



## AUTORIZAȚIE DE MEDIU

nr. din 2015

Ca urmare a solicitării adresate de **SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL** cu sediul în Timișoara, str. Calea Buziașului, nr.3-5, județul Timiș înregistrată la ANPM sub nr.804/26.01.2015 și a completărilor ulterioare înregistrate cu nr.3698/17.03.2015, în urma analizării documentelor transmise, după consultarea publicului, în baza Hotărârii Guvernului nr.38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în baza Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului cu modificări ulterioare și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului MMDD. nr.1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu completări ulterioare, se emite:

## AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru **SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL** care prevede desfășurarea activității **Transporturi de marfă pe calea ferată** cod CAEN 4920- Rev.2 (cod CAEN 6010-Rev.1)

### Documentația conține:

- cererea pentru eliberarea autorizației de mediu;
- fișa de prezentare și declarație;
- plan de situație și încadrare;
- dovada mediatizării solicitării, conform anexei 3 a OM nr. 1798/2007
- dovada achitării tarifului;
- adresa prin care s-a transmis titularului anunțul privind luarea deciziei de emitere a autorizației în vederea afișării acestuia la sediul propriu și postarea acestuia pe pagina de internet a Societății;

### și următoarele acte și documente:

- Certificat constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului/Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Timiș, emis la data de 26.11.2014;
- Certificat de înregistrare, CUI 31039973, din data de 21.12.2012;
- Contract de închiriere nr.161/14.01.2013, încheiat cu SC European Rail Transport Feroviar SRL, a locomotivelor, vagoanelor, standuri și dotări;
- Contract de închiriere nr.01/03.03.2014, încheiat cu SC European Rail Transport, a clădirilor reprezentând birouri și spații necesare deschiderii punctelor de lucru;
- Contract de acces pe infrastructura feroviară, nr.240/2013, încheiat între CNCF „CFR” SA și INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA;

- Contract de furnizare a energiei electrice pentru tracțiune, încheiat cu „ELECTRIFICARE CFR” SA;
- Contract încheiat cu SC GRUP TRANSPORT FERVIAR SA, nr. 265/25.02.2013, în vederea efectuării lucrărilor de revizii tehnice la trenuri în stații de cale ferată, în tranzit și la sosire;
- Licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar, emisă de Autoritatea Feroviară Română (AFER), nr. 48 acordată în data de 15.02.2013;
- Acoperire financiară privind răspunderea civilă;
- Certificat de siguranță partea A, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței, nr. RO1120140011, emis în data der 21.03.2014;
- Certificat de siguranță partea B, nr. RO1220140119, emis în data de 01.08.2014 și anexa nr.1 la Certificatul de siguranță, care au înscrise secțiunile de circulație stații de cale ferată, zone de manevră feroviară și linii ferate industriale pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar;
- Anexa II la Certificatul de siguranță nr. RO1220140119, Partea B;
- Certificat de pregătire profesională a consilierului de siguranță pentru transportul în trafic feroviar al mărfurilor periculoase;
- Atestat privind stadiul acțiunii de certificare, eliberat de Autoritatea Feroviară Română-AFER-OCSM-AFER, care atestă că SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL, este în curs de implementare a documentelor, în vederea certificării conformității sistemului de management de mediu, în conformitate cu standardul de referință SR EN ISO 14001:2005;

**Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:**

- Titularul are obligația să respecte **prevederile legale din domeniul protecției mediului;**
- Titularul are obligația să respecte **prevederile convențiilor internaționale** la care România a aderat, respectiv:
  - “RID – Regulament privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase”;
  - “COTIF – Convenție internațională privind transporturile feroviare”;
  - “CIM – Reguli uniforme privind contractul de transport internațional feroviar al mărfurilor”;
  - “SMGS – Convenție privind traficul internațional feroviar de mărfuri”;
  - “anexa II RIV – Privind prescripții încărcare vagoane și utilizare reciprocă a vagoanelor în trafic internațional”.

