

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. /2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresată de CNCF – CFR – SA – Sucursala Regională CF Galați, cu sediul în Str. Domnească, nr.51, Jud. Galați, Municipiul Galați înregistrată la:

- Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr.307/26.10.2017,
- Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr.12523/10.10.2017,

și în baza ultimelor completări la documentație, înregistrate la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr.15786/06.12.2017, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 *privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 *privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;*
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 *privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare;*
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.135/2010 *privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;*

Agenția Națională pentru Protecția Mediului, în calitate de autoritate competentă, ca urmare a consultării autorităților publice locale în cadrul ședințelor Comisiilor de Analiză Tehnică din data de 12.12.2017 la sediul APM Buzău și din data de 07.12.2017 la sediul APM Brăila, și a publicului interesat,

decide că proiectul de investiții *“RK linia CF și aparate de cale, Linia 702 Fir II, Buzău – Făurei, km 167+430 – km 129 + 010”*, propus a fi amplasat în Jud. Brăila și Jud. Buzău nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la luarea deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- 1) Proiectul se încadrează în prevederile din Anexa 2 din H.G. nr.445/2009 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare:*
 - pct.13, lit. a) - *“Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*
 - pct.10, lit. c) – *„construcția căilor ferate, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, a instalațiilor de transbordare intermodală și a terminalelor intermodale”.*
- 2) Toate lucrările aferente proiectului *“RK linia CF și aparate de cale, Linia 702 Fir II, Buzău – Făurei, km 167+430 – km 129 + 010”* se realizează în cadrul culoarului CFR pe amplasamentul existent, sunt în ampriza veche a lucrării, cu reconfigurarea anumitor elemente (peroane, asigurarea scurgerii apelor, treceri la nivel, drumuri de întreținere)

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în proiect nu se vor ocupa suprafețe noi de teren față de amplasamentul actual al liniei de cale ferată.

- 3) Proiectul nu include realizarea de clădiri sau alte structuri, pentru care să fie necesare materiale de construcții specifice clădirilor sau altor structuri.
- 4) Proiectul nu include scoatere definitivă sau temporară din fond forsetier a unor suprafețe de teren și nu prevede lucrări de defrișare temporară sau definitivă.
- 5) Proiectul nu se află amplasat în arie naturală protejată de interes național/internațional sau comunitar.

Justificare în raport cu criteriile din Anexa 3 din H.G. nr. 445/2009 privind stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului:

Lucrările aferente proiectului "RK linia CF și aparate de cale, Linia 702 Fir II, Buzău – Făurei, km 167+430 – km 129 + 010" se realizează în cadrul culoarului CFR pe amplasamentul existent, situat pe teritoriul:

- Jud. Buzău: între km ex. 129+010,00 – km ex. 162+860,00, Lex.=33,85km, respectiv km pr. 128+892,05 – km pr. 162+888,00, Lpr.≈34,00km, în intravilanul și extravilanul comunelor Țintești, Gălbinași, Cilibia și C.A. Rosetti;
- Jud. Brăila: între km ex. 162+860,00 – km ex. 167+430,00, Lex.=4,57km, respectiv km pr. 162+888,00 – km pr. 167+471,85, Lpr.≈4,60m, în extravilanul orașului Făurei și comunei Surdila-Greci.

Proiectul propune următoarele categorii de lucrări:

Proiectul constă în lucrări de intervenție pentru a refacționa total sectorul de linie c.f. 702, fir II (linie și aparate de cale) între Buzău și Făurei, km ex. 129+010 - km ex. 167+430, Lex.=38,42km, respectiv km pr. 128,892,05 - km pr. 167+471,85, Lpr.=38,60km, astfel încât să fie îndeplinite toate condițiile impuse de reglementările tehnice în vigoare cu privire la siguranța circulației pentru o viteză de circulație de 120km/h pentru trenurile de călători și 70km/h pentru trenurile de marfă, iar sarcina pe osie să fie de 25t/osie.

Sectorul de linie c.f. propus pentru refacționare cuprinde următoarele stații și puncte de oprire (halte):

- stația Buzău Sud,
- punct de oprire Tăbărăști,
- punct de oprire Tăbărăști Sud,
- punct de oprire Bentu,
- stația Cilibia,
- punct de oprire Movila Oii,
- stația CA Rosetti,
- punct de oprire Vizireni,
- punct de oprire Baza Centru de Testări Feroviare Făurei

Început proiect: Km ex.129+010,00 reprezintă poziția kilometrică a călcâiului aparatului de cale nr. 8 din capătul Y al stației Buzău de pe firul c.f. Buzău-Râmnicu Sărat;

Pe firul II al liniei de cale ferată Buzău – Făurei, raportat la poziția bornelor hectometrice existente, poziția kilometrică a călcâiului aparatului de cale nr. 8 este km pr. 128+892,05.

Sfârșit proiect: poziția pe teren raportată la bornele existente este km ex. 167+430,00, iar poziția rezultată în urma geometrizării traseului este km pr. 167+471,85; Km ex. 167+430,00 reprezintă poziția kilometrică a călcâiului aparatului de cale nr. 7 de pe firul II al liniei de cale ferată Buzău - Făurei.

Având în vedere cele prezentate mai sus rezultă că lungimea tronsonului este de 38,60km față de lungimea rezultată din diferența de kilometraj (L=38,42km).

