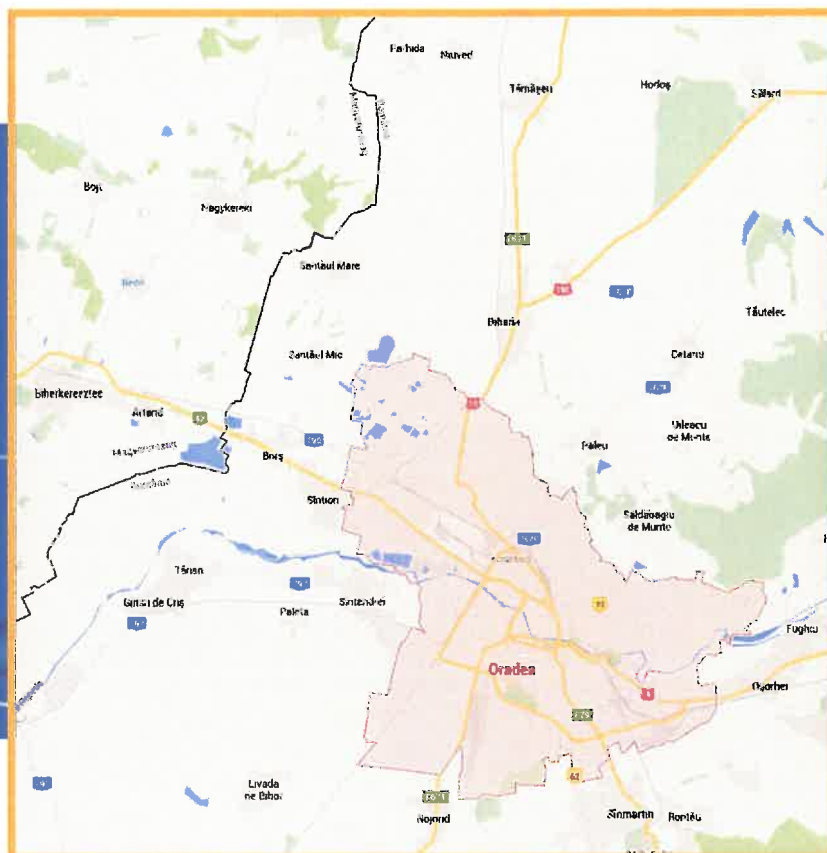


**Autostrada Transilvania: Braşov – Cluj - Borş,  
Secţiunea 3C : Suplacu de Barcău – Borş,  
km 4+200 – 64+450, Subsecţiunea 3C-3: Biharia - Borş**

**MUTARE SPAŢIU DE SERVICII TIP S3  
ŞI A PUNCTULUI DE SPRIJIN  
DE LA KM 61+300 LA KM 64,  
AL AUTOSTRĂZII TRANSILVANIA  
(SECŢIUNEA 3C: SUPLACU DE BARCĂU – BORŞ)**



Octombrie 2018

## CUPRINS

### PIESE SCRISE

<b>1. INFORMATII GENERALE.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1. DENUMIREA PROIECTULUI.....</b>	<b>2</b>
<b>1.2. TITULAR.....</b>	<b>2</b>
<b>2. DESCRIEREA PROIECTULUI.....</b>	<b>2</b>
<b>2.1. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI.....</b>	<b>2</b>
<b>2.2. SCURT ISTORIC PRIVIND MODIFICARILE FATA DE PROIECTUL TEHNIC MODIFICAT .....</b>	<b>3</b>
<b>2.3. SITUATIA EXISTENTA.....</b>	<b>3</b>
<b>2.4. SITUATIA PROIECTATA SPATIU DE SERVICII TIP S3 SI A PUNCTULUI DE SPIRIJIN SI INTRETINERE IN ZONA KM 64.....</b>	<b>4</b>
<b>2.5. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI .....</b>	<b>5</b>
<b>2.6. LIMITELE SI AMPLASAMENTUL PROIECTULUI .....</b>	<b>5</b>
<b>2.7. ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPOS .....</b>	<b>6</b>
2.7.1. Racordarea la retelele utilitare existente in zona.....	6
2.7.2. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei .....	6
2.7.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente .....	6
2.7.4. Tehnologia de realizare a proiectului propus. Metode folosite in constructie .....	7
2.7.5. Resursele naturale folosite in constructie si functionare.....	7
2.7.6. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara .....	7
2.7.7. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate.....	7
2.7.8. Detalii privind alternativele ce au fost luate in considerare .....	7
2.7.9. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului.....	7
2.7.10. Autorizatii cerute pentru proiect.....	7
<b>2.8. LOCALIZAREA PROIECTULUI, INCADRAREA, IN TERITORIU .....</b>	<b>7</b>
2.8.1. Localizarea obiectivului in raport cu arii naturale protejate .....	8
2.8.2. Localizarea obiectivului in raport cu zone locuite, monumente istorice situri arheologice .....	9
2.8.3. Localizarea obiectivului in raport cu zone umede si zone cu potential de alunecari de teren.....	9
2.8.4. Localizarea obiectivului in raport cu obiective SEVESO .....	9
2.8.5. Localizarea obiectivului in raport cu zone de protectie sanitara .....	9
2.8.6. Localizarea obiectivului in raport cu sonde de productie apa geotermala.....	9
<b>2.9. CARACTERISTICILE SI DESCRIEREA IMPACTULUI POTENTIAL .....</b>	<b>9</b>
2.9.1. Arii naturale protejate.....	10
2.9.2. Asezari umane .....	13
2.9.3. Concluzii privind impactul potential .....	15
<b>3. SURSELE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU.....</b>	<b>15</b>
<b>4. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....</b>	<b>15</b>
<b>5. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DESEURILOR, ETC.).....</b>	<b>15</b>
<b>6. LUCRARI NECESARE ORGANIZARILOR DE SANTIER .....</b>	<b>16</b>
<b>7. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI / SAU LA INCETAREA ACTIVITATII.....</b>	<b>16</b>
<b>8. DESCRIEREA SUCCINTA A PROIECTULUI SI DISTANTA FATA DE ARIILE NATURALE PROTEJATE.....</b>	<b>16</b>
<b>9. COORDONATE STEREO 70 ALE INVESTITIEI.....</b>	<b>17</b>

### PIESE DESENATE

- Plan de ansamblu Scara 1: 25 000
- Planuri de situatie Scara 1: 2000

### ANEXE

- Certificat de Urbanism nr. 861 din 19.07.2018,
- Imputernicire nr. 92/68728 din 4.10.2018 conform Protocolului incheiat in martie 2018 intre CNAIR si Zona Metropolitana Oradea ,
- Acordul Inspectoratului General al Politiei de Frontiera nr. 236467,
- Avizul Biroului de Politie Autostrada A3 Turda – Bors nr. 1614822,

**PIESE SCRISE**

## MEMORIU DE PREZENTARE

### 1. INFORMATII GENERALE

#### 1.1. DENUMIREA PROIECTULUI

„Autostrada Brasov – Oradea, Sector Ogra – Bors”

Mutare spatiu de servicii Tip S3 si punct de sprijin de la km 61+300 la km 64 al Autostrazii Transilvania (Sectiunea 3C: Suplacu de Barcau – Bors) si mutare podet de la km 64+018 la km 64+200 al autostrazii.

#### 1.2. TITULAR

##### COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI INFRASTRUCTURA DIN ROMANIA

- adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, cod postal 010873
- telefon.: 021 318 66 00, fax: 021 312 09 84;
- adresa de e-mail: office@andnet.ro;
- adresa paginii de internet: www.cnadnr.ro

reprezentata prin Zona Metropolitana Oradea

- adresa: Piata Unirii 1-3, Oradea
- telefon: 0259 408 821
- adresa de e-mail: zmo@oradea.ro
- adresa paginii de internet: www.zmo.ro

##### Elaboratorul proiectului:

**S.C. Search Corporation S.R.L. Bucuresti,**

- adresa: Str. Caderea Bastiliei, nr. 65, Sector 1, Bucuresti, cod postal 010613;
- telefon: 021 316 40 18, fax: 021 316 52 71;
- adresa de e-mail: office@searchltd.ro;
- adresa paginii de internet: www.searchltd.ro

### 2. DESCRIEREA PROIECTULUI

#### 2.1. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

Prezenta documentatia se refera la **Subsectiunea 3C-3: Biharia – Bors, km 59+100 – km 64+450, mutare amplasament spatiu de servicii tip S3 si punctul de sprijin de la km 61+300 la km 64 al Autostrazii Transilvania (Sectiunea 3C: Suplacu de Barcau – Bors) si mutare podet de la km 64+018 la km 64+200 al autostrazii.**

Spatiul de servicii de tip S3 va fi amplasat ca si anterior pe ambele parti ale autostrazii (dreapta si stanga) iar punctul de sprijin pe partea stanga a autostrazii cu acces pe langa spatiul de servicii S3.

Pentru dotarile autostrazii s-au proiectat numai lucrari de terasamente, drenajul platformei si imprejmuirea. Proiectele pentru dotarea si mobilarea spatiilor de servicii fac obiectul fazelor de proiectare ulterioara.

Podetul de la km 64+108 al autostrazii se muta la km 64+200 data fiind modificarea amplasamentului S3 si punct de sprijin.

Pentru mutarea amplasamentului a fost obtinut Certificatul de Urbanism nr. 861 din 19.07.2018. De asemenea, a fost emisa Hotarea Consiliului local al comunei Biharia nr. 55 din 25.07.2018 pentru aprobarea coridorului de expropriere al lucrarii de utilitate publica de interes local "Relocare spatiu de servicii S3 la km 64 al autostrazii", aferent obiectivului de investitie Autostrada Transilvania – tronson Suplacu de Barcau – Bors, respectiv pentru aprobarea procedurii de expropriere a terenurilor, proprietate privata, afectate de coridorul acestei lucrari.