**În conformitate cu prevederile RID, titularul are următoarele obligații:**

- Să verifice dacă mărfurile periculoase care urmează a fi transportate sunt autorizate la transport;
- Să se asigure că documentația prescrisă este anexată documentului de transport și îndrumată împreună cu acesta;
- Să se asigure că vagoanele utilizate nu prezintă defecte, scurgeri sau fisuri, lipsuri ale dispozitivelor de echipare, etc;
- Să se verifice dacă vagoanele nu sunt supraîncărcate;
- Să se asigure că data viitoarei revizii pentru materialul rulant nu este depășită;
- Să se asigure dacă plăcile-etichetă și marcajele prescrise pentru vagon sunt aplicate;
- Materialul rulant care transportă substanțe periculoase va fi semnalizat conform prevederilor din regulamentele specifice în vigoare;
- Se va asigura pregătirea permanentă a personalului referitoare la prescripțiile privind transportul mărfurilor periculoase, în vederea prevenirii riscurilor ce pot apărea în timpul desfășurării activității;
- Se vor respecta planurile de urgență întocmite pentru transportul de mărfuri periculoase în vederea minimizării consecințelor asupra vieții umane sau a mediului în caz de incident sau accident;

**Conform prevederilor legale din domeniul protecției mediului:**

- Titularul activității are obligația să notifice ANPM dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării;
- Titularul activității are obligația să notifice ANPM dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității, conform legii;
- Titularul activității are obligația să notifice ANPM la reactualizarea/revizuirea contractelor/avizelor și a celorlalte acte care au stat la baza emiterii prezentei autorizații de mediu;
- Titularul trebuie să ia măsurile corespunzătoare potrivit cu natura și amploarea pericolelor previzibile, în scopul evitării pagubelor și al reducerii la minim a efectelor lor;
- Titularul are obligația să asigure condițiile tehnice și organizatorice pentru activitățile efectuate, astfel încât să se prevină riscurile pentru persoane, bunuri sau mediu înconjurător;
- Titularul are obligația să asigure întreținerea materialului rulant din dotare la parametrii proiectați;
- Repararea materialului rulant se va face doar de către firme autorizate;
- Decontaminarea vagoanelor cisternă se va face în baza contactelor încheiate cu agenții economici autorizați pentru eliminarea deșeurilor periculoase;
- Este interzisă poluarea solului, subsolului, a apelor de suprafață și subterane cât și a atmosferei cu reziduri și emisii nocive, hidrocarburi precum și alte substanțe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor și a mediului;
- Titularul are obligația să țină evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr.856/2002 completat de HG nr. 210/2007, privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei privind deșeurile pentru fiecare tip de deșeu generat , inclusiv deșeurile periculoase, și să raporteze această situație agențiilor județene pentru protecția mediului în formatul și la data stabilită de către acestea și la ANPM în cadrul raportului de mediu anual;
- Se vor respecta prevederile aplicabile din OUG nr.68/2007 aprobată prin Legea 19/2008 și modificată prin OUG nr.15/2009 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;
- În cazul producerii unei poluări accidentale, se vor lua măsuri de limitare a zonelor poluate sau în cazul în care există riscuri de explozie, riscuri de incendiu sau alte pericole pentru exploatare, SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL va informa imediat autoritățile de mediu, APM, GNM-CJ, de pe raza județului în care s-a produs evenimentul, în 2 ore după identificarea incidentului/accidentului;
- Transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase se efectuează în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/ 2008;
- Se vor respecta prevederile HG 568/2001 \*\*\* Republicată, privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată de HG nr.893/2005, și a Ord. MEC nr.716/2005 pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină;
- **Este interzis transportul benzinei în vagoane care nu dețin certificate de inspecție tehnică COV;**

**În conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, titularul are următoarele obligații:**

- să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană preluată în legislația națională prin Hotărâre a Guvernului;
- să gestioneze deșeurile fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- să valorifice deșeurile cu respectarea ierarhiei deșeurilor și a protecției sănătății populației și a mediului;
- să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă și de a nu amesteca aceste deșeuri;
- să transfere deșeurile unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor, nefiind scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiilor de valorificare ori de eliminare completă;
- să transporte deșeurile numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiunilor de tratare;
- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane;
- să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare, și să o transmită anual agenției județene pentru protecția mediului;
- să țină evidența cronologică a cantității, naturii, originii și, după caz, a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, a metodei de tratare, precum și a operațiunilor de eliminare/valorificare, să dețină documentele justificative conform cărora aceste operațiuni de gestionare au fost efectuate și să o pună la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora;
- să permită accesul autorităților de inspecție și control pe amplasament și la documentele care conțin informații referitoare la originea, natura, cantitatea și destinația deșeurilor;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop este interzisă;
- Transportul substanțelor și preparatelor periculoase va fi însoțit de fișele tehnice de securitate întocmite de producător în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1907/2006 (CE) al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2006 (REACH);
- Titularul activității are obligația să notifice ANPM în cazul modificării parcului de locomotive și vagoane;
- Solicitarea unei noi autorizații de mediu cu minimul 45 de zile înainte de expirarea prezentei.

