



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 234 din 13.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresate de C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA S.A. cu sediul în municipiul București, str. Olteni, nr. 2-4, sectorul 3, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr.1342/02.02.2017 și la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr.1513/02.02.2017, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.135/76/84/1284/ 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr.663/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.07.2017 la APM Buzău și din data de 01.08.2017 la APM Prahova că proiectul "Trecerea la 400 kV a LEA Brazi Vest – Teleajen – Stâlp", propus a fi amplasat în județele Prahova (comunele Brazi, Tîrgșoru Vechi, Rîfov, Colceag, Baba Ana, Valea Călugărească) și Buzău (comunele Săhăteni și Ulmeni) **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**



### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare anexa nr.2, pct. 13, lit.a "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";
- Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

### 1. Caracteristicile proiectelor

#### a) Mărimea proiectului:

Proiectul propus a se realiza este amplasat pe teritoriul județelor Buzău și Prahova.

I. **LEA 400(220) kV Brazi Vest – Teleajen** are o lungime de 35,1 km și este formată din trei tronsoane distincte:

- tronsonul 1A-15A – tronson de 220 kV simplu circuit (lungime de 4,6 km);
- tronsonul 1-70 – tronson de 400 kV simplu circuit (lungime de 23,5 km);
- tronsonul 201-222 – tronson de 400 kV dublu circuit (lungime de 7,0 km).

Principalele lucrări care urmează a fi efectuate în zona tronsonului 1A-15A:

- lucrări de demontări:
  - demontarea conductoarelor active și de protecție (inclusiv a antivibratoarelor și cutiilor de joncțiune a fibrei optice);
  - demontarea lanțurilor de izolatoare și a seturilor de susținere și întindere a conductoarelor de protecție;
  - demontarea stâlpilor existenți de 220 kV;
  - demolarea integrală a fundațiilor stâlpilor existenți;
- lucrări de montări:
  - turnarea fundațiilor (cu toate lucrările aferente precum: trasarea, țărșarea și săparea gropilor, realizarea protecției căciulilor de fundație împotriva umidității etc);
  - montarea prizelor de legare la pământ;
  - montarea noilor stâlpi (cu toate lucrările aferente precum, montare: trepte de scară, plăcuțe de numerotare, indicatoare și aeriene etc);
  - montarea lanțurilor de izolatoare și a seturilor de susținere și întindere a conductoarelor de protecție;
  - montarea conductoarelor active și de protecție (cu toate lucrările aferente precum: reîntindere la săgeată, montări corzi de ocolire, montări distanțiere și antivibratoare, montări cutii de joncțiune și seturile aferente suportului de fibră optică etc)

- lucrări pentru realizarea provizoratului (astfel încât LEA Brazi Vest – Teleajen să funcționeze provizoriu, pe timpul lucrărilor mai sus menționate, la tensiunea nominală de 220 kV):
  - turnarea unor fundații noi, turnate din beton armat, tip cvadribloc, tip ciupercă aferente stâlpului provizoriu 15P;
  - montarea prizelor de legare la pământ pentru zonă cu circulație redusă;
  - scoaterea LEA Brazi Vest – Teleajen și LEA Brazi Vest – Târgoviște de sub tensiune;
  - montarea unui stâlp terminal nou tip ITn+6 220214-5.3 B pe amplasamentul provizoriu 15P;
  - demontarea conductoarelor active și de protecție din deschiderile cadre-1A și 15A-1 a LEA Brazi Vest – Teleajen;

Se vor executa lucrări la bornele:

- stâlpii 1A-6A și stâlpul nou -16A-1-2 – UAT-Brazi (jud. Prahova);
- stâlpii 7A-15A și stâlpul provizoriu 15P – UAT Târgșoru Vechi (jud. Prahova);
- stâlpul 15P – UAT Târgșoru Vechi;

Suplimentar, se vor mai executa:

- lucrări de reîntindere la săgeată (în vederea reglementării gabaritului dintre conductoarele LEA Brazi Vest – Teleajen și LEA traversate), prin ocuparea unor suprafețe temporare la :
  - stâlpul nr. 14 – UAT Brazi (jud. Prahova);
  - stâlpul nr. 53 – UAT Rîfov (jud. Prahova);
- lucrări de înlocuire lanțuri izolatoare:
  - la stâlpul 220 – UAT Valea Călugărească (jud. Prahova);
- lucrări de înlăturare a unor piese de șuntare la lanțurile izolatoare de la bornele: 215, 217 și 219 care nu necesită ocupare temporară de terenuri – UAT Valea Călugărească (jud. Prahova);

