



Proiectul

DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr.

Ca urmare a solicitării de revizuire a acordului de mediu nr. 1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, Anexa nr.1 din ,emis de ANPM pentru proiectul **Autostrada SEBEȘ-TURDA**, adresată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România cu sediul în municipiul București, Bd.Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, înregistrată la **Agenția Națională pentru Protecția Mediului** cu nr. 8245 din 25.06.2015, în baza:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000 din 2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private;
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

Agenția Națională pentru Protecția Mediului în calitate de autoritate competentă pentru protecția mediului, ca urmare a consultărilor autorităților publice locale desfășurate în cadrul ședințelor Comisiilor de Analiză Tehnică din data de 30.06.2015 la APM Alba și APM Cluj, și a publicului interesat, **decide revizuirea** acordului de mediu nr. 1 din 30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, prin înscrierea de mențiuni în Anexă, deoarece modificările aduse proiectului Autostrada Sebeș-Turda, **nu necesită refacerea evaluării impactului asupra mediului și nu se supune supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la luarea deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile HG nr.445/2009, anexa 2, pct.13, lit.a :
"Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".



b) Modificările aduse proiectului, prin analiza criteriilor din anexa 3 a HG nr. 445/2009, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

Prin modificările aduse la proiectului inițial nu au fost identificate elemente noi care să conducă la stabilirea de măsuri suplimentare față de cele rezultate în urma realizării evaluării impactului asupra mediului și care au fost prevăzute în cadrul acordului de mediu emis.

- Multe dintre modificările propuse pentru proiect aduc beneficii, dintre care enumerăm:
 - Micșorarea distanței față de sursele de alimentare cu materii prime;
 - Amplasarea organizării de șantier în apropierea frontului de lucru al autostrăzii;
 - Economisirea resurselor de materiale;
 - Reducerea timpului de execuție a investiției;
 - Durată de viață ridicată a materialelor folosite la construcția podețelor
 - Siguranță
 - Eliminarea riscului de apariție al tasărilor în timp;
 - Reducerea suprafețelor de teren care sunt necesare
- Realizarea modificărilor nu implică utilizarea unor alte tipuri de resurse naturale față de cele identificate în efectuarea impactului asupra mediului efectuată inițial.
- Modificările aduse proiectului nu presupun identificarea unor noi surse de afectare a populației, sau asupra sănătății acesteia, impactul rămânând nemodificat față de cel analizat în evaluarea inițială, care a sta la baza emiterii acordului de mediu revizuit;
- Modificările aduse proiectului nu crează surse suplimentare de poluare a factorilor de mediu față de cele identificate și analizate în Studiul privind impactul asupra mediului;
- Modificările aduse proiectului nu influențează măsurile prevăzute pentru protecția biodiversității,
- Impactul va fi temporar, variabil, reversibil și nu este suplimentar față de cel analizat în cadrul realizării evaluării inițiale.

1. Caracteristicile proiectelor:

➤ mărimea proiectului:

Traseul tronsonului de Autostradă Sebeș-Turda nu a fost modificat față de traseul proiectului pentru care s-a obținut acordul de mediu revizuit.

Autostrada Sebeș-Turda are o lungime totală de 70,0 km și este amplasată pe teritoriile administrative ale județelor Alba și Cluj astfel :

- pe teritoriul județului Alba, lungimea autostrăzii va fi de 62,1 km și va traversa teritoriul administrativ al municipiilor: Alba Iulia, Sebeș, Aiud, Teiuș și al comunelor: Ciugud, Sântimbru, Galda de Jos, Mirăslău, Unirea, Rădești;
- pe teritoriul județului Cluj lungimea autostrăzii va fi de 7,9 km și va traversa teritoriul administrativ al comunelor: Moldovenești, Mihai Viteazu, Călărași.

Pentru realizarea proiectului traseul autostrăzii Sebeș –Turda a fost împărțit în 4 loturi astfel:

- Lot 1 - km 0+000 - km 17+000



- Lot 2 - km 17+000 - km 41+250
- Lot 3 - km 41+250 - km 53+700
- Lot 4 - km 53+700 - km 70+000

În urma realizării studiilor în vederea elaborării Declarației de proiectare și a Proiectelor tehnice pentru loturile 1, 2 și 4 a fost necesară realizarea unor modificări față de studiul de fezabilitate ce a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. RO-ANPM/nr.01/30.06.2009 revizuit în data de 31.10.2013 pentru proiectul “ Autostrada Sebes-Turda. “

Modificările aduse proiectului sunt următoarele:

Pe Lotul 1 - km 0+000 - km 17+000

- Amplasarea organizării de șantier prevăzută la km 0+500 de pe partea stângă a autostrăzii la km 12+000, pe aceeași parte a autostrăzii, situată în comuna Ciugud, pe teritoriul administrativ al localității Drâmbar, județul Alba.

