



**AVIZ NATURA 2000**

Nr. 5 din 30.12.2015

Ca urmare a solicitării nr. 7234/15.06.2015 din partea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, cu sediul în municipiul București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, str. Decebal, nr. 128, județul Cluj, în urma analizării documentelor transmise și în baza prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare*, se emite:

**AVIZ NATURA 2000**

pentru proiectul: **"Reabilitare DN 17C, km 0+000-81+295, Bistrița - Salva - Moisei"**, propus a fi amplasat pe raza județelor Bistrița-Năsăud și Maramureș. Drumul se desfășoară pe teritoriul județului Bistrița Năsăud între km 0+000 - 64+975 (Bistrita – Salva – Romuli) și județul Maramureș între km 64+975 - 80+751 (Romuli - Moisei).

Traseul drumului național începe în municipiul Bistrița, de la intersecția cu DN 17 (Cluj Napoca - Bistrița - Vatra Dornei), traversează Dealul Dumitrei și orașul Năsăud, apoi urcă pe Valea Sălăuței, ca mai apoi să treacă în județul Maramureș prin Pasul Șetref în comuna Săcel și se termină la Moisei la intersecția cu DN 18 Baia Mare - Sighetu Marmăției - Iacobeni.

Drumul traversează următoarele localități: Bistrița (Km 0+000 - Km 1+200), Dumitra (Km 8+840 - Km 12+190), Ceparî (Km 13+127 - Km 14+970), Liviu Rebreanu (Km 15+581 - Km 17+810), Năsăud (Km 19+126 – 23+664), Salva (Km 23+704 - Km 28+410), Coșbuc (Km 32+127 - Km 35+890), Telciu (Km 40+285 – Km 43+741), Fiad (Km 47+987 - Km 49+757), Romuli (Km 55+213 - Km 59+692), Dealul Ștefaniței (Km 60+131 - Km 62+917), Săcel (Km 68+533 – Km 73+830) și Moisei (Km 77+292 – Km 80+751). Patru dintre localitățile traversate (Salva, Coșbuc, Telciu, Romuli) sunt încadrate ca și Unități Administrativ-Teritoriale cuprinse în Zona montană defavorizată (conform Anexa 4A/Anexa 10 Zonele defavorizate din PNDR).



Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare*, amplasamentul acestuia fiind localizat:

- parțial în ROSCI0124 Munții Maramureșului între km 80+460 – km 80+510.;
- parțial în ROSCI0264 Valea Izei și Dealul Solovan între km 64+950 – km 76+320 și respectiv km 76+320 – km 76+500;
- parțial în interiorul Parcului Natural Munții Maramureșului - cod V5.
- parțial la limita sitului Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior, între km 19+430 – km 19+470.

În cazul fiecărei arii naturale protejate, suprafața totală estimată a fi ocupată cu desfășurarea lucrărilor propuse este, după cum urmează:

- ROSCI0232 Someșul Mare Superior: 510 m<sup>2</sup> (respectiv 0,051 ha) ceea ce reprezintă aproximativ 0,030% din suprafața totală a sitului;
- ROSCI0264 Valea Izei și Dealul Solovan: 98.500 m<sup>2</sup> (respectiv 9,85 ha) ceea ce reprezintă aproximativ 0,02% din suprafața totală a sitului;
- ROSCI0124 Munții Maramureșului: 482 m<sup>2</sup> (respectiv 0,0482 ha) ceea ce reprezintă aproximativ 0,00004% din suprafața totală a sitului;
- Parcul Natural Munții Maramureșului: 5.240 m<sup>2</sup> (respectiv 0,524 ha) ceea ce reprezintă aproximativ 0,00035% din suprafața totală a parcului.

Lucrările pentru apărarea de mal drept a râului Someșul Mare sunt amplasate în totalitate în sit, iar lucrările de regularizare a albiei râului Someșul Mare sunt amplasate parțial în sit.

Lungimea totală a traseului de drum național este de 80,751 km, din care: 64,975 km în județul Bistrița - Năsăud și 15,776 km în județul Maramureș.

Lucrările propuse a se executa în vederea reabilitării tronsonului din drumul național DN17C și care vor conduce la modificări fizice temporare și permanente ale terenului se încadrează în mai multe categorii și anume:

- lucrări de consolidare;
- lucrări la suprastructura drumului (așternere balast, agregate naturale, amorsare suprafețe cu emulsie cationică, așternere mixtură asfaltică);
- lucrări de amenajare a șanțurilor, podețelor și rigolelor pentru scurgerea apelor;
- lucrări de reabilitare și/ sau înlocuire a podurilor (curățarea albiei, excavații, montare armături, hidroizolație, construcția carosabilului, etc);
- lucrări de amenajare a acceselor la proprietăți, trotuare, stații de autobuz, parcări, intersecții cu drumurile laterale și/ sau străzi.

