

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. 119 din 30.08.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara, cu sediul în Timișoara, str. Coriolan, nr.18, jud. Timiș, înregistrată la:

- Agenția pentru Protecția Mediului Caraș - Severin cu nr. 8356/21.12.2017,
- Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr.16047/21.12.2017,

a documentelor depuse și a completărilor la documentație înregistrate la Agenția Națională pentru Protecția Mediului, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 06.06.2019 la APM Caraș - Severin și din data de 07.06.2019 la APM Mehedinți că, proiectul „Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 – Km 93+100” propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Caraș - Severin și Mehedinți

- nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiectul se încadrează în Legea nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa 2, pct. 10 Proiecte de infrastructură lit. f) "lucrări împotriva inundațiilor" și la pct.13, lit.a: "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".

Drumul național asigură legătura între localitățile urbane Orșova, Moldova Noua, Oravița și punctul de frontieră Moravița.

Acest drum prezintă un interes deosebit datorită potențialului turistic oferit de zona în care se desfășoară traseul lui, mai ales în zona Clisura Dunării.

De-a lungul timpului datorită condițiilor meteo nefavorabile, pe DN 57 s-au produs o serie de fenomene de calamități (scurgeri de torenți ce au produs ebulmenți, alunecări sau prăbușiri de versanși, potmol, acostamente rupte, blocări parte carosabilă cu bolovani, dislocări de taluz cu antrenare de piatră pe partea carosabilă etc.). Aceste fenomene au determinat producerea de daune, cu periclitarea siguranței circulației rutiere, precum și întreruperea temporară a acesteia.

În acest context se impune realizarea și executarea unui proiect de stabilizare și consolidare a versanților pe tronsonul cuprins între km 4+093 – 93+000 al drumului național DN 57.

Prin lucrările ce se vor executa nu se modifică destinația construcției și nici amplasamentul acesteia.

Lucrările noi vor avea aceeași destinație, îmbunătățind parametrii tehnici și condițiile de circulație pe calea de transport, prin sporirea siguranței în exploatare a utilizatorilor.

Fiecare dintre aceste sectoare prezintă complexități și amploare diferite, pentru care se aplică soluții de stabilizare distincte.

Proiectul nu prevede lucrări de defrișare temporară sau definitivă.

Perioada de execuție estimată este de 36 luni în 4 ani consecutivi.

## **1. Caracteristicile proiectului**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Proiectul cuprinde lucrări de stabilizare și consolidare a versanților de debleu ale drumului național DN57. Lucrările propuse a se executa însumează o lungime totală de 38,45 km distribuiți pe 22 sectoare de drum ai căror versanți sunt afectați de degradări extreme, manifestate prin alunecări de teren, prăbușiri de roci, curgeri de grohotișuri, care pot ajunge pe platforma drumului. Fiecare dintre aceste sectoare prezintă complexități și amploare diferite, pentru care se aplică soluții de stabilizare distincte.

Sectoarele de drum pe care se vor executa lucrări sunt următoarele:

- sector 1 - km. 18+000 ÷ 22+600, L= 4,600 km
- sector 2 - km. 27+600 ÷ 28+150, L= 0,550 km
- sector 3 - Km. 28+900 ÷ 31+000, L= 2,100 km
- sector 4 - km. 33+400 ÷ 34+300, L = 0,900 km
- sector 5 - km. 34+400 ÷ 44+300, L = 9,900 km
- sector 6 - km. 44+600 ÷ 45+200, L = 0,600 km
- sector 7 - km. 47+600 ÷ 49+400, L = 1,800 km
- sector 8 - km. 50+700 ÷ 53+600, L = 2,900 km
- sector 9 - km. 54+200 ÷ 56+000, L = 1,800 km



- sector 10 - km. 56+500 – 56+600, L = 0,100 km
- sector 11 - km. 56+700 ÷ 60+300, L = 3,600 km
- sector 12 - km. 61+100 ÷ 62+000, L = 0,900 km
- sector 13 - km. 62+000 ÷ 65+800, L = 3,800 km
- sector 14 - km. 66+200 ÷ 66+400, L = 0,200 km
- sector 15 - km. 66+600 ÷ 67+900, L = 1,300 km
- sector 16 - km. 68+100 ÷ 68+400, L = 0,300 km
- sector 17 - km. 69+200 ÷ 69+700, L = 0,500 km
- sector 18 - km. 75+100 ÷ 75+800, L = 0,700 km
- sector 19 - km. 82+400 ÷ 82+600, L = 0,200 km
- sector 20 - km. 83+700 ÷ 84+200, L = 0,500 km
- sector 21 - km. 91+200 ÷ 91+500, L = 0,300 km
- sector 22 - km. 92+000 ÷ 93+000, L = 1,000 km

### Lucrările proiectate:

Datorită varietății foarte mari a constituției litologice, a modului de manifestare a degradărilor rocilor, a mecanismului de producere a instabilității versanților (curgeri de deluvii, de grohotișuri, alunecări de teren, desprinderi de blocuri de rocă, lucrări existente la piciorul versanților), proiectul se va realiza prin executarea următoarelor lucrări:

#### ➤ **Tip 1 de lucrări. Dislocarea blocurilor de rocă cu risc de prăbușire**

Soluția constă din următoarele lucrări principale:

- inspecția vizuală cu dispozitive optice de observare în detaliu a blocurilor de rocă cu risc major de desprindere și care pot fi îndepărtate cu mijloace manuale și eventual cu explozibil în cantități reduse introduse în crăpăturile dintre blocurile de rocă;
- închiderea circulației rutiere pe o durată bine determinată în cursul zilei, în care valorile traficului sunt cele mai scăzute;
- dislocarea blocurilor de rocă de către specialiști în lucrări de derocări miniere de pe versanți cu înălțime mare și în care există riscul permanent de desprindere accidentală a blocurilor de rocă. Volumul de rocă ce poate fi dislocat într-o zi, va fi stabilit de către specialiștii minieri, astfel încât să se înscrie în timpul acordat de închidere a circulației rutiere și pietonale, incluzând și îndepărtarea materialului ajuns pe platforma drumului;
- întreruperea rețelei electrice, deoarece există riscul ca blocurile de rocă să distrugă aceste rețele;
- realizarea unor bariere provizorii din dulapi de lemn amplasată pe banda aferentă versantului de debleu, pentru limitarea împrăștierei materialului în timpul dislocărilor rocilor și/sau îndepărtării deluviului afectat deja de alunecare.

Dislocarea blocurilor de rocă cu risc de prăbușire a fost analizată pe întreg traseul studiat, dar aceste lucrări se vor realiza numai în acele zone în care la momentul execuției proiectului se constată că sunt necesare.

Modul de gestionare a materialului rezultat din derocări:

- după dislocarea blocurilor de rocă cu risc de prăbușire, acestea vor fi strânse, încărcate în autobasculante și transportate în locații indicate de titularul proiectului, în vederea depozitării, acest material putând fi folosit în alte lucrări de construcții (umpluturi pentru gabioane, blocaje de anrocamente etc.). Încărcarea în autobasculante, se va face cu buldoexcavator cu cupă și într-o foarte mică măsură manual (ranguiri, încărcat material mărunț în cupa excavatorului).

➤ **Tip 2 de lucrări. Structură de retenție a blocurilor de rocă ce se desprind din versant, amplasată pe zidurile existente, completarea zonelor dintre structuri, prelungirea celor existente.**



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Soluția constă în supraînălțarea și prelungirea zidurilor existente cu o structură similară cu acestea, metodă ce necesită următoarele lucrări:

- inspecția vizuală cu dispozitive optice de observare în detaliu a blocurilor de rocă cu risc major de desprindere, pentru avertizarea și îndepărtarea muncitorilor din amplasament în cazul unei iminente desprinderi;

- sistemul constructiv va fi din casete prefabricate din beton, gabioane, zidărie de piatră.

Au fost prezentate și analizate zonele unde se va aplica această soluție.

