



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

ACORD DE MEDIU
RO – ANPM /nr.4/13.05.2010
Revizuit la data de 12.03.2024

Ca urmare a cererii adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., cu sediul în București, sector 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr 18183 din 27.10.2022, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, în baza:

- Directivei 2014/52/UE A Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (inclusiv a anexelor);
- Directivei 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice;
- Directivei 92/43/EEC Habitate - referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;
- Legii nr.292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului Ministerul Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerul Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr.1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;
- Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului



- pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ordinului nr. 1682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
 - Ordinului nr. 1679/14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor / proiectelor din domeniile de interes;
 - Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;

se emite:

ACORDUL DE MEDIU REVIZUIT

pentru proiectul “**Autostrada de Centură București Km 0+000 – Km 100 + 900**”, amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Ilfov și Giurgiu în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Încadrarea proiectului.

Acordul de mediu Ro – ANPM /nr.4/13.05.2010 a fost emis conform prevederilor:

- H.G. nr. 1213/2006 *privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private* în Anexa nr.1 - Lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului la punctul 8.3 - Construirea de autostrăzi și de drumuri expres;
- Ord. nr. 860/2002 *pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu*, cu completările și modificările ulterioare în Anexa I.1 – Lista activităților cu impact semnificativ asupra mediului, care se supun evaluării impactului asupra mediului la punctul 8.3 - Construirea de autostrăzi și de drumuri expres;

Ulterior emiterii Acordului de mediu RO – ANPM / nr. 4 / 13.05.2010, proiectul a suferit modificări pentru care ANPM a emis:

- **Decizia etapei de încadrare nr. 166/09.12.2019**, proiectul încadrându-se în prevederile Legii nr.292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 punctul 13, lit.a.;* Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”
- **Decizia etapei de încadrare nr.124/26.10.2020**, proiectul încadrându-se în prevederile Legii nr.292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2:*
 - *punctul 13, lit.a.;* Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”
 - *punctul 1, lit d „împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului”*



- **Decizia etapei de încadrare nr.120/11.10.2021**, proiectul încadrându-se în prevederile Legii nr.292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 punctul 13, lit.a.*, Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”
- **Decizia etapei de încadrare nr.98/15.06.2022**, proiectul încadrându-se în prevederile Legii nr.292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 punctul 13, lit.a.*, Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”

Modificările actuale ale proiectului se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.13, lit.a:* "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului" și ale art. 28 din OUG nr.57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*

1.2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Proiectul „**Autostrada de centură București km 0+000 – km 100+900**” (A0) are o lungime totală de 100,9 km și este aplatat pe teritoriul administrativ al județelor Ilfov (97,9 km) și Giurgiu (3 km) și face legătura între autostrăzile A1, A2 și A3.

Traseul autostrăzii este kilometrat dinspre A1(Autostrada București-Pitești) către intersecția cu A2(Autostrada București- Constanța).Traseul părții de nord al autostrăzii începe de la km 0+000 din A1 și se termină la km 52+770 la intersecția cu A2.Traseul părții de sud al autostrăzii începe de la km 52+770 din A2 și se termină la km 100+900 la intersecția cu A1.

Traseul autostrăzii a fost împărțit, în mai multe tronsoane și sectoare:

Partea de Nord a Autostrăzii de Centură București, între km 2+500 - km 52+070:

- Lot 1: între km 2+500 – km 20+000, cu o lungime de 17,50 km;
- Lot 2: între km 20+000 – km 39+000, cu o lungime de 19,00 km;
- Lot 3: între km 39+000 – km 47+600, cu o lungime de 8,60 km;
- Lot 4: între km 47+600 – km 52+070, cu o lungime de 4,470 km;

Partea de Sud a Autostrăzii de Centură București, între km 52+770-km 100+900:

Tronsonul 1:

- Sector 1: între km 52+070 – km 52+770 aferent părții de Nord, cu o lungime de 0,700 km;
- Sector 2: între km 52+ 770 – km 69 +000 aferent părții de Sud, cu o lungime 16,230 km;

Tronsonul 2: între km 69+000 – km 85+300, aferent părții de Sud, cu o lungime de 16,300 km;

Tronsonul 3:

- Sector 1: între km 85+300 – km 100+765 aferent părții de Sud, cu o lungime de 15,465 km;
- Sector 2: între km 0+000 – km 2+500 aferent părții de Nord, cu o lungime 2,500 km.

Proiectul traversează următoarele unități administrativ teritoriale:

- pe teritoriul județului Ilfov, Autostrada de Centură București traversează teritoriul administrativ a 23 comune și anume: Dragomirești Vale, Buftea Mogoșoaia, Corbeanca, Balotești, Dascălu, Tunari, Ștefăneștii de Jos, Afumați, Pantelimon, Cernica, Glina, Popești Leordeni, Berceni, Vidra, Jilava, 1 Decembrie, Dărăști Ilfov, Măgurele, Bragadiru, Clinceni,



Domnești, Ciorogârla.

- pe teritoriul județului Giurgiu, Autostrada de Centură București traversează teritoriul administrativ a 3 comune și anume: Joița, Bolintin Deal, Săbăreni.

Actualele modificări care au survenit în datele și informațiile proiectului și pentru care s-a solicitat revizuirea actului de reglementare, vizează următoarele:

- noi drumuri colectoare de o parte și de alta a autostrazii între km 47+900 - 48+500 pentru asigurarea conectării drumurilor întrerupte.
- translatarea traseului, prevederea unor ziduri pentru limitarea amprizei, realizarea unor drumuri pentru asigurarea acceselor și prevederea unor trotuare pentru pietoni pe rampe.
- corelarea proiectului *Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900* (Sector Centură Nord km 0+000 - km 57+770 Lot 4: km 47+600 - km 52+070) cu proiectul *Modernizare a centurii rutiere a Municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2, Lot 2: Sector DN 2 (km 12+300) – A2 (km 23+750)*;
- amplasarea de noi panourilor fonoabsorbante în intervalele (km 48+050 – km 48+650 - dreapta, L=600m și km 47+600 – km 49+150 - stanga, L=1550m), precum și în orice zone sensibile ce pot să apară în perioada de implementare a proiectului
- racordarea Strazilor Plantelor și Grădinarilor cu DJ 301 pentru asigurarea accesului la proprietăți;
- restabilirea continuității drumurilor întrerupte de traseul autostrazii;
- amplasarea de bazine de retenție de-a lungul traseului;
- schimbarea tehnologiei de execuție a podului care traversează lacul Cernica din cauza nivelului scăzut al lacului ce nu permite realizarea acestora de pe o platformă plutitoare mobilă. Datorită condițiilor topografice de execuție a lucrărilor provizorii pentru realizarea podului peste lacul Cernica a fost necesară schimbarea soluției tehnice și realizarea unor platforme tehnologice de pe ambele maluri care vor avea o lățime de 60 m și o lungime de aproximativ 180 m. Dimensiunile platformelor au fost alese astfel încât să permită accesul utilajelor, depozitarea provizorie a echipamentelor și materialelor și realizarea în deplină siguranță a lucrărilor. După finalizarea lucrărilor la pod, platformele tehnologice provizorii se vor dezavecta și zonele afectate se vor reface la starea inițială;
- suprafețele forestiere ce necesită defrișare/scoatere din fondul forestier pentru execuția lucrărilor autostrăzii, din care 18.357 mp (1,8 ha) este în ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Padurea Cernica;
- suprafața noi necesare să fie ocupate definitiv de modificările aduse proiectului pentru Lotul 4 de 30,580 ha și suprafață ocupată temporar de modificările aduse proiectului aferent Lotului 4 de 47 600 mp;
- modificarea structurii rutiere pe lotul 4 în partea de nord a autostrăzii datorită actualizării sistemului rutier și adoptării tipurilor de mixturi asfaltice conform normativelor în vigoare. Pentru parapete s-a prevăzut un spațiu de amplasare de 1.70 m lățime;
- afectare/relocare de rețelele de utilități, inclusiv instalații electrice la km48+000 – LEA 20kV, km 48+500 - LES 0,4kV, km 48+860 - LEA 20kV, km 48+900 - LEA 20kV, km 48+900 – 2xLES 20kV, km 48+900 – 2x LES 0,4kV, km 49+220 - LES 20kV, km 49+750 – LES JT existent;
- afectare reproiectare/relocare proiectarea unor rețele de înaltă tensiune: km 48+380 – LEA 110 kV simplu circuit Solex – Fundulea, km 47+000 – LEA 220 kV dublu circuit București Sud – București Est (Fundeni); km 51+560 – LEA 220 kV dublu circuit București Sud – București Est (Fundeni);
- afectate/relocare rețelele de utilități, inclusiv rețele de telecomunicații (km 48+870 – cablu cupru instalat aerian pe stalpi de lemn și cablu fibra optică instalat subteran de-a lungul drumului; km 48+780 - cablu fibra optică instalat aerian de-a lungul drumului



judetean DJ 301 (Orange); km 48+380 – cablu fibra optica instalat subteran (RCS&RDS); km 48+780 – cablu fibră optică instalat aerian de-a lungul drumului județean DJ 301 (RCS&RDS); km 49+240 - cablu fibră optică instalat aerian (RCS&RDS); km 48+870 – cablu cupru instalat aerian de-a lungul drumului județean DJ 301 (VODAFONE).

- afectare și alte tipuri de rețele de utilități, inclusiv rețele de transport a gazelor naturale: km 47 + 640 - Conducta gaze Ø 200 OL-MP - Distrigaz Sud S.A. –București (km 1+220 – km 1+760 intersectia cu DJ 301); km 48 + 980 - Conducta gaze Ø 200 - Transgaz S.A. București; câmp de sonde = 4 buc (km 1+220 – km 1+760 intersectia cu DJ 301); km 51+100 – lucrări de abandonare; km 51+250 – lucrări de abandonare; km 51+450 – lucrări de abandonare; km 51+650 – lucrări de abandonare;
- mutari/protejări ale lucrărilor cu specific feroviar de la km 51+123 pe autostrada - C.F. București- Oltenița;
- afectare rețelele de utilități, inclusiv amenajările ce aparțin Administrației Naționale a Îmbunătățirilor Funciare la km 50+895 deviere și subtraversare A 2-2, antenă irigații, Dn 250 mm,Cernica;
- adaptarea la condițiile din teren pentru optimizarea lucrărilor generând modificarea lungimii totale a podului peste lacul Cernica de la 1.273,80 m la 1.287,75 m;
- modificarea lungimii pasajului de la 72,25 m la 74,50 m (pasaj pe DJ 301 peste autostrada la km 48+780 ;
- modificarea lungimii pasajului de la 495,00 m la 496,60 m (pasaj pe autostrada peste C.F. București Sud–Oltenița la km 51+07);
- sistemul actual de semnalizare și marcaje al autostrăzii a fost proiectat atât pentru autostradă cât și pe drumurile care intersectează autostrada și pe rețeaua rutieră din culoarul autostrăzii.ținând cont de protecția participanților la trafic și desfășurarea circulației în condiții de siguranță. Ca urmare a fost prevăzut un sistem complex de parapete metalic tip H1, H2 și H3 – pentru autostradă, H4b - pentru poduri, pasaje și viaducte și atenuatori de șoc;
- sistemul actual de iluminare a fost proiectat ținând cont de normativului de proiectare NP-062-02 si standardelor aplicabile SR-EN 40-1-1994 si SR-EN 40-2-2006 în care se vor ilumina nodurile, intersectiile si structurile cu o lungime mai mare de 100 m;
- se vor implementa sisteme ITS - Sistemul inteligent de transport va fi compus dintr-o rețea de senzori in contact cu elementele monitorizate, respectiv infrastructura rutiera si trafic, o rețea de echipamente si module pentru achizitia datelor, o rețea de unitati locale de procesare a datelor, o rețea de comunicatii pentru transmiterea datelor si informatiilor intre componentele sistemului legate la un centru de monitorizare si informare.

Proiectul „Autostrada de Centură București Km 0+000 – Km 100 + 900” va respecta din punct de vedere tehnic toate normativele și normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea, semnalizarea, marcajul autostrăzilor existente în vigoare.

Materii prime și resurse naturale utilizate

Proiectul nu presupune realizarea unor procese de producție, ci realizarea unei autostrăzi. În perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier. Tipurile de materii prime folosite în etapa de construcție sunt redată în tabelul de mai jos.

- Materiile prime și materialele de construcție necesare realizării proiectului sunt: bitum, mixturi asfaltice, agregate minerale, beton, pământ pentru umpluturi, ciment, motorină, vopsea, diluanți, lubrifianti, marcaje rutiere.
- Resursele folosite sunt: criblura, filer, nisip, energie electrica, agregate naturale de balastiera, piatra bruta, apa, material granular,.
- Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în cadrul stațiilor de asfalt și de betoane amplasate în organizarea de șantier.



- Materialul de umplutură va fi achiziționat exclusiv de la terți. Pentru realizarea proiectului se vor utiliza și materiale metalice, care se vor livra de către furnizori specializați, precum și alte materiale de construcții precum: prefabricate, geotextile, geosintetic, profile PVC, profile metalice, plasă de sârmă, lemn, fier beton.

- Proiectul va necesita combustibil (motorină) pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuție. Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului, transportul acestora fiind efectuat cu ajutorul cisternelor auto până la punctele de alimentare din cadrul organizării de șantier.

În etapa de funcționare, nu se utilizează materii prime, proiectul nepregătind cadrul pentru o activitate de producție.

Principalele deșeuri codificate conform HG 856/2002 care pot rezulta în urma lucrărilor de construcție a autostrăzii de centură și ulterior pe perioada de funcționare sunt redată în tabelul de mai jos.

Tipuri de deșeuri generate

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Proveniența	Mod de colectare/evacuare	Observații
În perioada de execuție a lucrărilor					
20 03 01	Menajer sau amestecate (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	342kg/luna	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite autorizate prin intermediul firmelor specializate pe baza de contract	Se vor pastra evidențe privind cantitățile eliminate.
20 01 01	Deșeu de hartie și carton	20 kg/luna	Activități de birou	Colectate și valorificate	Se vor pastra evidențe cu cantitățile valorificate
17 04 07	Deșeuri metalice	5 kg/luna	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral.	Se vor pastra evidențe cu cantitățile valorificate
13 02	Uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere	5 l/luna	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predate/valorificate către punctele de colectare.	Se vor tine evidențe cu cantitățile predate spre valorificare. Se vor respecta prevederile HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
17 09	alte deșeuri de la construcții și demolări	Nu se pot estima	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial.



Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimata	Provenienta	Mod de colectare/evacuare	Observații
17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decât traversele de lemn)	Nu se pot estima	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație.	Se vor valorifica integral
16 01 03	Anvelope scoase din uz	20 buc/luna	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Se vor pastra evidente cu cantitățile Se vor respecta prevederile HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificările și completările ulterioare
În perioada de exploatare a autostrazii					
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	250kg/luna	Activitatea sociala a angajatilor din cadrul CIC si participantii la trafic (spatiul de serviciu si parcare de scurta durata)	Se vor realiza spatii special amenajate prevazute cu containere tip pubele. Periodic Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localitatilor.	Se vor pastra evidente privind cantitățile eliminate.
20 01 01	Deșeu de hartie și carton	29 kg/luna		Se vor colecta selectiv în pubele prevăzute în cadrul CIC, spatiului de serviciu și parării de scurtă durată. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.	Se vor pastra evidente cu cantitățile valorificate
17 04 07	Amestecuri metalice	40 kg/luna			
17 02 03	Materiale plastice	7kg/luna			
16 01 03	Anvelope scoase din uz	5kg/luna	Utilajele de la CIC	Vor fi colectate pe platforme betonate din cadrul CIC și predate către unități autorizate în vederea Colectării și valorificării.	Se vor pastra evidente cu cantitățile Se vor respecta prevederile HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificările și completările ulterioare



Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Proveniența	Mod de colectare/evacuare	Observații
19 08 10*	Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei	100kg/luna	Separatoarele de hidrocarburi	Se vor colecta din căminele de decantare ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării.	Se vor pastra evidente cu cantitățile
15 01 01	Ambalaje de hartie și carton	2kg/luna	Materiale aprovizionate în CIC și utilizate pentru întreținerea autostrazii	Se vor colecta selectiv în pubele prevăzute în cadrul CIC. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.	Se vor pastra evidente cu cantitățile valorificate
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	3kg/luna			
15 01 03	Ambalaje de lemn	3kg/luna			

În perioada de operare, în urma curățării vehiculelor utilizate, în perioada de îngheț, pentru împrăștierea sării, pot rezulta reziduuri solide (amestec de nisip, sare și produse petroliere). Acestea vor fi gestionate corespunzător și predate către o unitate specializată. Tot în perioada de operare pot rezulta deseuri în zona spațiului de servicii de la km 24 +450, de la CIC- km 31+800 și de la parcare de scurtă durată de la km 36+450.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Prin modul de gestionare a deșeurilor, se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșeurii eliminate prin evacuare la depozitele de deșeurii.

Vor fi respectate prevederile OUG nr. 92/2021 privind deșeurile și va fi păstrată evidența cantităților de deșeurii generate în conformitate cu prevederile din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase. Pentru colectarea separată, stocarea și eliminarea deșeurilor rezultate în etapa de construcție, se vor amenaja facilități corespunzătoare.

Deseurile menajere produse în perioada de construcție vor fi depozitate în containere specializate și se vor prelua de către operatorul de salubritate din zonă, cu care se va încheia un contract. Coștructorul va preda deseurile de hartie, metal sau plastic, care vor rezulta în urma desfășurării activității către firme specializate pentru reciclare/valorificare.

Pentru etapa de execuție a lucrărilor, se recomandă următoarele măsuri, aplicate de antreprenorul de lucrări:

- inventarul tipurilor și cantităților de deseuri ce vor fi produse, inclusiv clasa lor de pericolozitate;
- evaluarea oportunităților de reducere a generării de deseuri solide, în special a tipurilor de deseuri periculoase sau toxice;
- determinarea modalității și a responsabililor pentru implementarea măsurilor de gestionare a deșeurilor;
- pământul de excavatie va fi refolosit pe cât de mult posibil ca material de umplutură;
- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat în gramezi separate și va fi utilizat la refacerea amplasamentului în zonele neacoperite de construcții;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică.



Pentru înlăturarea poluărilor accidentale care pot apărea în perioada de construcție prin pierderi de carburanți, care mai apoi pot ajunge în rețeaua de canalizare pluvială, titularul se va asigura că poate avea la dispoziție, material absorbant și baraje absorbante

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92 / 2021 privind regimul deșeurilor, gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului. În acest sens se va păstra evidența gestionării deșeurilor nepericuloase și periculoase, pentru fiecare tip de deșeu, întocmindu-se documentele prevăzute de legislația în domeniu.

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție

Tip deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Ambalaje de sticlă Ambalaje de hartie și carton Ambalaje de materiale plastice Materiale plastice Hartie și carton	În interiorul incintei organizării de șantier vor fi organizate puncte de colectare prevăzute cu pubele având inscripționate vizibil tipul deșeurilor. Vor fi colectate temporar în incintă și vor fi valorificate integral prin unități specializate de prestări servicii.	Vor fi păstrate evidente stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și datele de identificare a mijloacelor de transport utilizate.
Deseuri de lemn, metale feroase, metale neferoase, fier și oțel, cabluri	Aceste deseuri vor fi colectate selectiv, vor fi depozitate temporar în spații special amenajate în incintă și vor fi valorificate integral prin unitățile specializate.	Vor fi păstrate evidente stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și date privind mijloacele de transport utilizate
Acumulatori uzati	Deseurile de baterii și acumulatori uzati care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit vor fi colectate separat în containere speciale și vor fi predate operatorilor economici autorizați pentru tratare / reciclare. Bateriile și acumulatorii uzati vor fi predate la schimb pentru valorificare, în momentul achiziționării celor noi, operatorilor economici care le comercializează	Vor fi predate unităților de recuperare specializate. Se vor păstra evidente stricte conform prevederilor legale.
Anvelope scoase din uz	Se vor colecta și stoca temporar în spații special amenajate prevăzute cu platforme betonate și vor fi predate operatorilor economici autorizați pentru valorificare.	Se vor păstra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și date privind mijloacele de transport utilizate, conform prevederilor legale.
Namoluri din bazinele vidanjabile	Vor fi în mod obligatoriu transportate cu vidanța la stațiile de epurare din zonă.	
Deseuri materiale de construcții (beton, amestecuri de materiale de construcții, resturi de balast, asfalturi, pamant și pietre fără conținut de substanțe periculoase)	Din punct de vedere al potențialului contaminant aceste deseuri nu ridică probleme deosebite. În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor se pot propune mai multe metode: - valorificarea locală în pavimentul drumurilor de exploatare; - depunerea în gropile de imprumut ajunse la cota finală de exploatare; - utilizarea ca material inert în cadrul depozitelor de deseuri existente în zonă	Vor fi păstrate evidente stricte privind cantitățile eliminate și date privind mijloacele de transport utilizate.
Deseuri menajere – deseuri biodegradabile de la bucătări și cantine	Se colectează în pubele amplasate în punctele de colectare din interiorul incintei. Se evacuează periodic prin unitățile de salubritate, pe baza de contract.	Vor fi păstrate evidente stricte privind cantitățile predate.



Modul de gospodărire a deșeurilor in perioada de exploatare

Tip deseuri	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Ambalaje de sticla Hartie si carton Materiale plastice	Vor fi organizate puncte de colectare prevazute cu pubele avand inscriptionat vizibil tipul deseului.	Vor fi pastrate evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si datele de identificare a mijloacelor de transport utilizate.
Deseurile menajere din trafic, deseurile vegetale de la intretinerea taluzurilor si deseuri solide de la santurile de scurgere a apelor pluviale.	Aceste deseuri vor fi colectate in activitatea de intretinere a drumului si vor fi eliminate prin firme autorizate, la depozitele de deseuri.	Aceasta activitate se incadreaza in activitatea curenta de intretinere a drumurilor
Namoluri de la preepurarea apelor pluviale	Aceste deseuri vor fi colectate in activitatea de intretinere a drumului si vor fi eliminate prin firme autorizate.	Vor fi pastrate evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si date privind mijloacele de transport utilizate

Modul de gospodărire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si sanatatea populatiei

In perioada de constructie

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipienți speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acțiune în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate, utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și



schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

In perioada de operare

Alimentarea cu carburanți a utilajelor care realizează lucrări de mentenanță / întreținere se va realiza la stațiile de distribuție, iar schimbul de ulei se va realiza în centre specializate.

Substanțele chimice utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere vor fi depozitate în spații special amenajate, vor fi ambalate în ambalaje corespunzătoare, iar ambalajele goale vor fi colectate și depozitate temporar în vederea returnării furnizorului.

Se va urmări permanent modul de asigurare a spațiilor în care sunt depozitate, iar personalul angajat care manipulează astfel de substanțe va fi instruit periodic în vederea respectării condițiilor din fișa tehnică de securitate

Toate celelalte lucrări, inclusiv cele care vizează lucrările de refacere a condițiilor inițiale de mediu pe amplasamentele ocupate de organizările de șantier/baze de producție și lucrări de amenajare peisagistică în zona spațiilor de serviciu și a nodurilor rutiere, reglementate rămân în vigoare.

Toate lucrările prevăzute de proiectul Autostrada de centură București reglementate prin acordul de mediu Ro – ANPM/nr.4/13.05.2010, Decizia etapei de încadrare nr. 166/09.12.2019, Decizia etapei de încadrare nr.124/26.10.2020, Decizia etapei de încadrare nr.120/11.10.2021, Decizia etapei de încadrare nr.98/15.06.2022 și cele reglementate prin prezentul acord de mediu se regăsesc în Anexa 1 - "Lucrări prevăzute pentru proiectul Autostrada de Centură București Km 0+000 – Km 100 + 900" care este parte integrantă a acestui act de reglementare.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu.

Autostrada de Centura Bucuresti este prevazuta în Master Planul General de Transport al României care a fost aprobat prin HG nr. 666 / 2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României. Acest plan a parcurs procedura de evaluare strategică de mediu in urma căreia a fost emis avizul de mediu nr. 33 / 11.12.2015.

• **motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

Alternativa „0” sau scenariul „do nothing”

În cazul în care nu va fi implementat proiectul se apreciază o creștere a nivelului poluării în municipiul București și în localitățile din zona periurbană, actualmente tranzitate de traficul greu. În urma intensificării viitoare a traficului vor crește și emisiile de poluanți atmosferici asociați traficului rutier (pulberi, NOX, SO2, CO, etc.) și zgomot.

Prin realizarea proiectului propus, autostrada de centură va prelua o mare parte din traficul rutier, în special traficul greu și va conduce la reducerea nivelului de poluare în municipiul București și în localitățile traversate.

Alternative în realizarea proiectului

La momentul obținerii Acordului de Mediu RO – ANPM /nr.4/13.05.2010 emis pentru proiect a fost prezentată analiza alternativelor în baza cărora au fost selectate soluțiile optime. Ca urmare a realizării celorlalte studii aferente proiectului și pe măsură ce s-a avansat în procesul de avizare a soluțiilor tehnice traseul aferent autostrăzii a suferit mici modificări, majoritatea cauzate de evitarea suprapunerii cu unele obiective de interes economic important (sonde de extracție a țițeiului) sau cu unele zone rezidențiale. Astfel, a avut loc analiza mai multor alternative de realizare a proiectului și au vizat următoarele aspecte:

- alternative de amplasament în situații de suprapunere cu unele obiective de interes economic, cu zone rezidențiale sau cu alte elemente de infrastructură care nu pot fi relocate;
- modificări ale suprafețelor necesar a fi scoase din fondul forestier prin defrisare;



- ajustarea dimensiunilor lucrărilor în funcție de rezultatele măsurărilor și investigațiilor detaliate realizate pe parcursul dezvoltării proiectului;
- schimbări legislative care au vizat normativele tehnice din domeniu care au impus modificări de natură tehnică în proiectarea elementelor constructive;
- modificări ale soluțiilor legate de materialele de construcție alese pentru lucrările de infrastructură sau suprastructură din proiect;
- îmbunătățirea viitoarei etape de operare a autostrăzii prin proiectarea unui sistem inteligent de transport.

În cazul Lotului 2, modificările au un impact mai redus asupra mediului decât era prevăzut în proiectul care a stat la baza Acordului de Mediu RO – ANPM /nr.4/13.05.2010

În cazul Lotului 4, în urma ridicărilor topografice de detaliu, traseul a trebuit modificat din motive tehnice, pentru adaptarea la condițiile reale din teren, astfel încât singura soluție a fost traversarea sub forma unui pod a Lacului Cernica, interferând cu aria protejată cu același nume, declarată ulterior obținerii acordului de mediu inițial, din anul 2010.

În momentul elaborării proiectului tehnic pentru lotul 4 al autostrăzii de centură, pentru execuția podului peste lacul Cernica au fost analizate două variante constructive: utilizarea unor platforme plutitoare pentru realizarea lucrărilor sau realizarea unor platforme provizorii din pământ, pe ambele maluri, fără a obtura scurgerea apei.

Soluția cu platforme plutitoare nu poate fi adoptată din următoarele considerente:

- adâncimea apei în zona de implementare a proiectului este de maxim 2 m, iar pentru a susține platforma plutitoare, adâncimea apei trebuie să fie de minim 25 m;
- executarea lucrărilor de pe platforme plutitoare este absolut imposibil de realizat în condițiile actuale deoarece amplasamentul nu asigură funcționalitatea instalării unei platforme și a instalațiilor de forat care însumat depășesc un gabarit de aproximativ 120 tone;
- ulterior înlăturării instalațiilor de forat, soluțiile proiectate impun instalarea unui tablier metalic care necesită a fi pus în opera cu ajutorul unei macarale de mare tonaj ce generează la momentul punerii în opera, o greutate de minim 300 tone. Conform calculelor realizate de proiectant, este necesar ca în zona în care va fi utilizată platforma plutitoare adâncimea apei să fie de minim 25 m deoarece platforma ar trebui să fie concepută astfel încât să fie capabilă să susțină, în același timp: utilaje excepționale de forare, macarale de mare tonaj, tablierele metalice agabaritice, personalul deservent, lucrătorii alocați punctului de lucru, cât și încărcătura sa proprie admisă kg/mp;

Având în vedere că soluția ce presupunea utilizarea platformei plutitoare nu poate fi adoptată, a fost propusă realizarea unei platforme provizorii, din pământ, executată de pe ambele maluri, fără a obtura scurgerea apei, asigurând canal de curgere a apei între cele două platforme provizorii de pământ. După finalizarea lucrărilor, platformele provizorii de pământ urmează a fi desființate iar luciul apei/amplasamentul va fi adus la starea inițială, fără a genera efecte asupra factorilor de mediu sol/subsol și fără a afecta semnificativ biodiversitatea.

Ca urmare a propunerii unei alte soluții constructive, a fost analizat impactul acesteia asupra factorilor de mediu.

Proiectul nu implică utilizarea de apă directă din sursa naturală, în perioada execuției lucrărilor de constructive și nici în perioada de operare, iar utilajele ce vor deservi activității de construire, omologate, detin inspecții tehnice atestând funcționarea corespunzătoare a echipamentelor, riscul producerii unor scurgeri de lubrifianți și/sau producerea unor accidente în albia lacului fiind extrem de redus; probabilitatea producerii unei poluări accidentale cu hidrocarburi este semnificativ redusă în cazul realizării lucrărilor de pe platforma provizorie de pământ.

În perioada execuției platformelor provizorii va fi înregistrată creșterea turbidității apelor lacului Cernica, dar aceasta va fi produsă în primul rând de manevrarea pământului și de antrenarea sedimentelor, nu de la materiale de construcție, astfel încât nu va fi înregistrat impact semnificativ asupra calității apelor lacului Cernica.



Avand in vedere că platformele provizorii vor fi realizate pe suprafața lacului Cernica, nu vor genera impact semnificativ asupra solului. Materialele utilizate pentru execuția platformelor vor fi îndepărtate la finalizarea lucrărilor și vor fi refolosite în cadrul altor lucrări de construcție sau vor fi eliminate corespunzător.

Realizarea platformelor de pamant provizorii nu va genera un impact semnificativ asupra habitatelor de cuibarire sau de odihna a speciilor de fauna deoarece graficul de executie va tine cont atat de statutul zonei protejate, cat si de perioadele de reproducere a speciilor de fauna. Lucrarile vor fi realizate fara a optura scurgerea apei.

Organizarea de santier si depozitele de material se vor amplasa in afara limitei lacului, respectiv al ariei protejate si cat mai departe de malul lacului; materialele utilizate pentru realizarea lucrarilor vor fi de calitate corespunzatoare, iar lucrarile de constructie se vor desfasura in afara perioadei de cuibarire (1 martie - 31 mai) pentru a nu afecta speciile cuibaritoare adiacente locatiei platformelor provizorii de pamant.

Avand in vedere faptul ca amplasamentul platformelor de pamant provizorii nu presupune afectarea stufarisului, nefiind situat intr-o zona naturala / salbatica, cu concentrari importante de specii, perioada de executie este scurta, iar suprafata lacului prezinta capacitate de suport pentru hranirea si odihna speciilor ce utilizeaza in prezent amplasamentul, efectivele de pasari zonale nu vor fi afectate semnificativ de implementarea proiectului.

De asemenea, din monitorizarea altor proiecte similare se poate trage concluzia că impactul acestor platforme este nesemnificativ, păsările acvatice putând să fie observate în imediata apropiere a platformelor pe tot timpul folosirii acestora.

Celelalte modificări aduse proiectului nu induc diferențe în ceea ce privește impactul asupra mediului.

• **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz;**

Nu este cazul

• **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;**

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2001/42/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 *privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului, transpusă prin Hotărârea Guvernului nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- Ordinului nr.1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, Anexa nr.5 „Proiecte de construcție de autostrăzi și drumuri”;
- Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva Păsări);
- Directivei 92/43/EEC referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (Directiva Habitate);
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;



- Ordinului MMP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr. 685/2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OM nr. 1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;
- Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ordinului nr. 1682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ordinului nr. 1679/14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor / proiectelor din domeniile de interes;
 - **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;**

Modificările proiectului nu vor afecta calitatea factorilor de mediu în condițiile în care se asigură gestionarea substanțelor chimice periculoase utilizate și a deșeurilor generate, precum și în condițiile în care se respectă măsurile de reducere propuse pentru protecția mediului.

Obiective aflate sub incidența Directivei Seveso:

Autostrada de Centură București afectează traseul conductelor de gaze existente în următoarele zone:

- de-a lungul drumului județean DJ 301 (șoseaua Cernica) la distanța de 2,0-2,5 m față de limita carosabilului, respectiv 5,50 -6,00 m față de axul DJ, în zona în zona cuprinsă între km 48 + 850 și km 48 + 950;

- de-a lungul drumului național DN 3 București – Constanța la distanța de 5 m față de limita carosabilului, respectiv 8,5 m de axul DN, în zona cuprinsă între km 47 + 500 și km 47 + 600

Conductele de gaze funcționează în regim de presiune redusă, sunt pozate subteran și au adâncimea de pozare de 0.9 m.

Deoarece Autostrada de Centură București afectează traseul acestor conducte de gaze, este necesară reproiectarea pe tronsoanele afectate, a conductelor existente în vederea respectării normativelor în vigoare.

- **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;**

Traseul lotului 4 al autostrazii traversează ariile protejate de interes comunitar ROSPA0122 Lacul si Padurea Cernica si ROSC10308 – Lacul si Padurea pe o lungime de aproximativ 1075 m, respectiv între km 49+500 – km 50+575.

Luând în considerare toate măsurile de reducere a impactului propuse, atât pentru speciile de păsări de interes comunitar la nivelul ROSPA0122, cât și pentru tipurile de habitate și speciile de interes comunitar din ROSC10308, considerând că pentru nici unul dintre componentele biodiversității lor nu a fost evaluat un impact semnificativ, iar impactul rezidual va fi în toate cazurile nesemnificativ, se apreciază că proiectul propus nu asociază forme de impact negativ semnificativ asupra mediului, nici în etapa de realizare a lucrărilor, nici în cea de funcționare a acestuia iar prin implementarea măsurilor propuse în cadrul studiului de evaluare adecvată, prin stricta monitorizare a lucrărilor pe parcursul realizării lor și prin monitorizarea biodiversității în tot acest timp, se poate implementa proiectul fără să existe impact semnificativ asupra factorilor de mediu.



• **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Construcția și exploatarea autostrăzii poate genera impact cumulat cu infrastructura rutieră și feroviară existent.

