



PREȘEDINTE  
SECRETAR DE STAT

Nr.: 112916...../LAP/07.06.2023.  
Către: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.  
În atenția: Domnului Cristian PISTOL – Director General  
Referitor la: Proiectul: „Autostrada de Centură București, km 0+000 – km 100 +900”

**Stimate Doamne Director General,**

Ca urmare a analizei documentației depuse în vederea emiterii acordului de mediu nr. 4/13.05.2010, revizuit prin decizia etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020 și nr.120/11.10.2021 pentru proiectul de investiții „Autostrada de Centură București, km 0+000 – km 100 +900” propus a fi amplasat în județele Ilfov și Giurgiu, a punctelor de vedere exprimate de celelalte autorități în cadrul ședințelor CAT de la APM Ilfov și APM Giurgiu și a propunerii privind aspectele relevante pentru Studiul de Evaluare Adecvată și pentru Raportul privind Impactul asupra Mediului transmisă prin adresa CNAIR nr. 92/48867, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 11544/23.05.2023, vă comunicăm următoarele:

**Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind impactul asupra mediului vor fi întocmite conform prevederilor:**

- Directivei 2014/52/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (inclusiv a anexelor);
- Directivei 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice;
- Directivei 92/43/EEC Habitare - referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 Decembrie 2000 pentru stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, denumită pe scurt Directiva Cadru Apă;
- Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Legii nr.107/1996 *Legea apelor*, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței nr.1825/2016 *privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, Anexa nr. 5, art. 1, alin. e) Proiecte de construcție de autostrăzi și drumuri.*
- OM nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte.
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.971/2011 pentru modificarea și completarea H.G nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OM nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- O.M. nr. 1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;
- Ghidul JASPERS pentru analiza conformității proiectelor cu cerințele DCA – „JASPERS Checklist tool to use when a project could affect the Water Framework Directive (WFD) status of a surface water body or a groundwater body”.

#### A. Studiu de Evaluare adecvată

Pentru că traseul lotului 4 aferent părții de nord a autostrăzii de centură București se suprapune parțial cu ariile naturale protejate ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica și ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica (pe care le traversează între km 49+500 și km 50+575), distanța minimă dintre amplasamentul lotului 2 și limita ariilor protejate este de 5,4 km iar modificările soluției tehnice și lungimea podului peste Lacul Cernica s-a modificat cu cca 10 m fața de proiectul tehnic inițial de la 1.273,80 m la 1.287,75 m, evaluarea adecvată va identifica:

1. **amplora** impactului potențial generat de execuția, respectiv punerea în funcțiune a proiectului: „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900” asupra obiectivelor specifice de conservare ale speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar aflate în zona de influență a proiectului ROSPA0044 Gradistea – Caldarușani – Dridu și ROSAC0138 Pădurea Bolintin și a celor intersectate de acesta ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica și ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica (conform prevederilor circulare Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 4654/02.07.2020 și tabelului anexat addendumului la circulară și a parametrilor obiectivelor de conservare stabiliți de către Agenția Națională pentru Arii



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Naturale Protejate (ANANP). Rezultatele evaluării vor fi prezentate într-un tabel de sinteză;

2. **impactul** determinat de:

- pierderea a cca 2 ha din habitatul din stufărișul/vegetația emersă de pe malul Lacului Cernica;
- deranjul localizat și temporar a speciilor de interes comunitar din zonă datorită implementării proiectului;
- defrișarea unei suprafețe de pădure prin care va trece autostrada de cca. 1 ha și fragmentarea acesteia în două trupuri (din fondul forestier al O.S. Brănești – din habitatul 91Y0 Păduri dacice de gorun și carpen);
- pierderea a cca.1 ha din habitatul 315-Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip Magnopotamion sau Hydrocharition;
- pierderea habitatului speciei țestoasei de apă europeană (*Emys orbicularis*) și a speciei de vidră (*Lutra lutra*) din habitatele acvatice și semi-acvatice din zonă;
- diminuarea secțiunilor de curgere a apei și creșterea turbidității;
- reducerea permeabilității pentru speciile de faună din zonă cu pierderii și alterării ale habitatelor;
- creșterea riscului de mortalitate (coliziune cu traficul auto).

3. **gradul de reducere a permeabilității zonei**, cu potențial impact direct și indirect asupra mobilității speciilor de faună din ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica și ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica precum și a celor aflate în zona de influență a proiectului: ROSPA0044 Gradiștea - Căldărușani – Dridu și ROSAC0138 Pădurea Bolintin;

4. **coridoarele ecologice** aflate din zona de influență a proiectului și impactul potențial generat de proiect asupra acestora;

5. **impactul potențial** asupra siturilor Natura 2000 aflate pe o distanță de minim 30 km față de proiect, cu rol în asigurarea conectivității și/sau continuității ecologice;

6. **impactul cumulat generat în zona de influență a autostrăzii de Centură București**;

7. **măsurile de reducere a impactului** proiectului Autostrada de Centură București asupra obiectivelor de conservare ariilor naturale protejate de interes comunitar din cadrul rețelei Natura 2000;

8. **modalitatea de menținere a integrității** siturilor Natura 2000 aflate în zona de influență a autostrăzii de Centură București.

**Evaluarea impactului asupra integrității siturilor Natura 2000 va stabili dacă proiectul:**

- va cauza schimbări semnificative ale funcțiilor ecologice ale siturilor Natura 2000 din vecinătatea proiectului;
- va reduce semnificativ suprafețele tipurilor de habitate (chiar și a celor slabe calitativ din situri) sau viabilitatea populațiilor speciilor, acestea fiind elemente țintă;
- va duce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar și/sau a habitatelor favorabile (zone de hrănire, de reproducere sau de deplasare) ale speciilor de interes comunitar;
- va conduce la perturbarea activității speciilor de interes comunitar;



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- va conduce la reducerea semnificativă a efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar;
- va împiedica îndeplinirea obiectivelor de conservare ale siturilor.

Evaluarea adecvată privind impactul generat asupra permeabilității din zona de influență a proiectului va avea în vedere:

- fragmentarea habitatelor cu efectele sale ulterioare: împiedicarea recolonizării zonelor de către speciile care au dispărut pe plan local; restricționarea accesului la resurse disponibile sezonier sau răspândite pe suprafețe mari; divizarea unor populații continue mari în grupuri populaționale mai mici și mai izolate care la rândul lor devin vulnerabile la scădere endogamică (deprecierea vigorii și capacității de reproducție a urmașilor prin cosangvinizare); creșterea riscului de declin populațional și dispariție;
- modificarea habitatelor acvatice și/sau terestre datorită efectelor poluării sau schimbărilor morfologice;
- modificări de comportament datorită faptului că multe specii nu vor mai traversa spațiile deschise din apropierea autostrăzii datorită amenințării răpitorilor;
- creșterea mortalității animalelor prin coliziune în trafic;
- stresul cauzat de creșterea nivelului de zgomot și vibrații în faunei care poate să părăsească zonele apropiate autostrăzii;
- asigurarea de coridoare biologice/pasaje pentru deplasarea nestingherită a speciilor de faună (de exemplu ecrane de protecție pentru animale);
- asigurarea de coridoare verzi (ex. podețe de scurgere) pentru reptile și mamifere mici;
- asigurarea plaselor de siguranță pentru porțiunile sensibile ale autostrăzii și componentele structurale (de exemplu garduri pe marginea autostrăzii pe segmentele în care sunt construite poduri noi);
- identificarea sezoanelor de reproducere a faunei din zona de influență a proiectului;
- eșalonarea lucrărilor proiectului în afara sezoanelor de reproducere a faunei din zona de influență a acestuia;
- măsurile de reducere a apariției potențiale de accidente rutiere și a mortalității directe;
- reducerea perturbărilor asupra mamiferelor, păsărilor și reptilelor datorită iluminatului pe timp de noapte, zgomotului și vibrațiilor în perioadele de execuție și operare a autostrăzii de centură București.

