

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**Decizia etapei de încadrare**

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați, str. Portului, nr.32, Galați, înregistrată la ANPM cu nr.10173/24.07.2019,
în baza:

- *Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Legii nr.5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a III a - Zone Protejate;*
- *Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;*

Agencia Națională pentru Protecția Mediului decide, ca urmare a consultărilor membrilor CAT din cadrul agențiilor pentru protecția mediului: Caraș Severin, Mehedinți, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu, Călărași, Ialomița, Constanța, Brăila, Galați, Tulcea respectiv Rezervația Biosferei Delta Dunării prin transmiterea punctelor de vedere online, având în vedere

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

1

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

<i>Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679</i>
--

Decretul Președintelui României nr.195/2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României precum și Hotărârea Comitetului Național pentru Situații de Urgență privind aprobarea unor măsuri suplimentare de combatere a noului Coronavirus nr.6/9.03.2020 că proiectul "Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării", propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Caraș Severin, Mehedinți, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu, Călărași, Ialomița, Constanța, Brăila, Galați, Tulcea, respectiv Rezervația Biosferei Delta Dunării:

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate;
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa 2, pct.13, lit.a:"orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr.1 sau în** prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";
- adresa ANAR nr.7059/ 08.05.2020 prin care informează că pentru acest proiect nu este necesară emiterea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea studiului de impact asupra corpurilor de apă;
- cei 64 de stâlpi ai celor 64 stații hidrometrice nu vor fi amplasați în albia fluviului Dunărea și nu se va realiza nicio lucrare sau intervenție în albia Dunării. Stâlpii vor fi amplasați pe mal (pe uscat), în fâșia de teren cu o lățime de 30 de metri, măsurată de la marginea apei în zona de siguranță a căilor navigabile interioare;
- suprafața medie necesară amplasării unui stâlp, care corespunde unei locații, este relativ mică de aprox. 4,18 m²;
- pentru amplasarea stâlpilor nu este necesară folosirea temporară a altor suprafețe suplimentare;
- nu sunt necesare drumuri de acces noi/temporare până la amplasamentele stațiilor hidrometrice și nici modificarea celor existente;
- pentru realizarea sistemului de semnalizare prin amplasarea stâlpilor nu sunt necesare organizări de șantier;
- nu există suprafețe de pădure care necesită a fi defrișate;
- nu sunt necesare lucrări de demolare în vederea amplasării stațiilor hidrometrice, chiar dacă majoritatea locațiilor sunt antropizate sau puternic antropizate.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul vizează amplasarea a 64 de stâlpi pentru 64 stații hidrometrice de-a lungul malului românesc al Dunării, de la Baziaș până la Sulina. Pentru aceasta se propune



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

2

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

amplasarea în fiecare din cele 64 de locații a unui stâlp metalic care va fi folosit la susținerea și afișarea de semne și semnale de navigație de zi și de noapte și de mire cu citire automată a nivelului apei și a altor parametri privind condițiile de navigație.

Obiectivul general al proiectului este asigurarea condițiilor de navigație și îmbunătățirea siguranței traficului pe sectorul românesc de Dunăre, prin furnizarea de date actuale, în timp real către diverși utilizatori (care pot fi autorități publice la nivel local și național), publicarea acestora și favorizarea schimbului internațional de date hidrologice.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt, inter alia:

- îmbunătățirea calității datelor hidrologice recoltate în stațiile hidrometrice amplasate pe sectorul românesc al Dunării;
- determinarea gabaritelor șenalului navigabil pentru sectorul românesc al Dunării;
- elaborarea datelor statistice comunicate la Comisia Dunării de la Budapesta;
- comunicarea condițiilor hidrologice și meteo către diverși utilizatori, în vederea creșterii siguranței traficului pe Dunăre;
- asigurarea furnizării informațiilor despre condițiile hidrologice și meteo, în perioade de ape mari (inundații) și ape scăzute (secetă), în vederea protecției mediului și a construcțiilor hidrotehnice;
- stabilirea nivelurilor caracteristice locale, în vederea proiectării viitoarelor construcții hidrotehnice în port sau pe Dunăre în locații izolate precum și în vederea protejării lucrărilor hidrotehnice existente.

Lucrări de construcții

Lucrările de construcție vor fi reprezentate de realizarea fundației și fixarea structurii formată dintr-un stâlp metalic din aluminiu, care va fi folosit la susținerea întregului echipament ce se va monta pentru măsurarea parametrilor urmăriți. Lucrările vor consta în amplasarea stâlpului atașat fundației de beton pe fiecare locație.

În 12 locații, dată fiind lipsa accesului pe uscat la amplasamente, respectiv pentru: Dobrina, Bistreț, Gighera, Grădiștea, Calnovăț, Năsturelu, Bala, Gorgova, Crișan, Sulina, Sulina Far, Sfântu Gheorghe, pentru evitarea producerii oricărui impact asupra mediului, prepararea și punerea în operă a betonului se va face de pe o gabară¹ sau o altă ambarcațiune specifică.

- Stâlpul propriu-zis va fi din aluminiu cu înălțime variabilă între 4,0 și 6,0 m, în funcție de nivelul maxim al apelor Dunării și funcție de fiecare amplasament. Stâlpul va fi fixat în fundația de beton armat prin ancore metalice de 80 cm lungime.
- De asemenea, pe stâlp se vor monta și panouri și afișaje de semne și semnale de navigație de zi și de noapte care să asigure condițiile de navigație în punctele considerate critice pentru siguranța navigației și identificate ca atare prin studiul hidrologic efectuat asupra întregii lungimi a Dunării.

