

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr..... din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC Delgaz Grid SA, cu sediul în județul Mureș, Târgu Mureș, Bulevardul Pandurilor, nr. 42, etaj IV, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 14847/18.08.2022, pentru proiectul “Proiect de interes comun de modernizare a rețelei de energie electrică – CARMEN (Carpathian Modernization of Energy Network) - volumul 1 – Modernizarea LEA 110 kV Șișcani – Glăvănești - Bârlad”,

în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

Agenția Națională pentru Protecția Mediului, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 10.01.2023 la APM Vaslui, din data de 12.01.2023 la APM Vrancea și din data de 27.01.2023 la APM Bacău că proiectul “Proiect de interes comun de modernizare a rețelei de energie electrică – CARMEN (Carpathian Modernization of Energy Network) - volumul 1 – Modernizarea LEA 110 kV Șișcani – Glăvănești - Bârlad”, propus a fi amplasat în județele Vrancea (municipiul Adjud, satul Șișcani și comuna Homocea), Bacău (comunele Tătărești, Huruiști, Dealu Morii, Glăvănești, Podu Turcului) și Vaslui (mun. Vaslui, comuna Perieni, Ciocani, Zorleni – extravilan, comuna Coroiești, satul Coroiești – în extravilan și intravilan):

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului,
- nu se supune evaluării adecvate și
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2,

- pct. 13, lit. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul "Proiect de interes comun de modernizare a rețelei de energie electrică – CARMEN (Carpathian Modernization of Energy Network) – Modernizarea LEA 110 kV Șișcani – Glăvănești - Bârlad", propus a fi amplasat în județele Vrancea, Bacău și Vaslui, constă în modernizarea infrastructurii existente de distribuție LEA 110 kV Șișcani - Glăvănești – Bârlad, în scopul tranziției către cerințele Smart Grid.

Traseul LEA 110 kV propus pentru modernizare are o lungime totală de 45.30 km. Întregul traseu este existent; nu sunt propuse ocupări noi de teren. Toate lucrările se desfășoară pe terenul deja ocupat de amenajările existente.

Lucrări propuse:

- Montare stâlpi metalici tubulari :
 - tip SMT Sn 110102- buc = 138
 - tip SMT Sn+3 110102 buc = 6
 - tip SMT ICn 110113 buc = 9
 - tip SMT ICn+3 110113 buc = 1
- Montare conductor neizolat AL-OL - 275 mmp L = 45,30 km traseu
- Montare sistem D.L.R. buc = 10
- Demontare + remontare conductor protecție OPGW 0/45 L = 45,30 km
- Demontare conductor neizolat AL- OL L = 45,30 km traseu
- Demontare stâlpi beton buc = 151
- Demontare stâlpi metalici zăbrelți buc = 2

Descrierea Soluției Tehnice și Constructive

- Lucrările, inclusiv organizările de șantier se vor desfășura doar pe terenul aferent rețelei LEA 110kV. Pentru realizarea lucrărilor este necesar să se pregătească terenul prin lucrări de curățare a frontului de lucru (tăierea vegetației spontane crescute necontrolat între stâlpi).

- Înlocuirea stâlpilor din beton cu stâlpi metalici tubulari.

- Înlocuirea conductoarelor active existente cu secțiunea de 150 mmp cu un conductor cu capacitate mărită de transport ce are secțiunea de 275 mmp.

- Înlocuirea tuturor lanțurilor de izolatoare, a clemelor și armăturilor existente cu alte elemente care să corespundă noilor cerințe:

▪ Să poată fi utilizate pentru conductorul de 275 mmp

▪ Să fie rezistente la temperatura de 210 0C care poate apărea pe noul conductor.

- Conductorul de protecție existent OPGW 0/45 se va păstra și se va demonta și remonta funcție de stâlpii ce vor fi înlocuiți.

- S-au prevăzut sisteme de protecție / ocrotire a păsărilor pe L.E.A. 110 kV Șișcani – Glăvănești.



- Traversările peste C.F. electrificate și râul Siret vor fi balizate corespunzător.
- Înlocuirea prizelor de pământ și montarea altora noi la stâlpii proiectați.
- Inscricționarea instalațiilor în conformitate cu IP-SSM 33 și s-au refăcut inscripționările de identificare și avertizare a L.E.A. 110 kV.
- În vederea urmăririi unor parametri pe conductoarele L.E.A. 110 kV s-a prevăzut montarea unui sistem DLR. Aceste echipamente vor transmite la punctul dispecer următoarele date principale:
 - Curentul pe conductor
 - Temperatura conductorului
 - Tracțiunea în conductor
 - Săgeata
- Înlocuirea a 2 stâlpi metalici zăbreliți - nr. 32 din L.E.A. Șișcani – Glăvănești, respectiv nr. 57 din L.E.A. Glăvănești – Bârlad, cu stâlpi tip SMT ICn 110113.
- Montarea de stâlpi de întindere pentru reducerea lungimii panourilor de la 3 km până în jurul valorii de 1,5 km.
- Conform breviarului de calcul, acolo unde a fost cazul s-au montat contragreutăți.
- Căciulile și fundațiile din beton care sunt crăpate și fisurate vor fi refăcute.
- S-a prevăzut refacerea vopsitoriilor tuturor stâlpilor metalici zăbreliți cu excepția celor zincăți, iar contravântuirile lipsă vor fi completate.
- La realizarea echipării actualei L.E.A. 110 kV cu noul conductor cu secțiunea de 275 mmp, se vor avea în vedere următoarele:
 - Eliberarea culoarului L.E.A. 110 kV de tufe existente de măceș.
 - La reîntinderea la săgeată a conductorului se va avea în vedere realizarea unui gabarit la sol de minim 7 m (față de 6 m). Se are în vedere că datorită unor temperaturi pe conductor de 210 0C este posibilă mărirea săgeții și reducerea gabaritului la sol.
 - Se vor respecta tracțiunile din breviarele de calcul cu stabilirea săgeților. Se are în vedere ca tracțiunile stâlpilor metalici zăbreliți existenți să fie mai mici în medie cu 35%.
 - Fundațiile noilor stâlpi sunt conform memoriu tehnic de rezistență.
 - După finalizarea lucrărilor, terenul este curățat de orice deșeu sau corp străin. Organizările de șantier sunt readuse la starea inițială prin eliberare teren, curățare, eliminare deșeuri.

Lucrări de Demontări și Demolări

S-au prevăzut demontări ale stâlpilor din beton, demolări fundații din beton.

Se vor demonta în principal:

- Conductoarele existente din OL-AL cu secțiunea de 150 mmp.
- Lanțurile de izolatoare, clemele și armăturile.
- Se va demonta și remonta conductorul de protecție OPGW 0/45.

Metode folosite în construcție/demolare

Lucrările se vor desfășura conform metodologiei propuse de constructor și agreeate de titular, în baza normativelor specifice. În general, lucrările se vor desfășura în următoarea ordine:

- Pregătire teren (curățare de vegetație spontană, asigurarea accesului)
- Demontare + remontare conductor protecție OPGW 0/45 L = 45,30 km
- Demontare conductor neizolat AL-OL L = 45,30 km traseu
- Demontare stâlpi beton buc = 151
- Demontare stâlpi metalici zăbreliți buc = 2
- Montare stâlpi metalici tubulari buc. = 154
- Montare conductor neizolat AL-OL - 275 mmp L = 45,30 km traseu



- Montare sistem D.L.R. buc = 10

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza următoarele tipuri de utilaje:

- Mașini de cosit manuale și mecanizate;
- Macarale mobile de diverse tipuri
- Utilaje multifuncționale prevăzute cu cupă, picamer, clește de tăiat etc.
- Excavatoare, wole
- Autobetoniere; pompe de beton;
- Camioane de transport materii prime și deșeuri;
- Utilaje speciale de întins cablu;

De asemenea, se vor utiliza containere și ateliere mobile cu echipamente și scule specifice care se deplasează la punctul de lucru, odată cu frontul șantierului.

Materialele (stâlpi metalici sau de beton, conductori) care rezultă din demontări sunt transportate la sediul central al DelgazGrid și Transelectrica în vederea valorificării.

Materii prime:

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza:

- combustibili, pentru utilaje, procurați din surse locale.
- betonul necesar fundațiilor stâlpilor va fi achiziționat de la stații de betoane locale.
- materialele umede necesare proiectului: ciment, mortar, asfalt etc. sunt preparate în stații de beton / asfalt autorizate situate în afara zonei proiectului. Aceste materiale sunt transportate cu vehicule direct la punctul de punere în operă, fără stocare temporară.

Necesarul de materii prime, materiale pentru implementarea proiectului, este:

- Stâlpi OL = 154 buc.
- Conductor AL = 140,0 km
- Izolatori = 1.268 buc.
- Beton pentru fundații = 2.310,0 mc
- Dispozitivele de protecție pentru păsări în număr de 154 buc. și care se vor amplasa pe stâlpii pe toți stalpii OL
- Dispozitivele de avertizare împotriva coliziunilor păsărilor cu conductorii electrici în număr de 14000 buc (se vor monta la minim 10 m unul fata de altul, pe toata lungimea cablurilor ce se vor inlocui prin proiect, de 140 km)

Tipul lucrărilor nu implică consum de utilități în mod continuu. Dacă este nevoie totuși de asemenea utilități în timpul execuției lucrărilor, constructorul și le va asigura din surse proprii în regim discontinuu (ex: grup generator mobil, canistre cu apa etc).

