

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



„Reabilitarea liniei de cale ferată  
Ploiești Triaj – Focșani”

Beneficiar :  
Compania Națională de  
Căi Ferate “CFR” S.A

Prestator:  
Asocierea  
S.C. ISPCF S.A. – S.C. TPF Inginerie SRL



**STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**

**AUGUST  
2023**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Studiu de Evaluare Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

## STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Denumirea proiectului	<b>„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani”</b>
Amplasamentul obiectivului și adresa	<b>Județele Prahova, Buzău, Vrancea</b>
Beneficiarul lucrării	<b>Compania Națională de Căi Ferate – “CFR” SA</b>
Proiectantul lucrărilor	<b>Asocierea ISPCF S.A. - S.C. TPF Inginerie S.R.L.</b>
Colectiv de elaborare	<b>dr. biolog Gușă Delia Nicoleta ing. Stancu Daniela / dr. biolog Zaharia Lacramioara dr. biolog Roșu George Biolog Tudor Anca Gușă George ing. mediu Alexe Florin</b>
Manager proiect	<b>ing. Iulian Câmpeanu</b>
Persoană de contact:	<b>ing. Daniela Stancu tel: 0745 028 612</b>

\*Elaborat conform Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

**AUGUST  
2023**



## I. Informații privind proiectul supus aprobării:

### I.1. Informații privind proiectul propus:

#### I.1.a. Denumirea:

##### Denumirea lucrării:

**STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”**

##### Beneficiar:

**Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE “CFR” SA**

Adresa poștală, nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail: Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, Telefon/Fax: 021/312.30.59, tel. CFR 122.376.

**Proiectant general: Asocieria ISPCF S.A – TPF Inginerie S.R.L**

##### **Autor STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ:**

dr. biolog GUȘĂ DELIA-NICOLETA - Expert Evaluator Principal de Mediu - CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.233/07.06.2022, Tipuri de Studii /Domenii RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-11a, RIM-11c, RM-1, RM-13b, EA, MB, tel 0745 509779, email [mediuresearch@yahoo.com](mailto:mediuresearch@yahoo.com), [deliagusa@yahoo.com](mailto:deliagusa@yahoo.com)

GUȘĂ GEORGE - Evaluator de Mediu, - CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.235/07.06.2022, Tipuri de Studii /Domenii RIM-1 (Agricultură, silvicultură și acvacultură), RIM-2, RIM-3, RIM-11a, RIM-11c, RM-1, RM-13b, EA, tel 0721240686, email [mediuresearch@yahoo.com](mailto:mediuresearch@yahoo.com), [george\\_gusa@yahoo.com](mailto:george_gusa@yahoo.com),

ing. DANIELA STANCU – Expert de Mediu atestat – Nivel Principal – CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.340/11.08.2022, Tipuri de Studii / Domenii RIM-11a, RIM-11c, RM-11a, RM-13b, BM-11a, EA, EGSC, tel 0745 028 612, email [danastancu2005@yahoo.com](mailto:danastancu2005@yahoo.com), [daniela.stancu@ispcf.ro](mailto:daniela.stancu@ispcf.ro)

Documentația a fost elaborată conform:

- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
- Assessment of plans and projects, Methodological guidance on the provisions of Article 6 (3) and (4) of the Habitats Directive 92/43/EEC – 2021 – sursa : [https://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/guidance\\_en.htm](https://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/guidance_en.htm)

#### I.1.b. Obiectivele și justificarea investiției

Obiectivul de investiție al proiectului îl constituie linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, cu o lungime totală a liniei (proiectată) de 142,39 km, care începe de la stația Ploiești Triaj (exclusiv stația Ploiești Triaj) km.pr.56+275 și se termină la intrarea în stația Focșani (exclusiv stația

Focșani) la km.pr.197+207 și cuprinde ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud între km.60+316 – km.61+772.

**Obiectivele principale ale proiectului constau în:**

- reconfigurarea în plan a traseului și îmbunătățirea parametrilor infrastructurii feroviare pentru creșterea vitezei maxime de circulație la 120km/h pentru trenurile de marfă și, respectiv 160km/h pentru trenurile de călători,
- menținerea liniei de cale ferată dublă pe toată lungimea traseului, în sistem de alimentare de 25kV,
- reabilitarea lucrărilor de artă în conformitate cu recomandările expertizelor tehnice și a dimensionării hidraulice corespunzătoare debitelor de calcul și scoaterea de sub efectul inundațiilor pe zonele inundabile,
- reabilitarea construcțiilor civile din stații, cu accent pe îmbunătățirea condițiilor de călătorie, a accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă, precum și îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru personalul de operare a căii ferate,
- peroane înalte și lungimea minimă a peronului de 250m în toate stațiile, respectiv 150m în punctele de oprire,
- introducerea instalațiilor de centralizare electronic/electrodinamic noi sau reabilite, după caz, în stații și linie curentă și introducerea sistemului de siguranță ERTMS nivel 2 în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional,
- modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea (în sistem de alimentare de 25kV, 50Hz),
- modernizarea instalațiilor de telecomunicații feroviare,
- lucrări de protecția mediului.

Traseul proiectat urmărește traseul existent al liniei de cale ferată, iar pentru reducerea declivității și creșterea vitezei operaționale a fost inclus un sector de traseu nou (variantă, între km.76+810 – km.79+810). Sectorul nou de traseu cu lungimea de 3km începe înainte de intersecția căii ferate cu DN1D și se îndepărtează de traseul existent al liniei de cale ferată cu maxim 175m.

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare. De asemenea, implementarea proiectului va contribui la realizarea obiectivelor următoarelor convenții și acorduri internaționale:

- Rețelele de Transport Trans-European (TEN),
- Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.),
- Acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe (A.G.T.C.),
- Calea Ferată Trans-Europeană (TER),
- Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI),
- Regulamentul (UE) nr.1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului,
- Regulamentul (UE) nr.1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului Axa feroviară 22 parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean,

- Regulamentul (UE) nr.1299/2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură— sistemului feroviar din Uniunea Europeană,
- Regulamentul (UE) nr.1301/2014 al Comisiei privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană,
- Regulamentul (UE) nr.1300/2014 al Comisiei privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă și alte acte legislative în vigoare la data elaborării documentației,
- Master Planul General de Transport al României (MPGT).

### **Justificarea necesității proiectului**

Traseul feroviar Ploiești Triaj – Focșani este situat pe ruta Coridorului IX Pan – European, parte componentă a rețelelor AGC, AGTC și T.E.R. fiind o linie importantă a rețelei de cale ferată din România, deoarece preia traficul internațional european de pe cele două coridoare centrale aflate pe teritoriul României și face legătura cu Coridorul Rhin – Dunăre (fost Coridor IV) cu țările din Sud – Estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia) și țările din Nord – Estul – Europei (Republica Moldova, Ucraina, Rusia).

### **Situația existentă a liniei de cale ferată – descrierea traseului**

În prezent, linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani este dublă electrificată pe tot traseul de cale ferată și prezintă următoarele caracteristici:

- lungimea de 143,227 km;
- pe traseul de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani sunt în exploatare 8 stații și 7 halte de mișcare.

În prezent, linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani se află în diverse stadii de degradare din cauza uzurii fizice și morale, precum și a depășirii duratei normale de funcționare.

După analizarea datelor de intrare și a vizitelor la teren pentru inspectarea situației reale a traseului de cale ferată s-au indentificat următoarele deficiențe:

- deformații ale terasamentelor, punji de balast, zone noroioase, lățimi insuficiente ale platformei, alunecări de taluze de debleu și rambleu, colmatarea și contaminarea platformei căii și profile transversale cu înclinări necorespunzătoare,
- puncte de limitare a vitezei,
- defecte ale șinei pe suprafața de rulare,
- toate traversele de lemn din cale prezintă defecte, nu mai pot fi reutilizate sau recondiționate, zona de rezemare a șinei are defecte, crăpături și fisuri, în general capetele traverselor nu sunt asigurate contra dezvoltării crăpăturilor;
- multe traverse de beton prezintă fisuri, pe zona centrală, la partea superioară, fisurile fiind dezvoltate pe toată lățimea traverselor, iar unele traverse au armătura descoperită,
- capacitate portantă scăzută a infrastructurii căii,
- prinderi și joante la care materialul mărunț de cale este absent, uzat sau neutilizat corespunzător, generând abateri ale lărgimii căii,

- traverse răsucite în prisma căii datorită lipsei unei prinderi corepunzătoare,
- aparatele de cale au reperate de rulare uzate, în dreptul aparatelor de cale se produc cele mai multe abateri de direcție (în plan și profil longitudinal) ale traseului căii,
- prisma de piatră spartă este colmatată în bază pe linia direct, iar pe celelalte linii din stații prisma căii este colmatată în întregime,
- șanțuri de scurgerea apelor inexistente sau colmatate,
- lucrările de consolidări lipsă sau degradate,
- multe dintre structuri (poduri și podete) sunt aproape de a atinge limita lor de viață tehnică.

### **Perioada de implementare**

Durata de realizare a investiției este de 48 luni calendaristice (4 ani), din care 12 luni proiectarea și 36 de luni execuția efectivă a lucrărilor.

---

### **I.1.c. Prezentarea proiectului în raport cu ANPIC**

---

Din punct de vedere biogeografic, linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani este situată în bioregiunea continentală.

În vederea identificării ariilor naturale protejate de interes comunitar potențial afectate de proiect, s-a realizat o analiză spațială GIS care a luat în considerare toate elementele proiectului (inclusiv elemente situate la distanță).

Modul de selectare a siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect a constat din următoarele etape:

- Identificarea tuturor siturilor Natura 2000 ale căror limite sunt intersectate de proiect,
- Identificarea tuturor ariilor naturale protejate de interes comunitar și național situate în vecinătatea proiectului (zona de influență),
- Identificarea ariilor naturale protejate în cadrul cărora sunt specii cu mobilitate ridicată ce pot tranzita zona de implementare a proiectului,
- Identificarea siturilor a căror conectivitate poate fi afectată de implementarea proiectului.

Pe baza rezultatelor analizei siturilor potențial a fi afectate conform criteriilor prezentate, a fost stabilită listă siturilor necesar a fi incluse în analiza impactului proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani.

Lista siturilor Natura 2000 incluse în analiză este prezentată mai jos:

- **Situri Natura2000 traversate:** ROSAC0103/ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului.
- **Situri Natura 2000 învecinate cu proiectul căii ferate Ploiești Triaj – Focșani:**
  - ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km),
  - ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km),
  - ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km),

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani (distanță minimă de 6,1 km),
- ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km),
- ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km),
- ROSPA0145 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km),
- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km),
- ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km).

### I.1.c. Descrierea proiectului, bilanț teritorial, detalii de execuție

Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj (fără stația Ploiești Triaj) – Focșani (fără stația Focșani) face parte din Coridorul IX Pan – European, Magistrala Feroviară 500, situată în Sud – Estul țării traversând trei județe Prahova, Buzău și Vrancea și 32 unități administrativ-teritoriale:

**Județul Prahova:** mun.Ploiești, com.Berceni, com.Valea Călugărească, com.Albești-Paleologu, com.Tomșani, com.Colceag, com.Ceptura, com.Fântânele, oraș Mizil;

**Jud. Buzău:** Mun. Buzău, mun. Râmnicu Sărat, com. Săhăteni, com. Pietroasele, com. Ulmeni, com. Merei, com. Stâlpu, com. Vadu Pașii, com. Cochirleanca, com. Poșta Călnău, com. Ziduri, com. Valea Râmnicului;

**Jud. Vrancea** - mun. Focșani, com. Obreja, com. Sihlea, com. Tâmboești, com. Dumbrăveni, com. Gugești, com. Urechești, com. Slobozia Ciorăști, com. Cotești și com. Golești.

Traseul proiectat urmărește traseul existent al liniei de cale ferată, iar pentru reducerea declivității și creșterea vitezei operaționale a fost inclus un sector de traseu nou (variantă, între km.76+800 – km.79+800).

Sectorul nou de traseu cu lungimea de 3 km începe înainte de intersecția căii ferate cu DN1D și se îndepărtează de traseul existent al liniei de cale ferată cu maxim 175m.

Linia de cale ferată ce face obiectul reabilitării este alcătuită din:

- Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani,
- Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud.

Tabel - Linia existentă – Linia proiectată

Linia de cale ferată	LINIA EXISTENTĂ		LINIA PROIECTATĂ	
	început traseu	final traseu	început traseu	final traseu
Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani ce cuprinde:	<i>-Ploiești Triaj - Focșani</i>			
	km 56+300 (exclusiv stația Ploiești Triaj)	km 197+569 (exclusiv stația Focșani)	km 56+275 (exclusiv stația Ploiești Triaj)	km 197+207 (exclusiv stația Focșani)
	<i>-Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud</i>			
	km.58+360	km.60+317	km. 60+316	km. 61+772
Lungime TOTALĂ traseu	143,23 km		142,39 km	

Pe tronsonul de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani suprafața totală ocupată de lucrări este de 7.109.760 m<sup>2</sup> (710,976 ha).

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Suprafața de teren OCUPATĂ DEFINITIV

Suprafața de teren ocupată definitiv	Suprafața (m <sup>2</sup> )
Suprafață ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente)	7.109.760
<i>din care:</i>	
Administrație / gestiune CNCF -GFR” SA	5.351.680
Alți deținători	1.758.080

Tabel - Suprafețe ocupate de lucrări pe teritoriul UAT-urilor

Nr. crt.	UAT	Suprafața (m <sup>2</sup> )
<b>Județul Prahova</b>		
1.	Ploiești	20817
2.	Berceni	13018
3.	Valea Călugărească	46239
4.	Albești-Paleologu	117988
5.	Tomșani	138490
6.	Colceag	52609
7.	Ceptura	23391
8.	Fântânele	9318
9.	Baba-Ana	2203
10.	Mizil	48525
<b>Total jud. Prahova</b>		<b>472598</b>
<b>Județul Buzău</b>		
1.	Săhăteni	97588
2.	Pietroasele	24092
3.	Ulmeni	64030
4.	Merei	26030
5.	Stâlp	28385
6.	Buzău	149832
7.	Vadu Pașii	41030
8.	Poșta Câlnău	82276
9.	Cochirleanca	30574
10.	Ziduri	58398
11.	Valea Râmnicului	84254
12.	Râmnicu Sărat	295562
<b>Total jud. Buzău</b>		<b>982051</b>
<b>Județul Vrancea</b>		
1.	Obrejița	33033
2.	Sihlea	19889
3.	Tâmboiești	59
4.	Dumbrăveni	23907
5.	Gugești	35965
6.	Urechești	39499



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

7.	Slobozia Ciorăști	2287
8.	Cotești	71330
9.	Golești	77462
10.	Focșani	-
<b>Total jud. Vrancea</b>		<b>303431</b>
<b>TOTAL GENERAL: 1.758.080 m<sup>2</sup></b>		

Suprafața ocupată definitiv cu obiective construite va fi destinată exclusiv desfășurării transportului feroviar.

#### Descrierea situației existente

Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, este linie dublă, electrificată și dotată cu instalații BLA (în linie curentă) și CED (în stații).

Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani este situată în sud – estul țării și traversează trei județe: Prahova, Buzău și Vrancea, fiind administrată de două Sucursale Regionale de Căi Ferate respectiv București și Galați.

Tronsonul Ploiești Sud – Valea Călugărească (inclusiv) este administrată de Sucursala Regională CF București, iar zona Valea Călugărească – Focșani este administrată de Sucursala Regională CF Galați.

Pe traseul de cale ferată Ploiești Triaj (exclusiv stația Ploiești Triaj) – Focșani (exclusiv stația Focșani) sunt în exploatare stații și halte de mișcare, cu următoarea succesiune: stația Ploiești Sud, stația Ploiești Est, Valea Călugărească, H.m.Cricov, H.m. Inotești, stația Mizil, H.m. Săhăteni, stația Ulmeni, stația Buzău, H.m. Boboc, H.m. Zoița, stația Râmnicu Sărat, H.m. Sihlea, stația Gugești și H.m. Cotești.

Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud are o lungime de 1,96 km și reprezintă parte din traseul liniei de cale ferată ce face obiectul reabilitării, iar stația Focșani nu este parte din proiect, acesta fiind delimitat de Cap. X al acestei stații.

De la Ploiești Triaj la Focșani, traseul liniei de cale ferată este amplasat în lunca râurilor Prahova și Teleajen (Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Valea Călugărească), apoi în Câmpia Munteniei de Est – Platforma Moldovenească (Valea Călugărească – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani), traversând râurile Teleajen, Dâmbu și Cricov precum și afluenții acestora.

Caracteristicile liniei de cale ferată existente Ploiești Triaj – Focșani sunt:

- lungimea totală a tronsonului de cale ferată este de 143,23 km,
- linie dublă și electrificată pe toată distanța.

În prezent, traseul căii ferate în cea mai mare parte, este paralel cu drumul național DN1B, dispus la distanțe cuprinse între 780m (zona Valea Călugărească) și 150m (zona cap X Stația Buzău), iar viteza trenurilor este limitată la 80 km/h.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

În figurile de mai jos prezentăm traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani și sectoare ale traseului liniei de cale ferată ce face obiectul reabilitării în raport cu unitățile administrativ teritoriale traversate:

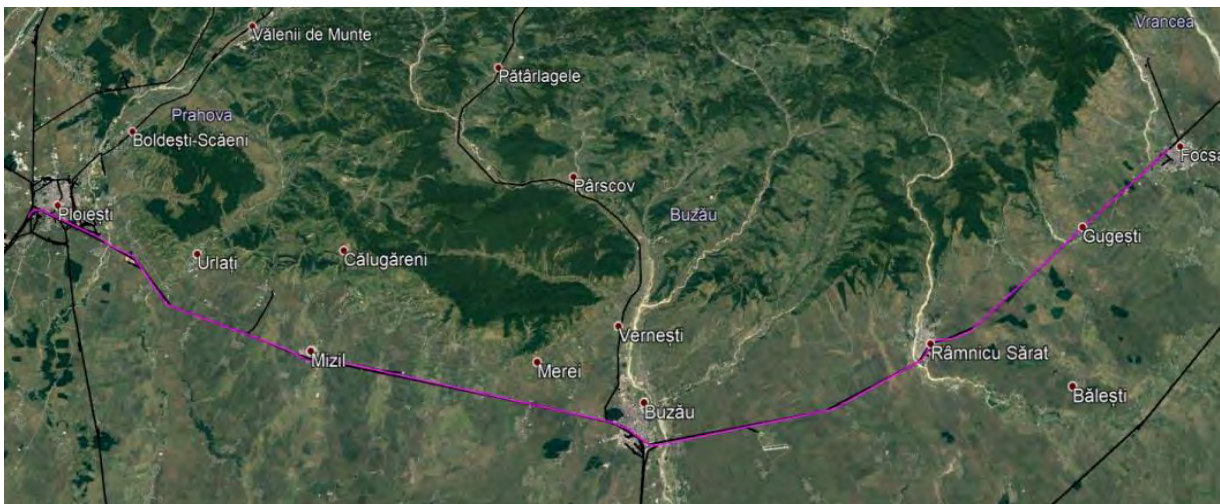


Figura - Traseul existent al liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani

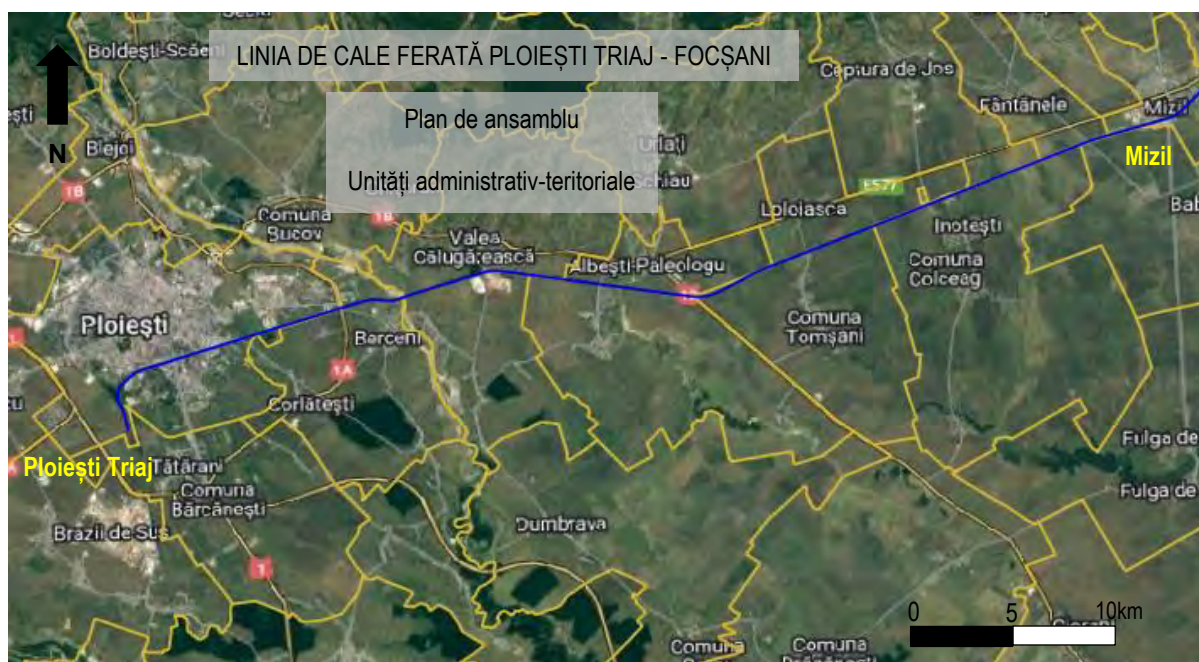


Figura - Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județului Prahova

	Linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani
	Limită UAT-uri intersectate de linia CF

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

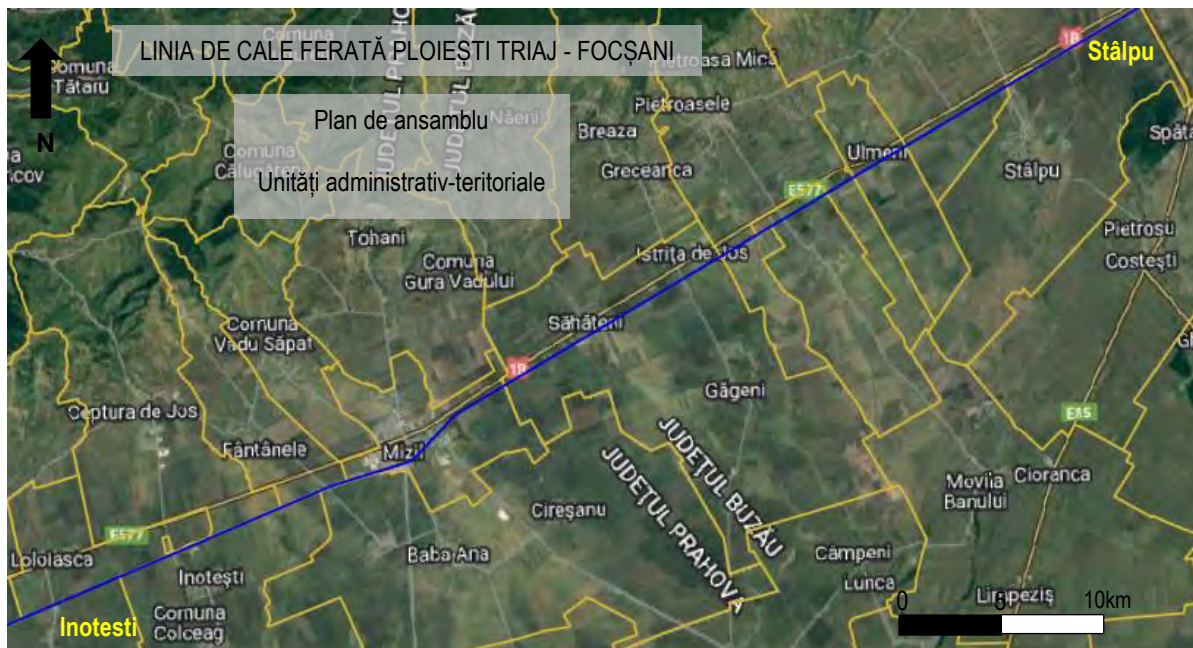


Figura - Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județelor Prahova și Buzău

- Linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani
- Limită UAT-uri intersectate de linia CF



Figura - Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județului Buzău

- Linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani
- Limită UAT-uri intersectate de linia CF

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura - Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județului Buzău

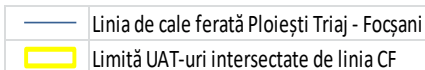
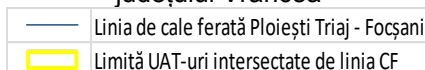


Figura - Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județelor Buzău și Vrancea

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura - Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județului Vrancea



## Caracteristici proiectului – descrierea tipurilor de lucrări prevăzute prin proiect

### Elemente specifice caracteristice proiectului propus

Principalele avantaje ale traseului proiectat, față de traseul existent sunt:

- reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe întreg traseul de cale ferată și îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar,
- îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei,
- reducerea emisiilor de poluanți și a impactului negativ asupra mediului,
- optimizarea transportului feroviar transfrontalier atât pentru pasageri cât și pentru marfă,
- reducerea nivelului de zgomot prin amplasarea de panouri fonoabsorbante în zonele afectate de zgomotul generat de traficul feroviar,
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai infrastructurii feroviare.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Caracteristicile fizice ale liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani – situația comparativă,  
 linie existentă – linie proiectată

Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani			
Obiectiv	U.M.	Situația existentă	Situația proiectată
Viteza maximă de circulație proiectată	km/h	100	160
Declivitate maximă	‰	11	11
Stații	buc	8	8
Halte de mișcare	buc	7	7
P.o.	buc	5	5
Lungime traseu total	km	143,23	142,39
Lungime traseu linie dublă (curențe/directe) traseu pe amplasament existent	km/c.d.	143,23	139,39
Lungime sector de traseu nou	km/c.d.	-	3,0
Treceri la nivel	buc	32	31 de treceri la nivel reconstruite
Poduri și podețe	buc	101	54 <u>poduri</u> total pe traseu, din care: 43 de poduri se reconstruiesc, 1 pod se reabilitează, 9 poduri noi (din care: 8 poduri înlocuiesc 8 podețe și 1 pod nou pe sector de traseu nou), 1 pod de pe traseu nu face obiectul proiectului 44 <u>podețe</u> total pe traseu, din care: 40 podețe se reconstruiesc, 2 podețe noi (înlocuiesc 2 poduri), 2 podețe se reabilitează.
Pasaje superioare	buc	10	11 pasaje superioare total pe traseu, din care: 2 pasaje superioare sunt noi (1 pasaj superior înlocuiește o trecere la nivel), 9 pasaje superioare nu fac obiectul proiectului
Pasaje inferioare	buc	4	-
Clădiri noi și reabilite	buc	29	29 clădiri, dintre care: 8 clădiri noi, 21 reabilite
Decantoare separatoare de hidrocarburi	buc	-	79 buc, dintre care: 5 buc în stații/P.o, H.m./substații de tracțiune, 74 buc în lungul liniei de cale ferată
Centrale termice pe gaz	buc	-	3 centrale termice noi
Pompe de căldură	buc	-	13 pompe de căldură noi
Rezervoare etanș vidanjabile	buc	-	11 rezervoare etanș vidanjabile noi
Rețea de alimentare cu apă (în stații / halte de mișcare/puncte de oprire)	nr.	13	13 rețele de alimentare cu apă reabilite
Puturi forate	buc	-	20 puturi forate
Panouri fonoabsorbante	ml	-	5810,0
Amenajare spații verzi	m <sup>2</sup>	-	2388,0
Panouri fotovoltaice	m <sup>2</sup>	-	23772,0
Perdele forestiere	ml	12967,0	se suplimentează cu 11900,0

Proiectul propune următoarele categorii de lucrări:

- **Lucrări la terasamentele și suprastructura de cale ferată, treceri la nivel,**
- **Lucrări la poduri, podețe, pasaje și lucrări hidrotehnice,**
- **Lucrări de construcții civile și instalații sanitare, termotehnologice și electrice,**
- **Drumuri tehnologice/de întreținere, drumuri de acces,**
- **Lucrări de consolidări,**
- **Instalații de semnalizare, electrificare feroviară și telecomunicații,**
- **Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului,**
- **Lucrări pregătire a amplasamentului.**

#### Desfășurarea circulației feroviare în timpul execuției lucrărilor

Pe tronsonul de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani (linie de cale ferată dublă și electrificată) circulația trenurilor se va realiza pe un fir de circulație, iar pe al doilea fir de circulație se vor realiza lucrări de reabilitare. Ulterior, după finalizarea lucrărilor de reabilitare a primei linii de cale ferată, traficul feroviar va fi deviat pe acesta, iar pe cealaltă linie vor fi executate lucrări de reabilitare. În general, lucrările care necesită închideri de linie se vor executa fie în ferestre de circulație, fie în închideri de linie, fără afectarea circulației trenurilor de călători.

În secțiunile următoare sunt prezentate lucrările propuse pe fiecare specialitate.

#### **Lucrări la suprastructură**

Lucrări proiectate la suprastructură sunt următoarele:

- înlocuirea materialului de cale existent pe liniile curente și liniile directe din stații cu material nou, șine montate pe traverse de beton monobloc pentru prindere elastică, iar prisma căii va fi constituită din piatră spartă nouă,
- înlocuirea materialului de cale existent pentru celelalte linii din stații cu material nou, șine montate pe traverse de beton monobloc pentru prindere elastică, iar prisma căii va fi constituită din piatră spartă ciuruită și piatră spartă nouă,
- sudarea șinelor astfel realizându-se calea fără joante,
- sudarea reperelor aparatelor de cale din capetele stațiilor și înglobarea în calea fără joante,
- pe podurile cu cuvă de balast suprastructura va fi la fel ca cea de pe restul traseului,
- liniile directe și primele abateri aferente liniilor directe vor avea lungimi utile mai mari de 750 m,
- folosirea pietrei sparte nouă la realizarea prismeii căii aprovizionată din cariere agrementate de către AFER,
- eliminarea tuturor bretelelor de pe liniile directe și liniile abătute, în locul lor introducându-se diagonale simple formate din schimbători de cale,
- înlocuirea aparatelor de cale existente cu schimbătoare de cale noi pe traverse de beton speciale noi.

#### **Lucrări de terasamente**

Platforma căii și fața superioară a terasamentului a liniilor curente și a liniilor directe, s-au proiectat cu pante transversale de 5%, pentru scurgerea rapidă a apelor meteorice.

La liniile de abatere din stații, substratul căii va avea grosimea de minim 30cm. Platforma căii ferate și fața superioară a terasamentului vor avea panta de 3%. La baza substratului liniilor de abatere se va prevedea geotextil.

Substratul căii se va realiza dintr-un amestec de piatră spartă și agregate naturale.

Lucrările de colectare și scurgerea apelor constau din:

- șanțuri de platformă, din pământ sau beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice,
- șanțuri de gardă pentru preîntâmpinarea degradării taluzurilor,
- drenuri longitudinale pentru colectarea apelor de infiltrație și a apelor subterane,
- rigole prefabricate acoperite simple.

În stații, dispozitivul de colectare și scurgere a apelor este constituit din drenuri longitudinale, dispuse din două în două linii, unde fața superioară a terasamentului este prevăzută a se amenaja cu coame și dolii, iar în zona peroanelor de o parte și de alta a acestora. Drenurile vor fi realizate cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Umplutura de deasupra tubului va fi din pietriș, iar peste geotextil se va așterne pietriș.

Drenurile sunt ferite de colmatare prin amplasarea materialului geotextil drenant pe toată suprafața săpăturii pentru dren, inclusiv deasupra, unde se petrec cele două margini ale geotextilului.

Pentru întreținerea drenurilor s-au prevăzut cămine de vizitare cu diametrul  $\varnothing=1000\text{mm}$  amplasate la distanță de 100m unul de altul. La jumătatea distanței dintre acestea, s-au prevăzut cămine de inspecție cu diametrul  $\varnothing=600\text{mm}$ . Pentru aducerea la cotă a părții superioare, se vor folosi elemente de racordare cu grosimea de 10cm.

În zona stațiilor, acolo unde drenul este amplasat între linii, căminele au fost proiectate cu cota capacului tot la nivelul platformei căii, fiind astfel în afara gabaritului de lucru al utilajelor de ciuruire.