În zona analizată există mai multe drumuri naționale, inclusiv actuală șosea de centură a Mun. București, județene și comunale, dar și cale ferată (precum CF București – Oltenița, CF București – Ploiești, CF București – Urziceni, CF București – Constanța, CF București - Giurgiu) și cele trei autostrăzi A1, A2 și A3. Autostrada de centură București se intersectează cu autostrăzile existente: A1 București – Pitești, A2 București – Constanța și A3 București – Ploiești.

Drumurile naționale intersectate de traseul proiectat al autostrăzii de centură sunt DN 1, DN 2, DN 3, DN 4, DN 5, DN 6 și DN 7. Drumurile existente traversează localități, iar ca urmare a volumului mare al traficului de transit reprezintă un risc pentru siguranța locuitorilor. De asemenea, în zona de implementare a autostrăzii de centură București sunt proiectate/executate rețele de alimentare cu apă și canalizare.

În zona traseului autostrăzii de centură București au fost identificate următoarele proiecte în curs de implementare:

- Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520
- Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A1 (km 55+520) și DN 5 (km 40+000) - LOT I Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A1 (km 55+520) și km 54+700 inclusiv parcare de lungă durată de la km 54+765;
- Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A1 (km 55+520) și DN 5 (km 40+000) - lot II Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între km 54+700 și DN 5 (km 40+000)";
- Modernizarea centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN7 și DN2 – A2, lot 1: Sector A1 (km 55+450) – DN7 (km 64+160);

În zona de implementare a autostrăzii de centură București au fost identificate următoarele proiecte propuse:

- Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 101 km 12 +970 (Balotești), km 37+549 (Sitaru);
- Elaborare studiu de fezabilitate pentru lărgire la 3 benzi pe sens a autostrăzii A1, București -Pitești;
- Elaborare studiu de fezabilitate pentru lărgire la 3 benzi pe sens a autostrăzii A2 București – Fundulea;
- Revizuire studiu de fezabilitate lărgire la 3 benzi pe sens a autostrăzii A3 Moara Vlășiei – Dumbrava;
- Revizuirea / Actualizarea studiului de fezabilitate pentru proiectul „Modernizare DN 2 km 7+848 – km 18+330 – Etapa II - Modernizare DN 2, Sector km 11+500 – km 18 + 330”;
- Elaborare studiu de fezabilitate pentru noduri rutiere pentru asigurare conectivitate pe Autostrada A0 în zona Clinceni;
- Elaborare Studiu de Fezabilitate “Modernizarea și lărgirea sectorului DN1 cuprins între aeroportul Henri Coanda viitorul Nod A0 cu DN 1 la profil 3+3”;
- Legătura rutiera între autostrada de Centura București Nord și viitorul terminal 2 al Aeroportului Internațional Henri Coanda;
- Elaborare studiu de fezabilitate Lărgire / modernizare DN Pasaj Domnești, km 5+385 - km 6+790;
- Elaborare studiu de fezabilitate pentru lărgire DN 4 între DN CB și A0;



- Elaborare studiu de fezabilitate pentru lărgire DN 3 între DJ 301 (oras Pantelimon) și intersecția cu DJ 301B;
- Elaborare studiu de fezabilitate și studiu de fezabilitate privind realizarea drumului expres „București – Târgoviște”;
- Elaborare studiu de fezabilitate „Autostrada București – Alexandria”;
- Realizare nod rutier Pantelimon (A0 – km 48);
- Elaborare studiu de fezabilitate „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 601 de la limita județului Giurgiu, km 0+000, până la Autostrada A1 km 7+000, în localitatea Ciorogârla”.
- Dezvoltarea și construirea unei centrale electrice fotovoltaice în județul Ilfov, inclusiv drumuri de acces interior, post de transformare, îngrădire de siguranță și racord la rețea”;
- „Drum de legătură DJ 301 Tânganu – A2 – Cernica - 8 km”;
- „Drum de legătură între DJ 401 Berceni (zona Mamina) – DN 4 – DJ 301A Poșta, județul Ilfov – lot 1”;
- Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 – DN 7 și DN 2 – A2, lot 2: sector DN 2 (km 12+300) – A2 (km 23+750);
- -Proiectare și execuție conexiunea proiectului „Penetrație Prelungire Ghencea - Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și Terminal 41” cu proiectul „Pasaj supratran pe DJ 602, Centura București - Domnești”;
- Proiectare și execuție „Lărgire la 4 benzi DN 1A și măsuri de siguranță rutieră pentru sectorul cuprins între Centura București și intersecția cu șoseaua Chitila-Mogoșoaia”;

În ceea ce privește impactul cumulat cu lucrările deja executate de pe viitoarea autostradă de centură menționăm că, având în vedere faptul că lucrările pe partea de sud a centurii sunt aproape finalizate, considerăm că nu se vor suprapune lucrările ca perioadă de execuție cu proiectul analizat, astfel că impactul va fi nesemnificativ.

Având în vedere că lucrările prevăzute în deciziile etapei de încadrare nr. 124 / 26.10.2020, nr. 120 / 11.20.2021 și nr. 98 / 15.06.2022 au fost realizate într-o proporție destul de mare (anumite sectoare au fost date deja în trafic / recepționate), iar cele care nu au fost încă finalizate, vor fi finalizate până în momentul execuției modificărilor aduse proiectului, nu există riscul înregistrării unui impact cumulat în perioada execuției lucrărilor de construcție. Cu excepția unei secțiuni aferente lotului 4 din autostrada de centură – sector nord, celelalte secțiuni sunt situate integral în afara ariilor naturale protejate. În perioada de operare, autostrada de centură va atrage traficul de pe drumurile existente / proiectate.

Proiectele existente sau în curs de implementare identificate în zona autostrăzii de centură București ce ar putea genera un impact cumulat în etapa de execuție au un caracter temporar, punctiform și redus ca dimensiune, în consecință impactul acestora asupra mediului va fi nesemnificativ.

Potențialele efecte cumulative ale proiectului propus cu alte proiecte din zona sunt legate în special de îngreunarea traficului auto pe durata efectuării lucrărilor de realizare a autostrăzii de centură. Traficul îngreunat poate conduce la creșterea temporară a nivelului de poluare a aerului; a nivelului de zgomot; creșterea timpului de deplasare spre și înspre amplasamentul proiectului și creșterea consumului de carburant.

Planificarea activităților de transport al muncitorilor și al materiilor prime și auxiliare necesare realizării proiectului propus în așa fel încât să evite tranzitarea localităților la orele de vârf, folosirea drumurilor locale de ocolire și reducerea vitezei de deplasare sunt măsuri care contribuie la reducerea efectului cumulativ al proiectelor.

După realizarea proiectului propus, se apreciază că prin decongestionarea traficului actual, precum și atragerea traficului de tranzit din zona urbană, realizarea autostrăzii de centură va avea efecte semnificative pozitive asupra calității aerului din zonă, asupra nivelului de zgomot, precum și asupra timpului de transit. Datorită atragerii traficului de tranzit și circulației cu viteză redusă, nivelul emisiilor poluanților atmosferici asociați traficului va scădea semnificativ.



❖ Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu apă.

Impactul proiectelor aflate în operare asupra factorului de mediu apă se poate manifesta prin: contaminarea corpurilor de apă subterană și de suprafață în cazul deversării apelor uzate neepurate corespunzător; gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor; producerea unor accidente în care sunt implicate vehicule care transporta substanțe poluante / periculoase;

În condiții normale de execuție, lucrările de execuție a investițiilor propuse nu au o influență semnificativă asupra corpurilor de apă. În timpul execuției lucrărilor de construcție a autostrăzii de centură București se poate produce o ușoară creștere a turbidității apelor râurilor existente în zona fronturilor de lucru active, dar această formă de impact este temporară și reversibilă. Lucrările la autostrada de centură București nu vor influența corpurile de apă subterană.

Execuția lucrărilor de construcție și exploatarea proiectelor nu vor produce impact cumulat asupra corpurilor de apă. În cazul autostrăzii de centură București nu va fi înregistrat impact semnificativ asupra corpurilor de apă de suprafață deoarece apele pluviale care spală platforma drumului vor fi colectate și epurate corespunzător prin intermediul bazinelor decantoare și al separatoarelor de hidrocarburi. De asemenea, vor fi utilizate bazine de retenție. În perioada de operare poate fi înregistrat impact cumulat în cazul producerii unor poluări accidentale sau a gestionării necorespunzătoare a deșeurilor.

Pentru eliminarea riscului de producere a impactului cumulat au fost propuse măsuri adecvate atât în cadrul studiilor elaborate pentru proiectele autorizate / aflate în operare, cât și în cazul autostrăzii de centură București.

❖ Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu aer și a schimbărilor climatice.

Au fost identificate următoarele riscuri asociate schimbărilor climatice: risc extrem (creșterea nr. de zile cu temperaturi extreme pozitive); 2 riscuri ridicate (modificări ale precipitațiilor extreme și inundații); 4 riscuri încadrate în categoria medii (instabilitatea pământului/fenomene de tasare, creșterea nr. de zile cu temperaturi foarte scăzute, fenomenul de îngheț-dezghet, modificări ale vitezei maxime a vântului și 3 riscuri încadrate în categoria scăzute (ceata, incendiile de vegetație și eroziunea solului).

Se apreciază că modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariția unor riscuri suplimentare. Ca urmare a identificării acestor riscuri, au fost propuse măsuri de adaptare, în corelare cu stadiile de dezvoltare ale proiectului. Opțiunile integrate din punct de vedere tehnic în cadrul proiectului pentru variabila climatică identificată cu risc extrem sunt: materiale reziliante la oscilațiile de temperatură și implementarea unei structuri rutiere care să reziste la oscilații de temperatură. Pentru variabilele climatice cu risc ridicat, au fost prevăzute măsuri precum: colectarea apelor pluviale, dimensionarea podurilor în baza debitelor de apă record prognozate de către INHGA, dimensionarea șanțurilor, rigolelor și caziurilor prevăzute pentru preluarea apelor meteorice și canalizarea acestora către podețe și poduri în scopul asigurării unei drenări adecvate a căii de rulare și evitării inundațiilor acestora.

Prin măsurile de adaptare integrate în proiect, riscul rezidual va fi redus la un nivel acceptabil. Principala sursă de impurificare a atmosferei în perioada de exploatare a Autostrăzii de Centură București este reprezentată de traficul rutier (surse de poluare mobile). Având în vedere că sunt surse mobile, nu pot fi folosite instalații pentru colectarea - epurarea - dispersia în atmosferă a gazelor reziduale, dar deoarece se va circula cu viteză constantă, nivelul emisiilor nu va depăși limitele maxime admisibile. De asemenea, se va reduce nivelul poluării atmosferice în localitățile tranzitate în prezent de Centura București, fapt ce va avea un impact pozitiv asupra mediului social și asupra sănătății oamenilor.

Impactul proiectelor asupra factorului de mediu aer se poate manifesta prin emisii din surse mobile reprezentate de traficul rutier (inclusiv gaze cu efect de seră); emisii difuze de la execuția săpăturilor / umpluturilor, execuția sistemului rutier; emisii din surse mobile reprezentate de funcționarea vehiculelor de transport (a materialelor de construcție) și a utilajelor de construcție.



Probabilitatea de apariție a unui impact cumulat asupra aerului este redusă deoarece proiectele sunt în diverse stadii de execuție. În situația în care lucrările s-ar realiza simultan, există posibilitatea înregistrării unui impact cumulat asupra aerului, dar acesta ar fi temporar și reversibil, de asemenea, ar fi limitat ca zonă deoarece lucrările se realizează etapizat. Magnitudinea impactului depinde de specificul lucrărilor executate, de utilajele și tehnologiile de construcție utilizate, de condițiile meteorologice și de perioada de timp necesară finalizării investițiilor. Activitățile din cadrul proiectelor care pot reprezenta surse de poluanți atmosferici sunt operațiile de săpături / umpluturi, realizarea sistemului rutier, transportul și manevrarea materialelor de construcție ce au ca rezultat emisii reduse de particule, emisii de poluanți specifici gazelor de esapament generate de vehiculele care transporta deseurile.

Datorită implementării măsurilor de reducere a impactului pentru operațiile efectuate în zona activităților de construcție: decopertare, excavare, sapare, transport materiale, nu va fi generat impact de tip cumulativ semnificativ asupra aerului. Vor fi folosite utilaje performante și combustibil adecvat.

După finalizarea lucrărilor de construcție și îndepărtarea mijloacelor de transport și a utilajelor aferente organizării de șantier, se vor reduce considerabil emisiile de pulberi și poluanți în atmosferă. În perioada de funcționare nu va exista impact cumulativ care să necesite instituirea de măsuri de reducere a impactului cumulativ. Exploatarea autostrăzii de centură București va avea impact semnificativ pozitiv asupra calității aerului la nivelul zonei analizate datorită atragerii traficului de tranzit, a reducerii emisiilor de poluanți atmosferici asociați traficului rutier și a reducerii consumului de combustibili fosili pentru tranzitarea zonei.

❖ Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu sol.

Impactul proiectelor analizate asupra factorului de mediu sol se poate manifesta prin: ocuparea temporară a solurilor pentru realizarea construcțiilor temporare (organizări de șantier, drumuri de acces); ocupare permanentă a terenurilor pentru realizarea proiectelor de infrastructură; modificarea temporară a structurii profilurilor de soluri și compactarea solului în zonele intens circulate; limitarea unor circuite biogeochimice; creștere temporară a gradului de eroziune a solului.

Procentul maxim de ocupare definitivă a terenului este scăzut comparativ cu suprafața totală de intravilan și extravilan a localităților în cadrul cărora vor fi / au fost realizate proiectele.

Pentru realizarea obiectivelor proiectate vor fi necesare operațiuni de decopertare a solului vegetal, în zonele destinate realizării lucrărilor. Solul fertil va fi depozitat separat de materialul nefertil și va fi folosit la aducerea la starea inițială a zonelor afectate temporar de realizarea lucrărilor.

După finalizarea investiției și îndepărtarea mijloacelor de transport și a utilajelor aferente organizării de șantier, suprafețele de teren afectate de organizările de șantier, etc. vor fi curățate și aduse la starea inițială.

Având în vedere că proiectele sunt în diferite stadii de implementare (studii de fezabilitate, proiect tehnic, construcție), există o probabilitate mică să fie realizate simultan.

În perioada de funcționare nu va exista impact cumulativ care să necesite implementarea de măsuri de reducere a impactului cumulativ.

❖ Evaluarea impactului cumulat generat de zgomot și vibrații a activităților existente/autorizate.

Impactul se poate manifesta prin emisiile de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor de construcție; emisiile de zgomot și vibrații de la funcționarea utilajelor necesare pentru transportul materialelor de construcție și a deșeurilor.

Având în vedere că proiectele sunt în diverse stadii, există o probabilitate mică să fie realizate simultan cu autostrada de centură București.

În situația în care lucrările vor fi realizate simultan, impactul va fi local (zgomotul datorat folosirii utilajelor se va cumula cu cel provenit de la trafic), însă vor exista interferențe punctuale între amplasamentele proiectelor existente / propuse și traseul autostrăzii de centură București, în special în zonele de intersecție. Având în vedere că zonele de intersecție se vor regăsi în



extravilanul localităților (autostrada de centură fiind proiectată în extravilanul localităților), nu vor avea impact semnificativ asupra populației. De asemenea, zonele de intersecție a proiectelor sunt în afara ariilor naturale protejate astfel încât nu vor genera impact cumulat asupra acestora.

În perioada de operare nu va fi înregistrat impact cumulat din cauza zgomotului, deoarece pentru autostrada de centură București au fost propuse panouri fonoabsorbante în vecinătatea zonelor locuite și în cadrul ariilor naturale protejate, astfel încât la nivelul receptorilor sensibili nu vor fi înregistrate niveluri ridicate de zgomot și vibrații.

❖ Evaluarea impactului cumulat asupra factorului de mediu biodiversitate

Impactul proiectelor autorizate/aflăte în exploatare asupra factorului de mediu biodiversitate se poate manifesta prin ocupare temporară/permanentă a unor suprafețe ocupate de vegetație spontană/ habitate naturale, deversări accidentale de apă neepurată corespunzător, emisii de poluanți (în aer sau în apă), emisii de zgomot și vibrații, afectarea unor zone sensibile (zone de hrănire, zone de reproducere, zone de adăpost).

Având în vedere că proiectele analizate sunt în diverse stadii de execuție, există o probabilitate mică să fie realizate simultan.

În situația în care lucrările de construcție ar fi realizate simultan, s-ar cumula emisiile de zgomot, dar având în vedere distanța mare dintre zonele de intersecție a proiectelor și limitele ariilor naturale protejate, nu va fi înregistrat impact cumulat asupra biodiversității. Autostrada de centură București presupune ocuparea unor suprafețe mici din suprafețele habitatelor de la nivelul ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica, iar celelalte proiecte nu presupun afectarea unor habitate din această arie naturală protejată, astfel încât nu va fi generat impact cumulat.

În perioada de operare nu va fi înregistrat impact cumulat asupra ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica și a ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica deoarece pentru autostrada de centură București au fost propuse panouri fonoabsorbante pe toată zona în care intersectează ariile naturale protejate menționate anterior.

Autostrada de centură nu va conduce la generarea unui impact cumulat asupra celorlalte arii naturale protejate deoarece nu va genera niciun fel de impact asupra acestora.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului sunt:

Prin implementarea măsurilor propuse, prin monitorizarea lucrărilor pe parcursul realizării lor și prin monitorizarea biodiversității, se poate realiza proiectul fără să existe impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

Concluziile studiului de evaluare adecvată:

Pentru că proiectul Autostrada de centură București intersectează ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica între km 49+500 și km 50+575, pe cca. 1075 m, studiul de evaluare adecvată elaborat a avut ca scop estimarea și evaluarea corespunzătoare a impactului proiectului asupra biodiversității zonei de influență.

Habitat:

Traseul propus al proiectului se suprapune cu pădurea pe cca. 1 ha, în cadrul ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica. Aceasta este reprezentată de un șleau de câmpie, dar în care predomină stejarul (*Quercus robur*) și carpenul (*Carpinus betulus*). Alte specii de arbori prezenți, sunt: teiul pucios (*Tilia cordata*), teiul argintiu (*Tilia tomentosa*), ulmul de câmp (*Ulmus minor*), jugastru (*Acer campestre*) etc.

Pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului s-au identificat două tipuri de habitate de interes comunitar, din cele trei descrise în formularul standard al ROSCI0308:

1. *Păduri balcano-panonice de cer și gorun* (cod 91M0). Nu a fost identificat pe amplasament sau în imediata vecinătate a acestuia



2. *Păduri dacice de stejar și carpen* (cod 91Y0). Prezent pe amplasament. Suprafața de pădure afectată de construirea și operarea autostrăzii face parte în totalitate din acest tip de habitat. Starea de conservare a habitatului, conform observațiilor realizate în teren, este una bună, prin elementele structurale și funcționale, precum: compoziție diversă a speciilor de arbori (șleau de câmpie), unde se regăsec cele două specii de bază ce alcătuiesc tipul de habitat (*Quercus petraea* și *Carpinus betulus*). Astfel, pe lângă cvercinee și carpen, există specii de tei (în unele parcele este specia de arbore dominantă), jugastru, arțar tătăresc etc.; consistență de 0.7 – 0.9 (aproape plină); vârstă matură, cu exemplare de toate vârstele, inclusiv lemn mort pe picior- iescari și doborât; existența semințișului, ca rezultat al regenerării naturale; inexistența unor elemente alohtone în porțiunea studiată a habitatului
3. *Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip Magnopotamion sau Hydrocharition* (cod 3150). Prezent pe amplasament. Habitatul se găsește parțial pe suprafața vegetației emerse de pe malul sudic al lacului Cernica, suprapus peste traseul propus al autostrăzii de centură. Suprafața respectivă însumează cca. 1 ha din acest tip de habitat. Starea de conservare a habitatului acvatic, conform observațiilor realizate în teren, este una bună, prin menținerea în timp a structurii și funcțiilor vegetației emerse, unde predomină stuful (*Phragmites australis*), parțial sub formă de plaur. Această suprafață compactă de stuf, are o vechime de cel puțin 50 de ani.

Ihtiofaună:

Formularul standard al sitului prezintă patru specii de pești de interes comunitar (*Rhodeus sericeus amarus* cod 1134 - *boartă* nu este prezentă în amplasament dar poate exista în Lacul Cernica; *Umbra krameri* cod 2011 – *figănuș* - specia nu este prezentă în amplasament și conform Studiului de evaluare adecvată specia nu există în Lacul Cernica; *Cobitis taenia* cod 1149 – *zvârlugă* nu este prezentă în amplasament, conform Studiului de evaluare adecvată și nu există în Lacul Cernica și *Aspius aspius* cod 1130 – *avat* nu este prezentă în amplasament și nu există în Lacul Cernica conform Studiului de evaluare adecvată) din care nici una nu a fost identificată pe suprafața sau în imediata vecinătate a proiectului, conform afirmațiilor din cadrul studiului de evaluare. Conform Studiului de evaluare adecvată , nu există alte date cu privire la distribuția și abundența acestor specii la nivelul sitului, nici în literatura de specialitate, nici în rapoarte ale unor instituții de mediu dar pentru fiecare specie inclusă în formularul standard al sitului au fost identificate habitatele favorabile acesteia, iar observațiile/recomandările și măsurile propuse în conținutul studiului au ținut cont de acestea. Lacul Cernica are o suprafață de 341 ha și se află în administrarea ALPAB (Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București). Administrarea resursei piscicole a lacului a fost cedată către o entitate privată, care deține licență de acvacultură pe acest lac. Resursa piscicolă a lacului este exploatată prin pescuit comercial și prin pescuit sportiv cu limită la reținerea capturii. Din datele înregistrate la ANPA (Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură), în Registrul unităților de acvacultură și discuțiile cu administratorul resursei piscicole și din chestionarea pescarilor sportivi a reieșit că fauna piscicolă include următoarele specii: crap (*Cyprinus carpio*), caras (*Carassius gibelio*), novac (*Arystichthys nobilis*), sânger (*Hypophthalmichthys molitrix*) și somn (*Silurus glanis*), șalău (*Sander lucioperca*), știucă (*Exos lucius*), biban (*Perca fluviatilis*), oblete (*Alburnus alburnus*), babușcă (*Rutilus rutilus*), roșioară (*Scardinius erythrophthalmus*), plătică (*Abramis brama*), amur (*Ctenopharyngodon idella*), boartă (*Rhodeus amarus*), ghiboț (*Gymnocephalus cernua*).

Dintre speciile invazive sunt prezente: bibanul soare (*Lepomis gibbosus*), murgoiul bălțat (*Pseudorasbora parva*) și somnul pitic (*Ameiurus nebulosus*). Acesta din urmă a colonizat masiv lacul, ca de altfel toată valea râului Colentina, în urmă cu 15 ani.

Conform Studiului de evaluare adecvată, este o faună piscicolă tipică unui lac de câmpie, cu caracter hipertrof, cu specii autohtone de ciprinide și răpitori, cu specii asiatice de ciprinide introduse de zeci de ani în acvacultură (amur, sânger, novac), cu specii invazive intrate mai



demult sau mai recent (biban soare, murgoi bălțat, somn pitic). Complexitatea ecosistemului acvatic a permis aclimatizare acestora fără a produce dezechilibre grave.

Cu excepția boarței, nici una din speciile prezente în lac nu este de interes conservativ și nu apare menționată în anexele 3 și 4 ale OUG 57/2004 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, a căror conservare să necesite desemnarea ariilor speciale de conservare.

Datorită managementului piscicol, populația de boarță este foarte mică și nu a fost identificată în amplasament atunci când au fost realizate recoltările de pește de către personalul Milva Prod SRL și de pescarii sportivi.

Cu toate acestea formularul standard al ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica precizează prezența a patru specii de pești de interes conservativ: avat (*Aspius aspius*), zvârlugă (*Cobitis taenia*), boarță (*Rhodeus amarus*) și țigănuș (*Umbra krameri*). Cu excepția boarței celelalte specii sunt exclusiv sau predominant reofile (de apă curgătoare) cu caracteristici foarte diferite și nu sunt prezente în lacul Cernica, pentru că acesta nu îndeplinește condițiile ecologice la care aceste specii sunt adaptate.

Herpetofaună (amfibieni și reptile):

Conform Studiului de evaluare adecvată formularul standard al sitului prezintă trei specii de amfibieni și reptile de interes comunitar, niciuna identificată pe traseu sau în imediata vecinătate a sa. Pentru fiecare specie inclusă în formularul standard al sitului au fost identificate habitatele favorabile acesteia, iar observațiile/recomandările și măsurile propuse în conținutul studiului au ținut cont de acestea:

- ✓ *Bombina bombina* și *Triturus cristatus* - speciile nu sunt prezente în amplasament. Speciile nu există în Lacul Cernica probabil datorită prezenței unor mari populații de pești și nu au fost observate direct sau auditiv nici în pârâul de pe malul sudic al lacului și nici în bălțile din stuf care mărginesc malul, din cauza umbririi;
- ✓ *Emys orbicularis* - specia poate fi prezentă în Lacul Cernica însă nu a fost observată în amplasament în cele trei sezoane de studiu (2021, 2022, 2023).

Mamifere:

Conform Studiului de evaluare adecvată, formularul standard al sitului prezintă o specie de mamifer de interes comunitar, vidra (*Lutra lutra*), ce nu a fost identificată pe traseu sau în imediata vecinătate a sa. A fost identificată, în vecinătatea traseului propus al autostrăzii, respectiv pe malul nordic al Lacului Cernica la aproximativ 700 m est de traseu, prin semne particulare lăsate pe mal (mai ales excremente). Studiul de evaluare nu exclude vizitarea amplasamentului de către exemplare de vidră pentru că această specie este un mamifer adaptat ecosistemelor umede, fiind larg răspândită în multe zone umede din țară, inclusiv din interiorul localităților. Preferă râurile, lacurile, iazurile și heleșteele piscicole, mai ales pentru hrănire.

Avifaună:

- specii de păsări din ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica, cuprinse în anexa I a Directivei Păsări conform formularului standard sunt: *Gavia arctica* (neidentificată în teren), *Aythya nyroca* (neidentificată în teren), *Coracias garrulous*, *Dendrocopos syriacus*, *Phalacrocorax pygmeus*, *Lanius minor*, *Sterna hirundo*, *Lanius collurio*, *Nycticorax nycticorax*, *Ficedula albicollis* (neidentificată în teren).
- specii de păsări de interes comunitar (anexa I a Directivei Păsări) identificate în zona proiectului pe perioada monitorizării și care nu sunt cuprinse în formularul standard al sitului: *Circus aeruginosus*, *Dendrocoptes medius*, *Picus canus*, *Dryocopus martius*, *Ixobrychus minutus*, *Chlidonias hybrid*, *Accipiter brevipes*, *Falco columbarius*, *Alcedo atthis*
- specii de păsări din cadrul formularului standard neincluse în anexa I a Directivei Păsări: *Larus ridibundus* (prezentă) și *Tyto alba* (neidentificată în teren).

Conform Studiului de evaluare adecvată, pe suprafața SPA s-au identificat 17 specii de păsări de interes comunitar, 7 dintre ele fiind incluse în formularul standard al sitului, iar celelalte 9 specii identificate în perioada de monitorizare de până în prezent, fiind noi față de formularul



standard (neincluse în formular). La acestea se adaugă o specie care nu este inclusă în anexa I a Directivei Păsări – *Larus ridibundus*. Acestea pot fi încadrate din punct de vedere al habitatelor caracteristice de reproducere, hrănire, iernare etc. în câteva categorii distincte, respectiv: păsări de apă (7 specii); păsări de terenuri deschise sau semi-deschise (4 specii); păsări de pădure (5 specii). Având în vedere că cele mai mari suprafețe din sit sunt ocupate de habitatele forestiere și de cele umede, aceste specii pot fi considerate – cheie pentru conservare. Se remarcă de asemenea, că situl nu este important doar pentru speciile cuibăritoare, ci și pentru cele care apar în pasaj ori ierneză aici. Pentru acestea din urmă, situl se poate caracteriza ca o zonă de tranzit sau de hrănire / odihnă, pentru unele specii formându-se concentrații:

- ✓ *Gavia arctica* – este o specie de pasaj și de iarnă la nivel național, tipică zonelor umede cu apă adâncă de unde pescuiește. Nu a fost identificată pe amplasamentul proiectului sau în imediata vecinătate a sa.
- ✓ *Phalacrocorax pygmaeus* Cormoranul mic este prezent în zona amplasamentului proiectului tot timpul anului.
- ✓ *Aythya nyroca* nu a fost identificată pe amplasamentul proiectului sau în imediata vecinătate a sa.
- ✓ *Ixobrychus minutus* specie migratoare. Pe lacul Cernica cuibărește în stuful din care o suprafață de aproximativ 1 ha va fi afectat de proiect în timpul etapei de construcție maxim o pereche care folosește ca habitat de cuibărit toată suprafața de stuf de aprox 20 de hectare.
- ✓ *Nycticorax nycticorax*. Pe lacul Cernica a fost identificat hrănindu-se ca și cormoranul mic, cu somn pitic. Este prezent în zona proiectului din primăvară până în toamnă, fără a cuibări. Ca și în cazul altor specii de păsări acvatice, probabil unul din factorii care limitează posibilitatea reproducerii pe lacul Cernica, este nivelul fluctuant al apei și mai ales un nivel prea scăzut primăvara când acestea necesită apă cât mai adâncă în vegetația emersă, pentru securitatea cuiburilor raportată la diversi prădători.
- ✓ *Sterna hirundo* (*Chira de baltă*). La Cernica nu cuibărește, dar utilizează lacul, inclusiv zona proiectului, pentru hrănire și odihnă.
- ✓ *Chlidonias hybrida*. La Cernica nu cuibărește, dar utilizează lacul, inclusiv zona proiectului, pentru hrănire și odihnă.
- ✓ *Circus aeruginosus*. Studiul EA presupune că în stufărișul compact al lacului Cernica, cuibărește minimum o pereche, însă nu pe amplasamentul proiectului sau în imediata sa vecinătate.
- ✓ *Accipiter brevipes*. Specie relativ rară de răpitoare de zi. În zona proiectului a fost identificat în zbor, vânând, neexistând identificări de cuiburi în zona proiectului.
- ✓ *Falco columbarius*. Specie de șoim de talie mica identificat, în zona proiectului, în zbor, urmărind prada în afara sitului Natura2000.
- ✓ *Dendrocopos syriacus*. Este probabil cuibăritoare în pădurea Cernica, nu însă pe amplasament.
- ✓ *Dendrocoptes medius* (ciocănitore). A fost identificată cert cuibăritoare pe amplasamentul proiectului, utilizând permanent întreaga pădure Cernica, habitat optim pentru specie.
- ✓ *Dryocopus martius*. A fost identificată pe amplasamentul proiectului și în imediata sa vecinătate, fiind probabil cuibăritoare în zona respectivă. Nu s-a identificat prin cuibărit cert. Există de asemenea, mai multe locuri tipice de hrănire în arborii morți, atât pe amplasament, cât și în imediata sa vecinătate.
- ✓ *Picus canus*. Deși nu s-a identificat ca specie cert cuibăritoare pe amplasamentul proiectului sau imediata sa vecinătate, specia este probabil cuibăritoare în pădurea Cernica.



- ✓ *Coracias garrulous* (dumbrăveanca). Observațiile făcute în studiul EA indică doar prezența speciei în zona proiectului, în afara Sitului Natura2000 dar fără a cuibări. Este o specie migratoare.
- ✓ *Alcedo atthis*. A fost identificat în zona proiectului, pe lacul Cernica, pe care îl utilizează pentru a se hrăni cu pești mici. Este o specie sedentară, ce rămâne la noi iarna în preajma apelor care nu îngheață. Specie observată în amplasament, în afara perioadei de cuibărire. Folosește lacul, inclusiv zona amplasamentului, pentru hrănire.
- ✓ *Lanius minor*. Sfrânciocul cu fruntea neagră. În zona proiectului a fost identificată, dar în afara limitelor sitului, la peste 700 m de acesta. Nu se exclude prezența speciei în zona proiectului, dar nu cuibărește pe amplasament sau în imediata sa vecinătate.
- ✓ *Lanius collurio*. A fost identificată în zona proiectului. Probabil minim două perechi cuibăritoare în amplasament, una la nord, aprox 500-600 m nord de limita sitului și una în marginea pădurii de pe malul sudic al lacului.
- ✓ *Ficedula albicollis*. Nu a fost identificată în amplasament, nu există aici habitat de cuibărire, însă nu se exclude ca în migrațiune să ajungă.
- ✓ *Larus ridibundus* (pescăruș) Este comun pe lacul Cernica, nu cuibărește în amplasament însă a fost văzut în fiecare lună.
- ✓ *Tyto alba*. Nu a fost observată în amplasament..

Pentru realizarea autostrăzii în zona în care aceasta traversează ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Padurea Cernica (lotul 4) sunt necesare suprafețe ce necesită defrisare și scoatere din fondul forestier.

Suprafețele de teren ce necesită defrișare și scoatere din fond forestier pentru lotul 4 se află între km 49+255 – km 50+ 570 și aparțin de OS. Brănești și însumează 18357 mp, din care cca 10000 mp se află în ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Padurea Cernica

Traseul Autostrazii de Centură Bucuresti cuprins între km 47+600 - km 52+070 (aferent Lotului 4) traversează ariile naturale protejate ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Padurea Cernica cu un pod și un drum de exploatare existent in intervalul km 49+157- km 49+260.

Autostrada va traversa lacul Cernica, respectiv ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Padurea Cernica, printr - un pod cu o lungime de 1.287,75 m începând cu km 49+500 și va iesi la km 50+575 în zona străzii Ștrandului.

Strada Ștrandului (strada existent) va subtravera autostrada și drumul de exploatare prin intermediul Podului peste Lacul Cernica în zona km 49+260.

În această zona platforma autostrăzii va avea dimensiunea de 8.00 m, parte carosabila de 6.00 m iar acostamentele : 2 x 1,00 m din care banda de incadrare 2 x 0,25 m.

În momentul elaborării proiectului tehnic pentru lotul 4 al autostrăzii de centură, pentru execuția podului peste lacul Cernica au fost analizate două variante constructive: utilizarea unor platforme plutitoare pentru realizarea lucrărilor sau realizarea unor platforme provizorii din pământ, pe ambele maluri, fără a obtura scurgerea apei.