¹ Construcție plutitoare pentru încărcat și descărcat navele care nu pot acosta în raza portului sau pentru transportul materialelor la lucrările de construcții hidrotehnice.



- Cota minimă la care se vor monta echipamentele și panourile de semnalizare va fi nivelul maxim al zonei cu probabilitatea de apariție de 1% la care se adaugă o gardă de val de 0,50 m.

Suprastructura va fi fundată:

- **Tip de fundare direct** - În cazul malurilor ce nu prezintă risc de eroziune sau sunt deja protejate - un bloc de beton armat cu dimensiunile de (2,5 x 2,0) m și o înălțime de 1,50 m., pozat pe un strat de beton de egalizare de 5 cm și un strat de piatră spartă – compactată de 20 cm grosime.
- **Tip de fundare indirect** – în cazul malurilor cu risc de eroziune – pilot forat din beton armat de 7,00 m lungime având D=0,40 cm.
- Cota superioară a blocului de fundare va fi cu +0,50 m mai sus față de cota terenului natural din amplasament.
- În cazul a 15 stații hidromterice, respectiv în locațiile: Moldova Veche, Devesel, Salcia, Bechet, Corabia, Călărași Braț Borcea, Izvoarele, Bala și Cernavodă, Brăila, Galați, Ceatal Ismail, Ceatal Sf. Gheorghe, Sulina și Sulina Far, se vor monta senzori de debit, sedimente sau valuri iar stația va fi completată de o geamandură. Geamandurile constituie suportul pentru acești senzori și vor permite ca prin amplasarea lor pe suprafața apei, la o depărtare de mal suficientă, senzorii să fie întotdeauna sub apă (să nu existe adâncimi mai mici de nivelul minim cu probabilitatea de depășire de 95% din amplasament la care se adaugă o gardă de cca. 1,00 m). Fiecare geamandura va avea montat pe ea un panou fotovoltaic pentru asigurarea cu energie electrică pe perioada funcționării instalației.

Proiectarea și execuția se vor realiza pentru cele două tipuri de geamanduri folosite pe Dunăre:

- **geamandura pentru Dunărea fluvială** pentru 9 locații: Moldova Veche, Devesel, Salcia, Bechet, Corabia, Călărași Braț Borcea, Izvoarele, Bala și Cernavodă;
- **geamandura pentru Dunărea maritimă** pentru 6 locații: Brăila, Galați, Ceatal Ismail, Ceatal Sf. Gheorghe, Sulina și la Sulina Far.
- Pentru funcționarea în bune condițiuni a echipamentelor care se montează pe fiecare stâlp, se va monta pe același stâlp un panou fotovoltaic (dimensiuni 1.40 m x 0,85 m) ce va asigura alimentarea cu energie electrică. Fiecare stâlp din cei 64 va avea câte un panou fotovoltaic, rezultând în total un număr total de 64 panouri fotovoltaice. Nu vor fi folosite alte suprafețe de teren pentru montarea acestor panouri fotovoltaice.
- În cutia pentru echipamente se prevăd și baterii pentru stocarea energiei electrice transmise de panoul fotovoltaic.

Conform Certificatelor de Urbanism, terenurile pe care se vor realiza lucrările se află în extravilanul și intravilanul unităților administrative ale localităților cât și în domeniul public sau privat.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

4

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Organizările de șantier

Pentru realizarea sistemului de semnalizare prin amplasarea stâlpilor nu sunt necesare organizări de șantier.

Materialele și echipamentele necesare realizării lucrărilor nu vor fi depozitate pe amplasament ci vor fi transportate zilnic în ritmul și cantitățile necesare pentru o singură zi.

În cazul a 12 locații, respectiv: Dobrina, Bistreț, Gighera, Grădiștea, Calnovăț, Năsturelu, Bala, Gorgova, Crișan, Sulina, Sulina Far, Sfântu Gheorghe, activitățile aferente lucrărilor se vor desfășura de pe o gabară întrucât nu există drum de acces până la locația respectivă.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Titularul proiectului: "Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării" respectiv AFDJ RA Galați are un portofoliu bogat de proiecte în diferite stadii de implementare, care sunt în strânsă corelare și management cu prezentul proiect după cum urmează:

- ✓ *Proiectul FAIRway - Reabilitarea și întreținerea șenalului navigabil;*
- ✓ *Proiectul Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175;*
- ✓ *Proiectul Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175, Etapa I;*
- ✓ *Proiectul SWIM (SMART Waterway Integrated Management);*
- ✓ *Proiectul FAST DANUBE;*
- ✓ *Proiectul Apărări de Maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală – lucrări;*
- ✓ *Proiectul „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3-căi navigabile interioare(2 buc) și remorcher multifuncțional cu clasă de gheață având zona de navigație maritim costieră (2 buc)”;*
- ✓ *Proiectul Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare;*
- ✓ *Proiectul Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice, folosită în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc de Dunăre;*
- ✓ *Proiectul Studiu de fezabilitate privind dotarea cu nave tehnice necesare asigurării condițiilor optime de navigație pe sectorul românesc al Dunării;*
- ✓ *Proiectul Apărări de maluri pe canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și de semnalizare pe Dunăre;*
- ✓ *Proiectul Modernizare și re tehnologizare remorcher maritim multifuncțional cu clasă de gheață “PERSEUS” – 6600 CP;*
- ✓ *Proiectul Barjă tanc având capacitatea de stocare de 500 t (600 mc);*
- ✓ *Proiectul Baliză pentru măsurare și avertizare pentru nivel Beaufort 7 maxim;*
- ✓ *Proiectul Remorcher având zona de navigație maritimă GMDSS A2, până la 50 Mm față de țarm;*
- ✓ *Proiectul Drage fluviale.*

