

HOTĂRÂRE Nr. 321 din 14 aprilie 2005 \*\*\* Republicată  
privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant

*Text în vigoare începând cu data de 9 ianuarie 2013*  
*REALIZATOR: COMPANIA DE INFORMATICĂ NEAMȚ*

*Text actualizat prin produsul informatic legislativ LEX EXPERT în baza actelor normative modificatoare, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, până la 9 ianuarie 2013.*

**Act de bază**

**#B:** Hotărârea Guvernului nr. 321/2005, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 19 din 10 ianuarie 2008

**Acte modificatoare**

**#M1:** Hotărârea Guvernului nr. 1260/2012

*Modificările și completările efectuate prin actul modificator sunt scrise cu font italic. În fața fiecărei modificări sau completări este indicat actul normativ care a efectuat modificarea sau completarea respectivă, în forma **#M1**.*

**#M1**

**ART. 1**

*(1) Prezenta hotărâre abordează unitar la nivel național evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:*

**#B**

a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta hotărâre;

b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;

c) adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant în situația în care acestea nu depășesc valorile limită stabilite conform **art. 7** alin. (3) lit. b).

(2) Prezenta hotărâre stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale, echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor și mașinile industriale mobile.

**ART. 2**

(1) Prevederile prezentei hotărâri se aplică zgomotului ambiant la care este expusă populația, în special în:

a) zonele construite;

- b) parcurile, grădinile publice sau alte zone liniștite dintr-o aglomerare;
- c) zonele liniștite din spații deschise;
- d) apropierea unităților de învățământ, a spitalelor și a altor clădiri și zone sensibile la zgomot.

(2) Prevederile prezentei hotărâri nu se aplică zgomotului generat de:

- a) persoana expusă;
- b) activitățile casnice;
- c) vecini;
- d) activitățile de la locul de muncă și din interiorul mijloacelor de transport în comun;
- e) activitățile militare din zonele militare.

ART. 3

În înțelesul prezentei hotărâri, definițiile termenilor folosiți sunt prevăzute în [anexa nr. 1](#).

### **#M1**

#### **ART. 4\*)**

*(1) Autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru aglomerările și drumurile principale aflate în administrarea lor, cu respectarea termenelor prevăzute la alin. (7) și (8), și implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune.*

*(2) Potrivit prevederilor [art. 6](#) alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 265/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale prevăd în bugetele proprii fondurile necesare pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, pentru aglomerările și drumurile județene aflate în administrarea lor, prevăzute în tabelele nr. 1 și 2 din [anexa nr. 8](#), iar operatorii economici care administrează aeroporturile principale, drumurile principale, cu excepția drumurilor județene, căile ferate principale, aeroporturile și porturile prevăzute în tabelele nr. 2 - 6 din [anexa nr. 8](#) asigură pentru acestea fondurile necesare pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, după cum urmează:*

### **#B**

a) începând cu anul 2007, pentru aglomerările cu mai mult de 250.000 de locuitori, drumurile principale care au un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de autovehicule pe an, căile ferate principale care au un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri pe an, aeroporturile civile care au un trafic mai mare de 50.000 de mișcări de aeronave pe an și porturi aflate în aglomerări cu mai mult de 250.000 de locuitori;

### **#M1**

b) începând cu anul 2012, pentru toate aglomerările, inclusiv pentru aeroporturile și porturile situate în interiorul acestora, precum și pentru drumurile principale și căile ferate principale.

*(3) Unitățile aflate sub autoritatea autorității publice centrale pentru transporturi, care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și portuare, realizează cartarea*

zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile civile și porturile aflate în administrarea lor, cu respectarea termenelor prevăzute la alin. (7) și (8), și implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune.

#### **#B**

(4) Unitățile prevăzute la alin. (3), precum și limitele de competență ale acestora sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu cartarea zgomotului pentru căile ferate, drumurile, porturile din interiorul aglomerărilor și aeroporturile, aflate în administrarea lor, elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, care se actualizează în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

#### **#M1**

(5) *Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot au obligația de a transmite autorităților pentru protecția mediului următoarele:*

*a) fiecare hartă strategică de zgomot care arată situația anului calendaristic precedent, pe suport electronic în format .shp;*

*b) un raport care să menționeze datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, pe format hârtie și pe suport electronic în format .doc;*

*c) un raport care să conțină toate datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot și prezentate potrivit prevederilor anexei nr. 7, pe format hârtie și pe suport electronic în format .doc;*

*d) un raport care să conțină o prezentare a evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în parte, pe format hârtie și pe suport electronic în format .doc.*

(6) *Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea planurilor de acțiune au obligația de a transmite autorităților pentru protecția mediului următoarele:*

*a) planurile de acțiune elaborate potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pe format hârtie și pe suport electronic în format .doc;*

*b) orice altă informație suplimentară solicitată de acestea cu privire la modul de elaborare a planurilor de acțiune și cu privire la conținutul acestora.*

#### **#B**

(7) Hărțile strategice de zgomot care arată situația anului calendaristic precedent se pun la dispoziția agențiilor regionale pentru protecția mediului, astfel:

*a) până la data de 30 iunie 2007, pentru aglomerările cu mai mult de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule/an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an și aeroporturile mari;*

*b) până la data de 30 iunie 2012, pentru toate aglomerările, drumurile principale și căile ferate principale și aeroporturile mari.*

(8) Planurile de acțiune prevăzute la alin. (6) lit. a) se pun la dispoziția agențiilor regionale pentru protecția mediului, după cum urmează:

a) până la data de 18 iulie 2008, pentru aglomerările cu mai mult de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule/an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an și aeroporturile mari;

b) până la data de 18 iulie 2013, pentru toate aglomerările, drumurile principale și căile ferate principale și aeroporturile mari.

### **#M1**

(9) *Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot au obligația de a transmite către autoritățile pentru protecția mediului, din 5 în 5 ani, începând cu termenul prevăzut la alin. (7), toate hărțile strategice de zgomot și rapoartele prevăzute la alin. (5).*

(10) *Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea planurilor de acțiune au obligația de a transmite către autoritățile pentru protecția mediului, din 5 în 5 ani, începând cu termenul prevăzut la alin. (8), toate planurile de acțiune prevăzute la alin. (6) lit. a).*

(11) *Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pun la dispoziția autorităților pentru protecția mediului, la solicitarea acestora, toate datele utilizate la elaborarea acestora.*

(12) *Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1), unitățile prevăzute la alin. (3) și operatorii economici prevăzuți la alin. (29) au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit prevederilor [art. 11](#) alin. (8) sau (9), după caz, iar la această procedură participă și reprezentantul desemnat al autorității pentru protecția mediului, în calitate de observator.*

(13) *Măsurile prevăzute la [art. 11](#) alin. (3) se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și de către unitățile prevăzute la alin. (3), pentru domeniul lor de competență, precum și de către operatorii economici care administrează aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din [anexa nr. 8](#) sau care administrează amplasamentele industriale pentru care se realizează hărți strategice de zgomot și planuri de acțiune, pentru domeniul lor de competență, ținându-se seama de următoarele:*

a) *identificarea măsurilor în cadrul procesului de elaborare a planurilor de acțiune care se supun procedurii de participare și consultare a publicului potrivit prevederilor [art. 11](#) alin. (8) sau (9), după caz;*

b) *dacă aceste măsuri sunt stabilite de către unul sau mai mulți operatori economici în urma externalizării serviciului de elaborare a planurilor de acțiune, atunci aceștia trebuie să fie înscrși în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului conform [Ordinului ministrului mediului nr. 1.026/2009](#) privind aprobarea condițiilor de elaborare a raportului de mediu, raportului privind impactul asupra mediului, bilanțului de mediu, raportului de amplasament, raportului de securitate și studiului de evaluare adecvată, cel puțin pentru elaborarea Raportului de mediu (RM), Raportului privind impactul asupra mediului (RIM), Bilanțului de mediu (BM) și Raportului de amplasament (RA).*

(14) La elaborarea și/sau revizuirea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea acestora au obligația de a respecta prevederile actelor normative prevăzute la [art. 7](#) alin. (3) lit. a) - d).

(15) Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2012 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2013 sunt prevăzute în [anexa nr. 8](#).

### **#B**

(16) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) împreună cu agențiile regionale pentru protecția mediului, după realizarea hărților strategice de zgomot și în baza datelor arătate de acestea, stabilesc zonele liniștite într-o aglomerare, cu respectarea prevederilor [art. 2](#) alin. (1) lit. b), a [anexei nr. 1](#) pct. 21 și a actelor normative prevăzute la [art. 7](#) alin. (3) lit. b).

(17) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și unitățile prevăzute la alin. (3) pun la dispoziția publicului datele conținute în hărțile strategice de zgomot și în planurile de acțiune potrivit prevederilor [art. 12](#).

### **#M1**

(18) Operatorii economici care desfășoară activități potrivit [anexei nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice centrale sau alte instituții ale statului, care dețin sau au competența legală de gestionare a unor date care sunt necesare în procesul de cartare a zgomotului ambiant, au următoarele obligații:

a) de a pune aceste date, cu titlu gratuit, potrivit legii, la dispoziția autorităților administrației publice locale prevăzute la alin. (1), a unităților prevăzute la alin. (3) și a operatorilor economici prevăzuți la alin. (29);

b) de a permite accesul în interiorul amplasamentelor industriale a reprezentanților autorităților administrației publice locale prevăzute la alin. (1) în vederea efectuării măsurărilor acustice care se realizează potrivit prevederilor paragrafului 2.1 lit. a) din [anexa nr. 3](#).

### **#B**

(19) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și unitățile prevăzute la alin. (3) au obligația de a face schimb de date necesare în procesul de cartare a zgomotului ambiant.

### **#M1**

(20) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1), unitățile prevăzute la alin. (3) și operatorii economici prevăzuți la alin. (29), la elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, au obligația să utilizeze date oficiale cu privire la numărul populației, distribuția populației, date de trafic rutier, feroviar și aeroportuar, precum și informațiile prevăzute în autorizațiile integrate de mediu eliberate operatorilor economici care dețin sau administrează amplasamente industriale în interiorul aglomerărilor și care



desfășoară activități în conformitate cu [anexa nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare.

#### **#B**

(21) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și unitățile prevăzute la alin. (3) au obligația ca, după realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, să asigure baza de date necesară în vederea îndeplinirii responsabilităților României în calitate de stat membru al Uniunii Europene, ce decurg din implementarea prezentei hotărâri.

#### **#M1**

(22) Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, precum și operatorii economici care desfășoară activități potrivit [anexei nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, pentru amplasamentele industriale aflate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#), pot depune cereri de finanțare din Fondul pentru mediu, după cum urmează:

a) pentru programe privind reducerea nivelului de zgomot, potrivit prevederilor [art. 13](#) alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 105/2006](#), cu modificările și completările ulterioare;

b) pentru studii și cercetări în domeniul protecției mediului privind sarcini derivate din directive europene, potrivit prevederilor [art. 13](#) alin. (1) lit. m) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 105/2006](#), cu modificările și completările ulterioare.

(23) Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, precum și implementarea măsurilor de reducere și gestionare a zgomotului conținute în planurile de acțiune au obligația de a pune la dispoziția autorității centrale pentru protecția mediului, la solicitarea acesteia, orice date suplimentare față de cele care se predau potrivit prevederilor alin. (5) și (6), în vederea îndeplinirii obligațiilor ce revin României în calitate de stat membru al Uniunii Europene, ce decurg din implementarea prezentei hotărâri.

(24) Înainte ca autoritatea centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă, prin hotărâre a consiliilor județene, consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, următoarele:

a) hărțile strategice de zgomot elaborate pentru aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#), pentru drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din [anexa nr. 8](#) și pentru aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din [anexa nr. 8](#);

b) planurile de acțiune elaborate pentru aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#), pentru drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din [anexa nr. 8](#) și pentru aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din [anexa nr. 8](#).

(25) Înainte ca autoritatea centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă prin ordin al conducătorului autorității centrale pentru transporturi și infrastructură următoarele:

a) hărțile strategice de zgomot elaborate pentru drumurile principale, cu excepția drumurilor județene, precum și hărțile strategice de zgomot elaborate pentru căile ferate principale, aeroporturile civile și porturile prevăzute în tabelele nr. 2 - 4 și 6 din [anexa nr. 8](#);

b) planurile de acțiune elaborate pentru drumurile principale, cu excepția drumurilor județene, precum și planurile de acțiune elaborate pentru căile ferate principale, aeroporturile civile și porturile prevăzute în tabelele nr. 2 - 4 și 6 din [anexa nr. 8](#).

(26) Aprobarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune prin actele administrative prevăzute la alin. (24) și (25) se realizează după evaluarea acestora de către comisiile înființate, potrivit prevederilor [art. 5](#) și [6](#), după caz.