Proiectul de intervenție pentru a refacționa total sectorul de linie c.f. 702, fir II (linie și

aparate de cale) între Buzău și Făurei, $L=38,60\text{km}$, prevede executarea următoarelor obiecte de lucrări:

- lucrări de infrastructură și suprastructură c.f.;
- treceri la nivel;
- peroane;
- scurgerea apelor pluviale;
- drumuri de întreținere;
- lucrări de artă (poduri și podețe);
- instalații scb (semnalizare, centralizare, bloc);
- protecției instalațiilor din cale și vecinătate;
- încălzitoare de macazuri;
- instalații de telecomunicații;
- linia de contact.

LUCRĂRI DE INFRASTRUCTURĂ ȘI SUPRASTRUCTURĂ C.F.:

Pe firul II între km pr. 128+892,05 – km pr. 167+471,85, $L\approx 38,60\text{km}$, precum și pe firul I și liniile abătute din stațiile, $L\approx 5,03\text{km}$ (pe porțiunile de linie c.f. cuprinse între aparatele de cale și pe o lungime de 150m de o parte și de alta a zonei respective):

- Buzău Sud ($L_{\text{total}}\approx 1,67\text{km}$):
fir I: Cap X: 670,00m și Cap Y: 600,00m;
liniile abătute: Cap X: 155,00m și Cap Y: 246,00m;
- Cilibia ($L_{\text{total}}\approx 1,76\text{km}$):
fir I: Cap X: 435,00m și Cap Y: 435,00m;
liniile abătute: Cap X: 575,00m și Cap Y: 320,00m;
- CA Rosetti ($L_{\text{total}}\approx 1,60\text{km}$):
fir I: Cap X: 420,00m și Cap Y: 555,00m;
liniile abătute: Cap X: 300,00m și Cap Y: 320,00m.

Principalele lucrări de infrastructură și suprastructură constau în:

- Demontarea șinelor și traverselor;
- Sprijinirea firului în circulație (Fir I);
- Excavarea stratului de piatră spartă și ciuruirea acesteia;
- Lucrări de săpătură până la nivelul platformei de pământ ($\approx 70\text{cm}$ adâncimea săpăturii);
- Lucrări de completare cu material granular (treptele de înfrățire) pentru asigurarea lățimii la nivelul platformei c.f.;
- Stabilizarea platformei de pământ cu var în zona podurilor;
- Nivelarea și compactarea platformei de pământ;
- Pozarea geotextilului și a geogrilului multiaxial;
- Așternerea și compactarea stratului de formă (PSS) cu grosimea de 40cm;
- Realizarea prisme căii din piatră spartă nouă și recuperate din cale amestecată cu agregate natural, cu grosimea de 30cm sub traverse;
- Realizarea suprastructurii căii (introducerea în cale a panourilor c.f., sudarea șinei) alcătuită din șină 60E1, traverse de beton cu prinderi elastice și prisma căii din piatră spartă categoria A.
- Burarea căii.

Se va geometriza traseul pentru atingerea vitezei maxime de circulație de 120km/h cu excepția zonei de curbă de la ieșirea din stația Buzău unde viteza maximă va fi de 90km/h.

Distanțele minime între firul I și firul II vor fi de 4,00m pe intervale și 5,00m în stații.

Profilul longitudinal proiectat este cu 15-20cm deasupra celui existent, astfel că cele două fire de circulație (fir I și fir II) vor fi situate la același nivel.

În profil transversal, platforma c.f. va avea panta transversală de 5%, pentru scurgerea rapidă a apelor meteorice. La liniile de abatere din stații, platforma c.f. și platforma de pământ vor avea pante transversale de 3%.

În aliniament, lățimea platformei c.f. proiectată (măsurată din ax) este de 3,60m.

În curbele cu raza $R \leq 800\text{m}$, avându-se în vedere ca lățimea umărului prisme de piatră spartă este de 60cm, valorile de mai sus se vor majora cu 10cm. Trecerea de la valoarea lățimii platformei c.f. de pe aliniament la valoarea de pe curbă se face pe primii 10m ai curbei de racordare.

Se vor demonta și demola din cale următoarele:

- Amestecuri metalice (șină, aparate cale, material mărunț cale, cabluri): 11.000tone
- Săpătură (pământ în amestec cu balast): 203.530mc;
- Piatră spartă: 112.103mc, din care:
 - 28.026mc se recuperează prin ciuruire;
 - 84.077mc deșeu de ciur;
- Traverse de beton: 73.002buc, din care:
 - 14.600buc semi-bune;
 - 58.402buc declasate;
- Traverse de lemn: 642buc;
- Demolări betoane/zidărie: 3.700mc;
- Stâlpi linie de contact: 8buc.

Lucrările proiectate cuprind următoarele materiale:

- Sprijinire cu dulapi de fag fir I c.f. și panouri de cofraj: 38.647mp;
- Geogrilă biaxială, geotextil și geocompozit antifisură tip B2B: 545.270mp;
- Balast, pietriș, nisip, piatră spartă, piatră brută, criblură, bolovani de râu: 310.655mc;
- Piatră spartă recuperată din linie (după ciuruire): 28.028mc
- Traverse de beton: 75.413buc;
- Traverse de lemn (lucrări provizorii la poduri/podețe doar în perioada de execuție): 639buc
- Șină, material mărunț de cale, aparate de cale, cabluri: 11.385t;
- Indicatoare hectometrice/kilometrice/de cruce dubla: 430buc;
- Prefabricate și plăci pentru peroane: 6.420buc;
- Mână curentă pentru peroane și țevă: 5717ml;
- Oțel beton (armătură), plasă sudată, plasă sârmă și cornier: 39,20t;
- Tub beton circular: 1.364buc;
- Tub metalic de protecție: 180ml;
- Beton: 6.603mc;
- Beton asfaltic, mixtură, emulsie și bitum: 2.726t;
- Ciment, mortar și var hidratat pentru construcții: 103t;
- Carton bitumat: 24.480mp;
- Dale prefabricate din beton la pasaj nivel: 583ml;
- Parapet metalic și trepte din oțel rotund: 2,90t;
- Capac cămine de vizitare: 185buc;
- Conductor: 6.690m;
- Console și izolatori: 401buc;
- Stâlpi linie de contact: 10buc;
- Vopsea și grund anticoroziv: 1,75t;
- Semințe de plante: 200kg
- Dulapi de lemn: 615mc;
- Podețe provizorii U5, U7, G12, G15, G18: 19buc.

