



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. 22 din 29.09.2015

Ca urmare a solicitării de revizuire a acordului de mediu nr. 1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013 și prin Anexele la acord emise în data de 11.03.2015 și în data de 16.07.2015 de către ANPM pentru proiectul **Autostrada SEBEȘ-TURDA**, adresată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România în calitate de titular al proiectului, cu sediul în municipiul București, Bd.Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, înregistrată la  **Agenția Națională pentru Protecția Mediului** cu nr. 62004 din 14.09.2015, în baza:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private;
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului** în calitate de autoritate competentă pentru protecția mediului, ca urmare a analizării documentației depuse, în urma consultărilor autorităților publice locale desfășurate în cadrul ședințelor Comisiilor de Analiză Tehnică din data de 22.09.2015 la APM Alba și APM Cluj și a publicului interesat, **decide că revizuirea** acordului de mediu nr. 1 din 30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013 și prin Anexele la acord emise în data de 11.03.2015 și 16.07.2015, pentru proiectul Autostradă Sebeș-Turda **se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la luarea deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul se încadrează în prevederile HG nr.445/2009, anexa 2, pct.13, lit.a :*Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale*

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

**a) Justificare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG nr. 445/2009**

Pentru modificările aduse proiectului, în baza analizei criteriilor din anexa 3 a HG nr. 445/2009, s-a decis că este necesară evaluarea impactului asupra mediului deoarece nu este cunoscut impactul asupra mediului rezultat din implementarea acestora.

Autostrada Sebeș-Turda a suferit modificări de soluții în ceea ce privește proiectarea, față de documentația care a fost depusă inițial și pentru care a fost emis acordul de mediu și care constau în:

- modificări ale structurii rutiere
- modificări ale profilului longitudinal
- modificări de poziții și dimensiuni pentru podurile și pasajele prevăzute
- modificări ale nodurilor rutiere
- modificări ale restabilirilor și relocărilor drumurilor locale
- modificări ale relocărilor de utilități
- modificări ale structurilor prevăzute inițial
- modificări ale lucrărilor hidrotehnice
- modificări asupra soluțiilor de colectare și evacuare ape
- modificări intervenite în structurile amenajate pentru protecția biodiversității

**1. Caracteristicile proiectelor:**

**> mărimea proiectului:**

**Traseul tronsonului de Autostradă Sebeș-Turda nu a fost modificat față de traseul proiectului pentru care s-a obținut acordul de mediu revizuit.**

Autostrada Sebeș-Turda are o lungime totală de 70,0 km și este amplasată pe teritoriile administrative ale județelor Alba și Cluj astfel :

- pe teritoriul județului Alba, lungimea autostrăzii va fi de 62,1 km și va traversa teritoriul administrativ al municipiilor: Alba Iulia, Sebeș, Aiud, Teiuș și al comunelor: Ciugud, Sântimbru, Galda de Jos, Mirăslău, Unirea, Rădești;
- pe teritoriul județului Cluj lungimea autostrăzii va fi de 7,9 km și va traversa teritoriul administrativ al comunelor: Moldovenești, Mihai Viteazu, Călărași.

Pentru realizarea proiectului traseul autostrăzii Sebeș –Turda a fost împărțit în 4 loturi astfel:

- Lot 1 - km 0+000 - km 17+000
- Lot 2 - km 17+000 - km 41+250
- Lot 3 - km 41+250 - km 53+700
- Lot 4 - km 53+700 - km 70+000

**> utilizarea resurselor naturale** – datorită modificărilor aduse proiectului în prezent nu se cunosc consumurile reale de resurse naturale;

**> producția de deșeuri** – cantitățile de deșeuri rezultate din lucrări de fundații sunt diferite față de cele pentru care a fost emis acordul de mediu;

- deșeurile rezultate din activitățile de reparații curente ale echipamentelor, din organizările de șantier precum: deșeuri solide, pulverulente, uleiuri uzate, anvelope

---

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



uzate, baterii, deșeuri metalice, deșeuri menajere, hârtie, ambalaje au fost deja reglementate prin acordul de mediu revizuit;

- deșeurile din construcții rezultate vor fi reciclate, iar surplusul va fi valorificat prin firme specializate;
- deșeurile care nu pot fi reciclate și care prezintă caracter periculos vor fi trimise la eliminare;
- deșeurile menajere se vor preda societăților autorizate cu valorificarea/eliminarea acestora;

> **emisiile poluante**, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – este necesar a se realiza o nouă evaluare privind zgomotul, având în vedere modificările existente în proiect.

> riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru.

## 2. Localizarea proiectelor:

> utilizarea existentă a terenului – Autostradă Sebeș-Turda traversează județele Alba și Cluj și trece pe teritoriile administrative ale următoarelor localități:

- > în județul Alba – L= 62,1 km (municipiile: Alba Iulia, Sebeș, Aiud, Teiuș și comunele: Ciugud, Sântimbru, Galda de Jos, Mirăslau, Unirea, Rădești)
- > în județul Cluj – L= 7,9 km (localități: Moldovenești, Mihai Viteazu, Călărași).

> relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – modificările aduse proiectului necesită utilizarea de cantități de resurse naturale necunoscute;

> capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zonele umede – au fost identificate în mun. Alba Iulia, com. Ciugud, com. Sântimbru, oraș Teiuș, com. Rădești Aiud, com Unirea, com Moldovenești, zone cunoscute ca având potențial de producere a unor alunecări de teren;
- zonele costiere – nu este cazul;
- zonele montane și împădurite – traseul autostrăzii nu implică defrișări.
- parcurile și rezervațiile naturale nu este cazul;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare,

• *Ariile naturale protejate (SCI-uri, SPA-uri) din zona analizată sunt următoarele:*

Nr crt	Denumirea ariilor naturale protejate	Zone kilometrice / partea infrastructurii	Distanța minimă între ariile naturale și traseul autostrăzii
1	SCI Podișul Secaselor*	Zona km 0+000 – km 5+000 / dreapta	850m
2	Rezervația Râpa Roșie	Zona km 0+000 / dreapta	3200m
4	SPA Piemontul Munților Metaliferi și Vințului*	Zona km 1+800 – km 3+500 / stânga	3200m

## AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Nr crt	Denumirea ariilor naturale protejate	Zone kilometrice / partea infrastructurii	Distanța minimă între ariile naturale și traseul autostrăzii
5	SCI Râul Târnavă Mare între Copșa Mică și Mihalț*	Zona km 22+500 – km 25+000 / dreapta	3200m
6	SCI Pajiștile lui Suciș*	Zona km 30 – km 39 / dreapta	2700m
7	SPA Munții Trascăului	Zona km 33+500 – km 45 / stanga	950m
8	SCI Trascău	Zona km 33+500 – km 45 / stanga	880m
9	SCI Bagău	Zona km 41 – km 50 / dreapta	650m
10	Rezervația Tau fără fund	Zona km 42+500 – km 43 / dreapta	4800m
11	SCI Pădurea de stejar pufos de la Mirăslău	Zona km 48+800 – km 50 / stanga	750m
12	SPA Canepiștii*	Zona km 70+000 (final proiect)	6000m
13	SCI Săraăturile Ocna Veche	Zona km 70+000 (final proiect)	5500m
14	Rezervația Ocna Veche	Zona km 70+000 (final proiect)	5500m
15	Rezervația Sărătura	Zona km 70+000 (final proiect)	5500m

- f.) Pentru zonele din apropierea ariilor naturale, unde au fost prevăzute lucrări de artă cât și podețe, pentru traversarea speciilor de interes comunitar, prevăzute în anexa II din Directiva Habitatare 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică, au intervenit modificări ale dimensiunilor și numărului acestora față de cele prevăzute în acordul inițial.
- g.) zonele de protecție specială, ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – traseul autostrăzii
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică

Autostrada traversează extravilanul localităților și nu va implica afectări ale unor monumente istorice. Referitor la siturile arheologice, autostrada traversează zone cu un bogat potențial arheologic.

#### AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



### 3. Caracteristicile impactului potențial:

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – modificările apărute nu crează un impact suplimentar față de cel evaluat anterior emiterii Acordului de mediu revizuit;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, pe timpul execuției proiectului, nu sunt date suplimentare referitoare la existența unui impact suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu revizuit;
- probabilitatea impactului – pe perioada execuției proiectului, nu este cunoscut dacă va fi înregistrat un impact suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de mediu revizuit;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar, variabil, reversibil posibil a fi suplimentar în raport cu evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de mediu revizuit.

### II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) Modificările aduse proiectului pot afecta direct sau indirect zonele de hrănire/migrație din zona ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- b) Nu se poate identifica în această etapă dacă modificările aduse la lucrările de artă/podețele prevăzute pentru traversarea speciilor de interes comunitar prevăzute în anexa II din Directiva Habitatare 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică, pot afecta direct sau indirect aceste specii.
- c) Este posibil ca pe amplasamentul proiectului și în imediata apropiere a acestuia să existe specii de interes comunitar ce pot fi afectate de implementarea proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr.445/2009, cu respectarea prevederilor Legii nr. 554/2004.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

---

#### AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.02



Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura administrativă prealabilă este gratuită. Prezenta Decizie conține 6 pagini și a fost emisă în trei exemplare.



Director General DGM  
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCPR  
Elena MEHEDINȚU

Director DCNB  
Mirela PANTILIE

Șef serviciu AEI  
Ciprian Cătălin ȘOAVĂ

Șef serviciu PN  
Cristiana IORGULESCU

Întocmit  
Cristina BRADU  
Elena GIUREA

---

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03