De asemenea, toate căminele de descărcare vor asigura separarea grăsimilor și produselor petroliere, împiedicând deversarea apelor pluviale impurificate la teren sau în emisari.

*Proiectul prevede instalarea a 74 buc. decantoare separatoare de hidrocarburi ce vor asigura valori ale concentrațiilor de produse petroliere în apele pluviale sub valorile limita stabilite de NTPA 001/2005.*

### **Lucrări la drumuri**

Pentru mărirea vitezei de circulație pe linia de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani, au rezultat o serie de lucrări de drumuri, care să asigure continuitatea circulației pietonale și auto a localnicilor către proprietăți, întreprinderi, orașe sau alte puncte de interes social: spitale, primării, instituții ale statului, etc.

Lucrările de drumuri constau în:

- amenajarea drumurilor naționale, județene, comunale sau locale în zona intersecțiilor la nivel cu calea ferată,
- relocarea drumurilor clasificate în situația în care intersecțiile la nivel cu calea ferată au fost înlocuite cu pasaje superioare,
- realizarea drumurilor tehnologice în lungul liniei de cale ferată pe una dintre părți.





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale  
2014-2020

Pentru drumurile clasificate sistemul rutier al zonei amenajate va fi corespunzător cu cel al drumului existent.

### **Amenajare drumuri nationale, judetene, comunale sau locale**

În cazul trecerilor la nivel cu calea ferată, panta longitudinală a drumurilor în zona trecerii la nivel, va fi stabilită ținându-se cont și de Instrucția nr.314/1989 care reglementează această situație.

Platforma drumului are o lățime de 7,00m, formată din parte carosabilă de 5,50m încadrată de două acostamente de 0,75m lățime fiecare – pentru drumuri comunale sau locale.

În aliniament, panta transversală a părții carosabile va fi de 2,5%, iar acostamentele vor avea panta de 4%. În funcție de înălțimea de rambleu necesară, acostamentele vor fi prevăzute cu rigolă de acostament.

Sistemul de colectare și scurgere al apelor pluviale va fi amenajat astfel încât să se realizeze continuitatea acestuia prin racordare la zonele de traseu existent. Apele pluviale colectate de acestea vor fi dirijate prin casiuri pe taluz până la sanțul din beton prevăzut la piciorul taluzului.

### **Relocări de drumuri clasificate pentru pasaje superioare**

Neasigurarea la trecerea căii ferate și viteza excesivă sunt principalii factori de risc pentru producerea accidentelor rutiere.

Prin adoptarea soluțiilor tehnice ce fac obiectul acestui proiect, se dorește reducerea accidentelor rutiere produse pe drumurile publice la intersecția la nivel cu calea ferată și creșterea gradului de siguranță rutieră.

În acest sens o trecere la nivel a fost înlocuită cu o intersecție denivelată (zona Cricov), iar traseul drumului clasificat și-a păstrat poziția inițială, astfel încât în profil longitudinal să fie posibilă amenajarea pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere al căii ferate. Platforma drumurilor și structura rutieră prevăzută va fi amenajată conform categoriei drumului existent.

### **Drumuri tehnologice**

Pentru realizarea lucrărilor de terasamente, în lungul liniei sunt necesare drumuri tehnologice. Aceste drumuri, după încheierea lucrărilor vor fi menținute și utilizate ca drumuri de întreținere.

Drumuri tehnologice au fost proiectate și pe sectorul de traseu nou. Acestea vor permite accesul la lucrare a utilajelor de lucru precum și aprovizionarea cu materiale.

Toate aceste drumuri se leagă la drumurile existente din zonă, permițând de asemenea și accesul la proprietățile agricole ce se găsesc în vecinătatea căii ferate.

### **Treceri la nivel**

Pe traseul liniei de cale ferată analizat există în prezent un total de 32 de treceri la nivel cu calea ferată. Dintre acestea, 31 de treceri la nivel se reconstruiesc, 1 trecere la nivel se demolează fiind înlocuită cu un pasaj superior.

În zona trecerilor la nivel ce se păstrează, de o parte și de alta a căii ferate, pe o distanță de minim 20,0m de la șina cea mai apropiată se amenajează drumul existent astfel încât să fie în aliniament. Noile treceri la nivel vor fi dotate cu dale elastice agrementate AFER, iar semnalele rutiere aferente trecerilor la nivel cu elemente luminoase de tip LED-uri.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Instalațiile din dotarea trecerilor la nivel vor fi adaptate la vitezele de circulație proiectate astfel că, toate trecerile la nivel vor fi echipate cu instalații BAT cu patru semicumpene, cu scopul de a asigura o protecție cât mai mare, atât traficului feroviar cât și celui rutier.

Categoriile de lucrări prevăzute la trecerile la nivel:

- realizarea șanțurilor și montarea cablurilor,
- realizarea fundațiilor pentru electromecanismele de barieră,
- dotarea cu instalație de semnalizare automată a apropierii trenurilor cu semibariere,
- reînnoirea tuturor elementelor constructive ale trecerii la nivel.

În tabelul următor este prezentată situația proiectată a trecerilor la nivel:

Tabel - Treceri la nivel proiectate pe traseul liniei de cale ferată Focșani – Roman

Nr. crt.	Interval/Stație	km ax existent	km ax proiectat	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
<b>Județul Prahova</b>							
1.	Interval Ploiești Sud - Ploiești Est	61+960	61+955	61+940 61+970	Strada Izvoare	reconstruit	7,8km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
2.	Stația Ploiești Est	63+125	63+117	63+102 63+132	Strada Pompelor	reconstruit	7,1km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
3.	Interval Ploiești Est - Valea Călugărească	68+187	68+321	68+306 68+336	DC 155	reconstruit	5,1km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
4.	V. Călugărească - Cricov	73+886	74+032	74+017 74+047	DC 68	reconstruit	6,6km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
5.	Interval Cricov - Inotești	80+899	81+104	81+089 81+119	DJ 146	reconstruit	8,5km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 13,6km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
6.	H.m. Inotești	85+177	85+390	85+375 85+405	DJ 102N	reconstruit	7,7km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
7.	H.m. Inotești	86+915	87+126	87+111 87+141	DA	reconstruit	8km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
8.	Interval Inotești - Mizil	90+760	90+972	90+957 90+987	DJ 149	reconstruit	8,7km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,8km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
9.	Stația Mizil	93+470	93+680	93+665 93+695	DJ 102D	reconstruit	9,6km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,6km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
10.	Interval Mizil - Săhăteni	94+840	95+052	95+037 95+067	DJ 102H	reconstruit	10,4km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,9km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație	km ax existent	km ax proiectat	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
11.	Interval Mizil -Săhăteni	97+852	98+068	98+053 98+083	DA	reconstruit	9,2km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
<b>Județul Buzău</b>							
12.	H.m. Săhăteni	99+555	99+771	99+756 99+786	DA	reconstruit	8,4km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 6,4km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,8km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
13.	H.m. Săhăteni	101+099	101+315	101+300 101+330	DC 54	reconstruit	8,1km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,8km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
14.	Interval Săhăteni - Ulmeni	104+530	104+747	104+732 104+762	DJ 103R	reconstruit	8,3km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,2km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
15.	Interval Săhăteni - Ulmeni	106+687	106+903	106+888 106+918	DA	reconstruit	9,1km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
16.	Interval Săhăteni - Ulmeni	108+436	108+653	108+638 108+668	DJ 203C	reconstruit	10,1km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
17.	Stația Ulmeni	111+870	112+089	112+074 112+104	DC 177	reconstruit	10,6km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului, 10,6km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 12,2km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,2km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
18.	Interval Ulmeni - Buzău	115+030	115+245	115+230 115+260	DA	reconstruit	7,7km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 13,7km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 9,1km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
19.	Interval Ulmeni - Buzău	117+040	117+260	117+245 117+275	DJ 203G	reconstruit	6,5km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 10,7km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
20.	H.m. Boboc	139+147	139+342	139+327 139+357	DJ 220	reconstruit	18,1km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 20,9km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
21.	Interval Boboc - Zoia	141+996	142+191	142+176 142+206	DA	reconstruit	20km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație	km ax existent	km ax proiectat	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
							Călmățuiului și 19,3km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
22.	H.m. Zoiața	150+472	150+673	150+658 150+688	DC 10	reconstruit	12,9km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,1km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
23.	Interval Zoiața - Rm. Sărat	158+732	158+943	158+928 158+958	DJ 203A	reconstruit	9,2km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
24.	Interval Rm. Sărat - Sihlea	167+726	167+887	167+872 167+902	DA	reconstruit	7,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
25.	Interval Rm. Sărat - Sihlea	168+390	168+551	168+536 168+566	DA	reconstruit	7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
<b>Județul Vrancea</b>							
26.	H.m. Sihlea	176+878	177+044	177+029 177+059	DJ 202E	reconstruit	5,6km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
27.	Stația Gugești	184+265	184+430	184+415 184+445	DJ 204F	reconstruit	5,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
28.	H.m. Cotești	190+480	190+656	190+641 190+671	DC 149	reconstruit	7,4km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
29.	Interval Cotești - Focșani	192+358	192+538	192+523 192+553	DJ 205R	reconstruit	7,4km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
30.	Interval Cotești - Focșani	194+463	194+648	194+633 194+663	DJ 205C	reconstruit	7,9km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
31.	Interval Cotești - Focșani	195+055	195+246	195+231 195+261	DC 147	reconstruit	8,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

\*Total treceri la nivel: 31

Total treceri la nivel în județul Prahova: 11

Total treceri la nivel în județul Prahova aflate în arii protejate:0

Total treceri la nivel în județul Buzău: 14

Total treceri la nivel în județul Buzău aflate în arii protejate:0

Total treceri la nivel în județul Vrancea: 6

Total treceri la nivel în județul Vrancea aflate în arii protejate:0

Tabel - Centralizator treceri la nivel de cale ferată

Denumire	Județ	Situația existentă	Situația proiectată
Treceri la nivel	Prahova	12	11
	Buzău	14	14
	Vrancea	6	6
Total treceri la nivel		32	31
Trecere la nivel amenajată cu		dale de beton	dale elastice

### **Lucrări de consolidări**

Pe traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani, în funcție de condițiile din teren, s-au prevăzut următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

- rigole prefabricate acoperite cu rebord,
- șanț ranforsat din beton monolit,
- zid de sprijin din beton armat,
- structură din pământ la baza rambleului căii ferate.

#### **Rigole prefabricate acoperite cu rebord**

Aceste tipuri de lucrări de scurgere a apelor s-au proiectat în zonele în care spațiul este limitat, pentru a evita volumele mari de săpătură și amprizele mari.

Rigolele s-au amplasat cu capacul la baza substratului căii, la o distanță variabilă față de axul căii ferate (la minim 4,25m). Lucrarea se va executa din aval spre amonte cu asigurarea scurgerii apelor.

Rigole prefabricate acoperite cu rebord s-au prevăzut pe intervalul Zoița – Râmnicu Sărat și în stația Râmnicu Sărat.

#### **Șanț ranforsat din beton monolit**

Șanțul ranforsat din beton monolit, cu dren în spate, s-a proiectat pentru susținerea săpăturilor efectuate la piciorul taluzului stabil, colectarea și evacuarea apelor superficiale de pe versanți și de pe platforma liniei căii ferate sau a apelor de infiltrație de la piciorul taluzului.

Șanțul ranforsat se va realiza pe tronsoane de 5,00m lungime, între tronsoane realizându-se rosturi de separație din două foi de carton bitumat. El are înălțimea maximă de 2,00m și este prevăzut cu dren în spate. Acest tip de lucrare s-a proiectat pe intervalele Ploiești Sud – Ploiești Est, Valea Călugărească – Cricov, Săhăteni – Ulmeni, Buzău – Boboc și în stația Râmnicu Sărat.

#### **Zid de sprijin din beton armat**

Zidurile de sprijin de debleu vor susține versanți în care nu se pot practica săpături cu taluze obișnuite și pentru reducerea volumului suprafeței ocupate.

Zidul se va executa pe tronsoane de 5m, alternativ, din două în două tronsoane. Săpăturile pentru fundații se vor executa în puțuri, la adăpostul sprijinirilor, până la atingerea cotei de fundare. Ziduri de sprijin de debleu s-au proiectat pe intervalele Buzău – Boboc și Sihlea – Gugești.

#### **Structură din pământ armat la baza rambleului căii ferate**

În situația în care la piciorul rambleului de cale ferată există un drum care nu se poate devia (datorită existenței unor construcții sau proprietăți dincolo de acesta), s-a prevăzut la baza taluzului proiectat, pentru limitarea amprizei, o structură de sprijin din pământ armat cu fațada din blocheți. Fundația structurii se va realiza, conform profilului transversal caracteristic, din pământ stabilizat cu ciment. Înălțimea fundației va fi de minim 0,60m, și va avea panta transversală de 2% spre exterior, pentru evacuarea mai rapidă a apelor de infiltrație.

Structuri de pământ armat s-au proiectat pe intervalul Zoița – Râmnicu Sărat și în stațiile Buzău și Gugești.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Lucrări de consolidări proiectate pe traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani

Nr. crt.	Interval/Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Lungime lucrare de consolidare (m)	Tip lucrare (amplasare)		Distanța față de aria protejată
					stânga	dreapta	
<b>Județul Prahova</b>							
1.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	61+960 62+100	61+910 62+150	140,0	șanț ranforsat	-	7,8km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Interval Valea Călugărească-Cricov	72+160 72+180	72+110 72+230	20,0	șanț ranforsat	-	5,7km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Valea Călugărească-Cricov	72+180 73+680	72+130 73+730	1500,0	zid de sprijin	-	5,9km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval Valea Călugărească-Cricov	73+680 73+850	73+630 73+900	170,0	șanț ranforsat	-	6,6km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Interval Valea Călugărească-Cricov	72+160 73+850	72+110 73+900	1690,0	-	șanț ranforsat	6,6km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
<b>Județul Buzău</b>							
6.	Interval Săhăteni-Ulmeni	111+347 111+452	111+297 111+502	105,0	șanț ranforsat	-	11,8km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 11,3km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 6,8km față de ROSCI0057 Dealul Iștrița
7.	Stația Buzău	129+610 129+870	129+560 129+920	260,0	structură de pământ armat	-	2,5km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,9km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,9km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
8.	Stația Buzău	129+870 130+160	129+820 130+210	290,0	structură de pământ armat	-	8,8km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
9.	Stația Buzău	129+870 130+160	129+820 130+210	290,0	-	structură de pământ armat	8,8km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
10.	Stația Buzău	130+980 131+185	139+930 131+235	205,0	structură de pământ armat	-	9,5km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
11.	Stația Buzău	130+980 131+185	139+930 131+235	205,0	-	structură de pământ armat	9,5km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Lungime lucrare de consolidare (m)	Tip lucrare (amplasare)		Distanța față de aria protejată
					stânga	dreapta	
12.	Stația Buzău	131+200 131+500	131+150 131+550	300,0	structură de pământ armat	-	10,2km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
13.	Stația Buzău	131+200 131+885	131+150 131+935	686,0	-	structură de pământ armat	10,2km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
14.	Interval Buzău-Boboc	132+632 132+802	132+582 132+852	170,0	-	șanț ranforsat	10,8km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
15.	Interval Buzău-Boboc	132+802 133+432	132+752 133+482	630,0	-	zid de sprijin	10,8km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
16.	Interval Buzău-Boboc	133+432 133+532	133+382 133+582	100,0	-	șanț ranforsat	1,2km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului, / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 12,4km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
17.	Interval Buzău-Boboc	133+102 133+132	133+052 133+182	30,0	șanț ranforsat	-	800m față de ROSCI0103 Lunca Buzăului, 800m față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 11,9km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
18.	Interval Buzău-Boboc	133+132 133+432	133+082 133+482	300,0	zid de sprijin	-	1,2km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 12,4km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
19.	Interval Buzău-Boboc	133+432 133+532	133+382 133+582	100,0	șanț ranforsat	-	1,2km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 12,4km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
20.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	158+582 158+732	158+532 158+782	150,0	rigolă rebord	-	9,2km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,2km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
21.	Stația Râmnicu Sărat	160+525 160+675	160+475 160+725	150,0	-	structură de pământ armat	8,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,7km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
22.	Stația Râmnicu Sărat	162+227 162+827	162+177 162+877	600,0	șanț ranforsat	-	7,2km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 12,1km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
23.	Stația Râmnicu	163+022	162+972	178,0	-	rigolă	7,4km față de ROSPA0141

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Lungime lucrare de consolidare (m)	Tip lucrare (amplasare)		Distanța față de aria protejată
					stânga	dreapta	
	Sărat	163+200	163+250			rebord	Subcarpații Vrancei și 12,4km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
<b>Județul Vrancea</b>							
24.	Interval Sihlea-Gugești	179+450 180+670	179+400 180+720	1220,0	-	zid de sprijin	4,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
25.	Interval Sihlea-Gugești	179+650 180+550	179+600 180+600	900,0	zid de sprijin	-	4,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
26.	Stația Gugești	184+155 184+205	184+105 184+255	50,0	-	structură de pământ armat	5,2km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
27.	Stația Gugești	184+216 184+616	184+166 184+666	400,0	-	structură de pământ armat	5,4km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

\*Total lucrări de consolidări proiectate: 27

Total lucrări de consolidări din județul Prahova: 5, din care în arii protejate: 0,

Total lucrări de consolidări din județul Buzău: 18, din care în arii protejate: 0.

Tabel - Centralizator lucrări de consolidări

Lucrări de consolidări	Județul Prahova (m)	Județul Buzău (m)	Județul Vrancea (m)	Total (m)
Rigole prefabricate acoperite cu rebord	-	328,0	-	328,0
Șanț ranforsat din beton monolit	2020,0	1105,0	-	3125,0
Zid de sprijin din beton armat	1500,0	930,0	2120,0	4550,0
Structură din pământ armat la baza rambleului căii ferate	-	2386,0	450,0	2836,0
<b>Total</b>	<b>3520,0</b>	<b>4749,0</b>	<b>2570,0</b>	<b>10839,0</b>

### Lucrările de consolidări la pasajele superioare

Lucrările de consolidări la pasajele superioare sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel - Lucrări de consolidări la pasaje (superioare) de drum

Nr. crt.	Interval / Stație	km ax ex.	km ax pr.	Lucrări de consolidări	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
<b>Județul Prahova</b>						
1.	Stația Valea Călugărească	70+050	70+385	-consolidare teren de bază cu coloane de diametrul 0,5m umplute cu piatră spartă sau refuz de ciur, -structură de pământ armat	Nou	5,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,5km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	H.m Cricov	76+900	77+107	-consolidare teren de bază cu coloane de diametrul 0,5m umplute cu piatră spartă sau refuz de ciur	Nou (înlocuiește o trecere la nivel)	8,4km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței, 8,4km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței



### **Lucrări hidrotehnice**

La podurile și podețele existente care necesită reparații s-au prevăzut lucrări de amenajare locală ale albiei în zona lucrării de artă care constau în următoarele (tipuri de lucrări):

- curățarea albiei în dreptul podurilor/podețelor, dar și amonte și aval de acestea (îndepărtarea vegetației și depozitelor de sedimente),
- reparația/refacerea protecției taluzelor și malurilor,
- consolidarea patului albiei cu pereu din beton,
- pineni din beton și saltele din anrocamente la capetele amenajării albiei podului/podețului,
- lucrări de calibrare a albiei,
- consolidarea și refacerea pragurilor existente,
- amenajarea unor praguri noi amonte de structură,
- refacerea și extinderea de apărări de mal cu saltele din gabioane și dale din beton.

### **Apărări de maluri la poduri / podețe noi**

În scopul menținerii talvegului la o cota necesară pentru reducerea vitezei apei și pentru a limita afuierile în adâncime se realizează regularizarile de albie.

La podurile și podețele noi s-au prevăzut lucrări de amenajare locală a albiei care constau din următoarele tipuri de lucrări:

- protecții de taluze și maluri (taluzate cu anrocamente, pereu din beton, beton armat, materiale geosintetice acoperind malurile albiei, taluzele umpluturilor sau baza lor),
- consolidarea patului albiei cu pereu din beton,
- pinte din beton și saltea din anrocamente la capetele amenajării podului/podețului,
- lucrări de calibrare a albiei pentru a simplifica curgerea meandrată a râului sau pentru a reduce riscurile potențiale de eroziune,
- structuri de control a pantei râului constând din deversoare sau praguri proiectate să stabilizeze cota albiei râului expusă regresiei din cauza modificării condițiilor naturale din curgere din amplasament.

În cazul podurilor noi, ca măsură de siguranță împotriva afuierilor, s-au prevăzut fundații indirecte (piloți, coloane). În funcție de viteza apei, de nivelul apei, de zona care trebuie aparată (malul cursului de apă, albia amonte, aval poduri, albia amonte, aval podețe, curs de apă deviat, etc.) se proiectează tipul de lucrare hidrotehnică.

### **Protecție albie cu pereu din beton**

Pe zonele unde sunt necesare lucrări de dirijare a cucerilor de apă, amonte și/sau aval de poduri au fost prevăzute lucrări de protecție ale albiilor. Malurile cu pantă variabilă se prevăd pereate cu pereu din beton pe strat filtrant și filtru din geotextil. La partea inferioară pereul reazemă pe o grindă din beton.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

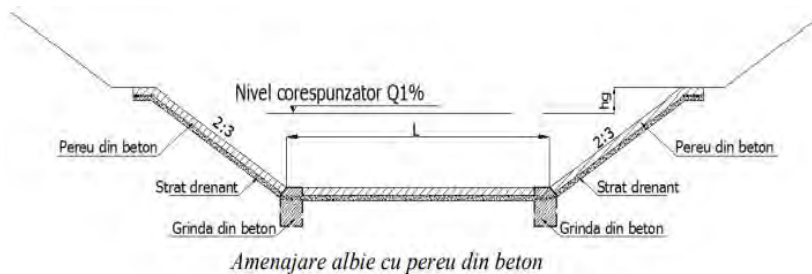


Figura - Amenajare albie cu pereu din beton

### Praguri de fund

Pentru a reduce eroziunea malurilor, pentru stabilizarea talvegului albiilor și pentru a proteja infrastructura podurilor s-au prevăzut praguri de fund.

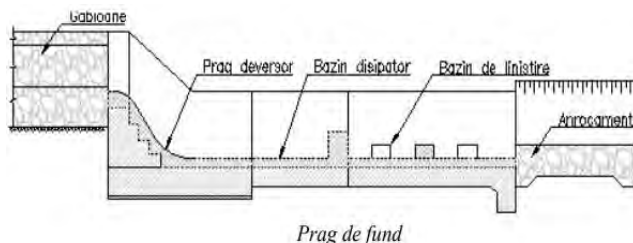


Figura - Prag de fund

### Descărcări în trepte

Pentru preluarea apelor de pe văi (cu panta terenului mai mare de 5%) se prevăd amenajări în trepte și camere de colectare pentru dirijarea apelor prin podeț.

### Protecția albiei cu gabioane

Aceste lucrări au scopul de a prelua posibile afuieri și de a menține cotele albiei în dreptul traversărilor cursurilor de apă.

### Amenajarea albiei cu ziduri din beton armat

Zidurile de sprijin sunt lucrări de susținere cu caracter continuu, la care presiunea din împingerea pământului se transmite integral pe toată suprafața de contact cu terenul din spatele lor și au rolul de a asigura stabilitatea albiei, a tendinței de alunecare și de a menține în echilibru malurile albiei pentru amenajarea cursurilor de ape.

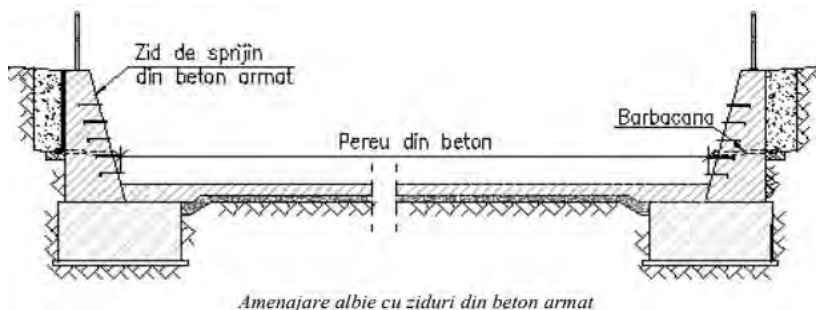


Figura - Amenajare albie cu ziduri din beton armat

Lucrările hidrotehnice prevăzute la lucrările de artă sunt incluse în Tabelele - *Tipuri de lucrări proiectate pentru poduri/podețe*.

### **Poduri**

Soluțiile propuse, în ceea ce privește interferența cu traseul existent, sunt compuse din:

- traseu proiectat care se suprapune traseului existent de cale ferată dublă,
- traseu proiectat în imediata vecinătate a celui existent (deplasări stânga/dreapta al unui fir sau a ambelor fire ale liniei existente),
- traseul proiectat este deviat de la traseul existent pe anumite sectoare.

Alegerea tipului de structură de realizat, depinde și de alți parametri, cum ar fi dimensiunile și caracteristicile cursurilor de apă sau drumurilor traversate, care determină deschiderea/ numărul de deschideri, cât și tipologia definitivă a tablierului.

Pentru alegerea soluției constructive s-a ținut cont de criteriul economic și de condițiile particulare din teren, cum ar fi: mărimea obstacolului traversat, dimensiunile de gabarit, restricțiile din amplasament, montajul suprastructurilor, respectarea condițiilor de confort a pasagerilor.

Pentru susținerea prismeii căii, s-a optat pentru cuve. Cuve din beton armat în cazul podurilor cu deschideri mici, medii și mari (deschidere maximă 80m) și cuve metalice în cazul podurilor mari și foarte mari ( $L > 80\text{m}$ ).

Avantajele adoptării soluției cu cuvă din beton armat și metal și calea în prism de piatră spartă sunt următoarele:

- posibilitatea sporirii vitezei de circulație;
- înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton precomprimat,
- reducerea efectelor dinamice generate de convoi și atenuarea fenomenului de oboseală,
- repartizarea eforturilor provenite din convoi,
- eliminarea complicațiilor generate de montarea și întreținerea căii la podurile amplasate în curbă,
- asigurarea întreținerii căii pe poduri cu ajutorul utilajelor mecanizate, funcționând în flux continuu,
- posibilitatea retrăsării traseului căii în plan și modificarea niveletei căii în profil longitudinal,

- elasticitatea căii pe pod este similară cu cea de pe terasament,
- capacitate bună de drenare a apei,
- atenuarea în mod semnificativ a zgomotului.

În vederea stabilirii soluției tehnice optime, pentru ca lucrările de artă să corespundă condițiilor impuse de reabilitarea liniei, (pentru viteză de 160km/h), au fost analizate următoarele tipuri de suprastructuri:

- tabliere din beton armat cu grinzi metalice înglobate (GMIB), pentru deschideri până la 20,00m,
- tabliere metalice - grinzi cu inimă plină, cale sus, cu cuvă din beton armat, cu deschideri cuprinse între 24,0m și 34,0m,
- tabliere metalice grinzi cu zăbrele cu calea jos cu cuvă de beton armat (GZCJ) cu deschideri egale sau mai mari de 50,00m. Distanța proiectată între liniile de cale ferată, în linie curentă, este 4,20m.

### **Poduri cu deschideri mici ( $6m \leq L \leq 21m$ )**

#### **Grinzi metalice înglobate în beton (GMIB)**

Tablierele GMIB sunt structuri mixte, oțel-beton, realizate din grinzi metalice laminate sau sudate, dispuse juxtapus, ce conlucrează (prin aderență) cu masa de beton turnat monolit care înglobează grinzile. Confinarea betonului între grinzi este realizată prin intermediul etrierilor, iar pentru preluarea încovoierii transversale și a torsiunii la partea inferioară a grinzilor se prevăd armături continue (în inimile grinzilor se practică găuri coliniare, amplasate la cca. 50mm deasupra cordonului de sudură sau a zonei de racordare în cazul laminatelor).

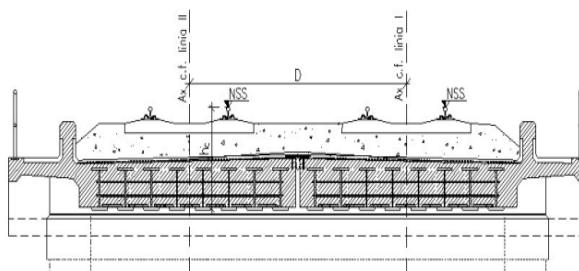


Figura - Exemplu de tablier cu grinzi metalice înglobate

Principalele avantaje ale tablierelor de tip GMIB:

- posibilitatea realizării tablierului fără eșafodaje, acest avantaj fiind unul esențial în cazul realizării pasajelor inferioare peste artere circulante,
- suprafață de cofrare redusă (există posibilitatea eliminării complete a cofrajelor, prin adoptarea elementelor prefabricate),
- rigiditate mare a structurii, fiind o structură ideală în cazul liniilor de mare viteză,
- durabilitate mare,
- ușor de executat,
- costuri de mentenanță reduse,
- comportament bun la oboseală.

### Poduri cu deschideri cuprinse între 30,0 – 33,0m

Grinzi inimă plină cale sus, cu cuvă de balast GIPCS

La acest tip de structură, susținerea căii se realizează prin conlucrarea dintre grinzile principale și placa din beton armat cu rol de cuvă pentru prisma de piatră spartă. Aceste tabliere se pretează pentru lungimi medii cuprinse între 24,0-34,0m unde înălțimea de construcție nu reprezintă un impediment.

Principalele avantaje ale tablierelor de tip GIPCS:

- nu este obligatorie montarea contrașinelor pe pod, cum este în cazul structurilor din GIPCJ,
- greutate proprie redusă,
- se pot folosi pentru deschideri mai mari decât la structurile GIPCJ,
- adaptarea înălțimii grinzilor la variația solicitărilor (înălțime variabilă a grinzilor principale).

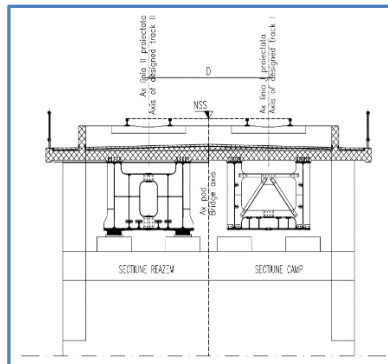


Figura - Exemplu de tablier cu grinzi cu inimă plină cale sus

### Poduri cu deschideri mai mari de 35,0 m

Grinzi cu zăbrele cu cale jos GZCJ cu cuvă din beton și calea în prismă de piatră spartă

La acest tip de structură, soluția de susținere a căii se realizează cu antretoaze în conlucrare cu o dală din beton cu rol de cuvă. La aceste tipuri de suprastructuri, se pot dispune și grinzi longitudinale (similare lonjeronilor), cu scopul limitării eforturilor de întindere din dală, generate de încovoierea generală.

Principalele avantaje ale tablierelor de tip GZCJ:

- acoperă o gamă foarte largă de deschideri (poduri medii, mari și foarte mari),
- înălțime de construcție redusă,
- structuri economice, datorită performanței structurale a grinzii cu zăbrele și dispunerii eficiente a materialului (oțelului) în funcție de natura solicitării pentru fiecare bară în parte,
- posibilitatea realizării dalei din beton fără eșafodaje.

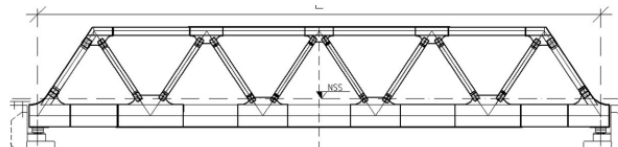


Figura - Exemplu de grinzi cu zăbrele cu cale jos GZCJ cu cuvă din beton și calea în prismă de piatră spartă

#### Principalele avantaje ale tablierelor de tip GZCJ:

- acoperă o gamă foarte largă de deschideri (poduri medii, mari și foarte mari),
- înălțime de construcție redusă,
- structuri economice, datorită performanței structurale a grinzii cu zăbrele și dispunerii eficiente a materialului (oțelului) în funcție de natura solicitării pentru fiecare bară în parte,
- posibilitatea realizării dalei din beton fără eșafodaje.

#### Poduri provizorii

Pentru asigurarea circulației trenurilor în perioada de execuție a lucrărilor la poduri s-a optat pentru înlocuirea temporară a structurii la care se vor executa lucrări cu un pod provizoriu.