Organizarea de șantier:

Proiectul este unul liniar ce presupune lucrări la rețeaua de distribuție a energiei electrice LEA 110 kV Șișcani - Glăvănești – Bârlad, pe o lungime de 45.30 km.

Organizările de șantier sunt distribuite pe toată lungimea rețelei la distanțe de aprox. 5-7 km între ele și sunt amplasate în zone accesibile, în apropierea drumurilor publice, pe terenuri publice. Sunt 2 tipuri de organizări de șantier:

- Organizări de șantier pentru materiale și echipamente – utilizate ca zone de stocare a materiilor prime pentru a fi ușor accesibile în timpul punerii în operă și pentru parcare utilajelor – sunt dotate cu punct de pază și o toaletă ecologică. Suprafața este de maxim 600 mp (20x30 m).
- Organizări de șantier pentru birouri – utilizate pentru birouri, vestiare – sunt dotate cu containere standardizate prevăzute cu alimentare cu energie electrică și instalații sanitare (alimentare cu apă în sistem discontinuu – din cisterne și canalizare ape uzate în bazin vidanjabil) și spații de parcare vehicule. Suprafața este de maxim 400 mp (20x20 mp).



Localizarea organizărilor de șantier

Nr. crt.	Denumire	Amplasament	Suprafața [mp]
1.	Birouri 1	Șișcani – stația de transformare 110/20 kV Acces din DC19	400
2.	Birouri 2	Glăvănești – stația de transformare 110/20 kV Acces din DJ241	400
3.	Birouri 3	Bârlad – stația de transformare 110/20 kV Acces din E581 pe un drum de exploatare	400
4.	OS1	Șișcani – stația de transformare 110/20 kV Acces din DC19	600
5.	OS2	La sud de loc. Costișa Acces din DJ119A	600
6.	OS3	Între loc. Perchiu și Prădaiș, cu acces din DJ252	600
7.	OS4	La sud de loc. Negulești, pe marginea DJ241A	600
8.	OS5	Glăvănești – stația de transformare 110/20 kV Acces din DJ241	600
9.	OS6	La sud de loc. Coroiști, cu acces din DJ243E	600
10.	OS7	Între loc. Ciocani și Crâng, cu acces din DJ243B	600
11.	OS8	Bârlad – stația de transformare 110/20 kV Acces din E581 pe un drum de exploatare	600

Suprafața organizărilor de șantier este de aprox. 600 mp. Amplasamentul organizărilor de șantier este pe terenul alocat rețelei LEA110, fără ocupare temporară de teren suplimentar. Accesul la organizarea de șantier se va face din drumurile existente, fără a fi necesară realizarea unor căi de acces provizorii. Pentru organizarea de șantier nu sunt necesare devieri de rețele.

După finalizarea lucrărilor, terenul pe care s-a realizat organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.

Condiții de realizare a organizării de șantier pentru stocarea materialelor și a echipamentelor:

- Materialele necesare reabilitării rețelei vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat.
- Materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării / eliminării, după caz. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri
- Parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat.
- Organizarea de șantier va fi împrejmuțată; accesul va fi restricționat.
- Se vor asigura zone de stocare a diverselor categorii de deșeuri (suprafață balastată prevăzută cu containere adecvate).
- Pentru parcarea utilajelor se prevede o platformă balastată.
- Containerul pentru personal va fi prevăzută cu o toaletă ecologică.
- Se vor asigura kit-uri de intervenție în caz de poluare accidentală.
- Se face mențiunea că materialele umede necesare proiectului: ciment, mortar, asfalt etc. sunt preparate în stații de beton / asfalt autorizate situate în afara zonei proiectului. Aceste materiale sunt transportate cu vehicule direct la punctul de punere în operă, fără stocare temporară.

Condițiile de amplasare și caracteristici ale organizării de șantier sunt:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- În extravilan, pe teren neproductiv, la distanță suficientă față de potențialii receptori (populație) – minim 100 m față de locuințe, cu acces facil direct din drumurile existente, în afara zonelor sensibile de mediu, cum ar fi: arii protejate, zone umede.
- Organizarea de șantier va fi împrejmuită; accesul va fi restricționat.
- Se vor asigura zone de stocare a diverselor categorii de deșeuri (suprafață balastată prevăzută cu containere adecvate).

Condiții de realizare a organizării de șantier pentru stocarea materialelor și a echipamentelor:

- În incinta organizării de șantier pentru birouri, sunt prevăzute următoarele:
 - Parcare pentru vehicule și utilaje (platformă balastată)
 - Picheți P.S.I.;
 - Baraca pentru organizarea de șantier
 - Wc mobil
 - Rezervor apă potabilă

Măsuri pentru protecția factorilor de mediu (sol, apă, aer, zgomot) la organizarea de șantier:

Reducerea emisiilor de zgomot:

- Impunerea unei limite de viteză corespunzătoare în organizarea de șantier.
- Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locatarilor în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții;
- Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.
- Toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot conform HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Reducerea emisiilor în aer:

- Împrejmuirea șantierului;
- La toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- Acoperirea temporară a materialelor generatoare de praf.
- Activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic.
- Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.
- În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă, etc.
- Toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într- un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire.
- Obligativitatea depozitării materialului fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung.
- Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea tipului de motoare destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.
- Nu se va arde în aer liber nici un fel de material sau deseu.
- Se va respecta legislația în vigoare, privind paza și stingerea incendiilor.



- Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate sau meșe pentru prevenirea împrăștierei acestora.

Gestiunea corectă a deșeurilor

- Toate deșeurile vor fi colectate pe categorii, fără a se amesteca. Fiecare categorie de deșeu va fi preluată de un operator autorizat, cu respectarea cerințelor legale. Se va asigura trasabilitatea deșeurilor.
- Existența unui registru de evidență a deșeurilor
- Asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, dintre care menționăm următoarele în funcție de tipul de deșuri generate pe șantier: metal, deșuri care pot fi concasate (beton, cărămida, BCA, ceramică etc), deșuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilenă, PET etc.), deșuri mixte, etc.
- Deșeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale;
- Deșeurile din excavații vor fi depozitate și transportate separat în locații autorizate; în nici un caz nu vor fi depozitate în recipienți destinați deșeurilor menajere.
- Este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.

Reducerea emisiilor în apă/sol.

- Echipamentele aduse în interiorul șantierelor vor fi menținute în condiții tehnice corespunzătoare, nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care există scurgeri de carburant, lubrifiant sau lichid hidraulic.
- Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice.
- Respectarea legislației în vigoare privind poluările accidentale, informarea autorităților relevante în caz de poluare accidentală (APM, GNM, ISU, Apele Române etc.)
- Fișele de securitate a substanțelor toxice și periculoase vor fi disponibile în șantier, iar măsurile prevăzute în aceste fișe, implementate. Pentru orice eveniment (poluare accidentală) se vor semnala reprezentanții autorităților relevante.
- Obligativitatea existenței unor puncte cu materiale de intervenție în cazul poluării accidentale
- Depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.
- Folosirea de suprafețe impermeabile pentru alimentarea cu combustibili a utilajelor / echipamentelor de pe șantier.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Nu sunt necesare căi de acces noi. Se vor utiliza drumurile existente. Dacă accesul la stâlpi sau la rețea nu este posibil direct dintr-un drum existent, deplasarea utilajelor se va face de la drumul existent până la punctul de lucru pe sub rețeaua LEA 110kV, fără a deranja sau ocupa alte terenuri în afara celor alocate rețelei. Dacă locația șantierului este greu accesibilă din cauza vremii sau a terenului, se vor utiliza tractoare sau șenilate, după caz.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul "Modernizare LEA 110 kV Șișcani - Glăvănești - Bârlad" propus a fi amplasat în județele Vrancea, Bacău și Vaslui, face parte din proiectul major Carpathian Modernized Energy Network (CARMEN), care este structurat în 2 volume:

- Volum 1 – Modernizare LEA 110 kV Șișcani - Glăvănești - Bârlad" propus a fi amplasat în județele Vrancea, Bacău și Vaslui – proiectul analizat în cadrul prezentului memoriu.

- Volum 2 - Modernizare LEA 110 kV Roman Nord-Războieni-DELPHI-FAI" propus a



fi amplasat în județele Neamț și Iași

Nu va exista un impact cumulat relevant între cele două proiecte, deoarece amplasamentele celor 2 volume este diferit iar amploarea lucrărilor nu este mare. Rețeaua LEA110 kV este existentă încă din anii 1960. Proiectul prevede modernizarea acestei rețele.

Proiectul "Modernizare LEA 110 kV Șişcani - Glăvănești - Bârlad" este linear și se desfășoară pe fronturi de lucru pe toată lungimea rețelei LEA 110 kV de 45.30 km. Lucrările de execuție sunt localizate la stâlpii din beton și cei metalici. Înlocuirea cablurilor se face printr-o procedură specifică ce prevede asigurarea continuității transportului energiei electrice, fără întreruperi în timpul înlocuirii cablului. Cablurile înlocuite se colectează în role și sunt apoi transportate la punctele de lucru Delgaz Grid în vederea valorificării. Stâlpii înlocuiți, de asemenea sunt transportați în vederea valorificării.