### ➤ **Tip 3 de lucrări. Sisteme de protecție a versanților cu plase ancorate**

Sistemul constă în instalarea unui sistem unitar de plase ancorate realizate din oțel de înaltă rezistență ( $f_t \geq 1.770 \text{ N/mm}^2$ ). Dată fiind natura terenului, ancorele de fixare a plaselor vor fi din bară plină tip Gewi cu diametrul de 32 mm, sau echivalent.

Ținând cont că panta versanților este mai mare de  $60-70^\circ$ , se propune utilizarea unui sistem de plase ancorate realizate din oțel de înaltă rezistență.

Sistemul de plase ancorate va fi propus împreună cu ancorele din bară plină tip Gewi  $D=32 \text{ mm}$  sau echivalent.

În urma evaluărilor vizuale ale fisurilor respectiv crăpăturilor precum și al stadiului de degradare superficială a versantului, se propune adoptarea unor lungimi de ancoraj de  $3,0 \text{ m} - 6,0 \text{ m}$ , în funcție de gradul de fisurație a rocilor și a volumului de rocă ce riscă să se desprindă, după ce de pe versant au fost îndepărtate blocurile de rocă cu risc iminent de desprindere.

Suplimentar, vor fi prevăzute ancore flexibile pentru fixarea cablului perimetral.

Au fost prezentate și analizate zonele unde se va aplica această soluție.

### ➤ **Tip 4 de lucrări. Sisteme de retenție a blocurilor desprinse din versant**

Prin acest tip de lucrări, se propune o măsură pasivă de protecție împotriva căderilor de pietre ce constă în instalarea de bariere flexibile de protecție pentru energii cinetice de impact de  $100 \text{ kJ}$ ,  $500 \text{ kJ}$ ,  $1.000 \text{ kJ}$  și de  $3.000 \text{ kJ}$ , în funcție de volumul și de înălțimea de la care există riscul de desprindere a blocurilor de rocă.

Elementul principal de rezistență, în cazul barierelor de protecție împotriva căderilor de pietre, îl constituie plasa din oțel.

Se recomandă următoarele lungimi de ancoraj:

- $3 \text{ m}$  (ancoră lungă) și respectiv  $1 \text{ m}$  (ancoră scurtă) la ancorele aferente plăcilor de bază;

- $5 \text{ m}$  la ancorele aferente cablurilor.

Tabel: Dispunerea elementelor de stabilizare și consolidare a versanților, pe tot traseul studiat:

Sector	km început	km sfârșit	Sectorizare				Descriere	Dimensiuni	
			km început	km sfârșit	Lungime	Tip de lucrări		H	Cantitate
Sect.1	km 18+000	km 22+600	km 18+000	km 18+030	30 m	1			
			km 18+030	km 18+100	70 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	13	1050 mp
			km 18+100	km 18+420	320 m	1			
			km 18+420	km 19+130	710 m	1+3+4	60% Sistem activ tip plasa ancorata Bariera caderi de pietre 3.000 kJ, H= 5.00m	13	6390 mp
			km 19+130	km 19+210	80 m	1		3	710 ml



			km 19+210	km 19+310	100 m	1+4	Bariera căderi de pietre 2.000 kJ, H=5.00m	5	100 ml
			km 19+310	km 19+510	200 m	1+3	40% Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	6	640 mp
			km 19+510	km 20+025	515 m	1			
			km 20+025	km 20+100	75 m	1+2			
			km 20+100	km 20+180	80 m	1+2+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	80 ml
			km 20+180	km 20+420	240 m	1+3+4	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	14	3840 mp
							Bariera căderi de pietre 500 kJ, H = 3.00m	2	240 ml
			km 20+420	km 21+900	1480 m	1+3+4	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	12	2072 0 mp
							Bariera căderi de pietre 3000 kJ, H = 5.00m	5	1480 ml
			km 21+900	km 22+600	700 m	1			
Sect. 2	km 27+600	km 28+150	km 27+600	km 27+625	25 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	18	500 mp
			km 27+625	km 27+900	275 m	1+2+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	18	5500 mp
			km 27+900	km 28+150	250 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	18	5000 mp
Sect. 3	km 28+900	km 31+000	km 28+900	km 29+600	700 m	1+2+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	700 ml
			km 29+600	km 29+730	130 m	1+2+3+4	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	1950 mp
							Barieră căderi de pietre 100 kJ, H = 2.00m	2	130 ml
			km 29+730	km 29+875	145 m	1+3+4	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	2175 mp
							Barieră căderi de pietre 100 kJ, H = 2.00m	2	145 ml
			km 29+875	km 30+000	125 m	1+2+3+4	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	1875 mp
							Bariera căderi de pietre 100 kJ, H = 2.00m	2	125 ml
			km 30+000	km 30+575	575 m	1+2+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	575 ml
			km 30+575	km 30+710	135 m	1+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	135 ml
			km 30+710	km 30+975	265 m	1+2+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	265 ml



			km 30+975	km 31+000	25 m	1+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	3	25 ml
Sect.4	km 33+400	km 34+300	km 33+400	km 33+625	225 m	1+2+3+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	195 ml
							Bariera căderi de pietre 500kJm H = 3.00m între zidurile de retenție	2	30 ml
							Sistem pasiv tip plasă perdea, Grupa 2 Clasa A	10	2700 mp
			km 33+625	km 33+670	45 m	1+3+4	Bariera căderi de pietre 500kJm H = 3.00m între zidurile de retenție	2	45 ml
							Sistem pasiv tip plasa perdea, Grupa 2 Clasa A	10	540 mp
			km 33+670	km 33+755	85 m	1+2+3+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	55 ml
							Bariera caderi de pietre 500kJm H = 3.00m	2	30 ml
							Sistem pasiv tip plasa perdea, Grupa 2 Clasa A	10	1020 mp
			km 33+755	km 33+900	145 m	1+3+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	115 ml
							Barieră căderi de pietre 500kJm H = 3.00m	2	30 ml
							Sistem pasiv tip plasă perdea, Grupa 2 Clasa A	10	1740 mp
Sect.5	km 34+400	km 44+300	km 33+900	km 34+075	175 m	1+2+4	Barieră caderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	175 ml
			km 34+075	km 34+215	140 m	1+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	140 ml
			km 34+215	km 34+300	85 m	1+2+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	85 ml
			km 34+400	km 35+200	800 m	1+3	Sistem pasiv tip plasă perdea, Grupa 2 Clasa A	15	1360 0 mp
			km 35+200	km 35+260	60 m	1			
			km 35+260	km 35+490	230 m	1+4	Barieră căderi de pietre 500 kJm H = 3.00m, pe zidurile de retenție	3	230 ml
			km 35+490	km 35+590	100 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	12	1400 mp
			km 35+590	km 35+750	160 m	1+4	Barieră căderi de pietre 500 kJm H = 3.00m, pe zidurile de retenție	3	160 ml
			km 35+750	km 35+855	105 m	1			



# AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km 35+855	km 36+090	235 m	1+2			
km 36+090	km 36+350	260 m	1			
km 36+350	km 36+375	25 m	1+2			
km 36+375	km 36+490	115 m	1			
km 36+490	km 36+725	235 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	3525 mp
km 36+725	km 37+000	275 m	1+2+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	4125 mp
km 37+000	km 37+105	105 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	1575 mp
km 37+105	km 37+160	55 m	1+2+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	13	825 mp
km 37+160	km 37+200	40 m	1+2			
km 37+200	km 37+225	25 m	1+2+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	10	300 mp
km 37+225	km 37+370	145 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	10	1740 mp
km 37+370	km 37+550	180 m	1			
km 37+550	km 37+565	15 m	1+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	15 ml
km 37+565	km 37+800	235 m	1+2+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	235 ml
km 37+800	km 38+100	300 m	1+2+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	15	5100 mp
km 38+100	km 38+320	220 m	1+2+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	220 ml
km 38+320	km 39+030	710 m	1+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	710 ml
km 39+030	km 39+100	70 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	15	1190 mp
km 39+100	km 40+110	1010 m	1+3	90% Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	16	1636 2 mp
km 40+110	km 40+160	50 m	1+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	50 ml
km 40+160	km 40+900	740 m	1+3	Sistem activ tip plasă ancorată, Grupa 2 Clasa A	15	1258 0 mp
km 40+900	km 43+330	2430 m	1+4	Bariera căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	2430 ml



# AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

			km 43+330	km 43+430	100 m	1+2+4	Barieră căderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	100 ml
			km 43+430	km 43+770	340 m	1+4	Bariera caderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	340 ml
			km 43+770	km 44+250	480 m	1+2+4	Bariera caderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	480 ml
			km 44+250	km 44+300	50 m	1+4	Bariera caderi de pietre 100 kJm H = 2.00m, pe zidurile de retenție	2	50 ml
Sect.6	km 44+600	km 45+200	km 44+600	km 45+200	600 m	1+2			
Sect.7	km 47+600	km 49+400	km 47+600	km 47+700	100 m	1			
			km 47+700	km 47+860	160 m	1+4	Bariera caderi de pietre 500 kJm H = 3.00m, pe zidurile de retenție	3	160 ml
			km 47+860	km 48+190	330 m	1+2			
			km 48+190	km 48+275	85 m	1			
			km 48+275	km 48+320	45 m	1+2			
			km 48+320	km 48+400	80 m	1			
			km 48+400	km 48+520	120 m	1+2			
			km 48+520	km 48+580	60 m	1			
			km 48+580	km 49+350	770 m	1+2			
			km 49+350	km 49+400	50 m	1			
Sect. 8	km 50+700	km 53+600	km 50+700	km 50+830	130 m	1			
			km 50+830	km 51+150	320 m	1+2			
			km 51+150	km 51+625	475 m	1			
			km 51+625	km 52+320	695 m	1+2			
			km 52+320	km 52+850	530 m	1			
			km 52+850	km 53+125	275 m	1+2			
			km 53+125	km 53+240	115 m	1			
			km 53+240	km 53+450	210 m	1+2			
			km 53+450	km 53+500	50 m	1			
			km 53+500	km 53+600	100 m	1+2			
Sect.9	km 54+200	km 56+000	km 54+200	km 54+300	100 m	1+2			
			km 54+300	km 54+600	300 m	1			
			km 54+600	km 55+500	900 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	15	1530 0 mp



# AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



			km 55+500	km 55+650	150 m	1+2			
			km 55+650	km 56+000	350 m	1			
Sect. 10	km 56+500	km 56+600	km 56+500	km 56+600	100 m	1+2			
Sect. 11	km 56+700	km 60+300	km 56+700	km 57+200	500 m	1+3	60% Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	12	4200 mp
			km 57+200	km 60+300	3100 m	1			
Sect. 12	km 61+100	km 62+000	km 61+100	km 61+165	65 m	1			
			km 61+165	km 61+180	15 m	1+2			
			km 61+180	km 61+195	15 m	1			
			km 61+195	km 61+320	125 m	1+2			
			km 61+320	km 61+330	10 m	1			
			km 61+330	km 61+355	25 m	1+2			
			km 61+355	km 61+370	15 m	1			
			km 61+370	km 61+390	20 m	1+2			
			km 61+390	km 61+400	10 m	1			
			km 61+400	km 61+415	15 m	1+2			
			km 61+415	km 61+425	10 m	1			
			km 61+425	km 61+450	25 m	1+2			
			km 61+450	km 61+580	130 m	1			
			km 61+580	km 61+660	80 m	1+2			
			km 61+660	km 61+730	70 m	1			
			km 61+730	km 61+775	45 m	1+2			
			km 61+775	km 62+000	225 m	1			
Sect. 13	km 62+000	km 65+800	km 62+000	km 62+150	150 m	1			
			km 62+150	km 62+170	20 m	1+2			
			km 62+170	km 62+185	15 m	1			
			km 62+185	km 62+200	15 m	1+2			
			km 62+200	km 62+300	100 m	1			
			km 62+300	km 62+400	100 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	12	1400 mp
			km 62+400	km 62+630	230 m	1			
			km 62+630	km 62+730	100 m	1+2			
			km 62+730	km 63+100	370 m	1			
			km 63+100	km 63+210	110 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	2970 mp



# AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

			km 63+210	km 63+400	190 m	1			
			km 63+400	km 63+600	200 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 2000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie	5	200 ml
							Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A	15	3400 mp
			km 63+600	km 63+680	80 m	1			
			km 63+680	km 63+780	100 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 1000 kJm H = 4.00m, pe zidurile de retentie	4	100 ml
							Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A	15	1700 mp
			km 63+780	km 64+400	620 m	1			
			km 64+400	km 64+600	200 m	1+3+4	Bariera caderi de pietre 3000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie	3	200 ml
							Sistem pasiv tip perdea sub bariera, Grupa 2 Clasa A	15	3400 mp
			km 64+600	km 65+800	1200 m	1			
Sect. 14	km 66+200	km 66+400	km 66+200	km 66+285	85 m	1+2			
			km 66+285	km 66+400	115 m	1			
Sect. 15	km 66+600	km 67+900	km 66+600	km 66+650	50 m	1			
			km 66+650	km 66+780	130 m	1+2			
			km 66+780	km 66+875	95 m	1			
			km 66+875	km 66+935	60 m	1+2			
			km 66+935	km 67+100	165 m	1			
			km 67+100	km 67+200	100 m	1+2+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	2700 mp
			km 67+200	km 67+300	100 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	2700 mp
			km 67+300	km 67+410	110 m	1			
			km 67+410	km 67+475	65 m	1+2			
			km 67+475	km 67+525	50 m	1			
			km 67+525	km 67+625	100 m	1+2			
			km 67+625	km 67+650	25 m	1			
			km 67+650	km 67+720	70 m	1+4	Bariera caderi de pietre 2000 kJm H = 5.00m, pe zidurile de retentie	5	70 ml
			km 67+720	km 67+755	35 m	1			
			km 67+755	km 67+900	145 m	1+2			



Sect. 16	km 68+100	km 68+400	km 68+100	km 68+400	300 m	1+3	Sistem pasiv tip plasa perdea, Grupa 2 Clasa A	8	3000 mp
Sect. 17	km 69+200	km 69+700	km 69+200	km 69+700	500 m	1+3	Sistem pasiv tip plasa perdea, Grupa 2 Clasa A	8	5000 mp
Sect. 18	km 75+100	km 75+800	km 75+100	km 75+520	420 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	11340 mp
			km 75+520	km 75+600	80 m	1+3+4	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	2160 mp
							Bariera caderi de pietre 100 kJm H = 2.00m	2	80 ml
			km 75+600	km 75+800	200 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	25	5400 mp
Sect. 19	km 82+400	km 82+600	km 82+400	km 82+600	200 m	1+3	Sistem pasiv tip plasa perdea, Grupa 2 Clasa A	12	2800 mp
Sect. 20	km 83+700	km 84+200	km 83+700	km 83+900	200 m	1			
			km 83+900	km 84+200	300 m	1+3+4	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	15	5100 mp
							Bariera caderi de pietre 1000 kJm H = 4.00m	4	300 ml
Sect. 21	km 91+200	km 91+500	km 91+200	km 91+500	300 m	1+3+4	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	15	5100 mp
							Bariera caderi de pietre 1000 kJm H = 4.00m	4	300 ml
Sect. 22	km 92+000	km 93+000	km 92+000	km 92+120	120 m	1+3	Sistem activ tip plasa ancorata, Grupa 2 Clasa A	13	1800 mp
			km 92+120	km 92+400	280 m	1			
			km 92+400	km 92+700	300 m	1+4	Bariera caderi de pietre 2000 kJm H = 5.00m	5	300 ml
			km 92+700	km 93+000	300 m	1			

#### Metode folosite în faza de construcție/demolare:

Pentru executarea lucrărilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice și manuale.