#### **Principalele etape ale procesului de evaluare adecvată vor consta în:**

1. Identificarea tuturor modificărilor propuse de proiect ca urmare a derulării lucrărilor de construcție, a operării și a defecării proiectului;
2. Cuantificarea acestor modificări la nivelul habitatelor (creșterea concentrațiilor de poluanți în aer, în apele de suprafață sau în sol, creșterea nivelului de zgomot, modificarea topografiei terenului etc.);



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



3. Identificarea formelor de impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, generate de aceste modificări (pierderi de habitate, alterarea habitatelor, fragmentarea habitatelor, perturbarea activității speciilor și reducerea efectivelor populaționale);
4. Cuantificarea formelor de impact (suprafața de habitate afectată, număr de indivizi afectați etc.);
5. Caracterizarea fiecărei forme de impact (natura impactului, durată, reversibilitate, potențial de cumulare cu alte forme de impact etc.) și evaluarea semnificației acestora;
6. Formularea măsurilor de evitare și reducere a impactului, în principal acolo unde există riscul atingerii unui impact semnificativ;
7. Evaluarea impactului rezidual (impactul înregistrat în urma implementării măsurilor de evitare și reducere a impactului);
8. Propunerea unui program de monitorizare pentru a se asigura evitarea apariției unor impacturi semnificative asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, atât în perioada de construcție cât și în perioada de operare a proiectului (dupa caz și în etapa de dezafectare).

**Pragurile de semnificație** utilizate în evaluarea formelor de impact vor fi reprezentate de parametrii stării de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar. Astfel, vor fi considerate a avea impact semnificativ acele modificări care:

1. Pot conduce la înrăutățirea stării de conservare a habitatelor și/sau speciilor de interes comunitar;
2. Împiedică atingerea stării favorabile de conservare a habitatelor și/sau speciilor de interes comunitar, în acord cu obiectivele de management ale Siturilor Natura 2000 potențial afectate.

Conform cerințelor legale în vigoare, Studiul de evaluare adecvată va cuprinde:

1. Informații privind proiectul supus aprobării:
  - informații privind proiectul: denumirea, descrierea, obiectivele acestuia, informații privind producția care se va realiza, informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate;
  - localizarea geografică și administrativă, cu precizarea coordonatelor Stereo 70;
  - modificările fizice ce decurg din proiect (excavare, consolidare, etc.) și care vor avea loc pe durata diferitelor etape de implementare ale proiectului;
  - resursele naturale necesare implementării proiectului (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile etc.);
  - resurse naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea proiectului;
  - emisii și deșeuri generate de proiect (în apă, în aer sau pe suprafețele unde sunt depozitate deșeurile) și modalitatea de eliminare a acestora;
  - cerințele legate de utilizarea terenului, necesare pentru execuția proiectului (categoria de folosință a terenului, suprafețele de teren ce vor fi ocupate



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- temporar/permanent de către proiect, de exemplu drumurile de acces, tehnologice, ampriza drumului, șanțuri și pereți de sprijin, etc.);
- serviciile suplimentare solicitate de implementarea proiectului (dezafectarea/reamplasarea de conducte, linii de înaltă tensiune etc., mijloacele de construcție necesare), respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar;
  - durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare a proiectului;
  - activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului;
  - descrierea proceselor tehnologice ale proiectului;
  - caracteristicile proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu proiectul care este în procedură de evaluare și care pot afecta ariile naturale protejate de interes comunitar;
  - alte informații solicitate de către autoritatea competentă pentru protecția mediului;
2. Informații privind ariile naturale protejate de interes comunitar afectate de implementarea proiectului:
- date privind ariile naturale protejate de interes comunitar: suprafața, tipuri de ecosisteme, tipuri de habitate și speciile care pot fi afectate prin implementarea proiectului etc.;
  - date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului, menționate în Formularele standard ale ariilor naturale protejate de interes comunitar;
  - descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar afectate (suprafața, locația, speciile caracteristice) și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora;
  - statutul de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar;
  - date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate (evoluția numerică a populațiilor în cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar, procentul estimativ al populației unei specii afectate de implementarea proiectului, suprafața habitatului este suficient de mare pentru a asigura menținerea speciei pe termen lung);
  - relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar;
  - obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate de interes comunitar, așa cum sunt acestea stabilite de ANANP;
  - descrierea stării actuale de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evoluții/schimbări care se pot produce în viitor;





- alte informații relevante privind conservarea ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv posibile schimbări în evoluția naturală a acestora;
  - alte aspecte relevante pentru ariile naturale protejate de interes comunitar.
3. Identificarea și evaluarea impactului:
- identificarea și evaluarea tuturor tipurilor potențiale de impact negativ generate prin implementarea proiectului, susceptibile să afecteze în mod semnificativ ariile naturale protejate de interes comunitar (direct și indirect, pe termen scurt și lung, din faza de construcție, de operare, rezidual, cumulativ);
  - identificarea componentelor de mediu prin care se realizează cumularea impacturilor potențiale (de exemplu: pe calea apelor, aerului, etc.), potențialul de cumulare a efectelor în timp și spațiu și semnificația impactului cumulat;
  - raportul dintre suprafețele tipurilor de habitate ce vor fi afectate de implementarea proiectului și suprafețele tipurilor de habitate existente la nivel național, respectiv la nivelul regiunii biogeografice;
  - estimarea cantitativă a suprafețelor de habitat pierdute ca urmare a implementării proiectului și exprimarea procentuală (din suprafața habitatului în sit);
  - estimarea cantitativă a suprafețelor de habitat potențial alterate ca urmare a implementării proiectului și exprimarea procentuală (din suprafața habitatului în sit);
  - identificarea habitatelor folosite de speciile de interes comunitar pentru hrănire, odihnă, tranzit sau reproducere și estimarea cantitativă a suprafețelor potențial afectate în urma implementării proiectului;
  - fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente), durata sau persistența fragmentării;
  - identificarea speciilor potențial afectate de implementarea proiectului, prin perturbarea activității lor sau potențiala creștere a ratei de mortalitate în rândul populațiilor acestora;
  - identificarea zonelor cu risc ridicat pentru coliziunea speciilor cu autovehiculele;
  - schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/suprafață);
  - scara de timp pentru înlocuirea speciilor/ habitatelor afectate de implementarea proiectului;
  - indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar;
  - evaluarea impactului proiectului propus fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului și evaluarea impactului rezidual care va rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului;
  - evaluarea impactului cumulativ al proiectului propus cu alte proiecte existente, în curs de implementare sau propuse în perimetrul sau vecinătatea siturilor Natura 2000, fără a lua în considerare măsurile de reducere a impactului și evaluarea



