



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr.10/11.06.2015

Ca urmare a notificării de revizuire a acordului de mediu nr. 2 /25.01.2010, revizuit în data de 14.03.2012, emis de ANPM pentru proiectul “Tronsonul de Autostradă Orăștie – Sibiu” adresată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România cu sediul în municipiul București, Bd Dinicu Golescu nr 38, sectorul I, înregistrată la ANPM cu nr. 7566/17.07.2014 în baza:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000 din 2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private;
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului în calitate de autoritate competentă pentru protecția mediului, ca urmare a consultării autorității publice locale desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.04.2015 la APM Sibiu și a publicului interesat, decide revizuirea acordului de mediu nr. 2/25.01.2010.**

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București. Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



revizuit în data de 14.03.2012, prin înscrierea de mențiuni în Anexă, deoarece modificările aduse proiectului, "Tronsonul de Autostradă Orăștie – Sibiu", titular Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, **nu necesită refacerea evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

### **Justificarea prezentei decizii:**

#### **I. Motivele care au stat la luarea deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile HG nr.445/2009, anexa 2, pct.13, lit.a:

"Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului" și pct. 1, lit d: "împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului".

b) Modificările aduse proiectului, prin analiza criteriilor din anexa 3 a HG nr. 445/2009, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

#### **1.Caracteristicile proiectului:**

##### **➤ mărimea proiectului:**

- Traseul autostrăzii nu a suferit modificări de traseu față de faza reglementată deja prin acordul de mediu nr. 2 /25.01.2010, revizuit în data de 14.03.2012.
- Lotul 3 - Tronsonul de Autostradă Orăștie-Sibiu este situat pe Coridorul IV de la km 43+855 la km 65+965 și va traversa teritoriul a două județe care străbate următoarele teritorii administrative:
  - Județul Alba – aproximativ 2 kilometri de la Cunta către Băile Miercurea Sibiului;
  - Județul Sibiu – de la Băile Miercurea Sibiului, trecând prin apropierea localităților Miercurea Sibiului, Apoldul de Jos, Aciliu.
- Inceputul traseului Lotului 3 de Autostradă Orăștie – Sibiu, este situat la km 43+855, în dreptul pasajului nodului rutier Cunta iar sfârșitul sectorului este amplasat la km 65+965, înainte de nodul rutier Saliste.
- Lotul 3 al Tronsonului de Autostradă Orăștie-Sibiu are o lungime totală de 22,110 km.
- Zonele afectate de alunecările de teren și de fenomene de instabilitate, se află pe teritoriul administrativ al judetului Sibiu, în apropierea localităților Amnas, Aciliu și către localitatea Saliste și sunt dispuse de o parte și de alta a viaductului din valea Aciliului în lungime de 1010 m, structură aflată în curs de finalizare, astfel:

---

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



- de la km 57+000 până la Km 62+360, în apropierea culeei C1 a viaductului de la Aciliu;
- de la km 63+520, în apropierea culeei C2 până în zona km 64+460.

### Modificările aduse proiectului sunt următoarele:

Modificările aduse proiectului inițial se referă la Lotul 3 al Autostrăzii Orăștie – Sibiu, cuprins între km 43+855 – 65+965 și survin ca urmare a fenomenelor de alunecări de teren ce au afectat traseul autostrăzii.

- Zonele afectate de alunecări de teren sunt:  
Zona 1: km 61+520 – km 62+480  
Zona 2: km 61+040 – km 61+520  
Zona 3: km 60+540 – km 61+040  
Zona 4: km 59+640 – km 60+540  
Zona 5: km 59+000 – km 59+640  
Zona 6: km 57+510 – km 59+000  
Zona 7b: km 63+770 – km 64+850  
Zona 6bis: km 57+160 – km 57+560  
Zona 7a: km 63+520 – km 63+770
- relocarea spațiului de servicii de la km 60+000 la km 47 + 500 cu păstrarea aceluiași caracteristici ale spațiului tip S2;
- pe zonele afectate de fenomenele de instabilitate se vor executa lucrări de modificare a pantei taluzurilor pentru micșorarea încărcării gravitaționale, proiectarea unui sistem complex de drenaj alcătuit din tranșee drenante și drenuri forate, îmbunătățirea pământului în vederea stabilizării prin tehnologia „deep mixing”;
- lucrări de susținere a zonei de cale ferată (km 63 + 890 - km 64 +100);
- lucrări de defrișare la km 57 +160 –km 57 + 600, Pădurea Amnasului (Ocolul Silvic Valea Cîbinului) cu suprafața de 18882mp (1,8882 ha) și km 63+520 km 63 +660 , Pădurea Dealul Bucium (Ocolul Silvic Valea Frumoasei - Saliste) cu suprafața de 1785 mp (0.1785 ha). Suprafața totală ce urmează a fi defrișată este de **2,0667ha**.

