



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
(PROIECT)

Nr. din

Ca urmare a notificării Administrației Naționale Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Banat, cu sediul în Timisoara, B-dul Mihai Viteazu, nr. 32, județul Timis, înregistrată la APM Timiș cu nr. 9175RP/02.09.2016, APM Caraș-Severin cu nr. 5784/06.09.2016 și la ANPM cu nr.11975/13.10.2016, privind emiterea acordului de mediu pentru proiectul de investiție „Amenajare râu Bârzava și afluenți pe sectorul Bocșa – Gătaia, jud. Caraș - Severin și Timiș”, în baza:

- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/ 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,*

Agenția Națională pentru Protecția Mediului decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2017 la APM Timiș și din data de 26.04.2017 la APM Caraș-Severin, că proiectul „Amenajare râu Bârzava și afluenți pe sectorul Bocșa – Gătaia, jud. Caraș - Severin și Timiș”, propus a fi realizat în județele Caraș - Severin (localitatea Bocșa, comuna Berzovia, comuna Măureni) și Timiș (comuna Gătaia), titular Administrația Națională Apele Române -



Administrația Bazinală de Apă Banat, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa 2 la:
 - punctul 10, litera f) - Construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor;
 o punctul 13, litera a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- b) O parte din lucrările propuse prin proiectul „Amenajare râu Bârzava pe sectorul Bocșa-Gătaia și afluenți”, titular ANAR – ABA Banat au fost reglementate de ARPM Timișoara prin Decizia etapei de încadrare 264/07.10.2011 (finală la data de 20.10.2011). Decizia este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului. Prin prezenta decizie, ANPM reglementează lucrările noi propuse și lucrările cuprinse în decizia etapei de încadrare nr. 264/07.10.2011 care sunt deja executate și care vor suferi modificări, (coloanele 5 și 7 din tabelul de mai jos).

Nr. Crt.	Judet	Lucrari aprobate conform Decizia finala nr.264/07.10.2011	Lucrari cuprinse in decizia etapei de incadrare nr. 264/07.10.2011 care sunt deja executate	Lucrari cuprinse in decizia etapei de incadrare nr. 264/07.10.2011 care sunt deja executate si care vor fi modificate	Lucrari cuprinse in decizia etapei de incadrare nr. 264/07.10.2011 care nu sunt executate si care nu vor fi modificate	Lucrari noi propuse prin proiectul actual
1	2	3	4	5	6	7
2	Caras - Severin	Defrisari L= 29 km			Defrisari L= 29 km	
3						Recalibrare albie – 29 km
4		Consolidari de mal: L=1234 ml	Consolidari de mal – 127 m	Consolidari de mal – 127 m		Consolidari mal – 3220 m
5		Suprainaltari diguri L=8466 ml	Suprainaltari diguri – 906 m		Suprainaltari diguri L=7560	Suprainaltari diguri L= 2179 m
6						Completari diguri erodate (diguri noi) – 2125 m
7		Praguri de fund -9 buc			Praguri de fund - 9 buc	Praguri de fund - 8 buc.
8						Protectie dig perez dale beton – 432 m
9		Decolmatari albie 350 m	Decolmatari albie – 70 m			



10					Subtraversari – 33 buc.
11					Subzidire 205 ml
12		Amenajare Nod Hidrotehnic Ghertenis		Amenajare Nod Hidrotehnic Ghertenis	
13	Timis	Defrisari - 4,6 km		Defrisari L=4,6 km	
14					Recalibrare albie– 4,6 km
15		Consolidari de mal - 406 ml			Consolidari mal 227 m
16		Diguri de aparare: Suprainaltari - 7434 ml			Suprainaltari diguri –70 m
17					Completari diguri erodate (diguri noi) – 1068 m
18					Protectie dig pereu dale beton – 100 m
19					Diguri palplane 822 m
20					Subtraversari – 3 buc.
21		Praguri de fund - 1 buc		Praguri de fund - 1 buc	Praguri de fund – 1 buc.
22		Canton exploatare – 1 buc		Canton exploatare – 1 buc	

- c) Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

Proiectul este propus a se realiza în zona râului Bârzava, în aval de orașul Bocșa (jud. Caraș-Severin) până la localitatea Gătaia (jud. Timiș).

Lucrările proiectate sunt amplasate pe ambele maluri ale râului Bârzava, pe sectorul Bocșa - Gătaia, județele Caraș Severin și Timiș. Acestea se desfășoară în principal pe ambele maluri ale râului Barzava, în albia minora a cursului de apa.