(27) În vederea elaborării și implementării măsurilor de reducere și gestionare a zgomotului prevăzute la [art. 11](#) alin. (3), autoritățile administrației publice și operatorii economici au următoarele domenii de competență:

a) autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1), pentru drumurile din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#) și pentru drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din [anexa nr. 8](#);

b) operatorii economici care administrează aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din [anexa nr. 8](#), pentru aceste aeroporturi;

c) operatorii economici care desfășoară activități potrivit [anexei nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, în cazul amplasamentelor industriale din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#);

d) Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. pentru căile ferate din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#) și pentru căile ferate principale prevăzute în tabelul nr. 3 din [anexa nr. 8](#), care se află în administrarea acesteia;

e) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru drumurile principale prevăzute în tabelul nr. 2 din [anexa nr. 8](#), care se află în administrarea acesteia;

f) Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A. pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă și pentru Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu;

g) Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" - S.A. pentru portul Constanța și portul Tomis;

h) Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați pentru portul Docuri, portul Bazinul Nou și portul Mineralier din Galați și pentru portul Harșoia, portul Turcoaia, portul Măcin și portul Gura Arman din Brăila.

(28) Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului prevăzute la [art. 11](#) alin. (3), elaborate pentru amplasamentele industriale din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#), care desfășoară activități în conformitate cu [anexa nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, se pun în aplicare astfel:

a) în urma deciziei autorității competente pentru protecția mediului de actualizare a autorizației integrate de mediu și conform termenelor stabilite de către aceasta, implicit prin aplicarea recomandărilor documentelor de referință privind cele mai bune tehnici disponibile;

b) în urma colaborării dintre autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1) și operatorii economici care administrează aceste amplasamente industriale, cu privire la stabilirea măsurilor concrete de reducere a zgomotului care trebuie să facă parte din planurile de acțiune.

(29) Operatorii economici care administrează aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din [anexa nr. 8](#) realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune pentru acestea potrivit prevederilor prezentei hotărâri și implementează măsuri de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune.

### **#CIN**

\*) Conform [art. III](#) din Hotărârea Guvernului nr. 1260/2012 (**#M1**), obligația prevăzută la [art. 4](#) alin. (29) se realizează până la data de 18 iulie 2013, urmând a se actualiza din 5 în 5 ani față de termenele prevăzute la [art. 4](#) alin. (7) lit. b) și, după caz, la [art. 4](#) alin. (8) lit. b).

### **#M1**

#### **ART. 5**

(1) În vederea analizării și evaluării fiecărei hărți strategice de zgomot și a rapoartelor predate în conformitate cu [art. 4](#) alin. (5), se înființează următoarele comisii:

a) câte o comisie în cadrul fiecărei agenții județene pentru protecția mediului pe raza căreia se află aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#), formată din reprezentanți ai acestor agenții;

b) o comisie în cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, formată din reprezentanți ai autorității centrale pentru protecția mediului și ai acestei agenții.

### **#B**

(2) Analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și a rapoartelor predate potrivit prevederilor [art. 4](#) alin. (5) se realizează pe baza ghidului de realizare, analizare și evaluare a hărților strategice de zgomot aprobat prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, potrivit prevederilor [art. 7](#) alin. (3) lit. d), și au drept scop să verifice caracterul complet al datelor necesare realizării raportării la Comisia Europeană.

### **#M1**

(3) În cazul în care oricare dintre comisiile prevăzute la alin. (1) constată lipsa unor date care sunt necesare îndeplinirii prevederilor [art. 7](#) alin. (3) lit. i) și l), se vor solicita date suplimentare potrivit prevederilor [art. 4](#) alin. (23).

(4) Toate procesele-verbale elaborate cu ocazia evaluării realizate de către comisiile înființate în conformitate cu prevederile alin. (1) se transmit către autoritatea centrală pentru protecția mediului.

(5) Comisia înființată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a) analizează și evaluează hărțile strategice de zgomot elaborate pentru:

a) aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#);

b) drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din [anexa nr. 8](#);

c) aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din [anexa nr. 8](#);

d) porturile prevăzute în tabelul nr. 6 din [anexa nr. 8](#).



(6) Comisia înființată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b) analizează și evaluează hărțile strategice de zgomot elaborate pentru:

a) drumurile principale prevăzute în tabelul nr. 2 din [anexa nr. 8](#), cu excepția drumurilor județene;

b) căile ferate principale prevăzute în tabelul nr. 3 din [anexa nr. 8](#);

c) aeroportul menționat în tabelul nr. 4 din [anexa nr. 8](#).

(7) Comisiile înființate în conformitate cu prevederile alin. (1) se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.

## **#M1**

### **ART. 6**

(1) În vederea verificării criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune și a analizării conținutului acestora, se înființează comisii prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate publică, după cum urmează:

a) la nivelul fiecărei agenții județene pentru protecția mediului, pe raza căreia se află aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#), formată din specialiști din cadrul autorității județene pentru protecția mediului și autorității județene de sănătate publică;

b) la nivelul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, formată din specialiști din cadrul autorității centrale pentru protecția mediului, Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și autorității centrale de sănătate publică.

## **#B**

(2) Criteriile utilizate la elaborarea planurilor de acțiune trebuie să respecte prevederile prezentei hotărâri și să țină seama de ghidul elaborat potrivit prevederilor [art. 7](#) alin. (3) lit. c).

## **#M1**

(3) Toate procesele-verbale elaborate cu ocazia evaluării realizate de către comisiile înființate în conformitate cu prevederile alin. (1) se transmit către autoritatea centrală pentru protecția mediului și către autoritatea centrală pentru sănătate publică.

(4) Comisiile înființate în conformitate cu prevederile de la alin. (1) lit. a) analizează și evaluează planurile de acțiune elaborate pentru:

a) aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#);

b) drumurile județene prevăzute în tabelul nr. 2 din [anexa nr. 8](#);

c) aeroporturile prevăzute în tabelul nr. 5 din [anexa nr. 8](#);

d) porturile prevăzute în tabelul nr. 6 din [anexa nr. 8](#).

(5) Comisia înființată în conformitate cu prevederile de la alin. (1) lit. b) analizează și evaluează planurile de acțiune elaborate pentru:

a) drumurile principale prevăzute în tabelul nr. 2 din [anexa nr. 8](#), cu excepția drumurilor județene;

b) căile ferate principale prevăzute în tabelul nr. 3 din [anexa nr. 8](#);

c) aeroportul menționat în tabelul nr. 4 din [anexa nr. 8](#).

## **#M1**

### **ART. 7**

(1) Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele responsabilități:

## **#B**

a) solicită informații trimestrial de la autoritățile administrației publice locale prevăzute la [art. 4](#) alin. (1) cu privire la stadiul realizării obligațiilor ce le revin din aplicarea prevederilor prezentei hotărâri;

### **#M1**

b) asigură trimiterea unui reprezentant, în calitate de observator, la acțiunea de desfășurare a consultării publice potrivit [art. 4](#) alin. (12);

c) asigură, la nivel județean și la nivelul municipiului București, gestionarea datelor obținute în procesul de realizare a cartării zgomotului și a hărților strategice de zgomot, pentru aglomerările, drumurile județene, aeroporturile și porturile, prevăzute în tabelele nr. 1, 2, 5 și 6 din [anexa nr. 8](#);

d) informează trimestrial Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu privire la stadiul realizării cartării zgomotului și a hărților strategice de zgomot, precum și cu privire la stadiul realizării planurilor de acțiune, pentru aglomerările, drumurile județene, aeroporturile și porturile, prevăzute în tabelele nr. 1, 2, 5 și 6 din [anexa nr. 8](#);

e) transmite autorității publice centrale pentru protecția mediului și Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, în format electronic, toată documentația primită în baza [art. 4](#) alin. (5);

f) solicită autorităților administrației publice locale și operatorilor economici, care administrează aglomerări, drumurile județene, aeroporturile și porturile prevăzute în tabelele nr. 1, 2, 5 și 6 din [anexa nr. 8](#), furnizarea, dacă este cazul, a unor date suplimentare față de cele predate potrivit prevederilor [art. 4](#) alin. (5);

g) transmite autorității publice centrale pentru protecția mediului și Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, în format electronic, toată documentația primită în baza [art. 4](#) alin. (6);

h) transmite autorităților administrației publice locale, care administrează aglomerările prevăzute în tabelul nr. 1 din [anexa nr. 8](#), lista cu toate amplasamentele instalațiilor industriale care se află în interiorul acestor aglomerări și care desfășoară activități industriale prevăzute în [anexa nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, precum și toate datele și informațiile cu privire la sursele de zgomot identificate în interiorul acestor amplasamente cu ocazia realizării evaluării de mediu, precum și cele conținute în autorizația integrată de mediu;

i) asigură funcționarea comisiilor înființate potrivit prevederilor [art. 5](#) alin. (1) lit. a);

j) asigură funcționarea comisiilor înființate potrivit prevederilor [art. 6](#) alin. (1) lit. a).

k) \*\*\* Abrogată

### **#B**

(2) Agenția Națională pentru Protecția Mediului are următoarele responsabilități:

### **#M1**

a) centralizează, la nivel național, toate măsurile de gestionare și reducere a zgomotului, care sunt conținute în planurile de acțiune, și urmărește stadiul implementării acestora ținând seama de termenele precizate în acest sens în planurile de acțiune;

b) asigură participarea unui reprezentant al autorităților județene sau naționale pentru protecția mediului, în calitate de observator, la procedurile de participare și consultare a publicului organizate de autoritățile prevăzute la [art. 4](#) alin. (12);

c) centralizează, la nivel național, toate hărțile strategice de zgomot și datele obținute în procesul de realizare a cartării zgomotului;

**#B**

d) asigură, la nivel național, gestionarea datelor obținute din procesul de realizare a cartării zgomotului și a hărților strategice de zgomot;

**#M1**

e) asigură funcționarea comisiilor înființate potrivit prevederilor [art. 5](#) alin. (1) lit. b) și [art. 6](#) alin. (1) lit. b);

f) implică și sprijină în mod activ agențiile județene pentru protecția mediului din subordine, în stabilirea unei colaborări și conlucrări cu autoritățile administrației publice locale prevăzute la [art. 4](#) alin. (1) și cu unitățile prevăzute la [art. 4](#) alin. (3), în procesul de cartare a zgomotului și de elaborare a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, încă din fazele de inițiere ale acestora;

**#B**

g) elaborează tematici pentru instruirea personalului agențiilor pentru protecția mediului din subordine, în domeniul cartării de zgomot, verificării datelor utilizate la realizarea hărților strategice de zgomot și evaluării rezultatelor cartării de zgomot;

h) centralizează, la nivel național, toate datele conținute în planurile de acțiune și pune la dispoziția autorității publice centrale pentru protecția mediului, în formatul solicitat, toate aceste date, în vederea raportării către Comisia Europeană;

i) asigură, la nivel național, gestionarea datelor și informațiilor conținute în planurile de acțiune, în coordonarea autorității publice centrale pentru protecția mediului;

**#M1**

j) coordonează activitatea agențiilor județene pentru protecția mediului în domeniul gestionării rezultatelor cartării strategice de zgomot și acordă suportul necesar organizării comisiilor înființate în conformitate cu [art. 5](#) alin. (1) lit. a) și [art. 6](#) alin. (1) lit. a) din cadrul acestor agenții;

k) elaborează regulamentul de organizare și funcționare a comisiilor înființate potrivit prevederilor [art. 5](#) alin. (1) și ale [art. 6](#) alin. (1) și îl transmite spre aprobare autorității publice centrale pentru protecția mediului.