#### ➤ profilul longitudinal

Ca urmare a recomandărilor Expertizei Tehnice, în zonele de debleu unde a fost posibil, a fost ridicată cota liniei roșii în scopul diminuării cât mai mult posibil a volumului de săpătură în argilele structurate de Sibiu și anume:

km 58+360 – km 59+500, cota liniei roșii a fost ridicată cu cca 1.50 m

km 63+520 – km 64+460, cota liniei roșii a fost ridicată cu cca. 4.00 m

#### ➤ spații de servicii

În conformitate cu recomandările Expertizei Tehnice, Spațiul de Servicii inițial amplasat la km 60+000 a fost mutat la km 47+500. Această modificare survine urmare a faptului că zona km 60+000 este una dintre cele 7 zone afectate de alunecările de

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294. Sector 6. București. Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01, Fax 021.207.11.03



teren, iar din punct de vedere tehnic și economic, cea mai viabilă soluție a reprezentat relocarea acestuia într-o zonă ce nu prezintă potențial de instabilitate.

Spațiul de servicii de tip S2 este amplasată de o parte și de alta a autostrăzii și va ocupa o suprafață de circa 75.650 mp.

Spațiul de servicii de tip S2 va conține:

- toaletă publică
- gospodărie apa
- stație epurare mecano-biologică
- separator produse petroliere
- stație pompare și conductă refulare ape uzate
- parcaje pentru autoturisme, autobuze și autovehicule grele
- spații de protecție și amenajări peisagistice
- spații odihnă
- platforma resturi menajere
- împrejmuire,
- post transformare și racord electric
- iluminat perimetral și pe bretele de acces
- o stație de alimentare cu combustibili
- un restaurant
- un punct sanitar
- un autoservice și spații pentru cazare(motel sau hotel)

• **surgerea apelor de pe suprafață spațiul de servicii de tip S2:**

- apele pluviale de pe suprafața spațiilor de servicii unde se consideră că apele pluviale pot fi impurificate cu eventuale produse petroliere (zona parcarilor și stațiilor de distribuție carburanți din cadrul spațiului de servicii) vor fi colectate și preepurate în decantoare și separatoare de produse petroliere (decantoare de namol și separare de produse petroliere cu o eficiență de 95%);
- apele uzate menajere provenite de la spațiile pentru servicii vor fi colectate și epurate în stații mecano-biologice înainte de evacuarea în emisar.

➤ indicatorii de calitate ai apei uzate epurate

- În conformitate cu prevederile HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare, înainte de descărcarea în emisar –sistemul de colectare apă pluvială aferent autostrăzii, limitele maxime ale indicatorilor de calitate a apei epurate vor fi:

Indicator de calitate	Valori admisibile
pH	6,5-8,5
suspensii totale	60 mg/l

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



CBO5	25 mg/l
CCO-Cr	125mg/l
Reziduu fix filtrabil la 105 grade C	2000mg/l

#### ➤ lucrări de consolidare

- Lucrările de consolidare se realizează în zonele afectate de alunecări de teren (în zonele la km aferenți specificați mai sus), la piciorul taluzurilor amenajate aplicându-se tehnologia deep-mixing.

Pentru zonele afectate de fenomene de instabilitate extinse, se consideră a fi necesare următoarele lucrări:

- modificarea pantei de sistematizare a taluzurilor laterale, în scopul micșorării încărcării gravitaționale active pe actuala suprafață de alunecare;
- realizarea lucrărilor de consolidare pentru refacerea condițiilor generale de stabilitate;
- instalarea tuturor dispozitivelor necesare unei corecte evacuări a apelor din precipitații și a celei subterane.

- Lucrări de drenaj

Pentru drenarea apelor subterane, au fost prevăzute drenuri longitudinale, drenuri forate orizontale și tranșee drenante poziționate în lungul pantelor.

- Lucrări de susținere pentru calea ferată

Structura de sprijin se desfășoară de la km 63+890 la km 64+100, fiind compusă dintr-un ansamblu de lucrări de consolidare constând într-o lucrare de susținere din coloane forate amplasată la baza taluzului de debleu și o lucrare de susținere din minipiloti pe platoul versantului.

