



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 139 din 12.05.2017

Ca urmare a notificării Administrației Naționale Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Banat, cu sediul în Timișoara, B-dul Mihai Viteazu, nr. 32, județul Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 9175RP/02.09.2016, APM Caraș-Severin cu nr. 5784/06.09.2016 și la ANPM cu nr.11975/13.10.2016, privind emiterea acordului de mediu pentru proiectul de investiție „Amenajare râu Bârzava și afluenți pe sectorul Bocșa – Gătaia, jud. Caraș - Severin și Timiș”, în baza:

- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/ 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,*

Agenția Națională pentru Protecția Mediului decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2017 la APM Timiș și din data de 26.04.2017 la APM Caraș-Severin, că proiectul „Amenajare râu Bârzava și afluenți pe sectorul Bocșa – Gătaia, jud. Caraș - Severin și Timiș”, propus a fi realizat în județele Caraș - Severin (localitatea Bocșa, comuna Berzovia, comuna Măureni) și Timiș (comuna Gătaia), titular Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Banat, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:



I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa 2 la:
- punctul 10, litera f) - Construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor;
 - punctul 13, litera a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- b) O parte din lucrările propuse prin proiectul „Amenajare râu Bârzava pe sectorul Bocșa-Gătaia și afluenți”, titular ANAR – ABA Banat au fost reglementate de ARPM Timișoara prin Decizia etapei de încadrare 264/07.10.2011 (finală la data de 20.10.2011). Decizia este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului. ANPM reglementează următoarele lucrări propuse:

➤ **Jud. Caraș-Severin**

- Consolidări mal – 3220 m
- Recalibrare albie – 29 km
- Supraînălțări diguri L= 2179 m
- Completări diguri erodate (diguri noi) – 2125 m
- Praguri de fund - 8 buc.
- Protecție dig pereu dale beton – 432 m
- Subtraversări – 33 buc.
- Subzidire 205 ml

➤ **Jud. Timiș**

- Consolidări mal - 227 m
- Recalibrare albie – 4,6 km
- Supraînălțări diguri – 70 m
- Completări diguri erodate (diguri noi) – 1068 m
- Protecție dig pereu dale beton – 100 m
- Diguri palplanșe 822 m
- Subtraversări – 3 buc.
- Praguri de fund – 1 buc.

- c) Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului:

Proiectul este propus a se realiza pe ambele maluri ale râului Bârzava, în aval de orașul Bocșa (jud. Caraș-Severin) până la localitatea Gătaia (jud. Timiș).

Lungimea cursului de apă a râului Bârzava ce face obiectul proiectului este de 42 kilometri, iar cea a sectorului studiat este de 33.6 kilometri.

Lucrările se vor executa pe teren intravilan și extravilan, curs de apă și diguri aferente domeniului public în administrarea „Administrației Bazinală de Apa Banat”.

Accesul la lucrări este asigurat pe drumurile existente; pe drumul DN 58 B care face legătura între Bocșa și Reșița. Nu sunt prevăzute modificări ale căilor de acces existente.



Lucrările propuse pentru amenajarea albiei râului Bârzava cuprind următoarele:

- Recalibrare albie
- Consolidări de mal
- Supraînălțări diguri
- Completări diguri erodate
- Praguri de fund
- Protecție dig pereu dale beton
- Subtraversări
- Subzidire
- Diguri palplanșe

Recalibrarea de albie constă în decolmatarea depozitelor de aluviuni din albie, iar terasamentele rezultate din excavații se vor utiliza la realizarea supraînălțărilor și completărilor de dig.

Se va realiza recalibrarea pe tot sectorul studiat respectiv 33.6 km astfel:

- județul Caras Severin: 29 km;
- județul Timiș: 4,6 km.

Etape tehnologice pentru recalibrarea albiei:

- săpătură mecanică/manuală cu descărcare în autovehicul și/sau depozit;
- transportul excavațiilor în afara amprizei, în vederea refolosirii lui.

Consolidări de mal

Se realizează pe o lungime totală de 3447 m, astfel:

- județul Caras Severin - L= 3220 m și
- județul Timiș - L = 227m.

Consolidările se realizează:

- din prism de anrocamente având lățimea la coronament de 1.20 m, înălțimea de 2,00 și pantele 1:1,5 respectiv 1:0.75.
- pe taluzul dinspre apă, pereul este de 30 cm grosime așezat pe un strat de balast.
- prismul de anrocamente este așezat pe o saltea de fascine de 0,45 m grosime și lățimea de 7.00 m.
- pereul și prismul din anrocamente sunt așezate pe un geotextil drenant cu greutatea de 300 g/mp.