**#B**

(3) Autoritatea publică centrală pentru protecția mediului are următoarele responsabilități:

a) actualizează Ghidul privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor, aprobat prin [Ordinul](#) ministrului mediului și gospodării apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului sănătății publice și al ministrului administrației și internelor nr. 678/1.344/915/1.397/2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul al indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din

vecinătatea aeroporturilor, în baza unor studii de specialitate realizate în acest domeniu și/sau a ghidurilor și liniilor directe emise de Comisia Europeană;

### #M1

b) *elaborează și actualizează Ghidul privind adoptarea valorilor-limită și modul de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L\_zsn și L\_noapte și, dacă este cazul, separat, pentru indicatorii L\_zi și L\_seară, în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în [anexa nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, care se aprobă prin ordin comun al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate, al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi și infrastructură și al conducătorului autorității publice centrale pentru administrație și interne;*

c) *elaborează și actualizează Ghidul cu privire la măsurile care se pot lua în cadrul planurilor de acțiune în vederea gestionării și reducerii valorilor indicatorilor L\_zsn, L\_noapte și L\_zi și L\_seară, după caz, care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și în baza unor studii de specialitate realizate în acest domeniu și/sau a ghidurilor și liniilor directe emise de Comisia Europeană, în termen de 90 de zile de la emiterea acestora;*

d) *elaborează și actualizează Ghidul de realizare, analizare și evaluare a hărților strategice de zgomot, care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului;*

e) *elaborează și actualizează componența comisiilor prevăzute la [art. 6](#) și regulamentul de organizare și funcționare a acestora, care se aprobă prin ordin comun al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului și al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate;*

f) *transmite Comisiei Europene, nu mai târziu de 30 iunie 2015 și ulterior la fiecare 5 ani, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport cu privire la aglomerările cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule pe an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri pe an și aeroporturile mari, existente în România;*

g) *transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport care cuprinde informații cu privire la autoritățile responsabile cu elaborarea, evaluarea, colectarea și aprobarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, ori de câte ori intervine o schimbare cu privire la identitatea și numărul acestor autorități și asigură informarea publică cu privire la aceste informații;*

h) *actualizează și transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, raportul care cuprinde informații cu privire la valorile-limită în vigoare sau în pregătire pe teritoriul României, pentru indicatorii L\_zsn și L\_noapte și, dacă este cazul, pentru indicatorii L\_zi și L\_seară, pentru zgomotul produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări,*



*traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în [anexa nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, împreună cu explicarea implementării acestor valori-limită, ori de câte ori este necesar.*

## **#B**

i) transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport care cuprinde informațiile prevăzute în [anexa nr. 7](#) cu privire la hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora, pentru toate aglomerările cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule pe an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri pe an și aeroporturile mari, până la data de 30 decembrie 2007; după această dată raportul se transmite o dată la 5 ani;

j) transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport cu privire la toate aglomerările, drumurile principale și căile ferate principale existente în România, până la data de 31 decembrie 2008;

k) transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport care cuprinde informațiile prevăzute în [anexa nr. 7](#) cu privire la planurile de acțiune pentru toate aglomerările cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule pe an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri pe an și aeroporturile mari și criteriile utilizate la realizarea planurilor de acțiune, până la data de 18 ianuarie 2009; după această dată raportul se transmite o dată la 5 ani;

l) transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport care cuprinde informațiile prevăzute în [anexa nr. 7](#) cu privire la hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora, pentru toate aglomerările, drumurile principale și căile ferate principale, până la data de 31 decembrie 2012; după această dată raportul se transmite o dată la 5 ani;

m) transmite Comisiei Europene, conform formatului de raportare stabilit de către aceasta, un raport care cuprinde informațiile prevăzute în [anexa nr. 7](#) cu privire la planurile de acțiune pentru toate aglomerările, drumurile principale și căile ferate principale și criteriile utilizate la realizarea planurilor de acțiune, până la data de 18 ianuarie 2014; după această dată raportul se transmite o dată la 5 ani;

n) asigură dotarea cu tehnică de calcul, software de cartare a zgomotului, software GIS, funcționare în rețea intranet și instruirea aferentă, a autorității publice centrale pentru protecția mediului, a agenției naționale pentru protecția mediului și a agențiilor regionale pentru protecția mediului;

o) asigură organizarea unei baze de date în domeniul gestionării zgomotului cu funcționare în rețea intranet, pentru toate autoritățile publice pentru protecția mediului, în domeniul lor de activitate;

## **#M1**

p) elaborează și actualizează componența comisiilor prevăzute la [art. 5](#) și regulamentul de organizare și funcționare a acestora, care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului;

q) transmite Comisiei Europene, ori de câte ori este cazul, o informare cu privire la alte criterii relevante, în afara valorilor-limită stabilite în conformitate cu prevederile lit. b), criterii care se pot identifica în vederea stabilirii priorităților atunci când se elaborează planurile de acțiune;

r) elaborează și actualizează Normativul privind stabilirea criteriilor de aplicare a măsurilor de gestionare și reducere a zgomotului, ținând seama de destinația clădirilor și de intensitatea traficului rutier, feroviar sau aeroportuar, precum și de amplasamentele industriale care se găsesc în interiorul aglomerărilor, în scopul punerii în aplicare a acțiunilor prevăzute la pct. 2 din [anexa nr. 6](#), care se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, al conducătorului autorității publice centrale pentru dezvoltare regională și turism, al conducătorului autorității publice centrale pentru sănătate publică și al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi și infrastructură.

## **#B**

### ART. 8

(1) Indicatorii de zgomot utilizați la nivel național în vederea realizării și revizuirii cartării strategice de zgomot în conformitate cu [art. 10](#) sunt L\_zsn și L\_noapte, definiți la punctele 1) și 2) din [anexa nr. 2](#); înainte ca utilizarea metodelor comune de evaluare pentru determinarea valorilor indicatorilor de zgomot L\_zsn și L\_noapte să fie obligatorie pentru toate statele membre, indicatorii de zgomot utilizați la nivel național împreună cu datele existente aferente acestora se convertesc în indicatori L\_zsn și L\_noapte; aceste date nu trebuie să fie mai vechi de 3 ani.

(2) În completarea indicatorilor L\_zsn și L\_noapte se pot utiliza indicatori suplimentari de zgomot, potrivit pct. 3 din [anexa nr. 2](#).

(3) Pentru planificarea acustică și zonarea zgomotului se pot utiliza alți indicatori decât indicatorii L\_zsn și L\_noapte.

### ART. 9

(1) Valorile indicatorilor L\_zsn și L\_noapte se determină prin intermediul metodelor de evaluare prevăzute în [anexa nr. 3](#).

(2) Efectele dăunătoare pot fi evaluate prin intermediul relațiilor doză-efect prevăzute în [anexa nr. 4](#).

(3) Metodele comune de evaluare pentru determinarea L\_zsn și L\_noapte se stabilesc de către Comisia Europeană, iar până la stabilirea acestora se utilizează metodele interimare pentru determinarea L\_zsn și L\_noapte prevăzute în [anexa nr. 3](#) pct. 2.

## **#M1**

### ART. 10

(1) Până la data de 30 iunie 2007 se elaborează hărțile strategice de zgomot care prezintă situația anului calendaristic precedent, pentru toate aglomerările având mai mult de 250.000 de locuitori, drumurile principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule/an, căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an și

pentru aeroporturile mari, prevăzute în [anexa nr. 8](#), iar acestea se refac și, dacă este cazul, se revizuiesc, cel puțin la fiecare 5 ani de la data elaborării acestora.

(2) Până la data de 30 iunie 2012, se elaborează și se aprobă hărțile strategice de zgomot care prezintă situația anului calendaristic precedent pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile mari, iar acestea se refac și, dacă este cazul, se revizuiesc, cel puțin la fiecare 5 ani de la data elaborării și aprobării acestora.

### **#B**

(3) La elaborarea hărților strategice de zgomot trebuie respectate cerințele minime prevăzute în [anexa nr. 5](#).

(4) Realizarea cartării strategice de zgomot din zona de frontieră se face prin cooperare cu autoritățile competente din statele vecine.

### **#M1**

(5) \*\*\* Abrogat

### **#M1**

#### **ART. 11**

(1) Până la data de 18 iulie 2008 se elaborează planurile de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează, și, dacă este cazul, se revizuiesc atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului și cel puțin la fiecare 5 ani de la data elaborării acestora, pentru:

a) aglomerările având mai mult de 250.000 de locuitori;

b) zonele limitrofe drumurilor principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri de vehicule/an, căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 de treceri de trenuri/an și aeroporturilor mari.

### **#B**

(2) Planurile de acțiune prevăzute la alin. (1) lit. a) trebuie să protejeze zonele liniștite din aglomerări împotriva creșterii nivelului de zgomot.

### **#M1**

(3) Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului prevăzute în planurile de acțiune se stabilesc de autoritățile sau operatorii economici menționați la [art. 4](#) alin. (27), pe domeniul lor de competență, dar trebuie să fie adresate cu prioritate situațiilor identificate prin depășirea oricărei valori-limită în vigoare și utilizând alte criterii alese în acest scop și se aplică celor mai importante zone stabilite în acest mod prin realizarea cartării strategice de zgomot.

(4) Până la data de 18 iulie 2013 se elaborează și se aprobă planurile de acțiune care cuprind măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare sau utilizând alte criterii alese în acest scop, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturi mari, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează și, dacă este cazul, se revizuiesc atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului și cel puțin la fiecare 5 ani de la data elaborării și aprobării acestora.

### **#B**

(5) Planurile de acțiune prevăzute la alin. (1) și (4) trebuie să respecte cerințele minime prevăzute în [anexa nr. 6](#).

(6) Elaborarea planurilor de acțiune din zona de frontieră se realizează prin cooperare cu autoritățile competente din statele vecine.

#### **#M1**

(7) \*\*\* Abrogat

#### **#B**

(8) La elaborarea propunerilor pentru planurile de acțiune sunt obligatorii:

a) participarea și consultarea eficientă a publicului la elaborarea și reevaluarea planurilor de acțiune, încă din faza de inițiere a acestora;

b) luarea în considerare a rezultatelor activităților prevăzute la lit. a);

c) informarea publicului cu privire la deciziile luate;

d) realizarea unui calendar rezonabil al activităților prevăzute la lit. a) alocându-se un timp suficient în acest scop pentru fiecare etapă a acestei proceduri.

#### **#M1**

(9) *În cazul în care, în vederea desfășurării procedurii de participare și consultare a publicului prevăzută la alin. (8), există obligația desfășurării unei proceduri similare conform prevederilor existente în alte acte normative care asigură transpunerea în legislația națională a oricăror prevederi legale europene, se poate stabili o procedură comună, în vederea evitării procedurii duble.*

#### **#B**

ART. 12

(1) După elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, acestea se pun la dispoziția publicului spre informare, potrivit prevederilor [Hotărârii Guvernului nr. 878/2005](#) privind accesul publicului la informația privind mediul și potrivit prevederilor [anexelor nr. 5 și 6](#), inclusiv prin intermediul tehnologiilor informaționale disponibile.

(2) Această informare trebuie să fie clară, coerentă, accesibilă și însoțită de un rezumat care să evidențieze cele mai importante aspecte.

#### **ART. 13**

(1) Următoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:

#### **#M1**

a) *netransmiterea hărților strategice de zgomot și a rapoartelor prevăzute la [art. 4](#) alin. (5) până la data de 30 decembrie 2012 și apoi la fiecare 5 ani începând cu această dată, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;*

#### **#B**

b) nerespectarea prevederilor [art. 4](#) alin. (9), (10), (11) sau (12), cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor [art. 4](#) alin. (5), (6), (17) sau (21), cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei;

d) nerespectarea prevederilor [art. 4](#) alin. (18), (19), (20) sau (23), cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei;

#### **#M1**



e) nerespectarea prevederilor [art. 4](#) alin. (13), (14), (24), (25), (26), (28), (29), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei.

## #B

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de persoanele împuternicite din cadrul Gărzii Naționale de Mediu.

### ART. 14

Prevederile [art. 13](#) referitoare la contravenții se completează cu dispozițiile [Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

### ART. 15

[Anexele nr. 1](#) - 8 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Prezenta hotărâre transpune Directiva Parlamentului și a Consiliului Uniunii Europene 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) seria L nr. 189 din 18 iulie 2002.

## ANEXA 1

Definițiile utilizate în prezenta hotărâre au următoarele semnificații:

1. Aeroport mare - aeroport civil având mai mult de 50.000 de mișcări pe an (o mișcare însemnând o decolare sau o aterizare), cu excepția celor executate exclusiv pentru antrenament cu aeronave ușoare.

2. Aglomerare - o parte a unui teritoriu cu o populație al cărei număr depășește 100.000 de locuitori și cu o densitate a populației necesară îndeplinirii condițiilor de zonă urbană.

3. Cale ferată principală - cale ferată cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri ale trenurilor anual.

4. Cartarea zgomotului - prezentarea datelor privind situația existentă sau prognozată referitoare la zgomot în funcție de un indicator de zgomot, care evidențiază depășirile valorilor limită în vigoare, numărul persoanelor afectate sau numărul de locuințe expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot pentru o anumită zonă.

5. Disconfort - gradul de afectare al comunității din cauza zgomotului, care se determină prin intermediul anchetelor de teren.

6. Drum principal - drum de interes internațional, național sau județean cu un trafic mai mare de 3 milioane de treceri ale vehiculelor anual.

7. Efecte dăunătoare - efecte negative asupra sănătății umane.

8. Evaluare - orice metodă utilizată pentru calcularea, estimarea, prognozarea sau măsurarea valorii unui indicator de zgomot sau a efectelor dăunătoare asociate acesteia.

9. Hartă strategică de zgomot - o hartă întocmită pentru evaluarea globală a expunerii la zgomot dintr-o zonă dată, cauzat de surse diferite de zgomot, sau pentru a stabili previziuni generale pentru o astfel de zonă.

10. Indicator de zgomot - un parametru fizic pentru descrierea zgomotului ambiant, care are legătură cu un efect dăunător.