**II. LEA 400(220) kV Teleajen – Stâlp** are o lungime de 53,8 km și este formată din trei tronsoane distincte:

- tronsonul 201-222 – tronson de 400 kV dublu circuit (lungime de 7,0 km);
- tronsonul 71-196 – tronson de 400 kV simplu circuit (lungime de 46,5 km);
- tronsonul 197-198 – tronson de 400 kV dublu circuit (lungime de 0,3 km);

LEA Teleajen – Stâlp este echipată corespunzător funcționării la tensiunea nominală de 400 kV. Din acest motiv, trecerea la 400 kV a acestei linii electrice aeriene nu implică realizarea unor lucrări specifice.

Cu toate acestea, preventiv, pentru limitarea fenomenului de "avarie în cascadă" (căderea accidentală a unui stâlp de susținere tip PAS să atragă după sine căderea unui întreg panou), la faza SF, s-a propus de către proiectant (și s-a acceptat de către beneficiar), înlocuirea stâlpilor de la următoarele borne:

- 109 – UAT Colceag (jud. Prahova);
- 119 – UAT Colceag (jud. Prahova);
- 126 – UAT Baba Ana (jud. Prahova);
- 134 – UAT Baba Ana (jud. Prahova);

- 142 – UAT Baba Ana (jud. Prahova);
- 152 – UAT Baba Ana (jud. Prahova);
- 163 – UAT Săhăteni (jud. Buzău);
- 173 – UAT Ulmeni (jud. Buzău).

Principalele lucrări care urmează a fi efectuate la aceste borne sunt:

- turnarea noilor fundații (cu toate operațiile aferente);
- demontarea conductoarelor active și de protecție (cu toate operațiile aferente);
- demontarea lanțurilor de izolatoare și a seturilor de susținere a conductoarelor de protecție (cu toate operațiile aferente);
- demontarea stâlpilor existenți (cu toate operațiile aferente);
- montarea noilor stâlpi (și a echipamentelor aferente: prize de legare la pământ, plăcuțe de numerotare și indicatoare, plăcuțe aeriene, trepte de scară, lanțuri de izolatoare noi de întindere etc);
- montarea conductoarelor active și de protecție (cu toate operațiile aferente).

Se menționează faptul că noii stâlpi vor fi montați pe amplasamentele existente ale stâlpilor mai sus amintiți, respectiv că nu este necesară achiziționarea unor suprafețe de teren noi, datorită faptului că acești stâlpi se încadrează în terenurile deja intabulate în favoarea statului Român

Suplimentar, se vor mai executa lucrări de înlocuirea lanțurilor de izolatoare de la borna nr. 220 cu lanțuri de izolatoare duble de susținere.

#### **b) Cumularea cu alte proiecte:**

În zonele propuse pentru lucrări la LEA Brazi Vest – Teleajen - Stâlp nu sunt alte tipuri de proiecte (existente sau aflate în avizare) și care împreună să genereze un impact cumulat. Stâlpii la care se lucrează (1A-16A-1-2, 14, 53, 109, 119, 126, 134, 142, 152, 163, 173, 215, 217, 219 și 220) sunt situați în extravilanul comunelor, teren arabil și pășune.

#### **c) Utilizarea resurselor naturale:**

În timpul lucrărilor sunt folosite resurse naturale, specifice activității de construcții, și anume:

- apa pentru eventuala stropire a frontului de lucru. Aceasta se va prelua din rețeaua publică sau din fântâni din zonă, în funcție de condițiile concrete ale zonei, transportată cu mijloace auto la punctul de lucru;
- agregate naturale pentru prepararea betonului. Acestea vor fi furnizate de balastiere autorizate situate în afara ariilor protejate de interes comunitar și transportate cu mijloace auto în stațiile centralizate de preparare.

În perioada de funcționare a LEA Brazi Vest – Teleajen - Stâlp nu sunt utilizate resurse naturale.

#### **d) Producția de deșeuri:**

##### **Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate**

Pe durata executării lucrărilor se vor genera deșeuri tehnologice, menajere și de ambalaj.