La proiectarea liniei roșii **în profil longitudinal** s-a urmărit linia terenului existent în condițiile asigurării racordării în plan vertical și a colectării și dirijării apelor pluviale. Profilul longitudinal a fost stabilit ținând cont de soluțiile de ranforsare a structurii rutiere existente. Pe unele din sectoarele de traversare a localităților, din considerente



de sistematizare verticală, s-a impus păstrarea nivelului existent și prevederea unei structuri rutiere noi. Ca urmare, s-a proiectat linia roșie în funcție de sistemul rutier stabilit și profilul transversal tip.

Pe zona km 49+400 - km 54+320, râul Sălăuța este foarte aproape de traseul drumului, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, pe anumite porțiuni nivelul apei fiind cu doar 1,5 - 2 m mai jos față de nivelul drumului. În urma calculelor hidraulice, a rezultat că zona este inundabilă, iar nivelul drumului național trebuie ridicat, pe această zonă, cu valori cuprinse între 0,5 m și 1,3 m.

**Caracteristicile principale ale traseului în profil transversal:**

**I. km 0+770 - km 16+285; km 17+540 - km 19+125; km 23+420 - km 80+571**

- lățimea părții carosabile:  $B_c = 2 \times 3.00 \text{ m} = 6.00 + \text{sl m}$ ,
- lățime acostament:  $B_a = 2 \times 1.00 \text{ m}$ , din care  $2 \times 0.25 \text{ m}$  - benzi de încadrare consolidate,
- lățimea platformei drumului:  $B_p = 8.00 + \text{sl m}$ ;

**II. km 0+000 - km 0+770; km 16+285 - km 17+540; km 19+125 - km 19+930**

- lățimea părții carosabile:  $B_c = 2 \times 3.00 \text{ m} = 6.00 + \text{sl m}$ ,
- lățime acostament consolidat:  $B_a = 2 \times 1.00 \text{ m}$ ,
- lățime trotuar :  $B_t = \text{min. } 1.00 \text{ m}$ ,
- lățimea platformei drumului:  $B_p = \text{min. } 9.00 + \text{sl m}$ ;

**III. km 19+930 - km 23+420**

- lățimea părții carosabile:  $B_c = 2 \times 3.50 - 5.00 \text{ m} = 7.00 - 10.00 + \text{sl m}$ ,
- lățime trotuar:  $B_t = \text{min. } 1.00 \text{ m}$ ,
- lățime parcări longitudinale:  $B_{pl} = \text{min. } 2.30 \text{ m}$ ,
- lungime parcări oblice/perpendiculare:  $B_{pp} = \text{min. } 4.50 \text{ m}$ ,
- lățimea platformei drumului:  $B_p = \text{min. } 11.00 + \text{sl m}$ .

**Structura rutieră.** Pe zonele unde structura rutieră existentă este corespunzătoare, s-a prevăzut sistem rutier ranforsat cu casete pe zonele de lărgiri, iar pe zonele cu degradări și cedări de fundație, s-a prevăzut sistem rutier nou.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de max. 25 m și lățimea de min. 3 m, prevăzute cu sisteme rutiere funcție de tipul de sistem rutier existent pe fiecare drum lateral în parte. Pentru a asigura scurgerea apelor s-au prevăzut șanțuri, rigole, canalizare pluvială și podețe.

**Lucrările de consolidare** constau în ziduri de sprijin (din beton, zidărie de piatră brută), piloți forajți, ranforți. Unele lucrări de consolidare se prezintă în stare bună, iar unele sunt în stare avansată de degradare. Zidurile din zona cursurilor de apă prezintă subspălări și erodări la nivelul rostului fundație - elevație.

**Podurile** care vor fi în stare mai bună se vor reabilita, iar cele aflate într-o stare avansată de degradare vor fi refăcute.



### **Pod peste Râul Someșul Mare km 19+565 (19+443)**

Lucrările de reabilitare vor consta în:

- se vor verifica toate elementele structurii de rezistență cu metoda stărilor limită, la solicitările datorate creșterii clasei de încărcare. Pentru limitarea momentelor la naștere în boltă, se va îmbunătăți conlucrarea între cele două bolți gemene prin solidarizarea celor doi pereți cu înălțime mare marginali. Acest lucru se va realiza prin cămăsuirea pereților existenți pe toată înălțimea lor și completarea cu beton a spațiului dintre ei în sens transversal;
- desfacerea integrală a căii și a trotuarelor pe pod și pe zidurile întoarse;
- executarea stratului suport al hidroizolației pe pod;
- executarea hidroizolației pe pod cu materiale atestate, executarea căii pe pod și a trotuarelor, montarea de rosturi de dilatație performante, montarea de parapete de siguranță;
- repararea parapetului pietonal;
- repararea betoanelor degradate din structura de rezistență cu mortare speciale;
- cămăsuire elevație culei și ziduri întoarse;
- curățarea banchetelor de rezemare și recondiționarea aparatelor de reazem metalice;
- după executarea reparațiilor, bolțile, pereții și intradosul tablierului și al consolelor de trotuar, precum și elevațiile culeelor și parapetul pietonal, se vor proteja cu vopsea specială de protecție pentru betoane;
- se va curăța și calibra albia sub pod;
- se vor proteja fundațiile culeelor cu o umplutură din anrocamente din piatră brută (200-400kg/buc).