Soluția cu platforme plutitoare nu poate fi adoptată din următoarele considerente:

- adâncimea apei în zona de implementare a proiectului este de maxim 2 m, iar pentru a susține platforma plutitoare, adâncimea apei trebuie să fie de minim 25 m;
- executarea lucrărilor de pe platforme plutitoare este absolut imposibil de realizat in condițiile actuale deoarece amplasamentul nu asigura functionalitatea instalarii unei platforme si a instalatiilor de forat care insumat depasesc un gabarit de aproximativ 120 tone;
- ulterior inlaturarii instalatiilor de forat, solutiile proiectate impun instalarea unui tablier metalic care necesita a fi pus in opera cu ajutorul unei macarale de mare tonaj ce genereaza la momentul punerii in opera, o greutate de minim 300 tone. Conform calculului realizate de proiectant, este necesar ca in zona in care va fi utilizata platforma plutitoare adâncimea apei sa fie de minim 25 m deoarece platforma ar trebui sa fie



concepăta astfel încat sa fie capabila a sustine, in acelasi timp: utilaje exceptionale de forare, macarale de mare tonaj, tablierele metalice agabaritice, personalul deservent, lucratorii alocati punctului de lucru, cat si incarcatura sa proprie admisa kg/mp.

Descrierea lucrărilor provizorii pentru realizarea podului peste lacul Cernica.

Platformele tehnologice

Avand in vedere ca solutia ce presupunea utilizarea platformei plutitoare nu poate fi adoptata, reprezentantii Antreprenorului au propus realizarea unei platforme provizorii, din pamant, executata de pe ambele maluri, fara a obtura scurgerea apei, asigurand canal de curgere a apei intre cele doua platforme provizorii de pamant. Dupa finalizarea lucrarilor, platformele provizorii de pamant urmeaza a fi desfiintate iar luciul apei/amplasamentul va fi adus la starea initiala, fara a genera efecte asupra factorilor de mediu sol/subsol si fara a afecta semnificativ biodiversitatea.

A fost identificată o nouă soluție constructivă a podului peste lacul Cernica și care presupne realizarea unor platforme provizorii din pământ, pe ambele maluri, fără a obtura scurgerea apei. Această soluție constructivă, de traversare a autostrăzii printr-un pod peste lacul Cernica, a fost analizată din punct de vedere adecvat al impactului asupra biodiversității zonei.

În perioada execuției platformelor provizorii va fi înregistrată creșterea turbidității apelor lacului Cernica, dar aceasta va fi produsă în primul rând de manevrarea pământului și de antrenarea sedimentelor, nu de la materiale de construcție, astfel încât nu va fi înregistrat impact semnificativ asupra calității apelor lacului Cernica.

Avand in vedere că platformele provizorii vor fi realizate pe suprafața lacului Cernica, nu vor genera impact semnificativ asupra solului. Materialele utilizate pentru execuția platformelor vor fi îndepărtate la finalizarea lucrărilor și vor fi refolosite în cadrul altor lucrări de construcție sau vor fi eliminate corespunzator.

Realizarea platformelor de pamant provizorii nu va genera un impact semnificativ asupra habitatelor de cuibarire sau de odihna a speciilor de fauna deoarece graficul de executie va tine cont atat de statutul zonei protejate, cat si de perioadele de reproducere a speciilor de fauna. Lucrarile vor fi realizate fara a obtura scurgerea apei.

Pentru executia pilelor amplasate în albia lacului Cernica se vor realiza platforme tehnologice de pe ambele maluri. Cota platformelor va fi cu un metru peste cota calculata NAE 5%. Platformele tehnologice vor avea o latime de 60 m si o lungime de aproximativ 180 m si se va asigura o sectiune de curgere de minim 10 m. Pentru executia platformelor va fi utilizat pamantul rezultat din saptatura necesara amenajarii bazinelor de retentie prevazute in cadrul lotului 2 si lotului 4.

Dimensiunile platformelor au fost alese astfel încat sa permita accesul utilajelor, depozitarea provizorie a echipamentelor si materialelor si realizarea in deplina siguranta a lucrarilor.

Dupa finalizarea lucrarilor la pod, platformele tehnologice provizorii se vor dezafecta si zonele afectate se vor reface la starea initiala.

Proiectul nu implica utilizarea de apa directa din sursa naturala, in perioada executiei lucrarilor de constructie și nici in perioada de operare, iar utilajele ce vor deservi activitatii de construire, omologate, detin inspectii tehnice atestand functionarea corespunzatoare a echipamentelor, riscul producerii unor scurgeri de lubrifianti si/sau producerea unor accidente in albia lacului fiind extrem de redus; probabilitatea producerii unei poluari accidentale cu hidrocarburi este semnificativ redusa in cazul realizarii lucrarilor de pe platforma provizorie de pamant.

Panouri fonoabsorbante.

Pentru reducerea riscului de coliziune a speciilor de păsări și a nivelului de zgomot în zona în care autostrada traversează și pe toata lungimea de intersectie a proiectului cu ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Padurea Cernica, se vor monta panourii fonoabsorbante și cu rol anticoliziune care se vor monta de o parte si de alta a autostrazii la Km 49+460 – km 50+580 - stanga + dreapta.

Înălțimea acestora va fi de 3 m și este necesară pentru a preveni mortalitatea speciilor și perturbarea activității acestora.



Aceste panouri vor fi verificate și întreținute periodic pe toată durata exploatării autostrăzii. Separatoare de hidrocarburi și bazine de retenție.

Scurgerea apelor din precipitații se va realiza prin proiectarea de șanțuri, rigole care sunt descărcate în emisari, după preepurare corespunzătoare. Pentru cazurile în care nu a fost posibilă descărcarea în emisari, s-au prevăzut bazine de retenție dimensionate pentru a reține apa din precipitații. Apele pluviale colectate, înainte de vărsarea în emisari sau în bazine de retenție, trec prin decantoare și separatoare de produse petroliere pentru a nu influența negativ calitatea apelor existente în emisar.

Separatoarele se vor monta pe un strat de agregate compactat. Peste acest strat se va pune un altul de nisip.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului trebuie să fie epurate și înainte de eliminarea lor în emisari trebuie să îndeplinească și să respecte limitele de calitate impuse de NTPA 001/2002. Dimensiunile construcțiilor pentru epurarea apelor meteorice trebuie să se stabilească funcție de debitul de apă colectat de pe platforma drumului.

În sectorului aferent lotului 4 au fost prevăzute 7 separatoare de hidrocarburi și 6 bazine de retenție și care formează sistemul de colectare, epurare și deversare a apelor meteorice.

În sectorul în care autostrada traversează *ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Padurea Cernica* sunt prevăzute 2 separatoare de hidrocarburi și 2 bazine de retenție în zona ariilor protejate în scopul prevenției poluării habitatelor de interes conservative.

Impactul în perioada de execuție.

În ce privește impactul proiectului în perioada de execuție, s-au identificat următoarele tipuri de impact:

- ✓ deranjul / stresul provocat de șantier / lucrări, poate fi semnificativ la nivel local (strict pe traseul proiectului și în imediata sa vecinătate)
- ✓ poluarea potențială cu deșeuri sau carburanți, uleiuri etc. de la autovehicule și utilaje
- ✓ distrugerea cuiburilor cu ouă sau pui și eliminarea habitatului de cuibărit pe perioada de reproducere, strict pe traseul proiectului, în cazul în care lucrările se realizează în perioada de cuibărire.

Pentru toate aceste impacturi, au fost stabilite măsuri de diminuare a lor, care să conducă la un impact nesemnificativ.

În ce privește impactul proiectului în etapa de operare, s-au identificat următoarele tipuri de impact:

- ✓ deranjul / stresul provocat de circulația autovehiculelor, poate fi semnificativ la nivel local (strict pe traseul proiectului și în imediata sa vecinătate);
- ✓ accidentarea prin coliziune a păsărilor cu autovehicule, poate fi semnificativă la nivel strict localizat.

Pentru toate aceste impacturi, au fost stabilite măsuri de diminuare a lor (Anexa 2, 3, 4, 5), care să conducă la un impact nesemnificativ sau nul.

Luând în considerare toate măsurile de reducere a impactului propuse, atât pentru speciile de păsări de interes comunitar la nivelul ROSPA0122, cât și pentru tipurile de habitate și speciile de interes comunitar din ROSCI0308, considerând că pentru nici unul dintre componentele biodiversității lor nu a fost evaluat un impact semnificativ, iar impactul rezidual va fi în toate cazurile nesemnificativ.

Conform concluziilor studiului de evaluare adecvată, conectivitatea coridoarelor ecologice locale (pădurea, cursul râului Colentina (lacul cu suprafața liberă de apă), vegetația emersă de pe lac) traversate nu vor fi fragmentate în niciun fel datorită faptului că autostrada va avea o structură de viaduct care permite deplasarea speciilor asigurându-se astfel conectivitatea în zonă iar curgerea râului Colentina și a Lacului Cernica nu va fi întreruptă pe durata realizării lucrărilor și a exploatării infrastructurii construite.

În ce privește potențialul impact al proiectului asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, conform studiului de evaluare adecvată, se constată că per general, nu va exista un impact negativ semnificativ, iar prin aplicarea măsurilor de diminuare propuse, intensitatea



impactului va scădea până la lipsa acestuia (impact negativ nul). Având în vedere concluziile prezentate, coroborate cu măsurile de reducere a impactului propuse, nu sunt necesare acțiuni de reconstrucție ecologică și nici de relocare a speciilor / exemplarelor

Conform evaluărilor se apreciază că proiectul propus nu asociază forme de impact negativ semnificativ asupra mediului, nici în etapa de realizare a lucrărilor, nici în cea de funcționare a acestuia iar prin implementarea măsurilor propuse în cadrul studiului de evaluare adecvată, prin stricta monitorizare a lucrărilor pe parcursul realizării lor și prin monitorizarea biodiversității în tot acest timp, se poate implementa proiectul fără să existe impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

• **măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora;**

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra apei

- manipularea combustibililor astfel încât să se evite scăpările accidentale pe sol sau în apă;
- manipularea materialelor sau a altor substanțe utilizate în tehnologii se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- amenajarea unor spații de depozitare temporară a deșeurilor, în conformitate cu reglementările în vigoare, iar eliminarea/valorificarea acestora va fi realizată doar de firme specializate și acreditate; stocarea deșeurilor de construcție pe amplasament se va face temporar, cu o predare periodică spre firmele specializate în vederea valorificării lor.
- predarea deșeurilor va fi făcută cu o frecvență stabilită în funcție de cantitatea rezultată.
- verificarea periodică a integrității conductelor în vederea evitării pierderilor de apă;
- atenție sporită privind activitățile care ar putea afecta funcțiile ecosistemului acvatic din proximitate (depozitare de deșeuri, deversare ape încărcate cu detergenți/solvenți etc);
- apele meteorice rezultate de pe platformele de lucru vor fi colectate în bazine decantoare și preepurate în separatoare de hidrocarburi înaintea evacuării în emisar;
- se vor respecta cu strictețe condițiile impuse prin avizul de gospodărire a apelor.
- toate punctele de evacuare a apelor pluviale potențial contaminate vor fi prevăzute cu bazine decantoare cu separatoare de hidrocarburi

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra apei propuse, impactul rezidual va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra aerului

- stropirea cu apă a materialelor (pământ, agregate minerale), program de control al prafului în perioadele uscate pentru suprafețele de teren neasfaltate, prin intermediul camioanelor cisternă
- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor doar de la stații de alimentare centralizate și nu pe amplasament;
- reducerea activităților care generează mult praf în perioadele cu vânt puternic, precum și umectarea suprafețelor de lucru la nevoie;
- utilizarea unor utilaje și echipamente în stare optimă de funcționare;
- acțiuni de monitorizare și corectare/prevenire în funcție de necesități;
- impunerea unor limitări de viteză a vehiculelor de tonaj mare;
- utilizarea de vehicule și utilaje performante;
- proceduri de planificare pentru întreținerea adecvată a vehiculelor și utilajelor.
- realizarea **autostrăzii de centură** din materiale rezistente la oscilațiile de temperatură



În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra aerului propuse, impactul rezidual va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

În etapa de implementare a proiectului propus, având în vedere că lucrările se efectuează în spațiu deschis, nu s-au prevăzut amenajări și dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor. Utilajele cu ajutorul cărora se vor realiza construcțiile vor fi ecranate acustic din fabricație.

Evitarea pe cât posibil a traficului prin localitate folosind drumurile locale de ocolire. Se recomandă, de asemenea, ca la trecerea utilajelor grele care transportă materiale de construcție prin localități, viteza de deplasare a acestora să fie limitată la maxim 40 km/h.

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului cu privire la zgomot și vibrații, impactul rezidual al acestora va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra solului/subsolului

- limitarea la minimum a terenului scos din circuitul pedologic natural;
- management eficient al materiilor prime și al deșeurilor cu potențial de poluare chimică și biologică a solului;
- depozitarea adecvată a deșeurilor de construcție în locuri special amenajate și pe perioade cât mai reduse de timp;
- întreținerea adecvată a bazinelor de retenție a apelor pluviale și menajere;
- depozitele temporare de materiale de construcție vor fi amplasate în locuri special amenajate pentru a evita chiar și poluările accidentale ale solului;
- respectarea limitelor amplasamentului;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate (deșeuri de construcții și deșeuri menajere) și depozitarea temporară în spații special amenajate până la valorificarea lor prin societăți autorizate;
- monitorizarea emisiilor în aer pentru a nu depăși valorile estimate și a nu produce poluarea solului prin sedimentare.

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra solului/subsolului propuse, impactul rezidual va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri pentru reducerea/prevenirea impactului asupra populației și a mediului socio-economic

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
- funcționarea utilajelor de construcție, a mijloacelor de transport și activitatea de șantier nu vor afecta suprafețe extinse, limitându-se la fronturile de lucru și la spațiile ocupate cu organizări de șantier;
- funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de lucrările de execuție;
- managementul eficient al lucrărilor aferente organizării de șantier;
- amenajarea unor puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- reprezentanții obiectivelor existente în zonă vor fi în permanență consultați privind nivelul de disconfort generat de lucrări prin zgomot sau poluare.



În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra populației și mediului socio-economic propuse, impactul rezidual va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra patrimoniului cultural

Vor fi respectate măsurile prevăzute în Avizul favorabil nr. 9 din 2010 emis de Ministerul Culturii și Patrimoniului Național în care a fost stabilită condiția cercetății preventive pentru siturile identificate în teren și necesitatea supravegherii arheologice pe durata execuției lucrărilor.

Modificările aduse loturilor 2 și 4 ale autostrazii de centura nu se intersectează cu niciun monument istoric sau sit arheologic. În eventualitatea demolării/dezafectării infrastructurii create, înainte de începerea lucrărilor, vor fi stabilite condițiile specifice și măsurile necesare a fi respectate în vederea reducerii/prevenirii impactului asupra patrimoniului cultural

Măsuri pentru reducerea/prevenirea impactului asupra biodiversității

În etapa de realizare a lucrărilor vor fi implementate următoarele măsuri cu caracter general:

- Implementarea proiectului se va face cu respectarea obligatorie a prevederilor Anexei 2, 3, 4 și 5.
- Lucrările vor respecta strict perimetrul stabilit al proiectului;
- Calendarul lucrărilor va evita pe sectorul pădurii și lacului (inclusiv a stufărișului) perioadele de reproducere și dezvoltare pentru amfibieni și reptile și pești (martie-iulie);
- Nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale sau utilaje, gropi de împrumut, etc. în perimetrul siturilor Natura 2000;
- Drumurile tehnologice necesare în proiect (1,5 km), se vor construi în afara limitelor sitului, folosindu-se drumurile de exploatare existente;
- Se vor conserva toate bălțile temporare din pădure sau de la liziera acesteia, inclusiv de la marginea unor drumuri de exploatare, mai ales unde se semnalează amfibieni;
- Se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase / poluante în apă sau pe sol, pe tot traseul suprapus cu situl.
- Lucrări pentru depoluarea apei înainte de descărcării în emisar sau pe talveguri naturale se vor realiza după cum urmează:
 - ✓ camere decantoare/separatoare de grasimi – vor fi amplasate înaintea descărcării șanțurilor la podețe sau în cursuri de apă naturale;
 - ✓ bazine de dispersie a apei vor fi prevăzute în zonele unde apa colectată în șanțuri se va descărca pe terenul natural, în zone depresionare în scopul scurgerii/dispersiei laminare a apei pentru a se evita erodarea terenului.

Măsuri de prevenire a accidentelor

Pentru prevenirea potențialelor accidente rezultate ca urmare a activităților desfășurate în perioada de construcție, cât și în perioada de exploatare a autostrazii, se vor implementa măsurile prevăzute în actele de reglementare emise anterior:

- urmărirea modului de funcționare a utilajelor, a etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloacele de transport și utilajele de construcție;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză și prioritate, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze;
- identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametrii optimi și dacă nu au eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- verificarea la perioade normate, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice și periculoase, dacă



funcționează la parametri optimi;

- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenție care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident;

- acționarea imediată în caz de accidente a autorităților abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanților și refacerea ecologică a zonei afectate;

- pentru siguranța circulației se vor instala: parapete, indicatoare rutiere, indicatoare cu mesaje variabile, marcaje rutiere, împrejmuire;

- împrejmuirea bazelor de întreținere și dezăpezire va avea înălțimea de 1,80 m.

- **măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora;**

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra apei

Cu scopul reducerii impactului asupra apei în faza de funcționare a autostrăzii, vor fi luate următoarele măsuri:

- apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare de la centrele de întreținere și coordonare (CIC) și de la parcuri vor fi colectate în bazine vidanjabile și evacuate periodic de societăți specializate;

- verificarea permanentă a funcționării corespunzătoare a bazinelor decantoare cu separatoare de hidrocarburi.

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra apei propuse, impactul rezidual va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra aerului

Principala sursă de impurificare a atmosferei în perioada de exploatare a Autostrăzii de Centura București este reprezentată de traficul rutier (surse de poluare mobile). Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar asupra mediului. Având în vedere că sunt surse mobile, nu pot fi folosite instalații pentru colectarea - epurarea - dispersia în atmosfera a gazelor reziduale, dar deoarece se va circula cu viteză constantă, nivelul emisiilor nu va depăși limitele maxime admisibile. Se va reduce nivelul poluării atmosferice în localitățile tranzitate în prezent de Centura București, fapt ce va avea un impact pozitiv asupra mediului social și asupra sănătății oamenilor.

Cu scopul reducerii impactului asupra schimbărilor climatice și al adaptării proiectului la schimbările climatice, în etapa de exploatare a investiției sunt recomandate următoarele măsuri:

- verificarea comportării infrastructurii construite la fenomenul de îngheț-dezgheț și la oscilațiile de temperatură;

- asigurarea distribuirii pe zona carosabilă a materialului antiderapant în perioadele cu zăpadă și viscol;

- intervenția prin activități de dezăpezire, dacă situația impune acest lucru.

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra aerului propuse, impactul rezidual va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

În zonele unde s-a considerat că ar putea fi afectate comunități se prevăd panouri de protecție împotriva zgomotului. Pe tot sectorul autostrăzii suprapus cu ariile protejate (atât pe zona umedă – lac, cât și pe sectorul pădurii), se vor monta fonoabsorbante mate (nu transparente), ce vor avea și rol de evitare a coliziunilor dintre păsări și autovehicule. Acestea vor avea înălțimea de 3 metri, peste cele mai înalte autovehicule (camioane, tiruri etc.).

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului cu privire la zgomot și vibrații, impactul rezidual al acestora va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra solului/subsolului

Cu scopul reducerii impactului asupra solului în faza de funcționare a autostrăzii, vor fi luate următoarele măsuri:



- apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare de la CIC și de la parcuri vor fi colectate în bazine vidanjabile și evacuate periodic de societăți specializate;
- întreținerea corespunzătoare a bazinelor decantoare și a separatoarelor de produse petroliere astfel încât să se asigure o eficiență corespunzătoare a acestora;
- toate punctele de evacuare a apelor pluviale potențial contaminate vor fi prevăzute cu bazine decantoare cu separatoare de hidrocarburi, pentru a fi evitat contactul acestora cu solul.
- pe toată durata funcționării autostrăzii se va monitoriza stabilitatea terenurilor.

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra solului/subsolului propuse, impactul rezidual va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra populației și a mediului socio-economic

- asigurarea stării de funcționare optime a infrastructurii realizate;
- asigurarea funcționalității panourilor fonoabsorbante și la nevoie, aplicarea unor măsuri suplimentare de protecție;
- realizarea lucrărilor de întreținere și mentenanță fără a crea disconfort pentru populația locală.

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra populației și mediului socio-economic propuse, impactul rezidual va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra patrimoniului cultural

Având în vedere situarea proiectului propus în raport cu obiectivele de patrimoniu cultural, vor fi respectate măsurile prevăzute în Avizul favorabil nr. 9 din 2010 emis de Ministerul Culturii și Patrimoniului Național în care a fost stabilită condiția cercetății preventive pentru siturile identificate în teren și necesitatea supravegherii arheologice pe durata execuției lucrărilor.

Menționăm că traseul autostrăzii de centura nu se intersectează cu niciun monument istoric sau sit arheologic.

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra biodiversității

În perioada de exploatare a investiției

- se va urmări ca starea de funcționare a podului de traversare a corpului de apă și toate elementele de infrastructură ale autostrăzii să funcționeze optim, pentru a evita apariția unor forme de impact asupra florei și faunei sălbatice;
- se vor aplica măsurile 8, 9, 10, 11, 13, 17 ce se regăsesc în Anexele la prezentul Acord de mediu precum și condițiile prevăzute în prezentul act de reglementare.

În etapa de închidere/demolare/dezafectare a infrastructurii realizate

- se vor fi respectate măsurile M1 până la M16 prevăzute în Anexele la prezentul Acord de Mediu.
- anterior începerii lucrărilor, va fi realizat un inventar al speciilor și habitatelor de interes comunitar din proximitatea investiției și vor fi aplicate măsurile specifice de reducere/prevenire a impactului asupra acestora din prezentul acord de mediu.

Măsuri pentru prevenirea și reducerea generării de deșeuri și substanțe periculoase:

- Menținerea în stare de bună funcționare a traseului autostrăzii, astfel încât să se asigure funcționarea la regim constant a autovehiculelor care tranzitează traseul;
- Instruirea personalului angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere și reparații ale drumului pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării și utilizării vopselelor, lacurilor și diluanților;
- Întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având reviziile tehnice efectuate la termenele corespunzătoare și schimburile de ulei efectuate în ateliere specializate.
- Educarea și conștientizarea participanților la trafic pentru păstrarea curățeniei pe autostradă;



- Instituirea de personal administrativ care să monitorizeze starea de curățenie a drumului și care să aplice sancțiuni în caz de nerespectare a regulilor impuse;
- Deșeurile provenite de la spațiile de întreținere și deszăpezire, precum și cele de la spațiile de servicii și din parcări, vor fi colectate și predate unui operator de salubritate și transportate la rampele de deșeuri amenajate ale localităților apropiate. Responsabilitatea gestionării deșeurilor va reveni administratorului autostrăzii;
- Nămolurile și hidrocarburile rezultate în urma epurării apelor uzate provenite din spațiile de întreținere și deszăpezire și din spațiile de servicii, cât și nămolurile rezultate în urma trecerii apelor pluviale care spală platforma autostrăzii prin căminele de decantare și prin separatoarele de grăsimi vor fi eliminate conform legislației specifice în vigoare;
- Administratorul autostrăzii este obligat să încheie contracte cu unități specializate de salubritate în vederea colectării, transportului, tratării și eliminării deșeurilor.

• **măsurile pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

Măsurile pentru reducerea / prevenirea impactului asupra apei:

- va fi elaborat un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi instruit pentru respectarea prevederilor acestuia;
- manipularea combustibililor astfel încât să se evite scăpările accidentale pe sol sau în apă;
- manipularea materialelor sau a altor substanțe utilizate în tehnologii se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- amenajarea unor spații de depozitare temporară a deșeurilor, în conformitate cu reglementările în vigoare, iar eliminarea/valorificarea acestora va fi realizată doar de firme specializate și acreditate;
- atenție sporită privind activitățile care ar putea afecta funcțiile ecosistemului acvatic din proximitate (depozitare de deșeuri, deversare ape încărcate cu detergenți/solvenți etc);
- apele meteorice rezultate de pe platformele de lucru vor fi colectate în bazine decantare și preepurate în separatoare de hidrocarburi înaintea evacuării în emisar;
- se vor respecta cu strictețe condițiile impuse prin avizul de gospodărire a apelor.

Măsurile pentru reducerea / prevenirea impactului asupra aerului

Deși nu este avută în vedere la momentul realizării investiției dezafectarea acesteia, cu scopul reducerii impactului asupra aerului în faza de închidere / demolare / dezafectare a autostrăzii, vor fi luate următoarele măsuri:

- va fi elaborat un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi instruit pentru respectarea prevederilor acestuia; stropirea cu apă a materialelor (pământ, agregate minerale), program de control al prafului în perioadele uscate pentru suprafețele de teren neasfaltate, prin intermediul camioanelor cisternă și prin utilizarea substanțelor chimice de fixare a prafului;
- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor doar de la stații de alimentare centralizate și nu pe amplasament;



- reducerea activitatilor care genereaza mult praf în perioadele cu vant puternic, precum și umectarea suprafetelor de lucru la nevoie; utilizarea unor utilaje și echipamente în stare optimă de funcționare; acțiuni de monitorizare și corectare/prevenire în funcție de necesități; impunerea unor limitări de viteză a vehiculelor de tonaj mare; utilizarea de vehicule și utilaje performante; utilizarea unor carburanți cu conținut redus de sulf; proceduri de planificare pentru întreținerea adecvată a vehiculelor și utilajelor.

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra aerului propuse, impactul rezidual va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

Deși nu este avută în vedere la momentul realizării investiției dezafectarea acesteia, cu scopul reducerii nivelului de zgomot și de vibrații în faza de închidere / demolare / dezafectare a autostrăzii, vor fi luate următoarele măsuri:

- va fi elaborat un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi instruit pentru respectarea prevederilor acestuia;
- utilajele cu ajutorul cărora se vor realiza construcțiile vor fi ecranate acustic din fabricație;
- va fi evitat traficul prin localitate folosind drumurile locale de ocolire;
- la trecerea utilajelor grele care transportă materiale de construcție prin localități, viteza de deplasare a acestora va fi limitată la maxim 40 km/h.

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului cu privire la zgomot și vibrații, impactul rezidual al acestora va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra solului/subsolului

Deși nu este avută în vedere la momentul realizării investiției dezafectarea acesteia, cu scopul reducerii impactului asupra solului/subsolului în faza de închidere/demolare/dezafectare a autostrăzii, vor fi luate următoarele măsuri:

- va fi elaborat un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi instruit pentru respectarea prevederilor acestuia;
- limitarea la minimum a terenului scos din circuitul pedologic natural;
- management eficient al materiilor prime și al deșeurilor cu potențial de poluare chimică și biologică a solului;
- depozitarea adecvată a deșeurilor de construcție în locuri special amenajate și pe perioade cât mai reduse de timp;
- întreținerea adecvată a bazinelor de retenție a apelor pluviale și menajere;
- depozitele temporare de materiale de construcție vor fi amplasate în locuri special amenajate pentru a evita chiar și poluările accidentale ale solului;
- respectarea limitelor amplasamentului;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate (deșeuri de construcții și deșeuri menajere) și depozitarea temporară în spații special amenajate până la valorificarea lor prin societăți autorizate;
- monitorizarea emisiilor în aer pentru a nu depăși valorile estimate și a nu produce poluarea solului prin sedimentare.

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra solului/subsolului propuse, impactul rezidual va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri pentru reducerea / prevenirea impactului asupra populației și a mediului socio-economic
Deși nu este avută în vedere la momentul realizării investiției dezafectarea acesteia, cu scopul reducerii impactului asupra populației și mediului economic în faza de închidere/demolare/dezafectare a autostrăzii, vor fi luate următoarele măsuri:



- va fi elaborat un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi instruit pentru respectarea prevederilor acestuia;
- realizarea lucrărilor eşalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
- functionarea utilajelor de construcție, a mijloacelor de transport și activitatea de santier nu vor afecta suprafețe extinse, limitându-se la fronturile de lucru și la spațiile ocupate cu organizări de șantier;
- funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de lucrările de execuție;
- managementul eficient al lucrărilor aferente organizării de șantier;
- amenajarea unor puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- reprezentanții obiectivelor existente în zonă vor fi în permanență consultați privind nivelul de disconfort generat de lucrări prin zgomot sau poluare.

În urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra populației și mediului socio-economic propuse, impactul rezidual va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției.

Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.

Cu scopul reducerii impactului asupra schimbărilor climatice și al adaptării proiectului la schimbările climatice, în etapa de realizare a investiției se vor respecta următoarele măsuri:

- verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și a autovehiculelor folosite la realizarea lucrărilor;
- oprirea motoarelor autovehiculelor și utilajelor în perioadele în care nu sunt folosite activ în realizarea lucrărilor;
- utilizarea, în etapa de realizare a lucrărilor, a unor sisteme de iluminare eficiente din punctul de vedere al consumului de energie.
- realizarea autostrăzii de centură din materiale rezistente la oscilațiile de temperatură

În scopul reducerii impactului asupra schimbărilor climatice și al adaptării proiectului la schimbările climatice, în etapa de exploatare a investiției se vor respecta următoarele măsuri:

- verificarea comportării infrastructurii construite la fenomenul de îngheț-dezghet și la oscilațiile de temperatură;
- asigurarea distribuirii pe zona carosabilă a materialului antiderapant în perioadele cu zăpadă și viscol;
- intervenția prin activități de dezăpezire, dacă situația impune acest lucru.

Prin măsurile de adaptare integrate în proiect, riscul rezidual va fi redus la un nivel acceptabil. Principala sursă de impurificare a atmosferei în perioada de exploatare a Autostrăzii de Centura București este reprezentată de traficul rutier (surse de poluare mobile). Având în vedere că sunt surse mobile, nu pot fi folosite instalații pentru colectarea - epurarea - dispersia în atmosfera gazelor reziduale, dar deoarece se va circula cu viteza constantă, nivelul emisiilor nu va depăși limitele maxime admisibile. Se va reduce nivelul poluării atmosferice în localitățile tranzitate în prezent de Centura București, fapt ce va avea un impact pozitiv asupra mediului social și asupra sănătății oamenilor.



În concluzie, în urma aplicării măsurilor de reducere/prevenire a impactului asupra factorilor de mediu, impactul rezidual al acestora va fi nesemnificativ, atât în etapa de realizare a lucrărilor, cât și în cea de funcționare a investiției dar evaluarea eficienței măsurilor propuse, cât și a impactului rezidual corespunzător realizării proiectului necesită implementarea unui sistem adecvat de monitorizare, desfășurat atât în perioada de construcție, cât și post-construcție (Anexele 2,3,4,5 la prezentul acord de mediu).

De asemenea, pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar se precizează măsuri corespunzătoare cel puțin uneia dintre următoarele situații (în funcție de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată):

- măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

Nu este cazul

- soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia;

Nu este cazul

- măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

Nu este cazul

- considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar;

Nu este cazul

- alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului.

