



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 223 din 09.10.2017

Ca urmare a notificărilor modificărilor aduse proiectului **„Reabilitare DN66 Bumbesti Jiu – Petroșani km 93+500 – Km 126+000”**, pentru care ANPM a emis Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013, adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, înregistrate la ANPM cu nr. 11105/17.10.2014 și cu nr. 2466/24.02.2015, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private,
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate,
- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,
- Hotărârii de Guvern nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,

Agencia Națională pentru Protecția Mediului în calitate de autoritate competentă pentru protecția mediului, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică la APM Gorj și la APM Hunedoara, a publicului interesat și în lipsa



observațiilor acestora la proiectul deciziei etapei de încadrare, **decide că modificările aduse proiectului „Reabilitare DN66 Bumbesti Jiu – Petroșani km 93+500 – Km 126+000”, titular Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, nu se supun evaluării impactului asupra mediului și nu se supun evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Modificările aduse proiectului „**Reabilitare DN66 Bumbesti Jiu – Petroșani km 93+500 – Km 126+000**” se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 - Anexa 2: punctul 13, lit. a. „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului” și intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 aprobată prin Legea nr. 49/2011 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

b) Modificările aduse proiectului, prin analiza criteriilor din anexa 3 a HG nr. 445/2009, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului:

Proiectul inițial prevede reabilitarea sectorului de drum național DN 66 între km 93+490 și km 125+760 prin ranforsarea sistemului rutier, în vederea asigurării infrastructurii de bază necesară îmbunătățirii condițiilor de trafic, construirea a două poduri lângă cele existente și consolidarea a opt poduri, construirea și consolidarea zidurilor de sprijin ai versanților din defileu.

În plan lucrările de reabilitare necesare urmăresc în general elementele geometrice existente, excepție fac porțiunile de drum unde se propun corecții locale.

Sectorul de drum național DN 66 ce va fi reabilitat, străpunge transversal lanțul Carpaților Meridionali, între Munții Parâng și Vâlcan și străbate situl Natura 2000 ROSCI 0063 Defileul Jiului, teritoriul administrativ al județului Gorj pe o lungime de 27,510 km și teritoriul administrativ al județului Hunedoara pe o lungime de 4,760 km, lungimea totală fiind de 32,270 km. În general drumul este amplasat pe malurile râului Jiu înscriindu-se pe zona de luncă.

Prin proiect se prevede:

1. Refacerea platformei drumului și a sistemului rutier;
2. Corecția axului drumului existent;
3. Scoaterea din fondul forestier național a unei suprafețe de 0,1696 ha și realizarea lucrărilor de defrișare pe o suprafață de 0,51ha;
4. Construirea a două poduri lângă cele existente și consolidarea a opt poduri;
5. Lucrări de consolidare a versanților;
5. Reabilitarea podețelor existente;
6. Echiparea drumului cu lucrări auxiliare de consolidare și asigurare a scurgerii apelor din zona drumului;
7. Echiparea drumului cu parapete metalice de siguranță și semnalizare rutieră corespunzătoare.

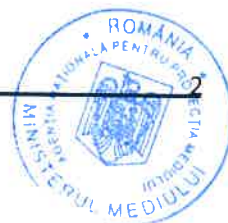


Modificările aduse proiectului sunt următoarele:

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Realizarea unui nou traseu al DN66 între km 106+220 și km 106+965 în zona Mănăstirii Lainici, prin devierea drumului în dreptul mănăstirii și reamenajarea parcii, care constă din:

- Translatarea axului existent al DN66 între km 106+220 și km 106+965 dinspre limitele Mănăstirii Lainici către versantul nordic cu valori cuprinse între 7,50 m și 20,00 m. Razele arcelor de cerc folosite pentru racordarea aliniamentelor au valori cuprinse între 70,00 m și 250,00 m, cu supralărgiri cuprinse între 0,60 m respectiv 1,20 m.
- Profilul longitudinal suferă modificări față de proiectul inițial deoarece s-a realizat corecția de traseu, rezultând declivități cuprinse între 0,18% și 3,08%; razele folosite la racordarea declivităților fiind cuprinse între 1200 m și 3200 m.
- Profilul transversal pentru DN 66 lățimea platformei propusă este de 9.00 m+supralărgiri:
 - platforma, între parapete 8.50 m
 - partea carosabilă 7.00 m
 - banda de încadrare 2x0.75 m
 - trotuare 1.00 – 1.30 m

Elementele care compun profilele transversale curente sunt: parte carosabilă, trotuar, parcare cu lățime variabilă.