Lucrările se vor executa pe teren intravilan și extravilan, curs de apă și diguri aferente domeniului public în administrarea „Administrației Bazinală de Apa Banat”

Lucrări propuse:

➤ Jud. Caraș-Severin

- Consolidari de mal
- Recalibrare albie
- Consolidari mal



- Suprainaltari diguri
- Completari diguri erodate (diguri noi)
- Praguri de fund
- Protectie dig pereu dale beton
- Subtraversari
- Subzidire

➤ **Jud. Timiș**

- Recalibrare albie
- Consolidari mal
- Suprainaltari diguri
- Completari diguri erodate (diguri noi)
- Protectie dig pereu dale beton
- Diguri palpanse
- Subtraversari
- Praguri de fund

Recalibrare de albie

Pentru a se asigura tranzitarea debitului cu probabilitatea de depasire de 1%, s-au efectuat calcule de dimensionare a sectiunii albiei, prin verificarea capacitatii albiei naturale si definitivarea sectiunii albiei stabile.

Sectiunea de reprofilare s-a stabilit la o sectiune trapezoidala cu taluze la mal de 1:1,5, baza albiei minore fiind de 15,0 – 20,0 m, in functie de marimea debitului. Inaltimea malurilor este variabila. Se vor decolmata depozitele de aluviuni din albie, iar terasamentele rezultate din excavatii se vor utiliza la realizarea suprainaltarilor si completarii de dig. Se va realiza recalibrarea pe tot sectorul studiat respectiv 33.6 km astfel: Judetul Caras Severin: 29 km; Judetul Timis: 4,6 km.

Principalele etape tehnologice pentru recalibrarea albiei

- săpătură mecanica/manuala cu descărcare în autovehicul si/sau depozit;
- transportul excavațiilor în afara amprizei, in vederea refolosirii lui.

Consolidari de mal

Se realizeaza consolidari de mal pe o lungime totala de 3447 m, astfel: județul Caras Severin - L= 3220 m și județul Timis- L = 227m.

Consolidarile se realizeaza din prism de anrocamente avand lățimea la coronament de 1.20 m, inaltimea de 2,00 si pantele 1:1,5 respectiv 1:0.75. Pe taluzul dinspre apa avem pereu de 30 cm grosime asezat pe un strat de balast. Prismul de anrocamente este asezat pe o saltea de fascine de 0,45 m grosime si latimea de 7.00 m. Atat pereul cat si prismul din anrocamente sunt așezate pe un geotextil drenant cu greutatea de 300 g/mp.

Etapele consolidărilor de mal sunt:

- amenajarea unui drum de acces la amplasamentul lucrării (acolo unde este necesar);
- procurare piatra bruta;
- transportul la locul de punere in opera; se transporta cu auto pe distanta medie de 25 km;



- sapatura pentru pregatirea taluzelor, inainte de realizarea componentelor consolidarii;
- transportul volumului rezultat din sapatura cu autobasculanta intr-un depozit intermediar sau pe maluri, in vederea refolosirii lui pentru umpluturi, distanta de max 100 m;
- amenajarea taluzului acolo unde este cazul prin umpluturi cu material local rezultat din excavatie;
- asternerea stratului de geotextil cu rol drenant pe taluz si ampriza;
- realizarea si pozarea saltelei fascine;
- umpluturile se vor executa cu balast local rezultat din excavatie.

Supraînălțări

Supraînălțări/Completări diguri erodate

Atât supraînălțarea digurilor, cat si completarea digurilor erodate constă în aducerea coronamentului la cota corespunzătoare asigurării de 1% (+30cm garda in localități).

Se vor respecta elementele geometrice ale secțiunii existente, atât pentru supraînălțări, cat si pentru completarea digurilor erodate.

Elementele geometrice ale supraînălțării cat si ale digurilor de completare sunt: lățimea la coronament 4,00 m, panta taluzului amonte 1:3, panta taluzului aval 1:2.

Pentru zonele unde cursul apei este foarte aproape de dig, taluzul acestuia va fi protejat cu un pereu din dale de beton de 15 cm grosime, așezat pe un strat de balast de 10 cm si geotextil, iar la bază se va sprijini pe o grindă din beton având dimensiunile 50 cm cu 1,00 m.

În zona localității Berzovia, pe o lungime de 205 m se va realiza o subzidire din beton a parapetului existent.

Pentru protecția împotriva inundațiilor s-au prevăzut diguri din palplanșe amplasate pe mal, pe o lungime de 822,0 m .

Digurile longitudinale sunt realizate din palplanșe din PVC, cu lungimea de cca. 5,0 m funcție de litologia solului. In spatele digului de palplanșe se vor realiza umpluturi bine compactate.

Praguri de fund

Pragurile de fund sunt îngropate si sunt realizate din prism de anrocamente si pereu din anrocamente de piatra bruta $G \leq 400$ kg/buc, sub care se afla un strat de geotextil cu rol drenant. Înălțimea acestora este de 1,90 m, lungimea de 14,5 m și se încastrează lateral în maluri.

