



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529
Bd. Dînicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873



F I

ANEXA 50

Formularul pentru prezentarea soluțiilor de rezolvare a problemelor semnalate de publicul interesat de raportul privind impactul asupra mediului, și studiul de evaluare adecvată pentru proiectul **“Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman”** propus a fi amplasat în Jud. Vrancea, Jud. Bacău și Jud. Neamț – titular Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.

Nr. crt.	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr de identificare în formularul prevăzută în Anexa 5.N	Opiniile comentariile observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
1.	Reprezentantul CNTEE Transelectrica SA Sucursala Teritorială de Transport Bacău – Dl. Păduraru Gabriel	1	Stâlpul de înaltă tensiune de la km 284 + 230 trebuie să fie relocat, însă relocarea trebuie realizată și în concordanță cu proiectul A7 Lot 3 Focșani – Bacău. CNTEE Transelectrica SA Sucursala Teritorială de Transport Bacău a solicitat prin adrese această relocare, așteaptă definitivarea studiului de coexistență și propunerea unei soluții pentru relocare Soluția finală va fi menționată în RIM.	În cadrul proiectului de construcție a autostrăzii A7 este prevăzută relocarea LEA 400 KV. Soluția tehnică proiectată satisface condițiile de coexistență atât pentru linia de cale ferată proiectată cât și pentru Autostrada A7 și ca urmare în cadrul proiectului de cale ferată nu sunt necesare lucrări de deviere a LEA 400 KV.
2.	Reprezentantul Primăriei Adjud – Dl.Savescu Valeriu	2	1) La km 241+500 – km 242 + 800 drumul de întreținere pe partea stângă a liniei c.f. se suprapune cu zona de rețea de apă și canalizare și o viitoare pistă de biciclete care se dorește a se realiza printr-un proiect cu finanțare europeană, - dacă poate fi mutat drumul pe cealaltă parte a căii ferate pentru a se putea realiza și proiectul Primăriei Adjud.	1)Drumul tehnologic se va reamplasa pe această zona pe partea dreapta a liniei c.f. pentru evitarea interferenței cu rețelele existente și proiectele de viitor ale Primăriei Adjud.

			<p>2) la km 242 + 800 – km 242 + 850 se dorește construirea unui pasaj de autoritățile locale,</p> <p>- este necesar să fie luat în considerare la realizarea reabilitării de c. f., în special la impactul cumulat și corelarea cu proiectul de c.f.</p>	<p>2) Pasajul de descărcare de pe A7 nu afectează proiectul de reabilitare a căii ferate Focșani – Roman.</p> <p>Proiectul de amenajare nod pe A7 km.45+120 ce cuprinde și un pasaj peste cf se include în analiza impactului cumulat.</p>
		<p>3) la km 244 + 350 – este o pasarele care din cauza degradării avansate a fost închisă circulației pietonale din măsuri de siguranță, însă locuitorii din zonă trec direct peste linii în prezent, în consecință</p> <p>- este necesară a fi prevăzută prin proiectul de c.f. o pasarele pentru siguranța locuitorii din zonă pentru o traversare în siguranță a liniilor de c.f.,</p>	<p>3) Pasarela pietonală existentă aflată într-o stare de degradare avansată este construită pe teren proprietate CFR, dar se află în proprietatea Primăriei Adjud și face legătura între două zone locuite ale orașului.</p> <p>Reconstrucția pasarelei pietonale în cadrul proiectului de reabilitare nu este posibilă deoarece aceasta nu servește scopului proiectului și ca urmare nu este eligibilă pentru finanțare.</p> <p>Proprietarii are obligația conform prevederilor legale de a menține construcția în siguranță, iar în cazul în care aceasta se degradează să întreprindă măsuri pentru menținerea pasarelei într-o stare corespunzătoare.</p>	
		<p>4) la km 244 + 850 autoritățile locale în parteneriat privat doresc construirea unei subtraversări a căii ferate</p> <p>- dacă este posibilă din punct de vedere al normelor tehnice c.f. realizarea acestei subtraversări având în vedere că linia c.f. este proiectată la o viteză de 160 km/h (este zona din dreptul rampei care va fi demolată și reconstruită prin proiectul c.f.)</p>	<p>4) Din punctul de vedere al căii ferate nu sunt impedimente de realizare a acestei idei. Trebuie însă avute în vedere normele tehnice referitoare la drumuri (gabaritul pe verticală, realizarea podului cf și condițiile de realizare a subtraversării (pasaj rutier inferior) precum și de posibilitatea realizării rampelor de acces în zona pasajului rutier.</p>	
		<p>5) Dacă pot fi amplasate panouri fonoabsorbante la</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ km 243+ 350; ▪ km 243+950; 	<p>5) Pe intervalul km.243+350 - km.244+100, între linia de cale ferată și zona locuită a mun. Adjud se află suprafețe construite (clădiri și linii cf) aparținând Depoului CFR Adjud precum și clădiri și accese din</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ km 244 + 350; ▪ km 245 + 370 - km 245 + 800 ▪ zona Adjuidului Vechi – Șişcani la km 247+ 800 - km 248+500; km 249 + 700 – km 250 + 400. 	<p>stafila de cale ferată Adjuid. Pe acest interval kilometric amplasarea panourilor fonoadsorbante ar împiedica accesul la obiectivele din cadrul Depoului CFR și a stației cf Adjuid, iar propagarea zgomotului generat de traficul feroviar este redus datorită obstacolelor existente.</p> <p>Conform Raportului privind impactul asupra mediului elaborat pentru proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Focșani - Roman, pe partea stângă a căii ferate, au fost prevăzute panouri fonoadsorbante pe o lungime de 260 m, între km.244+100-km.244+270 și km.244+340 – km.244+430.</p> <p>Se vor suplimenta panourile fonoadsorbante cu 300 m între km.245+500 - km.245+800 pe partea stângă a liniei de cale ferată pentru a asigura protecția locuințelor din vecinătatea liniei de cale ferată între Holcim și pasajul existent pe DJ119J.</p> <p>În zona Adjuidu Vechi (Km.247+600 - km.248+900) distanța dintre linia de cale ferată și locuințe depășește 650 m, iar între receptori și linia de cale ferată se află traseul autostrăzii A7 (în execuție). Estimările privind nivelul de zgomot la receptorii nu impun implementarea unor măsuri suplimentare de reducere a zgomotului având în vedere măsurile implementate la realizarea infrastructurii de transport rutier, și anume, dispunerea perdelelor forestiere cu rol polifuncțional (reducere nivel zgomot, antiînzăpezire, stocare CO₂ din atmosferă, etc.) pe ambele părți ale autostrăzii pe o lungime de 1100 m cu o suprafață plantată de 68774 m², în zona localității Adjuidu Vechi.</p> <p>Zona Șişcani (km.249+700 – km.250+400) distanța între linia de cale ferată și zona locuită depășește 450 m.</p>
--	--	---	--

