



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agencia Națională pentru Protecția Mediului



PREȘEDINTE
SECRETAR DE STAT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 2/23.02.2015

Ca urmare a notificării Compania Națională de Căi Ferate – CFR S.A. cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 1186 din 03.02.2015 privind modificările aduse proiectului de investiție **"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara"** propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Brașov, Harghita, Covasna și Mureș, în baza:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000 din 2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private;
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- **Ordinului MMP nr. 2387/2011** pentru modificarea Ord. MMDD nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- **Hotărârii Guvernului nr. 971/2011** pentru modificarea și completarea HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

Agencia Națională pentru Protecția Mediului decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 9.02.2015, la APM Brașov, revizuirea acordului de mediu nr. 1 din 29.01.2015, prin înscrierea de mențiuni în Anexă, deoarece modificările aduse proiectului "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara", **nu necesită refacerea evaluării impactului asupra mediului și a evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la luarea deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

AGENCIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



- a) Proiectul se încadrează în prevederile HG nr.445/2009, anexa 2, pct.13, lit.a
Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- b) Modificările aduse proiectului, prin analiza criteriilor din anexa 3 a HG nr. 445/2009, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectelor:

> mărimea proiectului:

Proiectul prevede amplasarea în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice, între km 208+137,81 și km 251+121,89, pe intervalul dintre stațiile Cața și Apața a cablurilor cu fibre optice, care se vor instala subteran în săpătură, pe o parte și pe alta a căii ferate existente în zona de siguranță a căii ferate la maxim 6 + 7 m de axul căii ferate.

Lucrările ce urmează a fi executate se afla în zona de siguranță a liniei c.f. Conform O.U.G. nr. 12/1998, Art. 29, al. 2 "zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice cuprinde fâșiile de teren, în limită de 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului".

> cumularea cu alte proiecte: Nu este cazul.

> utilizarea resurselor naturale

Modificările aduse proiectului nu implică un consum suplimentar de resurse față de cel reglementat inițial;

> producția de deșeuri

Nu vor fi generate deșeuri pe amplasamentul lucrărilor.

> emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

Evaluarea impactului asupra mediului a fost realizată inițial, iar modificările propuse nu conduc la surse semnificative de impact suplimentar;

> riscul de accident,

Ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru.

2. Localizarea proiectelor:

> utilizarea existentă a terenului

Terenul pe care se vor instala cablurile optice este situat pe teritoriul administrativ al județului Brașov, în secțiunea Cața-Apața.

Folosința actuală și destinația terenului – conform PUG – zonă de căi de comunicație feroviară și siguranța a infrastructurii feroviare.

> relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora

Modificările aduse proiectului nu necesită utilizarea de resurse naturale suplimentare.

> capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul
- b) zonele costiere – nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – traseul proiectului nu implică defrișări
- d) parcurile și rezervațiile naturale- nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare:

Traseul existent traversează următoarele zone protejate:

- traseul existent, Apața - Racoș în zona protejată ROSPA0027 Dealurile Homoroadelor.
- traseul existent, Apața - Racoș se află în zona protejată ROSCI0329-Oltul Superior

- traseul existent, Racoș - Cața traversează situl ROSCI0303 Hârtibaciul Sud - Est și anume pâraul Homorod pe 2 poduri amplasate înainte și după gara Rupea.
- f) zonele de protecție specială, ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- g) ariile dens populate –nu este cazul
- h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate
Modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat anterior;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, local
În zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului, impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior;
- probabilitatea impactului – numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar, variabil, reversibil și nu este suplimentar în raport cu evaluarea realizată anterior.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar.
- b) Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar mai sus menționate.
- c) Pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.
- d) Lucrările de realizare a proiectului, nu vor determina modificări fizice semnificative în aria naturală protejată de interes comunitar.

Condițiile de reglementare a modificărilor aduse proiectului :

- Respectarea documentațiilor tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- Manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale.
- Lucrările vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va intensifica stropirea cu apă a suprafețelor săpate și a pământului depozitat la marginea șanțului.
- Se va evita depozitarea necontrolată a materialelor.
- Se va evita degradarea zonelor învecinate amplasamentului;
- Se va urmări o bună compactare a șanțului după umplere pentru a nu favoriza fenomene de băltire.
- La finalizarea lucrărilor suprafața de teren afectată va fi adusă la starea inițială.
- Înainte de începerea lucrărilor pentru fiecare secțiune care se suprapune cu siturile Natura 2000 vor fi anunțați custozii ariilor protejate. Se vor respecta condițiile stipulate în avizele eliberate de custozii.
- Vor fi respectate Regulamentele aferente siturilor Natura 2000: ROSCI 0329 – Valea Oltului Superior, ROSPA 0027 - Dealurile Homoroadelor și ROSCI 0303 – Hârtibaciul Sud-Est;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr.445/2009, cu respectarea prevederilor Legii nr. 554/2004.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Prezenta decizie a fost emisă în trei exemplare și conține 4 (patru) pagini.

PRESEDINTE

Toma Florin PETCU

Director General DGM
Octavian PĂTRAȘCU

DIRECTOR DCPR
Elena MEHEDINTU

Șef serviciu AEI
Ciprian ȘOAVA

Întocmit: Cristina BRADU

DIRECTOR DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu PN
Cristiana IORGULESCU