TRECERI LA NIVEL:

Toate cele 13 treceri la nivel cu calea ferată prevăzute în prezent cu dale din beton se vor moderniza, după cum urmează:

- 5 treceri la nivel amplasate la intersecțiile cu DJ204D, DC216, DJ203I, DC24, DC23 se vor amenaja cu dale elastice;
- 7 treceri la nivel amplasate la intersecțiile cu DC184, DC18, str. Democrației, str. Barierei și 3 drumuri de interes local se vor amenaja cu dale rigide (din beton);
- o trecere la nivel situată la intersecția cu DN 2B se va amenaja cu dale elastice speciale pentru trafic foarte greu.

PEROANE

Peroanele adiacente firului II din stațiile/punctele de oprire c.f. se vor înlocui. Peroanele

vor fi executate din elemente prefabricate, iar dimensiunile acestora sunt:

- 2,80m x 100m în stația Buzău Sud,
- 2,75m x 100m în punct de oprire Tăbărăști,
- 2,75m x 100m în punct de oprire Tăbărăști Sud,
- 2,75m x 100m în punct de oprire Bentu,
- 1,75m x 160m în stația Cilibia,
- 2,75m x 100m în punct de oprire Movila Oii,
- 1,75m x 150m în stația CA Rosetti,
- 2,75m x 100m în punct de oprire Vizireni,
- 1,75m x 100m în punct de oprire Baza Centru de Testări Feroviare Făurei,

Cota peroanelor va fi de 0,38m față de NSSproiectat (NSS – nivel superior șină), iar distanța minimă obligatorie de la fața peronului la axul liniilor va fi de 1,725m.

Peroanele vor fi realizate cu rampe de acces pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă. Accesul călătorilor la peroane se face prin treceri la nivel amenajate în ambele capete.

SCURGEREA APELOR PLUVIALE

Lucrările de colectare și scurgerea apelor pluviale constau în:

- șanțuri de platformă din beton pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale: L=11.851m și 1,70m lățime;
- rigole din beton armat cu capac pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale: L=8.432m și 94cm lățime;
- drenuri longitudinale cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil pentru colectarea apelor din zona platformei căii: L=6.293 de 0,75m lățime și L=980m de 0,65m lățime. Drenurile vor avea cămine de vizitare (Ø=1000mm) la o distanță de 100m unul de altul, iar la jumătatea distanței dintre acestea, cămine de inspecție (Ø=600mm).
- separatoare de grăsimi și produse petroliere la descărcarea drenurilor: 6 buc;
- bazin de descărcare-evaporare de 20,00x10,00m: 1buc.

DRUMURI DE ÎNTREȚINERE

Rețeaua de drumuri locale existentă în zona căii ferate va fi amenajată cu 20cm balast după compactare. Platforma drumurilor de întreținere va avea o lățime de 4,20m, din care: 3,50m lățime partea carosabilă și 35cm lățime acostamente. Aceste drumuri se reconfigurează pe actualul amplasament prin dispunerea de platforme de încrucișare din 200m în 200m și platforme de întoarcere. Suprafețele aferente drumurilor de întoarcere sunt:

- $S_{\text{drum}}=180.000,00\text{mp}$ în jud. Buzău;
- $S_{\text{drum}}=20.000,00\text{mp}$ în jud. Brăila.

Drumurile vor fi folosite în timpul execuției lucrărilor, dar și în timpul exploatării ca drumuri de întreținere. După finalizarea lucrării, drumurile afectate vor fi aduse la starea inițială.

LUCRĂRI DE ARTĂ

Proiectul prevede lucrări de:

- reparații la 7 podețe peste 7 văi fără nume;
- reparații la 6 poduri existente:
 - 3 poduri peste văi fără nume,
 - 1 pod peste pârâul Buzoel,
 - 1 pod cu rol de subtraversare pentru protecția conductelor de canalizare menajeră și pluvială care subtraversează c.f.;
 - 1 pod peste canal CA1-C datat.
- demolarea a 6 podețe existente peste 3 văi fără nume și peste pârâul Buzoel (de 3 ori) și execuția a 6 podețe noi în același amplasament.

Lucrările de reparații la cele 7 podețe cuprind, după caz, următoarele lucrări:

- reparații cu mortare speciale;
- repararea rostului de lucru dintre infrastructura de pe Firul II și cea de pe Firul I;

- refacerea hidroizolației;
- refacerea zidăriei din piatră la drenurile din spatele culeelor;
- reparații la pereul din zidărie de piatră brută;
- completarea/înlocuirea parapetului de beton;
- decolmatarea podețelor, curățarea și reprofilarea albiei în aval și amonte;
- înlocuirea traverselor și prinderilor necorespunzătoare a șinelor de traverse;
- curățarea parapetelor pietonale și vopsirea acestora;
- păstrarea infrastructurii (culeelor), demolarea grinzilor pe care rezemă calea, demolarea parțială a culeelor și refacerea banchetei pe care va rezema o dală de beton armat monolită.