## **2.2. SCURT ISTORIC PRIVIND MODIFICARILE FATA DE PROIECTUL TEHNIC MODIFICAT**

In baza protocolului de colaborare nr.92/64570/11.10.2016 prin care se accepta mandatarea de catre CNAIR a Asociatiei ZMO, in numele si pe seama CNAIR, pentru a intreprinde demersurile necesare pentru elaborarea documentatiilor specifice de modificarea a studiilor tehnice initiale, precum si obtinerea avizelor necesare pentru aprobarea acestor modificari de catre Agentia Nationala pentru Protectia Mediului (ANPM) si Politia de Frontiera Romana a fost emis protocolul de colaborare nr.92/14429 din 02.04.2018, in vederea corelarii realizarii celor doua obiective de investitii:

- Lucrarile de constructii pentru obiectivul de investitii Autostrada Transilvania – tronsonul Suplacu de Barcau – Bors (A3);
- Aprobarea proiectarii si executiei obiectivului de investitie Legatura Centura Oradea (giratie Calea Sintandrei) – Autostrada A3 (Biharia).

Urmare a discutiilor avute in cadrul CNAIR cu Comisia tehnica privind Siguranta Circulatiei Rutiere, respectiv cu reprezentantul Directiei Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane, membrii comisiei vor aviza documentatia in conditiile refacerii acesteia prin corelarea celor doua proiecte Autostrada A3 Bucuresti-Brasov-Bors si Legatura Centura Oradea – Autostrada A3, dupa cum urmeaza:

- modificarea amplasamentului nodului rutier de la intersectia traseului pentru Legatura Centura Oradea – Autostrada A3 cu Autostrada A3 Bucuresti-Brasov-Bors astfel incat sa fie respectata distanta de 2 km fata de nodul rutier Biharia, conform PD 162 – 2002;
- se propune mutarea amplasamentului spatiului de servicii tip S3 si a punctului de sprijin in apropierea granitei cu Ungaria, zona km 64;
- intrucat noul amplasament al S3 se suprapune cu pozitia podetului de la km 64+018, acesta va fi mutat la km 64+200 al autostrazii,
- din punct de vedere al protectiei mediului, aceste modificari nu afecteaza mediul si nici zone/arii protejate.

Menționăm că pentru noua soluție de amenajare a S3 si punctului de sprijin a fost obtinut acordul Inspectoratului General al Politiei de Frontiera privind oportunitatea implementarii acestei solutii prin adresa D2/S4/MB/Nr. 236467 din 19.01.2018 precum si avizul Brigazii Autostrazi si Misiuni Speciale – Biroul de Politie Autostrada A3 Turda – Bors cu nr. 1614822 din 29.03.2018.

## **2.3. SITUATIA EXISTENTA**

Avand in vedere obiectivul general al proiectului de realizare si corelare in paralel a celor doua obiective de investitii mentionate anterior prin solutii tehnice de conectare a drumului de legatura a Centurii Oradea catre Autostrada A3 cu lucrarile de constructie prevazute pentru Autostrada Transilvania (tronson Suplacu de Barcau – Bors) se va modifica proiectul initial pentru Legatura Centura Oradea (giratie Calea Santandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin modificarea amplasamentului nodului rutier de la km 62+250 la km 61+875 de pe Autostrada A3, astfel incat

conform PD 62/2002 sa fie la o distanta de 2 km de nodul Biharia, respectiv proiectul Autostrada Transilvania – tronsonul Suplacu de Barcau – Bors (A3) prin mutarea spațiului de servicii tip S3 și a punctului de sprijin de la km 61+300 din zona UAT Biharia, în apropierea granitei cu Ungaria în zona km 64 in UAT Biharia.

Prezentul Memoriu a fost elaborat in vederea mutarii S3, punct de sprijin de la km 61+300 la km 64 si podet autostrada de la km 64+018 la km 64+200.

Pentru investitia „Autostrada Brasov – Oradea, Sector Ogra – Bors” a fost emis Acordul de mediu nr. 5 din 06.11.2017.

## **2.4. SITUATIA PROIECTATA SPATIU DE SERVICII TIP S3 SI A PUNCTULUI DE SPRIJIN SI INTRETINERE IN ZONA KM 64**

In vederea optimizarii distantelor intre zonele de repaus necesare conducatorilor auto, in cadrul prezentului proiect se propune reamplasarea Spațiului pentru servicii tip S3 (stanga+dreapta) si a punctului de sprijin din zona km 61+300 a autostrazii, in zona km 64.

Urmare modificarii amplasamentului S3, podetul de la km 64+108 al autostrazii va fi mutat la km 64+200.

### **Restul lucrarilor cuprinse in Acordul de mediu nu se modifica.**

Este prevazuta modificarea amplasamentului dupa cum urmeaza:

- Spatiu pentru servicii de tip S3 la Km 64 stanga si dreapta;
- Punct de sprijin si intretinere la Km 64 stanga;
- Podet la autostrada de la km 64+018 la km 64+200.

Dotările autostrăzii cuprind totalitatea construcțiilor și instalațiilor aferente acestora în vederea asigurării serviciilor pentru utilizatori, precum și pentru exploatarea și întreținerea autostrăzii în condiții normale.

Spatiile de servicii tip S3, pe fiecare parte a autostrazii, sunt zone separate de autostrada care dau posibilitatea utilizatorilor sa se opreasca la spatiile de servicii oferite. Aceste zone ofera o schimbare fata de monotonia drumului din punct de vedere al amenajarii peisagistice.

Conform legislatiei in vigoare, Normativ PD 162-2002 privind proiectarea autostrazilor extraurbane, parcarile de scurta durata/spatiile de servicii vor fi prevazute cu spatii de protectie la marginea drumului, de 10.00 m. latime. Accesul in si din spatiul de servicii se va face prin benzi de decelerare, respectiv de accelerare, astfel incat revenirea vehiculelor in trafic sa se faca in conditii de siguranta. De asemenea vor fi prevazute semnale si marcaje rutiere.

**La spatiul de servicii S3 si punctul de sprijin s-au proiectat numai lucrari de terasamente, drenajul platformei si imprejmuirea. Proiectele pentru dotarea si mobilarea spatiilor de servicii, precum si dotarile din centrele de intretinere fac obiectul fazelor de proiectare ulterioara. Acestea vor fi insa aceleasi cu cele detaliate in documentatiile care au stat la baza emiterii Acordului de mediu nr. 5 din 16.11.2017**

De la marginea platformei limita de expropriere s-a marcat la o distanta de 13.5 m pentru amplasarea taluzelor, santurilor dispozitivelor de epurare a apelor, drumurilor de intretinere.

Punctele de sprijin reprezinta unitati de deservire a unui sector distinct de la nivelul unei autostrazi, avand rolul de mentinere in stare corespunzatoare de exploatare a autostrazii si asigurarii fluentei si securitatii circulatiei pe sectorul respectiv.

Organizarea acestor puncte de sprijin raspunde prevederilor din Normativul privind proiectarea autostrazilor extraurbane - PD-162-2002, corelat la Standardele si Practica Recomandata Tem, Editia a III-a, februarie 2002, fiind in acord cu cerintele beneficiarului si in ceea ce priveste Autostrada Brasov - Oradea, Sector Ogra - Bors.

## 2.5. JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Autostrada Brasov-Cluj-Bors face parte din Programul guvernamental de dezvoltare a Programului National de Autostrăzi, promovat in anul 2001 de către MLPTL si se incadreaza in Planul de amenajare al teritoriului National - Sectiunea Cai de Comunicatie, aprobat prin Legea 363/2006.

Autostrada Brasov-Cluj-Bors corelata cu autostrada Bucuresti-Brasov va asigura o legătură directa intre Romania si centrul si vestul Europei.

Constructia acestei autostrazi va genera dezvoltarea zonei pe care se desfasoara traseul, crearea de noi locuri de munca si datorita atragerii traficului de tranzit din zonele locale locuite autostrada va avea un impact pozitiv din punct de vedere al poluării.

De asemenea autostrada va deveni o cale de acces pentru turiștii din centrul si estul Europei.

**Autostrada cu toate dotarile aferente a facut obiectul Acordului de mediu nr. 5 din 06.11.2017.**

**Modificarea adusa proiectului se refera la mutarea S3, a punctului de sprijin de la km 61+300 la km 64 al autostrazii si a podetului de la km 64+018 la km 64+200.**

Obiectivele la care facem referire sunt situate pe sectiunea 3C, subsectiunea 3C-3 al carei traseu incepe in zona localitatii Biharia, respectiv la km 59+100 de pe traseul subsectiunii 3C.

Traseul se desfasoara intr-o zona de câmpie, ce se înscrie intre localitatile Biharia, Satu Nou si granita romano – maghiara, intersectand la nord de localitatea Biharia drumul national DN 19 (Oradea-Satu Mare), la km 59+614.

La km 59+875 este prevazut un nod rutier – nodul Biharia, cu 5 bretele si 3 pasaje. In apropierea acestui nod rutier se afla calea ferata CF 402 Oradea-Satu Mare, pe care o intersecteaza la km 60+066.

Obiectivul la care facem referire va fi reamplasat de la km 61+300 la km 64 al autostrazii, in apropierea granitei cu Ungaria în zona km 64 iar podetul de la autostrada km 64+108 se muta la km 64+200.

Noul amplasament al S3 si punctului de sprijin prezinta avantajul faptului ca la iesirea/intrarea in tara spatiul de servicii poate fi utilizat atat de catre participantii la trafic de pe A3 cat si de catre cei de pe drumul de legatura de la centura Oradea la A3 si se pot derula activitati specifice trecerii frontierei (cantarire vehicule , verificari sanitare, etc.

Traseul autostrazii Brasov-Cluj-Bors, respectiv Subsectiunea 3C se termina la granita dintre Romania si Ungaria, la km 64+450.

## 2.6. LIMITELE SI AMPLASAMENTUL PROIECTULUI

Locatia Spatiulului de servicii tip S3 si punctului de sprijin din cadrul Autostrazii Transilvania, Sectorul 3C Suplacu de Barcau – Bors va fi mutata in zona km 64 iar podetul de la autostrada de la km 64+018 la km 64+200 in cadrul unitatii teritoriale-administrative UAT Biharia, judetul Bihor.