Podul provizoriu este o grindă metalică utilizată pentru asigurarea circulației feroviare simultan cu lucrările de execuție a unui pod, este echipat cu traverse, șine, material mărunț de cale și se montează pe două fundații prefabricate, astfel încât circulația feroviară să se poată derula în condiții optime.

#### Introducere în cale a podului provizoriu:

- Se scoate din cale grinda podului existent,
- Se montează fundațiile prefabricate ale podului provizoriu,
- Se introduce în cale podul provizoriu cu macaraua,
- Se asigură continuitatea căii ferate la capetele podului provizoriu,
- Se redeschide circulația pe podul provizoriu cu restricție de viteză.

#### La adăpostul podului provizoriu se execută următoarele lucrări:

- Se demolează culeile podului existent,
- Se realizează săpătura pentru fundațiile noile culei,
- Se toarnă fundațiile culeilor,
- Se execută culeile până la cota permisă de intradosul podului provizoriu.

#### Scoaterea din cale a podului provizoriu:

- Se scoate din cale podul cu macaraua,
- Se execută culeile podului până la cota finală,
- Se reface terasamentul în spatele culeilor,
- Se introduce în cale tablierul podului nou,
- Se execută racordurile podului cu terasamentul,
- Se redeschide circulația pe calea ferată.

În tabelul următor sunt prezentate lucrările proiectate pentru poduri:

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Poduri proiectate pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
<b>Județul Prahova</b>								
1.	Interval Ploiești Triaj-Ploiești Sud	57+281	57+270 57+290	57+220 57+340	reconstruit	Vale	-	8,4 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Interval Ploiești Triaj-Ploiești Sud	57+539	-	-	<i>nu face obiectul acestui proiect</i>	-	-	-
3.	Interval Ploiești Vest-Ploiești Sud	61+114	61+107 61+118	61+057 61+168	reconstruit	Cale ferată	-	8,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval Ploiești Vest-Ploiești Sud	61+223	61+212 61+230	61+162 61+280	reconstruit	Cale ferată	-	8,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Interval Ploiești Vest-Ploiești Sud	61+506	61+486 61+521	61+436 61+571	reconstruit	Cale ferată	-	8,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	61+768	61+746 61+766	61+696 61+816	reconstruit	Pârâul Dâmbu	În interiorul podului și pe zona cuprinsă între zidurile de sprijin, se va realiza un pereu din beton armat. La capetele pereului, atât în amonte cât și în aval, se va realiza câte o saltea din anrocamente de piatră brută de 2,0 m lungime	7,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	67+340	67+337 67+617	67+287 67+667	reconstruit	Râul Teleajen	În zona albiei minore a râului Teleajen, malurile se vor proteja ziduri de gabioane pe ambele maluri și un prag îngropat din gabioane	5,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
8.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	68+135	68+262 68+268	68+212 68+318	reconstruit	Canal	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pînților pereului de sub pod, continuat în capetele aripilor	5,0 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
9.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	69+583	69+708 69+718	69+658 69+768	reconstruit	Valea Mantei	albia se va amenaja cu pereu din beton, având la capete câte un pînțen din beton. La capătul pereului, în amonte, se va realiza o saltea din anrocamente de piatră brută	5,3 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
10.	Interval Valea Călugărească-Cricov	74+541	74+644 74+729	74+594 74+779	reconstruit	Râul Cricovul Sărat	Protecția malurilor albiei minore, se va realiza cu saltele de gabioane asezate în trepte, pozate pe filtru din geotextil și încastate în maluri. Pe malul drept la coronament saltelelor și în spatele acestora se va realiza un pereu din beton.	6,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
11.	H.m. Cricov	78+438	78+585 78+595	78+535 78+645	Pod nou (pe sector nou de traseu)	Pârâul Crâng	În interiorul podului și pe zona cuprinsă între sferturile de con, se va realiza un pereu din beton armat. Atât în amonte, cât și în aval albia se va amenaja un canal pereat cu beton. La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută	9,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
12.	Interval Cricov-Inotești	79+430	79+627 79+639	79+577 79+689	Pod nou (înlocuiește un podet)	Canal	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor perelui de sub pod, continuat în capetele aripilor	10,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
13.	Interval Cricov-Inotești	81+287	81+446 81+486	81+396 81+536	reconstruit	Pârâul Valea Războiului	atât în interiorul podului, cât și amonte și aval de pod, se va realiza un pereu din beton armat. Albia se va amenaja sub forma unui canal pereate cu beton. La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
14.	Interval Inotești-Mizil	87+938	88+129 88+169	88+079 88+219	reconstruit	Pârâul Balana	albia se va amenaja cu pereu din beton. La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
15.	Interval Inotești-Mizil	88+011	88+212 88+232	88+162 88+282	reconstruit	Pârâul Balana	atât în interiorul podului, cât și amonte	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							și aval de pod, protecția malurilor și a fundului albiei se va realiza cu ajutorul unor saltele din gabioane. La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută	Gherghiței
16.	Interval Inotești-Mizil	89+665	89+870 89+885	89+820 89+935	Pod nou (înlocuiește un podet)	Valea Ceptura	albia se va amenaja un canal din pereu de beton. La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se va realiza câte o saltea din anrocamente de piatră	8,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
17.	Interval Mizil-Săhăteni	94+780	94+891 94+912	94+841 94+962	reconstruit	Pârâul Ghighiu (Istău)	malurile se vor proteja cu ziduri de sprijin din beton armat, în amonte și aval. În aval se va executa un prag de fund fundat indirect, prevăzut cu scări de pești, racordarea cu albia existentă se va face prin saltele din căsoaie articulate umplute cu piatră prevăzute în capăt cu saltea din anrocamente piatră brută așezată pe geotextil pentru a menține nivelul talvegului la cotele necesare împotriva afuierii podului și pentru a reduce energia apei prin micșorarea pantei talvegului	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,0 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
18.	Interval Mizil-Săhăteni	97+699	97+904 97+916	97+854 97+966	Pod nou (înlocuiește un podet)	Pârâul Râiosul (Drăguna)	atât în interiorul podului, cât și amonte și aval de pod, se va realiza un pereu din beton. La capetele amenajării, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută	9,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
<b>Județul Buzău</b>								

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
19.	H.m. Săhăteni	101+466	101+682 101+697	101+632 101+747	reconstruit	Pârâul Năianca	<p>albia se va amenaja sub forma unui canal pereat cu beton, atât în aval, cât și în amonte de pod.</p> <p>În interiorul podului și pe zona cuprinsă între sferturile de con se va realiza în albie un pereu din beton.</p> <p>La capetele amenajării, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută</p>	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
20.	Interval Săhăteni-Ulmeni	106+035	106+239 106+251	106+189 106+301	reconstruit	Pârâul Greceanca	<p>atât în interiorul podului, cât și amonte și aval de pod, se va realiza un pereu din beton.</p> <p>La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută</p>	8,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
21.	Interval Săhăteni-Ulmeni	107+258	107+460 107+475	107+410 107+525	reconstruit	Pârâul Pietroasele	<p>atât în interiorul podului, cât și amonte și aval de pod, se va realiza un pereu din beton.</p> <p>La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută</p>	9,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
22.	Interval Săhăteni-Ulmeni	108+686	108+892 108+902	108+842 108+952	reconstruit	Valea Cazaca	<p>atât în interiorul podului, cât și amonte și aval de pod, se va realiza un pereu din beton.</p> <p>La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută</p>	10,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
23.	Interval Săhăteni-Ulmeni	110+476	110+678 110+698	110+628 110+748	reconstruit	Râul Sărata	<p>albia se va amenaja sub forma unui canal pereat cu beton. La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută.</p> <p>În interiorul podului și pe zona cuprinsă între sferturile de con, se va realiza un pereu</p>	11,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,3 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							din beton	
24.	Interval Ulmeni-Buzău	120+770	120+988 120+995	120+938 121+045	reconstruit	Valea Ceptura /Călmățui	atât în interiorul podului, cât și amonte și aval de pod, se va realiza un pereu din beton. La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută	4,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
25.	Stația Buzău	129+365	129+564 129+599	129+514 129+649	reconstruit	Strada Brăilei	-	8,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
26.	Stația Buzău	130+780	130+970 130+978	130+920 131+028	reconstruit	Strada Dorobanți	-	9,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
27.	Stația Buzău	130+998	131+190 131+198	131+140 131+248	reconstruit	DC15	-	9,8 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
28.	Interval Buzău-Boboc	131+846	131+918 132+208	131+868 132+258	reparații pod	Râul Buzău	lucrări de reparații la amenajarea hidrotehnică existentă	În ROSCI0103 Lunca Buzăului și în ROSPA0160 Lunca Buzăului, 10,8km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
29.	Interval Boboc-Zoița	146+113	146+308 146+315	146+258 146+365	Pod nou (înlocuiește un podet)	Pârâul Valea Boului	pe zona de sub pod și pe zona cuprinsă între sferurile de con, se va realiza un pereu din beton armat. La ambele capete ale pereului din beton, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută	16,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 9,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
30.	H.m. Zoița	149+650	149+840 149+852	149+790 149+902	reconstruit	Pârâul Comisoaia	albia se va amenaja cu pereu din beton. La capetele amenajării (amonte și aval) se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută	13,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
31.	H.m. Zoița	150+993	151+178 151+190	151+128 151+240	reconstruit	Pârâul Valea Sineștilor	albia se va calibra și amenaja cu pereu din beton, atât în aval, cât și în amonte de pod. La ambele capete ale pereului din beton, se	12,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,0 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută	
32.	Interval Zoia-Râmnicu Sărat	155+770	155+942 155+954	155+892 156+004	reconstruit	Valea Putredă	albia se va calibra și amenaja cu pereu din beton, atât în aval, cât și în amonte de pod. La ambele capete ale pereului din beton, se vor realiza saltele din anrocamente de piatră brută	10,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
33.	Interval Zoia-Râmnicu Sărat	156+357	156+565 156+577	156+515 156+627	reconstruit	Canal	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub pod, continuat în capetele aripilor	9,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,7 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
34.	Interval Zoia-Râmnicu Sărat	158+797	159+005 159+017	158+955 159+067	reconstruit	Vale	Talvegul albiei se va proteja cu pereu din beton, cu grosimea de 0,20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe o lungime de 20,15 m, prevăzută cu pinteni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincide cu capetele aripilor de racordare cu terasamebtul căii ferate. Racordarea amonte și aval cu talvegul existent se va realiza prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută, Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată	9,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
35.	Interval Zoia-Râmnicu Sărat	159+273	159+417 159+557	159+367 159+607	reconstruit	Râul Râmnicu Sărat	La malul drept, la culeea Ploiești, se va realiza un pereu din beton, atât în amonte pe o lungime de 46,35 m, cât și în aval pe o lungime de 23,35 m. La malul stâng, se vor realiza lucrări de reparații la digul din saltele din gabioane existent, pe toată	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,3 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							lungimea, care constau în consolidarea cu saltele din gabioane și înlocuirea betonului de protecție degradat.	
36.	Stația Râmnicu Sărat	160+661	160+842 160+860	160+792 160+910	reconstruit	Strada Căramidari	-	8,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
37.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	164+838	165+042 165+048	164+992 165+098	reconstruit	Vale	Se va realiza protecția albiei în amonte de pod, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungime de 12,25 m față de axul căii ferate, prevăzută cu piteni transversali la capete și pe o lungime de 15.50 m în aval. Racordarea amonte și aval cu talvegul existent se va realiza prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută, de 2,00 m lungime, pe toată lățimea albiei, de formă trapezoidală, cu greutatea unui element de piatră de 51- 100 kg, așezate pe strat din geotextil din polipropilenă cu masa de 500 gr/mp. -Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
38.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	166+180	166+336 166+346	166+286 166+396	reconstruit	Pârâul Viroaga	Se va realiza protecția albiei în amonte de pod de formă trapezoidală cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant de 0,15 m, prevăzut cu piteni transversali la capete: -lungime amenajare amonte de pod – 13.30 m față de axul căii ferate; -lungime amenajare	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							aval de pod – 13.55 m față de axul căii ferate; -Capetele amenajării se vor racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente	
39.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	167+825	168+013 168+046	167+963 168+096	reconstruit	Râul Slimnic / Corp de apă Coțatcu	<p>În amonte de protecția albiei din zona podului, este prevăzut un prag de fund pentru reducerea diferențelor de nivel și reducerea și disiparea energiei apei. Lungimea acestuia este de 6,62 m, înălțimea deversorului 1,85 m, lățimea 28,00 m, cu fundații indirecte pe piloți forajați de diametru 0,80 m.</p> <p>Pragul de fund este prevăzut cu scară pentru migrarea peștilor, proiectată în axul acestuia. Scara de pești are cinci trepte de 0,37 m înălțime, pereți transversali în capătul fiecărei trepte cu decupaj de 60x40 cm, așezați în șah și pereți longitudinali pe toată lungimea de 6.62 m, cuprinsă între deversor ( cota 113.32) și capătul aval de racordare a rizbermei cu pereul proiectat. Treptele scării au lungimea constantă 1.07 m. Atât pereții transversali cât și cei longitudinali au grosimea de 0.25 m. Cota de fundare a pragului este 111.47 m. Scara pentru migrarea peștilor are rol de pasaj de trecere a ihtiofaunei. Pe zona podului albia se va calibra și se va proteja cu pereu din beton, între ziduri de sprijin laterale</p>	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							<p>prevăzute în capăte cu pineni de încastrare, pe lungimea de 44.18 m, față de axul cf, iar în aval pe lungimea de 21.70 m. Zidurile de sprijin au înălțimea elevației 4,20 m, înălțimea fundației 1,50 m, iar protecția pereului taluzului din dreptul zidurilor va avea grosimea de 20 cm turnat pe strat filtrant de 15 cm grosime, cu înălțimea de 4,30 m.</p> <p>În aval de protecția albiei din zona podului, sunt prevăzute trei praguri de fund consecutive, pentru reducerea diferențelor de nivel și reducerea și disiparea energiei apei.</p> <p>Lungimea primului prag este de 6,75 m, lungimea celui de-al doilea prag este de 6,75 m, lungimea celui de-al treilea prag este de 31,00 m prevazut cu bazin și dinți de disipare înălțimea deversoarelor fiind de 1,75 m, lățimea 28,00 m, cu fundații indirecte pe piloți forți de diametru 0,80 m. Racordarea în aval a pagurilor cu talvegul albiei existente se va face prin intermediul unor saltele din căsoaie articulate, umplute cu piatră brută.</p> <p>Încastrarea acestor praguri se va face cu pineni laterali ai zidurilor laterale de sprijin cu dimensiunile: lungime 2.00 m, înălțime 2.00 m, lățime 1.00 m, iar cel de-al treilea din aval se mai</p>	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							<p>Încastrează și în capătul aval cu pîteni de încastrare al ultimului tronson de zid de sprijin cu dimensiunile: lungime 3.60 m, înălțime 3.40 m, lățime 1.00 m. Se vor face umpluturi compactate în spatele zidurilor de sprijin, pentru completarea și uniformizarea malurilor.</p> <p>Pragurile de fund sunt prevăzute cu scără pentru migrarea peștilor, în opt trepte de 0,30m înălțime, pereți transversali în capătul fiecărei trepte cu decupaj de 60x40 cm, așezat în șah și pereți longitudinali pe toată lungimea L=28.40 m, cuprinsă dintre deversor și grinda de bazin. Treptele scării de pești au lungimea variabilă: prima treaptă are lungimea 3,73 m, a doua treaptă are lungimea 3,83 m, a treia treaptă are lungimea 3,83 m, a patra treaptă are lungimea 2.50 m, a cincea treaptă are lungimea 3.75 m, a șasea treaptă are lungimea 2.50 m, a șaptea treaptă are lungimea 3.75 m și a opta treaptă are lungimea 2.50 m. Pereții transversali și cei longitudinali au grosimea de 0.25 m. Cota de fundare a primului prag este 107.43 m, al celui de-al doilea este 105.68, iar al celui de-al treilea este 104.93 . Pasajul de trecere a ihtiofaunei este scara de pești proiectată în axul pragurilor de fund.</p>	
<b>Județul Vrancea</b>								



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
40.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	171+624	171+782 171+790	171+732 171+840	reconstruit	Râul Cireșul	<p>Se va realiza protecția talvegului în amonte de pod, cu pereu din beton, de formă trapezoidală, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 27.70 m față de axul căii ferate, prevăzută cu piteni transversali la capete și în în aval, protecția de albie de formă trapezoidală, pe lungimea de 27.70 m față de axul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului.</p> <p>Albia se va amenaja cu panta de 0,8%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută</p>	6,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
41.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	172+594	172+756 172+763	172+706 172+813	Pod nou (înlocuiește un podeț)	Vale	<p>Se va realiza protecția talvegului în amonte de pod, cu pereu din beton, de formă trapezoidală, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 11.55 m față de axul căii ferate, prevăzută cu piteni transversali la capete și în în aval, protecția de albie de formă trapezoidală, pe lungimea de 11.10 m față de axul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului.</p> <p>Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale. Atât capătul amonte cât și cel din aval al</p>	5,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută, de 2.00 m lungime, pe toată lățimea albiei, de formă trapezoidală	
42.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	173+014	173+174 173+180	173+124 173+230	Pod nou (înlocuiește un podet)	Vale	Se va realiza protecția talvegului în zona podului, cu peruu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 17.70 m, prevăzută cu pinteni transversali la capete, pentru eliminarea pericolului afuierii fundațiilor. Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
43.	H.m. Sihlea	175+459	175+590 175+660	175+540 175+710	reconstruit	Râul Slimnic / Corp de apă Slimnic	Pe zona podului albia se calibrează și în amonte de pod, malul drept se vor proteja cu zid de sprijin, din beton armat, racordat în capăt cu un sfert de con, la malul existent. Lungimea zidului de sprijin este de 15,50 m, înălțimea elevației 4,93, înălțimea fundației 2,00 m. Zidul de sprijin se va racorda la teren cu un sfert de con cu lungimea 5.80 m și înălțimea de 6.03 m. Albia râului Slimnic se va calibra în zona podului pe o lungime de 25,00 m amonte și pe o lungime de 25,00 m aval.	5,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
44.	Interval Sihlea-Gugești	178+099	178+262 178+270	178+212 178+320	reconstruit	Vale	<p>Se va realiza calibrarea și protecția albiei în pod, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 18.30 m, prevăzută cu pintoni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincid cu capetele sferturilor de con, de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului.</p> <p>Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată</p> <p>Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.</p>	5,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
45.	Interval Sihlea-Gugești	181+241	181+404 181+514	181+354 181+564	reconstruit	Râul Râmna	<p>Pe zona podului albia minoră a râului se calibrează și se protejează cu saltele din anrocamente, pe ambele maluri, pe lungimea de 14,05 m, amonte față de axul podului, iar în aval pe ambele maluri, pe lungimea de 17,15 m, față de axul podului.</p> <p>În aval este prevăzut un prag de fund, din beton armat, pentru susținerea nivelului talvegului, protejarea împotriva afuierilor fundațiilor podului de cale ferată, anularea diferenței de nivel a albiei, pentru disiparea și reducerea energiei apei.</p> <p>Lungimea pragului este de 31 m prevazut cu bazin și dinți de disipare, înălțimea</p>	4,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							<p>deversorului fiind de 1,30 m, lățimea 50,00 m, cu fundații indirecte pe piloți forți de diametru 0,80 m. Racordarea în aval a pragului cu talvegul albiei existente se va face prin intermediul unor saltele din căsoaie articulate, umplute cu piatră brută, Pragul are cota deversorului 100.95, cota rizbermei 99.65, cotă grindă bazin 100.45.</p> <p>Pragul de fund este prevăzut cu trei scări pentru migrarea peștilor, în patru trepte de 0,30m înălțime, pereți transversali în capătul fiecărei trepte cu decupaj de 60x40 cm, așezat în șah și pereți longitudinali pe toată lungimea L=14.90 m, cuprinsă dintre deversor și grinda de bazin. Treptele scării de pești au lungimea variabilă: prima treaptă are lungimea 3,73 m, a doua treaptă are lungimea 3,83 m, a treia treaptă are lungimea 3,83 m, a patra treaptă are lungimea 2.50 m. Pereții transversali și cei longitudinali au grosimea de 0.25 m. Cota de fundare a pragului este 96.40 m. Pasajele de trecere a ihtiofaunei sunt scările de pești proiectate, ce-a centrală în axul pragului de fund, iar celelalte două, deo parte și de alta a axului pragului, la 11.50 m față de axul acestuia.</p> <p>Racordarea în aval a pagurilor cu talvegul albiei existente se va face prin intermediul unor saltele din căsoaie articulate,</p>	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							umplute cu piatră brută,. Încastrarea amonte a pragului se va face cu pinteni laterali ai zidurilor laterale de sprijin (tronson capăt deversor) cu dimensiunile: lungime 2.00 m, înălțime 2.00 m, lățime (.).90 m, iar în capătul aval cu pinteni de încastrare al ultimului tronson de zid de sprijin cu dimensiunile: lungime 3.60 m, înălțime 4.55 m, lățime 1.00 m. Se vor face umpluturi compactate în spatele zidurilor de sprijin, pentru completarea și uniformizarea malurilor.	
46.	Stația Gugești	184+107	184+207 184+215	184+157 184+265	reconstruit	DJ 205B	-	5,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
47.	Interval Gugești-Cotești	185+665	185+853 185+883	185+803 185+933	reconstruit	Râul Oreavu	Se va realiza protecția talvegului în amonte de pod, cu peruu din beton, de formă trapezoidală, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 25.00 m față de axul căii ferate și în aval pe lungimea de 16.90 m față de axul căii ferate, prevăzută cu pinteni transversali la capete, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută, de 2.00 m lungime, pe toată	5,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							lățimea albiei, de formă trapezoidală	
48.	Interval Gugești-Cotești	187+277	187+476 187+482	187+426 187+532	Pod nou (înlocuiește un podet)	Vale	Se va realiza calibrarea și protecția albiei în pod, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 25,70 m, prevăzută cu pineni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincid cu capetele sferturilor de con, de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută, de 2.00 m lungime, pe toată lățimea albiei, de formă trapezoidală	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
49.	Interval Gugești-Cotești	187+707	187+875 187+883	187+825 187+933	Pod nou (înlocuiește un podet)	Râul Argintul	Se va realiza protecția talvegului în amonte de pod, cu pereu din beton, de formă trapezoidală, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 27.70 m față de axul căii ferate, prevăzută cu pineni transversali la capete și în aval, protecția de albie de formă trapezoidală, pe lungimea de 27.70 m față de axul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Albia se va amenaja cu panta de 1,0%,	7,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							<p>asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată .</p> <p>Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută, de 2.00 m lungime, pe toată lățimea albiei, de formă trapezoidală</p>	
50.	Interval Gugești-Cotești	188+951	189+149 189+161	189+099 189+211	reconstruit	Vale	<p>Se va realiza protecția talvegului în amonte de pod, cu pereu din beton, de formă trapezoidală, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 36.90 m față de axul căii ferate, prevăzută cu pinteni transversali la capete și în în aval, protecția de albie de formă trapezoidală, pe lungimea de 14.30 m față de axul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului.</p> <p>Albia se va amenaja cu panta de 2,5%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată.</p> <p>Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.</p>	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
51.	Interval Gugești-Cotești	189+055	189+202 189+312	189+152 189+362	reconstruit	Vale	-	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
52.	H.m Cotești	190+408	190+579 190+587	190+529 190+637	reconstruit	Vale	<p>Se va realiza protecția talvegului sub pod, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 10,70 m față de axul căii</p>	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							ferate și în în aval, protecția de albie, pe lungimea de 10.70 m față de axul căii ferate, prevăzută cu pineni transversali la capete pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	
53.	H.m Cotești	191+467	191+633 191+641	191+583 191+691	reconstruit	Vale	Se va realiza protecția talvegului în amonte de pod, cu peruu din beton, de formă trapezoidală, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 19.90 m față de axul căii ferate, prevăzută cu pineni transversali la capete și în în aval, protecția de albie de formă trapezoidală, pe lungimea de 19.40 m față de axul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută, de 2.00 m lungime, pe toată lățimea albiei, de formă trapezoidală	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
54.	Interval Cotești-Focșani	194+741	194+857 195+007	194+807 195+057	reconstruit	Râul Milcov	<p>Atât în zona podului cât și în amonte și aval albia se calibrează și malurile se protejează cu diguri din saltele din gabioane prevăzute în capete cu pinteni de încastrare în maluri</p> <p>Se va calibra albia în amonte și aval de pod, pe lungimea 113,60 m, respectiv 126,40 m, inclusiv se va amenaja prin realizarea protecției malurilor cu diguri din saltele din gabioane.</p> <p>Protecția albiei minore în amonte de pod se va realiza atât pe malul stâng cât și pe malul drept cu ziduri din saltele din gabioane, pe lungimea de 76,70 m, respectiv 113,60 m. Zidul va avea înălțimea elevației de 7,00 m, așezate pe fundații din saltele din gabioane, cu grosimea de 0,50 m, continuându-se pe sub pod prin fața culeii Focșani (malul stâng) și prin fața culeii Ploiești (malul drept). În aval pe malul stâng cât și pe malul drept se vor realiza diguri din saltele din gabioane, pe lungimea de 97,10 m, respectiv 126,40 m cu înălțimea elevației de 5,00 m, așezate pe fundații din saltele din gabioane, cu grosimea de 0,50 m.</p> <p>În fața digurilor din saltele cu saltele din gabioane, protecția și racordarea acestora cu talvegul se va realiza cu blocaj din anrocamente din piatră brută cu greutatea cuprinsă între 51-500 kg/bucată, așezate pe strat filtrant din</p>	7,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
							geotextil din polipropilenă cu masa de 500 gr/mp, cu lățimea de 3.00 m și grosimea de 1.00 m, pe toată lungimea. Albia se va amenaja cu panta de 1,5%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată	

\*Total poduri: 54

Total poduri din județul Prahova: 18, din care în arii protejate: 0

Total poduri din județul Buzău: 22, din care în arii protejate: 1

Total poduri la nivel din județul Vrancea: 14, din care în arii protejate: 0

Din totalul de 54 de poduri aflate pe traseu, 43 de poduri se reconstruiesc, 1 pod se reabilitează, 9 poduri noi (din care 8 poduri înlocuiesc podețe și 1 pod nou pe sector de traseu nou), 1 pod nu face obiectul acestui proiect.

### Podete

Podetele care nu mai corespund din punct de vedere tehnic, precum și cele care au calea rezemată direct pe grinzile căii se vor proiecta astfel încât să asigure debușeul debitului de calcul cu asigurare de 1%, urmând a fi înlocuite cu:

- cadre prefabricate din beton armat,
- dale prefabricate din beton armat,
- tabliere din beton armat cu grinzi metalice înglobate, pentru deschideri până la 20,00m.

Podetele din elemente prefabricate din beton (de tip cadru sau dale, în funcție de mărimea deschiderii), montate în săpătură deschisă cu ajutorul macaralei pe o fundație din beton armat, prin intermediul unui strat de mortar de nivelare (până la 3 cm).

Principalele avantaje ale podețelor alcătuite din elemente prefabricate, sunt:

- durată de execuție redusă, comparativ cu cele monolite,
- datorită procesului tehnologic de execuție în uzină (în general pentru orice tip de prefabricat), se obțin produse din beton de calitate superioară ce conduc la obținerea unor elemente geometrice de dimensiuni reduse, comparativ cu cele monolite, fapt ce generează într-o anumită măsură economii de material,
- consumurile de resurse umane în șantier sunt reduse, comparativ cu cele necesare realizării unui podeț monolit,
- calitatea execuției lucrărilor este influențată doar de modul punerii prefabricatelor în operă.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

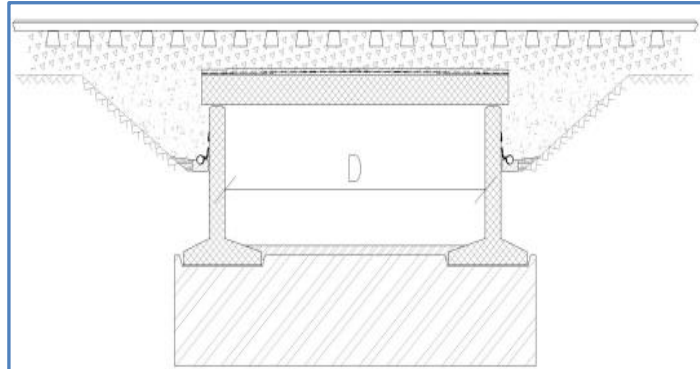


Figura - Exemplu de podeț realizat din dale prefabricate din beton armat

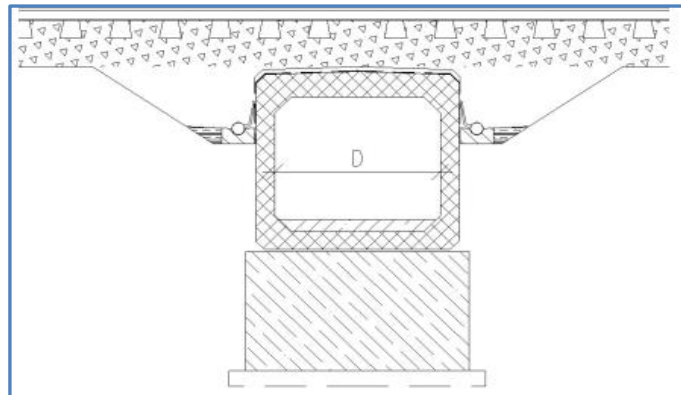


Figura - Exemplu de podeț realizat din cadre prefabricate din beton armat

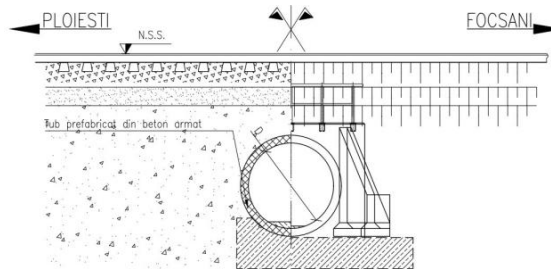


Figura - Exemplu de podeț realizat din tuburi prefabricate din beton armat

Principalele avantaje ale podețelor alcătuite din elemente prefabricate sunt:

- durată de execuție redusă, comparativ cu cele monolite,
- economie de material,
- consum de resurse umane minime.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

În tabelul de mai jos sunt prezentate lucrările de podețe:

Tabel - Podețe proiectate pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	Prahova	61+449	61+442 61+444	61+422 61+464	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	8,3 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
2.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	Prahova	62+350	62+331 62+332	62+311 62+352	Vale	reparații podeț	-	7,5 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
3.	Stația Ploiești Est	Prahova	62+842	62+835 62+840	62+815 62+860	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
4.	Interval Ploiești - Est – Valea Călugărească	Prahova	69+090	69+219 69+221	69+199 69+241	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
5.	Stația Valea Călugărească	Prahova	69+910	70+038 70+040	70+018 70+060	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
6.	Stația Valea Călugărească	Prahova	71+117	71+245 71+247	71+225 71+267	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	Stația Valea Călugărească	Prahova	71+435	71+570 71+572	71+550 71+592	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
8.	H.m. Inotești	Prahova	85+186	85+397 85+399	85+377 85+419	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
9.	Interval Inotești-Mizil	Prahova	90+575	90+786 90+788	90+766 90+808	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	8,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
10.	Interval Mizil-Săhăteni	Prahova	94+188	94+399 94+401	94+379 94+421	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,2 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
11.	Interval Săhăteni-Ulmeni	Buzău	105+005	105+215 105+217	105+195 105+237	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe	8,4 km față de ROSPA0112

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podet	Câmpia Gherghiței și 6,1km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
12.	Interval Săhăteni-Ulmeni	Buzău	106+397	106+612 106+614	106+592 106+634	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podet	8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
13.	Interval Săhăteni-Ulmeni	Buzău	107+818	108+031 108+034	108+011 108+054	Canal	reparații podet	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podet	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
14.	Interval Săhăteni-Ulmeni	Buzău	108+438	108+665 108+667	108+645 108+687	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podet	9,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
15.	Interval Ulmeni-Buzău	Buzău	117+020	117+238 117+240	117+218 117+260	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podet	6,4 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
16.	Interval Ulmeni-Buzău	Buzău	118+320	118+531 118+536	118+511 118+556	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe	5,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului /

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podet	ROSPA0145 Valea Călmățuiului
17.	Stația Buzău	Buzău	129+670	129+863 129+866	129+843 129+886	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podet	8,8 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
18.	Stația Buzău	Buzău	129+862	130+064 130+066	130+044 130+086	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podet	9,1 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
19.	Stația Buzău	Buzău	130+143	130+338 130+340	130+318 130+360	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podet	9,2 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
20.	Stația Buzău	Buzău	130+236	130+430 130+432	130+410 130+452	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podet	9,4 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
21.	Stația Buzău	Buzău	130+632	130+827 130+829	130+807 130+849	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului	9,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								de sub podeț	
22.	Interval Buzău-Boboc	Buzău	136+323	136+517 136+520	136+497 136+540	Canal	Nou (înlocuiește un pod)	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	15,2 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
23.	Interval Buzău-Boboc	Buzău	137+725	137+932 137+934	137+912 137+954	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	16,6 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
24.	Interval Boboc-Zoița	Buzău	140+725	140+921 140+923	140+901 140+943	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	19,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
25.	Interval Boboc-Zoița	Buzău	142+728	142+924 142+926	142+904 142+946	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	18,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
26.	Interval Boboc-Zoița	Buzău	143+540	143+737 143+739	143+717 143+759	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	17,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
27.	Interval Boboc-Zoița	Buzău	148+546	148+731 148+734	148+711 148+754	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	14,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
28.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	Buzău	153+023	153+238 153+240	153+218 153+260	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	11,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 7,9 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
29.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	Buzău	153+315	153+530 153+532	153+510 153+552	Canal	reconstruit	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	11,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,0 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
30.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	Buzău	158+609	158+822 158+824	158+802 158+844	Canal	reconstruit	Talvegul albiei se va proteja cu pereu din beton, cu grosimea de 0,20 m, așezat pe un strat drenant cu grosimea de 0,15 m, pe o lungime de 16,54 m, prevăzută cu pinteni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincide cu capetele aripilor de racordare cu terasamentul căii ferate. Racordarea amonte și aval cu	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,0 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								talvegul existent se va realiza prin intermediul unor saltele din anrocamente	
31.	Stația Râmnicu Sărat	Buzău	161+885	162+076 162+082	162+056 162+102	Vale	reconstruit	Talvegul albiei se va proteja cu pereu din beton, cu grosimea de 0,20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe o lungime de 16.54 m, prevăzută cu pineni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincide cu capetele aripilor de racordare cu terasamebtul căii ferate. Racordarea amonte și aval cu talvegul existent se va realiza prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
32.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	Buzău	168+934	169+099 169+101	169+079 169+121	Vale	reconstruit	În capătul podețului, în zona amonte, se va realiza o camera de racordare a șanțurilor, pereată, ce va fi construită cu ziduri din beton cu înălțimea de 2,00 m, înălțimea radierului 1,20 m, lățimea camerei de 3,40 m și lungimea 5,70 m. Se va realiza protecția albiei sub podeț, cu pereu din beton,	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								<p>cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 9.70 m, amonte față de axul podețului și pe lungimea de 10.97 m aval, prevăzută cu pinenți transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. În aval de podeț protecția albiei se va realiza pe lungimea de 6,10 m cu pereu de beton turnat între ziduri de sprijin laterale. Înălțimea zidurilor este de 2,40 m pe fundații de 1 m. Albia se va amenaja cu panta de 3,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente</p>	
33.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	Buzău	170+134	170+335 170+341	170+315 170+361	Vale	reconstruit	<p>Se va realiza protecția albiei în podeț, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15</p>	6,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								m, pe lungimea de 18.20 m, prevăzută cu pineni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincid cu capetele aripilor de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente.	
34.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	Buzău	170+654	170+857 170+860	170+837 170+880	Vale	reconstruit	Se va realiza protecția albiei în podeț, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 14.80 m, prevăzută cu pineni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincid cu capetele aripilor de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului.  Atât capătul amonte cât și cel din aval al	6,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	
35.	H.m. Sihlea	Vrancea	177+136	177+295 177+300	177+275 177+320	Vale	reconstruit	Se va realiza protecția albiei în podeț, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 18.95 m, prevăzută cu pinenți transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincid cu capetele aripilor de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente	5,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
36.	Interval Sihlea-Gugești	Vrancea	178+707	178+873 178+878	178+853 178+898	Vale	reconstruit	Se va realiza protecția albiei sub podeț, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 18.95 m, amonte față de axul podețului și pe	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								lungimea de 10.97 m aval, prevăzută cu pineni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente	
37.	Stația Gugești	Vrancea	183+091	183+259 183+264	183+239 183+284	Vale	reconstruit	Se va realiza protecția albiei în podeț, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 18.95 m, prevăzută cu pineni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincid cu capetele aripilor de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din	4,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								piatră brută	
38.	Stația Gugești	Vrancea	184+553	184+723 184+728	184+703 184+748	Vale	reconstruit	Se va realiza protecția albiei în podeț, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 18.95 m, prevăzută cu pineni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincid cu capetele aripilor de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
39.	Interval Gugești-Cotești	Vrancea	189+176	189+348 189+350	189+328 189+370	Vale	reconstruit	Se va realiza protecția talvegului în amonte de pod, cu pereu din beton, de formă trapezoidală, cu grosimea de ( ).20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 10.20 m față de capătul aripilor, prevăzută cu pinten transversal la	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								capăt și sub podeț, protecția de albie pereată, pe lungimea de 22.43 m între capetele aripilor de racordare cu terasamentele căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente.	
40.	Interval Cotești-Focșani	Vrancea	192+358	192+523 192+529	192+503 192+549	Vale	reconstruit	Se va realiza protecția albiei în podeț, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 20.05 m, prevăzută cu pineni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincid cu capetele aripilor de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată. Atât capătul amonte cât și cel	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută	
41.	Interval Cotești-Focșani	Vrancea	193+458	193+658 193+661	193+638 193+681	Vale	Nou (înlocuiește un pod)	Se va realiza protecția albiei în podeț, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 12.60 m, și aval pe lungimea de 12.80 m, prevăzută cu pinteri transversali la ambele capete atât amonte cât, ce coincide cu capetele aripilor de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	7,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
42.	Interval Cotești-Focșani	Vrancea	193+993	194+166 194+169	194+146 194+189	Vale	reconstruit	Se va realiza protecția albiei în podeț, cu pereu din beton, cu	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								<p>grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 16.56 m, prevăzută cu pineni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincid cu capetele aripilor de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Albia se va amenaja cu panta de 1,0%, asemenea cu cea a albiei naturale neamenajată Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută</p>	Vrancei
43.	Interval Cotești-Focșani	Vrancea	195+569	195+752 195+758	195+732 195+752	Vale	reconstruit	<p>Se va realiza protecția albiei în podeț, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 17.80 m, prevăzută cu pineni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincid cu capetele</p>	8,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



UNIUNEA EUROPEANĂ



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă/obstacol	Lucrare de artă	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
								aripilor de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	
44.	Interval Cotești-Focșani	Vrancea	196+733	196+908 196+914	196+888 196+934	Vale	reconstruit	Se va realiza protecția albiei în podeț, cu pereu din beton, cu grosimea de 0.20 m, așezat pe un strat drenant, cu grosimea de 0,15 m, pe lungimea de 19.26 m, prevăzută cu pineni transversali la ambele capete atât amonte cât și aval, ce coincid cu capetele aripilor de racordare cu terasamentul căii ferate, pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. neamenajată Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se va racorda cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din piatră brută	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

\*Total podețe: 44

Total podețe din județul Prahova: 10, din care în arii protejate:0,  
 Total podețe din județul Buzău: 25, din care în arii protejate: 0,  
 Total podețe din județul Vrancea: 9, din care în arii protejate:0.

Din totalul de 44 podețe aflate pe traseu, 40 podețe se reconstruiesc, 2 podețe noi (înlocuiesc poduri), 2 podețe se reabilitează.

### **Pasaje superioare**

Având în vedere reabilitarea în perspectivă a liniei pentru circulație de până la 160km/h a trenurilor, se propune desființarea unor treceri la nivel existente și realizarea unor pasaje superioare pentru sporirea siguranței circulației auto și evitarea producerii de accidente la traversarea căii ferate.

Prin construcția pasajelor superioare se estimează obținerea următoarelor îmbunătățiri:

- sporirea siguranței traficului rutier și feroviar,
- ameliorarea calității mediului prin diminuarea poluării cu emisii de gaze de eșapament și a zgomotului de la vehiculele care așteaptă la barieră trecerea trenurilor,
- fluidizarea traficului auto și feroviar.

În tabelul de mai jos sunt prezentate lucrările proiectate la pasajele superioare:

Tabel - Lucrări proiectate pasaje superioare pe linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	km ax proiectat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
<b>Județul Prahova</b>					
1.	Stația Ploiești Sud	58+526	59+520	Nu face obiectul acestui proiect	-
2.	Stația Ploiești Sud	59+828	59+824	Nu face obiectul acestui proiect (pasaj superior peste DN1)	-
3.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	65+441	65+439	Nu face obiectul acestui proiect	-
4.	Stația Valea Călugărească	70+050	70+385	Nou	5,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	H.m Cricov	76+900	77+107	Nou (înlocuiește o trecere la nivel)	8,4km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
<b>Județul Buzău</b>					
6.	Interval Ulmeni-Buzău	122+200	122+128	Nu face obiectul acestui proiect (pasaj superior peste DN2)	-
7.	Stația Buzău	127+108	127+162	Nu face obiectul acestui proiect (pasaj superior str. Industriei)	-
8.	Interval Buzău-Boboc	132+947	133+149	Nu face obiectul acestui proiect	-

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	km ax proiectat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
9.	Stația Râmnicu Sărat	162+015	162+223	Nu face obiectul acestui proiect (pasaj superior peste DN22)	-
<b>Județul Vrancea</b>					
10.	Interval Sihlea-Gugești	179+991	180+193	Nu face obiectul acestui proiect (pasaj superior peste DN2)	-
11.	Interval Cotești-Focșani	193+126	193+310	Nu face obiectul acestui proiect	-

Total pasaje superioare pe traseu 11 pasaje superioare din care:  
2 pasaje superioare sunt noi (1 pasaj superior înlocuiește o trecere la nivel, 1 pasaj este nou),  
9 pasaje superioare nu fac obiectul acestui proiect.

## **Lucrări civile în stații**

### **Instalații sanitare, electrice și termotehnologice**

Obiectivul principal urmărit în cadrul reabilitării și modernizării clădirilor stațiilor este cel de aducere a acestora la cerințele standardelor europene, prin îmbunătățirea serviciilor pentru călători și adaptarea la normele privind persoanele cu deficiențe locomotorii.

Au fost prevăzute lucrări de construcții noi: în P.o. Muru, stația Mizil, pe intervalul Săhăteni-Ulmeni, P.o. Clondiru, stația Ulmeni, P.o. Sărata Monteoru, pe intervalul Boboc-Zoița, pe intervalul Sihlea-Gugești, H.m.Cotești.

Lucrări de reabilitare (pentru Clădire Călători), au fost prevăzute astfel: în stația Stația Ploiești Sud, stația Ploiești Est, stația Valea Călugărească, H.m. Cricov, H.m. Inotești, stația Mizil, H.m. Săhăteni, stația Buzău, H.m. Boboc, H.m. Zoița, H.m. Sihlea, stația Gugești. Pentru toate clădirile vor fi prevăzute lucrări de resistemizare a modului de alimentare cu apă, cu agent termic și energie electrică.

Având în vedere că pe tronsonul de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani, Sucursala Regională cf Galați are în derulare cu alt proiectant un studiu de fezabilitate pentru stația de cale ferată Râmnicu Sărat, următoarele lucrări pentru construcții civile aferente stației de cale ferată nu fac obiectul acestei lucrări:

- amenajare piața gării și zone adiacente - teren CFR,
- reabilitarea Clădirii de Călători;
- peronul de la linia 1.

### **Lucrările ce se vor executa sunt:**

#### **A. Reabilitare clădiri**

##### **A1. Reabilitare clădiri existente de călători și CED**

Lucrările la clădirile de călători și clădirile CED din stații și halte de mișcare, vor consta din:

- amenajare hol central ca centru vizual și informativ al clădirii,
- amenajare grupuri sanitare pentru public care vor cuprinde și un grup sanitar pentru persoanele cu deficiențe locomotorii și îngrijirii copiilor mici,
- învelitoarea acoperișului clădirii de călători existente (șarpantă sau terasă) va fi înlocuită cu una nouă din țigla metalică plastifiată; în cazul învelitoarei de tip terasă, aceasta va fi desfăcută și refăcută în întregime,
- parazăpezi pentru protecția împotriva căderii zăpezii de pe învelitoare,
- termoizolarea cu vată minerală cu folie anticondens peste astereală,
- fereastra de la ghișeul de bilete va fi prevăzută cu folie antiefracție, microfon și casetă de transfer integrată în glaful ghișeului,
- ferestrele vor avea geam transparent și geam mat la grupurile sanitare,
- spațiile tehnice vor avea uși metalice proiectate conform normelor specifice,
- toate pardoselile și pavajele exterioare și interioare se vor realiza în funcție de destinația încăperilor din materiale rezistente la uzură, antiderapante și ușor de întreținut (gresie, mozaic, parchet laminat, PVC antistatic, pardoseală tehnologică, etc.),
- la toate grupurile sanitare se va monta hidroizolație sub pardoseală,
- pereții interiori vor fi tencuiți, gletuiți și zugrăviți cu vopsele lavabile sau finisaje cu placaje ceramice în funcție de destinație,
- în majoritatea spațiilor s-au prevăzut plafoane suspendate (gips-carton, fibre minerale sau aluminiu) pentru mascarea diverselor conducte și paturi de cabluri (instalații de telecomunicații, cablare structurată, instalații sanitare, instalații termice etc),
- tavanele din încăperile care nu au prevăzut plafon fals vor fi tencuite, gletuite și zugrăvite cu vopsele lavabile,
- în zonele de circulație se prevăd benzi de ghidaj tactil și benzi și suprafețe de avertizare ce servesc persoanelor cu deficiențe de vedere, executate din materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante cu o suprafață rugoasă pentru detectarea ușoară cu piciorul sau cu bastonul, culoarea fiind galbenă pentru a le crește vizibilitatea,
- se vor înlocui jgheburile și burlanele cu elemente din tablă plastifiată cu instalații de degivrare,
- fațadele clădirii de călători vor fi prevăzute cu sistem termoizolant din vată minerală, peste care sunt prevăzute tencuieli și vopsitorii decorative, păstrând imaginea arhitecturală inițială,
- toată tâmplăria existentă interioară se va înlocui cu tâmplărie nouă din aluminiu în spațiile pentru călători și personalul CF, iar la exterior cu tâmplărie din aluminiu cu geam termoizolant,
- refacerea acceselor în clădire (scări, rampe),
- pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului se vor integra, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice și panouri solare pentru prepararea apei calde de consum.

**Lucrările de rezistență la clădiri implică:**

- injectarea tuturor fisurilor existente și mascarea rosturilor dintre clădiri,
- desfacerea pardoselilor și șipcilor la planșeele din lemn, înlocuirea grinzilor degradate, înlocuirea molozului dintre acestea cu fonotermoizolație, refacerea straturilor superior și inferior cu OSB pentru asigurarea rigidității similare pe cele două direcții principale,

- refacerea rețelilor de colectarea a apelor pluviale și dirijarea acestora către un sistem centralizat de canalizare,
- refacerea trotuarelor degradate și a învelitorii din tablă.

Reabilitarea clădirilor existente cuprinde următoarele etape principale:

- se decopertează elementele ce se consolidează (îndepărtarea straturilor de finisaj sau de beton degradat),
- se curăță de praf și de alte impurități rezultate,
- se montează armăturile,
- se aplică betonul sau mortarul prin torcretare sau turnare în cofraje speciale cu buzunare,
- se execută lucrările de tâmplărie, zidărie, zugrăveli, finisaje.

Clădirile de călători vor fi dotate cu: pictograme de informare, bănci pentru călători, recipienți colectare selectivă a deșeurilor, dotări PSI - extincatoare cu pulbere și CO<sub>2</sub>, ștergătoare de picioare cu grătar, jardiniere.

Clădirile CED vor fi dotate cu: recipienți colectare selectivă a deșeurilor, dotări PSI - extincatoare cu pulbere și CO<sub>2</sub>, ștergătoare de picioare cu grătar, jardiniere.

Pentru persoanele cu deficiențe (fizice, de vedere și lipsite de vedere, de auz și lipsite de auz) se vor respecta regulamentele specifice în vigoare și vor fi prevăzute următoarele facilități:

- scări – benzi antiderapante pe marginea fiecărei trepte; treapta trebuie să fie prevăzută cu benzi de marcaj, de preferință galbene sau albe,
- toaletele pentru persoanele cu deficiențe – toate utilitățile obișnuite ale unui grup sanitar; pardoseală antiderapantă; balustrade de fixare pe fiecare parte a vasului de w.c. și un sistem de alarmă, cu buton, fixat pe peretele de lângă vasul de w.c. sau pe podea; ușa se va deschide spre exterior,
- ghișee – o înălțime de 0.80m, poliță de sprijinire, de scris, de depozitare a unei genți, echipate cu un sistem cu bucla de inducție pentru aparate auditive, prevăzute cu interfon, etc,
- rampe pietonale – pantă nu mai mare de 6%, suprafață antiderapantă,
- benzi de ghidaj tactil și materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante cu o suprafață rugoasă pentru detectarea ușoară cu piciorul sau cu bastonul, culoarea fiind galbenă pentru a le crește vizibilitatea,
- benzi de avertizare tactilă,
- vânzarea automată a билетelor – automate speciale cu comandă prin tastatură sau cu comandă prin atingere,
- telefoane – difuzor cu paletă liberă pentru persoanele cu deficiențe de auz, litere și cifre scrise în relief,
- informații în Braille sau litere/numere volumetrice.

## **A.2. Reabilitare bloc de comandă stație de tracțiune**

În cadrul lucrărilor de reabilitare a stației de tracțiune sunt necesare următoarele lucrări:

- lucrări la blocul de comandă existent,
  - blocul de comandă existent se va păstra ca amplasament și compartimentare (camera de comandă, atelier + magazie, cameră de acumulare),
  - reparații și înlocuire a finisajelor existente, zugrăveli antistatice, lavabile,
-

- înlocuire a tâmplăriei interioare și exterioare (uși și ferestre) cu tâmplărie din aluminiu și geam termoizolant.,
- tencuieli decorative și refacere trotuar de gardă,
- acoperișul tip șarpantă se va revizui, iar învelitoarea va fi înlocuită cu una nouă, din țiglă metalică plastifiată,
- parazăpezi pentru protecția împotriva căderii zăpezii de pe învelitoare,
- pentru termoizolare se va utiliza vata minerală cu folie anticondens peste astereală,
- se vor înlocui jgheburile și burlanele cu elemente din tablă plastifiată cu instalații de degivrare.

Apele pluviale din cuvele transformatoarelor vor fi preluate cu ajutorul unei rețele de canalizare nou prevăzută, epurate local cu ajutorul unui separator de nămol și hidrocarburi și deversate (gravitațional sau prin intermediul unei stații de pompare) la un emisar natural sau rețea de canalizare.

Apele pluviale infiltrate în canalele de cabluri prin rosturile neetanșe ale capacelor vor fi preluate și evacuate împreună cu apele pluviale din cuvele transformatoarelor, după ce au fost epurate în prealabil.

### **Reabilitare / refacere construcții conexe**

Pe lângă reabilitarea clădirilor de călători și CED în proiect au fost prevăzute și alte clădiri de reabilitat (locuințe de serviciu, spații anexe, locuințe de serviciu, etc.), conform recomandărilor expertizei tehnice.

### **Clădiri noi**

#### **Clădiri noi de călători**

În P.o. Clondiru, stația Ulmeni, P.o. Sărata Monteoru, H.m. Cotești sunt prevăzute clădiri de călători noi.

Clădirea de călători proiectată răspunde cerințelor europene de siguranță la seism, factori climatici, siguranță în exploatare și la incendiu, asigurând servicii pentru călători și spații specifice activităților feroviare, inclusiv spații necesare instalațiilor TTR .

Se vor respecta cerințele normativelor UIC privind utilizarea pictogramelor și accesul în stație a persoanelor cu deficiențe fizice, de vedere și de auz.

Clădirea de călători este dispusă cu latura lungă paralelă cu liniile de cale ferată și va cuprinde următoarele funcțiuni:

- la parter: sală de așteptare, grupuri sanitare pentru călători, spațiu comercial, casă de bilete, birou șef stație, spații necesare traficului feroviar – birou IDM, repartitor și spații anexe (centrală termică, sala baterii, grup electrogen),
- la etaj: spații necesare instalațiilor TTR – sala echipamente TTR, școală personal, grup sanitar și vestiar pentru personalul cfr și o locuință de serviciu,
- holul central va fi amenajat pentru a fi centrul vizual și informativ al clădirii, unde se vor regăsi casă de bilete și birou de informații, spații de așteptare pentru călători, panou cu afișarea orelor de sosire și plecare a trenurilor. Se vor amplasa casete pentru bagaje de mână, de dimensiuni diferite, prevăzute cu USB și prize pentru încărcarea telefoanelor mobile și a laptopurilor.



Grupurile sanitare pentru public vor cuprinde și un grup sanitar pentru persoanele cu deficiențe locomotorii destinat și îngrijirii copiilor mici. Aceste dotări și funcțiuni respectă recomandările din normativelor UIC.

În zonele de circulație se prevăd benzi de ghidaj tactil și benzi și suprafețe de avertizare ce servesc persoanelor cu deficiențe de vedere, executate din materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante.

Clădirea de călători va avea acoperișul tip șarpantă din lemn, cu învelitoarea din țiglă metalică plastifiată, colectarea apelor realizându-se prin jgheaburi și burlane din tablă plastifiată cu instalații de degivrare.

S-au prevăzut parazăpezi pentru protecția împotriva căderii zăpezii de pe învelitoare. Pentru termoizolare se va utiliza vată minerală cu folie anticondens peste astereală.

Pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului se vor integra, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice și panouri solare pentru prepararea apei calde de consum.

Fațadele clădirii de călători vor fi prevăzute cu sistem termoizolant din vata minerala, peste care sunt prevăzute tencuieli structurate sau placaje cu cărămidă aparentă.

Tâmplăria exterioară este din aluminiu cu geam termoizolant. Tâmplăria interioară este din aluminiu, iar fereastra de la ghișeul de bilete va fi prevăzută cu folie antiefracție, microfon și casetă de transfer integrată în glaful ghișeului. Ferestrele vor avea geam transparent și geam mat la grupurile sanitare. Spațiile tehnice vor avea uși metalice proiectate conform normelor specifice.

Toate pardoselile și pavajele exterioare și interioare se vor realiza în funcție de destinația încăperilor din materiale rezistente la uzură, antiderapante și ușor de întreținut (gresie, piatră naturală, parchet, PVC antistatic, pardoseală tehnologică, etc.). Treptele scarilor vor fi prevăzute cu marcaj vizual pe muchia treptei.

La toate grupurile sanitare se va monta hidroizolație sub pardoseală. Pereții interiori vor fi tencuiți, gletuiți și zugrăviți cu vopsele lavabile sau finisaje cu placaje ceramice în funcție de destinație.

S-au prevăzut plafoane suspendate (gips-carton, fibre minerale sau aluminiu) pentru mascarea diverselor conducte și paturi de cabluri (instalații de telecomunicații, cablare structurată, instalații sanitare, instalații termice etc.). Tavanele din încăperile care nu au prevăzut plafon fals vor fi tencuite, gletuite și zugrăvite cu vopsele lavabile.

Clădirea de călători va fi dotată cu:

- pictograme de informare,
- bănci călători,
- recipienti colectare selectivă a deșeurilor,
- dotări PSI - extincatoare cu pulbere și CO<sub>2</sub>,
- ștergătoare de picioare cu grătar,
- jardiniere.

Pentru persoanele cu deficiențe fizice (de vedere, de auz sau cu deficiențe locomotorii) se prevăd următoarele:

- toaletele pentru persoanele cu deficiențe – toate utilitățile obișnuite ale unui grup sanitar; pardoseală antiderapantă; balustrade de fixare pe fiecare parte a vasului de w.c. și un sistem de alarmă, cu buton, fixat pe peretele de lângă vasul de w.c. sau pe podea; ușa se va deschide spre exterior,
- ghișee – o înălțime de 0.80m, poliță de sprijinire, de scris, de depozitare a unei genți, echipate cu un sistem cu buclă de inducție pentru aparate auditive, prevăzute cu interfon, etc,
- rampe pietonale – pantă nu mai mare de 6%, suprafață antiderapantă,
- benzi de ghidaj tactil ce servesc persoanelor lipsite de vedere, cu deficiențe de vedere-materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante cu o suprafață rugoasă pentru detectarea ușoară cu piciorul sau cu bastonul, culoarea fiind galbenă pentru a le crește vizibilitatea,
- benzi de avertizare tactilă ce servesc persoanelor lipsite de vedere și cele cu deficiențe de vedere sau orice alte persoane – materiale ce contrastează cu fundalul,
- vânzarea automată a билетelor – automate speciale cu comandă prin tastatură sau cu comandă prin atingere,
- telefoane – difuzor cu paletă liberă pentru persoanele cu deficiențe de auz, litere și cifre scrise în relief, cu taste cât mai mari,
- informații în Braille sau litere/numere volumetrice pe mâna curentă sau pe pereții la îndemână,
- informații privind plecarea trenurilor – trebuie să fie disponibile în cel puțin un loc din gară la o înălțime de 1.60m.

Lucrările de construire a unor clădiri noi implică următoarele etape de execuție:

- săparea gropii pentru fundația clădirii, cu sprijinirile necesare,
- turnarea fundațiilor clădirii,
- realizarea umpluturilor în jurul fundației clădirii,
- montare de cofraje metalice sau de lemn pe pozițiile necesare pe eșafodaje (în cadrul șantierului din amplasamentul construcției),
- montarea armăturilor și turnarea betonului,
- se execută lucrările de tâmplărie, zidărie, zugrăveli, finisaje.

### **Clădire container CE nouă**

În stația Ploiești Sud, Ploiești Est, stația Valea Călugărească, stația Mizil, stația Buzău se va realiza o clădire container CE, ca urmare a redistribuirii funcțiilor, clădirea va cuprinde spații necesare traficului feroviar și instalațiilor TTR, precum și spații de depozitare și grupuri sanitare pentru personalul cfr.

### **Cabină Post Secționare (PS)**

În P.o. Muru a fost prevăzută o cabină post secționare (PS) la km 72+599.

Cabina PS este o construcție parter având forma dreptunghiulară în plan 2,50 x 2,00m, cu structura din beton armat amplasate în afara gabaritului de liberă trecere și acoperișul tip terasă din membrană hidroizolantă cu strat de protecție din ardezic, cu calități superioare.

Cabina PS este prevăzută cu instalație de încălzire, cu ventilație și filtre de aer. Finisajele sunt: pardoselă din ciment, tencuieli și zugrăveli lavabile, ușă metalică și grile de ventilație metalice. Dala din beton pe care este așezată construcția are dimensiunile 4,50 x 4,00m.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Stații/H.m./P.o. de pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani

Nr crt	Stație / H.m / P.o.	km. ex.	km. pr.	Distanța față de ariile protejate
<b>Județul Prahova</b>				
1.	Stația Ploiești Sud	56+300 - 58+725	58+485 - 60+525	8,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Stația Ploiești Est	62+770 - 65+470	62+676 - 65+439	7,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Stația Valea Călugărească	69+627 - 72+055	69+586 - 71+958	5,3 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	P.o. Muru	72+055 - 75+100	73+933	6,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	H.m. Cricov	75+100 - 76+950	74+986 - 78+635	9,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
6.	P.o. Tomșani	76+950 - 84+700	81+008	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
7.	H.m. Inotești	84+700 - 86+706	84+670 - 87+168	8,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
8.	Stația Mizil	91+950 - 93+787	91+004 - 94+612	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
<b>Județul Buzău</b>				
9.	H.m. Săhăteni	99+580 - 101+450	99+557 - 101+962	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
10.	P.o. Clondiru	101+450 - 111+870	108+622	10,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
11.	Stația Ulmeni	111+870-113+400	111+452 - 113+938	9,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
12.	P.o. Sărata Monteoru	113+400-124+794	117+227	6,4 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
13.	Stația Buzău	124+794-131+500	125+029 -131+705	8,8 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
14.	H.m. Boboc	138+675-140+637	138+667 - 141+444	19,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
15.	H.m. Zoia	149+000-150+925	148+330 - 151+345	14,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
16.	Stația Râmnicu Sărat	160+246-162+270	160+464 - 163+200	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
<b>Județul Vrancea</b>				
17.	P.o. Voetin	162+270 - 175+414	169+415	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
18.	H.m. Sihlea	175+414 - 177+162	175+180 - 177+683	5,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
19.	Stația Gugești	182+624 - 184+508	182+433 - 185+067	4,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
20.	H.m. Cotești	189+920 - 191+934	189+947 - 192+324	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

\*Total Stații/H.m./P.o.: 20

Total Stații/H.m./P.o.din județul Prahova: 8, din care în arii protejate: 0,

Total Stații/H.m./P.o.din județul Buzău: 8, din care în arii protejate: 0,

Total Stații/H.m./P.o.din județul Vrancea: 4, din care în arii protejate: 0.

## Instalații sanitare



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale  
2014-2020

Alimentarea cu apă se va face din rețeaua existentă, iar acolo unde nu există se va face un puț forat.

Evacuarea apelor uzate se va face la rețeaua de canalizate existentă, iar acolo unde nu există apele uzate vor fi dirijate la un rezervor etanș vidanjabil.

Instalația de alimentare cu apă rece de consum va fi comună cu instalația pentru combaterea incendiilor la interior.

Se păstrează pe cât posibil, din punctul de vedere al poziționării, racordurile existente la rețele exterioare de apă și canalizare, acolo unde acestea există.

Modul de alimentare cu apă și evacuare a apelor uzate este adaptat în funcție de condițiile din fiecare Stație/H.m./P.o.

### **Instalații termice**

Dacă instalația existentă este funcțională, aceasta se păstrează cu mențiunea că se înlocuiesc componentele aflate în stare de degradare și care sunt improvizate.

### **Instalații electrice**

Alimentarea cu energie electrică a tabloului instalațiilor pentru CE se face din tabloul electric general al stațiilor.

Alimentarea cu energie electrică a stației se va face după întocmirea documentației de racordare și obținerea avizului tehnic de racordare din partea distribuitorului de energie.

Alimentarea cu energie electrică a stației se va face din rețeaua de distribuție de MT existentă în zonă, prin intermediul unui post de transformare MT/JT nou.

Pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului clădirilor de călători și CED se vor integra, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice.

Sistemele de producere a energiei electrice regenerabile vor respecta reglementările tehnice în vigoare astfel încât să se poată injecta excesul de energie electrică în rețea.

Pentru iluminatul peronelor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din metal cu înălțimea de 4,00m, alimentarea cu energie electrică în zona peronului se face cu cabluri nearmate din cupru montate îngropat și protejate în țevă tip PEID.

Învelitoarea copertinelor de la peroane va fi de tipul — acoperiș fotovoltaic cu zona centrală din policarbonat. Iluminatul pasarelei pietonale, tunelului pietonal se va face cu corpuri de iluminat LED cu aprindere sigură.

Pasarelele vor avea închideri laterale cu tablă perforată și policarbonat compact prevăzut cu grile de ventilație pe toată lungimea pasarelei, acoperișul fiind dotat cu panouri fotovoltaice.

Pentru zona de parcare din piața gării este prevăzut un iluminat exterior. Acesta se realizează cu corpuri de iluminat pentru exterior montate pe stâlpi metalici.

Pentru iluminatul exterior în zona macazurilor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din beton cu înălțimea de 10,00m.

Pentru iluminatul trecerilor la nivel auto, amplasate în afara stațiilor, se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din beton cu înălțimea de 10,00m.

Comanda iluminatului se face automat prin intermediul unei fotocelule electrice amplasată pe tabloul TD.

Alimentarea cu energie electrică pentru iluminatul trecerilor la nivel din interiorul stațiilor se face din instalația de iluminat exterior din zona macazurilor.

### **Treceri la nivel pietonale**

Pentru accesul călătorilor se vor amplasa treceri de nivel pietonale la ambele capete ale peroanelor de la linia 1 și peroanelor intermediare, constând în racordarea peroanelor între ele.

