

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE****Nr. 53 din 28.01.2019**

Ca urmare a solicitării C.N.A.I.R prin Zona Metropolitană Oradea, cu sediul în B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cu nr. 585/24.10.2018, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 13719/26.10.2018 privind modificările aduse proiectului „Autostrada Brașov – Oradea, sector Ogra-Borș”, propuse a fi realizate pe teritoriul administrativ al județului Bihor, localitatea Biharia

în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,

Agencia Națională pentru Protecția Mediului în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare din cadrul procedurii de revizuire a acordului de mediu nr. 5/06.11.2017, în urma:

- Analizării modificărilor aduse proiectului;
- Consultării autorităților publice locale în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.01.2019 la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Bihor;
- Consultării publicului interesat,

decide:

Proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.



Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare:

Anexa 2 la pct.13 lit.a „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

și respectiv în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

Anexa 2, pct.13, lit.a: "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului"

➤ Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare și criteriilor din Anexa 3 a *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE* transpusă prin Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului,

1.Characteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Pentru proiectul "Autostrada Brașov – Oradea, sector Ogra-Borș", Agenția Națională pentru Protecția Mediului a parcurs procedura de evaluare a impactului asupra mediului, cu integrarea cerințelor specifice evaluării adecvate, a efectelor potențiale ale proiectului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și a emis acordul de mediu nr. 5 din 06.11.2017.

Autostrada Brașov – Oradea, sector Ogra-Borș traversează județele Mureș, Cluj, Sălaj și Bihor și cuprinde sectoarele 2A, 2B, 3A, 3B, 3C conform acordului de mediu nr.5/06.11.2017.

Modificările aduse acordului de mediu nr. 5 din 06.11.2017 se vor realiza pe teritoriul județului Bihor, UAT Biharia, localitatea Biharia și fac parte din secțiunea 3C Suplacu de Barcău – Borș.

Modificările aduse proiectului:

Modificările care au intervenit în cadrul proiectului față de data emiterii acordului de mediu nr. 5/06.11.2017 emis de ANPM sunt următoarele:

- Realizare joncțiune (racordul cu bretelele nodului rutier) cu Legătura Centura Oradea (girație Calea Sîntandrei) la km 61+875;
- Mutare spațiu de servicii Tip S3 și punct de sprijin de la km 61 + 300 la km 64 al autostrăzii;
- Mutare podeț de la km 64 + 018 la km 64 + 200 al autostrăzii.

Descrierea modificărilor aduse proiectului

1. Realizare joncțiune (racordul cu bretelele nodului rutier) cu Legătura Centura Oradea (girație Calea Sîntandrei) la km 61+875.



Nodul rutier de la km 61+875 și bretetele acestuia sunt parte componentă a proiectului de investiție Legătura Centura Oradea (girație Calea Sîntandrei) – Autostrada A3, pentru care Agenția pentru protecția Mediului Bihor a emis acordul de mediu nr.6/29.07.2015 respectiv Deciziile de încadrare nr.406/31.05.2017 și 612/07.09.2018.

Modificarea adusă prezentului proiect constă în joncțiune (racordul cu bretelele nodului rutier) cu Legătura Centura Oradea (girație Calea Sîntandrei) la km 61+875, această joncțiune va asigura legătura între Legătura Centura Oradea (girație Calea Sîntandrei) la km 61+875 și Autostrada Brașov – Oradea, sector Ogra-Borș.

2. Spațiul de servicii de tip S3 va fi amplasat pe ambele părți ale autostrăzii (dreapta și stînga) iar punctul de sprijin pe partea stîngă a autostrăzii cu acces pe lângă spațiul de servicii.

Noul amplasament al spațiului de servicii de tip S3 va prezenta avantajul de a fi folosit la intrarea și ieșirea din țară de către participanții la trafic de pe Autostrada Brașov – Oradea, Sector Ogra - Borș (A3) cât și de către cei de pe drumul de legătură a Centurii Oradea.

Pentru spațiul de servicii Tip S3 și punctul de sprijin mutate de la km 61 + 300 la km 64 al autostrăzii au fost păstrate dotările prevăzute anterior.

3. Podețul de la km 64 + 018 al autostrăzii se mută la km 64 + 200 datorită modificării amplasamentului S3 și punctului de sprijin.

➤ suprafețele de teren necesare pentru realizarea acestor modificări aduse autostrăzii sunt situate în extravilanul UAT Biharia.

