



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 148 din 22.09.2023

Ca urmare a solicitării depuse de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București, pentru proiectul: "Autostrada Craiova-Filiași și Drum expres Filiași-Tg. Jiu", propus a fi amplasat în județele Dolj și Gorj, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 11545/23.05.223, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,
- Hotărârii Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- *Hotărârii Guvernului nr.2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone*);*
- *Hotărârii Guvernului nr. 685/2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România*

Agencia Națională pentru Protecția Mediului, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiilor de Analiză Tehnică la APM Dolj și APM Gorj din data 14.06.2023 și 13.06.2023, că proiectul "Autostrada Craiova-Filiași și Drum expres Filiași-Tg. Jiu", propus a fi amplasat în județele Dolj și Gorj:

- se supune evaluării impactului asupra mediului,
- se supune evaluării adecvate și
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile din Anexa nr.1, pct.7, lit. b) – "Construirea de autostrăzi și de drumuri expres" din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pentru care evaluarea impactului asupra mediului este obligatorie.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Amplasamentul proiectului intersectează aria naturală protejată de interes comunitar ROSAC0045 *Coridorul Jiului* și se află în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate de interes comunitar:

- ROSAC0366 Râul Motru - cca 3 km;
- ROSAC0362 Râul Gilort - cca 7.2 km;
- ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre – cca 11 km;
- ROSAC0359 Prigoria Benghești – cca 12 km;
- ROSAC0129 Nordul Gorjului de Vest – cca 13 km;
- ROSCI0063 Defileul Jiului – cca 18 km;
- ROSAC0128 Nordul Gorjului de Est – cca 19 km;

Conform memoriului de prezentare în etapa de execuție a proiectului se estimează a se produce următoarele tipuri de impacturi: pierdere de habitat, alterarea habitatelor, perturbarea activității speciilor și reducerea efectivelor populaționale ale speciilor de faună sălbatică ca urmare a coliziunii indivizilor cu traficul de șantier. Deoarece există conectivitate hidrologică, ar putea fi considerată probabilă răspândirea speciilor de plante invazive din zona autostrăzii până în zona siturilor, în special în cazul sitului ROSAC0045 *Coridorul Jiului*:

- Pierdere de habitat

Amplasamentul proiectului intersectează situl Natura 2000 ROSAC0045 *Coridorul Jiului* și implementarea lui este în măsură să conducă la pierderi ale suprafețelor de habitat din sit, respectiv aproximativ 3 ha din habitatul 92A0 *Galerii de Salix alba* și de *Populus alba*.

- Alterarea habitatelor



AGENCIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



În etapa de execuție, alterarea habitatelor poate apărea în zona de realizare a lucrărilor, dar și în vecinătatea acestora, prin poluanții care ajung în apă, particulele de praf și emisiile atmosferice generate de proiect. Alterarea habitatelor este generată și de favorizarea disperisiei de specii alohtone invazive pe cale anemocoră, în situațiile în care distanțele între proiect și habitat sunt reduse. Această situație a fost evidențiată în cazul habitatelor 6120*, 6440, 91E0*, 91F0, 91M0*, 91Y0, 91A0 din situl Natura 2000 ROSAC0045 Coridorul Jiului.

- **Perturbarea activității speciilor**

Aceasta poate apărea ca urmare a creșterii nivelului de zgomot în zonele sensibile din vecinătatea traseului autostrăzii (habitate favorabile pentru speciile de faună), precum și din cauza iluminatului artificial sau managementului inadecvat al deșeurilor (în principal menajere). Procesele de pregătire a frontului de lucru (curățarea vegetației, decopertarea solului, pregătire maluri etc.) pot genera un impact temporar asupra habitatelor și speciilor care depind de acestea. În timpul execuției lucrărilor, activitățile și utilajele din frontul de lucru pot crea disconfort speciilor din proximitate prin creșterea nivelului de zgomot și a prezenței umane în zonă, ce va avea un impact comportamental asupra acestora, rezultând în evitarea zonelor din aria de influență a lucrărilor.