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



impactului rezidual care rămâne după implementarea măsurilor de reducere a impactului pentru proiectul propus și pentru alte proiecte;

4. Măsuri de reducere a impactului:

- identificarea și descrierea măsurilor de reducere care vor fi implementate pentru fiecare specie și/sau tip de habitat afectat de proiect și modul în care acestea vor reduce/elimina impactul negativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar. Ca exemple de măsuri se pot menționa: planificarea adecvată a lucrărilor de construcție pentru a se evita sau reduce perturbarea speciilor sau distrugerea cuiburilor și adăposturilor, panouri fonoabsorbante, panouri de protecție, pentru a se preveni electrocutarea și lovirea păsărilor, plantare de arbori etc.;
- prezentarea calendarului implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului;
- orice alte aspecte relevante pentru conservarea speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar;

5. Evaluarea distinctă a soluțiilor alternative identificate, inclusiv alternativa zero, după caz;

6. Metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate;

7. Concluzii.

Raportul privind impactul asupra mediului va cuprinde și dezvolta concluziile studiului de evaluare adecvată în forma acceptată de autoritatea de mediu.

## **B. Raportul privind impactul asupra mediului.**

**În cadrul raportului privind impactul asupra mediului** pentru proiectul de investiții mai sus-menționat informațiile care trebuie furnizate de titularul proiectului cuprind (și nu se rezumă la) cel puțin:

- o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, inclusiv, dacă este cazul, a lucrărilor de demolare necesare, cuprinzând informații referitoare la amplasarea, concepția, dimensiunea și alte caracteristici relevante ale acestuia;
- o descriere a eventualelor efecte semnificative ale întregului proiect asupra mediului;
- o descriere a caracteristicilor proiectului și/sau a măsurilor vizate pentru evitarea, prevenirea sau reducerea și, dacă este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului;
- o descriere a principalelor caracteristici ale etapei de funcționare a proiectului, de exemplu, necesarul de energie utilizată, natura și cantitatea materialelor și resursele naturale utilizate (inclusiv apa, terenurile, solul și biodiversitatea);

### **1. Modul de încadrare în planurile de amenajare a teritoriului:**

- Descrierea amplasamentului întregului proiect, (aici va fi prezentă descrierea actuală a proiectului, implicând toate modificările reglementate prin deciziile etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020, nr.120/11.10.2021 și nr. 98/15.06.2022).



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: [office@anpm.ro](mailto:office@anpm.ro); Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, descrierea generală a întregului traseu, cu referire la hărți/diagrame din zona studiată trebuie să fie clar identificată.
- Hărțile utilizate să fie la scara necesară astfel încât să se poată marca elementele de interes din zona studiată, atât cele ale mediului fizic cât și cele ale mediului construit și locuit, inclusiv referitoare la alte bunuri materiale și de patrimoniu cultural. De exemplu se vor marca, așezările umane (orașe, sate) traversate, hărțile trebuie să permită identificarea clădirilor importante/sensibile (monumente istorice, arhitectonice, obiective sociale, arii naturale protejate etc.), după caz.
- Numărul de organizări de șantier propus, descrierea celor mai bune locații identificate pentru amplasarea organizărilor de șantier și descrierea locațiilor unde amplasarea acestora nu este posibilă cu precizarea justificărilor respective.
- Folosința actuală și cea planificată a terenului ocupat temporar și definitiv de proiect pe categorii de folosință (pădure, terenuri agricole, industriale, comerciale, rezidențiale, recreative, arii protejate, etc.), atât pe amplasament cât și pe zonele adiacente acestora, descrierea impactului asupra arealelor afectate de proiect având în vedere folosința actuală a terenului, se vor lua în considerare inclusiv suprafețele ocupate de relocările de utilități;
- Relația proiectului propus cu alte proiecte existente sau planificate și cumularea efectelor acestuia cu alte proiecte existente/propuse; Se va analiza impactul cumulat privind lucrările care au făcut obiectul procedurii de revizuire a acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 cu lucrările prevăzute prin deciziile etapei de încadrare nr.166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020, nr.120/11.10.2021 și nr.98/15.06.2022, precum și cu proiectele existente sau viitoare din vecinătatea proiectului;
- Alte activități sau proiecte care pot apărea ca urmare a implementării proiectului propus, atât în perioada de construire cât și după executarea proiectului;

## **2. Descrierea alternativelor:**

- Descrierea „alternativelor 0” și o descriere scurtă a evoluției sale probabile în cazul în care modificările aduse proiectului nu vor fi implementate;
- O descriere a alternativelor rezonabile examinate de inițiatorul proiectului, care sunt relevante pentru modificările aduse proiectului și caracteristicile sale specifice, și o expunere a principalelor motive care stau la baza alegerii sale, ținând seama de efectele aduse de modificările proiectului asupra mediului;
- Justificarea alegerii alternativei propuse din punct de vedere al protecției mediului, orice alte detalii privind alternativele care au fost luate în considerare (de exemplu, în termeni de concepție, tehnologie, amplasare, dimensiune și anvergură a proiectului), o comparație a efectelor asupra mediului cu referire la studiile de trafic efectuate în special în zonele unde sunt prevăzute noduri rutiere;
- Alternativele vor fi descrise pe trei niveluri:
  - trasee, coridoare alternative și poziționarea diferitelor elemente de infrastructură rutieră precum intersecții, poduri, etc.
  - alternative de proiectare;
  - alternative tehnologice;
- Este imperativ ca în procesul de analiză a alternativelor conform Directivei EIA să se efectueze o evaluare conform art. 6 al Directivei Habitate, 92/43/CEE. Directiva



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Habitat a fost transpusă în România prin O.U.G. nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.*

➤ Fiecare dintre alternativele de traseu poate prezenta o serie de aspecte și constrângeri care includ, dar nu se limitează la:

- Obstacole și bariere naturale precum lacuri, râuri, etc;
- Apropierea/traversarea ariilor naturale protejate de interes comunitar de interes național sau local și situri din rețeaua Natura 2000;
- Apropiere de municipii, orașe și sate, identificarea construcțiilor și activităților existente din zona de influență a proiectului;
- Apropiere de alte drumuri și impact asupra acestora;
- Apropiere de trasee pitorești sau zone cu priveliști naturale deosebite;
- Treceri de nivel de cale ferată;
- Planificare și dezvoltare (ex. zone destinate pentru o anumită folosință a terenurilor);
- Servicii sau lipsa acestora;
- Constrângeri legate de forma de proprietate asupra terenurilor;
- Toate aceste constrângeri trebuie descrise cât mai clar.

### **1. Descrierea proiectului, inclusiv mărimea sau scara de realizare:**

Descrierea trebuie să se facă pentru fiecare componentă structurală folosind formatul tabelar ori de câte ori este posibil.