Lucrările durează aprox. 8 zile/km și astfel probabilitatea de suprapunere cu alte lucrări ale altor proiecte care se implementează în zonă este foarte redusă. Este posibilă o cumulare a lucrărilor de înlocuire stâlpi, locală și pe durate foarte scurte, cu lucrări la infrastructura rutieră sau rețelele de apă/canal. Amplasamentul rețelei LEA110 kv este perpendicular pe majoritatea căilor rutiere intersectate: DJ119A, DJ252C, DJ252, DJ241A, DJ206A, DJ241, DJ243E, DJ243B, DJ243. Chiar dacă lucrările de modernizare / reabilitare a drumurilor de mai sus se fac în aceeași perioadă cu lucrările la rețeaua LEA110 KV, nu se manifestă un impact cumulat deoarece perioada de intersectare a lucrărilor este foarte scurtă și locală.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resurse naturale: Nu sunt necesare resurse naturale de tipul nisip, pietriș, apă etc. pentru realizarea lucrărilor. Lucrările constau în înlocuirea unor stâlpi din beton cu stâlpi din metal. Fundația stâlpilor este realizată cu beton armat procurat din surse autorizate, gata preparat. Pentru înlocuirea cablurilor și acelorlalte accesorii, nu se utilizează resurse naturale. Funcționarea organizărilor de șantier presupune un consum de apă menajeră în cantități mici. Aceasta se asigură în sistem discontinuu (rezervoare cu apă alimentate cu cisterna).

Teren: Proiectul prevede modernizarea unei rețele electrice aeriene de 110 kV prin înlocuirea unor stâlpi și a conductorilor electrice, precum și a altor echipamente. Nu se ocupă teren suplimentar față de situația actuală.

Conform certificatelor de urbanism emise de Consiliile Județene Vrancea, Bacău și Vaslui, caracteristicile de amplasament sunt:

Județul Vaslui:

• Terenul în suprafață de 64.480,00 mp este situat în intravilanul și extravilanul satului Coroiești, comuna Coroiești și extravilanul municipiului Bârlad, comunelor Perieni, Zorleni, Ciocani și face parte din domeniul public și privat.

• Terenul respectiv are categoriile de folosință - arabil, neproductiv și pășune cu zonă de protecție a conductei de transport gaze naturale și a drumurilor județene.

Județul Vrancea:

• Terenul ce urmează a fi ocupat cu lucrările propuse este situat în extravilanul satului Șişcani, municipiul Adjud și extravilanul comunei Homocea,

• Terenul este în proprietate publică a UAT Adjud și a UAT Homocea (zona a drumurilor de interes local-străzi, ulițe, drumuri comunale), conform HG. 908/2002, în proprietatea județului în administrarea Direcției Tehnice și Investiții din cadrul Consiliului Județean Vrancea (zone drumuri județene), în proprietatea statului, în administrarea Administrației Naționale „Apele Romane” prin Administrația Bazinală Apa Siret (traversare curs de apă clasificat), în administrarea ANIF Filiala Vrancea, în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cu drept de concesiune în favoarea Companiei Naționale de Cai Ferate CFR S.A. și proprietăți private a unor persoane fizice și



juridice.

- Folosință actuală - terenuri arabile extravilane, păduri, terenuri neproductive, zonă drumuri de interes local, zonă drum județean, zona curs de apă clasificat, zonă cale ferată;
- Destinația zonei - teren extravilan destinat infrastructurii tehnico-edilitare

Județul Bacău

Teren în suprafață totală de 88.280 mp care se afla situată în comunele Tătăraști, Huruiești, Dealu Morii, Glăvănești și Podu Turcului, astfel:

- În comuna Tătăraști suprafața aferentă este de 2780 mp în extravilan și este formată din terenuri proprietate privată a persoanelor fizice/juridice, din terenuri proprietate a comunei Tatarasti - domeniu public al comunei în administrarea Consiliului Local Tătăraști și din terenuri proprietate a statului roman-domeniu public al statului în administrarea A.N Apele Romane.

- În comuna Huruiești suprafața aferentă este de 11.460 mp intravilan și extravilan și este formată din terenuri proprietate a comunei Huruiești-domeniu public și privat al comunei în administrarea Consiliului Local Huruiești, din terenuri proprietate a județului Bacău-domeniu public al județului în administrarea S.P.J.D Bacău, din terenuri proprietate a statului roman-domeniu public al statului în administrarea A.N Apele Romane și din terenuri proprietate privată a persoanelor fizice/juridice.

- În comuna Dealu Morii suprafața aferentă lucrărilor este de 15.630 mp, extravilan și este formată din terenuri proprietate a comunei Dealu Morii-domeniu public și privat al comunei în administrarea Consiliului Local și din terenuri proprietate privată a persoanelor fizice/juridice.

- În comuna Glăvănești suprafața aferentă este de 26.730 mp intravilan și extravilan și este formată din terenuri proprietate a comunei Glăvănești-domeniu public al comunei în administrarea Consiliului Local Glăvănești, din terenuri proprietate a județului Bacău-domeniu public al județului Bacău în administrarea S.P.J.D Bacău și din terenuri proprietate privată a persoanelor fizice/juridice.

- În comuna Podu Turcului suprafața aferentă este de 31.680 mp extravilan și este formată din terenuri proprietate a comunei Podu Turcului-domeniu public al comunei în administrarea Consiliului Local Podu Turcului și din terenuri proprietate privată a persoanelor fizice/juridice.

Apă: Nu sunt necesare resurse naturale de tipul nisip, pietriș, apă etc. pentru realizarea lucrărilor.

Apa potabilă va fi asigurată din grija constructorului.

Biodiversitate:

Amplasamentul proiectului află în vecinătatea ariilor naturale protejate de interes comunitar, dar nu intersectează niciuna:

- ROSPA0167//ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoțului - 1.00 km
- ROSPA0071//ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior - 1.30 km
- ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești 2.40 km
- ROSPA0159//ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei 2.80 km
- ROSCI0334 Pădurea Buciumeni – Homocea – 3.35 km.

Având în vedere specificul proiectului, amplasamentul acestuia față de situri, precum și potențialele influențe asupra biodiversității, se apreciază că doar siturile de protecție avifaunistică (SPA) pot fi influențate de proiect prin efecte de barieră asupra deplasării păsărilor, electrocutări, coliziuni. Siturile de importanță comunitară (SCI) nu sunt afectate în nici un fel de proiectul propus deoarece nu sunt intersectate de traseul rețelei iar distanța față de acestea este suficient de mare (>1 km) pentru ca efectele implementării proiectului să nu se resimtă la nivelul siturilor.

Rețeaua LEA 110KV propusă spre reabilitare, este existentă încă din anii 1960. Orice impact de barieră sau fragmentare a fost deja asimilat în mediu. Siturile Natura 2000 s-au desemnat cu mult după realizarea rețelei. Proiectul propus nu implică elemente noi de



fragmentare a habitatului sau alte presiuni semnificative asupra biodiversității. Potențialele perturbări minore ale factorilor de mediu prin emisii în mediu, zgomot și/sau prezență umană, în timpul implementării lucrărilor vor fi anulate prin implementarea condițiilor specifice de execuție.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

În perioada de execuție a lucrărilor

Denumirea deșeurii	Cod deșeu	Cantități estimate pe lucrare	Mod de gestionare
Diverse deșuri din construcții / demolări care rezultă din demontarea structurilor existente	17 09 04 - amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	800 tone	Deșeurile din construcții /demolări se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.
Material vegetal rezultat din curățirea traseului LEA	02 01 03 deșuri de țesuturi vegetale	50 tone	Deșeurile vegetale sunt colectate și predate unui operator autorizat în vederea compostării și valorificării energetice
Deșuri de ambalaje diverse de la lucrări	15 01 06 ambalaje amestecate	0,5 tone	Ambalaje de la piese de schimb, echipamente care se montează etc. Acestea sunt colectate pe categorii și sunt eliminate/valorificate integral prin operatori autorizați în bază de contract.
Pământ rezultat din pregătirea terenului	17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	15 tone	Se va prelua cu mijloace și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau se va reutiliza pentru amenajarea taluzurilor stâlpilor. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierei pe sol.
Deșuri de tip menajer	20 03 01 – deșuri municipale amestecate	2 tone	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în containere special și se vor preda la operatori autorizați pentru colectare și transport în vederea valorificării/ eliminării finale.

La organizarea de șantier:

Fiecare categorie de deșeu va fi colectată separat, în recipient adecvat și va fi predat spre eliminare/valorificare unui operator autorizat. Se pot forma: deșuri din ambalaje, deșuri de lemn din cofraje, deșuri de plastic, fier de la cofraje, hârtie (saci materiale) etc.

