



PROIECT

ACORD DE MEDIU

Nr. din 2015

Ca urmare a cererii adresate de Societatea Națională Nuclearelectrică S.A. - Sucursala FCN Pitești cu sediul în orașul Mioveni, str. Câmpului nr. 1, județul Argeș, înregistrată la APM Argeș cu nr. 4959/24.03.2014 și la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 5245/16.05.2014, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare, a Ordinului MMSC nr. 751/15.05.2014 pentru delegarea în totalitate a competenței parcurgerii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și a procedurii de evaluare adecvată către ANPM, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: „CONSTRUIRE ANEXĂ TEHNICĂ PENTRU ECHIPAMENTELE DE VENTILAȚIE ȘI PLATFORMĂ DE RĂCITORI (LUCRARE DE VENTILAȚIE ȘI CLIMATIZARE HALA IV)”,

amplasament: județul Argeș, orașul Mioveni, strada Câmpului nr.1,

în scopul: stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,

care prevede:

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele

Proiectul are amplasamentul pe Platforma FCN care este inclusă în cadrul Platformei ICN-FCN în perimetrul ICN (fost SCN) fiind înconjurată de aceasta pe toate laturile. Platforma ICN-FCN este situată pe un platou cuprins între pârâul Argeșel la nord-vest, râul Doamnei la vest și Valea Mare la sud. Acest platou constituie o terasă înaltă de eroziune, la cota +150 m deasupra albiei râului Doamnei.

Amplasamentul ICN-FCN este situat într-o zonă împădurită la cota de +450 m față de nivelul Mării Negre, respectiv în zona Pădurii Colibași și a Pădurii Valea Mare, păduri ce se întind pe suprafețe mari de aproximativ 7500 hectare. Limitele forestiere față de Platforma ICN-FCN sunt cuprinse între 1km pe direcția nord, nord-vest și vest și peste 5 km pe celelalte direcții.

Poziția Platformei ICN-FCN față de așezările umane vecine este următoarea:

la nord: satul Racovița (cca. 2,5 km);

la est: satul Negrești (cca. 7 km);

la sud: satul Ploscaru (cca. 5 km);

la vest: orașul Mioveni (cca. 2,5 km) și zona industrială Automobile DACIA;

la nord-est: municipiul Pitești (circa 13,4 km).

Poziția Platformei ICN-FCN față de Ariile naturale protejate este următoarea:

8,8 km: ROSCI0326 Muscelele Argeșului;

11,3 km: ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș;

4 km: Rezervația naturală Lacul lui Bârca.

Proiectul propune:

- înlocuirea instalațiilor de ventilație din Hala IV și Anexe,
- construirea anexei tehnice pentru echipamentele de ventilație,
- construirea platformei pentru răcitori,
- reabilitarea camerei de ventilație.

Coordonate geografice ale punctelor de contur ale obiectivelor proiectului și ale organizării de șantier în proiecție Stereo 70 (proiecție națională M. Neagră 1970).

Pct. contur	Coordonate proiecție Stereo 70	
	X(m)	Y(m)
Anexa tehnică		
1	383534.7	498371.8
2	383534.7	498374.6
3	383527.8	498374.6
4	383527.8	498372
5	383529.8	498372
6	383529.8	498371.8
Platforma pentru răcitori		
1	383510.2	498344
2	383510.2	498350.5
3	383505.7	498344
4	383505.7	498350.5
Organizare de șantier		
1	383548.3	498402.9
2	383548.3	498409.9
3	383538.3	498409.9
4	383538.3	498402.9

Scopul proiectului este asigurarea suportului pentru desfășurarea activităților din cadrul fluxului tehnologic de fabricație componente de Zircaloy și subansamblu teacă prin realizarea următoarelor funcții:

- preluarea simultană a sarcinii termice și a umidității aerului din incinta Halei IV și Anexe;
- asigurarea microclimatului optim pentru personal și pentru echipamentele de lucru;
- realizarea unei depresiuni reglabile și implicit a circulației dirijate a aerului;
- evacuarea controlată a noxelor chimice degajate de utilaje tehnologice în procesul de producție: aerosoli beriliu, acetonă, alcool etilic, alcool izopropilic, hidrocarburi alifactice, pulberi inhalabile.

Prin realizarea proiectului se urmărește:

- asigurarea climatizării mediului de lucru și anume temperaturi ale aerului interior de minimum 18°C iarna și maximum 27°C vara;
- asigurarea circulației dirijate a aerului, specifice zonelor nucleare supravegheate pentru evitarea apariției unor zone de stagnare a aerului (în treimea superioară a Halei IV apar astfel de zone);

- asigurarea controlului privind depresiunea realizată în Hala IV față de Hala V (zonă nucleară controlată);
- preluarea în totalitate a noxelor chimice degajate de utilajele tehnologice;
- asigurarea debitelor optime ale sistemului de ventilație determinate de relocările unor utilaje tehnologice din Hala IV și schimbării destinației inițiale a unor camere din zona Anexe, față de care debitele actuale mari de ventilație nu se mai justifică.

Înlocuirea instalațiilor de ventilație din Hala IV și Anexe constă în demontarea instalațiilor de ventilație-climatizare existente uzate fizic și moral și montarea unor instalații de ventilație-climatizare cu eficiență ridicată dată de eficiența de reținere a particulelor și a compușilor volatili de către filtrele utilizate, precum și de reducerea debitelor de aer vehiculate.

Prin realizarea noii instalații de ventilație și climatizare aerul proaspăt va fi introdus cu ajutorul instalației de ventilație generală și aerul viciat va fi evacuat prin intermediul instalației de evacuare. Introducerea și evacuarea aerului se va realiza cu tubulatură de tablă zincată pe care vor fi amplasate guri de aspirație și de refulare echipate cu dispozitive de reglare a debitului de aer.

Pentru realizarea unei bune circulații a aerului și evitarea apariției stratificării termice în zona superioară a Halei IV se vor monta trei destratificatoare de plafon.

Tratarea aerului proaspăt se va realiza cu ajutorul unității de tratare UTA care va fi montată în locul celei din camera de ventilație actuală.

Unitatea de tratare a aerului UTA va avea următoarele caracteristici:

- debit de aer introdus: 25000 m³/h;
- ventilator prevăzut cu motor cu turație variabilă echipat cu convertizor de frecvență;
- baterie de răcire cu apă rece (7/12°C) cu sarcina de 250 kW;
- baterie de preîncălzire electrică cu sarcina de 100 kW;
- baterie de încălzire cu sarcina de 300 kW, alimentată cu apă caldă (80/60°C) de către centrala termică existentă;
- filtrare: filtru clasa F7 și prefiltru clasa G4.

Unitatea de tratare a aerului va asigura numai încălzirea aerului de la temperatura exterioară la temperatura minimă interioară de +18°C.

Încălzirea Halei IV și a Anexelor se realizează cu corpuri statice (radiatoare de oțel) alimentate cu agent termic de către centrala termică existentă.

Răcirea Halei IV și a Anexelor se va realiza cu bateria de răcire a UTA alimentată de un grup de răcire cu apă R montat la exterior pe o platformă de beton armat, în proximitatea Camerei de Ventilare.

Grupul de răcire R are următoarele caracteristici:

- sarcina de răcire: 250 kW;
- agent frigorific: freon R410A (ecologic);
- fluid de lucru: apă demineralizată și etilen glicol 35 %;
- temperatură apă răcită: 7°C /12°C;
- pompă circulație tip inverter.

Instalația de evacuare a aerului viciat va fi constituită din două module:

- ventilație generală având rolul de evacuare generală a aerului din Hala IV și Anexe;
- ventilație tehnologică având rolul de a prelua noxele chimice degajate de utilajele tehnologice în procesul de producție și de a le evacua controlat prin intermediul coșului de dispersie nr. 2 al Halei V existent.

Ventilația generală va refula aerul direct în atmosferă cu ajutorul unui dispozitiv de refulare, printr-o unitate de filtrare UFA1 de tip rooftop. UFA1 se va monta pe acoperișul Halei V la cota +6,81 m pe platforma metalică existentă care se va extinde.

Echipamentul de evacuare generală a aerului are următoarele caracteristici:

- debit de aer evacuat: 24000 m³/h;

- filtrare cu filtru clasa F7 având eficiența medie de reținere a particulelor de dimensiuni 0,4 μm, 80% < Em < 90% și prefiltru clasa G4 având eficiența medie de reținere a prafului Am ≥ 90% cu rol de protecție a filtrului cu cărbune activ;
- filtru cu cărbune activ pentru reținerea moleculelor gazoase;
- ventilator prevăzut cu motor cu turație variabilă echipat cu convertizor de frecvență.