Descrierea caracteristicilor generale trebuie să cuprindă:

- Principalele componente structurale ale autostrăzii:
  - Autostrada propriu zisă;
  - Conexiuni, intersecții cu alte drumuri;
  - Poduri, podețe, etc.;
  - Supra/subtraversări de drumuri (pe categoriile din clasificarea națională);
  - Supratraversări de cale ferată;
- Facilități pentru siguranța populației și pentru protecția mediului:
  - Parapeți de protecție;
  - Garduri/plase de siguranță;
  - Perdele vegetale, parazăpezi;
  - Bio-coridoare/pasaje (pentru animale);
  - Bariere fonice (panouri, taluzuri etc.);
- Facilități pentru funcționarea autostrăzii:
  - Centre de întreținere, parcări, spații de servicii;
- Relocarea/modificarea/protejarea lucrărilor de construcții civile (rețele de utilități publice, cu menționarea kilometrilor între care se vor reloca):
  - Cabluri de telecomunicații;
  - Linii de transport al energiei electrice (supra sau subterane);
  - Conducte (gaze, apă etc.);
- Devieri/reconstrucții de drumuri de diverse categorii;
- Modificări de traseu al căilor ferate (inclusiv construcții de servicii);



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Mutare/Demolare/Refacere/Protejare a unor clădiri publice sau private;
- Taluzări, îndiguiri, drenaje, regularizări sau alte modificări ale corpurilor de apă de suprafață, intervenții asupra straturilor acvifere subterane;
- Refacerea vegetației, amenajări peisagistice
- Amenajări în afara amplasamentului (infrastructură de transport, energie și utilități) determinate direct sau indirect de realizarea / funcționarea autostrăzii

Pentru fiecare din cele de mai sus: datele de identificare (denumiri de localități, râuri, văi, poduri, gări etc.) și caracteristicile relevante, după caz:

- număr,
- lungime,
- localizarea exactă (distanța, de la km ... la km),
- caracteristici tehnice: număr de benzi, descrierea secțiunii transversale, a înălțimii, suprafeței etc., cota autostrăzii față de terenul din jur și față de alte construcții, cota autostrăzii față de nivelul proprietăților existente pe traseu.

Pentru fiecare componentă structurală trebuie prezentate:

- Tehnicile/metodele de construcție adoptate, inclusiv natura lucrărilor de construcție (excavații, umpluturi etc.) și domeniul de mărime al utilajelor ce vor fi utilizate;
- Cantitățile de materiale excavate și/sau necesare pentru umpluturi, tipul acestora și modul de asigurare a necesarului pentru realizarea proiectului, identificarea locațiilor gropilor de împrumut;
- Metoda de eliminare a materialelor în exces, tipurile și cantitățile de materiale care vor fi scoase de pe amplasament;
- Alte resurse/cantități de materiale necesare (agregate și minerale, apă, energie inclusiv electricitate și carburanți, material lemnos, altele) și sursa de aprovizionare, numărul de transporturi/intervale de timp, metodele de manevrare etc.;

Organizările de șantier și bazele de producție, descrierea trebuie să cuprindă următoarele, după caz:

- amplasamentele propuse considerate adecvate ținând cont de toate condițiile care trebuie respectate,
- suprafața (terenul ocupat temporar, pe categorii de sol),
- construcțiile ce vor trebui ridicate/asamblate pe amplasament pentru:
  - cazarea muncitorilor
  - cantine, birouri, laboratoare etc
  - depozitarea bunurilor și materialelor
  - rezervoare de apă și combustibili
  - stații de sortare
  - parcare și întreținerea utilajelor etc
  - producția de betoane, asfalturi etc
- descrierea modalităților de manevrare a materialelor pe amplasament (descărcare, încărcare, transport) cu indicarea cantităților și a frecvenței;
- modalități de alimentare cu apă (menajeră și tehnologică, dacă este cazul);
- instalații pentru tratarea și/sau îndepărtarea efluenților lichizi;
- managementul deșeurilor solide.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## 2. Raportul privind impactul asupra mediului va descrie:

- toate lucrările reglementate prin acordul de mediu nr. 4/13.05.2010, la care nu s-au adus modificări;
- toate lucrările reglementate prin decizia etapei de încadrare nr. 166/09.12.2019, nr.124/26.10.2020, nr. 120/11.10.2021 și nr. 98/15.06.2022;
- toate modificările prezentate prin notificarea nr. 92/90356/27.10.2022.

Lucrările proiectului specificate mai sus vor fi prezentate în format tabelar după modelul anexat.

Ex. Poduri

Conform Acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09.12.2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr.124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr 98/15.06.2022.	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90356/27.10.2022

## 3. Descrierea etapei de construcție.

Investigații premergătoare fazei de construcție (ex. analize de sol, studii topografice, geotehnice, hidrologice):

- Îndepărtarea vegetației de pe terenul existent
- Îndepărtarea stratului vegetal, excavații pentru atingerea cotei de fundare și pregătirea terenului pentru construcție.
- Identificarea siturilor poluate și stabilirea metodelor de intervenție, după caz.
- Îndepărtarea de clădiri sau alte construcții de pe terenul existent (lucrări de demolare).
- Relocarea rețelelor de utilități.
- Măsuri de protecție a siturilor arheologice, monumentelor istorice etc.
- Demontarea sau dezafectarea pe perioade mai îndelungate a unor activități industriale.
- Excavații/detonări/dragări/umpluturi: se va indica volumul estimat.
- Închiderea sau devierea rutelor de transport sau traseelor de infrastructură existente (dacă este temporară, se va estima perioada de timp).
- Captări sau transfer de apă din subteran sau din surse de suprafață.
- Devieri temporare ale cursurilor de apă.
- Număr de persoane/muncitori necesari pe perioada construcției.
- Aranjamente de transport/cazare de persoane sau echipamente/utilaje, bunuri sau materiale necesare.
- Depozitare temporară a bunurilor și materialelor necesare, când are loc în afara șantierului.
- Utilizarea substanțelor sau materialelor potențial toxice sau care ar prezenta riscuri pentru sănătatea populației sau mediului (floră, faună, alimentări cu apă): tipul, cantitatea, scopul, modul de manevrare, stocare, măsuri de protecție.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Precizarea cantității de substanțe chimice periculoase folosite pentru realizarea lucrărilor propuse prin proiect (substanțele explozibile folosite);
- Alte informații privind metodele de construcție adoptate pentru fiecare componentă structurală a autostrăzii.

#### 4. Descrierea activităților din perioada de operare:

- trafic: structura traficului de mărfuri și pasageri;
- timpul de funcționare, dacă funcționarea este discontinuă (anotimpuri/luni sau ore în care traficul este oprit/suspendat);
- iluminat, etc.;
- drenări operaționale;
- management/întreținere: programele de întreținere de rutină preconizate, inclusiv cele de plantări și cele de întreținere a sistemelor de colectare și evacuare a apelor scurse de pe suprafața autostrăzii, măsurile de intervenție de urgență prevăzute, materialele antigel/antiderapante ce se vor utiliza în sezonul rece.

#### 5. Descrierea modificărilor posibil a fi aduse proiectului

Descrierea oricăror modificări anticipate față de proiectul inițial:

- posibile faze ulterioare ale proiectului;
- îmbătrânirea componentelor structurale care poate cauza deteriorări și degradarea structurii, cu orizontul de timp preconizat, în funcție de sistemul de întreținere;

#### 6. Descrierea principalelor deșuri și emisii generate din activitățile de construcție/funcționare

Identificarea, descrierea și estimarea cantităților de deșuri pentru modificările aduse proiectului (pe categorii/coduri de deșuri) produse în timpul construirii/funcționării autostrăzii și emisiile (inclusiv volumul/cantitățile estimate ale acestora) din punct de vedere al: lucrărilor, acțiunilor, echipamentelor, materialelor, condițiilor meteorologice climatice/sezoniere, metodelor de construcție și măsurilor de prevenire/reducere/compensare preconizate să fie adoptate sau aplicate. Elaboratorul raportului trebuie să nu se refere la deșuri și emisii în termeni generali, respectiv la cele potențial generate în construcția de drumuri ci la cele efectiv preconizate a fi generate de modificările aduse proiectului de investiție.