Pentru etapa de realizare a proiectului se va întocmi și aplica un *Plan de gestionare a deșeurilor*. Acesta va ține cont inclusiv de următoarele aspecte:

- Nu se vor forma stocuri de deșuri în zona șantierului;
- Deșeurile de pământ și pietre rezultate din amenajarea terenului vor fi reutilizate pe cât posibil; surplusul va fi încărcat direct în mijloace de transport și eliminate / valorificate în locații autorizate.
- Toate deșeurile vor fi colectate pe categorii, fără a se amesteca. Fiecare categorie de deșeu va fi preluată de un operator autorizat, cu respectarea cerințelor legale. Se va asigura trasabilitatea deșeurilor.



- Existența unui registru de evidența deșeurilor pe șantier
- Asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, în funcție de tipul de deșeurii generate pe șantier: metal, deșeurii care pot fi concasate (beton, cărămida, BCA, ceramică etc), deșeurii de ambalaje (carton, plastic - folie polietilenă, PET etc.), deșeurii mixte, etc.
- Deșeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale;
- Deșeurile din excavații vor fi depozitate și transportate separat în locații autorizate; în nici un caz nu vor fi depozitate în recipiente destinați deșeurilor menajere.
- Este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.

În perioada de exploatare: nu este cazul

e) poluarea și alte efecte negative:

Protecția calității apelor

În perioada de execuție

- Deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă- ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie.

Măsuri de prevenire a poluării apelor:

În perioada de execuție

- Proiectul prevede în cadrul organizării de șantier adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea impactului potențial asupra calității apelor de suprafață și subterane:
 - Depozitarea temporară a materialelor rezultate din construcții /demolări în incinta organizării de șantier, în spațiul special amenajat dotat cu containere specializate pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate.
 - Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.
 - Amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier.
 - Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza în ateliere/service-uri specializate.
 - Pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
 - Amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.
 - Folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrefianți.
- Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare, cum ar fi:
 - Evitarea spălării autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului.
 - Evitarea efectuării de deversări/ descărcări de ape uzate, deșeurii lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane.

Se vor aplica măsuri pentru scurgerea naturală a apelor pluviale în timpul execuției lucrărilor, fără apariția bălțirilor: se vor efectuat șanțuri provizorii de scurgere a apelor pluviale astfel încât acestea să nu bălțească sau să antreneze diverse materiale de pe șantier.

- Se vor lua măsuri pentru a preveni antrenarea de către apele pluviale a unor materiale, deșeurii sau alte substanțe, cum ar fi:
 - Gestionarea corectă a deșeurilor – colectarea, stocarea în zone desemnate, recipiente adecvate, pe durate cât mai scurte, pe curbe de nivel cât mai înalte astfel încât să nu fie antrenate de apele pluviale.



- Materialele de umplutură vor fi stocate în zone înalte, astfel încât apele pluviale să nu bălțească / antreneze materia.

Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit și aplicat de către Antreprenor.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

În etapa de funcționare – nu e cazul.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: *nu este cazul*

Protecția aerului

În timpul execuției lucrărilor, emisiile principale sunt:

- Emisii rezultate din lucrările de demontare a stâlpilor și rețelelor existente;
- Emisii rezultate din lucrările de montaj a noilor stâlpi – pulberi, praf
- Emisii din operațiile de vopsire a stâlpilor existenți care se vor păstra;
- Emisiile de gaze de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport – emisii din arderea motorinei.

- TSP = 116 g/tonă combustibil
- PM10 = 116 g/tonă combustibil
- PM2.5 = 116 g/tonă combustibil

În timpul operării nu sunt emisii relevante în aer.

În faza de exploatare a LEA se produce o creștere a concentrației de ozon și a oxizilor de azot în jurul LEA, îndeosebi pe timp ploios ca urmare a pierderilor de energie prin efect corona. La proiectarea LEA se are în vedere reducerea pierderilor de energie prin efect corona stabilindu-se configurația optimă a fazei. Efectele asupra aerului prin implementarea proiectului propus, vor fi similare cu cele ale rețelei actuale.

Debite de poluanți:

Emisiile de gaze de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport: pulberi (PM10, PM2.5) și alte gaze de carburație (COVNM, CO, NOx, SO2 etc.).

Emisiile de pulberi generate de traficul greu pe amplasament sunt incluse în activitatea NFR 1.A.2.g.vii *Non road mobile sources and machinery, Mobile Combustion in manufacturing industries and construction*. Se consideră că toate utilajele funcționează pe motorină și au un nivel de reducere a emisiilor de tip EURO5. Consumul de carburant estimat este de 80 tone/an.

Factorii de emisie conform tabelului de mai jos:

Calcul emisii – cod NFR 1.A.2.g.vii – Trafic greu Poluant	UM	Factor emisie	Consum combustibil [tone/an]	Emisii anuale [tone/an]	Emisii anuale [g/s*mp]
TSP	g/tona comb.	116	80	9.28	0.000143056
PM10	g/tona comb.	116	80	9.28	0.000143056
PM2.5	g/tona comb.	116	80	9.28	0.000143056
Emsii din rulajul utilajelor / camioanelor pe drumuri neasfaltate					

Măsuri de prevenire a poluării aerului:

Se vor aplica măsuri specifice pentru reducerea emisiilor de pulberi (praf) în timpul execuției lucrărilor:



- Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, dacă este cazul.
- Protejarea solului decopertat și depozitarea temporară în incinta amplasamentului pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.
- Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii respectă prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru.
- Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații). La toate activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă.
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate.
- Realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, ca urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice ce vor fi adoptate pentru de prevenirea/ reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

Impactul direct asupra calității aerului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții/ demolări.

Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.

Protecția solului și a subsolului

În perioada executării lucrărilor de construcții

Surse potențiale de poluare a solului:

- Depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitățile de demontare.
- Ocuparea temporară a solului cu deșeuri din construcții și cu materiale de construcții.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a



funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Proiectul prevede pentru perioada aferentă executării lucrărilor, în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru, luarea măsurilor tehnice /organizatorice/ operaționale ce se impun pentru prevenirea/ reducerea impactului potențial asupra calității solului și a subsolului.

Măsuri prevăzute pentru prevenirea/reducerea poluării solului, subsolului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții.

- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă. În cazul utilajelor care nu se pot deplasa, se asigură alimentarea cu stații mobile de alimentare, standardizate.

- Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament în zonele special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare:

Surse potențiale de poluare a solului: Nu e cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații:

Perioada de execuție:

- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de demontare a stâlpilor și cablurilor existente, manevrarea echipamentelor și utilajelor specifice.

- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul de lucru.

Perioada de funcționare:

În faza de exploatare a LEA poluarea acustică este datorată descărcărilor corona în spațiul din jurul conductoarelor active și vibrației conductoarelor supuse acțiunii dinamice a vântului. În condiții de umiditate și mai ales de ploaie, picăturile ce cad pe conductoare produc descărcări corona însoțite de mici pocnete, care în vecinătatea liniei produc un zgomot caracteristic. Acest zgomot se datorează suprapunerii aleatorii staționare a efectelor sonore ale descărcărilor incomplete individuale în diverse puncte ale liniei, efecte ce constituie unde de șoc acustic.

Liniile electrice aeriene de înaltă și foarte înaltă tensiune sunt însoțite în funcționarea lor de un zgomot specific determinat de descărcarea corona (descărcări electrice incomplete în jurul conductoarelor sub tensiune). Ca orice descărcare electrică, acest fenomen este însoțit de zgomote și de emisie de lumină.

Sub liniile aeriene de 220 kV și 400 kV, ca și în stațiile de transformare cu aceleași nivele de tensiune, se aud zgomote specifice, iar în unele cazuri noaptea, se observă și efectul luminos al fenomenului. Descărcarea corona determină un zgomot a cărui intensitate depinde de raza conductorului (cu cât conductorul este de rază mai mică cu atât fenomenul corona este mai accentuat), de numărul de conductoare din fascicul și de umiditatea atmosferică.

Efectele sunt mult mai puțin sau deloc identificate la rețelele sub 220 kV. Deci în cazul analizat, zgomotul generat de efectul corona este de așteptat să fie minim. Zgomotul în timpul funcționării nu va crește față de situația actuală.



Măsuri și limite

În faza de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activității de construcții pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- $L_{eq} = 65$ dB, conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

Măsurile prevăzute a se adopta în timpul realizării lucrărilor de construcții sunt:

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil.

Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi redus și se va manifesta temporar în perioada de execuție a proiectului. Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la terminarea lucrărilor de construcții.

În conformitate cu prevederile Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, în teritoriile protejate- zonele locuite- vor fi asigurate și respectate valorile limită ale indicatorilor de zgomot.

Protecția împotriva radiațiilor:

În faza de construcție a LEA nu se preconizează apariția unor surse de radiații.

În faza de exploatare a LEA se generează câmpuri electro-magnetice în jurul LEA de frecvență scăzută 50 Hz. Radiațiile produse de LEA sunt radiații neionizate, termen prin care se denumesc în mod general emisiile electromagnetice. Intensitatea câmpului electric la nivelul solului sau în apropierea acestuia scade cu rădăcina pătrată a distanței dintre punctul de calcul sau măsurători și axul LEA.

Valorile tipice ale intensității câmpului electric la nivelul solului sunt:

- $1 \div 10$ kV/m sub LEA 110 kV;
- $0,5 \div 1,5$ kV/m la 30,0 m față de axul LEA;
- $0,1$ kV/m la 65,0 m față de axul LEA.