Implementarea acestor proiecte are efecte pozitive cumulative asupra îmbunătățirii condițiilor de navigație pe Dunăre și a siguranței acestora și nu este prognozat niciun impact



cumulativ cu proiectul propus de „Reabilitare și extindere a rețelei de stații hidrometrice folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc de Dunăre” întrucât nu sunt prevăzute lucrări ingineresti în albie care să afecteze în vreun fel apele, hidrografia, hidrologia, chimismul sau biodiversitatea.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Materiale necesare pentru lucrările de amplasare a stâlpilor pentru stațiile hidrometrice sunt, în principal: **piatră spartă, beton** (ciment, balast, apă), **armătură și cofraje din lemn pentru beton** (care vor fi refolosite pentru mai multe amplasamente).

Cantitățile de materiale estimate a fi folosite pentru 51 locații, în care se va realiza o fundare directă, sunt prezentate în tabelul următor:

Materiale	UM	Cantitățile totale 51 locații	Cantitățile pentru un amplasament
piatră spartă	m3	79,56	1,56
beton egalizare	m3	23,7	0,46
beton C16/20	m3	382,5	7,5
armătură	t	19,38	0,38
cofraje	m2	aprox. 130	13,49

Cantitățile de materiale estimate pentru 13 locații în care se va realiza o fundare indirectă, sunt prezentate în tabelul următor:

Materiale	UM	Cantitățile totale 13 locații	Cantitățile pentru un amplasament
piatră spartă	m3	40,3	3,1
beton pilot +fundare	m3	52,0	4,0
armătură	t	4,95	0,38
cofraje	m2	aprox. 13	1,0

Pentru un amplasament cantitățile de materiale necesare folosite la realizarea fundației și instalarea stâlpului pentru stația hidrometrică sunt foarte mici și nu va fi necesară depozitarea lor provizorie pe amplasament drept urmare nu vor fi necesare spații de depozitare provizorii. Implicit va fi necesar un singur mijloc de transport al acestor materiale care să transporte zilnic necesarul de materiale care sunt folosite într-o zi.

Betonul se va prepara manual cu ajutorul unei betoniere mobile, cantitățile necesare fiind mici.

Exceptând apa pentru prepararea betoanelor care se va lua din Dunăre (aprox. 160 kg/m³ de beton), nu vor fi necesare alte resurse naturale și materii prime pentru realizarea lucrărilor, acestea se vor realiza prin intermediul furnizorilor de materiale de construcție.

Nu este necesară racordarea la rețelele de utilități existente în zonă, apă, energie termică, electrică. Energia electrică va fi asigurată de un generator electric. Alimentarea cu



combustibili a autovehiculelor, se va realiza la stații de carburanți autorizate. Apa potabilă va fi asigurată pe amplasamente în bidoane de plastic.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

În perioada de realizare a lucrărilor de investiție, vor rezulta deșuri nepericuloase, periculoase și inerte, care se vor valorifica și/sau elimina conform prevederilor *Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor* cu modificările și completările ulterioare.

Tipuri de deșuri și cantități estimate în perioada de execuție

Nr. crt.	Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitatea tone/an -pentru 2 ani	Mod de gestionare
1	17.05.04	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (aprox. 7 m3/locație)	268,0	reutilizare – pe fiecare amplasament în parte, pământul fiind compactat în jurul fundației stației
2	17.02.01	lemn (pentru cofraje) (max. 11 m2 /locație)	5,0	8 t – reutilizare pentru cofraje 2 t – valorificare la firme specializate
3	17.02.02	sticlă (max. 0,6 kg/locație)	0,019	valorificare la firme specializate
4	17.02.03	materiale plastice (max. 0,5 kg/locație)	0,016	valorificare la firme specializate
5	17.01.01	beton (aprox. 0,4 m3/locație)	28,0	valorificare pentru construcții la firme specializate cu stații de concasare beton
6	17.04.05	fier și oțel (aprox. 1 kg/locație)	0,032	valorificare la firme specializate
7	15.01.01	ambalaje hârtie și carton (max. 10 kg/locație)	0,32	valorificare la firme specializate
8	20.03.01	deșuri menajere mixte (aprox. 0,30 kg/zi /persoană/ amplasament)	0,4	eliminare la firme specializate

Tipuri de deșuri și cantități estimate în perioada de exploatare

Nr. crt.	Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitatea tone/an	Mod de gestionare
1	20 01 34	acumulatori baterii și acumulatori, altele decât cele specificate la 20 01 33	0,12 începând cu anul 3-4 de funcționare	predare la distribuitori prin sistemul "depozit" (HG nr. 1132/2008)

Toate cantitățile de deșuri care vor fi generate pe fiecare amplasament se vor ridica la sfârșitul fiecărei zile întrucât nu există organizare de șantier pe amplasament. Deșeurile colectate selectiv, pe tipuri vor fi predate la firme specializate pentru valorificare/eliminare. Pe perioada de operare a stațiilor nu vor fi generate deșuri.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

7

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

e) poluarea și alte efecte negative:

Apa:

În perioada de execuție

Apele uzate menajere se vor colecta în vederea preluării de către firme specializate. Nu vor fi evacuate în emisar ape uzate.

Exceptând generarea apelor uzate menajere, nu sunt prognozate a exista alte ape uzate.

În perioada de funcționare

Funcționarea stațiilor hidrometrice nu generează ape uzate.

