



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



PREȘEDINTE
SECRETAR DE STAT

ANEXĂ din 11.03.2015

la acordul de mediu RO-ANPM / nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013 emis de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului pentru proiectul de investiții: „Autostrada Sebeș-Turda” propus a fi realizat pe teritoriul județelor Alba și Cluj, titular Compania Națională Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Traseul tronsonului de Autostradă Sebeș-Turda nu a fost modificat față de traseul proiectului pentru care s-a obținut acordul de mediu revizuit.

1. La punctul lucrări prevăzute de proiect din Acordul de mediu RO-ANPM/ nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013 se adaugă următoarele modificări care sunt aduse sectorului de autostradă pentru traseul cuprins între **km 64+500 - 68+550** și constau în:

- Reproiectarea în zona km 65+800 – 68+400, a liniei roșie a autostrăzii, fapt ce a dus la următoarele :
 - Modificarea lungimii viaductului peste vale și canal, prevăzut inițial la poziția kilometrică 65+950 de la 942,50 m la 255,80 m și mutarea lui la km 66+030.
 - Modificarea poziției viaductului peste vale și canal de la km 68+250 la 68+220.
 - Modificarea poziției pasajului peste DN1 de la km 67+615 la km 67+487.
 - Recalibrarea canalului de la km 65+950

Pentru modificările survenite s-a obținut Avizul de Gospodărire a Apelor modificator nr.134/16.12.2014.

Investigațiile geotehnice au evidențiat în zona în care vor fi executate modificările un strat de marnă tare și foarte tare începând de la o adâncime de 16 – 18m, fapt care a dus la coborârea liniei roșie pentru a plasa corpul autostrăzii într-o zonă mai stabilă din punct de vedere geotehnic.

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Soluția aleasă de coborâre a liniei roșie pentru a plasa corpul autostrăzii prezintă avantaje atât din punct de vedere tehnic și constructiv, cât și din punctul de vedere al protecției mediului. Avantaje identificate sunt:

- obținerea unui material de calitate bună pentru terasamente din corpul autostrăzii astfel încât nu mai este necesară în această zonă realizarea de gropi de împrumut în zone adiacente;
 - se îndepărtează zonele cu instabilitate superficială de vecinătatea zonei circulabile a autostrăzii;
 - prin coborârea liniei roșii, s-a putut restabili DN1 în condiții mai bune decât cele existente, având pe restabilire o declivitate constantă de 3.9% față de 8% cât a fost calculate inițial, rezultând condiții mai bune de circulație care au ca efect scăderea concentrațiilor de emisii de noxe și reducerea riscului de accidente.
- **Alte modificări aduse proiectului sunt:**
- amplasarea organizării de șantier prevăzută inițial în proiect, pe partea stângă a autostrăzii la km 45+000, pe partea dreaptă la km 53+300, în satul Micoslaca, care aparține administrativ de orașul Ocna Mureș, județul Alba;
 - amplasarea organizării de șantier prevăzută inițial în proiect pe partea dreaptă a autostrăzii în zona km 68+000, pe partea stângă a autostrăzii în zona km 68+800, în satul Bădeni, comuna Moldovenești, județul Cluj.

Soluțiile au fost aprobate de către beneficiar prin avizele CTE CNADNR 4390/03.09.2014 pentru Declarația de Proiectare și 4397/19.09.2014 pentru PT Prima Secțiune Poduri

Pentru realizarea modificărilor vor fi necesare devieri ale cursurilor de apă la km 65+250 și 65+950-pârâul Unirea. Devierea de la km 65+250 se va face prin realizarea unui canal trapezoidal. Pentru a putea tranzita debitul de calcul s-au realizat lateral două diguri de protecție. Secțiunea va fi protejată cu anrocamente, atât malurile cât și fundul.

Devierea de la km 65+950 se va face prin realizarea unui canal trapezoidal. Pentru a putea tranzita debitul de calcul s-au realizat lateral două diguri de protecție. Secțiunea va fi protejată cu anrocamente, atât malurile cât și fundul. În continuarea devierii s-a prevăzut și o reprofilare a albiei existente prin curățirea și realizarea unei secțiuni trapezoidale neprotejate.

Organizări de șantier

1. Locația propusă pentru organizarea de șantier de la **km 53+300**, în satul Micoslaca, orașul Ocna Mureș, județul Alba, este constituită din două loturi de teren alăturate, despărțite de drumul de exploatare, în prezent libere de construcții. Pentru amplasarea

organizării de șantier pe acest amplasament, s-a obținut Certificatul de Urbanism nr.46/10326 din 06.08.2014.