Intensitatea câmpului electric în apropierea conductoarelor sub tensiune poate ajunge la 6 cm respectiv 20 cm distanță la valori de sute respectiv zeci de kV/m, aceste valori trebuie luate în considerare la lucrul sub tensiune. Câmpul magnetic este caracterizat de densitatea fluxului sau inducției și este generat de curenții care circulă prin conductoarele LEA. Inducția magnetică în cazul LEA depinde de valorile curenților, configurația fazelor și înălțimea conductoarelor deasupra solului.

Efectele câmpului magnetic sunt:

- tensiuni induse în structurile lungi metalice amplasate în paralel cu LEA;
- efecte biologice directe asupra oamenilor și animalelor;
- efecte biologice indirecte;
- percepții directe ale oamenilor;
- efecte asupra vegetației.

În general aceste efecte sunt generate de câmpul magnetic la nivelul solului sau în apropierea acestuia cu excepția celor ce apar în apropierea conductoarelor și trebuie avute în vedere în cazul lucrului sub tensiune. Câmpul magnetic la nivelul solului scade cu rădăcina pătrată a distanței între punctul de măsură sau calcul și axul LEA.

Descărcarea corona care apare în instalațiile de înaltă și foarte înaltă tensiune este însoțită



de apariția de o succesiune de impulsuri de curent de scurtă durată. Propagarea acestor curenți determină, în jurul circuitelor parcurse, apariția de câmpuri electromagnetice perturbatoare, de frecvențe și amplitudine diferite, și care conduc la distorsionarea semnalelor utile ale emisiilor radio și televiziune.

Poluarea electromagnetică este specifică instalațiilor cu tensiunea nominală peste 220 kV și nu este relevantă în cazul rețelelor de 110 kV. Având în vedere că proiectul prevede înlocuirea unor rețele existente fără creșterea voltajului ci doar a capacității de transport, se apreciază că efectele radiațiilor electromagnetice asupra mediului sunt similare cu cele actuale, fără a cauza îngrijorări.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:

Pentru implementarea proiectului nu se utilizează substanțe / amestecuri periculoase în cantități relevante, astfel încât amplasamentele proiectului să se încadreze în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Proiectul nu implică structuri, materiale, intervenții asupra mediului sau alte elemente care să cauzeze un dezastru relevant în zona de amplasament sau în vecinătate. O eventuală prăbușire a structurilor (rețele aeriene / stâlpi), cauzează perturbări locale și temporare care nu prezintă risc de dezastru.

- riscul de accidente majore și/sau dezastre cauzate de schimbările climatice: nu este cazul:

Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice este reprezentat de creșterea contribuțiilor la emisiile de gaze cu efect de seră.

Etapa de construcție

Principalele efecte asupra condițiilor climatice, asociate execuției proiectului sunt cele legate de emisiile generate de utilajele de construcție. Conform calculului efectuate, în timpul execuției se consumă 80 tone combustibil (motorină) pentru funcționarea utilajelor, de unde rezultă 211.2 tone CO₂ (la un factor de conversie de 2.640 tone CO₂ la 1 tonă motorină). În concluzie, ținând cont de durata relativ scurtă a etapei de construcție (din punct de vedere al schimbărilor climatice) este estimat ca în această etapă să nu apară impacturi asupra condițiilor climatice ca urmare a desfășurării activităților de execuție a proiectului.

Etapa de operare

Din punct de vedere al efectelor proiectului asupra componentei climatice, având în vedere particularitățile acestuia și comparativ cu situația actuală, în etapa de operare este estimată o îmbunătățire a nivelului de emisii a GES prin facilitarea transportului de energie electrică, inclusiv a energiei regenerabile. În prezent se întâmpină dificultăți în preluarea unor surse de energie regenerabilă (eoliană sau solară) în rețeaua de transport din cauza capacității insuficiente a rețelei. Odată cu schimbarea conductorilor, se mărește semnificativ capacitatea de transport a energiei electrice. Indirect, această îmbunătățire contribuie la scăderea emisiilor de GES prin promovarea și facilitarea proiectelor de energie regenerabilă.

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului se poate manifesta prin:

- modificări ale precipitațiilor extreme;
- inundații
- instabilitatea pământului/alunecări de teren
- accentuarea fenomenului de îngheț – dezgheț



- modificări ale vitezei maxime a vântului
- incendii de vegetație
- creșterea numărului de zile cu temperaturi foarte scăzute / foarte crescute
- ceață
- creșterea vitezei vântului.

Analizând vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, se concluzionează că toate căile de manifestare a schimbărilor climatice pot influența proiectul într-o măsură mai mică sau mai mare. Proiectarea lucrărilor s-a făcut ținându-se cont de factorii de mai sus. Astfel, vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice poate fi considerată redusă. S-au adoptat măsuri specifice de adaptare la schimbări climatice, descrise mai jos.

Măsuri de evitare și reducere a impactului schimbărilor climatice asupra proiectului și de adaptare a proiectului la schimbări climatice

Pentru evitarea și reducerea potențialelor impacturi apărute ca urmare a schimbărilor climatice și cu scopul adaptării proiectului la schimbările climatice, în cadrul proiectului au fost propuse mai multe măsuri:

În etapa de construcție principalele măsuri recomandate sunt:

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- dotarea organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru cu sisteme de iluminare eficiente din punct de vedere al consumului de energie;
- utilizarea strictă a necesarului de materiale și energie în organizările de șantier și fronturile de lucru.

Măsurile asociate etapei de operare a proiectului sunt:

- pentru evitarea efectelor generate de debite ridicate ale apelor: diversele tipuri de protecții: șanțuri pereate, șanțuri din beton, podețe, scurgeri etc.;
- pentru minimizarea riscului de pagube ca urmare a incendiilor de vegetație se vor avea în vedere o serie de activități de întreținere/îndepărtare a vegetației de pe traseul LEA110kV;
- în cazul creșterii numărului de zile cu temperaturi foarte scăzute și a creșterii frecvenței intemperiiilor (chiciură, vânt puternic etc.) prin proiect s-au adoptat măsuri specifice de protecție la intemperii.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Traseul LEA este existent și de-a lungul timpului s-au aplicat măsuri de restricție a construcțiilor în zona de protecție a rețelei. Astfel, populația nu este influențată în mod semnificativ de rețeaua supusă modernizării.

Perturbarea generată de lucrările propuse este redusă și nu afectează în niciun fel starea de sănătate a populației.

Sursele potențiale de impact asupra așezărilor umane sunt:

Organizarea de șantier:

- Aglomerări ale traficului, ceea ce generează praf, zgomot, emisii.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din construcții/demolări, poate genera un impact estetic negativ, poluarea potențială a aerului și a solului.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă,



umedă, după caz. Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului, după caz.

- Aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru.
- Mijloacele de transport care vor prelua deșeurile rezultate din construcții în vederea evacuării de pe amplasament vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierii acestora.
- Înaintea părăsirii incintei vehiculele ce transportă deșuri din construcții vor fi curățate pentru a se evita murdărirea arterei de circulație cu reziduuri din șantier.
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.
- Predarea deșeurilor din construcții se va face pe bază de contract, către operatori autorizați pentru valorificarea/ eliminarea finală.
- Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.

În condițiile adoptării măsurilor tehnice și operaționale de prevenire/reducere nominalizate se apreciază că impactul direct, indirect asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public, va fi nesemnificativ.

În cazul în care pe parcursul realizării proiectului se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului/ constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;**

Amplasamentul proiectului este situat în județele Vrancea, Bacău și Vaslui.

Conform certificatelor de urbanism emise de Consiliile Județene Vrancea, Bacău și Vaslui, caracteristicile de amplasament sunt:

Județul Vaslui:

- Terenul în suprafață de 64.480,00 mp este situat în intravilanul și extravilanul satului Coroiști, comuna Coroiști și extravilanul municipiului Bârlad, comunelor Perieni, Zorleni, Ciocani și face parte din domeniul public și privat.
- Terenul respectiv are categoriile de folosință - arabil, neproductiv și pășune cu zonă de protecție a conductei de transport gaze naturale și a drumurilor județene.

Județul Vrancea:

- Terenul ce urmează a fi ocupat cu lucrările propuse este situat în extravilanul satului Șișcani, municipiul Adjud și extravilanul comunei Homocea,
- Terenul este în proprietate publică a UAT Adjud și a UAT Homocea (zona a drumurilor de interes local-străzi, ulițe, drumuri comunale), conform HG. 908/2002, în proprietatea județului în administrarea Direcției Tehnice și Investiții din cadrul Consiliului Județean Vrancea (zone drumuri județene), în proprietatea statului, în administrarea Administrației Naționale „Apele Romane” prin Administrația Bazinală Apa Siret (traversare curs de apă clasificat), în administrarea ANIF Filiala Vrancea, în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cu drept de concesiune în favoarea Companiei Naționale de Cai Ferate CFR S.A. și proprietăți private a unor persoane fizice și juridice.
- Folosință actuală - terenuri arabile extravilane, păduri, terenuri neproductive, zonă drumuri de interes local, zonă drum județean, zona curs de apă clasificat, zonă cale ferată;
- Destinația zonei - teren extravilan destinat infrastructurii tehnico-edilitare

Județul Bacău



Teren în suprafață totală de 88.280 mp care se afla situată în comunele Tătăraști, Huruiești, Dealu Morii, Glăvănești și Podu Turcului, astfel:

- În comuna Tătăraști suprafața aferentă este de 2780 mp în extravilan și este formată din terenuri proprietate privată a persoanelor fizice/juridice, din terenuri proprietate a comunei Tatarasti - domeniu public al comunei în administrarea Consiliului Local Tătăraști și din terenuri proprietate a statului roman-domeniu public al statului în administrarea A.N Apele Romane.

