

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr..... din .....

Ca urmare a notificării modificărilor aduse proiectului, înregistrate la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 5916/25.03/2020, în vederea derulării procedurii de revizuire a Acordului de mediu nr.03/05.12.2016, emis de către ANPM , în baza:

- *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,*

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**, decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 18.05.2020 la APM Gorj și din data de 26.05.2020 la APM Olt, că modificările aduse proiectului *"Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria"*, propuse a fi relizate pe teritoriul județelor Gorj și Hunedoara, **nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate și nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:****I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2, Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la pct.13 lit.a), „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în Anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.

## 1. Caracteristicile proiectului

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul "Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria" presupune construirea pe teritoriul României a unei conducte noi de transport gaze naturale ce va facilita conexiunea dintre Stația de Comprimare Gaze Podișor și Stația de Măsurare Gaze Horia, pe direcția Podișor-Corbu-Hurezani-Hățeg-Recaș-Horia.

Principalele componente ale proiectului sunt următoarele:

- Conductă de transport gaze naturale, cu diametrul de 800mm (32"), cu o lungime totală în plan de aproximativ 529 km, proiectată a transporta gaze naturale la o presiune de 63 de bari;
- 3 stații de comprimare gaze amplasate în zona localităților Podișor, Bibești, Jupa;
- 43 robinete de secționare amplasate de-a lungul traseului conductei;
- 20 stații de protecție catodică amplasate de-a lungul traseului conductei;
- Dispecerat central pentru achiziție date, comenzi și supraveghere efracție.

Traseul conductei urmează direcția generală de la SE spre V, traversând județele: Giurgiu, Teleorman, Dâmbovița, Argeș, Olt, Vâlcea, Gorj, Hunedoara, Caraș-Severin, Timiș și Arad.

### Descrierea modificărilor aduse proiectului

- A. modificarea soluției tehnice de execuție a lucrărilor de traversare a râului Jiu, în secțiunea de la km 260+825 la km 261+580 a conductei, pe tronsonul Hurezani – Hațeg, localizată pe teritoriul administrativ al localităților Bumbesti – Jiu și Turcinești, județul Gorj.
- B. modificarea secțiunii de subtraversare a râului Olt, aval de Acumularea Strejești, localizată în județul Olt la limita administrativă a comunelor Strejești și Teslui, în secțiunea conductei de la km 119+450 la km 120+062, pe tronsonul Corbu – Hurezani al conductei de transport gaze naturale.

A. Modificarea soluției tehnice de execuție a lucrărilor de traversare a râului Jiu, în secțiunea de la km 260+825 la km 261+580 al conductei, localizată pe teritoriul administrativ al localităților Bumbesti – Jiu și Turcinești, județul Gorj

Conducta de transport gaze naturale Ø 32" pe tronsonul Hurezani – Hațeg, de la km 260+825 la km 261+580, traversează râul Jiu la cca. 330 m aval de confluența cu râul Sâmbotin (în secțiunea cap amonte a consolidării de mal stâng a râului Jiu).

În aceasta zonă râul Jiu prezintă următoarele particularități:

- albia râului este în curs de amenajare cu lucrări de indiguire (viitoarea acumulare Curtișoara);
- pe ambele maluri sunt executate diguri din balast prevăzute cu etanșări de tip perez din beton prevăzut cu prism din beton la bază și cu parapet de supraînălțare a malului la partea superioară;
- în zona traversării cu conducta de transport gaze naturale, lățimea albiei râului Jiu amenajată este de cca. 245 m la nivelul superior al parapetului de supraînălțare a digului.

În urma reanalizării structurii geologice a terenului în secțiunea de traversare prin studii geotehnice suplimentare, precum și a obiectivelor din apropierea secțiunii s-a concluzionat faptul că nu sunt prezente condiții favorabile pentru realizarea lucrărilor specifice forajului orizontal dirijat, prevăzut inițial prin proiect și aprobat prin Acordul de mediu nr. 3 din



05.12.2016 emis de Agenția Națională pentru Protecția Mediului.

Soluția tehnică nou propusă prevede subtraversarea râului Jiu (chiuveta lacului) prin șanț deschis cu conductă lestată prin betonare, păstrându-se aceeași secțiune de traversare. Digurile viitoarei acumulări Curtișoara vor fi traversate pe conturul acestora, cu montarea conductei și a tubului de protecție pentru fibră optică în canivouri formate din prefabricate din beton armat tip P2, proiect tipizat IPTAN A - catalog podețe.

