



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



PREȘEDINTE
SECRETAR DE STAT

ANEXĂ din 16.07.2015

la acordul de mediu RO-ANPM / nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013 și prin Anexa din 11.03.2015, emis de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului pentru proiectul de investiții: „Autostrada Sebeș-Turda” propus a fi realizat pe teritoriul județelor Alba și Cluj, titular Compania Națională Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

1. La punctul **Traseul autostrăzii** din Acordul de mediu RO-ANPM/ nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013 și Anexa din 11.03.2015, se adaugă următoarele modificări aprobate la faza de proiect tehnic și constau în:

Acord de mediu –Traseul autostrăzii în județul Alba	Proiect tehnic- Traseul autostrăzii în județul Alba
1.) În zona km 53+950 autostrada traversează Valea Ciugudiului, aflată în aria administrativă a comunei Unirea, iar mai apoi la o mică distanță intersectează drumul județean DJ 103G, drum care asigură legătura dintre localitățile Inoc cu Ciugudu de Jos și Ciugudu de Sus și mai departe către localitățile din județul Cluj. Autostrada tranzitează zona la o distanță de aprox. 200 – 250 m față de localitatea Inoc.	1.) În zona km 53+935.50 autostrada traversează Valea Ciugudului, intrând în aria administrativă a comunei Unirea, iar apoi la o mică distanță intersectează drumul județean DJ 103G care este traversat printr-un pasaj la km 54+055.
2.)La km 54+120 traseul autostrăzii traversează prin intermediul unui pasaj cu o lungime de 48,60 m, Pârâul Inoc. La mică distanță de acesta, în zona km 55+160 se află un alt pod peste un fir de vale secundară.	2.)La km 54+139.86 traseul autostrăzii traversează prin intermediul unui pasaj cu o lungime de 55,60 m, Pârâul Inoc. La mică distanță de acesta, în zona km 55+150 se află un alt pod peste un fir de vale secundară.
3.) La km 55+450, autostrada traversează prin intermediul unui pod, Pârâul Izvoarelor, după care în zona km 56+200 trece la vest și nord-vest de comuna Unirea, la aprox. 550 – 560 m distanță minimă față de aceasta, traversează zona colinară din prelungirea culmilor Dealului Meghieș (472 m) și a Dealului Fătuca (490 m).	3.) La km 55+457.53, autostrada traversează prin intermediul unui pod Pârâul Izvoarelor, după care în zona km 56+200 trece la vest și nord-vest de comuna Unirea, la aprox. 550 – 560 m distanță minimă față de aceasta, traversează zona colinară din prelungirea culmilor Dealului Meghieș (472 m) și a Dealului Fătuca (490 m).
4) În continuarea traseului, autostrada Sebeș–Turda traversează două văi adânci prin intermediul a două poduri, poziționate la nord-vest de comuna Unirea, apoi cursul de apă de pe Valea Dumbravei și Dc85 în zona km 59+500.	4) În continuarea traseului, autostrada Sebeș–Turda traversează două văi adânci prin intermediul a două poduri, poziționate la nord-vest de comuna Unirea, apoi cursul de apă de pe Valea Dumbravei.
5.)Autostrada traversează în zona km 61+980, prin intermediul unui viaduct cu lungimea de 133,70m, Pârâul Măhăceni și DC16.	5.)Autostrada traversează în zona km 61+989,5 prin intermediul unui viaduct cu lungimea de 142,10 Pârâul Măhăceni și DC16.
Acord de mediu –Traseul autostrăzii în județul Cluj	Proiect tehnic- Traseul autostrăzii în județul Cluj
1.)În zona km 62+100 traseul autostrăzii pătrunde în aria administrativă a comunei Moldovenești, după	1.)În zona km 62+100 traseul autostrăzii pătrunde în aria administrativă a comunei Moldovenești, după

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



care la km 63+220 traversează prin intermediul unui pod cu lungimea de 39,60 m Pârâul Stejăriș....	care la km 63+234, traversează prin intermediul unui pod cu lungimea de 37,80 m Pârâul Stejăriș.
2.) Ultimii kilometri străbat zona plată a Depresiunii Turda – Câmpia Turzii, pe o terasă superioară a Râului Arieș, într-o ușoară coborâre, intersectând în zona km 69+465 un canal și mai multe rețele.	2.) Ultimii kilometri străbat zona plată a Depresiunii Turda – Câmpia Turzii, pe o terasă superioară a Râului Arieș, într-o ușoară coborâre, intersectând în zona km 69+350 un canal și mai multe rețele.