Etapele consolidărilor de mal sunt:

- procurare piatră brută;
- transportul la locul de punere în opera; se transporta cu auto pe distanța medie de 25 km;
- săpătura pentru pregătirea taluzelor, înainte de realizarea componentelor consolidării;
- transportul volumului rezultat din săpătura cu autobasculantă într-un depozit intermediar sau pe maluri, în vederea refolosirii lui pentru umpluturi, distanța de max. 100 m;
- amenajarea taluzului acolo unde este cazul prin umpluturi cu material local rezultat din excavație;
- așternerea stratului de geotextil cu rol drenant pe taluz și ampriză;
- realizarea și pozarea salteii fascine;
- umpluturile se vor executa cu balast local rezultat din excavație.



Supraînălțări/Completări diguri erodate

- supraînălțarea digurilor și completarea digurilor erodate constau în aducerea coronamentului la cota corespunzătoare asigurării de 1% (+30 cm garda în localități).
- supraînălțarea se va executa deasupra coronamentului actual și a taluzului exterior și interior pe o adâncime de 30 cm, sau în prelungirea coronamentului actual pe taluzul amonte, după caz;
- se vor respecta elementele geometrice ale secțiunii existente, atât pentru supraînălțări, cât și pentru completarea digurilor erodate.
- elementele geometrice ale supraînălțării cât și ale digurilor de completare sunt: lățimea la coronament 4,00 m, panta taluzului amonte 1:3, panta taluzului aval 1:2.
- pentru zonele unde cursul apei este foarte aproape de dig, taluzul acestuia va fi protejat cu un pereu din dale de beton de 15 cm grosime, așezat pe un strat de balast de 10 cm și geotextil, iar la bază se va sprijini pe o grindă din beton având dimensiunile 50 cm cu 1,00 m;
- în zona localității Berzovia, pe o lungime de 205 m se va realiza o subzidire din beton a parapetului existent.
- pentru protecția împotriva inundațiilor s-au prevăzut diguri din palplanșe amplasate pe mal, pe o lungime de 822,0 m;
- digurile longitudinale sunt realizate din palplanșe din PVC, cu lungimea de cca. 5,0 m funcție de litologia solului. În spatele digului de palplanșe se vor realiza umpluturi bine compactate.

Etape tehnologice:

- defrișarea amprizei de tufișuri, arbuști, arbori și scoaterea rădăcinilor; îndepărtarea acestora din noua ampriză a digului;
- pregătirea terenului de fundare prin decopertarea cu buldozerul a stratului vegetal pe o adâncime de 30 cm de pe ampriza/coronamentul digului, încărcarea și transportul acestuia cu auto, în apropiere, pe o distanță de max 100 m în vederea refolosirii lui;
- împrăștierea stratului vegetal;
- verificarea cu atenție a suprafeței decopertate; se efectuează săpături în terenul de fundare (dacă este necesar) în cazul în care se constată fisuri sau găuri în corpul digului, acestea se vor excava și reface urmat de pregătirea și compactarea corespunzătoare;
- săparea gropii de fundație;
- transportul pământului rezultat pe distanța de max 100 m în vederea refolosirii lui;
- compactarea patului săpăturii;
- taluzarea în zona fostei gropi de fundație;
- încărcarea în autobasculantă și transport pământ;
- efectuarea umpluturilor pentru realizarea cotei digurilor;
- pentru corecții, săpături-umpluturi, în vederea realizării corespunzătoare a profilului digului se execută săpături manuale și împrăștieri locale în procent de aprox. 10% din volumul de umplutură; nu se admit breșe (întreruperi) și nici plombări pe taluze la umpluturile din dig, compactarea urmând a se realiza pe toată lungimea sectorului de dig început.
- udare cu autocisterna;
- reașternere strat vegetal rezultat din decopertare;
- nivelare;
- finisarea taluzelor;
- înierbare.
- legătura între diguri, la capete, se va face tot cu trepte de înfrățire.



Praguri de fund

Pragurile de fund sunt îngropate și sunt realizate din prism de anrocamente și pereu din anrocamente de piatra bruta $G \leq 400$ kg/buc, sub care se afla un strat de geotextil cu rol drenant. Înălțimea acestora este de 1,90 m, lungimea de 14,5 m și se încastrează lateral în maluri.