11. L\_noapte (indicator de zgomot pentru perioada de noapte) - indicator de zgomot asociat tulburării somnului din perioada de noapte, conform prezentării acestuia din [anexa nr. 2](#).
12. L\_seară (indicator de zgomot pentru perioada de seară) - indicator de zgomot asociat disconfortului din perioada de seară, conform prezentării acestuia din [anexa nr. 2](#).
13. L\_zi (indicator de zgomot pentru perioada de zi) - indicator de zgomot asociat disconfortului din perioada de zi, conform prezentării acestuia din [anexa nr. 2](#).
14. L\_zsn (indicator de zgomot pentru zi-seară-noapte) - indicator de zgomot asociat disconfortului general, a cărui valoare se calculează conform [anexei nr. 2](#).
15. Planificare acustică - gestionarea zgomotului în perspectivă prin planificarea măsurilor de: amenajare a teritoriului, ingineria transporturilor, planificare a traficului, reducerea acestuia prin măsuri de izolație fonică și de control al surselor de zgomot.
16. Planuri de acțiune - planuri destinate gestionării problemelor și efectelor cauzate de zgomot, incluzând măsuri de diminuare, dacă este necesar.
17. Public - una sau mai multe persoane fizice ori juridice, inclusiv asociațiile sau fundațiile, în conformitate cu legislația în vigoare.
18. Relația doză-efect - legătura dintre valoarea unui indicator de zgomot și un efect dăunător.
19. Valoare limită - o valoare a indicatorilor L\_zsn sau L\_noapte și, unde este cazul, a indicatorilor L\_zsn sau L\_seară, stabilită potrivit [art. 7](#) alin. (3) lit. b) din hotărâre, a cărei depășire determină aplicarea de către autoritățile competente a măsurilor de reducere a nivelurilor de zgomot; valorile limită pot fi diferite în funcție de:
- a) tipul zgomotului ambiant - zgomot de trafic rutier, feroviar sau aeroportuar, zgomot industrial și alte asemenea;
  - b) mediu ambiant diferit și sensibilitate diferită la zgomot a populației;
  - c) situații existente și situații noi, acolo unde intervine o schimbare a situației cu privire la sursa de zgomot sau de utilizare a mediului ambiant.
20. Zgomot ambiant - sunet nedorit sau dăunător din mediul ambiant, creat de activitățile umane, care include zgomotul emis de mijloacele de transport, de traficul rutier, feroviar, aerian și provenit de la amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în [anexa nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#).
21. Zonă liniștită într-o aglomerare - zonă delimitată de către autoritățile competente, care nu este expusă unei valori a indicatorului L\_zsn sau a vreunui alt indicator de zgomot, mai mare decât valoarea limită în vigoare, indiferent de sursa de zgomot.
22. Zonă liniștită în spațiu deschis - o zonă delimitată de către autoritățile competente, care nu este expusă la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative.
23. Hartă strategică a imisiei de zgomot - hartă strategică de zgomot realizată pentru o perioadă de referință stabilită, care înfățișează imisia provenită de la diferite surse de zgomot specifice pentru o zonă prestabilită, utilizând intervale de valori de 5 dB(A) ale unui indicator de zgomot și reprezentarea acestora cu ajutorul culorilor în conformitate cu tabelul nr. 1 din SR ISO 1996-2:1995.

24. Zgomot specific - componentă a zgomotului ambiant care poate fi identificată în mod specific prin mijloace acustice și poate fi asociată unei surse specifice apropiate sau depărtate (în conformitate cu definiția din SR ISO 1996-1:1995).

## ANEXA 2

### Indicatori de zgomot

#### 1. Definierea nivelului de zgomot zi-seară-noapte $L_{zsn}$

1.1. Nivelul de zgomot zi-seară-noapte  $L_{zsn}$  în decibeli (dB) se definește prin următoarea relație:

$$L_{zsn} = 10 \lg \left[ \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{zi}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{seară} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{noapte} + 10}{10}} \right) \right]$$

unde:

a)  $L_{zi}$  este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de zi dintr-un an;

b)  $L_{seară}$  este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de seară dintr-un an;

c)  $L_{noapte}$  este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de noapte dintr-un an;

d) perioada de zi are 12 ore, perioada de seară are 4 ore și perioada de noapte are 8 ore, pentru toate sursele de zgomot analizate;

e) intervalele orare ale perioadelor de zi, seară și noapte sunt: 07,00 - 19,00; 19,00 - 23,00 și 23,00 - 7,00, ora locală;

f) se iau în calcul un an reprezentativ în ceea ce privește emisia de zgomot și un an mediu în privința condițiilor meteorologice;

g) se ia în considerare zgomotul incident, ceea ce înseamnă că nu se ține seama de zgomotul reflectat de fațada clădirii studiate. În general, acest aspect implică o corecție de 3 dB în cazul măsurării.

Figura 1Lex: Formula de calcul al nivelului de zgomot zi-seară-noapte  $L_{zsn}$

1.2. Alegerea înălțimii punctului de evaluare a  $L_{zsn}$  depinde de alegerea metodei de evaluare, astfel:

a) dacă se utilizează calculul pentru realizarea cartării strategice de zgomot, în ce privește expunerea la zgomot în interiorul și în exteriorul clădirilor, punctele de evaluare se situează la 4,0 +/- 0,2 m deasupra nivelului solului și la fațada cea mai expusă; prin fațada cea mai expusă

se înțelege peretele exterior dinspre sursa de zgomot specifică și cel mai apropiat de aceasta; pentru alte scopuri se pot alege alte înălțimi ale punctului de calcul;

b) dacă se utilizează măsurarea pentru realizarea cartării strategice de zgomot, în ce privește expunerea la zgomot în interiorul și în exteriorul clădirilor, pot fi alese înălțimi diferite, dar niciodată mai mici de 1,5 m deasupra nivelului solului, iar rezultatele măsurărilor se corectează pentru înălțimea echivalentă de 4 m;

c) pentru alte scopuri, cum ar fi planificarea acustică și zonarea zgomotului, pot fi alese alte înălțimi, dar acestea nu pot fi la mai puțin de 1,5 m deasupra nivelului solului, ca de exemplu, pentru:

- zone rurale cu case cu un singur etaj;
- proiect de măsuri locale în vederea reducerii impactului zgomotului asupra clădirilor individuale;
- realizarea unei cartări de zgomot detaliate într-o zonă cu suprafață limitată, prezentând expunerea la zgomot pentru fiecare locuință.

## 2. Definirea indicatorului de zgomot $L_{noapte}$ pentru perioada de noapte

Indicatorul de zgomot pentru perioada de noapte,  $L_{noapte}$ , este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din SR ISO 1996-2:1995, determinat pentru totalul perioadelor de noapte dintr-un an, pentru care:

- a) durata nopții este de 8 ore, în conformitate cu definiția dată la pct. 1.1 lit. d);
- b) se ia în calcul un an reprezentativ în ceea ce privește emisia de zgomot și un an mediu în privința condițiilor meteorologice;
- c) se ia în considerare zgomotul incident, conform precizării de la pct. 1.1 lit. g);
- d) alegerea înălțimii punctului de evaluare este aceeași ca pentru indicatorul  $L_{zsn}$ .

## 3. Indicatori suplimentari de zgomot

În completare față de  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  și, unde este cazul,  $L_{zi}$  și  $L_{seară}$ , este avantajoasă folosirea unor indicatori de zgomot speciali și a unor valori limită corespunzătoare acestora, în următoarele situații:

- a) când sursa de zgomot considerată emite o perioadă scurtă de timp (de exemplu, mai puțin de 20% din timp, raportat la totalul perioadelor de zi dintr-un an sau la totalul perioadelor de seară dintr-un an sau la totalul perioadelor de noapte dintr-un an);
- b) când media numărului de evenimente sonore, în cursul uneia sau a mai multor perioade considerate, este foarte mică (de exemplu, mai puțin de un eveniment sonor pe oră);
- c) când componentele de joasă frecvență ale zgomotului sunt importante;
- d) când se are în vedere o protecție suplimentară în timpul zilelor de sfârșit de săptămână sau într-o perioadă particulară a anului;
- e) când se are în vedere o protecție suplimentară în perioada de zi;
- f) când se are în vedere o protecție suplimentară în perioada de seară;
- g) când există o combinație a zgomotelor din surse diferite;
- h) în cazul unei zone liniștite în spațiu deschis;
- i) în cazul unui zgomot conținând componente tonale puternice;
- j) în cazul unui zgomot cu caracter impulsiv;



k) în cazul unor vârfuri de zgomot ridicate pentru protecția în perioada de noapte, caz în care indicatorul suplimentar recomandat este LA<sub>max</sub> sau SEL (nivelul de expunere la zgomot).

Evenimentul sonor menționat la lit. b) este definit ca un zgomot care durează mai puțin de 5 minute (cum este, de exemplu, zgomotul produs la trecerea unui tren sau a unui avion).

## ANEXA 3

### Metode de evaluare pentru indicatorii de zgomot

#### 1. Introducere

Valorile L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub> se determină fie prin calcul, fie prin măsurare în punctul de evaluare.

Pentru prognoze sunt aplicabile numai metodele de calcul.

Metodele provizorii de calcul și de măsurare sunt prezentate la pct. 2 și 3.

#### 2. Metode interimare de calcul pentru L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub>

##### 2.1. Metode interimare de calcul utilizate pentru realizarea hărților strategice de zgomot

Până la stabilirea de către Comisia Europeană a metodelor comune de calcul se utilizează următoarele metode provizorii de calcul:

a) pentru zgomot industrial: SR ISO 9613-2: "Acustică - Atenuarea sunetului propagat în aer liber, partea a doua: Metodă generală de calcul."

Pentru utilizarea SR ISO 9613-2006, datele de intrare corespunzătoare privind emisiile de zgomot se obțin prin măsurările efectuate în conformitate cu una dintre următoarele metode:

- SR ISO 8297:1999 "Acustică - Determinarea nivelurilor de putere acustică pentru instalațiile industriale cu multe surse, pentru evaluarea nivelurilor de presiune acustică în mediul înconjurător - metoda tehnică";

- SR EN ISO 3744:1997 "Acustică - Determinarea nivelurilor de putere acustică ale surselor de zgomot utilizând presiunea acustică - metoda tehnică aproximativă, în condiții asemănătoare de câmp liber, deasupra unui plan reflectant";

- SR EN ISO 3746:1998 "Acustică - Determinarea nivelurilor de putere acustică ale surselor de zgomot, cu ajutorul unei suprafețe înconjurătoare de măsurare, deasupra unui plan reflectant";

b) pentru zgomotul produs de aeronave: ECAC.CEAC Doc. 29 "Raport privind metoda standard de calcul al conturilor de zgomot în jurul aeroporturilor civile" - 1997, (Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports -1997). Din abordările diferite ale modelării culoarelor de zbor aeriene, se utilizează tehnica de segmentare menționată în secțiunea 7.5 a ECAC.CEAC Doc 29;

c) pentru zgomotul produs de traficul rutier: metoda națională franceză de calcul "NMPB Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)", menționată în Hotărârea din 5 mai 1995 referitoare la zgomotul produs de traficul pe infrastructurile rutiere, Jurnalul Oficial din 10 mai 1995, [art. 6](#), și în standardul francez XPS 31-133. Pentru datele de intrare referitoare la emisii, aceste documente sunt prevăzute în "Ghidul zgomotului produs de transporturile terestre, fascicula previziunea nivelelor sonore, CETUR 1980";

d) pentru zgomotul produs de traficul feroviar: Regulamentul privind metoda națională olandeză de calcul pentru zgomotul produs de traficul feroviar, aprobat de Ministerul Locuinței, Planificării Teritoriale și Mediului din Regatul Olandei, în 20 noiembrie 1996.

Aceste metode trebuie adaptate la definițiile  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , să respecte Recomandarea Comisiei Europene nr. 2003/613/CE privind Liniile directe pentru metodele interimare revizuite de calcul pentru zgomotul industrial, zgomotul produs de aeronave, zgomotul produs de traficul rutier și feroviar și datele asociate privind emisiile, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene seria L nr. 212 din 22 august 2003, și să respecte prevederile actului normativ prevăzut la [art. 7](#) alin. (3) lit. a) din hotărâre.

3. Metode interimare de măsurare pentru  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$

Metoda de măsurare pentru  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  se definește în baza SR ISO 1996-2:1995 și SR ISO 1996-1:1995.

Datele privind măsurările efectuate la fațadă sau la un alt element reflectant trebuie corectate pentru a elimina contribuția reflexiei acestei fațade sau a elementului reflectant (ca regulă generală, aceasta implică o corecție de 3 dB în cazul măsurării).

## ANEXA 4

### Metode de evaluare a efectelor dăunătoare

Relațiile doză-efect trebuie să fie utilizate pentru a evalua efectul zgomotului asupra populației.

Relațiile doză-efect introduse după revizuirea anexei nr. 3 din Directiva 2002/49/CE, de către Comisia Europeană urmăresc în special următoarele:

a) relația dintre disconfort și  $L_{zsn}$  pentru zgomotul produs de trafic (rutier, feroviar și aerian) și pentru zgomotul industrial;

b) relația dintre tulburarea somnului și  $L_{noapte}$  pentru zgomotul produs de trafic (rutier, feroviar și aerian) și pentru zgomotul industrial.

Dacă este necesar, se prezintă relații specifice doză-efect pentru:

c) locuințe cu izolație specială împotriva zgomotului, conform definiției din [anexa nr. 7](#);

d) locuințe cu o fațadă liniștită, conform definiției din [anexa nr. 7](#);

e) grupuri vulnerabile de populație;

f) zgomot industrial cu componente tonale importante;

g) zgomot industrial cu caracter de impuls și alte cazuri speciale;

h) regimuri climatice diferite/medii culturale diferite.