- În comuna Huruiești suprafața aferentă este de 11.460 mp intravilan și extravilan și este formată din terenuri proprietate a comunei Huruiești-domeniu public și privat al comunei în administrarea Consiliului Local Huruiești, din terenuri proprietate a județului Bacău-domeniu public al județului în administrarea S.P.J.D Bacău, din terenuri proprietate a statului roman-domeniu public al statului în administrarea A.N Apele Romane și din terenuri proprietate privată a persoanelor fizice/juridice.

- În comuna Dealu Morii suprafața aferentă lucrărilor este de 15.630 mp, extravilan și este formată din terenuri proprietate a comunei Dealu Morii-domeniu public și privat al comunei în administrarea Consiliului Local și din terenuri proprietate privată a persoanelor fizice/juridice.

- În comuna Glăvănești suprafața aferentă este de 26.730 mp intravilan și extravilan și este formată din terenuri proprietate a comunei Glăvănești-domeniu public al comunei în administrarea Consiliului Local Glăvănești, din terenuri proprietate a județului Bacău-domeniu public al județului Bacău în administrarea S.P.J.D Bacău și din terenuri proprietate privată a persoanelor fizice/juridice.

- În comuna Podu Turcului suprafața aferentă este de 31.680 mp extravilan și este formată din terenuri proprietate a comunei Podu Turcului-domeniu public al comunei în administrarea Consiliului Local Podu Turcului și din terenuri proprietate privată a persoanelor fizice/juridice.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Traseul LEA 110 kV propus pentru modernizare are o lungime totală de 45.30 km. Întregul traseu este existent; nu sunt propuse ocupări noi de teren. Toate lucrările se desfășoară pe terenul deja ocupat de amenajările existente.

Organizările de șantier se vor amenaja pe terenul aferent rețelei LEA, fără ocupare suplimentară de teren. Locațiile exacte ale organizării de șantier vor fi disponibile în următoarele faze ale proiectului. Pentru alegerea acestor locații se vor aplica o serie de restricții, care vor fi detaliate ulterior.

Tipul lucrărilor nu implică consum de utilități în mod continuu. Dacă este nevoie totuși de asemenea utilități în timpul execuției lucrărilor, constructorul și le va asigura din surse proprii în regim discontinuu (ex: grup generator mobil, canistre cu apă etc).

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

➤ **zone umede, zone riverane, guri ale râurilor**

Proiectul nu este amplasat în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor.

Pe tronsonul aferent județului Vrancea, în BH Siret, traseul LEA110 kV supratraversează râul Siret în zona loc. Șișcani.

În bazinul hidrografic Prut – Bârlad, proiectul prevede supratraversarea cursurilor de apă râul Polocin, râul Serboaia, râul Berheci, râul Plopeasca, râul Apa Neagra, râul Zeletin, râul Pereschiv, râul Pereschivul Mic, râul Tutova, râul Valea Seacă

➤ **zone costiere și mediul marin**

Nu este cazul;

➤ **zonele montane și forestiere**



Investițiile propuse pentru realizarea proiectului, se vor realiza pe un amplasament deja ocupat de amenajările existente, nu se vor ocupa suprafețe suplimentare din fondul forestier și nu este necesară defrișarea unor suprafețe de fond forestier.

➤ **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;**

Proiectul se află în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:

ROSPA0167//ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoțului - 1.00 km

ROSPA0071//ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior - 1.30 km

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești 2.40 km

ROSPA0159//ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei 2.80 km

ROSCI0334 Pădurea Buciumeni – Homocea – 3.35 km.

➤ **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**

Amplasamentul proiectului află în vecinătatea ariilor naturale protejate de interes comunitar:

ROSPA0167//ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoțului - 1.00 km

ROSPA0071//ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior - 1.30 km

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești 2.40 km

ROSPA0159//ROSCI0309 Lacurile din jurul Măscurei 2.80 km

ROSCI0334 Pădurea Buciumeni – Homocea – 3.35 km.

➤ **zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri.**

Nu este cazul;

➤ **zonele cu o densitate mare a populației;**

Proiectul este amplasat în județele:

- Vrancea - municipiul Adjud, satul Șișcani și comuna Homocea;
- Bacău - comunele Tătărăști, Huruiești, Dealu Morii, Glăvănești, Podu Turcului
- Vaslui - mun. Vaslui, comunele Perieni, Ciocani, Zorleni – extravilan; comuna Coroiești, satul Coroiești – în extravilan și intravilan.

➤ **peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**

Potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- Județul Vaslui: Conform Listei Monumentelor Istorice 2015, imobilele din municipiul Bârlad și din comuna Zorleni se află în zonă de protecție situri arheologice (VS-I-s-A-06689 - Situl arheologic de la Simila, punct „ Baraj ”).
- Județul Vrancea: Terenul nu este inclus în listele monumentelor istorice/și sau ale naturii ori în zone de protecție a acestora
- Județul Bacău: Terenul nu este inclus în listele monumentelor istorice/și sau ale naturii ori în zone de protecție a acestora

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

dimensiunea populației care poate fi afectată

Traseul LEA 110 kV propus pentru modernizare are o lungime totală de 45.30 km. Întregul traseu este existent; nu sunt propuse ocupări noi de teren. Toate lucrările se desfășoară pe terenul deja ocupat de amenajările existente.

Perturbarea locuitorilor din zona de influență a lucrărilor, prin zgomot, emisii de praf, gaze, trafic. Perturbările potențiale sunt:

- Aglomerări ale traficului ceea ce generează praf, zgomot, emisii.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din construcții/demolări - poate genera un impact estetic negativ, poluarea potențială a aerului și a solului.

Perturbările se vor manifesta pe perioada de execuție a lucrărilor, însă intensitatea acestor perturbări este foarte redusă deoarece distanța până la potențialii receptori este mare.

b) natura impactului;

Impactul generat de lucrările de modernizare au un caracter redus (cu respectarea măsurilor de protecție a factorilor de mediu), se manifesta temporar (doar în perioada de execuție) și local (în special în zona frontului de lucru), prin emisii de pulberi în suspensie și zgomot.

În perioada de funcționare nu se impun măsuri specifice în afară de dispozitivele de avertizare și protecție a păsărilor. Rețeaua reabilitată va fi întreținută conform unui plan de întreținere.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Distanța minimă față de graniță = 33.05 km față de granița cu Moldova.

Având în vedere că lucrările proiectate se vor realiza pe actualul traseu, că sunt lucrări de modernizare a LEA care se vor efectua pe terenul deja ocupat de amenajările existente, iar impactul asupra factorilor de mediu va fi local, temporar și se va manifesta doar pe perioada de execuție sau ca rezultat al unor evenimente neprevăzute, considerăm că în etapa de realizare și funcționare a proiectului "Proiect de interes comun de modernizare a rețelei de energie electrică – CARMEN (Carpathian Modernization of Energy Network) – Modernizarea LEA 110 kV Șișcani – Glăvănești - Bârlad", nu va exista un potențial impact semnificativ în context transfrontalier.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Prin analiza impactului asupra factorilor de mediu, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, se estimează că impactul asupra mediului se va manifesta local, preponderent în aria de amplasare a investițiilor propuse prin prezentul proiect, cu precădere în zona investițiilor care implică lucrări de construcții - în zona organizărilor de șantier, a fronturilor de lucru și în zona drumurilor de acces.

e) probabilitatea impactului;

Prin măsurile constructive adoptate, tehnologia de execuție și regulamentele de exploatare aplicate conform legislației în vigoare, probabilitatea de apariție a oricărui impact negativ este minimă. Efectele negative se pot produce doar în cazuri accidentale.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Se estimează că impactul asupra mediului va fi unul redus, se va manifesta temporar, va fi local și reversibil.

Impactul începe să se manifeste în momentul demarării lucrărilor de execuție ale proiectului. Durata impactului se va manifesta pe toată perioada de execuție a lucrărilor (18 luni). În perioada de exploatare nu va exista un impact potențial semnificativ asupra factorilor de mediu.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul este unul liniar care se desfășoară pe fronturi de lucru pe toată lungimea rețelei LEA 110 kV de 45.30 km. Lucrările de execuție sunt localizate la stâlpii din beton și cei metalici. Înlocuirea cablurilor se face printr-o procedură specifică ce prevede asigurarea continuității transportului energiei electrice, fără întreruperi în timpul înlocuirii cablului.



Cablurile înlocuite se colectează în role și sunt apoi transportate la punctele de lucru Delgaz Grid în vederea valorificării. Stâlpii înlocuiți, de asemenea sunt transportați în vederea valorificării.