Ventilația tehnologică va asigura aspirația aerului din carcasele și din proximitatea echipamentelor cu degajări de noxe, pentru a se evita împrăștierea acestora în aerul din Hala IV și Anexe, deserving următoarele echipamente și instalații:

- echipamente șanfrenare/curățare;
- echipamente sudură apendici;
- echipamente brazare;
- instalație grafitare;
- instalații tratament termic teci grafitate;
- instalații sablare apendici;
- etuvă;
- echipament de prelucrare prin electroeroziune – amplasat în Atelierul Mecanic.

Echipamentele de șanfrenare/curățare vor fi deservite de un desprăfuitor cu ventilator integrat, cu funcționare în depresiune, echipat cu elemente de filtrare, decolmatare și recuperare a prafului, debit maxim de 3000 m³/h.

Echipamentele de sudare apendici și brazare vor fi deservite de două epuratoare de aer mobile, cu câte două brațe de aspirație antiex, echipate cu cartuș de filtrare și recuperatoare de praf, debit maxim de 1300 m³/h.

Înainte de a fi evacuat cu ajutorul unuia dintre cele două ventilatoare redundante V1 și V2 cu debitul de 4000 m³/h fiecare, aerul va fi filtrat într-un cheson etanș prin unitatea de filtrare a aerului UFA2 echipată cu prefiltru clasa G4, filtru clasa F7 și filtru cu cărbune activ, cu aceleași caracteristici ca cele de la UFA 1:

- filtru clasa F7, eficiența medie de filtrare a particulelor de dimensiuni 0,4 μm 80% < Em < 90%;
- prefiltru clasa G4, eficiența medie de reținere a prafului Am ≥ 90%;
- filtru cu cărbune activ pentru reținerea moleculelor gazoase.

Tubulatura de evacuare a aerului va fi rigidă confecționată din tablă de inox cu secțiunea circulară prevăzută cu ștuțuri din inox, la care se vor cupla cu ajutorul unor racorduri flexibile din inox echipamentele de ventilație locală care vor avea brațe de aspirație ATEX capabile să aspire fum de sudură, vapori și gaze potențial explozive.

Cele două ventilatoare și chesonul de filtrare etanș vor fi montate într-o construcție ușoară (anexă tehnică) ce va fi construită în apropierea Halei V.

Instalația de Ventilație și Climatizare aferentă Halei IV și Anexelor acesteia trebuie să asigure eliminarea controlată a următoarelor noxe ce rezultă de la operațiile tehnologice realizate în aceste spații:

- aerosoli beriliu: maximum 0,014 μg/m³;
- acetonă: maximum 38 mg/ m³;
- alcool etilic: maximum 232 mg/ m³;
- alcool izopropilic: maximum 22 mg/ m³;
- hidrocarburi alifatiche: maximum 137,2 mg/ m³;
- pulberi inhalabile: maximum 0.2 mg/ m³.

Pentru realizarea noii instalații de ventilație și climatizare Hala IV și Anexe este necesară crearea unor noi spații pentru echipamentele de ventilație (anexa tehnică și platforma pentru răcitori) și reabilitarea unora existente (camera de ventilație), fiind necesare următoarele lucrări de construcții:

- în camera de ventilație actuală din anexa Halei IV se va demola zidul neportant, existent în cameră și se vor realiza modificările menționate în partea de arhitectură în

vederea amplasării unității de tratare a aerului (UTA) echipată cu ventilator, filtre și baterii de încălzire și răcire;

- realizarea unei platforme betonate cu dimensiunile în plan de 6,50 m x 4,50 m, având o grosime de 25 cm, amplasată în exteriorul Halei IV; pe această platformă se va amplasa grupul de răcire cu apă (R);
- realizarea unei anexe tehnice pentru echipamentele de ventilație, amplasată adiacent halei V. Aceasta va fi o construcție ușoară cu dimensiunile în plan de 6,92 m x 2,77 m și o înălțime de 4,35 m.

Lucrările de construcție se vor executa în următoarea succesiune:

- ❖ Realizarea anexe pentru echipamentele de ventilație:
 - execuția săpăturilor pentru fundații;
 - certificarea de către un geotehnician a caracteristicilor terenului de fundare și a cotei de fundare;
 - turnarea betonului de completare;
 - cofrarea și armarea fundațiilor izolate și a grinzilor de fundare;
 - turnarea betonului în fundații și grinzi de fundație;
 - realizarea stratului filtrant sub placa suport - pardoseală;
 - cofrarea și armarea plăcii suport - pardoseală;
 - turnarea betonului în placa suport - pardoseală;
 - fabricarea elementelor construcției metalice;
 - montarea construcției metalice: stâlpi, grinzi transversale și longitudinale; contravântuiri verticale, pane de acoperiș, contravântuiri orizontale, rigle pentru închidere;
 - curățarea de rugină și realizarea protecției definitive a construcției metalice, prin grunduire și vopsire;
 - montarea panourilor termoizolante de acoperiș și închideri.
- ❖ Realizarea platformei pentru răcitori:
 - execuția săpăturilor pentru fundații;
 - certificarea de către geotehnician a caracteristicilor terenului de fundare și a cotei de fundare;
 - cofrarea și turnarea fundațiilor continue;
 - turnarea betonului de egalizare sub placa - suport răcitori;
 - cofrarea și armarea plăcii - suport răcitori;
 - turnarea betonului în placa suport - răcitori.
- ❖ Extinderea platformei de la cota + 6.81, zona $a \div b / 14 \div 15$:
 - fabricarea construcției metalice noi pentru extinderea platformei metalice;
 - demontarea profilelor metalice care nu mai sunt necesare și a tronsoanelor de balustradă care se re poziționează;
 - prelungirea profilelor existente în zonele unde este necesar;
 - montarea profilelor metalice noi;
 - remontarea tronsoanelor de balustradă demontate.
- ❖ Realizarea golului de trecere a tubulaturii de ventilație în panoul prefabricat de fațadă al halei IV:
 - spargerea betonului pentru realizarea golului cu protejarea armăturilor existente;
 - montarea țevii de trecere și completarea spațiului între panou și țevă cu lapte de ciment sau mortar de ciment M10T, fluid.

Anexa tehnică

Anexa tehnică este o construcție nouă, amplasată adiacent axului 15 al halei IV, între construcțiile magazie secție (construcție din beton armat) și SAS (construcție ușoară din panouri termopan) și anume în zona definită de axele $G' \div a''$ și $15' \div 15''$. Situată între camera 5

(SAS) și camera 6 (magazie secție) va avea dimensiunile aproximative în plan de 6,92 m x 2,77 m și înălțimea de 4,35 m.

Construcția este o structură metalică în cadre, având o deschidere de 6,00 m și o travee de 1,46 m interax. Structura de rezistență este alcătuită din stâlpi, rigle de cadru, pane de acoperiș, contravânturi verticale și orizontale (în planul acoperișului).

Închiderile perimetrice sunt realizate cu panouri sandwich, termoizolante, susținute pe rigle metalice, prinse de stâlpii construcției noi. Închiderile aferente axelor G' și a" sunt realizate peste nivelurile învelitorii de acoperiș ale boxelor din beton și, respectiv sasului și racordate la acestea. Închiderea aferentă axului 15' este demontabilă, rigla metalică de la cota +2,10 fiind prinsă de consolele stâlpilor cu șuruburi.

Fundația anexei tehnice va fi constituită de o placă de beton armat de 25 cm grosime, așezată pe un strat de 10 cm de beton de egalizare.

Fundațiile stâlpilor sunt fundații izolate, tip bloc, cu cuzinet din beton armat, amplasate excentric față de axele stâlpilor, pentru a se realiza o deschidere maxim posibilă pentru anexă și o apropiere la distanțe minime de construcțiile existente și pentru a permite o bună racordare a închiderilor la închiderile acestora. Fundațiile sunt legate între ele cu grinzi de fundație de echilibrare din beton armat.

Înainte de turnarea betonului de egalizare, pe fundul gropii de fundare se va așeza un strat de nisip cu pietriș mărunț, compactat, cu grosimea de cca. 15 cm, cu rol de rupere a capilarității.

Structura de rezistență a anexei tehnice este alcătuită din stâlpi și grinzi din profile metalice. Prinderea stâlpilor de fundații se realizează cu șuruburi de ancoraj.

Închiderile acestei construcții se vor realiza din panouri termoizolante și sunt susținute de o structură metalică secundară alcătuită din profile laminate.