#### ➤ exproprieri

- suprafața suplimentară ocupată de modificările aduse proiectului pentru realizarea soluțiilor tehnice noi corespunzătoare zonelor afectate de fenomenele de instabilitate este de **61.4619 ha**.

Nr. crt.	Categoria de folosință a terenurilor	Suprafața (ha)
1.	arabil	20.9741
2.	pașune (fâneată)	35.0311
3.	vie	3.39
4.	pădure	2.0667
<b>Total</b>		<b>61.4619</b>

#### ➤ defrișare

- lucrări de defrișare:

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



- km 57 +160 –km 57 + 600, Pădurea Amnasului (Ocolul Silvic Valea Cîbinului) cu suprafața de 18882mp (1,8882 ha);
- km 63+520 –km 63 +660, Pădurea Dealul Bucium (Ocolul Silvic Valea Frumoasei- Saliste) cu suprafața de 1785 mp(0.1785 ha).

Suprafața totală suplimentară ce urmează a fi defrișată este de **2,0667ha**.

#### ► organizarea de șantier

Poziția și numărul organizărilor de șantier și drumurilor tehnologice rămân neschimbate și rămân în conformitate cu cele prezentate în acordul de mediu nr 2/25.01.2010, revizuit în data de 14.03.2012.

**b. Cumularea cu alte proiecte:** au fost deja analizate în procedura de emiteră a acordului de mediu nr. 2/25.01.2010, revizuit în data de 14.03.2012.

#### c. utilizarea resurselor naturale

Modificările aduse proiectului prin implementarea noilor soluții tehnice nu necesită pământ de umplutură suplimentar/agregate minerale/alte resurse minerale.

Prin realizarea soluțiilor tehnice noi va exista o creștere a cantității de pământ depozitat temporar.

#### d. producția de deșeuri

Materialele care vor rezulta din operațiile de excavare necesare pentru realizarea lucrărilor sunt asimilabile deșeurilor din construcții.

În tabelul următor este prezentat tipul, cantitățile și managementul deșeurilor care vor rezulta pe perioada realizării lucrărilor de consolidare în zonele afectate de fenomenele de instabilitate.

Denumire deșeu*	Cantitate prevăzută a fi generată	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Cod deșeu*	Cod privind principală proprietate periculoasă **	Cod clasificare statistică ***	Managementul deșeurilor - cantitate prevăzută a fi generată		
						Valorificată	Eliminată	Rămăși în stoc
Materiale rezultate în urma decapărilor/săpăturilor/ excavațiilor/ activităților de construcție: - pământ vegetal, pământ și materiale excavate - deșeuri de piatră și spărturi de piatră - deșeuri amestecate	3.153.264 mc	S	- 17.05.04 - 01.04.08 - 17.09.00	-	12.13	1.730.560 mc	1.422.704 mc	-

### AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



de materiale de construcție								
-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

e. emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – evaluarea impactului asupra mediului a fost realizată inițial iar modificările propuse nu conduc la surse semnificative de impact suplimentar

f) **riscul de accident**, riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului este redus dacă se respectă normele de lucru.

## 2. Localizarea proiectelor:

### 2.1. Utilizarea existentă a terenului:

Conform certificatului de urbanism emis de Consiliul județean Sibiu, terenul intră în extravilanul localităților Aciliu, Amnas, Saliste, Apoldu de Jos, Miercurea Sibiului. Lotul 3 - Tronsonul de Autostradă Orăștie-Sibiu este situat pe Coridorul IV de la km 43+855 la km 65+965 și va traversa teritoriul a doua județe care străbate următoarele teritorii administrative:

- Județul Alba – aproximativ 2 kilometri de la Cunta către Băile Miercurea Sibiului;
- Județul Sibiu – de la Băile Miercurea Sibiului, trecând prin apropierea localităților Miercurea Sibiului, Apoldul de Jos, Aciliu.

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* - nu este cazul.

### 2.3. Capacitatea de absorbție a mediului:

- a) *zonele umede* – nu este cazul
- b) *zonele costiere* - nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împădurite:* – defrișare la km 57 +160 –km 57 + 600, Pădurea Amnasului (Ocolul Silvic Valea Cibinului) cu suprafața de 18882mp (1,8882 ha) și la km 63+520 –km 63 +660, Pădurea Dealul Bucium (Ocolul Silvic Valea Frumoasei – Saliste) cu suprafața de 1785 mp(0.1785 ha).