Execuția lucrărilor la cale se poate face în două etape, cu menținerea circulației pe câte o jumătate de cale, cu o semnalizare corespunzătoare a desfășurării în siguranță a traficului rutier și a securității muncii.

### **Pod peste Vale necadastrată km 68+080 (67+727)**

*Lucrări necesare :*

- desfacerea integrală a căii pe pod;
- consolidarea suprastructurii la clasa E de încărcare prin executarea unei plăci de suprabetonare din beton armat. Pentru asigurarea conlucrării între betonul vechi și betonul nou se vor monta conectori;
- demolarea și refacerea zidurilor întoarse și a zidului de gardă;
- refacerea drenului în spatele culeelor;
- montarea plăcilor de racordare;
- executarea hidroizolației pe pod cu materiale atestate, executarea căii pe pod și a trotuarelor, montarea de rosturi de dilatație performante, montarea de parapete de siguranță și pietonale;
- practicarea găurilor de aerisire la intradosul fâșiilor;
- adaptarea profilului longitudinal și transversal pe drum în zona de racordare pod-rampe;
- executare aripi;





- executare scări de acces și casiuri. Se va asigura scurgerea apelor de pe mal drept, amonte cu un casiu în trepte;
- se va curăța și calibra albia în zona podului. Se va proteja talvegul în zona podului și se vor executa 3 praguri de fund în aval, iar malurile se vor proteja pe toată lungimea lucrărilor hidrotehnice.

### **Pod peste Valea Carelor km 70+600 (70+547)**

#### *Lucrări necesare :*

- desfacerea integrală a căii pe pod;
- demolarea consolelor de trotuar;
- consolidarea suprastructurii la clasa E de încărcare prin executarea unei plăci de suprabetonare din beton armat care să asigure o parte carosabilă pe pod de 7,80m cu trotuare. Pentru asigurarea conlucrării între betonul vechi și betonul nou se vor monta conectori;
- curățirea intradosului dalei și protejarea integrală a acestuia cu vopsea specială de protecție betoane;
- demolarea și refacerea zidurilor întoarse și a zidului de gardă;
- refacerea drenului în spatele culeelor;
- montarea plăcilor de racordare;
- executarea hidroizolației pe pod cu materiale atestate, executarea căii pe pod și a trotuarelor, montarea de rosturi de dilatație performante, montarea de parapete de siguranță și pietonale;
- adaptarea profilului longitudinal și transversal pe drum în zona de racordare pod-rampe;
- refacerea sferturilor de con;
- executarea de scări de acces și casiuri și descărcarea șanțurilor de drum;
- se va proteja talvegul în zona podului și se va executa un prag de fund în aval de pod, astfel încât să pună în siguranță fundațiile podului și ale zidului de sprijin amonte mal stâng;
- protejarea malului drept amonte și a malurilor în aval de pod cu gabioane.

### **Pod peste Râul Iza km 75+900 (75+806)**

#### *Lucrări necesare :*

- desfacerea integrală a căii pe pod;
- demolarea consolelor de trotuar;
- consolidarea suprastructurii la clasa E de încărcare prin executarea unei plăci de suprabetonare din beton armat care să asigure o parte carosabilă pe pod de 7,80m+ supralărgire cu trotuare. Pentru asigurarea conlucrării între betonul vechi și betonul nou se vor monta conectori;
- repararea intradosului dalei și protejarea integrală a acestuia cu vopsea specială de protecție betoane;
- demolarea și refacerea zidurilor întoarse și a zidului de gardă;
- refacerea drenului în spatele culeelor;
- montarea plăcilor de racordare;



- executarea hidroizolației pe pod cu materiale atestate, executarea căii pe pod și a trotuarelor, montarea de rosturi de dilatație performante, montarea de parapete de siguranță și pietonale;
- adaptarea profilului longitudinal și transversal pe drum în zona de racordare pod - rampe;
- cămășuirea fundațiilor cu subzidire;
- refacerea sferturilor de con;
- executarea de scări de acces și casiuri;
- curățire și calibrare albie;
- se va proteja talvegul în zona podului și se va executa un prag de fund în aval de pod care să pună în siguranță fundațiile culeelor;
- se vor demola zidurile de dirijare din amonte și se va executa protecția malurilor atât în amonte cât și aval cu gabioane.