Realizarea pragurilor de fund:

- amenajarea unui drum de acces la amplasamentul lucrării (acolo unde este necesar);
- procurare anrocamente;
- transportul la locul de punere in opera pe distanta medie de 25 km;
- excavatii in vederea pregatirii fundatiei lucrarii. Materialul rezultat se incarca in auto si se transporta pe distanta medie de 200 m in vederea refolosirii lui la umpluturi;
- se așterne un strat de geotextil cu rol drenant;
- realizarea pragului din anrocamente cu greutatea cuprinsă între 50 și 400 kg pe un strat de balast de 10 cm, care se așterne pe geotextilul mentionat anterior; (rolul stratului de balast este de suport pentru anrocamentele pragului si pentru a evita ruperea geotextilului cu colturile anrocamentelor).



Subtraversări

Pentru scurgerea gravitațională a apelor meteorice dinspre incinta protejată în albia minoră s-a prevăzut realizarea de subtraversări. Sunt prevăzute 24 buc subtraversări noi iar pentru cele existente, respectiv 12 buc, sunt prevăzute completări.

Soluția constructivă a subtraversărilor noi constă din realizarea unui fir de tuburi Premo cu diametrul de 800 mm fixate într-un timpan amonte și aval și echipament hidromecanic. Pentru a se evita infiltrațiile în dig sunt prevăzute două timpane tip diafragma din beton simplu.

Echipamentul hidromecanic al subtraversării este format dintr-un clapet de reținere și o stavilă (Dn 800 mm).

Completări diguri erodate

Pentru completarea digurilor erodate se vor realiza următoarele etape tehnologice.

- defrișarea amprizei de tufișuri, arbuști, arbori, tăierea pomilor și scoaterea rădăcinilor; îndepărtarea acestora din noua ampriză a digului;
- pregătirea terenului de fundare prin decopertarea cu buldozerul a stratului vegetal pe o adâncime de 30 cm de pe ampriza/coronamentul digului și încărcarea în auto și transportul acestuia cu auto, în apropiere, pe o distanță de max 100 m în vederea refolosirii lui;
- împrăștierea stratului vegetal;
- verificarea cu atenție a suprafeței decopertate; se efectuează săpături în terenul de fundare (dacă este necesar) în cazul în care se constată fisuri sau găuri în corpul digului, acestea se vor excava și reface urmat de pregătirea și compactarea corespunzătoare;
- săparea gropii de fundație;
- transportul pământului rezultat pe distanța de max 100 m în vederea refolosirii lui ;
- compactarea patului săpăturii;
- taluzarea în zona fostei gropi de fundație;
- încărcarea în autobasculantă și transport pământ;
- efectuarea umpluturilor pentru realizarea cotei digurilor;
- pentru corecții, săpături-umpluturi, în vederea realizării corespunzătoare a profilului digului se execută săpături manuale și împrăștiere locale în procent de aprox. 10% din volumul de umplură; nu se admit brese (întreruperi) și nici plombari pe taluze la umpluturile din dig, compactarea urmând a se realiza pe toată lungimea sectorului de dig început.
- udare cu autocisterna;
- reasternere strat vegetal - după realizarea umpluturii se așterne stratul vegetal rezultat din decopertare;
- nivelare;
- finisarea taluzelor
- înierbare.

Legătura între diguri, la capete, se va face tot cu trepte de înfrățire.

Dig Palpanse PVC

Digurile longitudinale sunt realizate din palpanse din PVC, cu lungimea de cca. 5,0 m funcție de litologia solului. În spatele digului de palpanse se vor realiza umpluturi bine



compactate. Etape: procurarea palplanselor, transport palplanse, punerea în operă a acestora, umpluturi în spatele palplanselor.

Organizările de șantier

Pentru realizarea lucrărilor se impune o organizare de șantier unde se pot amplasa: grupul social, depozite de materiale, utilaje etc. Organizarea de șantier va fi amplasată cât mai aproape de obiectivul de investiție care trebuie realizat și anume în comuna Berzovia, localitatea Gherteniș va avea aprox. 2500 mp.

Organizarea de șantier va cuprinde spații de cazare/birouri de tipul containerelor, atât pentru antreprenor cât și pentru consultantul lucrării. De asemenea, în cadrul organizării de șantier vor fi amenajate zone pentru servit masa. Se vor amenaja spații de depozitare pentru materiale și utilaje și zone de parcare pentru utilaje și echipamente.

În cadrul organizării de șantier se va organiza stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate.

Se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră etc.).

Principalele lucrări necesare organizării de șantier sunt:

- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziiilor;
- impermeabilizarea unor suprafețe fie prin betonare fie prin utilizarea unor materiale impermeabile de tipul foliei de polietilenă;
- lucrări pentru realizarea conectării la rețelele de utilități existente în zonă – dacă se considera necesar.