Suprafața totală ocupă este de 105 392 mp din care suprafața privată totală ce va fi ocupă este de 104 158 mp. Suprafața de teren de 104 158 mp este situată în extravilan și are categoria de folosință arabil și pășune.

- **Lucrări de alimentare cu apă și canalizare**

- **Alimentarea cu apă** la spațiul de servicii Tip S3 și punctul de sprijin se va face din sursa subterană prin puț forat;
- **Canalizarea menajeră** de la spațiul de servicii Tip S3 și punctul de sprijin va fi descărcată într-o stație de epurare urmînd a fi colectată și vidanjată periodic sau descărcată prin intermediul unei stații de pompare în canalul existent în zonă;
- **Evacuarea apelor pluviale**
Apele pluviale de pe platforma spațiului de servicii S3 și a punctului de sprijin se vor colecta în șanțurile/rigolele proiectate și se vor descărca în emisarii naturali (canal) după preepurare, în bazine de sedimentare și separatoare de produse de hidrocarburi;

- **Alimentare cu energie electrică**

Energia electrică necesară operării sistemului de iluminat va fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Modificarea locației și a poziției kilometrice a spațiului de servicii S3 și a punctului de sprijin de la km 61+300 la km 64, de pe traseul autostrăzii Brașov – Oradea, sector Ogra-Borș, aduce o conectare directă cu proiectul “Drum de legătură Centura Oradea”, permițînd realizarea joncțiunii (racordul cu bretelele nodului rutier) cu Drumul de Legătură la Centura Oradea (girație Calea Sîntandrei) la km 61+875.

Spre vest Autostrada Brașov – Oradea, sector Ogra-Borș va fi conectată la Autostrada Miskolc-Debrecen, asigurîndu-se astfel legătura cu Ungaria, respectiv cu rețeaua europeană de autostrăzi.



c) Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea lucrărilor aferente proiectului și care fac obiectul modificărilor aduse proiectului nu necesită folosirea unor tipuri noi de resurse naturale față de cele menționate în cadrul evaluării impactului asupra mediului care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.5/06.11.2017.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Nu sunt modificări în ceea ce privește categoria de deșeuri utilizate în perioada de execuție și operare a autostrăzii.

Substanțe și preparate chimice periculoase

Nu sunt modificări în ceea ce privește categoria de substanțe și preparate chimice utilizate în perioada de execuție și operare a autostrăzii.

Modul de gospodărire a deșeurilor și substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Se vor respecta condițiile de ordin tehnic impuse prin acordul de mediu nr. 5/06.11.2017 în timpul realizării proiectului privind managementul deșeurilor precum și modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative

Surse de emisii în aer

În perioada de execuție a obiectivului, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii de construcție sau utilizarea altor tipuri de utilaje/vehicule și nu sunt generate alte tipuri de poluanți emiși în aer, comparativ cu sursele de poluare identificate la data emiterii acordului de mediu. Pentru aceste lucrări nu sunt necesare alte organizări de șantier față de cele descrise în acordul de mediu nr. 5/06.11.2017.

Modificările aduse proiectului nu implică măsuri suplimentare în ce privește reducerea emisiilor de poluanți în aer față de cele stabilite la data emiterii acordului de mediu.

În perioada de operare nu sunt modificări în ce privește sursele de poluare ale aerului, iar prin modificările aduse proiectului nu se produc schimbări în estimările privind emisiile în atmosferă prognozate pentru proiectul inițial.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

Se vor respecta condițiile de ordin tehnic impuse prin acordul de mediu nr.5/06.11.2017 în timpul realizării proiectului privind sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Surse de zgomot și de vibrații

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la schimbări în estimările privind nivelul de zgomot realizate pentru proiectul inițial.

Surse de radiații

Activitățile desfășurate precum și elementele în dotare nu generează și nu conțin surse de radiații.

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.



f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Riscuri naturale

➤ **Cutremur**

Pe baza informațiilor preliminare disponibile, se consideră că obiectivele proiectului sunt supuse unui grad scăzut de risc de activitate seismică.

Impactul schimbărilor climatice

Analiza vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice a fost realizată pe baza cerințelor ghidului „Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient”, în funcție de relevanța și datele disponibile.

Vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice rezidă din faptul că pot avea loc următoarele evenimente:

- afectarea condițiilor și a regimului de transport ca urmare a intensității crescute a evenimentelor meteorologice extreme;
- variațiile de temperatură vor afecta materialele folosite și soluțiile tehnice;
- creșterea volumului necesar de investiții pentru construirea și întreținerea infrastructurilor de transport.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Realizarea modificărilor aduse proiectului nu necesită utilizarea de noi substanțe și preparate chimice periculoase, nu generează emisii și deșeuri suplimentare comparativ cu cele prezentate în Raportul privind impactul asupra mediului care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 5/06.11.2017.

Prin măsurile constructive adoptate, respectarea tehnologiei de execuție și de exploatare, implementarea măsurilor de diminuare a impactului prognozat propuse, se reduce la minim probabilitatea de apariție a oricărui impact negativ asupra populației și sănătății umane, atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de operare și închidere/dezafectare.

2. Amplasarea proiectului

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Folosința actuală a terenului alocat modificărilor proiectului, conform certificatului de urbanism emis de Primăria Comunei Biharia, este: arabil, pășune în extravilan, altele, drum.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

Pentru modificările aduse proiectului:

- nu este necesară utilizarea de cantități suplimentare de resurse naturale

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

– acest aspect a fost analizat în cadrul procedurii de reglementare pentru emiteria acordului de mediu nr.5/06.11.2017

(ii) Zone costiere și mediul marin

– nu este cazul



(iii) Zone montane și forestiere

Nu este cazul

(iv) Arii naturale de interes național, comunitar, internațional

Relocarea spațiului de servicii tip S3, a punctului de sprijin și a podețului din cadrul autostrăzii, Sectorul 3C, de la km 61+300 la km 64, păstrează aceleași caracteristici cu cele cuprinse în acordul de mediu.

Nu se traversează și nu se afectează arealul niciunei arii naturale protejate.

Modificările proiectului se află în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate:

- ROSPA0067 Lunca Barcăului (aprox. 880 m)
- ROSCI0185 Păduricea de la Santau (aprox. 3800 m).

(v) Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național- Secțiunea a III-a –zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Modificările proiectului se află în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate:

- ROSPA0067 Lunca Barcăului (aprox. 880 m)
- ROSCI0185 Păduricea de la Santau (aprox. 3800 m).

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Nu este cazul

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației

Amplasamentul spațiului de servicii S3 și a punctului de sprijin se află în extravilanul localității Biharia. Distanța dintre amplasamentul propus pentru spațiul de servicii S3, punctul de sprijin și intravilanul localităților învecinate este:

- circa 3,6 km față de intravilanul localității Satu Nou (717 locuitori)
- circa 4,1 km față de intravilanul localității Biharia (3188 locuitori)
- circa 3,2 km față de intravilanul localității Santăul Mare (433 locuitori)
- circa 3,3 km față de intravilanul localității Parhida (280 locuitori)
- circa 4,1 km față de intravilanul localității Tămășeu (939 locuitori)
- circa 7,1 km față de intravilanul localității Nagykereki (Ungaria) (1384 locuitori)

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul



3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

- modificările apărute nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat anterior emiterii acordului de mediu nr.5/06.11.2017

(b) natura impactului

Nu este cazul

(c) natura transfrontalieră a impactului

Prin acordul de mediu nr.5/06.11.2017 a fost reglementată procedura de evaluare a impactului asupra mediului în context transfrontieră, conform prevederilor Legii nr. 22/2001 *pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.*

(d) intensitatea și complexitatea impactului

Impact redus, temporar, local – impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu nr.5/06.11.2017.

(e) probabilitatea impactului

Impactul nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu nr.5/06.11.2017.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil și nu este suplimentar față de evaluarea realizată anterior emiterii acordului de mediu nr. 5/06.11.2017.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Alte proiecte existente în zona modificărilor aduse proiectului de autostradă sunt:

- Drum de legătură Centura Oradea;
- Autostrada Miskolc-Debrecen.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin acordul de mediu nr.5/06.11.2017 și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II) Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Modificările care au intervenit în cadrul proiectului față de data emiterii acordului de mediu nr. 5/06.11.2017 emis de ANPM sunt următoarele:

- Realizare joncțiune (racordul cu bretelele nodului rutier) cu Legătura Centura Oradea (girație Calea Sîntandrei) la km 61+875;
- Mutare spațiu de servicii Tip S3 și punct de sprijin de la km 61 + 300 la km 64 al autostrăzii;
- Mutare podeț de la km 64 + 018 la km 64 + 200 al autostrăzii.