Construirea anexei tehnice se va realiza în 3 etape:

În etapa 1 vor fi efectuate lucrări de construcții și montaj la nivel de structură și învelitoare, respectiv:

- turnare fundație anexă tehnică;
- montare structuri metalice noi în concordanță cu deschiderile și înălțimile existente în teren;
- execuție structură metalică de susținere a acoperișului din panouri termoizolante;
- execuție închideri exterioare la nivel de învelitoare din panouri termoizolante;
- etanșare protecție din tablă la îmbinări și racorduri;
- execuție glafuri, copertine și racorduri prefabricate din tablă la acoperiș;
- reparare crăpături la zidurile de cărămidă;
- turnare pardoseală din ciment sclivisit.

În etapa 2 vor fi efectuate lucrări de montaj ale echipamentelor de ventilație.

În etapa 3 vor fi efectuate lucrări de montaj la nivel de pereți și tâmplărie, respectiv:

- structură metalică de susținere a pereților din panouri termoizolante;
- închideri exterioare frontale din panouri termoizolante;
- ușa pietonală batantă, de intrare, prevăzută cu ochi de geam clar și panel termoizolant;
- jgheaburi și burlane pentru scurgerea apelor meteorice;
- refacere trotuar existent.

Platforma pentru răcitori

Platforma pentru răcitori va fi situată adiacent anexelor Halei IV, în dreptul atelierului de vid și va avea dimensiunile în plan de 6,50 m x 4,50 m și grosimea de 25 cm, suprafață construită de 29,25 m².

Pe această platformă se va amplasa grupul de răcire R.

Bilanțul teritorial preconizat pentru proiectul "Construire anexă tehnică pentru echipamentele de ventilație și platforma de răcitori (lucrare de ventilație și climatizare hala IV)

Categorie	Suprafața (mp)	Procent de ocupare al Terenului (%)
Suprafața totală teren	21133	100
Suprafața construită la sol existentă	3744	17,72
Suprafața construită la sol după realizarea proiectului	3794	17,95

Platforma metalică de la cota +6.81 (Hala V) - zona a÷b/14÷15

Platforma metalică, situată pe acoperișul Halei V, zona a÷b/14÷15, este o platformă existentă pe care sunt amplasate echipamente care aparțin sistemului de ventilație aferent Halei V și Extindere Hala V (echipamentele sistemului de introducere aer) și care se extinde spre axele b și 14, pentru preluarea unui echipament nou (echipamentul de evacuarea generală a aerului, care este alcătuit din unitatea de filtrare UFA1, de tip rooftop, cu gabarit și greutate sporite.

Modificarea platformei metalice constă în demontarea unor profile existente, care nu mai au rol în noua situație, folosirea lor la prelungirea unor grinzi existente, adăugarea de elemente noi pentru realizarea platformei mărite și demontarea unei părți din balustrada existentă și re poziționarea ei pe noul contur al platformei.

Camera de ventilație

Camera de ventilație este situată între axele 9-10 și între șirurile I-J, cu dimensiunile interioare de 5,75 m x 5,75 m și înălțimea utilă de 3,60 m.

Lucrările de reabilitare/modernizare se execută pe etape, după cum urmează:

- Etapa 1 - se vor executa lucrări de igienizare și demolare la nivelul pereților și ferestrei aferente camerei;
- Etapa 2 - se vor executa lucrări de montaj ale tâmplăriei ferestrei precum și lucrări de refacere ale finisajului la nivelul pardoselii, pereților și tavanului.

În etapa 1 vor fi efectuate următoarele lucrări:

- demolare perete interior existent în cameră;
- desfacerea tâmplăriei de lemn la fereastră.

În etapa 2 vor fi efectuate următoarele lucrări:

- reparații de tencuieli la nivel de pereți și tavan;
- vopsitorie interioară lavabilă la pereți și tavan;
- repararea pardoselii din plăci de gresie de aceleași dimensiuni și culoare;
- montajul ferestrei din PVC și geam termopan.

Organizarea de șantier

FCN va asigura condițiile de desfășurare a lucrărilor (spații on-site și off-site, trasee de circulație a mijloacelor de transport a materialelor și echipamentelor, condiții de evacuare a deșeurilor, etc.) și va pune la dispoziția executantului amplasamentul disponibil și spații de depozitare pentru materiale. Zona organizării de șantier va fi stabilită în cadrul platformei FCN pe o platformă betonată cu suprafața de 70 m² (10 m x 7 m) localizarea acesteia fiind în apropierea obiectivului.

Lucrările privind organizarea de șantier vor consta în realizarea de spații pentru depozitare, spații de pregătire a lucrărilor, racordări la utilități (energie electrică, apă, canalizare).

Organizarea de șantier va cuprinde:

- căile de acces;
- organizarea locului de muncă pentru personalul care realizează activitățile de construcție/montaj, prin asigurarea utilităților necesare: energie electrică, apă potabilă, canalizare;

- pregătirea și montarea utilajelor și aparatelor utilizate pentru executarea lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor și elementelor de construcții necesare;
- dotarea personalului cu echipament individual de protecție și de lucru;
- instruirea personalului executant asupra procesului de execuție, pe faze de execuție, după programul stabilit de executant împreună cu beneficiarul;
- executarea lucrărilor în baza unor grafice de execuție;
- luarea de măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, pentru protecția și prevenirea incendiilor precum și pentru protecția mediului.

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer (noxe) specifice autovehiculelor, se generează praf de la lucrările de construcție și de la manevrarea materialelor și zgomot, ca urmare a folosirii echipamentelor necesare pentru realizarea lucrărilor de construcție și de remediere specifice acestor activități.

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier sunt reduse, de intensitate scăzută, locale, durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și ridicarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului, dacă va fi cazul.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU PRINTRE ALTELE ȘI ÎN LEGĂTURĂ CU CALITATEA ȘI CONCLUZIILE/ RECOMANDĂRILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI ALE PARTICIPĂRII PUBLICULUI.

Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului

Conform Certificatului de urbanism nr. 57/07.03.2014, emis de Primăria orașului Mioveni, se atestă pentru terenul ocupat de proiect:

- regimul juridic: în intravilanul orașului Mioveni;
- dreptul de proprietate: aparține S.N. Nuclearelectrica S.A., conform Certificatului de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor seria M03 nr. 7488/18.07.2002;
- folosința actuală: teren curți – construcții;
- destinația stabilită prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate: zonă industrială.

Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament

S-au analizat trei alternative tehnice pentru ventilarea și climatizarea aerului din Hala IV și Anexe: alternativa 1 (fără coș de ventilare), alternativa 2 (coș de ventilare nou), alternativa 3 (înlocuire coș de ventilare existent cu unul nou).

Alternativa 1 (fără coș de ventilare)

Constă în demontarea integrală a echipamentelor și tubulaturii de ventilare și climatizare existente în Hala IV și Anexe, achiziționarea și montarea echipamentelor și tubulaturii de ventilare noi. Ventilația generală după filtrare prin UFA1 va refula aerul direct în atmosferă cu ajutorul unui dispozitiv de refulare, alcătuit din tubulatură rectangulară și grilă de evacuare antiploaie care va fi montată la o înălțime de min. 0,5 m, măsurată între planul deschiderii de evacuare și punctul cel mai înalt (coama acoperișului) al Halei IV. Se va evita amplasarea (montarea) grilei de evacuare pe direcția vântului dominant. Ventilația tehnologică după filtrare prin UFA 2 se va racorda și va refula în coșul de ventilare existent la Hala V.

Avantaje: se utilizează activele existente, coșul de evacuare existent la Hala V și platforma metalică existentă pentru UFA1; are un cost de realizare minim; nu va avea impact asupra mediului, deoarece aerul evacuat nu conține noxe chimice în concentrații peste valorile admisibile.

Deficiențe doar în cazul în care se dorește monitorizarea permanentă a aerului evacuat de către instalația de evacuare generală, deoarece nu se pot monta echipamente de monitorizare pe dispozitivul de refulare de la UFA1.

Alternativa 2 (coș de ventilare nou)

Constă în demontarea integrală a echipamentelor și tubulaturii de ventilare și climatizare existente în Hala IV și Anexe, achiziționarea și montarea echipamentelor și tubulaturii de ventilare noi, racordarea și refularea celor două ventilații, ventilație generală după filtrare prin UFA 1 și ventilație tehnologică după filtrare prin UFA 2, la un coș nou cu diametrul de 1000 mm susținut de o construcție metalică.

Avantaje: monitorizare permanentă a emisiilor de la Hala IV și Anexe care în condiții normale de funcționare a ventilațiilor nu este necesară. Condițiile normale de funcționare sunt: realizarea unui regim de depresiuni care să asigure în orice situație circulația aerului din zona Halei IV și Anexe către zona Halei V; filtrarea aerului proaspăt pentru prevenirea activării particulelor din aer; filtrarea aerului înainte de evacuare în atmosferă pentru a nu depăși concentrația de noxe admisă.