Transportul materialelor până la/de la organizarea de șantier se va realiza cu autovehicule.

Executarea diferitelor etape de lucru se vor realiza atât manual cât și mecanic.

Metodele care se vor utiliza pentru executarea lucrărilor, sunt metode clasice și se vor executa cu respectarea normelor SSM și de protecție a mediului în vigoare.

#### Materii prime:

Toate materiile prime și combustibilii necesari pentru lucrările proiectate, se vor asigura de către constructorul care va fi contractat pentru executarea lucrărilor.

Materiile prime se vor transporta în organizarea de șantier cu autovehicule specifice, autobasculante etc., urmând a se pune în operă în ordinea etapelor de lucru.

Betonul se va aduce pe șantier cu betoniera, în momentul utilizării acestuia.

Elementele prefabricate se vor monta cu ajutorul automacaralei.

Alimentarea cu combustibili a autovehiculelor, se va realiza la stații de carburanți autorizate.

În cazul alimentării pe șantier a diferitelor utilaje, acest lucru se va realiza din cisterna autorizată, în incinta organizării de șantier.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: [office@anpm.ro](mailto:office@anpm.ro); Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Energia electrică va fi asigurată de un generator electric.

Pentru realizarea îmbinărilor metalice prin sudură se va utiliza lampa cu flacără oxiacetilenică.

### **Organizarea de șantier:**

Pentru organizările de șantier vor fi prevăzute: împrejurimi, platforme pentru depozitare materiale, zone parcaje utilaje, baracamente administrative, pentru muncitori și tip cantină, toalete ecologice, utilități (apa, canalizare, energie electrică). Utilitățile pot fi asigurate și independent, fără a fi necesare racorduri și bransamente la rețelele existente în zonă. La terminarea lucrărilor terenul se va aduce obligatoriu la starea inițială.

Locații propuse pentru organizarea de șantier:

- district Eșelnița din zona DN 57 Km 9+700, amplasat pe partea dreaptă a drumului național;
- în zona DN 57 Km 88+950, pe teren aparținând tot DRDP TM amplasat pe partea stângă a drumului național.

Impactul lucrărilor organizării de șantier asupra mediului:

Impactul va fi unul limitat ca durată și ca intensitate. După finalizarea lucrărilor, terenul trebuie adus la starea inițială.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

- ape uzate - menajere de la container tip cantină,
  - spații igienico-sanitare.
- pentru aer - materialele granulare depozitate pe amplasament
  - emisiile de la utilaje și autovehicule.

### **Măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

- evacuarea apelor uzate - se va face în recipiente etanș vidanjabile, în cazul în care nu se va efectua racord la rețeaua de ape uzate din zonă;
- materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajată și delimitată;
- nu se vor depozita recipiente conținând substanțe potențial poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate și în recipiente închise;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne în baracamente și instalații, care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și sol.
- constructorul se va organiza și dota în zonă, cu materiale, utilaje, echipamente și personal specializat pentru executii și finalizarea lucrărilor de construcții montaj. Acesta va prezenta un plan privind modul de desfășurare a lucrărilor de construcții, cu perceperea suprafeței de teren necesară organizării de șantier. Zona de amplasare a materialelor și utilajelor de construcții se va stabili de comun acord cu titularul proiectului;
- locurile unde vor fi construite organizările de șantier trebuie să fie stabilite astfel încât să nu aducă prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor;
- se va evita amplasarea organizărilor de șantier în apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile de apă, lângă captările de apă subterană;
- se va avea în vedere supravegherea excavațiilor, acoperirea camioanelor care transportă material de umplutură pentru a respecta STAS 12574/1998;
- în timpul execuției proiectului, nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin STAS 10009-88 și Ordinul Ministerului Sănătății 119/2014;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;
- deșeurile menajere vor fi colectate în pubele, iar cele tehnologice vor fi depozitate selectiv în locuri special amenajate și predate, în vederea revalorificării, unor societăți de



profil autorizate;

- deșeurile reciclabile se vor transporta la agenții economici autorizați, în vederea valorificării/eliminării acestora;
- deșeurile inerte se vor transporta în locurile autorizate;
- la finalizarea lucrărilor de construcție se vor executa lucrări de refacere a solului și a vegetației aferente, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:*

În lungul drumului național DN 57, DRDP Timișoara are propuse următoarele proiecte:

- Consolidare corp drum DN 57 km 15+700 stg.
- Consolidare corp drum DN 57 km 16+700 stg.
- Consolidare corp drum DN 57 km 19+700 stg.
- Consolidare DN 57 km 4+550 - km 9+000 Orșova-Eșelnița,

dar nu se cunoaște dacă aceste proiecte vor fi aprobate sau executate sau se vor suprapune ca perioade de execuție.

Pentru zona pe care se va implementa proiectul nu există proiecte ale altor beneficiari, aflate în derulare sau aprobate.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

*Resursele naturale folosite în faza de construcție;*

- nisip – necesar preparării betoanelor;
- balast - necesar preparării betoanelor;
- piatra – necesară execuției zidurilor din gabioane;
- apa - necesară preparării betoanelor.

Cantități estimate în execuție:

pământ (mc)	beton (mc)	piatra brută (mc)
3000	4950	4860

Pământul:

- provine din excavațiile realizate pentru execuția fundațiilor zidurilor de sprijin proiectate;
- va fi degajat din zonă cu mijloace de transport adecvate (ex.: basculante) acoperite;
- va putea fi folosit la lucrări ulterioare de terasamente pentru alte lucrări în care sunt necesare umpluturi;
- nu va fi folosit pentru lucrări în albii și nu va fi depozitat pe teritoriul ariilor naturale protejate;

Betonul folosit în execuție va fi adus în șantier gata preparat din stații de beton autorizate.

Piatra brută:

- necesară la execuția zidurilor de greutate din gabioane;
- va fi asigurată din balastierele sau carierele din apropiere, însă sursa principală va fi materialul declarat corespunzător, rezultat din derocarile și curățirile propuse prin prezentul proiect.

În etapa de funcționare – nu este cazul.

Tabel – Suprafețe de teren studiate pentru execuție lucrări

Tipuri de lucrări	Tip 1	Tip 2	Tip 3	Tip 4
Descriere Indicator	Suprafață studiată pentru dislocare rocă	Lungime zid de retenție de greutate	Suprafață protejată cu plase ancorate și pasive	Lungime barieră retenție din sisteme flexibile de protecție (tip plasa)



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

UM	(mp)	(ml)	(mp)	(ml)
SECTORUL				
1	50,480.00	155.00	32,640.00	2,610.00
2	8,350.00	275.00	11,000.00	
3	17,390.00	1,425.00	6,000.00	2,100.00
4	7,400.00	570.00	6,000.00	900.00
5	86,430.00	1,990.00	62,322.00	5,020.00
6	2,400.00	600.00		
7	11,280.00	1,265.00		160.00
8	11,600.00	1,600.00		
9	18,100.00	250.00	15,300.00	
10	400.00	100.00		
11	37,000.00		4,200.00	
12	5,400.00	350.00		
13	28,760.00	135.00	12,870.00	500.00
14	800.00	85.00		
15	11,880.00	600.00	5,400.00	70.00
16	2,400.00	3,000.00		
17	4,000.00		5,000.00	
18	17,500.00		18,900.00	80.00
19	2,400.00	2,800.00		
20	5,700.00		5,100.00	300.00
21	4,500.00		5,100.00	300.00
22	7,440.00		1,800.00	300.00
TOTAL	341,610.00	15,200.00	191,632.00	12,340.00

Suprafața din coloana nr. 2 reprezintă suprafața studiată în care vor fi analizate rocile și identificarea celor care trebuiesc dislocate, asta neînsemnând că vor fi dislocate roci de pe întreaga suprafață.