Nu este cazul

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire a apelor cu nr.36-IF/GR/07.03.2024 modificator al avizului de gospodărire a apelor nr.67-IF/GR/28.03.2022 emis de Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea, Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov – București și avizul Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate nr. 1/27.02.2024

Acordul de mediu se emite în scopul:

- Îmbunătățirii condițiilor de trafic prin atragerea unei părți din traficul desfășurat în prezent pe străzile din Municipiul București.
- Distribuiri mai eficiente a fluxurilor de trafic la intrare (sau la ieșire) din Municipiul București și la evitarea traversării zonelor urbane de către traficul de tranzit;
- Îmbunătățirii condițiilor de trafic prin decongestionarea traficului pe traseul existent de circulație, mărirea gradului de siguranță a circulației prin amplasarea în lungul autostrăzii a unui sistem de semnalizare și marcaj pentru orientare și avertizare, postarea parapetelor la marginea amprizei și la marginea benzii mediane precum și reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirii legăturilor dintre așezările urbane și rurale existente pe traseul aferent acestuia;

Acordul de mediu se emite în următoarele condiții:

- Respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;
- Executarea lucrărilor se face cu respectarea documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului;



Pentru zona în care proiectul "Autostrada de Centură București" traversează ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica, sunt obligatoare următoarele condiții:

1. Pe tot traseul autostrăzii în zona unde aceasta traversează ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica se va face monitorizarea și supervizarea respectării cerințelor privind măsurile de prevenție și reducere a impactului, a condițiile prevăzute în prezentul act de reglementar, respectiv a lucrărilor prevăzute în proiect, de către personal specializat (biologi, ecologi, ingineri etc.) în acest sens.
2. Anterior demarării lucrărilor de execuție a proiectului "Autostrada de centură București", titularul proiectului are responsabilitatea subcontractării de personal specializat în domenii specifice (biologi, ecologi, ingineri etc.) cu rol în:
 - verificarea implementării corecte a măsurilor și condițiilor de reducere a impactului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar.
 - efectuarea monitorizării privind protecția componentelor biodiversității.
 - monitorizarea corectă a implementării măsurilor de reducere și prevenire a impactului, condițiilor tehnice aprobate și a condițiilor prevăzute în prezentul act de reglementare;
 - evaluarea prezenței speciilor de interes comunitar din culoarul supus evaluării adecvate, în scopul protejării acestora.
 - aprobarea deschiderii fronturilor de lucru, urmare a verificărilor din teren de către personalul de specialitate, subcontractat de către titular în acest sens.
 - monitorizarea respectării:
 - ✓ intervalului martie - august a anului în curs (perioadă specifică de reproducere/cuibărire/hrănire pentru speciile aflate în zona de interes a proiectului (herpetofaună, mamifere, ihtiofaună, avifaună);
 - ✓ intervalului 1 Noiembrie – 1 Martie în care este permisă scăderea temporară a nivelului apei, pentru execuția platformelor temporare necesare pentru realizarea podului peste lacul Cernica, pentru a se preveni mortalitatea piscicolă;
 - ✓ perioadei august – martie a anului în curs când este permisă defrișarea suprafețelor forestiere, pentru a se preveni deranjul speciilor cuibăritoare
 - ✓ perioadei noiembrie – martie a anului în curs când este permisă defrișarea suprafețelor cu stuf pentru a se preveni deranjul speciilor cuibăritoare.
 - Este interzisă defrișarea:
 - stufului în perioada aprilie - octombrie;
 - vegetației forestiere în perioada aprilie -iulie.
 - relocarea cuiburilor care au fost identificate pe traseului autostrăzii în zona de traversare a ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Padurea Cernica;
 - identificarea exemplarelor (amfibieni, reptile, cuiburi de păsări etc) și eliberarea amplasamentului de către experții în biodiversitate și cu relocare în habitatele lor naturale, în prezența unui reprezentant al ANANP;
 - inspectarea și identificarea prezenței speciilor alohtone invazive și a metodelor și acțiunilor de îndepărtare mecanică a speciilor identificate;
 - inspectarea periodică (zilnică) a structurilor (gropile, șanturi, sau săpăturile pentru fundații) potențiale capcane pentru amfibieni, reptile;
 - verificarea managementul corespunzător al deșeurilor, asigurarea materialelor, mai ales în perioadele de pauze (week-end, sărbători);
 - elaborarea rapoartelor privind respectarea cerințelor cerute prin prezentul act de reglementare;
 - publicarea rapoartelor privind respectarea cerințelor cerute prin prezentul act de reglementare pe situl titularului în vederea asigurării accesului publicului larg, inclusiv a specialiștilor în domeniu la informațiile privind protecția mediu.
3. Implementarea măsurilor de prevenire și de reducere a impactului precum și a condițiilor se va face pe tot traseul proiectului *Autostrada de centură București*;



4. Se va delimita frontul de lucru pentru a fi afectată cât mai puțin vegetația ripariană;
5. Îndepărtarea materialului vegetal (stuful) trebuie să se facă în intervalul prevăzut în prezentul act de reglementare, pentru a reduce atractivitatea pentru speciile de nevertebrate și în consecință riscul de mortalitate;
6. Deschiderea fronturilor de lucru se vor realiza doar după ce zona a fost verificată, în vederea reducerii perturbării activității speciilor sau reducerea efectivelor populaționale în scopul identificării exemplarelor (amfibieni, reptile, cuiburi de păsări, vidră etc)
7. Deschiderea fronturilor de lucru în *ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica* se vor realiza doar după ce amplasamentul a fost eliberat de către experții în biodiversitate iar speciile au fost relocalate în habitatele lor naturale, în prezența unui reprezentant al ANANP;
8. Relocarea speciilor identificate pe amplasament se va face fie în prezența unui reprezentant al ANANP fie ca urmare informării și/sau notificării ANANP
9. Toate echipamentele, utilajele și vehiculele ce vor opera pe traseul Autostrăzii de centură București (în perioada de construcție/refacerea zonelor/dezafectare) vor fi spălate în interiorul organizărilor de șantier pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive alohtone.
10. Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.
11. Traversarea *ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Padurea Cernica* cu autovehicule/autoutilitarele utilizate în procesul de realizare a lucrărilor de construcție și/sau oprirea în vecinătatea corpurilor de ape a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanți/uleiuri sau care transportă materiale periculoase, este interzisă;
12. Decopertările se vor executa strict pe suprafețele indicate în proiect;
13. Deșeurile menajere vor fi colectate în containere metalice, etanșe, prevăzute cu capac cu siguranță la deschidere în vederea unei gestiunii atente și corecte a deșeurilor;
14. În scopul prevenirii de scurgeri accidentale de combustibili, a lubrifianților de la vehiculele de transport ale deșeurilor și ale personalului implicat în activitățile de mentenanță, de scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a accidentelor rutiere în care sunt implicate autovehicule transportatoare de substanțe periculoase, a substanțelor utilizate în sezonul rece pentru dezăpezire (soluții pe bază de clorură de calciu/sodiu) ca urmare a activităților de întreținere a podului (ce determină un aport de cloruri în sol și apele de suprafață prin antrenarea particulelor de către apele pluviale), pentru asigurarea neafectării corpurilor de apă de suprafață, a habitatelor limitrofe autostrăzii în zona de traversare a *ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica* și în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltrații în etapa de execuție și operare, în perioada de mentenanță a autostrăzii de centură București este necesară prevederea de măsuri ce vizează întreținerea sistemelor de colectare a apelor pluviale. Aceste cerințe vor fi detaliate în cadrul planului de management de mediu (PMM) și vor fi implementate pe toată durata de execuție și funcționare a proiectului;
15. Pentru protecția speciilor și habitatelor de interes comunitar traversate sau aflate în zona de influență a proiectului, pe toată durata șantierului și a exploatarei podului, este interzisă folosirea de substanțe chimice;
16. Sistemul de colectare, epurare și deversare a apelor meteorice va cuprinde santuri, rigole, 2 separatoare de hidrocarburi și 2 bazine de retenție în zona ariilor protejate în scopul prevenției poluării habitatelor de interes conservativ.
17. Epurarea apelor meteorice pluviale colectate de pe platforma podului se va face prin bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi, dimensionate funcție de debitul de apă colectat de pe platforma drumului în scopul prevenției poluării habitatelor de interes conservativ;



18. Este obligatoriu ca apele epurate eliberate să respecte limitele de calitate impuse de NTPA 001/2002;
19. Depozitarea substanțelor periculoase și amenajarea stațiilor de asfalt/ betoane se va face obligatoriu pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltrații;
20. În perioada de operare se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activități de identificare a prezentei speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a drumului expres, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul *ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica*);
21. Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul *ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica*, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv;
22. Pentru întreținerea sectoarelor de drum din interiorul *ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica*, în perioada sezonului rece se va folosi soluție diluată de sare sau alte materiale care să nu prezinte pericol de contaminare a zonelor protejate;
23. La lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile se vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de insecte de interes comunitar, astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și astfel la creșterea riscului de coliziune ;
24. Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râurilor din zona lucrărilor, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de preepurare cu o atenție deosebită acordată evitării scurgerii în apele de suprafață a apelor de șiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcție.
25. În perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricaror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc., în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime;
26. Toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilite la finalul lucrărilor astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului;
27. După finalizarea lucrărilor din zona podului se vor derula lucrări de reabilitare care să permită reinstalarea vegetației natural native și care va asigura menținerea conectivității optime pentru speciile din arealul în care se implementează proiectul. .
28. După finalizarea lucrărilor în *ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica*, se vor derula lucrări de reabilitare care să permită reinstalarea vegetației natural native ce va asigura refacerea habitatelor caracteristice din zonă. Marginea autostrăzii se va acoperi cu sol din zona respectiva, facilitând astfel instalarea vegetației ierboase native.
29. Menținerea/refacerea calității apelor prin intervenții de curățare de deșeuri (zona de sub pod sau proximitate) și eliminarea deversărilor accidentale care pot avea consecințe negative indirecte asupra populațiilor de păsări în scopul prevenirii poluării apelor prin alterare calității indicatorilor fizico-chimici ai lacului Cernica
30. Panourile fonoabsorbante și anticoliziune vor fi verificate și întreținute periodic pe toată durata exploatării autostrăzii;
31. Toate liniile electrice supraterane ce vor fi relocate ca urmare a implementării proiectului "Autostrada de Centură București" vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor precum și cu balizaje vizibile pentru reducerea riscului de coliziune;
32. Pentru protecția avifaunei executarea lucrărilor se va realiza în afara perioadelor de migrație și de cuibărire care sunt de regulă în lunile martie-august.



33. Pentru protecția habitatelor de interes comunitar executarea lucrărilor se va realiza cu respectarea strictă a amplasamentelor conform coordonatelor Stereo, evitarea depozitării pământului excavat în zona umedă sau a malurilor și refacerea suprafețelor ocupate temporar prin recopertare cu materialul decopertat astfel încât să replice structura covorului natural astfel încât să se limiteze instalarea speciilor invasive.
34. Lucrările prevăzute în proiect se vor efectua obligatoriu în intervalul orar 08.00 AM – 20.00 PM, în vederea asigurării liniștii pe timpul nopții.
35. Iluminarea autostrăzii în zona în care va traversa *ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica* se va face exclusiv cu sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate în scopul evitării și reducerii riscului de coliziune:
- sursele de iluminat vor fi cu lumină caldă (fără culoarea albastră) în care temperatura culorii nu va depăși 3000 Kelvin și vor fi orientate și ecranate astfel încât să fie menținută lumina în limita proprietății sau a zonei desemnate pentru iluminare și cu dispersie exclusivă asupra carosabilului;
 - se vor ilumina doar zonele în care este cu adevărat necesar în scopul evitării grupării excesive a luminii;
 - utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stinge luminile, când nu mai sunt necesare etc, în scopul reducerii duratei de iluminare .
36. Pentru protecția habitatelor de interes conservative la decopertare se excavează stratul fertil de la suprafață (20 – 30 cm) care se va depozita separat. Acest proces trebuie să asigure menținerea viabilității semințelor (menținerea băncii de semințe) din sol și reducerea la minim a procesului de instalare a unor specii alohtone cu caracter invaziv sau potențial invazive, ce ar putea ulterior invada și acoperi cu ușurință suprafețele reabilite. Solul excavat, utilizat ulterior pentru amenajarea taluzurilor, zonelor verzi și a structurilor de trecere va trebui adus din zone curate, neafectate de prezența unor specii cu impact negativ (specii alohtone invazive din zone profund antropizate, ruderalizate) sub îndrumarea și recomandările specialiștilor botaniști care va verifica calitatea acestuia, pentru a evita riscul pătrunderii în zonele amenajate a unor specii alogene invazive (taxoni nedorți), care s-ar putea extinde ulterior în interiorul ariilor naturale protejate.;
37. Toate condițiile de realizare a podului, în zona de traversare a autostrăzii prin *ROSCI0308/ ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica*, vor fi detaliate în cadrul PMM și vor fi implementate pe toată durata de execuție și funcționare a proiectului în scopul respectării prevederilor prezentului act de reglementare. Informațiile privind respectarea cerințelor și a măsurilor cerute prin prezentul act de reglementare se vor pune la dispoziție publicului prin intermediul paginilor web ale titularului de proiect, în vederea asigurării accesului publicului larg la informațiile privind protecția mediului;
38. Este obligatorie respectarea perioadelor de reproducere și creștere a puilor astfel încât speciile de interes comunitar din zona traseului autostrăzii să nu fie deranjate;
39. Respectarea calendarului de executare a lucrărilor construcție corelat cu perioadele de reproducere și creștere a astfel încât speciile de interes comunitar din zona traseului să nu fie deranjate în aceste perioade;
40. Implementarea proiectului Autostrada de centură București se va face cu respectarea tuturor măsurilor și condițiilor din prezentul act de reglementare;
41. Implementarea măsurilor specific de prevenire și reducere a impactului asupra biodiversității, precum și condițiile de realizare a lucrărilor în ariile naturale protejate de interes comunitar traversate de proiect și prevăzute în prezentul act de reglementare
42. Implementarea măsurilor de reducere a impactului se va face începând cu primele activități desfășurate pe traseul proiectului (săparea fundațiilor) și va continua pe parcursul întregii faze de execuție dar și în mod adecvat în fazei de exploatare, conform cerințelor legale;



43. Monitorizarea în zona de traversare a arie naturale protejate în vederea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se va face în:
- perioada lucrărilor de execuție;
 - perioada de funcționare a autostrăzii în zona podului peste lacul Cernica pe o perioadă de minim 3 ani;
 - pentru că perioada cea mai sensibilă pentru biodiversitate este cea din intervalul lunilor aprilie - septembrie, lucrările de execuție vor fi reduse la minim și interzise în perioadele optime pt reproducere și creștere a puilor speciilor de interes comunitar din zona traseului;
44. Monitorizarea implementării corecte a măsurilor de reducere a impactului este condiție obligatorie și se va face lunar pentru activitățile mai ample, cu impact mai ridicat asupra speciilor din zonă și trimestrial pentru activitățile mai puțin perturbatoare.
45. Monitorizarea implementării proiectului se va face în toate etapele sale în vederea respectării corecte implementării a măsurilor și condițiilor prevăzute în prezentul act de reglementare
46. În perioada de funcționare se va monitoriza avifauna locală din zona ariei naturale protejate pentru o perioadă de 3 ani în vederea verificării eficienței măsurilor de reducere a impactului;
47. Respectarea Calendarului pentru executarea lucrărilor podului peste lacul Cernica, astfel încât impactul asupra speciilor/habitatelor prezente în ariile protejate să fie minim, este condiție obligatorie
48. Lucrările de execuție se vor realiza etapizat și vor respecta - Calendarul pentru executarea lucrărilor pe suprafețele incluse în siturile Natura 2000, astfel încât impactul asupra speciilor din zona să fie minim;
49. În ceea ce privește responsabilitatea implementării măsurilor de reducere a impactului, aceasta va reveni titularului, beneficiar al proiectului, care are în același timp și răspunderea privind angajarea de persoane fizice de specialitate și/sau societăți autorizate pentru monitorizarea impactului lucrărilor asupra mediului înconjurător și a biodiversității specifice;
50. Este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere sau distrugere în oricare din stadiile ciclului lor de dezvoltare care ar putea fi accidental în perimetrul de lucru.
51. În vederea asigurării protecției factorilor de mediu titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea:
- respectării condițiilor și măsurilor prevăzute în prezentul acord de mediu;
 - respectării calendarului de implementarea a lucrărilor coroborat cu perioadele optime pentru speciile și habitatele impactate de implementarea proiectului;
 - respectarea tuturor măsurilor de prevenție și reducere a impactului și a condițiilor de realizare a proiectului prevăzute în prezentul act de reglementare;
 - elaborării unui plan de intervenție în caz de poluări accidentale;
 - utilizării de utilaje moderne, de ultimă generație, care au agrement tehnic de specialitate;
 - verificarea zilnică a utilajelor și echipamentelor pentru prevenirea oricăror incidente ce ar putea duce la rănirea manipulanților;
 - să nu deschidă fronturi de lucru în ariile naturale traversate de proiect fără acordul personalului de specialitate cu atribuții în acest sens;
 - să pregătească personalul pentru a intervenii în cazul unor incidente, accidente
52. Respectarea condițiilor prevăzute în avizul ANANP nr. 1/27.02.2024, emis de către ANANP.

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare), după caz;

- Se vor respecta prevederile legale privind scoaterea din circuitul agricol/silvic a terenurilor necesare realizării proiectului.



- Se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului pentru fiecare factor de mediu.
- titularul proiectului are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea mediului;
- lucrările propuse prin proiect vor respecta descrierea prezentată în documentație, în raportul privind impactul asupra mediului, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- respectarea tuturor măsurilor și condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu și prin avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente;
- în situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării acesteia;
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare în perioada de execuție a lucrărilor se va face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să ducă la formarea de deșeuri. Zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele vor fi inscripționate. Operațiunile și practicile de management al deșeurilor se vor consemna într-un registru special, care va fi pus în orice moment la dispoziția autorităților de mediu;
- se vor respecta prevederile legale în vigoare în domeniul deșeurilor și recomandările celor mai bune tehnici disponibile;
- se va asigura împrejmuirea locului de lucru, marcarea cu panouri avertizoare, interzicerea accesului personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legătură cu operațiile de execuție lucrări proiectate;
- lucrările se vor executa în timpul zilei;
- amplasarea organizării de șantier, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea OUG nr.195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- depozitarea temporară a pământului, pietrei sau balastului nu se va face pe teritoriul siturilor de interes comunitar, situri arheologice sau de patrimoniu cultural etc.;
- nu se vor executa alte tipuri de lucrări decât cele prevăzute prin proiect;
- nu se vor efectua deversări de materiale sau reziduuri în albiile sau în imediata apropiere a apei;
- nu se vor folosi substanțe chimice în albiile cursurilor de apă sau în imediata vecinătate a acestora sau în zona de mal;
- nu vor fi depozitate materiale de construcție și deșeuri în albiile râurilor;
- platforma destinată organizării de șantier va fi balastată;
- deșeurile rezultate pe perioada de construcție (menajere și tehnologice) se vor colecta și depozita temporar în locații și în recipiente adecvate și vor fi eliminate sau valorificate prin agenți economici autorizați;
- se interzice depozitarea necontrolată și abandonarea deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;
- vor fi utilizate doar mijloacele de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice din domeniu, astfel încât să fie prevenite deversările de combustibil sau ulei de la motoarele acestora;
- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant;



- pentru reducerea vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor mijloacelor de transport pe amplasamentul organizărilor de șantier;
- la realizarea lucrărilor prevăzute prin proiect, vor fi luate măsuri pentru controlul poluanților pentru prevenirea/reducerea impactului la nivelul organizărilor de șantier, respectiv se vor lua măsuri de reducere la nivelul încărcării atmosferice cu pulberi; se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- pentru apele menajere/tehnologice/pluviale se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- managementul deșeurilor generate de lucrări se va realiza în conformitate cu legislația specifică, respectiv cu respectarea OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, respectiv se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi;
- la achiziționarea substanțelor/preparatelor chimice periculoase necesare desfășurării lucrărilor de execuție se va solicita de la producători Fișele cu date de securitate întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.830/2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr.1907/2006 al Parlamentului și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), și se vor respecta informațiile privind depozitarea, manipularea și eliminarea în condiții de siguranță a acestora;
- se va asigura integritatea obiectivelor/materialelor arheologice în cazul în care la execuția lucrărilor vor fi identificate astfel de obiective iar lucrările se vor sista în perimetrul respectiv în vederea executării cercetărilor arheologice preventive.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la utilaje și mijloace auto de transport se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în recipiente metalice și eliminarea prin firme specializate autorizate;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, se vor anunța în cel mai scurt timp Agenția Județeană pentru Protecția Mediului și GNM – Comisariatul Județean de pe teritoriul administrativ al județului unde s-a produs poluarea accidentală, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de către titular;
- titularul acordului de mediu are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare a speciilor și habitatelor naturale precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate. Nu se vor efectua lucrări pe suprafața ariei naturale protejate care ar putea avea un potențial impact negativ semnificativ asupra acesteia.
- nu se vor amplasa pe suprafața siturilor Natura 2000 organizări de șantier, gropi de împrumut, baze de producție, stații de betoane, instalații de emulsii bituminoase, instalații de sortare a agregatelor naturale, stații de mixturi asfaltice, stații de carburanți, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparații la utilajele și mijloacele de transport. În vecinătatea siturilor amplasarea acestora nu se va face la o distanță mai mică de 1 km. Se va urmări restrângerea suprafețelor ocupate de șantier.
- în perimetrul siturilor Natura 2000 nu se vor realiza baze de întreținere, spații de parcare și spații de servicii.
- este interzisă amplasarea gropilor de împrumut, a zonelor de depozitare definitivă de material de umplură rezultat din săpături, precum și a depozitelor temporare de pământ vegetal pe suprafața siturilor Natura 2000 și pe o rază mai mică de 1 km.
- se interzice realizarea drumurilor de acces și tehnologice în siturile Natura 2000 în afara culoarului de expropriere.

Se vor respecta prevederile din:

- *OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;*
- *STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;*



- *Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordonanța Guvernului nr.43/2000***Republicată privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr.360/2003***Republicată privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;*
- *OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;*
- *Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;*
- *H.G. nr.170 /2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;*
- *Legea nr.249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;*
- *HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;*
- *Ordinul MM nr. 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori;*
- *HG nr.493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare;*
- *SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.*
- *Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.*

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz;

- Udarea periodică a depozitelor de agregate, realizată numai pentru agregatele utilizate pentru prepararea betoanelor;
- Se vor prevedea instalații de umezire pentru a forma o crustă a pământului extras din gropile de împrumut, la încărcarea lui în vehiculele care-l transportă până la frontul de lucru, împiedicând antrenarea pământului de către vânt;
- Reducerea în perioadele cu vânt puternic a proceselor tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ sau se va realiza o umezire mai intensă a suprafețelor;
- Suprafețele de șantier generatoare de praf se vor stropi cu apă, respectiv drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apa pentru a se reduce praful.
- În cazul transportului de pământ se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte să se restrângă aria de emisii de praf și de gaze de eșapament;
- Utilajele să nu funcționeze „în gol”. În acest fel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanți vor fi mai mici.
- Se vor lua măsuri de acoperire a padocurilor de stocare pentru agregate fine;
- Nu se vor efectua lucrări pe suprafața ariei naturale protejate care ar putea avea un potențial impact negativ semnificativ asupra acestora pentru a nu periclita starea de



conservare a speciilor și habitatelor naturale precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier (de exemplu, interzicerea amplasării organizării de șantier în interiorul ariilor naturale protejate și altele);

- Amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, cu rol de ecrane între șantier și zonele locuite.
- Reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în intravilanul sau în apropierea zonelor locuite, ariilor naturale protejate și folosirea unor rute ocolitoare.
- Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.
- La ieșirea din șantier va fi amenajată o rampă de spălare în care se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul.
- Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, cu reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți realizate în conformitate cu prevederile programului de întreținere ale utilajelor. Schimbarea lubrifianților se va realiza după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.
- Platformele organizărilor de șantier și ale bazelor de producție vor fi betonate/impermeabilizate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate.
Montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt vor fi prevăzute cu șanțuri și rigole de reținere a scurgerilor accidentale și apelor pluviale, pentru a asigura sedimentarea particulelor solide și separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor și separator de produse petroliere, totodată platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți. Dacă nu pot fi racordate la rețeaua de canalizare centralizată, pentru organizările de șantier și bazele de producție vor dispune de un sistem de canalizare, epurare și evacuare atât a apelor menajere, provenite de la cantină, spații igienico-sanitare, cât și pentru apele meteorice care spală platforma organizării de șantier.
- Platforma organizării trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare, sau pot fi prevăzute guri de scurgere, de unde apa va fi evacuată în rețeaua de canalizare sau va fi introdusă în decantoarele prevăzute pentru ape menajere.
- Toate șanțurile vor fi curățate periodic pentru a se evita înfundarea, construcțiile de epurare vor fi curățate periodic.
- Prevederea unui sistem de colectare a pierderilor lichide și al apelor pluviale care se scurg din spațiile de preparare a cimentului/asfaltului și evacuarea într-un decantor pentru depunerea suspensiilor; apoi transportarea nămolului rezultat la depozitul de deșeuri inerte.
- Pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere.
- Personalul șantierului va fi instruit privind procedurile de diminuare a impactului asupra



mediului în cazul deversărilor accidentale.

- Se vor preveni scurgerile accidentale de substanțe chimice periculoase folosite în timpul lucrărilor.
- Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului.
- Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât să se obțină o compactare suplimentară și pentru a se restrânge aria de emisii de praf și gaze de eșapament.
- Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin contractori autorizați.
- Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.
- Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.
- Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.
- Realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru.
- Delimitare prin indicatoare de interdicție a accesului în anumite zone prin plăcuțe indicatoare cu semne de pericol.
- Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză și prioritate, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze.
- Identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare.
- Prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi.
- În cazul producerii de poluări accidentale pe perioada execuției lucrărilor de construcție se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit instruit anterior și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția mediului.
- Pentru a preveni accidentele prin răsturnare a autovehiculelor care transportă materiale de construcții, drumurile de acces la șantier vor fi întreținute în stare bună și conducătorii auto vor fi instruiți să circule cu viteze care să nu genereze astfel de accidente.
- Se va elabora un Plan de Management de Mediu (PMM), ce va detalia toate măsurile/



- condițiile de evitare și reducere a impactului prevăzute în prezentul acord de mediu.
- Se va elabora un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia;
 - Aceste planuri se vor elabora anterior demarării lucrărilor de construcție la autostradă cu actualizarea lor periodică în cazul apariției de aspecte noi, necunoscute la data elaborării acestora. Acestea vor fi întocmite și deținute de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere pentru a fi utilizate în etapele de execuție/operare a proiectului și vor fi puse la dispoziție autorităților la cererea acestora.
 - PMM va conține un plan procedural pentru intervenție în cazul incendiilor de vegetație ce va trata aspecte privind responsabilul P.S.I., reguli pentru prevenția apariției incendiilor, identificarea, izolarea și neutralizarea incendiului;
 - La realizarea lucrărilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protecției stării corpurilor de apă. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri ce ar putea apărea în etapa de construcție a proiectului vor fi prevăzute în Planul de Management de Mediu.

d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor sunt:

10.1. Să anunțe cu 10 zile înainte începerea execuției investiției și să înainteze trimestrial la SGA Ilfov București, stadiul fizic al realizării acesteia.

10.2. Înainte de începerea execuției lucrărilor aferente dotărilor autostrăzii (parcări de scurtă durată, spații servicii, centre de întreținere, etc.), Beneficiarul va solicita și obține avizul de gospodărire a apelor pentru lucrările ce nu fac obiectul prezentului aviz, conform notei de mai sus.

10.3. Beneficiarul și constructorul vor desemna o persoană de contact care va menține legătura cu S.G.A. Ilfov-București (tel: 021.318.44.49) și SGA Giurgiu (tel: 021.468.93.54), după caz, pe toată durata lucrărilor din zonă, interzicându-se începerea oricăror tipuri de lucrări definitive sau provizorii în albiile și/sau malurile râurilor și/sau acumularilor, fără acceptul organelor teritoriale de gospodărire a apelor.

10.4. Înainte de începerea execuției lucrărilor, beneficiarul va încheia cu reprezentanții S.G.A. Ilfov-București și/sau SGA Giurgiu, după caz, procese verbale de predare-primire a tronsoanelor de albie ce vor fi afectate de lucrările avizate, în care se va menționa fluxul informațional în caz de inundații și/sau poluări accidentale.

10.5. În timpul execuției lucrărilor se interzice extracția/exploatarea agregatelor minerale fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de ABA Argeș-Vedea.

10.6. În perioada de execuție a lucrărilor, în situația unor ploi de intensitate mare și/sau a tranzitării apelor la debite mari, Beneficiarul și Constructorul vor lua toate măsurile ce se impun pentru punerea în siguranță a lucrărilor aflate în diverse stadii de execuție în albiile sau pe malurile râurilor și eliberarea de urgență a amplasamentelor lucrărilor aflate în albiile râurilor (utilaje, personal, etc.). ABA Argeș-Vedea nu va fi responsabilă pentru pierderile suferite.

10.7. SGA Ilfov-București nu este responsabilă pentru calculul debitelor tranzitate de podurile/podețele prevăzute la drumul tehnologic, precum și în zona platformelor tehnologice propuse pentru realizarea podurilor peste râul Pasărea (acumularea Boltașu) respectiv peste râul Colentina (acumularea Cernica). În situația unor ploi de intensitate mare și/sau a tranzitării apelor la debite mari, Beneficiarul și Constructorul vor lua toate măsurile ce se impun pentru restricționarea traficului, precum și pentru evacuarea de urgență a umpluturilor aferente platformelor tehnologice amplasate în cuvetele lacurilor de acumulare Boltașu și Cernica. ABA Argeș-Vedea/SGA Ilfov-București nu vor fi responsabile pentru pierderile suferite.

10.8. Pentru alte lucrări provizorii ce au legătură cu apele, neincluse în prezentul aviz, se va solicita aviz de gospodărire a apelor, conform legislației în vigoare.

10.9. La finalizarea lucrărilor Beneficiarul prin intermediul Constructorului este obligat să dezafecteze lucrările aferente traversărilor cursurilor de apă de către drumul tehnologic,



materialele din platformele de lucru/podețe/etc., vor fi evacuate cu respectarea legislației în vigoare și să readucă terenul la forma inițială.

10.10. Pe conductele de evacuare a apelor pluviale epurate în emisari naturali se va amplasa câte un câmin pentru prelevare probe ape pluviale epurate și câte un dispozitiv de măsurare a debitelor evacuate.

10.11. Beneficiarul va monta instalații de epurare ape pluviale, agrementate tehnic.

10.12. Se interzice evacuarea de ape uzate în sistemul de evacuare ape pluviale.

10.13. Să dimensioneze instalațiile de epurare a apelor pluviale în vederea încadrării valorilor concentrațiilor indicatorilor avizați în limitele maxime precizate la pct. 7.

10.14. Să înlocuiască instalațiile de epurare în cazul în care valorile indicatorilor de calitate ai apelor pluviale epurate evacuate din aceasta nu se încadrează în limitele maxime admise prin prezentul aviz de gospodărire a apelor.

10.15. Se interzice deversarea apelor pluviale neepurate precum și realizarea by-pass -urilor la separatoarele de hidrocarburi, beneficiarul fiind obligat să găsească o altă soluție de evacuare a apelor în caz de situații excepționale.

10.16. În cazul realizării a diverse lucrări de regularizare, recalibrare, decolmatare, etc., a emisarilor naturali, de către AN "Apele Române", beneficiarul/titularul va reface pe cheltuiala sa lucrările afectate.

10.17. Să întrețină albiile cursurilor de apă în aval de zonele de evacuare, pentru protejarea faunei și florei acvatice ale receptorului natural, precum și pentru asigurarea condițiilor de scurgere a apei.

10.18. Să monitorizeze calitatea apelor pluviale evacuate, printr-un laborator acreditat conform legislației în vigoare (inclusiv pe metoda de prelevare), pentru toți indicatorii prevăzuți la pct. 8.2. cu frecvența stabilită la pct. 9.2. și să transmită rezultatele la S.G.A. ILFOV-BUCUREȘTI în termen de 5 zile de la data primirii rapoartelor de încercare.

10.19. Să asigure secțiunile de scurgere a apelor și să nu modifice malurile, albiile râurilor și/sau cuvetele lacurilor de acumulare.

10.20. În conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 33, alin (6¹) «proprietarii/administratorii lucrărilor inginerești de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați».

- art. 40, alin (2) «lățimea zonelor de protecție este stabilită conform anexei nr. 2 ...»,

- art. 49, alin 1 «se interzice amplasarea în zona inundabilă a albiei majore și în zonele de protecție precizate la art. 40 de noi obiective economice sau sociale, inclusiv de noi locuințe sau anexe ale acestora».

Conform anexei nr.1 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, definiția zonei de protecție este următoarea: "Zona adiacentă cursurilor de apă, lucrărilor de gospodărire a apelor, construcțiilor și instalațiilor aferente, în care se introduc, după caz, interdicții sau restricții privind regimul construcțiilor sau exploatarea fondului funciar, pentru a asigura stabilitatea malurilor sau construcțiilor, respectiv pentru prevenirea poluării resurselor de apă".

- art.87, alin. (1) «executarea sau punerea în funcțiune de lucrări construite pe ape sau care au legătură cu apele, precum și modificarea sau extinderea acestora, fără aviz/autorizație sau fără respectarea avizului ori a autorizației de gospodărire a apelor» și alin (18) «depozitarea în albiile sau pe malurile cursurilor de apă, ale canalelor, lacurilor, bălților ..., pe baraje și diguri sau în zonele de protecție a acestora a materialelor de orice fel», constituie contravenții în domeniul apelor, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni.

10.21. Să respecte distanțele în plan orizontal și vertical impuse de HG 930/2005, precum și condițiile impuse de APA NOVA București SA.



10.22. Pe toată durata executării lucrărilor constructorul este obligat să asigure scurgerea liberă a apei în cursurile și acumulările traversate.

10.23. În timpul realizării lucrărilor, nu se va împiedica execuția unor lucrări hidrotehnice sau intervenții de urgență în zonă (ex: situații de viitură).

10.24. La terminarea lucrărilor, constructorul este obligat să dezafecteze lucrările provizorii ale șantierului;

10.25. Pe parcursul realizării lucrărilor și după terminarea acestora, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe malurile râurilor și/sau acumulărilor, de materialele rămase în urma tehnologiei de execuție;

10.26. Să solicite la SGA Ilfov București, în cazul apariției de modificări ale soluțiilor proiectate, în etapa de elaborare a proiectului tehnic sau în timpul execuției lucrărilor, eliberarea avizului modificator de gospodărire a apelor, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019-Anexa 1, art.25.

10.27. Întreaga răspundere privind poluarea zonelor în timpul execuției lucrărilor sau în timpul exploatării acestora, precum și suportarea eventualelor costuri de depoluare, revine constructorului și beneficiarului, după caz. În caz de poluare accidentală se va anunța dispeceratul Sistemului de Gospodărire a Apelor Ilfov-București (tel: 021.318.44.49, e-mail: dispecer.sgaifb@daav.rowater.ro).

10.28. În cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor, atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru înlăturarea acestora.

10.29. După încetarea dreptului legal de administrare temporară al beneficiarilor proiectelor, bunurile imobile reprezentând terenuri afectate aflate în administrarea A.N."Apele Române", inclusiv noua albie, noua linie de apărare contra inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a Administrației Naționale "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - Administrația Națională "Apele Române".

10.30. La încetarea dreptului de administrare temporară, între Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor - Administrația Națională "Apele Române" și autoritățile administrației publice locale se încheie un protocol de colaborare în privința terenurilor afectate pentru desfășurarea de activități de întreținere sau reparații și realizarea de investiții, respectiv pentru a suporta din bugetele locale cheltuielile necesare acestor categorii de activități.

10.31. Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N."Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

10.32. Să înainteze la SGA Ilfov București, la recepția investiției, documentația tehnică întocmită conform Ordinului M.A.P. nr.891/2019, în vederea obținerii Autorizației de gospodărire a apelor".

2. În timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

- În situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- Respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu și prin avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente, pe perioada de exploatare a proiectului.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

Obligațiile beneficiarului includ și supravegherea și monitorizarea periodică a integrității infrastructurii și intervenția în caz de avarie. Respectarea programului de monitorizare propus prin documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu, va permite evitarea și



prevenirea a oricăror efecte atât pe durata realizării cât și a funcționării lucrărilor propuse prin proiect.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:

- **nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanții care pot fi emiși în cantități semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente;**

Nu este cazul;

- **prevederi pentru limitarea efectelor poluării la lungă distanță sau transfrontaliere, după caz;**

Nu este cazul;

d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului**

Adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, folosirea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane dotate cu instalații de epurare a gazelor evacuate în atmosferă și de reținere a pulberilor astfel încât nivelul imisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislație.

Stațiile de asfalt trebuie obligatoriu echipate cu filtre din saci textili, pentru ca nivelul emisiilor de particule pe coșul de evacuare a gazelor arse din cadrul stațiilor de mixturi asfaltice să se încadreze în limitele prevăzute în Ordinul nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei**

Indicatorii de calitate ai apelor menajere și pluviale colectate de pe spațiile de întreținere și spațiile de parcare și servicii vor respecta la evacuare limitele impuse prin autorizația de gospodărire a apelor și normativele legale în vigoare.