Deșeurile tehnologice cuprind:

- deșeuri metalice, rezultate din activitățile specifice proiectului (demontare

- stâlpi) – cantitate estimată 250 tone;
- deșeuri de conductoare – cantitate estimată 30 tone;
- deșeuri de materiale izolatoare – cantitate estimată 15 tone;
- deșeuri rezultate de la săpături sau forări pentru fundațiile stâlpilor – cantitate estimată de 1.500 tone;

Deșeurile de ambalaje vor cuprinde:

- ambalaje re folosibile care vor fi returnate furnizorului:
  - tamburi din lemn provenind de la transportul conductoarelor;
  - lăzi de lemn de la componența lanțurilor;
- deșeuri de ambalaje valorificabile:
  - deșeuri de carton de la ambalajele părților componente ale lanțurilor de izolatoare, clemelor și prizelor de legare la pământ;

Deșeuri menajere rezultă de la personalul implicat în implementarea proiectului supus analizei.

#### e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Implementarea proiectului nu implică existența unor surse de emisii poluante pentru mediu și de disconfort semnificative, în consecință, nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului.

➤ Aer - poluanții generați sunt din surse punctuale și surse difuze, gazele de eșapament și pulberile sedimentabile de pe căile de transport și de la decopertarea și nivelarea terenurilor folosite.

Emisiile punctuale sunt gazele de ardere de la utilajele tehnologice.

Emisiile difuze sunt gazele de eșapament de la mijloacele de transport utilizate.

Impactul asupra factorului de mediu aer este temporar, pe perioada efectuării săpăturilor, forajelor, turnării fundațiilor, transportului materialelor și echipamentelor.

➤ Apa - impactul asupra factorului de mediu apă este redus, luând în considerare că în etapa de execuție se folosesc cantități reduse de apă (pentru eventuala stropire a frontului de lucru, pentru curățarea zonelor de lucru sau pentru umectarea betonului uscat). În cazul poluării accidentale datorate scurgerilor de carburanți și/sau lubrifianți de la mijloace de transport și/sau utilaje defecte se va interveni imediat cu substanțe absorbante/neutralizatoare iar defecțiunile utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate.

#### ➤ Zgomot și vibrații

Zonele în care se va lucra pe LEA Brazi Vest – Teleajen – Stâlpuri se regăsesc în extravilanul localităților. În zonele de lucru, principalele zgomote se vor datora utilajelor și echipamentelor folosite în cadrul lucrărilor.

#### ➤ Sol, subsol și ape freatice

Poluarea solului și/sau a subsolului în zonele de lucru se manifestă prin degradarea fizică ca urmare a amenajării platformelor de lucru (montajul stâlpilor, înlocuirea lanțurilor și reîntinderea la săgeată), săpării/forării gropilor de fundație și a turnării fundațiilor.

De asemenea poluarea solului, subsolului sau apelor freatice poate să apară accidental prin contaminări de scurgeri de carburanți și/sau lubrifianți ca urmare a unor defecțiuni a utilajelor sau mijloacelor de transport.

➤ Așezări umane

Atât LEA Brazi Vest – Teleajen cât și LEA Teleajen – Stâlpuri sunt linii electrice aeriene existente proiectate pentru a funcționa la tensiunea nominală de 400 kV. Traseul acestor LEA se regăsește, de principiu, în extravilanul localităților, deci în afara zonei locuite. De asemenea, pe traseu nu sunt alte obiective de interes public, exceptând drumuri publice și linii electrice aeriene de distribuție a energiei electrice.

**f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu există riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru.

## 2. Localizarea proiectelor

### 2.1. utilizarea existentă a terenului;

Stâlpii la care se lucrează (1A-16A-1-2, 14, 53, 109, 119, 126, 134, 142, 152, 163, 173, 215, 217, 219 și 220) sunt situați în extravilanul comunelor, teren arabil și pășune.

Pentru județul Prahova, realizarea investiției „trecerea la 400 kV a LEA Brazi Vest–Teleajen – Stâlpuri” necesită ocuparea următoarelor suprafețe de teren:

- definitiv – suprafață totală de aproximativ 1 563.00 m<sup>2</sup>;
- temporar – suprafață totală de aproximativ 52 947.01 m<sup>2</sup>;

Pentru județul Buzău, realizarea investiției „trecerea la 400 kV a LEA Brazi Vest – Teleajen – Stâlpuri” necesită ocuparea temporară a unei suprafețe totale de aproximativ 4.200 m<sup>2</sup>.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: -nu este cazul

### 2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul



- h) ariile dens populate - nu este cazul
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

### 3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul este local, suprafețele de teren necesare realizării investiției sunt terenuri agricole, proprietate privată situate în extravilanul unităților administrativ teritoriale, numai pe perioada de realizare a proiectului.
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul este redus, limitat la perioada desfășurării lucrărilor și limitat la zona de realizare a proiectului.
- d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de **evaluare adecvată** sunt următoarele:

Proiectul se va implementa în interiorul următoarelor arii naturale protejate de interes comunitar:

- ROSCI0290 Coridorul Ialomiței
- ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

Proiectul nu are impact semnificativ negativ asupra acestora.