Lucrările de reparații la cele 6 poduri cuprind, după caz, următoarele lucrări:

- refacerea hidroizolației;
- înlocuirea traverselor de lemn necorespunzătoare de pe pod și de pe terasament;
- curățarea elementelor tablierului metalic și aplicarea unei protecții anticorozive;
- remedierea niturilor slăbite;
- decolmatarea albiei și realizarea pereulului din beton în zona podurilor;
- reparații cu mortare speciale;
- reparații la pereul sfertului de con de piatră;
- refacerea zidăriei din piatră la drenurile din spatele culeelor;
- completarea/înlocuirea parapetului de beton;
- înlocuirea aparatelor de reazem existente;
- refacerea (înlocuirea) rosturilor de dilatație dintre suprastructură și zidurile de gardă ale culeelor;
- lucrări de intervenție;
- completarea dulapilor de trotuar și a tablei striate, pe tablere;
- repararea treptelor scărilor de acces și completarea balustradelor metalice de pe taluz cu mână curentă.

Caracteristicile celor 6 podețe noi realizate în același amplasament (pentru ambele fire de circulație) sunt:

- *Podeț peste vale fără nume:* podeț din elemente prefabricate de tip C1, așezat pe o fundație nouă de 1m adâncime;
- *Podeț peste vale fără nume:* podeț din elemente prefabricate de tip C2, așezate pe un radier de cca. 1m – 2m înălțime, cu lumina de 2m;
- *Podeț peste pârâul Buzoel:* podeț din elemente prefabricate de tip C3, așezate pe un radier de cca. 1,20m – 1,50m înălțime, cu lumina de 3m. Elementele prefabricate de tip C3 vor fi montate pe fundații tip radier comun. Timpanele prefabricate tip T3 vor fi montate la extremitățile podețului. Parapeții pietonali vor fi montați pe timpanele tip T3. Racordarea cu terasamentul se va realiza cu aripi prefabricate tip A3. Apele din terasament vor fi colectate în drenuri de o parte și de alta a elementelor prefabricate. În podeț se va executa un pereu din piatră brută, iar racordarea cu albia se va realiza prin risberme din anrocamente.
- *Podeț peste pârâul Buzoel:* podeț cu infrastructura alcătuită din 2 culee monolite fondate pe un radier comun și suprastructura dintr-o dală din beton armat realizată monolit cu deschiderea de 3,50m, cu lumina între culei de 3m. Timpanele prefabricate vor fi montate la extremitățile dalelor exterioare. Parapeții din elemente prefabricate din beton armat vor fi montați pe timpanele. Racordarea cu terasamentul se va realiza cu aripi prefabricate tip A3 așezate pe fundații independente. Apele din terasament vor fi colectate în drenuri de o parte și de alta a elementelor prefabricate. În podeț se va executa un pereu din piatră brută, iar racordarea cu albia se va realiza prin risberme din anrocamente.
- *Podeț peste pârâul Buzoel:* podeț din elemente prefabricate de tip C3, așezate pe fundații tip radier de cca. 1,20m – 1,50m înălțime, cu lumina de 3m. Timpanele prefabricate vor fi montate la extremitățile podețului. Parapeții din elemente prefabricate din beton armat vor fi montați pe timpanele. Racordarea cu terasamentul se va realiza cu aripi prefabricate tip

A3 așezate pe fundații independente. Apele din terasament vor fi colectate în drenuri de o parte și de alta a elementelor prefabricate. În podeț se va executa un pereu din piatră brută, iar racordarea cu albia se va realiza prin risberme din anrocamente.

- *Podeț peste vale fără nume:* podeț din elemente prefabricate de tip C2 montate pe fundația existentă. La extremitățile podețului se vor monta timpane prefabricate tip T2, prinse de elemente prefabricate tip C2. Parapeții pietonali din elemente prefabricate din beton armat vor fi montați pe timpanele. Racordarea podețului cu terasamentul se va face prin aripi prefabricate tip A1 așezate pe fundații independente. Apele din terasament vor fi colectate în drenuri de o parte și de alta a elementelor prefabricate. În podeț se va executa un pereu din piatră brută, iar racordarea cu albia se va realiza prin risberme din anrocamente.

Lucrările la cele 13 podețe (fie de construire a unor podețe noi, fie de reabilitare-reparații a celor existente) se vor executa în perioada închiderii circulației feroviare pe firul II și la adăpostul podurilor provizorii G12, G15 și G18 amplasate pe firul I. Circulația feroviară pe firul I se va face cu restricție de viteză de 30 km/h peste podurile provizorii.

Lucrările de reabilitare la cele 6 poduri se vor executa în perioada închiderii circulației feroviare pe firul II și la adăpostul podurilor provizorii G12, G15 și G18 și a podețelor U5 și U7 amplasate pe firul I. Circulația feroviară pe firul I în zona podețelor provizorii se va face cu restricție de viteză de 30 km/h.

La podul peste canalul CA1-C datat lucrărilor de reabilitare se vor efectua în închiderea atât a firului II, cât și ulterior a firului I.

INSTALAȚII SCB (SEMNALIZARE, CENTRALIZARE, BLOC)

Se vor executa lucrări de montare–demontare și, după caz, de înlocuire a aparatajului de semnalizare și a materialelor aferente, precum și lucrări de protecție a cablurilor de semnalizare și de electroalimentare pentru instalațiile CED/BLA din zona afectată de lucrările de refacție de infra și suprastructură la linii c.f. și macazuri.