### **Peroane**

Prin proiect au fost prevăzute lucrări de demolare a peroanelor existente în stații/halte de mișcare și puncte de oprire și realizarea de peroane noi.

Pe toată suprafața peroanelor se va turna un strat de uzură din asfalt colorat în masă.

Lucrările de construire a peroanelor se execută după următoarea tehnologie generală:

- concomitent cu execuția lucrărilor de terasamente, se amenajează suprafețele de montaj al peroanelor,
- se execută gropile fundațiilor pentru stâlpii copertinelor și pilelor pasarelelor sau gropile pentru execuția pasajelor pietonale subterane, după caz,
- se toarnă fundațiile stâlpilor de copertine și ale pilelor pasarelelor/se realizează structurile pasajelor pietonale subterane, inclusiv gurile de acces ale acestora,
- se montează dalele peroanelor și se plantează stâlpii copertinelor,
- se execută copertinele și structurile pasarelelor,
- se realizează căile de acces ale publicului la peroane, pasarele și pasaje pietonale subterane,
- se realizează lucrările de finisaj arhitectural la peroane, copertine, pasarele și pasaje pietonale subterane.

Peroanele vor avea pante de scurgerea apelor meteorice de 1% spre linii, ele fiind preluate de drenurile ce se vor execută în lungul peroanelor.

Pentru persoanele cu dizabilități vor fi prevăzute:

- benzi și suprafețe de avertizare tactilă și vizuală, antiderapante cu o suprafață rugoasă, de culoare galbenă.

Ca dotări pentru peroane vor fi prevăzute:

- pictograme,
- bănci,
- recipiente colectare selectivă a deșeurilor.

### **Copertine**

În stația Ploiești Sud au fost prevăzute lucrări de demolarea a copertinelor existente și realizarea a trei copertine noi.

Pentru protecția împotriva ploii și a zăpezii s-au prevăzut copertine noi la peroanele intermediare late în stația Ploiești Est, stația Valea Călugărească, H.m. Cricov, H.m. Săhăteni, stația Ulmeni, H.m. Boboc, stația Râmnicu Sărat, H.m. Sihlea, stația Gugești, H.m. Cotești.

Pentru protecția împotriva ploii și a zăpezii, copertina de la peronul liniei 1 se va reabilita și se vor realiza copertine noi la peroanele intermediare late în H.m. Inotești, stația Mizil, stația Buzău, H.m. Zoia.

Pentru protecția împotriva ploii și a zăpezii, pe peroanele din P.o. Muru, P.o. Tomșani, P.o. Clondiru, P.o. Sărata Monteoru, P.o. Voetin se vor instala două copertine refugiu. Cabina, cu

---

dimensiunile 3,20mx6,20m, va fi deschisă spre linii și realizată cu structură metalică și închideri din policarbonat compact.

Învelitoarea copertinei va fi de tipul —acoperiș fotovoltaic”, prevăzută cu pantă, fiind asigurată astfel scurgerea apelor pluviale. Pentru colectarea apelor pluviale au fost prevăzute jgheaburi și burlane din fontă maleabilă, cu instalații de degivrare. Apele pluviale vor fi deversate la teren. Sub copertină vor fi prevăzute bănci pentru publicul călător.

La realizarea copertinelor refugiu se vor avea în vedere materiale cu întreținere redusă și durată mare de funcționare. Pe copertina refugiu, pe partea dinspre linii, se vor monta pictograme pentru informarea călătorilor. Pentru amplasarea copertinelor refugiu, se vor crea niște alveole, în afara zonei de 3,00m de circulație a peroarelor.

### **Tunel pietonal**

S-au prevăzut lucrări de reabilitare în stația Ploiești Sud la cele două tuneluri pietonale care asigură circulația călătorilor de la peronul 1 la peroanele intermediare late.

Pentru tunelul pietonal existent din stația Ploiești Est s-au prevăzut lucrări de reparații și înlocuire a finisajelor existente și închiderea unei scări de acces la peronul liniei 1 (scara adiacentă clădirii de călători, care obstrucționează intrarea) și câte o scară de la peroanele intermediare.

În P.o. Muru, H.m. Cricov, P.o. Tomșani, H.m. Inotești, stația Mizil, H.m. Săhăteni, P.o. Clondiru, stația Ulmeni, P.o. Sărata Monteoru, stația Buzău, H.m. Boboc, H.m. Zoița, P.o. Voetin, H.m. Sihlea, stația Gugești, H.m. Cotești accesul călătorilor la peroane se va face printr-un tunel pietonal nou amplasat în zona mediană a peroarelor.

Pentru persoanele cu deficiențe fizice (de vedere, de auz sau dizabilități locomotorii) s-au prevăzut următoarele facilități:

- scări - benzi antiderapante pe marginea fiecărei trepte prevăzute cu benzi de marcaj,
- benzi de ghidaj tactil ce servesc persoanelor cu deficiențe de vedere - materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante cu o suprafață rugoasă pentru detectarea ușoară cu piciorul sau cu bastonul, culoarea fiind galbenă pentru a le crește vizibilitatea,
- benzi și suprafețe de avertizare tactilă ce servesc persoanelor lipsite de vedere și cele cu deficiențe de vedere, din materiale ce contrastează cu fundalul (în culoarea galbenă de avertizare), au o lățime de 0.30m, cu relief mic care să nu provoace zdruncinături sau căderea persoanei care utilizează un scaun cu roțile.

Persoanele cu dizabilități locomotorii vor putea utiliza platformele elevatoare amplasate pentru accesarea cu ușurință a fiecărui peron în parte. În tunel pietonal se amplasează ca dotări pictograme și recipienți de colectare selectivă a deșeurilor.

### **Amenajare piața gării și zone adiacente (zonă teren CFR)**

În vecinătatea clădirii de călători se vor amenaja circulații pietonale, auto și spații verzi.

Se vor amenaja:

- trotuare și platforme pietonale care asigură accesul tuturor categoriilor de pietoni - inclusiv a celor cu dificultăți motorii,
- rampe de acces pentru persoanele ce se deplasează în scaun cu roțile, pentru traversarea porțiunilor de teren denivelate, unde în prezent se află trepte sau pante dezorganizate.

În aceste zone se va amplasa mobilier stradal, bănci și banchete, recipienți colectare selectivă a deșeurilor coșuri de gunoi, jardiniere, stative pentru biciclete.

Se va amenaja o parcare atât pentru personalul stației, publicul călător și pentru persoane cu deficiențe. În zonele adiacente circulațiilor pietonale, parcajelor și acceselor în clădire se vor amenaja zone cu spații verzi prin așternere de pământ vegetal și plantări de gazon și arbuști ornamentali.

Depozitarea deșeurilor se va realiza în europubele amplasate pe o dală de beton, împrejmuită cu gard din plasă din sârmă, adiacentă clădirii, care va fi dotată cu instalație de spălare a platformei și colectare a apei uzate.

Instalația de spălare a platformei de depozitare a deșeurilor va fi alimentată de la rețeaua de alimentare cu apă a clădirii de călători.

### **Panouri fotovoltaice**

Dintre toate beneficiile panourilor solare, cel mai important lucru este că energia solară este o sursă de energie cu adevărat regenerabilă.

Captarea radiațiilor solare cu ajutorul panourilor fotovoltaice este una dintre cele mai performante și rentabile soluții pentru înlocuirea energiei clasice.

Sistemele de producere a energiei electrice regenerabile vor respecta reglementările tehnice în vigoare astfel încât să se poată injecta excesul de energie electrică în rețea.

Panourile fotovoltaice se vor amplasa pe clădiri, pasarele pietonale și copertine.

Suprafața totală a panourilor fotovoltaice = 23772 m<sup>2</sup>.

### **Drumuri tehnologice**

Pentru realizarea lucrărilor de terasamente pe sectoarele cu traseu nou sunt prevăzute drumuri tehnologice. Aceste drumuri, după încheierea lucrărilor vor fi folosite ca drumuri de exploatare. Drumurile tehnologice vor permite accesul la lucrare a utilajelor de lucru precum și aprovizionarea cu materiale.

Toate aceste drumuri se leagă la drumurile existente în zonă, permițând de asemenea și accesul la proprietățile agricole ce se găsesc în vecinătatea căii ferate.

Tabel - Pozițiile km pentru drumurile tehnologice noi / de întreținere propuse în cadrul proiectului

Nr. crt.	Poz. km. pr.	Lungime (m)	Drum tehnologic nou pe partea	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	61+764-61+950	186,0	dreapta	nouă	8km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	61+960-62+676	716,0	dreapta	nouă	7,7km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	65+439-67+030	1591,0	stânga	nouă	5,8km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	67+300-69+302	2002,0	stânga	nouă	5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	72+155-74+031	1876,0	dreapta	nouă	5,9km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	74+031-74+645	614,0	stânga	nouă	6,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 6,5km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Poz. km. pr.	Lungime (m)	Drum tehnologic nou pe partea	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
7.	74+730-75+000	270,0	stânga	nouă	7km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
8.	76+719-78+550	1831,0	dreapta	nouă	8,9km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
9.	78+565-81+060	2495,0	dreapta	nouă	11km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,1km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
10.	81+060-84+637	3577,0	stânga	nouă	7,9km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
11.	87+135-88+080	945,0	dreapta	nouă	8,2km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
12.	88+110-88+165	55,0	dreapta	nouă	8,3km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
13.	88+175-91+769	3594,0	dreapta	nouă	8,5km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,8km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
14.	93+600-94+910	1310,0	dreapta	nouă	9,7km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,8km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
15.	94+930-99+555	4625,0	dreapta	nouă	9,5km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,5km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
16.	101+960-105+160	3200,0	stânga	nouă	8,1km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
17.	105+163-106+185	1022,0	stânga	nouă	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 față de ROSCI0057 Dealul Istrița
18.	106+200-107+403	1203,0	stânga	nouă	9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
19.	107+420-110+626	3206,0	stânga	nouă	10,4km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
20.	110+641-111+419	778,0	dreapta	nouă	11,8km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 11,3km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 6,8km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
21.	117+149-117+299	150,0	dreapta	nouă	6,3km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
22.	131+643-131+703	60,0	dreapta	nouă	200,0 m față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și în ROSPA0160 Lunca Buzăului
23.	132+183-138+665	6482,0	stânga	nouă	10,0 m ROSCI0103 Lunca Buzăului și în ROSPA0160 Lunca Buzăului
24.	141+442-148+328	6886,0	dreapta	nouă	16,6km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
25.	150+950-151+200	250,0	dreapta	nouă	12,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,2km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
26.	151+200-158+700	7500,0	stânga	nouă	10,6km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
27.	158+700-159+375	675,0	dreapta	nouă	9,2km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,2km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
28.	159+495-160+490	995,0	stânga	nouă	8,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,7km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
29.	162+195-163+330	1135,0	stânga	nouă	7,2km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 12,1km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
30.	163+330-167+973	4643,0	dreapta	nouă	7,5km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
31.	167+995-169+487	1492,0	dreapta	nouă	6,9km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
32.	169+510-177+650	8140,0	dreapta	nouă	5,4km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Poz. km. pr.	Lungime (m)	Drum tehnologic nou pe partea	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
33.	177+681-179+400	1719,0	dreapta	nouă	5,7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
34.	179+450-181+388	1938,0	dreapta	nouă	4,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
35.	181+456-182+431	975,0	dreapta	nouă	4,5km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
36.	185+065-189+945	4880,0	stânga	nouă	7,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
37.	192+322-193+190	868,0	dreapta	nouă	7,4km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
38.	193+310-194+600	1290,0	stânga	nouă	7,7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
39.	194+945-195+150	205,0	stânga	nouă	8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

\*Lungime totală drumuri tehnologice = 85379,0 m (85,379 km)

*Nu sunt propuse drumuri tehnologice noi în ariile naturale protejate din zona proiectului.*

### **Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului**

Pentru dezvoltarea unui mod de transport prietenos cu mediul înconjurător, au fost prevăzute o serie de lucrări:

- prindere elastică a șinei și utilizarea șinei sudate fără joante pentru asigurarea unui nivel de zgomot mai redus datorat traficului pe calea ferată,
- adoptarea soluției cu cuvă din beton armat sau metal și calea în prism de piatră spartă pentru lucrările de artă, acestea prezentând o serie de avantaje din punct de vedere al protecției mediului printre care și reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar pe pod,
- utilizarea geogrilelor și a geotextilelor pentru asigurarea protecției solului și subsolului (soluție prezentată la lucrările de terasamente și suprastructură),
- sisteme de colectare, dirijare și epurare a apelor pluviale (decantoare separatoare de hidrocarburi), prezentate în cadrul lucrărilor de terasamente și suprastructură,
- lucrări de colectare și dirijare a apelor uzate menajere în canalizare sau bazinele etanș vidanjabile, după caz,
- structuri pentru subtraversarea faunei – sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice,
- panouri fonoabsorbante pe segmente de traseu ce se situează în proximitatea zonelor rezidențiale/ariilor naturale protejate,
- asigurarea iluminatului economic de tip LED,
- reducerea consumului de resurse și creșterea eficienței energetice a clădirilor,
- utilizarea sistemelor de producere a energiei electrice din surse regenerabile – panouri fotovoltaice,
- centrale termice cu consum mic de gaze și emisii minime de emisii atmosferice,
- garduri de protecție între linii,
- gestionarea deșeurilor rezultate în urma lucrărilor propuse prin proiect cu respectarea H.G. nr.856/2002, a O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor și a Normei Tehnice Feroviare NTF nr.71-002:2006, aprobată prin Ordinul M.T.C.T. nr.1403/2006; detalii privind deșeurile generate,

cantități estimate și modalități de gestionare a deșeurilor sunt prezentate în capitolul Gestiunea deșeurilor,

- adoptarea unor soluții de decontaminare pentru zonele cu poluare istorică cu hidrocarburi,
- amenajarea de spații verzi,
- refacerea cadrului natural,
- plantarea unor perdele naturale noi sau îndesirea celor existente. Acestea vor reduce riscul de înzăpezire a liniei de cale ferată.

### **Panouri fonoabsorbante**

Panouri fonoabsorbante pe segmente de traseu ce se situează în proximitatea zonelor rezidențiale.

Panourile fonoabsorbante (fonoizolante) sunt elemente ale barierelor de zgomot, astfel că prin îmbinarea mai multor panouri se obține o barieră de zgomot. Performanța unui panou fonoabsorbant (fonoizolant) este dată în bună măsură de grosimea și de tipul de material folosit, de asemenea, înălțimea panoului este importantă.

Performanțele acustice care trebuie avute în vedere la alegerea corespunzătoare a unui dispozitiv de reducere a zgomotului se referă în principal la:

- izolare la zgomot -  $DL_R$  (indicele de reflexie a sunetului) - valoare declarată, în dB, pe spectre de frecvențe,
- absorbția sunetului -  $DL_\alpha$  - valoare declarată, în dB, pentru părțile absorbante ale ecranului de absorbție a sunetului, pe spectre de frecvențe.

Tabel - Performanțele acustice

Caracteristici produs	Standard de referință	Nivel / clasa de cerințe	Valoare	Unitate de măsură
0	1	2	3	4
absorbția sunetului - $DL_\alpha$	SR EN 1793-1:2017	Grupa A3/A4	8...11/>11	dB
izolare la zgomot - $DL_R$	SR EN 1793 -2:2018	Grupa B4	>34	dB

Panourile fonoabsorbante sunt realizate din oțel, aluminiu, beton, beton armat, beton cu fibra de lemn, PVC, tablă zincată, tablă galvanizată (ceramic sau emailată), lemn acoperit cu straturi de metal galvanizat, caramidă, plastic trebuie să fie agrementate AFER. Barierele fonice eficiente sunt și panourile din material plastic, fie din PMMA (polimetacrilat de metil – sau plexiglas, așa cum este generic denumit), fie din policarbonat compact.

Panourile fonoabsorbante, pe lângă buna izolare fonică, au o rezistență mare la impact (extrem de importantă în cazul delimitării căilor de acces feroviar), nu necesită întreținere, iar în caz de incendii nu permit propagarea focului și au proprietăți ignifuge, sunt foarte ușoare, de aceea pot fi poziționate pe poduri și pasarele, sunt disponibile ca design în foarte multe variante transparente sau nu, într-o coloristică și structură variată și au un impact vizual plăcut.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

De asemenea, materialul este termoformabil, iar această caracteristică îi asigură proprietăți aerodinamice optice și astfel panourile nu au numai rol de barieră fonică, dar și rol de protecție împotriva vântului.

Panourile fonoabsorbante din plastic rezistă foarte bine la condițiile atmosferice extreme, atât la temperaturi foarte scăzute, cât și la temperaturi foarte ridicate, fără a se deteriora. Panouri fonoabsorbante din beton de grosimi de 22cm și respectiv 14cm, au un nivel superior de protecție la zgomot față de panourile produse integral din lemn.

Panourile fonoabsorbante se compun dintr-un strat de beton pretensionat de rezistență mare și straturi de beton ușor special (creat dintr-un amestec unic de lemn măcinat și adaosuri de beton tradiționale), aceste straturi – împreună cu finisajul suprafeței acestora asigură caracteristicile acustice adecvate.

În tabelul de mai jos sunt prezentate panourile fonoabsorbante propuse a se realiza în proiect, precum și distanța în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate.

În tabelul de mai jos sunt prezentate panourile fonoabsorbante propuse a se realiza în proiect, precum și distanța în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate.

Tabel - Panouri fonoabsorbante pe segmente de traseu ce se situează în proximitatea zonelor rezidențiale și ariilor naturale protejate

Nr. Crt.	Interval/ Stație	Interval panouri fonoabsorbante stânga c.f. km. pr.	Lungime panouri fonoabsorbante stânga c.f. (ml)	Interval panouri fonoabsorbante dreapta c.f. km. pr.	Lungime panouri fonoabsorbante dreapta c.f. (ml)	Distanța față de ariile naturale
Județul Prahova						
1.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	60+590-60+720	130,0	-	-	8,9km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	60+730-60+810	80,0	-	-	8,7km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	-	-	60+860-60+960	100,0	8,5km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	61+000-61+450	450,0	-	-	8,2km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	61+470-61+540	70,0	-	-	8km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Interval Ploiești	61+580-61+730	150,0	-	-	7,8km în raport cu ROSCI0290 Coridorul

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

	Sud-Ploiești Est					lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
7.	P.o. Tomșani	-	-	81+090-81+210	120,0	8,4km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghitei, 12,2km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
8.	Stația Mizil	94+420-94+890	470,0	-	-	7,7km în raport cu ROSCI0235 Stânca Tohani și 9,2km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghitei
9.	Stația Mizil	94+920-95+020	100,0	-	-	9,7km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghitei și 6,8km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
10.	Stația Mizil	95+120-95+210	90,0	-	-	9,5km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghitei și 6,5km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
11.	Stația Mizil	95+400-95+820	420,0	-	-	9,4km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghitei și 6,3km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
<b>Județul Buzău</b>						
12.	Stația Buzău	-	-	127+420-127+630	210,0	3,7km în raport cu ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,5km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
13.	Stația Buzău	-	-	127+200-127+250	50,0	3,2km în raport cu ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,3km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
14.	Stația Buzău	127+500-127+650	150,0	-	-	3,7km în raport cu ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,5km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
15.	Stația Buzău	129+180-129+300	120,0	-	-	2,6km în raport cu ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,9km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
16.	Stația Buzău	129+300-129+400	100,0	-	-	2,5km în raport cu ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

						Buzăului, 7,9km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
17.	H.m. Zoița	149+100-149+350	250,0	-	-	8,9km în raport cu ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 14km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
18.	H.m. Zoița	149+480-149+610	130,0	-	-	8,7km în raport cu ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 13,9km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
19.	H.m. Zoița	150+100-150+370	270,0	-	-	8,2km în raport cu ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 13,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
20.	H.m. Zoița	-	-	150+700-150+770	70,0	8,2km în raport cu ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 13km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
21.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	158+750-158+800	50,0	-	-	9,1km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 9,9km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
22.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	158+850-158+940	90,0	-	-	9,2km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
23.	Stația Râmnicu Sărat	-	-	160+850-160+990	140,0	8,8km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,7km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
24.	Stația Râmnicu Sărat	-	-	162+020-162+100	80,0	7,7km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,2km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
25.	Stația Râmnicu Sărat	-	-	162+680-163+000	320,0	7,3km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 12,1km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
26.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	-	-	163+250-163+450	200,0	7,2km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 12,3km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
<b>Județul Vrancea</b>						
27.	H.m. Sihlea	-	-	176+780-177+000	220,0	5,5km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

28.	H.m. Sihlea	176+820-176+950	130,0	-	-	5,5km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
29.	Stația Gugești	-	-	183+300-183+550	250,0	4,9km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
30.	Stația Gugești	-	-	183+800-184+200	400,0	5km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
31.	Stația Gugești	-	-	184+210-184+280	70,0	5,1km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
32.	Stația Gugești	184+210-184+290	80,0	-	-	5,2km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
33.	Interval Cotești-Focșani	194+520-194+620	120,0	-	-	7,8km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
34.	Interval Cotești-Focșani	-	-	194+590-194+620	30,0	7,8km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
35.	Interval Cotești-Focșani	194+660-194+710	50,0	-	-	8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
36.	Interval Cotești-Focșani	-	-	194+660-194+710	50,0	8km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

\* Total lungime panouri fonoabsorbante = 5810,0 ml, din care:

- 2180,0 ml în județul Prahova,
- 2230,0 ml în județul Buzău,
- 1400,0 ml în județul Vrancea.

*Înălțimea panourilor fonoabsorbante va fi de maxim 3m, iar amplasarea se va face la o distanță de 3,5m de axul ultimei șine.*

### **Decontaminare piatră spartă și sol**

Pentru determinarea zonelor contaminate cu produse petroliere sunt parcurse următoarele etape:

- investigații vizuale prin care se identifică amplasamentele posibil contaminate în linia curentă a căii ferate, în zona stațiilor feroviare și de-a lungul liniilor abătute din stații,
- identificarea nivelului de poluare a solului prin prelevare de probe conform unui plan de prelevare, analiza acestora și compararea rezultatelor cu valorile maxim admise (prag de alertă/prag de intervenție),
- întocmirea planului de excavare ce cuprinde delimitarea suprafețelor și adâncimilor identificate a fi contaminate,
- decontaminarea pietrei sparte și a solului,
- determinarea valorilor concentrațiilor de impurificatori în sol prin prelevare de probe după finalizarea procesului de decontaminare în vederea stabilirii eficienței acestuia și, după caz, stabilirea măsurilor ce se impun în vederea obținerii unor valori ale concentrațiilor sub valorile admise.

În vederea decontaminării vor fi întreprinse următoarele acțiuni:

- identificarea amplasamentelor posibil contaminate în stații și de-a lungul liniilor de cale ferată vizual,
- eșantionarea pentru zonele observate ca fiind posibil contaminate din 150m în 150m,
- determinarea pe teren a concentrațiilor de hidrocarburi pentru piatră spartă/pietriș și nisip până la adâncimea de 30cm,
- în funcție de valoarea determinată pe teren pentru stratul de piatră spartă (balast)/pietriș și nisip se va extinde adâncimea de prelevare probe sol cu încă 30cm, respectiv 60cm. Investigațiile se vor îndeși pe o rază din 10m în 10m în jurul poziției identificate ca fiind contaminată,
- prelevarea de probe și analiză chimică a acestora pentru a stabili nivelul de contaminare,
- după prelucrarea analitică în laborator se vor emite rapoarte de incercare pe fiecare eșantion și tip de probă prelevată,
- în funcție de gradul de încărcare/gradul de contaminare se va extinde adâncimea de prelevare cu încă 30cm sau până la interceptarea stratului de argilă. Investigațiile se vor îndeși pe o rază din 5m în 5m în jurul poziției identificate ca fiind contaminată.

Analiza vizuală efectuată conform etapelor și acțiunilor de determinare a zonelor potențial poluate cu hidrocarburi petroliere a evidențiat necesitatea prelevării probelor de sol și piatră spartă din șase stații de cale ferată de pe traseul liniei de cale ferată ce se va reabilita.

Pentru estimarea volumului de pământ/piatră spartă, din cale, potențial poluate cu hidrocarburi petroliere, în zona stațiilor de cale ferată Ploiești Sud, Ploiești Est, Valea Călugărească, Mizil, Buzău și Rm. Sărat (linii curente și secundare), au fost avute în vedere rezultatele analizelor chimice de laborator, suprafața liniilor de cale ferată pe care se va interveni în vederea reabilitării și adâncimea pentru care s-a considerat poluare potențială cu hidrocarburi petroliere.

Astfel, pentru determinarea volumului de pământ ce necesită decontaminare s-a luat în calcul lungimea stației pentru liniile curente și lungimea liniilor secundare de 1000m, la o adâncime a săpăturii de 70cm.

Având în vedere că valorile concentrațiilor de hidrocarburi petroliere situate peste valorile pragului de alertă pentru soluri mai puțin sensibile au fost înregistrate în numai câteva dintre punctele de prelevare ale pietrei sparte/solului s-a considerat că decontaminarea solului/pietrei sparte este necesară numai pentru o fracție din volumul de pământ/piatră spartă extrase din cale.

Astfel, s-a utilizat un factor de corecție  $k=0,1$ , rezultând un volum de material (piatră spartă/pământ) ce necesită decontaminare. Volumul estimat (pământ și piatră spartă) sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel - Volum estimat de material (pământ și piatră spartă) ce necesită decontaminare

Nr crt	Stație / Interval	Tip	
		piatră spartă (tone)	sol (tone)
1.	Interval Ploiești Triaj - Ploiești Sud	4200,0	5334,0
2.	Stația Ploiești Sud	12,000	15240,0
3.	Stația Ploiești Est	7200,0	9144,0

4.	Stația Valea Călugărească	1920,0	2438,0
5.	Stația Mizil	1440,0	1829,0
6.	Stația Buzău	8400,0	10,668
7.	Stația Rm. Sărat	2400,0	3048,0
TOTAL		37560,0	47701,0

#### *Metode de decontaminare piatră spartă*

După stocarea într-o zonă impermeabilizată, conform prevederilor legislației de mediu în vigoare, în baza autorizației de mediu/autorizației integrate de mediu a operatorului care realizează decontaminarea pietrei sparte, se va face o sortare prealabilă a acesteia. Piatra spartă contaminată se va trata pe o platforma autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, într-o instalație de spălare mobilă.

Principiul funcționării instalației de spălare mobilă este acela de a antrena substanțele contaminante într-un flux ridicat de soluții apoase diluate, cu conținut de agenți de curățare, spumare, corecție pH și emulsionare. În timpul procesului, apa de spălare este recirculată, prin 3 (trei) containere tip abroll etanșe și mobile, care sunt golite și curățate periodic. Sistemul de încărcare alimentează instalația, unde se realizează spălarea de două ori la rând, sub un jet puternic de apă, iar cu ajutorul unei benzi transportatoare se evacuează materialele decontaminate din instalație.

Poluanții sunt conținuți în nămolul rezultat în urma spălării și care se așează pe fundul containerelor - cod deșeu: 19 02 05\* (nămoluri provenite din procese de tratare fizice și chimice, cu conținut de substanțe periculoase).

Nămolul (șlamul) rezultat din procesul de spălare cu conținut de poluanți, va fi transportat și tratat la o instalație autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, cu care operatorul are contract. Acest tip de deșeu stocat temporar nu va depăși cantitatea de 50 tone, înaintea transportării la instalația de eliminare finală, acesta fiind gestionat ca deșeu periculos.

#### *Metode de decontaminare sol*

Solul rezultat din procesul de sortare al pietrei sparte contaminate și solul contaminat cu hidrocarburi excavat, va fi supus operațiilor de bioremediere sau stabilizare/ solidificare, după caz. Bioremedierea se bazează pe capacitatea unor compuși chimici de a fi biodegradați prin stimularea creșterii anumitor agenți microbieni care să utilizeze contaminanții drept sursă de hrană și energie. Poluanții tratați prin bioremediere sunt hidrocarburile petroliere.

La finalizarea procesului se va verifica eficiența procesului de decontaminare prin prelevarea unor probe de piatră spartă și sol și analiza chimică a acestora pentru a identifica eventualele concentrații de impurificatori. Valorile obținute se vor compara ca valorile limită stabilite de Ordinul M.A.P.P.M. nr.756/1997 și Ordinul M.M.G.A. nr.95/2005.

#### **Separatoare de hidrocarburi**

Apele pluviale ce ajung în zona terasamentului se vor colecta prin intermediul șanțurilor și drenurilor prevăzute în proiect. Au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi pentru epurarea apelor pluviale potențial contaminate la toate punctele de descărcare din sistemul de drenaj și în puncte de sectionare și respectiv substații de tracțiune.



Proiectul prevede instalarea a 79 de separatoare de hidrocarburi, dintre care 5 buc. decantoare separatoare de hidrocarburi în zona punctelor de sectionare și substațiilor de tracțiune și 74 buc. în lungul liniilor de cale ferată. Acestea vor asigura valori ale concentrațiilor de produse petroliere în apele pluviale sub valorile limita stabilite de NTPA 001/2005.

### **Garduri de protecție**

Pe liniile directe din fiecare stație și haltă de mișcare s-au prevăzut garduri de protecție a călătorilor și însoțitorilor acestora. Gardurile vor fi realizate din stâlpi metalici și panouri din plasă, fondate prin înfingerea prin vibrație în pământ.

### **Perdele naturale de protecție antiînzăpezire**

Pentru protejarea căilor de comunicații împotriva înzăpezirii, perdelele forestiere de protecție reprezintă soluția cea mai eficientă, acestea acționând ca parazăpezi biologice.

Pentru a asigura o protecție optimă împotriva înzăpezirii liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani se propune realizarea de perdele naturale noi acumulate de zăpadă precum și îndesirea celor existente, impenetrabile care în condițiile indicatorilor climatici ai teritoriului străbătut de traseul liniei de cale ferată pot să reducă viteza vântului și să acumuleze în fața și interiorul lor întreaga cantitate de zăpadă transportată de vânt.

O parte dintre perdelele naturale existente pe traseu se vor îmbunătăți / îndesi sau dezvolta, iar pe varianta de traseu locală se vor realiza perdele naturale noi.

Ca regulă generală pentru perdelele naturale nou înființate, distanța dintre axul liniei celei mai apropiate de zona plantată este de 20m, iar lățimea perdelei forestiere de 40m.

Perdelele naturale vor fi realizate din arbori și arbuști din flora locală adaptate tipului de sol, iar speciile forestiere selectate vor respecta o serie de criterii:

- creștere rapidă astfel încât perdeaua să devină funcțională într-o perioadă cât mai scurtă,
- să asigure o bună regenerare naturală și longevitate ridicată,
- să nu adăpostească dăunători ai culturilor agricole din suprafețele pe care le protejează,
- să ofere avantaje din punct de vedere economic.

Perdelele naturale vor avea un rol polifuncțional:

- reduc nivelul zgomotului generat de traficul feroviar,
- temperează excesele climatice de orice fel,
- stochează importante cantități de CO<sub>2</sub> din atmosferă,
- ameliorează solul prin descompunerea aparatului foliar,
- ameliorează peisajul monoton,
- sporesc rezerva de apă din sol în raza de acțiune și contribuie astfel la creșterea producției agricole,
- rețin noxele și praful,
- oferă adăpost și hrană unor specii de păsări și animale mici al căror areal a fost restrâns de agricultura intensivă pe suprafețe mari,
- la maturitate pot deveni sursa de produse lemnoase (din tăieri de igienă și de regenerare).

### Alcătuirea plantațiilor

Amplasarea plantațiilor feroviare, conform STAS 9298-90 - Anexa B, se face în funcție de capacitatea de retenție ( $m^3/m$ ) a sistemului de plantare. Pentru zona supusă fenomenelor de înzăpezire de pe tronsonul Ploiești Triaj – Focșani este propus un sistem de plantare cu retenție  $>210 m^3/m$ .

În vederea sporirii impermeabilității plantațiilor feroviare și a ameliorării funcției estetice se recomandă introducerea în amestec a speciilor de arbori și arbuști, preferate fiind speciile repede crescătoare care rețin zăpada.