Lucrările durează aprox. 8 zile/km și astfel probabilitatea de suprapunere cu alte lucrări ale altor proiecte care se implementează în zonă este foarte redusă. Este posibilă o cumulare a lucrărilor de înlocuire stâlpi, locală și pe durate foarte scurte, cu lucrări la infrastructura rutieră sau rețelele de apă/ canal. Amplasamentul rețelei LEA110 kv este perpendicular pe majoritatea căilor rutiere intersectate: DJ119A, DJ252C, DJ252, DJ241A, DJ206A, DJ241, DJ243E, DJ243B, DJ243. Chiar dacă lucrările de modernizare / reabilitare a drumurilor de mai sus se fac în aceeași perioadă cu lucrările la rețeaua LEA110 KV, nu se manifestă un impact cumulat deoarece perioada de intersectare a lucrărilor este foarte scurtă și locală.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Prin aplicarea măsurilor de prevenire/reducere/ameliorare corespunzătoare fiecărui factor de mediu pentru etapa de execuție a lucrărilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul "*Proiect de interes comun de modernizare a rețelei de energie electrică – CARMEN (Carpathian Modernization of Energy Network) - volumul 1 – Modernizarea LEA 110 kV Șișcani – Glăvănești - Bârlad*":

1. nu este de natură să afecteze în vreun fel speciile pentru care au fost declarate ariile naturale de interes comunitar din vecinătate (ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvățului - 1.00 km; ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior - 1.30 km; ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești 2.40 km și ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei la 2.80 km, ROSCI0334 Pădurea Buciumeni – Homocea – 3.35 km) și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de păsări care survolează zona în care se va implementa proiectul;
2. nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor specifice speciilor de păsări incluse în formularele standard ale ariilor naturale aflate în vecinătate;
3. nu generează, în timpul funcționării, impact asupra speciilor de păsări prin electrocutare datorită amplasării de izolatori și structuri de descurajat păsările;
4. nu produce fragmentarea habitatelor specifice speciilor de păsări incluse în formularul standard ale ariilor naturale protejate de interes comunitar aflate în vecinătate deoarece nu se ocupă permanent suprafețe de teren din situri;
5. nu generează structuri noi sau rețele noi ci doar modernizarea rețelei LEA 110kV existentă și nu prevede modificări fizice în cadrul siturilor din vecinătate;
6. este integrat în mediu (LEA 110 kV Șișcani – Glăvănești – Bârlad existentă) și nu reprezintă un factor de risc major conform observațiilor efectuate de-a lungul timpului;
7. nu va fi folosit ca zone de odihnă sau observație de către speciile de păsări care survolează zona pentru că pe tâlpi și cabluri vor fi prevăzute a fi amplasate *dispozitive specifice de protecție păsări*;
8. nu va produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Pentru proiectul "Modernizare LEA 110 kV Șișcani - Glăvănești - Bârlad" s-au emis următoarele documente:

➤ Adresa nr. 17850/IL/26.09.2022 emisă de ABA Siret – nu este necesară emiterea avizului de gospodărire a apelor.



Justificarea deciziei:

- Prin proiect sunt propuse a se realiza lucrări de modernizare a infrastructurii existente de distribuție energie electrică care constau în:
 - înlocuirea conductoarelor existente cu conductoare cu capacitate mare de transport;
 - înlocuirea izolatoarelor și clemelor de pe stâlpi;
 - înlocuirea stâlpilor din beton, necorespunzători;
 - traversarea cursurilor de apă se realizează pe stâlpi metalici care nu se înlocuiesc;
 - lucrări pentru îmbunătățirea/înlocuirea prizelor de pământ necorespunzătoare;
 - reîntinderea la săgeată a conductoarelor;
 - inscripționarea instalațiilor.
- Proiectul nu presupune ocuparea de terenuri aflate în administrarea ANAR.
- Implementarea proiectului nu presupune realizarea de lucrări pentru utilizarea apelor de suprafață sau subterane sau pentru evacuarea de ape uzate.
- Lucrările propuse nu sunt susceptibile de a conduce la poluarea apelor de suprafață și/sau subterane.

Măsurile impuse sunt:

- Respectarea prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricționat de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție din lungul cursurilor de apă;
- deșeurile rezultate pe parcursul desfășurării lucrărilor vor fi stocate temporar în spații/zone special amenajate, securizate și protejate corespunzător conform normelor în vigoare, până la eliminarea finală a acestora de către firme specializate pe bază de contract de preluare, transport și valorificare/eliminare a acestora;
- pe toată durata execuției lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/descărcări ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în apele de suprafață, subterane sau zonele adiacente;
- alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concurează la realizarea lucrărilor din proiect se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
- în cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța dispeceratul A.B.A Siret și S.G.A. Vrancea. Întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului și constructorului.
- terenurile propuse pentru organizarea de șantier aferentă obiectivului proiectat se vor amplasa în afara zonelor de protecție din lungul albiilor minore ale cursurilor de apă definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare; în situația în care amplasamentul și/sau utilitățile (apă potabilă/tehnologică, apă uzate) necesare organizării de șantier vor trebui avizate din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată), acestea vor trebui reglementate în etapa imediat următoare, înainte de începerea lucrărilor proiectului.

➤ Adresa nr. 14154/LH/17.10.2022 emisă de ABA Prut-Bârlad – nu este necesară emiterea avizului de gospodărire a apelor. În bazinul hidrografic Prut – Bârlad, proiectul



prevede supratraversarea cursurilor de apă râul Polocin, râul Serboaia, râul Berheci, râul Plopeasca, râul Apa Neagră, râul Zeletin, râul Pereschiv, râul Pereschivul Mic, râul Tutova, râul Valea Seacă.

Justificarea deciziei:

- Prin tema proiectului se propune realizarea de lucrări de modernizare a infrastructurii existente de distribuție energie electrică care constau în:

- înlocuirea conductoarelor LEA existente cu conductoare cu mare capacitate;
- înlocuirea izolatorilor IT cu izolatori compoziți siliconați;
- înlocuirea stâlpilor din beton, necorespunzători;
- înlocuirea stâlpilor de beton existenți, necorespunzători;
- lucrări pentru îmbunătățirea/înlocuirea prizelor de pământ necorespunzătoare;
- reîntinderea la săgeată a conductoarelor.

- Subtraversarea cursurilor de apă (râul Polocin, râul Serboaia, râul Berheci, râul Plopeasca, râul Apa Neagră, râul Zeletin, râul Pereschiv, râul Pereschivul Mic, râul Tutova, râul Valea Seacă) se va realiza pe traseul existent al liniei aeriene de înaltă tensiune LEA 110kV și se va realiza pe stâlpi existenți, în afara zonelor de protecție a cursurilor de apă traversate;

- pe amplasamentul aflat în studiu nu vor fi amenajate obiective care pot avea impact asupra factorilor de mediu, respectiv obiective pentru care este necesară realizarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă;

- lucrările propuse nu sunt susceptibile a genera poluarea apelor de suprafeță și/sau subterane.

Măsurile impuse sunt:

La execuția lucrărilor propuse, beneficiarul/titularul investiției are obligația respectării:

- prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricționat de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție din lungul albiilor minore ale cursurilor de apă;
- deșeurile rezultate pe parcursul desfășurării lucrărilor vor fi stocate temporar în spații/zone special amenajate, securizate și protejate corespunzător față de mediul exterior, conform normelor în vigoare, până la eliminarea finală a acestora de către firme specializate pe bază de contract de preluare, transport și valorificare/eliminare a acestora;
- lucrările de înlocuire/dezafectare a liniilor electrice LEA 110kV, construcție - montaj se vor executa numai de către unități specializate, care dispun de mijloace tehnice de execuție și control corespunzătoare, precum și de personal calificat pentru astfel de lucrări;
- beneficiarul și executantul lucrărilor sunt direct răspunzători de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursurilor de apă traversate, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren, a nerespectării prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare;
- în cazul înregistrării unei poluări beneficiarul va notifica în scris A.B A.Prut-Barlad și S.G.A. Galați, iar toate cheltuielile generate de intervenția în scopul limitării efectelor și îndepărtării factorului poluant vor fi suportate de poluator, conform prevederilor legale, cu respectarea principiului poluatorul plătește;
- terenurile propuse pentru organizarea de șantier aferentă obiectivului proiectat se vor amplasa în afara zonelor de protecție din lungul albiilor minore ale cursurilor de apă traversate, definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- la terminarea lucrărilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale



rezultate din lucrările de execuție.

- Autoritatea de gospodărire a apelor nu este răspunzătoare de eventualele daune produse la ape mari. Titularul de proiect va suporta toate cheltuielile generate de daunele produse, dacă va fi cazul.

