



ANEXĂ din 23.02.2015

la acordul de mediu nr.1/29.01.2015, emis de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului pentru proiectul: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara” propus a fi realizat pe teritoriul județelor Brașov, Mureș, Covasna și Harghita, titular Compania Națională de Căi Ferate – CFR S.A.

1. La punctul lucrări prevăzute de proiect din Acordul de mediu nr.1/29.01.2015, se adaugă următoarele modificări /completări:

Instalarea a două cabluri optice în vederea asigurării comunicațiilor ce are ca scop siguranța circulației între Secțiunea 1 (Brașov – Apața) și Secțiunea 3 (Cața – Sighișoara). Lucrările pentru amplasarea cablurilor optice se vor executa pe o distanță de 42+984,08 km, în zona cuprinsă între km 208+137,81 și km 251+121,89, pe intervalul dintre stațiile Cața și Apața.

Amplasamentul lucrărilor ce se vor executa pentru implementarea proiectului se află în zona de securitate a liniei c.f. dar traversează zonele protejate și siturile Natura 2000: ROSCI0329 – Valea Oltului Superior, ROSCI0303 – Hârtibaciul Sud- Est și ROSPA0027 Dealurile Homoroadelor.

Lucrările ce urmează a fi executate se află în zona de siguranță a liniei c.f. la maxim 6 ÷ 7 m de axul căii ferate.

Cablurile cu fibre optice se vor instala subteran în săpătură pe o parte și pe alta a căii ferate, în șanțurile vor avea următoarele dimensiuni:

- Adâncime 1,2 m
- Lățime la fund maxim 0,4 m
- Lățime la suprafața solului maxim 0,5 m

În șanț se va instala un duct (țeavă din polietilenă de înaltă densitate – HDPE) cu diametrul exterior de 40 mm. în care prin suflare cu aer comprimat se va face pozarea cablului cu fibre optice.

Echipamentul special transportat pe drezină permite suflarea cablului pe o lungime de circa 2 km.

Săparea șanțului se va face manual cu cazmale și lopeți. Pământul scos se va depozita în imediata apropiere a șanțului, pentru a permite o ușoară umplere a șanțului după instalarea duct-ului.

Șanțul se va astupa cu pământul scos la sfârșitul fiecărei zile de lucru, după instalarea duct-ului. Umplerea șanțului se va face prin compactare manuală în straturi de circa 10 cm.

Surplusul de pământ se va depozita deasupra șanțului, în timp apărând fenomenul de tasare.

Transportul materialelor, respectiv a tamburilor cu duct și a tamburilor cu cablu, precum și a lucrătorilor se va face cu drezina pe calea ferată.

Materialele se vor transporta la punctele de lucru pe măsura necesităților de execuție.



Tamburii aprovizionați se vor transporta pe calea ferată și se vor depozita în siguranță pe rampa de materiale din stația de cale ferată Apața, nefiind necesară organizare de șantier. Cantități de materiale necesare:

Nr. crt.	Materii/materiale	U.M.	Cantitatea
1.	Duct - țeava din polietilena de înalta densitate HDPE	km	86
2.	Cablu fibra optica	km	86

Pentru executarea lucrărilor nu sunt necesare consumuri de: apă, energie electrică, combustibil.

Apa potabilă pentru lucrători va fi adusă îmbuteliată.

Din realizarea lucrărilor nu rezultă deșeuri și nu se folosesc substanțe chimice periculoase.

La finalizarea lucrărilor se va reface cadrul natural prin:

- evacuarea din zona unde au fost executate lucrările toate materialele rămase;
- pământul rezultat în urma executării șanțurilor pentru instalarea cablului optic va fi refolosit integral la lucrare.

Planul de execuție a lucrărilor

Lucrările de instalare a cablurilor optice se realizează secvențial pe o distanță de 2 km. O echipă de lucru execută 1 km de lucrări/zi.

Etapa de execuție	Durata (luni)	1	2	3	4	5	Observații
Organizarea frontului de lucru	1.5	■		■		■	Lucrările se execută sub circulație
Săpare șanț	4.5		■	■	■	■	Lucrările se execută sub circulație
Pozare duct	4,5		■	■	■	■	Lucrările se execută sub circulație și în ferestre de circulație
Umplerea șanțului	4.5		■	■	■	■	Lucrările se execută sub circulație
Suflare cablu fibra optica	4,5		■	■	■	■	Lucrările se execută sub circulație și în ferestre de circulație
Refacere cadru natural	4,5		■	■	■	■	Lucrările se execută sub circulație
Durata totală de execuție (luni)	5,0	■	■	■	■	■	

2. Nu se acceptă alte modificări decât cele prevăzute la punctul 1.

3. Prezenta Anexă se emite cu următoarele condiții:

- Acordul de mediu nr.1/29.01.2015, emis de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului pentru proiectul: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara”

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



- păstrează valabilitatea însoțit de prezenta Anexă, care este parte integrantă din actul de reglementare;
- Respectarea condițiilor impuse prin actul de reglementare emis de către ANPM ;
 - Respectarea documentațiilor tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
 - Manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale.
 - Lucrările vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va intensifica stropirea cu apă a suprafețelor săpate și a pământului depozitat la marginea șanțului.
 - Se va evita depozitarea necontrolată a materialelor.
 - Se va evita degradarea zonelor învecinate amplasamentului;
 - Se va urmări o buna compactare a șanțului după umplere pentru a nu favoriza fenomene de băltire.
 - La finalizarea lucrărilor suprafața de teren afectată va fi adusă la starea inițială.
 - La începerea lucrărilor pentru fiecare secțiune care se suprapune cu siturile Natura 2000 vor fi anunțați custozii ariilor protejate. Se vor respecta condițiile stipulate în avizele eliberate de custozii.
 - Vor fi respectate Regulamentele aferente siturilor Natura 2000: ROSCI 0329 – Valea Oltului Superioară, ROSPA 0027 - Dealurile Homoroadelor și ROSCI 0303 – Hârtibaciu Sud-Est;

Nerespectarea prevederilor Acordului de mediu atrage suspendarea acestuia.

Președinte

Toma-Florentin PETCU



Director General
Octavian PĂTRAȘCU

Șef Serviciu AEI
Ciprian Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu PN:
Cristiana IORGULESCU

Director DCPR
Elena MEHEDINȚU

Director DCNB:
Mirela PANTILIE

Întocmit,
Cristina BRADU