Legendă instalații: SCB – semnalizare, centralizare, bloc;
CED – centralizare electrodinamică;
BLA – bloc de linie automat.

PROTECȚIEI INSTALAȚIILOR DIN CALE ȘI VECINĂTATE

Elementele pentru protecția instalațiilor din cale și vecinătate vor fi demontate pe perioada lucrărilor de infrastructură, apoi, vor fi remontate.

De asemenea, se vor monta elemente de protecție la instalațiile existente, neprotejate.

Se prevăd 20% de protecții inferioare la șină, noi, pentru înlocuirea celor cu grad avansat de uzură sau care nu se pot repara, după demontare.

ÎNCĂLZITOARE DE MACAZURI

Macazurile din stațiile Buzău Sud, Cilibia și C.A. Rosetti vor fi dotate cu încălzitoare electrice de macazuri, alimentate din linia de contact.

Instalația cu încălzitoare electrice de macazuri se compune din postul de transformare, cabluri electrice, cutiile cu transformatoare de separare galvanică, cutiile de conexiuni pentru rezistențele de încălzire și rezistențe de încălzire.

INSTALAȚII DE TELECOMUNICAȚII

În urma lucrărilor de refacție de infra și suprastructură, respectiv lucrări la aparatele de cale, cablurile de telecomunicații vor fi protejate în subtraversări, în dreptul aparatelor de cale și pe poduri/podețe.

Principalele lucrări de protejare pentru cablurile de telecomunicații sunt:

- introducerea de tuburi noi de PVC în subtraversări/aparate de cale;
- instalarea de cabluri noi în tuburi;
- joncționarea cablurilor noi cu cele existente la capetele subtraversărilor.
- protecțiile metalice pozate pe podur/podețe vor fi înlocuite cu țevi metalice;
- joncționarea cablurilor noi cu cele existente la capetele podurilor/podețelor.

LINIA DE CONTACT

Lucrările de infrastructură impun verificarea și reglarea geometriei catenarei, după lucrări. Se vor efectua verificările statice și dinamice ale rețelei. Vor fi prevăzute console pentru înlocuit. Reconfigurarea dispozitivelor de aparate de cale impune re poziționarea rețelei de contact.

Se vor demonta: 4 stâlpi în stația Cilibia și 4 stâlpi în stația C.A. Rosetti.

Se vor monta în ampriza lucrării: 6 stâlpi noi în stația Cilibia și 4 stâlpi noi în stația C.A. Rosetti.

În perioada de exploatare, colectarea și evacuarea apelor pluviale se va asigura prin lucrările prevăzute în proiect de asigurarea scurgerii apelor: șanțuri de platformă din beton, rigole din beton armat cu capac și bazin de descărcare-evaporare de la km 158+038,00.

Colectarea și evacuarea apelor din zona platformei căii se va asigura prin drenuri longitudinale. Înainte de descărcare, apele colectate în drenuri vor fi introduse în separatoare de grăsimi și produse petroliere (6 buc).

Betonul de ciment și mixtură asfaltică (folosită la refacerea sistemului rutier la drumurile de la trecerile la nivel) nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ci în stații autorizate din zonă și transportate cu mijloace de transport specifice.

Materiale prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse cu auto de la fabrici specializate existente.

Parapeți metalici (folosiți la drumurile de la trecerile la nivel) vor fi achiziționați de la producătorii de elemente metalice.

Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje, respectiv vopseaua pentru protecția anticorozivă a tablierelor podurilor căii ferate vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanși din care vor fi descărcate în utilajele/echipamente de lucru specifice aplicării lor.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție va fi asigurată la punctele de lucru cu generatoare de curent.

Organizarea de șantier

Suprafață de teren necesară organizărilor de șantier și platformelor tehnologice - 5.130mp (suprafață de teren ocupată temporar care se aduce la strarea inițială după finalizarea lucrării).

În perioada de execuție, **suprafețele ocupate temporar sunt cele aferente organizărilor de șantier**. Se propune amenajarea organizărilor de șantier în:

- stația c.f. Buzău Sud, S=1.000mp;
- stația c.f. Cilibia, S=1.000mp,
- stația c.f. C.A. Rosetti, S=1.000mp.

De asemenea, în perioada de execuție a lucrărilor la podețe/poduri se vor ocupa temporar suprafețe de teren în amplasament alăturat (**în limita căii ferate, a amprizei lucrării**) pentru amenajarea unor **platforme tehnologice**, astfel:

- pod km ex. 130+307/km pr 130+332,08, S=20mp;
- podeț km ex. 131+028/km pr. 131+031,22, S=40mp;
- podeț km ex. 132+226/km pr. 132+226,26, S=100mp;
- podeț km ex. 134+751/km pr. 134+757,41, S=40mp;
- podeț km ex. 135+189/km ex. 135+196,07, S=40mp;
- podeț km ex. 138+798/km pr. 138+804,76, S=40mp;
- podeț km ex. 140+123/km pr. 140+134,71, S=2x100mp;
- pod km ex. 142+113/km pr. 142+120,38, S=2x50mp;
- podeț km ex. 144+659/km pr. 144+666,52, S=2x100mp;
- podeț km ex. 147+120/km pr. 147+129,39, S=2x100mp;
- podeț km ex. 150+304/km 150+311,55, S=100mp;
- podeț km ex. 150+946/km pr. 150+940,14, S=100mp;
- podeț km ex. 151+260/km pr. 151+268,60, S=2x100mp;

- podeț km ex. 151+752/km 151+763,91, S=2x100mp;
- podeț km ex. 155+304/km 155+292,66, S=2x100mp;
- pod km ex. 161+913/km pr. 161+925,06, S=50mp;
- pod km ex. 162+565/km 162+590,44, S=100mp;
- pod km ex. 166+138/km pr. 166+164,90, S=2x100mp (comune cu pod km ex. 166+208);
- pod km ex. 166+208/km 166+232,83, S=2x100mp (comune cu pod km ex. 166+138).