În timpul construcției pot fi generate următoarele tipuri de deșuri:

- materiale rezultate din excavații/detonări, etc.,
- deșuri menajere;
- deșuri periculoase sau toxice;
- nămoluri de la stațiile de epurare, separatoare de grăsimi;
- reziduuri de la separatoarele de produse petroliere;
- deșuri rezultate din activități de construcție sau demolare (sol excedentar din lucrările de terasamente, inclusiv a deșeurilor de asfalt, piatră nevalorificabilă, explozibil, etc.);
- utilaje sau echipamente în exces sau care nu mai pot fi utilizate;
- deșuri tehnologice (anvelope uzate, acumulatori, ambalaje de lubrifianți etc.).

Modul de gestionare și eliminare de pe amplasament a acestora.

Estimarea pentru perioada de funcționare a emisiilor atmosferice de poluanți principali (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, pulberi) rezultate din estimarea traficului (structura transporturilor de mărfuri și



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



pasageri). Descriere detaliată a altor emisii generate de activitățile de rutină (trafic și întreținere) precum și de intervențiile de urgență.

## 7. Alte activități de dezvoltare

Dezvoltarea ulterioară a zonei ca o consecință a modificărilor proiectului de investiție, realizată de persoane diferite de cea a solicitantului de autostradă: noi facilități de transport, energie, construcții de locuințe, comerciale sau sociale ca urmare a apariției unui nou angajator major într-o zonă anterior subdezvoltată; noi amenajări industriale, de depozitare, spații comerciale sau de servicii în imediata vecinătate a noului nod de transport, etc.

Se va ține apoi seama de acestea în evaluarea impactului cumulat.

## 8. Prezentarea impactului proiectului asupra factorilor de mediu

EIM trebuie să se refere la toate activitățile implicate de realizarea proiectului, inclusiv: construcția de drumuri tehnologice, facilități auxiliare (de serviciu), organizări de șantier, zonele ce urmează a fi despădurite, carierele care urmează a fi deschise pentru obținerea materiilor prime, bazele de producție, respectiv stații de betoane și mixturi asfaltice etc.

O descriere a efectelor semnificative pe care proiectul le poate avea asupra factorilor de mediu: construirea și existența proiectului, inclusiv a lucrărilor de demolare;

### Solul și geologia

- Schimbarea temporară a folosinței terenurilor (loturile ocupate de șantier, punctele de lucru și drumurile temporare de acces și de transport, gropile de împrumut, stocarea pământului vegetal și a rocilor din excavații pentru utilizare ulterioară în lucrări de peisagistică sau umpluturi etc.) și efecte ulterioare cum ar fi deteriorarea profilului de sol.
- Realizarea lucrărilor privind modificările aduse proiectului poate presupune redistribuirea încărcării geologice, modificarea stării de tensiune a masivelor, activarea alunecărilor de teren și eroziunii pantelor.
- Analiza degradării solului în zona săpăturilor:
  - decopertarea și îndepărtarea solului vegetal,
  - compactarea solurilor,
  - eroziunea solului și alunecări de teren,
- Analiza poluării solului și a modificării în continuare a calității solului sub acțiunea poluanților datorită:
  - Împrăștierea pe sol sau infiltrării de substanțe poluante ca urmare a evacuărilor necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianți, combustibili, vopsele, solvenți) pe amplasament și pe drumurile publice în urma utilizării și întreținerii mașinilor și echipamentelor inclusiv la stațiile de preparare a asfalturilor și betoanelor etc.
  - Depunerii pe sol a pulberilor potențial contaminate cu alți poluanți atmosferici rezultați din săpături, traficul de transport, stațiile de asfalt, betoniere, încărcarea și descărcarea materiilor prime etc.
  - Depunerii pe sol a substanțelor poluante (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele) din precipitații.
  - Împrăștierea pe sol a scurgerilor din rețeaua de canalizare și de apă încărcată cu lianți, lapte de ciment și suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau din locurile în care se utilizează betoane.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- Se vor prezenta informații privind nivelul de poluare a solului (de exemplu, materia organică, eroziunea, tasarea, impermeabilizarea);
- Se vor identifica zonele care necesită lucrări de stabilizare a solului, inclusiv zonele afectate de cursuri de apă cu caracter torențial;
- Analiza pentru perioada de funcționare privind:
  - schimbarea permanentă a folosinței terenului;
  - erodarea și poluarea solului pe traseul autostrăzii, datorită scurgerii apelor meteorice pe taluzurile autostrăzii;
  - degradarea solului pe traseu datorită lucrărilor de întreținere a taluzurilor;
  - poluarea accidentală, incidentală și sezonieră a solurilor în urma:
    - împrăștierea pe sol și infiltrării de substanțe poluante ca urmare a accidentelor rutiere sau defecțiunilor (mai ales, dar nu numai, din transportul mărfurilor lichide), scurgerilor incidentale de substanțe
    - utilizate la întreținerea autostrăzii, zăpezii topite încărcate cu produse chimice anti-îngheț sau nisip;
    - depunerii pe sol a substanțelor poluante din trafic (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele) în urma precipitațiilor.

### **Apa de suprafață și apa subterană**

- Analiza pentru perioada de construcție privind:
  - redirecționarea temporară a cursurilor de apă, perturbarea temporară a altor elemente morfologice și/sau caracteristici de curgere (viteză, nivel) și de aici eventuale influențe temporare asupra pânzei freatice, în special în zona unor structuri hidrotehnice precum poduri, podețe, viaducte etc.;
  - se va evalua impactul lucrărilor privind modificările aduse proiectului asupra componentelor de mediu, poluarea apelor de suprafață și contaminarea apei subterane cauzată de schimbările previzibile ale condițiilor hidrologice (cantitatea și calitățile fizice, chimice și biologice ale apei) și hidrogeologice, prin modificarea dinamicii cursurilor de apă în timpul construcției și după amplasarea lucrărilor pe cursurile de apă;
- Analiza pentru perioada de funcționare:
  - ca urmare a devierii permanente a albiei cursurilor de apă, modificare permanentă a altor elemente morfologice și/sau caracteristici de curgere (viteză, nivel) și de aici influențe asupra pânzei freatice, etc.;
  - privind poluarea apelor de suprafață și subterane datorită scurgerii pe taluzurile autostrăzii a apelor meteorice care au spălat suprafața carosabilă.
  - privind poluările accidentale, incidentale și sezoniere a apelor de suprafață și subterane ca urmare a:
    - substanțelor poluante provenite din accidente rutiere sau defecțiuni (mai ales, dar nu numai, din transportul mărfurilor lichide), scurgerilor incidentale de substanțe utilizate la întreținerea autostrăzii, zăpezii topite încărcate cu produse chimice anti-îngheț sau nisip;
    - depunerii substanțelor poluante din trafic (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele) în urma precipitațiilor;