Apele pluviale colectate de pe carosabil se vor evacua respectând limitele de încărcare cu poluanți prevăzute de normativele legale în vigoare și condițiile de evacuare prevăzute în autorizația de gospodărire a apelor.

- *Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare*
- *Hotărârea Guvernului nr.352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr.188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate*
- *Ordinul nr.161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare – republicată 2011*
- *Hotărârea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare;*

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului și subsolului**

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care se vor identifica soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile legislației in vigoare.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibrațiilor**

- *SR6161-1/2008 – Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii;*
- *STAS 6156 /86 – Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social culturale*
Limite admisibile și parametri de izolare acustică



- SR 10009/2017 *Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;*
- Hotărârea Guvernului nr.121/2019 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;*

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor**

Se va ține evidența lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor, conform *HG. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.*

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare.

Nămolurile și hidrocarburile rezultate în urma epurării apelor uzate provenite din spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv nămolurile rezultate în urma trecerii apelor pluviale de pe platforma autostrăzii prin căminele de decantare și prin separatoarele de grăsimi vor fi eliminate conform legislației specifice în vigoare din:

- *Ordin nr.344/2004 al Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor și al Ministrului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;*
- *O.G. nr.2/2021 privind depozitarea deșeurilor;*
- *Hotărârea Guvernului nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;*
- *Legea nr.465/2001 pentru aprobarea OUG nr.16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârea Guvernului nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;*
- *O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârea Guvernului nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;*
- *Ordin nr.794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje*

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului**

- *Ordonanța de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârea Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Ordinul MMP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Hotărârea nr. 685/2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate;*
- *Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000.*

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,**

- *Legea nr.422/2001 pentru protecția monumentelor istorice, republicată;*



- Ordonanței Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate**

- Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populație

Alte prevederi:

- Ordinul nr.289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013;
- Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local;
- Ordinul comun MDRAPFE/MM/MAI nr.3710/1212/99/2017 privind aprobarea Metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase în activitățile de amenajare a teritoriului și urbanism.

e) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

Se vor respecta condițiile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. 36-IF/GR/07.03.2024 modificator al avizului de gospodărire a apelor nr.67-IF/GR/28.03.2022 emis de Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea, Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov – București.

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;

În situația în care va fi necesară dezafectarea autostrăzii, beneficiarul trebuie să notifice autoritatea competentă de mediu și să obțină actele de reglementare conform prevederilor legale.

Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare.

Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente.

Pe timpul dezafectării lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor.

Lucrările de dezafectare se vor limita la suprafața construită a autostrăzii, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren natural.

Toate deșeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislației în vigoare și nu vor fi depozitate în locații neautorizate.

Niciun deșeu obținut din activități de dezafectare nu va fi depozitat în interiorul sau pe malurile cursurilor de apă.

Utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafectarea proiectului sau a unor secțiuni ale proiectului cu un nivel cât mai redus asupra condițiilor climatice.

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural.

Se recomandă limitarea lucrărilor la limita de construcție a autostrăzii, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice și evitarea utilizării unor tehnologii intruzive, care să afecteze componenta geologică.

Pentru evitarea și reducerea impacturilor asupra moștenirii culturale în etapa de dezafectare principala recomandare este legată de asigurarea neafectării altor situri arheologice aflate în vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare la culoarul de construcție al autostrăzii.

În timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule.



Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural.

Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren.

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării unei secțiuni sau a întregului tronson de autostradă ce face obiectul proiectului propus, va fi necesară obținerea actelor de reglementare.

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

La finalizarea lucrărilor de construcție, beneficiarul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului (inclusiv gropi de împrumut și organizări de șantier).

Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei (taluzuri, organizare de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces, gropi de împrumut).

Lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment.

Suprafețele rezultate ca urmare a dezafectării autostrăzii vor fi reabilite ținând cont de tipurile de habitate prezente în zonă înaintea realizării construcției și de orice modificări în habitatele naturale ce au intervenit până la momentul dezafectării.

Pentru reabilitarea suprafețelor ulterior dezafectării autostrăzii vor fi utilizate specii vegetale similare celor existente în zonă la momentul dezafectării. Plantările implicate în reabilitarea zonei se vor realiza astfel încât să permită o conectivitate a zonei reabilite cu zonele de habitat similar aflate în imediata vecinătate.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție. La finalul acestei etape, va fi necesară implementarea unui program de monitorizare dimensionat conform celui din perioada de post-construcție.

c) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

Se vor respecta condițiile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. 36-IF/GR/07.03.2024 modificator al avizului de gospodărire a apelor nr.67-IF/GR/28.03.2022 emis de Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea, Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov – București.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

Documentele din cadrul fiecărei etape din procedura de reglementare (Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind impactul asupra mediului cât și completările aduse acestora) au fost puse la dispoziția autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului participante în comisiile de analiză tehnică de la Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov și Agenția pentru Protecția Mediului Giurgiu.

Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind impactul asupra mediului cât și completările aduse acestora au fost afișate pe site-ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

• când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;

Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) depunerea solicitării:

- publicare anunț în ziarul Adevărul în data de 07.03.2023;



- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a ANPM în data de 28.02.2023, 02.03.2023
- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 02.03.2023;
- afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada 03.03.2023-06.03.2023;

b) etapa de încadrare:

- publicare anunț în ziarul Adevărul din data de 05.05.2023;
- afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu în data de 04.05.2023;
- afișare la sediul administrațiilor locale de pe traseul autostrăzii în data de 04.05.2023;
- afișare la sediu și pe pagina de internet a ANPM a anunțului public a proiectului deciziei etapei de încadrare în data de 08.05.2023;
- afișare la sediu și pe pagina de internet a ANPM a deciziei etapei de încadrare în data de 19.05.2023;

c) informare privind desfășurarea dezbaterilor publice:

- publicare anunț în ziarul Adevărul din data de 14.11.2023;
- afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu 13.11.2023;
- afișare anunț pe pagina de internet a ANPM și la sediu în data de 16.11.2023;
- afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada 13.11.2023 -14.11.2023;
- afișare anunț public la sediul și pe pagina de internet a administrației publice de emitere a aprobării de dezvoltare 13.11.2023

d) decizia de emitere a acordului:

- anunț public în Ziarul Național din data 29.02.2024;
- afișare pe pagina de internet a ANPM în data de 01.03.2024;
- afișare anunț public la sediul și pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 28.02.2024;
- afișare la sediile administrațiilor publice locale în perioada 28.02.2024-29.02.2024;

➤ **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

Nu au fost înregistrate contestații ale publicului interesat privind deciziile luate în cadrul procedurii de reglementare.

➤ **s-au solicitat completări/revizuiți ale studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

- La Studiul de Evaluare Adecvată au fost solicitate completări în data de 11.01.2024 și 15.02.2024.

➤ **s-au solicitat completări ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

La Raportul privind impactul asupra mediului au fost solicitate completări în data de 11.01.2024.

Fiecare variantă a Raportului privind impactul asupra mediului/Studiului de evaluare adecvată cât și completările aduse acestora au fost afișate pe site-ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz,

Nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor în timpul realizării proiectului, în timpul exploatării proiectului și în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere.

Monitorizarea mediului, atât în perioada de construcție și dezafectare, cât și în perioada de exploatare a autostrăzii va avea drept scop aplicarea de măsuri suplimentare, după caz, care să conducă la un impact minim asupra mediului înconjurător, populației și așezărilor umane, astfel încât să fie respectat conceptul de dezvoltare durabilă.

În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu și a componentelor biodiversității, în funcție de rezultatele înregistrate.



Rezultatele monitorizării vor fi păstrate la titular/ antreprenor/ constructor și vor fi prezentate la solicitarea ANPM, APM, GNM-CG și/sau GNM-CJ

Plan de monitorizare a factorilor de mediu pentru etapa de execuție a lucrărilor

Factor de mediu/ componentă de mediu	Frecvență	Parametri monitorizați	Punct de monitorizare
Aer	Trimestrial	NO ₂ , NO _x , SO ₂ , CO, COV, NH ₃ , pulberi în suspensie	<ul style="list-style-type: none"> - Șantier; - Fronturile de lucru; - Stațiile de betoane, de sortare agregate minerale, mixturi asfaltice și emulsii bituminoase; - stațiile de întreținere a utilajelor; - stații de alimentare cu carburanți.
		COV	<ul style="list-style-type: none"> - Stațiile de alimentare cu carburanți - Stații de mixturi asfaltice și emulsii bituminoase
Apa de suprafață	Trimestrial	pH, CBO ₅ , CCO-Cr, MTS, substanțe extractibile cu solvenți organici, produse petroliere, aluminiu, plumb și cadmiu	<ul style="list-style-type: none"> - Organizările de șantier și bazele de producție - Stațiile de alimentare cu carburanți - Stațiile de întreținere a utilajelor
Sol	Trimestrial	Hidrocarburi, Pb, pH	<ul style="list-style-type: none"> - Șantier; - Fronturile de lucru; - Stațiile de betoane, de sortare agregate minerale, mixturi asfaltice și emulsii bituminoase; - stațiile de întreținere a utilajelor; - stații de alimentare cu carburanți.
Zgomot	Trimestrial	Nivelul zgomotului dB(A)	<ul style="list-style-type: none"> - Traseul drumului proiectat; - Șantier; - Fronturi de lucru; - Stațiile de betoane, sortare agregate naturale, mixturi asfaltice și emulsii bituminoase; - Zonele locuite în apropierea drumului; - Intersecții.
Biodiversitate	Conform Anexei 3 din prezentul acord de mediu		

Plan de monitorizare propus pentru etapa de operare

Factor de mediu/ componentă de mediu	Frecvență	Parametri monitorizați	Punct de monitorizare
Aer	anual	NO ₂ , NO _x , SO ₂ , CO, COV, NH ₃ , pulberi în suspensie	La receptorii sensibili cei mai apropiați din localitățile învecinate autostrăzii și din ariile naturale protejate intersectate.
Apa de suprafață	anual	pH, MTS, substanțe extractibile cu solvenți organici, produse petroliere, aluminiu, plumb și cadmiu	Gurile de deversare în emisarii naturali.
Sol	anual	TPH, Pb, pH	Terenurile din vecinătatea CIC; Terenurile din vecinătatea parcurii de scurtă durată.
Biodiversitatea	Semestrial și la momentul identificării	Lista victimelor accidentale în perioada de operare care să conțină: specia, data, locația, dovezi foto	Campanii extensive de căutare activă a victimelor accidentale pe tot traseul autostrăzii pentru nevertebrate, amfibieni și reptile, păsări, mamifere și conform Anexei 3 din prezentul acord de mediu.



Factor de mediu/ componentă de mediu	Frecvență	Parametri monitorizați	Punct de monitorizare
Zgomot	anual	Nivelul zgomotului dB(A)	La receptorii sensibili cei mai apropiați din localitățile învecinate autostrăzii și din ariile naturale protejate intersectate.

În perioada de exploatare monitorizarea se va realiza pe o perioadă de șase luni.
Pentru etapa de dezafectare, programul de monitorizare va fi similar celui din perioada de construcție.

Monitorizarea implementării măsurilor de reducere/diminuare, modalitatea de implementare a acestora și a respectării perioadelor optime pentru speciile și habitatele din zonă, în etapele de execuție și de operare a proiectului se va realiza conform prevederilor Anexelor nr. 2, 3, 4, 5 aferente prezentului acord de mediu.

Responsabilitatea pentru monitorizarea factorilor de mediu și raportare aparține antreprenorului și titularului proiectului.

În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu și a componentelor biodiversității, în funcție de rezultatele înregistrate.

Rezultatele monitorizării vor fi păstrate la titular/antreprenor/constructor și vor fi predate la solicitarea ANPM, APM, GNM-CG și/sau GNM-CJ.

d) monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor.

Se va respecta monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor nr. 36-IF/GR/07.03.2024 modificador al avizului de gospodărire a apelor nr.67-IF/GR/28.03.2022 emis de Administrația Bazinală de Apă Argeș – Vedea, Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov – București.

Dacă etapa de construcție va determina ca anumite valori privind pozițiile kilometrice ale lucrărilor propuse, înscrise în Anexa nr. 1 a prezentului acord de mediu, să prezinte mici corecturi ale poziției kilometrice ale lucrărilor, aflate pe culoarul de implementare al proiectului, evaluat în cadrul prezentei procedurii de reglementare și care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu, valori care nu afectează și nu generează modificări semnificative, conform cerințelor privind evaluarea impactului de mediu, asupra ariilor naturale protejate, siturilor arheologice, zonelor locuite, obiectivelor sociale/industriale/economice/etc., terenuri aflate în fond forestier, titularul este responsabil cu reevaluarea și considerarea dacă elementele ce au apărut în implementare sunt conforme evaluării efectuate.

Pentru gropile de împrumut, cariere, balastiere titularul va solicita, după caz, un punct de vedere /act administrativ de la autoritatea competentă pentru protecția mediului de pe teritoriul administrativ al județului unde se regăsesc acestea, înainte de realizarea acestora.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere trebuie să respecte:

- toate măsurile/condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și să pună la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația pentru a se putea respecta aceste măsuri și condiții.
- condițiile/măsurile impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii prezentului acord de mediu.

Prezentul acord de mediu nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezentul acord de mediu nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

Responsabilitatea privind corectitudinea informațiilor furnizate în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului aparține titularului proiectului, iar responsabilitatea privind calitatea informațiilor/studiilor/rapoartelor, respectiv a raportului privind impactul asupra mediului și studiului de evaluare adecvată, aparține experților atestați, conform prevederilor art. 12, alin. (8) din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*



Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord se sancționează conform legislației în vigoare.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 55 (cincizeci și cinci) pagini și a fost emis în trei exemplare și este însoțit de 5 anexe, parte a prezentului act de reglementare:

Anexa nr.1. Lucrări prevăzute pentru proiectul „Autostrada de Centură București Km 0+000 – Km 100 + 900, conține 86 (optzeci și șase) pagini.

Anexa nr.2. Măsurile de diminuare a impactului și de protecție a biodiversității, conține 4 (patru) pagini

Anexa nr.3. Programul de monitorizare a măsurilor de diminuare/reducere a impactului conține 5 (cinci) pagini.

Anexa nr.4. Calendarul privind implementarea măsurilor de diminuare/reducere a impactului conține 4 (patru) pagini.

Anexa nr.5. Calendarul privind monitorizarea implementării măsurilor de diminuare/reducere a impactului conține 4 (patru) pagini.

PREȘEDINTE
Laurențiu Alexandru PĂȘTINARU



Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian - Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit:
Mădălina Andreea Dumitrescu - SAEI
Marinela Roșu - SAEI

Roxana Mihaela Stoian - SPN
Andreea Petria - SPN



**Anexa 1 - Lucrări prevăzute pentru proiectul
„Autostrada de Centură București Km 0+000 – Km 100 + 900”**

Poduri prevăzute pentru proiect

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 2+999 - Pod peste râul Dâmbovița; L= 65,10 m	-	-	-	-	-
km 4+024 - Pod peste râul Bâldana; L= 65,10 m	-	-	-	-	-
km 10+762 - Pod peste râul Colentina și pasaj peste CF Mogoșoaia Buftea; L=650,20 m	-	-	-	-	-
km 27+523 - Pod peste valea Mostiștei și pasaj peste DE; L=107,80 m	-	-	-	km 27+523 – pod pe autostradă peste Valea Mostiștea și DE, L= 96,62 m	-
km 37+930 - Pod peste râul Pasărea (acumularea Boltașu); L=216,80 m	-	-	-	km 37+930 – pod peste râul Pasărea; L= 201,80 m	-
km 49+157 - Pod peste lacul Cernica și drum de exploatare; L=1.273,80 m	-	-	-	-	km 49+157 – pod pe autostrada peste Lacul Cernica și drum de exploatare, L= 1.287,75 m
km 54+128 - Pod peste Dâmbovița la Glina; L=118,7 m	-	-	km 54+190 – Pod peste Dâmbovița la Glina; L= 115,20 m	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



km 59+371 - Pod peste Valea Câlnăului; L= 116,20 m	-	-	km 59+444 - Pod peste Valea Câlnăului; L= 110,20 m	-	-
km 65+228 - Pod peste canal; L=37,20 m	-	-	km 65+241 - Pod peste canal; L= 37,21 m	-	-
km 72+446 - Pod peste Mamina Cocioc; L=40,70 m	-	km 72+446,78 - Pod pe autostradă peste canal de irigații; L= 41,02 m	-	-	-
km 73+518 - Pod peste râul Sabar; L= 85,20 m	-	km 73+518 - Pod pe autostradă peste râul Sabar; L=82,20 m	-	-	-
km 94+322 - Pod peste râul Sabar; L= 85,20 m	-	-	-	km 94+322,08 - pod peste râul Sabar, L= 85,20 m	-
km 96+867 - Pod peste canal Argeș; L= 143,40 m	-	-	-	km 96+867 - pod peste apeduct Ogrezeni; L= 144,50 m	-
km 99+932 - Pod peste pârâul Ciorogârla; L= 85,20 m	-	-	-	km 99+932,02 - pod peste pârâul Ciorogârla; L= 88,20 m	-

Pasaje prevăzute pentru proiect

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10. 2022
km 0+000 – Pasaj peste autostrada A1 pe autostrada de centură; L= 103,20 m	-	-	-	km 0+000 – pasaj peste autostrada A1 pe autostrada de Centură; L= 113,54 m; jud Ilfov, loc. Ciorogârla; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
km 2+475 – Pasaj peste DJ 601A pe autostrada; L= 40,20 m	-	-	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679.



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 4+552 – Pasaj pe DC 143 peste autostrada; L= 72,25 m	-	-	-	-	-
km 7+864 – Pasaj pe DE peste autostradă; L= 72,25 m	-	-	-	-	-
km 8+724 – Pasaj pe autostradă peste CF și DN7 București-Pitești; L= 733,20 m	-	-	-	-	-
km 12+130 – Pasaj superior pe DN1A peste autostrada și CF 706; L= 285,80 m	-	-	-	-	-
km 15+956 – Pasaj pe penetrație București – autostrada București Brașov; L= 72,00 m	-	-	-	-	-
km 17+000 – Pasaj pe DE peste autostrada; L= 72,25 m	-	-	-	-	-
km 18+500 – Pasaj pe DE peste autostrada; L= 72,25 m	-	-	-	-	-
km 20+816 – Pasaj pe bretea peste autostradă; L= 72,25 m	-	-	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+443,34 – pasaj pe bretea în cadrul nodului cu DN1 peste DN 1(km 18+690), L= 78,20 m, jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
km 22+097 – Pasaj pe autostrada peste DN1; L= 103,20 m	-	-	-	km 22+385 – pasaj pe autostradă peste bretea în cadrul nodului cu DN1; L= 18,10 m; jud. Ilfov, loc. Corbeanca, Balotești	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 25+362 – Pasaj pe DE peste autostradă; L= 72,25 m	-	-	-	-	-
km 26+910 – Pasaj pe autostradă peste CF și DJ 200B; L= 390,50 m	-	-	-	-	-
km 31+652 – Pasaj peste autostrada București-Brașov; L= 360,90 m	-	-	-	km 31+652 – pasaj peste Autostrada București-Brașov (la nod A3); L= 372, 70 m	-
km 35+546 – Pasaj pe DJ 200 peste autostradă; L= 72,25 m	-	-	-	-	-
km 37+474 – Pasaj pe autostradă peste DJ 100; L= 48,20 m	-	-	-	-	-
km 38+579 – Pasaj pe autostradă peste DE; L= 12,10 m	-	-	-	km 38+650 – pasaj pe autostradă peste DE; L= 12,10 m; jud. Ilfov, loc. Afumați	-
km 39+612 – Pasaj pe bretea peste autostradă; L= 72,25 m	-	-	-	-	-
km 40+134 – Pasaj pe autostradă peste DN2; L= 318,30 m	-	-	-	-	-
km 40+850 – Pasaj pe bretea peste autostradă; L= 72,25 m	-	-	-	-	-
km 41+750 – Pasaj pe DC27 peste autostradă; L= 72,25 m	-	-	-	-	-
km 42+938 – Pasaj pe DJ 300 peste autostradă; L= 72,25 m	-	-	-	-	-
km 45+432 – Pasaj pe autostradă peste CF și DE; L= 466,50 m	-	-	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 47+540 - Pasaj pe DN 3 peste autostradă; L= 103,2 m	-	-	-	-	-
km 48+870 – Pasaj pe DJ 301 peste autostrada de centură; L= 72,25 m	-	-	-	-	km 48+870 – Pasaj pe DJ 301 peste autostrada de centură; L= 74,50 m
km 51+077 – Pasaj pe autostradă peste CF; L=495,00 m	-	-	-	-	km 51+077 – Pasaj pe autostradă peste CF București Sud - Oltenița; L= 496,60 m
km 52+768 – Pasaj pe autostradă peste A2; L= 708,70 m	-	-	km 53+069 – Pasaj pe autostradă peste A2; L= 701,60 m	-	-
Pasaj pe breteaua A; L= 180,30 m	-	-	km 0+240 – Pasaj pe breteaua A; L=208,70 m	-	-
Pasaj pe breteaua B; L= 200,70 m	-	-	km 0+290 – Pasaj pe breteaua B; L= 234,30 m	-	-
Pasaj pe breteaua E; L= 330,30 m	-	-	km 0+840 – Pasaj pe breteaua E; L= 398,50 m	-	-
Pasaj pe breteaua F; L= 420,40 m	-	-	km 0+318 – Pasaj pe breteaua F; L= 470,20 m	-	-
km 55+530 - Pasaj pe DC 14 peste autostradă; L= 78,25 m	-	-	km 55+531,04 – Pasaj pe DJ 301A (fost DC 14) peste autostradă; L= 78,00 m	-	-
km 58+264 – Pasaj pe DE peste autostradă; L= 78,25 m	-	-	km 58+276,42 – Pasaj pe DE peste autostradă; L= 78,00 m	-	-
km 61+648 – Pasaj pe DN 4 peste autostradă; L= 80,65 m	-	-	km 61+648 - Pasaj pe DN 4 peste autostradă; L= 82,65 m	-	-
km 65+162 – Pasaj pe DE deviat peste	-	-	km 65+150,61 – Pasaj pe DE peste	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
autostradă; L= 78,25 m			autostradă; L= 78,00 m		
km 66+300 – Pasaj pe DJ 401 peste autostradă; L= 78,5 m	-	-	km 66+295 – Pasaj pe DJ 401 peste autostradă; L= 79,25 m	-	breteaua de întoarcere U-turn de la pasajul de pe DJ 401 și drum de expoatare se va modifica ca urmare a corelării proiectelor Autostrada de centură București Sud Lot 1 și Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București între A2 km 23+600 – A1 km 55+520/Amenajare nod rutier CB-DJ 401 (Berceni) km 33+190 – km 35+600
km 68+482 – Pasaj pe centură peste DE; L= 58,3 m	-	-	km 68+521 – Pasaj pe autostradă peste DE; L= 58,20 m	-	-
km 70+500 – Pasaj peste CF 902; L= 163,50 m	-	Pasaj peste CF 902 – nu sunt modificări	-	-	-
km 72+100 – Pasaj pe DJ 401 peste autostradă; L= 78,25 m	-	km 72+156 (72+073,63) – Pasaj pe DJ 401 peste autostradă; L=78,00 m	-	-	-
km 73+446 – Pasaj pe DE peste autostradă; L=78,25 m	-	km 73+446 – Pasaj pe DE peste autostradă; L= 78,00 m	-	-	-
km 74+876 – Pasaj pe autostradă peste DN5; L= 60,2 m	-	km 74+876 – Pasaj pe autostradă peste DN5, L= 280,00 m	-	-	-
Pasaj pe bretea peste DN5; L= 286,9 m	-	km 0+401,85 – Pasaj pe bretea peste DN5; L=78,00 m	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 76+861 – Pasaj pe autostradă peste calea ferată București-1 decembrie; L= 163,5 m	-	Pasaj pe autostradă autostradă peste CF București – port 1 Decembrie – nu sunt modificări	-	-	-
km 78+340 – Pasaj pe DC 101 peste autostradă; L= 78,25 m	-	km 78+340 – Pasaj pe DC 101 (DJ 400) peste autostradă; L= 78,00 m	-	-	-
km 79+240 – Pasaj pe DE deviat peste autostradă; L= 78,25 m	-	km 79+240 – Pasaj pe DE deviat peste autostradă; L=78,00 m	-	-	-
km 80+275 – Pasaj pe DC 19 peste autostradă; L= 78,25 m	-	km 80+275 – Pasaj pe DC19 peste autostradă, L= 78,00 m	-	-	-
km 83+002 – Pasaj pe DC 20 peste autostradă; L= 78,25 m	-	km 83+002 – Pasaj pe DC20 peste autostradă; L=78,00 m	-	-	-
km 84+096 – Pasaj pe bretea peste autostradă; L= 202,3 m	-	km 84+096 – Pasaj pe bretea peste autostradă; L=78,00 m	-	-	-
km 84+535 – Pasaj pe autostradă peste DN6; L= 80,3 m	-	km 84+535 – Pasaj pe autostradă peste DN6; L= 202,30 m	-	-	-
Pasaj pe bretea peste DN6; L= 78,25 m	-	km 0+508 – Pasaj pe bretea peste DN6; L=78,00 m	-	-	-
km 86+791 – Pasaj pe DC 126 peste autostradă; L= 78,25 m	-	-	-	km 86+791,23 – pasaj DC 126 Clinceni peste autostradă; L= 83,48 m; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
km 88+009 – Pasaj pe centură peste apeductul Odoreanu si DC 125; L= 143,40 m	-	-	-	km 88+009 – pasaj pe autostradă peste colectorul Bragadiru	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				(frontal de captare subterană și frontal de puțuri) și DC 125 Odoreanu-Clinceni, L= 144,50 m; jud. Ilfov, loc. Clinceni	
km 89+748 – Pasaj pe DE peste autostradă (asigură acces); L= 78,25 m	-	-	-	km 89+748,40 – pasaj pe DE peste autostradă; L= 80,88 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
km 91+350 – Pasaj pe DC 125 peste autostradă; L= 78,25 m	-	-	-	km 91+350,80 – pasaj pe DC 125 Domnești – Țegheș peste autostradă; L= 80,91 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
km 93+396 – Pasaj pe autostradă peste CF București – Craiova; L= 512,1 m	-	-	-	km 93+396,16 – pasaj pe autostradă peste CF București-Craiova; L= 512,10 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
km 94+278 – Pasaj pe DC 128 deviat peste autostradă; L=78,25 m	-	-	-	km 94+277,87 – pasaj DC 128 peste autostradă; L= 79,47 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
km 95+910 – Pasaj pe DC 158 deviat peste autostradă; L= 78,25 m	-	-	-	km 95+910,78 – pasaj pe DC 158; L= 79,37 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla; jud. Giurgiu, loc. Grădinari	-
km 98+272 – Pasaj pe centură peste DJ 601; L= 163,50 m	-	-	-	km 98+272 – pasaj pe autostradă peste DJ601; L= 163,50 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla; jud.	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				Giurgiu, loc. Bolintin Deal	
km 100+245 – Pasaj peste centură pe DJ 602 deviat; L= 78,25 m	-	-	-	km 100+245,67 – pasaj pe DJ602 peste autostradă; L= 83,48 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla, jud. Giurgiu, loc. Joița	-

Podete casetate

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 0+750 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 0+426; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
km 1+550 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 1+100; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
km 2+250 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 2+247; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
km 3+200 – podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 4+500 – podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 5+550 – podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 6+000 – podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 7+450 – podeț-pădure; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 8+100 - podeț-pădure; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 10+350 – podeț; D= 5 m	-	-	-	-	-
km 13+400 – podeț – pădure; D= 2 m	-	-	-	-	-



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 13+900 – podeț -pădure; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 14+300 – podeț – pădure; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 19+900 – podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 20+450 – podeț – pădure; D= 2 m	-	-	-	km 21+480; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	-	-
km 23+200 – podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 23+850 – podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 25+000; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Balotești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 26+250; D= 2 m, jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 28+240; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Tunari	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 29+400; D= 2 m, jud. Ilfov, loc. Tunari	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 30+040; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 30+747; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
km 32+900 - podeț; D= 2 m	-	-	-	km 32+660; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
km 33+500- podeț; D= 2 m	-	-	-	km 33+560; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 34+400; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
km 35+200 - podeț; D= 2 m	-	-	-	km 35+200; D= 5 m; jud. Ilfov,	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				loc. Ștefăneștii de Jos	
km 35+850 - podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 38+330 - podeț; D= 5 m	-	-	-	-	-
km 39+360 - podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 41+300 - podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 41+700 - podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 42+400 - podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 43+100 - podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 46+280 - podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 47+500 - podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 47+860 - podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 48+650 – podeț - pădure; D= 2 m	-	-	-	-	Nu se mai execută km 48+660 – podeț D=2m
km 50+800 – podeț – pădure; D= 2 m	-	-	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 52+341; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 53+815 – podeț; D= 2 m	-	-	km 53+740; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 54+600 – podeț; D= 2 m	-	-	km 54+603; L= 3 m; h= 2 m	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 54+990; L= 3 m; h= 2 m	-	-
km 56+030 – podeț; D= 5 m	-	-	km 56+016; L= 2 m; h= 2 m	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 56+511 (acces Depogaz); L= 5 m; h= 3 m	-	-
km 56+610 – podeț; D= 2 m	-	-	km 56+610; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 57+890 – podeț; D= 2 m	-	-	km 57+891; L= 2 m; h= 2 m	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 58+360 – podet; D= 5 m	-	-	km 58+357; L=2 m; h= 2 m	-	-
km 58+790 – podet; D= 2 m	-	-	Nu se mai execută	-	-
km 59+930 – podet; D= 2 m	-	-	km 59+904; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 61+100 – podet; D= 3 m	-	-	km 61+031; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 62+460 – podet; D= 2 m	-	-	km 62+463; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 63+160 – podet; D= 2 m	-	-	Nu se mai execută	-	-
km 64+110 – podet; D= 2 m	-	-	km 64+062; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 64+760 – podet; D= 2 m	-	-	km 64+722; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 66+060 – podet; D= 5 m	-	-	km 66+060; L= 2 m; h= 2 m	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 66+080 (acces drum local); L= 5 m; h= 3 m	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 66+335; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 66+830 – podet; D= 2 m	-	-	km 66+900; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 67+370 – podet; D= 2 m	-	-	km 67+385; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 67+990 – podet; D= 2 m	-	-	km 67+979; L= 2 m; h= 2 m	-	-
km 68+360 – podet; D= 2 m	-	-	Nu se mai execută	-	-
km 69+160 – podet; D= 2 m	-	km 69+153,42; L= 2 m, h= 2 m	-	-	-
km 69+400 – podet; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 69+980 – podet; D= 5 m	-	-	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 70+043,02; L= 5 m, h= 3 m	-	-	-
km 71+110 – podet; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 72+360 – podet; D= 5 m	-	-	-	-	-
km 73+260 – podet; D= 3 m	-	-	-	-	-
km 73+810 – podet; D= 2 m	-	-	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 74+015,40; L= 2 m, h= 2 m	-	-	-
km 74+430 – podet - pădure; D= 5 m	-	km 74+599,80; L= 2 m, h= 2 m	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
nu a fost prevăzut	-	km 75+427,00; L= 2 m, h= 2 m	-	-	-
km 76+310 – podeț; D= 5 m	-	km 76+100,08; L=2 m, h= 2 m	-	-	-
km 77+490 – podeț; D= 2 m	-	km 77+475,35; L= 2m, h= 2 m	-	-	-
km 78+300 – podeț; D= 2 m	-	km 78+201,15; L=2 m, h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 78+657,58; L=2 m, h= 2 m	-	-	-
km 79+180 – podeț; D= 2 m	-	km 79+034,00; L=2 m, h= 2 m	-	-	-
km 79+510 – podeț; D= 5 m	-	km 79+565,20; L=2 m, h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 80+320,00; L=2 m, h= 2 m	-	-	-
km 80+800 – podeț; D= 3 m	-	km 80+703,00; L=2 m, h= 2 m	-	-	-
km 82+010 – podeț; D= 2 m	-	km 82+013,50; L=2 m, h= 2 m	-	-	-
km 83+010 – podeț; D= 2 m	-	km 83+015,00; L=2 m, h= 2 m	-	-	-
km 83+390 – podeț; D= 3 m	-	km 83+387,05; L=2 m, h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 84+043,81; L=2 m, h= 2 m	-	-	-
km 85+450 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 85+465; D= 2 m, jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
km 85+830 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 85+835; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
km 86+100 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 86+103; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
km 86+500 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 86+503; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
km 87+100 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 87+097; D= 3 m; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
km 87+540 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 87+538; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
km 88+740 – podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 89+910 – podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 90+340 – podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-
km 91+060 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 91+069; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 92+460 – podeț; D= 3 m	-	-	-	-	-
km 93+870 – podeț – pădure; D= 2 m	-	-	-	km 93+882; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
km 95+440 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 95+850; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Grădinari	-
km 96+360 – podeț; D= 3 m	-	-	-	-	-
km 97+410 – podeț; D= 2 m	-	-	-	km 97+278; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
km 97+540 – podeț - pădure; D= 2 m	-	-	-	km 97+545; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
km 98+060 – podeț; D= 5 m	-	-	-	-	-
km 99+130 – podeț; D= 3 m	-	-	-	km 99+130; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
km 99+550 – podeț; D= 2 m	-	-	-	-	-