Realizarea pragurilor de fund:

- amenajarea unui drum de acces la amplasamentul lucrării (acolo unde este necesar);
- procurare anrocamente;
- transportul la locul de punere în operă pe distanța medie de 25 km;
- excavații în vederea pregătirii fundației lucrării. Materialul rezultat se încarcă în auto și se transportă pe distanța medie de 200 m în vederea refolosirii lui la umpluturi;
- așternere strat de geotextil cu rol drenant;
- realizarea pragului din anrocamente cu greutatea cuprinsă între 50 și 400 kg pe un strat de balast de 10 cm, care se așterne pe stratul de geotextil;

Protecție dig pereu dale beton - pentru zonele unde cursul apei este foarte aproape de dig, taluzul acestuia va fi protejat cu un pereu din dale de beton de 15 cm grosime, așezat pe un strat de balast de 10 cm și geotextil, iar la bază se va sprijini pe o grindă din beton având dimensiunile 50 cm cu 1,00 m.

Subtraversări

Pentru scurgerea gravitațională a apelor meteorice dinspre incinta protejată în albia minoră s-a prevăzut realizarea de subtraversări. Sunt prevăzute 24 buc subtraversări noi iar pentru cele existente, respectiv 12 buc, sunt prevăzute completări.

Soluția constructivă a subtraversărilor noi constă din realizarea unui fir de tuburi Premo cu diametrul de 800 mm fixate într-un timpan amonte și aval și echipament hidromecanic. Pentru a se evita infiltrațiile în dig sunt prevăzute două timpane tip diafragmă din beton simplu.

Echipamentul hidromecanic al subtraversării este format dintr-un clapet de reținere și o stavilă (Dn 800 mm).

Dig palplanșe PVC

Digurile longitudinale sunt realizate din palplanșe din PVC, cu lungimea de cca. 5,0 m funcție de litologia solului. În spatele digului de palplanșe se vor realiza umpluturi bine compactate.

Etape: procurarea palplanșelor, transport palplanșe, punerea în operă a acestora, umpluturi în spatele palplanșelor.

Organizările de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată în comuna Berzovia, localitatea Gherteniş și va avea aprox. 2500 mp.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- spații de cazare/birouri de tipul containerelor;
- de zone pentru servit masa;
- spații de depozitare pentru materiale și utilaje;
- zone de parcare pentru utilaje și echipamente;
- grupuri sanitare cu fosă septică, care va fi golită periodic de către o societate autorizată;

Principalele lucrări necesare organizării de șantier sunt:

- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziiilor;
- impermeabilizarea unor suprafețe, fie prin betonare fie prin utilizarea unor materiale impermeabile de tipul foliei de polietilenă;
- lucrări pentru realizarea conectării la rețelele de utilități existente în zonă – dacă se consideră necesar.

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier sunt reprezentate de:

- circulația autovehiculelor și utilajelor;
- activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier.

Măsuri prevăzute în cadrul organizării de șantier:

- realizarea organizării de șantier se va face având în vedere reducerea, pe cât posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrărilor de construcție;
- se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră etc.);
- în cadrul organizării de șantier se va organiza stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate;
- depozitarea substanțelor periculoase se va realiza în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în spații cu acces restricționat, acoperite, pe o suprafață impermeabilă, prevăzută cu sistem de colectare a scurgerilor accidentale;
- interzicerea depozitării de materiale de construcții direct pe sol;
- verificări periodice ale utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament. Acestea vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- se vor utiliza pe cât posibil echipamente cu un nivel redus de zgomot;
- curățarea săptămânală a fronturilor de lucru, eliminându-se deșeurile.
- constructorul va avea responsabilitatea de a efectua lucrările în așa fel încât să se minimizeze riscul de poluare a mediului și de a implementa măsuri adecvate de control, după caz;
- zona folosită ca organizare de șantier va fi refăcută după terminarea lucrărilor de construcție conform prevederilor Planului de management de mediu;

Tipuri de echipamente utilizate:

- buldozer
- încărcător frontal
- excavator
- compactor
- echipamente de finisare
- camion
- motocompresor
- draglina
- autogreder

Principalele materiale și materii prime necesare realizării lucrărilor sunt:

- Piatră brută;
- Agregate minerale (nisip, pietriș, balast);
- Material lemnos;
- Pământ;
- Nuiiele;
- Cement pentru betoane;



- Armături;
- Otel;
- Geotextil;
- PVC;
- Piese metalice;
- Vopsea;
- Polipropilenă;
- Tablă.