- a) Pe amplasamentul proiectului și în imediata apropiere a acestuia nu au fost identificate habitate naturale și/sau specii sălbatice de interes comunitar ce pot fi afectate de implementarea lui.
- b) Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar.
- c) Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar mai sus menționate.
- d) Lucrările de realizare a proiectului, nu vor determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate de interes comunitar traversate.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- se va respecta documentația tehnică depusă, normativele și prescripțiile tehnice specifice;
- se va respecta legislația privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele/acordurile emise de alte autorități;
- se va notifica ANPM dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării, conform prevederilor art.15 al OUG

nr.195/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- se vor respecta prevederile O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;
- se vor respecta căile de acces și regimul de lucru;
- se vor realiza lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- este strict interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate învecinate;
- deșeurile valorificabile/nevalorificabile, periculoase/nepericuloase, se vor transporta și valorifica/elimina de către firme autorizate conform legislației, cu respectarea legislației în vigoare;
- gospodărirea deșeurilor generate se va face cu respectarea prevederilor Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor. Toate deșeurile vor fi colectate separat și depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deșeurilor (conform HG nr 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu completările ulterioare) sau predate firmelor specializate în colectarea deșeurilor;
- nu se vor abandona sau depozita deșeurile în locuri neautorizate;
- lucrările de demontare/montare a elementelor de rețea, precum și lucrările de demolare, inclusiv lucrări la fundațiile stâlpilor, se vor realiza cu utilaje corespunzătoare și cu adoptarea măsurilor de securitate a muncii, special stabilite pentru aceste categorii de lucrări;
- materialele rezultate din demontări se vor transporta la depozitele indicate de către Transelectrica;
- titularul se va asigura că toate utilajele vor fi în condiții tehnice bune și cu inspecțiile tehnice periodice valabile;
- personalul care deservește utilajele și mijloacele de transport trebuie să verifice starea tehnică și funcționarea acestora, iar eventualele defecțiuni să fie remediate imediat ce au fost identificate, de către operatori economici specializați;
- schimbul de lubrifianți, acumulatori auto și anvelope să se facă numai în unități specializate și care preiau deșeurile provenite din aceste schimburi;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai la stații autorizate;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor să se facă numai pe suprafețe impermeabilizate și fără contact cu solul, subsolul, apele de suprafață și cele freatice;
- în caz de poluări accidentale cu carburanți și/sau lubrifianți a solului, subsolului, apelor de suprafață sau freatice, pentru a se limita extinderea poluării se vor utiliza imediat substanțe absorbante/neutralizatoare și se va îndepărta sursa de poluare;
- impactul asupra solului va fi diminuat pe cât posibil prin folosirea unor suprafețe de teren cât mai reduse și amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor, suprafețe ce vor fi curățate de către executant la finalizarea lucrărilor;