### **Pod peste Râul Vișeu km 80+678 (80+501)**

#### *Lucrări necesare :*

- având în vedere prezența infiltrațiilor la intradosul suprastructurii este necesară înlocuirea hidroizolației pe pod, ceea ce implică desfacerea căii pe pod și pe trotuare și ulterior refacerea acestuia în totalitate, inclusiv strat suport hidroizolație;
- înlocuirea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație ;
- înlocuirea parapetului pietonal pe pod;
- montarea parapetului direcțional pe pod și pe rampe ;
- montarea țevelor de prelungire a gurilor de scurgere ;
- repararea betoanelor degradate din suprastructură cu mortare speciale;
- curățirea intradosului suprastructurii și protejarea acestuia cu vopsea specială de protecție pentru betoane;
- repararea elevațiilor culeelor și ale pilelor cu mortare speciale și curățirea și protejarea lor cu vopsea specială de protecție pentru betoane;
- curățire și recalibrare albie și protecție cu anrocamente talveg ;
- protecție maluri în zona podului, precum amonte și aval pe circa 100m;
- protejarea fundațiilor cu o umplutură din anrocamente din piatra brută (200 - 400 kg/buc).

Execuția lucrărilor se poate face în două etape, cu menținerea circulației pe câte o jumătate de cale, cu o semnalizare corespunzătoare a desfășurării în siguranță a traficului rutier și a securității muncii.

Pe lungimea traseului drumului, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor provenite din precipitații, în afara zonei drumului. În categoria acestor lucrări intră: amenajare șanțuri și rigole și amenajare rețea de evacuare a apelor pluviale (guri de scurgere).

Pentru evacuarea apelor din șanțuri au fost prevăzute podețe tubulare și dalate. Numărul total de podețe care sunt supuse lucrărilor de reabilitare și/ sau înlocuire pe tronsonul de drum care face obiectul acestui studiu este de 325 bucăți.



### **Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale**

Pe lungimea traseului drumului județean ce urmează a fi reabilitat, se vor realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor, provenite din precipitații, în afara zonei drumului (amenajare șanțuri și rigole; amenajare rețea de evacuare a apelor pluviale (guri de scurgere).

Săpătura la șanțuri și rigole se va realiza mecanizat sau manual, pământul rezultat din săpătură, o parte se va folosi la realizarea umpluturilor dacă pământul rezultat este corespunzător, iar pământul în exces se va evacua în afara drumului, după care va fi încărcat în auto și transportat la depozitul de pământ.

Pe zonele unde canalizarea pluvială se descarcă în emisare naturale, sunt prevăzute separatoare de hidrocarburi.

### **Podețe transversale**

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din șanțuri, au fost prevăzute podețe tubulare și podețe dalate.

S-a prevăzut deasemenea decolmatare și reparații la podețele existente care sunt într-o stare bună și pot fi menținute.

Numărul total de podețe care sunt supuse lucrărilor de reabilitare și/ sau de înlocuire, este de 325 buc. Podețe care se desființează sunt în număr de 8 buc. Podețe care se mențin, se decolmatează, se execută reparații la infrastructură și/ sau suprastructură, vor fi în număr de 27 buc.

Se vor avea în vedere accesele la proprietăți, podețe, trotuare, stațiile de autobuz și parcările, drumurile/ străzile laterale, trecerile la nivel cu calea ferată, asigurarea siguranței în trafic.

### **Podețe drumuri laterale.**

În zonele unde este necesară continuizarea șanțurilor în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare.

### **Accese la proprietăți**

Se va asigura racordul sistemului rutier aferent drumului național pentru accesele la proprietăți. Amenajarea acceselor în zonele cu bordura 20x25x50 de trotuar se va realiza prin îngroparea bordurii și crearea unei rampe de acces pe o distanță de minim 50 cm și podețe de acces.

### **Trotuare**

Trotuarele se vor amenaja pe întreg traseul acolo unde acestea există și sunt într-o stare avansată de degradare, în zonele unde nu există, dar spațiul permite amplasarea lor și acolo unde trotuarele sunt modernizate dar prin reabilitarea drumului vor fi afectate.

### **Amenajarea stațiilor de autobuz, parcărilor**

Stațiile de autobuz și parcările vor fi prevăzute cu sistemul rutier nou, aferent sectorului pe care se aplică, prevăzut pe drumul național.



## **Amenajarea intersecțiilor cu drumuri laterale/ străzi**

Drumurile/ străzile laterale se vor amenaja pe o lățime de minim 3 m și o lungime de maxim 25 m. Sistemul rutier este prevăzut în funcție de structura existentă pe fiecare drum lateral.

## **Siguranța circulației**

Pentru asigurarea siguranței în trafic se vor prevedea indicatoare și semnalizare orizontală.

## **Indicatoare**

Se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare: de avertizare a pericolului; de reglementare (de prioritate, de interdicere și/ sau restricție, de obligație); de orientare și informare; cu semne adiționale.