Pentru a asigura condiții igienico - sanitare lucrătorilor la locul de muncă, se vor lua următoarele măsuri:

- vor fi prevăzute grupuri sanitare cu fosă septică, care va fi golită periodic de către o societate autorizată;
- vor fi achiziționate truse de prim ajutor și vor fi disponibile la toate punctele de lucru pe șantier;
- întreg personalul va fi instruit să asigure prim ajutor;
- servicii de asistență pentru urgențe medicale vor fi furnizate de unități medicale din zona.

Contractantul este obligat să respecte cerințele Regulamentului privind protecția și igiena muncii în construcții, aprobat cu ordinul nr. 9/N/15.03.93 de către Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajarea Teritoriului (M.L.P.A.T.).

Proiectul de organizare a executiei lucrarilor pe santier, ca si Proiectul tehnologic specific obiectivului vor fi adaptate de Antreprenor – tinand seama de caracteristicile lucrarilor ingineresti – prin prevederile Proiectului Tehnic (P.T. + C.S.) si conditiile concrete din teren (amplasamente, gospodarii existente, vecinatati, timp si anotimp, dotare tehnica proprie, etc.), faza ulterioara a prezentului studiu.

Toate lucrarile care implica si participarea tertilor (detinatori de utilitati, administratori, proprietari, vecini) vor fi planificate de Investitor si Antreprenor, la momentul executiei lucrarii, in consens cu reprezentantii/delegatii autorizati de acesti detinatori, iar efectuarea lucrarilor se va face, asa cum va fi prevazut prin Proiectul Tehnic si numai cu asistenta de specialitate sau in prezenta acestora.

Siguranta depozitarii materialelor, paza bunurilor si masurile asiguratorii raman in grija constructorului.



Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

- Accesul la lucrari sunt asigurate pe drumurile existente;pe drumul DN 58 B care face legatura intre Bocsa si Resita.
- Nu sunt prevazute modificari ale cailor de acces existente.

b) Cumularea cu alte proiecte:

Nu este cazul. Nu interacționează cu eventuale proiecte existente pe sectorul respectiv.

c) Utilizarea resurselor naturale:

Energie electrică - In perioada de realizare a lucrărilor energia electrica necesara va fi asigurata cu ajutorul motogeneratoarelor de curent electric.

Apă - apa necesară preparării betoanelor (în cazul preparării acestora în amplasamentul lucrărilor), va fi adusă în cisterne sau tancuri.

Resursele naturale folosite pentru realizarea lucrărilor sunt:

- piatra bruta provenita din cariere;
- pământul provenit de la groapa de împrumut;
- agregate minerale (nisip, pietriș) provenite din balastiere.

In perioada de funcționare a obiectivului nu sunt necesare consumuri de resurse naturale.

d) Producția de deșeuri

Deșeuri generate în perioada de construcție:

Principalele tipuri de deșeuri care se vor genera în perioada de construcție sunt:

Tip deșeu	Cod
uleiuri de motor	130205*
Ambalaje de hârtie și carton	150101
Ambalaje de material plastic	150102
Anvelope uzate	160103
Filtre ulei	160107*
Acumulatori uzați	160601*
Resturi de beton	170101
Lemn	170201
Deșeuri metalice	170407
Pământ și pietre	170504
Deșeuri de hârtie și carton	200101
Deșeuri biodegradabile	200108



În conformitate cu numărul de angajați care își vor desfășura activitatea în timpul execuției lucrărilor prevăzute în proiect, cantitatea de deșeuri menajere rezultate va fi :

$$C_{\text{deșeuri menajere}} = \text{număr de persoane} \times 0,25 \text{ kg/persoană/zi} ;$$

Dacă se presupune că vor lucra 30 persoane

$$C_{\text{deșeuri menajere}} = 30 \times 0,25 \text{ kg/persoană/zi} = 7,50 \text{ kg/zi}.$$

Pentru celelalte tipuri de deseuri este dificil de realizat o evaluare cantitativa, tehnologiile adoptate de antreprenor fiind prioritare in evaluarea naturii deseurilor si a cantitatii de deseuri.

Managementul deșeurilor

Deșeurile de pământ și pietre, beton, vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi, cât și pentru lucrări provizorii, platforme, nivelări și ca material inert etc.

Unele din aceste deșeuri pot fi periculoase prin conținutul de metale grele, produse petroliere, etc. Eliminarea deșeurilor constituie o activitate ce trebuie cuprinsă în Planul de management de mediu, plan care este elaborat de către constructor la începerea lucrărilor.