				<p>Mentionăm că pe acest interval între linia de cale ferată Focșani – Roman și satul Șișcani se află traseul autostrăzii A7 (în etapa de execuție a proiectului).</p> <p>În scopul reducerii nivelului de zgomot la receptor, având în vedere impactul cumulat generat de cele două infrastructuri de transport, rutieră și feroviară, sunt prevăzute următoarele măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> -panouri fonoabsorbante cu lungimea de 750 m, -perdele forestiere pe o lungime de 1630 m cu o suprafață plantată de 48.845 m². <p>Acestea vor asigura reducerea nivelului de zgomot generat de traficul pe cele două infrastructuri de transport.</p>
3.	Primarul localității Pufești - Dl. Damian Nicolae	3	<p>La km 231+043 – km 231+200</p> <p>- dacă în această zonă se suprapune drumul tehnologic/de întreținere cu zona în care Primăria Pufești dorește realizarea unei zone recreative/un parc.</p>	<p>Pe aceasta zona lucrările de reabilitare a liniei c.f. Focșani – Roman se desfășoară exclusiv pe zona de proprietate CFR și ca urmare proprietățile adiacente nu sunt afectate de lucrările proiectate.</p>
4.	Primarul Municipiului Adjud – dl. Florin Nechițor	4	<p>1)Montarea panourilor fonoabsorbante pe segmente de traseu situate în proximitatea zonelor rezidențiale: zona Holcim, zona cartier Adjud – nord, zona cartier nou, localitate Adjudu Vechi, localitate Șișcani</p>	<p>1)Pe intervalul km.243+350 - km.244+100, între linia de cale ferată și zona locuită a mun. Adjud se află suprafețe construite (clădiri și linii cf) aparținând Depoului CFR Adjud precum și clădiri și accese din stația de cale ferată Adjud. Pe acest interval kilometratic amplasarea panourilor fonoabsorbante ar împiedica accesul la obiectivele din cadrul Depoului CFR și a stației cf Adjud, iar propagarea zgomotului generat de traficul feroviar este redus datorită obstacolelor existente.</p> <p>Conform Raportului privind impactul asupra mediului elaborat pentru proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Focșani - Roman, pe partea stângă a căii ferate,</p>

