



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Decizia etapei de încadrare
Nr. 166 din 09.12.2019

Ca urmare a solicitării de revizuire a acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., str. Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, București, înregistrată la ANPM cu nr. 11849/07.09.2017, a completărilor la documentație înregistrate la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 8822/25.06.2019 nr.12025/05.09.2019 și nr. 15953/20.11.2019, în baza:

- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,

Agenția Națională pentru Protecția Mediului decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței comisiei de analiză tehnică din data de 09.10.2019 la APM Ilfov că, modificările proiectului: „Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900”, propuse a fi amplasate pe teritoriul administrativ al județului Ilfov:

- nu se supun evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă;
- nu se supun evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2,

- pct.13, lit.a: "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";
- nu vor rezulta schimbări suplimentare de categorie de folosință în urma execuției lucrărilor.
- nu vor fi ocupate suprafețe suplimentare de teren față de cele prevăzute în acordul de mediu nr.4/13.05.2010. După finalizarea lucrărilor propuse terenul afectat temporar va fi adus la starea inițială;
- nu se folosesc alte organizări de șantier față de cele prevăzute în acordul de mediu nr. 4/13.05.2010;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- nu se aduc modificări la lucrările privind infrastructura autostrăzii față de cea prevăzută în acordul de mediu nr. 4/13.05.2010;
- nu se aduc modificări la lucrările de defrișare (suprafața defrișată de 0,8860 ha necesară pentru realizarea podului peste lacul Cernica este cuprinsă și evaluată în cadrul acordului de mediu nr. 4/13.05.2010);
- nu se vor folosi alte drumuri de acces sau de exploatare față de cele prevăzute prin acordului de mediu nr. 4/13.05.2010;
- Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate a emis avizul favorabil pentru modificările acestui proiect, respectiv nr. 01/STB – IF din 08.11.2019;
- Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea, Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov – București, pe baza procesului verbal nr. 3726/MC/14.11.2019, întocmit de Comisia de Analiză Tehnică a Sistemului de Gospodărire a Apelor, a emis pentru prezentul proiect, avizul de gospodărire a apelor nr. 275 – IF/GR/19.11.2019 prin care s-a stabilit că nu este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Motivul solicitării de revizuire a acordului de mediu nr.4/13.05.2010 este desemnarea ariilor naturale protejate respectiv ROSCI0308 și ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica pe teritoriul județului Ilfov.

Traseul autostrăzii intersectează la km 49+500 lacul Cernica și un drum de exploatare existent. Pentru traversarea acestora au fost proiectate două poduri paralele cu distanța între ele de 1,50 m (unul pentru fiecare sens de circulație) cu lungimea suprastructurii de 1265,60 m și lungimea totală de 1273,80 m, inclusiv zidurile întoarse ale culeelor.

Ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0122 – Lacul și Pădurea Cernica și ROSCI0308 – Lacul și Pădurea Cernica, se suprapun cu traseul autostrăzii pe o lungime de aproximativ 1075 m, respectiv între km 49+500 și km 50+575.

Podul traversează Siturile Natura 2000 și ocupă 49.920 m² din suprafața totală a acestora.

Suprafața efectivă pe care se construiește este:

- în cazul podului:
 - zona de siguranță sub pod – 41.810 m²;
 - suprafața tablier – 25.470 m²;
 - infrastructură pile – 250 m²;
 - infrastructură radiere – situate sub nivelul terenului – 940 m²;
- în cazul rambleului:
 - rampă pod – 8.110 m².

Podul peste lacul Cernica va fi alcătuit din podul principal cu 7 deschideri 80,00 + 5 x 100,00 m + 80,00 m și viaductele de acces cu deschideri 9 x 40,00 m pentru viaductul dinspre autostrada A1, respectiv 6 x 40,00 m pentru viaductul dinspre autostrada A2.

Structura podului principal este o grindă continuă metalică, iar viaductele de acces sunt alcătuite din grinzi simplu rezemate din beton armat precomprimat.

Infrastructura este realizată din culee de tip înecate și pile lamelare din beton armat fundate indirect în stratul de bază.

Racordarea cu terasamentele se realizează cu plăci de racordare și sferturi de con pereate.

Panourile fonoabsorbante vor fi amplasate în spatele parapetului de siguranță, atât pe rampele podului, cât și pe pod. Pe rampe, fundația va fi discontinuă din beton de ciment, iar pe



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



pod, stâlpii panourilor vor fi fixați pe suprastructura podului cu buloane.