Accesul la cele patru sectoare ale amenajării de șantier se va face din DJ 107 C, direct sau prin intermediul unor drumuri tehnologice de sub 100 m lungime.

Majoritatea construcțiilor vor avea caracter provizoriu urmând să fie demontate după finalizarea construcției lotului 1 al autostrăzii Sebeș - Turda. Suprafața totală ocupată de organizarea de șantier este de 45049 m² respectiv 4,5 ha,

Pentru realizarea acestei modificări au fost obținute următoarele:

- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Ciugud, județul Alba, pentru aprobarea Planului Urbanistic Zonal pentru realizarea zonei industriale în satul Drâmbar;
- Decizia nr.2167/08.06.2015 privind etapa de încadrare a planului, emisă de către APM Alba solicitată prin Certificatul de urbanism nr.15/30.01.2015;
- Notificările de începere a execuției, nr.41 și 42 din 15.06.2015 emise de către ANAR-Administrația Bazinală de Apă Mureș;
- Modificarea poziției de relocare a conductei de transport gaze naturale de la poziția kilometrică 6+212 la kilometrul de autostrada 6+240, dat fiind faptul ca in urma ridicarilor topografice a rezultat ca punctul de intersectie al conductei cu autostrada este la km 6+240.

Pe Lotul 2 - km 17+000 - km 41+250

Sector 1:

- (a) de la km 17+000 – km 22+500 si
- (b) de la km 25+300 la km 26+100

Lungimea Sectorului 1 este de 6300m

Sector 2:

- (a) de la km 22+500 – km 25+300 si
- (b) de la km 26+100 la km 35+000

Lungimea Sectorului 2 este de 11700m

Sector 3:

- de la km 35+000 la km 41+250

Proiectul tehnic pentru Sectorul 1 prevede următoarele modificări față de studiul de fezabilitate care constau în:



- modificarea poziției viaductului peste CF îngustă și drumuri locale de la poziția kilometrică 17+600 la poziția kilometrică 17+614.05 și scurtarea acestuia de la lungimea de 336.60 m la lungimea de 118.20 m;
- despărțirea structurii de la km 20+450, pasaj peste DN 1 și drum de acces cu lungimea de 353.10 m, în două structuri separate și anume:
 - pasaj la km 20+335 peste DN1 cu lungimea de 57.25 m;
 - pasaj la km 20+600 peste drum de acces cu lungimea de 31.40 m;
- construirea unui pasaj inferior nou pentru drumul local la poziția kilometrică 21+063
- scurtarea pasajului superior prevăzut la poziția kilometrică 22+375 de la lungimea de 92.20 m, la lungimea de 62.20 m;
- scurtarea pasajului peste DN14B de la poziția kilometrică 25+450 de la lungimea de 93 m la lungimea de 58.30 m;
- Numărul podețelor și deschiderea acestora pe acest sector nu a fost modificat față de cel prevăzut în acordul de mediu emis, dar a fost modificată soluția constructivă a acestora urmând ca acestea să aibă structură circulară sau ovoidală metalică cu diametrele de 2000, 3000, 4000 și 5000 mm.

Pe Lotul 4 - km 53+700 - km 70+000

Lotul 4 al autostrăzii este cuprins între km 53+700 – km 70+000 și este împărțit în 6 sectoare, astfel:

- Sector 1: km 53+700 – km 55+500
- Sector 2: km 55+500 – km 58+950
- Sector 3: km 58+950 – km 62+100
- Sector 4: km 62+100 – km 64+500
- Sector 5: km 64+500 – km 68+550
- Sector 6: km 68+550 – km 70+000 (Nod Turda)

Proiectul tehnic prevede existența unor modificări pe sectoarele 1, 2 și 3 care constau în:

- În zonele de rambleu linia roșie s-a proiectat astfel încât să fie cu cca. 1,2 - 1,5m (față de 2 m cât a fost prevăzut inițial) deasupra terenului natural, asigurând astfel drenarea naturală a patului structurii rutiere.
- Pentru intersecțiile cu drumuri s-a prevăzut o înălțime liberă de 5,5m față de 5 m cât a fost prevăzut inițial;

Lucrări de colectarea și evacuarea apelor: Toate soluțiile proiectate sunt prezentate în cadrul acordului de mediu revizuit. Conform Avizului de ape modificator nr.101/26.09.2013 pe lotul 4 nu sunt prevăzute bazine de dispersie deoarece toată apa pluvială se descarcă în emisari după trecerea prin separatoare de hidrocarburi..