Lucrări proiectate

Pentru Lotul 4 , în zona . km 53+700 - km 70+000

Profilul longitudinal

Proiectul tehnic prevede existența unor modificări care constau în:

- În zonele de rambleu linia roșie s-a proiectat astfel încât să fie cu cca. 1,2 - 1,5 m (față de 2 m cât a fost prevăzut inițial) deasupra terenului natural, asigurând astfel drenarea naturală a patului structurii rutiere.
- Pentru intersecțiile cu drumuri s-a prevăzut o înălțime liberă de 5,5 m față de 5 m cât a fost prevăzut inițial;

Profilul transversal nu s-a modificat față de cel menționat în acordul de mediu

Structura rutieră

Structura rutieră propusă este echivalentă din punctul de vedere al portanței cu cea menționată în acordul de mediu, respectiv:

- 4 cm mixtură asfaltică stabilizată MAS16
- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblură BAD25
- 10 cm anrobat bituminos AB25
- 27 cm balast stabilizat cu lianți hidraulici
- 25 cm balast
- 20 cm strat de forma stabilizat cu lianți hidraulici

Lucrări de colectare și evacuare a apelor

Soluțiile tehnice aprobate sunt neschimbate față de acordul de mediu revizuit.

Nu sunt prevăzute bazine de dispersie deoarece apa puvială se descarcă în emisari după trecerea prin separatoare de hidrocarburi..

Restabiliri legături rutiere

Restabilirile de drumuri aprobate prin proiectul tehnic pentru desfășurarea traficului, sunt menționate, în tabelul următor:

Poziția km înscrisă în acordul de mediu	Poziția modificată prin proiectul tehnic
km 53+950 - pentru asigurarea continuității drumului județean DJ 103 este necesară restabilirea drumului județean pe o lungime de 435m	km 54+056 DJ 103G s-a amenajat pe același amplasament pe o lungime de 181 m
km 56+435 Pentru asigurarea continuității DC este necesară restabilirea drumului comunal pe o lungime de 695m	Km 56+434 Drumul local s-a amenajat pe același amplasament pe o lungime de 695 m
Km 59+500 Pentru asigurarea continuității drumului comunal DC85 este necesară restabilirea drumului comunal pe o lungime de 782m	km 59+850 Drumul comunal 85 este relocat la km 59+490 pe o lungime de 840 m
Km 67+615 Pentru asigurarea continuității DN este necesară restabilirea drumului național pe o lungime de 773m	km 63+530 Drumul comunal 81 este relocat la km 63+623 pe o lungime de 710 m km 67+620 Drumul național 1 este relocat la km 67+487 pe o lungime de 610 m km 67+961 Drumul comunal 82 este relocat la km 68+220 pe o lungime de 812.70 m km 69+470 Drumul local s-a relocat la km 69+470 pe o lungime de 1317 m

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



De asemenea în cadrul proiectului tehnic a fost modificată poziția drumurilor locale din culoarul autostrăzii afectate care vor fi relocate, astfel:

poziția relocării drumurilor de pe partea stângă a autostrăzii prevăzută în Acordul de mediu revizuit				poziția relocării drumurilor de pe partea stângă a autostrăzii prevăzută în Proiectului tehnic			
Nr.crt.	De la poziția km	la poziția km	observații	Nr.crt.	De la poziția km	la poziția km	observații
1	53+250	53+950	Relocare drum local L=700 m	1	53+700	54+140	Relocare drum local L=842 m
2	55+500	56+400	Relocare drum local L=1050 m	2	55+430	55+530	Relocare drum local L=150 m
3	56+450	57+050	Relocare drum local L=822 m	3	56+575	59+500	Relocare drum local L=3449 m
4	57+150	57+800	Relocare drum local L=642 m	4	59+855	63+355	Relocare drum local L=3600 m
5	59+200	59+500	Relocare drum local L=288 m	5	63+680	66+400	Relocare drum local L=3015 m
6	60+150	61+900	Relocare drum local L=2011 m	6	66+400	67+890	Relocare drum local L=1733 m
7	62+000	63+350	Relocare drum local L=1401 m	7	68+210	68+400	Relocare drum local L=197 m
8	63+900	65+150	Relocare drum local L=1671 m	8	68+400	68+550	Relocare drum local L=155 m
9	65+300	65+650	Relocare drum local L=335 m				