Pentru realizarea podului se va folosi organizarea de șantier propusă prin acordul de mediu nr. 4/13.05.2010 la km 52 + 750. Organizarea de șantier se află la cca 2 km distanță față de amplasamentul unde se va realiza podul.

Lucrările de execuție a piloților forțați, radierelor și elevațiilor din zona lacului Cernica se vor executa de pe o platformă plutitoare complet echipată. Aceasta va fi folosită pentru susținerea instalației de forare, a instalației pentru baterea palplanșelor necesare realizării unei incinte în vederea executării radierului și elevației, pentru susținerea electropompelor pentru epuizamente și a instalației pentru turnarea betonului.

Suprafața totală din fondul forestier afectată de realizarea podului este de 0,8860 ha, din care cu defrișare 0,8860 ha, astfel:

- UP VI Cernica: - ua 5 B = 0,1614 ha;

- ua 5 D = 0,7246 ha.

Vegetația forestieră de pe suprafața de fond forestier național ce urmează a fi afectată în zona localității Cernica, ca urmare a implementării modificărilor aduse proiectului: „Autostrada de Centură București, km 0+000 – km 100+900” aparține de Ocolul Silvic Brănești.

Accesul pentru realizarea lucrărilor se va face pe drumurile existente. Nu se vor crea drumuri de acces noi în interiorul ariilor naturale protejate.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Lucrările necesare în vederea realizării modificărilor proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Realizarea lucrărilor care fac obiectul modificărilor aduse proiectului, nu necesită folosirea unor tipuri noi de resurse naturale față de cele menționate în documentația care a stat la baza evaluării impactului asupra mediului și emiterii acordului de mediu nr. 4/13.05.2010.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Nu apar modificări pentru categoriile de deșeuri utilizate în perioada de execuție și operare necesare prin modificările notificate față de situația reglementată prin acordul de mediu nr. 4/13.05.2010.

Substanțe și preparate chimice periculoase

Nu sunt modificări față de situația reglementată prin acordul de mediu nr. 4/13.05.2010 în ceea ce privește categoria de substanțe și preparate chimice utilizate în perioada de execuție și operare a lucrărilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor, substanțelor și preparatele chimice periculoase

În timpul realizării proiectului se vor respecta condițiile de ordin tehnic impuse prin acordul de mediu nr. 4/13.05.2010 privind managementul deșeurilor precum și modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

e) poluarea și alte efecte negative:

Surse de emisii în aer



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.05

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



În perioada de execuție a lucrărilor, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii de construcții sau utilizarea altor tipuri de utilitaje/vehicule și nu sunt generate alte tipuri de poluanți emiși în aer, comparativ cu sursele de poluare identificate la data emiterii acordului de mediu .

În perioada de operare nu sunt modificări în ce privește sursele de poluare ale aerului, comparativ cu sursele de poluare identificate la data emiterii acordului de mediu 4/13.05.2010.

Surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

În timpul realizării proiectului se vor respecta condițiile de ordin tehnic referitoare la sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice impuse prin acordul de mediu nr. 4/13.05.2010.

Surse de zgomot și de vibrații

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la schimbări în estimările privind nivelul de zgomot, realizate pentru proiectul inițial.

Surse de radiații

Activitățile desfășurate precum și echipamentele din dotare nu generează și nu conțin surse de radiații.

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Ținând cont de faptul că podurile au o durată de exploatare proiectată considerabilă, care depășește uneori 100 de ani, au fost proiectate astfel încât să asigure siguranța și fiabilitatea acestora împotriva riscurilor impuse de schimbarea climei. Având în vedere că se așteaptă ca schimbările climatice să crească frecvența și intensitatea unor evenimente extreme, au fost proiectate poduri rezistente, care să poată menține cel puțin un nivel minim al funcționalității lor în timpul acestor evenimente.

g) riscurile pentru sănătatea umană - din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Considerând perioada scurtă de execuție a lucrărilor propuse, se poate aprecia că nu există riscul apariției unor boli profesionale prin expunerea la noxele generate de aceste activități.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Categoria de folosință a terenului: drum public și zonă aferentă drumului, curți –construcții, teren forestier, teren agricol conform certificatului de urbanism.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Suprafața totală ocupată de proiect în cadrul siturilor Natura 2000 este de 49920 m² iar suprafața totală de fond forestier proprietate publică a statului, afectată de proiect este de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.039

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



0,8860 ha, din care cu defrișare 0,8860 ha, astfel: UP VI Cernica, ua 5 B = 0,1614 ha și ua 5 D = 0,7246 ha.