➤ Restabiliri legături rutiere:

Poziția km înscrisă în acordul de mediu	Poziția modificată prin proiectul tehnic
Km 53+950- Pentru asigurarea continuității drumului județean DJ 103 este necesară restabilirea drumului județean pe o lungime de 435m	km 54+056 Drumul județean 103G s-a amenajat pe același amplasament pe o lungime de 181 m



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agencia Națională pentru Protecția Mediului



56+435 Pentru asigurarea continuității DC este necesară restabilirea drumului comunal pe o lungime de 695m	Drumul local s-a menajat pe același amplasament pe o lungime de 695 m
59+500 Pentru asigurarea continuității drumului comunal DC85 este necesară restabilirea drumului comunal pe o lungime de 782m	km 59+850 Drumul comunal 85 este relocat la km 59+490 pe o lungime de 840 m
67+615 Pentru asigurarea continuității DN este necesară restabilirea drumului național pe o lungime de 773m	km 63+530 Drumul comunal 81 este relocat la km 63+623 pe o lungime de 710 m km 67+620 Drumul național 1 este relocat la km 67+487 pe o lungime de 610 m km 67+961 Drumul comunal 82 este relocat la km 68+220 pe o lungime de 812.70 m km 69+470 Drumul local s-a relocat la km 69+470 pe o lungime de 1317 m

De asemenea în cadrul proiectului tehnic a fost modificată poziția drumurilor locale din culoarul autostrăzii afectate care vor fi relocate, astfel:

poziția relocării drumurilor de pe partea stângă a autostrăzii prevăzută în Acordul de mediu emis				poziția relocării drumurilor de pe partea stângă a autostrăzii prevăzută în Proiectului tehnic			
Nr.crt.	De la poziția km	la poziția km	observații	Nr.crt.	De la poziția km	la poziția km	observații
1	53+250	53+950	Relocare drum local L=700 m	1	53+700	54+140	L=842 m
2	55+500	56+400	Relocare drum local L=1050 m	2	55+430	55+530	L=150 m
3	56+450	57+050	Relocare drum local L=822 m	3	56+575	59+500	L=3449 m
4	57+150	57+800	Relocare drum local L=642 m	4	59+855	63+355	L=3600 m
5	59+200	59+500	Relocare drum local L=288 m	5	63+680	66+400	L=3015 m
6	60+150	61+900	Relocare drum local L=2011 m	6	66+400	67+890	L=1733 m
7	62+000	63+350	Relocare drum local L=1401 m	7	68+210	68+400	L=197 m
8	63+900	65+150	Relocare drum local L=1671 m	8	68+400	68+550	L=155 m
9	65+300	65+650	Relocare drum local L=335 m				



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



poziția relocării drumurilor de pe partea dreaptă a autostrăzii prevăzută în Acordul de mediu emis				poziția relocării drumurilor de pe partea dreaptă a autostrăzii prevăzută în Proiectului tehnic			
Nr.crt.	De la poziția km	la poziția km	observații	Nr.crt.	De la poziția km	la poziția km	observații
1	53+400	53+900	Relocare drum local L=519 m	1	53+700	54+180	L=571 m
2	55+950	56+400	Relocare drum local L=708 m	2	54+180	55+470	L=1295 m
3	56+450	56+600	Relocare drum local L=153 m	3	55+470	55+720	L=252 m
4	56+620	57+000	Relocare drum local L=430 m	4	55+930	55+970	L=43 m
5	57+050	57+550	Relocare drum local L=500 m	5	56+425	56+475	L=140 m
6	59+150	59+500	Relocare drum local L=347 m	6	56+680	57+190	L=525 m
7	59+850	60+200	Relocare drum local L=336 m	7	57+190	57+870	L=693 m
8	60+400	61+250	Relocare drum local L=880 m	8	57+870	58+235	L=387 m
9	61+530	61+950	Relocare drum local L=516 m	9	59+130	59+550	L=802 m
10	61+950		Relocare drum local L=205 m	10	59+860	60+200	L=352 m
11	65+040	65+140	Relocare drum local L=168 m	11	60+200	60+400	L=208 m
12	68+050		Relocare drum local L=280 m	12	60+400	61+220	L=862 m
13	68+500	69+500	Relocare drum local L=987 m	13	61+220	62+455	L=1400 m
				14	62+455	63+225	L=784 m
				15	64+015	65+180	L=1178 m
				16	65+180	65+270	L=83 m
				17	65+270	65+920	L=669 m
				18	65+920	66+380	L=487 m