poziția relocării drumurilor de pe partea dreaptă a autostrăzii prevăzută în Acordul de mediu rev.				poziția relocării drumurilor de pe partea dreaptă a autostrăzii prevăzută în Proiectului tehnic			
Nr.crt.	De la poziția km	la poziția km	observații	Nr.crt.	De la poziția km	la poziția km	observații
1	53+400	53+900	Relocare drum local L=519 m	1	53+700	54+180	Relocare drum local L=571 m
2	55+950	56+400	Relocare drum local L=708 m	2	54+180	55+470	Relocare drum local L=1295 m
3	56+450	56+600	Relocare drum local L=153 m	3	55+470	55+720	Relocare drum local L=252 m
4	56+620	57+000	Relocare drum local L=430 m	4	55+930	55+970	Relocare drum local L=43 m
5	57+050	57+550	Relocare drum local L=500 m	5	56+425	56+475	Relocare drum local L=140 m
6	59+150	59+500	Relocare drum local L=347 m	6	56+680	57+190	Relocare drum local L=525 m
7	59+850	60+200	Relocare drum local	7	57+190	57+870	Relocare drum local L=693 m

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



			L=336 m				
8	60+400	61+250	Relocare drum local L=880 m	8	57+870	58+235	Relocare drum local L=387 m
9	61+530	61+950	Relocare drum local L=516 m	9	59+130	59+550	Relocare drum local L=802 m
10	61+950		Relocare drum local L=205 m	10	59+860	60+200	Relocare drum local L=352 m
11	65+040	65+140	Relocare drum local L=168 m	11	60+200	60+400	Relocare drum local L=208 m
12	68+050		Relocare drum local L=280 m	12	60+400	61+220	Relocare drum local L=862 m
13	68+500	69+500	Relocare drum local L=987 m	13	61+220	62+455	Relocare drum local L=1400 m
				14	62+455	63+225	Relocare drum local L=784 m
				15	64+015	65+180	Relocare drum local L=1178 m
				16	65+180	65+270	Relocare drum local L=83 m
				17	65+270	65+920	Relocare drum local L=669 m
				18	65+920	66+380	Relocare drum local L=487 m
				19	66+380	69+050	Relocare drum local L=2910 m

Poduri, pasaje, viaducte

Pe Lotul 2 - km 17+000 - km 41+250

Proiectul tehnic pentru Sectorul 1 prevede următoarele modificări față de studiul de fezabilitate care constau în:

- modificarea poziției viaductului peste CF îngustă și drumuri locale de la poziția kilometrică 17+600 la poziția kilometrică 17+614.05 și scurtarea acestuia de la lungimea de 336.60 m la lungimea de 118.20 m;
- despărțirea structurii de la km 20+450, pasaj peste DN 1 și drum de acces cu lungimea de 353.10 m, în două structuri separate și anume:
 - pasaj la km 20+335 peste DN1 cu lungimea de 57.25 m;
 - pasaj la km 20+600 peste drum de acces cu lungimea de 31.40 m;
- construirea unui pasaj inferior nou pentru drumul local la poziția kilometrică 21+063
- scurtarea pasajului superior prevăzut la poziția kilometrică 22+375 de la lungimea de 92.20 m, la lungimea de 62.20 m;
- scurtarea pasajului peste DN14B de la poziția kilometrică 25+450 de la lungimea de 93 m la lungimea de 58.30 m;
- Numărul podețelor și deschiderea acestora pe acest sector nu a fost modificat față de cel prevăzut în acordul de mediu emis, dar a fost modificată soluția constructivă a acestora urmând ca acestea să aibă structură circulară sau ovoidală metalică cu diametrele de 2000, 3000, 4000 și 5000 mm.