**Prezenta autorizație este valabilă 5 ani, de la data eliberării .....2015, până la 18.09.2020**

cu condiția reactualizării tuturor actelor care au stat la baza emiterii prezentei autorizații. Nerespectarea prevederilor autorizației atrage suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu art. 17 alin. 3 din OUG 195/2005. privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Activitatea autorizată:**

#### **1.Transporturi de marfă pe calea ferată cod CAEN 4920-Rev.2 (cod CAEN 6010-Rev.1)**

Societatea efectuează servicii și transport feroviar la următoarele secții de circulație, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară și linii ferate industriale (conform Anexei nr. I la Certificatul de Siguranță Partea B):

### **Dotări utilizate în desfășurarea activității de transport de marfă pe calea ferată:**

1. Parc de locomotive activ în număr de 6 locomotive.
  - 2 locomotive LE 5100 kW
  - 1 locomotive LDE 2100 CP
  - 3 locomotive LDH 1250 CP
2. Parc de vagoane, constituit din 93 de vagoane, de tipul:
  - 82 vagoane Eacs;
  - 8 vagoane Fals;
  - 3 vagoane Eaos.

### **1. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite - mod de ambalare, de depozitare, cantități:**

Activitatea de transport și manevră implică consum de combustibil pentru alimentarea locomotivelor. Consumul mediu lunar de motorină este de circa 10 tone.

Alimentarea cu combustibil diesel, se face în condiții de siguranță, în spațiile aparținând SC EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR SRL care efectuează și serviciile de mentenanță.

Spațiile de alimentare sunt amplasate în zone protejate în care nu se lucrează cu foc deschis, nu sunt amplasate în apropierea liniilor de medie sau înalta tensiune, platforma de alimentare fiind betonată și prevăzută cu canale de scurgere colectarea făcându-se într-un canal decantor.

#### **Materii auxiliare:**

- piese de schimb necesare reparațiilor sunt achiziționate de către operatorii autorizați pentru efectuarea acestora;
- uleiul este achiziționat de către societățile care asigură efectuarea reviziilor/reparațiilor.

### **2. Utilități - apă, canalizare, energie (surse, cantități, volume):**

Pentru activitățile desfășurate la sediul social utilitățile sunt asigurate de către proprietarul spațiilor conform contractelor de închiriere sau prin contracte directe cu furnizorii de utilități.

La sediul social, alimentarea cu apă în scop igienico-sanitar se realizează din rețeaua de alimentare a SC EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR SRL în baza contractului încheiat.

Evacuarea apelor uzate menajere și a apelor pluviale de pe acoperișurile clădirii se realizează prin rețeaua interioară de canalizare în baza contractului încheiat.

#### **Alimentarea cu energie electrică**

La sediul social, alimentarea cu energie electrică se realizează în baza contractului încheiat cu proprietarul spațiului.

Locomotivele electrice funcționează pe bază de energie electrică asigurată de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA .

Consumul lunar de energie electrică este de aproximativ 20Mwh.

#### **Alimentarea cu energie termică:**

La sediul social, asigurarea energiei termice se realizează în baza contractului încheiat cu proprietarul spațiului.

### **FDescrerea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității:**

#### **4.1 Activitatea de transporturi de marfă pe calea ferată cod CAEN rev.2 -4920, (cod CAEN 6010-rev.1)**

SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL efectuează transport de marfă pe calea ferată, manevră, cu locomotive, vagoane și cisterne închiriate.

Transportul de marfă se efectuează pe secții în ambele sensuri de circulație.

### **Principalele faze ale activității desfășurate sunt următoarele:**

- asigurarea beneficiarilor cu vagoane goale pentru încărcare cu mărfuri în vederea transportului;
- încărcarea cu marfă a vagoanelor de către client;
- luarea în primire a mijloacelor de transport încărcate de la client;
- aplicarea sigiliului și completarea formularelor pentru transport ( a scrisorii de trăsură);
- efectuarea reviziei (se verifică vagoanele și documentele, se verifică sigiliul);
- compunerea și pregătirea trenurilor de marfă în vederea expedierii;
- organizarea și asigurarea circulației trenurilor între stațiile de expediție și stațiile de destinație;
- primirea trenurilor în stațiile stabilite;
- introducerea vagoanelor la fronturile de descărcare ale destinatarului;
- preluarea vagoanelor goale de la descărcare;
- scoaterea vagoanelor de la descărcare;
- completarea formularului de transport;

Salubritatea materialului rulant este efectuată de către furnizorul de servicii de mentenanță, conform condițiilor contractuale. Procesul de salubritate se desfășoară în conformitate cu nomenclatorul de lucrări, anexă la contractul de salubritate.

