



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.04..... / 30. 03. 2016

Ca urmare a notificării Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA nr.92/13761/10.03.2016, cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, înregistrată la ANPM cu nr.3048/10.03.2016 și adresele de completări nr.3279/16.03.2016 și nr. 3898/30.03.2016, privind revizuirea Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, emis pentru proiectul „Tronson de Autostradă Lugoj-Deva” de la km 0+000 – km 99+764 și drum de legătură de la autostradă la varianta de ocolire a Municipiului Lugoj de la km 0+000 – km 10+518 parte a Coridorului IV Pan European TEN-T,

în baza:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia cu modificările și completările ulterioare;**
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;**
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Hotărârii Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea H.G nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,**



- **Ordinului Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,**
- **Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;**

Agenția Națională pentru Protecția Mediului în calitate de autoritate competență pentru derularea etapei de încadrare din cadrul procedurii de revizuire a Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013,, în urma:

- modificărilor aduse proiectului;
- întocmirii listelor de control pentru etapa de încadrare, în urma depunerii completărilor la documentație;
- consultării autorităților publice locale în cadrul ședințelor Comisiilor de Analiză Tehnică din data de 21.03.2016 la sediul APM Hunedoara, APM Timiș și a consultării publicului interesat,

decide necesitatea reluării evaluării impactului asupra mediului cu evaluarea adecvată pentru proiectul de investiții - „*Tronson de Autostradă Lugoj-Deva*” de la km 0+000 – km 99+764 și drum de legătură de la autostradă la varianta de ocolire a Municipiului Lugoj de la km 0+000 – km 10+518 propus a fi amplasat în jud. Timiș și jud. Hunedoara.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la luarea deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile:

- **Art.46, alin. (3), lit. a) și lit. d) din Ord. nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,**
- **Anexa 1, pct. 7, lit. b) Construirea de autostrăzi și de drumuri expres din HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare.**
- **Anexei 2: pct.1, lit. d) împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului și pct.13, lit. a) - “Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezența anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului” din HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare.**



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Justificare în raport cu criteriile din Anexa 3 din HG nr. 445/2009 privind stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului:

În urma măsurătorilor topografice de detaliu s-a modificat punctul final al tronsonului de autostradă de la km 99+764 la km 100 + 014, în consecință procedura de reglementare se va derula pentru “*Tronson de Autostradă Lugoj-Deva” de la km 0+000 – km 100 + 014 și drum de legătură de la autostradă la varianta de ocolire a Municipiului Lugoj de la km 0+000 – km 10+518”*

În urma măsurătorilor topografice de detaliu apar rectificări față de soluțiile inițiale privind:

- diferența de suprafață ocupată definitiv și temporar datorită modificărilor aduse proiectului;
- modificare a structurii rutiere;
- modificare a profilului transversal și a profilului longitudinal;
- noi drumuri de acces/drumuri tehnologice;
- creșterea amprizei pe anumite porțiuni;
- lucrări de consolidare – terasamente;
- modificări privind lucrările de artă (poduri, viaducte, structuri casetate, podețe, pasaje, noduri rutiere);
- un nou spațiu de serviciu S3 la km 59+700;
- modificare amplasamente spații de parcare și servicii de la km 36+000 la km 40 + 300 și de la km 79+000 la km 78+900;
- modificare amplasamente CIC de la km 43 la km 42+705 și de la km 99 la km 99+500;
- relocare cursuri de apă și canale de apă;
- recalibrări cursuri de apă, lucrări de protective diguri împotriva inundațiilor;
- relocări/protejări de rețele de energie electrică de mediu și joasă tensiune;
- relocări/protejări rețele de gaz;
- relocări/protejări rețele de telecomunicații;
- relocări de drumuri;
- modificări de amplasament pentru panouri fonoabsorbante/perdele forestiere;
- modificări soluție ecoducte și soluții secundare pentru menținerea conectivității carnivorelor mari, garduri de protective pentru animale;
- modificare privind suprafața care se va defrișa temporar și definitiv;
- pierderea temporară /definitivă a unor suprafete de habitat;
- modificare a soluției tehnice în zona Peșterii Tunel;
- modificarea lungimii drumului de acces Mintia care va fi de 470 m la km 94+310 ca urmare a modificării soluției tehnice în zona haldei de cenușă, astfel a rezultat amenajarea drumului de acces spre Halda de cenușă pe sub Pasajul de la km 94+310;
- modificare privind colectarea și evacuarea apelor meteorice;
- modificări ale necesarului de materii prime;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@andm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



- modificare privind amplasarea și suprafața ocupată cu organizări de șantier, stații de betoane;
- modificare privind amplasarea punctelor de monitorizare ca urmare a modificărilor aduse proiectului.
- pasajul peste autostradă pe DC 153 de la km 80+078 nu face obiectul prezentei proceduri de revizuire a Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013.