În perioada de realizare a lucrărilor prevăzute combustibilul utilizat va fi motorina necesară pentru funcționarea utilajelor.

b) Cumularea cu alte proiecte:

Nu este cazul. Nu interacționează cu eventuale proiecte existente pe sectorul respectiv.

c) Utilizarea resurselor naturale:

Energie electrică - În perioada de realizare a lucrărilor energia electrică necesară va fi asigurată cu ajutorul motogeneratoarelor de curent electric.

Apă - apa necesară preparării betoanelor (în cazul preparării acestora în amplasamentul lucrărilor), va fi adusă în cisterne sau tancuri.

d) Producția de deșuri

Principalele tipuri de deșuri care se vor genera în perioada de construcție sunt:

Tip deșeu	Cod
uleiuri de motor	130205*
Ambalaje de hârtie și carton	150101
Ambalaje de material plastic	150102
Anvelope uzate	160103
Filtre ulei	160107*
Acumulatori uzați	160601*
Resturi de beton	170101
Lemn	170201
Deșuri metalice	170407
Pământ și pietre	170504
Deșuri de hârtie și carton	200101
Deșuri biodegradabile	200108

În conformitate cu numărul de angajați care își vor desfășura activitatea în timpul execuției lucrărilor prevăzute în proiect, cantitatea de deșuri menajere rezultată va fi :

$$C_{\text{deșuri menajere}} = \text{număr de persoane} \times 0,25 \text{ kg/persoană/zi} ;$$

Pentru celelalte tipuri de deșuri este dificil de realizat o evaluare cantitativă, tehnologiile adoptate de antreprenor fiind prioritare în evaluarea naturii deșeurilor și a cantității de deșuri.



Managementul deșeurilor

- deșeurile de pământ și pietre, beton, vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi, cât și pentru lucrări provizorii, platforme, nivelări și ca material inert etc.;
- deșeuri menajere sau asimilabile: în interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubeză. Periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate și abilitate;
- deșeuri metalice: se vor colecta temporar în incintă, pe platforme special amenajate;
- deșeuri materiale de construcții (resturi de beton) - pentru valorificarea și eliminarea lor se pot propune mai multe metode: valorificarea locală, utilizarea ca material inert în cadrul depozitelor de deșeuri din zonă;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul: vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării;
- anvelope uzate: se vor depozita pe platforme special amenajate. Se recomandă ca în cadrul caietului de sarcini antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea a cel puțin o soluție privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare;
- acumulatori uzați, filtre ulei, uleiuri de motor, deșeuri de vopsele: deșeuri cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător, cât și a manipulanților, vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă și vor fi predate unităților de recuperare specializate.

Substanțele și preparatele chimice periculoase

Lucrările de execuție și întreținere presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- carburanții utilizați de utilaje și de mijloacele de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaselină);
- în cantități mici - lacuri și vopsele, diluanți – posibil utilizați în cadrul lucrărilor de reabilitare a echipamentelor hidromecanice.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- manipularea, depozitarea și transportul substanțe chimice se va face numai cu respectarea prevederilor fișelor de securitate ale fiecărui produs utilizat și a normelor de protecția muncii.
- depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va realiza cu respectarea strictă a normelor legale specifice.
- lubrifianții se vor păstra în recipiente din plastic și se vor depozita în spații special amenajate.
- vopselele, lacurile și diluanții se vor transporta cu mijloace care permit protejarea produsului împotriva radiațiilor solare și intemperiilor și care respectă reglementările în vigoare privind transportul produselor inflamabile. Se vor păstra în recipiente metalice, marcate cu semne avertizoare; se vor depozita în spații curate, aerisite, sigure, ferite de foc, de radiații solare și de intemperii.
- alimentarea cu carburanți a mașinilor și utilajelor se va face în stații de alimentare centralizate.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

▪ Surse de poluanți :

În perioada de realizare a lucrărilor sursele principale de poluare specifice execuției lucrării pot fi:



- activitatea utilajelor de construcție pentru punerea în operă a lucrărilor - consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO₂, CO, compuși organici volatili non metalici, particule materiale din arderea carburanților, etc.);
- scurgerile accidentale de la stațiile de alimentare cu carburanți și de întreținere a utilajelor și mijloacelor de transport;
- manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale.
- manipularea materialelor;
- praf, particule materiale în suspensie și sedimentabile;
- apele uzate menajere, rezultate de la grupurile sanitare și din igienizări care au loc în cadrul organizării de șantier;
- execuția săpăturilor sub nivelul apei, care determină mărirea turbidității apei în zona de activitate a drăgii prin antrenarea particulelor fine din sedimente dragate.
- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele pluviale;
- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran.