Podețe casetate suplimentare conform modificărilor

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
nu a fost prevăzut	-	km 0+096,17 – Bretea A; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+294,02 – Bretea A; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+640 – Bretea A; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 1+210,54 – Bretea; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 1+474,30 – Bretea A; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+162,74 – Bretea D; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
nu a fost prevăzut	-	km 0+097,81 – Bretea C; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+650,00 – Bretea A; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+732,86 – Bretea A; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 1+311,83 – Bretea A; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 1+582,74 – Bretea A; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 1+698,82 – Bretea A; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+196,02 – Bretea D; L= 2 m; h= 2 m	km 0+100, bretea D, L – 2 m, h = 2 m (nod rutier A2)	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+146,25 – Bretea E; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+226,59 – Bretea E; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+276,00 – Bretea E; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+318,00 – Bretea E; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+352,70 – Bretea G; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+164,45 – Bretea F; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+096,84 – Bretea F; L= 2 m; h= 2 m	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+161,62 – Bretea H; L= 2 m; h= 2 m	km 0+198, bretea H, L = 2 m, h = 2 m (nod rutier A2)	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 1+320 A2 L = 2 m, h = 2 m (nod rutier A2)	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
nu a fost prevăzut	-	-	km 1+662 A2 L = 2 m, h = 2 m (nod rutier A2)	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 0+216, bretea A, L = 2 m, h = 2 m (nod rutier DN 4)	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 0+383, bretea A, L = 2 m, h = 2 m (nod rutier DN 4)	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 0+314, bretea B, L = 2 m, h = 2 m (nod rutier DN 4)	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 0+133, bretea D, L = 2 m, h = 2 m (nod rutier DN 4)	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 0+312, bretea E, L = 2 m, h = 2 m (nod rutier DN 4)	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 0+357, bretea F, L = 2 m, h = 2 m (nod rutier DN 4)	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 0+230, bretea G, L = 2 m, h = 2 m (nod rutier DN 4)	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 0+598, bretea H, L = 2 m, h = 2 m (nod rutier DN 4)	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 0+110, drum vehicule grele, L = 2 m, h = 2 m (nod rutier DN 4)	-	-
nu a fost prevăzut	-	-	km 0+242, bretea G, L = 2 m, h = 2 m (nod rutier DN 4)	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Podețe casetate transversale drumurilor relocate/bretele

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+000 DL 2; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+590 DL 2; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+301 DL 5; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+035 DL 6; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+189 DL 8; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+324 DL 8; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+425 DL 9; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 90+340 DL existent; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+153 bretea 8; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+660 bretea 1; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 1+080 bretea 1; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 1+253 bretelele 2+7; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+380 bretea; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+720 bretea 4; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+150 bretea 5; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+693 bretea 5; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+375 bretelele 3+6; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+787 bretelele 3+6; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 1+045 bretelele 3+6; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
EXTINDERE PODEȚE EXISTENTE PE A1					
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 1+305 bretea 1; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+998 bretea 5; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
PODEȚE TUBULARE TRASVERSALE DRUMURILOR RELOCATE F1000					
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+145 DC 125; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+706 DC 125; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+672 DC 128; D= 2 m;	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
nu a fost prevăzut	-	-	-	jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+105 DC 158; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+565 DC 158; D= 2 m; jud. Giurgiu, loc. Grădinari	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	-	km 49+240 podet nou tubular pe strada Ștrandului
PODEȚE TUBULARE F800 LA SPAȚIILE DE SERVICII/PARCARE DE SCURTĂ DURATĂ/GIRAȚIE					
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 89+095 dreapta; D= 2 m, jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 89+100 stânga; D= 2 m, jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 94+895 dreapta; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 94+950 stânga; D= 2 m; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 2+240 axa 2G; D= 2 m	-
PODEȚE TUBULARE LA DRUMURI LATERALE F800 / 500 MM					
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+515 DC 126; F800 mm, jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+065 DE km 87+748; F800 mm; jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+160 DE km 87+748; F800 mm; jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+453 DE 87+748; F800 mm, jud. Ilfov, loc. Clinceni	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 98/90362/27.10.2022
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+048 DC 125; F500 mm; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+565 DC 125; F800 mm; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+626 DC 125; F800 mm; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+640 DC 125; F800 mm; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+750 DC 125; F500 mm; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+111 DC 128; F500 mm; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+200 DC 158; F800 mm; jud. Giurgiu, loc. Grădinari	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+206 DC 158; F800 mm; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 0+513 DC 158; F800 mm; jud. Giurgiu, loc. Grădinari	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 96+903 drum existent supratraversat; F800 mm; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 96+922 drum existent supratraversat; F800 mm; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 92+922 drum existent supratraversat; F800 mm; jud.	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
nu a fost prevăzut	-	-	-	Ilfov, loc. Domnești	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 100+005 drum existent supratraversat; F800 mm; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
nu a fost prevăzut	-	-	-	km 100+015 drum existent supratraversat; F800 mm; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-

Podețe tubulare suplimentare la drumurile agricole sau canale ANIF

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 121/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
nu a fost prevăzut	-	km 73+580,00 – Drum agricol (stânga) – D= 600 mm	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 73+600,00 – Drum agricol (dreapta) – D= 600 mm	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+210,00 – Drum de exploatare DE 79+200 – D= 1000 mm	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+620,00 – DC20 – drum agricol – canal ANIF (dreapta) – D= 1000 mm	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 0+300,00 – Bretea G – drum agricol – canal ANIF (dreapta) – D= 600 mm	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 1+600,00 – Bretea A – canal ANIF (stânga) – D= 800 mm	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 121/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
nu a fost prevăzut	-	km 82+010,00 – Drum agricol de pământ paralel cu râul Sabar (dreapta) – D= 1000 mm	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 84+555,00 – Drum agricol – Canal ANIF (sub pasaj DN6) – D= 600 mm	-	-	-
nu a fost prevăzut	-	km 84+600,00 – Drum agricol – Canal ANIF (stânga) – D= 600 mm	-	-	-

Împrejmuiri

Împrejmuirea autostrăzii se va realiza cu gard cu înălțimea $h = 1,50$ m pentru zonele curente și $h = 1,80$ m pentru zonele în care sunt traversate păduri

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 0+000 – km 2+345; L= 2.345 m (stânga), L= 2.345 m (dreapta) – $h = 1,50$ m	-	-	-	km 0+000-km 2+345; L= 2.345 m (stânga), L= 2.345 m (dreapta) – $h = 1,50$ m	-
km 2+345 – km 2+475; L= 130 m (stânga), L= 130 m (dreapta) – $h = 1,80$ m	-	-	-	km 2+345-km 2+475; L= 130 m (stânga), L= 130 m (dreapta) – $h = 1,80$ m	-
km 2+515 – km 3+000; L= 485 m (stânga), L= 485 m (dreapta) – $h = 1,50$ m	-	-	-	km 2+475-km 2+500; L= 25 m (stânga), L= 25 m (dreapta) – $h = 1,50$ m	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 3+050 – km 4+025; L= 975 m (stânga), L= 975 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 4+075 – km 7+000; L= 2925 m (stânga), L= 2925 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 7+000 – km 8+725; L= 1725 m (stânga), L= 1725 m – h= 1,80 m	-	-	-	-	-
km 9+450 – km 10+760; L= 1310 m (stânga), L= 1310 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 11+400 – km 13+400; L= 2000 m (stânga), L= 2000 m (dreapta) – h=1,50 m	-	-	-	-	-
km 13+400 – km 14+350; L=950 m (stânga), L= 950 m (dreapta) – h= 1,80 m	-	-	-	-	-
km 14+350 – km 20+800; L= 6450m (stânga), L= 6450 m – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 20+800 – km 21+300; L= 500 m (stânga), L= 500 m (dreapta) – h= 1,80 m	-	-	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 21+300 – km 22+100; L= 800 m (stânga), L= 800 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 22+200 – km 26+910; L= 4710 m (stânga), L= 4710 m – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 27+300 – km 27+530; L= 230 m (stânga), L= 230 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 27+620 – km 31+650; L= 4030 m (stânga), L= 4030 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 32+000 – km 37+470; L= 5470 m (stânga), L= 5470 m – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 37+525 – km 37+930; L= 405 m (stânga), L= 405 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 38+170 – km 38+575; L= 405 m (stânga), L= 405 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 38+590 – km 40+130; L= 1540 m (stânga), L= 1540 m	-	-	-	-	-
km 40+450 – km 45+430; L= 4980 m (stânga), L=	-	-	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
4980 m (dreapta) – h= 1,50 m					
km 45+900 – km 49+150; L= 3250 m (stânga), L= 3250 m (dreapta) – h= 1,50	-	-	-	-	-
km 50+425 – km 50+575; L= 150 m (stânga), L= 150 m (dreapta) – h= 1,80 m	-	-	-	-	-
km 50+575 – km 51+075; L= 500 m (stânga), L= 500 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 51+580 – km 52+710; L= 1130 m (stânga), L= 1130 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 53+400 – km 54+125; L= 725 m (stânga), L= 725 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 54+240 – km 59+380; L= 5140 m (stânga), L= 5140 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 59+490 – km 65+220; L= 5730 m (stânga), L= 5730 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 65+270 – km 68+480; L= 3210 m (stânga), L=	-	-	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
3210 m (dreapta) – h= 1,50 m					
km 68+540 – km 70+490; L= 1950 m (stânga), L= 1950 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 70+690 – km 72+420; L= 1730 m (stânga), L= 1730 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 72+520 – km 73+500; L= 980 m (stânga), L= 980 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 73+600 – km 74+680; L= 1080 m (stânga), L= 1080 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 74+680 – km 74+800; L= 120 m (stânga), L= 120 m (dreapta) – h= 1,80 m	-	-	-	-	-
km 75+170 – km 76+590; L= 1420 m (stânga), L= 1420 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 77+140 – km 84+530; L= 7390 m (stânga), L= 7390 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	-	-
km 84+830 – km 87+970; L= 3140 m (stânga), L=	-	-	-	km 85+300-km 88+025; L= 2725 m (stânga), L=	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
3140 m (dreapta) – h= 1,50 m				2725 m (dreapta) – h= 1,50 m	
km 88+160 – km 92+850; L= 4690 m (stânga), L= 4690 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	km 88+125-km 92+905; L= 4780 m (stânga), L= 4780 m (dreapta) – h= 1,50 m	-
km 93+420 – km 93+560; L= 140 m (stânga), L= 140 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	km 93+375-km 93+560; L= 185 m (stânga), L= 185 m (dreapta) – h = 1,50 m	-
km 93+560 – km 93+830; L= 270 m (stânga), L= 270 m (dreapta) – h= 1,80 m	-	-	-	km 93+560-km 93+830; L= 270 m (stânga), L= 270 m (dreapta) – h= 1,80 m	-
km 93+830 – km 94+330; L= 500 m (stânga), L= 500 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	km 93+830 -km 94+310; L= 480m (stânga), L= 480 m (dreapta) – h= 1,50 m	-
km 94+400 – km 96+850; L= 2450 m (stânga), L= 2450 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	km 94+380-km 96+875; L= 2495 m (stânga), L= 2495 m (dreapta) – h= 1,50 m	-
km 96+970 – km 97+700; L= 730 m (stânga), L= 730 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	km 96+990-km 97+700; L= 710 m (stânga), L= 710 m (dreapta) – h=1,50 m	-
km 97+700 – km 98+210; L= 510 m (stânga), L= 510 m (dreapta) – h= 1,80 m	-	-	-	km 97+700-km 98+280; L= 580 m (stânga), L= 580 m (dreapta) – h= 1,80 m	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 98+510 – km 99+910; L= 1400 m (stânga), L= 1400 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	km 98+415-km 98+955; L= 540 m (stânga), L= 540 m (dreapta) – h= 1,50 m	-
km 100+020 – km 100+765; L= 745 m (stânga), L= 745 m (dreapta) – h= 1,50 m	-	-	-	km 100+020-km 100+765; L= 745 m (stânga), L= 745 m (dreapta) – h= 1,50 m	-

Defrișări

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022	Distanța față de ariile naturale protejate
km 2+350 – km 2+450; S= 6529.33 mp – ROMSILVA – JOIȚA	-	-	-	km 2+340 - km 2+500; O.S. București, S = 12509 mp, - jud. Giurgiu, loc. Joița;	-	13,8 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
km 7+000 – km 7+850; S= 36943.77 mp – RÂIOASA/ROM SILVA - BUFTEA	-	-	-	-	km 7+000 - km 8+950 S= 118795 mp, O.S. București, loc. Buftea, jud Ilfov, ROMSILVA	18,09 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
km 7+840 – km 7+850; S= 2992.07 MP - RÂIOASA/ROM SILVA - BUFTEA	-	-	-	-		18,94 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
km 7+870 – km 7+900; S= 2780.57 mp - RÂIOASA/ROM	-	-	-	-		18,82 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/ 2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10. 2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10. 2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06. 2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10. 2022	Distanța față de ariile naturale protejate
SILVA – BUFTEA						
km 7+830 – km 7+850; S= 685.40 mp - RÂIOASA/ROM SILVA – BUFTEA	-	-	-	-		18,84 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
km 7+790 – km 7+850; S= 4285.00 mp - RÂIOASA/ROM SILVA – BUFTEA	-	-	-	-		18,92 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
km 7+870 – km 7+925; S= 4436.36 mp - RÂIOASA/ROM SILVA – BUFTEA	-	-	-	-		18,82 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
km 7+870 – km 7+900; S= 776.56 mp, RÂIOASA/ROM SILVA – BUFTEA	-	-	-	-		18,82 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
km 7+870 – km 8+950; S= 54033.52 mp - RÂIOASA/ROM SILVA – BUFTEA	-	-	-	-		18,82 km față de ROSCI0138 Pădurea Bolintin
km 9+400 – km 9+450; S= 7096.15 mp - CONSILIUL LOCAL BUFTEA – BUFTEA	-	-	-	-		18,50 km față de ROSPA0140 Scroviștea și ROSCI0224 Scroviștea
km 12+160 – km 12+200; S= 287.12 mp – ROMSILVA - BUFTEA	-	-	-	-	km 12+200 S = 513 mp, O.S. București, loc. Mogoșoaia, jud Ilfov, proprietate privată	16,47 km față de ROSPA0140 Scroviștea și ROSCI0224 Scroviștea
km 12+160 – km 12+200; S= 2171.22 mp – ROMSILVA - BUFTEA	-	-	-	-		16,47 km față de ROSPA0140 Scroviștea și ROSCI0224 Scroviștea
km 13+400 – km 13+750; S= 13923.62 mp –	-	-	-	-	km 13+400 – km 14+125	15,23 km față de ROSPA0140 Scroviștea și ROSCI0224 Scroviștea



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022	Distanța față de ariile naturale protejate
BUCIUMEANCA - BUFTEA					S= 31368 mp, O.S. București, loc. Buftea, jud. Ilfov proprietate privată	15,23 km față de ROSPA0140 Scroviștea și ROSCI0224 Scroviștea
km 13+600 – km 13+750; S= 283.93 mp - BUCIUMEANCA – BUFTEA	-	-	-	-		
km 13+750 – km 14+300; S= 24204.58 mp – BUCIUMEANCA /ROMSILVA – BUFTEA	-	-	-	-	km 14+125 – km 14+425, S= 10643 mp, O.S. Muntenia, loc. Buftea, jud. Ilfov, proprietate privată	14,83 km față de ROSPA0140 Scroviștea și ROSCI0224 Scroviștea
km 20+800 – km 21+350; S= 137306.32 mp – CORBEANCA/O COLUL SILVIC BUCUREȘTI - CORBEANCA	-	-	-	km 20+820- km 21+300; O. S. București ; S = 24660 mp, – jud. Ilfov, loc. Corbeanca	km 20+800 - km 21+400, O. S. București, S= 692 mp jud. Ilfov, loc. Corbeanca si loc. Balotești - suprafata suplimentara	14,41 față de ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu
km 49+250 – km 49+380; S= 3331.35 mp – ROMSILVA – PANTELIMON	km 49+500 – km 50+575, O.S. Brănești, = 8860 mp, jud Ilfov	-	-	-	km 49+255 – km 50+570, O.S Brănești; S = 18357 mp, jud Ilfov, din aceasta suprafata cca 10000 mp se afla in ROSCI0308 si ROSPA 0122 Lacul si Padurea Cernica, jud Ilfov	0,02 km față de ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica.
km 50+450 – km 50+550; S=4832.63 mp – ROMSILVA - CERNICA		-	-	-		În ROSPA0122 si ROSCI0308 - Lacul și Pădurea Cernica.
km 74+660 – km 74+800; S= 7717.63 mp – ROMSILVA – 1 DECEMBRIE	-	-	-	-	-	13,25 km față de ROSPA0022 Comana și ROSCI0043 Comana
km 74+600 – km 74+790; S= 12432.95 mp - ROMSILVA – 1 DECEMBRIE	-	-	-	-	-	13,07 km față de ROSPA0022 Comana și ROSCI0043 Comana
km 74+600 – km 74+900; S= 8434.93 mp –	-	km 74+660 -km 74+900	-	-	-	13,07 km față de ROSPA0022 Comana și ROSCI0043 Comana



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022	Distanța față de ariile naturale protejate
ILEANA/ROMSI LVA – 1 DECEMBRIE		O.S. București, S= 26895 mp din care suprafața 4595 mp va rămâne nederfrișată				
km 93+580 – km 93+630; S= 3990.22 mp – OCOLUL SILVIC – DOMNEȘTI	-	-	-	km 93+578- km 98+340; mp, O. S Bolintin, S = 58291 mp – jud. Ilfov, loc. Ciorogârla și jud. Giurgiu, loc. Bolintin Deal;	km 97+700 – km 98+350 S = 5690 mp, O. S . Bolintin, loc. Bolintin Deal, jud Giurgiu, suprafață suplimentară	7,7 km fata de ROSCI0138 Padurea Bolintin
km 93+640 – km 93+800; S= 10010.16 mp – OCOLUL SILVIC – CIOROGÂRLA	-	-	-			
km 97+800 – km 98+300; S= 36921.65 mp – BERCENI/OCOLUL SILVIC BOLINTIN VALE – BOLINTIN DEAL	-	-	-	-	km 97+700 – km 98+350 S =1257 mp, O.S. Bolintin, loc. Ciorogârla, jud. Ilfov, suprafață suplimentară	
	-	-	-	-	km 98+100 – km 98+350 S= 2022 mp, O.S. Bolintin, loc. Bolintin Deal, jud Giurgiu, suprafață suplimentară	



Demolări

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Nu a fost prevăzută	-	-	-	<p>km 0+000-km 2+500; jud. Ilfov, loc. Domnești; S= 622 mp – fundație din beton – suprafață 61 mp;</p> <p>S= 37 mp – gard din beton prefabricate – lungime 21,24 m;</p> <p>S= 385 mp – spațiu comercial – suprafață 156 mp, gard cu stâlpi din beton – lungime 58 m, bazin din beton – suprafață 25 mp;</p> <p>S= 77 mp – platformă de beton – suprafață 37 mp</p> <p>S= 274 mp – gard din plasă zincată – lungime 47 m, platformă de beton – suprafață 268 mp;</p>	



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				<p>S= 414 mp – gard din panouri de lemn și fundații din beton – lungime 70 m;</p> <p>S= 476 mp – atelier – suprafață 90 mp, gard cu scânduri de lemn și fundații de beton – lungime 76,68 m, fosă septică – suprafața 16 mp;</p> <p>S= 108 mp – locuință tip triplex – suprafață 221 mp, gard din fier forjat – lungime 38 m;</p> <p>S= 12 mp – gard din țevi metalice și fundații din beton – lungime 18,70 m, fosă septică din beton – suprafață 16 mp;</p> <p>S= 14 mp – gard cu stâlpi metalici și fundație din beton –</p>	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				lungime 19,21 m	
Nu a fost prevăzută	-	-	-	km 0+000-km 2+500; jud. Giurgiu, loc. Grădinari; S= 674 mp – gard din beton prefabricate – lungime 110,11 m; S= 673 mp – locuință – suprafață 44 mp, gard din plasă sudată – lungimea 110 m, fosă septică din beton – suprafață 12 mp	-
Nu a fost prevăzută		-	km 66+100 – două clădiri (care nu sunt clădiri de locuit) în cartierul nou din comuna Berceni)	-	-
Vor fi afectate 2 construcții de la marginea localităților Ciorogârla și Buftea. În dreptul localității Bragadiru (satul Buda Nou), s-au construit în ultimii ani sau sunt în construcție mai multe locuințe. Varianta de ocolire sat Buda Nou va soluționa favorabil problema acestor locuințe	-	km 74+900: parcare și clădire aferentă, necesar a fi demolate pentru realizarea CIC	-	-	-
		km 78+050: imobil, necesar a fi demolat pentru realizarea parcării de scurtă durată		-	-
		km 84+600: 2 clădiri-anexă necesar a fi demolate		-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
		<p>pentru realizarea nodului rutier ce face legătura cu DN6 în zona Cornetu-Bragadiru. Modificarea traseului in plan propusă in zona Sintești a condus la evitarea demolării suplimentare a unor imobile.</p>			
Nu a fost prevăzută	-	-	-	<p>km 85+300- km 100+765; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla; S= 245 mp – locuință – suprafața 96 mp, anexă – suprafață 67 mp, gard din beton cu panouri din fier forjat – lungime 74 m;</p> <p>S= 245 mp – gard din plasă zincată și fundație din beton – lungime 66 m, locuință – suprafață 72 mp;</p> <p>S= 45 mp – gard din plasă zincată – lungime 20 m;</p> <p>S= 839 mp – gard – lungime 55 m;</p>	-



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				<p>S= 3257 mp – gard din beton – lungime 172 m;</p> <p>S= 127 mp – platformă de acces din beton, asfalt și pavele de beton;</p> <p>S= 17 mp – gard din tablă cu fundație și soclu de beton – lungime 19 m;</p>	

Lucrări hidrotehnice

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 121/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
<p>Traseul autostrăzii traversează sau se desfășoară de-a lungul mai multor cursuri de apă, fiind necesare lucrări hidrotehnice.</p> <p>Lucrările hidrotehnice constau în principal din protejarea</p>		<p>km 69+963 – km 70+086; lungime: 123 m, L= 123 m – pereu din dale de beton turnate pe loc</p> <p>km 80+300 – km 84+000; lungime: 3700 m – pereu din dale de beton turnate pe loc</p> <p>km început 84+000 – km sfârșit 85+000; lungime: 1000</p>	<p>Tronson cuprins între km 52+070 – km 69+000 intersectează două corpuri de apă de suprafață</p> <p>RORW10.1.25_B9 Dâmbovița și RORW10.1.25.19_B1 Călnău</p> <p>Cele două corpuri de apă vor fi traversate prin intermediul a două poduri.</p> <p>În zona podului de la km 54+190 pe autostrada peste râul Dâmbovița la Glina se vor lua măsuri de limitare a degradărilor</p>	<p>km 0+000-km 2+500 și km 85+300-km 100+765 – conform studiului hidraulic există zone de inundabilitate pentru debitul cu asigurarea de 2%. Protecția propusă pentru taluzul autostrăzii este cu pereu de beton, armat cu plasă tip Buzău și sprijinit pe grindă de beton simplu, îngropată. Înălțimea medie a protecției este de 1.20 m plus garda</p>	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 121/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
rambleului autostrăzii de acțiunea apelor cu care între în contact, regularizări ale cursurilor de apă, pentru a permite amplasarea autostrăzii.		<p>m pereu din dale de beton turnate pe loc și zid din gabioane</p> <p>km 85+000 – km 85+300; lungime: 300 m – pereu din dale de beton turnate pe loc</p>	<p>pereului existent al malurilor râului Dâmbovița, prin realizarea unor umpluturi locale de pământ ce vor fi îndepărtate la finalizarea lucrărilor de construcție.</p>	<p>de 0,30 m rezultând aplicată lucrării este de 500 m</p> <p>- km 94+350 râul Sabar intersectează autostrada, traversarea se realizează cu un pod cu trei deschideri. Cursul albiei este natural, puternic meandrat și instabil, variabil în plan la ape mari, schimbându-și traseul. Se propune devierea traseului cu regularizarea pe o lungime de cca 500 m și se va proteja cu ziduri de gabioane</p> <p>cu înălțimea de 3 m, malul natural având 4-5 m, iar peste cota gabioanelor se va taluză stabil la 1:2. Zidurile de gabioane au la bază saltele de gabioane ce vor prelua afuerile asigurând stabilitate zidului. Lățimea la bază a secțiunii este de 17.00 m. Traversarea albiei se va face la cca. 50 m mai sus pe ax;</p>	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 121/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				<p>- km 96+900 autostrada intersectează traseul canalului de aducțiune Argeș. Traversarea se face cu pod cu o singură deschidere, nu se intervine asupra acestui canal, se respectă regimul sever de protecție stabilit pentru lucrările sanitare de alimentare cu apă;</p> <p>- km 99+950 traseul autostrăzii intersectează râul Ciorogârla și se realizează un pod cu trei deschideri. Amenajarea în albie constă în protecția malurilor cu zid de gabioane de 2 m așezat pe saltea de gabioane. Lungimea pe care se amenajează este 150 m, din care 80 m amonte, 30 m la pod și 40 m în aval. Lățimea medie a albiei este de 20 m;</p> <p>- podețele prevăzute în proiect sunt pentru scurgerea apelor și pentru asigurarea continuității canalelor de</p>	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 121/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				irigații, de desecare sau cu alt rol lucrările de recalibrare pentru asigurarea scurgerii optime prin podețe, atât amonte, cât și aval s-au estimat pe o lungime de 500 m.	

Lucrări de relocare ale rețelelor electrice

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv instalații electrice	-	-	-	km 2+475 – LEA 20KV Dragomirești – E-Distribuție Muntenia; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
	-	-	-	km 2+475 – LEA 0,4KV – E-Distribuție Muntenia; jud. Giurgiu, loc. Joița	-
	-	-	-	km 20+800 – LEA 20KV – Avicola Buciumeni; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 21+450 – LEA 0.4 KV; 2xTYIR; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 21+450 – LES 20KV – Săftica, S7957 -	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				PT7703; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	
	-	-	-	km 21+850-km 22+000 – LEA 20KV – Săftica; S7296 – PTZ 70520; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 22+097 nod rutier DN1 București-Ploiești și pasaj pe Autostrada de Centură peste DN1 – LEA 0.4KV distribuție și LEA 0.4 KV – iluminat stradal; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 22+300 + bretele nod rutier DN1 – LEA 20 KV – ANA-ASLAN; S7023 – PTA7736 – S7916; jud. Ilfov, loc. Balotești	-
	-	-	-	km 25+300 – LEA 20KV în conservare; jud. Ilfov, loc. Balotești	-
	-	-	-	km 27+100 – DJ 200B Căciulați – Tunari și CF 801 – LES 20KV Aeroport și LES 20KV Philip Morris; jud. Ilfov, loc. Balotești	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv instalații electrice	-	-	-	km 27+100 – iluminat stradal DJ200B; jud. Ilfov, loc. Balotești	-
	-	-	-	km 27+100 – iluminat stradal DJ200B; jud. Ilfov, loc. Balotești	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
	-	-	-	km 28+300 – LEA 20KV – Dimieni; jud. Ilfov, loc. Tunari	-
	-	-	-	km 28+550 – LEA 20KV – Dimieni; jud. Ilfov, loc. Tunari	-
	-	-	-	km 35+550 – LEA 20 kV – Petrachioaia; S7951-S7875, jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
	-	-	-	km 37+450 – DJ 100 Ștefănești-Afumați- LEA 20KV – Ștefănești; jud. Ilfov, loc. Afumați	-
	-	-	-	km 37+450 – LEA 0.4KV TYIR pe stâlp comun cu LEA 20KV – Ștefănești -LEA JT + cutie stradală -LES JT; jud. Ilfov, loc. Afumați	-
	-	-	-	km 37+450 – LES 20KV spre PTAB 3975 și LES 0.4 KV din PTAB 3975; jud. Ilfov, loc. Afumați	-
	-	-	-	km 32+840, bretea 3 – km 0+230, bretea 3 – km 1+840, bretea 1 – km 0+730 – LEA 110KV CET Brazi – Fundeni, Căciulați-Afumați; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
	-	-	-	km 32+710, bretea 3 – km 0+190, bretea 3 – km 1+880, bretea 1 – km 0+690 – LEA 220KV Fundeni-Brazi	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				Vest-Circuit 1; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	
	-	-	-	km 32+610, bretea 6 – km 0+910, bretea 3 – km 0+155, bretea 3 – km 1+940, bretea 2 – km 0+200, bretea 2 – km 0+260, bretea 1 – km 0+660 – LEA 220KV Fundeni-Brazi Vest-Circuit 2, jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv instalații electrice	-	-	-	-	km 48+000 – LEA 20kV
	-	-	-	-	km 48+500 - LES 0,4kV
	-	-	-	-	km 48+860 - LEA 20kV
	--	-	-	-	km 48+900 - LEA 20kV
	-	-	-	-	km 48+900 – 2xLES 20kV
	-	-	-	-	km 48+900 – 2x LES 0,4kV
	-	-	-	-	km 49+220 - LES 20kV
	-	-	-	-	km 49+750 – LES JT existent
	-	-	-	km 55+520 – LEA 20kV Compresoare/Bălăceanca, Racord 20kV PT30819	-
	-	-	-	km 56+300 – LEA 20kV Compresoare	-
	-	-	-	km 61+650 / DN4 – km 14+023 – km 15+323 – LES 20kV Lactate, LES	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
			20kV Porcine 1, LES 20kV Berna		
	-	-	km 63+780 – LEA 20kV Porcine 1	-	-
	-	-	km 64+240 – LEA 20kV Porcine 1	-	-
	-	-	km 66+220 – LES JT din PTA b 2326	-	-
	-	-	km 66+300 – LEA 20kV – Peco 2, Irigații Berceni, LES 20kV Berceni 1, LES 20kV Berceni 2, LES JT	-	-
	-	km 70+550; tip rețea LEA și LES; beneficiar – ECOSUD SA	-	-	-
	-	km 71+700 – km 72+600; tip rețea LEA+LES MT PUI, LEA JT și branșament monofazat aerian beneficiar – E-Distribuție Muntenia SA	-	-	-
	-	km 75+000; tip rețea LEA MT COPĂCENI; Racord 20kV PTA 25kVA-nr. 20449; beneficiar – E-Distribuție Muntenia SA	-	-	-
	-	km 78+350; tip rețea LES MT PUI; beneficiar – E-Distribuție Muntenia SA	-	-	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități,	-	km 79+200 – km 79+500, tip rețea LEA MT PUI; Racord 20 kV PTA 20555; beneficiar – E-	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
inclusiv instalații electrice		Distribuție Muntenia SA			
	-	km 80+300; tip rețea LEA+LES MT PUI, PTA _b 2376, LES MT – PT NICA PROD, LEA JT din PTA _b 2376; beneficiar - E-Distribuție Muntenia SA	-	-	-
	-	km 84+600 – km 85+300; tip rețea LEA MT + LES MT – NH5, Racord MT – PT20052, Racord 20kV PT2656, LEA JT; beneficiar - E-Distribuție Muntenia SA	-	-	-
	-	km 79+300; tip rețea LEA JT din PTA _b 2376; beneficiar – Petrom SA	-	-	-
	-	km 80+000; tip rețea LEA JT din PTA _b 20555; beneficiar – Petrom SA	-	-	-
	-	km 78+300; tip rețea: rețea electrică de iluminat exterior; beneficiar – Primăria Dărăști	-	-	-
	-	-	-	km 86+760 – LEA 20kV – Clinceni. Derivația Aeroport Clinceni – E-Distribuție Muntenia; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	km 86+750 – Intersecția nr. 1 Clinceni
	-	-	-	km 88+020 – LEA 20kV – Mihăilești. Derivația	km 88+015 Intersecția nr. 2 LEA MT Mihăilești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				Odoreanu-E-Distribuție Muntenia; jud. Ilfov, loc. Clinceni	
	-	-	-	km 91+350 – LEA 20kV – Derivația Țegheș din LEA Ciorogârla – E-Distribuție Muntenia; jud. Ilfov, loc. Domnești	km 91+320 Intersecția nr. 3 LEA MT Ciorogârla
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv instalații electrice	-	-	-	km 91+350 – LEA 0.4kV – E-Distribuție Muntenia; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
	-	-	-	km 95+260 – LEA 20kV – Ciorogârla – E-Distribuție Muntenia; jud. Giurgiu, loc. Grădinari	km 95+275 Intersecție nr. 6 LEA JT
	-	-	-	km 96+700 – LEA 20kV – Crivina-E-Distribuție Muntenia; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	km 96+715 Intersecție nr. 8 LEA MT irigații
	-	-	-	km 98+350 – LEA 20kV – Derivația din LEA Ciorogârla spre PT 2617 UM Ciorogârla-E-Distribuție Muntenia; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	km 98+340 Intersecție nr. 10 LEA MT Ciorogârla
	-	-	-	km 98+350 – LEA 0.4kV – DJ601 – Ciorogârla – E-Distribuție Muntenia jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				sondă 1436, OMV Petrom; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	

RELOCAREA UNOR REȚELE DE ÎNALTĂ TENSIUNE

Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv instalații electrice	-	-	-	-	km 48+380 – LEA 110 kV simplu circuit Solex – Fundulea
	-	-	--	-	km 47+000 – LEA 220 kV dublu circuit București Sud – București Est (Fundeni);
	-	-	-	-	km 51+560 – LEA 220 kV dublu circuit București Sud – București Est (Fundeni);
	-	-	intersecția LEA 110 Kv dublu circuit Domnești – Jilava și Domnești – Mașini Grele km 66+600-km 47+000 (linii electrice aeriene 110kV)	-	-
	-	-	Intersecția 1 LEA 220kV dublu circuit București Sud – Fundeni bretea acces A2 km 0+340 (linii electrice aeriene 220-400 kV)	-	-
	-	-	Intersecția 2 LEA 400kV simplu circuit București Sud – Gura Ialomiței km 53+900 (linii electrice aeriene 220-400 kV)	-	-
	-	-	Intersecția 3 LEA 400kV simplu circuit București Sud – Pelicanu km 54+000 (linii	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
			electrice aeriene 220-400 kV)		
	-	-	Intersecția 4 LEA 220kV dublu circuit Derivația Mostiștea km 54+100 (linii electrice aeriene 220-400 kV)	-	-
	-	-	Intersecția 5 LEA 220kV dublu circuit București Sud – Ghizdaru km 62+220 (linii electrice aeriene 220-400 kV)	-	-
	-	-	Intersecția 6 LEA 400kV simplu circuit Slatina-București Sud km 62+840 (linii electrice aeriene 220-400 kV)	-	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv instalații electrice	-	-	Intersecția 7 LEA 400kV simplu circuit Domnești-București Sud km 65+540 (linii electrice aeriene 220-400 kV)	-	-
	-	km 69+381 – LEA 110 kV simplu circuit Jilava Colibași	-	-	-
	-	km 70+473 – LEA 110 kV triplu circuit Domnești – Jilava, Domnești – Mașini Grele și Jilava – Copăceni	-	-	-
	-	km 72+464 – LEA 110 kV triplu circuit Domnești – Jilava, Domnești – Mașini Grele; Jilava – Copăceni	-	-	-
	-	km 0+086 – pasaj Dărăști Ilfov – Aluniș – 110 kV dublu	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
		circuit Domnești – Jilava, Domnești – Mașini Grele			
	-	km 78+606 – LEA 110 kV dublu circuit Domnești – Jilava Domnești – Mașini Grele	-	-	-
	-	km 82+678 – LEA 110 kV simplu circuit Domnești – IFA	-	-	-
	-	km 85+007 și bretele de intrare/ieșire DN6 – LEA 110 kV cvadruplu circuit Domnești – Jilava, Domnești – IFA, Domnești – Mașini Grele și Domnești Mihăilești	-	-	-
	-	km 72+947 – LEA 110 kV simplu circuit Jilava – Copăceni	-	-	-
	-	km 72+740 – LEA 400 kV simplu circuit Domnești-București Sud	-	-	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv instalații electrice	-	km 73+048 – LEA 400 kV simplu circuit Slatina – București Sud	-	-	-
	-	km 0+517 – LEA 400 kV simplu circuit Slatina – București Sud pasaj drum comunal	-	-	-
	-	km 0+185 și autostrada km 78+478 – LEA 400 kV simplu circuit Slatina – București Sud traversare pasaj	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
		drum Aluniș-Dărăști Ilfov			
	-	km 78+295 – LEA 400 kV simplu circuit Domnești – București Sud	-	-	-
	-	km 1+148 și km 0+175 – 400 kV simplu circuit Domnești – București Sud traversează drumul de intrare/ieșire autostrada – DN6	-	-	-
	-	km 0+300 și km 14+392 – LEA 400 kV simplu circuit Domnești – București Sud în zona studiată traversează drumul de intrare/ieșire autostrada – DN6 și drumul DN6	-	-	-
	-	km 84+765 – LEA 400 kV simplu circuit Domnești – București Sud	-	-	-