Condiții de realizare a proiectului:

- Vor fi respectate toate condițiile impuse prin prezenta decizie;
- Se vor respecta condițiile impuse de Administrația Bazinală de Apă Siret prin adresa nr. 17850/IL/26.09.2022 și de ABA Prut- Bârlad prin adresa nr. 14154/LH/ 17.10.2022;
- pentru că proiectul se implementează în vecinătatea ariilor naturale de interes comunitar *ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvățului* (1.00 km), *ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior* (1.30 km), *ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești* (2.40 km) și *ROSPA0159 Lacurile din jurul Măscurei* (la 2.80 km), *ROSCI0334 Pădurea Buciumeni – Homocea – 3.35 km*, iar zona de implementare a proiectului poate fi survolată de speciile de păsării pentru care au fost declarate siturile Natural 2000 mai sus menționate, și pentru ca speciile de păsări să nu utilizeze stâlpi și cablurile ca zone de odihnă sau observație, iar riscul de electrocutare să fie minim, pe acestea vor fi amplasate dispozitive specifice de protecție păsări, după cum urmează:
 1. pe toți stâlpii metalici tubulari prevăzuți în proiect în număr de 138 de tip SMT Sn 110102, 6 stâlpii de tip SMT Sn+3 110102; 9 stâlpii de tip SMT ICn 110113 și 1 stâlp de tip SMT ICn+3 110113 precum și pe linia electrică aeriană propriu zisă, se vor monta **dispozitivele de protecție pentru păsări** care să prevină ca păsările să își construiască cuiburi pe stâlpi și fire și pentru evitarea electrocutării păsărilor care survolează zona (ex. de tipul TE-I 500, TE-VNB 1000). Montajul **tecilor electroizolante** se va face **în zona izolatoarelor** atât la stâlpii cu console din beton cât și la cei cu console metalice, în scopul reducerii numărului de reanclanșări automate rapide (RAR) datorate pătrunderii în instalație a păsărilor sau altor obiecte sau corpuri străine care pot genera avarii. **Tecile electroizolante** vor fi realizate din PVC rezistent la radiațiile ultraviolete și vor avea diverse dimensiuni în funcție de necesități. Structura tecii va fi de tip monobloc, cu un înalt grad de manevrabilitate, asigurând o bună protecție a conductorului atât în zona izolatorului ceramic, cât și de o parte și de cealaltă a acestuia.
 2. pe toată lungimea conductorilor neizolați AL-OL-275 mmp (de 45,30 km traseu) se vor monta **dispozitive de avertizare a păsărilor** cu elemente vizuale **la o distanță de 10 m unul față de celălalt**, alternându-se poziționarea lor pe fiecare din conductoarele liniei, prin forma și mișcarea lor (balansare + rotire) în scopul de a fi foarte ușor de observat de păsările care traversează zona. Se recomandă ca dispozitivele să fie realizate din material plastic translucid pe care să fie fixate plăcuțe reflectorizante și luminescente pe timp de noapte de mai multe culori și care să poată fi ușor observate atât pe timpul zilei cât și în condiții de lumină scăzută și ceață ajutând astfel păsările să sesizeze de la distanță prezența conductoarelor liniilor electrice și să evite astfel coliziunile potențial letale cu acestea. Tecile electroizolante vor fi destinate izolării permanente a conductorilor electrici la liniile electrice aeriene realizată în scopul prevenirii incidentelor cauzate de păsările de dimensiuni mari care se așează pe stâlpii LEA.
 3. la finalizarea investiției titularul va depune la autoritatea responsabilă pentru protecția mediului un raport prin care să confirme amplasarea dispozitivelor specifice de protecție a păsărilor prevăzute în prezentul act de reglementare;
- Se vor respecta prevederile avizului ANANP nr. 31/28.03.2023
- va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și toate condițiile impuse prin avizele/acordurile obținute;
- se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare



referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;

- executarea lucrărilor propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- se vor respecta măsurile referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- organizarea de șantier va fi realizată astfel încât să protejeze solul, subsolul și apa freatică de posibilele poluări accidentale;
- se interzice amplasarea organizărilor de șantier în interiorul ariilor naturale protejate;
- traficul de șantier va consta din vehiculele necesare transportului de materiale de construcție, transportul deșeurilor rezultate în perioada de execuție, precum și alte activități înrudite (transport de apă și alimente pentru personalul de execuție, transport de personal pentru supraveghere și control etc.);
- toate materiile prime necesare realizării proiectului și materialele auxiliare utilizate vor fi transportate, recepționate, manipulate și depozitate conform normelor specifice fiecărui material, fișelor tehnice de securitate - unde este cazul - în condiții de siguranță pentru personal și pentru mediu. Depozitarea provizorie a materialelor se va realiza pe suprafețe cât mai restrânse;
- vopselurile și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere și protecție, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Ambalajele vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz;
- constructorul va deține Fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite (combustibili, lubrifianți, vopseluri) și va respecta condițiile impuse de acestea;
- întreținerea permanentă și curățarea drumurilor și a căilor de acces în organizarea de șantier și din punctele de lucru, pentru a preveni formarea prafului, prin nivelarea lor cu autogredere, balastare, stropire;
- se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apă, aer, sol și subsol) și biotic (flora și fauna), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității;
- nu se va interveni asupra vegetației din vecinătatea zonelor destinate lucrărilor de execuție; este interzisă recoltarea florilor sau a fructelor, culegerea, taierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- interzicerea utilizării de substanțe chimice, erbicide pentru îndepărtarea vegetației;
- lucrări de întreținere a șanțurilor, rigolelor, sistemelor de colectare și evacuare a apelor;
- amplasarea echipamentelor de lucru se va face în zone strict delimitate;
- apele pluviale din incinta organizării de șantier pot fi evacuate pe terenul înconjurător, numai după trecerea prealabilă printr-un bazin decantor;
- vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică în cazul în care se constată o degradare a terenului;
- vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului;
- mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestora;
- marcarea fronturilor de lucru;
- zona frontului de lucru va fi dotată cu materiale/substanțe absorbante pentru intervenție rapidă în cazul producerii unor scurgeri accidentale cu produse petroliere sau lubrifianți;
- prevenirea poluării apelor și creșterii turbidității prin controlul evacuării substanțelor periculoase (carburanți/combustibili) în apele de suprafață; în caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritățile de mediu;



- se vor folosi utilaje tehnologice și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, care vor fi întreținute corespunzător pe tot parcursul perioadei de realizare a construcțiilor și realizarea de inspecții tehnice periodice;
- alimentarea echipamentelor de transport se va realiza la stațiile de combustibil din zonă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor organiza și etapiza lucrările pentru limitarea emisiilor/noxelor;
- se interzice spălarea mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață;
- schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere a mijloacelor de transport va fi făcută în ateliere specializate/autorizate;
- mentenanța corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor de lucru;
- evitarea adăugării de substanțe chimice sau materiale biogene, organice sau toxice, la spălarea utilajelor folosite pentru lucrări;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- stocarea și reutilizarea pământului vegetal și prevenirea compactării solului în zonele destinate depozitării materialelor și utilajelor;
- operațiunile de încărcare și descărcare a materialelor pulverulente, a deșeurilor provenite din spărturi de beton, etc., vor fi evitate sau limitate în perioadele cu vânt peste moderat;
- evitarea poluării cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite și umectarea frontului de lucru, a rampelor de acces și a traseelor de circulație pe suprafața șantierelor;
- lucrările și procesele tehnologice generatoare de praf trebuie evitate sau limitate ca durată în perioadele cu vânt puternic;
- se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă;
- este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate învecinate;
- depozitarea provizorie a materialelor se va realiza pe suprafețe cât mai restrânse;
- se va evita degradarea materialelor prin acoperire sau depozitare adecvată;
- la data începerii lucrărilor, antreprenorul va avea încheiate contracte cu operatorii de salubritate, respectiv cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate în vederea eliminării acestora;
- deșeurile menajere, generate de personalul de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și controlat în zonele desemnate ca spații de lucru, depozitate temporar și vor fi eliminate/valorificate prin agenți economici autorizați;
- deșeurile rezultate din perioada de execuție, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșeuri autorizate;
- deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați;
- transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- deșeurile nu se vor abandona sau depozita în locuri neautorizate;
- deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
 - O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
 - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe



- teritoriul României;
- HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile, cu modificările și completările ulterioare;
 - se vor întreține corespunzător utilajele și echipamentele pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
 - se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor.
 - în timpul execuției proiectului nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin STAS 10009-88 și Ordinul Ministerului Sănătății 119/2014 cu modificările și completările ulterioare;
 - la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului și a modificărilor propuse, vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
 - în caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritățile competente locale (APM Bacău, APM Vrancea și APM Vaslui, GNM - CJ Bacău, GNM – CJ Vrancea, GNM – CJ Vaslui);
 - se va notifica ANPM dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării conform prevederilor art. 15 al OUG nr.195/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de încadrare nu exonerează de răspundere SC Delgaz Grid SA, titular al proiectului "Proiect de interes comun de modernizare a rețelei de energie electrică – CARMEN (Carpathian Modernization of Energy Network) - volumul 1 – Modernizarea LEA 110 kV Șișcani – Glăvănești Bârlad", proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor și nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte



publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie conține 29 (douăzecișonouă) de pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

PREȘEDINTE

Laurențiu - Alexandru PĂȘTINARU

**Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU**

**Director DCNB
Mirela PANTILIE**

**Șef Serviciu SAEI
Ciprian - Cătălin ȘOAVĂ**

**Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU**

Întocmit: Liliana PĂTRU - SAEI
Cecilia Eva LASZLO – SAEI

Roxana STOIAN - SPN
Adreea PETRIA - SPN