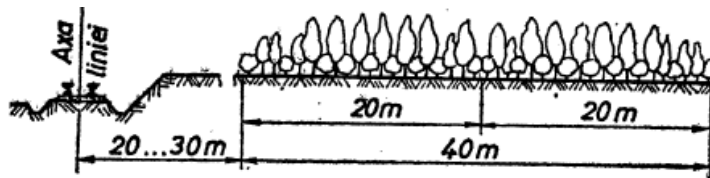


Figura - Amplasare plantări conform STAS 9298-90- Perdele și gardurii vii pentru protecția căii ferate

La alegerea și dispunerea speciilor în plan trebuie reținute câteva reguli:

- primul rând dinspre linia de cale ferată va fi de arbuști care au în general și valențe peisagistice,
- pe rândurile din interior alternează arborii cu arbuștii,
- speciile alese trebuie să fie rezistente la insolație, ger, vânt, noxe și în general adaptate climatului zonal,
- speciile de arbori cu potențial mare de drajonare nu se plantează la mai puțin de 2m de construcțiile proiectate,
- culoarele de protecție a LEA vor fi plantate cu specii de arbuști și arbori talie mică spre extremitățile culoarului.

#### *Alegerea speciilor de plantat*

Alegerea speciilor de arbori, arbuști și pomi pentru perdelele de protecție trebuie făcută cu mare atenție, ținând seama în special de cerințele acestora față de sol și climă. Speciile alese trebuie să fie rezistente la condițiile pedoclimatice din stepă și vor fi folosite cu precădere specii autohtone adaptate condițiilor fitoclimatice din zona.

Perdelele de tip impenetrabil, acumulative de zăpadă trebuie să aibă o structură verticală tip închis și consistența plină. Pentru realizarea acestui tip de structură, în compoziție vor participa arbori de mărimea I, II și III.

Speciile care intră în componența perdelelor de protecție se clasifică în:

*I. specii principale sau de bază* - constituie partea principală a perdelei, care depășesc 25,0m înălțime, au rolul de a asigura înălțimea și desimea în partea de sus a perdelei. Ca specia de bază se folosește: stejarul (*Quercus robur*), platanul (*Platanus acerifolia*), teiul (*Tilia cordata*), salcâmul, (poate fi plantat în afara zonelor protejate și la recomandarea unui biolog), ulmul (*Ulmus pumilla*), frasinul (*Fraxinus excelsior/ Fraxinus angustifolia*), plopul (*Populus alba*) etc.

*II. specii secundare sau însoțitoare* - au rolul de a stimula creșterea în înălțime a speciilor principale. Ca specii secundare se folosesc: arțarul tăărăsc (*Acer platanoides*), jugastrul (*Acer campestre*), cornul, etc., cu înălțimi cuprinse între 15 și 25m,

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

III. speciile de *arbuști* - au rolul de a umbri solul, protejându-l împotriva îmburuienirii. Se folosesc ca arbuști: păducel (*Crataegus monogyna*), măceș (*Rosa canina*), scumpie (*Cotynus coggygria*), soc negru (*Sambucus nigra*), lemn câinesc (*Ligustrum vulgare*), salbă moale (*Euonymus europaeus*), etc., care sunt plante lemnoase cu înălțimi la maturitate până la 7,0m și, adesea au un număr mare de tulpini, ramificate de la baza, sub formă de tufă.

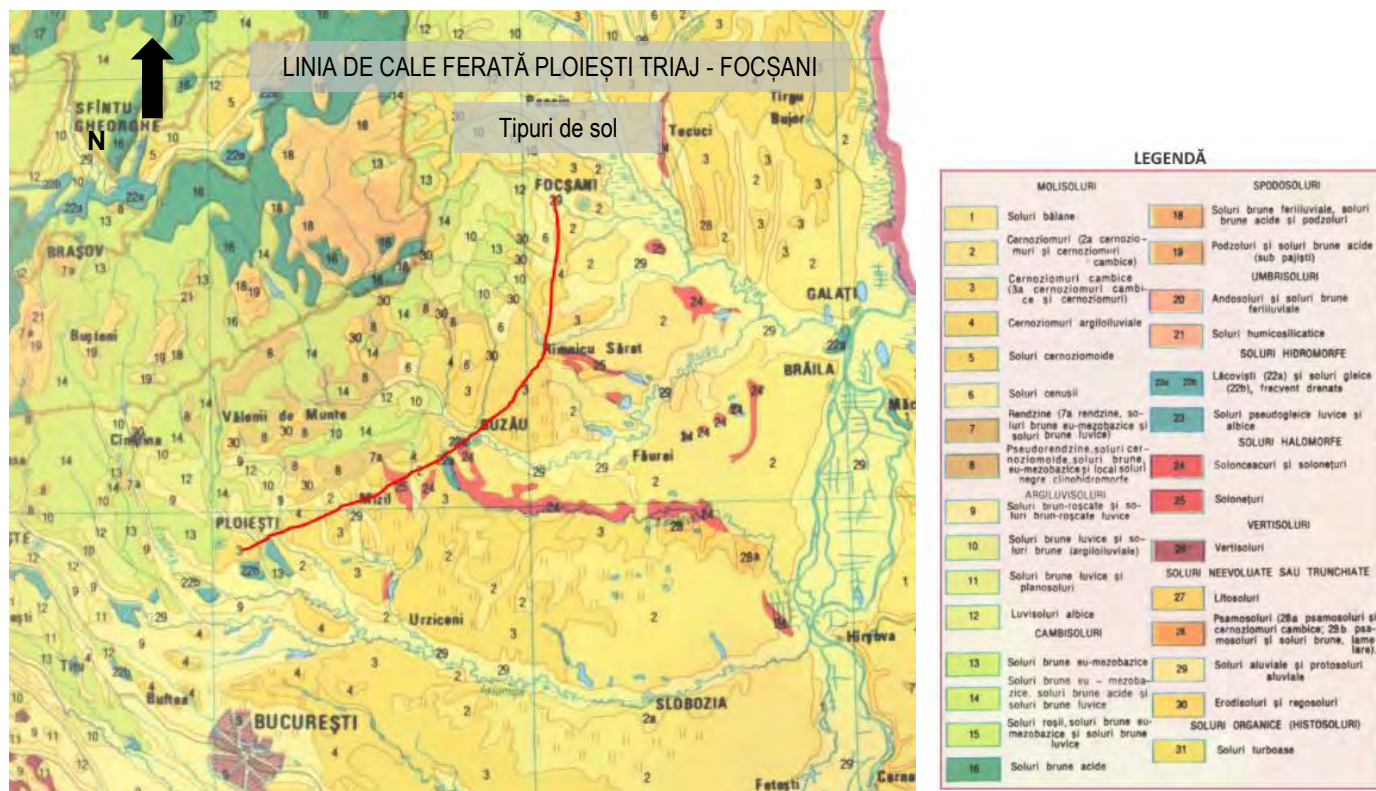


Figura - Tipuri de sol în zona de plantare arbori / arbuști

Plantările se fac intercalat toamna în perioada 15 septembrie - 15 octombrie. Gropile pot fi realizate manual sau mecanizat. Plantarea puiștilor pentru arbori se va face la o distanță de 1m, iar pentru arbuști (garduri vii) la o distanță de 0,5m. Pentru realizarea stării de masiv se estimează o perioadă de 5-6 ani.

În această perioadă puiștii au nevoie de o serie de lucrări de întreținere (plantări de refacere cu pregătirea terenului) ce vor rezulta în urma controlului anual al regenerărilor.

Puiștii necesari realizării plantațiilor se vor transporta cu autocamionul pe drumurile publice până la locul de plantare.

Se impune ca zona de plantare să respecte următoarele cerințe:

- în zona de securitate pentru linia de cale ferată se vor îndepărta arborii supuși doborâturilor de vânt, cei ruptți de zăpezi, uscați,
- dacă în zona se află linii de înalta tensiune, plantarea va fi întreruptă pe aceasta zonă.

În tabelul de mai jos este prezentată schema de plantare și întreținere.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Schema de plantare și întreținere

Compoziție	Specificații tehnologice	Anii					
		I	II	III	IV	V	VI
Cvercinee	pregătirea terenului	a treia săptămână din lună septembrie	-	-	-	-	-
	plantări	X	-	-	-	-	-
	completări	-	X (25%)	X (15%)	-	-	-
	reproducție	X – 2/an	X – 3	X – 3	X – 2	X – 1	X – 1
Foioase	curățire și degajare	-	-	-	X – 1	X – 1	X – 1
Arbuști ornamentali	întreținere mecanică	X – 2/an	X – 3	X – 3	X – 2	X – 1	X – 1
	revizui	-	-	X	X	X	X
	tratarea rădăcinilor	100%	25%	15%	-	-	-
	combatere dăunători	100%	100%	100%	-	-	-

Conform situației proiectate, perdelele propuse și caracteristicile dimensionale ale acestora sunt următoarele:

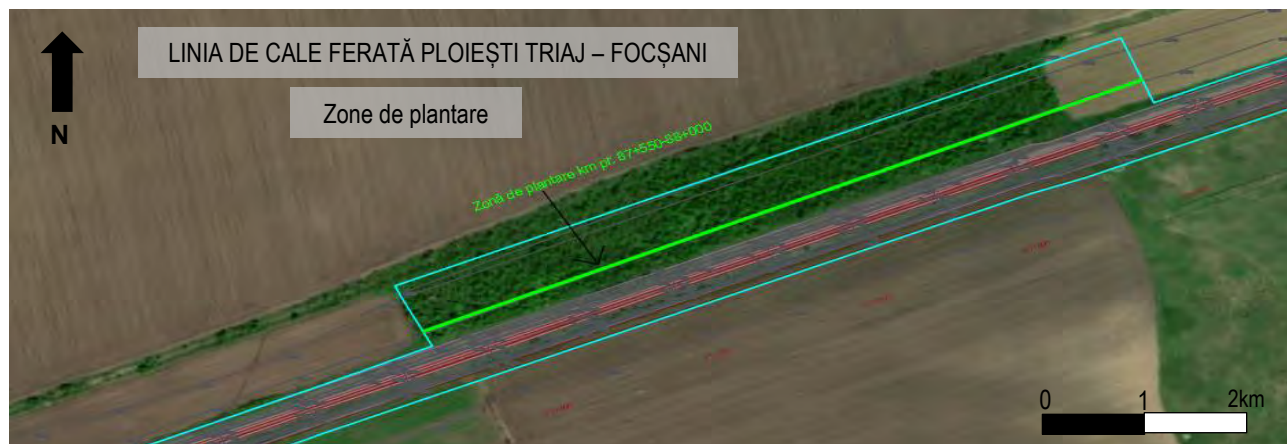
Tabel - Amplasare perdele naturale

Nr. crt.	Interval/Stație/ H.m./P.o.	Interval km pr. plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală față de linia cf	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
<b>Județul Prahova</b>					
1	Interval Inotești-Mizil	87+550-88+000	stânga	450,0	8,2km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
2	Interval Inotești-Mizil	91+900-92+650	stânga	750,0	8,2km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani și 8,9km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
<b>Județul Buzău</b>					
3	Interval Ulmeni- Buzău	113+200-113+350	stânga	150,0	7,8km km față de ROSCI0057, 9,1km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
4	Interval Ulmeni- Buzău	113+400-113+600	stânga	200,0	7,8km km față de ROSCI0057, 9,1km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
5	Interval Ulmeni- Buzău	122+450-123+200	stânga	750,0	4,9km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 6,1km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
6	H.m. Boboc	139+900-140+700	stânga	800,0	7,3km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului
7	Interval Boboc -Zoia	140+700-140+900	stânga	200,0	19,6km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
8	Interval Boboc -Zoia	144+800-146+000	stânga	1200,0	17,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
9	Stația Rm. Sărat	162+900-163+450	stânga	550,0	7,7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,2km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație/ H.m./P.o.	Interval km pr. plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală față de linia cf	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
10	Interval Rm. Sărat- Sihlea	163+500- 164+450	stânga	950,0	7,7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
11	Interval Rm. Sărat-Sihlea	164+450- 166+300	stânga	1850,0	7,5km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
12	Interval Rm. Sărat-Sihlea	166+400- 166+500	stânga	100,0	7,5km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
13	Interval Rm. Sărat-Sihlea	167+100- 167+700	stânga	600,0	7,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
14	Interval Rm. Sărat-Sihlea	168+050- 168+450	stânga	400,0	7,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
15	Interval Rm. Sărat-Sihlea	174+300- 174+900	stânga	600,0	5,3km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Judetul Vrancea					
16	Interval Gugești- Cotești	186+450- 187+000	stânga	550,0	6,7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
17	H.m. Cotești	191+700- 192+050	stânga	350,0	7,4km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
18	Interval Cotești- Focșani	192+600- 193+200	stânga	800,0	7,4km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
19	Interval Cotești- Focșani	193+350- 194+000	stânga	650,0	7,6km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
TOTAL				11900,0 ml	

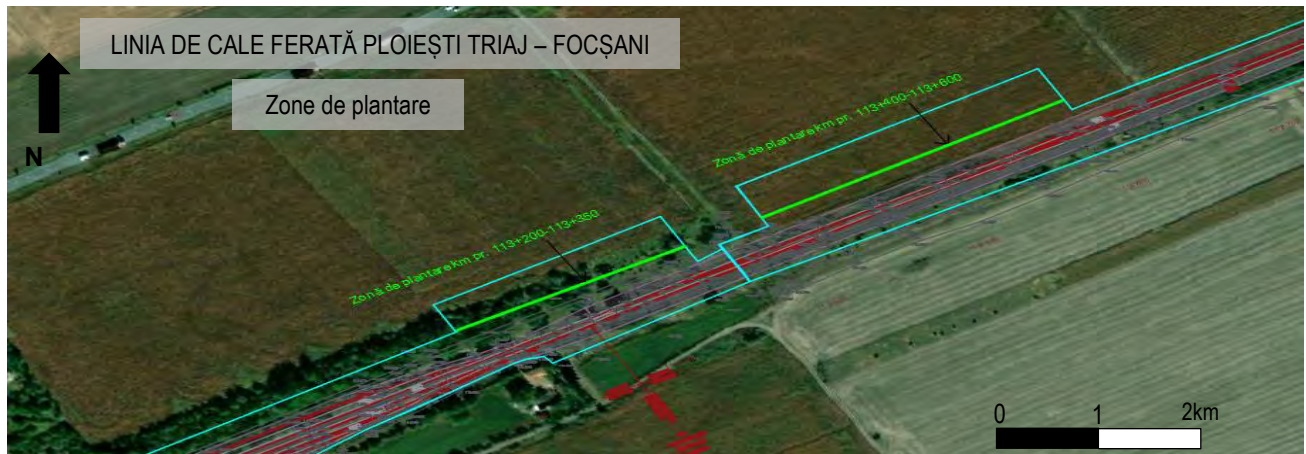
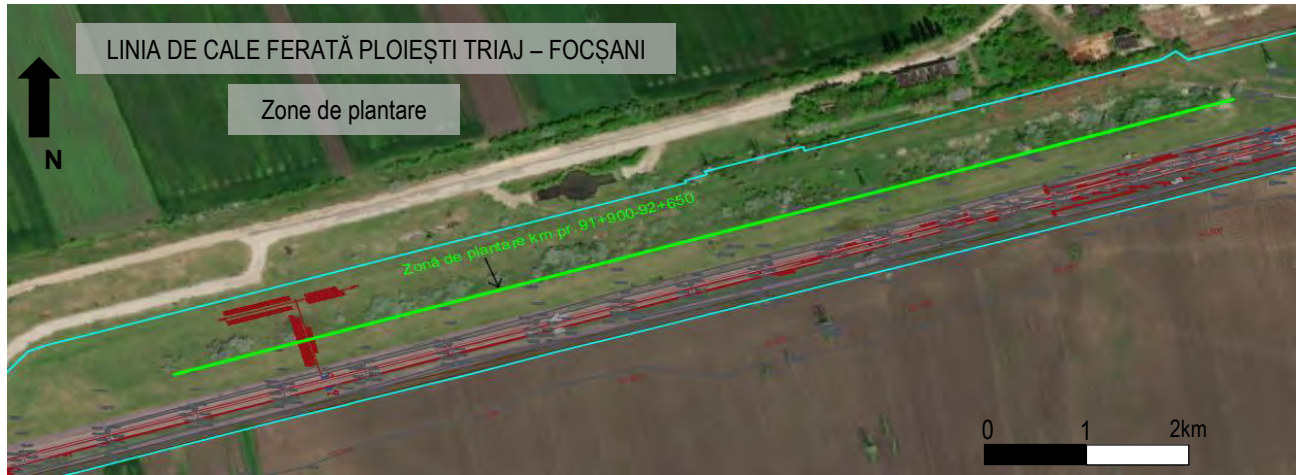
În planurile de mai jos sunt figurate zonele de plantare conform tabelului prezentat anterior.



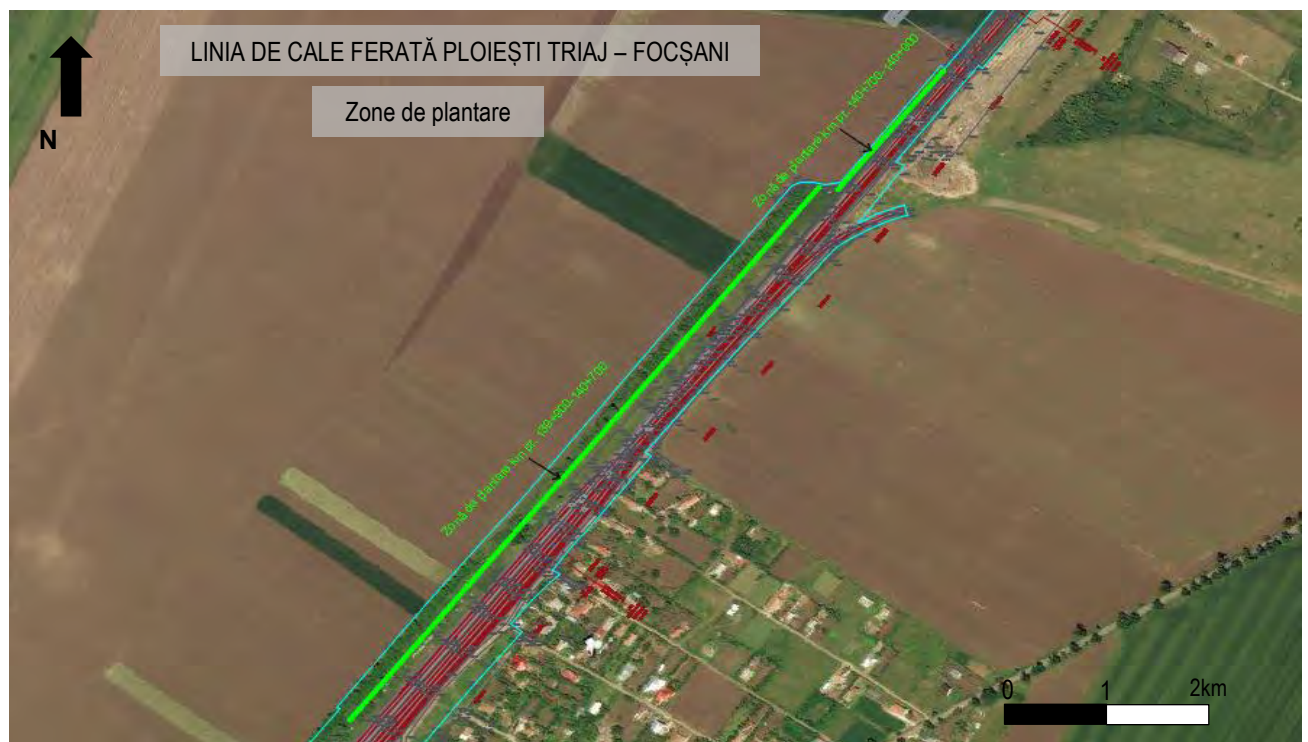
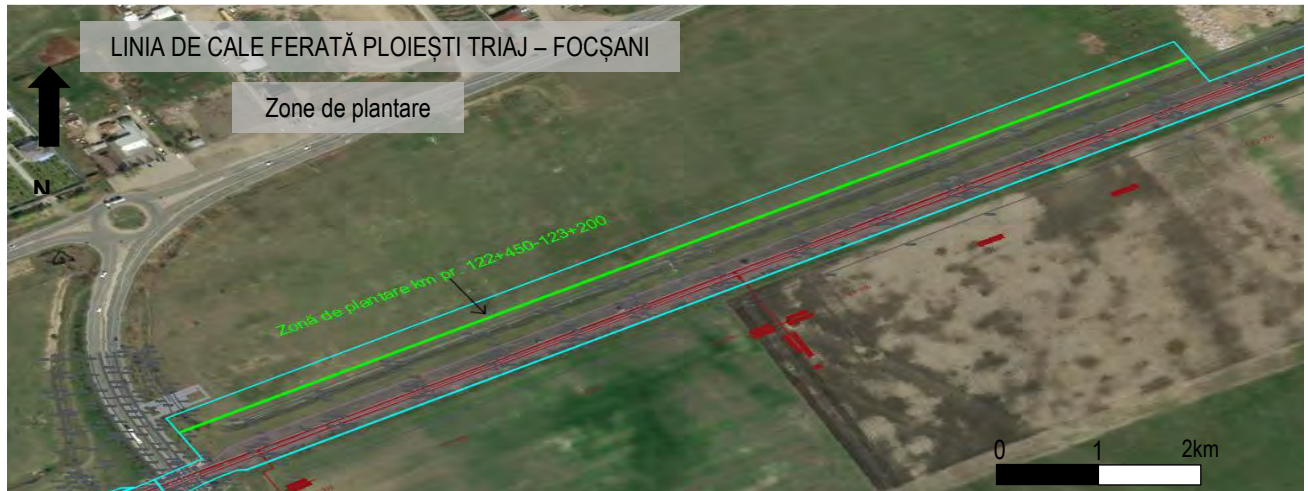
LEGENDĂ

- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare

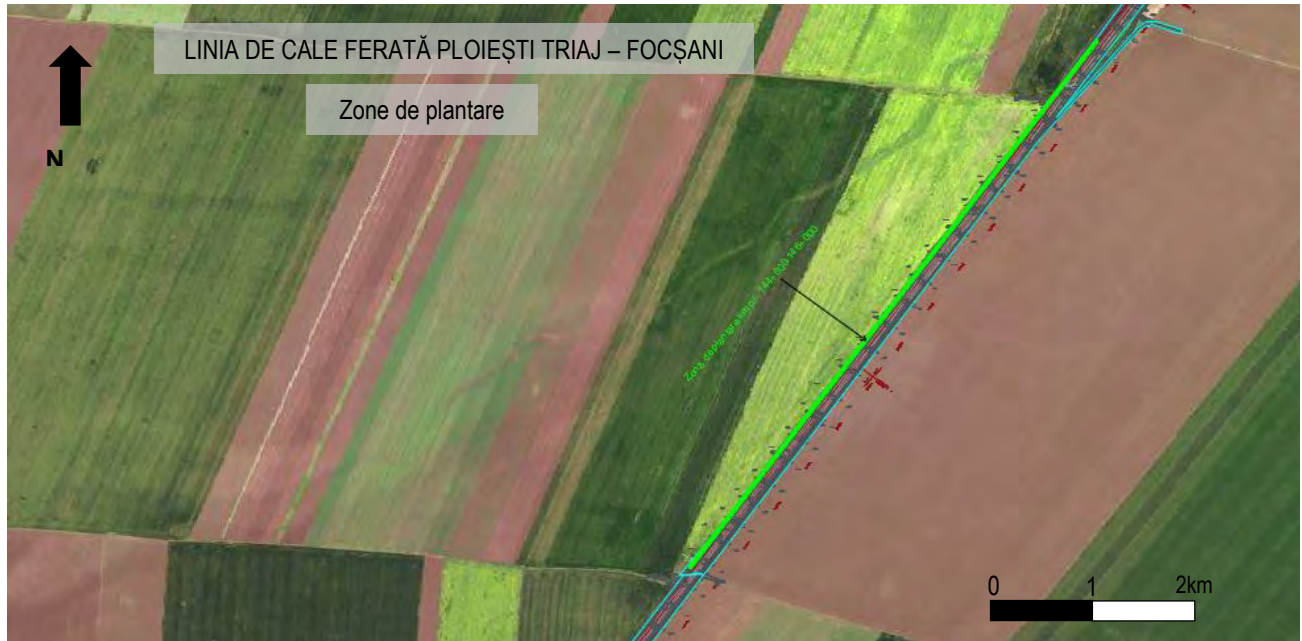
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

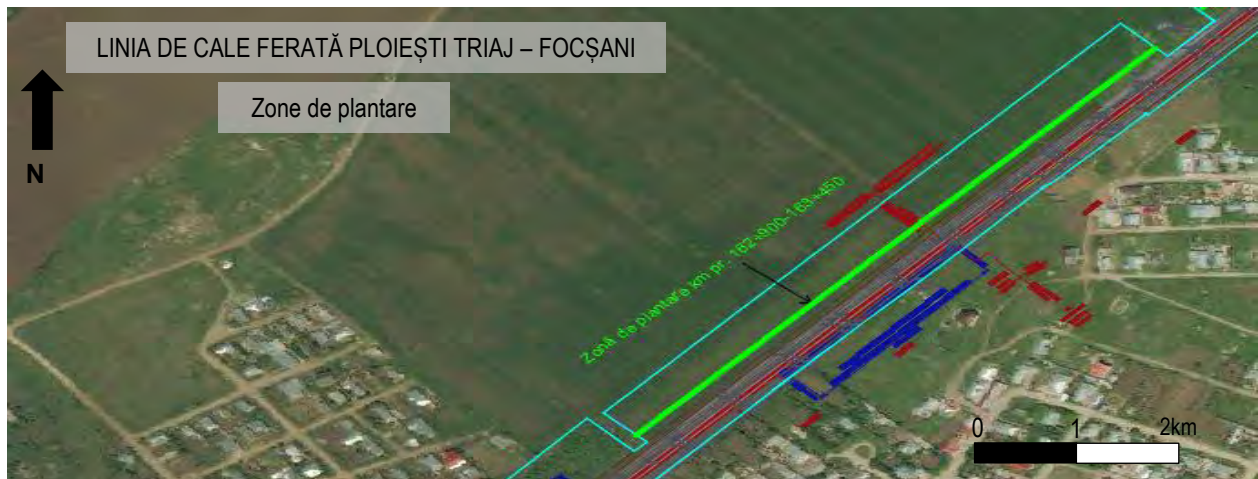


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



LEGENDĂ

- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare

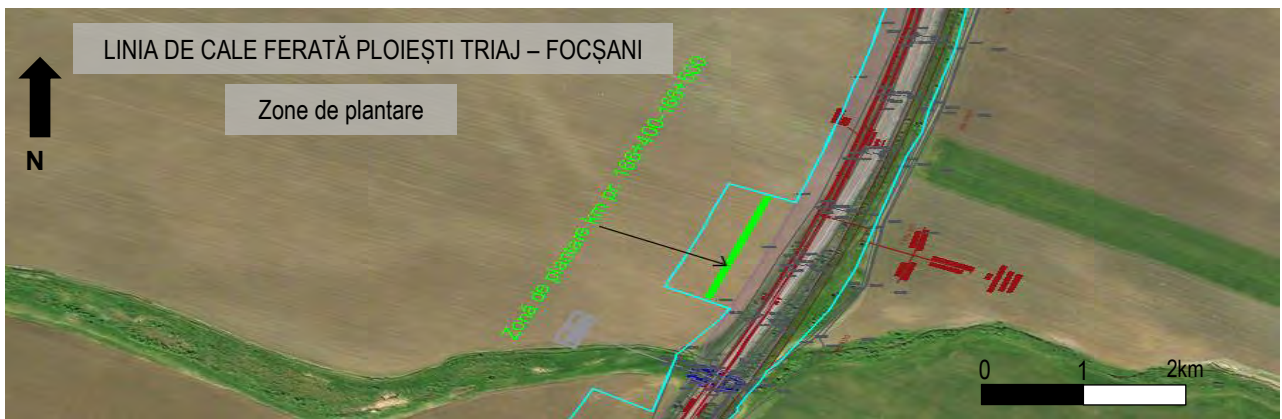
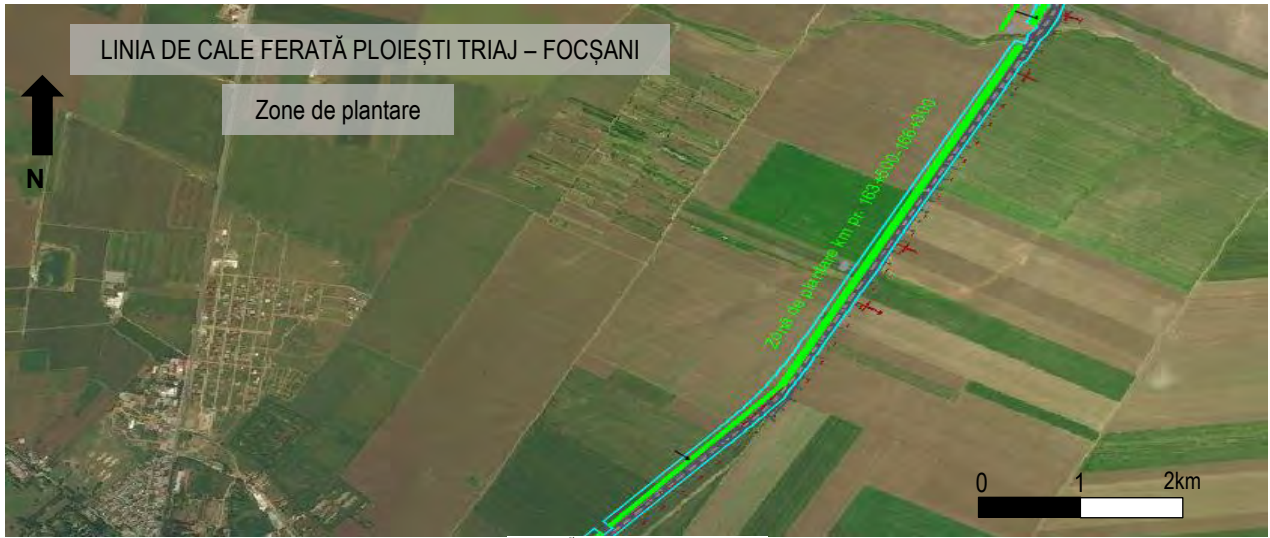


LEGENDĂ

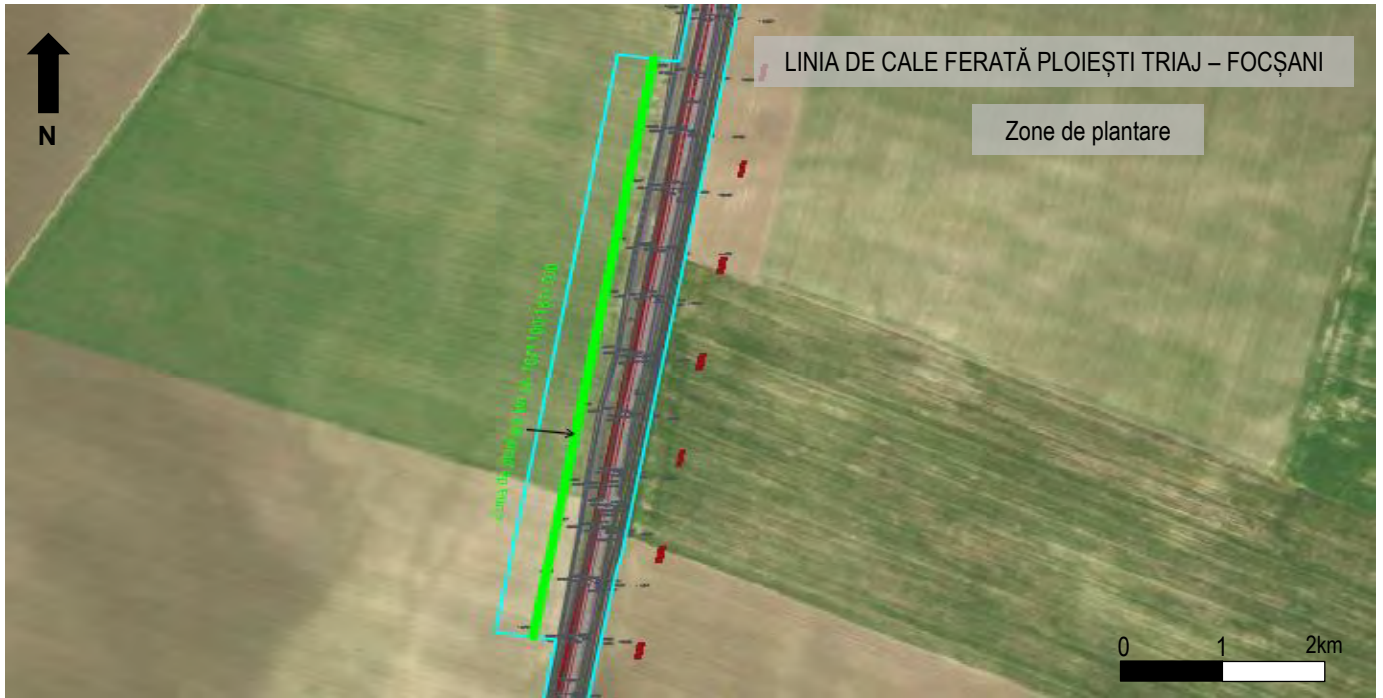
- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare







Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

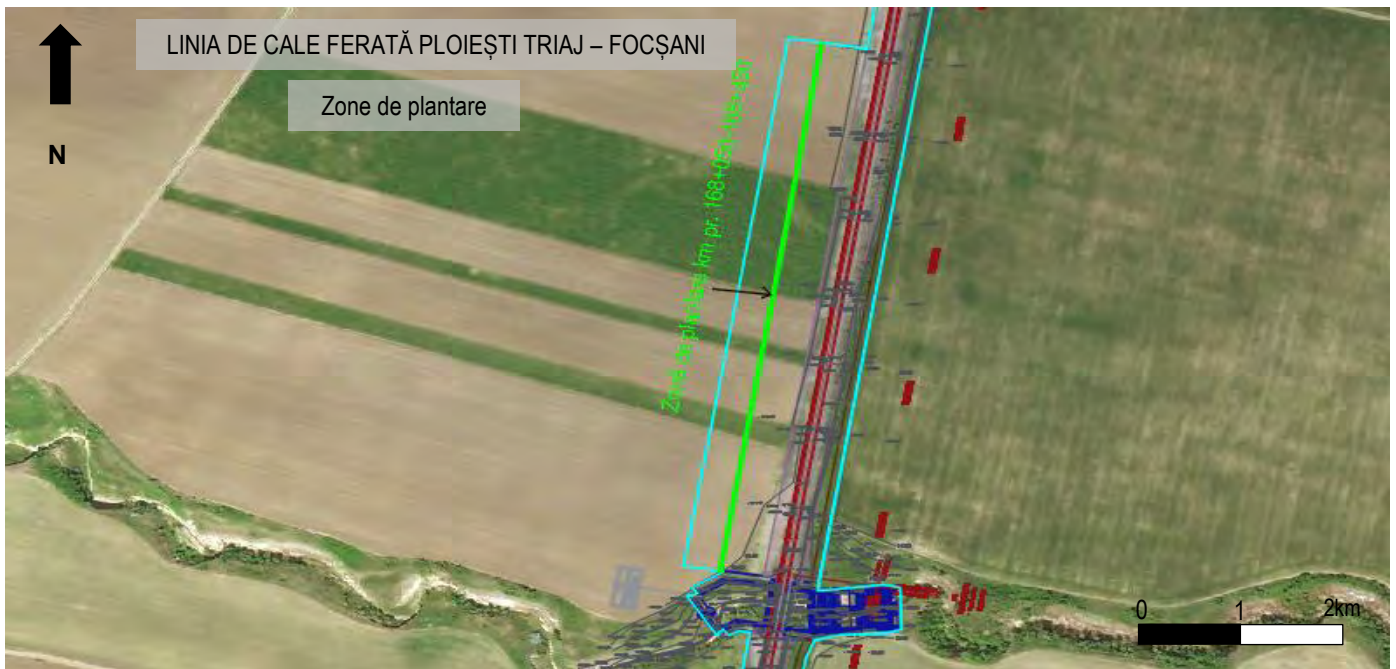


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”







LEGENDĂ

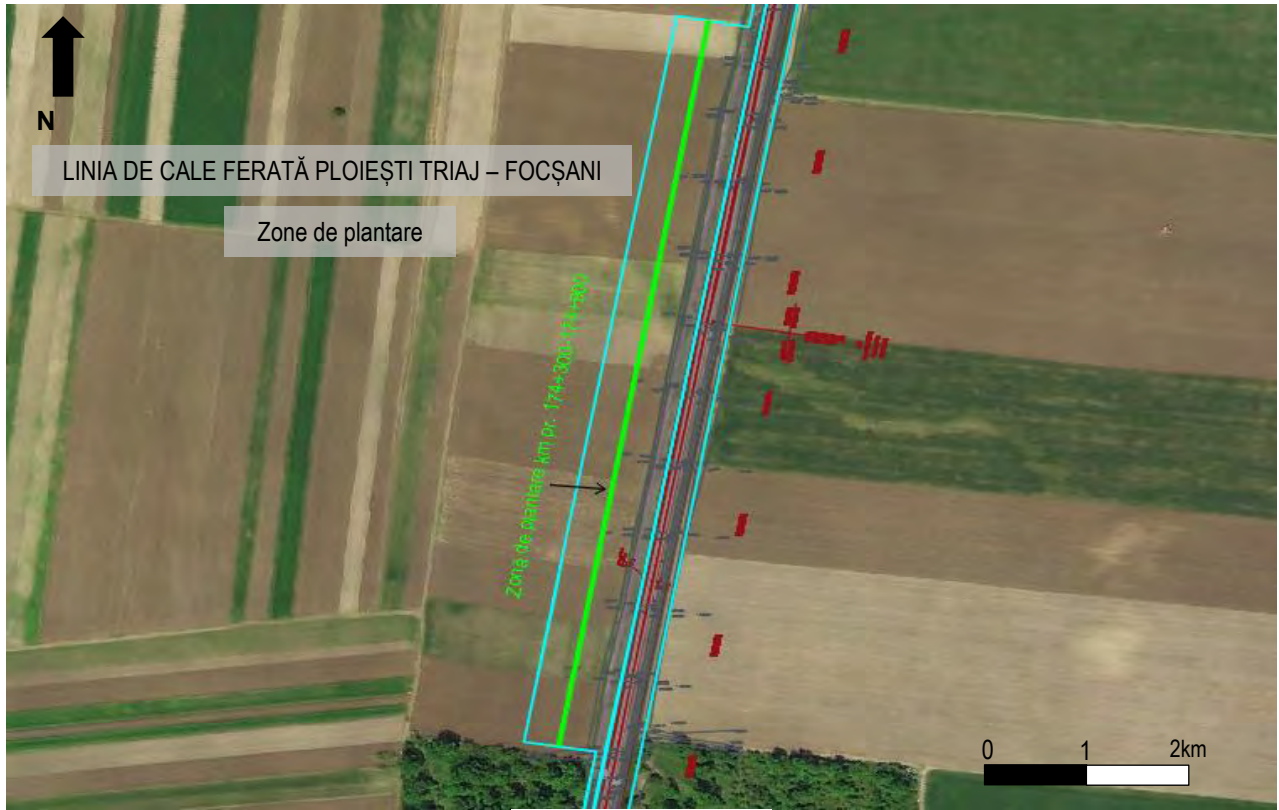
-  Coridor expropriere
-  Linia de cale ferată existentă
-  Linia de cale ferată proiectată
-  Zonă de plantare



LEGENDĂ

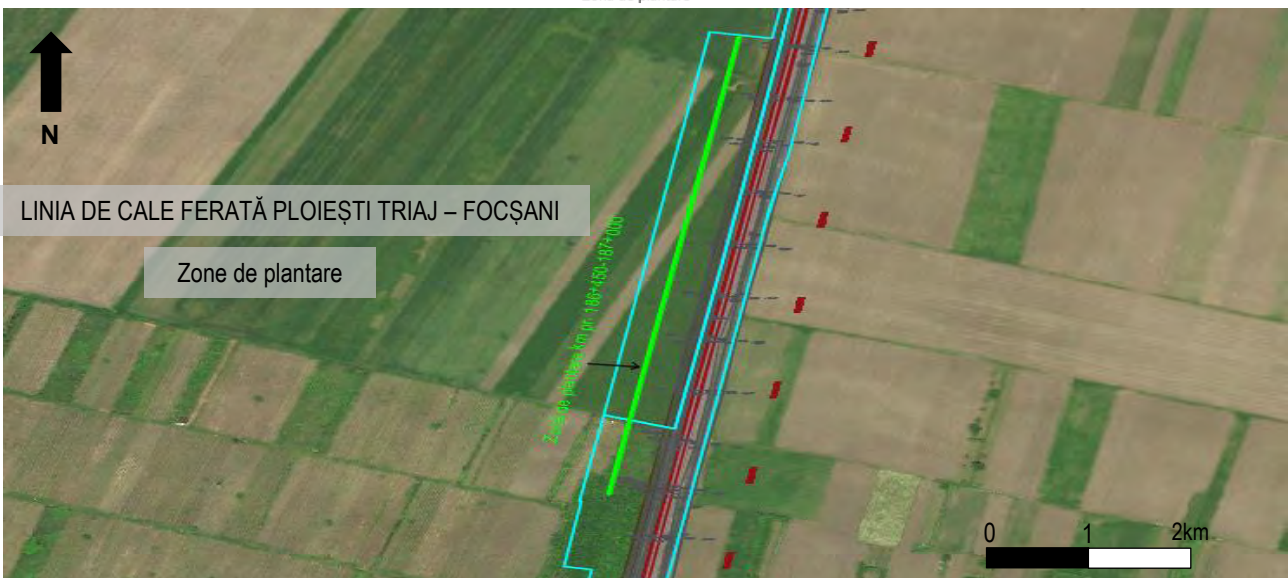
-  Coridor expropriere
-  Linia de cale ferată existentă
-  Linia de cale ferată proiectată
-  Zonă de plantare

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



LEGENDĂ

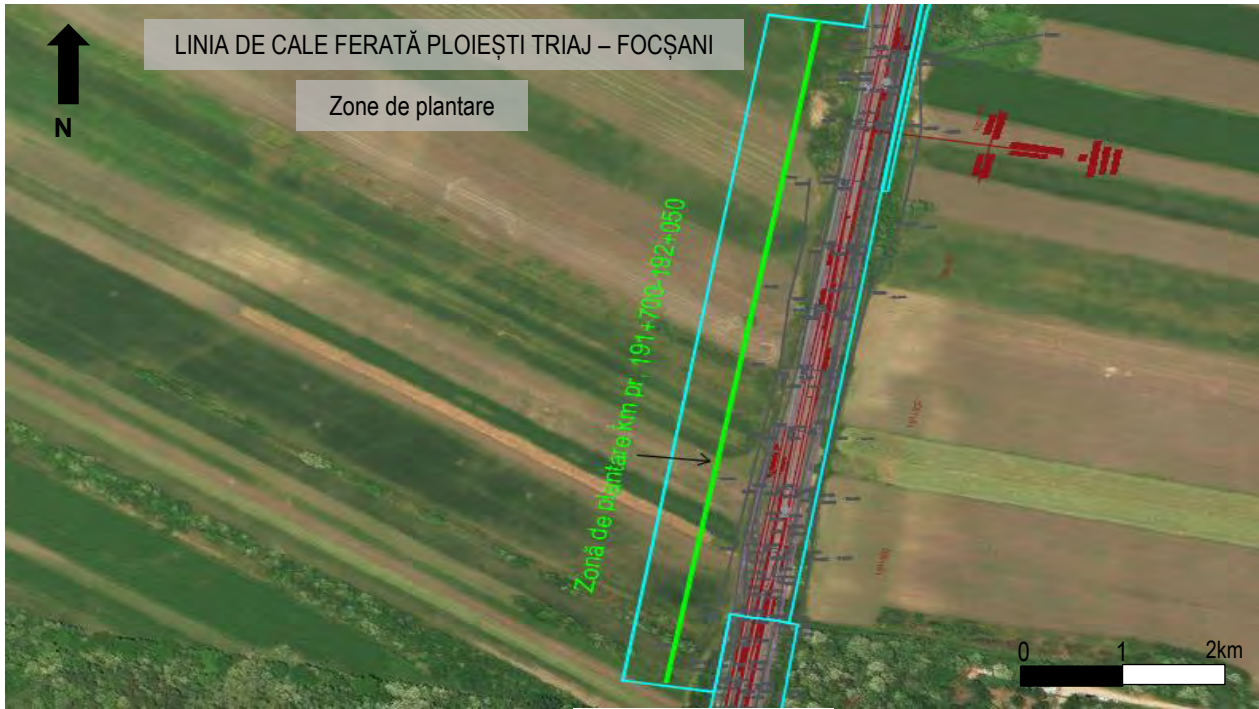
- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare



LEGENDĂ

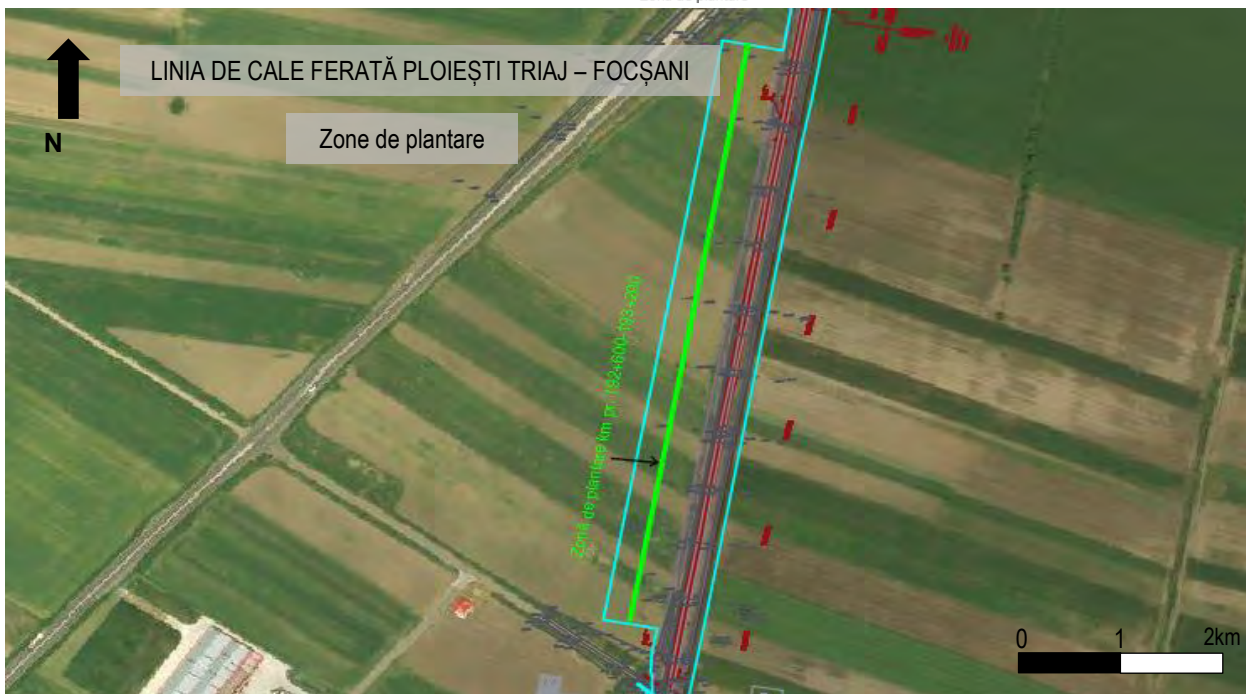
- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



LEGENDĂ

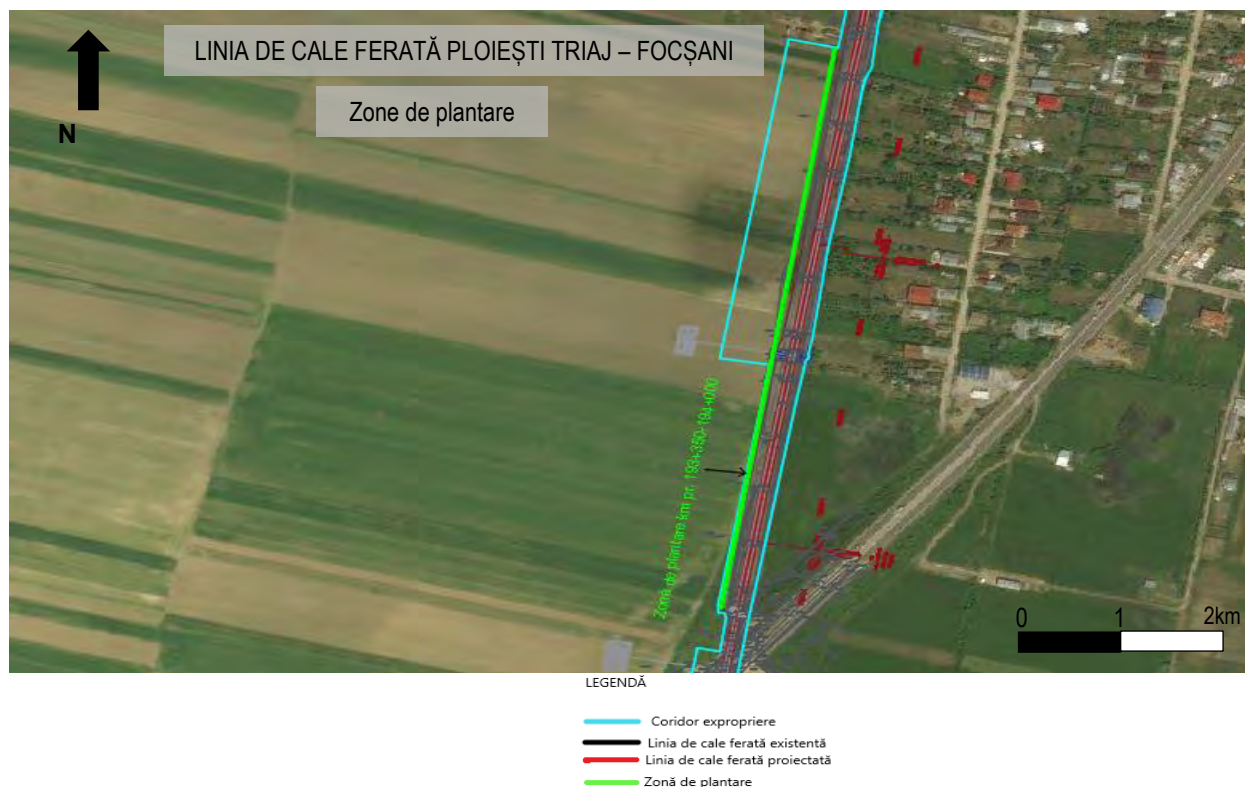
- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare



LEGENDĂ

- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Prin implementarea proiectului se vor realiza plantări de arbori/arbuști în număr de 476.000 buc.

### Amenajarea de spații verzi

În proiect se propune amenajarea spațiilor verzi din zona stațiilor, haltelor și punctelor de oprire, pe o suprafață totală de 2388,0 m<sup>2</sup>, distribuția acestora fiind prezentată în tabelul următor:

Tabel - Zonele în care se vor efectua lucrări de amenajare spații verzi

Nr. crt.	Stația / H.m. / P.o.	Suprafață (m <sup>2</sup> )	Distanța față de ariile protejate
<i>Județul Prahova</i>			
1.	Stația Ploiești Sud	390,0	9,6km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 9,6km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Stația Ploiești Est	150,0	9,4km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 9,4km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Stația Valea Călugărească	120,0	5,6km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,6km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	P.o. Muru	-	6,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 6,5km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	H.m. Cricov	96,0	7,9km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței, 7,9km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 11,3km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
6.	P.o. Tomșani	-	8,4km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 12,2km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 12,2km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	H.m. Inotești	96,0	7,8km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 12,5km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
8.	Stația Mizil	96,0	7,7km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani și 9,2km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

<i>Județul Buzău</i>			
9.	H.m. Săhăteni	144,0	6,9km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani, 8,2km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,3km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
10.	P.o. Clondiru	48,0	6,2km față de ROSCI0057 Dealul Istrița și 10km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
11.	Stația Ulmeni	96,0	7,4km față de ROSCI0057 Dealul Istrița și 9,6km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului, 9,6km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
12.	P.o. Băile Sărata Monteoru	-	6,1km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului, 6,1km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului, 9km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 9km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului
13.	Stația Buzău	480,0	2,6km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului, 2,6km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,9km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,9km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
14.	H.m. Boboc	96,0	7,3km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 7,3km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului
15.	H.m. Zoița	192,0	8,2km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 13,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
16.	Stația Râmnicu Sărat	-	7,7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,2km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
<i>Județul Vrancea</i>			
17.	P.o. Voetin	-	7,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
18.	H.m. Sihlea	96,0	5,5km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
19.	Stația Gugești	192,0	4,9km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
20.	H.m. Cotești	96,0	7,4km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

\*Total suprafață spații verzi = 2388,0 m<sup>2</sup>

#### I.1.d. Informații privind producția și necesarul resurselor energetice

Proiectul prevede reabilitarea liniei c.f. Ploiești Triaj – Focșani, iar prin implementarea acestuia se va obține o creștere a traficului feroviar în condiții de siguranță.

În faza de funcționare, linia c.f. reabilitată va fi destinată traficului feroviar de persoane și marfă, fără să implice procese de producție.

Având în vedere specificul activităților care se vor desfășura pentru realizarea lucrărilor analizate în prezenta lucrare, acestea nu realizează o producție, lucrările de reabilitare propuse contribuind la îmbunătățirea condițiilor tehnice și a siguranței circulației pe linia de cale ferată permițând trenurilor să circule cu viteza maximă de 160km/h (trenuri călători) respectiv cu 120km/h (trenurile de marfă).

#### I.1.e. Informații despre materiile prime

Materii prime: Aprovizionarea cu materialele necesare execuției lucrării (balast, piatră spartă, geotextil, geogrilă, panouri fonoabsorbante, șină, traverse de beton, cofraje, beton, armătură, mixtură asfaltică, elemente prefabricate, etc.) se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. În acest sens, se vor alege furnizorii autorizați de materiale: balastiere/stații de betoane/stație de mixturi asfaltice, furnizori de materiale, etc. Atât pentru execuția lucrărilor propriu-zise și cât și în procesele tehnologice se vor utiliza numai materii și materiale de construcție conforme cu reglementările în vigoare.

Bilanțul principalelor materiale folosite în lucrare sunt următoarele: balast, piatră spartă nouă, șină, aparate de cale, traverse de beton, traverse de lemn speciale, geotextile, geogrilă, betoane,

armătură metalică, prefabricate, separatoare, panouri fonoabsorbante, decantoare, stâlpi metalici, dale elastice, cofraje din lemn și metal, etc.

Materiile prime necesare realizării lucrării nu se vor depozita pe amplasamentul organizărilor de șantier decât în cantități reduse, pentru punerea imediată în operă. Acestea vor fi transportate etapizat, cu mijloace de transport specifice.

Betonul de ciment nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ci în stații autorizate din zonă și transportate cu mijloace de transport specifice.

Prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse cu autovehicule de la fabrici specializate existente.

Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseala și diluantul pentru marcaje, vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipienți etanși din care vor fi descărcate în utilajele/echipamente de lucru specifice aplicării lor.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție va putea fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică și/sau de la generatoare de curent (la punctele de lucru).

Apa necesară pentru procesele tehnologice (ca de exemplu: apa pentru asigurarea umidității optime de compactare pentru punerea în operă a terasamentelor etc), pentru stropirea drumurilor de întreținere se va asigura din rețeaua publică locală (dacă este cazul), sau din surse locale.

Alimentarea cu carburanți (motorina, benzină) a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). În amplasamentul lucrării și în organizarea de șantier nu vor fi depozitați carburanți.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

---

#### **I. 1.f. Informații despre substanțele sau preparatele chimice utilizate**

---

În perioada de execuție a lucrării, substanțele toxice și periculoase sunt:

- motorina - carburant utilizat la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
- benzină - carburant utilizat la funcționarea mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- vopsele, diluanți – utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere și marcaje rutiere.

Manipularea, depozitarea, transportul acestor substanțelor și preparatelor chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecția și sănătate în muncă. Recipienții folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

---

În cazul unei poluări accidentale (șurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.

Alimentarea cu carburanți (motorina, benzină) a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Se va folosi personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.

Vopseaua folosită pentru marcajul rutier din zona trecerilor la nivel se va depozita temporar în containere din organizarea de șantier. La finalizarea lucrării de vopsitorie, recipientii se vor returna fabricantului.

## I.2. Localizarea geografică și administrativă cu precizarea coordonatelor Stereo 70:

### I.2.a. Localizarea administrativ - teritorială

Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj (fără stația Ploiești Triaj) – Focșani (fără stația Focșani) face parte din Coridorul IX Pan – European, Magistrala Feroviară 500, situată în Sud – Estul țării traversând trei județe Prahova, Buzău și Vrancea cu următoarele unități administrativ-teritoriale: mun. Ploiești, com. Berceni, com. Valea Călugărească, com. Albești-Paleologu, com. Tomșani, com. Colceag, com. Ceptura, com. Fântânele, oraș Mizil – jud. Prahova; Mun. Buzău, mun. Râmnicu Sărat, com. Săhăteni, com. Pietroasele, com. Ulmeni, com. Merei, com. Stîlpu, com. Vadu Pașii, com. Cochirleanca, com. Poșta Cîlnău, com. Ziduri, com. Valea Rîmnicului – jud. Buzău; mun. Focșani, com. Obrejița, com. Sihlea, com. Tâmboești, com. Dumbrăveni, com. Gugești, com. Urechești, com. Slobozia Ciorăști, com. Cotești și com. Golești – jud. Vrancea.

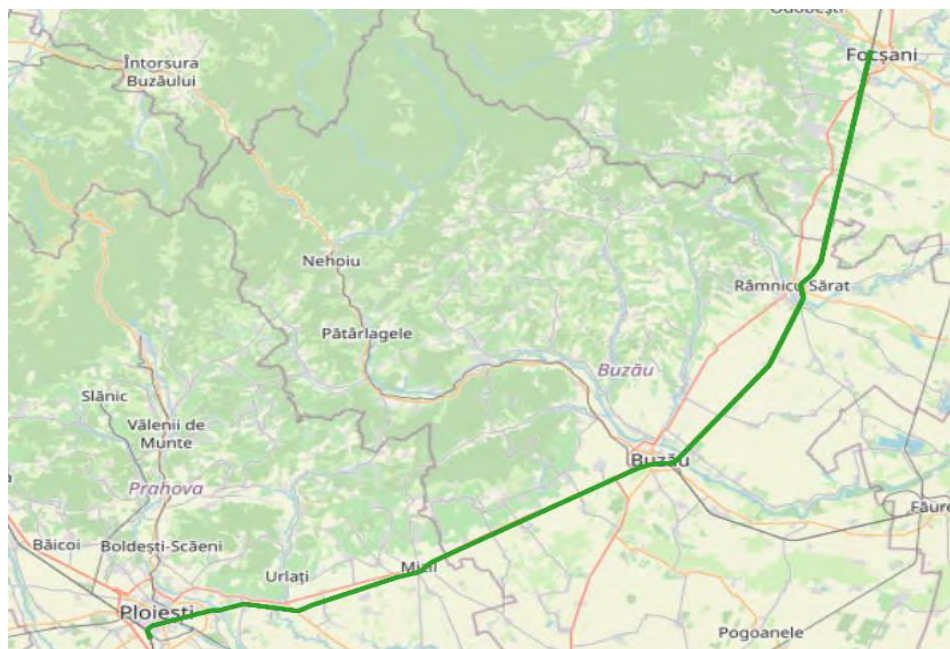


Figura - Traseul proiectat al liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani





Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani este amplasată pe teritoriul administrativ a trei județe: Prahova, Buzău și Vrancea și traversează intravilanul și extravilanul a 32 de unități administrativ-teritoriale astfel:

- Județul Prahova: UAT Ploiești, UAT Berceni, UAT Valea Călugărească, UAT Albești Paleologu, UAT Tomșani, UAT Colceag, UAT Ceptura, UAT Fântânele, UAT Mizil, UAT Baba Ana,
- Județul Buzău: UAT Săhăteni, UAT Pietroasele, UAT Ulmeni, UAT Merei, UAT Stâlp, UAT Buzău, UAT Vadu Pașii, UAT Poșta Călnău, UAT Cochirleanca, UAT Ziduri, UAT Valea Râmnicului, UAT Râmnicu Sărat,
- Județul Vrancea: UAT Obrejița, UAT Sihlea, UAT Tâmboiști, UAT Drumbăveni, UAT Gugești, UAT Urechești, UAT Slobozia Ciorăști, UAT Cotești, UAT Golești, UAT Focșani.

### I.2.b. Localizarea conform Coordonatelor STEREO 70

Pentru înlesnirea execuției lucrărilor au fost întocmite studii topografice în sistemul de proiecție STEREO 70.

Coordonatele Stereo 70 ale traseului liniei cf Ploiesti Triaj – Focșani sunt prezentate în anexa.

### I.2.c. Localizarea în raport cu ariile protejate din zonă conform Coordonatelor STEREO 70

Lista siturilor Natura 2000 incluse în analiză este prezentată mai jos.

#### **Arii naturale protejate intersectate de traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani:**

- ROSAC0103 / ROSCI0103 Lunca Buzăului,
- ROSPA0160 Lunca Buzăului.

#### **Arii naturale protejate de interes comunitar situate în vecinătate:**

- ROSCI0290 Coridorul Ialomiței
- ROSPA0152 Coridorul Ialomiței,
- ROSPA0112 Câmpia Gherghiței,
- ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani,
- ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița,
- ROSCI0259 Valea Călmățuiului,
- ROSPA0145 Valea Călmățuiului,
- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei,
- ROSCI0404 Dealurile Racovițeni.

#### **Areale Natura 2000 ce prezintă legătură hidrologică cu zona proiectului:**

- ROSCI0290 Coridorul Ialomiței
- ROSPA0152 Coridorul Ialomiței,
- ROSPA0112 Câmpia Gherghiței,
- ROSAC0103 / ROSCI0103 Lunca Buzăului,
- ROSPA0160 Lunca Buzăului.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

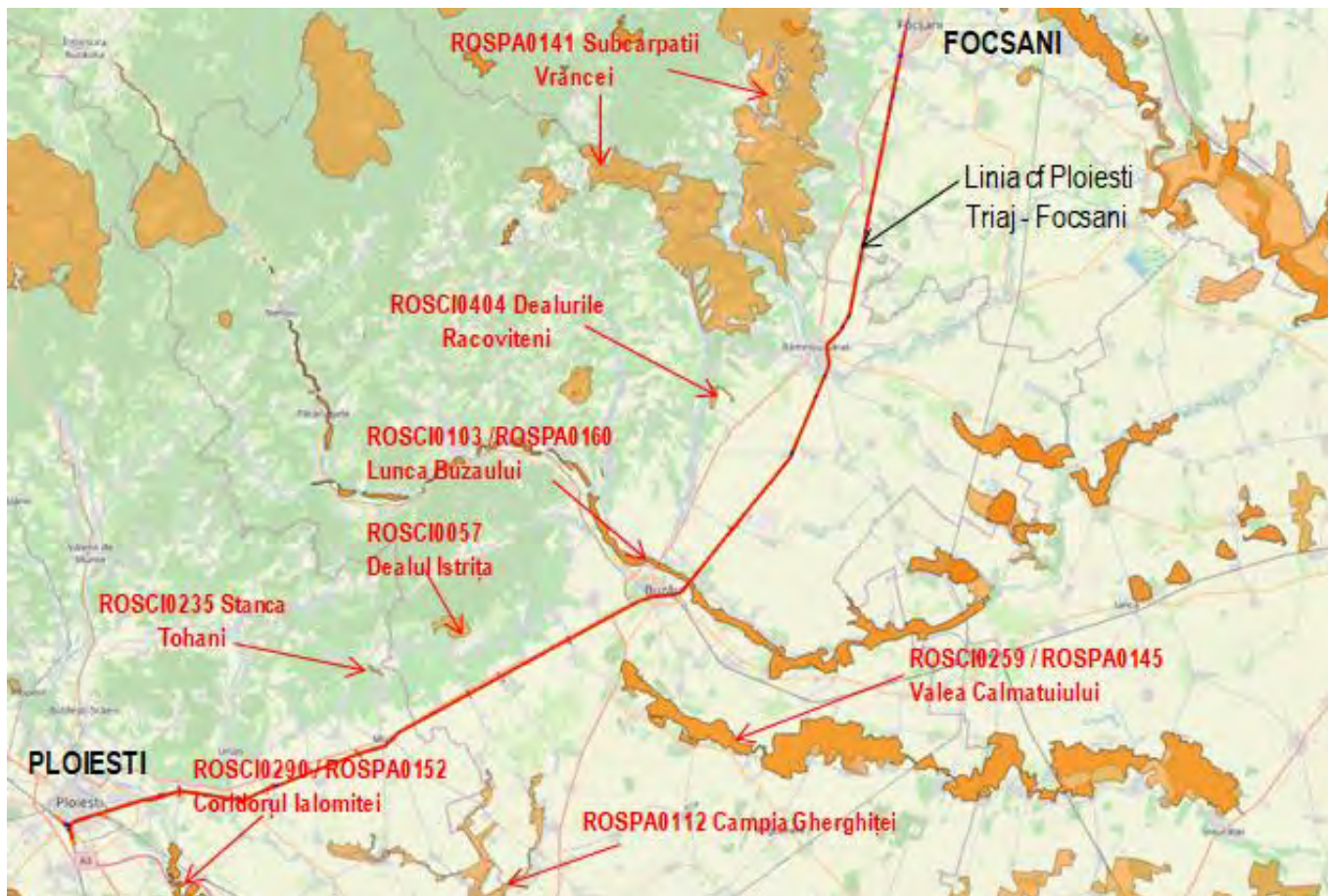


Figura - Traseul proiectului în raport cu ariile naturale protejate

### Areale sensibile

Arealele sensibile din zona proiectului care necesită o analiză mai atentă în ceea ce privește potențialele efecte pe care le poate avea proiectul asupra acestora sunt reprezentate de: ariile naturale protejate, corpurile de apă subterane și de suprafață și zonele rezidențiale.