## **I. Măsuri generale pentru protecția speciilor de floră și faună de interes comunitar:**

Pentru speciile protejate de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, care pot fi întâlnite în perimetrul de execuție a lucrărilor **sunt interzise:**

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/ sau culegerea intenționată a cuiburilor și/ sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/ sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

## **II. Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra fiecărei specii posibil afectate de implementarea proiectului**

Măsuri de reducere a impactului asupra speciilor de **pești**: *Cottus gobio*, *Sabanejewia aurata*, *Gobio uranoscopus*, *Eudontomyzon danfordi*, din ROSCI0232 Someșul Mare Superior:

- programarea activităților de construcție din apropierea cursurilor de apă în perioadele de debite medii;
- prevenirea poluării apelor și creșterii turbidității prin controlul evacuării substanțelor periculoase (carburanți/combustibili) în apele de suprafață.





Măsuri de reducere a impactului asupra speciilor de **amfibieni**: *Bombina variegata* din ROSCI0264 Valea Izei și Dealul Solovan și ROSCI0124 Munții Maramureșului:

- înainte de începerea lucrărilor se recomandă să se verifice terenul aferent lucrărilor și să fie mutați indivizii în locurile ferite învecinate, iar în perioada lucrărilor să se evite formarea șanțurilor artificiale cu apă unde amfibienii pot depune ponta;
- reducerea perturbării speciilor protejate de amfibieni prin emisii de zgomot și vibrații (lucrări de construcții-montaj), zgomotul provenit de la utilajele folosite la execuția lucrărilor (autobasculante, betoniere, excavatoare);
- interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor de amfibieni de către personalul care execută lucrările de reabilitare.

Măsuri de reducere a impactului pentru **nevertebrate**: *Chilostoma banaticum*, *Pholidoptera transsylvanica*, *Carabus variolosus*, din ROSCI0264 Valea Izei și Dealul Solovan și *Pseudogaurotina excellens*, *Pholidoptera transsylvanica*, *Colias myrmidone* și *Chilostoma banaticum*, din ROSCI0124 Munții Maramureșului:

- colectarea speciilor de *chilostoma banaticum* în perioada de reproducere, primăvara, în lunile aprilie-mai, când aceștia pot apărea în zona de șantier și mutarea acestora în zonele îndepărtate și sigure;
- prevenirea incendiilor vegetației în amplasament și în zona limitrofă.

### III. Condiții de implementare a proiectului propus spre avizare

- respectarea întocmai a proiectului propus spre avizare și a condițiilor impuse prin avizele obținute;
- evitarea ocupării de suprafețe suplimentare de teren în afara perimetrului drumului;
- amplasarea organizării de șantier în afara ariilor naturale protejate care se suprapun pe ampriza drumului;
- punctele de lucru ale organizării de șantier nu vor fi amplasate în apropierea corpurilor de apă de suprafață: râuri, pârâuri, văi și lacuri;
- drumurile de acces pentru transportul persoanelor și a materialelor vor evita ariile naturale protejate și respectiv zonele sensibile iar pentru transportul acestora se vor folosi drumurile de acces existente;
- în zonele din ariile naturale protejate unde canalizarea pluvială descarcă în emisare naturale, vor fi prevăzute separatoare de hidrocarburi;
- se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei), precum și pentru reducerea impactului generat de lucrări asupra biodiversității;
- se vor aplica cu strictețe măsurile de reducere a impactului pentru speciile și habitatele naturale protejate din ariile naturale protejate traversate;
- este interzisă capturarea animalelor (inclusiv vânatul și pescuitul) și nu se vor hrăni animalele;
- evitarea folosirii oricărui tip de resursă naturală din interiorul ariilor naturale protejate (referitor la zonele de protecție integrală);



- în cadrul ariilor naturale protejate este strict interzisă desfășurarea activităților de defrișare și/sau de execuție a lucrărilor pe timpul nopții;
- se va stabili un plan de măsuri de intervenție în cazul de poluare accidentală și asigurarea mijloacelor necesare;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament.
- operațiile generatoare ale unor niveluri de zgomot mai ridicate vor fi etapizate corespunzător;
- utilajele vor fi întreținute și exploatate corespunzător, conform regulamentelor de operare, respectarea instrucțiunilor de siguranța și protecția muncii. Vor fi verificate periodic mijloacele de transport, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament; punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- utilajele vor fi dotate obligatoriu cu amortizoare de zgomot și vor acționa pe traseele și în timpul programului de lucru stabilite;
- pentru atenuarea nivelului de zgomot perceput în interiorul arealelor protejate în zona fronturilor de lucru vor fi prevăzute panouri acustice sau obstacole cu dimensiuni și structuri adecvate care să asigure atenuarea/reducerea nivelului de zgomot;
- utilizarea de utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție care alungă speciile de animale, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor tehnologice se va realiza la punctele de alimentare cu combustibili din incinta organizărilor de șantier;
- în cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți și lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea se va face în unități specializate pentru eliminare;
- execuția tuturor reparațiilor utilajelor și mijloacelor de transport în ateliere specializate amplasate în afara ariilor naturale protejate;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariile protejate, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea de mediu și administratorul Parcului Natural Munții Maramureșului în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- terenul ocupat cu depozitele provizorii se va stabili cu acordul autorităților locale, inclusiv cele pentru protecția mediului și se va reduce la strictul necesar;
- monitorizarea periodică a zgomotului și vibrațiilor pe perioada de execuție a lucrărilor propuse;
- în cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică;