Modificările aduse proiectului păstrează aceleași caracteristici cu cele cuprinse în acordul



de mediu.

Nu se traversează și nu se afectează arealul niciunei arii naturale protejate.

Modificările proiectului se află în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate:

- ROSPA0067 Lunca Barcăului (aprox. 880 m)
- ROSCI0185 Păduricea de la Santau (aprox. 3800 m).

Modificările aduse proiectului nu necesită lucrări de defrișare.

III) Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

Nu este cazul

Condiții de realizare a proiectului:

- Vor fi respectate toate condițiile impuse prin acordul de mediu nr.5/06.11.2017 cât și avizele/acordurile emise de alte autorități;
- Va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;
- Executarea lucrărilor privind modificările propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în acordul de mediu referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- Realizarea lucrărilor de racordare la rețelele de utilități se va face cu respectarea condițiilor impuse de deținătorii acestora;
- Organizarea de șantier se va amplasa doar în locatatea prevăzută în acordul de mediu;
- Se vor folosi utilaje tehnologice și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, care vor fi întreținute corespunzător pe tot parcursul perioadei de realizare a construcțiilor și realizarea de inspecții tehnice periodice;
- Marcarea limitelor amplasamentului în vederea respectării cu strictețe a perimetrului afectat construcției;
- Alegerea de trasee optime, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- Mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadevrate gabaritului acestora;
- Menținerea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor de lucru;
- Schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere și reparație a mijloacelor de transport și a utilajelor va fi făcută în ateliere specializate/autorizate;
- Alimentarea echipamentelor de transport se va realiza la stațiile de combustibil din zonă;
- La data începerii lucrărilor, antreprenorul va avea încheiate contracte cu operatorii de salubritate, respectiv cu operatorii deșeurilor de autoritate în vederea eliminării acestora;
- Deșeurile menajere, generate de personalul de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și controlat în zonele desemnate ca spații de lucru și depozitare și vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate și specializate;
- Deșeurile rezultate din construcții, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/ valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșeurii autorizate;



- Deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor de salubritate locali cu care antreprenorul va încheia contracte;
- Se vor respecta prevederile privind modul de gestionare a deșeurilor și evidența cantitativă a diferitelor categorii de deșeuri generate conform prevederilor HG nr.856/2002 cu modificările și completările ulterioare;
- Aplicarea tehnologiilor curate în vederea minimizării emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de execuție, cu respectarea prevederilor legislației de mediu în vigoare privind protecția atmosferei;
- La finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului și a modificărilor propuse, vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- Interzicerea spălării utilajelor folosite pentru lucrări în ape curgătoare;
- Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- Evitarea poluării cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite și umectarea frontului de lucru;
- Lucrările și procesele tehnologice generatoare de praf trebuie evitate sau limitate ca durată în perioadele cu vânt puternic;
- Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
- Se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă în vederea încadrării în normativele standard pentru vibrații și zgomote în vigoare, pe toată durata executării lucrărilor;
- Semnalizarea zonelor de lucru va fi riguros organizată;
- Interzicerea utilizării de substanțe chimice, erbicide pentru îndepărtarea vegetației;
- Lucrări de întreținere a șanțurilor, rigolelor, sistemelor de colectare și evacuare a apelor;
- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă;
- În caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa APM Bihor;

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea notificărilor privind modificările aduse proiectului, prin anunț public:

- afișat pe pagina de internet a ANPM
- publicat de titular în ziarul Adevărul din data de 01.11.2018.
- afișat de titular la sediile primăriilor din localitățile străbătute de proiect, respectiv localitățile Biharia și Tămășeu.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunț public:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (ANPM) și a titularului;
- publicat de titular în ziarul Adevărul în data de 14.01.2019
- afișat de titular la sediul primăriei din localitatea Biharia

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.



Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 10 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare și face parte integrantă din acordul de mediu nr.5/06.11.2017.

PREȘEDINTE
Viorel TOMA



Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian - Cătălin ȘOAVĂ

Șef serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit: Camelia TOADER – SAEI
Nicoleta ILĂU - SAEI
Andreea – Mădălina DUMITRESCU – SAEI
Elena GIUREA – SPN
Roxana STOIAN – SPN