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



	19	66+380	69+050	L=2910 m
--	----	--------	--------	----------

CIC

Poduri, pasaje, viaducte:

Centralizatorul lucrarilor de arta

PODURI SI PASAJE PE AUTOSTRADA LOT4 (km 53+700 – km 70+000) Acord de Mediu si Anexa din 11.03.2015			PODURI SI PASAJE PE AUTOSTRADA LOT4 (km 53+700 – km 70+000) NOTIFICARE	
55	Km 53+950	Pod peste valea Ciugudului	Km 53+935.50	Pod peste valea Ciugudului
			Km 54+055.00	Pasaj inferior peste DJ103G
56	Km 54+120	Pod peste Pârâul Inoc	km 54+139.86	Pod peste Pârâul Inoc
57	km 55+160	Pod peste fir de apă	km 55+150.00	Pod peste fir de apă
58	km 55+450	Pod peste valea Izvoarelor	Km 55+457.53	Pod peste valea Izvoarelor
60	Km 57+900	Pod peste valea Meghieși	Km 57+896.00	Pod peste valea Meghieși
61	Km 59+500	Pod peste DC85 si vale Dumbrava	Km 59+476.30	Pasaj pe DC85 peste autostradă
62	Km 0+660	Pasaj peste canal Unirea pe restabilirea DC 85		
			Km 59+440.00	Caseta peste pârâul Dumbrava
			Km 0+260.00	Caseta peste canal, pe drumul de legătură la CIC
63	Km 61+980	Viaduct peste valea Măhăceni și DC86	Km 61+989.54	Viaduct peste valea Măhăceni și DC86
64	Km 63+220	Pod peste pârâul Stejăriș	km 63+234.50	Pod peste pârâul Stejăriș
65	Km 63+520	Pasaj peste drum local și Canal		
			km 63+623.54	Pasaj pe DC81 peste Autostrada
			km 0+233.75	Caseta pe DC81 peste canal

Lucrări hidrotehnice

Lucrări de protecție albie cu peruu din beton și saltea din gabioane

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor

Agencia Națională pentru Protecția Mediului



În urma calculelor hidraulice a reieșit că nu sunt necesare lucrările de protecție albie cu peruu din beton și saltea din gabioane, care inițial au fost analizate în Acordul de mediu și conform avizului de ape modificator vor fi executate următoarele lucrări.

Protecție albie cu peruu din beton

Nr.crt	Poziție kilometrică	Aplicabilitate lucrare / Lungime (m)
1	km 59+440	pârâu Dumbrava L=290 - din cauza cotei joase a liniei roșii, pe zona traversării autostrăzii s-a prevăzut protecție de beton pentru asigurarea unui nivel mai jos al apei
2	km 59+846	Canal, L=490 - acest canal înlocuiește șanțul de gardă pe această zonă, preluând apele colectate de pe versantul adiacent parcării de pe partea stângă a autostrăzii
3	km 60+125	Canal, L=360 - acest canal înlocuiește șanțul de gardă pe această zonă, preluând apele colectate de pe versantul adiacent de pe partea stângă a autostrăzii în dreptul parcării de pe dreapta
4	km 62+000	pr. Măhăceni; L=190 - deoarece între breteaua de întoarcere și DC86 existent este spațiu puțin, albia devierii s-a realizat cu pantă ale taluzurilor de 1:1, ceea ce nu se poate realiza decât din beton

Recalibrări, devieri ale albiei și protecție albie cu anrocamente

Conform Avizului de gospodărire al apelor, nr.57/27.04.2015, modificator, sunt prevăzute următoarele devieri și protecții ale albiei pentru lotul 4, sectoarele 1,2 și 3.