Total suprafață temporară necesară pentru platforme tehnologice la podețe/poduri în limita căii ferate este de 2.130mp.

În organizările de șantier, se va asigura energia electrică de la grupuri electrogene sau prin racord la rețeaua existentă din stațiile căii ferate.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la punctele de lucru și în organizarea de șantier cu ajutorul cisternelor auto de la rețeaua de apă existentă din surse proprii sau locale

Apa potabilă pentru angajați va fi achiziționată din comerț în bidoane de plastic de unică folosință.

Apele reziduale provenite de la rampele de spălare și de la ciuruirea pietrei sparte (ape reziduale cu particule în suspensii și diverse substanțe de la eventualele pierderi accidentale de uleiuri, combustibili) vor fi colectate și introduse într-o stație de epurare, apoi evacuate în mediu (ape convențional curate).

Apele uzate menajere de la containerul sanitar din organizările de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil cu volum de 200 litri. Preluarea apelor uzate (vidanjarea periodică) se va face prin contract cu o firmă autorizată.

Pentru vidanjarea/curățarea periodică a toaletelor ecologice montate la punctele de lucru, se va încheia contract cu o firmă specializată.

Apele pluviale din organizările de șantier vor fi colectate în șanțuri perimetrice și introduse în stația de epurare, iar apoi evacuate în mediu (ape convențional curate).

Containerele vestiar și containerele birou din organizările de șantier vor fi prevăzute cu sistem autonom de încălzire.

Nu se vor amenaja depozite de combustibili în organizările de șantier.

La desființarea șantierului se va reface cadrul natural acolo unde acesta a fost afectat, astfel:

- construcțiile provizorii vor fi dezafectate;
- deșeurile rezultate din lucrare vor fi evacuate prin intermediul firmelor autorizate, respectiv predate Beneficiarului;
- eventualele materiale rămase vor fi evacuate din amplasament și folosite la alte lucrări;
- se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a spațiilor ocupate temporar de organizările de șantier/platforme tehnologice, se va folosi pământul vegetal decopertat de pe amplasament și depozitat temporar, suprafețele amenajate se vor uda cu apă;
- gropile de umplură vor fi nivelate;
- drumurile afectate vor fi aduse la starea inițială.

Programul de lucru este conform unui program de lucru pe timp de zi între orele 6,00 – 22,00;

b) cumularea cu alte proiecte –

Principalele proiecte existente și/sau planificate în zonă sunt:

- *Modernizare Drum Comunal DC 176, Țintești-Pogonele, comuna Țintești;*
- *Construire sistem alimentare cu apă în satul Bentu, comuna Gălbinași;*
- *Modernizare drum comunal DC24, Cilibia-Movila Oii, km 0+000 - km 4+400, comuna Cilibia;*
- *Construire sistem de alimentare cu apă satele Cilibia, Mânzu și Movila Oii, comuna Cilibia;*
- *Alimentare cu apă, comuna CA. Rosetti, localitățile Bălteni și Lunca;*
- *Reabilitare și modernizare DC 19 și DC 20, comuna C.A. Rosetti;*
- *Sistem de canalizare menajeră și alimentare cu apa satele C.A. Rosetti, localitatea*

C.A. Rosetti, Balhacu, Cotu Ciorii, Vizireni, com. C.A. Rosetti;

- *Construire rețea de telecomunicații în localitățile Surdila Greci, Făurei Sat, Bratesu Vechi, Horia, comuna Surdilă Greci.*

Analizând proiectele existente și/sau planificate în zonă, complexitatea și perioada de execuție posibilă a acestora în raport cu proiectul propus, se poate estima faptul că, lucrările de refacționare a firului II Buzău-Făurei vor conduce la o creștere a traficului auto în zonă. Se va transporta material scos din cale (pământ în amestec cu pietriș) la gropi de umplutură în locuri indicate de autoritățile locale, deșeuri și materiale necesare execuției, dar și personalul angajat. Se vor folosi în special drumurile tehnologice de lângă calea ferată, dar și celelalte drumuri din zonă (DN2B, DJ 204D, DJ 203I, DC 24, DC 23).

Totuși, transportul unor materiale, respectiv deșeuri se va realiza pe calea ferată. Ne referim la traversele de lemn impregnate cu creozot și traversele de beton, la panourile de cale, etc.).

Lucrările propuse prin proiect se vor desfășura în cea mai mare parte în amplasamentul căii ferate (în limita zonei c.f.), pe drumurile tehnologice din zona c.f., dar și în organizările de șantier.

Lucrările vor fi eșalonate în timp (36 luni conform graficului de execuție) și spațiu (frontul de lucru se va deplasa în lungul căii ferate).