Comuna Biharia se afla pozitionata la 14 km nord de Municipiul Oradea, fiind traversata de drumul national (european) DN 19 (E 671), drum ce strabate partea de vest a Judetului Bihor si leaga Oradea de Satu Mare. Comuna Biharia are ca vecini la sud de Dealurile Oradiei si Municipiul Oradea, la est de comuna Cetariu, la vest de comuna Bors si la nord comuna Tamaseu. Alaturi de drumul national DN 19, comuna mai este traversata de calea ferata si de drumul judetean DJ 191 Biharia – Marghita.

Comuna Biharia detine o suprafata de 58,5 km<sup>2</sup> si are in componenta sa doua sate, Biharia si Cauaceu. Din suprafata totala 90% este campie, iar 10% dealuri. Biharia se afla pozitionata malul stang al Paraului Cosmo, afluent al Barcaului. Paraul Cosmo strabate comuna din directia sud-est spre nord-vest pe o lungime de 5 km. Dealurile ce se intind spre est sunt favorabile dezvoltarii viticole. Zona este alimentata cu apa de izvoarele ce izbucnesc de pe dealuri, paraul Cosmo, precum si ramura denumita Crisul Mic ce se desprinde din Cris. Luminisurile sunt folosite ca teren pentru arat sau pentru pasune. Ocupatia principala a locuitorilor este agricultura, gradinaritul.

Conform datelor recensamantului efectuat in 2011, populatia comunei Biharia se ridica la 4 205 locuitori, in crestere fata de recensamantul anterior din 2002, cand se inregistrasera 3 860 de locuitori. La nivelul comunei, densitatea populatiei detine valoarea de 67,03 loc / km<sup>2</sup>.

Majoritatea locuitorilor sunt maghiari (80,26%). Principalele minoritati sunt cele de romani (14,89%) si romi (1,55%). Pentru 3,02% din populatie, apartenenta etnica nu este cunoscuta. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt reformati (61,21%), dar exista si minoritati de romano-catolici (14,65%), ortodocsi (12,77%) si baptisti (4,61%). Pentru 3,42% din populatie, nu este cunoscuta apartenenta confesionala.

## **2.7. ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPU**

Exceptie modificarii amplasamentului spatiului de servicii S3, a punctului de sprijin si a podetului nu sunt modificari fata de proiectul pentru care a fost obtinut Acordul de mediu nr. 5 din 06.11.2017.

### **2.7.1. RACORDAREA LA REELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA**

#### **Perioada de constructie**

Pentru organizariile de santier si punctele de lucru nu sunt aduse modificari.

#### **Perioada de operare**

- *Alimentare cu apa* la S3 si punctul de sprijin se va face din sursa subterana, put forat,
- *Canalizarea menajera* de la S3 si punctul de sprijin va fi descarcata intr-o statie de epurare, apa epurata urmand a fi colectata si vidanjata periodic sau descarcata prin intermediul unei statii de pompare in canalul existent in zona,
- *Evacuarea apelor pluviale*: Apele pluviale de pe platforma spatiului de servicii si punctului de sprijin se vor colecta in santurile/rigolele proiectate si se vor descarca in emisari naturali (canal) dupa preepurare in bazine de sedimentare si separatoare de produse de hidrocarburi.
- *Alimentare cu energie electrica*: Energia electrica necesara operarii sistemului de iluminat va fi furnizata din sistemul energetic national, prin bransarea la reseaua locala de energie electrica.

### **2.7.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI IN ZONA AFECTATA DE EXECUTIA INVESTITIEI**

La finalizarea lucrarilor de constructie, constructorul are obligatia aducerii terenurilor ocupate temporar la starea initiala.

Astfel, zonele afectate de lucrarile de constructie vor fi reabilitate prin ecologizare. De asemenea se vor face lucrari de asternere de pamant vegetal, plantare vegetatie specifica zonei.

O atentie speciala se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrarilor:

- limitarea la minimul necesar a suprafetei ocupate;
- inainte de inceperea activitatii de construire, solul vegetal va fi excavat si depozitat intr-un depozit special astfel incat, la terminarea lucrarilor, acesta sa fie refolosit.
- refacerea structurii solului prin discuire si asezarea solului vegetal.

*Aceste lucrari sunt insa cuprinse in documentatia care a stat la baza obtinerii Acordului de mediu nr. 5 din 06.11.2017.*

### **2.7.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE**

Nu este cazul. Nu se aduc modificari proiectului care a fost reglementat din punct de vedere al protectiei mediului.



#### **2.7.4. TEHNOLOGIA DE REALIZARE A PROIECTULUI PROPUS. METODE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE**

Nu se aduc modificari proiectului care a fost reglementat din punct de vedere al protectiei mediului.

#### **2.7.5. RESURSELE NATURALE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE SI FUNCTIONARE**

Nu se aduc modificari proiectului care a fost reglementat din punct de vedere al protectiei mediului.

#### **2.7.6. PLANUL DE EXECUTIE, CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA IN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA**

Nu se aduc modificari proiectului care a fost reglementat din punct de vedere al protectiei mediului.

#### **2.7.7. RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE**

Modificarea locatiei si a pozitiei kilometrice a spatiului de servicii Tip S3 si a punctului de intretinere de la zona km 61 la zona km 64, din cadrul Autostrazii A3 (Sectiunea 3C, Suplacu de Barcau – Bors), aduce o corelare directa cu proiectul "Drum de legatura Centura Oradea (giratie, Calea Santandrei – Autostrada A3, Biharia)".

Spre vest, Autostrada A3 Brasov – Cluj Napoca - Oradea va fi conectata la Autostrada Miskolc-Debrecen, asigurandu-se astfel legatura cu Ungaria, respectiv cu reseaua europeana de autostrazi.

#### **2.7.8. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE**

Nu este cazul.

#### **2.7.9. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI**

Modificarea amplasamentului S3 si punctului de sprijin nu genereaza alte activitati decat cele identificate si analizate in documentatiile care au stat la baza obtinerii Acordului de mediu nr. 5 din 06.11.2017.

#### **2.7.10. AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT**

In sustinerea relocarii spatiului de servicii Tip S3 si a punctului de intretinere de la km 61 la km 64 sunt mentionate urmatoarele acte de reglementare:

- Certificat de Urbanism nr. 861 din 19.07.2018, emis de Consiliul Judetean Bihor.
- Acordul Inspectoratului General al Politiei de Frontiera nr. 236467;
- Avizul Biroului de Politie Autostrada A3 Turda – Bors nr 1614822.

### **2.8. LOCALIZAREA PROIECTULUI, INCADRAREA, IN TERITORIU**

Autostrada Transilvania realizeaza conexiunea cu sectiunile de autostrada ce vor fi interconectate la retelele de autostrazi din Europa, prin punctul de trecere a frontierei de stat, de la Bors, dintre Romania si Ungaria.

Zona km 64 unde are loc relocarea spatiului de servicii tip S3 si a punctului de sprijin si intretinere, a podetului din cadrul Autostrazii Transilvania, **Sectorul 3C Suplacu de Barcau – Bors**, apartine unitatii teritoriale-administrative UAT Biharia, judetul Bihor. Judetul Bihor este situat in partea de vest a Romaniei, parte din zona economica a Regiunii de Nord-Vest a Romaniei (Transilvania de Nord).

Din punct de vedere al pozitionarii geografice zona apartine unitatii de relief a Campiei de Vest, respectiv a subunitatii acesteia prin Campia Barcaului.

### 2.8.1. LOCALIZAREA OBIECTIVULUI IN RAPORT CU ARII NATURALE PROTEJATE

Relocarea spatiului de servicii tip S3 si a punctului de sprijin si intretinere din cadrul Autostrazii Transilvania, Sectorul 3C Suplacu de Barcau – Bors, de la km 61+300 la km 64, pastreaza aceleasi caracteristici detinute de proiectul initial prin faptul ca **nu traverseaza** si **nu afecteaza** **arealul niciunei arii naturale protejate**.

Cele mai apropiate arii de amplasamentul Spatiului de servicii tip S3 si punctul de sprijin si intretinere sunt **SPA Lunca Barcaului ROSPA0067** si **SCI Paduricea de la Santau ROSCI0185**, situate de o parte si de alta a autostrazii. Distanta minima pana la acestea este de 880 m (tabel nr. 2.8.1 – 2).

Tabel nr. 2.8.1 – 1: Noile coordonatele ale proiectului de relocare a spatiului de servicii Tip S3 si a punctului de intretinere de la km 61 la km 64

Nr. crt	Lucrare prevazuta in Acordul de Mediu nr. 5 din 06.11.2017	Lucrare noua	x (long)	y (Lat)	Comuna/ Localitatea/ Judetul	Nume arie naturala protejata aflata in vecinatate
1	Spatiu de servicii Tip S3 si punctul de sprijin de la km 61+300, Autostrada Transilvania (Sectiunea 3C: Suplacu de Barcau – Bors)	Mutare spatiu de servicii Tip S3 si punctul de sprijin de la km 61+300 la km 64+000, Autostrada Transilvania (Sectiunea 3C: Suplacu de Barcau – Bors)	637696,97	262408,13	UAT Biharia / Judetul Bihor	SPA Lunca Barcaului ROSPA0067 la 880 m distanta dintre limita exproprierei autostrazii / a spatiului de servicii si aria naturala protejata si SCI Paduricea de la Santau ROSCI0185 la aprox. 3 800 m distanta dintre limita exproprierei autostrazii / a spatiului de servicii si aria naturala protejata
2			637646,16	262499,50		
3			637564,12	262564,30		
4			637512,31	262590,68		
5			637503,06	262597,99		
6			637497,35	262608,30		
7			637488,80	262635,11		
8			637393,91	262604,49		
9			637354,98	262727,66		
10			637449,61	262758,05		
11			637447,64	262771,65		
12			637450,81	262782,84		
13			637478,41	262837,01		
14			637506,60	262936,54		
15			637494,75	263039,30		
16			637519,54	263047,18		
17			637569,61	262956,72		
18			637650,35	262892,13		
19			637695,37	262868,72		
20			637704,47	262861,44		
21			637710,10	262851,23		
22			637763,02	262685,57		
23			637764,33	262673,89		
24			637761,06	262662,60		
25			637739,08	262620,34		
26			637709,98	262519,95		
27			637721,73	262416,08		

*Tabel nr. 2.8.1 – 2: Ariile naturale protejate (SCI-uri, SPA-uri) din zona analizata*