- Sistemul rutier pe DN 66 cât și pe zona parcii este compus din:
 - 4 cm MASF 16
 - 6 cm BAD 2
 - 8 cm AB31,5
 - 25 cm piatra Sparta
 - 35 cm fundație din balast;
- Lucrări de terasamente, lucrări de drum în geometria nou proiectată;
- Lucrări de defrișare în suprafața de **0,1595 ha în vederea derocării:**
 - **0,1068 ha** UP1, ua 86 D, 86E, pădure proprietate privată aparținând Mănăstirii Lainici;
 - **0,0527 ha** amplasată în UP I Porceni Pleșa, ua 84 A, pădure proprietate privată aparținând Obștei Porceni, UAT Bumbesci-Jiu – **Aviz favorabil nr. 54/11.03.2016 emis de Obștea Porceni;**
- Defrișarea unei parcele suplimentare de **93 mp (0,0093 ha) necesară pentru realizarea lucrărilor de sprijin a podului nou de la km 105+250 și anume a pilonului situat pe malul stâng (tehnic) a râului Jiu și a consolidărilor din această zonă riverana.** Suprafața defrișată de 93 mp (0,0093 ha) este în proprietatea Mănăstirii Vișina amplasată în U.A. 83%, U.P.III Bratcu. Suprafața totală pentru realizarea lucrărilor la podul nou de la km 105 + 250 este de 0,1789 ha proprietatea Mănăstirii Visina (0,1311 ha în u.a. 83%, U.P. III Bratcu) și Obștea Bumbesci (0,0478 ha în U.A.26 A%, U.P.IV Chitu), nr. cadastral 933, din care 0,1696 ha sunt trecute în Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 – **Punct de vedere nr. 19382/09.05.2016 emis de Ocolul Silvic Eparhial Gorj;**
- **Suprafața suplimentară totală defrișată este de 0,1688 ha (0,1068 ha + 0,0527 ha + 0,0093 ha);**
- Suprafața ocupată de 0,2952 ha aparținând UAT Bumbesci-Jiu (pășune) nr.



cadastral 35505 - **Aviz favorabil nr. 87/07.03.2016 emis de Mitropolia Olteniei, Arhiepiscopia Craiovei, Sfânta Mănăstire Lainici;**

- **Suprafața totală aferentă proiectului este de aproximativ 0,4640 ha (0,1688 ha + 0,2952 ha).**
- **Lucrări de dislocare a unei părți din corpul de rocă din granite prin implozie controlată seismic:**

Se vor executa următoarele tipuri de lucrări de împușcare:

- lucrări de împușcare cu găuri de producție normale,
- lucrări de împușcare cu încărcătura redusă,
- găuri de contur,
- lucrări de împușcare cu găuri de mina.

Referitor la lucrările de derocare cu materii explozive:

1. Forajele pentru derocare se vor efectua cu foreza pneumatică tip ATLAS COPCO, a cărei greutate operațională este 5 tone, este alimentată cu motorină, cantitățile necesare de combustibil fiind de 1 litru/metru liniar de foraj. Întreținerea utilajului se va efectua la intervale de 500 ore de funcționare în baza de producție a firmei ce deține foreza, în localitatea Bumbști-Jiu.
2. Foreza va staționa în perioada de pauză în șantierul beneficiarului (unde staționează și utilajele și mijloacele de transport ale constructorului drumului).
3. Materiile explozive folosite la derocare se vor aproviziona doar în cantități mici necesare pentru o singură operațiune de derocare. Materiile explozive se vor aproviziona dintr-un depozit autorizat, lucrările cu materii explozive se vor face de o firmă autorizată și atestată pentru aceste lucrări, transportul se va efectua cu autospecializate pentru transport mărfuri periculoase clasa I, și vor fi însoțite pe toată durata de desfășurare a operațiunilor de către echipaje de jandarmi conform reglementărilor în vigoare. Materiile explozive vor proveni de la un agent economic autorizat. Lucrările cu materii explozive vor fi coordonate de către un agent economic autorizat. Se vor efectua una sau maxim două operațiuni de derocare pe săptămână.
4. Dimensiunile masivului derocat sunt:
 - Înălțimea masivului = 10 ml
 - Lățimea masivului = 12 ml
 - Lungimea masivului = 180 ml
 - Volumul estimat = 10500 mc.
5. Roca derocată se va transporta auto în localitatea Bumbști-Jiu, va fi concasată și se va refolosi de către constructor la infrastructura drumului.
6. Se vor face aproximativ 20 de lucrări de derocare cu materii explozive pentru toată lucrarea, iar timpul de realizare al lucrării estimat este de 90 zile.
7. Pentru realizarea lucrărilor de forare-împușcare nu sunt necesare căi noi de acces, sau drumuri tehnologice.