Lungimea totală, în proiecție orizontală, a traversării viitorului lac de acumulare Curtișoara va fi de aproximativ 299,5m, respectiv:

- lungimea conductei montată prin șanț deschis în cuveta lacului - 200 m;
- lungimea conductei aferentă traversării digului mal drept – 47,3 m.
- lungimea conductei aferentă traversării digului mal stâng – 52,2 m.

În cuveta lacului, conducta este îngropată la o adâncime cuprinsă între 3,5 și 6,8 m, adâncimea afuierii generale este de 0,84 m.

Digurile vor fi traversate pe conturul acestora, în canivou, astfel:

- pe paramentul digului spre apă, canivoul va rezema pe stratul suport al pereului de beton existent, după dezafectarea pereului;
- pe paramentul digului spre incinta aparată, canivoul va rezema pe taluz, după îndepărtarea stratului vegetal;
- pe coronamentul digului, canivoul se va rezema pe balast. Pe lățimea coronamentului se va practica un șanț cu adâncimea de 0,6 m și lățimea de 3 m necesar montării canivoului. S-a recurs la acest procedeu pentru a nu supraînălța foarte mult coronamentul digului în zona traversării, datorită dimensiunilor minime ale canivoului (lățime 2,3 m, înălțime totală - inclusiv dala de acoperire 1,8 m), necesare operațiunilor pentru montarea conductei (sudare, izolare, etc);
- oala de acoperire a canivoului este din beton armat în grosime de 0,18 m și dimensionată astfel încât să reziste sarcinilor transmise de circulația utilajelor grele de intervenție.

Toate terenurile ce se vor ocupa temporar pentru realizarea lucrărilor vor fi redată la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de construire.

*În zona lucrărilor de traversare a râului Jiu, traseul conductei nu se suprapune și nu se află în proximitatea unor arii naturale protejate de interes comunitar, național sau internațional.*

*De asemenea, adoptarea soluției tehnice de traversare în șanț deschis nu presupune devieri de traseu a conductei și nu conduce la afectarea de suprafețe suplimentare de teren fond forestier, comparativ cu situația inițială prezentată în documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu.*

B. Modificarea secțiunii de subtraversare a râului Olt, aval de Acumularea Strejești, localizată la limita administrativă a comunelor Strejești și Teslui, județul Olt, în secțiunea conductei de la km 119+450 la km 120+062

Pe tronsonul Corbu-Hurezani, în secțiunea de la km 119+450 la km 120+062, conducta de transport gaze naturale traversează râul Olt, aval cu cca. 160,0 m de axul barajului Acumulării Strejești, în zona de albie regularizată (amonte de Acumularea Arcești).

Conform Acordului de mediu nr. 3 din 05.12.2016, pentru această secțiune este prevăzută traversarea cursului de apă prin foraj orizontal dirijat.

Se propune modificarea secțiunii de traversare a cursului de apă, aval cu 40 m față de secțiunea prevăzută inițial, utilizând aceeași tehnologie de execuție/montaj a conductei (metoda forajului orizontal dirijat).

Lungimea traversării cu conducta de transport gaze naturale montată prin foraj orizontal dirijat, în secțiunea nou propusă, va fi de 496,2 m.

Lungimea reală a forajului dirijat, măsurată între punctele de intrare/ieșire ale acesteia în/din teren, va fi de 499,4 m.

Raza elastică a conductei proiectate în sistemul foraj orizontal dirijat va fi de R=900 m.

Utilajul de forare, instalațiile de recirculare a fluidului de foraj, hăbele de stocarea fluidului de



foraj, generatoare de electricitate etc se vor amplasa pe malul drept al râului Olt pe o platformă cu suprafață de aproximativ 2000 mp (platforma "entry point").

Firul conductei de transport gaze naturale va fi asamblat pe malul stâng al râului Olt fiind necesară ocuparea temporară a unei suprafețe de teren cu suprafața de 2000 mp (platforma "exit point").

Adâncimile de pozare ale conductei în secțiunea de traversare vor fi următoarele:

Dig mal stâng:

- 18m - măsurată de la baza taluzului spre incinta apărută, până în axul conductei;
- 19,5m – măsurată în axul digului de la coronament, până în axul conductei;

- 20m - măsurată de la partea superioară a pereului din saci de geotextil cu beton, până în axul conductei;

- 14,5 m - măsurată de la baza pereului din saci de geotextil cu beton, până în axul conductei.