Dezavantaje: costuri suplimentare pentru realizarea coșului, a construcției metalice de susținere, a postamentului din beton armat și pentru achiziționarea sistemului de monitorizare a noxelor.

Alternativa 3 (înlocuire coș de ventilare existent cu unul nou)

Constă în demontarea integrală a echipamentelor și tubulaturii de ventilare și climatizare existente în Hala IV și Anexe, achiziționarea și montarea echipamentelor și tubulaturii de ventilare noi, racordarea celor două ventilații, ventilație generală după filtrare prin UFA 1 și ventilație tehnologică după filtrare prin UFA 2, la un coș nou executat în locul celui existent de la Hala V (800 mm), redimensionat la un diametru de 1200 mm deoarece debitele de aer cumulate nu pot fi evacuate la coșul cu diametrul de 800 mm.

Avantaje: doar din punct de vedere tehnic fiind posibilă monitorizarea comună a aerului evacuat din spațiile Halei V, Halei IV și Anexe.

Dezavantaje: implică costuri foarte ridicate deoarece impune: dezafectarea coșului existent la Hala V, construcția metalică de susținere a coșului nou, montarea coșului nou cu diametrul și eșafodajul corespunzător.

Varianta optimă aleasă de realizare a proiectului este **alternativa 1**, deoarece combină optimizarea tehnologică și economică cu un impact pozitiv tehnico-economic, pe fondul unui impact controlat în limitele prevăzute de legislație asupra factorului de mediu aer. Astfel:

- varianta utilizează activele existente, coșul de evacuare de la Hala V și platforma metalică existentă pe acoperișul Halei V pentru UFA1;
- varianta este sustenabilă economic având cel mai mic cost de realizare;
- varianta nu va avea un impact suplimentar asupra mediului, deoarece calitatea aerului nu va suferi modificări, situându-se în limitele admise de legislația în vigoare.

Această variantă permite colectarea eficientă a noxelor chimice prin sistemul de ventilație tehnologică, iar sistemul de ventilație generală din Hala IV va prelua eventuale scăpări de la carcasa utilajelor din această hală. Nu este necesară monitorizarea aerului evacuat de către instalația de evacuare generală la dispozitivul de refulare de la UFA1. FCN realizează măsurători semestriale pentru emisiile de noxe chimice, măsurători ce au identificat valori ce sunt semnificativ mai mici decât pragurile de alertă (PA), respectiv pragurile de intervenție (PI).

În vederea realizării noului sistem de ventilație nu au existat mai multe variante de amplasare pentru echipamentele acestuia deoarece s-a urmărit folosirea activelor existente: platforma metalică existentă pe acoperișul Halei V pentru UFA1 și evacuarea aerului de la ventilația tehnologică, după trecerea prin UFA2 la Coșul de dispersie nr. 2 de la Hala V; amplasarea UFA2 se va realiza în anexa tehnică ce va fi realizată în spațiul disponibil existent între sas-ul de acces și magazia secției, alipită fațadei clădirii Halei IV.

Pentru amplasarea platformei betonate pentru răcitori R, singura alternativă de realizare este în exteriorul Halei IV lângă camera unde se află centrala de ventilație, respectiv unitatea de tratare a aerului introdus în Hala IV, asigurând astfel lungimea minimă a traseelor de ventilație.

Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională

- Proiectul a fost încadrat în Anexa 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare, la punctul 13, litera a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- Pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului, conform HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare care transpune prevederile Directivei Consiliului 85/337/CEE din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin Directiva Consiliului 97/11/CE din 3 martie 1997 și Directiva 2003/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003 de instituire a participării publicului la elaborarea anumitor planuri și programe privind mediul și de modificare a directivelor Consiliului 85/337/CEE și 96/61/CE, în ceea ce privește participarea publicului și accesul la justiție;
- Pentru proiect nu s-a realizat evaluarea adecvată deoarece proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, care transpune Directiva 79/409/CEE a Consiliului din 2 aprilie 1979 privind conservarea păsărilor sălbatice, cu modificările și completările ulterioare și a Directivei 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatică, cu modificările și completările ulterioare; proiectul nefiind amplasat în arii naturale protejate de interes comunitar, ci în vecinătate de ROSCI0326 Muscelele Argeșului (8,8 km) și ROSPA0062 Lacurile de Acumulare de pe Argeș (11,3 km), iar impactul cumulativ al proiectului cu toate activitățile desfășurate de FCN asupra biodiversității este nesemnificativ;
- Proiectul nu intră sub incidența Directivei 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului;
- Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:
 - HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
 - Ordinul MMP/MADR/MAI/MDRT nr. 135/84/76/1284 din 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
 - Ordinul MAPM nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Proiectul asigură respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională prin:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
 - Ordinul MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
 - Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
 - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
 - Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
 - Legea nr. 263/2005 pentru modificarea și completarea Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
 - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
- Pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului nu au fost înregistrate observații din partea publicului;
 - Decizia de emitere a acordului de mediu s-a luat în urma analizării documentației și a completărilor, a verificării amplasamentului, în urma consultării publicului în ședința de dezbatere publică din data de 20.08.2015 și a autorităților publice centrale cu responsabilități în domeniul protecției mediului - membre ale Comisiei de Analiză Tehnică în ședințele CAT din 05.08.2014 (etapa de încadrare), 04.09.2014 (etapa de definire a domeniului evaluării), 15.09.2015 și 26.11.2015 (etapa de analiză a calității raportului), pe baza concluziilor raportului privind evaluarea impactului asupra mediului;
 - Concluziile raportului privind evaluarea impactului asupra mediului au fost:

În perioada execuției lucrărilor proiectului poate exista un posibil impact asupra factorilor de mediu aer și apă, dar prin aplicarea măsurilor de reducere, de prevenire a poluărilor accidentale, impactul asupra acestor factori de mediu este redus, având caracter local și temporar, fără efecte vizibile cuantificabile.

Evaluarea impactului proiectului cumulat cu impactul generat de activitățile desfășurate pe platforma ICN-FCN nu a relevat un impact potențial semnificativ pe termen scurt, mediu și lung. Fundamentarea s-a realizat prin studiul de dispersie a surselor de emisie cumulate și prin evaluarea impactului asociat fiecărui factor de mediu în raport cu activitățile desfășurate de ICN și FCN. Studiul de dispersie a avut la bază caracteristicile tehnice ale instalațiilor existente și propuse, valorile maxime înregistrate pentru indicatorii monitorizați (poluanți) în perioada 2012-2015 de FCN și ICN, datele meteorologice specifice amplasamentului, s-a luat în calcul capacitatea maximă de producție a FCN de 12000 FC/an și s-a considerat situația cea mai defavorabilă privind cumulul de emisii de poluanți în atmosferă (evacuare continuă la coșul reactorului TRIGA ICN), astfel că nu s-a prognozat un impact semnificativ ca urmare implementării proiectului Hala V și extindere Hală V, precum și proiectului „Ventilație și Climatizare Hala IV și Anexe”.

Monitorizarea emisiilor la coșurile de dispersie nr.2 (ventilație generală Hala V, extindere Hala V și Tunel Transfer) și nr.3 (ventilație tehnologică Hala V și extindere Hala V) se realizează continuu, nefiind evidențiată o creștere a emisiilor de poluanți non-radioactivi și radioactivi ca urmare a activităților desfășurate în această zonă.

După implementarea proiectului Instalației noi de Ventilație și Climatizare Hala IV și Anexe, întreaga instalație de ventilație din FCN (radioactivă și non-radioactivă) este dimensionată, reabilitată și funcțională pentru întreaga capacitate de producție a FCN de 12.000 FC/an.

Caracteristicile tehnice ale coșului de evacuare nr. 2 vor asigura preluarea în totalitate și dispersia corespunzătoare a poluanților din aerul evacuat ca urmare a funcționării simultane a celor două instalații de ventilație: ventilație generală Hala V, extindere Hala V și Tunel Transfer (existentă) și ventilația tehnologică Hala IV și Anexe (parte a proiectului propus), în situația implementării proiectului și creșterii debitului de evacuare la 19500 m³/h după interconectarea celor două instalații. Sistemele asigură suportul tehnologic pentru întreaga capacitate de producție de 12000 FC/an.

Modul cum răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol, etc.
Proiectul nu va afecta calitatea factorilor de mediu în condițiile în care se asigură gestionarea corectă a materialelor și substanțelor/ preparatelor chimice periculoase utilizate, a deșeurilor generate, a apelor uzate menajere și apelor pluviale rezultate, precum și în condițiile în care se respectă măsurile propuse pentru protecția mediului.

Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă

- Impactul direct previzibil asupra apei este redus, ca urmare a unor potențiale efecte naturale sau accidentale, fără efecte indirecte, fiind receptibil pe termen scurt pe perioada de execuție a proiectului estimată la 3 luni. Pe termen mediu și lung este nesemnificativ.

- Impactul direct asupra aerului este redus în perioada de execuție a proiectului Ventilație și climatizare Halei IV și Anexe, ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile și noxe specifice utilajelor și autovehiculelor de transport materiale, echipamente și personal, fără efecte indirecte fiind receptibil doar pe termen scurt. Impactul în perioada de funcționare a proiectului Ventilație și climatizare Halei IV și Anexe (termen mediu și lung) este redus ca urmare a emisiilor de poluanți (noxe gazoase și pulberi) fiind asimilabil activităților desfășurate pe platforma FCN. Dimensionarea instalației de ventilație și a capacității de filtrare s-a realizat ținând cont de capacitatea maximă de producție (12000 FC/an) pentru a asigura captarea, filtrarea și evacuarea poluanților, concentrațiile poluanților în emisie se vor situa sub limitele impuse prin Ordinul 462/2002 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare. Impactul prognozat asupra aerului în perioada de funcționare a instalațiilor FCN este redus, valorile obținute prin modelarea matematică a dispersiei pentru concentrațiile poluanților pulberi totale, acetonă, alchil-alcooli în aerul exterior sunt situate sub limitele impuse de legislația în vigoare privind calitatea aerului, iar pentru concentrația beriliului în aerul exterior valorile sunt situate mult sub limita impusă în autorizația de funcționare a FCN. Impactul prognozat asupra calității aerului în perioada de funcționare a instalațiilor ICN-FCN este redus, valorile obținute prin prognozarea dispersiei pentru pulberi aeropurtate cu U în aerul exterior sunt mult sub limita impusă (5μgU/m³) prin Autorizația de Prelucrare DN/004/2014 și Autorizația de Producere DN/005/2014 emise de CNCAN, situându-se sub limitele impuse prin legislația națională.

- Impactul direct asupra solului este nesemnificativ. Impactul indirect susceptibil este extrem de redus doar în perioada de construcție și dezafectare a proiectului în cazul producerii unor poluări accidentale. Impactul în perioada de funcționare (termen mediu și lung) este nesemnificativ.

- Impactul prognozat asupra biodiversității locale, asupra obiectivelor de conservare a ariilor naturale protejate, integritatea ariilor naturale protejate este nesemnificativ.

- Impactul direct al de zgomotului și vibrațiilor este redus, temporar, pe termen scurt pe perioada de execuție a proiectului. Pe termen lung zgomotul produs de instalația de ventilație, este de mică intensitate, localizat doar în cadrul platformei industriale FCN fără impact potențial asupra receptorilor sensibili (locuitorii orașului Mioveni).

- Impactul prognozat asupra peisajului este nesemnificativ.

- Impactul direct, indirect, pe termen scurt, mediu și lung asupra populației limitrofe proiectului (grupuri critice) este nesemnificativ. Evaluarea impactului asupra sănătății umane s-a realizat prin Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației, care a identificat și evaluat elementele de risc radiologic și non-radiologic precum și căile de contaminare și efectele biologice pe termen scurt, mediu și lung. Efectele cumulate ale proiectului cu activitatea curentă a FCN asupra sănătății populației vor rămâne neutre. Concluziile Studiului de impact asupra stării de sănătate a populației au fost că riscurile pentru sănătatea populației sunt reduse în condițiile unei producții anuale de 12000 FC/an.

- Impactul cumulativ al proiectului cu activitățile desfășurate de ICN și FCN identificat în perioada de execuție a proiectului este redus, de intensitate mică fiind specific organizării de șantier caracterizată prin emisii de poluanți în aer și apă. Pentru reducerea impactului prognozat au fost stabilite măsuri de reducere caracterizate prin măsuri organizatorice ce au scopul de a diminua impactul prognozat.

- În perioada de funcționare impactul cumulativ, cuantificat prin studiul de dispersie realizat pentru toate sursele de evacuare a poluanților non-radioactivi și radioactivi, este redus, de mică intensitate, valorile înregistrate în sursele de emisie fiind sub limitele stabilite de legislația în vigoare. Ca urmare a activităților cumulate desfășurate de ICN-FCN (inclusiv proiectul propus) în funcționare normală, dozele efective estimate a fi încașate de persoanele adulte din populație (locuitori ai orașului Mioveni) sunt în medie sub 6 $\mu\text{Sv}/\text{an}$, ceea ce reprezintă aproximativ 6% din constrângerea de doză anuală de 100 $\mu\text{Sv}/\text{an}$ stabilită de CNCAN pentru o persoană din grupul critic, iar dozele efective estimate a fi încașate de copiii cu vârsta sub 1 an din grupul critic (locuitori ai orașului Mioveni cartier Racovița), sunt în medie sub 2,2 $\mu\text{Sv}/\text{an}$, ceea ce reprezintă sub 2,2% din constrângerea de doză anuală de 100 $\mu\text{Sv}/\text{an}$ stabilită de CNCAN.

III. MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

a) Măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora pentru factorul de mediu apă:

- Evitarea și controlul situațiilor de poluări accidentale - utilajele implicate în activitățile de construcție vor fi verificate periodic pentru a se evita pierderile accidentale de combustibil, iar deșeurile generate se vor gestiona conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Evitarea aporturilor chimice biogene, organice - apele uzate menajere aferente organizării de șantier se vor evacua numai în sistemul de canalizare ape uzate menajere existent pe platforma ICN - FCN, indicatorii de calitate (*pH, materii în suspensie, CBO5, CCOCr, detergenți sintetici, clor rezidual liber, reziduu filtrat la 105⁰ C, cloruri, azot amoniacal*) se vor încadra în valorile maxime admise din NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002, modificată și completată de HG nr. 352/2005 cu completările și modificările ulterioare;
- Protecția zonelor de depozitare a materialelor de construcții (în special pulverulente) - depozitele de materiale (agregate și alte tipuri de materiale de construcție) vor fi închise sau acoperite pentru evitarea pericolului împrăștierei în atmosferă și depunerii pe sol a pulberilor precum și infiltrarea acestora în apele subterane prin intermediul apelor pluviale;

- Sistematizarea întregii suprafețe a organizării de șantier, astfel încât apele pluviale să poată fi captate și evacuate în sistemul de colectare și evacuare ape pluviale ICN-FCN;
- Colectarea tuturor deșeurilor generate, precum și transportul acestora la societăți specializate autorizate pentru valorificare/ eliminare;
- Semnalizarea și dirijarea circulației vehiculelor în vederea reducerii riscului accidentelor;
- Implementarea unui plan de prevenire a poluărilor accidentale în cadrul organizării de șantier;
- Dotarea organizării de șantier cu materiale absorbante pentru intervenție în caz de poluare accidentală cu hidrocarburi (combustibili).

pentru factorul de mediu aer:

- Întreținerea și verificarea periodică a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile emisiilor de gaze de eșapament, folosirea doar a acelor care respectă normele în vigoare;
- Evitarea antrenării pulberilor fine prin umectarea periodică a drumurilor de acces și a suprafeței organizării de șantier, dacă etapele de construire și amenajare amplasament se suprapun cu perioadele secetoase sau cu vânt puternic;
- Eventualele lucrări de demolare și manevrare a deșeurilor din demolări să se facă în urma umectării materialului dacă aceste operațiuni vor avea loc în sezonul cald cu vânt puternic;
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- Oprirea motoarelor utilajelor atunci când nu sunt implicate în activitate și în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/ descărcarea materialelor;
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport doar în unități specializate autorizate;
- Respectarea prevederilor STAS 12574/87 - Aer din zone protejate.

pentru factorul de mediu sol și subsol:

Nu se propun măsuri de reducere deoarece impactul prognozat asupra solului/subsolului este nesemnificativ.