Suprafața din fond forestier afectată de proiect se află în interiorul siturilor Natura 2000.

Vegetația forestieră de pe suprafața de fond forestier național ce urmează a fi afectată în zona Cernica, ca urmare a implementării modificărilor aduse proiectului „Autostrada de Centură București, km 0+000 – km 100+900” aparține de Ocolul Silvic Brănești.

Traseul propus al proiectului se suprapune cu habitat de pădure pe cca. 1 ha. Acest habitat este reprezentat de un șleau de câmpie, în care predomină stejarul (*Quercus robur*) și carpenul (*Carpinus betulus*).

Suprafața de apă liberă (luciu de apă) afectată, peste care va trece autostrada, totalizează cca. 3 ha, iar cea a stufărișului, 1 ha.

Resursele naturale folosite în etapa de execuție sunt: pământ, nisip, ciment, piatră spartă, bitum, lemn, apă, combustibili pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Locațiile de procurare a agregatelor și materialelor de umplutură (nisip și pietriș) nu vor fi amplasate în interiorul siturilor Natura 2000.

Pe lângă materialele de construcție specifice, va fi necesar și un volum mare de pământ pentru realizarea umpluturilor.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. *Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;*

Suprafața de apă liberă (luciu de apă) afectată, peste care va trece autostrada, totalizează cca. 3 ha, iar cea a stufărișului, 1 ha.

2. *Zone costiere și mediul marin;*

Amplasamentele proiectului nu se află în proximitatea zonelor costiere și mediului marin.

3. *Zonele montane și forestiere;*

Traseul propus al proiectului se suprapune cu habitat de pădure pe cca. 1 ha.

4. *Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;*

Traseul autostrăzii de centură București intersectează siturile Natura 2000 ROSCI0308 și ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica între km 49+500 – km 50+575, pe o lungime de aproximativ 1075 m. Pe acest sector al autostrăzii este prevăzut un pod peste lacul Cernica.

ROSPA0122 „Lacul și Pădurea Cernica”, în suprafață de aproximativ 3744 ha se suprapune cu ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica. Situl a fost desemnat în baza Directivei Păsări, pentru 12 specii avifaunistice, dintre care 10 sunt strict protejate la nivel european, regăsindu-se în Anexa 1 a acestei Directive Europene.

ROSCI0308 „Lacul și Pădurea Cernica”, are o suprafață de aproximativ 3267 ha, fiind mărginit în partea estică de râul Pasărea, iar în vest de râul Colentina. Aproximativ 87% din suprafața sitului este ocupată de păduri de foioase (cvercinee), iar restul de ape dulci stătătoare și zone umede/mlaștini. Pădurile se află în raza OS Brănești, UP VI Cernica și UP V Pustnicu. Podul propus pentru supratraversarea lacului Cernica este amplasat în UP VI Cernica. A fost



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060035

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

desemnat pentru habitatele naturale, dintre care unul este inclus în Anexa 1 a Directivei Habitate, precum și a unor specii de ihtiofaună, amfibieni și mamifere.

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

Siturile Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația în vigoare privind regimul ariilor naturale protejate sunt ROSPA0122 și ROSCI0308 – Lacul și Pădurea Cernica. Acestea au fost desemnate la sfârșitul anului 2011, când a avut loc extinderea rețelei Natura 2000 în România.

Proiectul nu intersectează zone de protecție sanitară și hidrogeologică.

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Amplasamentele proiectului nu se află în proximitatea unor zone în care se consideră că există astfel de cazuri.

7. Zonele cu o densitate mare a populației;

Amplasamentele proiectului nu se află în proximitatea unor zone dens populate.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

Cel mai apropiat obiectiv, identificat prin intermediul unui raport de cercetare arheologică din 2009, se află la cca. 57 m față de proiect, în dreptul km 49+100 – Situl 10: Pantelimon „Zona de agrement Cernica” sau „Carieră”.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Modificările aduse proiectului sunt din punct de vedere administrativ în județul Ilfov.

Cea mai apropiată locuință se situează la o distanță de peste 500 m față de porțiunea de proiect analizată, se consideră că nu afectează semnificativ populația umană.

Modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat în cadrul procedurii de emiteră a acordului de mediu nr. 4/13.05.2010.

b) natura impactului;

Impactul asupra zonei se manifestă doar în perioada de execuție, prin ocupare temporară de suprafețe, emisii intermitente de poluanți rezultați din funcționarea utilajelor.

Impactul generat are caracter nesemnificativ, se manifestă temporar (doar în perioada de execuție) și local (în special în zona frontului de lucru).

c) natura transfrontalieră a impactului;

Proiectul nu are un impact transfrontalier.

Lucrările propuse vor fi realizate la distanțe de peste 40km față de granițe, drept urmare nu există natură transfrontalieră a impactului.

Proiectul nu intră sub incidența *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001.*

d) intensitatea și complexitatea impactului;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Impactul generat are caracter nesemnificativ, se manifestă temporar (doar în perioada de execuție) și local (în special în zona frontului de lucru)

e) probabilitatea impactului;

Lucrările de construcție prevăzute în proiect nu pot provoca un impact semnificativ asupra factorilor de mediu în măsura în care se vor respecta măsurile impuse pentru diminuarea/eliminarea impactului.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Prin aplicarea măsurilor prevăzute de reducere a impactului asupra factorilor de mediu, acesta se va reduce semnificativ. Prin intermediul monitorizării corespunzătoare pe parcursul execuției și exploatării, se vor putea urmări, în timp real, efectele cauzate de proiect și se vor putea găsi soluții eficiente. Prin respectarea cu strictețe a măsurilor prevăzute, se creează cadrul necesar pentru ca mediul înconjurător să absoarbă și să integreze lucrările antropice, fără a avea un impact semnificativ.

În perioada de execuție se apreciază că impactul se manifestă temporar și reversibil asupra mediului și va fi redus prin aplicarea măsurilor prevăzute în proiect pentru protecția factorilor de mediu.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Modificările aduse proiectului sunt cuprinse între km 47+600 și km 52+070, situate integral pe teritoriul județului Ilfov.

Lucrările la proiectul analizat vor fi realizate etapizat, conform unor grafice de execuție riguros stabilite, pe amplasamente disparate, astfel încât impactul asupra aerului se va manifesta local, la nivelul fiecărui front de lucru / amplasament și nu va fi afectată calitatea aerului din zona analizată.

În perioada de exploatare proiectul nu va genera impact cumulativ asupra siturilor Natura 2000 Lacul și Pădurea Cernica (ROSCI0308 și ROSPA0122) datorită măsurilor de reducere a impactului prevăzute în cadrul proiectului.

Prin implementarea soluției tehnice propuse și respectarea măsurilor de prevenire a unui posibil impact, impactul cumulativ nu este semnificativ din punct de vedere al afectării factorilor de mediu în timpul execuției și exploatării.

În termeni de complexitate, porțiunea de proiect analizată nu se suprapune peste alte proiecte, pentru a avea un impact cumulativ semnificativ, nu afectează în același timp mai multe elemente și indicatori luați în considerare la analiza impactului.

Analiza impactului cumulativ s-a concentrat pe impactul asupra ariilor naturale protejate și a corpurilor de apă.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Măsurile de prevenire, reducere, eliminare a unui posibil impact al proiectului, prevăzute în prezentul act de reglementare, au ca scop prevenirea producerii unui impact semnificativ negativ asupra siturilor Natura 2000 Lacul și Pădurea Cernica (ROSCI0308 și ROSPA0122)

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- soluția tehnică constructivă analizată de supratraversare a lacului Cernica (km 49+157, cu o lungime totală de 1273,80 m), alcătuită dintr-un pod principal cu 7 deschideri 80,00 + 5 x 100,00 m + 80,00 m și viaductele de acces cu deschideri 9 x 40,00 m pentru viaductul dinspre autostrada A1, respectiv 6 x 40,00 m pentru viaductul dinspre autostrada A2), nu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



va produce o fragmentare a habitatului 3150 - Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip *Magnopotamion* sau *Hydrocharition* și blocarea circulației libere a speciilor de animale de interes comunitar, asigurând astfel mobilitatea speciilor care populează Lacul și Pădurea Cernica (ROSPA0122 și ROSCI0308);