În situații accidentale pot exista situații de poluare a apei în perioada de execuție a lucrărilor prin:

- ✓ execuția propriu-zisă a lucrărilor necesare pentru amplasarea stațiilor hidrometrice: lucrările de pregătire a terenului, etc. pot determina antrenarea unor particule fine de sol;
- ✓ manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții pot determina emisii specifice fiecărui tip de material;
- ✓ evacuarea accidentală a apelor uzate menajere, apelor meteorice care pot spăla amplasamentul;
- ✓ pierderile accidentale de materiale, combustibili, uleiuri uzate de pe echipamentele plutitoare, autovehiculele și utilajele utilizate când nu sunt luate măsurile adecvate de prevenire.

Pentru prevenirea poluării apelor, pe perioada amplasării stațiilor hidrometrice se va realiza:

- planificarea atentă a lucrărilor astfel încât activitățile care pot conduce la poluarea apelor să fie atent realizate;
- stocarea provizorie a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate astfel încât să nu conducă la poluarea apelor;
- gestionarea adecvată a deșeurilor generate și a surplusului de materiale de pe amplasamente cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și a echipamentelor, în scopul prevenirii pierderilor de uleiuri sau de carburanți;
- îndepărtarea echipamentelor, utilajelor sau autovehiculelor, care prezintă defecțiuni;
- interzicerea spălării echipamentelor, utilajelor sau autovehiculelor în zonele de desfășurare a lucrărilor de amplasare a stațiilor hidrometrice;
- evitarea realizării lucrărilor de construcții în perioade cu debite foarte mari de apă, dacă acest aspect afectează negativ desfășurarea acestora;
- evitarea realizării lucrărilor de construcții în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic).

Aer:

Pe perioada lucrărilor de amplasare a stațiilor hidrometrice, pe termen foarte scurt, există o probabilitate foarte scăzută, ca prin nerespectarea prevederilor din legislația specifică de mediu privind prevenirea poluării să fie generat un impact redus/neînsemnat, local, fără posibilitate de extindere.



Sursele potențiale de emisii în atmosferă sunt surse la sol, deschise (cu referire la cele care implică manevrarea materialelor de construcții și a solului) și mobile (trafic utilaje și autocamioane). Toate aceste categorii de surse generice din perioada de execuție a lucrărilor sunt nedirijate, sunt caracterizate ca surse de suprafață, liniare.

Pentru prevenirea poluării aerului în zonele unde se vor executa lucrările vor fi umectate suprafețele în perioada secetoasă și cu intensificări de vânt pentru a preveni antrenarea particulelor de sol și generarea pulberilor în suspensie și a celor sedimentabile.

Pe toată perioada de execuție va fi urmărită:

- respectarea reglementărilor privind protecția atmosferei, inclusiv adoptarea, după caz, de măsuri pentru reducerea poluanților atmosferici.

Pentru prevenirea poluării aerului, pe perioada execuției lucrărilor, cu referire la emisiile de gaze și pulberi de la vehiculele de transport și utilaje, vor fi avute în vedere:

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport navale și rutiere;
- verificarea condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării acestora;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de pulberi din gazele de eșapament;
- ca lucrările să fie corect concepute și executate, cu folosirea dotărilor moderne, care să reducă emisiile de noxe în aer (concentrarea lor pe amplasament poate fi benefică diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă);
- utilizarea unor mijloace de transport navale și rutiere asigurate astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;
- acoperirea cu prelate a materialelor de construcție în timpul transportului naval și rutier;
- evitarea desfășurării activităților de construire care conduc la generarea intensivă de particule în suspensie și sedimentabile în condițiile producerii de vânturi puternice;
- utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente în zonele de lucru;
- oprirea motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport în perioadele în care acestea nu sunt implicate în activități.

Zgomot și vibrații:

Pe perioada lucrărilor de amplasare a stațiilor hidrometrice, în mod sporadic, pe termen foarte scurt, există o probabilitate foarte scăzută, ca prin nerespectarea prevederilor din legislația specifică de mediu sau a măsurilor stabilite prin acordul de mediu să fie generat un impact redus/neînsemnat, local, fără posibilitate de extindere, care se va manifesta local cu referire la:

- ✓ utilizarea mijloacelor de transport, sau a utilajelor;
- ✓ manevrarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate.

Pe perioada exploatării nu va fi generat niciun impact asupra acestui factor de mediu.

Pentru prevenirea poluării prin zgomot și vibrații pe perioada amplasării stațiilor hidrometrice se va realiza:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a amplasării stațiilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;



- realizarea amplasării stațiilor în afara perioadelor importante pentru păsări (perioada de cuibărit, prezența păsărilor migratoare);
- realizarea lucrărilor doar în timpul zilei;
- etapizarea lucrărilor astfel încât operațiile generatoare de zgomot să nu se suprapună și să se înregistreze astfel un nivel scăzut de zgomot;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport navale și rutiere cu puteri acustice similare celor admise conform prevederilor HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- efectuarea verificărilor tehnice periodice la zi;
- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai utilajelor și mijloacelor de transport;
- reducerea vitezei de deplasare în zonele sensibile și respectarea regulilor de circulație pentru ca parametri vibrațiilor să fie sub limitele impuse de standardele în vigoare pentru zonele locuibile.

Radiații:

Pe perioada lucrărilor de amplasare a stațiilor hidrometrice cât și pe perioada exploatării stațiilor nu vor fi folosite surse de radiații.

Sol și subsol:

Pentru proiectul în cauză, pe perioada de execuție a lucrărilor nu există surse de poluanți pentru sol și subsol, pentru apele freatice și de adâncime. Natura și specificul lucrărilor nu presupune eliminarea de poluanți care să poată ajunge în sol sau subsol, în apele freatice și de adâncime.