În perioada de exploatare nu sunt identificate surse de poluare.

Măsuri pentru perioada de execuție:

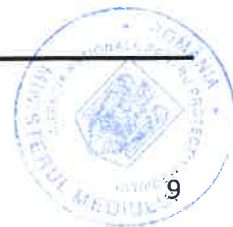
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.
- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament. Utilajele vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. În acest sens, unitățile de construcții vor trebui să se doteze cu aparatură de testare necesară și să efectueze reviziile la utilajele și mijloacele de transport;
- este utilă monitorizarea calității aerului în cadrul șantierului, în principal a poluării cu pulberi;
- pentru materiale inerte, stropirea cu apă reprezintă o soluție de reducere a antrenării de vânt a particulelor fine;
- folosirea prelatelor este indicată pentru protecția temporară a unor depozite de materiale la acțiunea vântului.
- se recomandă utilizarea instalațiilor bazate pe tehnologie modernă, mai puțin poluante, în vederea reducerii emisiilor de particule de la instalațiile de preparare a betoanelor de ciment (dacă este cazul).
- se recomandă folosirea utilajelor și mijloacelor de transport dotate cu motoare Diesel, care nu produc emisii de Pb și emit cantități reduse de CO.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



- se vor realiza lucrările eșalonat, pe baza graficului de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- se va respecta condiția privind optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să se evite rutele prin localități, blocajele și accidentele de circulație;
- se va asigura funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- în cazul unor reclamații din partea populației, se vor modifica traseele de circulație;
- se va asigura semnalizarea zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- se va asigura menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport.

■ Surse de zgomot și de vibrații:

Procesele tehnologice de execuție a lucrărilor hidrotehnice implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot și vibrații.

În perioada de realizare a lucrărilor, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurilor proiectate, etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din șantier și din afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materiale necesare execuției lucrărilor.

Tipuri de echipamente utilizate și valorile acustice asociate acestora:

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| - buldozer | Lw ~ 115 dB(A); |
| - încărcător frontal | Lw ~ 112 dB(A); |
| - excavator | Lw ~ 117 dB(A); |
| - compactor | Lw ~ 105 dB(A); |
| - echipamente de finisare | Lw ~ 115 dB(A); |
| - camion | Lw ~ 107 dB(A); |
| - motocompresor | Lw ~ 70 dB(A); |
| - draglina | Lw ~ 70 dB(A); |
| - autogreder | Lw ~ 112 dB(A). |

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor realiza astfel încât să fie respectate condițiile impuse de STAS 10009/1988 și STAS 6156/1986.

Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor:

- limitarea traseelor ce străbat zonele sensibile de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- organizarea de șantier va fi amenajată în afara zonelor sensibile;
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;



- eșalonarea judicioasă a activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată;
- monitorizarea acustică a amplasamentului și adoptarea măsurilor adecvate de reducere a impactului acustic, dacă este cazul.
- eventualele sesizări sau reclamații din partea populației, vor fi soluționate individual.

În perioada de execuție, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 dB(A) exprimat ca Leq pentru perioade de maxim 10 ore. Aceste niveluri se încadrează în limitele acceptate de normele de protecția muncii. În apropierea zonelor sensibile nu se va amplasa organizarea de șantier, iar perioada de execuție trebuie redusă, astfel încât afectarea receptorilor protejați datorită nivelului de zgomot și vibrații generat de lucrările de construcții să fie cât mai redusă.

Nivelul de zgomot se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009-88 Acustica în construcții. Acustica urbană. Limite admisibile și STAS 6156/1986 Acustica în construcții. Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social - culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică.

În perioada de exploatare nivelul de zgomot va fi cel natural, neexistând surse suplimentare de zgomot și/sau vibrații.

- **Surse de radiații** - Nu este cazul.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele și condițiile de protecție în muncă.