În vederea menținerii în buna stare de funcționare a vagoanelor de marfă pe timpul parcursului în perioada dintre două revizii periodice, pentru a garanta siguranța circulației pe calea ferată și integritatea mărfurilor transportate, SC INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL are încheiat contract cu SC GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA BUCUREȘTI în vederea efectuării lucrărilor de revizie tehnică a trenurilor de marfă la compunerea trenului, în tranzit și la sosire.

Societatea urmează să transporte pe calea ferată cantitatea de cca. 5.000 de tone marfă pe infrastructura publică feroviară, pe următoarele rute:

- Piatră spartă: Bumbesti – Cernele
- Cocs de petrol: Ploiești Est - Fieni
- Țaglă: Târgoviște – Buzău  
Călărași – Constanța Port
- Cărbune energetic: Constanța Port – Bicz
- Sârmă laminată: Buzău – Câmpia Turzii

SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL prestează de asemenea și activități de manevră pentru cca. 20 000 de tone de marfă/lună, pe Platforma industrială din Calea Buziașului, Timișoara pentru deservirea agenților economici din zonă.

**5. Produsele și subprodusele obținute** - cantități, destinație:

SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL nu efectuează activități din care să rezulte produse sau subproduse.

**6. Datele referitoare la centrala termică proprie** - dotare, combustibili utilizați (compoziție, cantități), producție - nu este cazul;

**7. Alte date specifice activității:** (coduri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră în prezenta procedura de autorizare):

SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL va solicita autorizație de mediu înainte de a începe desfășurarea oricărei alte activități secundare dintre cele declarate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, care necesită autorizarea din punct de vedere al protecției mediului.

**8. Programul de funcționare**

Pentru activitatea de transport de marfă programul este conform turnusului.

**I Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului**

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu):

#### **Protecția calității apelor**

În activitatea de transport de marfă pe calea ferată nu se folosește apă decât pentru alimentarea locomotivelor, această operațiune este executată de către societatea care asigură revizia tehnică a locomotivelor.

Pentru protecția apelor subterane și a solului, activitatea de alimentare a locomotivelor se desfășoară pe suprafețe betonate, prevăzute cu scurgeri, apele potențial contaminate fiind colectate într-un canal decantor, la Societățile care efectuează mentenanța parcului de material rulant.

#### **Factorul de mediu Aer –**

Locomotivele Diesel evacuează în atmosferă poluanți rezultați de la arderea combustibilului în motoare termice (monoxid de carbon, oxid de azot, dioxid de sulf, pulberi). Concentrația acestora nu va depăși valorile prevăzute în standarde.

Se vor folosi numai locomotive omologate și autorizate care să circule pe infrastructura feroviară conform certificatului de siguranță eliberat de ASFR-AFER.

#### **Factorul de mediu Sol-Subsol**

SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL va lua toate măsurile impuse de legislația în vigoare pentru prevenirea poluării solului și subsolului, astfel:

- depozitarea materialelor și a deșeurilor se va face numai în locuri special amenajate destinate acestui scop;
- materialul rulant va fi verificat periodic pentru prevenirea scurgerilor de combustibil, uleiuri și/sau alte substanțe care pot provoca poluarea solului și infiltrarea acestor poluanți în subsol și apa freatică.
- depozitarea stingătoarelor se va face în spații special amenajate (platforme betonate, suporturi speciale).

Se va raporta autorității de mediu orice incident/ accident care are ca efect poluarea solului/subsolului.

Structurile societății vor fi dotate, pentru prevenirea în caz de poluare a solului cu materiale absorbante naturale, biodegradabile.

#### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Sursele de zgomot și de vibrații provin de la materialul rulant de tracțiune. Pentru limitarea acestora se va prevedea amortizarea materialului rulant.

#### **2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:**

Se vor respecta indicațiile prescrise în Fișele tehnice de securitate, elaborate de producători, aferente materialelor care conțin substanțe periculoase și sunt transportate de SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL

Se va face instruirea personalului care participă la transportul mărfurilor periculoase conform RID.