Suprafața totală suplimentară ce urmează a fi defrișată este de 2.066ha.

- d) *parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție specială* nu e cazul
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* – nu e cazul
- f) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite* - nu este cazul;
- g) *ariile dens populate* - densitatea populației nu este mare în localitățile traversate de drum;

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



h) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică* - nu sunt identificate astfel de zone în vecinătate.

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

- > extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat anterior emiterii Acordului de mediu nr.2/25.01.2010, revizuit în data de 14.03.2012;
- > natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- > mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului, impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de mediu nr.2/25.01.2010, revizuit în data de 14.03.2012;
- > probabilitatea impactului – numai pe perioada execuției proiectului, impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de mediu nr.2/25.01.2010, revizuit în data de 14.03.2012;
- > durată, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar, variabil, reversibil și nu este suplimentar în raport cu evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de mediu nr.2/25.01.2010, revizuit în data de 14.03.2012.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii privind evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.**

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- Traseul autostrăzii nu a suferit modificări de traseu față de faza reglementată deja prin acordul de mediu nr. 2 /25.01.2010, revizuit în data de 14.03.2012.
- Modificările aduse proiectului Tronsonul de Autostradă Orăștie – Sibiu – Lotul 3, nu afectează și nu se realizează în ariile naturale protejate;
- Poziția și numărul structurilor (poduri, pasaje, viaducte) prevăzute pe Tronsonul de Autostradă Orăștie – Sibiu – Lotul 3, rămân neschimbate și în conformitate cu cele prezentate în acordul de mediu nr. 2/25.01.2010, revizuit în data de 14.03.2012.
- Din verificarea coordonatelor geografice (Stereo 70) reiese că modificările aduse proiectului la Tronsonul 3 de Autostradă Orăștie – Sibiu” nu intersecționează nici o arie naturală protejată de interes comunitar, aflându-se la o distanță de aproximativ 4,5 km, respectiv 5,2 km de aria naturală protejată de interes comunitar Podișul Secașelor.

Prezenta decizie se va emite cu respectarea următoarelor condiții:

---

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București. Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03





- Modificările aduse proiectului vor respecta măsurile și condițiile pe fiecare factor de mediu conform prevederilor din acordul de mediu nr. 2 /25.01.2010, revizuit în data de 14.03.2012.
- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse iar decaparea solului vegetal se va face în limita strictului necesar: solul vegetal va fi depozitat separat și refolosit pentru acoperirea taluzurilor;
- Sunt interzise activități de extragere de materiale sau depozitare a pământului excavat în perimetrul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- Se vor respecta condițiile impuse prin notificarea nr. 33/20.05.2015, emisă de Administrația Națională Apele Române -Administrația Bazinală de Apă Mureș pentru începerea execuției privind spațiul de servicii km 47 + 500 prevăzut pe Lotul 3 al Tronsonului de Autostradă Orăștie - Sibiu

#### Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

- Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.
- Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu prin anunț public:
  - Afișat pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului, respectiv ANPM
  - Publicat de titular în ziarul România Liberă în 01.08. 2014.
  - Afișat de titular la sediul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România și la sediile primăriilor din localitățile străbătute de Tronsonul de Autostradă Orăștie - Sibiu - Lotul 3.
- Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunț public:
  - Afișat pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului, respectiv ANPM;
  - Afișat de către titular la sediul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România și la sediile primăriilor din localitățile străbătute de Tronsonul de Autostradă Orăștie - Sibiu - Lotul 3;
  - Publicat de titular în ziarul România Liberă în 29.05.2015.
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe site-ul ANPM, cât și în zilele de luni – joi între orele 8.30 – 16.30 și vineri între orele 8.30 – 13.30 la sediul:
- ANPM - Splaiul Independenței nr. 294, sector 6, București;

---

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București. Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



- CNADNR SA - Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București.
- Până la luarea prezentei decizii, precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta Decizie a fost emisă în 3 exemplare și conține 10 pagini.

Președinte

Toma-Florin PĂTRĂȘCU



Director General DGM  
Octavian PĂTRĂȘCU

Director DCPR  
Elena MEHEDIȚU

Director DCNB  
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI  
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu PN  
Cristiana IORGULESCU

Întocmit: Camelia ȘTEFĂNESCU - SAEI  
Mădălina DUMITRESCU - SAEI  
Roxana Stoian - SPN

---

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03