## ANEXA 5

### Cerințe minime pentru cartarea strategică de zgomot

1. O hartă strategică de zgomot este o reprezentare a informațiilor referitoare la unul dintre următoarele aspecte:

- a) starea existentă, anterioară sau viitoare a zgomotului în funcție de un indicator de zgomot;
- b) depășirea unei valori limită;
- c) estimarea într-o anumită zonă a numărului de locuințe, școli și spitale care sunt expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot;
- d) estimarea numărului de persoane stabilite într-o zonă expusă la zgomot.

2. Hărțile strategice de zgomot pot fi prezentate publicului sub formă de:

- a) grafice;
- b) date numerice organizate în tabele;
- c) date numerice în format electronic.

3. Hărțile strategice de zgomot pentru aglomerări trebuie să pună accent pe zgomotul emis de:

- a) traficul rutier;
- b) traficul feroviar;
- c) aeroporturi;
- d) zonele industriale, inclusiv porturi.

4. Cartarea strategică de zgomot se utilizează pentru următoarele scopuri:

a) obținerea de date care să fie trimise Comisiei Europene potrivit prevederilor [art. 7](#) alin. (3) lit. i), k), l) și m) din hotărâre și [anexei nr. 7](#);

b) ca o sursă de informații pentru cetățeni potrivit prevederilor [art. 12](#) din hotărâre;

c) ca bază pentru elaborarea planurilor de acțiune potrivit prevederilor [art. 11](#) din hotărâre;

Pentru fiecare dintre aspectele prevăzute la lit. a) - c) este necesară realizarea unor hărți strategice de zgomot diferite.

5. Pentru informarea Comisiei Europene, hărțile strategice de zgomot trebuie să îndeplinească cerințele minime prevăzute la pct. 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 și 2.7 din [anexa nr. 7](#).

6. Pentru informarea populației potrivit prevederilor [art. 12](#) din hotărâre și pentru realizarea planurilor de acțiune potrivit prevederilor [art. 11](#) din hotărâre trebuie furnizate mai multe informații suplimentare și detaliate, ca de exemplu:

- a) o prezentare grafică;
- b) hărți care să arate depășirea unei valori limită;
- c) hărți comparative, prin care situația existentă este comparată cu diferite situații viitoare posibile;
- d) hărți care prezintă valoarea unui indicator de zgomot la o altă înălțime decât cea de 4 m, unde este cazul.

La elaborarea ghidului de realizare, analizare și evaluare a hărților strategice de zgomot de autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, conform prevederilor [art. 7](#) alin. (3) lit. d) din hotărâre, se definesc tipurile de hărți de zgomot prevăzute în prezentul punct.

7. Hărțile strategice de zgomot pentru aplicațiile locale sau naționale se întocmesc pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  la înălțimi de evaluare de 4 m și pentru intervale de valori de 5 dB așa cum sunt definite acestea în [anexa nr. 7](#).

8. În cazul aglomerărilor se realizează separat hărți strategice de zgomot pentru: zgomotul produs de traficul rutier, zgomotul produs de traficul feroviar, zgomotul produs de aeronave și zgomotul industrial. Se pot adăuga hărți și pentru alte surse de zgomot.

9. La reactualizarea ghidului prevăzut la [art. 7](#)) alin. (3) lit. a) din hotărâre se ține seama de conținutul ghidurilor elaborate de Comisia Europeană cu privire la hărțile de zgomot, cartarea zgomotului și programele de calcul utilizate pentru cartarea zgomotului.

## ANEXA 6

### Cerințe minime pentru planurile de acțiune

1. Un plan de acțiune trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- a) descrierea aglomerării, a drumurilor principale, a căilor ferate principale sau a aeroporturilor mari și a altor surse de zgomot luate în considerare;
- b) autoritatea sau unitatea responsabilă;
- c) cadrul legal;
- d) valorile limită utilizate potrivit prevederilor [art. 7](#) alin. (3) lit. b) din hotărâre;
- e) sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului;
- f) o evaluare a numărului de persoane estimate expuse la zgomot, identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri;
- g) sinteza oficială a consultărilor publice organizate potrivit prevederilor [art. 11](#) alin. (8) și (9) din hotărâre;
- h) informații privind măsurile de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului aflate în pregătire;
- i) acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani, care să includă măsurile pentru protejarea zonelor liniștite;
- j) strategia pe termen lung;
- k) informații financiare (dacă sunt disponibile): bugete, evaluarea cost-eficiență, evaluarea cost-profit;
- l) prognoze privind evaluarea implementării și a rezultatelor planului de acțiune.

### #M1

2. *Acțiunile pe care intenționează să le întreprindă în domeniul lor de competență autoritățile și operatorii economici care au obligația elaborării planurilor de acțiune și a implementării măsurilor de gestionare și reducere a zgomotului conținute de acestea, conform prezentei hotărâri, sunt, de exemplu:*

- a) *planificarea traficului;*
- b) *amenajarea teritoriului;*
- c) *măsurile tehnice la nivelul surselor de zgomot;*
- d) *alegerea surselor mai silențioase;*
- e) *măsurile de reducere a transmisiei zgomotului;*
- f) *introducerea, după caz, a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise.*

### #B

3. Fiecare plan de acțiune trebuie să conțină estimări privind reducerea numărului de persoane afectate (disconfort, tulburarea somnului etc.).

4. La elaborarea și reactualizarea ghidurilor prevăzute la [art. 7](#) alin. (3) lit. c) din hotărâre se ține seama de conținutul ghidurilor elaborate de Comisia Europeană, care prezintă îndrumări cu privire la planurile de acțiune.

## ANEXA 7

### Informații care se transmit Comisiei Europene

Informațiile principale care se transmit Comisiei Europene sunt următoarele:

#### 1. Pentru aglomerări

1.1. Scurtă descriere a aglomerării: localizare, mărime, număr de locuitori

1.2. Autoritatea responsabilă

1.3. Programele de reducere a zgomotului aplicate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului

1.4. Metodele de calcul sau de măsurare folosite

1.5. Estimarea numărului de persoane (în sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre următoarele intervale de valori ale indicatorului  $L_{zsn}$  în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă: 55 - 59\*), 60 - 64\*), 65 - 69\*), 70 - 74, > 75. Estimarea se realizează separat pentru zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar și aerian și de la surse industriale. Valorile rezultate se rotunjesc la cea mai apropiată sută (de exemplu, 5.200 pentru valori între 5.150 și 5.249; 100 pentru valori între 50 și 149; 0 pentru valori mai mici de 50).

1.5.1. Suplimentar, se declară (în cazul în care aceste informații sunt disponibile) numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 1.5 care locuiesc în clădiri prevăzute cu:

a) izolație specială împotriva zgomotului, prin aceasta înțelegându-se izolarea corespunzătoare a unei clădiri împotriva unui tip (sau mai multor tipuri) de zgomot ambiant, combinată cu facilități proprii de instalații de ventilație și condiționare a aerului, care să poată asigura menținerea nivelului ridicat de izolație împotriva zgomotului ambiant;

b) o fațadă liniștită, prin aceasta înțelegându-se fațada unei locuințe la care valoarea  $L_{zsn}$ , la înălțimea de 4 m deasupra nivelului solului și la distanța de 2 m față de fațadă pentru zgomotul provenit de la o sursă specifică, este cu mai mult de 20 dB mai scăzută decât pentru fațada cu cea mai mare valoare  $L_{zsn}$ .

Se precizează, de asemenea, care este contribuția drumurilor principale, a căilor ferate principale și aeroporturilor mari (conform definițiilor acestora din [anexa nr. 1](#)) la estimările realizate conform indicațiilor de la pct. 1.5.

1.6. Estimarea numărului de persoane (în sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre următoarele intervale de valori ale indicatorului  $L_{noapte}$  în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă: 45 - 49\*), 50 - 54\*), 55 - 59\*), 60 - 64\*), 65 - 69\*), > 70. Estimarea se realizează separat pentru zgomotul produs de traficul rutier, feroviar și aerian și de la surse industriale.

1.6.1 Suplimentar, se declară (în cazul în care aceste informații sunt disponibile) numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 1.6 care locuiesc în clădiri prevăzute cu:

a) izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. a);



b) o fațadă liniștită, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. b).

Trebuie, de asemenea, să se precizeze care este contribuția drumurilor principale, a căilor ferate principale și aeroporturilor mari (conform definițiilor acestora din [anexa nr. 1](#)) la estimările realizate conform indicațiilor de la pct. 1.6.

1.7. În cazul prezentării grafice, hărțile strategice de zgomot trebuie să cuprindă cel puțin contururile care indică limitele dintre zonele de zgomot corespunzătoare, la 60, 65, 70 și 75 dB.

1.8. Un rezumat al planului de acțiune care să nu depășească zece pagini și care să acopere toate aspectele importante cuprinse în [anexa nr. 6](#).

2. Pentru drumuri principale, căi ferate principale și aeroporturi mari

2.1. Descriere generală a drumurilor, căilor ferate și aeroporturilor: localizare, mărime și date despre trafic

2.2. O caracterizare a împrejurimilor acestora: aglomerări, sate, comune sau alte zone rurale, informații privind utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot

2.3. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului

2.4. Metode de calcul sau de măsurare utilizate

2.5. Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului  $L_{zsn}$  în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului și pentru cea mai expusă fațadă: 55 - 59\*), 60 - 64\*), 65 - 69\*), 70 - 74\*), > 75).

2.5.1. Suplimentar, se declară (în cazul în care aceste informații sunt disponibile) numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 2.5 care locuiesc în clădiri prevăzute cu:

a) izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. a);

b) fațadă liniștită, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. b).

2.6. Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor în locuințe expuse la fiecare dintre următoarele intervale de valori ale indicatorului  $L_{noapte}$  în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 45 - 49\*), 50 - 54\*), 55 - 59\*), 60 - 64\*), 65 - 69\*), > 70).

2.6.1. Suplimentar, se declară (în cazul în care aceste informații sunt disponibile) numărul de persoane din estimarea realizată conform pct. 2.6 care locuiesc în clădiri prevăzute cu:

a) izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. a);

b) fațadă liniștită, în conformitate cu pct. 1.5.1 lit. b).

2.7. Suprafața totală (în  $km^2$ ) expusă valorilor indicatorului  $L_{zsn}$  mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. Se precizează, de asemenea, și numărul total de locuințe estimat (în sute) și numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în fiecare dintre aceste zone. Aceste valori trebuie să cuprindă și aglomerările.

Contururile de 55 și 65 dB trebuie reprezentate prin una sau mai multe hărți, care să cuprindă informații privind localizarea satelor, orașelor și aglomerărilor în cadrul zonelor delimitate de aceste contururi.

2.8. Un rezumat al planului de acțiune, care să nu depășească zece pagini și care să acopere toate aspectele importante la care se referă [anexa nr. 6](#).

3. La elaborarea rapoartelor transmise Comisiei Europene prevăzute la [art. 7](#) alin. (3) lit. i), k), l) și m) din hotărâre, se ține seama de conținutul liniilor directe elaborate de Comisia Europeană cu privire la furnizarea informațiilor către aceasta și preluate în legislația națională potrivit prevederilor [art. 7](#) alin. (3) lit. d) din hotărâre.

\*) Rotunjirea valorilor se face astfel: între 0 - 0,5 exclusiv se aproximează la valoarea inferioară, iar între 0,5 - 1 exclusiv se aproximează la valoarea superioară.