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;*

În etapa de execuție a proiectului vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri municipale (hârtie și carton, plastic, deșeuri alimentare);
- deșeuri de ambalaje, nepericuloase: hârtie și carton, lemn, plastic, sârmă;
- deșeuri tehnologice (metalice, lemn, resturi de electrozi);
- deșeuri inerte (pământ, nisip, piatră, beton).

Tabel Deșeuri generate în timpul executării lucrărilor proiectului

Cod deșeu	Tip deșeu /cantitate estimată	Mod de colectare/evacuare
Deșeuri nepericuloase		
15 01 01	ambalaje de hârtie și carton/ 50 kg/luna	Depozitare în container separat / valorificare la centre autorizate
15 01 02	ambalaje de materiale plastice/30 kg/luna	Depozitare în container separat / valorificare la centre autorizate
15 01 03	ambalaje de lemn / 100 kg/luna	Depozitare separată în incinta organizării de santier / reutilizare ulterioară. În general deșeurile de ambalaje din lemn vor fi cutii sau paleti, care ulterior vor fi



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

		refolositi.
17 01 01	beton / 70 mc/total lucrare	Depozitare separata în incinta organizării de şantier/reutilizare ulterioară la lucrări de umpluturi
17 04 05	fier şi oţel /50 kg/luna	Depozitare separată în incinta organizării de şantier/valorificare la centre autorizate
17 05 04	pământ şi pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 / 3000 mc	Pământul la care se face referire în tabel, este cel excavat pentru execuţia fundaţiilor zidurilor de sprijin proiectate şi sistematizarea în vederea execuţiei acestora. Acesta va fi degajat din zona cu mijloace de transport adecvate (ex.: basculante) acoperite. Pământul din excavaţii se consideră deşeu inert şi va putea fi folosit la lucrări ulterioare de terasamente pentru alte lucrări în care sunt necesare umpluturi. Nu se va folosi pentru lucrări în albi şi nu va fi depozitat pe teritoriul ariilor naturale protejate.
20 01 01	hârtie şi carton /20 kg/luna	Depozitare în container separat / valorificare la centre autorizate
20 01 08	deşeuri biodegradabile/189 kg/lună	Depozitare în container separat, închis / evacuare la operatorul de salubritate din zonă

Conform HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul are obligaţia sa ţină evidenţa lunară a gestiunii deşeurilor, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1, pentru fiecare tip de deşeu.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firma specializată care va asigura transportul şi tratarea deşeurilor în instalaţii autorizate sau depozitarea deşeurilor în depozite ecologice.

Constructorul are obligaţia de a-şi organiza activitatea de şantier astfel încât să fie respectate normele de igienă şi de sănătate a oamenilor dar şi de depozitare a deşeurilor şi de evacuare ritmică spre zonele autorizate.

Utilajele de construcţii de pe şantiere se vor alimenta cu carburanţi numai în zonele special amenajate fără a se contamina solul cu benzină şi uleiuri.

Dacă din activitatea de execuţie rezultă materiale necorespunzătoare (betoane segregate, armături cu rugină, etc.), acestea vor fi îndepărtate din zona de lucru în zone autorizate.

La terminarea lucrărilor de execuţie se va preda amplasamentul proprietarului în aceleaşi condiţii în care a fost preluat.

Pentru diminuarea cantităţilor de deşeu de ambalaje, în timpul fazei de execuţie, majoritatea categoriilor de materiale vor fi achiziţionate vrac, nefiind necesară ambalarea.

În general materialele ambalate vor fi cele legate cu banda PP, pe box paleţi, aceştia din urma fiind reutilizabili. Benzile din PP vor fi depozitate în containere împreună cu alte materiale plastice, spre reciclare la centre autorizate.

Se recomandă şi folosirea ambalajelor reutilizabile: paleţi/cutii din lemn etc.

Deşeuri rezultate în urma lucrărilor de demolare betoane - pot fi reduse ca urmare a modului de demolare, respectiv în bucăţi cât mai mari sau la dimensiuni corespunzătoare utilizării ulterioare ca material de umplutura pentru gabioane.

e) *poluarea şi alte efecte negative;*

*Protecţia calităţii apelor*

Conform punctelor de vedere nr. 7436/30.05.2019, nr. 7691/30.05.2019 şi nr. 2971/VI/21.02.2018 emise de ANAR - ABA Banat şi în conformitate cu Directiva Cadru a



**AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI**

Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Apei nr. 2000/60/EC, transpusă prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare pentru proiectul "Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 - 93+000", nu este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Sursele de poluanți pentru ape:

- în perioada de execuție:
  - autovehiculele care rulează pe amplasament;
  - activitatea din organizarea de șantier. În acest sens, apele uzate menajere provenite de la barăcile muncitorilor se vor colecta în bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanțate de către o societate autorizată;
  - stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate: nu este cazul.
- în perioada de exploatare – nu este cazul.

#### *Protecția aerului*

Sursele de poluanți pentru aer:

- în perioada de execuție:
    - emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea combustibilului (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>) provenite de la mijloacele de transport, utilaje;
- În perioada de execuție, executantul are obligația de a folosi numai utilaje care trebuie să aibă reviziile în termen de valabilitate și să fie efectuate de societăți autorizate;
- praf degajat în atmosferă pe durata lucrărilor de execuție. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial, pe o arie restrânsă.
  - instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu este cazul.
- în perioada de exploatare – nu este cazul.

#### *Protecția solului și a subsolului*

Sursele de poluanți pentru sol, subsol:

- în perioada de execuție:
  - emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea combustibilului (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>), provenite din desfășurarea traficului, cât și funcționării utilajelor în zona fronturilor de lucru;
  - cantitatea de praf degajată în atmosferă pe durata lucrărilor de execuție poate fi semnificativă. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial, pe o arie restrânsă;
  - există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje - funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru.

#### **Măsuri pentru protecția solului și a subsolului**

În etapa de execuție:

- nu se vor efectua alimentări cu combustibil ale utilajelor și ale autovehiculelor utilizate pe amplasament;
- nu se vor efectua reparații de utilaje și autovehicule care să implice scurgeri de substanțe poluante (ulei, carburant etc.) pe amplasamentul lucrărilor;
- orice scurgere accidentală de combustibil sau alte substanțe pe sol, va fi semnalată imediat tuturor factorilor implicați, inclusiv reprezentanților agențiilor județene pentru protecția mediului, soluțiile de decontaminare a solului se vor stabili împreună cu reprezentanții acestora;
- nu se vor depozita materiale de construcție poluante direct pe sol. Acestea se vor depozita pe platforma betonată sau în recipiente etanșe din incinta organizării de șantier;
- toate autovehiculele ce vor transporta materiale utilizate în execuție vor fi acoperite;
- în perioada de exploatare, în cazul unor accidente sau deversări de substanțe poluante, măsurile de protecție a solului și subsolului vor fi stabilite punctual, în funcție de natura substanței poluante.

#### *Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Sursele de zgomot și de vibrații:



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- în perioada de execuție:
  - în fronturile de lucru zgomotul și vibrațiile - produse de către funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurilor proiectate etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;
  - circulația autobasculantelor, autocamioanelor și a celorlalte utilaje care transportă materiale necesare execuției proiectului.
- în perioada de exploatare – nu este cazul.

#### **Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- se va asigura dotarea mijloacelor de transport, utilajelor de construcție cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică;
- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai instalațiilor de prepararea betoanelor și mixturilor asfaltice, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, în perioada de execuție, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 – 22.00;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează niveluri de zgomot ridicate, vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

#### **Protecția împotriva radiațiilor**

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu se vor utiliza/vehicula substanțe cu caracter radioactiv.