Cantitățile maxime de materii explozive folosite la o singură împușcare sunt de 500 kg în echivalent trotil.

Ca urmare tehnologiei descrise la derocarea versantului granitoidic s-a făcut estimarea că se produce o fragmentare a rocii care exclude apariția supragabaritilor. În cazul în care aceștia vor apărea vor fi spărți prin piconare cu excavatorul.

- **Lucrări de consolidare a peretelui versantului - Pentru susținerea profilului excavației în masivul adiacent mănăstirii (ținând cont ca versantul este alcătuit din material stâncos, gnaise) s-au prevăzut ziduri de sprijin de debleu la baza versantului precum și plasa de protecție de înaltă rezistență ancorată, împotriva**



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



căderilor de pietre. Lucrarile de consolidare necesare sunt aplicate in functie de morfologia terenului, constand in:

- ziduri de sprijin de debleu cu intreruperi pe sectorul km 106+275 - km 106+932;
- plasa anrocata impotriva caderilor de piatra pe sectorul km 106+430 - km 106+943.

- Pentru colectarea și evacuarea apelor de pe suprafața părții carosabile precum și din sistemul rutier s-au prevăzut rigole carosabile și rigole noi betonate;
- La km. 106+710 podețul existent se menține cu reparațiile și prelungirea necesara evacuării apelor meteorice de pe suprafața căii cât și de pe suprafața parcării extinse;
- Majorarea locurilor de parcare cu 32 poziții față de cele 45 existente și sistematizarea lor în vecinătatea Complexului Monahal, inclusiv iluminare electrică:
 - Parcări laterale 20 vehicule + 3 autobuze;
 - Parcări oblice 9 autobuze.

Locurile de parcare laterală longitudinală au lățimea de 2,50 m și lungimea de 6,00 m iar locurile de parcare laterală oblică au lățimea de 2,50 m și lungimea de 6,50 m.

- Amenajarea celor două sensuri de întoarcere la km 106+280 și km 106+900 – iluminate electric;
- Separarea fluxului de circulație pe DN 66 de zona parcărilor, prin montarea de parapete tip New Jersey atat pe partea dreapta (km106+340 - km106+608, km106+616- km106+690, km106+720 - km106+860) cat si pe partea stanga (km106+380 - km106+608, km106+616 - km106+780);
- Construcția trotuarelor pietonale noi de la km 106+360 până la km 106+ 610 partea stângă și km 106+460 până la km 106+ 860 partea dreaptă;
- Construcție de marcaje orizontale direcționale, treceri de pietoni și marcaje verticale;
- Poziția și numărul organizărilor de șantier rămân neschimbate, în conformitate cu cele prezentate în Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013.

b) cumularea cu alte proiecte: – a fost analizat impactul cumulat al prezentelor modificări cu proiectele care sunt în curs de realizare: reabilitare DN66 Bumbești Jiu – Petroșani km 93+500 – Km 126+000, proiectul de amenajare hidroenergetică a râului Jiu pe sectorul Livezeni – Bumbești Jiu și cu activitățile existente: traficul auto pe DN 66, traficul pe calea ferata, exploatarea de granit Meri;

c) utilizarea resurselor naturale: – se utilizează pământ, balast, piatră, nisip, pietriș, apă, gaze naturale, combustibil lichid;

d) producția de deșeuri: – deșeurile produse în timpul construcției (inclusiv deșeuri menajere, deșeuri de hârtie și carton, deșeuri textile, deșeuri din mase plastice, deșeuri de ambalaje) vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în organizările de șantier și eliminate sau valorificate prin societăți autorizate. Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor, gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Cod deșeu conform HG 856/2002	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Cine/ce a generat deșeul	Mod de colectare/evacuare	Observații



17 01 07	Deșeuri din construcții (demolarea parapetelor existente)	150 t	Lucrări de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, o parte din acestea pot fi refolosite.	Eliminarea lor se va face la depozite de deșeuri autorizate prin intermediul unor firme specializate
17 01 02	Deșeuri din construcții (demolarea bordurilor)	25 t	Lucrări de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, o parte din acestea pot fi refolosite.	Eliminarea lor se va face la depozite de deșeuri autorizate prin intermediul unor firme specializate
17 01 07	Deșeuri din construcții, (rezultate din derocare)	20 t	Lucrări de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, o parte din acestea pot fi refolosite.	Eliminarea lor se va face la depozite de deșeuri autorizate prin intermediul unor firme specializate
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	Nu se pot estima	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial.
13 07 01 13 07 02 13 07 03	Deșeuri de combustibili lichizi, șlamuri petroliere, uleiuri uzate	Anual aprox. 5 t	Activități de curățare periodică a rezervoarelor de carburant și combustibili lichid	Aceste activități se vor realiza în cadrul societăților autorizate	Evidența gestiunii deșeurilor nu intră în atribuția titularului
17 02 01	Deșeuri de lemn	Nu se pot estima	Activități de defrișare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație	Se vor valorifica integral