## #M1

### ANEXA 8

*Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale, pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2012 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2013 potrivit prevederilor prezentei hotărâri*

*Tabelul nr. 1: Aglomerări identificate cu o populație de peste 100.000 locuitori (sursa datelor statistice: Institutul Național de Statistică)*

Nr. crt.	Regiunea	Aglomerări	Autoritatea administrației publice locale
1.	8 București - Ilfov	Municipiul București	Primăria Generală a Municipiului București
2.	1 Nord - Est	Municipiul Iași	Primăria Municipiului Iași
3.	6 Nord - Vest	Municipiul Cluj-Napoca	Primăria Municipiului Cluj-Napoca
4.	5 Vest	Municipiul Timișoara	Primăria Municipiului Timișoara
5.	2 Sud - Est	Municipiul Constanța	Primăria Municipiului Constanța
6.	4 Sud - Vest	Municipiul Craiova	Primăria Municipiului Craiova
7.	2 Sud - Est	Municipiul Galați	Primăria Municipiului Galați
8.	7 Centru	Municipiul Brașov	Primăria Municipiului Brașov
9.	3 Sud - Muntenia	Municipiul Ploiești (inclusiv Blejoi, Brazi și Bărcănești)	Primăria Municipiului Ploiești (inclusiv primăriile Blejoi, Brazi și Bărcănești)
10.	3 Sud - Muntenia	Municipiul Pitești	Primăria Municipiului Pitești

11.	1 Nord - Est	Municipiul Bacău	Primăria Municipiului Bacău
12.	6 Nord - Vest	Municipiul Oradea	Primăria Municipiului Oradea
13.	1 Nord - Est	Municipiul Botoșani	Primăria Municipiului Botoșani
14.	2 Sud - Est	Municipiul Brăila	Primăria Municipiului Brăila
15.	2 Sud - Est	Municipiul Buzău	Primăria Municipiului Buzău
16.	7 Centru	Municipiul Târgu Mureș	Primăria Municipiului Târgu Mureș
17.	7 Centru	Municipiul Sibiu	Primăria Municipiului Sibiu
18.	5 Vest	Municipiul Arad	Primăria Municipiului Arad
19.	6 Nord - Vest	Municipiul Baia Mare	Primăria Municipiului Baia Mare

*Tabelul nr. 2: Drumurile principale (sursa: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.)*

Informații despre drumul principal			Informații despre sectoarele de drumuri principale			
Nr. crt.	Denumire drum	Cod drum	Secțiunea de drum (după poziția kilometrică)	Trafic anual mediu în 2010 (număr vehicule/an)	Lungimea (km)	Limita sectorului de drum principal
1	Autostrada	A1	10+600 - 30+510	17.523.842	19,910	M. BUCUREȘTI - DJ401A
2	Autostrada	A1	30+510 - 49+208	18.331.134	18,698	DJ401A - DJ711A
3	Autostrada	A1	49+208 - 70+460	9.477.233	21,252	DJ711A - DN61
4	Autostrada	A1	70+460 - 94+393	9.165.577	23,933	DN61 - DJ703B
5	Autostrada	A1	94+393 - 106+500	13.891.089	12,107	DJ703B - DN65B
6	Autostrada	A1	106+500 - 120+0	9.481.695	13,500	A1 - DN7
7	Autostrada	A2	11+950 - 35+400	5.752.716	23,450	DNCB - FUNDULEA
8	Autostrada	A2	35+400 -	7.548.886	28,700	FUNDULEA -

			64+100			LEHLIU
9	Autostrada	A2	64+100 - 106+500	3.446.907	42,400	LEHLIU - DRAJNA
10	Autostrada	A2	106+500 - 143+568	3.757.781	37,068	DRAJNA - FETEȘTI
11	Autostrada	A2	143+568 - 160+980	4.193.062	17,412	FETEȘTI - CERNAVODĂ
12	Drum național	DN1	7+50 - 12+461	20.519.445	5,411	M. BUCUREȘTI - DNCB
13	Drum național	DN1	12+461 - 16+0	20.851.345	3,539	DNCB - OTOPENI
14	Drum național	DN1	16+0 - 36+110	12.012.436	20,110	OTOPENI - DJ101C
15	Drum național	DN1	36+110 - 53+650	15.060.548	17,540	DJ101C - M. PLOIEȘTI
16	Drum național	DN1	53+650 - 59+750	7.530.366	6,100	M. PLOIEȘTI - DN1A
17	Drum național	DN1	59+750 - 67+284	10.017.277	7,534	DN1A - DN1B
18	Drum național	DN1	67+284 - 79+580	10.371.470	12,296	DN1B - DJ100F (BĂICOI)
19	Drum național	DN1	79+580 - 95+450	11.363.121	15,870	DJ100F - DJ101R (CÂMPINA)
20	Drum național	DN1	95+450 - 122+0	7.563.969	26,550	DJ101R - SINAIA
21	Drum național	DN1	122+0 - 125+900	4.005.571	3,900	SINAIA - SINAIA (IEȘIRE)
22	Drum național	DN1	125+900 - 138+0	7.361.618	12,100	SINAIA - DRDP BRAȘOV
23	Drum național	DN1	138+0 - 140+920	5.339.484	2,920	DRDP BUCUREȘTI - DN73A
24	Drum național	DN1	140+920 - 159+600	4.522.922	18,680	DN73A - M. BRAȘOV
25	Drum național	DN1	173+375 - 175+530	6.776.593	2,155	M. BRAȘOV - DN73B (4 BENZI)
26	Drum național	DN1	175+530 - 179+700	5.950.179	4,170	DN73B - M. CODLEA (4 BENZI)

27	Drum național	DN1	220+0 - 232+600	3.638.256	12,600	DN73A - M. FĂGĂRAȘ
28	Drum național	DN1	232+600 - 236+116	3.777.166	3,516	M. FĂGĂRAȘ - M. FĂGĂRAȘ
29	Drum național	DN1	236+116 - 258+650	3.250.903	22,534	M. FĂGĂRAȘ - DJ105C
30	Drum național	DN1	267+152 - 296+292	3.632.411	29,140	DN7C - DN7
31	Drum național	DN1	296+292 - 307+50	7.728.327	10,758	DN7 - M. SIBIU (4 BENZI)
32	Drum național	DN1	315+500 - 320+505	5.826.944	5,005	M. SIBIU - CRISTIAN
33	Drum național	DN1	320+505 - 350+0	4.629.803	29,495	CRISTIAN - DRDP CLUJ
34	Drum național	DN1	350+0 - 362+800	6.344.394	12,800	DRDP BRAȘOV - M. SEBEȘ
35	Drum național	DN1	370+0 - 375+930	4.783.830	5,930	M. SEBEȘ - M. ALBA IULIA
36	Drum național	DN1	385+160 - 397+50	6.000.513	11,890	M. ALBA IULIA - DN14B (TEIUȘ)
37	Drum național	DN1	397+50 - 409+867	5.111.577	12,817	DN14B (TEIUȘ) - DJ107I (M. AIUD)
38	Drum național	DN1	409+867 - 426+79	3.706.719	16,212	M. AIUD (DJ107I) - DJ107D (UNIREA)
39	Drum național	DN1	426+79 - 441+649	3.736.350	15,570	DJ107D (UNIREA) - A3
40	Drum național	DN1	447+120 - 473+600	6.750.574	26,480	M. TURDA - M. CLUJ-NAPOCA
41	Drum național	DN1	481+500 - 491+320	6.745.326	9,820	M. CLUJ-NAPOCA - A3
42	Drum național	DN1	491+320 - 492+900	5.913.908	1,580	A3 - DJ107P (GILĂU)
43	Drum național	DN1	492+900 - 500+0	4.203.686	7,100	DJ107P (GILĂU) - DJ103K
44	Drum național	DN1	500+0 - 514+50	3.959.848	14,050	DJ103K - DJ108C
45	Drum	DN1	514+50 -	3.493.095	12,977	DJ108C - DN1G



	național		527+27			(HUEDIN)
46	Drum național	DN1	527+27 - 548+835	3.176.024	21,808	DN1G (HUEDIN) - DJ108A (CIUCEA)
47	Drum național	DN1	548+835 - 567+200	3.596.259	18,365	DJ108A (CIUCEA) - CORNITEL
48	Drum național	DN1	567+200 - 590+575	4.259.215	23,375	CORNITEL - DN1H (ALEȘD)
49	Drum național	DN1	590+575 - 607+221	4.405.224	16,646	DN1H (ALEȘD) - DN1P (UILEACU DE CRIȘ)
50	Drum național	DN1	607+221 - 622+0	6.731.901	14,779	DN1P (UILEACU DE CRIȘ) - M. ORADEA
51	Drum național	DN1	637+500 - 642+327	3.723.352	4,827	M. ORADEA - PCTF BORȘ (4 BENZI)
52	Drum național	DN1A	12+260 - 13+255	6.148.688	0,995	M. BUCUREȘTI - DNCB
53	Drum național	DN1A	13+255 - 19+450	4.558.769	6,195	DNCB - DJ101
54	Drum național	DN1A	19+450 - 39+400	3.498.088	19,950	DJ101 - DJ711
55	Drum național	DN1A	70+550 - 84+320	3.934.813	13,770	M. PLOIEȘTI (DN1) - DN1B
56	Drum național	DN1A	84+320 - 88+930	4.540.172	4,610	SUPRAPUNERE CU DN1B
57	Drum național	DN1A	88+930 - 113+860	5.202.598	24,930	DN1B - DJ102B (VĂLENI)
58	Drum național	DN1B	0+0 - 5+508	4.104.378	5,508	DN1 - DN1A
59	Drum național	DN1B	10+165 - 19+250	8.921.352	9,085	DN1A - DJ101F
60	Drum național	DN1B	19+250 - 25+501	8.434.694	6,251	DJ101F - DN1D
61	Drum național	DN1B	25+501 - 43+600	3.542.723	18,099	DN1D - DJ102H (MIZIL)
62	Drum național	DN1C	8+300 - 13+225	3.987.183	4,925	M. CLUJ-NAPOCA - DN16 (APAHIDA)

63	Drum național	DN1C	13+225 - 28+650	4.153.446	15,425	DN16 (APAHIDA) - DJ161 (BONTIDA)
64	Drum național	DN1C	28+650 - 42+951	3.523.547	14,301	DJ161 (BONTIDA) - INTRARE V. GHERLA
65	Drum național	DN1C	49+650 - 56+500	3.923.680	6,850	V. GHERLA (IEȘIRE) - M. DEJ
66	Drum național	DN1C	139+539 - 147+938	4.245.530	8,399	DJ193 - M. BAIA MARE
67	Drum național	DN1C	153+851 - 177+23	4.656.274	23,172	M. BAIA MARE - DJ109I (SEINI)
68	Drum național	DN1C	195+900 - 200+170	3.253.551	4,270	DN19 (LIVADA) - DN19 (DRĂGUȘENI)
69	Drum național	DN1F	4+900 - 16+480	4.370.718	11,580	M. CLUJ-NAPOCA - DJ108C
70	Drum național	DN1F	91+940 - 93+909	3.396.056	1,969	M. ZALĂU - DN1H
71	Drum național	DN2	7+848 - 11+540	16.450.744	3,692	M. BUCUREȘTI - DN2C
72	Drum național	DN2	11+540 - 18+330	10.141.525	6,790	DN2C - AFUMAȚI (4 BENZI)
73	Drum național	DN2	18+330 - 40+166	4.672.111	21,836	AFUMAȚI - DJ302 (MOVILIȚA)
74	Drum național	DN2	40+166 - 55+800	4.326.606	15,634	DJ302 - DN2A
75	Drum național	DN2	55+800 - 74+900	4.522.811	19,100	DN2A - DJ102H (CĂLDĂRUȘANCA)
76	Drum național	DN2	74+900 - 95+353	4.297.010	20,453	DJ102H - DN2C (COSTEȘTI)
77	Drum național	DN2	95+353 - 104+828	4.296.243	9,475	DN2C - DN1B
78	Drum național	DN2	104+828 - 106+790	6.829.209	1,962	DN1B - M. BUZĂU
79	Drum național	DN2	114+500 - 117+834	12.508.574	3,334	M. BUZAU - DJ203K
80	Drum național	DN2	117+834 - 144+70	4.846.555	26,236	DJ 203K - M. RÂMNICU SĂRAT

81	Drum național	DN2	147+870 - 152+430	4.721.340	4,560	M. RÂMNICU SĂRAT - DRDP IAȘI
82	Drum național	DN2	152+430 - 163+630	5.361.315	11,200	DRDP BUCUREȘTI - DN2N
83	Drum național	DN2	163+630 - 180+250	5.406.593	16,620	DN2N - M. FOCȘANI
84	Drum național	DN2	180+250 - 185+910	7.826.040	5,660	CENTURA M. FOCȘANI
85	Drum național	DN2	185+910 - 200+600	5.681.003	14,690	M. FOCȘANI - DN24 (TIȘIȚA)
86	Drum național	DN2	200+600 - 228+470	4.603.380	27,870	DN24 - M. ADJUD
87	Drum național	DN2	231+20 - 233+900	3.863.183	2,880	M. ADJUD - DN11A
88	Drum național	DN2	233+900 - 257+667	3.364.579	23,767	DN11A - DJ 206 B
89	Drum național	DN2	257+667 - 280+753	4.977.584	23,086	DJ 206B - M. BACĂU
90	Drum național	DN2	292+350 - 311+660	3.757.114	19,310	M. BACĂU - DJ159
91	Drum național	DN2	311+660 - 321+537	3.351.961	9,877	DJ159 - DJ158
92	Drum național	DN2	321+537 - 328+692	4.355.850	7,155	DJ158 - M. ROMAN
93	Drum național	DN2	333+775 - 341+885	4.557.145	8,110	M. ROMAN - DN28 (SĂBĂOANI)
94	Drum național	DN2	375+541 - 379+367	3.155.731	3,826	DN 28A - DN15B
95	Drum național	DN2	403+500 - 410+0	3.898.765	6,500	DN15C - M. FĂLTICENI
96	Drum național	DN2	414+260 - 431+400	3.926.048	17,140	M. FĂLTICENI - M. SUCEAVA
97	Drum național	DN2A	3+200 - 16+720	3.646.895	13,520	M. URZICENI - DRDP CONSTANȚA
98	Drum național	DN2A	62+850 - 66+828	3.534.437	3,978	DN2C - DN21
99	Drum național	DN2A	185+700 - 196+200	5.673.640	10,500	SECTOR 4 BENZI - DN22