- **Reducerea efectivelor populaționale ale speciilor de faună**

Această formă de impact poate apărea ca urmare a desfășurării traficului de șantier și a apariției victimelor accidentale. În cazul acestui proiect poate fi afectat un spectru larg de specii ce includ: animale cu mobilitate ridicată (ex: mamifere precum *Lynx lynx*, *Lutra lutra*, *Spermophilus citellus*) sau specii zburătoare (ex: nevertebrate precum *Lucanus cervus*, *Euphydryas aurinia*; lilieci precum *Miniopterus schreibersii*, *Myotis blythii*, *Myotis myotis*).

Conform memoriului de prezentare în etapa de operare a proiectului pot apărea următoarele tipuri de impacturi: alterarea habitatelor, perturbarea activității speciilor, reducerea efectivelor populaționale ale speciilor și fragmentarea habitatelor.

- **Alterarea habitatelor**

În ceea ce privește alterarea habitatelor acvatic, există riscuri de producere a unor poluări accidentale, precum și riscul de pătrundere în mediul acvatic a unor substanțe utilizate la nivelul proiectului.

- **Perturbarea activității speciilor**

În perioada de operare, nivelul de zgomot și vibrații reprezintă o sursă de disconfort pentru unele specii de animale din proximitatea autostrăzii. Natura predictibilă și cadentată a disconfortului poate duce la adaptarea unor specii cu aceasta, diminuând în timp efectul negativ.

- **Reducerea efectivelor populaționale ale speciilor de faună**

Ca urmare a desfășurării traficului rutier este posibilă creșterea ratei de mortalitate (crește riscul de coliziune datorită vitezei de deplasare) pentru mai multe specii, ce includ: animale cu mobilitate ridicată (ex: mamifere *Lynx lynx*, *Lutra lutra*, *Spermophilus citellus*) sau specii zburătoare (ex: nevertebrate precum *Lucanus cervus*, *Euphydryas aurinia*, lilieci precum *Miniopterus schreibersii*, *Myotis blythii*, *Myotis myotis*). Acest risc nu este constant în timp și spațiu, fiind variabil în funcție de condițiile meteorologice (de exemplu ceața împiedică vizibilitatea și propagarea sunetului, ducând la lipsa răspunsului animalului de evitare a unei coliziuni).



Totodată, datorită conectivității hidrologice prin numeroase canale de apă prin care pot ajunge poluanți, particulele de praf și emisiile atmosferice generate de proiect, există un potențial impact semnificativ asupra așupra unor specii de pești din situl ROSAC0045 Coridorul Jiului.

- Fragmentarea habitatelor

Barierile fizice și comportamentale limitează sau împiedică dispersia sau deplasarea liberă a speciilor în cadrul arealelor lor potențiale de distribuție. Proiectul intersectează un coridor ecologic al speciei *Lynx lynx*, și este în măsură să contribuie la fragmentarea acestuia. Este important de menționat că în situația actuală acest coridor este fragmentat atât de căi ferate cât și de drumurile din zonă (DN67, DN 67B, DJ675, DJ661).

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Conform adresei nr. 9754/19.07.2023 emisă de ABA Jiu și în conformitate cu prevederile art. 10 ali. (3) din Anexa 5 a legii 292/2018, pentru proiectul "Autostrada Craiova-Filiași și Drum expres Filiași-Tg. Jiu ", nu este necesară elaborarea SEICA.

Motivele sunt următoarele:

"Administrația Bazinală de Apă Jiu consideră că lucrările propuse a se realiza nu produc modificări în planul elementelor de calitate."

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE

Laurențiu Alexandru PĂSTINARU



Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef serviciu SAEI
Ciprian - Cătălin ȘOAVA

Șef serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit:

Iuliana Petre - SAEI

Liliana Pătru - SAEI

Aurel Gheorghe - SPN



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679