Se propun măsuri organizatorice, de prevenire a poluărilor accidentale, fiind general valabile organizării de șantier, prin:

- Asigurarea unor spații special amenajate și dotate cu containere/pubele pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate;
- Valorificarea/eliminarea deșeurilor generate prin intermediul unor firme autorizate;
- Verificarea utilajelor și autovehiculelor prin inspecțiile tehnice periodice;
- Stocarea carburanților doar în rezervoarele utilajelor/autovehiculelor, fără depozitarea carburanților pe amplasament;
- Accesul utilajelor se va face după un program prestabilit;
- Existența în organizarea de șantier a unei cantități de cca. 20 kg de produs absorbant care să poată prelua contaminații în eventualitatea apariției unei poluări accidentale cu hidrocarburi; după utilizare acesta se va colecta și elimina prin operatori economici autorizați.

pentru protecția biodiversității/ arii naturale protejate

Nu se propun măsuri de reducere, deoarece impactul prognozat asupra biodiversității/ariilor naturale protejate este nesemnificativ.

pentru reducerea zgomotului:

- Reducerea vitezei autovehiculelor grele la 30 km/h în zona cartierului Racovița (pe o distanță de 1 km) reducerea vitezei poate reduce nivelul de zgomot cu până la 10 dB (< 70 dB (A));

- Respectarea regimului de tonaj admisibil precum și orarul de circulație care să nu se suprapună cu perioada de odihnă;
- Conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);
- Etapizarea corespunzătoare a lucrărilor;
- Utilizarea de utilaje performante puțin poluatoare;
- Respectarea condițiilor impuse prin actele normative în vigoare:
 - ✓ HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu completările și modificările ulterioare.;
 - ✓ STAS 6156/1986 – Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social culturale – limite admisibile și parametri de izolare acustică;
 - ✓ SR 12025/2-94: Acustica clădirilor. Efectele vibrațiilor asupra clădirilor și părților de clădiri (Limite admisibile)
 - ✓ Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014, pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu completările și modificările ulterioare.
 - ✓ HG nr. 539/2004 privind limitarea emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exterior, cu completările și modificările ulterioare;
 - ✓ Hotărârea nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot;

pentru gestionarea deșeurilor:

Tipuri de deșuri generate și modul de gestionare a acestora:

Denumire deșuri conform HG 856/2002	Cod deșeu	Cantitate estimată		Observații	Codul privind principala proprietate periculoasă	Managementul deșeurii
		(Kg)	Stare fizică			
Deșuri rezultate în urma demontării instalației actuale de ventilație						
Fier și oțel**	17 04 05	5000	S	Ventilatoare ≅ 80% - metal ≅ 20% - plastic	Deșeu nepericulos* Nu este contaminat cu substanțe periculoase.	Se vor depozita temporar în container în cadrul organizării de șantier. Se valorifică (R4) prin operatori autorizați în scopul valorificării acestui tip de deșeu.
		800	S	Chesoane 100% metal		
		3000	S	Tubulatura (metalică) cca. 200 m liniari cca. 120 m din Hala IV cca. 80 m din Anexe		
		1700	S	Baterii de încălzire – 2 buc. 100% metal		
		1500	S	Dispozitive de susținere și ancorare 100% metal		
Cabluri**, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	200	S	Cabluri Aproximativ 150 m 90% - metal 10% - plastic	Deșeu nepericulos* Nu este contaminat cu substanțe periculoase.	Se vor depozita temporar în container în cadrul organizării de șantier. Se valorifică (R4) prin operatori autorizați în scopul valorificării acestui tip de deșeu
Deșuri rezultate în urma reabilitării camerei de ventilație						

Beton	17 01 01	7200 kg	S	Deșeuri provenite din demolări – moloz de construcții – echivalent 3 m ³	Deșeu nepericulos. Nu este contaminat cu substanțe periculoase. Provine din demolarea peretelui din camera instalației de ventilație.	Se vor depozita temporar în cadrul organizării de șantier. Se predau către operatori autorizați spre valorificare (R4) în construcții sau eliminare (D1) prin depozitare la depozite deșeuri inerte.
Deșeuri rezultate în urma realizării Instalației de Ventilație și Climatizare Hala IV și Anexe						
Denumire deșeuri		Cantitate estimată		Observații		
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	15000 kg	S	Pământ și pietriș /deșeuri rezultate din activitățile de pregătire a terenului de fundare. Echivalent 10 m ³	Deșeu nepericulos. Deșeu provenit din activitățile de construcție/resturi de materiale de construcție.	Se vor depozita temporar în cadrul organizării de șantier. Se utilizează la sistematizarea terenului de fundare.
Ambalaje de hârtie/carton	15 01 01	500 Kg	S	Ambalaje provenite de la echipamentele, componente instalații	Deșeuri nepericuloase. Deșeuri rezultate din activitatea de construcție și montare echipamente.	Se vor depozita temporar în containere în cadrul organizării de șantier. Se valorifică (R12) prin operatori autorizați în scopul valorificării acestui tip de deșeu.
Ambalaje de plastic	15 01 02	100 Kg	S			
Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10*	20 Kg	S	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (recipiente de vopsea și grund)	Deșeuri periculoase. Conțin solvenți organici. H3.B – Inflamabile	Se vor depozita temporar în container închis în cadrul organizării de șantier. Se predau către furnizorul de materiale (vopsea, grund) sau se predau către operatorii autorizați pentru valorificare (R12) sau incinerarea acestora în instalații de incinerare cu recuperare de energie (R1).

(*) Deșeuri nepericuloase având în vedere că echipamentele de ventilație ce se vor înlocui nu sunt contaminate cu substanțe periculoase. Deșeurile metalice precum și cele de cabluri rezultate în urma demontării instalației de ventilație și climatizare existentă nu sunt contaminate ca urmare a faptului că în cadrul activităților desfășurate în Hala IV sunt utilizate substanțe care nu aderă la componentele instalației. În cadrul activităților realizate în Hala IV sunt utilizate substanțe chimice și compuși de tipul acetonă, alcool etilic, alcool izopropilic, utilizate pentru curățarea unor componente, substanțe ce sunt în totalitate volatile neaderând la instalația de ventilație.

(**) Instalația de ventilație și climatizare ce urmează a fi demontată nu va conține elemente de filtrare care să facă obiectul gestiunii deșeurilor în etapa de construcție. Elementele de filtrare sunt gestionate în cadrul managementului deșeurilor în cadrul FCN conform procedurilor interne realizate în conformitate cu autorizația de mediu.

pentru managementul substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțe și preparate chimice periculoase utilizate:

Denumirea substanței sau a preparatului chimic	Cantitatea anuală/existența în stoc	Clasificarea substanțelor și amestecurilor periculoase*	
		Categorie periculoase/nepericuloase (P/N)	Periculozitate ** Fraze de pericol

Motorină Standard Euro Diesel 5	Nu este stocată pe amplasament. Cantitatea totală utilizată în cadrul utilajelor de construcție - 2000 litri.	P – periculos	H226 Lichid și vapori inflamabili. H304 Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii. H315 Provoacă iritarea pielii. H332 Nociv în caz de inhalare.. H373 Poate provoca leziuni ale organelor (timus, ficat, măduvă osoasă) în caz de expunere prelungită sau repetată. H411 Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.
Acetilenă (sudură, tăiere)	Stocat temporar în zona organizării de șantier – max. 1 butelie 50 litri. Utilizat doar în perioada de demontare instalație existentă și construcție instalație (tubulatură, conducte).	P – periculos	H220 – Gaz extrem de inflamabil H280 Conține gaz sub presiune; poate exploda dacă este încălzit.
Vopsele și grunduri	Stocate temporar în cadrul Organizării de șantier. Cantitate utilizată – 100 kg.	P – periculos	H412 - Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung; H226 - Lichid și vapori inflamabili; H336 - Poate provoca somnolență sau amețeală; H315 – Provoacă iritarea pielii; H335 – Poate provoca iritarea căilor respiratorii;

*) **, **) Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006.

- Manipularea substanțelor și preparatelor chimice periculoase se va face cu respectarea strictă a cerințelor/ indicațiilor din fișele cu date de securitate ale acestora, astfel încât să se asigure protecția sănătății umane și a mediului;

pentru reducerea riscului pentru sănătate:

- Evitarea accidentelor de circulație a mijloacelor de transport materiale;
- Evitarea pierderii de materiale în timpul transportului;
- Manevrarea corectă la încărcarea-descărcarea materialelor;
- Manevrarea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcție.

pentru încadrarea în peisaj:

Nu se propun măsuri de reducere, deoarece impactul prognozat asupra peisajului natural este nesemnificativ, zona amplasamentului proiectului fiind caracteristică platformei industriale, fără a degrada temporar cadrul natural și peisagistic.

pentru patrimoniu cultural și istoric:

Nu se propun măsuri de reducere, deoarece impactul prognozat asupra patrimoniului cultural și istoric este nesemnificativ, în zona de impact a proiectului neexistând obiective de patrimoniu arheologic sau cultural (monumente istorice, muzee, biserici, instituții de cultură).

b) Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora

pentru factorul de mediu apă:

Nu sunt necesare măsuri de reducere, deoarece pe perioada funcționării instalației de ventilație și climatizare Hala IV și Anexe nu se generează ape uzate tehnologice și menajere.

pentru factorul de mediu aer:

Schimbarea filtrelor și prefiltrelor instalației de ventilație Hală IV și Anexe cu respectarea următoarele cerințe:

- Prefiltrele se schimbă periodic în funcție de gradul de colmatare pentru ca filtrele să fie protejate în vederea optimizării procesului de reținere a particulelor, aerosolilor și filtrării;

- Filtrele se schimbă în funcție de indicația manometrului diferențial cu care este prevăzut filtrul;
- Filtrele, prefiltrele și filtrele cu carbon activ se vor schimba conform prescripției furnizorului echipamentelor (norme ore de funcționare);
- Verificarea periodică a debitelor de lucru pentru care a fost proiectată instalația de ventilație.

pentru factorul de mediu sol și subsol:

Nu sunt necesare măsuri de diminuare suplimentare față de cele aplicate de FCN în practicile curente, deoarece în perioada de funcționare a instalației de ventilație și climatizare Hala IV și Anexe nu sunt surse de poluare a solului, impactul prognozat asupra solului/subsolului fiind nesemnificativ.

pentru protecția biodiversității/ arii naturale protejate:

Nu se propun măsuri de reducere, deoarece impactul prognozat asupra biodiversității/ariilor naturale protejate este nesemnificativ.

pentru reducerea zgomotului:

Nu se propun măsuri de reducere, deoarece nu se prognozează depășirea limitelor maxim admise de zgomot impuse de legislația în vigoare.

pentru gestionarea deșeurilor:

Tipuri de deșeuri generate:

Nr. Crt.	Cod deșeu cf. HG nr. 856/2002	Denumire deșeu	Cantitate t/an	Stare fizică	Instalație/ secție/ activitate	Descriere	Codul privind principala proprietate periculoasă
1.	15 02 02*	Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), matriale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție cu substanțe periculoase.	0.1	S	Instalație ventilație și climatizare Hala IV	Deșeuri de filtre carbune activ utilizat pentru reținerea solvenților organici.	Constituenți solvenți organici
2.	15 02 03	Absorbantți, materiale filtrante, matriale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție altele decât cele specificate la 15 02 02	0.2	S		Filtre de plastic utilizate în instalația de ventilație.	Deșeuri de filtre pentru pulberi ce nu sunt contaminate cu substanțe periculoase.
3.	16 02 14	echipamente casate, altele decât cele specificate de la 16 02 09 la 16 02 13	0,1	S		Deșeu nepericulos Deșeuri provenite din întreținerea instalației, înlocuire echipamentelor electrice	

- Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu procedurile aplicate de FCN pentru gestionarea deșeurilor generate din activitatea curentă.

pentru reducerea riscului pentru sănătate:

Nu se propun măsuri de reducere, deoarece impactul prognozat asupra sănătății umane este nesemnificativ.

pentru încadrarea în peisaj:

Nu se propun măsuri de reducere, deoarece impactul prognozat asupra peisajului natural este nesemnificativ.

pentru patrimoniu cultural și istoric:

Nu se propun măsuri de reducere, deoarece impactul prognozat asupra patrimoniului cultural și istoric este nesemnificativ.

c) Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

- Înainte de începerea lucrărilor de dezafectare se va întocmi un plan de dezafectare care va fi supus analizei de către autoritățile competente;
- Amplasamentul alocat organizării de șantier va fi eliberat de vehiculele și utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor propuse permițând revenirea la folosința anterioară a acestuia (platforma betonată în incinta FCN);
- În cazul producerii unor poluări accidentale, se vor executa lucrările de remediere ce se impun, astfel încât amplasamentul să nu fie afectat de acestea;
- Deșeurile generate în urma dezafectării proiectului mai jos menționate (specifice echipamentelor și sistemelor de tubulatură ce alcătuiesc sistemul de ventilație propus și rezultate din demolarea construcțiilor aferente platformei de răcitori), se vor colecta și depozita temporar în conformitate cu procedurile FCN și a planului de dezafectare și se vor valorifica/elimina prin operatori economici autorizați.

Denumire deșeuri (HG 856/2002)	Cod deșeu	Cantitate estimată		Observații	Codul privind principala proprietate periculoasă	Managementul deșeurii
		(Kg)	Stare fizică			
Deșeuri rezultate în urma dezafectării proiectului						
Fier și oțel	17 04 05	5000	S	Ventilatoare, echipamente ventilație	Deșeu nepericulos* Nu este contaminat cu substanțe periculoase.	Se vor depozita temporar în container în cadrul organizării de șantier. Se valorifică prin operatori autorizați (R4 și R5) în scopul valorificării
		1000	S	Chesoane - 100% metal		
		3000	S	Tubulatura (metalică)		
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	200	S	Cabluri electrice	Deșeu nepericulos* Nu este contaminat cu substanțe periculoase.	Se vor depozita temporar în container în cadrul organizării de șantier. Se valorifică (R4) prin operatori autorizați) în scopul valorificării acestui tip de deșeu.
Beton	17 01 01	7200 kg	S	Deșeuri provenite din demolări – moloz de construcții – echivalent 3 m ³	Deșeu nepericulos* Nu este contaminat cu substanțe periculoase.	Se va depozita temporar în cadrul organizării de șantier. Se predau către operatori autorizați spre valorificare (R4) în construcții sau eliminare (D1) prin depozitare la depozite deșeuri inerte.

{*} Deșeuri nepericuloase având în vedere că echipamentele instalației de ventilație nu sunt contaminate cu substanțe periculoase.

{**} Instalația de ventilație și climatizare ce urmează a fi demontată nu va conține elemente de filtrare care să facă obiectul gestiunii deșeurilor în etapa de dezafectare. Elementele de filtrare sunt gestionate în cadrul managementului deșeurilor în cadrul FCN conform procedurilor interne realizate în conformitate cu autorizația de mediu.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz:

- Respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului;
- Respectarea documentației tehnice depuse și a măsurilor propuse în Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului;
- Respectarea normativelor și a prescripțiilor tehnice specifice, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu, a personalului executant și personalului operator din cadrul FCN.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate, după caz:

- În vederea asigurării protecției factorilor de mediu titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea respectării măsurilor propuse în **planul de management de mediu** din Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului, întocmirea **unui plan de intervenție în caz de poluări accidentale**, precum și îndeplinirea următoarelor măsuri:
 - ✓ să folosească utilaje moderne, de ultimă generație, care au agrement tehnic de specialitate;
 - ✓ să verifice zilnic utilajele și echipamentele pentru prevenirea oricăror incidente ce ar putea duce la rănirea manipulanților;
 - ✓ să pregătească personalul pentru a intervenii în cazul unor incidente, accidente.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

- Se va asigura accesul la organizarea de șantier pe platforma FCN, din drum existent;
- Organizarea de șantier se va amenaja doar pe platforma betonată a FCN;
- Evacuarea apelor uzate menajere și a apelor pluviale aferente organizării de șantier se va face în sistemele de canalizare ape pluviale și ape menajere uzate existente pe platforma FCN;
- Receptionarea, manipularea și depozitarea materialelor și a substanțelor/preparatelor chimice periculoase utilizate se va face conform normelor specifice fiecărui material, fișelor tehnice de securitate, în condiții de siguranță pentru personal și pentru mediu;
- Gestionarea deșeurilor generate se va realiza cu respectarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, respectiv: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună, floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor și fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Utilajele și mijloacele de transport utilizate vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.
- Materialele absorbante cu conținut de produs petrolier folosite la poluarea accidentală se vor colecta și stoca temporar în recipiente speciale și preda operatorilor autorizați în vederea tratării.

d) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Nr. crt.	Obiectiv	Localizare	Mediu prelevat	Frecventa	Parametru investigat*	Responsabil	Alocare financiară lei/probă (valoare estimată)
1.	Protecția calității Aerului	Punct de prelevare în afara Halei IV pe traseul de circulație al autovehiculelor	Aer	Lunar	Pulberi totale*	FCN	200
2.	Protecția calității Aerului	Punct de prelevare în afara Halei IV (între Anexe Hala IV și gard perimetral)	Aer	Lunar	Pulberi totale*	FCN	200
3.	Zgomot	Punct de prelevare pe traseul de circulație al autovehiculelor în zona locuită – cartier Racovița al orașului Mioveni	Zgomot	Lunar	**Nivel acustic generat	FCN	150
4.	Zgomot	Punct de prelevare în afara Halei IV (între Anexe Hala IV și gard perimetral)	Zgomot	Lunar	**Nivel acustic generat	FCN	150
5.	Măsurători dozimetrice	Deșeuri generate în timpul execuției lucrării	-	La fiecare transport de deșeuri	Contaminare beta pentru suprafețe Debit de doză gama	FCN	Analiza internă

* limitele sunt cele conforme cu Legea nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului înconjurător ;

** HG nr.493/2006, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Planul de monitorizare propus pentru proiect (în corelare cu Programul de Monitorizare a Mediului existent în FCN) se va întocmi înainte de începerea lucrărilor de execuție.

În scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate, cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice privind protecția mediului, Titularul:

- Va stabili un program de măsurători pentru determinarea nivelelor de zgomot pe traseul de circulație al autovehiculelor în zona locuită – cartier Racovița al orașului Mioveni și în afara Halei IV (între Anexe Hala IV și gard perimetral); în situația depășirii limitelor admisibile prevăzute de normele de protecție a mediului sau de igienă a muncii, se vor lua măsuri organizatorice și/sau tehnice corespunzătoare de atenuare a zgomotului;
- Va monitoriza nivelul de radioactivitate al solului decopertat și excavat (pământ și pietriș), pentru a se stabili dacă este contaminat;
- Va monitoriza indicatorii pulberi totale (TSP) și particule PM 10 în perioadele excesiv de secetoase și cu vânt puternic;
- Va efectua măsurătorile dozimetrice ale deșeurilor generate;
- Va verifica periodic parcul de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Va verifica modul de gestionare a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier și le va raporta periodic la APM Argeș, respectând termenele din legislația specifică în vigoare;
- Va stabili un program de intervenție și va lua măsuri, în cazul în care indicatorii de calitate nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- Va stabili un program de prevenire și combatere a poluărilor accidentale: măsuri necesar a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident.

2. În timpul exploatarei:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

- Gestionarea deșeurilor generate, conform legislației de mediu în vigoare.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz: -

c) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii:

- Concentrațiile poluanților evacuați în atmosferă nu vor depăși în aerul înconjurător valorile limită prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind aerul înconjurător;
- Indicatorii de calitate pentru apele pluviale nu vor depăși valorile limită admisibile prescrise prin HG 352/2005, Normativul NTPA 001/2005;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

d) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

- Monitorizarea emisiilor instalației de ventilație tehnologică Hală IV și Anexe se va realiza la Coșul de dispersie nr. 2 (H1=11,11 m, d=0,8 m) în conformitate cu cerințele de monitorizare prevăzute în autorizația de mediu a FCN, emisă prin HG 1061/2011. Din RIM reiese că după realizarea noii instalații de Ventilație și climatizare Hala IV și Anexe nu sunt necesare monitorizări suplimentare față de cele prezente aplicate de FCN în conformitate cu cerințele de monitorizare prevăzute în autorizația de mediu a FCN, emisă prin HG 1061/2011.

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare

- Revenirea la condițiile de mediu inițiale, după realizarea lucrărilor de închidere a perimetrului destinat organizării de șantier.

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

- Evacuarea tuturor materialelor, utilajelor, deșeurilor de pe amplasament în zona organizării de șantier.

c) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Pentru proiectul „Construire anexă tehnică pentru echipamente de ventilație și platforma de răcitori (Lucrare de ventilație și climatizare hala IV)” sunt două variante pentru monitorizarea mediului după dezafectare:

1. Instalația de ventilație și climatizare Hala IV și Anexe va fi dezafectată după încheierea timpului de funcționare de 30 de ani și se va înlocui cu o nouă instalație. Situația de față este similară cu cea a proiectului „Construire anexă tehnică pentru echipamente de ventilație și platforma de răcitori (Lucrare de ventilație și climatizare Hala IV)”. Lucrarea va consta numai în demontarea, dezmembrarea și înlocuirea vechii instalații de ventilație și climatizare. Nu vor rezulta deșeuri radioactive, iar monitorizarea se va realiza în mod similar.

2. Instalația de ventilație și climatizare Hala IV va fi dezafectată odată cu dezafectarea întregii fabrici, situație în care se vor respecta prevederile din norma CNCAN NMR-03 - “Norme de securitate radiologică privind dezafectarea instalațiilor de minerit și/sau preparare a minereurilor de uraniu și/sau toriu”. Pentru aceasta FCN va elabora Planul conceptual de dezafectare pentru FCN și îl va supune aprobării de către CNCAN. În Planul conceptual de dezafectare trebuie să se stabilească o strategie adecvată dezafectării FCN și se va preciza

starea finală a clădirilor și a amplasamentului aferent acestora. În funcție de situația aleasă pentru dezafectare este posibil ca după îndepărtarea materialului nuclear, a utilajelor, echipamentelor și altor facilități, aceasta să continue cu dezafectarea în întregime a clădirilor. Monitorizarea după încheierea dezafectării se va face în conformitate cu norma NMR-03.

În cazul în care se va face dezafectarea în întregime a amplasamentului FCN, în continuare se vor lua măsuri pentru realizarea monitorizării radiologice și a controlului instituțional, conform NMR-03.

De menționat că dezafectarea întregii fabrici și redarea amplasamentului circuitului economico-social este în strânsă legătură cu dezafectarea Institutului de Cercetări Nucleare, cele două planuri de dezafectare trebuind să fie corelate.

V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

• când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:

Pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în vederea emiterii acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

- a) depunerea solicitării pentru obținerea acordului de mediu:
 - publicare anunț în ziarul local „Curierul Zilei” din data de 22.05.2014 și în ziarul național „România Liberă” din data de 23.05.2014;
 - afișare anunț public pe pagina de internet a FCN Pitești în data de 22.05.2014, la adresa <http://www.fcn.ro/stiri/comunicate-de-presa/anunt-public>
 - afișare anunț pe pagina de internet a APM Argeș în data de 22.05.2014 la adresa http://apmag.anpm.ro/notificari_2014_sem_1-116605
 - afișare anunț pe pagina de internet a ANPM în data de 21.05.2014 la adresa http://www-old.anpm.ro/upload/130014_AP%20ANPM%20depunere%20solicitare%20AM.pdf
 - afișare anunț la avizierul Primăriei Mioveni în data de 22.05.2014,
 - afișare anunț la sediul ANPM în data de 21.05.2015 și la sediile FCN Pitești și APM Argeș în data de 22.05.2014.
- b) în etapa de încadrare:
 - publicare anunț în ziarul local „Curierul Zilei” din data de 18.08.2014 și în ziarul național „România Liberă” din data de 18.08.2014;
 - afișare anunț public pe pagina de internet a FCN Pitești în data de 18.08.2014 la adresa <http://www.fcn.ro/stiri/comunicate-de-presa/anunt-public>
 - afișare anunț pe pagina de internet a APM Argeș în data de 19.08.2014 la adresa http://apmag.anpm.ro/notificari_2014_sem_1-116605
 - afișare anunț pe pagina de internet a ANPM în data de 14.08.2014 la adresa http://www-old.anpm.ro/upload/138154_Anunt%20public%20decizie%20etapa%20de%20incadrare%20proiect%20FCN%20Pitesti.pdf
 - afișare anunț la avizierul Primăriei Mioveni în data de 18.08.2014,
 - afișare anunț la sediile: ANPM în data de 14.08.2014, FCN Pitești în data de 18.08.2014 și APM Argeș în data de 19.08.2014.
- c) dezbatere publică:
 - publicare anunț în ziarul local „Curierul Zilei” din data de 24.07.2015 și în ziarul național „România Liberă” din data de 24.07.2015;
 - afișare anunț public pe pagina de internet a FCN Pitești în data de 27.07.2015 la adresa <http://www.fcn.ro/stiri/comunicate-de-presa/anunt-public>
 - afișare anunț pe pagina de internet a APM Argeș în data de 24.07.2015 la adresa http://apmag.anpm.ro/notificari_2014_sem_1-116605

- afișare anunț pe pagina de internet a ANPM în data de 22.07.2015 la adresa <http://www.anpm.ro/documents/12220/3073607/AP+ANPM+dezbater+publica.pdf/42b16fec-37e2-4ab8-aaa3-a9e5fc64ffbb>
 - afișare anunț la avizierul Primăriei Mioveni în data de 24.07.2015,
 - afișare anunț la sediile: ANPM în data de 22.07.2015, FCN Pitești în data de 24.07.2015 și APM Argeș în data de 24.07.2015.
- d) decizia de emitere a acordului de mediu:

• **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**
Pe parcursul derulării procedurii nu au fost observații din partea publicului interesat.

• **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**
Pe parcursul derulării procedurii nu au fost observații din partea publicului interesat.

• **s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**
S-au solicitat completări la Raportul privind impactul asupra mediului și acestea au fost puse la dispoziția publicului fiind afișate pe pagina web a ANPM.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Acord de Mediu conține de pagini și a fost redactat în 3 exemplare originale.



PREȘEDINTE

Toma - Florin PETCU

Director General DGM - Octavian PĂTRAȘCU

Director DCPR - Elena MEHEDINȚU

Șef serviciu AEI - Ciprian Cătălin ȘOAVĂ

Întocmit, Sanda TRUICĂ