Pe perioada lucrărilor de amplasare a stațiilor hidrometrice, în mod sporadic, pe termen foarte scurt, există o probabilitate foarte scăzută, ca prin nerespectarea prevederilor din legislația specifică de mediu sau a măsurilor stabilite prin acordul de mediu să fie generat un impact redus/neînsemnat, local, fără posibilitate de extindere.

Acest tip de impact neînsemnat local, poate fi generat în mod accidental, prin:

- efectuarea săpăturilor și excavațiilor în mal și în albie pentru pozarea construcțiilor;
- depozitarea necorespunzătoare a materialelor;
- scurgeri accidentale de carburanți și/sau de ulei de la utilaje sau de la vehicule.

Prin proiect nu se estimează ca vor exista surse de poluare a apei subterane, nici în perioada de execuție a lucrărilor nici în perioada de exploatare.

Pentru prevenirea poluării solului și subsolului, apelor freatice și de adâncime, pe perioada amplasării stațiilor hidrometrice se vor realiza:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport navale și rutiere în stații de distribuție și nu în zona de execuție a lucrărilor;
- schimbarea uleiului utilajelor în unități specializate nu în zona de execuție a lucrărilor;
- depozitarea deșeurilor asimilabil menajere în pubele prevăzute cu capace, amplasate într-o zonă amenajată corespunzător și eliminarea periodică a acestora printr-un operator autorizat;
- eliminarea deșeurilor de construcție prin operatori autorizați (deșeurile de pământ și pietre, pot fi reciclate în lucrările de umpluturi).



Ecosisteme terestre și acvatice:

- Lucrările propuse prin proiect se vor realiza:
 - ✓ în 37 locații care nu au vegetație în zona fundației și în zona orizontului de lucru al utilajelor, dar nici în apropierea acestor zone;
 - ✓ în 23 locații se găsește o înierbare sporadică care permite să se amplaseze stâlpii stațiilor fără afectarea zonei;
 - ✓ 3 locații sunt înierbate (specific malurilor) și în aceste zone se va lucra de pe gabară întrucât nu există drum de acces la locații, limitând astfel spațiul de intervenție;
 - ✓ o locație și anume Grădiștea, prezintă vegetație subarborescentă. Aici lucrările se vor realiza de pe o gabară întrucât nu este drum de acces limitând suprafața de intervenție; locația este situată în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0135 - Nisipurile de la Dăbuleni. Conform Memoriului de prezentare, în acest sit vegetația subarborescentă nu este de importanță comunitară și nu au fost identificate specii și habitate de interes comunitar care ar putea să fie afectate;

Peisajul și mediul vizual

În perioada de execuție a lucrărilor, posibilul impact vizual asupra peisajului poate fi legat de prezența pe amplasamente a:

- echipamentelor și a mijloacelor de transport pe amplasamente;
- personalului implicat,

Posibilul impact este diminuat de faptul că în general aceste amplasamente sunt situate în zone antropizate și este temporar aprox. 10 -15 zile /amplasament, din care jumătate din acest timp este dedicat construcțiilor restul fiind pentru montarea instalațiilor și senzorilor.

Patrimoniul istoric și cultural

Locațiile pentru amplasarea stațiilor hidrometrice au fost alese astfel încât acestea să fie situate, pe cât posibil în intravilan, în zone antropizate la care se poate ajunge pe drumurile de acces existente, astfel încât să nu fie afectate elementele valoroase ale patrimoniului cultural.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Riscuri naturale

- Cutremur

Pe baza informațiilor preliminare disponibile, se consideră că obiectivele proiectului sunt supuse unui grad scăzut de risc de activitate seismică.

- Alunecări de teren

Se consideră că obiectivele proiectului sunt supuse unui grad scăzut de risc privind alunecările de teren.

- Inundații

Amplasamentele proiectului nu se suprapun cu zone cu risc potențial semnificativ la inundații pe cursuri de apă.



- Schimbări climatice

Este posibilă existența unei vulnerabilități în contextul schimbărilor climatice cu apariția condițiilor meteorologice extreme ce pot avaria instalațiile.

Având în vedere cele expuse, se apreciază că nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

g) riscurile pentru sănătatea umană - din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Impactul asupra populației și sănătății sunt ne semnificative având în vedere poziționarea amplasamentelor, necesitățile de transport a materialelor și a utilajelor, neafectarea calității apei și a atmosferei. Activitățile asociate perioadei de execuție se vor constitui ca surse temporare de disconfort privind accesul pe locații.

2. AMPLASAREA PROIECTELOR

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Proiectul este localizat de-a lungul Dunării în 12 județe, pe sectorul românesc: Caraș Severin, Mehedinți, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu, Călărași, Ialomița, Constanța, Brăila, Galați și Tulcea.

Locațiile în care vor fi amplasați cei 64 de stâlpi pentru cele 64 stații hidrometrice sunt de-a lungul malului românesc al Dunării, de la Baziaș până la Sulina: Baziaș, Moldova Veche, Drencova, Șvinița, Orșova, Drobeta Turnu-Severin, Devesel, Gruia, Salcia, Cetate, Calafat, Bogdan, Dobrina, Rast, Bistreț, Gighera, Bechet, Grădiștea, Corabia, Calnovăț, Turnu Măgurele, Suhaia, Zimnicea, Năsturelu, Giurgiu, Gostinu, Pietrișu, Oltenița, Stancea, Chiciu Călărași, Călărași-Borcea, Bala, Borcea, Fetești, Făcăieni, Giurgeni Pod, Izvoarele, Oltina, Rasova, Cernavodă, Capidava, Hârșova, Gropeni, Brăila, Siret, Galați, Grindu, Isaccea, Ceatal Ismail, Tulcea, Ceatalchioi, Ceatal Sfântu Gheorghe, Gorgova, Nufăru, Mahmudia, Tatanir, Periprava, Chilia Veche, Crișan, Sulina, Sulina far, Sfântu Gheorghe, Măcin și Turcoaia.