Modul de gospodărire al deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate și abilitate;
- deșeuri metalice: se vor colecta temporar în incintă, pe platforme special amenajate;
- deșeuri materiale de construcții: din punct de vedere al potențialului contaminant, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite (fiind vorba în special de resturi de beton). În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor se pot propune mai multe metode: valorificarea locală, utilizarea ca material inert în cadrul depozitelor de deșeuri din zonă;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul: vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării;
- anvelope uzate: se vor depozita pe platforme special amenajate. Se recomandă ca în cadrul caietului de sarcini antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea a cel puțin o soluție privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare;
- acumulatori uzați, filtre ulei, uleiuri de motor, deșeuri de vopsele: deșeuri cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător, cât și a manipulanților, vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă și vor fi predate unităților de recuperare specializate.

Substanțele și preparatele chimice periculoase

Lucrările de execuție și întreținere presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- carburanții utilizați de utilaje și de mijloacele de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaselină);
- în cantități mici - lacuri și vopsele, diluanți – posibil utilizați în cadrul lucrărilor de rehabilitare a echipamentelor hidromecanice.



Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și sănătății populației:

- Manipularea, depozitarea și transportul acestor substanțe chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fișelor de securitate ale fiecărui produs utilizat și a normelor de protecția muncii.

- Depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va realiza cu respectarea strictă a normelor legale specifice.

- Lubrifianții se vor păstra în recipiente din plastic și se vor depozita în spații special amenajate.

- Vopselele, lacurile și diluanții se vor transporta cu mijloace care permit protejarea produsului împotriva radiațiilor solare și intemperiei și care respectă reglementările în vigoare privind transportul produselor inflamabile. Se vor păstra în recipiente metalice, marcate cu semne avertizoare; se vor depozita în spații curate, aerisite, sigure, ferite de foc, de radiații solare și de intemperii.

- Alimentarea cu carburanți a mașinilor și utilajelor se va face în stații de alimentare centralizate.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

➤ Surse de poluanți- pentru aer

În perioada de realizare a lucrărilor, activitățile din șantier pot avea un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării:

- activitatea utilajelor de construcție pentru punerea în opera a lucrărilor;
- transportul materialelor, prefabricatelor, personalului;
- manipularea materialelor.

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO₂, CO, compuși organici volatili non metalici, particule materiale din arderea carburanților, etc.);
- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile);
- distanțe parcurse (substanțe poluante – particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport este redusă și poate fi neglijată.

Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de construire sunt reduse și afectează arii reduse. Aceste arii vor face obiectul monitorizării în timpul execuției.

În perioada de exploatare nu sunt identificate surse de poluare pentru aer.

➤ Surse de poluanți pentru ape:

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor sunt datorate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizarea de șantier.

Principalele surse de poluare a apelor sunt reprezentate de:

- apele uzate menajere, rezultate de la grupurile sanitare și din igienizări care au loc în cadrul organizării de șantier;
- scurgerile accidentale de la stațiile de alimentare cu carburanți și de întreținere a utilajelor și mijloacelor de transport;



- manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale.

O poluare inerentă a apei se va produce prin execuția săpăturilor sub nivelul apei. Acestea determină mărirea turbidității apei în zona de activitate a dragii prin antrenarea particulelor fine din sedimente dragate. Aceasta poluare nu poate fi evitată, dar trebuie avut în vedere că este locală, nepermanentă și cu efecte adverse reduse.

Lucrările proiectate (umpluturi de pământ, balast sau piatra, betoane, demolări, etc.) folosesc materiale inerte, nepericuloase din punct de vedere al poluării apelor.

În perioada de exploatare nu sunt identificate surse de poluare.

➤ **Surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice**

În perioada de execuție a lucrărilor hidrotehnice, sursele posibile de poluare a solului sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizarea de șantier.

Principalele surse de poluare a solului în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele pluviale;
- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran;
- scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora.

Potențialul impact asupra subsolului și apei subterane datorat activităților de construcție sunt similare celor pentru sol, necesitând aceleași tipuri de măsuri pentru controlul lor, care vor minimiza amploarea fenomenelor de contaminare.

În perioada de exploatare nu vor exista surse de poluare pentru sol sau subsol.

➤ **Zgomot și vibrații**

Surse de zgomot și de vibrații:

În perioada de realizare a lucrărilor, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurilor proiectate, etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din șantier și din afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materiale necesare execuției lucrărilor.

Se pot face estimări privind nivelurile de zgomot și distanțele la care se înregistrează acestea, pornind de la valorile de putere acustică înregistrate pentru diverse echipamente utilizate la construcție și de numărul acestora. O listă a tipurilor de echipamente utilizate și valorile acustice asociate acestora este prezentată în cele ce urmează:

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| - buldozer | L _w ~ 115 dB(A); |
| - încărcător frontal | L _w ~ 112 dB(A); |
| - excavator | L _w ~ 117 dB(A); |



- compactor Lw ~ 105 dB(A);
- echipamente de finisare Lw ~ 115 dB(A);
- camion Lw ~ 107 dB(A);
- motocompresor Lw ~ 70 dB(A);
- draglina Lw ~ 70 dB(A);
- autogreder Lw ~ 112 dB(A).

