



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.din 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **Asocierea Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Consiliul Județean Caraș-Severin, Consiliul Județean Timiș**, cu sediul în Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A, Reșița 320084, Caraș-Severin; Bulevardul C.D. Loga, nr. 1, Timișoara 300030, Timiș; Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Reșița 320084, Caraș-Severin; Bulevardul Revoluției din 1989, nr. 17, Timișoara 300034, Timiș,

înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 15581/06.09.2022, în baza:

- *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinului nr.262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;*
- *Hotărârii nr.685/2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Hotărârii de Guvern nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România cu modificările și completările ulterioare;*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Directivei 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice;
- Directivei 92/43/EEC Habitate – referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice,

Agencia Națională pentru Protecția Mediului, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 14.03.2023 la APM Caraș-Severin, din data de 21.03.2023 la APM Timiș că proiectul ”Reabilitare/Modernizare Infrastructură Feroviară Reșița Nord-Timișoara Nord cu extensie Voiteni-Stamora Moravița-Frontieră” propus a fi amplasat în județele Caraș-Severin și Timiș ,

- se supune evaluării impactului asupra mediului,
- nu se supune evaluării adecvate și
- nu se supune evaluării impactului asupra asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

- Anexa nr.1, pct.7- a) – „construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță”,
- Anexa nr.2, pct. 13, lit. a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul “Reabilitare/Modernizare Infrastructură Feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră” care prevede reabilitarea/modernizarea căii ferate existente Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră, format din două componente: Componenta A: Timișoara Nord – Stamora Moravița – Frontieră și Componenta B: Reșița Nord – Voiteni” s-a încadrat în prevederile art. 28 din OUG nr. 57/2007 aprobată prin Legea nr. 49/2011 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice pentru că intersectează situl Natura 2000 ROSCI0109 Lunca Timișului pe o lungime de cca. 0,56 km și pentru că se află în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate de interes comunitar: ROSCI0348 Pajiștea Jebel aflată la o distanță de cca. 0,83 km față de ampriza proiectului; ROSPA0127 Lunca Bârzavei aflată la o distanță de cca. 1,2 km față de ampriza proiectului; ROSCI0346 Pajiștea Ciacova aflată la o distanță de cca. 6,8 km; ROSCI0277 Becicherecu Mic aflată la o distanță de cca 7,4 km; ROSPA0126 Livezile - Dolaț aflate la o distanță de cca. 8,01 km; ROSCI0390 Sărăturile Dinaș aflate la o distanță de cca. 7,5 km; ROSPA0144 Uivan – Diniș aflat la o distanță de cca. 8,4 km. Actuala cale ferată intersectează situl ROSCI0109 Lunca Timișului/ ROSPA0128 Lunca Timișului în zona podului de la km 14+753.

Motivele pe baza cărora s-a decis că nu este necesară evaluarea adecvată sunt următoarele:

- lucrările propuse nu afectează exemplarele de specii de interes comunitar, nu vor conduce la reducerea efectivelor populaționale, nu reduce suprafața sau habitatele protejate pentru care au fost desemnate ROSCI0109 Lunca Timișului/ ROSPA0128 Lunca Timișului;
- lucrările proiectului nu vor conduce la fragmentări ale habitatelor, pierderi din



- suprafața habitatelor de hrănire și nu va genera schimbări în densitatea populațiilor speciilor de interes comunitar din ariile naturale protejate aflate în vecinătate;
- datorită caracterului temporar al specificului activităților prevăzute în proiect, nu vor fi afectate suprafețe ale habitatelor de interes conservativ și nu vor interveni modificări în structura și funcțiile tipului de habitat;
 - implementarea proiectului nu aduce atingere ori modificări asupra integrității ariilor naturale protejate traversate sau aflate în imediata vecinătate a proiectului;
 - lucrările propuse nu vor avea impact semnificativ negativ asupra speciilor de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile;
 - la nivelul întregului proiect lucrările propuse nu sunt susceptibile să aibă un impact negativ semnificativ asupra obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000 traversate și/sau aflate în zona de influență;
 - prin reabilitarea/modernizarea căii ferate se va reduce nivelul actual de zgomote și vibrații prin măsurile tehnologice adoptate (prinderea șinei cu dublu nivel de elasticitate, traversele noi ce se vor monta vor fi prevăzute pe talpă cu membrană din poliuretan, ce va asigura diminuarea zgomotelor și vibrațiilor către mediul înconjurător).

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Conform adresei nr. 7931/ET/10.04.2023 emisă de Administrația Națională Apele Române și în conformitate cu prevederile art. 10 ali. (3) din Anexa 5 a legii 292/2018, pentru proiectul ”Reabilitare/Modernizare Infrastructură Feroviară Reșița Nord-Timișoara Nord cu extensie Voiteni-Stamora Moravița-Frontieră”, nu este necesară elaborarea SEICA.

Justificarea deciziei:

”Reabilitare/Modernizare Infrastructură Feroviară Reșița Nord-Timișoara Nord cu extensie Voiteni-Stamora Moravița-Frontieră” județul Timiș și județul Caraș-Severin, tipul proiectului se încadrează în Legea nr.292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și în Ordinul nr.828 din 04.07.2019 emis de Ministerul Apelor și Pădurilor, anexa 1a art.48 și 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

de asemenea, considerăm că lucrările propuse a se realiza nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă (linie ferată este existentă, iar scopul investiției este reabilitarea și modernizarea unor trasee de cale ferată existente, inclusiv modernizarea stațiilor de pe traseu) drept urmare nu este necesară elaborarea SEICA, conform art 48 din din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, Anexa 1a, litera e), coloana nr 3, respectiv art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, anexa 1a, literele a), h), coloanele nr.4 la procedura din Ordinul nr.828 din 04.07.2019 emis de M.A.P.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie conține 4 (patru) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

PREȘEDINTE

Laurențiu – Alexandru PĂȘTINARU