Organizarea de șantier are în componența următoarele :

- cabina poartă;
- 4 module (containere metalice modulate) amplasate pe platforme balastate, în care se vor amenaja spații pentru desfășurarea activităților administrative;
- Zona tehnologică ce are în compunere:
 - amenajări pentru depozitarea agregatelor, padocuri , pe o suprafață de 4600 mp, realizată integral din beton armat monolit, cu înălțimea de 2,50 m;
 - stația mobilă de carburanți, capacitate 90000 litri
 - stația de asfalt, mixturi asfaltice MARINI(Italia) automatizată
 - cântarul pod-basculă
 - laboratorul, realizat în sistem modular, din containere metalice, amplasate pe platforma balastată
 - atelier și magazia de piese
 - parcări pentru autoturisme, utilaje și camioane
 - gospodăria de ape
 - drumuri de acces auto și pietonale

Organizarea de șantier este împrejmuită și păzită.

2.Locația propusă pentru organizarea de șantier de la **km 68+800**, se află pe partea stângă a autostrăzii A10 Sebeș – Turda, pe partea stângă a DN 1, E81 - km 439+800 în apropiere de intersecția giratorie din județul Cluj, în localitatea Bădeni, zona "Lejaro", Comuna Moldovenești. Pentru amplasarea organizării de șantier, s-a obținut Certificatul de Urbanism nr. 11 din 15.06.2014, emis de către Consiliul local Moldovenești al Primăriei Comunei Moldovenești.

Suprafața de teren ocupată de organizarea de șantier va fi de 3,9 ha, iar pentru drumul de acces va fi de 0,4 ha. Suprafața totală a amenajărilor în incinta organizării de șantier este 1,55 ha.

Organizarea de șantier are în componența următoarele :

- cabina poartă;
- cântar;
- construcții administrative (birouri, birouri topo, laborator, punct de prim ajutor, spații de parcare autoturisme, magazine). Birourile sunt construcții metalice tip container;
- depozitul de carburanți cu rezervoare montate în cuve betonate;
- platformă pentru depozitarea agregatelor pe sorturi;

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



- platforme pentru amplasarea stațiilor de betoane și asfalt.
- Se vor amenaja 20 de locuri de parcare pentru autoturisme

Organizarea de șantier este împrejmuită cu un gard din plasă de sârmă de oțel zincată, fixată pe stâlpi metalici încastrați în fundații de beton și amplasați la o distanță de 3.00 m.

Instalațiile ce urmează a fi folosite în cadrul organizării de șantier:

- Stația de asfalt cu capacitatea de 240t/h.
- Stația de betoane Euromix, capacitatea de amestecare 130mc/h, volumul total al buncărelor : 84mc
- Stațiile de alimentare cu carburanți tip container sau prefabricat, echipate cu cuvă metalică pentru evitarea scurgerilor accidentale. Suprafața ocupată va fi 13,92 mp respectiv 16,32 mp.

Măsurile pentru prevenirea , reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

Se vor respecta toate măsurile prevăzute și impuse prin acordul de mediu RO-ANPM / nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013.

Monitorizarea

Se va respecta Planul de monitorizare impus prin acordul de mediu RO-ANPM / nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013.

Nu se acceptă alte modificări decât cele prevăzute la punctul 1.

2. Prezentă Anexă se emite cu următoarele condiții:

- Acordul de mediu RO-ANPM /nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, emis de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului pentru proiectul: „Autostrada Sebeș-Turda”, își păstrează valabilitatea însoțit de prezenta Anexă, care este parte integrantă din actul de reglementare;
- Respectarea condițiilor impuse prin acordul de mediu, atât pentru perioada de construire, cât și în timpul exploatarei și a dezafectării amplasamentelor ocupate în timpul execuției lucrărilor(organizări de șantier, puncte de lucru, gropi de împrumut, cariere);
- Respectarea condițiilor impuse prin acordul de mediu privind gospodărirea deșeurilor și a substanțelor chimice periculoase;
- Respectarea documentațiilor tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- Respectarea condițiilor impuse prin Avizul de Gospodărire al apelor modificator nr.134/16.12.2014.

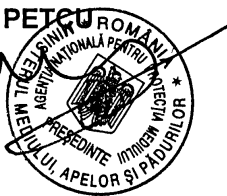



Nerespectarea prevederilor Acordului de mediu atrage suspendarea acestuia.

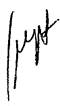
Prezenta Anexă conține 5 pagini și a fost eliberată în trei exemplare.

Președinte

Toma-Florin PETCU



Director General,
Octavian PĂTRAȘCU



Director DCPR
Elena MEHEDIŢU



Şef Serviciu AEI
Ciprian Cătălin ŞOAVĂ



Întocmit
Cristina BRADU