Albia râului Olt: - adâncimea variază de la 14,5 m până la 18,6 m – măsurate de la diferitele puncte caracteristice ale albiei până în axul conductei.

Dig mal drept:

- 10,9 m – măsurată de la partea inferioară a ecranului de etanșare, până în axul conductei;
- 15,3 m - măsurată de la baza pereului betonat, până în axul conductei;
- 17 m - măsurată de la partea superioară a pereului betonat, până în axul conductei;
- 16,6 m – măsurată de la coronament, până în axul conductei;
- 12,2 m - măsurată de la baza taluzului spre incinta apărută, până în axul conductei.

Punctele de intrare/ieșire ale forajului în/din pământ sunt amplasate în secțiunea de traversare astfel:

- Intrarea - față de supraînălțarea pereului betonat, mal drept, la 79,5 m;

- Ieșirea - față de inelul de fixare din beton a pereului din saci de geotextil cu beton, mal stâng, la 118,1 m.

Traversarea va fi marcată cu borne de beton amplasate în secțiunea de traversare.

Pe perioada de execuție a lucrărilor nu se vor afecta construcțiile sau amenajările hidroenergetice și nu se vor aplica restricții în funcționare pe durata realizării investiției cât și pe toată durata de viață a investiției.

Toate terenurile ce se ocupă temporar vor fi redată la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor de construire, în zona râului Olt urmând a fi respectată documentația și condițiile tehnice impuse prin avizul de gospodărire a apelor.

În zona lucrărilor de traversare a râului Olt, traseul conductei se suprapune cu ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, pe o lungime totală de aproximativ 1311m.

*Modificarea propusă nu afectează suprafețe de fond forestier și nu conduce la modificări privind folosința terenurilor ocupate temporar necesare pentru realizarea lucrărilor de subtraversare a râului Olt, comparativ cu situația inițială evaluată în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu.*



## Justificarea necesității proiectului

### A. Modificarea soluției tehnice de execuție a lucrărilor de traversare a râului Jiu, localizată pe teritoriul administrativ al localităților Bumbesti – Jiu și Turcinești, județul Gorj (TA 59)

În cadrul proiectului tehnic, traversarea cursului de apă a fost prevăzută a se realiza prin metoda forajului orizontal dirijat, conform prevederilor avizului de gospodărire a apelor emis de Administrația Națională "Apele Române".

În urma reanalizării elementelor definitorii din Studiul Geotehnic, precum și a investigațiilor geotehnice suplimentare, s-a constatat faptul că în secțiunea de traversare a cursului de apă există o alternanță de straturi de bolovăniș cu straturi de nisipuri și argile, în grosimi variabile de la un foraj geotehnic, la altul.

Concluziile analizei nu recomandă aplicarea tehnologiei forajului orizontal dirijat în secțiunea de traversare a râului Jiu, fiind necesară adoptarea metodei în șanț deschis cu conductă lestată.

Astfel, soluția nou adoptată este aceea de traversare a cursului de apă (chiuveta lacului) prin șanț deschis cu conductă lestată prin betonare iar digurile viitoarei acumulari Curtișoara vor fi traversate pe conturul acestora, cu montarea conductei și a tubului de protecție pentru fibră optică în canivouri formate din prefabricate din beton armat tip P2, proiect tipizat IPTANA – catalog podețe.

### B. Modificarea secțiunii de subtraversare a râului Olt, aval de Acumularea Strejești (TA23)

În perioada premergătoare execuției lucrărilor de subtraversare cu conductă a râului Olt prin foraj orizontal dirijat s-au efectuat investigații electrometrice suplimentare care au evidențiat obstacole pe aliniamentul profilului de foraj, care sunt incompatibile cu tehnologia de foraj orizontal dirijat.

Ulterior a fost extinsă aria de investigare și s-a identificat o nouă secțiune de traversare, aval cu 40 m față de cea inițială, care permite a realiza montarea conductei în condiții de siguranță prin tehnologia de foraj orizontal dirijat.

#### **a) Materii prime:**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Transportul, depozitarea și utilizarea explozivilor se va face cu personal instruit. Derocările se vor realiza de către societăți autorizate în acest scop și sub strictă supraveghere geologică, tehnologia urmând a fi aplicată numai în sectoarele în care condițiile morfo-geotehnice necesită acest lucru.

Materialele vor fi în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrărilor.