- habitatul speciilor de interes comunitar nu se va fragmenta și nu se va genera efectul de „barieră” care să conducă la limitarea deplasării animalelor datorită soluției constructive aleasă: supratraversare a lacului Cernica printr-o infrastructură de tip pod;
- alegerea soluției tehnice constructive, pe piloni înalți face ca traseul autostrăzii să fie pe deasupra habitatelor de lac, stufăriș și pădure, fără a le afecta (incluzând și habitatul 3150 - Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip *Magnopotamion* sau *Hydrocharition*);
- culeea C2, care va fi amplasată în zona de pădure, va permite circulația liberă a faunei în zona ultimei deschideri. Datorită oblicității podului față de malul lacului, această zonă de pădure are o lățime variabilă între culee și malul lacului, lățimea minimă fiind de 15 m, iar cea maximă de 48 m, cu înălțimea liberă minimă pe verticală este de 6,20 m; Pe restul zonei de pădure (152 m), autostrada prezintă un rambleu cu o înălțime ce variază de la 9 m (în zona culeei), până la 0,5 m (la marginea pădurii);
- soluția constructivă aleasă asigură zone de trecere pentru faună pe fiecare categorie afectată, după cum urmează:
 - pentru zona de pădure, zona de liberă trecere este de cca. 38 m, cu o înălțime liberă de 6,7 m;
 - pentru zona de lac și stufăriș, zona de liberă trecere este de cca. 196 m, cu o înălțime liberă de 7,4 – 7,8 m;
 - pentru zona de lac, zona de liberă trecere este de cca. 573 m, cu o înălțime liberă de aprox. 7,8 m;
- activitățile pe fronturile de lucru vor fi întrerupte în timpul nopții, pentru a nu deranja activitățile fiziologice nocturne ale speciilor;
- soluția tehnică de amplasare de panouri–fonoabsorbante în spatele parapetului de siguranță, pe pod și pe rampele acestuia are ca scop reducerea zgomotului provocat de trafic;
- lucrările de execuție a piloților forajați, radielor și elevațiilor din zona lacului Cernica se vor executa de pe o platformă plutitoare mobilă complet echipată;
- implementarea măsurilor și a condițiilor impuse prin proiect privind diminuarea impactului asupra siturilor Natura 2000 ROSCI0308 și ROSPA0122, fac ca proiectul să nu fie susceptibil să influențeze negativ starea de conservare a speciilor din cadrul acestor arii naturale
- suprafața totală de fond forestier (proprietate publică a statului), afectată de proiect este de 0,8860 ha, din care cu defrișare 0,8860 ha, și este localizată la extremitatea sudică a ariilor naturale protejate ROSPA0122 și ROSCI0308 – Lacul și Pădurea Cernica, fără să se ocupe suprafețe noi de teren față de cele declarate în Acordul de Mediu RO-ANPM/nr. 4/13.05.2010;
- suprafața și procentul habitatelor de interes comunitar afectate sunt practic neglijabile în raport cu suprafața lor la nivelul întregului sit;
- nu se va fragmenta habitatul speciilor de interes comunitar și nu vor apărea efecte de „barieră” care să conducă la limitarea deplasării animalelor; eventual va exista un efect



nesemnificativ, ce va fi diminuat prin măsurile propuse; speciile găsesc habitate favorabile și în vecinătatea amplasamentului proiectului;

- nu vor exista efecte marginale, atât în perioada de execuție, cât și în cea de funcționare a proiectului;
- implementarea proiectului nu va determina reducerea suprafeței de odihnă, reproducere și hrănire și nu va exista un impact semnificativ asupra ecologiei speciilor pentru care au fost desemnate cele două situri;
- monitorizarea adecvată a lucrărilor, în relație cu speciile de faună și floră din amplasamentul analizat va determina o execuție în parametri optimi de siguranță din punct de vedere a protecției biodiversității arealului traversat de proiect;
- datorită soluției tehnice alese precum și a măsurilor de reducere propuse de evaluator în scopul prevenirii unui posibil impact, nu sunt necesare relocări de specii;
- implementarea lucrărilor va fi făcută în corelație cu perioadele optime de reproducere/cuibărire și migrație ale speciilor de interes comunitar (conform anexei la prezentul act de reglementare);
- pentru modificările aduse proiectului de autostradă a fost emis Avizul favorabil ANANP nr.01/ST B – IF din 08.11.2019.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

În conformitate cu avizul de gospodărire a apelor nr.275 – IF/GR/19.11.2019, emis de Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea, Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov – București și pe baza procesului verbal nr. 3726/MC/14.11.2019, întocmit de Comisia de Analiză Tehnică a Sistemului de Gospodărire a Apelor, pentru investiția propusă s-a stabilit că nu este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