<b>Nr crt</b>	<b>Arii naturale protejate</b>	<b>Zone kilometrice / partea infrastructurii</b>	<b>Distanta minima intre ariile naturale si traseul proiectului</b>
1	SPA Lunca Barcaului ROSPA0067	pe partea dreapta, la nord-est si nord de spatiul de servicii, zona km 64	880 m distanta dintre limita exproprierei autostrazii si a spatiului de servicii si aria naturala protejata
2	SCI Paduricea de la Santau ROSCI0185	pe partea stanga, la sud de spatiul de servicii zona km 64	aprox. 3 800 m (aprox. 3,8 km)

### **2.8.2. LOCALIZAREA OBIECTIVULUI IN RAPORT CU ZONE LOCUITE, MONUMENTE ISTORICE SITURI ARHEOLOGICE**

*Tabel nr. 2.8.2 – 1: Zone locuite din zona traseului proiectului*

<b>Nr. crt.</b>	<b>Arie administrativa / localitate</b>	<b>Distanta minima (m)</b>
1.	UAT Bors, localitatea Santaul Mare	3,2 km, catre sud-vest
2.	UAT Biharia, localitatea Biharia	4,1 km, catre sud-est
3.	UAT Tamaseu, localitatea Parhida	3,3 km, catre nord
4.	UAT Tamaseu, localitatea Satu Noua	3,6 km, catre est
5.	UAT Tamaseu, localitatea Tamaseu	4,1 km, catre nord-est

In cadrul noului amplasament sau pentru zona limitrofa, pentru relocarea spatiului de servicii Tip S3 si a punctului de intretinere de la km 61+300 la km 64 si mutarea amplasamentului podetului de la km 64+018 la km 64+200 nu sunt identificate zone cu potential arheologic sau monumente istorice.

### **2.8.3. LOCALIZAREA OBIECTIVULUI IN RAPORT CU ZONE UMEDE SI ZONE CU POTENTIAL DE ALUNECARI DE TEREN**

Nu este cazul.

### **2.8.4. LOCALIZAREA OBIECTIVULUI IN RAPORT CU OBIECTIVE SEVESO**

Nu este cazul.

### **2.8.5. LOCALIZAREA OBIECTIVULUI IN RAPORT CU ZONE DE PROTECTIE SANITARA**

Nu este cazul.

### **2.8.6. LOCALIZAREA OBIECTIVULUI IN RAPORT CU SONDE DE PRODUCTIE APA GEOTERMALA**

Nu este cazul.

## **2.9. CARACTERISTICILE SI DESCRIEREA IMPACTULUI POTENTIAL**

Impactul potential al investitiei se manifesta in perioada de executie si in cea de operare.

Avand in vedere localizarea proiectului, si caracteristicile acestuia, nu va exista un impact transfrontalier. Functie de intensitatea si durata ei, poluarea specifica drumurilor si traficului rutier este de urmatoarele tipuri:

Poluarea manifestata **pe durata lucrarilor de constructie** a investitiei.

Acest tip de poluare are caracter temporar, atingand valori ridicate in perioadele de functionare ale statiilor de mixturi asfaltice si ale statiilor de betoane in cadrul Bazelor de productie.

Impactul **in perioada de executie** se exercita ca urmare a functionarii Organizarilor de santier, prin intermediul:

- Surselor liniare: reprezentate de traficul zilnic desfasurat in cadrul santierului (masini de transport, utiliaje, etc.);
- Surselor de suprafata: reprezentate de functionarea utilajelor si echipamentelor in zona fronturilor de lucru;
- Surselor punctiforme: reprezentate de functionarea statiilor de asfalt, betoane, concasare etc din cadrul bazelor de productie.

Poluarea manifestata **in perioada operationala** este cauzata de traficul zilnic desfasurat pe drum. Nivelul de poluare atinge diferite intensitati functie de volumul si caracteristicile traficului.

Poluarea **accidentala**, ca rezultat al accidentelor de circulatie in care sunt implicate autovehicule ce transporta hidrocarburi lichide, produse toxice, corozive etc. Aceste substante, prin dispersia rapida in mediu, pot degrada straturi acvifere, pot schimba calitatea lacurilor, iazurilor sau chiar a apelor curgatoare, afecteaza calitatea solului, biodiversitatea, etc.

Poluare **sezoniera**, ca rezultat al lucrarilor executate pentru mentinerea circulatiei in conditii de siguranta pe perioada iernii, pe drumurile cu polei si gheata.

**Acestea au fost analizate in documentatia care a stat la baza obtinerii Acordului de mediu nr. 5 din 06.11.2017. Mutarea amplasamentului spatiului de servicii S3, a punctului de sprijin si a podetului nu implica modificari in ceea ce priveste impactul asupra mediului, nu se modifica lucrarile.**

**In zona nu exista cursuri de apa, nu exista situari arheologice, zone protejate, ariile naturale sunt situate la distante mai mari de 880m, zonele locuite sunt situate la distante mai mari de 1 km de noul amplasament.**

Zona propusa pentru amplasarea proiectului a fost supusa presiunii antropice datorita apropierii de localitatile Bors, Biharia si Tamaseu pentru agricultura (cultivarea terenurilor si pasunat), construirea digurilor de protectie, depozitarea ilegala a deeurilor rezultate din gospodarii.

Particularitatile reliefului, climei si solului imprima in primul rand vegetatiei din cadrul Campiei de Vest o serie de caracteristici locale. Pe fondul unui grad ridicat de antropizare si a extinderii arealului urban, vegetatia naturala a fost inlocuita in cea mai mare parte cu vegetatie azonala si cu terenuri agricole. Flora si fauna zonei in care urmeaza a se desfasura proiectul sunt specifice zonei temperat continentale cu influente oceanice.

### **2.9.1. ARII NATURALE PROTEJATE**

Relocarea spatiului de servicii tip S3 si a punctului de sprijin si intretinere de la km 61+300 la km 64, mutarea podetului de la km 64+018 la km 64+200 din cadrul Autostrazii Transilvania, Sectorul 3C Suplacu de Barcau – Bors, pastreaza aceleasi caracteristici detinute de proiectul initial prin faptul ca **nu traverseaza si nu afecteaza arealul niciunei arii naturale protejate.**

Spatiul de servicii tip S3 si punctul de sprijin si intretinere se afla in vecinatatea a doua arii naturale protejate, de-o parte si de cealalta a traseului traversat de autostrada, arii naturale protejate parte din Reteaua Natura 2000, reprezentate prin **SPA Lunca Barcaului ROSPA0067** si **SCI Paduricea de la Santau ROSCI0185.**

Tabel nr. 2.9 – 1: Ariile naturale protejate (SCI-uri, SPA-uri) din zona analizata

Nr crt	Arii naturale protejate	Zone kilometrice / partea infrastructurii	Distanța minima între ariile naturale și traseul proiectului
1	SPA Lunca Barcaului ROSPA0067	pe partea dreapta, la nord-est și nord de spatiul de servicii, zona km 64	880 m distanța dintre limita exproprierii autostrazii și a spatiului de servicii și aria naturală protejată
2	SCI Paduricea de la Santau ROSCI0185	pe partea stanga, la sud de spatiul de servicii zona km 64	aprox. 3 800 m (aprox. 3,8 km)

➤ **ROSPA0067 Lunca Barcaului**

Situl se afla situat la aproximativ 1,7 km fata de zona de sfarsit a proiectului km 19+103, respectiv de cea a nodului și a legaturii proiectului cu Autostrada A3, zona Biharia – Tamaseu. Pozitionarea sitului este la nord fata de proiectul de fata

Localizare: Lat. N 47° 14' 45", Long. E 21° 55' 5".

Situl are o suprafata de 5 286 ha, apartine regiunii biogeografice panonica și ecoregiunii Campia Banatului și Crisurilor. Este situat la o altitudine maxima de 135 m, minima de 96 m, rezultand o altitudine medie de 102 m. Din punct de vedere teritorial-administrativ apartine Judetul Bihor.

Specii de pasari enumerate in anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC:

- A034 *Platalea leucorodia*;
- A255 *Anthus campestris*;
- A081 *Circus aeruginosus*;
- A338 *Lanius collurio*;
- A084 *Circus pygargus*;
- A083 *Circus macrourus*;
- A031 *Ciconia ciconia*;
- A231 *Coracias garrulus*;
- A122 *Crex crex*;
- A429 *Dendrocopos syriacus*;
- A026 *Egretta garzetta*;
- A097 *Falco vespertinus*;
- A022 *Ixobrychus minutus*;
- A339 *Lanius minor*;
- A023 *Nycticorax nycticorax*;
- A082 *Circus cyaneus*.

Specii de pasari cu migratie regulata nementionate in anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC:

- A244 *Galerida cristata*;
- A086 *Accipiter nisus*;
- A298 *Acrocephalus arundinaceus*;
- A295 *Acrocephalus schoenobaenus*;
- A168 *Actitis hypoleucos*;
- A052 *Anas crecca*;
- A053 *Anas platyrhynchos*;
- A028 *Ardea cinerea*;
- A221 *Asio otus*;
- A087 *Buteo buteo*;
- A088 *Buteo lagopus*;
- A364 *Carduelis carduelis*;
- A363 *Carduelis chloris*;
- A253 *Delichon urbica*;

- A096 *Falco tinnunculus*;
- A125 *Fulica atra*;
- A153 *Gallinago gallinago*;
- A123 *Gallinula chloropus*;
- A251 *Hirundo rustica*;
- A179 *Larus ridibundus*;
- A291 *Locustella fluviatilis*;
- A292 *Locustella luscinioides*;
- A383 *Miliaria calandra*;
- A262 *Motacilla alba*;
- A260 *Motacilla flava*;
- A319 *Muscicapa striata*;
- A277 *Oenanthe oenanthe*;
- A273 *Phoenicurus ochruros*;
- A315 *Phylloscopus collybita*;
- A314 *Phylloscopus sibilatrix*;
- A316 *Phylloscopus trochilus*;
- A005 *Podiceps cristatus*;
- A118 *Rallus aquaticus*;
- A275 *Saxicola rubetra*;
- A276 *Saxicola torquata*;
- A351 *Sturnus vulgaris*;
- A308 *Sylvia curruca*;
- A004 *Tachybaptus ruficollis*;
- A283 *Turdus merula*;
- A284 *Turdus pilaris*;
- A232 *Upupa epops*;
- A142 *Vanellus vanellus*;
- A348 *Corvus frugilegus*.