#### **b) Organizarea de șantier:**

Nu se prevede amenajarea unor alte organizări de șantier și depozite de țeavă comparativ cu situația reglementată prin acordul de mediu nr. 3/05.12.2016 și actele ulterioare emise de autoritatea competentă pentru protecția mediului

#### **c) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Lucrările necesare realizării modificărilor aduse proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

#### **d) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În perioada de execuție, se vor utiliza agregate minerale (piatră spartă, balast, nisip, pietriș) pentru realizarea de ancoraje, fundații, ranforsări și alte structuri conexe.



Terenurile ocupate temporar pe care se vor executa lucrările de montaj conductă vor fi readuse la categoria de folosință inițială. În perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

#### **e) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate**

Atât în perioada de execuție a proiectului cât și în cea operațională se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gospodărirea deșeurilor :

- gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (republicată), cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere în special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, prepararea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică), eliminarea,
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - o fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - o fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - o fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- toate tipurile de deșuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate. Recipientii pentru stocarea temporară a deșeurilor vor fi etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocat,
- se va asigura în cadrul organizării de șantier amenajarea de spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor,
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă,
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșuri nepericuloase,
- evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase,
- toate categoriile de deșuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens,
- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României,
- pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând întru totul prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (republicată), cu modificările și completările ulterioare.

#### **f) Poluarea și alte efecte negative**

##### **Protecția calității apelor**

O altă sursă potențială de scurgeri încărcate cu sedimente provine de la decopertarea solului vegetal și săparea șanțurilor, depozitarea solului vegetal și de adâncime în grămezi – dacă acestea sunt amplasate în apropierea cursului de apă.

Alte surse posibile de poluare a apelor pot fi reprezentate de depozitarea la întâmplare a deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere, deversarea accidentală a apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție.

##### **Protecția aerului**

În perioada lucrărilor de execuție a conductei de transport gaze naturale, activitățile care generează poluanți atmosferici sunt:

- Activități desfășurate în culoarul de lucru: operații de excavare/săpătură, realizarea de umpluturi a șanțului de pozare a conductei, reamenajarea terenului;
- Derocare prin utilizarea explozivilor.



➤ Lucrările de sudare electrică a tronsoanelor de conductă și de protejare a armăturilor prin vopsire.

➤ Transportul materialelor și personalului cu mijloace de transport auto și funcționarea utilajelor.

Emisiile de poluanți generate în perioada de execuției sunt emisii fugitive, intermitente, iar principalii poluanți atmosferici în zonele de lucru (front de lucru, drumuri de acces) sunt pulberile în suspensie și pulberile sedimentabile. În cantități mai mici, vor fi prezenți și poluanți din derocările cu explozivi, procesele de ardere a combustibililor în motoarele utilajelor/mijloacelor de transport și din procesele de sudură și vopsire a conductei.

În perioada de funcționare, obiectivele proiectului nu se constituie ca surse cu potențial de poluare atmosferică, deoarece procesul tehnologic de transport al gazelor naturale în condiții de funcționare normală nu este generator de emisii.

Procesul tehnologic de transport gaze naturale de gaze este monitorizat continuu prin sisteme cu grad avansat de automatizare, care permit supravegherea pentru depistarea eventualelor scăpări de gaze în cursul exploatării, verificarea periodică a stării tehnice prin inspectare în – line folosind dispozitive de tip PIG inteligent, prin probe de presiune și etanșitate.

## **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - Nu este cazul**

### **Sursele de zgomot și de vibrații**

Vor fi utilizate de echipamente și vehicule silențioase, întreținerea periodică în vederea menținerii emisiilor acustice în limitele operaționale normale;

Utilajele utilizate vor fi dotate cu amortizoare de zgomot;

Funcționării simultane a utilajelor în zonele cu receptori sensibili va fi limitată.

Din punctul de vedere al modificărilor asupra climei, impactul este unul foarte redus, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră fiind manifestată doar pe perioada de realizare a investițiilor proiectului propus, asociată utilizării utilajelor și mijloacelor de transport utilizate.

### **Protecția împotriva radiațiilor**

În procesul tehnologic de realizare a lucrărilor propuse pentru acest obiectiv de investiții nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații, deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

### **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

Pe baza informațiilor preliminare disponibile, se consideră că obiectivele proiectului sunt supuse unui grad scăzut de risc de activitate seismică.