Stâlpii vor fi amplasați pe mal (pe uscat), în fâșia de teren cu o lățime de 30 de metri, măsurată de la marginea apei în zona de siguranță a căilor navigabile interioare. Pentru amplasarea stâlpilor nu este necesară folosirea temporară a altor suprafețe suplimentare;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Pentru realizarea proiectului, se vor utiliza numai materiale procurate de la furnizorii autorizați, cum ar fi ciment, balast, piatră spartă, armătură, lemn (cofraje), nu se vor utiliza resurse naturale de pe locații sau din ariile naturale protejate și prin urmare nu este afectată bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia.



c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

România a aderat la Convenția asupra zonelor umede, de importanță internațională, în special ca habitat al păsărilor acvatice Ramsar, din anul 1991. Pe întreg teritoriul României au fost declarate 19 situri Ramsar. În zona proiectului au fost identificate 14 situri Ramsar astfel:

Nr. crt	Cod	Nume	Localizare siturilor RAMSAR
1	RO1946RIS	Parcul Natural Porțile de Fier	Se suprapune peste ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier
2	RO2110RIS	Blahnița	Se suprapune peste ROSPA0011 Blahnița + include părți din ROSCI0173 Pădurea Starmina (nu este intersectată de nici un amplasament) și din ROSCI0306 Jiana (nu este intersectată de nici un amplasament)
3	RO2112RIS	Calafat - Ciuperceni - Dunăre	Se suprapune peste ROSPA0013 Calafat-Ciuperceni-Dunăre și ROSCI0039 Ciuperceni-Desa
4	RO2063RIS	Bistreț	Se suprapune peste ROSPA0010 Bistreț.
5	RO2115RIS	Confluența Jiu - Dunăre	Se suprapune peste ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre, ROSPA0135 Nisipurile de la Dăbuleni și ROSCI0045 Nisipurile de la Dăbuleni
6	RO2065RIS	Confluența Olt – Dunăre	Se suprapune peste ROSPA0024 Confluența Olt-Dunăre și ROSCI0044 Corabia-Turnu Măgurele
7	RO2066RIS	Suhaia	Se suprapune peste ROSPA0102 Suhaia
8	RO2064RIS	Iezerul Călărași	Se suprapune peste ROSPA0051 Iezerul Călărași (nu este intersectată de nici un amplasament)
9	RO2114RIS	Ostroavele Dunării - Bugeac - Iortmac	ROSPA0039 Dunăre - Ostroave ROSPA0002 Allah Bair-Capidava ROSCI0022 Canaralele Dunării ROSCI0131 Oltenița - Mostiștea - Chiciu ROSCI0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii – Iortmac (nu este intersectată de nici un amplasament)
10	RO2111RIS	Brațul Borcea	Se suprapune peste ROSPA0012 Brațul Borcea + părți din ROSCI0319 Mlaștina de la Fetești și din ROSCI0278 Bordușani - Borcea
11	RO2113RIS	Canaralele de la Hârșova	Se suprapune peste ROSPA0017 Canaralele de la Hârșova, ROSCI0022 - Canaralele Dunării
12	RO1074RIS	Parcul Natural	ROSCI0006 Balta Mică a Brăilei (nu este intersectată)



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

13

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

		Balta Mică a Brăilei	de amplasamentele proiectului)
13	RO2116RIS	Dunărea Veche - Brațul Măcin	Se suprapune peste ROSPA0040 - Dunărea Veche - Brațul Măcin (nu este intersectată de amplasamentele proiectului)
14	RO521RIS	Delta Dunării	Se suprapune peste ROSCI0065 - Delta Dunării, ROSPA0031 - Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie

2. Zone costiere și mediul marin;

Proiectul se implementează de-a lungul malului românesc al Dunării, de la Baziaș până la Sulina.

3. Zonele montane și forestiere;

- ✓ conform Adresei Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva – Direcția Silvică Dolj, nr. 5327/D.D./17.06.2020, amplasamentul stației hidrometrice în locația Dobrina (Desa) este situat în interiorul fondului forestier național proprietate publică a statului, UP IV Cioace, u.a. 177 A;
- ✓ conform Adresei Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva – Direcția Silvică Teleorman, nr.1138/M.D./29.03.2019, amplasamentul stației hidrometrice este situat în interiorul fondului forestier național proprietate privată;
- ✓ nu se defrișează temporar /permanent suprafețe incluse în fondul forestier și de asemenea, nu există suprafețe de pădure, din afara fondului forestier care necesită a fi defrișate.