Considerând potențialul impact al proiectului analizat asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, se constată că nu va exista un impact negativ semnificativ pentru acestea, nefiind pusă în pericol integritatea sitului, având în vedere următoarele măsuri privind protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- pe suprafața platformei plutitoare folosite la construcția podului este interzisă stocarea temporară a combustibililor necesari alimentării utilajelor și instalațiilor. Având în vedere riscul existent de contaminare a ecosistemelor acvatice cu combustibili în perioada de execuție, beneficiarul proiectului se va asigura de faptul că înainte de începerea lucrărilor pe platformă, executantul va respecta implementarea planurilor de prevenire a scurgerilor accidentale și de management de mediu;
- nu se vor efectua alimentări cu carburanți în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000;
- este obligatoriu ca toate apele ce vor fi colectate de pe carosabil să fie trecute prin decantoarele/ separatoarele de uleiuri. Pe zona podului, apa colectată prin gurile de scurgere va fi captată prin intermediul unui sistem de conducte din PVC, amplasate sub suprastructura podului. Acest sistem trebuie să asigure transportul apelor uzate în zona culeilor, unde acestea vor fi trecute prin decantoarele/ separatoarele de uleiuri. În zona de rampă, aceste



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



ape vor fi colectate prin intermediul șanțurilor betonate amplasate la baza rambleului, fiind dirijate tot spre decantoarele/separatoarele prevăzute în zona culeilor;

- la începerea lucrărilor în teren, beneficiarul se va asigura că stratul vegetal de sol se va înlătura și se va depozita în afara ariilor naturale protejate, în vederea refolosirii la acoperirea taluzelor;
- se vor monta de o parte și de alta a autostrăzii panouri fonoabsorbante (cu înălțimea cuprinsă între 3 și 5 m) pe toată lungimea de intersecție a proiectului cu aria naturală protejată. Acestea trebuie să fie integrate în peisaj și să asigure protecția păsărilor împotriva coliziunilor. Trebuie să fie prevăzute cu linii albe sau negre (de 0,5-2 cm lățime) dispuse pe orizontală la interdistanțe foarte mici (cca. 28 mm) sau dispuse pe verticală la interdistanțe de până la 10 cm;
- pe toată perioada de execuție se va efectua o monitorizare periodică a lucrărilor și a speciilor de faună și floră din amplasamentul analizat, în vederea asigurării implementării adecvate a măsurilor de prevenire a impactului din prezentul act de reglementare, în scopul execuției în parametri optimi de siguranță din punct de vedere a protecției biodiversității arealului traversat de proiect;
- sunt interzise orice intervenții asupra speciilor/populațiilor de păsări de apă și a habitatelor umede (cursuri de apă, lacuri, mlaștini, vegetație emersă și lemnoasă – sălcete, răchitișuri, plopișuri etc.), aflate în afara perimetrului de implementare a proiectului;
- se vor conserva habitatele umede (cursuri de apă, lacuri, mlaștini, vegetație emersă și lemnoasă – sălcete, răchitișuri, plopișuri etc.), aflate în afara perimetrului de implementare a proiectului prin lipsa unor intervenții asupra structurii și funcțiilor acestor habitate (decolmatări, dragări, ridicarea artificială a nivelului apei etc.). Se va avea în vedere îndeosebi conservarea acestor habitate pe cursul râului Pasărea (sectorul Pasărea –Vadu Anei – Fundeni) și Tânganu;
- activitățile pe fronturile de lucru vor fi întrerupte în timpul nopții, pentru a nu deranja activitățile fiziologice nocturne ale speciilor;
- se vor monitoriza componentele de biodiversitate atât în perioada de execuție, cât și în primii 3 ani de exploatare;
- se interzice distrugerea/ arderea/ tăierea/ defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea lucrării;
- este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor specii de faună aflate în mediul lor natural;
- asigurarea că lucrările se desfășoară conform proiectului (suprafața afectată să nu fie mai mare decât cea precizată în proiect);
- evitarea poluării de orice natură a amplasamentului;
- managementul corespunzător al deșeurilor și întreținerea/ vidanjarea toaletelor ecologice prin contract cu societăți autorizate;
- evitarea depozitării necontrolate a deșeurilor;
- se va implementa graficul de execuție a lucrărilor, în relație cu perioadele optime și favorabile ale speciilor aflate în ariile naturale de interes comunitar traversate de proiect conform anexei la prezentul act de reglementare;
- nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale, gropi de împrumut etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 sau în apropierea limitelor acestora;
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase / poluante în apă sau pe sol, pe tot traseul suprapus cu situl;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- constructorul va folosi utilaje moderne, capabile să asigure nivelul de zgomot și emisiile de substanțe poluante încadrate în normele în vigoare; acestea vor fi verificate periodic și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea acestora în siturile Natura 2000 traversate de proiect;
- va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor și măsurilor impuse prin acordul de mediu nr. 4/13.05.2010;
- vor fi respectate toate condițiile și măsurile din punctele de vedere/avizele/ obținute de la alte autorități;
- executarea lucrărilor propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- se vor respecta măsurile referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea modificărilor aduse proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- nu se vor defrișa alte suprafețe de teren față de cele precizate în acordul de mediu nr. 4/13.05.2010.
- în cazul apariției de elemente noi necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, se va notifica ANPM în acest sens;
- nu se vor folosi alte drumuri de acces sau de exploatare altele decât cele prevăzute prin acordul de mediu nr. 4/13.05.2010. În cazul folosirii unor noi drumuri de acces sau de exploatare se va notifica ANPM în acest sens.
- vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică în cazul în care se constată o degradare a terenului;
- vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului;
- deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
 - Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 275 – IF/GR/19.11.2019 sunt:

➤ *La fazele de proiectare ulterioare, beneficiarul și proiectantul, trebuie să actualizeze debitele de calcul ce au stat la baza dimensionării lucrărilor și să solicite la SGA Ilfov București eliberarea avizului modificator de gospodărire a apelor, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019-Anexa 1, art.25;*

➤ *Înainte de începerea execuției lucrărilor, beneficiarul va solicita și obține avizul de gospodărire a apelor pentru lucrările ce nu fac obiectul avizului de gospodărire a apelor nr. 275 – IF/GR/19.11.2019;*

➤ *Beneficiarul și constructorul vor desemna o persoană de contact care va menține legătura cu S.GA. Ilfov-București (tel: 021.318.44.49) și SGA Giurgiu (tel: 021.468.93.54), pe*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060034

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.02

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



toată durata lucrărilor din zonă, interzicându-se începerea oricăror tipuri de lucrări definitive sau provizorii în albiile și/sau malurile râurilor și/sau acumulărilor, fără acceptul organelor teritoriale de gospodărire a apelor.

➤ Înainte de începerea execuției lucrărilor, beneficiarul va încheia cu reprezentanții S.G.A. Ilfov-București și/sau SGA Giurgiu, procesul verbal de predare-primire a tronsoanelor de albie ce vor fi afectate de lucrările avizate, în care se va menționa fluxul informațional în caz de inundații și/sau poluări accidentale;

➤ Se vor respecta prevederile Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, cuprinse în Anexa 2 «Lățimea zonelor de protecție în jurul lacurilor naturale, lacurilor de acumulare, în lungul cursurilor de apă, digurilor, canalelor, barajelor și a altor lucrări hidrotehnice»;

➤ Conform anexei nr.1 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, definiția zonei de protecție este: "Zona adiacentă cursurilor de apă, lucrărilor de gospodărire a apelor, construcțiilor și instalațiilor aferente, în care se introduc, după caz, interdicții sau restricții privind regimul construcțiilor sau exploatarea fondului funciar, pentru a asigura stabilitatea malurilor sau construcțiilor, respectiv pentru prevenirea poluării resurselor de apă";

➤ Conform Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare art. 87, alin. (1) «executarea sau punerea în funcțiune de lucrări construite pe ape sau care au legătură cu apele, precum și modificarea sau extinderea acestora, fără aviz/autorizație sau fără respectarea avizului ori a autorizației de gospodărire a apelor» și alin (18) «Depozitarea în albiile sau pe malurile cursurilor de apă, ale canalelor, lacurilor, bălților..., pe baraje și diguri sau în zonele de protecție a acestora a materialelor de orice fel», constituie contravenții în domeniul apelor, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni;

➤ Pe toată durata executării lucrărilor constructorul este obligat să asigure scurgerea liberă a apei în cursurile și acumulările traversate;