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Pe Lotul 4 - km 53+700 - km 70+000

PODURI ȘI PASAJE prevăzute în Acordul de Mediu și Anexa din 11.03.2015 pentru intervalul km 53+700 – km 70+000 al autostrăzii		PODURI ȘI PASAJE modificate și aprobate la faza de Proiect tehnic pentru intervalul km 53+700 – km 70+000 al autostrăzii	
Km 53+950	Pod peste valea Ciugudului	Km 53+935.50	Pod peste valea Ciugudului
		Km 54+055.00	Pasaj inferior peste DJ103G
Km 54+120	Pod peste Pârâul Inoc	km 54+139.86	Pod peste Pârâul Inoc
km 55+160	Pod peste fir de apă	km 55+150.00	Pod peste fir de apă
km 55+450	Pod peste valea Izvoarelor	Km 55+457.53	Pod peste valea Izvoarelor
Km 57+900	Pod peste valea Meghieși	Km 57+896.00	Pod peste valea Meghieși
Km 59+500	Pod peste DC85 și vale Dumbrava	Km 59+476.30	Pasaj pe DC85 peste autostradă
Km 0+660	Pasaj peste canal Unirea pe restabilirea DC 85		
		Km 59+440.00	Caseta peste pârâul Dumbrava
		Km 0+260.00	Caseta peste canal, pe drumul de legătură la CIC
Km 61+980	Viaduct peste valea Măhăceni și DC86	Km 61+989.54	Viaduct peste valea Măhăceni și DC86
Km 63+220	Pod peste pârâul Stejăriș	km 63+234.50	Pod peste pârâul Stejăriș
Km 63+520	Pasaj peste drum local și Canal		
		km 63+623.54	Pasaj pe DC81 peste Autostrada
		km 0+233.75	Caseta pe DC81 peste canal

Lucrări hidrotehnice

Lucrări de protecție albie cu peruu din beton și saltea din gabioane

În urma calculului hidraulic a reieșit că nu este necesar a fi efectuate lucrările de protecție albie cu peruu din beton și saltea din gabioane, care inițial au fost analizate în Acordul de mediu și conform avizului de ape modificator nr.57/27.04.2015, vor fi executate următoarele tipuri de lucrări.

Protecție albie cu peruu din beton

Nr.crt	Poziție kilometrică	Aplicabilitate lucrare / Lungime (m)
1	km 59+440	pârâu Dumbrava, L=290 - din cauza cotei joase a liniei roșii, pe zona traversării autostrăzii s-a prevăzut protecție de beton pentru asigurarea unui nivel mai jos al apei
2	km 59+846	Canal, L=490 - acest canal înlocuiește șanțul de gardă pe această zonă, preluând apele colectate de pe versantul adiacent parcurii de pe partea stângă a autostrăzii
3	km 60+125	Canal, L=360 - acest canal înlocuiește șanțul de gardă pe această zonă, preluând apele colectate de pe versantul adiacent de pe partea stângă a autostrăzii în dreptul parcurii de pe dreapta
4	km 62+000	pr. Măhăceni; L=190 - deoarece între breteaua de întoarcere și DC86 existent este spațiu puțin, albia devierii s-a realizat cu pante ale taluzurilor de 1:1, ceea ce nu se poate realiza decât din beton

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Recalibrări, devieri ale albiei și protecție albie cu anrocamente

Conform Avizului de gospodărire al apelor, nr.57/27.04.2015, modificator, sunt prevăzute următoarele devieri și protecții ale albiei, care au fost aprobate pentru lotul 4.