Se vor respecta obligațiile care le revin societăților transportatoare conform RID.

#### **3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții:**

Se vor respecta valorile prevăzute în :

- Legea 104/2011, privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordinul MAPPM nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- HG nr.188/2002, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, completat și modificat prin HG nr.352/2005, completat și modificat de 210/2007 respectiv:
  - Normativul privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, NTPA-002/2002;
  - Normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și urbane la evacuarea în receptorii naturali, NTPA-001/2002;
- STAS 12574/87 Aer din zonele protejate- condiții de calitate;
- STAS 10009/1988 privind acustica urbană;

Este interzisă evacuarea prin deversarea produselor chimice cu conținut de substanțe periculoase în cursuri de apă sau direct pe sol.

### **III. Monitorizarea mediului**

#### **1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor;**

##### **Pentru factorul de mediu sol:**

În caz de poluări accidentale, pentru desfășurarea activităților de decontaminare – curățare, remediere și/sau reconstrucție ecologică a zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate este obligatorie respectarea prevederilor:

- OUG 68/ 2007 aprobată cu modificări prin Legea 19/2008, modificată prin OUG 15/2009;
- HG nr.1408/ 2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului;
- HG nr.1403/ 2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
  - se vor efectua analize pentru conturarea zonelor contaminate și determinarea volumului de sol care urmează a fi decopertat, eliminat și înlocuit;
  - după remedierea defecțiunii și reconstrucția ecologică a solului, se vor efectua analize de supraveghere a gradului de contaminare a solului din zona afectată, urmărindu-se încadrarea în limitele admise.

Pentru **zgomot și vibrații**, la solicitarea agenților pentru protecția mediului se vor efectua măsurători, în conformitate cu prevederile standardelor în vigoare, pentru a se verifica încadrarea în limitele admise prin STAS 10009/1988 și prin prevederile Ord. Ministrului Sănătății nr.536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

#### **2. Datele ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:**

##### **Se vor raporta APM de pe teritoriul județului în care SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL își desfășoară activitățile următoarele:**

- evidența gestiunii deșeurilor, pentru deșeurile generate de activitățile proprii, conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, raport anual și la cerere, în formatul stabilit de către acestea;

În fiecare an, până la 31 ianuarie, titularul autorizației va întocmi și va transmite la ANPM un raport anual de mediu (RAM), care va conține informații referitoare la:

- datele de identificare a titularului activității;
- raportarea privind gestionarea deșeurilor generate de activitățile proprii, conform HG 856/2002, cu modificări și completări ulterioare, privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei privind deșeurile;
- se vor raporta incidentele, accidentele, poluările accidentale, rezultate din desfășurarea activităților proprii, cu efecte asupra mediului;
- reclamații de mediu, sesizări, modul de rezolvare a problemelor sesizate;
- măsurile dispuse de autoritățile de control pe linie de mediu și modul de rezolvare;
- măsurile și acțiunile întreprinse pentru prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, după caz.

### **IV.Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor**

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu HG nr. 856/2002 cu modificări și completări ulterioare privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

La sediul social, deșeurile menajere rezultate se vor colecta selectiv în recipiente corespunzătoare amplasați în locuri special amenajate și vor fi eliminate pe bază de contract încheiat cu societăți autorizate și specializate pentru desfășurarea acestui tip de activitate.

Colectarea deșeurilor se face selectiv prin amplasarea de containere separate pentru sticlă, metal, plastic și hârtie.



## 1. Deșeuri produse

### Deșeuri rezultate din activitatea de transport

Nr. crt.	Denumirea deșeurii	Codul deșeurii	Proveniența	Cantități [kg/an]	Modul de stocare temporară	Mod de valorificare sau eliminare finală
1	Materiale absorbante contaminate	15 02 02	Activitatea de transport	xxx	Sunt stocate în containere etichetate în vederea transportării la valorificare/eliminare (RM)	Valorificarea /eliminarea finală este gestionată de către societăți autorizate (D5)