Se vor identifica zonele inundabile de pe traseul proiectului care pot afecta construcția și funcționarea acestuia;



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Se vor identifica zonele de protecție sanitară și perimetrele de protecție hidrologică în jurul surselor de apă, a lucrărilor de captare, a construcțiilor și instalațiilor de alimentare cu apă potabilă, se va estima și descrie impactul proiectului asupra acestora;

### **Calitatea aerului.**

- Analiza pentru perioada de construcție a poluării atmosferice datorită:
  - pulberilor potențial contaminate cu alți poluanți atmosferici rezultați din săpături, traficul de transport, stațiile de asfalt, betoniere, încărcarea și descărcarea materiilor prime etc.
  - emisiilor de poluanți atmosferici proveniți din transport și de la utilaje de construcție motorizate, (acestea constau din emisiile de pulberi de la motoare diesel, NO<sub>x</sub>, compuși organici volatili, monoxid de carbon și diferiți alți poluanți atmosferici periculoși, inclusiv benzen).
- Analiza pentru perioada de funcționare:
  - privind efectele negative de poluare atmosferică datorită: emisiilor provenite de la vehicule și prafului antrenat de roțile vehiculelor;
  - efectele asupra calității aerului în zona autostrăzii și imediata vecinătate;
  - impactul poluării atmosferice asupra factorilor de mediu precum sănătatea populației (efecte asupra bolilor respiratorii inclusiv reacțiilor alergice), vegetație (prin expunere la NO<sub>x</sub> datorită impurificării), solul, apele de suprafață și subterane, construcții (prin creșterea agresivității atmosferice încărcate cu gaze acide NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>).

Se vor identifica și caracteriza sursele de poluanți atmosferici aferente modificărilor aduse proiectului, atât în timpul construirii cât și în timpul exploatării autostrăzii, condițiile de transport și difuzie a poluanților în funcție de condițiile de climă și meteorologice de pe amplasament (emisiile de gaze cu efect de seră, impacturile relevante pentru adaptare) și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.

Analiza privind emisiile provenite de la vehiculele cu motor care reprezintă o contribuție importantă la concentrațiile de CO<sub>2</sub> atmosferic și deci la încălzirea globală. Emisiile atmosferice de poluanți principali și gaze cu efect de seră (SO<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, pulberi).

Condițiile climatice/meteorologice care pot influența activitățile de construcție ca și pe cele de exploatare și întreținere. De exemplu: diferențele de intensitate a vântului și termoclinele pot influența nivelul de zgomot prin refractarea undelor sonore, temperaturile foarte ridicate pot genera incendii ale vegetației din vecinătatea traseului și reacții în lanț provocate de fum și accidente sau consecințele temperaturilor scăzute, viscozelor și înghețului trebuie rezolvate prin măsuri adecvate de prevenire/reducere a efectelor.

### **Zgomot și Vibrații**

- Se vor identifica zonele cu construcții sau construcțiile izolate aflate sub limita de la care nivelul de zgomot se încadrează în valoarea maximă admisă;
- Circulația vehiculelor motorizate, traficul și activitatea utilajelor de construcție care pot afecta muncitorii, populația și animalele care staționează sau se deplasează în vecinătatea punctelor de lucru.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- Analiza privind vibrațiile generate în faza de construcție din activități precum detonări, excavații, extracție de roci, fundarea diferitelor structuri, plantarea pilonilor, trafic greu mai ales pe suprafețe denivelate, care pot:
  - cauza diferite grade de deteriorare a fațadelor și/sau structurii clădirilor;
  - afecta mașinile sau echipamentele sensibile la vibrații;
  - cauza perturbarea activităților din vecinătatea sursei de vibrații, disconfort pentru populație și chiar afectarea sănătății populației în cazul vibrațiilor de nivel ridicat;
- Analiza privind nivelul de zgomot și zonele unde se vor amplasa barierele de protecție sonoră.
- Identificarea, descrierea și estimarea măsurilor privind diminuarea efectelor zgomotului atât pentru perioada de construcție a lucrărilor privind modificările aduse autostrăzii, cât și pe perioada de operare a acesteia, descrierea măsurilor avute în vedere pentru a evita/reduce/remedia efectele adverse asupra factorilor de mediu/populație;
- O descriere a factorilor de mediu susceptibili a fi afectați de realizarea lucrărilor privind modificările aduse proiectului, respectiv populația, sănătatea umană, bunurile materiale, patrimoniul cultural, inclusiv aspectele arhitecturale/arheologice și peisajul, estimarea impactului potențial, dacă este cazul și măsurile de reducere a impactului.

### **Populația și sănătatea umană.**

- Analiza pentru perioada de construcție și de funcționare privind:
  - Perturbările demografice în localitățile traversate;
  - Perturbările, disconfortul și riscul crescut de boli respiratorii transmise pe calea aerului pentru populație și muncitori în fazele de construcție și exploatare, datorate zgomotului, vibrațiilor și poluării atmosferice;
  - Riscul crescut de accidente de circulație legat de îmbunătățirea condițiilor de deplasare cu mare viteză;

### **Bunurile materiale**

- Analiza privind:
  - efectele directe datorate accidentelor în fazele de construcție și exploatare, care duc la distrugerea sau deteriorarea respectivelor bunuri;
  - efectele indirecte, ca de exemplu: asupra surselor individuale de alimentare cu apă (ce pot fi afectate de modificările nivelului sau calității pânzei de apă freatică), asupra construcțiilor (pagube provocate de vibrații, agresivitate chimică atmosferică, degradarea fațadelor datorită depunerilor de praf), etc.;
  - creșterea turismului și a cantităților de mărfuri și alte bunuri transportate;
- Analiza riscului producerii unor accidente sau poluări și/sau dezastre relevante în timpul execuției și ulterior în timpul exploatarea tronsonului de autostradă cu impact semnificativ asupra mediului și măsuri de prevenire a accidentelor (se va analiza inclusiv riscul producerii unor accidente sau poluări privind folosirea și manipularea explozibilului folosit); Informațiile pertinente disponibile, obținute ca urmare a evaluărilor de risc efectuate în temeiul altor dispoziții juridice din dreptul Uniunii, de exemplu a Directivei 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului (având în vedere că se folosește explozibil). Această descriere ar trebui să includă măsurile avute în vedere pentru prevenirea sau atenuarea efectelor negative semnificative asupra



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



mediului ale acestor evenimente, precum și detalii privind gradul de pregătire și reacția propusă în astfel de situații de urgență;

9. **Evaluarea posibilului impact în cazul suprafețelor de teren afectate de defrișare:**