#### **f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

Pentru amplasamentul și lucrările studiate au fost elaborate: studii de teren (topografic, geotehnic), precum și expertiză tehnică, în baza cărora au fost elaborate soluțiile proiectate. Conform Legii 575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a:

➤ Anexa 3 - Unități administrativ-teritoriale urbane amplasate în zone pentru care intensitatea seismică este minimum VII (exprimate în grade MSK), perimetrul proiectului se încadrează astfel:

- între km 18+000 și km 54 - intensitatea seismică 6 (grade MSK) și perioadă medie de revenire de 100 ani;
- între Km 54 și km 93 - intensitatea seismică 7 (grade MSK) și perioada medie de revenire de 50 ani.

Conform zonării teritoriului României în termeni de perioada de control (colt),  $T_c$  a timpului de răspuns și în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare  $a_g$  pentru cutremure având intervalul de recurență IMR = 225 ani, traseul drumului se suprapune astfel:

- între km 18+000 și km 54+000 are coeficientul  $T_c = 0.7$  s, iar valoarea  $a_g = 0.15$ .
- între Km 54+000 și km 93+000 are coeficientul  $T_c = 0.7$  s, iar valoarea  $a_g = 0.20$ .

Incadrarea seismică este în conformitate cu "Codul de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri", indicativ P100 – 1/2013.



➤ Anexa 5 - Unități administrativ – teritoriale afectate de inundații, perimetrul proiectului poate fi afectat de inundații datorate scurgerilor de pe torenți.

➤ Anexa 6a) - Unități administrativ – teritoriale afectate de alunecări de teren, perimetrul proiectului se încadrează astfel: potențialul de producere a alunecărilor este mediu, iar probabilitatea de alunecare este redusă. Local, potențialul de producere al alunecărilor este ridicat, iar probabilitatea de alunecare este foarte mare.

Încadrarea în categoriile geotehnice a fost făcută în conformitate cu NP074/2014: "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții".

Conform studiilor de teren realizate pentru amplasamentele studiate, reies următoarele:

- riscul geotehnic pentru zonele studiate este major sau major iminent;
- toate fenomenele de tectonizare și dezagregare (ce au loc în urma fenomenelor de îngheț/dezgheț, insolație, umezire/uscare, oxidare, hidroliză și carbonatare) se produc în interdependență și au ca rezultat alunecările de teren, curgerile și prăbușirile de rocă care duc la echilibrul precar, existent, al versanților.

Având în vedere că problema principală a proiectului este reprezentată de instabilitatea rocilor de pe versanții din imediata vecinătate a drumului național DN 57 iar dislocarea rocilor, antrenarea materialului fragmentat de pe versanți sau prăbușirea, sunt generate în mod special de acțiunea factorilor climatici, este necesară intervenția prin realizarea de lucrări de protecție.

g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.*

*Impactul asupra populației*

Sectoarele de drum studiate, sunt situate în majoritar în extravilan, în zona cu o densitate a populației foarte mică.

În perioada de execuție va exista un posibil impact negativ asupra populației, datorat:

- zgomotului și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții;
- restricționării circulației pe zonele de lucru;
- prafului generat în timpul execuției lucrărilor, în perioadele secetoase și cu vânt.

În perioada de exploatare, impactul va fi unul pozitiv, prin asigurarea unor condiții de siguranță sporită participanților la traficul rutier.

*Impactul asupra sănătății umane*

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu conținut potențial dăunător asupra sănătății umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de șantier va fi împrejmuită cu restricționarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru execuția lucrărilor.

## **2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

Conform Certificatului de Urbanism nr. 369/14.11.2017, emis de Consiliul Județean Caraș-Severin, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Berzasca, Sichevița și Coronini.

Regim juridic – teren în intravilan și extravilan.

Folosința actuală – căi de circulație rutieră.

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate: căi de comunicație rutieră.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 621/07.12.2017, emis de Consiliul Județean Mehedinți, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Eșelnița, Dubova și Svinița.

Regim juridic – teren în intravilan și extravilan.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Folosința actuală – căi de circulație rutieră.

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate: căi de comunicație rutieră.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*  
În conformitate cu Studiul Geotehnic elaborat pe amplasamentele studiate, reies următoarele:

- formațiunile geologice observate de-a lungul traseului de drum sunt constituite din roci metamorfice, din depozite sedimentare și din roci magmatice.
- structura geologică este legată de cea a autohtonului danubian. Fundamentul cristalin al domeniului danubian este reprezentat prin șisturi cristaline străbătute de mase importante de granitoide și granite, precum și de corpuri eruptive, bazice, ultrabazice și alcaline.

SECTOR	KM INCEPUT	KM SFARSIT	FORMAȚIUNI	LITOLOGIE
Sector 1	km 18+000	km 22+600	sedimentare	Calcare cenușii și roșii
Sector 2	km 27+600	km 28+150	metamorfe	Paragneise, micașisturi
Sector 3	km 28+900	km 31+000	metamorfe	Paragneise, micașisturi
Sector 4	km 33+400	km 34+300	magmatice	Granitoide, gabbrouri
Sector 5	km 34+400	km 44+300	magmatice	Granitoide, gabbrouri
Sector 6	km 44+600	km 45+200	magmatice	Granitoide, gabbrouri
Sector 7	km 47+600	km 49+400	sedimentare	Calcare, marnocalcare, șisturi argiloase, gresii
Sector 8	km 50+700	km 53+600	sedimentare	Șisturi grezoase și argiloase, marnocalcare
Sector 9	km 54+200	km 56+000	vulcanogen - sedimentară	Conglomerate și argilite roșii, gnaise, riolite cu intruziuni magmatice
Sector 10	km 56+500	km 56+600	metamorfe	Paragneise, micașisturi
Sector 11	km 56+700	km 60+300	sedimentare	Marnocalcare, conglomerate și șisturi argiloase
Sector 12	km 61+100	km 62+000	sedimentare	Marnocalcare, conglomerate și șisturi argiloase
Sector 13	km 62+000	km 65+800	vulcanogen - sedimentară	Conglomerate, breccii, marnocalcare, piroclastite și roci bazaltice
Sector 14	km 66+200	km 66+400	metamorfe	Gnaise, amfibolite în intercalații cu șisturi sericito-cloritoase
Sector 15	km 66+600	km 67+900	metamorfe	Paragneise
Sector 16	km 68+100	km 68+400	sedimentare	Conglomerate, gresii cenușii-verzui și gresii argilitice cenușii-negricioase, pe alocuri cu intercalații de cărbune
Sector 17	km 69+200	km 69+700	metamorfe	Gnaise, amfibolite în intercalații cu șisturi sericito-cloritoase
Sector 18	km 75+100	km 75+800	sedimentare	Calcare, conglomerate și gresii
Sector 19	km 82+400	km 82+600	metamorfe	Filite, amfibolite în intercalații cu șisturi sericito-cloritoase
Sector 20	km 83+700	km 84+200	magmatice	Granitoide
Sector 21	km 91+200	km 91+500	sedimentare	Calcare, calcare dolomitice



Prin lucrările propuse, se vor îndepărta blocurile de rocă care prezintă risc de prăbușire, neinterveniindu-se asupra integrității litologice dacă nu este cazul.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

➤ *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*

Drumul național DN 57 urmărește cursul Dunării, pe malul stâng al acesteia și traversează intravilanul localităților: Dubova, Svinița, Drencova, Berzeasca, Cozla, Liubcova, Coronini și Parcul Natural Porțile de Fier.

Lucrările proiectate sunt amplasate pe partea dreaptă a drumului național, parte opusă a drumului față de fluviul Dunărea.

Prin categoria de lucrări propuse (dislocare blocuri care prezintă pericol de prăbușire, ancorare plase metalice, ziduri de sprijin), tehnologiile de lucru utilizate (mijloace mecanice și manuale), durata de execuție, materialele puse în operă (beton, piatră, elemente metalice – stâlpi de susținere, plase metalice), se estimează ca proiectul va avea un impact neutru asupra zonelor riverane, zonelor umede.

Prin proiect nu sunt propuse alte categorii de lucrări, în afara ariei de lucru, care să aibă impact asupra fluviului Dunărea sau a altor zone riverane.