- b) cumularea cu alte proiecte** – acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013,
- c) utilizarea resurselor naturale** – modificările aduse proiectului implică un consum suplimentar de resurse naturale față de cel analizat și reglementat inițial;
- d) producția de deșeuri** - modificările aduse proiectului pot modifica estimările inițiale cu privire la cantitățile de deșeuri generate și gestionate;
- e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort** – prin schimbarea amplasării și a criteriilor tehnice ale lucrărilor de protecție pentru reducerea nivelului de zgomot la receptori, în dreptul unor localități prin modificarea înălțimii panourilor, a lungimii acestora sau a locației

2. Localizarea proiectelor

- 2.1. utilizarea existentă a terenului** - modificările aduse proiectului implică modificări privind utilizarea terenului datorită extinderii suprafețelor ocupate;
- 2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** - acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013;
- 2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu deosebită atenție pentru:**
- a) zonele umede** – acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013,
 - b) zonele costiere – nu este cazul;**
 - c) zonele montane și împădurite** - acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, dar ca urmare a modificărilor aduse proiectului sunt suprafețe noi care se vor defrișa;
 - d) parcurile și rezervațiile naturale** - lucrările propuse se află în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate de interes național:

1. Rezervația naturală Dealul Cetății Deva;
2. Rezervația naturală Dealul Colț și Dealu Zănoaga

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: nu este cazul.

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare,



Traversează:

1. ROSPA Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei,
2. ROSCI Podișul Lipovei – Poiana Ruscă,
3. ROSCI Defileul Mureșului,
4. ROSCI Râul Mureș între Brănișca și Ilia

Se află în vecinătatea:

1. Rezervația naturală Dealul Cetății Deva
2. Rezervația naturală Dealul Colț și Dealu Zănoaga
3. ROSCI Pădurea Paniova
4. ROSCI Lunca Timișului
5. ROSCI Dealul Cetății Deva

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013,;

3. Caracteristicile impactului potențial:

- a) extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate** - acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, dar datorită modificărilor aduse la proiect se mărește suprafața ocupată definitiv de la **775,54 ha - la 1042,2670 ha**.
- b) natura transfrontieră a impactului** – acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de mediu ANPM nr. 07/09.09.2010;
- c) mărimea și complexitatea impactului** - acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, dar există probabilitatea apariției unui posibil impact semnificativ asupra factorilor de mediu prin modificările survenite ulterior emiterii actului de reglementare, care pot impune restricții suplimentare în anumite zone care nu au fost evaluate anterior;
- d) probabilitatea impactului** - acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, dar există probabilitatea apariției unui posibil impact asupra factorilor de mediu prin modificările survenite ulterior emiterii actului de reglementare;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului** - acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiterea Acordului de mediu nr.7/09.09.2010 revizuit în data de 24.12.2013, dar există probabilitatea apariției unor modificări datorită modificărilor survenite ulterior emiterii actului de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@andm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



reglementare care pot impune restricții suplimentare în anumite zone care nu au fost evaluate anterior;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) Proiectul se va implementa în următoarele arii naturale protejate de interes comunitar:
Traversează:

1. ROSPA Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei,
2. ROSCI Podișul Lipovei – Poiana Ruscă,
3. ROSCI Defileul Mureșului,
4. ROSCI Râul Mureș între Brănișca și Ilia

Se află în vecinătatea:

6. ROSCI Pădurea Paniova
7. ROSCI Lunca Timișului
8. ROSCI Dealul Cetății Deva

b) Modificările aduse la proiect vor include acțiuni în perioada de construcție și funcționare care pot să ducă la modificări fizice în ariile naturale protejate de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri, defrișare etc.) menționate anterior;

c) Modificările aduse la proiect poate avea influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, zgomot și vibrații produse de autovehicule în timpul fazei de construcție și de funcționare precum și alte surse de disconfort: pulberi de la traficul auto, etc.

d) Modificările ecoductelor pot afecta deplasarea speciilor în zona amplasamentului proiectului în perioada de execuție și ulterior în perioada funcționare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile OM nr.135/2010 și Legii contenciosului administrativ nr.554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Președinte

Toma-Florin PETCU



Director General
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCPR
Elena MEHEDINȚU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Şef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin SOAVĂ

Şef Serviciu PN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit: Gabriela Pașcanu – SAEI

Elena Giurea- PN



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03