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor realiza astfel încât să fie respectate condițiile impuse de STAS 10009/1988 și STAS 6156/1986.

Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor:

- limitarea traseelor ce străbat zonele sensibile de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- organizarea de șantier va fi amenajată în afara zonelor sensibile;
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- eșalonarea judicioasă a activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată;
- monitorizarea acustică a amplasamentului și adoptarea măsurilor adecvate de reducere a impactului acustic, dacă este cazul.

Referitor la măsurile adecvate de reducere a impactului acustic și având în vedere distanța de la amplasamentul lucrărilor până la zonele locuite, se apreciază că nu este cazul prevederii în proiect de măsuri constructive de tipul panourilor fonoabsorbante. Dacă vor fi sesizări sau reclamații din partea populației, acestea vor fi soluționate individual.

În perioada de execuție, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 dB(A) exprimat ca Leq pentru perioade de maxim 10 ore. Aceste niveluri se încadrează în limitele acceptate de normele de protecția muncii. În apropierea zonelor sensibile nu se va amplasa organizarea de șantier, iar perioada de execuție trebuie redusă, astfel încât afectarea receptorilor protejați datorită nivelului de zgomot și vibrații generat de lucrările de construcție să fie cât mai redusă.

Vor trebui respectate limitele admisibile privind nivelurile de zgomot prevăzute în STAS 10009/1988 și STAS 6156/1986.

Niveluri admisibile de zgomot:

Locație	Nivel de zgomot LeqdB (A)	Valoarea curbei de zgomot Cz,dB
Zonele rezidențiale (la 2 m față De clădire)	50	45
Parcuri,grădini,zonede recreere,zonede tratament	45	40
Școli,grădinițe,zonedejoacă	75	70
Stadioane,cinematografe în aer liber	90	85
Piețe,centre comerciale, restaurante în aer liber	65	60

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Zone industriale	65	60
Parcări auto	90	85
Căi ferate	70	65
Aeroporturi	90	85

În perioada de exploatare nivelul de zgomot va fi cel natural, neexistând surse suplimentare de zgomot și/sau vibrații. Prin urmare, nu sunt necesare amenajări sau dotări în acest sens.

Radiatii

Surse de radiatii - Nu este cazul.

➤ Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul lucrărilor nu se afla într-o zonă declarată ca fiind protejată, și nici în vecinătatea unei asemenea zone.

În perioada de execuție, lucrările de construcție pot contribui la anumite perturbări ale echilibrelor ecologice, în condițiile nerespectării măsurilor de protecție a mediului.

Având în vedere că flora și fauna nu sunt valoros reprezentate (lucrările nu au loc într-o zonă identificată ca protejată) se considera că impactul este nesemnificativ.

În perioada de execuție principalele surse de poluare cu impact negativ asupra mediului sunt:

- activitățile de șantier - ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, depozitele temporare de deșeuri etc. Toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor.
- zgomotul, circulația personalului și utilajelor – factori perturbatori pentru fauna terestră și acvatică. Pe măsura realizării lucrărilor proiectate și închiderii fronturilor de lucru aferente, calitatea factorului de mediu biodiversitate va reveni la parametrii anteriori celor din perioada de execuție.

Măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În zonă, nu au fost identificate monumente ale naturii sau arii protejate.

În vederea diminuării generării de poluanți în perioada lucrărilor de construcție și a impactului asupra biodiversității, se propun următoarele măsuri de reducere:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări și se vor limita traseele și programul de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier și lucrărilor de construcție astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare și pentru a se proteja vegetația specifică amplasamentului;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ etc);
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător;
- se va realiza reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora folosințelor inițiale.

Implementarea proiectului nu va genera poluanți care să afecteze ecosistemele terestre și acvatice.

După executia lucrărilor se propune păstrarea, pe cât posibil, a cadrului natural existent.



➤ **Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Amplasamentul si executia lucrarilor nu afecteaza zone locuite, rezidentiale si nici monumente istorice sau situri arheologice.

Pe raza localitatii Gataia lucrarile sunt amplasate la aproximativ 400 m de Spitalul de Psihiatrie Gataia, 200 m de Biserica Sfantul Nicolae si 1,3-1,5 km de Primaria Gataia, Liceul Teoretic Gataia si Casa de Cultura. Cele mai apropiate locuinte fata de raul Barzava aflandu-se la 5-10 m, motiv pentru care s-a optat pentru solutia cu palplanse incat sa nu fie afectate proprietatile private.

Pe raza localitatii Sosdea cea mai apropiata locuinta se afla la aproximativ 30 m de albia raului Barzava. In aceasta zona se vor realiza urmatoarele tipuri lucrari: suprainaltare dig existent pe lungimea de 26 m si prelungirea acestuia cu 92 m de dig nou, subtraversare dig si recalibrare albie.