➤ *zone costiere și mediul marin*

Nu este cazul;

➤ *zonele montane și forestiere*

Amplasamentul proiectului este într-o zonă montană și forestieră.

Drumul se desfășoară în Defileul Dunării, pe malul stâng al acesteia, cu versanți abrupti de debleu stâncoși degradați, cu înălțimea acestora în zona de prăbușire a stâncilor, care pot ajunge și până la 80 m înălțime. Dincolo de creastă, versantul este împădurit, cu zone depresionare în care se acumulează apele pluviale, care apoi se infiltrează în versant.

Versanții de rambleu către Dunăre au pante variabile, cuprinse între 30° și 60°, cu vegetație arboricolă. Relieful este adânc fragmentat, cu pante accentuate către Dunăre.

Lucrările proiectate nu introduc elemente care să afecteze ireversibil zonele montane și/sau forestiere în care se vor desfășura.

➤ *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;*

Proiectul „Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 – Km 93+100” se intersectează cu:

**aria naturală protejate de interes național:**

- Parcul Natural Porțile de Fier.

**aria de interes internațional:**

- RAMSAR (zonă umedă de importanță internațională) Porțile de Fier.

**ariile naturale de interes comunitar:**

- ROSCI0206 Porțile de Fier;
- ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei;
- ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier.

➤ *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție*



*institute conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*

Proiectul „Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 – Km 93+100” se intersectează cu **situri Natura 2000 (arii naturale de interes comunitar)**:

- ROSCI0206 Porțile de Fier;
- ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei;
- ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier.

➤ *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri.*

Nu este cazul;

➤ *zonele cu o densitate mare a populației;*

Lucrările propuse prin proiect se vor realiza pe raza a două teritorii administrative, respectiv județul Mehedinți și județul Caraș-Severin.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 369/14.11.2017, emis de Consiliul Județean Caraș-Severin, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Berzasca, Sichevita și Coronini.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 621/07.12.2017, emis de Consiliul Județean Mehedinți, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Eșelnița, Dubova și Svinița.

Pe sectoarele analizate, zone de intravilan populate sunt foarte puține raportat la întreg traseul studiat, iar acolo unde sunt, locuințele sunt amplasate pe partea stângă a drumului național, adică pe partea opusă față de zonele în care sunt proiectate lucrări. Astfel zonele locuite nu vor fi afectate de lucrările proiectate.

➤ *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*

Pentru proiectul „Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 – Km 93+100” a fost obținut avizul favorabil nr. 545/06.03.2018 de la Ministerul Culturii și Identității Naționale – Direcția Județeană pentru Cultură Caraș-Severin. Lucrările de execuție se vor desfășura obligatoriu cu diagnostic și cercetare preventivă.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și temporar (pe termen scurt) asupra factorilor de mediu, doar în perioada de construcție.

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată.

În urma deplasării în amplasament, au fost identificate 22 de sectoare de drum cu versanți afectați de curgeri de grohotișuri și desprinderi de roci care pot ajunge pe platforma drumului, periclitând în acest sens siguranța circulației rutiere.

Drumul se desfășoară în Defileul Dunării, pe malul stâng al acesteia, cu versanți abrupti de debleu stâncoși degradați, cu înălțimea acestora în zona de prăbușire a stâncilor, care pot ajunge și până la 80 m înălțime. Dincolo de creastă, versantul este împădurit, cu zone depresionare în care se acumulează apele pluviale, care apoi se infiltrează în versant.

Sectoarele analizate sunt amplasate pe raza a două teritorii administrative, respectiv județul Mehedinți și județul Caraș-Severin.

b) natura impactului;



Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și pe termen scurt asupra factorilor de mediu, doar în perioada de construcție.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Lucrările proiectate sunt în zona de siguranță a drumului național DN 57, pe partea dreaptă a acestuia.

Drumul național se desfășoară în mare parte în lungul fluviului Dunărea, pe malul stâng al acestuia, pe teritoriul României. În zona studiată fluviul Dunărea reprezintă granița naturală cu Serbia.

Chiar dacă lucrările proiectate sunt în apropiere de granița cu Serbia, prin natura lucrărilor, a tehnologiilor de lucru, precum și prin faptul că amplasamentele sunt distribuite în lungul drumului național, între km 4+093 – 93+000, fără a fi sectoare continue între acești kilometri, conduc la concluzia ca nu va exista un impact direct sau indirect transfrontalier.

Impactul lucrărilor proiectate va fi unul direct, de scurtă durată, pe plan local în punctele de lucru și reversibil.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se apreciază că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și pe termen scurt asupra factorilor de mediu, în perioada de construcție.

e) probabilitatea impactului;

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se apreciază că realizarea proiectului prezintă un impact redus, local și pe termen scurt asupra factorilor de mediu, în perioada de construcție.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, redus, local și temporar.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

În lungul drumului național DN 57, DRDP Timișoara are propuse următoarele proiecte:

- Consolidare corp drum DN 57 km 15+700 stg.
- Consolidare corp drum DN 57 km 16+700 stg.
- Consolidare corp drum DN 57 km 19+700 stg.
- Consolidare DN 57 km 4+550 - km 9+000 Orșova-Eșelnița,

dar nu se cunoaște dacă aceste proiecte vor fi aprobate sau executate sau se vor suprapune ca perioade de execuție.

Pentru zona pe care se va implementa proiectul nu există proiecte ale altor beneficiari, aflate în derulare sau aprobate.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

În perioada de execuție a proiectului au fost prevăzute o serie de măsuri pentru reducerea posibilului impact asupra factorilor de mediu.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- ✓ este un proiect de „Stabilizare și consolidare versanți a DN 57 km 4+093 – Km 93+100”, de-a lungul a 22 sectoare, pe un amplasament deja construit și care intersectează următoarele:

**arii de interes comunitar (Situri Natura 2000):**

- ROSCI0206 Porțile de Fier;



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei;
- ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier.
- ✓ proiectul este propus a fi amplasat pe habitate parțial antropizate, astfel că nu vor fi reduse suprafețe suplimentare de habitatele naturale;
- ✓ flora identificată pe traseul proiectului nu va fi afectată din punct de vedere conservativ de proiect, terenurile vizate fiind acoperite în mare parte cu vegetație de tip ruderal în care se regăsesc și specii alohtone invazive;
- ✓ se apreciază că impactul potențial asupra speciilor de mamifere va fi nesemnificativ având în vedere că acestea prezintă ușurința în deplasare și se vor retrage către terenuri învecinate cu funcții ecologice asemănătoare.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu:**

- ✓ conform punctelor de vedere nr. 7436/30.05.2019, nr. 7691/30.05.2019 și nr. 2971/VI/21.02.2018 emise de ANAR - ABA Banat, și în conformitate cu Directiva Cadru a Apei nr. 2000/60/EC, transpusă prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare pentru proiectul "Stabilizare și consolidare versanți DN 57 km 4+093 - 93+000", nu este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

### **Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- ✓ vor fi respectate toate condițiile impuse prin avizele/acordurile/punctele de vedere emise de alte autorități;
- ✓ se vor respecta condițiile impuse în avizul nr. 1427/26.03.2018/R.N.P. Romsilva – Administrația Parcului Natural Porțile de Fier R.A.;
- ✓ va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare;
- ✓ executarea lucrărilor se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- ✓ se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în documentația tehnică depusă pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- ✓ organizările de șantier se vor amplasa în locațiile prevăzute în documentație;
- ✓ mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestora;
- ✓ mentenanța corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor de lucru;
- ✓ schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere și reparație a mijloacelor de transport și a utilajelor va fi făcută în ateliere specializate/autorizate;
- ✓ alimentarea echipamentelor de transport se va realiza la stațiile de combustibil din zonă;
- ✓ vor fi încheiate contracte cu operatorii de salubritate, respectiv cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate în vederea valorificării/eliminării acestora;
- ✓ deșeurile vor fi valorificate/eliminate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ se vor respecta prevederile privind modul de gestionare a deșeurilor și evidența cantitativă a diferitelor categorii de deșeuri generate conform prevederilor HG nr.856/2002 cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului vor fi realizate lucrările necesare



pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;

