

ORDIN Nr. 716/92 din 13 decembrie 2005

pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină

EMITENT: MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

Nr. 716 din 13 decembrie 2005

MINISTERUL TRANSPORTURILOR CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

Nr. 92 din 25 ianuarie 2006

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 152 din 17 februarie 2006

În conformitate cu prevederile [art. 8²](#) alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin [Hotărârea Guvernului nr. 893/2005](#),

în temeiul prevederilor [art. 5](#) alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 738/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Comerțului, cu modificările și completările ulterioare, și ale [art. 5](#) alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul economiei și comerțului și ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emit următorul ordin:

ART. 1

Se aprobă Normele privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină, prevăzute în [anexa](#) care face parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul economiei și comerțului,
Codruț Ioan Șereș

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

NORME

privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină

1. Normele privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină, denumite în continuare norme, se referă la următoarele activități de avizare tehnică a proiectului și inspecție tehnică în exploatare pentru instalațiile de încărcare și descărcare a benzinei amplasate pe containerele mobile, după cum urmează:

1.1. avizarea tehnică a proiectului și inspecția tehnică în exploatare pentru instalațiile de încărcare și descărcare a benzinei amplasate pe suprastructura cisternelor auto, inclusiv pentru echipamentele de încărcare pe la partea inferioară, colectarea vaporilor și protecția de supraîncărcare a acestora;

1.2. avizarea tehnică a proiectului și inspecția tehnică în exploatare pentru instalațiile de încărcare și descărcare a benzinei amplasate pe suprastructura vagoanelor-cisternă;

1.3. avizarea tehnică a proiectului și inspecția tehnică în exploatare pentru instalațiile de încărcare și descărcare a benzinei amplasate pe navele fluviale.

2. În înțelesul prezentelor norme termenul containere mobile se definește în conformitate cu prevederile pct. 5 din [anexa nr. 1](#) la Hotărârea Guvernului nr. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin [Hotărârea Guvernului nr. 893/2005](#).

3. Inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal are ca scop verificarea respectării cerințelor tehnice pentru proiectarea și exploatarea acestor echipamente, prevăzute în [Hotărârea Guvernului nr. 568/2001](#), modificată și completată prin [Hotărârea Guvernului nr. 893/2005](#).

4. Activitățile de inspecție tehnică menționate la pct. 1 se realizează de către:

a) organisme de inspecție tehnică, recunoscute și desemnate în acest scop de către Ministerul Economiei și Comerțului, prin Direcția generală politică industrială - pentru suprastructurile cisternelor auto și ale vagoanelor-cisternă;

b) Autoritatea Feroviară Română - AFER, pentru activitățile de avizare tehnică a proiectului aferent suprastructurilor noi sau modernizate ale vagoanelor-cisternă;

c) Autoritatea Navală Română - pentru navele fluviale.

5. Organismele de inspecție tehnică prevăzute la pct. 4 lit. a) trebuie să îndeplinească criteriile de independență conform normelor în vigoare. Aceste criterii sunt prevăzute în anexa A la standardul român de referință SR EN ISO/CEI 17020:2005 - Criterii generale pentru funcționarea diferitelor tipuri de organisme care efectuează inspecția.

Recunoașterea acestor organisme de inspecție tehnică se face în urma unui proces de evaluare, bazat pe condițiile minime prevăzute în [anexa nr. 1](#).

6. Metodologia de evaluare a organismelor de inspecție tehnică menționate la pct. 4 lit. a) este prevăzută în [anexa nr. 2](#).