Proiectul întrunește specificațiile naționale impuse pentru gestionarea riscului seismic care include criteriile specifice cu privire la grosimea conductei, izolarea cu un strat de protecție și material de rambleiere/umplere.

### **Riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.**

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu conținut potențial dăunător asupra sănătății umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de șantier va fi împrejmuită cu restricționarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru execuția lucrărilor.

### **Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie



luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Nu sunt modificări privind folosința terenurilor ocupate temporar pentru execuția lucrărilor față de situația reglementată prin Acordul de mediu nr. 3/05.12.2016 și actele ulterioare emise de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate naturale (piatră spartă, balast, nisip, pietriș) pentru realizarea de leștări, ancoraje, fundații, ranforsări și alte structuri conexe.

În perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

În secțiunea cuprinsă între km 260+825 – km 261+580, localizată pe teritoriul administrativ al localităților Bumbesti – Jiu și Turcinești, județul Gorj (TA 59), județul Gorj, conducta se va poza sub talvegul râului Jiu.

În secțiunea cuprinsă între km 119+450 – km 120+062, UAT Strejești și UAT Teslui, județul Olt, conducta va subtraversa albia râului Olt prin foraj orizontal dirijat.

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere:

Proiectul nu presupune afectarea unor suprafețe suplimentare de fond forestier față de cele aprobate prin actele de reglementare.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:

În secțiunea de subtraversare a râului Olt, pe malul stâng, conducta intersectează aria naturală protejată ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

În secțiunea de subtraversare a râului Olt, pe malul stâng, conducta intersectează aria naturală protejată ROSPA0106 Valea Oltului Inferior pe o lungime totală de 1311 m.

Modificarea secțiunii de subtraversare a cursului de apă r.Olt nu afectează noi arii protejate față de cele identificate în evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea adecvată care au stat la baza acordului de mediu, nu au survenit elemente noi privind acest capitol.

5. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

6. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

7. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Nu au fost identificate monumente istorice sau situri arheologice în zonele aferente lucrărilor în secțiunile cuprinse între km 260+825 la km 261 + 580 (traversare r. Jiu), respectiv km 119+450 la km 120+062 (traversare r. Olt).

**Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și de funcționare. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatării și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale și obiectivelor care o deservește.

**b) natura impactului:**

Pentru realizarea proiectului poate apărea un posibil impact redus, local, temporar, variabil și reversibil doar pe perioada de execuție a proiectului.

**c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.**

**d) intensitatea și complexitatea impactului**

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, care se manifestă local și temporar asupra factorilor de mediu.

**e) probabilitatea impactului:**

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu. Sistemul de transport gaze naturale va fi dotat cu dispozitivele, aparatură și personalul necesar preîntâmpinării și lichidării unor eventuale incendii provocate de cauze naturale (cutremure, alunecări de teren) sau acțiuni omenești. Se vor respecta măsurile incluse în acordul de mediu.

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:**

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Lucrările propuse a fi executate prin proiect nu se suprapun cu lucrările altui proiect existent și/sau aprobat.

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Respectarea măsurilor propuse pentru prevenirea și diminuarea potențialului impact identificat, precum și a condițiilor impuse în avizele emise de autorități, conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- în cadrul ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, traversarea cursului de apă Olt, (tronsonul Corbu-Hurezani) de conducta de transport gaze naturale se va face prin metoda forajului orizontal dirijat;
- solicitarea de revizuire a Acordului de mediu nr. 3 din 05.12.2016, presupune modificarea secțiunii de traversare a cursului de apă, aval cu 40 m față de secțiunea prevăzută inițial, respectiv pe tronsonul Corbu-Hurezani, în secțiunea de la km 119+450 la km 120+062;
- avizul favorabil nr. 166/25.06.2020 emis de către ANANP, administrator al ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, care menționează că modificarea secțiunii de subtraversare a râului Olt, a conductei de transport gaze naturale din cadrul proiectului *"Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria*, în secțiunea de la km 119+450 la km 120+062, pe tronsonul Corbu – Hurezani, *"va avea un impact negativ nesemnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ariei naturale protejate ROSPA106 Valea Oltului Inferior, dacă vor fi respectate măsurile de limitare a impactului asupra mediului prevăzute în memoriul de prezentare al proiectului și în prezentul aviz".*