Lucrări de relocare ale rețelelor de telecomunicații

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de telecomunicații.	-	-	-	km 2+500 – Cablu F024 DJ 601A Dragomirești Vale-Bacu. (Romtelecom DJ 601A Dragomirești Vale-Bacu. 2 CFO 12 SM subteran	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				SF, RCS RDS; jud. Giurgiu, loc. Joița	
	-	-	-	km 22+097 – Cablul fibră optică aerian 1x24FO, Cablul fibră optică aerian 1x4FO, Telecomunicații Ines Group S.R.L.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 37+500 – Cablul fibră optică aerian, instalat pe stâlpi EE, 12 FO Cablul fibră optică subteran 12FO, Telecomunicații Nextgen Communications S.R.L.; jud. Ilfov, loc. Afumați	-
	-	-	-	km 21+450 – Cablul fibră optică aerian 24FO, instalat pe stâlpi EE, Orange România S.A.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 22+097 – Cablul fibră optică aerian 24FO - Cablul fibră optică aerian 48FO, instalat pe stâlpi EE, Orange România S.A.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 22+097 – Cablul fibră optică aerian 72FO, instalat pe stâlpi EE, Prime Telecom S.R.L., jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 21+450 – Cablul fibră optică	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				aerian 48FO instalat pe stâlpi EE, RCS&RDS S.A.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de telecomunicații.	-	-	-	km 22+097 – Cablul fibră optică aerian, 2 buc x 96 FO instalat pe stâlpi EE pe partea stânga DN 1 și cabluri 12FO racorduri aeriene către client, RCS&RDS S.A.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 27+200 – Cablu 96FO instalat subteran de-a lungul DJ 208B pe partea dreaptă sens spre Balotești, RCS&RDS S.A.; jud. Ilfov, loc. Tunari	-
	-	-	-	km 37+500 - Cablul fibră optică aerian, 48FO instalat pe stâlpi EE, RCS&RDS S.A.; jud. Ilfov, loc. Afumați	-
	-	-	-	km 38+600 – Cablu 96FO instalat subteran de-a lungul unor drumuri de exploatare, RCS&RDS S.A.; jud. Ilfov, loc. Afumați	-
	-	-	-	km 20+820 – Cabluri fibră optică 12FO și 20FO instalat subteran, Telekom România Communications S.A.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
	-	-	-	km 21+450 – Cablul cupru 50/08 instalat pe stâlpi EE, Telekom România Communications S.A.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 22+097 – Cablul fibră optică subteran, 20FO și 48FO compozit instalate pe partea dreapta DN1 Cablul fibră optică subteran 144FO ce aparține STS în canalizația Telekom existent, Telekom România communications S.A.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 27+200 – Cablul 20FO instalat subteran de-a lungul DJ 208B pe partea stângă sens spre Balotești, Telekom România Communications S.A.; jud. Ilfov, loc. Tunari	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de telecomunicații.	-	-	-	km 37+500 – Cablul fibră optică subteran, 20FO pe partea stângă DJ 100, către Afumați, Telekom România Communications S.A.; jud. Ilfov, loc. Afumați	-
	-	-	-	km 22+097 – Cablul fibră optică aerian, 96FO instalat pe stâlpi EE; Cablul fibră optică subteran, VODAFONE ROMÂNIA; jud.	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				Ilfov, loc. Corbeanca	
	-	-	-	km 37+500 – Cablul fibră optică aerian, 96FO instalat pe stâlpi EE; Cablul fibră optică subteran, VODAFONE ROMÂNIA; jud. Ilfov, loc. Afumați	-
	-	-	-	km 22+097 – Cablul fibră optică subteran, 144 FO SM, G652 instalat prin canalizație Telekom, Telecomunicații STS; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 35+550 – km 35+650 – Cablu fibră optică subteran 96FO, G655, Telecomunicații STS; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
	-	-	-	km 36+740 – km 36+760 – Cablu fibră optică subteran 96FO, G655, Telecomunicații STS; jud. Ilfov, loc. Afumați	-
	-	-	-		km 48+870 – cablu cupru instalat aerian pe stalpi de lemn si cablu fibra optica instalat subteran de-a lungul drumului judetean DJ 301 (Orange)
	-	-	-		km 48+780 - cablu fibra optica instalat aerian de-a lungul drumului judetean DJ 301 (Orange)
	-	-	-		km 48+380 – cablu fibra optica instalat subteran (RCS&RDS)



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
	-	-	-	-	km 48+780 – cablu fibra optica instalat aerian de-a lungul drumului judetean DJ 301 (RCS&RDS)
	-	-	-	-	km 49+240 - cablu fibra optica instalat aerian (RCS&RDS)
	-	-	-	-	km 48+870 – cablu cupru instalat aerian de-a lungul drumului judetean DJ 301 (VODAFONE)
	-	-	km 55+500; deținător: Telekom România Communications SA	-	-
	-	-	km 66+300; deținător: Telekom România Communications SA	-	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de telecomunicații.	-	-	km 60+635; deținător: RDS- RCS SA	-	-
	-	-	km 14+260 – nod rutier DN4; deținător: RDS- RCS SA	-	-
	-	-	km 62+320; deținător: RDS- RCS SA	-	-
	-	-	km 65+270; deținător: RDS- RCS SA	-	-
	-	-	km 66+300	-	-
	-	-	km 66+745; deținător: Digital Cable Systems SA - AKTA	-	-
	-	-	km 55+560; deținător: UPC SA	-	-
	-	-	km 56+658; deținător: DEPOGAZ	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
	-	km 72+100 pe lângă DJ401A – zona Sintești – locația actuală; poziție relocare: km 72+030; beneficiar Telekom România Communications SA	-	-	-
	-	km 74+960 pe lângă DN5 – zona Jilava – locația actuală; poziție relocare: km 74+980; beneficiar Telekom România Communications SA	-	-	-
	-	km 78+330 pe lângă DC101 – locația actuală; poziție relocare: km 78+320; beneficiar: Telekom România Communications SA	-	-	-
	-	km 84+700 – pe lângă DN6 – zona Bragadiru – locația actuală; poziție relocare: km 84+700; beneficiar: Telekom România Communications SA	-	-	-
	-	km 84+700 – pe lângă DN6 – zona Bragadiru – locația actuală; poziție relocare: km 84+700; beneficiar:	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
		Orange România			
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de telecomunicații.	-	km 78+330 – pe lângă DC 101 – locația actuală; poziție relocare: km 78+320; beneficiar: RDS- RCS SA	-	-	-
	-	km 84+700 – pe lângă DN6 – zona Bragadiru – locația actuală; poziție relocare: km 84+700; beneficiar: RDS- RCS SA	-	-	-
	-	km 75+000 – km 75+000 – locația actuală; poziție relocare: km 74+970; beneficiar: UPC SA	-	-	-
	-	km 84+700 – pe lângă DN6 – zona Bragadiru – locația actuală; poziție relocare: km 84+700; beneficiar: UPC SA	-	-	-
	-	-	-	km 88+020 – Cablu FO12. DC 125 Clinceni – Odoreanu. (Romtelecom DC 126 Clinceni – Clinceni Aero. Dreapta: CU pe linie de stâlpi – SF) Digital Cable System; jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
	-	-	-	km 88+050 – Cablu FO24, DC 125 Clinceni – Odoreanu. (Romtelecom DC 125 Clinceni –	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				Odoreanu Stânga: CI 4x4x0,9 aerian pe stâlp – SF), RCS-RDS; jud. Ilfov, loc. Clinceni	
	-	-	-	km 91+380 – Cablu FO24, FO12. DC 125 Domnești-Tegeș, RCS-RDS; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
	-	-	-	km 93+000 – Cablu FO24. DE – drum de exploatare. (Romtelecom DC 128 Dârvari Grădinari Stânga: CI 37x4x0,9 în săpătură – SF) – RCS-RDS; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de telecomunicații.	-	-	-	km 98+340 – Cablu FO12. DJ 601 Ciorogârla-Bolintin Vale, Digital Cable System; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla; jud. Giurgiu, loc. Bolintin Deal	-
	-	-	-	km 98+360 – Cablu FO24. DJ 601 Ciorogârla – Bolintin Vale, GTS Telecom; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
	-	-	-	km 98+360 – Canalizație 2xCablu FO12. DJ 601 Ciorogârla-Bolintin Vale. Telekom România SA; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
	-	-	-	km 98+360 Cablu FO96. DJ 601 Ciorogârla-Bolintin Vale, UPC	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				România; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	
	-	-	-	km 98+360 – Cablu FO24, FO12. DJ 601 Ciorogârla-Bolintin Vale, Orange România SA; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
	-	-	-	km 98+360 – Cablu FO24. DJ 601 Ciorogârla-Bolintin Vale, RCS-RDS SA; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
	-	-	-	km 98+360 – km 98+600 Cablu FO24, RCS; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-

Lucrări de relocare ale rețelelor de distribuție a gazelor naturale

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de distribuție a gazelor naturale.	-	-	DN 4 km 14+023,540 - km 15+323,910; deținător: Distrigaz Sud Rețele	-	-
	-	-	Început Pasaj DJ 401 – km 0+270 Pasaj DJ 401; deținător: Progaz	-	-
	-	-	km 0+270 Pasaj DJ 401	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
-	-	-	km 0+270 Pasaj DJ 401 – km 0+750 Pasaj DJ 401	-	-
-	-	-	km 0+290 pasaj DJ 401	-	-
-	-	-	km 0+400 Pasaj DJ401 – km 0+750 Pasaj DJ 401;	-	-
-	-	-	km 56+520; deținător: SNGN Romgaz SA Depogaz Ploiești SRL	-	-
-	km 71+200 – km 71+300; mutare și protejare a rețelelor; beneficiar – Distrigaz Sud Rețele	-	-	-	-
-	km 72+100 – km 72+200; mutare și protejare a rețelelor; beneficiar – Distrigaz Sud Rețele	-	-	-	-
-	km 74+500 – km 75+000; mutare și protejare a rețelelor; beneficiar – Distrigaz Sud Rețele	-	-	-	-
-	km 80+200 – km 80+300; mutare și protejare a rețelelor; beneficiar – Distrigaz Sud Rețele	-	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de distribuție a gazelor naturale.	-	Bretea DN6 (E70); mutare și protejare a rețelelor; beneficiar – Distrigaz Sud Rețele	-	-	-
	-	km 85+100 – km 85+200; mutare și protejare a rețelelor; beneficiar – Distrigaz Sud Rețele	-	-	-
	-	km 71+200 – km 71+300; dezafectare a rețelelor; beneficiar – Distrigaz Sud Rețele	-	-	-
	-	km 72+100 – km 72+200; dezafectare a rețelelor; beneficiar – Distrigaz Sud Rețele	-	-	-
	-	km 74+900 – km 75+000; dezafectare a rețelelor; beneficiar – Distrigaz Sud Rețele	-	-	-
	-	km 80+200 – km 80+300; dezafectare a rețelelor; beneficiar – Distrigaz Sud Rețele	-	-	-
	-	Bretea DN6 (E70); dezafectare a rețelelor; beneficiar –	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
		Distrigaz Sud Rețele			
	-	km 85+100 – km 85+200; dezafectare a rețelelor; beneficiar – Distrigaz Sud Rețele	-	-	-

RELOCĂRI ALE REȚELOR DE TRANSPORT AL GAZELOR NATURALE ȘI PRODUSELOR PETROLIERE

Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de transport a gazelor naturale.	-	-	-	km 2+500 – Conductă GN, RP, PEHD PE100, SDR11, Dn 90 mm, Euroseven; jud. Giurgiu. Loc. Joița	-
	-	-	-	km 20+800 – Conductă alimentare cu gaze naturale, PEHD Pe100 SDR11 Dn 160 mm, Distrigaz Sud Rețele S.R.L.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 21+300 – Conductă alimentare cu gaze naturale PEID Pe100 SDR11 Dn 160 mm, Distrigaz Sud Rețele S.R.L.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 22+150 – Conductă alimentare cu gaze naturale, PEID PE100	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				SDR11 Dn 160 mm, Distrigaz Sud Rețele S.R.L.; jud. Ilfov, loc. Balotești	
-	-	-	-	km 22+200 – Conductă alimentare cu gaze naturale, PEHD PE100 SDR11 Dn 140 mm, Megaconstruct S.A.; jud. Ilfov, loc. Balotești	-
-	-	-	-	km 37+480 - Conductă alimentare cu gaze naturale, PEID PE100 SDR11 Dn 125 mm, Megaconstruct S.A.; jud. Ilfov, loc. Afumați	-
-	-	-	-	km 20+800 – Conductă gaze Dn 800 – Moara Domnească Butimanu, Transgaz S.A.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
-	-	-	-	km 26+750 – Conductă gaze Dn 800 – Moara Domnească Butimanu, Transgaz S.A.; jud. Ilfov, loc. Balotești	-
-	-	-	-	km 27+350 – Conductă gaze Dn 800 – Moara Domnească Butimanu, Transgaz S.A.;	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				jud. Ilfov, loc. Tunari	
	-	-	-	km 32+700 – Conductă gaze Dn 800 Moara Domnească Butimanu, Transgaz S.A.; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
	-	-	-	km 22+150 – Conductă țigiei Dn 14", Compet S.A.; jud. Ilfov, loc. Balotești	-
	-	-	-	km 21+700 – km 23+300 – Conducte țigiei Dn 143/4"; Dn 20", Compet S.A.; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de transport a gazelor naturale.	-	-	-	km 22+200 – Conductă țigiei Dn 20", Compet S.A.; jud. Ilfov, loc. Balotești	-
	-	-	-	km 32+820 – Conductă țigiei Dn 20", Compet S.A.; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
	-	-	-	km 32+700 – Nod rutier A3 București-Brașov: Conducte țigiei Dn 143/4"; Dn 20", Compet S.A.; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
	-	-	-	km 32+840 – Conductă țigiei Dn 14", Compet S.A.; jud. Ilfov,	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				loc. Ștefăneștii de Jos	
					km 47 + 640 - Conducta gaze Ø 200 OL-MP - Distrigaz Sud S.A. -București (km 1+220 – km 1+760 intersecția cu DJ 301) ;
					km 48 + 980 - Conducta gaze Ø 200 - Transgaz S.A. București; câmp de sonde = 4 buc (km 1+220 – km 1+760 intersecția cu DJ 301)
					km 51+100 – lucrări de abandonare;
					km 51+250 – lucrări de abandonare;
					km 51+450 – lucrări de abandonare;
					km 51+650 – lucrări de abandonare;
					km 52+700 – km 53+500 – conductă de transport gaze naturale DN 700 Inel București (TI) la km 12+320 - Autostrada A2
-	-		km 53+950, deținător – SNTGN Transgaz	-	km 53+957 – SNTGN Transgaz
					km 65+150 în zona bretelei la pasaj pe DE la km 0+040 – conductă de transport gaze naturale DN 700 Inel București (T3)
-	-		km 56+380	-	km 56+344
-	-		km 56+420, deținător –	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
			Mazarine Energy România		
-	-	-	km 57+980 – km 58+560, deținător – Mazarine Energy România	-	-
-	-	-	km 58+620 – km 58+780, deținător – Mazarine Energy România	-	-
-	-	-	km 59+580, deținător – Mazarine Energy România	-	-
-	-	-	km 61+650, deținător – Mazarine Energy România	-	-
-	-	-	km 63+520, deținător – Mazarine Energy România	-	-
-	-	-	km 65+160, deținător – Mazarine Energy România	-	-
					km 66+295 în zona bretelei la pasaj pe DJ 401 la km 0+180- conductă de transport gaze naturale (T4)
					km 0+150 al drumului de exploatare de la km 79+200 - conductă OMV Petrom SA
					km 0+200 al drumului de exploatare de la km 79+200 - conductă OMV Petrom SA
-	-	-	km 66+300, deținător – Mazarine Energy România	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
	-	-	-	km 91+350 – Conductă GN RP PEHD PE100 SDR11 Dn 125 mm (Conductă gaze 125 Pe-RP-SF), Distrigaz; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
	-	-	-	km 98+350 – Conductă GN RP PEHD PE100 SDR11 Dn 90 mm (Conductă gaze f90 PE-RP-SF), Distrigaz; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de transport a gazelor naturale.	-	-	-	km 87+375 – km 87+400 – COTG OL Ø273x7,1 mm Racord SRM Clinceni (Racord 200 – Clinceni U.M. -SF), Transgaz; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
	-	-	-	km 91+850 – km 92+100 – COTG OL Ø508x10 mm Ticleni T2 (Conductă gaze f500 – firul II – OL – SF) Transgaz; jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
	-	-	-	km 95+725 – km 95+760 – COTG OL Ø508x10 mm Ticleni T1 (Conductă gaze f500 – firul I – OL – SF, Transgaz, jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-
	-	-	-	km 95+675 – km 96+075 – COTG	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				OL Ø219.1x7,1 mm Racord SRM Bolintin Deal (Racord Bolintin Deal f200 – OL-SF) Transgaz; jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	
	-	-	-	km 85+850 – Conductă amestec țitei Manifold 1129 Bragadiru – Parc2 Cornetu (Bragadiru) Ø4 1/2" – oțel; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
	-	-	-	km 85+850 – Conductă injecție oțel Parc 1 Bragadiru – DA 487 Bragadiru Ø4 1/2" oțel; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
	-	-	-	km 85+850 – Conductă injecție Parc 1 Bragadiru – DA 487 Bragadiru Dn110 – fibră de sticlă; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de transport a gazelor naturale.	-	-	-	km 85+850 – Conductă gaz Parc 2 Cornetu (Bragadiru) – Parc 1 Dărăști (Dumitrana) – Parc 1 Stoenești Ø4 1/2" oțel; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
	-	-	-	km 86+125 – Conductă țitei, Parc 1 Dărăști (Dumitrana) –	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				Parc 2 Domnești (Grădinari) Ø6 5/8" oțel; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	
	-	-	-	km 86+125 – conductă amestec țitei Well 1436 Bragadiru – Parc 2 Cornetu (Bragadiru) Ø4 1/2" oțel; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
	-	-	-	km 86+125 – conductă injecție – DA 487 Bragadiru – Well 1441 Bragadiru Ø3 1/2" oțel (Conductă magistrală țitei 8" – OL-SF); jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
	-	-	-	km 0+050 DC 126 – Conductă țitei, Parc 1 Dărăști (Dumitrana) – Parc 2 Domnești (Grădinari) Ø6 5/8" oțel; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
	-	-	-	km 0+700 pasaj DC 126 – Conductă țitei, Parc 1 Dărăști (Dumitrana) – Parc 2 Domnești (Grădinari) Ø6 5/8" oțel; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
	-	-	-	km 0+700 pasaj DC 126 – Conductă gaz	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				Parc 1 Dărăști (Dumitrana) – Parc 1 Stoenești (Grădinari) Ø6 5/8" oțel; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	
	-	-	-	km 89+250 – km 89+450 – Conductă țigui, Parc 1 Dărăști (Dumitrana) – Parc 2 Domnești (Grădinari) Ø6 5/8" oțel (Conductă gaze 273 OL-MP-SF); jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele de transport a gazelor naturale.	-	-	-	km 89+250 – km 89+450 – Conductă gaz Parc 1 Dărăști (Dumitrana) – Parc 1 Stoenești Ø6 5/8" oțel (Conductă gaze 160 PE – RO – SF); jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
	-	-	-	km 89+675 – km 90+250 – Conductă țigui, Parc 1 Dărăști (Dumitrana) – Parc 2 Domnești (Grădinari) Ø6 5/8" oțel (Conductă magistrală gaze 12" – OL-SF); jud. Ilfov, loc. Clinceni, Domnești	-
	-	-	-	km 89+675 – km 90+250 – Conductă gaz Parc 1 Dărăști	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
				(Dumitrana) – Parc 1 Stoenești Ø6 5/8" oțel (Conductă magistrală țigii 8" -OL-SF; jud. Ilfov, loc. Clinceni, Domnești	

Lucrări cu specific feroviar

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
nu au fost prevăzute în acordul de mediu	-	-	-	-	km 51+123 pe autostrada - C.F. București- Oltenița

Lucrări de relocare ale rețelelor de apă și canalizare

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv rețele publice de apă	-	-	Nod Autostrada A2 Bretea B km 0+060; deținător: Apa Nova București	-	-
	-	-	Nod Autostrada A2 Bretea C km 1+250 – Nod Autostrada A2 Bretea C km 1+350	-	-
	-	-	Nod Autostrada A2 – intersecția dintre Autostrada A0 km 52+360 – km	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
			52+380 Bretea H, Bretea D, Bretea B		
	-	-	-	km 20+800 – Conductă apă PEHD Dn 110 mm; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 20+800 – Conductă apă PEHD Dn 63 mm; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 20+800 – Conductă refulare PEHD Dn 125 mm; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 21+460 – Conductă apă PEHD Dn 75 mm; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 21+460 – Conductă canalizare (vacuum) PEHD Dn 90 mm; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 22+150 – DN1 – Conductă apă PEHD Dn 90 mm; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 22+150 – DN1 – Conductă canalizare (vacuum) PEHD Dn 90 mm; jud. Ilfov, loc. Corbeanca	-
	-	-	-	km 35+060 – Conductă apă PEHD Dn 225 mm; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
	-	-	-	km 35+060 – Conductă refulare PEHD Dn 160 mm; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
	-	-	km 61+000; deținător: Vital Blueaqua SA	-	-
	-	-	km 56+520; deținător: SNGN	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
			Romgaz SA Depogaz Ploiești SRL		
	-	-	km 55+550; deținător: Apă- Canal Ilfov	-	-
					km 0+150 al drumului de exploatare de la km 79+200 – conducta OMV Petrom SA
					km 0+200 al drumului de exploatare de la km 79+200
	-	km 84+600 – km 84+700; deținător: Apă-Canal Ilfov	-	-	-
	-	-	-	km 91+350 – Conductă apă PEID PE 100 SDR17 DN 315 mm apă; jud. Ilfov, loc. Domnești	-
	-	-	-	km 91+350 – Conductă apă PEID PE 100 SDR17 Dn 315 mm apă uzată; jud. Ilfov, loc. Domnești	-

Lucrări de relocare ale conductelor de irigații

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv amenajările ce aparțin Administrației Naționale a Îmbunătățirilor Funciare	-	-	-	km 23+900 – Amenajare desecare Balotești – Moara Vlăsiei: Dren colector – conductă azbociment Dn 250 mm; jud. Ilfov, loc. Balotești	-
	-	-	-	km 23+950 – amenajare irigații Buftea – Căciulați: conductă îngropată	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



				irigații din AZBO, Dn 400 mm; jud. Ilfov, loc. Balotești	
-	-	-	-	km 28+150 – Amenajare Otopeni-Căldărușani – Conductă îngropată irigații: Conductă PREMO Dn 800 mm; jud. Ilfov, loc. Tunari	-
-	-	-	-	km 33+350 – Amenajarea irigații Otopeni-Căldărușani: Conductă azbociment Dn 300 mm; jud. Ilfov, loc. Ștefăneștii de Jos	-
-	-	-	-	-	km 50+895 deviere și subtraversare A 2-2, antenă irigații, Dn 250 mm, Cernica
-	-	km 63+970 – km 64+020;	-	-	-
-	-	beneficiar: ANIF Ilfov	-	-	-
-	-	km 64+857 – km 64+934;	-	-	-
-	-	beneficiar: ANIF Ilfov	-	-	-
-	-	km 65+200 – km 65+220;	-	-	-
-	-	beneficiar: ANIF Ilfov	-	-	-
-	-	km 65+540 – km 65+760;	-	-	-
-	-	beneficiar: ANIF Ilfov	-	-	-
-	-	km 67+190 – km 67+370;	-	-	-
-	-	beneficiar: ANIF Ilfov	-	-	-
-	-	km 68+550 – km 68+560;	-	-	-
-	-	beneficiar: ANIF Ilfov	-	-	-
-	km 72+480	-	-	-	-
-	km 78+770	-	-	-	-
-	km 80+180	-	-	-	-
Pentru construcția autostrăzii vor fi afectate rețelele de utilități, inclusiv	-	km 80+300	-	-	-
	-	km 80+700	-	-	-
	-	km 81+500	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



amenajările ce aparțin Administrației Naționale a Îmbunătățirilor Funciare	-	km 82+300	-	-	-
	-	km 82+850	-	-	-
	-	km 83+000	-	-	-
	-	-	-	km 88+315 – Antena A18/ Bragadiru-Jilava, Plot 2, 250 mm AZBO; jud. Ilfov, loc. Clinceni	-
	-	-	-	km 87+350 – Antena A19/ Bragadiru-Jilava, Plot 2, 250 mm AZBO; jud. Ilfov, loc. Bragadiru	-
	-	-	-	km 99+100 – Antena A8/ Titu-Ogrezeni, Plot 42, 250 mm AZBO, jud. Ilfov, loc. Ciorogârla	-

Zone de trecere peste zona mediană

Conform Acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
-	-	-	km 54+500 – km 54+661 - tip H2 demontabil	-	-
-	-	-	km 58+604 – km 58+765 - tip H2 demontabil	-	-
-	-	-	km 63+582 – km 63+743 - tip H2 demontabil	-	-
-	-	-	km 68+023 – km 68+184 – tip H2 demontabil	-	-
-	-	km 71+200 – km 71+361 – tip H2 demontabil	-	-	-
-	-	km 73+700 – km 73+861 – tip H2 demontabil	-	-	-
-	-	km 76+000 – km 76+161 - tip H2 demontabil	-	-	-
-	-	km 82+300 – km 82+461 – tip H2 demontabil	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Intersecții denivelate fără acces la autostradă – drumuri agricole balastate

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
-	-	-	km 0+508 (DJ 301) - km 56+571 (Autostradă) (stânga) - L=1280 m	-	-
-	-	-	km 66+000 – km 66+180 (stânga) - L= 209 m	-	-
-	-	-	km 15+400 DN 4 L= 29 m	-	-
-	-	-	km 63+110 – km 63+560 (dreapta) - L= 452 m	-	-
-	-	-	km 65+000 (Autostrada) – km 0+065 (DE 65+151) - L= 372 m	-	-
-	-	-	km 0+043 (DE 65+151) – km 0+100 (DE 65+151) (dreapta) - L= 75 m	-	-
-	-	-	km 66+080 (dreapta) - L= 71 m	-	-
-	-	-	km 0+240 (DJ 401-u turn) (dreapta) - L=63 m	-	-
-	-	-	km 0+260 (DJ 401-u turn) – km 0+090 (DJ 401) (dreapta) - L= 174 m	-	-
-	-	-	km 0+078 (DJ 401) – km 0+100 (DJ 401-u turn) (dreapta) - L= 196 m	-	-
-	-	-	km 0+090 (DJ 401-u turn) – km 0+160 (DJ 401-u turn) (dreapta) - L= 88 m	-	-
-	-	-	km 66+840 – km 66+940 (dreapta) - L= 100 m	-	-
-	-	-	km 0+560 (DN 4-Breteea H) – km 15+400 (DN 4) (dreapta) - L= 604 m	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
-	-	-	km 0+400 (DJ 401) – km 0+653 (DJ 401) (dreapta) - L= 263 m	-	-
-	-	-	km 56+510 (dreapta) - L= 112 m	-	-
-	-	-	km 56+650 (dreapta) - L= 62 m	-	-
-	-	-	km 56+700 (dreapta)	-	-
-	-	km 70+548 - km 70+548 - L= 118,864 m	-	-	-
-	-	km 70+585 - km 70+585 - L = 48,353 m	-	-	-
-	-	km 72+075-km 72+425 (stânga) - L= 400,517 m	-	-	-
-	-	km 14+207 (Bretea A DN5) – km 0+310 (Bretea D DN5) (dreapta) - L= 402,704 m	-	-	-
-	-	km 78+314 (paralel cu DJ401D) (dreapta) - L= 261,788 m	-	-	-
-	-	km 79+110 - km 79+210 (dreapta) - L=151,114 m	-	-	-
-	-	km 80+300 - km 83+020 (dreapta) - L= 3121,779 m	-	-	-
-	-	km 80+240 - km 82+960 (stânga) - L= 3076,901 m	-	-	-
-	-	km 84+160 - km 84+560 (stânga) - L= 621,644 m	-	-	-
-	-	km 84+560 – km 84+610 (dreapta) - L=167,998 m	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Restabiliri legături rutiere. Număr intersecții denivelate

Conform Acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Lungimea restabilirii legăturilor rutiere este de 53,64 km.	-	-	km 55+531 – pasaj suprateran – DJ 301A – Drum județean; L= 749,57 m	-	-
	-	-	km 58+276 – pasaj suprateran – DE-drum de exploatare; L= 953,27 m	-	-
	-	-	km 65+151 – pasaj suprateran – DE-drum de exploatare; L= 790,38 m	-	-
	-	-	km 66+295 – pasaj suprateran – DJ 401 – drum județean; L= 752,28 m	-	-
	-	km 72+156,51 – pasaj suprateran; DJ401 A – drum județean; L= 449,42 m	-	-	-
	-	km 73+462,47 – pasaj suprateran; DE – drum de exploatare; L= 1132,718 m	-	-	-
	-	km 78+340,16 – pasaj suprateran; DJ400 – drum județean; L= 638,91 m	-	-	-
	-	km 79+200,00 – pasaj suprateran; DE – drum exploatare; L= 646,40 m	-	-	-
	-	km 80+280,00 – pasaj suprateran; DC 19 – drum comunal; L= 646,47 m	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform Acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
	-	km 82+288,53 – pasaj suprateran; DC 20 – drum comunal; L= 694,085 m	-	-	-

Panouri fonoabsorbante

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Bacu					
km 2+050 – km 2+850 – stânga; L= 800 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
Buftea					
km 8+650 – km 9+650 – stânga; L= 1000 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
km 9+500 – km 9+900 – dreapta; L= 400 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
Buciumeni					
km 10+950 – km 11+450 – dreapta; L= 500 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
km 11+650 – km 13+150 – dreapta; L= 1500 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
km 11+600 – km 12+800 – stânga; L= 1200 m; h= 2 m	-	-	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Corbeanca					
km 20+250 – km 20+650 – dreapta; L= 400 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
km 20+700 – km 22+400 – stânga; L= 1700 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
Petrești					
km 21+200 – km 22+300 – dreapta; L= 1100 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
Dimieni					
km 27+000 – km 27+600 – dreapta; L= 600 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
Ștefăneștii de Sus					
km 36+800 – km 37+700 – dreapta; L= 900 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
km 37+400 – km 37+900 – stânga; L= 500 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
Ștefăneștii de Jos					
km 39+850 – km 40+650 – stânga; L= 800 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
km 39+950 – km 40+850 – dreapta; L= 900 m; h= 2 m	-	-	-	-	-



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Moara Domnească					
km 45+500 – km 45+800 – stânga; L= 300 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
Cernica					
km 47+300 – km 47+500 – stânga; L= 200 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
km 47+550 – km 48+050 – dreapta; L= 500 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
Pantelimon					
km 48+650 – km 49+750 – dreapta; L= 1100 m; h= 2 m	-	-	-	-	km 47+600 – km 49+750 – dreapta, L= 2.150 m
km 49+150 – km 49+750 – stânga; L= 600 m; h= 2 m	-	-	-	-	km 47+600 – km 49+750 – stânga, L=2.150 m
-	km 49+500 – km 50+575	-	-	-	km 49+460 – km 50+580
Manolache / Cernica / Căldăraru					
km 52+900 – km 53+100, L= 200 m, h=2,00 m	-	-	km 52+070-km 53+100 – stânga; L= 1030 m; h= 2 m	-	-
Manolache					
km 52+900-km 53+100 – dreapta; L= 200 m; h= 2 m	-	-	km 52+800-km 53+500 – dreapta; L= 700 m; h= 2 m	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
Cernica/sat Bălăceanca					
km 55+300-km 55+800 – dreapta; L= 500 m; h= 2 m	-	-	km 54+800-km 55+500 – stânga; L= 700 m; h= 2 m	-	-
km 55+300-km 56+650 - dreapta; L= 350 m; h= 2 m	-	-		-	-
Glina					
km 59+350-km 59+850 - stânga; L= 500 m; h= 2 m	-	-	km 54+950-km 56+000 – dreapta; L= 1050 m; h= 2 m	-	-
Popești Leordeni/ Postăvari					
-	-	-	km 60+800-km 62+300 – stânga; L= 1500 m; h= 2 m	-	-
Berceni					
km 66+100-km 66+550 – stânga; L= 450 m; h= 2 m	-	-	km 65+800-km 67+100 – stânga; L= 1300 m; h= 2 m	-	-
	-	-	km 66+200-km 66+300 – dreapta; L= 100 m; h= 2 m	-	-
	-	-	km 66+550-km 67+000 – dreapta; L= 450 m; h= 2 m	-	-
Popești-Leordeni					
km 66+650-km 67+000 – dreapta; L= 350 m; h= 2 m	-	-	Panourile se regăsesc pe raza localității Berceni	-	-
Vidra (Sintești)					