7. Activitățile de inspecție tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal se efectuează pe baza condițiilor tehnice de admisibilitate a soluțiilor stabilite la proiectare și, respectiv, a condițiilor tehnice de admisibilitate pentru exploatarea acestora, precum și a procedurilor de lucru elaborate de

organismele de inspecție tehnică prevăzute la pct. 4, în conformitate cu prevederile specifice fiecărui tip de container mobil, cuprinse în:

a) [Acordul](#) european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările ulterioare - în cazul cisternelor auto;

b) Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase - R.I.D., care figurează în anexa nr. 1 la apendicele B al Convenției cu privire la transporturile internaționale feroviare (C.O.T.I.F.), semnată la Berna la 9 mai 1980, ratificată de România prin Decretul nr. 100/1983 - în cazul vagoanelor-cisternă;

c) Acordul european privind transportul internațional de mărfuri periculoase pe căile navigabile interioare (A.D.N.), adoptat la 25 mai 2000 de Conferința Diplomatică ce a avut loc la Geneva, în perioada 22 - 26 mai 2000, sub egida Comisiei Economice a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE - ONU) și a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) - în cazul navelor fluviale.

8. Perioada de timp la care containerele mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal se supun procedurilor de inspecție tehnică în exploatare, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili, este de:

a) 1 an - pentru suprastructurile cisternelor auto;

b) 2 ani sau 3 ani, după caz, cu ocazia reparațiilor/reviziilor planificate - pentru suprastructurile vagoanelor-cisternă;

c) conform prevederilor [Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 276/2004](#) privind aprobarea procedurilor de inspecție și supraveghere a operării navelor tip tanc pentru transportul de produse petroliere, de gaze lichefiate și de produse chimice în terminalele din porturile românești, cu modificările ulterioare - pentru suprastructurile navelor fluviale.

9. Titularii activităților, care dețin containere mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, trebuie să obțină, pentru containerele mobile noi sau modernizate, documente care atestă/certifică avizarea tehnică a proiectului pentru instalațiile de încărcare și descărcare a benzinei amplasate pe aceste containere mobile, emise de organismele de inspecție tehnică prevăzute la pct. 4, după caz.

10. Prevederile pct. 9 nu se aplică pentru containerele mobile, noi sau modernizate, fabricate și/sau comercializate în mod legal, într-un stat membru al Uniunii Europene sau care sunt fabricate în mod legal într-un stat semnatar al Acordului privind Spațiul Economic European, dacă acestea sunt însoțite de documente care atestă/certifică faptul că instalațiile de încărcare și descărcare a benzinei, amplasate pe aceste containere mobile, sunt conforme cu cerințele tehnice, specifice tipului de container mobil, prevăzute în legislația privind limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, cu condiția ca cerințele aplicabile containerelor mobile în statul respectiv să asigure un nivel de protecție echivalent cu cel prevăzut în legislația menționată.

Titularii activităților, care dețin astfel de containere mobile, au obligația de a prezenta organismelor de inspecție tehnică prevăzute la pct. 4, după caz, documentele menționate, în vederea înregistrării acestora în băncile de date ale acestor organisme.

11. Titularii activităților, care dețin/exploatează containere mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, trebuie să obțină pentru containerele mobile aflate în exploatare, documente care atestă/certifică inspecția tehnică în exploatare a instalațiilor de încărcare și descărcare a benzinei amplasate pe aceste containere mobile, emise de organismele de inspecție tehnică prevăzute la pct. 4, după caz.

12. Procedurile de avizare tehnică a proiectului și procedurile de inspecție tehnică în exploatare se întocmesc în conformitate cu prevederile acordurilor sau regulilor internaționale care reglementează fiecare mod de transport - rutier, feroviar, fluvial, după caz, conform prevederilor pct. 7.

13. În cazul în care organismele de inspecție tehnică prevăzute la pct. 4 lit. a) constată, după efectuarea activităților de avizare tehnică a proiectelor sau a inspecției tehnice în exploatare,

conformitatea cu legislația privind limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din încărcarea, transportul, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de distribuție, emit titularului activității avizul tehnic COV, respectiv certificatul de inspecție tehnică COV - pentru suprastructurile cisternelor auto și pentru suprastructurile vagoanelor-cisternă.