### **Condiții de executie a proiectului în cadrul ROSPA106 Valea Oltului Inferior:**

- se vor respecta și implementa de către titularul proiectului toate cerințele Acordului de mediu nr. 3/05.12.2016 atât pe perioada de construcție, cât și pe perioadă post implementare pe o durată de 36 luni. Derularea perioadei post implementare de 36 luni se va considera începând de la finalizarea lucrărilor în **cadrul ROSPA106 Valea Oltului Inferior;**
- Planul de monitorizare a biodiversității se va implementa conform cerințelor Acordului de mediu nr. 3/05.12.2016 pe toată perioada de construcție, iar pe perioada post implementare pe o durată de 36 luni.
- se vor respecta toate prevederile și condițiile prevăzute în avizul ANANP nr. 166/25.06.2020, avizul ANANP nr.911/15.11.2019 .

### **III.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu:**

Decizia justificată privind neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă, nr. 9893 din data de 18.06.2020 emisă de Administrația Națională Apele Române (autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor).

#### **Motivele sunt următoarele:**

Lucrările din proiect se vor realiza în B.H. Jiu constând în modificarea tehnologiei de execuție la subtraversarea râului Jiu în zona aval de confluența cu râul Sambotin, jud.Gorj și în B.H. Olt constând în translatarea secțiunii la subtraversarea râului Olt în zona aval de acumularea strejești, jud.Olt.

Având în vedere că lucrările constau în subtraversări de cursuri de apă, considerăm că:

- Execuția subtraversării râului Olt prin foraj orizontal dirijat nu are impact asupra corpului de apă ROLW8.1 B10, Olt- Ac.lonești, Zavideni, Drăgășani, Strejești, Arcești, Slatina, Ipotești, Drăgănești și av..Frunzaru;
- Execuția subtraversării râului Jiu prin săpătură deschisă are un impact temporar și nesemnificativ asupra corpului de apă RORW7.1\_B14, Jiu confl. Jiul de Est-Acum.Vădeni, pe perioada de execuție a lucrărilor.

#### **Condiții de realizare a proiectului:**

- va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele/acordurile obținute;
- executarea lucrărilor propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- se vor respecta măsurile referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică în cazul în care se constată o degradare a terenului;
- vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului;
- mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadevate gabaritului acestora;
- se vor folosi utilaje tehnologice și mijloace de transport performante, cu inspecții tehnice periodice efectuate;
- se interzice spălarea mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață;
- schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere a



- mijloacelor de transport va fi făcută în ateliere specializate/autorizate;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
  - evitarea poluării cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite și umectarea suprafețelor generatoare de praf;
  - se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă;
  - în caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritățile de mediu;
  - se interzice afectarea prin defrișare a altor suprafețe decât cele aprobate;
  - este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate învecinate;
  - depozitarea provizorie a materialelor se va realiza pe suprafețe cât mai restrânse;
  - se va evita degradarea materialelor, prin acoperire sau depozitare adecvată;
  - deșeurile menajere, generate de personalul de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și controlat în zonele desemnate ca spații de lucru, depozitate temporar și vor fi eliminate/valorificate prin agenți economici autorizați;
  - deșeurile rezultate din perioada de execuție, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșeuri autorizate;
  - deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați;
  - transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
  - deșeurile nu se vor abandona sau depozita în locuri neautorizate;
  - deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
    - Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
    - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
    - HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile, cu modificările și completările ulterioare;
  - se vor întreține corespunzător utilajele și echipamentele pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
  - se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor.

Prezenta decizie de încadrare nu exonerează de răspundere S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A - Mediaș, titular al proiectului "Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria", proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor și nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

*Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 15 din data de 17.06.2020 emis de Administrația Națională Apele Române sunt:*

- Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării investiției, inclusiv acceptul custozilor ariilor naturale protejate și a detinatorilor canalelor de irigații și a sistemelor de desecare, care sunt traversate de conducta de gaze naturale, conform prevederilor legale, înainte de începerea lucrărilor de investiții.



- În conformitate cu prevederile legale, beneficiarul are obligația să obțină „**Permisul de traversare**” a lucrărilor hidrotehnice cu rol de apărare împotriva inundațiilor, respectiv a digului de apărare împotriva inundațiilor existente pe malurile râurilor, în conformitate cu Ordinul M.M.P. nr. 3404/2012, publicat în M.O. 677/28.09.2012.