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 71+750-km 71+900 – stânga; L= 150 m; h= 2 m	-	km 71+900 – km 72+300 – stânga; L= 400 m; h= 2 m	-	-	-
km 71+700 – km 72+400 – dreapta; L= 700 m; h= 2 m	-	km 71+900 – km 72+500 – dreapta; L= 600 m; h= 2 m	-	-	-
Jilava					
-	-	km 73+700 – km 73+900 – dreapta; L= 200 m; h= 2 m	-	-	-
1 Decembrie					
km 74+250 – km 74+950 – stânga; L= 700 m; h= 2 m	-	Nu mai sunt necesare, zona rezidențială din localitatea 1 Decembrie nu este intersectată de zona de influență considerată (400 m față de limita autostrăzii)	-	-	-
km 74+660 – km 75+160 – dreapta; L= 500 m; h= 2 m	-		-	-	-
Pădurea Jilava					
-	-	km 75+500 – km 76+000 – stânga; L= 500 m; h= 2 m	-	-	-
-	-	km 75+500 – km 76+000 – dreapta; L= 500 m; h= 2 m	-	-	-
Dărăști-Ilfov					
-	-	km 77+700 – km 78+200 – stânga; L= 500 m; h= 2 m	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
-	-	km 78+250 – km 78+350 – dreapta; L= 100 m; h= 2 m	-	-	-
Măgurele					
km 79+850 – km 80+400 – stânga; L= 550 m; h= 2 m	-	km 80+100 – km 80+800 – stânga; L= 700 m; h= 2 m	-	-	-
Bragadiru					
km 84+990 – km 85+650 – stânga; L= 660 m; h= 2 m	-	km 83+200 – km 84+990 – stânga; L= 1790 m; h= 2 m	-	-	-
km 84+450 – km 85+250 – dreapta; L= 800 m; h= 2 m	-	km 83+800 – km 84+450 – dreapta; L= 650 m; h= 2 m	-	-	-
	-	km 84+700 – km 85+200 – dreapta; L= 500 m; h= 2 m	-	-	-
Domnești					
km 93+300 – km 93+570 – dreapta; L= 270 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
Ciorogârla					
km 93+550 – km 94+000 – dreapta; L= 450 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
km 94+900 – km 95+200 – dreapta; L= 300 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
km 95+650 – km 95+850 – dreapta; L= 200 m; h= 2 m	-	-	-	-	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 124/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
km 98+000 – km 98+700 – dreapta; L= 700 m; h= 2 m	-	-	-	-	-
km 98+100 – km 98+850 – stânga; L= 750 m; h= 2 m	-	-	-	-	-

Instalații de preepurare a apelor

Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 24/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10.2022
<p>Lucrările pentru depoluarea apei înainte de descărcarea în emisar sau pe talveguri naturale includ:</p> <p>camere decantoare / separatoare de grăsimi;</p> <p>bazine de dispersie a apei (acestea sunt prevăzute în zonele unde apa colectată în șanțuri se va descărca pe terenul natural, în zone depresionare și care are ca scop scurgerea laminară a apei pentru a se evita erodarea terenului.</p>	-	<p>Pe tronsonul km 69+000 – km 85+300 au fost prevăzute</p> <p>25 de bazine decantoare / separatoare de hidrocarburi (20 pe autostradă și 5 pe bretele), amplasate înaintea descărcării șanțurilor la podețe sau în cursurile de apă naturale</p> <p>15 bazine de retenție în zonele în care nu există emisari, prevăzute cu 15 separatoare de hidrocarburi.</p> <p>În CIC și în parcarea de scurtă durată (stânga / dreapta autostrăzii) sunt prevăzute</p>	<p>Pe tronsonul km 52+070 – km 69+000 au fost prevăzute</p> <p>28 bazine decantoare prevăzute cu 28 separatoare de hidrocarburi pe autostradă;</p> <p>14 bazine decantoare prevăzute cu 14 separatoare de hidrocarburi pe bretelele nodurilor rutiere cu A2 și DN4;</p> <p>1 bazin decantor prevăzut cu 1 separator de hidrocarburi la intersecția cu DJ 401;</p> <p>Dintre cele 43 de bazine decantoare prevăzute cu 43 separatoare de</p>	<p>În urma dimensionării sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale de pe sectorul km 20+000 – km 39+000 aferente părții de nord a fost suplimentat numărul separatoarelor de hidrocarburi care sunt prevăzute și înlocuite bazinele de dispersie cu bazine de retenție, astfel au fost prevăzute 65 de bucăți decantoare / separatoare de hidrocarburi și 24 bucăți bazine de retenție.</p> <p>Pe sectoarele de autostradă km 0+000 – km 2+500 aferente părții de nord și km 85+300 – km 100+765 aferente părții de sud au fost prevăzute 90</p>	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/13.05.2010 (lucrările la care nu au fost aduse modificări)	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 166/09/12/2019	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 24/26.10.2020	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 120/11.10.2021	Conform deciziei etapei de încadrare nr. 98/15.06.2022	Conform modificărilor prezentate prin notificarea nr. 92/90362/27.10. 2022
		<p>bazine etanșe vidanjabile pentru colectarea apelor uzate menajere. Pentru apele pluviale potential impurificate sunt prevăzute decantoare și separatoare de hidrocarburi.</p>	<p>hidrocarburi, 24 de ansambluri bazin decantor / separator de hidrocarburi sunt amplasate înaintea descărcării șanțurilor în cursuri de apă naturale și 19 ansambluri bazin decantor / separator de hidrocarburi sunt amplasate înaintea descărcării în cele 19 bazine de retenție.</p> <p>Față de soluțiile cuprinse în acordul de mediu, sunt prevăzute 19 bazine de retenție în zonele în care nu există emisari.</p>	<p>bucăți decantoare / separatoare de hidrocarburi și 33 bucăți bazine de retenție.</p>	



Anexa 2 la acordul de mediu nr. RO – ANPM /nr.4/13.05.2010 revizuit la data de 12.03.2024
 pentru proiectul Autostrada de Centură București, km 0+000 – km 100 +900

Măsurile de diminuare a impactului și de protecție a biodiversității din ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica.

Cod măsură	Descrierea măsurii de diminuare a impactului	Justificarea măsurii	Specia/habitatul afectat/ă	Parametru căruia i se adresează măsura	Impactul căreia i se adresează măsura	Perioada de implementare a măsurii	Locația implementării măsurii
Măsura 1	Scăderea nivelului apei, în Lacul Cernica, având în vedere că pilele podului vor fi efectuate de pe platforme temporare de pământ, cu scăderea temporară a nivelului apei, se va realiza doar în perioada 1 Noiembrie – 1 Martie pentru a se preveni mortalitatea piscicolă prin supraîncălzirea apei în lunile cu temperaturi ridicate. Având în vedere adâncimea apei lacului Cernica (de maxim 2 m) nu a putut fi adoptată măsura de utilizare a platformelor plutitoare pentru execuția lucrărilor (detalii privind motivele pentru care a fost adoptată soluția de utilizare a platformelor temporare de pământ se regăsesc sub acest tabel).	Măsura este necesară pentru a preveni mortalitatea piscicolă prin supraîncălzirea apei în lunile cu temperaturi ridicate și afectarea mării populației.	Speciile de păsări prezente în zona amplasamentului și legate de ecosistemul lacustru pentru hrănire: A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	Mărimea populației Tipar de distribuție Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	Afectarea mării populației Diminuarea surselor de hrană Alterarea habitatelor	Perioada de execuție a lucrărilor	Lacul Cernica
Măsura 2	Nu se va bloca conectivitatea apei din lac între zona de la vest și cea de la est de platformele de pământ pentru construirea pililor podului. Între cele două platforme va rămâne un culoar de minim 10 m interconectat cu albia râului Colentina. Acest culoar va permite conectarea suprafețelor și volumelor de apă aflate de o parte și alta a zonei platformelor.	Măsura este necesară pentru a nu modifica dinamica ecosistemului lacustru Cernica	Speciile de păsări prezente în zona amplasamentului și legate de ecosistemul lacustru pentru hrănire: A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> Habitatul acvatic 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i> Specii altele decât păsări: I355 <i>Lutra lutra</i> I220 <i>Emys orbicularis</i>	Tipar de distribuție	Alterare habitat Fragmentare	Perioada de execuție a lucrărilor	Lacul Cernica
Măsura 3	În perioada construirii podului, când nivelul apei va fi scăzut, se vor executa lucrări de adâncire a fostei albie a râului Colentina, în secțiunile afectate din lac, pentru a se permite păstrarea conectivității și oxigenarea apei. Albia va fi vizibilă în momentul scăderii nivelului apei lacului, putându-se stabili cu exactitate în acest fel zona unde se va efectua adâncirea fostei albie.	Măsura este necesară pentru a nu modifica semnificativ dinamica ecosistemului lacustru Cernica	Speciile de păsări prezente în zona amplasamentului și legate de ecosistemul lacustru pentru hrănire: A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> Habitatul acvatic 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i> Specii altele decât păsări: I355 <i>Lutra lutra</i> I220 <i>Emys orbicularis</i>	Tipar de distribuție Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	Perturbarea activității speciilor Alterare habitat	Perioada de execuție a lucrărilor	Lacul Cernica

AGENZIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Măsura 4	Defrișarea suprafețelor forestiere se va realiza obligatoriu în perioada august –martie pentru a se preveni deranjul speciilor cuibăritoare.	Măsura este necesară pentru a nu afecta speciile de păsări în perioada de reproducere	A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> A231 <i>Coracias garrulus</i> A338 <i>Lanius collurio</i> A339 <i>Lanius minor</i> A429 <i>Dendrocygna syriacus</i>	Mărimea populației Tipar de distribuție Tendențele populației	Afectarea mărimii populației Perturbarea activității speciilor	Perioada de execuție a lucrărilor	Zona proiectului din ROSCI0308 și ROSPA0122
Măsura 5	Defrișarea suprafețelor cu stuf se va realiza obligatoriu în perioada noiembrie –martie pentru a se preveni deranjul speciilor cuibăritoare.	Măsura este necesară pentru a nu afecta speciile de păsări în perioada de reproducere	A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> A231 <i>Coracias garrulus</i> A338 <i>Lanius collurio</i> A339 <i>Lanius minor</i>	Mărimea populației Tipar de distribuție Tendențele populației	Afectarea mărimii populației Perturbarea activității speciilor	Perioada de execuție a lucrărilor	Zona proiectului din ROSCI0308 și ROSPA0122
Măsura 6	Nu se vor amplasa în siturile Natura2000 (ROSPA0122 și ROSCI0308) organizări de șantier, gropi de împrumut, depozite definitive de material de umplutură, stații de betoane și mixturi asfaltice, instalații de sortare a agregatelor, stații de carburanți, ateliere de reparații etc	Măsura este necesară pentru a preveni poluarea solului și apei și perturbarea activității speciilor	Toate speciile și habitatele pentru a căror protecție au fost desemnate ROSPA0122 și ROSCI0308	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluantă organici și anorganici) Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	Poluare / Alterarea habitatelor Perturbarea activității speciilor	Perioada de execuție a lucrărilor	Zona proiectului din ROSCI0308 și ROSPA0122
Măsura 7	Drumurile tehnologice vor fi realizate în siturile Natura2000 (ROSPA0122 și ROSCI0308) exclusiv în perimetrul coridorului de expropriere.	Măsura este necesară pentru a limita intervențiile în siturile Natura 2000	Toate speciile și habitatele pentru a căror protecție au fost desemnate ROSPA0122 și ROSCI0308	Tipar de distribuție Suprafața habitatelor Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluantă organici și anorganici) Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici Mărimea populației	Afectarea mărimii populației Alterarea habitatului Perturbarea activității speciilor	Perioada de execuție a lucrărilor	Zona proiectului din ROSCI0308 și ROSPA0122
Măsura 8	În etapa de construcție și apoi în etapa de operare (cel puțin 3 ani) va fi implementat un program de identificare, eliminare și distrugere al speciilor invazive de plante.	Măsura este necesară pentru că drumurile pot constitui vectori de propagare a speciilor	Habitatele 3150, 91Y0	Tipar de distribuție Abundență specii alohtone (habitatul 91Y0) Specii alohtone invazive (habitatul 3150)	Alterarea habitatelor prin facilitarea pătrunderii speciilor lor invazive	Perioada de execuție și funcționare	De-a lungul traseului autostrăzii din ROSCI0308

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Măsura 9	Întreținerea tuturor sectoarelor de drum în timpul iernii, mai ales în zona de traversare a siturilor Natura2000 (ROSPA0122 și ROSCI0308), va fi făcută cu substanțe care să nu afecteze ambienții și calitatea apei evitându-se soluția de sare.	Măsura este necesară pentru a nu afecta calitatea apei și mărirea populației speciilor dependente de habitatele acvatice	<i>Toate categoriile de organisme legate de ecosistemul acvatic Habitatul 3150</i>	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluantă organici și anorganici)	Poluare / Alterarea habitatelor Perturbarea activității speciilor	Perioada de execuție a lucrărilor	Zona proiectului din ROSCI0308 și ROSPA0122
Măsura 10	Refacerea habitatelor și plantările/însămânțările va fi realizată cu specii autohtone, dacă este posibil cu material de origine locală sau regională, fiind interzisă utilizarea speciilor invazive.	Măsura este necesară pentru a nu afecta funcțiile habitatelor forestiere și a evita introducerea speciilor invazive	<i>Habitatele forestiere</i>	Abundență specii alohtone (invazive și potențial invazive) – în cazul habitatului 91Y0 Specii alohtone invazive – în cazul habitatului 3150	Alterarea habitatului prin pătrunderea speciilor invazive Modificarea tipului fundamental de pădure	Perioada refacerii suprafețelor afectate temporar de lucrări	Suprafața afectată temporar de lucrări
Măsura 11	Pentru limitarea riscului de contaminare a corpurilor de apă traversate, în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un <i>Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale</i> , cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale și întreținerea instalațiilor de pre-epurare urmat de un program de monitorizare a calității apelor, monitorizare lunară în perioada execuției lucrărilor de construcție și trimestrială în perioada de operare.	Măsura este necesară pentru a nu afecta calitatea apei și speciile dependente de habitatul acvatic	<i>Toate categoriile de organisme legate de ecosistemul acvatic Habitatul 3150</i>	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluantă organici și anorganici) Mărirea populației Tipar de distribuție	Poluare / Alterarea habitatului Afectarea mării Perturbarea activității speciilor	Perioada de execuție a lucrărilor Perioada de operare (primii 3 ani-monitorizare)	Amplasamentul proiectului
Măsura 12	Pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor executa materiale din albuile râurilor sau cuveta lacului și nu se vor preleva debite de apă.	Măsura este necesară pentru a nu afecta calitatea apei, habitatele acvatice și organismele dependente de habitatele acvatice	<i>Habitatul 3150 Toate categoriile de organisme legate de ecosistemul acvatic</i>	Tipar de distribuție Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluantă organici și anorganici) Mărirea populației	Poluare / Alterarea habitatelor Perturbarea activității speciilor	Perioada de execuție a lucrărilor	Amplasamentul proiectului
Măsura 13	Se vor implementa soluții (de tipul grăjajelor) pentru prevenirea pătrunderii amfibienilor, reptilelor și mamiferelor mici în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere în zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de pre-epurare.	Măsura este necesară pentru a preveni mortalitatea speciilor	<i>1188 Bombina bombina Alte specii de amfibieni care nu sunt de interes comunitar</i>	Mărirea populației	Afectarea mării populației (Mortalitate directă a speciilor)	Perioada de execuție și funcționare de	Amplasamentul proiectului
Măsura 14	În perioada de construcție se vor evita păstrarea timp îndelungat (mai mult de 5-10 zile) a structurilor atractive pentru amfibieni (șanțuri, gropi inundate, canale) fără ca acestea să fie acoperite.	Măsura este necesară pentru a preveni mortalitatea speciilor	<i>1188 Bombina bombina Alte specii de amfibieni și reptile care nu sunt de interes comunitar</i>	Mărirea populației	Afectarea mării populației (Mortalitate directă a speciilor)	Perioada de execuție a lucrărilor	Amplasamentul proiectului

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



	Este recomandat ca aceste structuri să fie acoperite pe timpul nopții. În cazul în care aceste structuri sunt absolut necesare, se va implementa un program de căutare și eliberare a animalelor captive.	Măsura este necesară pentru a nu afecta funcțiile habitatelor și a preveni pătrunderea speciilor invazive	<i>Habitatele afectate temporar de lucrări</i>	Abundență specii alohtone (invazive și potențial invazive) – în cazul habitatului 91Y0 Specii alohtone invazive – în cazul habitatului 3150	Alterarea habitatului prin pătrunderea speciilor invazive Modificarea structurii și funcțiilor habitatelor	Perioada refacerii suprafețelor afectate temporar	Suprafețele afectate temporar de lucrări
Măsura 15	Toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate la finalul lucrărilor astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native pe cale naturală sau se vor efectua plantări și însămânțări cu material săditor sau semințe din speciile locale, ideal din sursă locală sau regională.	Măsura este necesară pentru a preveni mortalitatea speciilor și perturbarea activității speciilor	1355 <i>Lutra lutra</i>	Mărimea populației Tipar de distribuție	Mortalitate directă a speciilor Perturbarea activității speciilor	Perioada de execuție lucrărilor	Amplasamentul proiectului
Măsura 16	Se vor limita la minim lucrările nocturne pentru a se limita deranjul, a se permite trecerea prin șanțier al diferitelor elemente ale faunei și a limita / elimina coliziunile acestora cu utilajele	Măsura este necesară pentru a preveni mortalitatea speciilor și perturbarea activității acestora	A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> A231 <i>Coracias garrulus</i> A338 <i>Lanius collurio</i> A339 <i>Lanius minor</i> A429 <i>Dendrocoptes syriacus</i> 1355 <i>Lutra lutra</i> 1188 <i>Bombina orientalis</i> 1220 <i>Emys orbicularis</i>	Tipar de distribuție Mărimea populației	Perturbarea activității speciilor Afectarea mării populației (Mortalitate directă a speciilor)	Perioada de execuție lucrărilor	De-a lungul traseului autostrăzii din siturile Natura 2000
Măsura 17	Instalarea de panouri fonoabsorbante cu înălțime de 3 metri este necesară în următoarele intervale kilometrice, pentru protecția siturilor Natura 2000: <i>km 49+460 – km 50+580 - stanga + dreapta.</i>	Măsura este necesară pentru a preveni mortalitatea speciilor și perturbarea activității acestora					



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**Anexa 3 la acordul de mediu nr. la acordul de mediu nr. RO – ANPM /nr.4/13.05.2010 revizuit la data de 12.03.2024
pentru proiectul "Autostrada de Centură București, km 0+000 – km 100+900"**

Programul de monitorizare a măsurilor de diminuare/reducere a impactului măsurilor propuse pentru diminuarea impacturilor din ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica.

ANPIC afectată (COD, nume)	Specia/ habitatul afectat	Parametrul	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate măsurii	de a	Buget	Responsabil monitorizare
ROSPA0122 ROSCI0308	Speciile de păsări prezente în zona amplasamentului și legate de ecosistemul lacustru pentru hrănire A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	Mărimea populației Tipar de distribuție Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	Afectarea măririi populației Diminuare a surselor de hrană Alterarea habitatelor	Măsura 1	Perioada de execuție lucrărilor	Lacul Cernica	Nivelul mediu lunar al apei în Lacul Cernica Materii suspense	m mg/l	Lunar Lunar	Lacul Cernica	Perioada execuției lucrărilor	Ridicat		8.588.384,7 lei	Executanții lucrărilor
ROSPA0122 ROSCI0308	Speciile de păsări prezente în zona amplasamentului și legate de ecosistemul lacustru pentru hrănire: A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> Habitatul acvatic 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i> Specii altele decât păsări: 1355 <i>Lutra lutra</i> 1220 <i>Emys orbicularis</i>	Tipar de distribuție	Alterare habitat Fragmentare	Măsura 2	Perioada de execuție lucrărilor	Lacul Cernica	Nivelul mediu lunar al apei în Lacul Cernica	m	Lunar	Lacul Cernica	Perioada execuției lucrărilor	Ridicat			Executanții lucrărilor
ROSPA0122 ROSCI0308	Speciile de păsări prezente în zona amplasamentului și legate de ecosistemul lacustru pentru hrănire: A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> Habitatul acvatic 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i> Specii altele decât păsări: 1355 <i>Lutra lutra</i> 1220 <i>Emys orbicularis</i>	Tipar de distribuție	Perturbarea activității speciilor	Măsura 3	Perioada de execuție lucrărilor	Lacul Cernica	Nivelul mediu lunar al apei în Lacul Cernica	m	Lunar	Lacul Cernica	Perioada de execuție	Ridicat			Executanții lucrărilor

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 0600031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



ANPIC afectată (COD, nume)	Specia/ habitatul afectat	Parametrul	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații monitorizare	Durata de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
ROSPA0122 ROSCI0308	legate de ecosistemul lacustru pentru hrănire: A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirsundo</i> Habitatul acvatic 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i> Specii altele decât păsări: 1355 <i>Lutra lutra</i> 1220 <i>Enys orbicularis</i>	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	Alterare habitat	Măsura 4	Perioada execuției lucrărilor	Zona de protecție din ROSCI0308 și ROSPA0122	Materii suspendate în apă	mg/l	Lunar	Suprafața ce va fi defrișată	Toată perioada execuției lucrărilor	Ridicat		Executanții lucrărilor
ROSPA0122 ROSCI0308	Toate speciile și habitatele pentru a căror protecție au fost desemnate ROSPA0122 și ROSCI0308	Mărimea populației Tipar de distribuție Tendințele populației	Afectarea mării populației Perturbarea activității speciilor	Măsura 5	Perioada execuției lucrărilor	Zona de protecție din ROSCI0308 și ROSPA0122	Suprafața afectată de defrișare în afara perioadei 15 august-1 martie Prezența speciilor păsări de Nr. exemplare	mp	Lunar	Suprafața ce va fi defrișată	Toată perioada execuției lucrărilor	Ridicat		Executanții lucrărilor
ROSPA0122 ROSCI0308	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluantați organici și anorganici)	Mărimea populației Tipar de distribuție Tendințele populației	Afectarea mării populației Perturbarea activității speciilor	Măsura 6	Perioada execuției lucrărilor	Zona de protecție din ROSCI0308 și ROSPA0122	Suprafața afectată de defrișare în afara perioadei noiembrie-1 martie Prezența speciilor păsări Abateri de la măsură de la organizările de șantier și a dotărilor acestora, localizarea	nr Nr. de exemplare	Lunar	Suprafața ce va fi defrișată Amplasamentul proiectului	Toată perioada execuției lucrărilor	Ridicat		Executanții lucrărilor

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splatul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
 Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



ANPIC afectată (COD, nume)	Specia/ habitatul afectat	Parametrul	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații monitorizare	Durata monitorizării	Grad de eficacitate a măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
ROSPA0122 ROSCI0308	Toate speciile și habitatele pentru a căror protecție au fost desemnate ROSPA0122 și ROSCI0308	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici Tipar de distribuție Suprafața habitatelor Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluantă organici și anorganici)	activități speciilor Afectarea mării habitatului Poluare / Alterarea habitatului Afectarea mării populației Perturbare a activității speciilor	Măsura 7	Perioada execuției lucrărilor	Zona protejului din ROSCI0308 și ROSPA0122	Lungime drumuri tehnologice amenajate în situri	m	Trimestrial	Toată suprafața sitului ce se găsește la o distanță mai mică de 1000 de m de autostradă	Perioada de execuție a lucrărilor	Ridicat		Executanții lucrărilor
ROSPA0122 ROSCI0308	Habitatele 3150, 91Y0	Abundență specii alohtone (habitatul 91Y0) Specii alohtone invazive (habitatul 3150)	Alterarea habitatelor prin facilitare pătrunderii speciilor invazive	Măsura 8	Perioada execuției funcționare	De-a lungul traseului autostrăzii din ROSCI0308	Prezență specii invazive Suprafață de pe care s-au eliminat speciile invazive	Nr. exemplare	Trimestrial Anual	Toată suprafața sitului ce se găsește la o distanță mai mică de 500 de m de autostradă	Perioada de execuție și primii 3 ani din etapa de funcționare	Ridicat		Executanții lucrărilor CNAIR SA
ROSPA0122 ROSCI0308	Toate categoriile de organisme legate de ecosistemul acvatic Habitatul 3150	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluantă organici și anorganici)	Poluare / Alterarea habitatelor Perturbare a activității speciilor	Măsura 9	Perioada execuției lucrărilor	Zona protejului din ROSCI0308	Abateri de la măsură / Modalitatea de deszăpezire	Nr	Anual	Toată suprafața sitului ce se găsește la o distanță mai mică de 500 de m de autostradă	Perioada de funcționare	Ridicat		Executanții lucrărilor
ROSPA0122 ROSCI0308	Habitatele forestiere	Abundență specii alohtone (invazive și potențial invazive) – în cazul habitatului 91Y0	Alterarea habitatului prin pătrunderea	Măsura 10	Perioada în care vor fi refăcute suprafețele afectate temporar de lucrări	Suprafețele afectate temporar de lucrări	Suprafețele refăcute	mp	Trimestrial	Suprafețele afectate temporar de lucrări	Perioada în care se efectuează lucrările de refăcere a spațiilor afectate	Ridicat		Executanții lucrărilor

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



ANPIC afectată (COD, nume)	Specia/habitatului afectat	Parametrul	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații monitorizare	Durata monitorizării	Grad eficacitate măsurii	Buget	Responsabil monitorizare
ROSPA0122 ROSCI0308	Toate categoriile de organisme legate de ecosistemul acvatic Habitatului 3150	Specii alohtone invazive - în cazul habitatului 3150	speciilor invazive Modificarea tipului fundamental al de pădure	Măsura 11	Perioada de execuție lucrărilor	Amplasamentul proiectului	Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale	Da/Nu	Perioada de execuție lucrărilor și în perioada de operare	Sediul executantului lucrărilor și la sediul CNAIR S/A	temporar de lucrări și 3 ani după aceasta	Ridicat		Executanții lucrărilor
ROSPA0122 ROSCI0308	Habitatului 3150 Toate categoriile de organisme legate de ecosistemul acvatic	Tipar de distribuție	Afectarea mării populăției Perturbarea activității speciilor	Măsura 12	Perioada de execuție lucrărilor	Amplasamentul proiectului	Abateri de la măsură / Modalitatea de aprovizionare cu agregate	Nr.	Trimestrial	Toate cursurile / corpurile	Perioada de execuție lucrărilor	Ridicat		Executanții lucrărilor
ROSPA0122 ROSCI0308	1188 Bombina bombina Alte specii de amfibieni comunitar	Mărimea populației	Afectarea mării populăției (Mortalitate și direcția a speciilor)	Măsura 13	Ultima lună din perioada de execuție și în toată perioada de funcționare	Amplasamentul proiectului	Grilaje amenajate	Nr.	Anual	În zona separatoarelor/ decantoarelor de hidrocarburi	Ultima lună din perioada de execuție și în toată perioada de funcționare	Ridicat		Executanții lucrărilor CNAIR SA
ROSPA0122 ROSCI0308	1188 Bombina bombina	Mărimea populației	Afectarea mării populăției	Măsura 14	Perioada de execuție lucrărilor	Amplasamentul proiectului	Mortalitatea speciilor	Nr. exemplare / specie	Lunar	Tot traseul autostrăzii	Perioada de execuție	Ridicat		Executanții lucrărilor

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului. (UE) 2016/679



ANPIC afectată (COD, nume)	Specia/ habitatul afectat	Parametrii	Forma de impact	Măsura de reducere	Perioada implementării măsurii	Locația măsurii	Indicatori de monitorizare	Unități de măsură	Frecvența monitorizării	Locații monitorizare	Durata monitorizării	Grad eficacitate măsurii	Buget de a	Responsabil monitorizare
ROSPA0122 ROSCI0308	<i>Alte specii de amfibieni și reptile care nu sunt de interes comunitar</i> <i>Habitatele temporare de lucrări</i>	Abundență specii alohtone (invasive și potențial invasive) – în cazul habitatului 91Y0 Specii alohtone invazive – în cazul habitatului 3150	(Mortalitate și direcția a speciilor) Alterarea habitatului prin pătrundere a speciilor invazive Modificarea structurii și funcțiilor habitatelor	Măsura 15	Perioada refăcerea suprafețelor afectate temporar	Suprafețele afectate temporar de lucrări	Suprafețe de teren refăcute	mp	Trimestrial	Suprafața siturilor Natura 2000 în zonele afectate de lucrările la autostradă	Perioada de execuție	Ridicat		Executanții lucrărilor
ROSPA0122 ROSCI0308	1355 <i>Lutra lutra</i>	Mărirea populației Tipar de distribuție	Mortalitate și direcția a speciilor Perturbarea activității speciilor	Măsura 16	Perioada de execuție lucrărilor	Amplasamentul proiectului	Abateri de la aplicarea măsurii (execuția lucrărilor în timpul nopții)	Nr.	zilnic	Suprafața siturilor Natura 2000 în zona execuției lucrărilor la autostradă	Perioada de execuție lucrărilor	Ridicat		Executanții lucrărilor
ROSPA0122 ROSCI0308	A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> A231 <i>Coracias garrulus</i> A338 <i>Lanius collurio</i> A439 <i>Lanius minor</i> A429 <i>Dendrocoptes syriacus</i> J355 <i>Lutra lutra</i> I188 <i>Bombina orientalis</i> 1220 <i>Emys orbicularis</i>	Tipar de distribuție Mărirea populației	Perturbarea activității speciilor Afectarea mării populației (Mortalitate și direcția a speciilor)	Măsura 17	Perioada de execuție lucrărilor	De-a lungul traseului autostrăzii din siturile Natura 2000	Nivelul zgomotului Mortalitatea speciilor	Nivel zgomot (dB(A)) Nr. exemplare / Specie	Lunar	Tot traseul autostrăzii	Primii trei ani din perioada de funcționare	Ridicat		CNAIR SA

AGENCIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Măsura 7	Toate speciile habitatele pentru a căror protecție au fost desemnate ROSP-A0122 și ROSCI0308	Tipul de distribuție și habitatelor	Afectarea mării habitatului	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Măsura 8	Habitatele 3150, 91Y0	Abundență specii alohtone (habitatul 91Y0) Specii alohtone invazive (habitatul 3150)	Alterarea speciilor habitatelor prin facilitarea pătrunderii speciilor invazive	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Măsura 9	Toate categoriile de organisme legate de ecosistemul acvatic Habitatul 3150	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluantă organici și anorganici)	Poluare Alterarea habitatelor Perturbarea activității speciilor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

In toată perioada de operare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splanul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
 Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Anexa 5 la acordul de mediu nr. RO – ANPM /nr.4/13.05.2010 revizuit la data de 12.03.2024
 pentru proiectul "Autostrada de Centură București, km 0+000 – km 100+900"

Calendarul privind monitorizarea implementării măsurilor de diminuare/reducere a impactului din ROSCI0308/ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica

Cod măsură	Specia/habitatul afectat/ă	Parametri cîrmită i se adresează măsura	Impactul cîrmită i se adresează măsura	Calendarul monitorizării implementării măsurilor de diminuare/reducere a impactului												Buget	Responsabil								
				1 Ianuarie	2 Februarie	3 Martie	4 Aprilie	5 Mai	6 Iunie	7 Iulie	8 August	9 Septembrie	10 Octombrie	11 Noiembrie	12 Decembrie			13 Ianuarie	14 Februarie	15 Martie	16 Aprilie	17 Mai	18 Iunie		
Măsura 1	Speciile de păsări prezente în zona amplasamentului și legate de ecosistemul lacustru pentru hrănire A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	Mărirea populației Tipar de distribuție Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	Afectarea măririi populației Diminuarea surselor de hrană Alterarea habitatelor	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8.588.384,7 lei	Executanții lucrărilor
Măsura 2	Speciile de păsări prezente în zona amplasamentului și legate de ecosistemul lacustru pentru hrănire: A179 <i>Larus ridibundus</i> A393 <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A193 <i>Sterna hirundo</i> Habitatul acvatice 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i> Specii altele decât păsări: 1355 <i>Lutra lutra</i> 1220 <i>Enys orbicularis</i>	Tipar de distribuție	Alterare habitat Fragmentare	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Executanții lucrărilor	
Măsura 3	Speciile de păsări prezente în zona amplasamentului și legate de ecosistemul lacustru pentru hrănire: A179 <i>Larus ridibundus</i>	Tipar de distribuție Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	Perturbarea activității speciilor Alterare habitat	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Executanții lucrărilor	

AGENCIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Măsura	Habitatul	Mărimea populației	Afectarea mărimii populației	Executanții lucrărilor
Măsura 12	Habitatul 3150 Toate categoriile de organisme legate de ecosistemul acvatic	Tipar de distribuție Mărimea populației	Afectarea mărimii populației Perturbarea activității speciilor	Executanții lucrărilor
Măsura 13	1188 Bombina bombina Alte specii de amfibieni care nu sunt de interes comunitar	Tipar de distribuție Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluantă organici și anorganici) Mărimea populației	Poluare / Alterarea habitatelor Perturbarea activității speciilor	Executanții lucrărilor CNAIR SA
Măsura 14	1188 Bombina bombina Alte specii de amfibieni și reptile care nu sunt de interes comunitar	Mărimea populației	Afectarea mărimii populației (Mortalitate directă a speciilor)	Executanții lucrărilor
Măsura 15	Habitatele afectate temporar de lucrări	Abundență specii alohtone (invazive și potențial invazive) – în cazul habitatului 91Y0 Specii alohtone invazive – în cazul habitatului 3150	Alterarea habitatului prin pătrunderea speciilor invazive Modificarea structurii funcțiilor habitatelor	Executanții lucrărilor
Măsura 16	1355 Lutra lutra	Mărimea populației	Mortalitate directă a speciilor	Executanții lucrărilor
Măsura 17	A179 Larus ridibundus A393 Phalacrocorax pygmaeus A023 Nycticorax nycticorax A193 Sterna hirundo A231 Coracias garrulus A338 Lanius collurio A339 Lanius minor A429 Dendrocopos syriacus	Tipar de distribuție Mărimea populației	Perturbarea activității speciilor Perturbarea activității speciilor Afectarea mărimii populației (Mortalitate directă a speciilor)	Executanții lucrărilor Executanții lucrărilor

Ultima luna din perioada de execuție și în toată perioada de operare

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