Nr.crt	Poziție kilometrică	Aplicabilitate lucrare / Lungime (m)
1	km 54+139.86	Pârâu Inoc , L =145 m
2	km 57+100	PârâuGorun, L =160 m
3	km 59+440	pârâu Dumbrava, L =1100 m
4	Km 59+551	afluent pârâu Dumbrava, L = 460 m
5	km 59+846	Canal parcare stanga, L = 450 m
6	km 60+125	Canal parcare dreapta L = 350 m
7	km 62+010	Pârâu Mahaceni L = 550 m
8	km 61+400	Pârâu Unirea la CIC L = 520 m
9	km 62+780	Canal L = 230 m
10	Km 62+760	Pârâu Unirea L = 1120 m
11	Km 63+250	Canal L = 55 m

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



12	Km 63+234.5	Pârâu Stejeris L = 380 m
13	Km 65+250	Pârâu Valea Sarata, L = 330 m

Rețele de utilități care vor fi protejate sau relocate conform Proiectului Tehnic, pe lotul 2, sectoarele 1,2,3

Pentru cazul în care construcția autostrăzii Sebeș – Turda pe sectoarele analizate se intersectează cu rețelele de utilități existente pe culoarul infrastructurii rutiere au fost propuse relocări ale acestora:

Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
1.	Irigații (Canal aducțiune CA)	km 69+000	Km 70+000	ANIF CLUJ	Traversare cu pod dalat h=2.5m conform planșei "Detaliu supratraversare canal"
2.1	Irigatii	Nod Turda		ANIF (OUAI Mihai Viteazu-Moldovenești-Călărași)	intersecție drum local - relocare/protejare rețea irigații
3.1	cablu de telecomunicații aerian pe stalpi din lemn pe partea dreapta a DJ103G (direcția Ciungudu de Jos) - Cablu Tc 30x2x0.8	54+050		SC TELEKOM SA	intersecție autostrada - relocare rețea telecomunicații
3.2	2 Cabluri interurbane (11x2x0,8) – instalate subteran de-a lungul drumului DC 85 pe partea dreapta spre Dumbrava și un cablu aerian pe stalpi EE (10/2/04) dar și pe stalpi TC la zona de urcare spre mănăstire.	59+850		SC TELEKOM SA	intersecție autostrada - relocare rețea telecomunicații
3.3	cablu de telecomunicații	62+100		SC TELEKOM SA	intersecție autostrada - relocare rețea

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
	aerian pe stalpi din lemn pe partea dreapta a DC86 (directia Mahaceni) - Cablu Tc 10x2x0.8				telecomunicatii
3.4	cabluri de telecomunicatii subterane (24FO, 48FO)	66+900	68+000	SC TELEKOM SA	intersectie si paralelism autostrada - relocare retea telecomunicatii
4.1	Conducta transport gaze naturale Dn250 - Ocna Mures-Aiud (T1)	53+700	53+900	S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A. MEDIAS	paralelism autostrada - relocare retea transport gaze naturale
4.2	Conducta transport gaze naturale Dn250 - Ocna Mures-Aiud (T2)	54+075		S.N.T.G.N. TRANGAZ S.A. MEDIAS	intersectie autostrada - relocare retea transport gaze naturale
4.3	conducta PE 100 Dn63 pozata subteran la o adancime de aproximativ 0.9-1.0m de-a lungul drumului local	59+875		E.ON GAZ DISTRIBUTIE S.A. Centru Retea Alba	intersectie autostrada - relocare retea distributie gaze naturale
4.4	conducta PE 100 Dn160 pozata subteran la o adancime de aproximativ 0.9-1.0m de-a lungul drumului local	69+450		E ON GAZ DISTRIBUTIE TURDA	intersectie autostrada - relocare retea distributie gaze naturale
5.1	LEA 220kV d.c. Cluj Floresti – Alba Iulia – intersectie autostrada;	54+500		SC TRANSELECTRIC A SA	intersectie autostrada - relocare retea electrica inalta tensiune 220 kV
5.2	LEA 110kV CT Ocna Mures – Aiud - IMA	56+850		SDEE ALBA	intersectie autostrada - relocare retea electrica inalta tensiune 110kV