Privind clasele de habitate, situl cuprinde in procentul cel mai mare habitatul culturilor (teren arabil) cu 58%, urmat de pasuni cu 21%, alte terenuri arabile 10%, malstini, turbarii 7% si alte terenuri cu influenta antropica majora (localitati, mine) 4%. Situl include o portiune din Raul Barcau, pasuni si fanete saraturoase, mlastini, belciuge, respectiv paduri de salcam.

Situl detine prioritatea nr. 16 dintre cele 68 se situri propuse de Grupul Milvus in 22 de judete ale tarii. C1 – specii de interes conservativ global - 1 specie: vanturelul de seara (*Falco vespertinus*)

Zona sitului este locul de cuibarit si de hranit al unei colonii importante de vanturel de seara. Specia este prioritara pentru Romania, iar acesta este al treia colonie ca marime din Campia de Vest. Pentru salvarea speciei se desfasoara un proiect Life. Din aria propusa, mai putem amintim efectivele de sfrancioc cu frunte neagra (*Lanius minor*).

#### ➤ **ROSCI0185 Padurea de la Santau**

Situl este localizat la aproximativ 3,3 km de traseul drumului, in zona kilometrului 12+200.

Localizare: Lat. N 47° 9' 34", Long. E 21° 49' 44".

Situl are o suprafata de 89 ha, situat in regiunea biogeografica panonica, si ecoregiunea Dealurile Crisanei, la o altitudine minima de 98 m, maxima de 106 m si medie 101 m, fiind incadrat teritorial-administrativ in localitatea Bors, judetul Bihor.

Tipuri de habitate de interes comunitar prezente in sit:

- 92A0 Zavoaiie cu *Salix alba* si *Populus alba*.

Specii de amfibieni si reptile enumerate in anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE:

- 1188 *Bombina bombina*.

Situl este important pentru unele specii de nevertebrate, pesti si amfibieni, fiind unul dintre putinele arii protejate care includ paduri galerii de lunca din silvostepa Campiei de Vest bine

conservate. Suprafetele de apa si padurile riverane reprezinta importante habitate de hranire pentru diferite specii de lilieci care apar in regiune, pentru specii vulnerabile de pasari si mamifere.

Vegetatia forestiera este reprezentata de specii caracteristice de lunca: plop alb, salcie alba, la care se adauga si alte specii lemnoase precum rachita comuna, socul, salba moale, porumbarul.

Vegetatia erbacee higrofila este data de calcea calului, rogoz, patlagina de apa, pipirig, menta de apa sau trestie.

In ceea ce priveste fauna, aici sunt prezente nevertebrate (calugarita comuna, lacusta calatoare, boul de balta, specii de scoici de rau), amfibieni si reptile (broasca raioasa bruna, brotacel, sarpele de alun, guster, soparla cenusie), mamifere specifice unui areal antropizat (vulpea, dihorul, veverita comuna, ariciul, mistretul, capriorul, lilieci) si pasari (sorecarul comun, viesparul, ciocanitoare sura, mierla, privighetoare, etc.).

In perimetrul sitului se semnaleaza frecvente activitati de braconaj care afecteaza fauna de pasari si mamifere.

**Mutarea amplasamentului spatiului de servicii S3, a punctului de sprijin de la km 61+300 la km 64 si a podetului de la km 64+018 la km 64+200 al autostrazii nu va afecta ariile naturale protejate din zona.**

## 2.9.2. ASEZARI UMANE

*Tabel nr. 2.9 – 2: Zone locuite din zona traseului proiectului*

Nr. crt.	Arie administrativa / localitate	Distanta minima (m)
1	UAT Bors, localitatea Santaul Mare	3,2 km, catre sud-vest
2.	UAT Biharia, localitatea Biharia	4,1 km, catre sud-est
3.	UAT Tamaseu, localitatea Parhida	3,3 km, catre nord
4.	UAT Tamaseu, localitatea Satu Noua	3,6 km, catre est
5.	UAT Tamaseu, localitatea Tamaseu	4,1 km, catre nord-est

Noul amplasament este localizat pe teritoriul UAT Biharia.

### **Comuna Biharia**

Comuna Biharia se afla pozitionata la 14 km nord de Municipiul Oradea, fiind traversata de drumul national (european) DN 19 (E 671), drum ce strabate partea de vest a Judetului Bihor si leaga Oradea de Satu Mare. Comuna Biharia are ca vecini la sud de Dealurile Oradiei si Municipiul Oradea, la est de comuna Cetariu, la vest de comuna Bors si la nord comuna Tamaseu. Alaturi de drumul national DN 19, comuna mai este traversata de calea ferata si de drumul judetean DJ 191 Biharia – Marghita.

Comuna Biharia detine o suprafata de 58,5 km<sup>2</sup> si are in componenta sa doua sate, Biharia si Cauaceu. Din suprafata totala 90% este campie, iar 10% dealuri. Biharia se afla pozitionata malul stang al Paraului Cosmo, afluent al Barcaului. Paraul Cosmo strabate comuna din directia sud-est spre nord-vest pe o lungime de 5 km. Dealurile ce se intind spre est sunt favorabile dezvoltarii viticole. Zona este alimentata cu apa de izvoarele ce izbucnesc de pe dealuri, paraul Cosmo, precum si ramura denumita Crisul Mic ce se desprinde din Cris. Luminisurile sunt folosite ca teren pentru arat sau pentru pasune. Ocupatia principala a locuitorilor este agricultura, gradinaritul.

Conform datelor recensamantului efectuat in 2011, populatia comunei Biharia se ridica la 4 205 locuitori, in crestere fata de recensamantul anterior din 2002, cand se inregistrasera 3 860 de locuitori. La nivelul comunei, densitatea populatiei detine valoarea de 67,03 loc / km<sup>2</sup>.

Majoritatea locuitorilor sunt maghiari (80,26%). Principalele minoritati sunt cele de romani (14,89%) si romi (1,55%). Pentru 3,02% din populatie, apartenenta etnica nu este cunoscuta. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt reformati (61,21%), dar exista si minoritati de romano-catolici (14,65%), ortodocsi (12,77%) si baptisti (4,61%). Pentru 3,42% din populatie, nu este cunoscuta apartenenta confesionala.

Pentru acest nou amplasament, UAT Biharia a emis HCL nr. 1762 din 26.07.2018 prin care se aproba declansarea procedurii de expropriere a terenurilor proprietate privata, afectate de coridorul acestei lucrari.

Suprafata totala ocupata este de 105 392mp din care suprafata privata totala ce va fi ocupata este de 104 158 m<sup>2</sup>. Terenuri sunt situate in extravilanul UAT Biharia.

Tabel nr. 2.9 – 3: Categoriile de folosinta terenuri amplasament Nord

Nr. Crt.	Categoria de folosinta	Proprietar	Suprafata afectata (m <sup>2</sup> )
<b>Amplasament Nord</b>			
1	Arabil (cu drum 50535 care il strabate)	Privat	45
2	Arabil (drum, administrare CNAIR)	Statul Roman	13
3	Pasune in extravilan	Privat	5512
4	Pasune in extravilan (administrare CNAIR)	Statul Roman	98
5	Arabil	Privat	181
6	Pasune in extravilan	Statul Roman	19
7		Statul Roman	140
8	Arabil	Statul Roman	100
9	Arabil (Drum administrare CNAIR)	Statul Roman	241
10	Arabil	Statul Roman	25
11	Arabil (cad 274)	Privat	291
12	Altele	Privat	1332
13	Arabil	Privat	3579
14	Arabil	Privat	29237
15	Altele	Statul Roman	422
16	Arabil (administrare CNAIR)	Statul Roman	75
17	Arabil (administrare CNAIR)	Statul Roman	93
18	Altele	Privat	622
19	Altele	Privat	8
20	Altele (drum)	Statul Roman	6
21			586
22			97
23			1359
<b>TOTAL</b>			<b>44 081</b>

Amplasament Nord: suprafata totala 44 081mp din care suprafata aflata in domeniu privat este S = 42 849mp.

Tabel nr. 2.9 – 4: Categoriile de folosinta terenuri amplasament Sud

Nr. Crt.	Categoria de folosinta	Proprietar	Suprafata afectata (m <sup>2</sup> )
<b>Amplasament Sud</b>			
1	Arabil (partial drum)	Privat	497
2			4739
3			2250
4	Drum (administrare CNAIR)	Statul Roman	15
5	Arabil	Privat	27038
6	Arabil	Privat	2045
7	Arabil	Privat	203
8	Arabil	Privat	40
9			24484
<b>TOTAL</b>			<b>61 311</b>



Amplasament Nord: suprafata totala 61 311mp din care suprafata aflata in domeniu privat este S = 61 296mp.

Proprietarii de terenuri vor fi despagubiti in acord cu prevederile legislatiei in vigoare.

Pentru cuantificarea sumelor de bani, a fost intocmit Raportul de evaluare nr. 17 PMO/18.04.2018, elaborator SC EVALMOB SRL (membru ANEVAR, Autorizatia nr. 0528).

### **2.9.3. CONCLUZII PRIVIND IMPACTUL POTENTIAL**

Concluziile referitoare la impactul potential al proiectului in perioada de executie si in cea de operare (natura impactului, extinderea acestuia, probabilitate, durata, masuri de evitare) sunt aceleasi cu cele indicate in documentatiile care au stat la baza obtinerii Acordului de mediu nr. 5 din 06.11.2017.

### **3. SURSELE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

Mutarea amplasamentului spatiului de servicii S3, a punctului de sprijin si a podetului nu implica alte surse de poluare si nici instalatii noi sau modificate fata de cele identificate, analizate si detaliate in documentatiile care au stat la baza obtinerii Acordului de mediu nr. 5 din 06.11.2017.

Masurile si lucrarile pentru protectia mediului propuse pentru perioada de executie a lucrarilor si pentru perioada de operare, nu se modifica.