14. Avizul tehnic COV este valabil atâ timp cât proiectul pentru care a fost emis este în conformitate cu cerințele tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, aflată în vigoare. Perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică COV este egală cu perioada de timp la care containerul mobil pentru care acesta a fost emis se supune procedurilor de inspecție tehnică în exploatare, conform prevederilor pct. 8.

La expirarea valabilității avizului tehnic COV sau a certificatului de inspecție tehnică COV, acestea se înlocuiesc, emițându-se un alt aviz tehnic COV, respectiv un alt certificat de inspecție tehnică COV, în condițiile prevăzute de prezentele norme.

15. Pentru suprastructurile vagoanelor-cisternă, documentele prevăzute la pct. 9 se emit de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, ca parte a procedurilor de avizare tehnică specifice acestui mod de transport.

16. Pentru suprastructurile navelor fluviale, documentele prevăzute la pct. 9 și 11 se emit de Autoritatea Navală Română, ca parte a procedurilor de avizare și inspecție specifice acestui mod de transport.

17. În cazul containerelor mobile care au obținut perioadă de tranziție pentru conformarea cu prevederile [Hotărârii Guvernului nr. 568/2001](#), modificată și completată prin [Hotărârea Guvernului nr. 893/2005](#), sau au obligația de a se conforma cu aceste prevederi până la 1 ianuarie 2007, certificatul de inspecție tehnică COV se emite având anexat un program tehnic în vederea conformării cu cerințele hotărârii menționate. Programul tehnic include lucrările ce urmează a fi executate și termenele de realizare a acestora.

18. Redactarea avizului tehnic COV și, respectiv, a certificatului de inspecție tehnică COV se realizează cu respectarea cerințelor privind conținutul acestor documente prevăzute în [anexa nr. 3](#).

19. [Anexele nr. 1 - 3](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA 1

la norme

CONDIȚII MINIME

în vederea recunoașterii organismelor de inspecție tehnică

Condițiile minime pentru recunoașterea organismelor de inspecție tehnică sunt următoarele:

1. să dispună de personal, mijloace și echipamente adecvate (efectuare/realizare lucrări de proiectare/verificare/exploatare/întreținere relevante pentru domeniul care face obiectul activității de inspecție tehnică);

2. personalul acestora să aibă competență tehnică (studii superioare de specialitate), experiență în domeniu (experiență de lucru de cel puțin 2 ani în domeniul care face obiectul activității de inspecție tehnică) și integritate profesională;

3. să aibă proceduri de lucru pentru activitățile de inspecție tehnică elaborate în conformitate cu prevederile pct. 7 din norme;

4. să asigure independența în realizarea inspecțiilor, redactarea și eliberarea avizelor tehnice de proiect și/sau a certificatelor tehnice de inspecție în exploatare;

5. păstrarea de către personal a confidențialității datelor și informațiilor;

6. existența unei asigurări de răspundere civilă.

METODOLOGIE

de evaluare a organismelor de inspecție tehnică în vederea recunoașterii și desemnării acestora pentru a efectua inspecția tehnică a instalațiilor de încărcare și descărcare a benzinei, amplasate pe suprastructurile cisternelor auto sau ale vagoanelor-cisternă

1. Documentele necesare pentru evaluarea în vederea recunoașterii și desemnării organismelor de inspecție tehnică a instalațiilor de încărcare și descărcare amplasate pe suprastructurile cisternelor auto sau ale vagoanelor-cisternă sunt:

1.1. cerere pentru evaluare, în vederea recunoașterii ca organism de inspecție tehnică a instalațiilor de încărcare și descărcare amplasate pe suprastructurile cisternelor auto sau ale vagoanelor-cisternă. La formularea cererii se va avea în vedere modelul prevăzut în [anexa nr. 2A](#) la prezenta metodologie;

1.2. scurtă prezentare a activității organismului, din care să rezulte experiența acestuia în activitatea/activitățile pentru care se solicită evaluarea;