- după executarea lucrărilor, terenurile se vor reface și se vor aduce la starea inițială;
- se interzice depozitarea necontrolată a excesului de pământ și moloz rezultat din lucrările de demolare a podurilor ce vor fi înlocuite, respectându-se cu strictețe limitele spațiilor de depozitare stabilite;
- interzicerea depozitării materialelor de orice tip în apropierea cursurilor de apă traversate de tronsonul de drum supus reabilitării;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor metalice, cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje, la unități specializate, autorizate din punct de vedere al protecției mediului;
- colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice pentru a nu tenta animalele și a evita riscul de îmbolnăvire și accidentare a acestora;
- etapizarea operațiilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor decopertate din frontul de lucru în perioadele secetoase astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosferă să fie situate sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor;
- adoptarea unui grafic de realizare a lucrărilor care să aibă ca obiectiv reducerea timpului de execuție a lucrărilor în zona ariilor naturale protejate, pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice, având în vedere totodată perioadele sensibile pentru habitatele și speciile de interes comunitar.

Pentru îndeplinirea Planului de monitorizare propus, beneficiarul/ constructorul responsabil cu execuția lucrărilor, va solicita și sprijinul Administrației Parcului Natural Munții Maramureșului, pentru sectorul de drum amplasat pe teritoriul județului Maramureș.

Constructorul, căruia i s-a atribuit execuția lucrărilor proiectate, va numi un responsabil pentru protecția mediului, care va asigura îndeplinirea cerințelor impuse prin programul de monitorizare și conformare.

În urma aplicării măsurilor de reducere a impactului, proiectul propus nu va afecta integritatea, stabilitatea și starea de conservare a ariilor de interes comunitar ROSCI0232 Someșul Mare Superior, ROSCI0264 Valea Izei și Dealul Solovan și ROSCI0124 Munții Maramureșului.

Pentru realizarea proiectului s-a obținut Avizul Administrației Parcului Natural Munții Maramureșului nr. 2462/10.07.2015, pentru sectorul de drum amplasat pe teritoriul județului Maramureș.



**Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative și avize:**

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate;
- Hotărârea Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Hotărârea Guvernului nr. 352/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- Hotărârea Guvernului nr. 1408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase;
- Avizul nr. 2462/10.07.2015 al Administrației Parcului Natural Munții Maramureșului, pentru sectorul de drum amplasat pe teritoriul județului Maramureș.

La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița - Năsăud, Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș, Administratorul Parcului Natural Munții Maramureșului și Comisariatul Județean Bistrița - Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu, pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul Aviz Natura 2000 conține concluziile evaluării adecvate și stabilește condițiile de realizare a proiectului din punctul de vedere al impactului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, traversate de proiect sau aflate în imediata vecinătate.





Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

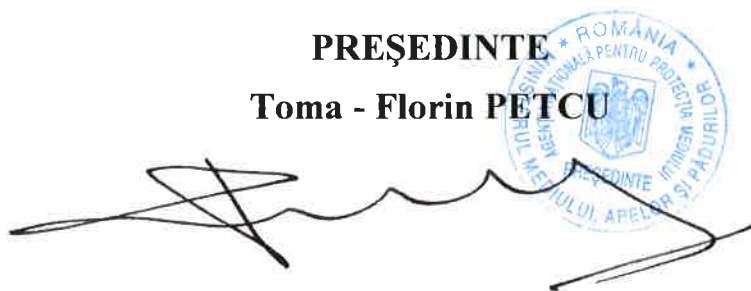
Titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului când intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare sau cu privire la orice modificare a condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, înainte de realizarea modificării.

Prezentul aviz *Natura 2000* poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare și reprezintă actul administrativ necesar și suficient din punct de vedere al protecției mediului pentru obținerea aprobării de dezvoltare pentru proiectul în cauză.

Prezentul aviz a fost emis în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 13 (treisprezece) pagini, semnate și ștampilate și are două Anexe (5 pagini).