De asemenea, cantitatile si tipurile de deseuri ce vor fi generate vor fi aceleasi per total investitie autostrada atat in perioada de executie cat si in cea de operare.

### **4. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Raman valabile prevederile pentru monitorizarea mediului in perioada de executie a lucrarilor si in perioada de operare, mentionate in Acordul de mediu nr. 5 din 06.11.2017.

### **5. JUSTIFICAREA INCADRARI PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DESEURILOR, ETC.)**

Pentru investitia autostrada a fost emis Acordul de mediu nr. 5 din 06.11.2017. Conform acestui act, proiectul autostrada s-a incadrat in prevederile HG nr. 445 din 2009:

- Anexa nr. 1, pct. 7, lit. b) Construirea de autostrazi si de drumurie expres, din HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare,
- Anexa nr. 2, cpt. 1, lit. d) impadurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetatie forestiera sau defrisare in scopul schimbarii destinatiei terenului si pct. 13, lit. a) – „orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului” din HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prezentul memoriu a fost elaborat urmare modificarii amplasamentului spatiului de servicii S3 si a punctului de sprijin de la km 61+300 la km 64 precum si a podetului de la km 64+018 la km 64+200 al autostrazii.

## 6. LUCRARI NECESARE ORGANIZARILOR DE SANTIER

Nu se aduc modificari ale locatiilor, dotarilor si lucrarilor de la Organizari de santier din Acordul de mediu nr. 5 din 06.11.2017.

## 7. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI / SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

Lucrarile de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei vor fi cele aplicabile pentru autostrada.

Vor fi respectate prevederile Acordului de mediu nr. 5 din 06.11.2017.

## 8. DESCRIEREA SUCCINTA A PROIECTULUI SI DISTANTA FATA DE ARIILE NATURALE PROTEJATE

Relocarea spatiului de servicii tip S3, a punctului de sprijin si intretinere si a podetului din cadrul Autostrazii Transilvania, Sectorul 3C Suplacu de Barcau – Bors, de la km 61+300 la km 64, pastreaza aceleasi caracteristici cu cele cuprinse in Acordul de mediu nr. 5 din 06.11.2017.

**Nu se traverseaza si nu se afecteaza arealul niciunei arii naturale protejate.**

Spatiul de servicii tip S3 si punctul de sprijin si intretinere se afla in vecinatatea a doua arii naturale protejate, de-o parte si de cealalta a traseului traversat de autostrada, arii naturale protejate parte din Reteaua Natura 2000, reprezentate prin **SPA Lunca Barcaului ROSPA0067** si **SCI Paduricea de la Santau ROSCI0185**.

*Tabel nr. 8 – 1: Ariile naturale protejate (SCI-uri, SPA-uri) din zona analizata*

Nr crt	Arii naturale protejate	Zone kilometrice / partea infrastructurii	Distanta minima intre ariile naturale si traseul proiectului
1	SPA Lunca Barcaului ROSPA0067	pe partea dreapta, la nord-est si nord de spatiul de servicii, zona km 64	880 m distanta dintre limita exproprierei autostrazii si a spatiului de servicii si aria natural protejata
2	SCI Paduricea de la Santau ROSCI0185	pe partea stanga, la sud de spatiul de servicii zona km 64	aprox. 3 800 m (aprox. 3,8 km)

## 9. COORDONATE STEREO 70 ALE INVESTITIEI

Coordonatele STEREO 70 ale arealului noii locatii a spatiului de servicii Tip S3 si a punctului de intretinere de la km 64.

Tabel nr. 9 – 1: Coordonate proiectie stereografica 1970 (STEREO 70)

Nr. crt	Est	Nord
1	637696,97	262408,13
2	637646,16	262499,50
3	637564,12	262564,30
4	637512,31	262590,68
5	637503,06	262597,99
6	637497,35	262608,30
7	637488,80	262635,11
8	637393,91	262604,49
9	637354,98	262727,66

Nr. crt	Est	Nord
10	637449,61	262758,05
11	637447,64	262771,65
12	637450,81	262782,84
13	637478,41	262837,01
14	637506,60	262936,54
15	637494,75	263039,30
16	637519,54	263047,18
17	637569,61	262956,72
18	637650,35	262892,13

Nr. crt	Est	Nord
19	637695,37	262868,72
20	637704,47	262861,44
21	637710,10	262851,23
22	637763,02	262685,57
23	637764,33	262673,89
24	637761,06	262662,60
25	637739,08	262620,34
26	637709,98	262519,95
27	637721,73	262416,08

### Concluzie:

Lucrarile proiectate, impactul analizat, sursele de poluare, masurile/lucrarile de protectie in perioada de executie si in perioada de operare, locatiile organizarii de santier, gropilor de imprumut etc raman aceleasi cu cele detaliate in documentatiile care au stat la baza emiterii Acordului de mediu.

In concluzie se aprecieaza ca mutarea amplasamentului Spatiului de servicii S3, a punctului de sprijin de la km 61+300 la km 64al autostrazii va avea un impact pozitiv comparativ cu proiectul pentru care a fost emis Acordul de mediu nr. 5 din 06.11.2017 intrucat acesta poate fi utilizat atât de către participanții la trafic de pe A3 cât și de către cei de pe drumul de legătura de la centura Oradea la A3, la intrarea/ieșirea din țară.

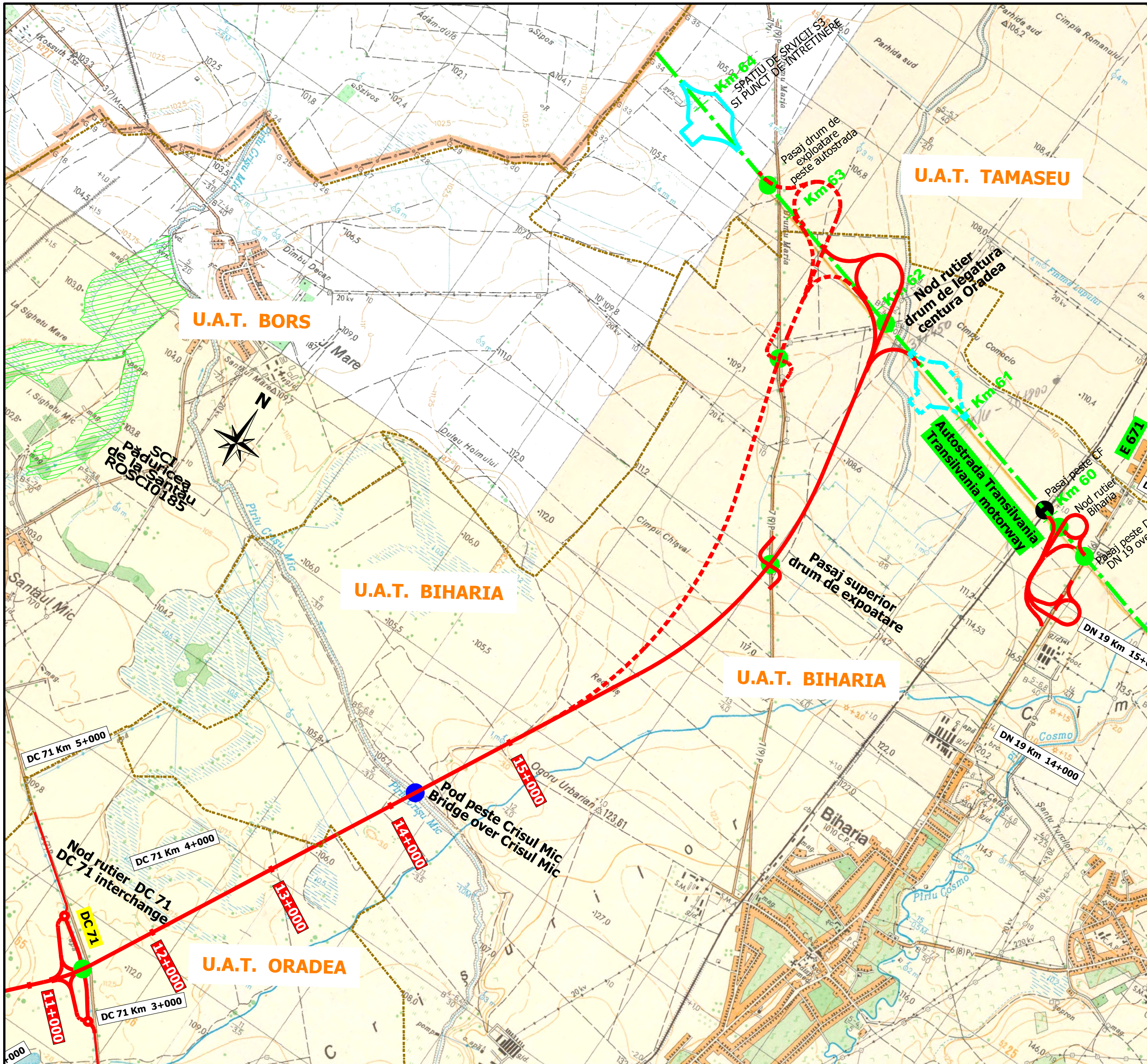
De asemenea, la ieșirea/intrarea în țară se pot derula activități specifice trecerii frontierei (de exemplu: cântărirea vehiculelor, verificări sanitare, etc.) și poate fi comun cu punctul de trecere a frontierei similar celui de la Nădlac.