Nr.crt	Poziție kilometrică	Aplicabilitate lucrare / Lungime (m)
1	km 54+139.86	Pârâu Inoc , L =145 m
2	km 57+100	Pârâu Gorun, L =160 m
3	km 59+440	pârâu Dumbrava, L =1100 m
4	Km 59+551	afluent pârâu Dumbrava, L = 460 m
5	km 59+846	Canal parcare stanga, L = 450 m
6	km 60+125	Canal parcare dreapta L = 350 m
7	km 62+010	Pârâu Mahaceni L = 550 m
8	km 61+400	Pârâu Unirea la CIC L = 520 m
9	km 62+780	Canal L = 230 m
10	Km 62+760	Pârâu Unirea L = 1120 m
11	Km 63+250	Canal L = 55 m
12	Km 63+234.5	Pârâu Stejeris L = 380 m
13	Km 65+250	Pârâu Valea Sarata, L = 330 m

Dotări ale autostrăzii

Pe Lotul 4 - km 53+700 - km 70+000

Centrul de Întreținere și Coordonare (CIC) va avea o suprafața de 23486.00 mp conform Proiectului tehnic aprobat față de 26250,00 mp analizată în Acordul de mediu și o platformă pentru parcare a unui număr de 28 utilaje față de 55 utilaje prevăzute inițial. Restul dotărilor prevăzute în acordul de mediu nu se modifică.

Lucrări prevăzute pentru protecția mediului

- Modificarea lungimii pasajului prevăzut la km17+614.05 de la 324m la 118,20 m va avea 3 deschideri de 31.5m, 41.0m și respectiv 31.5m și nu va avea impact asupra permitivității mamiferelor mari având în vedere dimensiunea deschiderilor acesteia. Totodată vor fi prevăzute panouri antifonice astfel încât lucrările de artă să devină atractive pentru trecerea mamiferelor. Pasajul va fi amenajat prin plantare de vegetație atât în zona de sub lucrarea de artă, cât și în zona adiacentă pentru a realiza încadrarea în peisajul natural.

Rețele de utilități care vor fi protejate sau relocate conform Proiectului Tehnic aprobat.

Pentru cazul în care construcția autostrăzii Sebeș – Turda pe sectoarele analizate se intersectează cu rețelele de utilități existente pe culoarul infrastructurii rutiere au fost propuse relocări ale acestora:

Pe Lotul 1 - km 0+000 - km 17+000

- Modificarea poziției de relocare a conductei de transport gaze naturale de la poziția kilometrică 6+212 la kilometrul de autostradă 6+240, dat fiind faptul ca în urma ridicarilor topografice a rezultat ca punctul de intersecție al conductei cu autostrada este la km 6+240. Deținătorul rețelei este TRANSGAZ.

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



• Pe Lotul 4 - km 53+700 - km 70+000

Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
1.	Irigații (Canal aducțiune CA)	km 69+000	Km 70+000	ANIF CLUJ	Traversare cu pod dalat h=2.5m conform planșei "Detaliu supratraversare canal"
2.1	Irigatii	Nod Turda		ANIF (OUAI Mihai Viteazu-Moldovenești-Călărași)	intersecție drum local - relocare/protejare rețea irigații
3.1	cablu de telecomunicatii aerian pe stalpi din lemn pe partea dreapta a DJ103G (directia Ciungudu de Jos) - Cablu Tc 30x2x0.8	54+050		SC TELEKOM SA	intersecție autostradă - relocare rețea telecomunicații
3.2	2 Cabluri interurbane (11x2x0,8) – instalate subteran de-a lungul drumului DC 85 pe partea dreapta spre Dumbrava si un cablu aerian pe stalpi EE (10/2/04) dar si pe stalpi TC la zona de urcare spre manastire.	59+850		SC TELEKOM SA	intersecție autostradă - relocare rețea telecomunicații
3.3	cablu de telecomunicatii aerian pe stalpi din lemn pe partea dreapta a DC86 (directia Mahaceni) - Cablu Tc 10x2x0.8	62+100		SC TELEKOM SA	intersecție autostrada - relocare rețea telecomunicații
3.4	cabluri de telecomunicatii subterane (24FO, 48FO)	66+900	68+000	SC TELEKOM SA	intersecție si paralelism autostrada - relocare rețea telecomunicații
4.1	Conducta transport gaze naturale Dn250 - Ocna Mures-Aiud (T1)	53+700	53+900	S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A. MEDIAS	paralelism autostrada - relocare rețea transport gaze naturale
4.2	Conducta transport gaze naturale Dn250 - Ocna Mures-Aiud (T2)	54+075		S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A. MEDIAS	intersecție autostrada - relocare rețea transport gaze naturale
4.3	conducta PE 100 Dn63 pozata subteran la o adancime de aproximativ 0.9-1.0m de-a lungul drumului local	59+875		E.ON GAZ DISTRIBUTIE S.A. Centru Rețea Alba	intersecție autostrada - relocare rețea distribuție gaze naturale
4.4		69+450		E ON GAZ	intersecție autostradă -