**PREȘEDINTE**

**Toma - Florin PETCU**



Director General:  
Octavian PĂTRĂȘCU

Director DCNB:  
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SPN:  
Cristiana IORGULESCU

Întocmit: Andreea Bogdan - SPN  
Adriana Calancea - SPN

**Planul de monitorizare a biodiversității din cadrul ariilor naturale protejate traversate de proiect**

Tip de habitat/specii ce constituie obiectul managementului și conservării în sit	Măsurile de reducere a impactului în perioada de realizare a lucrărilor	Responsabil implementare	Supraveghere -de către-	Documente ce se întocmesc Raportare - către-
<b>ROSCI0232 Someșul Mare Superior</b>				
1163 Cottus gobio, 1146 Sabanejewia aurata 1122Gobio uranoscopus, 4123Eudontomyzon danfordi	<ul style="list-style-type: none"> <li>programarea activităților de construcție din apropierea cursurilor de apă în perioadele de debite medii;</li> <li>prevenirea poluării apelor și creșterii turbidității prin controlul evacuării substanțelor periculoase (carburanți/combustibili) în apele de suprafață.</li> </ul>	Executant	Titular/beneficiar	Raport de monitorizare care se depune la ANPM și APM Bistrița – Năsăud - anual
<b>ROSCI0264 Valea Izei și Dealul Solovan</b>				
1193Bombina variegata	<ul style="list-style-type: none"> <li>înainte de începerea lucrărilor se recomandă să se verifice terenul aferent lucrărilor și să fie mutați indivizii în locurile ferite învecinate, iar în perioada lucrărilor să se evite formarea șanturilor artificiale cu apă unde amfibienii pot depune pontă;</li> <li>reducerea perturbării speciilor protejate de amfibieni prin emisii de zgomot și vibrații (lucrări de construcții-montaj), zgomotul provenit de la utilajele folosite la execuția lucrărilor (autobasculante, betoniere, excavatoare);</li> <li>interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor de amfibieni de către personalul care execută lucrările de reabilitare;</li> <li>desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa terenuri suplimentare;</li> </ul>	Executant	Titular/beneficiar, Specialist biolog	Raport de monitorizare care se depune la ANPM și APM Bistrița – Năsăud - anual
4057Chilostoma banaticum	<ul style="list-style-type: none"> <li>colectarea speciilor de <i>chilostoma banaticum</i> în perioada de reproducere, primăvara, în lunile aprilie-mai, când aceștia pot apărea în zona de șantier și mutarea acestora în zonele îndepărtate și sigure;</li> <li>prevenirea incendiilor vegetației în amplasament și în zona limitrofă.</li> </ul>	Executant	Titular/beneficiar, Specialist biolog	Raport de monitorizare care se depune la ANPM și APM Bistrița – Năsăud - anual
4054Pholidoptera transsylvanica	<ul style="list-style-type: none"> <li>prevenirea incendiilor vegetației în amplasament și în zona limitrofă;</li> <li>interzicerea accesului pe amplasament în interiorul ariilor naturale protejate a persoanelor neautorizate.</li> </ul>	Executant	Titular/beneficiar, Specialist biolog	Raport de monitorizare care se depune la ANPM și APM Bistrița – Năsăud - anual
4014Carabus variolosus	<ul style="list-style-type: none"> <li>prevenirea incendiilor vegetației în amplasament și în zona limitrofă;</li> <li>interzicerea accesului pe amplasament în interiorul ariilor naturale protejate a persoanelor neautorizate.</li> </ul>	Executant	Titular/beneficiar, Specialist biolog	Raport de monitorizare care se depune la ANPM și APM Bistrița – Năsăud - anual



ROSCI0124 Munții Maramureșului				
1193Bombina variegata	<ul style="list-style-type: none"> <li>• înainte de începerea lucrărilor se recomandă să se verifice terenul aferent lucrărilor și să fie mutați indivizii în locurile ferite învecinate, iar în perioada lucrărilor să se evite formarea șanturilor artificiale cu apă unde amfibienii pot depune pontă;</li> <li>• reducerea perturbării speciilor protejate de amfibieni prin emisii de zgomot și vibrații (lucrări de construcții-montaj), zgomotul provenit de la utilajele folosite la execuția lucrărilor (autobasculante, betoniere, excavatoare);</li> <li>• interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor de amfibieni de către personalul care execută lucrările de reabilitare;</li> <li>• desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa terenuri suplimentare;</li> </ul>	Executant	Titular/beneficiar, Specialist biolog	Raport de monitorizare care se depune la ANPM, APM Bistrița – Năsăud și APM Maramureș - anual
4057Chilostoma banaticum	<ul style="list-style-type: none"> <li>• colectarea speciilor de <i>chilostoma banaticum</i> în perioada de reproducere, primăvara, în lunile aprilie-mai, când aceștia pot apărea în zona de șantier și mutarea acestora în zonele îndepărtate și sigure;</li> <li>• prevenirea incendiilor vegetației în amplasament și în zona limitrofă.</li> </ul>	Executant	Titular/beneficiar, Specialist biolog	Raport de monitorizare care se depune la ANPM, APM Bistrița – Năsăud și APM Maramureș anual
4024Pseudogaurotina excellens	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prevenirea incendiilor vegetației în amplasament și în zona limitrofă;</li> <li>• interzicerea accesului pe amplasament în interiorul ariilor naturale protejate a persoanelor neautorizate.</li> </ul>	Executant	Titular/beneficiar, Specialist biolog	Raport de monitorizare care se depune la ANPM, APM Bistrița – Năsăud și APM Maramureș – anual
4054Pholidoptera transilvanica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prevenirea incendiilor vegetației în amplasament și în zona limitrofă;</li> <li>• interzicerea accesului pe amplasament în interiorul ariilor naturale protejate a persoanelor neautorizate.</li> </ul>	Executant	Titular/beneficiar, Specialist biolog	Raport de monitorizare care se depune la ANPM, APM Bistrița – Năsăud și APM Maramureș - anual
4030Colias myrmidone	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prevenirea incendiilor vegetației în amplasament și în zona limitrofă.</li> </ul>	Executant	Titular/beneficiar, Specialist biolog	Raport de monitorizare care se depune la ANPM, APM Bistrița – Năsăud și APM Maramureș - anual



**Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a efectelor/  
impactului asupra biodiversității**

<i>Măsura de reducere a impactului</i>	<i>Implementare</i>		<i>Monitorizarea măsurii</i>		<i>Responsabil implementare și monitorizare măsuri</i>
	<i>Perioada de execuție</i>	<i>Perioada de operare</i>	<i>Perioada de execuție</i>	<i>Perioada de operare</i>	
<b>Pești: 1163 <i>Cottus gobio</i>, 1146 <i>Sabanejewia aurata</i>, 1122 <i>Gobio uranoscopus</i>, 4123 <i>Eudontomyzon danfordi</i></b>					
Programarea activităților de construcție din apropierea cursurilor de apă în perioadele de debite medii.	x		x		Titular + biolog
Prevenirea poluării apelor și creșterii turbidității prin controlul evacuării substanțelor periculoase (carburanți/ combustibili) în apele de suprafață.	x		x		
<b>Amfibieni: 1193 <i>Bombina variegata</i></b>					
Înainte de începerea lucrărilor se recomandă să se verifice terenul aferent lucrărilor și să fie mutați indivizii în locurile ferite învecinate, iar în perioada lucrărilor să se evite formarea șanturilor artificiale cu apă unde amfibienii pot depune ponta.	x		x		Titular + biolog
Reducerea perturbării speciilor protejate de amfibieni prin emisii de zgomot și vibrații (lucrări de construcții-montaj), zgomotul provenit de la utilajele folosite la execuția lucrărilor (autobasculante, betoniere, excavatoare);	x		x		
Interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor de amfibieni de către personalul care executa lucrările de reabilitare;	x		x		
Se interzice amplasarea și/sau depozitarea temporară directă pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor, după ce suprafața destinată acestei activități a fost în prealabil impermeabilizată.	x		x		





Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice) în scopul minimalizării impactului de orice natură, asupra habitatelor /speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate.	x		x		
Se interzice folosirea de utilaje sau alte mijloace de transport care produc un nivel ridicat de zgomot și/sau vibrații pentru a nu perturba speciile pentru care au fost declarate arealele.	x		x		
Se vor respecta măsurile din studiu.	x	x	x		
Reconstrucția ecologică a speciilor afectate prin acoperire cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere.	x		x		
Terenul ocupat cu depozitele provizorii se va stabili cu acordul autorităților locale, inclusiv cele pentru protecția mediului și se va reduce la strictul necesar.	x				
Execuția lucrărilor să se efectueze în prezența unui specialist biolog.	x		x		
<b>Nevertebrate: 4057 <i>Chilostoma banaticum</i>, 4054 <i>Pholidoptera transsylvanica</i>, 4014 <i>Carabus variolosus</i>, 4024 <i>Pseudogaurotina excellens</i>, 4030 <i>Colias myrmidone</i></b>					
Colectarea speciilor de <i>Chilostoma banaticum</i> în perioada de reproducere, primăvara, în lunile aprilie-mai, când aceștia pot apărea în zona de șantier și mutarea acestora în zonele îndepărtate și sigure.	x		x		
Prevenirea incendiilor vegetației în amplasament și în zona limitrofă.	x		x		
Se interzice amplasarea și/sau depozitarea temporară directă pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor, după ce suprafața destinată acestei activități a fost în prealabil impermeabilizată.	x		x		
Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru	x		x		
					Titular + biolog



funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice) în scopul minimalizării impactului de orice natură, asupra habitatelor /speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate.					
Se interzice folosirea de utilaje sau alte mijloace de transport care produc un nivel ridicat de zgomot și/sau vibrații pentru a nu perturba speciile pentru care au fost declarate arealele.	x		x		
Se vor respecta măsurile din studiu.	x	x	x		
Reconstrucția ecologică a speciilor afectate prin acoperire cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere.	x		x		
Terenul ocupat cu depozitele provizorii se va stabili cu acordul autorităților locale, inclusiv cele pentru protecția mediului și se va reduce la strictul necesar.	x				
Execuția lucrărilor să se efectueze în prezența unui specialist biolog.	x		x		