Semnatura/Stampila

Ing. Ana Maria Moldoveanu



**PIESE DESENATE**



NOTE

BENEFICIAR/  
CLIENT  
**ZMO** ZONA METROPOLITANA ORADEA

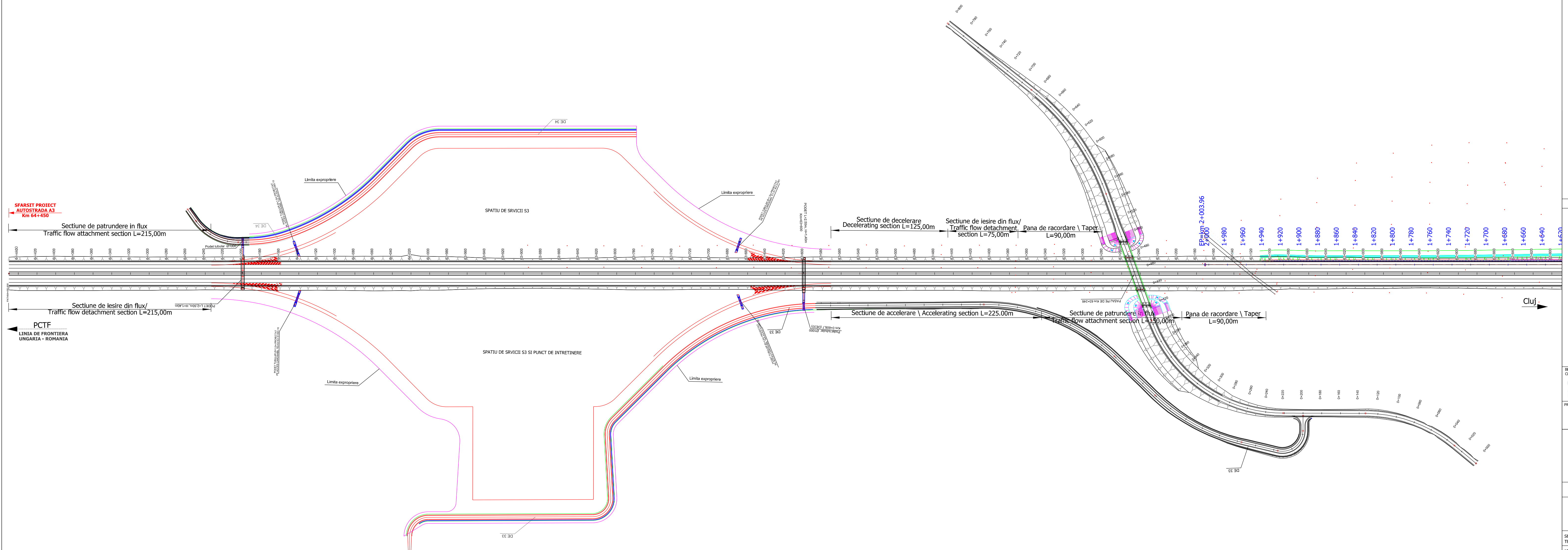
PROTECTANT / DESIGNER  
**SEARCH CORPORATION**

**LEGATURA CENTURA ORADEA (giratie Calea Sintandrei) - AUTOSTRADA A3 (Biharia) BYPASS ORADEA (Calea Sintandrei roundabout) - A3 MOTORWAY CONNECTING ROAD**  
STUDIU DE FEZABILITATE / FEASIBILITY STUDY

DISCIPLINA / DEPARTMENT:  
DRUMURI / ROADS

PLAN DE ANSAMBLU  
GENERAL LAYOUT

SEF DE ECHIPA TEAM LEADER	I. Pana	<i>[Signature]</i>
ADJUNCT SEF DE ECHIPA DEPUTY TEAM LEADER	B. Iosif	<i>[Signature]</i>
PROIECTAT DESIGNER	C. Vladescu	<i>[Signature]</i>
DESENAT DRAWNER	M. Chesaru	<i>[Signature]</i>
VERIFICAT INTERN INTERNAL CHECKER	C. Botogan	<i>[Signature]</i>
Contract nr.:	17/2016	Revizia nr.: 1
Date:	2017	Revision no.: 1
Scara:	1:25000	
Scale:		
Cod desen: Drawing number:	16017-SF-DRU-1-PA-02	



NOTE

BENEFICIAR / CLIENT  
 ZONA METROPOLITANA ORADEA

PROIECTANT / DESIGNER  
 SEARCH CORPORATION

**LEGATURA CENTURA ORADEA (giratie Calea Sintandrei) - AUTOSTRADA A3 (Biharia) BYPASS ORADEA (Calea Sintandrei roundabout) - A3 MOTORWAY CONNECTING ROAD A.S.F.**

DISCIPLINA / DEPARTMENT:  
 DRUMURI / ROADS

PLAN DE SITUATIE  
 NOD RUTIER A3  
 LAYOUT  
 INTERCHANGE A3

SEF DE ECHIPA / TEAM LEADER: I. Pana

ADJUNCT SEF DE ECHIPA / DEPUTY TEAM LEADER: B. Iosif

PROIECTANT / DESIGNER: B. Iosif

DESENAT / DRAWER: M. Chesaru

VERIFICAT INTERN / INTERNAL CHECKER: C. Botogan

Contract nr.: 40/2018  
 Contract no.:  
 Revisia nr.:  
 Revision no.:

Data: 2018  
 Date:  
 Scara: 1:2000  
 Scale:

Cod desen: 16017-SF-NOD-3-PS-01  
 Drawing number:

# ANEXE



## CERTIFICAT DE URBANISM Nr. 861 din 19.07.2018

În scopul:

*Aprobare memoriu tehnic pentru mutarea locației de amenajare a spațiului de parcare de servicii tip S3 de la km 61 la km 64 al autostrăzii Transilvania (tronsonul Suplacu de Barcău – Borș) în vederea începerii procedurilor de expropriere necesare*

Ca urmare a cererii COMUNA BIHARIA, prin NAGY GIZELA, cu domiciliul(\*2)/sediul in judetul BIHOR, municipiul /orasul/ comuna BIHARIA, satul BIHARIA, sectorul .... cod postal – strada TRANDAFIRILOR, nr. 42, bl. - sc. ... et. ... ap. .... telefon/fax 0259369716, e-mail: secretariat@comunabiharia.ro, înregistrată la nr. 13250 din 20.06.2018

Pentru imobilul - teren si/sau construcții - situat in județul BIHOR, municipiul/ orașul/ comuna BIHARIA- TĂMĂȘEU, satul -, sectorul -, cod poștal -, str. -, nr. -, bl. - , sc. - , et. - , ap. - , sau identificat prin\*3), plan încadrare în teritoriu f. sc., PLAN DE SITUAȚIE f.sc; memoriu tehnic;

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism, faza PATN, aprobată prin Legea 363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### 1. REGIMUL JURIDIC:

**SITUAREA TERENULUI-** neidentificat; în cerere nu se precizează elementele de identificare a imobilului pentru care se solicită emiterea certificatului de urbanism, respectiv localitate, număr cadastral și număr de carte funciară, în cazul în care legea nu dispune altfel;

**DREPTUL DE PROPRIETATE** – neidentificat; nu se notează dreptul de proprietate al terenului analizat nici extras din planul cadastral de pe ortofotoplan și extras de carte funciară pentru informare actualizat la zi, eliberate, de către biroul de cadastru și publicitate imobiliară.

SE VOR IDENTIFICA TERENURILE ȘI DREPTUL DE PROPRIETATE DE CĂTRE O FIRMĂ SPECIALIZATĂ (sau expropriator) ȘI SE VOR URMA PROCEDURILE LEGALE ÎN VEDEREA EXPROPRIERII PENTRU LUCRĂRI DE UTILITATE PUBLICĂ, CONFORM LEGII 255/2010.

Prevederi ale documentațiilor de urbanism care instituie un regim special asupra imobilului – zone protejate, interdicții definitive sau temporare de construire: nu sunt date care să poate identifica zona.

#### 2. REGIMUL ECONOMIC:

**FOLOSINTA ACTUALA:** S TEREN= 104158 mp, conform cerere pentru emitere certificat de urbanism

**DESTINATIA:** aceeași

\*1) Numele și prenumele solicitantului

\*2) Adresa solicitantului

\*3) Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții - conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism



### 3. REGIMUL TEHNIC:

LEGEA Nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, precizează:

- Documentațiile pentru eliberarea certificatelor de urbanism necesare realizării lucrărilor prevăzute la art. 1/L.255 se depun de către expropriator.
- coridorul de expropriere este stabilit pe baza studiilor de fezabilitate în varianta finală sau a documentațiilor de urbanism ori a documentațiilor topo-cadastrale, aprobate conform legii, și este aprobat odată cu indicatorii tehnico-economici, cu documentația de urbanism sau cu documentația topo-cadastrală, după caz, incluzând și lista imobilelor ce urmează a fi expropriate.
- După aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului sau a documentațiilor topo-cadastrale, după caz, expropriatorul are obligația consemnării sumelor individuale reprezentând plata despăgubirii la dispoziția proprietarilor de imobile, individualizați conform listei proprietarilor, așa cum rezultă din evidențele Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară sau ale unităților administrativ-teritoriale, afectați de prevederile prezentei legi, precum și obligația afișării listei imobilelor ce urmează a fi expropriate și care fac parte din coridorul de expropriere, anterior notificării proprietarilor.
- Documentațiile cadastrale pentru imobilele expropriate se întocmesc prin grija expropriatorului, avându-se în vedere și dispozițiile Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Documentațiile vor cuprinde și date privind încadrarea lucrării în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, precum și planuri cu amplasamentul lucrării care se recepționează în termen de 10 zile lucrătoare de către Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară, prin unitățile sale teritoriale. După recepționarea documentațiilor cadastrale, oficiile în a căror rază teritorială de activitate sunt situate imobilele expropriate vor proceda din oficiu la atribuirea numărului cadastral pentru suprafața neexpropriată și vor emite încheiere de respingere pentru imobilele aflate în coridorul de expropriere.
- Nu sunt respectate condițiile precizate mai sus, conform legii nr. 255/2010.
  - Se vor respecta prevederile Ordinului Nr. 387/2017 pentru aprobarea procedurii privind schimbarea categoriei de folosință a terenurilor agricole situate în extravilanul localităților și art. 89. (2)/ H.G. Nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal. Schimbarea regimului juridic, economic sau tehnic al terenului, potrivit legii, este condiționată de asigurarea căilor de acces, a dotărilor publice și echipamentelor tehnice necesare funcționării coerente a zonei. Terenurile destinate construirii se scot din circuitul agricol, temporar sau definitiv, potrivit legii. Terenurile destinate construirii, evidențiate în intravilan, se scot din circuitul agricol, definitiv, prin autorizația de construire.
  - aviz favorabil al primarului Biharia nr. 1489/2018;
  - LEGEA Nr. 363/ 2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport și H.G. 742/2005, H.G. 1221/2007, H.G.1051/2011, reglementează zona autostrăzii la care se face referire în scopul pentru care se dorește emiterea certificatului de urbanism.
  - 
  - Certificatul de urbanism este un act de informare privind regimul juridic, economic și tehnic al imobilului, precum și cerințele urbanistice specifice amplasamentului, determinate în conformitate cu prevederile documentațiilor de urbanism avizate și aprobate, document care se eliberează, la cerere, oricărui solicitant - persoană fizică sau persoană juridică - nefiind necesară prezentarea titlului asupra imobilului sau a altui act care să ateste dreptul de proprietate (art.30(6), art.19(2)/Anexa 1/ ORDIN Nr. 839/ 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții).