Documentația tehnică de fundamentare a solicitării de obținere a Permisului de traversare va conține, în mod obligatoriu, acceptul proprietarului lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor. Începerea lucrărilor fără deținerea "Permisului de traversare" se sancționează conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- *Beneficiarul are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor, cât și după aceasta, să asigure în albia cursurilor de apă scurgerea normală a apelor.*
- **Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari.** Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita A.B.A. Argeș-Vedea, A.B.A. Olt, A.B.A. Jiu și A.B.A. Mureș date cu privire la prognoza debitelor și nivelurilor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.
- *Dacă traseul conductei intersectează perimetre de protecție hidrogeologică instituite în jurul captărilor de ape subterane, conform H.G. nr. 930/2005, beneficiarul va lua în considerare posibilele efecte ale lucrărilor asupra acestor captări și va impune toate măsurile de precauție necesare pentru prevenirea poluării acestora cu substanțe greu degradabile sau nedegradabile, precum și pentru prevenirea sau compensarea modificărilor semnificative a regimului de regenerare a resurselor de apă exploatare.*
- Pe perioada de execuție a lucrărilor, beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația de a nu produce efecte negative asupra malurilor și albiei cursurilor de apă.
- Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare. Beneficiarul are obligația să țină legătura cu A.B.A. Argeș-Vedea, A.B.A. Olt, A.B.A. Jiu și A.B.A. Mureș și să anunțe asupra oricărei modificări, permanente sau temporare, față de prevederile prezentului aviz, cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
- Beneficiarul împreună cu proiectantul vor identifica traversările (subtraversări și supratraversări) existente pe tronsonul cursurilor de apă pe care se execută lucrările prevăzute în prezentul aviz. În cazul în care în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice, constructorul va lua toate măsurile necesare de protecție a acestora, iar beneficiarul va obține avizul deținătorului.
- Se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor din albie în caz de ape mari.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- Până la începerea execuției lucrărilor, beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar și definitiv, inclusiv a detinatorilor construcțiilor hidrotehnice.
- Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate.
- Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarei acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentația tehnică de fundamentare, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice.
- În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul realizării investiției, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral



- cheltuielile generate de remedierea acestora.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă.
  - Beneficiarul, cu sprijinul constructorului și a proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.
  - Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albiile cursurilor de apă pe care se execută lucrări vor fi degajate de orice fel de materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor.
  - Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția reprezentanților A.B.A. Argeș-Vedea, A.B.A. Olt, A.B.A. Jiu și A.B.A. Mureș pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
  - Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara albiilor minore a cursurilor de apă, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă.
  - Pe perioada execuției lucrărilor la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă pe care se execută lucrări, fără avizul autorităților de gospodărire a apelor (A.B.A. Argeș-Vedea, A.B.A. Olt, A.B.A. Jiu și A.B.A. Mureș).
  - Beneficiarul va anunța A.B.A. Argeș-Vedea, A.B.A. Olt, A.B.A. Jiu și A.B.A. Mureș cu 10 zile înainte de începerea oricăror lucrări în albiile cursurilor de apă.
  - La recepția lucrărilor vor participa și reprezentanții A.B.A. Argeș-Vedea, A.B.A. Olt, A.B.A. Jiu și A.B.A. Mureș.
  - În cazul în care pe tronsoanele propuse a se executa lucrări de traversare/subtraversare apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita *Aviz modificator* al prezentului aviz de gospodărire a apelor, conform prevederilor legale.
  - Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.
  - Beneficiarul, prin intermediul constructorului și al proiectantului, are obligația să aducă terenul la cotele inițiale afectate de lucrările de execuție, precum și malurile cursurilor de apă după finalizarea lucrărilor de subtraversare.

După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita *Autorizația de gospodărire a apelor*, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.

Avizul de gospodărire a apelor modificator păstrează valabilitatea avizului de gospodărire a apelor inițial, conform art.25 alin.(2) din Anexa nr.1 la Ordinul 828/2019.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului*



administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE**

**Viorel TOMA**

**Director DCPR**  
**Octavian PĂTRAȘCU**

**Director DCNB**  
**Mirela PANTILIE**

**Șef Serviciu SAEI**  
**Ciprian - Cătălin ȘOAVĂ**

**Șef serviciu SPN**  
**Cristiana IORGULESCU**

Întocmit: Liliانا PĂTRU – SAEI  
Andreea Mădălina DUMITRESCU - SAEI

Roxana STOIAN - SPN  
Georgiana PÎRLAC - SPN



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679