2. Localizarea proiectului:

2.1. Utilizarea existentă a terenului:

Conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 33/10.08.2016, emis de primăria orașului Gătaia, jud. Timiș, lucrările se vor executa pe teren intravilan și extravilan, curs de apă și diguri aferente domeniului public în administrarea Administrației de Apă Banat și a Certificatului de Urbanism nr. 187/26.08.2016 emis de CJ Caraș-Severin lucrările se vor executa pe teren în albia minoră și majoră a râului Bârzava cu lucrări hidrotehnice amplasate în zone de risc la inundații, lucrări afectate și degradate parțial, ce necesită intervenții.

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite: - nu este cazul
- d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție specială - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul
- f) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;
- g) ariile dens populate – nu este cazul;
- h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.



3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului: - impactul este redus și reversibil doar în perioada de execuție a proiectului;
- d) probabilitatea impactului: - redusă, numai pe perioada execuției proiectului;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: - redusă, numai pe perioada execuției proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, proiectul netraversând nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

Condiții de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor executa cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: de gospodărire a apelor, sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii;
- La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător;
- Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare referitoare la executarea lucrărilor, în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- Organizările de șantier se vor amplasa doar în locațiile prevăzute în proiect.
- Materialele de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine vor fi transportate cu vehicule acoperite cu prelate;
- Folosirea unor utilaje tehnologice și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, întreținerea corespunzătoare pe tot parcursul perioadei de realizare a construcțiilor și realizarea de inspecții tehnice periodice;
- Utilajele tehnologice, utilizate la lucrările de construcție, vor respecta prevederile HG 332/2007, privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- Aplicarea tehnologiilor curate în vederea minimizării emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de execuție, cu respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;
- Evitarea adăugării de substanțe chimice sau materiale biogene, organice sau toxice, la spălarea utilajelor folosite pentru lucrări;
- Platformele organizărilor de șantier, bazele de producție, spațiile de depozitare temporare vor fi betonate și prevăzute cu sisteme de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate. În cazul evacuării acestora, după epurare, într-un curs de apă se vor respecta limitele de încărcare cu poluanți stabilite de NTPA-001, sau NTPA-002 în cazul în care evacuarea se face în rețeaua de canalizare existentă a unei localități din vecinătate.



- Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor valabil emis de Administrația Națională Apele Române;
- Se vor respecta condițiile impuse prin adresele emise de RNP – ROMSILVA – Direcția Silvică Timiș și RNP – ROMSILVA – Direcția Silvică Caraș – Severin;
- Toate materiile prime și materialele auxiliare utilizate vor fi recepționate, manipulate și depozitate conform normelor specifice fiecărui material, fișelor tehnice de securitate - unde este cazul - în condiții de siguranță pentru personal și pentru mediu;
- Materiile prime necesare realizării proiectului vor fi stocate temporar în cadrul organizărilor de șantier și în depozite proprii și vor fi transportate cu mijloace de transport specifice.
- Vopselurile și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere și protecție, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.
- Alimentarea echipamentelor de transport se va realiza la stațiile de combustibil din zonă.
- Schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere a mijloacelor de transport va fi făcută în ateliere specializate/autorizate.
- Traficul de șantier va consta din vehiculele necesare transportului de materiale de construcție, transportul deșeurilor rezultate în perioada de execuție, precum și alte activități înrudite (transport de apă și alimente pentru personalul de execuție, transport de pasageri pentru supraveghere și control etc.).
- Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- Prevenirea formării de praf prin stropirea cu apă a frontului de lucru, a rampelor de acces și a traseelor de circulație pe suprafața șantierei;
- Operațiunile de încărcare și descărcare a materialelor pulverulente, a deșeurilor provenite din materiale de construcție, etc., vor fi evitate sau limitate în perioadele cu vânt peste moderat.
- Depozitarea provizorie a materialelor se va realiza pe suprafețe cât mai restrânse;
- Evitarea degradării materialelor, prin acoperire sau depozitare adecvată;
- Întreținerea permanentă și curățarea drumurilor și a căilor de acces în organizările de șantier, prin nivelarea lor cu autogredere, balastare, stropire;
- Depozitarea carburanților, uleiurilor de motor se va realiza în spații special amenajate prevăzute cu platforme betonate;
- Procesele tehnologice care produc mult praf se vor reduce în perioadele cu vânt puternic;
- Deșeurile menajere, generate de personalul de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și controlat în zonele desemnate ca spații de lucru, depozitate temporar și vor fi eliminate/valorificate prin agenți economici autorizați;
- Deșeurile rezultate din construcții, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșuri autorizate;
- Deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați;
- Transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane;
- Deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;



- HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
 - Nivelul de zgomot se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009-88 Acustica în construcții. Acustica urbană. Limite admisibile.
 - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
 - Se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor;
 - Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, acestea vor funcționa doar în perioada de zi;
 - În situația în care apar sesizări din partea populației pe perioada de execuție a proiectului, se va face monitorizarea adecvată a zgomotului și vibrațiilor conform legislației specifice. Datele se vor raporta agențiilor pentru protecția mediului locale.
 - Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, conform prevederilor legale;
 - În caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane și va informa autoritățile competente locale (APM Timiș și APM Caraș - Severin, GNM – CJ Timiș, GNM – CJ Caraș - Severin);
 - Se vor respecta prevederile O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - Semnalizarea zonelor de lucru va fi riguros organizată;
 - Interzicerea utilizării de substanțe chimice, erbicide pentru îndepărtarea vegetației;
 - Lucrări de întreținere a șanțurilor, rigolelor, sistemelor de colectare și evacuare a apelor;
 - Evitarea poluării cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite și umectarea zonelor de lucru;
 - Echipamentele diesel staționare vor fi amplasate cât mai departe posibil de arile cu receptori sensibili (școli, grădinițe, spitale, locurilor de joacă, etc.) sau de perimetrele cu trafic pietonal intens care nu poate fi evitat;
 - Curățarea zilnică a căilor de acces din organizarea de șantier și din punctele de lucru, pentru a preveni formarea prafului;
 - Umectarea periodică a căilor de acces în vederea reducerii emisiilor de particule solide în atmosferă;
 - Umectarea periodică a suprafeței biefului în lucru în vederea reducerii emisiilor de praf și alte particule în aer;
 - Operațiunile de încărcare/descărcare a materialelor dispersabile/pământului să se facă de la o distanță minimă posibilă, prin tubulatură de protecție sau în perimetre adăpostite de vânt;
 - Refacerea suprafețelor verzi afectate de lucrări, imediat după încheierea lucrărilor;
 - În vederea reconstrucției ecologice, titularul are obligația să refacă suprafețele afectate pentru realizarea proiectului, conform memoriului de prezentare;
 - La finalizarea lucrărilor propuse vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
 - Șantierele vor fi organizate cu respectarea prevederilor legislative privind securitatea și sănătatea în muncă și normele de aplicare ale acestora;



Prezentul act își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Se va notifica ANPM dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art. 15 al OUG nr.195/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu prin anunțuri publice:

- afișat pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului ANPM cât și pe pagina de internet a titularului de proiect ANAR-ABA Banat;
- publicat de titular în ziarul „Renașterea Bănățeană” din data de 24.10.2016;
- afișate de titular la sediile primăriilor din localitățile străbătute de proiect.

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe site-ul ANPM și site-ul ANAR ABA Banat, cât și în zilele de luni – joi între orele 8³⁰ – 16 și vineri între orele 8³⁰ – 13³⁰ la sediile:

- ANPM - Splaiul Independenței nr. 294, sector 6, București.
- Administrația Bazinală de Apă Banat, cu sediul în Timișoara, B-dul Mihai Viteazu, nr. 32, județul Timiș.

Pe parcursul derulării etapei de încadrare, autoritatea competentă pentru protecția mediului nu a primit sesizări din partea publicului interesat.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a ANPM în data de 03.05.2017;
- publicat de titular în ziarul „Ziarul de Vest” din data de 05.05.2017;
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a titularului;
- afișate de titular la sediile primăriilor din localitățile străbătute de proiect.

Proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost pus la dispoziția publicului pe site-ul ANPM începând cu data de 03.05.2017.

Nu au fost înaintate comentarii/observații/sesizări la proiectul deciziei etapei de încadrare din partea publicului interesat/potențial afectat.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului



asupra mediului, prevăzute de HG nr.445/2009, cu respectarea prevederilor Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare revizuită.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Prezenta decizie conține 16 (șaisprezece) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

PREȘEDINTE

Viorel TOMA





Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu AEI
Ciprian- Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu PN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit:

Cecilia Eva Laszlo - SAEI 
Andreea Mădălina Dumitrescu - SAEI 

Ileana Matei- SPN 
Adriana Calancea -SPN 



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03