4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:

Proiectul traversează și se află în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate:

ROSCI0088 Gura Vedei - Șaica - Slobozia
ROSCI0065 Delta Dunării
ROSCI0066 Delta Dunării - zona marina
ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie
ROSPA0076 Marea Neagră
ROSCI0012 Brațul Măcin
ROSCI0022 Canaralele Dunării
ROSCI0039 Ciuperceni - Desa
ROSCI0044 Corabia - Turnu Măgurele
ROSCI0045 Coridorul Jiului
ROSCI0131 Oltenița - Mostiștea - Chiciu
ROSCI0206 Porțile de Fier
ROSCI0278 Bordușani - Borcea
ROSCI0299 Dunărea la Gârla Mare - Maglavit
ROSCI0319 Mlaștina de la Fetești
ROSPA0002 Allah Bair - Capidava



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

14

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROSPA0005 Balta Mică a Brăilei
ROSPA0011 Blahnița
ROSPA0012 Brațul Borcea
ROSPA0013 Calafat - Ciuperceni - Dunăre
ROSPA0017 Canaralele de la Hârșova
ROSPA0023 Confluența Jiu - Dunăre
ROSPA0024 Confluența Olt - Dunăre
ROSPA0039 Dunăre - Ostroave
ROSPA0040 Dunărea Veche - Brațul Măcin
ROSPA0074 Maglavit
ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei
ROSPA0090 Ostrovu Lung - Gostinu
ROSPA0102 Suhaia
ROSPA0108 Vedea - Dunăre
ROSPA0135 Nisipurile de la Dăbuleni
ROSPA0136 Oltenița - Ulmeni
ROMAB0003 Rezervația Biosferei Delta Dunării
RONPA0014 Parcul Natural Porțile de Fier
RORMS0012 Suhaia
RORMS0011 Confluența Olt - Dunăre
RORMS0018 Confluența Jiu - Dunăre
RORMS0009 Bistreț
RORMS0015 Calafat - Ciuperceni - Dunăre
RORMS0019 Dunărea Veche - Brațul Măcin
RORMS0013 Blahnița
RORMS0006 Parcul Natural Porțile de Fier
RORMS0016 Canaralele de la Hârșova
ROWHS0001 Delta Dunării - sit al patrimoniului mondial
RORMS0014 Brațul Borcea
RORMS0017 Ostroavele Dunării - Bugeac - Iortmac
RORMS0001 Delta Dunării

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

ROSCI0088 Gura Vedei - Șaica - Slobozia
ROSCI0065 Delta Dunării
ROSCI0066 Delta Dunării - zona marina
ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie
ROSPA0076 Marea Neagră
ROSCI0012 Brațul Măcin



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

15

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROSCI0022 Canaralele Dunării
ROSCI0039 Ciuperceni - Desa
ROSCI0044 Corabia - Turnu Măgurele
ROSCI0045 Coridorul Jiului
ROSCI0131 Oltenița - Mostiștea - Chiciu
ROSCI0206 Porțile de Fier
ROSCI0278 Bordușani - Borcea
ROSCI0299 Dunărea la Gârla Mare - Maglavit
ROSCI0319 Mlaștina de la Fetești
ROSPA0002 Allah Bair - Capidava
ROSPA0005 Balta Mică a Brăilei
ROSPA0011 Blahnița
ROSPA0012 Brațul Borcea
ROSPA0013 Calafat - Ciuperceni - Dunăre
ROSPA0017 Canaralele de la Hârșova
ROSPA0023 Confluența Jiu - Dunăre
ROSPA0024 Confluența Olt - Dunăre
ROSPA0039 Dunăre - Ostroave
ROSPA0040 Dunărea Veche - Brațul Măcin
ROSPA0074 Maglavit
ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei
ROSPA0090 Ostrovu Lung - Gostinu
ROSPA0102 Suhaia
ROSPA0108 Vedea - Dunăre
ROSPA0135 Nisipurile de la Dăbuleni
ROSPA0136 Oltenița - Ulmeni
ROMAB0003 Rezervația Biosferei Delta Dunării
RONPA0014 Parcul Natural Porțile de Fier
RORMS0012 Suhaia
RORMS0011 Confluența Olt - Dunăre
RORMS0018 Confluența Jiu - Dunăre
RORMS0009 Bistreț
RORMS0015 Calafat - Ciuperceni - Dunăre
RORMS0019 Dunărea Veche - Brațul Măcin
RORMS0013 Blahnița
RORMS0006 Parcul Natural Porțile de Fier
RORMS0016 Canaralele de la Hârșova
ROWHS0001 Delta Dunării - sit al patrimoniului mondial
RORMS0014 Brațul Borcea
RORMS0017 Ostroavele Dunării - Bugeac - Iortmac
RORMS0001 Delta Dunării

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

16

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Nu este cazul

7. Zonele cu o densitate mare a populației;

24 de locații din totalul de 37 locații care sunt antropizate, se află în intravilan. Celelalte 13 locații se află în porturi, dane, zone turistice. Deși mai mult de jumătate din amplasamente sunt antropizate nu au fost identificate zone cu densitate mare a populației în jurul amplasamentelor.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

Locațiile pentru amplasarea stațiilor hidrometrice au fost alese astfel încât acestea să fie situate, pe cât posibil în intravilan, în zone antropizate la care se poate ajunge pe drumurile de acces existente, astfel încât să nu fie afectate elementele valoroase ale patrimoniului cultural.

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Nu se estimează a fi generat un impact pe termen lung, deoarece:

- Suprafața medie necesară amplasării unui stâlp, care corespunde unei locații, este relativ mică de aprox. 4,18 m²;
- Pentru realizarea sistemului de semnalizare prin amplasarea stâlpilor nu sunt necesare organizări de șantier;
- Materialele și echipamentele necesare realizării lucrărilor nu vor fi depozitate pe amplasament ci vor fi transportate zilnic în ritmul și cantitățile necesare pentru o singură zi.

b) natura impactului;

Pe perioada amplasării stațiilor hidrometrice, pe termen foarte scurt, există o probabilitate foarte scăzută, ca prin nerespectarea prevederilor din legislația specifică de mediu sau a măsurilor/ condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare să fie generat accidental un impact redus/neînsemnat, local, fără posibilitate de extindere.