Pe raza localitatii Berzovia cele mai apropiate locuinte fata de raul Barzava se regasesc la aproximativ 10-15 m. In aceasta zona se vor realiza urmatoarele tipuri de lucrari: dig nou pe o lungime de 139 m, subzidire parapet de beton existent pe o lungime de 205 m si 2 subtraversari de dig. Primaria, Caminul Cultural si Biserica Romano-Catolica din Berzovia fiind la aproximativ 250 m de albia raului.

Măsurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Pe perioada execuției lucrărilor de construcție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Vor trebui stabilite reguli care să asigure siguranța circulației, conform legislației rutiere, pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și traficul obișnuit. Deplasările utilajelor mari de construcție pot bloca unele drumuri. Se propune limitarea traseelor ce străbat zonele locuite, de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante.

În timpul execuției lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea lucrărilor de construire:

- se vor realiza lucrările esalonat, pe baza graficului de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- se va respecta condiția privind optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să se evite rutele prin localități, blocajele și accidentele de circulație;
- se va asigura accesul populației la terenurile din vecinătatea zonelor de lucru;
- se va asigura funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- în cazul unor reclamații din partea populației, se vor modifica traseele de circulație;
- se va asigura semnalizarea zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- se va asigura menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele și condițiile de protecție în muncă.



2. Localizarea proiectului:

2.1. Utilizarea existentă a terenului:

Conform certificatelor de urbanism:

CU Timiș: Teren intravilan și extravilan, curs de apă și diguri aferente domeniului public în administrarea Administrației de Apă Banat.

CU Caraș-Severin: Teren în albia minoră și majoră a râului Bârzava cu lucrări hidrotehnice amplasate în zone de risc la inundații, lucrări afectate și degradate parțial ce necesită intervenții. Bocșa: zone verzi neamenajate în zona de locuințe și funcțiuni complementare;

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite: - nu este cazul
- d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție specială - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul
- f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- g) ariile dens populate – nu este cazul;
- h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - impactul este redus și reversibil doar în perioada de execuție a proiectului;
- d) probabilitatea impactului: - redusă, numai pe perioada execuției proiectului;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: - redusă, numai pe perioada execuției proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: ptr BIO

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul netraversând nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

Condiții de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ord. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatele de Urbanism de CJ Timiș și CJ Caraș-Severin;
- Respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;
- Executarea lucrărilor se face cu respectarea documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului;



- Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- Organizările de șantier se vor amplasa doar în locația prevăzută în proiect;
- Materialele de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine vor fi transportate cu vehicule acoperite cu prelate;
- Folosirea unor utilaje tehnologice și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, întreținerea corespunzătoare pe tot parcursul perioadei de realizare a construcțiilor și realizarea de inspecții tehnice periodice;
- Utilajele tehnologice, utilizate la lucrările de reabilitare/construcție, vor respecta prevederile HG 332/2007, privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- Aplicarea tehnologiilor curate în vederea minimizării emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de execuție, cu respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;
- Evitarea adăugării de substanțe chimice sau materiale biogene, organice sau toxice, la spălarea utilajelor folosite pentru lucrări;
- Platformele organizării de șantier, bazele de producție, spațiile de depozitare temporare vor fi betonate și prevăzute cu sisteme de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate. În cazul evacuării acestora, după epurare, într-un curs de apă se vor respecta limitele de încărcare cu poluanți stabilite de NTPA-001, sau NTPA-002 în cazul în care evacuarea se face în rețeaua de canalizare existentă a unei localități din vecinătate.
- Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor valabil emis de Administrația Națională Apele Române;
- Toate materiile prime și materialele auxiliare utilizate vor fi recepționate, manipulate și depozitate conform normelor specifice fiecărui material, fișelor tehnice de securitate - unde este cazul - în condiții de siguranță pentru personal și pentru mediu;
- Materiile prime necesare realizării proiectului vor fi stocate temporar în cadrul organizărilor de șantier și în depozite proprii, vor fi transportate cu mijloace de transport specifice.
- Vopselurile și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere și protecție, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.
- Alimentarea echipamentelor de transport se va realiza la stațiile de combustibil din zonă.
- Schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere a mijloacelor de transport va fi făcută în ateliere specializate/autorizate.
- Traficul de șantier va consta din vehiculele necesare transportului de materiale de construcție, transportul deșeurilor rezultate în perioada de execuție, precum și alte activități înrudite (transport de apă și alimente pentru personalul de execuție, transport de pasageri pentru supraveghere și control etc.).
- Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- Prevenirea formării de praf prin stropirea cu apă a frontului de lucru, a rampelor de acces și a traseelor de circulație pe suprafața șantiierelor;