16 06	Deșeuri de baterii și acumulatori	Lunar aprox. 5 buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Schimbul de baterii și acumulatori se va realiza în cadrul societăților autorizate	Evidența gestiunii deșeurilor nu intră în atribuția titularului
16 01 03	Anvelope uzate	Anual aprox. 10 buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Schimbul anvelopelor se va realiza în cadrul societăților autorizate	Evidența gestiunii deșeurilor nu intră în atribuția titularului
13 05 02	Nămol colectat din decantoare și din WC-urile ecologice	Lunar aprox. 10 m ³	Nămoluri organice din bazinele vidanjabile din punctele de lucru, decantoare și WC- uri ecologice	Transportul acestui deșeu se va realiza de către o societate autorizată	Trebuie prevenită deversarea accidentală a acestor deșeuri în cursurile de apă sau pe suprafețe de teren

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: pulberi din traficul auto, de la derocări și manipularea agregatelor, poluanții: SO₂, NO_x, CO, COV specifici arderii interne a motorinei la utilajele folosite în șantier, poluanții: pulberi, CO, NO₂, SO₂, aldehide, rezultați din funcționarea generatoarelor de curent electric din organizările de șantier, COV din procesul de stocare și alimentare cu motorină a utilajelor, zgomot și vibrații produs de autovehiculele mari care transportă materialele de construcție și de utilajele folosite în șantier, oxizii de azot care se produc la descompunerea chimică violentă a materialelor explozive la derocare, nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane). Nivelul maxim de zgomot admis va fi la limita unității, conform STAS 10009/1988

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: – nu există risc de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, **dacă se respectă normele specifice de lucru.**

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: – conform certificatului de urbanism: nr. 100/02.12.2015 emis de Primăria Orașului Bumbesti-Jiu terenul pe care se va realiza investiția este drum public, pădure, pășune;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: – resursele naturale existente în zonă sunt păduri de foioase și de conifere, râul Jiu;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: – râul Jiu cu lucrările propuse prin proiectul inițial;

b) zonele costiere: – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: Munții Parâng și Vâlcău;

d) parcurile, rezervațiile naturale: Parcul Național Defileul Jiului (traversat de proiect);

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;



f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: aria naturală protejată de interes comunitar ROSCI0063 Defileul Jiului.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: – nu este cazul ;

h) ariile dens populate: – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: – Complexul Monahal Mănăstirea Lainici, Monumentul Generalului Dragalina.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: – impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție, în urma analizei cumulate efectuate de evaluator rezultă că modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat în cadrul procedurii de emitere a Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013;

b) natura transfrontieră a impactului: – nu este cazul;

c) mărirea și complexitatea impactului: – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului, în urma analizei cumulate efectuate de evaluator rezultă că modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat în cadrul procedurii de emitere a Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013;

d) probabilitatea impactului: – redusă numai pe perioada execuției proiectului, în urma analizei cumulate efectuate de evaluator rezultă că modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat în cadrul procedurii de emitere a Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: – temporar, variabil, ireversibil, în urma analizei cumulate efectuate de evaluator rezultă că modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat în cadrul procedurii de emitere a Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Conform hărților tematice elaborate în format GIS, pe baza coordonatelor STEREO 70, proiectul traversează aria naturală protejată de interes comunitar ROSCI0063 Defileul Jiului.

- Modificările proiectului nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere a speciilor de interes comunitar.
- Modificările proiectului nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar.
- Modificările proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar mai sus menționate.
- Pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.



- Modificările proiectului nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar.