100	Drum național	DN2A	196+200 - 205+411	14.499.548	9,211	DN22 - M. CONSTANȚA
101	Drum național	DN2B	103+270 - 108+720	3.951.165	5,450	DN21 - DN23
102	Drum național	DN2B	125+571 - 128+900	4.515.106	3,329	DRDP CONSTANȚA - M. GALAȚI
103	Drum național	DN3	7+910 - 11+351	6.572.399	3,441	M. BUCUREȘTI - DN3B
104	Drum național	DN3	242+800 - 256+0	8.757.541	13,200	DN22C (MURFATLAR) - M. CONSTANȚA
105	Drum național	DN3D	0+0 - 5+600	3.082.630	5,600	DN3 - INT. DN3B CU DN21
106	Drum național	DN4	7+564 - 12+230	6.600.707	4,666	M. BUCUREȘTI - DN3B
107	Drum național	DN4	12+230 - 39+100	4.314.082	26,870	DN3B - DJ301 (NEGOEȘTI)
108	Drum național	DN5	7+573 - 10+356	6.698.064	2,783	M. BUCUREȘTI - DN3B
109	Drum național	DN5	10+356 - 19+220	5.732.850	8,864	DN3B - INTR. V.AD. C.
110	Drum național	DN5	19+220 - 23+200	3.994.437	3,980	DN5 (INTR. V.AD. C) - DN5 (IES. V. AD. C)
111	Drum național	DN5	23+200 - 51+290	6.258.876	28,090	DN5 (IES. V. AD. C) - DN41
112	Drum național	DN5	51+290 - 55+100	3.454.842	3,810	DN41 - DC94
113	Drum național	DN5	55+100 - 59+0	4.809.127	3,900	DC94 - M. GIURGIU
114	Drum național	DN6	8+500 - 11+120	9.819.867	2,620	M. BUCUREȘTI - DN3B
115	Drum național	DN6	11+120 - 23+300	6.417.567	12,180	DN3B DJ412A (MIHĂILEȘTI)
116	Drum național	DN6	23+300 - 39+418	4.705.701	16,118	DJ412A - DN61 (GHIMPAȚI)
117	Drum național	DN6	39+418 - 61+316	4.217.461	21,898	DN61 - DJ503 (DRĂGĂNEȘTI-

						VLAȘCA)
118	Drum național	DN6	61+316 - 85+485	4.901.043	24,169	DJ503 - M. ALEXANDRIA
119	Drum național	DN6	233+0 - 238+350	5.487.461	5,350	M. CRAIOVA - 4 BENZI (IȘALNIȚA)
120	Drum național	DN6	238+350 - 265+0	3.892.158	26,650	IȘALNIȚA (4 BENZI) - DN66
121	Drum național	DN6	332+190 - 343+200	4.090.272	11,010	DN56A - M. DROBETA-TURNU SEVERIN
122	Drum național	DN6	450+0 - 453+353	5.970.379	3,353	M. CARANSEBEȘ - DN68
123	Drum național	DN6	453+353 - 457+700	4.230.150	4,347	DN68 - M. CARANSEBEȘ
124	Drum național	DN6	481+679 - 497+96	4.332.036	15,417	DJ681 - M. LUGOJ
125	Drum național	DN6	497+96 - 504+650	5.215.684	7,554	M. LUGOJ - COSTEIU (DJ609B)
126	Drum național	DN6	504+650 - 533+590	4.954.371	28,940	COSTEIU - RECAȘ (DC147)
127	Drum național	DN6	533+590 - 549+900	5.318.743	16,310	RECAȘ - GHIRODA (4 BENZI) - V. TM
128	Drum național	DN6	549+900 - 552+600	8.969.422	2,700	GHIRODA (4 BENZI) - M. TIMIȘOARA
129	Drum național	DN6	560+100 - 583+946	4.381.770	23,846	M. TIMIȘOARA - BILED (DJ693)
130	Drum național	DN7	11+200 - 13+100	9.472.411	1,900	M. BUCUREȘTI - DN67
131	Drum național	DN7	13+100 - 30+808	4.472.343	17,708	DN67 - DN71
132	Drum național	DN7	119+250 - 144+320	4.529.875	25,070	DN7C - DJ703A
133	Drum național	DN7	144+320 - 156+250	4.555.597	11,930	DJ703A - DRDP CRAIOVA
134	Drum național	DN7	156+250 - 170+750	5.483.067	14,500	DRDP BUCUREȘTI - DN67



135	Drum național	DN7	170+750 - 178+500	5.444.867	7,750	VAR. NORD (DN 67) - M. RÂMNICU VÂLCEA
136	Drum național	DN7	178+500 - 196+0	5.559.143	17,500	M. RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI
137	Drum național	DN7	196+0 - 207+523	4.674.529	11,523	CĂLIMĂNEȘTI - DN7A (BREZOI)
138	Drum național	DN7	207+523 - 239+400	3.948.079	31,877	DN7A - DRDP BRAȘOV
139	Drum național	DN7	239+400 - 258+790	3.697.983	19,390	DRDP CRAIOVA - DN1
140	Drum național	DN7	329+0 - 352+0	4.703.999	23,000	M. SEBEȘ - DRDP TIMIȘOARA
141	Drum național	DN7	352+0 - 365+0	4.774.352	13,000	DRDP CLUJ - DJ705A (M. ORĂȘTIE)
142	Drum național	DN7	365+0 - 377+525	5.712.897	12,525	DJ 705A (M. ORĂȘTIE) - DN 66
143	Drum național	DN7	377+525 - 383+850	6.348.384	6,325	DN66 - PASAJ CF SANTUHALM (4 BENZI)
144	Drum național	DN7	383+850 - 386+200	10.454.339	2,350	PASAJ CF SANTUHALM - M. DEVA (4 BENZI)
145	Drum național	DN7	393+0 - 412+155	4.264.585	19,155	M. DEVA - SĂCAMAȘ (DN68A)
146	Drum național	DN7	512+821 - 526+450	3.123.973	13,629	LIPOVA - SÂMBĂTENI (DJ708C)
147	Drum național	DN7	526+450 - 538+600	6.477.246	12,150	SÂMBĂTENI - M. ARAD
148	Drum național	DN7	539+300 - 544+300	4.444.460	5,000	M. ARAD - DN79
149	Drum național	DN7	544+300 - 552+814	3.583.464	8,514	DN79 - M. ARAD
150	Drum național	DN7	552+814 - 557+50	4.067.365	4,236	M. ARAD - DN7B
151	Drum național	DN7	557+50 - 573+600	3.301.976	16,550	DN 7B - DJ 709D

152	Drum național	DN10	2+100 - 7+127	4.102.877	5,027	M. BUZĂU - DJ205
153	Drum național	DN11	4+900 - 10+200	5.638.222	5,300	M. BRAȘOV - DN10 (4 BENZI)
154	Drum național	DN11	10+200 - 21+90	3.438.119	10,890	DN10 - DN12
155	Drum național	DN11	33+51 - 56+137	3.977.168	23,086	DN13E - M. TÂRGU SECUIESC
156	Drum național	DN11	90+0 - 115+946	3.292.417	25,946	DRDP BRAȘOV - DJ116 (OITUZ)
157	Drum național	DN11	130+9 - 151+730	3.214.049	21,721	DN12A (M. ONEȘTI) - DJ118 (SÂNDULENI)
158	Drum național	DN12	0+0 - 8+500	3.573.291	8,500	DN11 - M. SFÂNTU GHEORGHE
159	Drum național	DN13	6+100 - 9+727	3.977.966	3,627	M. BRAȘOV - DJ112A
160	Drum național	DN13	9+727 - 18+101	3.554.937	8,374	DJ112 - DN13E
161	Drum național	DN13	104+895 - 111+200	3.147.563	6,305	DN13C - M. SIGHIȘOARA
162	Drum național	DN13	111+200 - 118+240	9.025.637	7,040	M. SIGHIȘOARA - M. SIGHIȘOARA
163	Drum național	DN13	146+220 - 156+900	4.807.716	10,680	DN13A - DJ151D
164	Drum național	DN13	156+900 - 165+0	3.642.168	8,100	DJ151D - M. TÂRGU MUREȘ
165	Drum național	DN13B	43+300 - 51+45	3.461.739	7,745	DJ126 - DN12 (M. GHEORGHENI)
166	Drum național	DN14	3+500 - 15+885	3.107.395	12,385	M. SIBIU - DJ107B
167	Drum național	DN15	0+0 - 6+50	5.877.929	6,050	DN1 (M. TURDA) - M. CÂMPIA TURZII
168	Drum național	DN15	11+600 - 21+0	3.597.551	9,400	M. CÂMPIA TURZII - DRDP BRAȘOV
169	Drum național	DN15	21+0 - 32+110	3.979.373	11,110	DRDP CLUJ - DJ151 (LUDUȘ)

170	Drum național	DN15	32+110 - 46+742	5.235.394	14,632	DJ151 - DN14A
171	Drum național	DN15	46+742 - 63+980	4.410.182	17,238	DN14A - DJ151B
172	Drum național	DN15	63+980 - 69+500	4.679.475	5,520	DJ151B - M. TÂRGU MUREȘ
173	Drum național	DN15	78+780 - 103+700	5.041.983	24,920	M. TÂRGU MUREȘ - M. REGHIN
174	Drum național	DN15	286+850 - 308+860	3.372.637	22,010	DN12C - M. PIATRA-NEAMȚ
175	Drum național	DN15	318+300 - 325+650	3.857.557	7,350	M. PIATRA NEAMȚ - 4 BENZI (SĂVINEȘTI)
176	Drum național	DN15	325+650 - 348+480	3.685.971	22,830	SĂVINEȘTI - DJ158 (BUHUȘI)
177	Drum național	DN15	348+480 - 368+600	3.034.906	20,120	DJ158 - M. BACĂU
178	Drum național	DN17	51+898 - 57+739	5.772.895	5,841	DN15A - V. BISTRIȚA (INTRARE)
179	Drum național	DN17	57+739 - 64+500	6.497.249	6,761	V. BISTRIȚA (INTRARE) - DN17C (M. BISTRIȚA)
180	Drum național	DN17	64+500 - 84+461	3.953.623	19,961	DN17C (M. BISTRIȚA) - DJ173A (PRUNDU BÂRG.)
181	Drum național	DN17	179+580 - 183+400	4.070.026	3,820	DJ175 - M. CÂMPULUNG
182	Drum național	DN17	193+400 - 202+680	3.170.387	9,280	M. CÂMPULUNG - DJ176
183	Drum național	DN18	3+522 - 9+803	3.622.801	6,281	M. BAIA MARE - DJ184 (BAIA SPRIE)
184	Drum național	DN19	8+400 - 12+250	3.423.847	3,850	M. ORADEA - DN19E (BIHARIA)
185	Drum național	DN19	117+700 - 127+850	4.255.324	10,150	DJ195B (DOBA) - M. SATU MARE
186	Drum	DN19	135+600 -	3.730.256	14,378	M. SATU MARE -

	național		149+978			DN1C
187	Drum național	DN19A	54+850 - 62+229	3.011.404	7,379	M. SATU MARE - PCTF PETEA
188	Drum național	DN22	178+0 - 186+900	4.217.988	8,900	M. TULCEA (DN22G) - DN22A
189	Drum național	DN22	186+900 - 210+0	3.283.595	23,100	DN22A - BABADAG
190	Drum național	DN22	268+0 - 287+456	5.120.040	19,456	PALAZU MIC - DN2A
191	Drum național	DN22B	2+200 - 13+460	3.837.062	11,260	DN2B - M. GALAȚI
192	Drum național	DN22C	0+0 - 23+240	4.399.502	23,240	A2 - DJ224
193	Drum național	DN22C	23+240 - 42+740	4.890.900	19,500	DJ224 - DN3
194	Drum național	DN25	49+590 - 68+197	3.550.191	18,607	DJ255 - DN2B
195	Drum național	DN26	4+910 - 8+0	4.801.926	3,090	M. GALAȚI - 4 BENZI
196	Drum național	DN28	26+350 - 48+800	5.089.959	22,450	DN28A - DJ282D (PODU ILOAIEI)
197	Drum național	DN28	48+800 - 65+150	5.880.906	16,350	DJ 282D - 4 BENZI M. IAȘI
198	Drum național	DN28	65+150 - 75+797	9.100.448	10,647	M. IAȘI (4 BENZI) - M. IAȘI (DN24)
199	Drum național	DN28	80+600 - 101+835	3.468.980	21,235	LIM. M. IAȘI - DJ249D
200	Drum național	DN38	0+0 - 6+0	5.397.562	6,000	DN39 - TECHIRGHIOL
201	Drum național	DN39	5+635 - 13+200	10.261.678	7,565	M. CONSTANȚA - SECTOR 4 BENZI
202	Drum național	DN39	13+200 - 31+0	6.439.852	17,800	SECTOR 4 BENZI - 23 AUGUST
203	Drum național	DN39	31+0 - 41+750	3.504.909	10,750	23 AUGUST - M. MANGALIA
204	Drum național	DN55	4+400 - 13+500	3.122.126	9,100	M. CRAIOVA - DJ652