- îndepărtarea vegetației de pe terenul existent: suprafețele împădurite afectate, suprafețele împădurite incluse în situri Natura 2000 desemnate sau propuse vor fi menționate separat, se va menționa de asemenea pierderea anumitor specii indigene sau pierderile de diversitate genetică, dacă este cazul.
- menționarea exactă a suprafețelor care se vor defrișa temporar/definitiv (cu precizarea km între care se va defrișa) pentru toate categoriile de lucrări propuse de proiect, (în cazul podurilor, spațiilor pentru servicii, CIC-urilor, relocărilor de utilități, drumurilor tehnologice, drumurilor de întreținere, etc);
- descrierea tipului și funcției vegetației forestiere;
- descrierea și evaluarea efectului defrișării, identificarea suprafețelor supuse defrișării va fi realizată atât pentru fondul forestier cât și pentru suprafețele împădurite care nu aparțin fondului forestier, cu evaluarea impactului produs de defrișare;
- prezentarea situației eroziunii solului înainte de realizarea defrișării și efectele prognozate în schimbarea stabilității terenului;
- descrierea și evaluarea efectului defrișării vegetației forestiere asupra factorilor de mediu (aer, apă, sol, faună, floră, climă, peisaj);
- prezentarea schimbărilor pe care le implică defrișarea în raportul dintre teritoriul antropizat și cel natural;
- efectele prognozate în schimbarea microclimatului și metode de monitorizare prevăzute după defrișare;
- prezentarea lucrărilor de defrișare necesare pentru realizarea modificărilor aduse proiectului conform tabelului de mai jos:

Nr. crt	Localitate	Jud.	Denumire Ocol Silvic	U.P	u.a.	Arie naturala protejată	Suprafață mp/procent	Obs.
Total defrișare								

- Suprafața suplimentară de defrișare (totală) pentru Lotul 2 și lotul 4 aferente părții de nord a autostrăzii;
  - Suprafața ocupată definitiv de modificările aduse proiectului;
  - Suprafața ocupată temporar de modificările aduse proiectului.
- raportul privind impactul asupra mediului trebuie să prezinte sumar/concluziile studiului de Evaluare adecvată care să reflecte analiza impactului proiectului inclusiv din punct de vedere al obiectivelor de conservare ale sitului și al structurii și funcțiunilor sale. Se recomandă ca acest sumar să conțină cel puțin și nu numai:
    - ✓ efectele adverse ale proiectului asupra sitului (siturilor) Natura 2000, dacă este cazul;
    - ✓ explicații privind modul în care aceste efecte vor fi evitate prin măsuri de prevenire/reducere;



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- ✓ calendarul stabilit și mecanismele identificate prin care vor fi asigurate, implementate și monitorizate măsurile de prevenire/reducere;
- ✓ concluziile AC: dacă proiectul poate continua sau dacă trebuie să se parcurgă etapa a treia;
- ✓ decizia justificată luată de autoritatea competentă la încheierea fiecărei etape.

## 10. Identificarea și prognozarea impactului

Se va face o identificare cuprinzătoare a tuturor posibilelor impacturi negative ale proiectului susceptibile să afecteze fiecare factor de mediu, inclusiv cele cumulative, ca rezultat a acțiunii combinate a proiectului supus procedurii de evaluare cu alte proiecte aprobate sau în curs de reglementare.

Vor fi identificate pentru faza de construcție, de operare și de dezafectare **tipurile de impact** asupra factorilor de mediu ale proiectului:

- directe și indirecte;
- eventualele efecte indirecte, secundare, izolate, cumulative pe termen scurt, mediu sau lung;
- cu efecte permanente și temporare, pozitive și negative;
- care ar putea să afecteze un anumit factor de mediu sau structura, funcțiile ariilor naturale protejate și vulnerabilitatea acestora la modificări;
- caracterul și durata impactului;
- întinderea, amploarea și complexitatea;

Trebuie analizat impactul cu alte proiecte/activități, de exemplu din planurile de dezvoltare existente deja supuse sau nu procedurii SEA.

Această abordare trebuie să fie clar identificată în EIM, de exemplu, zgomotul și praful generate de activitățile de excavații și transportul materialului excavat în proiecte adiacente s-ar putea cumula în cazul în care perioadele de lucru sau traseele de deplasare coincid.

Impactul asupra integrității ariilor naturale protejate, ținându-se cont de structura, funcțiile ecologice și obiectivele de conservare ale acestora.

### Căile de producere a impactului cumulat:

- se vor identifica căile prin care se realizează cumularea impacturilor potențiale (de exemplu: pe calea apei, aerului, etc, cumularea efectelor în timp și spațiu).
- se va face o predicție privind amploarea/mărimea efectelor cumulate identificate și o evaluare în legătură cu posibilitatea ca impacturile cumulate să fie semnificative sau nu.

## 11. Măsurile potențiale de **prevenire/reducere/compensare** a impactului

Se vor identifica, enumera și descrie toate măsurile de reducere a impactului care vor fi utilizate, modul de implementare, modul în care acestea vor diminua sau vor evita impactul negativ asupra factorilor de mediu.

Lucrările necesare pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar, după finalizarea lucrărilor de construire a autostrăzii;

Prezentarea măsurilor prevăzute pentru relocările rețelelor de utilități, protecția acestora și cuantificarea efectelor asupra factorilor de mediu;

Analiza privind estimarea traficului în perioada de funcționare și posibilul impact asupra factorilor de mediu.

Se vor prezenta măsurile potențiale de **prevenire/reducere/compensare** a impactului propuse prin proiect în timpul construcției și funcționării pentru toți factorii de mediu.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Măsurile generale de prevenire/reducere/compensare corespunzătoare fiecărui tip de efect.

Descrierea se face în cel mai concret mod posibil, corespunzător tipului de măsură, pentru:

- bariere fonice: tipul (perdea de vegetație, panouri etc.), caracteristici (material, grosime, lungime, înălțime), poziționarea exactă pe traseu, ce obiectiv va fi protejat (inclusiv cele izolate);
- coridoare biologice: (numărul, poziția exactă, dimensiunile). Plase de protecție pentru zonele sensibile și componentele sale structurale (poziționare, specii de protejat, dimensiunile deschiderii, înălțimea, lungimea în km). Coridoare de dirijare a liliecilor și alte perdele de protecție pentru animale (poziționare, înălțime, lungime, specii de plante/arbori utilizate);
- plantele utilizate în designul peisagistic și refacerea vegetației zonelor de la marginea autostrăzii, pantelor și taluzurilor: poziția exactă a plantărilor de astfel de specii, suprafețele/lungimea segmentelor plantate, speciile utilizate și motivele alegerii lor (compatibilitate între cerințele ecologice pentru anumite specii și condițiile geografice, climatice și edafice).

O estimare, în funcție de tip și cantitate, a reziduurilor și emisiilor preconizate (de exemplu, poluarea apei, aerului, solului și subsolului, vibrații, lumină, căldură, radiații etc.), precum și cantitățile și tipurile de reziduuri produse pe parcursul etapelor de construire și funcționare;

Vor fi prevăzute lucrările necesare pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar, situate de-a lungul traseului, după finalizarea lucrărilor de construcție, de asemenea se vor descrie lucrările de refacere ecologică a zonelor periferice afectate de lucrări, la finalizarea lucrărilor de construcție;

Se va acorda o atenție deosebită la identificarea arealelor sensibile și la evaluarea impactului asupra biodiversității și peisajului, inclusiv impactul potențial al zgomotului asupra ariilor naturale protejate identificate de-a lungul traseului proiectului. Vor fi stabilite măsuri de protecție, de reconstrucție și de restaurare a biotopurilor potențial afectate;

Măsurile de prevenire/reducere/compensare a posibilului impact pentru fiecare factor de mediu în perioada de construcție, funcționare și dezafectare.