În perioada de execuție și în perioada de exploatare în mod accidental:

- ✓ pot exista operațiuni/activități potențial poluatoare pentru aer, ca de exemplu folosirea mijloacelor de transport pentru materiale, folosirea utilajelor (de compactare a pământului), realizarea săpăturilor;
- ✓ utilizarea mijloacelor de transport, sau a utilajelor poate genera, temporar un nivel redus de zgomot, care se va manifesta local;
- ✓ la utilizarea materialelor, pot exista situații accidentale în care, local, se poate genera un impact neînsemnat asupra solului; nu sunt folosite sau gestionate substanțe și deșeuri periculoase.

c) natura transfrontalieră a impactului

- ✓ **proiectul nu se încadrează în anexa nr.1 a Convenției** privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991;
- ✓ lucrările din proiect nu sunt susceptibile de a genera un impact semnificativ,



- ✓ lucrările din proiect nu sunt susceptibile de a genera un impact transfrontalier, respectiv de a afecta total sau parțial o zonă de sub jurisdicția unei alte țări, datorită dimensiunii, amplasării, efectelor activităților, complexității acestora.

d) intensitatea și complexitatea impactului

Nu vor exista aspecte de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect. Doar situațiile accidentale pot genera un impact local nesemnificativ local de scurtă durată, reversibil.

e) probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este foarte redusă și acesta se poate manifesta doar în cazul nerespectării condițiilor/măsurilor de prevenire a poluării menționate în actele de reglementare coroborate cu existența unor conjuncturi cumulative nefavorabile.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Pentru cazurile accidentale, durata și frecvența impactului sunt minime.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este prognozat niciun impact cumulativ cu proiectul propus de „Reabilitare și extindere a rețelei de stații hidrometrice folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc de Dunăre” întrucât nu sunt prevăzute lucrări ingineresti în albie care să afecteze în vreun fel apele, hidrografia, hidrologia, chimismul sau biodiversitatea.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Respectarea măsurilor propuse pentru prevenirea și diminuarea potențialului impact identificat, precum și a condițiilor impuse în actele emise de autorități, conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

În conformitate cu adresa ANAR nr.7059/ME/08.05.2020, înregistrată la ANPM cu nr.7295/08.05.2020, pentru realizarea proiectului: “Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării”, propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Caraș Severin, Mehedinți, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu, Călărași, Ialomița, Constanța, Brăila, Galați, Tulcea, respectiv Rezervația Biosferei Delta Dunării, nu este necesară emiterea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea studiului de impact asupra corpurilor de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

- va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și toate condițiile impuse prin avizele/acordurile obținute;
- executarea lucrărilor propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

18

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se va respecta punctul de vedere transmis de RNP Romsilva – Direcția Silvică Tulcea prin adresa nr. 3432/03.06.2020;
- se vor respecta măsurile referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale, precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate. Nu se vor efectua lucrări, pe suprafața ariei naturale protejate care ar putea avea un potențial impact negativ semnificativ asupra acesteia;
- se vor notifica administratorii ariilor naturale protejate cu zece zile înainte de începerea lucrărilor care se suprapun cu ariile naturale protejate;
- se va face o planificare atentă a lucrărilor pentru stabilirea unor perioade specifice de timp respectând perioadele sensibile, în special pentru speciile de păsări;
- se va evita producerea de efecte distrugătoare în perioada de cuibărit, în cazul în care vor fi identificate zone în care sunt prezente specii de păsări cuibăritoare în apropierea frontului de lucru;
- nu se vor utiliza resurse naturale din ariile naturale protejate, exceptând apa necesară pentru balastiera mobilă de preparare a betonului care va fi luată din Dunăre;
- vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică în cazul în care se constată o degradare a terenului;
- vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului;
- mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestora;
- se vor folosi utilaje tehnologice și mijloace de transport performante, cu inspecții tehnice periodice efectuate;
- se interzice spălarea mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață;
- schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere a mijloacelor de transport va fi făcută în ateliere specializate/autorizate;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- se va evita poluarea cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite și umectarea suprafețelor generatoare de praf;
- se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă;
- în caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritățile de mediu;
- este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate învecinate;
- depozitarea provizorie a materialelor se va realiza pe suprafețe cât mai restrânse;
- se va evita degradarea materialelor, prin acoperire sau depozitare adecvată;
- deșeurile menajere, generate de personalul de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și controlat în zonele desemnate ca spații de lucru, depozitate temporar și vor fi eliminate/ valorificate prin agenți economici autorizați;
- deșeurile rezultate din perioada de execuție, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/ valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșeuri autorizate;



- deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați;
- transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- deșeurile nu se vor abandona sau depozita în locuri neautorizate;
- deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
 - Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor întreține corespunzător utilajele și echipamentele pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
- se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor:

În conformitate cu adresa ANAR nr.7059/ME/08.05.2020, înregistrată la ANPM cu nr.7295/08.05.2020, pentru realizarea proiectului: "Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării", propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Caraș Severin, Mehedinți, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu, Călărași, Ialomița, Constanța, Brăila, Galați, Tulcea, respectiv Rezervația Biosferei Delta Dunării, nu este necesară emiterea avizului de gospodărire a apelor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art.2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz,



cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art.21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art.22 alin.(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 21 (douăzeci și unu) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

PREȘEDINTE

Eugen Ioan COZMA

Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit:

Camelia TOADER – SAEI
Cecilia Eva LASZLO - SAEI
Nicoleta ILĂU - SAEI

Elena GIUREA – SPN
Laura-Magdalena HERIȘANU - SPN



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

21

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679