➤ În timpul realizării lucrărilor, nu se va împiedica execuția unor lucrări hidrotehnice sau intervenții de urgență în zonă (ex: situații de viitură);

➤ La terminarea lucrărilor, constructorul este obligat să dezafecteze lucrările provizorii ale șantierului;

➤ Pe parcursul realizării lucrărilor și după terminarea acestora, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe malurile râurilor și/sau acumulărilor, de materialele rămase în urma tehnologiei de execuție;

➤ Să solicite la SGA Ilfov București, în cazul apariției de modificări ale soluțiilor proiectate, în etapa de elaborare a proiectului tehnic sau în timpul execuției lucrărilor, eliberarea avizului modificator de gospodărire a apelor, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019-Anexa1, art.25;

➤ Întreaga răspundere privind poluarea zonelor în timpul execuției lucrărilor sau în timpul exploatarea acestora, precum și suportarea eventualelor costuri de depoluare, revine constructorului și beneficiarului, după caz. În caz de poluare accidentală se va anunța dispeceratul Sistemului de Gospodărire a Apelor Ilfov-București (tel: 021.318.44.49, e-mail:dispecer.sgaijb (Odaav.rowater.ro);

➤ În cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor, atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate cât și ulterior pe perioada exploatarea acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru înlăturarea acestora;

➤ Să înainteze la SGA Ilfov București, la recepția investiției, documentația tehnică întocmită conform Ordinului M.AP. nr.891/2019, în vederea obținerii Autorizației de gospodărire a apelor;



- Această documentație va cuprinde și copie după autorizația de construire, procesul verbal de recepție, datele tehnice privind execuția și definitivarea lucrărilor (amplasamentul lucrărilor, etc., în coordonate STEREO 70, niveluri MN 75, parametrii tehnici ai lucrărilor, etc.);
- Prezentul act de reglementare nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obține alte avize, acorduri, autorizații, etc. emise de alte instituții, în vederea promovării investiției reglementate cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- SGA Ilfov-București, prin prezentul aviz, nu își asumă răspunderea pentru amplasarea lucrărilor proiectate, precum și pentru regimul juridic al terenurilor ocupate de acestea, inclusiv pentru eventualele vicii de proiectare și execuție;
- Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta;
- Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval;
- În conformitate cu prevederile Ordinului M.A.P. 828/2019, Anexa1, art.32 alin.1, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului;
- Nerespectarea prevederilor prezentului aviz de gospodărire a apelor va fi sancționată conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, avizul putând fi retras în conformitate cu prevederile Ordinului M.A.P. nr.828/2019, Anexa 1, art. 26.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art.2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art.21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prezentată prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.02



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin.(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 14 (paisprezece) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

Anexa 1 - reprezentând graficul de implementare al lucrărilor atașată prezentei decizii de încadrare face parte integrantă din aceasta.

PREȘEDINTE

Viorel TOMA



Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit:

Camelia TOADER – SAEI

Marinela ROȘU - SAEI

Roxana Stoian -SPN



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

14

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Anexa I –Grafic Gantt de implementare a lucrarilor, elaborat in relatie cu perioadele optime si favorabile ale speciilor de interes comunitar din ROSCI0308 si ROSPA0122

Nr. crt.	Perioada Activitate	Data start	Durata	Data final	2020			2021												2022					2023				
					septembrie	octombrie	noiembrie	decembrie	ianuarie	februarie	martie	aprilie	mai	iunie	iulie	august	septembrie	octombrie	noiembrie	decembrie	ianuarie								
1	Lucrari de pregatire teren de fundare	16.09.2020	1 luna	16.10.2020																									
2	Executie coloane	17.10.2020	3 luni	17.01.2021																									
3	Executie infrastructura (culee, pile etc.) - faza I	18.01.2021	2 luni	18.03.2021																									
4	Executie infrastructura (culee, pile etc.) - faza II	16.09.2021	2 luni	16.11.2021																									
5	Executie suprastructura (calea de rulare, structura de rezistenta)	17.11.2021	4 luni	17.03.2022																									
6	Cale, parapeti, panouri fonoabsorbante, lucrari adiacente	16.09.2022	1 luna	16.10.2022																									
7	Executie rampe	17.10.2022	3 luni	17.01.2023																									

Legenda



perioada optima de cuibarit, hranire, reproducere, odihna pentru speciile de interes comunitar din ROSCI0308 si ROSPA0122, in care este restrictionata executia de lucrari in situurile Natura 2000