***Prezentul certificat de urbanism nu poate fi folosit în scopul declarat \*4) întrucât: nu sunt îndeplinite condițiile specificate în legea 255/2010, necesare pentru "Aprobare memoriu tehnic pentru mutarea locației de amenajare a spațiului de parcare de servicii tip S3 de la km 61 la km 64 al autostrăzii Transilvania (tronsonul Suplacu de Barcău – Borș) în vederea începerii procedurilor de expropriere necesare"***

*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulata în cerere.*

**Certificatul de urbanism nu tine loc de autorizație de construire/ desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/ de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR- JUD. BIHOR, LOC. ORADEA, Î-DUL DACIA, NR. 25/A, 410464. Telefon: 0259-444.590; Fax: 0259-406.588 E-mail: apm@apmbh.ro

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătura cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decida, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului în investiții publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice. În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.
În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării, adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.
În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE** va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);  
 b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)

Drept de execuție a lucrărilor de construcții:

1. dreptul real principal: drept de proprietate, uz, uzufruct, suprafață, servitute (dobândit prin: contract de vânzare-cumpărare, de schimb, de donație, certificat de moștenitor, act administrativ de restituire, hotărâre judecătorească);
2. drept de creanță dobândit prin: contract de cesiune, concesiune, comodat, locațiune. Emiterea autorizației de construire în baza unui contract de comodat/locațiune se poate face numai pentru construcții cu caracter provizoriu și acordul expres al proprietarului de drept.

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

- D.T.A.C                       D.T.O.E.                       D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> alimentare cu apă               | <input type="checkbox"/> gaze naturale   | Alte avize/acorduri  |
| <input type="checkbox"/> canalizare                      | <input type="checkbox"/> telefonizare    | <i>dacă este cazul:</i>  |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | <input type="checkbox"/> salubritate     | <input type="checkbox"/> acord vecini pentru amplasare împrejmuire |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică   | <input type="checkbox"/> transport urban | <input type="checkbox"/> acord acces la drum public                |

d.2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu                       sănătatea populației                       protecția civilă

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

---

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

---

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie),

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **12 luni** de la data emiterii.

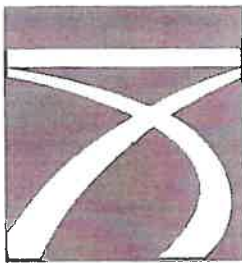
PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN  
PÁSZTOR SÁNDOR

SECRETAR AL JUDEȚULUI  
CARMEN SOLTĂNEL

L.S

ÎNTOCMIT  
CIOBANU SORIN

ARHITECT ȘEF  
SIMON MARIA



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

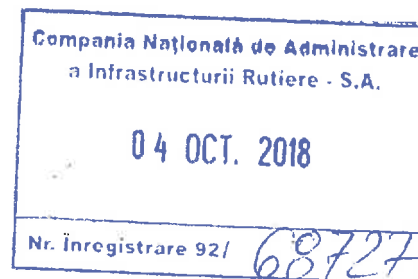
www.erovinieta.ro



**DIRECTIA DEZVOLTARE AUTOSTRAZI SI DRUMURI EXPRES / UIP 2 - Transilvania 2**

Catre,  
Zona Metropolitana Oradea (ZMO)

În atenția,  
D-lui Ilie BOLOJAN - Presedinte  
D-lui Adrian George FOGHIȘ - Director



Referitor: Protocolul de Colaborare nr. 92/14429/02.03.2018

Stimati Domni,

In baza Protocolului de Colaborare nr. 92/14429/02.03.2018 semnat intre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA si Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Oradea va transmitem prin prezenta imputernicirea nr. 92/68728 /04.10.2018.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL,  
Ing. NARCIS ȘTEFAN NEAGA**



**Direcția Generală Dezvoltare Infrastructură Rutieră,  
Director General Adjunct,  
Ing. Sorin SCARLAT**

**Direcția Dezvoltare Autostrăzi și Drumuri Expres,  
Director Adjunct,  
Ec. Emil RUSOIU**

Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet.

U.I.P.2

Întocmit: Ing. Bogdan DUMITRESCU

Semnătura:

Avizat Șef UIP: Ing. Alexandru STRATIA

Semnătura:



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40 552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562



Compania Națională de Administrare  
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

04 OCT. 2018

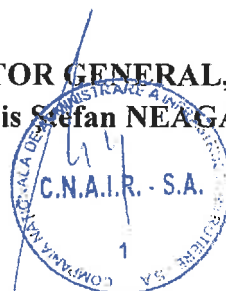
Nr. Inregistrare 92/ 68728

## Împuternicire

Prin prezenta, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, CUI 16054368; J40/552/15.01.2004, reprezentată prin Director General ing. NARCIS ȘTEFAN NEAGA, împuternicește Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANĂ ORADEA (Z.M.O.) să acționeze în numele C.N.A.I.R. S.A. în relația cu Agenția Națională pentru Protecția Mediului în vederea notificării modificărilor aduse proiectului ulterior emiterii acordului de mediu nr. 5/06.11.2017 și parcurgerii etapelor legale pentru reglementarea acestora în ceea ce privește mutarea spațiului de servicii tip S3 și punctului de sprijin pentru întreținere din cadrul Secțiunii 3C Suplacu de Barcău (Ip) - Borș.

Prezenta împuternicire este emisă în baza Protocolului de Colaborare nr. 92/14429/02.03.2018 semnat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANĂ ORADEA.

**DIRECTOR GENERAL,  
Ing. Narcis Ștefan NEAGA**



ROMÂNIA  
 MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
 INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ



NECLASIFICAT  
 BUCUREȘTI  
 D2/S4/MB/Nr. 230407  
 Din 19.01.2018  
 Ex. nr. 1

Către,

- Asociația „ZONA METROPOLITANĂ ORADEA”  
 Domnului Adrian George FOGHIȘ, director
- Primăria Municipiului Oradea  
 Domnului Ilie BOLOJAN, primar

SEARCH CORPORATION	
ENTRARE	Nr. 211 / 23.01.2018
ISSUE	

**Referință:** Solicitarea modificării avizului documentației tehnice pentru lucrările de execuție a obiectivului de investiție „Autostrada Transilvania” (tronson Suplacu de Barcău - Bors) prin stabilirea unei noi locații pentru spațiul de servicii S3 și a unui nod rutier pentru conectivitatea cu noul drum rapid de legătură cu centura Oradea

În referire la solicitarea dumneavoastră formulată prin adresa nr. 9 din data de 09.01.2018 cu privire la subiectul de referință, vă comunicăm faptul că la nivelul Inspectoratului General al Poliției de Frontieră au fost dispuse și îndeplinite măsurile necesare pentru realizarea, în raport cu interesele comune ale instituțiilor implicate de asigurare a unui trafic fluent și civilizată peste frontiera de stat, evaluării atât în teren (prin structura competență teritorială), cât și prin analizarea, în raport cu normele incidente operațiunilor de control la frontieră, a înscrisurilor care se constituie în anexă la corespondența menționată în referință.

Ca urmare, în raport cu competențele și atribuțiile funcționale ale poliției de frontieră în zona de responsabilitate, apreciem ca fiind oportună implementarea soluției identificate la nivelul Asociației „Zona Metropolitană Oradea” în sensul amplasării *Spațiului de Servicii S3* în zona km. 64, cu luarea în considerare a avantajelor conferite de acest amplasament, așa cum acestea sunt expuse în evaluarea dumneavoastră.

Cu stimă,

INSPECTOR GENERAL  
 Chestor general de poliție  
 Ioan BULBĂ



## AVIZ

Urmare a studierii documentației dumneavoastră privind Proiectul de Semnalizări și marcaje a obiectivului de investiție: LEGĂTURA CENTURA ORADEA – AUTOSTRADA A3, acordăm aviz de principiu care să folosească la obținerea celorlalte avize.

Acest aviz nu substituie obținerea celorlalte avize acordate de alte instituții, iar pentru realizarea lucrărilor propuse, se vor institui restricții conform Normelor Comune MAI/MT nr. 1112/411 din 2000, folosindu-se schițele de semnalizare conform anexelor specifice pentru semnalizare rutieră temporară pe autostrăzi și alte drumuri. În urma verificării proiectului am stabilit că cele propuse respectă prevederile legislației rutiere române și standardizarea actuală.

**Precizări privind semnalizarea, aplicarea marcajelor rutiere și execuția lucrării :**

- Pe toată perioada lucrărilor un exemplar din prezentul aviz și schițele privind semnalizarea rutieră a lucrării se vor găsi în permanență la punctul de lucru ;
- Executantul lucrării va verifica în permanență prezența și amplasarea indicatoarelor rutiere;
- Se vor folosi indicatoare și marcaje rutiere conform Stasului 1848 1-8/2000 republicat în 2011.
- Personalul care lucrează în zona autostrăzi sau a drumului public va purta echipament reflectorizant.
- Nici o lucrare care afectează drumul public nu poate fi începută sau după caz continuată dacă executantul acesteia nu are autorizarea administratorului drumului și acordul poliției sau nu a realizat semnalizarea corespunzătoare, termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele prevăzute în autorizație ;
- Accidentele de circulație înregistrate având drept cauză semnalizarea rutieră temporară, incompletă sau lipsa acesteia, revin în totalitate executantului lucrării și atrag răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz.

Avizul a fost achitat în sumă de 100 lei, conform ordinului de plată nr. 85668787 din data de 15.03.2018.

ȘEF BIROU  
Comisar-șef de poliție

STUPAR MARIUS