Se poate estima că lucrările prevăzute în proiect nu vor influența și nu vor fi influențate de alte lucrări, ele vor conduce doar la o intensificare a traficului în zonă în perioada de execuție a lucrării.

c) utilizarea resurselor naturale –

În timpul lucrărilor la proiect vor fi utilizate:

- Balast, pietriș, nisip, piatră spartă, piatră brută, criblură, bolovani de râu: 310.655mc;
- Piatră spartă recuperată din linie (după ciuruire): 28.028mc

În perioada de funcționare a traseului nu sunt utilizate resurse naturale.

d) producția de deșeuri

Conform H.G. nr. 856/2002 *privind evidența gestiunii deșeurilor, cu completările ulterioare*, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile rezultate se vor gestiona conform tabelului de mai jos:

Cod deșeu	Tip deșeu/ cantitate estimată	Cine a generat deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observații
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate Total≈38to	Personalul Antreprenorului	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG nr.856/2002
20 01 01	Hârtie și carton Total≈0,40to	Personalul Antreprenorului din activitatea de birou	Colectate și valorificate prin intermediul firmelor specializate	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG nr.856/2002
17 04 07	Amestecuri metalice (șină, material mărunț de cale, cabluri, etc.) Total≈11.000tone	Lucrări de dezafectare linii	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG nr.856/2002
17 01 01	Beton (traverse de beton) Total≈58.402buc	Lucrări de dezafectare linii	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.	Utilizare la alte lucrări.
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 Total≈287.607mc	Lucrări de dezafectare linii	Evacuare la o groapă de umplutură cu acordul autorităților locale.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG nr.856/2002

17 01 01	Beton Total≈3.700mc	Lucrări de demolare peroane, treceri, podețe, stâlpi LC	Colectare selectivă, depozitare la depozite de deșeuri autorizate prin firme specializate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG nr.856/2002
17 02 04*	Materiale din lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn creozotate) Total≈642buc	Lucrări de dezafectare linii	Depozitare conformă. Valorificate energetică prin fabricile de ciment autorizate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG nr.856/2002
12 01 17	Deșeu de la tratarea suprafețelor metalice (grit de la sablare) Total≈1,90to	Lucrări de curățare tabliere metalice	Vor fi colectate în recipiente închise (saci), etichetate, depozitate într-o incintă închisă, predate către agenți autorizați.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG nr.856/2002.
13.02.07* 13.02.08* 13.07.01* 13.07.03*	Uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile; Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere; Ulei combustibil și combustibil diesel; Alți combustibili (inclusiv amestecuri) Total≈7200litri	Schimbul de ulei la utilaje și autovehiculele Antreprenorului	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă, nu în organizarea de șantier. Predate/valorificate către punctele de colectare (agenți autorizați)	Schimbul de ulei se va face în locuri special amenajate. Se vor păstra evidențele de mișcare a materialelor periculoase
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Ambalaje de hârtie și carton; Ambalaje de materiale plastice; Ambalaje de lemn; Total≈1,80to	Deșeuri rezultate din aprovizionarea cu materiale	Se vor depozita și elimina în condiții de siguranță.	Evidența gestiunii ambalajelor.
08.01.11* 08.01.12	Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase; Deșeuri de vopsele și lacuri, altele decât cele specificate la 08.01.11 Total≈30kg	Lucrări de finisare	Vor fi colectate în recipiente închise, respectiv ambalajele cu care au venit și returnate fabricantului.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG nr.856/2002.
16 06 01* 16 06 04 16 06 05	Baterii cu plumb Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03) Alte baterii și acumulatori Total≈360buc	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor Antreprenorului	Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță.	Aceste deșeuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr.1132/2008
16 01 03 16 01 07*	Anvelope uzate Filtre de ulei Total≈1080buc	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Predare deșeuri către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr.170/2004
13 05 02*	Nămoluri de la stațiile de epurare/bazine vidanjabile/toaleta Total≈1980mc	Din stații de epurare/bazine vidanjabile/toaleta ecologice	Vor fi transportate cu vidanja prin contract cu societăți autorizate.	Deșeurile nu se vor deversa accidental în cursurile de apă sau pe suprafețe de teren.

Gestionarea deșeurilor generate atât în etapa de proiect, cât și în etapa de funcționare se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 *privind regimul deșeurilor, cu modificările și*

completările ulterioare. Toate deșeurile vor fi colectate separat și depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deșeurilor (H.G. nr. 856/2002 *privind evidența gestiunii deșeurilor, cu completările ulterioare*) sau predate firmelor specializate în colectarea deșeurilor.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort –
Lucrările propuse prin proiect nu produc emisii poluante.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului –

Folosința actuală și planificată a terenului este de căi de comunicații feroviare și amenajări aferente.

Lucrările aferente proiectului "*RK linia CF și aparate de cale, Linia 702 Fir II, Buzău – Făurei, km 167+430 – km 129 + 010*" se realizează în cadrul culoarului CFR pe amplasamentul existent.

În vederea desfășurării în bune condiții a circulației feroviare și a prevenirii evenimentelor de cale ferată, pe zona adiacentă căii ferate este instituită:

- zonă de siguranță a infrastructurii feroviare publice, care cuprinde fâșiile de teren, în limită de 20m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate. În zona de siguranță sunt amplasate instalații de semnalizare și de siguranța circulației.
- zonă de protecție a infrastructurii feroviare publice, care cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100m de la axa căii ferate. (conform prevederilor O.U.G. nr. 12/1998 *privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată*).