- ✓ se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- ✓ evitarea poluării cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite și umectarea frontului de lucru;
- ✓ lucrările și procesele tehnologice generatoare de praf trebuie evitate sau limitate ca durată în perioadele cu vânt puternic;
- ✓ se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă în vederea încadrării în normativele standard pentru vibrații și zgomote în vigoare, pe toată durata executării lucrărilor;
- ✓ semnalizarea zonelor de lucru va fi riguros organizată;
- ✓ interzicerea utilizării de substanțe chimice, erbicide pentru îndepărtarea vegetației;
- ✓ respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă;
- ✓ în caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritatea de mediu;
- ✓ în cazul producerii unei poluări accidentale în timpul realizării investiției, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine titularului de proiect.
- ✓ titularul de proiect, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor;
- ✓ în timpul execuției lucrărilor să nu se afecteze stabilitatea malurilor fluviului Dunărea și a construcțiilor hidrotehnice de apărare împotriva inundațiilor. După finalizarea lucrărilor se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, materiale sau alte deșeuri și terenul se va aduce la starea inițială.
- ✓ se interzice depozitarea oricăror tipuri de materiale pe malul, în albia și în zona de protecție a fluviului Dunărea, respectiv în zonele de protecție ale digurilor de apărare;
- ✓ este interzisă degradarea albiei și malurilor cursului de apă pe parcursul execuției și exploatării;
- ✓ titularul de proiect are obligația de a se asigura că prevederile prezentului act de reglementare sunt comunicate către antreprenorii lucrărilor de construcție;
- ✓ responsabilitatea implementării măsurilor și condițiilor din documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare revine titularului de proiect.

**Soluțiile tehnice ce vor fi implementate în siturile Natura 2000 și ariile naturale protejate de interes național și internațional** trebuie să țină cont de design-ul ecologic al zonei iar desfășurarea lucrărilor se va face astfel încât să fie menținută starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor din vecinătatea proiectului, cu luarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra speciilor de interes comunitar și a habitatelor naturale din ROSCI0206 - Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului – Locvei, respectiv Parcul Natural Porțile de Fier, după cum urmează:

- ✓ dislocarea blocurilor de rocă cu risc de prăbușire și înlocuirea plaselor sau barierelor se va face doar pe porțiuni izolate, eșalonat în timp și fără a afecta și alte elemente din vecinătatea zonei afectate
- ✓ la toate structurile de retenție a blocurilor de rocă ce se desprind din versant, completarea zonelor dintre structuri, prelungirea celor existente; sistemele de retenție a blocurilor desprinse din versant se vor folosi culori naturale și neutre în scopul reducerii impactului vizual a antropizării vizuale a zonei limitrofe a amprizei drumului;





- ✓ sistemele de protecție a versanților se va face cu cu plase ancorate astfel încât impactul să fie cât mai mic;
- ✓ derularea lucrărilor se va face în perioada de toamna-iarnă, cand reptilele sunt retrase la locurile de hibernare, pasarile au încheiat ciclul de reproducere / crestere a puilor, iar plantele anuale si-au încheiat ciclul vegetativ;
- ✓ lucrările să fie supravegheate cu atenție și să fie executate cu un minim de intervenții, astfel încât efectele asupra biodiversității să fie nesemnificative;
- ✓ materialele utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate, vor fi stocate ordonat, numai pe amplasamentul organizării de santier;
- ✓ toaletarea vegetației se va face în mod corespunzător în vederea evitării degradării peisajului;
- ✓ personalul angrenat în execuția lucrărilor va fi instruit corespunzător în recunoașterea speciilor de animale, în special reptile, și i se va comunica în mod expres interzicerea vătămării, capturării, uciderii cu voință a exemplarelor ce pot fi întâlnite pe suprafața de implementare a proiectului;
- ✓ amplasarea rampelor de lucru se va face doar în zonele cu parcuri (zone deja antropizate);
- ✓ se interzice afectarea zonelor gurilor de vărsare sau zonele drumurilor forestiere;
- ✓ cu minim 48 de ore înainte de demararea de lucrări în cele 22 de sectoare sensibile, administrația parcului va fi informată în vederea trimiterii unui reprezentant care să participe la derularea lucrărilor și se vor respecta condițiile impuse de acestia.
- ✓ folosirea de culori neutre pentru toate sistemele folosite la ancorare (plase, stâlpi etc.) și bariere;
- ✓ crearea "infrastructurii verzi" de tipul canalelor, cu "vărsare" în zonele podurilor și în sectoarele de drum cu mortalități în rândul animalelor și pentru a împiedica reptilele să intre pe drum și, în același timp, pentru a le îndruma astfel spre pasaje sigure;
- ✓ se vor amplasa panouri/indicatoare de avertizare cu referire la prezența speciilor de animale sălbatice din zonă, în scopul reducerii vitezei și atenționării șoferilor;
- ✓ titularul de proiect și constructorii care vor implementa proiectul în teren, sunt obligați să dețină o copie a prezentului act de reglementare, a avizului nr. 1427/26.03.2018/R.N.P. Romsilva – Administrația Parcului Natural Porțile de Fier R.A., în calitate de administrator al ariei naturale protejate Parcul Natural Porțile de Fier precum și a tuturor documentelor care au stat la baza emiterii prezentului act de reglementare în vederea implementării tuturor prescripțiilor de gestiune prevăzute în aceasta;
- ✓ înainte de începerea lucrărilor, se va notifica Administrația Parcului Natural Porțile de Fier pe teritoriul cărora se implementează proiectul și se vor respecta condițiile impuse de acestia.
- ✓ la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- ✓ anterior începerii implementării proiectului precum și în perioada de implementare, titularul de proiect are obligația efectuării unei monitorizări a biodiversității în relație cu lucrările de stabilizare a versanților și măsurile de reducere a impactului, din arealul în care se va implementa proiectul de consolidare a DN 57 și va depune câte un raport



la autoritatea competentă pentru protecția mediului și la Administrația Parcului Natural Porțile de Fier.

- ✓ în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează speciile și habitatele pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariei naturale protejate și Agenția pentru Protecția Mediului și GNM – Comisariatul din județul respectiv, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- ✓ titularul de proiect are obligația de a se asigura că prevederile prezentului act de reglementare sunt comunicate către antreprenorii lucrărilor de construcție;
- ✓ titularul de proiect este obligat să comunice antreprenorului/antreprenorilor (fie prin caietul de sarcini fie printr-o altă formă) măsurile și condițiile de implementare a proiectului și să pună la dispoziția acestora toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare;
- ✓ responsabilitatea implementării măsurilor și condițiilor din documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare revine titularului de proiect. Titularul proiectului este responsabil să asigure implementarea tuturor măsurilor și condițiilor din prezentul act de reglementare prin specialiști pe domeniul de biodiversitate.

Pentru proiectul de față, a fost obținut avizul nr. 1427/26.03.2018 de la R.N.P. Romsilva – Administrația Parcului Natural Porțile de Fier R.A., în calitate de administrator al ariei naturale protejate Parcul Natural Porțile de Fier și al siturilor Natura 2000 ROSPA0026 Cursul Dunării și ROSCI02 Bazias – Porțile de Fier.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a



respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie conține 27 (douăzeci și șapte) de pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

**PREȘEDINTE**

**Viorel TOMA**



**Director DCPR**  
**Octavian PĂTRAȘCU**

**Director DCNB**  
**Mirela PANTILIE**

**Șef Serviciu SAEI**  
**Ciprian - Cătălin ȘOAVĂ**

**Șef Serviciu SPN**  
**Cristiana IORGULESCU**

Întocmit: Lăcrămioara CREȚAN - SAEI

Roxana STOIAN - SPN