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
5.3	LEA 110kV CT Ocna Mures – Aiud - IMA	58+750		SDEE ALBA	intersecție autostrada - relocare rețea electrica inalta tensiune 110kV
5.4	LEA 110kV CT Ocna Mures – Aiud - IMA	62+300		SDEE ALBA	paralelism autostrada - relocare rețea electrica inalta tensiune 110kV
5.5	LEA 110kV CT Ocna Mures – Aiud - IMA	62+500	63+600	SDEE ALBA	apropiere cu autostrada
5.6	LEA 110kV CT Ocna Mures – Aiud - IMA	63+600		SDEE ALBA	paralelism autostrada - relocare rețea electrica inalta tensiune 110kV
5.7	Km 58+600 - Derivatie 20kV Ciugud simplu circuit	58+600		MT - SDEE ALBA IULIA	intersecție autostrada - relocare rețele electrice medie tensiune
5.8	Km 59+000 – Km 59+300 - LEA 20kV Turda simplu circuit	59+000	59+300	MT - SDEE ALBA IULIA	intersecție autostrada - relocare rețele electrice medie tensiune
5.9	Km 59+950 – Km 60+600 - LEA 20kV simplu circuit Turda	59+950	60+600	MT - SDEE ALBA IULIA	paralelism autostrada - relocare rețele electrice medie tensiune
5.10	Derivatie 20kV Vodafone Unirea simplu circuit – intersecție autostrada;	55+700		MT - SC VODAFONE ROMANIA SA	intersecție autostrada - relocare rețele electrice medie tensiune
5.11	Derivatie LES 20kV – intersecție autostrada;	59+700		MT - SC LEIER SRL	intersecție autostrada - relocare rețele electrice medie tensiune
5.12	LEA 0,4kV	59+900		JT - PRIMARIA COMUNEI UNIREA	intersecție autostrada - relocare rețele electrice joasa tensiune
5.13	LEA 20kV simplu circuit M. Viteazu - Irigatii	68+000	68+050	MT+JT - SDEE CLUJ	intersecție autostrada - relocare rețea electrica medie tensiune
5.14	Racord 20kV PTA Orange (LEA+LES JT)	68+000	68+050	MT - SC ORANGE ROMANIA SA	intersecție autostrada - relocare rețea electrica medie si joasa tensiune
5.15	Racord 20kV PTA	68+000	68+050	MT - SC	intersecție autostrada -

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agencia Națională pentru Protecția Mediului



Nr. crt	Tip rețea	Poziție kilometrică		Deținătorul rețelei	Soluție deviere/protejare
		De la	La		
	(LEA+LES JT)			RCS&RDS SA	relocare rețea electrica medie si joasa tensiune
5.16	Racord aerian 20kV si linie electrica subterana 20kV	65+100		MT - I&C Transilvania Construct SA	intersecție autostrada - relocare rețea electrica medie tensiune
6.1	cablu de telecomunicatii subteran (24FO)	66+900	68+000	SC ORANGE ROMANIA SA	intersecție si paralelism autostrada - relocare rețea telecomunicatii
7.1	Irigații (Intersectare canale din amenajare: Paraul Gorunului; Paraul Dumbraului; Valea Dumbravei; Valea Mahaeni; Db 9)	km 56+700	Km 62+100	ANIF Alba	Relocare
8.1	conducta aductiune subterana PEHD Dn160 pozata de-a lungul drumului DJ103G – subtraversare autostrada;	54+025	54+050	PRIMARIA COMUNEI UNIREA	intersecție autostrada - relocare conducta aductiune apa



❖ Alte modificări aduse proiectului:

Acord de mediu –Traseul autostrăzii în județul Alba	Proiect tehnic- Traseul autostrăzii în județul Alba
1.) În zona km 53+950 autostrada traversează Valea Ciugudiului, aflată în aria administrativă a comunei Unirea, iar mai apoi la o mică distanță intersectează drumul județean DJ 103G, drum care asigură legătura dintre localitățile Inoc cu Ciugudu de Jos și Ciugudu de Sus și mai departe către localitățile din județul Cluj. Autostrada tranzitează zona la o distanță de aprox. 200 – 250 m față de localitatea Inoc.	1.) În zona km 53+935.50 autostrada traversează Valea Ciugudului, intrând în aria administrativă a comunei Unirea, iar apoi la o mică distanță intersectează drumul județean DJ 103G care este traversat printr-un pasaj la km 54+055.
2.)La km 54+120 traseul autostrăzii traversează prin intermediul unui pasaj cu o lungime de 48,60 m, Pârâul Inoc. La mică distanță de acesta, în zona km 55+160 se află un alt pod peste un fir de vale secundară.	2.)La km 54+139.86 traseul autostrăzii traversează prin intermediul unui pasaj cu o lungime de 55,60 m, Pârâul Inoc. La mică distanță de acesta, în zona km 55+150 se află un alt pod peste un fir de vale secundară.
3.) La km 55+450 , autostrada traversează prin intermediul unui pod, Pârâul Izvoarelor, după care în zona km 56+200 trece la vest și nord-vest de comuna Unirea, la aprox. 550 – 560 m distanță minimă față de aceasta, traversează zona colinară din prelungirea culmilor Dealului Meghieș (472 m) și a Dealului Fătuca (490 m).	3.) La km 55+457.53 , autostrada traversează prin intermediul unui pod Pârâul Izvoarelor, după care în zona km 56+200 trece la vest și nord-vest de comuna Unirea, la aprox. 550 – 560 m distanță minimă față de aceasta, traversează zona colinară din prelungirea culmilor Dealului Meghieș (472 m) și a Dealului Fătuca (490 m).
4) În continuarea traseului, autostrada Sebeș–Turda traversează două văi adânci prin intermediul a două poduri, poziționate la nord-vest de comuna Unirea, apoi cursul de apă de pe Valea Dumbravei și Dc85 în zona km 59+500.	4) În continuarea traseului, autostrada Sebeș–Turda traversează două văi adânci prin intermediul a două poduri, poziționate la nord-vest de comuna Unirea, apoi cursul de apă de pe Valea Dumbravei.
5.)Autostrada traversează în zona km 61+980 , prin intermediul unui viaduct cu lungimea de 133,70m, Pârâul Măhăceni și DC16.	5.)Autostrada traversează în zona km 61+989,5 prin intermediul unui viaduct cu lungimea de 142,10 Pârâul Măhăceni și DC16.
Acord de mediu –Traseul autostrăzii în județul Cluj	Proiect tehnic- Traseul autostrăzii în județul Cluj
1.)În zona km 62+100 traseul autostrăzii pătrunde în aria administrativă a comunei Moldovenești, după care la km 63+220	1.)În zona km 62+100 traseul autostrăzii pătrunde în aria administrativă a comunei Moldovenești, după care la km 63+234 ,



traversează prin intermediul unui pod cu lungimea de 39,60 m Pârâul Stejăriș....	traversează prin intermediul unui pod cu lungimea de 37,80 m Pârâul Stejăriș.
2.)Ultimii kilometrii străbat zona plată a Depresiunii Turda – Câmpia Turzii, pe o terasă superioară a Râului Arieș, într-o ușoară coborâre, intersectând în zona km 69+350 un canal și mai multe rețele.	2.)Ultimii kilometrii străbat zona plată a Depresiunii Turda – Câmpia Turzii, pe o terasă superioară a Râului Arieș, într-o ușoară coborâre, intersectând în zona km 69+465 un canal și mai multe rețele

➤ **cumularea cu alte proiecte:** Traseul autostrăzii a fost corelat cu cel al planurilor/proiectelor pe care autoritatea locală le are în derulare, precum și de amplasamentul zonei industriale.

Obiectivul construirii unei infrastructuri rutiere pe relația Turda-Sebeș este încadrat în Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I - Rețele de transport, aprobat cu legea nr. 363 din 21.09.2006, parte a rețelei Trans Europene de Transport(TEN-T), publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 806 din 26.09.2006.

➤ **utilizarea resurselor naturale** – modificările aduse proiectului nu implică un consum suplimentar de resurse față de cel reglementat inițial;

➤ **producția de deșeuri** – gospodărirea deșeurilor rezultate din lucrări de fundații, reparații curente la echipamente, organizări de șantier, deșeuri solide, pulverulente, uleiuri uzate, anvelope uzate, baterii, deșeuri metalice, deșeuri menajere, hârtie, ambalaje au fost deja reglementate prin acordul de mediu nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, acestea urmând a fi valorificate/ eliminate prin firme specializate și autorizate;

➤ **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort** - evaluarea impactului asupra mediului a fost realizată inițial, iar modificările propuse nu conduc la surse semnificative de impact suplimentar;

➤ **riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru.