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu deosebită atenție pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - lucrările propuse se implementează în următoarele arii naturale protejate: nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu e cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare - nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - lucrările la "*RK linia CF și aparate de cale, Linia 702 Fir II, Buzău – Făurei, km 167+430 – km 129 + 010*" nu vor afecta patrimoniul cultural;

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul este local cu durată limitată, numai pe perioada de realizare a proiectului.
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impact în zona frontului de lucru, numai pe perioada de realizare a proiectului;
- d) probabilitatea impactului - impactul va fi redus pe perioada de execuție a lucrărilor;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - temporar, variabil și reversibil;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu se află amplasat în arie naturală protejată de interes comunitar.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Pentru desfășurarea activităților tehnologice și administrative zilnice de lucru, executantul va amplasa organizarea de șantier pe spațiul indicat de titularul proiectului;
- Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei);
- La execuția lucrărilor prevăzute la podețe/poduri se vor păstra condițiile normale de curgere a apelor;
- Este interzisă extracția de pietrișuri și nisipuri în albia pârâului Buzoel;
- Realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- Împrejmuirea incintei organizărilor de șantier și montarea panourilor mobile în dreptul activităților generatoare de zgomot și pulberi în suspensie;
- Organizarea de șantier va dispune, prin grija executantului, de materiale absorbante, în vederea limitării posibilelor efecte ale poluării accidentale;
- Realizarea organizării de șantier are caracter de provizorat și va funcționa numai pe perioada execuției, când executantul va elibera suprafețele de teren folosite pentru organizarea de șantier și va asigura curățarea acestora, redându-le funcționalitatea anterioară;
- Depozitarea echipamentelor și materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor;
- Lucrările se vor executa cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;
- Este interzisă depozitarea materialelor și staționarea/trecerea utilajelor în/prin în cursurile de apă;
- Se interzice deversarea deșeurilor de orice tip sau resturi de materiale în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile învecinate;
- Amplasarea unor containere în organizarea de șantier care să constituie ecrane de protecție între activitatea generatoare de zgomot și locuințe;
- Deșeurile rezultate din perioada de execuție, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșeuri autorizate;
- Deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați;
- Transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- Deșeurile nu se vor abandona sau depozita în locuri neautorizate;
- Deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
 - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile;
- Pentru a preveni formarea prafului, executantul va trebui să aibă în vedere curățarea periodică a căilor de acces aferente șantierului și eventuala stropire cu apă a zonelor (sursele de praf și drumurile de pământ) în care se impune acest lucru;
- Se vor monta panouri mobile în imediata vecinătate a activității generatoare de praf, în

- vederea protejării zonelor locuite;
- În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică;
 - Se interzice degradarea albiilor și a malurilor râurilor;
 - Se interzice spălarea mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață.
 - Materialele de construcție care pot elibera în atmosferă particule fine vor fi transportate cu vehicule acoperite cu prelate;
 - Întreținerea corespunzătoare (revizii tehnice periodice) a utilajelor și a mijloacelor de transport pentru limitarea emisiilor de la arderea carburanților;
 - Se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan (lucrările se vor desfășura etapizat) astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;
 - Schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere a mijloacelor de transport va fi făcută în ateliere specializate/autorizate;
 - Se vor urmări activitățile utilajelor pentru a evita scurgerile accidentale de produse petroliere, care ar afecta proprietățile solului.
 - Nu se vor amenaja depozite de combustibili în organizările de șantier;
 - Depozitarea provizorie a materialelor se va realiza pe suprafețe cât mai restrânse;
 - Se va evita degradarea materialelor, prin acoperire sau depozitare adecvată;
 - Procesele tehnologice care produc mult praf se vor reduce în perioadele cu vânt puternic;
 - În cazul poluării accidentale a solului cu diverse produse petroliere/uleiuri minerale de la mijloacele de transport sau utilajele folosite pe șantier, executantul va decoperta solul contaminat. Materialul obținut va fi depozitat în saci pentru a fi preluat de o firmă autorizată care-și desfășoară activitatea sa specifică de colectare a deșeurilor periculoase;
 - Se interzice distrugerea/arderea/tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea lucrării;
 - Interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor exemplare aflate în mediul lor natural;
 - În cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
 - Se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor;
 - Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, acestea vor funcționa doar în perioada de zi;

Pentru refacerea amplasamentului, pe suprafețele ocupate temporar în timpul construcției se vor desfășura lucrări pregătitoare precum:

- dezafectarea organizării de șantier;
- evacuarea resturilor de materiale;
- evacuarea deșeurilor de orice fel aflate pe amplasament, cu respectarea măsurilor de eliminare specifice fiecărui tip de deșeu.

Prezentul act își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Se va notifica ANPM dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15 al O.U.G. nr.195/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la

informație a publicului interesat/potențial afectat de proiect, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu prin anunțuri publice:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului ANPM cât și pe pagina de internet a titularului de proiect;
- publicate de titular în ziarul „Adevărul”;
- afișate de titular la sediile primăriilor din localitățile străbătute de proiect.

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe site-ul și la sediul ANPM.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie de internet a ANPM în data de2017;
- publicate de titular în ziarul „.....” din data de2017;
- afișate la sediul și pe pagina proprie de internet a titularului.....;
- afișate de titular la sediile primăriilor din localitățile străbătute de proiect.....

Proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost pus la dispoziția publicului pe site-ul ANPM.

Nu au fost înaintate comentarii/observații/sesizări la proiectul deciziei etapei de încadrare din partea publicului interesat.

Prezenta decizie conține 1.....(.....sprezece) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare* și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE
Viorel TOMA

Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Redactat: Gabriela Pașcanu, Nicoleta Ilău

Elena Giurea, Aurel Gheorghe