### Deșeuri rezultate din activitatea de birou

Nr. crt.	Denumirea deșeurii	Codul deșeurii	Proveniența	Modul de stocare temporară	Mod de valorificare sau eliminare finală
1.	Deșeu de hârtie	20 01 01	Activitatea de birou	aceste tipuri de deșeuri sunt colectate și depozitate temporar la proprietarii spațiilor unde Societatea desfășoară activitatea de birou. Valorificarea / eliminarea finală este gestionată de proprietarii spațiilor, în baza contractelor încheiate(CT)	(R12)
2.	Deșeu de carton	15 01 01	Activitatea de aprovizionare		
3.	Deșeu de material plastic	20 01 39	Activitatea de birou		
4.	Tuburi de neon	20 01 21	Administrativ	acest tip de deșeu este colectat și depozitat temporar în cutii specializate ale proprietarilor spațiilor unde Societatea desfășoară activitate de birou. Valorificarea / eliminarea finală este gestionată de aceștia în baza protocolului de colaborare .	(D5)
5.	Deșeu menajer	20 03 01	Activități socio - administrative	aceste tipuri de deșeuri sunt colectate și depozitate temporar la proprietarii spațiilor unde Societatea desfășoară activitate de birou. Valorificarea / eliminarea finală este gestionată de proprietarii spațiilor, în baza contractelor.	(D13)

Deșeuri rezultate din reparațiile minore la materialul rulant, rămân în gestionarea operatorului care execută reparațiile. Valorificarea/Eliminarea se face la operatori autorizați pentru desfășurarea acestui tip de activitate.

## 2.Deșeuri colectate

Deșeurile de la pct.1

## 3.Stocarea temporară a deșeurilor

N r. crt.	Denumirea deșeurii	Codul deșeurii	Modul de stocare temporară
1	Deșeu de hârtie și carton	15 01 01 20 01 01	aceste tipuri de deșeuri sunt colectate și depozitate temporar în saci, în spațiile puse la dispoziție de către proprietarii spațiilor (CT) (R12)
2	Deșeu de material plastic	15 01 02 20 01 39	

## 4.Deșeuri valorificate

Nr crt	Denumirea deșeurii	Codul deșeurii	Proveniența
1	Deșeu de hârtie și carton	15 01 01 20 01 01	Activitatea de birou, aprovizionare
2	Deșeu de material plastic	15 01 02 20 01 39	Activitatea de birou

## **5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului:**

Deșeurile menajere sunt preluate și transportate de către societăți autorizate de salubritate.

## **6. Mod de eliminare**

Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate de către societăți autorizate.

## **7. Monitorizarea gestiunii deșeurilor:**

Se va ține evidența strictă a deșeurilor provenite din activitatea conform HG 856/2002 cu modificările ulterioare, în formatul stabilit de autoritatea de mediu.

Se vor respecta prevederile:

- Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor;

## **9. Modul de gospodărire a ambalajelor (valorificate):**

SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL are următoarele obligații privind gospodărirea deșeurilor de ambalaje:

a) să asigure valorificarea și respectiv, reciclarea deșeurilor de ambalaje prin mijloace proprii sau prin predare către operatori economici autorizați pentru desfășurarea acestor activități;

b) să raporteze, la solicitarea autorității locale pentru protecția mediului, cantitățile de deșeurii de ambalaje gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

## **V. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase**

### **1. Substanțele și preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități):**

SC INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL va transporta și substanțe periculoase, conform contractelor încheiate.

Deținerea substanțelor periculoase va fi temporară, numai pe durata derulării contractului de transport. Siguranța va fi asigurată de sistemele speciale de închidere ale vagoanelor, prevăzute constructiv în acest scop. Mărfurile vor fi însoțite de documente de transport, care vor include fișele tehnice de securitate.

Societatea deține personal instruit pentru funcția de „consilier de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase”, funcție certificată de Autoritatea Feroviară Română pentru transport mărfuri periculoase pe calea ferată.

În activitatea de transport pe calea ferată a mărfurilor periculoase se vor respecta prevederile “RID – Regulament privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase”.

Transportul mărfurilor periculoase, se va realiza cu respectarea următoarelor prevederi legislative:

- Directiva 96/49/CE privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la transportul feroviar de mărfuri periculoase, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L nr. 235/1996;
- Ordonanța Guvernului nr. 49/1999 privind transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată, aprobată cu modificări prin Legea nr. 788/2001;
- Hotărârea Guvernului nr. 323/2000 privind stabilirea componentei, atribuțiilor și regulamentului de organizare și funcționare ale Comitetului interministerial pentru transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată;
- Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 891/2003 pentru stabilirea unor reguli privind transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată;
- Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.224/2004 pentru stabilirea unor reguli privind transportul marfurilor periculoase pe calea ferată;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul pe căile ferate din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 110/2006;
- Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 644/2005 pentru stabilirea unor reguli privind transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată;