2. Localizarea proiectelor:

Modificările aduse proiectului sunt aprobate pe următoarele loturi

- Lotul 1 - km 0+000 - km 17+000
- Pe Lotul 2 - km 17+000 - km 41+250
- Lotul 4 , pe următoarele sectoare:
 - Sector 1: km 53+700 – km 55+500
 - Sector 2: km 55+500 – km 58+950
 - Sector 3: km 58+950 – km 62+100

➤ relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – modificările aduse proiectului nu necesită utilizarea de cantități suplimentare de resurse naturale suplimentare.

➤ capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – au fost identificate în mun. Alba Iulia, com. Ciugud, com. Sântimbru, oraș Teiuș, com. Rădești Aiud, com Unirea, com Moldovenești



Aceste zone cunoscute ca având potențial de producere a unor alunecări de teren, a fost investigate, fiind efectuate foraje geotehnice și investigații. Întrucât în aceste zone, execuția autostrăzii ar putea activa alunecări de teren, au fost prevăzute lucrări de consolidare a terenului ;

- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – traseul autostrăzii nu implică defrișări;
- d) parcurile și rezervațiile naturale nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, Ariilor Naturale protejate.
 - aprox. 3,5 Km între Lot 2 și ROSCI0382 Raul Tarnava Mare între Copsa Mica și Mihalt
 - aprox. 4,5 Km între Lot 4 și ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche
 - aprox. 7,5 Km între organizare de santier și ROSCI0211 Podisul Secaselor
 - aprox. 6 km între Lot 2 și ROSCI Trascau

Impactul infrastructurii asupra ANP este nesemnificativ.

- f) zonele de protecție specială, ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- g) ariile dens populate – traseul autostrăzii
- h) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică. Autostrada traversează extravilanul localităților și nu va implica afectări ale unor monumente istorice. Referitor la siturile arheologice, autostrada traversează zone cu un bogat potențial arheologic, acestea putând fi însă descărcate de sarcină. Execuția lucrărilor va fi asistată de reprezentanți ai muzeelor, în vederea identificării exacte a siturilor arheologice, care de fapt au fost analizate și în acordul de mediu nr.1-30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013.

3. Caracteristicile impactului potențial:

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat anterior emiterii Acordului de mediu nr.1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013, Anexa;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului, impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu nr. 1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013 ;
- probabilitatea impactului – numai pe perioada execuției proiectului, impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de mediu nr. 1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar, variabil, reversibil și nu este suplimentar în raport cu evaluarea realizată anterior emiterii Acordului de mediu nr. 1/30.06.2009, revizuit în data de 31.10.2013.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Agenția Națională pentru Protecția Mediului



- a) Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar.
- *Noua locație propusă pentru amplasarea organizării de șantier nu implică un impact suplimentar față de datele care au stat la baza emiterii acordului de mediu revizuit, distanța față de ROSPA 0139 fiind de 8,4 km;*
 - *Modificarea lungimii pasajului prevăzut la km17+614.05 de la 324m la 118,20 m va avea 3 deschideri de 31.5m, 41.0 m și respectiv 31.5m și nu va avea impact asupra permitivității mamiferelor mari având în vedere dimensiunea deschiderilor acestora. Totodată vor fi prevăzute panouri antifonice astfel încât lucrările de artă să devină atractive pentru trecerea mamiferelor. Pasajul va fi amenajat prin plantare de vegetație atât în zona de sub lucrarea de artă, cât și în zona adiacentă pentru a realiza încadrarea în peisajul natural.*
- b) Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar mai sus menționate.
- c) Pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.
- d) Lucrările de realizare a proiectului, nu vor determina modificări fizice semnificative în aria naturală protejată de interes comunitar.

Condițiile de reglementare a modificărilor aduse proiectului vor fi prevăzute în acordul de mediu revizuit.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr.445/2009, cu respectarea prevederilor Legii nr. 554/2004.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agencia Națională pentru Protecția Mediului



Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Prezenta Decizie a fost emisă în 3 exemplare și conține 17 pagini.

PREȘEDINTE

Toma Florin PETCU

DIRECTOR GENERAL DGM
Octavian PĂTRAȘCU

DIRECTOR DCPR
Elena MEHEDINȚU

Șef serviciu PN
Cristiana IORGULESCU

Director
Mirela PANTILIE

Șef serviciu AEI
Ciprian Cătălin ȘOAVĂ

Întocmit
Cristina BRADU
Elena Giurea