205	Drum național	DN56	0+400 - 5+428	4.706.708	5,028	M. CRAIOVA - DJ561
206	Drum național	DN58	38+600 - 44+0	10.420.569	5,400	M. REȘIȚA
207	Drum național	DN59	10+0 - 14+230	4.414.435	4,230	M. TIMIȘOARA - SAG (4 BENZI)
208	Drum național	DN59	14+230 - 36+150	3.499.393	21,920	SAG - VOITEG (DN58B)
209	Drum național	DN61	69+700 - 78+529	3.672.535	8,829	A1 - DN7
210	Drum național	DN64	105+970 - 115+480	6.268.829	9,510	4 BENZI - M. RÂMNICU VÂLCEA
211	Drum național	DN65	3+866 - 7+650	8.553.571	3,784	M. CRAIOVA - 4 BENZI
212	Drum național	DN65	7+650 - 25+170	6.027.896	17,520	4 BENZI - DJ643 (BALȘ)
213	Drum național	DN65	25+170 - 30+450	4.409.172	5,280	DJ643 (BALȘ) - DJ644
214	Drum național	DN65	30+450 - 42+364	3.778.773	11,914	DJ644 - DN64
215	Drum național	DN65	42+364 - 49+0	7.095.658	6,636	DN64 - M. SLATINA
216	Drum național	DN65	54+0 - 70+745	3.368.373	16,745	M. SLATINA - DJ703C
217	Drum național	DN65	70+745 - 90+50	4.286.671	19,305	DJ703C - DRDP BUCUREȘTI
218	Drum național	DN65	90+50 - 107+135	3.293.991	17,085	DRDP CRAIOVA - DN65A
219	Drum național	DN65	107+135 - 116+850	5.763.397	9,715	DN65A - M. PITEȘTI
220	Drum național	DN65B	0+0 - 7+500	4.571.198	7,500	DN65 - A1
221	Drum național	DN66A	0+0 - 3+847	3.209.222	3,847	ISCRONI (DN66) - M. VULCAN
222	Drum național	DN67	83+970 - 99+400	3.594.962	15,430	M. TÂRGU JIU - DN67B
223	Drum	DN67	136+720 -	4.289.505	15,950	DJ605A - DN65C



	național		152+670			
224	Drum național	DN67	178+770 - 193+14	4.317.069	14,244	DJ649 - DN64
225	Drum național	DN67	194+543 - 198+764	4.155.144	4,221	DN64 - DN7
226	Drum național	DN68	0+0 - 4+500	3.831.582	4,500	M. CARANSEBEȘ
227	Drum național	DN68A	0+0 - 2+900	3.858.977	2.900	M. LUGOJ
228	Drum național	DN69	3+300 - 6+430	5.463.876	3,130	M. TIMIȘOARA - VARIANTA TIMIȘOARA
229	Drum național	DN69	6+430 - 31+540	4.073.536	25,110	VARIANTA TIMISOARA - VINGA (DC98)
230	Drum național	DN69	31+540 - 46+200	4.696.734	14,660	VINGA - M. ARAD
231	Drum național	DN71	15+0 - 44+130	4.197.408	29,130	CONTEȘTI - M. TÂRGOVIȘTE
232	Drum național	DN71	51+41 - 68+900	3.709.457	17,859	M. TÂRGOVIȘTE - PUCIOASA
233	Drum național	DN72	0+0 - 15+700	3.582.682	15,700	DN7 - DJ702B
234	Drum național	DN72	15+700 - 24+352	4.338.832	8.652	DJ702B - M. TÂRGOVIȘTE
235	Drum național	DN72	48+100 - 76+180	4.702.826	28,080	DJ720A - DN1
236	Drum național	DN72A	5+370 - 25+800	3.203.023	20,430	M. TÂRGOVIȘTE - DJ712A
237	Drum național	DN73	1+285 - 6+950	7.338.725	5,665	M. PITEȘTI - DN73D (4 BENZI)
238	Drum național	DN73	54+50 - 57+500	3.261.384	3,450	M. CÂMPULUNG - DN72A
239	Drum național	DN73	92+0 - 112+600	3.386.516	20,600	DRDP BUCUREȘTI - TOHANU NOU
240	Drum național	DN73	118+810 - 128+250	4.049.422	9,440	DN73A - M. BRAȘOV
241	Drum	DN73D	0+0 -	4.089.372	11,749	DN73 - DJ704B

	național		11+749			
242	Drum național	DN76	0+0 - 4+770	3.863.365	4,770	DN7 - DJ706A
243	Drum național	DN76	177+150 - 179+311	5.819.825	2,161	SÂNMARTIN - M. ORADEA
244	Drum național	DN79	4+150 - 12+325	4.817.723	8,175	M. ARAD - ZIMANDU NOU (DJ791)
245	Drum național	DN79	12+325 - 21+452	3.124.515	9,127	ZIMANDU NOU - DJ792C
246	Drum național	DN79	21+452 - 41+557	3.704.974	20,105	DJ792C - CHIȘINEU-CRIȘ (DN79A)
247	Drum național	DN79	101+619 - 107+745	3.864.872	6,126	DJ792A (LEȘ) - M. ORADEA
248	Drum național	V.CJ	0+0 - 3+0	3.409.659	3,000	DN1 (M. CLUJ-NAPOCA) - M. CLUJ-NAPOCA
249	Drum național	V.CJ	17+800 - 23+622	3.980.583	5,822	DN1C (SÂNICOARĂ) - DN1C (APAHIDA)
250	Drum național	V.BH	0+0 - 1+450	4.127.764	1,450	DN19 (M. ORADEA) - DN1 (M. ORADEA)
251	Drum național	V.BH	1+450 - 5+870	5.874.191	4,420	DN1 (M. ORADEA) - DN79 (M. ORADEA)
252	Drum național	V.BH	5+870 - 11+180	7.444.208	5,310	DN79 (M. ORADEA) - DN76 (M. ORADEA)
253	Drum național	V.BH	11+180 - 14+120	4.003.480	2,940	DN76 (M. ORADEA) - DN1 (M. ORADEA)
254	Drum național	DN3ACC	0+0 - 3+870	9.556.032	3,870	DN2A - DN3C
255	Centura București	C B	0+0 - 12+444	7.395.204	12,444	DN1 - DN2
256	Centura București	C B	12+444 - 18+535	5.081.038	6,091	DN2 - DN3
257	Centura București	C B	18+535 - 23+600	6.335.421	5,065	DN3 - A2

258	Centura București	C B	23+600 - 30+200	4.408.166	6,600	A2 - DN4
259	Centura București	C B	30+200 - 40+531	5.339.189	10,331	DN4 - DN5
260	Centura București	C B	40+531 - 49+95	7.896.517	8,564	DN5 - DN6
261	Centura București	C B	49+95 - 55+250	3.652.528	6,155	DN6 - A1
262	Centura București	C B	55+250 - 64+246	6.958.001	8,996	A1 - DN7
263	Centura București	C B	65+836 - 68+472	3.449.845	2,636	DN7 - DN1A
264	Centura București	C B	69+459 - 73+900	4.554.098	4,441	DN1A - DN1
265	Drum județean județul Prahova	DJ102	3+083 - 4+920	5.176.795	1,837	M. PLOIEȘTI - DN1B
266	Drum județean județul Hunedoara	DJ687	0+000 - 7+580	4.110.995	7,580	DN7 (SÂNTUHALM) - M. HUNEDOARA
267	Drum județean județul Prahova	DJ102	4+920 - 12+870	3.956.235	7,950	DN 1B - DJ 100F
268	Drum județean județul Ilfov	DJ200B	3+000 - 8+800	3.725.555	5,800	PIPERA - DN CB
269	Drum județean județul Prahova	DJ156	3+200 - 4+400	3.505.460	1,200	M. PLOIEȘTI - DN1
270	Drum județean județul Timiș	DJ592	5+100 - 16+800	3.143.380	11,700	M. TIMIȘOARA - DJ592A

*Tabelul nr. 3: Căile ferate principale (sursa datelor de trafic: Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A.)*

Nr. crt.	Denumire cale ferată	Cod cale ferată (magistrală)	Autoritatea care administrează calea ferată	Tronson de cale ferată (poziția kilometrică)	Trafic anual mediu pentru 2010 (nr. trenuri/an)	Trafic anual mediu estimat pentru 2011 (nr. trenuri/an)	Lungime tronson (m)
1.	București Nord - Brazi (inclusiv toate stațiile CF de pe acest sector de cale ferată)	300	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	0+000 - 51+457	77.984	78.542	51.457

*Tabelul nr. 4: Aeroporturile mari care sunt administrate de operatori economici care se află sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (sursa: Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA")*

Nr. crt.	Denumire	Autoritatea care administrează aeroportul	Cod ICAO	Trafic în anul 2010	Trafic estimat în anul 2011
1.	Aeroportul Internațional Henri Coandă	Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	LRDP	78.002	82.060

*Tabelul nr. 5: Aeroporturi urbane identificate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 (sursa: Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA")*

Nr. crt.	Denumire	Autoritatea care administrează aeroportul	Cod ICAO	Trafic în anul 2010	Trafic estimat în anul 2011
1.	Aeroportul Internațional București	Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor și	LRBS	36.636	38.550

	Băneasa - Aurel Vlaicu	Infrastructurii			
2.	Aeroportul Internațional Cluj-Napoca	Regia Autonomă "Aeroportul Cluj-Napoca" în subordinea Consiliului Județean Cluj	LRCL	16.672	17.540
3.	Aeroportul Internațional Iași	Regia Autonomă "Aeroportul Iași" în subordinea Consiliului Județean Iași	LRIA	10.441	10.990
4.	Aeroportul Internațional Craiova	Regia Autonomă "Aeroportul Craiova" în subordinea Consiliului Județean Dolj	LRCV	4.464	4.700
5.	Aeroportul Internațional Oradea	Regia Autonomă "Aeroportul Oradea" în subordinea Consiliului Județean Bihor	LROD	6.972	7.340
6.	Aeroportul Internațional Sibiu	Regia Autonomă "Aeroportul Internațional Sibiu" în subordinea Consiliului Județean Sibiu	LRSB	7.102	7.480
7.	Aeroportul Internațional Transilvania Târgu Mureș	Regia Autonomă "Aeroport Transilvania Târgu Mureș" în subordinea Consiliului Județean Mureș	LRTM	6.715	7.070
8.	Aeroportul Internațional Baia Mare	Regia Autonomă "Aeroportul Internațional Baia Mare"	LRBM	1.277	1.350
9.	Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău	Societatea Comercială "Blueaero" - S.R.L.	LRBC	5.291	5.570

**NOTĂ:**

Administrațiile fiecărui aeroport menționat în tabelele nr. 4 și 5 au obligația de a utiliza următoarele date atunci când realizează hărți strategice de zgomot:

- atribuirea numărului de mișcări ale aeronavelor în funcție de perioadele de zi, seară și noapte pentru diferite clase de aeronave;
- aterizarea și decolarea aeronavelor într-o anumită direcție determinată din date reale;
- lungimile de coridor stabilite din date reale pe cât posibil, și nu din date estimate;
- descrierea poziției aeroportului și a rutelor;
- tipurile de aeronave care aterizează și decolează pe/de pe respectivul aeroport.

Tabelul nr. 6: Porturi maritime și/sau fluviale identificate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 (sursa: Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime

*Constanța" - S.A., Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați și Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A. Giurgiu)*

Nr. crt.	Denumire	Autoritatea care administrează portul
1.	Portul Constanța (Port Constanța și Port Tomis)	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" - S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
2.	Portul Galați (Port Docuri, Port Bazinul Nou și Port Mineralier)	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
3.	Portul Brăila (Port Harșoia, Port Turcoia, Port Măcin și Port Gura Arman)	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

*În baza prevederilor prezentei hotărâri, hărțile strategice de zgomot realizate de autoritățile administrației publice locale și de operatorii economici conform prezentei hotărâri reprezintă hărți strategice ale imisiei de zgomot care se realizează separat pentru fiecare dintre următoarele:*

- a) traficul aeroportuar, în cazul aeroporturilor prevăzute în tabelele nr. 4 și 5;*
- b) amplasamentele din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, unde se desfășoară activități industriale prevăzute în [anexa nr. 1](#) la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 84/2006](#), cu modificările și completările ulterioare;*
- c) traficul trenurilor și tramvaielor din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, iar pentru zgomotul produs de traficul tramvaielor poate fi necesară caracterizarea surselor de emisie prin măsurători;*
- d) traficul rutier din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1;*
- e) traficul rutier în cazul drumurilor principale cu un trafic mai mare de 3.000.000 de treceri de vehicule pe an, identificate conform tabelului nr. 2;*
- f) traficul trenurilor în cazul căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an, identificate conform tabelului nr. 3;*
- g) porturile prevăzute în tabelul nr. 6.*

**#B**

-----