Condiții de realizare a proiectului:

- Modificările aduse proiectului vor respecta măsurile și condițiile pe fiecare factor de mediu conform prevederilor din Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013;
- Se va menține monitorizarea din Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013 și pentru modificările reglementate prin prezenta decizie;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, care au stat la baza prezentei decizii;
- **Se vor respecta prevederile legislației în vigoare**, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă;
- Notificarea ANPM se va realiza obligatoriu înainte de orice modificare a proiectului;
- În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- La executarea lucrărilor de derocare cu materiale explozive **se vor respecta prevederile legislației în vigoare**, se vor adopta toate măsurile tehnologice și organizatorice necesare în vederea: controlului seismic provocat de lucrările de împușcare, protejării obiectivelor din zonă/factorilor de mediu, față de efectele lucrărilor de împușcare – aruncarea rocilor, undă aeriană de șoc, respectiv reducerea gradului de disconfort al factorului uman, controlului integrității masivului adiacent lucrărilor de excavare;
- Se vor **respecta prevederile legislației în vigoare** în ceea ce privește manipularea, depozitarea utilajelor și materialelor explozive folosite la lucrările de derocare. Acestea se vor realiza cu o societate autorizată;
- Constructorul va deține Fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite (combustibili, lubrifianți, substanțe folosite la sudură) și va respecta condițiile impuse de acestea;
- În aria naturală protejată lucrările se vor realiza cu informarea administratorului ariei protejate și cu respectarea condițiilor impuse în Avizul nr. 255/08.09.2017 emis de RNP – ROMSILVA, Administrația Parcului Național Defileul Jiului RA;
- Lucrările propuse prin proiect se vor realiza astfel încât să se asigure starea de integritate a ariei naturale protejate ROSCI0063 Defileul Jiului traversată de proiect;
- Titularul Proiectului și Antreprenorul/Constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- În vederea implementării corecte a tuturor măsurilor de reducere a impactului și a condițiilor prevăzute în documentație, titularul proiectului are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- Pentru protecția speciilor de păsări se va asigura o perioadă de liniște în perioada de reproducere, cuibărire (15 aprilie – 15 iulie);
- Înlocuirea arborilor se va realiza în raport de 3:1, amplasarea acestora făcându-se în cea mai apropiată zonă cu specii autohtone. Este interzisă utilizarea speciilor alohtone (salcâm, cenușerul, plopul canadian, etc.);
- Monitorizarea incidentelor cauzate de trafic (omorârea accidentală a unor specii de



faună) pentru a pune în evidență zonele de risc și de a adopta măsurile ce se impun în vederea diminuării acestei categorii de impact. Se va transmite la ANPM și APM, la 6 luni un raport cu această monitorizare, precum și măsurile care se impun;

- Limitarea vitezei de rulare în sectoarele identificate pentru traversarea animalelor;
- Se vor elimina speciile invazive;
- Se vor respecta prevederile Punctului de vedere nr. 1218/28.10.2015 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Gorj;

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de modificările aduse proiectului. Astfel:

- Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin: afișarea anunțului public pe pagina de internet a ANPM - 02.07.2015, pe pagina de internet a CNAIR - 09.07.2015, la sediul Primăriei Bumbesti-Jiu - nr. 8603/09.07.2015, Primăriei Aninoasa - 1625/09.07.2015 și prin publicarea anunțului public de titularul de proiect în ziarul România Liberă din data de 10.07.2015;
- Proiectul deciziei etapei de încadrare a fost adus la cunoștința publicului prin:
 - afișarea anunțului public pe pagina de internet a CNAIR – 28.09.2017, la sediul Primăriei Bumbesti-Jiu - nr. 11405/29.09.2017, Primăriei Aninoasa - 2810/29.09.2017 și prin publicarea anunțului public de CNAIR în ziarul Libertatea din data de 30.09.2017;
 - afișarea proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet a ANPM în data de 27.09.2017.
- Documentația care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare a fost accesibilă spre consultare în zilele de luni – joi între orele 8.00 – 16.30 și vineri între orele 8.00 – 14.00 la sediul:
 - ANPM Splaiul Independenței, nr. 294, sector 6, București,
 - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

Documentația de susținere a solicitării este accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediile: ANPM și CNAIR.

Până în prezent nu s-au înregistrat sesizări, contestații sau observații din partea publicului interesat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii nr. 554/2004.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de



legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămăte într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Prezenta Decizie este valabilă împreună cu Acordul de mediu nr. 5/24.04.2013.

Nerespectarea prevederilor prezentei Decizii și a Acordului de mediu nr. 5/24.04.2013 se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta Decizie a fost emisă în 3 exemplare și conține 11 (unsprezece) pagini.

PREȘEDINTE

Viorel TOMA



Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU



Director DCNB
Mirela PANTILIE



Șef Serviciu AEI
Ciprian Cătălin ȘOAVA



Șef Serviciu PN
Cristiana IORGULESCU



Întocmit: Lăcrămioara CREȚAN - SAEL
Elena GIUREA - PN