- Operațiunile de încărcare și descărcare a materialelor pulverulente, a deșeurilor provenite din spărturi de beton, etc., vor fi evitate sau limitate în perioadele cu vânt peste moderat.
- Depozitarea provizorie a materialelor se va realiza pe suprafețe cât mai restrânse;
- Evitarea degradării materialelor, prin acoperire sau depozitare adecvată;
- Întreținerea permanentă și curățarea drumurilor și a căilor de acces în organizarea de șantier, prin nivelarea lor cu autogredere, balastare, stropire;
- Depozitarea carburanților, uleiurilor de motor se va realiza în spații special amenajate prevăzute cu platforme betonate;
- Procesele tehnologice care produc mult praf se vor reduce în perioadele cu vânt puternic;
- Deșeurile menajere, generate de personalul de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și controlat în zonele desemnate ca spații de lucru, depozitate temporar și vor fi eliminate/ valorificate prin agenți economici autorizați;
- Deșeurile rezultate din construcții, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/ valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșeurii autorizate;
- Deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați;
- Transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane;
- Deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
 - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- Nivelul de zgomot se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009-88 Acustica în construcții. Acustica urbană. Limite admisibile.
- Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
- Se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor;
- Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, acestea vor funcționa doar în perioada de zi;
- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, conform prevederilor HG nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare, HG nr.1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă, HG nr.1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă, HG nr.1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- În caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane și va informa autoritățile competente locale (APM Caraș-Severin, APM Timiș, GNM Caraș-Severin, GNM – CJ Timiș);



- Se vor respecta prevederile O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Realizarea lucrărilor de relocare a rețelelor de utilități se va face cu respectarea condițiilor impuse de deținătorii acestora;
- Interzicerea utilizării de substanțe chimice, erbicide pentru îndepărtarea vegetației;
- Lucrări de întreținere a șanțurilor, rigolelor, sistemelor de colectare și evacuare a apelor;
- Evitarea poluării cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite și umectarea zonelor de lucru;
- Curățarea zilnică a căilor de acces din organizarea de șantier și din punctele de lucru, pentru a preveni formarea prafului;
- Umectarea periodică a căilor de acces în vederea reducerii emisiilor de particule solide în atmosferă;
- Umectarea periodică a suprafeței biefului în lucru în vederea reducerii emisiilor de praf și alte particule în aer;
- Operațiunile de încărcare/descărcare a materialelor dispersabile/pământului să se facă de la o distanță minimă posibilă, prin tubulatură de protecție sau în perimetre adăpostite de vânt;
- Lucrările generatoare de praf trebuie evitate sau limitate ca durată în perioadele cu vânt puternic;
- În vederea reconstrucției ecologice, titularul are obligația să refacă suprafețele afectate pentru realizarea proiectului, conform memoriului de prezentare;
- La finalizarea lucrărilor propuse vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- Se va notifica ANPM dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15 al OUG nr.195/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu prin anunțuri publice:

- afișat pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului ANPM cât și pe pagina de internet a titularului de proiect ANAR-ABA Banat;
- publicat de titular în ziarul Renașterea Bănățeană din data de 24.10.2016;
- afișate de titular la sediile primăriilor din localitățile străbătute de proiect.

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe site-ul ANPM și site-ul ANAR ABA Banat, cât și în zilele de luni – joi între orele 8³⁰ – 16 și vineri între orele 8³⁰ – 13³⁰ la sediile:

- ANPM - Splaiul Independenței nr. 294, sector 6, București.
- Administrația Națională Apele Române, str. Edgar Quinet nr. 6, sector 1, București;
- Administrația Bazinală de Apă Banat, cu sediul în Timisoara, B-dul Mihai Viteazu, nr. 32, judetul Timis.

Pe parcursul derulării etapei de încadrare, autoritatea competentă pentru protecția mediului nu a primit sesizări din partea publicului interesat.

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a ANPM în data de 03.05.2017;
- publicat de titular în ziarul din data de 28.11.2015;
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a titularului;
- afișate de titular la sediile primăriilor din localitățile străbătute de proiect.

Proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost pus la dispoziția publicului pe site-ul ANPM începând cu data de 03.05.2017.

Nu au fost înaintate comentarii/observații/sesizări la proiectul deciziei etapei de încadrare din partea publicului interesat/potențial afectat.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr.445/2009, cu respectarea prevederilor Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare revizuită.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Prezenta decizie conține 20 (douăzeci) de pagini și a fost întocmită în 3 exemplare

PREȘEDINTE

Viorel TOMA



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu AEI
Ciprian- Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu PN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit:
Cecilia Eva Laszlo
Andreea Mădălina Dumitrescu

Ileana Matei- PN
Adriana Calancea

DRAFT