			<p>au fost prevăzute panouri fonoabsorbante pe o lungime de 260 m, între km.244+100-km.244+270 și km.244+340 – km.244+430.</p> <p>Se vor suplimenta panourile fonoabsorbante cu 300 m între km.245+500 - km.245+800 pe partea stângă a liniei de cale ferată pentru a asigura protecția locuințelor din vecinătatea liniei cf între Holcim și pasajul existent pe DJ119J.</p> <p>În zona Adjudu Vechi (km.247+600 - km.248+900) distanța dintre linia de cale ferată și locuințe depășește 650 m, iar între receptori și linia de cale ferată se află traseul autostrăzii A7 (în execuție). Estimările privind nivelul de zgomot la receptori nu impun implementarea unor măsuri suplimentare de reducere a zgomotului având în vedere măsurile implementate la realizarea infrastructurii de transport rutier, și anume, dispunerea perdelelor forestiere cu rol polifuncțional (reducere nivel zgomot, antiînzăpezire, stocare CO₂ din atmosferă, etc.) pe ambele părți ale autostrăzii, pe o lungime de 1100 m cu o suprafață plantată de 68774 m², în zona localității Adjudu Vechi.</p> <p>Zona Șișcani (km.249+700 – km.250+400) distanța între linia de cale ferată și zona locuită depășește 450 m. Menționăm că pe acest interval între linia de cale ferată Focșani – Roman și satul Șișcani se află traseul autostrăzii A7 (în etapa de execuție a proiectului).</p> <p>În scopul reducerii nivelului de zgomot la receptori, având în vedere impactul cumulat generat de cele două infrastructuri de transport, rutieră și feroviară, sunt prevăzute următoarele măsuri:</p> <p>-panouri fonoabsorbante cu lungimea de 750 m, -perdele forestiere pe o lungime de 1630 m cu o</p>
--	--	--	---

		<p>suprafată plantată de 48.845 m².</p> <p>Acestea vor asigura reducerea nivelului de zgomot generat de traficul pe cele două infrastructuri de transport.</p>
	<p>2) De la Holcim până la pasarela Adjud – nord, drumul tehnologic să fie pe partea vestică și rețelele de cablu ale CFR să fie pe partea estică.</p>	<p>2) Între km.245+500 – km.245+800 pe partea stângă a liniei cf Focșani - Roman este amplasată linia cf simpiă și electrică Adjud – Ciceu, linie care nu face obiectul proiectului de reabilitare.</p> <p>Ca urmare, nu este necesară amplasarea unui drum tehnologic permanent pentru scopul proiectului. Accesul la lucrările proiectate atât pe perioada execuției cât și în perioada de exploatare se va face pe partea dreaptă a liniei cf proiectate Adjud - Roman.</p> <p>În cadrul proiectului nu au fost prevăzute lucrări de relocare / înlocuire a rețelilor de cabluri SCB și TTR aparținând CFR situate în prezent pe partea stângă a liniei cf Adjud – Ciceu.</p>
	<p>3) Realizarea subtraversării de la strada Păcii.</p>	<p>3) Din punctul de vedere al căii ferate nu sunt impedimente de realizare a acestei idei. Trebuie însă avute în vedere normele tehnice referitoare la drumuri (gabaritul pe verticală, realizarea podului cf și condițiile de realizare a subtraversării (pasaj rutier inferior) precum și de posibilitatea realizării rampelor de acces în zona pasajului rutier.</p>
	<p>4) Modernizarea sau reconstruirea pasarelei pietonale care face legătura între str. Sirei tronson 3 și cartier Vrancart.</p>	<p>4) Pasarela pietonală existentă aflată într-o stare de degradare avansată este construită pe teren proprietate CFR, dar se află în proprietatea Primăriei Adjud și face legătura între două zone locuite ale orașului.</p> <p>Reconstrucția pasarelei pietonale în cadrul proiectului de reabilitare nu este posibilă deoarece aceasta nu servește scopului proiectului, și ca urmare nu este eligibilă pentru finanțare.</p>

		<p>5) Nodul de încărcare descărcare A7</p>	<p>Proprietarul are obligația conform prevederilor legale de a menține construcția în siguranță, iar în cazul în care aceasta se degradează să întreprindă măsuri pentru menținerea pasarelei într-o stare corespunzătoare.</p> <p>5) Pasajul de descărcare de pe A7 nu afectează proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Focșani – Roman. Proiectul de amenajare nod pe A7 km.45+120 ce cuprinde și un pasaj peste calea ferată se include în analiza impactului cumulat al proiectului de reabilitare cf Focșani – Roman.</p>
		<p>6) Realizarea pe partea estică a drumului tehnologic de la strada Teiului până la trecerea la nivel cu cf Burcioaia</p>	<p>6) Drumul tehnologic se va reamplasa pe aceasta zona pe partea dreaptă a liniei de cale ferată Focșani - Roman pentru evitarea interferenței cu rețelele existente și proiectele de viitor ale Primăriei Adj. Iud.</p>

Director General
Ion SIMU-ALEXANDRU

Ion Simu-Alexandru

Director General Adjunct Proiecte cu Finanțare Externă
Monica-Maria MIHĂILEANU

Monica-Maria Mihăileanu

Director Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă
Manuela BADEA

Manuela Badea

Șef Birou Implementare Protecția Mediului
Valentin MITROI

Valentin Mitroi