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
	conducta PE 100 Dn160 pozata subteran la o adancime de aproximativ 0.9-1.0m de-a lungul drumului local			DISTIBUTIE TURDA	relocare rețea distribuție gaze naturale
5.1	LEA 220kV d.c. Cluj Floresti – Alba Iulia– intersecție autostrada;	54+500		SC TRANSELECTRICA SA	intersecție autostradă - relocare rețea electrică înaltă tensiune 220 kV
5.2	LEA 110kV CT Ocna Mures – Aiud - IMA	56+850		SDEE ALBA	intersecție autostradă - relocare rețea electrică înaltă tensiune 110kV
5.3	LEA 110kV CT Ocna Mureș – Aiud - IMA	58+750		SDEE ALBA	intersecție autostradă - relocare rețea electrică înaltă tensiune 110kV
5.4	LEA 110kV CT Ocna Mureș – Aiud - IMA	62+300		SDEE ALBA	paralelism autostradă - relocare rețea electrică înaltă tensiune 110kV
5.5	LEA 110kV CT Ocna Mureș – Aiud - IMA	62+500	63+600	SDEE ALBA	apropiere cu autostrada
5.6	LEA 110kV CT Ocna Mureș – Aiud - IMA	63+600		SDEE ALBA	paralelism autostradă - relocare rețea electrică înaltă tensiune 110kV
5.7	Km 58+600 - Derivație 20kV Ciugud simplu circuit	58+600		MT - SDEE ALBA IULIA	intersecție autostradă - relocare rețele electrice medie tensiune
5.8	Km 59+000 – Km 59+300 - LEA 20kV Turda simplu circuit	59+000	59+300	MT - SDEE ALBA IULIA	intersecție autostradă - relocare rețele electrice medie tensiune
5.9	Km 59+950 – Km 60+600 - LEA 20kV simplu circuit Turda	59+950	60+600	MT - SDEE ALBA IULIA	paralelism autostradă - relocare rețele electrice medie tensiune
5.10	Derivație 20kV Vodafone Unirea simplu circuit – intersecție autostradă;	55+700		MT - SC VODAFONE ROMANIA SA	intersecție autostradă - relocare rețele electrice medie tensiune
5.11	Derivație LES 20kV – intersecție autostradă;	59+700		MT - SC LEIER SRL	intersecție autostradă - relocare rețele electrice medie tensiune
5.12	LEA 0,4kV	59+900		JT - PRIMARIA COMUNEI UNIREA	intersecție autostradă - relocare rețele electrice joasă tensiune
5.13	LEA 20kV simplu circuit M. Viteazu - Irigatii	68+000	68+050	MT+JT - SDEE CLUJ	intersecție autostradă - relocare rețea electrică medie tensiune
5.14	Racord 20kV PTA Orange (LEA+LES JT)	68+000	68+050	MT - SC ORANGE ROMANIA SA	intersecție autostradă - relocare rețea electrică medie și joasă tensiune
5.15	Racord 20kV PTA (LEA+LES JT)	68+000	68+050	MT - SC RCS&RDS SA	intersecție autostradă - relocare rețea electrică medie și joasă tensiune
5.16	Racord aerian 20kV	65+100		MT - I&C	intersecție autostradă -