1.3. copie de pe documentele de înființare a organismului (certificat de înregistrare la registrul comerțului și statut);

1.4. declarație prin care organismul atestă că și-a însușit prevederile [Hotărârii Guvernului nr. 568/2001](#) privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin [Hotărârea Guvernului nr. 893/2005](#);

1.5. lista cu personalul angajat, competența și experiența profesională a acestuia;

1.6. declarație prin care se angajează să păstreze confidențialitatea și secretul profesional în activitățile de inspecție tehnică (avizare tehnică a proiectului și inspecție tehnică în exploatare) desfășurate;

1.7. copie de pe asigurarea de răspundere civilă, încheiată cu o firmă de asigurări;

1.8. procedura de subcontractare a unor activități - contract-cadru, după caz;

1.9. procedurile de lucru pentru activitățile de inspecție tehnică și condițiile tehnice de admisibilitate a soluțiilor stabilite la proiectare și, respectiv, condițiile tehnice de admisibilitate pentru exploatarea suprastructurilor cisternelor auto și ale vagoanelor-cisternă utilizate pentru executarea operațiunilor de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină.

2. Recunoașterea și desemnarea

2.1. Cererea de evaluare și documentele însoțitoare se depun la secretariatul Direcției generale politică industrială din cadrul Ministerului Economiei și Comerțului.

2.2. În termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii de evaluare, Ministerul Economiei și Comerțului, prin Direcția generală politică industrială, realizează evaluarea în vederea recunoașterii.

2.3. În vederea luării deciziei privind recunoașterea, se poate realiza și o evaluare a solicitantului la sediul acestuia.

2.4. În situația în care solicitantul evaluării întrunește condițiile prevăzute în prezenta metodologie, Ministerul Economiei și Comerțului, prin Direcția generală politică industrială, eliberează un certificat de recunoaștere, prin care organismul care a solicitat evaluarea este recunoscut ca având competența tehnică și capacitatea să realizeze avizarea tehnică a proiectelor și/sau inspecția tehnică în exploatare la care sunt supuse instalațiile de încărcare și descărcare a benzinei, amplasate pe suprastructurile cisternelor auto sau ale vagoanelor-cisternă.

2.5. În situația în care solicitantul evaluării nu întrunește condițiile prevăzute în prezenta metodologie, Ministerul Economiei și Comerțului, prin Direcția generală politică industrială, face cunoscut solicitantului respingerea motivată a cererii.

2.6. Modelul certificatului de recunoaștere este prezentat în [anexa nr. 2B](#).

2.7. Organismele de inspecție tehnică recunoscute se înscriu în Registrul de evidență a organismelor de inspecție tehnică a instalațiilor de încărcare și descărcare a benzinei amplasate pe suprastructurile cisternelor auto sau ale vagoanelor-cisternă, gestionat de către Direcția generală politică industrială. Numărul de identificare al organismului de inspecție tehnică este numărul cu care acesta este înscris în Registrul de evidență. Un organism de inspecție tehnică primește un singur număr de identificare, indiferent de numărul solicitărilor referitoare la extinderea domeniului de inspecție tehnică.

2.8. Organismele se consideră desemnate și acționează conform prevederilor din reglementările specifice, de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a ordinului ministrului economiei și comerțului care aprobă Lista organismelor recunoscute pentru efectuarea inspecțiilor tehnice ale suprastructurilor cisternelor auto și ale vagoanelor-cisternă utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină.

2.9. Lista organismelor de inspecție tehnică recunoscute se actualizează ori de câte ori este necesar.

2.10. Perioada de valabilitate a certificatului de recunoaștere este de 5 ani. Solicitarea privind reînnoirea recunoașterii ca organism de inspecție tehnică va fi însoțită și de un raport de activitate asupra activității desfășurate în perioada celor 5 ani.