- se vor respecta prevederile H.G. nr.1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- în ceea ce privește controlul emisiilor de poluanți în mediu se vor respecta reglementările în vigoare, iar ca măsură specială se vor folosi utilaje specializate cu emisii de noxe cât mai mici.
- se va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- înainte de începerea lucrărilor se vor notifica proprietarii de terenuri și custozii ariilor naturale protejate, precum și data începerii lucrării;
- se va instrui personalul, înainte și în timpul desfășurării lucrărilor, ori de câte ori se consideră necesar, privind comportamentul și interdicțiile referitoare la flora și fauna sălbatică, prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, prevenirea și stingerea incendiilor și reacția în situații de urgență;
- titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii;
- se va respecta programul zilnic de lucru;
- se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității și asupra factorilor de mediu;
- constructorul se va obliga să folosească numai utilaje silențioase (utilajele vor fi dotate obligatoriu cu amortizoare de zgomot și vibrații) pentru a evita disturbarea speciilor de păsări și mamifere prezente în zonă;
- zgomotul produs de descărcările corona nu va afecta speciile de faună care viețuiesc sau tranzitează de o parte și alta a culoarului de siguranță;
- vibrațiile conductorilor, produse de vânt în timpul exploatarei LEA, vor fi limitate ca intensitate și efect, prin folosirea unor dispozitive antivibratoare;
- se vor amplasa dispozitive de semnalizare de-a lungul conductorilor în vederea prevenirii lovirii păsărilor de aceștia;
- descărcările corona vor fi limitate la maxim posibil prin realizarea unei alcătuirii optime a fazei (fascicul din trei conductoare);
- îndepărtarea totală a vegetației trebuie să fie evitată și limitată la zona amplasamentelor stâlpilor;
- se vor folosi numai vehicule cu consum mic de carburant și conținut scăzut de emisii de noxe;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnată aria protejată, se va anunța în cel mai scurt timp custodele ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- lucrările se vor efectua în afara sezonului de reproducere, cuibărire a păsărilor și în afara perioadei de vegetație;
- se va alege un calendar de lucru adecvat pe durata realizării proiectului astfel încât să nu fie afectată biodiversitatea din zonă, ce va fi comunicat custozilor ariilor naturale protejate, înainte de începerea lucrărilor;

- programarea execuției lucrărilor de toaletare a vegetației forestiere și a celor de reparații se va face în afara perioadelor de reproducere (cuibărit, fătat, creșterea puilor) ale speciilor de faună protejată;
- se interzice orice formă de capturare, distrugere, vătămare sau ucidere a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- se interzice: deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălelor din natură; deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă; hrănirea animalelor și păsărilor sau lăsarea de resturi alimentare în aceste zone;
- se interzice cositul în perioada de cuibărire;
- se interzice arderea vegetației (a miriștii și a pârluagelor);
- se interzice folosirea pesticidelor;
- nu se vor demonta cuiburile de păsări aflate pe stâlpi. Excepție fac acele cuiburi care se află deasupra izolatoarelor (și a cablurilor) – unde excrementele păsărilor pot provoca deteriorarea acestora;
- se vor utiliza dispozitivele de protecție la capetele consolelor și pe traversele stâlpilor deasupra lanțurilor de izolare de susținere, în scopul evitării poluării acestora de către păsări;
- nu se utilizează, abandonează și nu se introduc în sol, substanțe și amestecuri restricționate, periculoase pentru floră și/sau faună;
- nu se vor realiza gropi de împrumut în interiorul siturilor Natura 2000, dar nici în vecinătatea acestora până la o distanță de 1000 m;
- nu se vor amplasa organizări de șantier în interiorul siturilor Natura 2000, dar nici în vecinătatea acestora până la o distanță de 1000 m;
- nu se vor organiza depozite de deșeuri în interiorul siturilor Natura 2000, dar nici în vecinătatea acestora până la o distanță de 1000 m;
- este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonare a acestora în ariile naturale protejate învecinate;
- gestionarea deșeurilor se va realiza corespunzător pentru a împiedica accesul mamiferelor mari și/sau a păsărilor din zonă;
- în cadrul ariilor naturale protejate nu vor fi construite drumuri noi de acces; accesul la stâlpi se va face doar pe drumurile existente;
- este obligatorie respectarea condițiilor impuse prin avizul nr. 4114/ 24.10.2017 al custodelui ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și ROSCI0290 Coridorul Ialomiței;
- se va adopta tehnologia care să producă prejudicii minime asupra solului și vegetației din zona limitrofă culoarului;
- se va întocmi planul de prevenire și stingere a incendiilor;
- la finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe suprafața și din vecinătatea ariei naturale protejate iar terenurile se vor reface și se vor aduce la starea inițială;
- în cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.



A fost obținut avizul custodelui:

- **Aviz favorabil nr.4114/ 24.10.2017** Administrația Parcului Natural Balta Mică a Brăilei R.A, RNP – ROMSILVA.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 11 (unsprezece) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

**PREȘEDINTE**  
**Viorel TOMA**



**Director DCPR**  
**Octavian PĂTRAȘCU**

**Director DCNB**  
**Mirela PANTILIE**

**Șef Serviciu SAEI**  
**Ciprian - Cătălin ȘOAVĂ**

**Șef Serviciu SPN**  
**Cristiana IORGULESCU**

Întocmit: Nicoleta Ilău – SAEI  
Manuela Anghel - SAEI

Laura Magdalena Herișanu - SPN  
Adriana Oană - SPN