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
	si linie electrica subterana 20kV			Transilvania Construct SA	relocare rețea electrică medie tensiune
6.1	cablu de telecomunicații subteran (24FO)	66+900	68+000	SC ORANGE ROMANIA SA	intersecție și paralelism autostradă - relocare rețea telecomunicații
7.1	Irigații (Intersectare canale din amenajare: Pârâul Gorunului; Pârâul Dumbrăului; Valea Dumbravei; Valea Mahaeni; Db 9)	km 56+700	Km 62+100	ANIF Alba	Relocare
8.1	conducta aducțiune subterană PEHD Dn160 pozata de-a lungul drumului DJ103G subtraversare autostradă;	54+025	54+050	Primăria comunei Unirea	intersecție autostradă - relocare conductă aducțiune apă

Organizări de șantier

- Organizarea de șantier prevăzută a fi amplasată la km 0+500 pe partea stângă a autostrăzii va fi amplasată la km 12+000, în comuna Ciugud, pe teritoriul administrativ al localității Drâmbar, județul Alba.

Accesul la cele patru sectoare ale amenajării de șantier se va face din DJ 107 C, direct sau prin intermediul unor drumuri tehnologice de sub 100 m lungime.

Majoritatea construcțiilor vor avea caracter provizoriu urmând să fie demontate după finalizarea construcției lotului 1 al autostrăzii Sebeș - Turda. Suprafața totală ocupată de organizarea de șantier este de 45049 m² respectiv 4,5 ha,

Pentru realizarea acestei modificări au fost obținute următoarele:

- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ciugud, județul Alba, pentru aprobarea Planului Urbanistic Zonal pentru realizarea zonei industriale în satul Drâmbar;
- Decizia nr.2167/08.06.2015 privind etapa de încadrare a planului, emisă de către APM Alba solicitată prin Certificatul de urbanism nr.15/30.01.2015;
- Notificările de începere a execuției, nr.41 și 42 din 15.06.2015 emise de către ANAR-Administrația Bazinală de Apă Mureș;

Amenajarea de șantier propusă va fi formată din patru(4) sectoare astfel:

Sector 1	Incintă în care vor fi amplasate atelierul de reparații, magazii și spații de depozitare, rezervoare de carburant și un laborator. S = 12506 m ²
Sector 2	Incintă administrativă în care se vor amplasa birouri, un laborator, arhivă, spălătorie, birourile consultanței, locuri de parcare. S = 10000 m ²
Sector 4	Incintă destinată producerii grinzilor din beton. Din dotarea acestei incinte vor face parte: o platformă betonată pentru realizarea armăturilor, tipare, centrală termică pentru producerea aburului tehnologic, poduri rulante mobile, cisternă și puț forat. S = 11236 m ²
Sector 5	În această incintă va fi amplasată o stație de producere a asfaltului, împreună cu alte construcții anexe temporare ce vor deservi această stație. S = 11307 m ²

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Soluțiile au fost aprobate de către beneficiar prin avizele CTE CNADNR pentru Declarația de Proiectare și Proiect tehnic.

Măsurile pentru prevenirea , reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

Se vor respecta toate măsurile prevăzute și impuse prin acordul de mediu RO-ANPM / nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013 și pentru care a fost emisă Anexa din 11.03.2015.

Monitorizarea

Se va respecta Planul de monitorizare impus prin acordul de mediu RO-ANPM / nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013.

Nu se acceptă alte modificări decât cele prevăzute la punctul 1.

2. Prezența Anexă se emite cu următoarele condiții:

- ✓ Acordul de mediu RO-ANPM /nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, pentru care s-a emis Anexa din 11.03.2015, emis de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului pentru proiectul: „Autostrada Sebeș-Turda”, își păstrează valabilitatea însoțit de prezenta Anexă, care este parte integrantă din actul de reglementare;
- ✓ Respectarea condițiilor impuse prin acordul de mediu, atât pentru perioada de construire, cât și în timpul exploatarei și a dezafectării amplasamentelor ocupate în timpul execuției lucrărilor(organizări de șantier, puncte de lucru, gropi de împrumut, cariere);
- ✓ Respectarea condițiilor impuse prin acordul de mediu privind gospodărirea deșeurilor și a substanțelor chimice periculoase;
- ✓ Respectarea documentațiilor tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- ✓ Respectarea condițiilor impuse prin Avizul de Gospodărire al apelor modificator nr.57 din 27.04.2015.