2.11. În perioada de valabilitate a certificatului de recunoaștere, Ministerul Economiei și Comerțului, prin Direcția generală politică industrială, efectuează cel puțin un control anual pentru supravegherea respectării condițiilor pentru care a fost emis certificatul de recunoaștere, iar în situația în care se constată că nu mai sunt îndeplinite toate condițiile în care acesta a fost recunoscut și desemnat ca organism de inspecție tehnică, va lua măsuri pentru retragerea recunoașterii acestuia.

2.12. Tarifele orare percepute de organismele de inspecție tehnică recunoscute și desemnate trebuie să asigure accesibilitatea agenților economici la avizarea tehnică a proiectelor și inspecția tehnică în exploatare.

3. În relația cu Ministerul Economiei și Comerțului, organismele de inspecție tehnică recunoscute și desemnate au următoarele obligații:

3.1. să informeze cu privire la orice modificare apărută în documentele ce au stat la baza evaluării în vederea recunoașterii și desemnării ca organism de inspecție tehnică, în termen de cel mult 15 zile de la apariția acesteia;

3.2. să informeze, ori de câte ori este necesar, cu privire la cazurile de neconformare a suprastructurilor cisternelor auto și ale vagoanelor-cisternă supuse inspecției tehnice (avizare tehnică a proiectului și/sau inspecție tehnică în exploatare), avându-se în vedere termenele de conformare prevăzute în legislația specifică în vigoare;

3.3. să prezinte, la cerere, copii de pe avizele tehnice COV și certificatele de inspecție tehnică COV emise;

3.4. să transmită Direcției generale politică industrială rapoarte semestriale asupra activității desfășurate. Rapoartele se transmit până la sfârșitul lunii ce urmează încheierii semestrului pentru care se face raportarea;

3.5. să se supună supravegherii realizate de Ministerul Economiei și Comerțului - Direcția generală politică industrială asupra activității de inspecție tehnică și să furnizeze informațiile solicitate în acest sens.

ANEXA 2A
la metodologie

Organismul
.....

Către
MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI
Direcția generală politică industrială

CERERE PENTRU EVALUARE

- model -

Organismul, cu sediul în,
(denumirea completă)
tel./fax, și având Certificatul de înregistrare la registrul comerțului nr.
....., reprezentat prin director/președinte,
(numele și prenumele)

solicită, potrivit prevederilor Ordinului ministrului economiei și comerțului și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 716/2005/92/2006 pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină, să fie recunoscut și desemnat de Ministerul Economiei și Comerțului pentru a efectua inspecția tehnică

(Se va/vor menționa tipul/tipurile de activitate pentru care se solicită recunoașterea și desemnarea conform pct. 1 din Normele privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină.)

Anexăm la prezenta următoarele documente:

Director/Președinte
(conducătorul organismului),
.....
(semnătura)

ANEXA 2B
la metodologie

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI
Direcția generală politică industrială

CERTIFICAT DE RECUNOAȘTERE Nr.

- model -

În baza prevederilor Ordinului ministrului economiei și comerțului și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 716/2005/92/2006 pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină, ca urmare a Cererii pentru evaluare înregistrate cu nr., se recunoaște

organismul de inspecție tehnică,
(denumirea completă)

cu sediul în și având Certificatul de înregistrare la registrul comerțului nr., pentru a efectua inspecția tehnică

(Se va/vor menționa tipul/tipurile de activitate pentru care se solicită recunoașterea și desemnarea conform pct. 1 din Normele privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină.)

Prezentul certificat de recunoaștere constituie temeiul desemnării și operează din momentul publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a ordinului ministrului economiei și comerțului care aprobă Lista cuprinzând organismele recunoscute pentru efectuarea inspecțiilor tehnice ale suprastructurilor cisternelor auto și ale vagoanelor-cisternă utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină. Prezentul certificat este valabil pe o perioadă de 5 (cinci) ani.