Descrierea impactului rezidual (rămas după ce s-au întreprins toate măsurile de reducere a efectelor negative) pentru fiecare factor de mediu în perioada de construcție, funcționare și dezafectare.

Dacă în faza de pregătire a proiectului au fost identificate efecte semnificative legate de un anumit factor de mediu datorită unor condiții specifice, iar proiectul prevede măsuri de prevenire/reducere/compensare astfel încât să nu mai fie probabilă apariția acestor efecte, se recomandă prezentarea efectelor și a condițiilor specifice respective precum și a măsurilor adoptate.

## 12. Monitorizarea

Se va stabili o scară de timp și se vor identifica mecanismele prin care vor fi asigurate, implementate și monitorizate măsurile de reducere a impactului.

Un plan de monitorizare a mediului în perioada de execuție și funcționare a proiectului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



periodicității, a parametrilor și a punctelor de monitorizare și o prezentare a acestora pe hărți care să dețină legenda punctelor de monitorizare.

Se recomandă elaboratorilor raportului să nu descrie ce efecte pot apare în general datorită proiectelor de drumuri, ci să prezinte în RIM acele efecte care au fost într-adevăr identificate și evaluate pentru proiect, respectiv cauzele care le pot genera datorită anumitor condiții specifice de pe amplasament, a programării activităților, aprovizionării cu materiale de construcție, etc. Analiza se va realiza luând în considerare caracteristicile receptorilor identificați anterior.

La întocmirea documentațiilor se vor lua în considerare punctele de vedere și actele emise de alte autorități și se vor corela datele din:

- studiul de evaluare adecvată,
- alte studii sau documentații relevante pentru proiect (respectiv concluziile din cadrul acestora),
- Avize / CU-uri /puncte de vedere de la alte autorități (inclusiv cu Avizul de gospodărire a apelor și Avizele Direcțiilor Județene de Cultură) etc
- datele din anexe (tabele, planșe în care sunt prezentate caracteristicile fizice ale proiectului privind podurile, pasajele, podețele, nodurile rutiere, dotările de pe autostradă, lucrările de mutare și protejare de rețele de utilități, drumuri de întreținere/tehnologice, spațiile de servicii, CIC-uri etc.).

cu datele din textul raportului privind impactul asupra mediului.

O listă de referință care să detalieze sursele utilizate pentru descrierile și evaluările incluse în raport.

O descriere sau dovezi ale metodelor previzionale utilizate pentru identificarea și evaluarea efectelor semnificative asupra mediului, inclusiv detalii privind dificultățile (de exemplu, dificultățile de natură tehnică sau determinate de lipsa de cunoștințe) întâmpinate cu privire la compilarea informațiilor solicitate, precum și o prezentare a principalelor incertitudini existente.

În RIM se va menționa valoarea totală a investiției și valoarea necesară implementării măsurilor pentru protecția mediului.

**Raportul privind impactul asupra mediului va fi depus pe suport de hârtie și în format electronic după ce va fi verificat, corectat și însoțit de către reprezentanții CNAIR, în vederea afișării pe pagina web a ANPM, conform cerințelor din HG nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul, cu modificările și completările ulterioare.**

**Raportul privind impactul asupra mediului va cuprinde și dezvoltă concluziile studiului de evaluare adecvată în forma acceptată de autoritatea de mediu.**

**Raportul privind impactul asupra mediului va conține și rezumatul fără caracter tehnic conform prevederilor Anexei 4, pct. 9 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.**

La depunerea raportului privind impactul asupra mediului se va face **dovada plății tarifului aferent etapei de analiză a calității raportului evaluării impactului asupra mediului**, în cuantum de 2000 lei, în conformitate cu prevederile **Ord. nr. 1108/2007 privind aprobarea Nomenclatorului lucrărilor și serviciilor care se prestează de către autoritățile publice pentru protecția mediului în regim de tarifare și cuantumul tarifelor**



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



aferele acestora, cu modificările și completările ulterioare în contul ANPM RO88TREZ7005032XXX001110 deschis la ATC PMB (Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București).

La depunerea raportului privind impactul asupra mediului se va face dovada că persoana/persoanele fizice sau juridice elaboratoare a raportului privind impactul asupra mediului sunt înscrise în Registrul național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului.

Conform prevederilor *Ord. nr.1026/2009 privind aprobarea condițiilor de elaborare a raportului de mediu, raportului privind impactul asupra mediului, bilanțului de mediu, raportului de amplasament, raportului de securitate și studiului de evaluare adecvată*, art.11 "Elaboratorii înscrși în Registru sunt responsabili de calitatea și obiectivitatea informațiilor furnizate în studiile pentru protecția mediului realizate".

Experții atestați declară în scris că nu au un interes personal în implementarea/dezvoltarea proiectului de investiții aflat în procedura de evaluare a impactului asupra mediului.

Totodată, vă informăm că în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2019, art. 25, alin (2) "În vederea raportării la Comisia Europeană a informațiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), înainte de emiterea acordului de mediu de către autoritatea competentă, titularii proiectelor depun o declarație pe propria răspundere pentru confirmarea îndeplinirii criteriilor de întreprinderi mici și mijlocii și precizează costul evaluării impactului asupra mediului, inclusiv a impactului rezultat".

#### **Documentația va conține și:**

- Avizul de gospodărire a apelor emis **care să conțină aceleași lucrări ca în Studiul EA și RIM pentru care se solicită obținerea acordului de mediu.**
- Avizul/punctul de vedere al Direcției Județene de Cultură conform OUG nr.43/2000 *privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național*, republicată.
- Se va transmite un fișier shp. cu relocările de utilități.
- Avizul de gospodărire a apelor emis în conformitate cu prevederile Ord. nr. 828/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă), care trebuie să conțină aceleași lucrări ca în Studiul EA, RIM, SEICA pentru care se solicită obținerea acordului de mediu.
- Avizul favorabil al administratorului ariei naturale protejate/sitului Natura 2000, în conformitate cu prevederile *OM nr. 1447/2017 privind aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare și custodie a ariilor naturale protejate*.
- Punctul de vedere al Direcțiilor Silvice din fiecare județ traversat de proiect, cu specificarea funcției și categoriei vegetației forestiere pentru fiecare zonă, după caz.

Înainte de depunerea RIM-ului, titularul proiectului - CNAIR va transmite la ANPM dovezile de informare a persoanele fizice/juridice care vor fi afectate de demolări (după caz).



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Această situație va fi prezentată sub formă tabelară și se va transmite la ANPM înainte de dezbateră publică din cadrul procedurii de reglementare.

*“Transmiterea, de către autoritatea competentă pentru protecția mediului, a îndrumarului nu exclude posibilitatea solicitării ulterioare de informații suplimentare de la titularul proiectului”* conform prevederilor art.10, alin.(4) din Legea nr.292/2018.

Vă reamintim că responsabilitatea privind corectitudinea informațiilor furnizate în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și a posibilelor erori materiale din Studiul EA, RIM și documentele anexă aparține titularului proiectului - CNAIR, iar responsabilitatea privind calitatea informațiilor/studiilor/rapoartelor aparține experților atestați. conform prevederilor art.12, alin.(8) din Legea nr.292/2018.

**Cu stimă,**

**PREȘEDINTE**

**Laurențiu Alexandru PĂȘTINARU**

*p. Ely*



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*