### **2. Modul de gospodărire: ambalare:**

- în cazul în care societatea va încheia contracte privind transportul mărfurilor periculoase, aceste mărfuri vor fi preluate gata încărcate în vagoane în vederea transportării la destinație și se vor respecta prevederile RID privind marcarea și ambalarea;
- substanțele periculoase care vor face obiectul transportului vor fi însoțite de fișele tehnice cu date de securitate, ambalarea și transportul acestora se va face în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase, de către operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului;

#### **transport:**

- obligațiile referitoare la transportul mărfurilor periculoase sunt stabilite în RID, vagoanele vor fi prevăzute cu sisteme de asigurare, închideri speciale și vor fi inscripționate conform prevederilor legislației în vigoare;
- se va asigura dotarea cu echipamente de siguranță a mijloacelor de transport și a personalului;
- substanțele periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie însoțite de fișele tehnice cu date de securitate, să fie ambalate și transportate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase, de către operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului.
- Este interzis transportul benzinei în vagoane care nu dețin certificate de inspecție tehnică COV;

#### **depozitare:**

- în cazul în care Societatea va încheia contracte în vederea transportului de substanțe periculoase, depozitarea acestora va fi temporară, numai pe perioada de derulare a contractului de transport;

#### **folosire/comercializare:**

- societatea nu folosește/comercializează substanțe chimice periculoase.

### **3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase:**

La transportul substanțelor periculoase se vor folosi vagoane care respectă condițiile prevăzute în RID referitoare la tipul vagonului, sisteme de închidere, capacitatea de încărcare, etichetare, înscrisuri în documente, tratarea vagoanelor după descărcare.

Societatea nu efectuează operațiuni de încărcare/descărcare din care pot rezulta ambalaje. Ambalajele de la uleiuri care se folosesc la întreținerea echipamentelor de transport se predau furnizorilor cu respectarea prevederilor legale de către societățile care asigură mentenanța parcului de locomotive.

Se va ține evidența strictă, a substanțelor periculoase folosite în activitatea de reparații și întreținere, într-un registru special care va cuprinde informații privind:

- cantitatea, caracteristicile, mijloace de asigurare a recipientilor, operațiunile efectuate cu substanțele periculoase;
- recipientii care conțin substanțe periculoase vor purta inscripții de identificare, avertizare, prescripții de siguranță și folosire (corespunzător fișei tehnice cu date de securitate).

### **4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:**

În caz de accident se va pune în aplicare *Planul de Urgență pentru situația producerii unui accident în care au fost implicate mărfuri periculoase.*

Mijloacele de intervenție folosite:

- utilaje de intervenție, scule, echipamente (găleți, lopeți, târnăcoape, sapă, cazma, cângi, mături);
- ladă de nisip, zgură;
- baloți absorbantți;
- stingătoare de incendiu (cu bioxid de carbon, pulbere, spumă chimică, zăpadă carbonică), din dotarea birourilor și locomotivelor;
- hidranți;

Se vor respecta specificațiile din fișele de securitate pentru manipularea substanțelor periculoase, astfel încât să nu se polueze solul și mediul acvatic.

### **5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase:**

În cazul în care societatea va încheia contracte în vederea transportului de mărfuri periculoase, această activitate se va face cu respectarea cerințelor impuse prin RID (Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase).

Vagoanele care vor conține substanțe toxice și periculoase vor fi etichetate cu inscripții de identificare, avertizare, prescripții de siguranță și folosire.

Transportul mărfurilor periculoase va fi însoțit de fișele cu datele de securitate transmise de expeditorul mărfii.

Documentele de transport vor fi completate conform reglementărilor RID/ADR.

Societatea va asigura perfecționarea și instruirea periodică a angajaților și va respecta cerințele din legislația specifică aplicabilă pentru transportul substanțelor și mărfurilor periculoase.

### **VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților- nu este cazul.**

Prezenta autorizație de mediu conține 12 (douăsprezece) pagini și a fost eliberată în trei exemplare.

**PREȘEDINTE**

**Toma Florin PETCU**

Director General Octavian PĂTRAȘCU

Director DCPR Elena MEHEDINȚU

Șef Serviciu AEI Ciprian Cătălin ȘOAVĂ

Întocmit Cristina BRADU