Respectarea măsurilor de protecție a biodiversității :

- Se vor respecta condițiile impuse prin acordul de mediu privind conservarea și protejarea biodiversității, precum și a următoarelor măsuri suplimentare:
- ✓ În perioada de construire a autostrăzii se vor construi bariere temporare pe rutele de migrație a amfibienilor, pentru a bloca accesul la zona de lucru;
- ✓ La construcția podețelor prevăzute pentru amfibieni, se va avea în vedere ca acestea să aibă panta corespunzătoare pentru a se evita inundația în interior și se va asigura împrejmirea acestora pentru ghidarea amfibienilor către podețe;
- ✓ În zona canalelor se va plasa o barieră locală de 40 cm înălțime din lemn tratat, sau oricare alt material opac pentru a evita traversarea autostrăzii de către amfibieni;
- ✓ Întreținerea și dezvoltarea de habitate tip mozaic pentru amfibieni
- ✓ podețele pentru amfibieni trebuie să fie prevăzute cu structuri de ghidare care să conducând animalele spre podețe. Structura de ghidare trebuie să bazeze accesul animalelor care vin dinspre drum. Înălțimea sistemelor de ghidare trebuie să fie de minim 40 - 60 cm. Lucrarea de traversare trebuie plasată pe ruta de migrație, iar împrejmuire va fi montată sub forma literei V către lucrarea de traversare, astfel încât distanța între traversări poate fi de 100 de metri. Mamiferele mici vor beneficia de asemenea de aceste structuri.
- ✓ execuția lucrărilor va fi asistată pe tronsoanele din zona SCI Trascău de un specialist care încă de la început să identifice posibii arbori ce pot constitui locuri de adăpost pentru lilieci.
- ✓ este interzisă tăierea arborilor cu adăposturi pentru lilieci, sau în care există cuiburi de păsări;
- ✓ sunt interzise lucrările în perioadele sensibile - hibernare, împerechere, maternitate

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



- ✓ menținerea vegetației originale și prevenirea distrugerii vegetației în zonele adiacente traseului autostrăzii menținând astfel adăposturile liliecilor și traseelor de zbor;
- ✓ menținerea vegetației specifice în jurul zonelor umede (pe malurile cursurilor de apă și lacurilor), în lunca râului Mureș.
- ✓ Vegetația existentă în zonele lucrărilor de arta va fi menținută pentru a încuraja utilizarea acestora pentru traversare.
- ✓ Stâlpii de iluminat pentru zona structurilor vor fi poziționați strict pentru iluminatul carosabilului și nu vor lumina vegetația din împrejurimi oferind astfel siguranță liliecilor în utilizarea structurilor.
- ✓ operațiile cu potențial de generare a zgomotului vor fi etapizate astfel încât disconfortul produs în zonele din vecinătatea culoarului de transport să fie minim,
- ✓ reducerea timpului de lucru în perioadele nocturne
- ✓ se interzice efectuarea lucrărilor după lăsarea întinericului în perioada aprilie - august (perioada de formare a coloniilor de maternitate și creșterea puilor). montarea temporară în zonele de lucru a unor garduri compacte de protecție pentru a limita pătrunderea zgomotului și a luminii,
- ✓ împrejmuirea autostrăzii pe ambele sensuri cu garduri din plasă de sârmă cu înălțimea de 1,5 m -1,8m, în zonele specificate în acordul de mediu.
- ✓ podurile vor fi prevăzute cu balustrade înalte și compacte pentru a obtura trecerea păsărilor peste drum în apropierea carosabilului.

Nerespectarea prevederilor Acordului de mediu atrage suspendarea acestuia.

Prezenta Anexă conține 11(unsprezece) pagini și a fost eliberată în trei exemplare.

Președinte

Toma-Florin PETCU



Director General,
Octavian PĂTRASCU

Director DCNB
Mirela PANTIȚE

Șef Serviciu AEI
Ciprian CĂTAȚIN SOAVĂ

Șef Serviciu PN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit
Cristina BRADU
Elena GIUREA

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03