Director general,

.....
(semnătura)

Data emiterii

CONȚINUTUL-CADRU

al avizului tehnic COV și al certificatului de inspecție tehnică COV pentru suprastructurile cisternelor auto și ale vagoanelor-cisternă utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină

A. Avizul tehnic COV trebuie să includă cel puțin următoarele informații:

1. denumirea organismului de inspecție;
2. datele de identificare a organismului de inspecție (adresă, telefon, fax, e-mail, numărul de identificare a organismului de inspecție tehnică);
3. denumirea documentului: Aviz tehnic COV privind respectarea cerințelor tehnice pentru proiectarea,
(obiectul proiectului)

în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină;

4. numărul și data documentului;
5. datele de identificare a beneficiarului și, respectiv, a solicitantului de aviz tehnic al proiectului (adresă, telefon, fax, e-mail);
6. datele de identificare a proiectului (denumirea proiectului, numele proiectantului, numărul de identificare a proiectului, data prezentării proiectului la avizare);
7. informații privind verificarea și avizarea proiectului (aceste informații vor fi prezentate într-un document separat, denumit Referat tehnic, care constituie anexă la avizul tehnic COV);
8. formularea avizului tehnic COV (se va menționa conformitatea cu cerințele tehnice prevăzute în [Hotărârea Guvernului nr. 568/2001](#) privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin [Hotărârea Guvernului nr. 893/2005](#), sau, după caz, neconformitățile și măsurile tehnice ce se impun pentru asigurarea conformării cu legislația menționată);
9. data eliberării avizului tehnic COV;
10. semnătura conducătorului și ștampila organismului de inspecție tehnică;
11. semnătura/semnăturile persoanei/persoanelor care a/au efectuat avizarea tehnică a proiectului, după caz.

B. Documentul care certifică inspecția tehnică în exploatare trebuie să includă cel puțin următoarele informații:

1. denumirea organismului de inspecție;
2. datele de identificare a organismului de inspecție (adresă, telefon, fax, e-mail, numărul de identificare a organismului de inspecție tehnică);
3. denumirea documentului: Certificat de inspecție tehnică COV privind respectarea cerințelor tehnice în exploatarea,
(denumirea obiectului supus inspecției tehnice)

în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină;

4. numărul și data documentului;
5. datele de identificare a beneficiarului și, respectiv, a solicitantului de inspecție tehnică în exploatare (adresă, telefon, fax, e-mail);
6. datele de identificare a obiectului supus inspecției (denumirea, data inspecției tehnice în exploatare a obiectului, descrierea obiectului supus inspecției);

7. informații privind inspecția tehnică în exploatare a obiectului (aceste informații vor fi prezentate într-un document separat, denumit Fișa de constatare, care se păstrează la organismul de inspecție ca justificare a emiterii certificatului de inspecție tehnică COV. Certificatul va fi însoțit sau nu, după caz, de un program tehnic în vederea conformării cu cerințele [Hotărârii Guvernului nr. 568/2001](#), modificată și completată prin [Hotărârea Guvernului nr. 893/2005](#), în care se menționează lucrările ce urmează a fi executate și termenele de execuție. Programul tehnic este anexă la certificatul de inspecție tehnică COV);

8. formularea certificatului de inspecție tehnică COV (se va menționa conformitatea cu cerințele tehnice prevăzute în [Hotărârea Guvernului nr. 568/2001](#), modificată și completată prin [Hotărârea Guvernului nr. 893/2005](#), sau, după caz, neconformitățile și măsurile tehnice ce se impun pentru asigurarea conformării cu legislația menționată);

9. data eliberării certificatului de inspecție tehnică COV;

10. semnătura conducătorului și ștampila organismului de inspecție tehnică;

11. semnătura/semnăturile persoanei/persoanelor care a/au efectuat inspecția tehnică în exploatare a proiectului, după caz.