#### Corpuri de apă de suprafață

Proiectul intersectează 13 corpuri de apă de suprafață care fac parte din bazinele hidrografice Buzău-Ialomița și Siret. Dintre acestea, 2 corpuri de apă de suprafață se află pe teritoriul județului Prahova, 5 corpuri de apă de suprafață se află pe teritoriul județului Buzău și 6 corpuri pe teritoriul județului Vrancea.

În ceea ce privește corpurile de apă de tip lac, traseul liniei de cale ferată este dispus astfel:

- cca. 22 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82\_B2 Acumularea Cândești (km.146+000),
- cca. 21 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.33\_B1 Lac Jirlău (km.142+000),

- cca. 23 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.35\_B1 Balta Amara (km.149+500) ce este inclus în limitele arealelor ROSCI0005 Balta Albă – Jirlău – Lacu Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău,
- cca. 21 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.36\_B1 Balta Albă (km.155+500) ce este inclus în limitele arealelor ROSCI0005 Balta Albă – Jirlău – Lacu Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău,
- cca. 26 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.36.1\_B1 Lac Ciulnița (zona km.157+500);
- cca. 3,8 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.80.9.2\_B2 Viroaga (zona km.167+500).

#### Corpuri de apă subterane

Proiectul traversează 3 corpuri de apă subterană atribuite ABA Buzău Ialomița, un corp de apă subterană freatic atribuit ABA Siret și un corp de apă subterană de adâncime atribuit ABA Argeș – Vedea.

Tabel - Distribuția corpurilor de apă subterană în raport cu traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani

Spațiu / bazin hidrografic	Codul corpului de apă	Denumire corp apă	Tipul	Intervalul km (traseu proiectat)
Buzău-Ialomița	ROIL05	Conul Aluvial Buzău	freatic	km.121+400 - km.139+500
	ROIL12	Câmpia Gherghitei	freatic	km.73+900 - km.121+400
	ROIL15	Conul Aluvial Prahova	freatic	km.56+275 - km.73+900
Siret	ROSI05	Câmpia Siretului Inferior	freatic	km.139+500 - km.143+800 km.145+600 - km.152+600 km.159+400 - km.160+500 km.163+300 - km.164+100 km.168+000 - km.169+900 km.171+150 - km.172+400 km.180+900 - km.187+300 km.192+150 - km.197+200
Argeș- Vedea	ROAG12	Estul Depresiunii Valahe	de adâncime	km.56+275 – km.197+200

### I.3. Modificările fizice ce decurg din PP (din excavare, consolidare, dragare etc.) și care vor avea loc pe durata diferitelor etape de implementare a proiectului:

#### I.3.a.Modificările fizice care decurg din proiect în perioada de construire

Proiectul vizează reabilitarea liniei feroviare Ploiesti Triaj-Focsani.

Reabilitarea căii ferate presupune lucrări pentru reabilitarea propriu-zisă a liniei feroviare (terasamente, suprastructură, lucrări pentru scurgerea apelor, consolidări, lucrări civile în stații, drumuri tehnologice, treceri la nivel, instalații de semnalizare, electrificare feroviară și telecomunicații, lucrări de protecția mediului), la care se adaugă lucrări de artă.

Pentru reabilitarea propriu-zisă a liniei de cale ferată, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Acestea susțin calea de rulare, asigură racordarea acesteia la terenul natural și

trebuie să reziste, păstrându-și capacitatea portantă constantă, la variația în timp a condițiilor climatice.

### **Faza 1 - Lucrări pregătitoare începerii execuției**

Pentru pregătirea amplasamentului proiectului se vor realiza următoarele lucrări:

- tăierea vegetației din amplasamentul lucrărilor, inclusiv a vegetației spontane de talie mică, crescute în amplasamentul căii ferate și în zona de siguranță feroviară (arbuști, tufișuri, vegetație ierboasă),
- tăieri de arbori (din fondul forestier sau din afara acestuia),
- relocări de rețele de utilități,
- demolări de construcții cu specific feroviar.

### **Faza 2 - Lucrări de defrisare**

O categorie de lucrări pregătitoare pentru realizarea obiectivului de investiție cu impact asupra mediului o reprezintă curățarea vegetației (arboricole, arbustive, ierboase) de pe terasamentul existent al căii ferate și defrișarea unor suprafețe din UAT Rm. Sărat jud. Buzău, UAT Sihlea și UAT Slobozia Ciorăști, jud. Vrancea.

Proiectul se referă la reabilitarea infrastructurii existente cu un sector de traseu nou ce totalizează 3 km pentru asigurarea creșterii vitezei de circulație.

Impactul asupra vegetației în zona lucrărilor va fi unul de dimensiuni reduse având în vedere că suprafața de teren ocupată de sectorul de traseu nou face parte din categoria terenurilor agricole. Suprafața de teren ocupată suplimentar este redusă în comparație cu un proiect de realizare a unui obiectiv nou.

Sectorul nou de traseu nu se suprapune cu vegetație din fondul forestier de stat și/sau privat.

Pentru realizarea lucrărilor se va curăța vegetația de talie mică pe toate zonele de pe traseul liniei de cale ferată, unde aceasta a apărut spontan, invadând spațiul alocat elementelor constitutive ale căii ferate.

Lucrările de reabilitare sau reconstrucție a clădirilor și construirea de clădiri noi, în cadrul proiectului, nu vor impune curățarea terenului de vegetație, dat fiind faptul că aceste construcții se vor realiza în perimetrul stațiilor de cale ferată unde terenul este în prezent amenajat.

Prezentăm în tabelul de mai jos zonele unde sunt propuse defrișări de vegetație forestieră din fondul forestier de stat pentru realizarea proiectului.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Defrișări din fond forestier

U.A.T.	Jud	Ocol silvic	UP	UA	Supraf. ocupată / UA (ha)	Tip vegetație	Supraf. totală (ha)	Domeniu	ANP*	Supraf. ocupată în areal (ha)	Distanța față de aria naturală protejată
Valea Călugărească	PH	Ocolul Silvic Ploiești	VII	176A	0,2	Pădure	0,2	Public	Nu	-	5,9 km în raport cu ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și ROSPA0112 Campia Gherghiței
Vadu Pașii	BZ	Ocolul silvic Rm. Sărat	I Calnău	96A%	0,019	Pădure	0,019	Public	Nu	-	0,25 km în raport cu ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
Rm. Sărat	BZ	Ocolul silvic Rm. Sărat	V Rm. Sărat	4A%	0,123	Pădure	0,736	Public	Nu	-	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
				4NN%	0,281	Neproductiv					
				5C%	0,025	Pădure					
				5A%	0,141	Pădure					
				6A%	0,114	Pădure					
Sihlea	VN	Ocolul silvic Vrana	II Tera (fost UP VII Sihlea și apoi UP I Garboiu)	16%	0,032	Pădure	0,951	Public	Nu	-	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
				17%	0,185	Pădure					
				18%	0,089	Pădure					
				19%	0,325	Pădure					
Slobozia Cioraști	VN	Ocolul Silvic Dumitrești	VI Cotești	104AA%	0,616	Teren administrativ	1,989	Public	Nu	-	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
				105H	0,06	Pădure					
				105AA%	0,545	Teren administrativ					
				109A%	0,516	Pădure					
				109B%	0,093	Pădure					
				110%	0,159	Pădure					
<b>TOTAL</b>							3,895				

ANP\* - arie naturală protejată

Suprafața totală ce necesită defrișare a fost obținută prin suprapunerea limitelor fondului forestier național cu ampriza lucrării.

Nu sunt defrișate suprafețe de fond forestier care se suprapun cu ariile naturale protejate.

În figurile de mai jos sunt prezentate suprafețele din fond forestier de stat și unitățile amenajistice corespunzătoare care vor necesita lucrări de defrișare pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

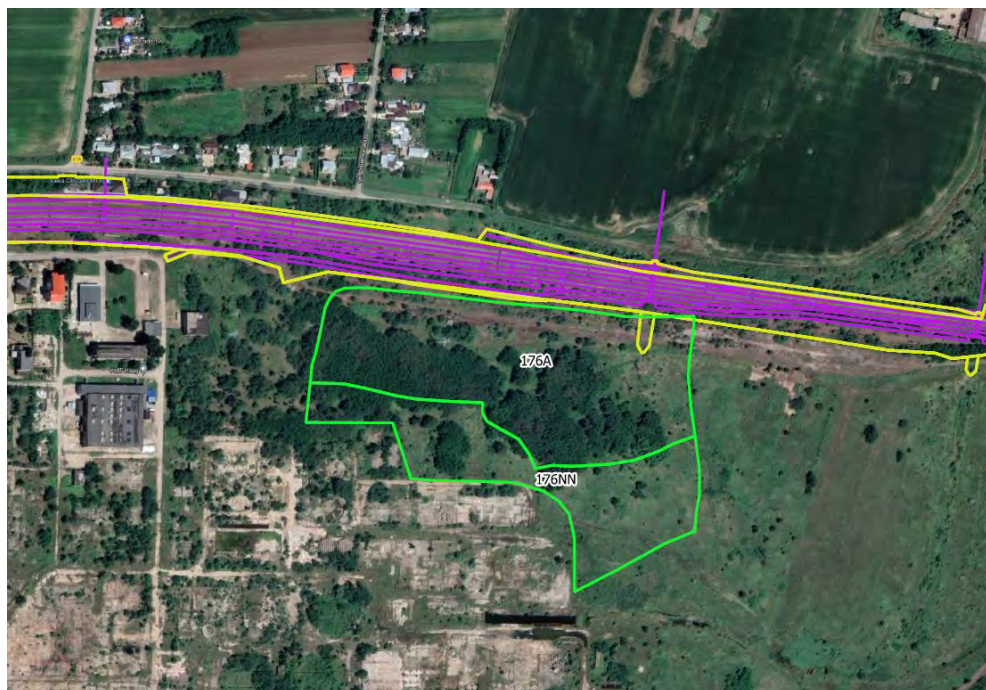


Figura - Suprapunere ampriza lucrărilor cu suprafețe din fondul forestier național pe teritoriul UAT Valea Călugărească, jud. Prahova

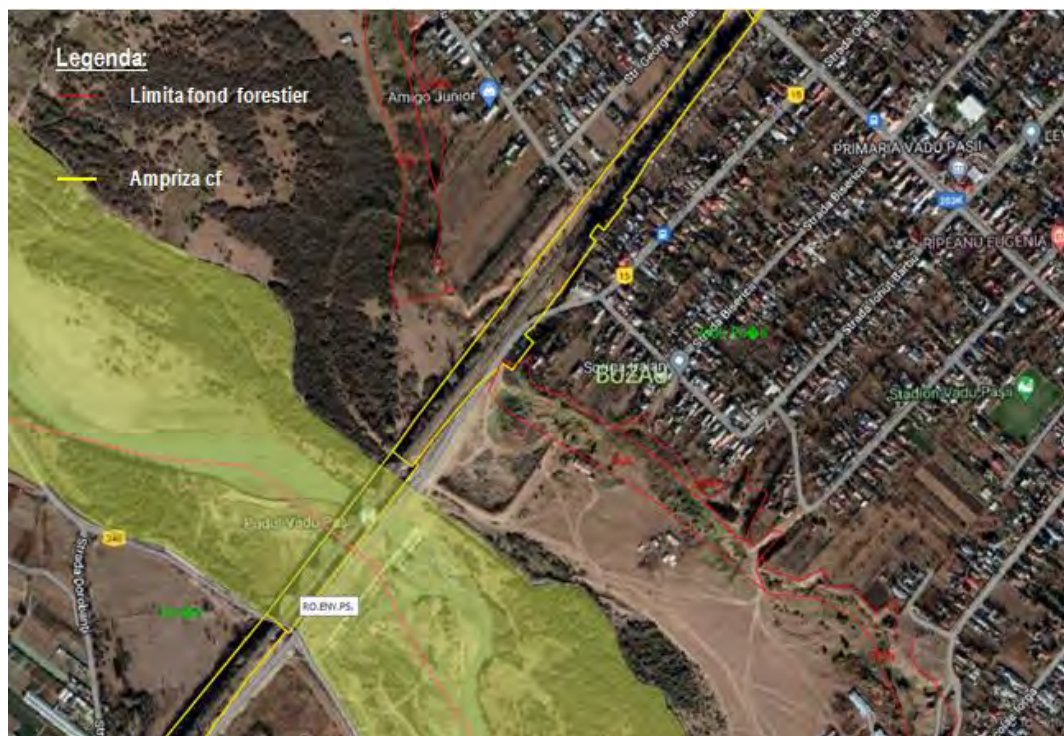


Figura - Suprapunere ampriza lucrărilor cu suprafețe din fondul forestier național pe teritoriul UAT Valea Pașii, jud. Buzău

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura - Suprapunere ampriza lucrărilor cu suprafețe din fondul forestier național pe teritoriul UAT Rm. Sărat, jud. Buzău



Figura - Suprapunere ampriza lucrărilor cu suprafețe din fondul forestier național pe teritoriul UAT Sihla, jud. Vrancea

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura - Suprapunere ampriza lucrărilor cu suprafețe din fondul forestier național pe teritoriul UAT Slobozia Ciorăști, jud.Vrancea

### Faza 3 – Lucrări de relocări utilități

Pentru realizarea lucrărilor este necesară relocarea/protejarea rețelelor de utilități situate în zona traseului liniei de cale ferată.

Prezentăm în tabelul de mai jos rețelele de utilități identificate în zona liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani.

Tabel - Utilități existente pe traseul liniei de cale ferată

Nr. crt.	km existent	Interval / Stație	Utilitatea	Amplasare față de c.f.	Distanța față de ariile naturale protejate
<i>Județul Prahova</i>					
1.	58+530	Interval Ploiești Triaj - Ploiești Sud	conduce termoficare dezafectate	supratraversare	8,5 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8,5 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
2.	58+546	Interval Ploiești Triaj - Ploiești Sud	conduce termoficare	supratraversare	8,5 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8,5 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
3.	59+847	Stația Ploiești Sud	conduce termoficare	supratraversare	9,1 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 9,1 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
4.	60+728	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă gaze	subtraversare	8,7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8,7 km față de ROSPA0152



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	km existent	Interval / Stație	Utilitatea	Amplasare față de c.f.	Distanța față de ariile naturale protejate
					Coridorul lalomiței
5.	60+735	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă gaze	subtraversare	8,7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8,7 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
6.	61+535	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	cablu telefonic	subtraversare	8 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
7.	61+540	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	canalizare	subtraversare	8 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
8.	61+624	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă canalizare	subtraversare	7,8 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,8 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
9.	61+700	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă gaze lichef.	subtraversare	7,7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,7 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
10.	61+728	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	coconductă apă	subtraversare	7,7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,7 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
11.	61+730	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă gaze	subtraversare	7,7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,7 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
12.	61+893	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conduțe petrol	subtraversare	8 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
13.	61+940	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă țigiei	subtraversare	8 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
14.	62+000	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă țigiei	subtraversare	8,3 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8,3 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
15.	62+200	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conduțe 3buc țigiei	subtraversare	7,5 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,5 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
16.	62+209	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conduțe gaze	subtraversare	7,5 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,5 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
17.	62+338	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	canalizare	subtraversare	7,4 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,4 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
18.	62+800	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă țigiei	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,2 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
19.	62+800	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă țigiei	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,2 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
20.	62+800	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă țigiei	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,2 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
21.	62+820	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă motorină	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,2 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
22.	62+820	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă motorină	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,2 km față de ROSPA0152

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	km existent	Interval / Stație	Utilitatea	Amplasare față de c.f.	Distanța față de ariile naturale protejate
					Coridorul lalomiței
23.	63+000	Stația Ploiești Est	conductă apă	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,2 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
24.	63+025	Stația Ploiești Est	cablu și conductă apă	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,2 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
25.	63+033	Stația Ploiești Est	conductă apă	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,2 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
26.	63+135	Stația Ploiești Est	cabluri electrice	subtraversare	7,1 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,1 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
27.	63+260	Stația Ploiești Est	cabluri telefonice	subtraversare	6,9 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 6,9 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
28.	63+315	Stația Ploiești Est	cabluri telefonice	subtraversare	6,9 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 6,9 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
29.	63+320	Stația Ploiești Est	cabluri telefonice	subtraversare	6,9 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 6,9 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
30.	64+760	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	cabluri electrice	subtraversare	6,1 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 6,1 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
31.	65+185	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	LES 20KV	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,9 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
32.	65+200	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	LES 20KV	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,9 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
33.	65+210	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	LES 20KV	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,9 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
34.	65+220	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	LES 20KV	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,9 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
35.	65+315	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	cablu telefonic	subtraversare	5,8 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,8 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
36.	65+375	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	conductă țigii	subtraversare	5,8 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,8 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
37.	65+340	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	5 conducte gaze	subtraversare	5,8 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,8 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
38.	65+340	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	cablu telefonic	subtraversare	5,8 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,8 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
39.	65+491	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	conductă gaze	subtraversare	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,7 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
40.	65+500	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	conductă țigii	subtraversare	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,7 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	km existent	Interval / Stație	Utilitatea	Amplasare față de c.f.	Distanța față de ariile naturale protejate
					Coridorul lalomiței
41.	68+400	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	conductă țigiei	subtraversare	5 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
42.	69+450	Stația Valea Călugărească	conductă motorină	subtraversare	5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,2 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
43.	70+140	Stația Valea Călugărească	cabluri electrice	subtraversare	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,5 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
44.	70+220	Stația Valea Călugărească	cabluri telefonice	subtraversare	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,5 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
45.	70+510	Stația Valea Călugărească	LES 20KV	subtraversare	5,6 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,6 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
46.	71+100	Stația Valea Călugărească	conductă țigiei	subtraversare	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,7 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
47.	71+150	Stația Valea Călugărească	cabluri electrice	subtraversare	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,7 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
48.	71+192	Stația Valea Călugărească	conduce petrol	subtraversare	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,7 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
49.	71+400	Stația Valea Călugărească	conductă petrol	subtraversare	5,8 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,8 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
50.	71+650	Stația Valea Călugărească	conductă gaze	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,9 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
51.	71+700	Stația Valea Călugărească	conductă gazolină	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 5,9 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
52.	71+870	Stația Valea Călugărească	conductă gazolină	subtraversare	6,0 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 6,0 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
53.	73+895	Interval Valea Călugărească - Cricov	cablu electric	subtraversare	6,6 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 6,6 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
54.	73+898	Interval Valea Călugărească - Cricov	conductă gaze	subtraversare	6,6 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 6,6 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
55.	73+907	Interval Valea Călugărească - Cricov	fibră optică	subtraversare	6,6 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 6,6 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
56.	74+800	Interval Valea Călugărească - Cricov	conductă gaze	subtraversare	6,5 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 6,5 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
57.	74+912	H.m. Cricov	conductă motorină	subtraversare	7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7 km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
58.	74+922	H.m. Cricov	conductă benzină	subtraversare	7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7 km față de ROSPA0152

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	km existent	Interval / Stație	Utilitatea	Amplasare față de c.f.	Distanța față de ariile naturale protejate
					Coridorul Ialomiței
59.	75+200	H.m. Cricov	conductă motorină	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 7,2 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
60.	76+934	H.m. Cricov	fibră optică	subtraversare	8,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței ,8,5 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
61.	77+100	Interval Cricov - Tomsani	conductă țitei	subtraversare	8,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței ,8,5 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
62.	80+840	P.o. Tomșani	conductă gaze	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței ,13,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 13,6 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
63.	80+855	P.o. Tomșani	fibră optică	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței ,13,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 13,6 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
64.	80+875	P.o. Tomșani	conductă gaze	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței ,13,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 13,6 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
65.	80+880	P.o. Tomșani	coconductă apă	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței ,13,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 13,6 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
66.	80+900	P.o. Tomșani	fibră optică	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței ,13,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 13,6 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
67.	80+900 - 102+320	Interval Tomșani - Mizil	fibră optică	paralelism dr	8,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
68.	85+171	H.m. Inotești	fibră optică	subtraversare	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
69.	93+498	Stația Mizil	cablu electric	subtraversare	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,6 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
70.	93+512	Stația Mizil	cablu electric	subtraversare	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,6 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
71.	94+260	Interval Mizil - Săhăteni	conductă apa-canal	subtraversare	7,7 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
72.	94+300	Interval Mizil - Săhăteni	conductă benzina	subtraversare	7,7 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	km existent	Interval / Stație	Utilitatea	Amplasare față de c.f.	Distanța față de ariile naturale protejate
73.	94+820	Interval Mizil - Săhăteni	conductă gaze	subtraversare	9,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,8 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
74.	94+900	Interval Mizil - Săhăteni	conductă apă-canal	subtraversare	9,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,8 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
<i>Județul Buzău</i>					
75.	101+107	H.m. Săhăteni	conductă canalizare	subtraversare	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
76.	102+320	Interval Săhăteni - Buzău	fibră optică	subtraversare	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
77.	102+320 -125+300	Interval Săhăteni - Buzău	fibră optică	paralelism stg	7,8 km față de ROSCI0057, 9,1 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 9,1 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
78.	104+565	Interval Săhăteni - Buzău	fibră optică	subtraversare	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
79.	104+645	Interval Săhăteni - Buzău	conductă irigații	subtraversare	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
80.	108+495	Ulmeni	fibră optică	subtraversare	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
81.	113+180	Stația Ulmeni	conductă irigații	subtraversare	7,8 km față de ROSCI0057, 9,1 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 9,1 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
82.	117+025	Sărata Monteoru	fibră optică	subtraversare	6,3 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 6,3 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
83.	122+160	Interval Sărata Monteoru - Buzău	conductă irigații	subtraversare	4,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 6,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 6,1 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului
84.	122+567	Interval Sărata Monteoru - Buzău	conductă gaze	subtraversare	4,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 6,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 6,1 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului
85.	126+930	Stația Buzău	conductă apă-canal	subtraversare	3,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului, 3,3 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,2 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,2 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
86.	126+970	Stația Buzău	cablu telefonic	subtraversare	3,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului, 3,3 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,2 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,2 km față de ROSPA0145 Valea

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	km existent	Interval / Stație	Utilitatea	Amplasare față de c.f.	Distanța față de ariile naturale protejate
					Călmățuiului
87.	126+996	Stația Buzău	cablu electric	subtraversare	3,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 3,3 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,2 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,2 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
88.	127+100	Stația Buzău	conductă gaze	subtraversare	3,7 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 3,7 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,5 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
89.	127+420	Stația Buzău	cablu electric	subtraversare	3,7 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 3,7 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,5 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
90.	127+442	Stația Buzău	cablu electric	subtraversare	3,7 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 3,7 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,5 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
91.	128+010	Stația Buzău	cablu TV	subtraversare	2,7 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 2,7 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 8 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 8 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
92.	128+750	Interval Buzău - Boboc	conductă agent termic	subtraversare	2,7 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 2,7 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 8 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 8 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
93.	129+325	Interval Buzău - Boboc	conductă gaze	subtraversare	2,6 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 2,6 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,9 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
94.	129+352	Interval Buzău - Boboc	conductă apa-canal	subtraversare	2,6 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 2,6 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,9 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
95.	130+700	Interval Buzău - Boboc	conductă canalizare	subtraversare	1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului, 1,1 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 9,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 9,7 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	km existent	Interval / Stație	Utilitatea	Amplasare față de c.f.	Distanța față de ariile naturale protejate
96.	130+730	Interval Buzău - Boboc	conductă canalizare	subtraversare	1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului, 1,1 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 9,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 9,7 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
97.	139+485 - 140+140	H.m. Boboc	conductă apă	paralelism dr	8,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 8,3 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului
98.	140+225	H.m. Boboc	cablu telefonic	subtraversare	8,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 8,3 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului
99.	140+725	Interval Boboc - Zoita	conductă apă	subtraversare	8,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 8,3 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului
100.	150+340	H.m. Zoita	cablu electric	subtraversare	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 13,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
101.	158+770	Interval Zoita - Râmnicu Sărat	conductă gaze	subtraversare	9,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 9,9 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
102.	158+870	Interval Zoita - Râmnicu Sărat	conductă gaze	subtraversare	9,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 9,9 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
103.	159+600	Interval Zoita - Râmnicu Sărat	cablu electric	subtraversare	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,7 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițe
104.	159+680	Interval Zoita - Râmnicu Sărat	cablu electric	subtraversare	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,7 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițe
105.	159+788	Interval Zoita - Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,7 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițe
106.	160+670	Interval Zoita - Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițe
107.	160+670	Interval Zoita - Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițe
108.	161+470	Stația Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței
109.	161+540	Stația Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței
110.	161+863	Stația Râmnicu Sărat	conductă agent termic	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,5 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței
111.	161+865	Stația Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,5 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței
112.	161+880	Stația Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,5 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	km existent	Interval / Stație	Utilitatea	Amplasare față de c.f.	Distanța față de ariile naturale protejate
113.	161+882	Stația Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,5 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței
114.	162+000	Stația Râmnicu Sărat	cablu electric	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,5 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței
115.	162+017	Interval Râmnicu Sărat - Voetin	coconducta apa	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,5 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței
116.	162+025	Interval Râmnicu Sărat - Voetin	conductă agent termic	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,5 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței
117.	162+300	Interval Râmnicu Sărat - Voetin	cablu electric	subtraversare	7,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 12,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței
118.	170+100	P.o. Voetin	conductă apă	subtraversare	6,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
<i>Județul Vrancea</i>					
119.	176+280	H.m. Sihlea	fibră optică	subtraversare	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
120.	182+285	Interval Sihlea - Gugești	conductă apă	subtraversare	4,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
121.	182+600	Interval Sihlea - Gugești	conductă apă	subtraversare	4,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
122.	184+036	Stația Gugești	conductă canalizare	subtraversare	5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
123.	189+910	Interval Gugesti - Cotești	conductă irigații	subtraversare	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
124.	192+232	Interval Cotești - Focșani	cablu electric	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
125.	192+389	Interval Cotești - Focșani	fibră optică	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
126.	192+480	Interval Cotești - Focșani	cablu electric	supratraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
127.	193+050	Interval Cotești - Focșani	conductă gaze	subtraversare	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
128.	193+055	Interval Cotești - Focșani	conductă apă	subtraversare	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
129.	193+198	Interval Cotești - Focșani	cablu telefonic	subtraversare	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
130.	194+458	Interval Cotești - Focșani	conductă apă	subtraversare	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
131.	194+463	Interval Cotești - Focșani	fibră optică	subtraversare	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
132.	195+518	Interval Cotești - Focșani	cablu telefonic	subtraversare	8,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
133.	196+730	Interval Cotești - Focșani	cablu electric	subtraversare	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
134.	197+467	Interval Cotești - Focșani	conductă canalizare	subtraversare	9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



#### Faza 4 - Lucrări de execuție

Înainte de începerea execuției se va elabora un grafic de eșalonare a lucrărilor, în care se va ține seama de acele operațiuni care se pot executa numai în anumite perioade ale anului, la anumite temperaturi. Execuția lucrărilor va fi făcută concomitent în mai multe fronturi de lucru.

Lucrările vor fi executate pe categorii, astfel încât suprapunerea diferitelor lucrări să fie minimă și pe o perioadă scurtă de timp.

Tabel - Centralizarea tipurilor de intervenții/lucrări și descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de execuție

Nr.crt	Intervenție/Lucrări	Descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de execuție
I.E.1.	Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	Lucrări de amenajare a terenurilor în vederea realizării obiectivelor constructive aferente organizărilor de șantier (birouri, platforme tehnologice și de depozitare) – curățare vegetație, decopertare sol fertil, excavații, compactare sol, trafic de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.2.	Realizare drumuri tehnologice/ de întreținere	Curățarea vegetației, demolări, curățare teren, decopertare strat vegetal și trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.3.	Relocarea rețelelor de utilități	Modificări ale rețelelor subterane și supraterane de utilități. Lucrări de excavații, foraje dirijate, suduri. În urma lucrărilor se vor întrerupe temporar, pe termen scurt, rețelele ce vor necesita relocare.
I.E.4.	Lucrări de demolare	Demolarea construcțiilor și structurilor existente (inclusiv a terasamentului căii ferate, a podurilor și podețelor), funcționarea utilajelor de mare tonaj utilizate în lucrările mecanizate, depozitari temporare de deșeuri, trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.5.	Lucrări de suprastructură și terasamente	Lucrări de defrișare sau curățare a vegetației, excavații în profil, excavații și umpluturi, depozitari temporare de materiale, montarea suprastructurii de cale ferată ce include realizarea următoarelor elemente: terasamentul cf, infrastructura de electrificare cf (stâlpi, conductoare electrice, transformatoare etc.), rigole de apă pluvială prevăzute la marginea terasamentului, treceri la nivel, semnalizări, telecomunicații cf, panouri fonoabsorbante, garduri.
I.E.6.	Lucrări de artă	Realizarea de poduri, viaduct, podețe și pasaje, activități ce includ și realizarea platformelor tehnologice temporare aferente acestora și lucrări de deviere temporară a apei (în cazul podurilor și podețelor, dacă este cazul). Activitățile aferente acestui tip de intervenție mai includ: excavații, lucrări de turnare a betonului, forarea piloților pentru fundații, suduri, trafic de șantier.
I.E.7.	Lucrări civile	Construcția de clădiri noi de călători sau alte construcții anexe ale căii ferate. Sunt incluse activități de excavații pentru realizarea fundațiilor și turnarea betonului, precum și lucrări de realizare a instalațiilor electrice și sanitare.
I.E.8.	Lucrări de consolidare	Cuprind activități de curățare de vegetație, forarea piloților (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma forării, depozitarea deșeurilor din bentonită, excavări (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma excavărilor, depozitari și manipulări ale materialului de umplutură utilizat în realizarea anrocamentelor;
I.E.9.	Lucrări de refacere la finalul construcției	Refacerea amplasamentului pe care s-au realizat lucrări și reabilitarea suprafețelor utilizate temporar. Lucrări de degajare a tuturor instalațiilor, utilajelor și deșeurilor și de reinstalare a stratului de sol vegetal pe suprafețele care au fost utilizate temporar.

### I.3.b.Modificările fizice în perioada de funcționare

Activitatea pe calea ferată nu generează modificări fizice. Acestea ar putea apărea doar în situația unor reparații la calea de rulare.

Tabel - Centralizarea tipurilor de intervenții/lucrări și descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de funcționare

Nr.crt	Intervenție / Lucrări	Descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de funcționare
I.O.1.	Desfășurarea traficului feroviar	Traficul feroviar pe calea ferată.
I.O.2.	Gestionarea precipitațiilor	Evacuarea apelor pluviale colectate de pe suprafața terasamentului căii ferate.
I.O.3.	Activitățile din stații și din haltele de mișcare	Operațiuni specifice de organizare a activităților de transport feroviar în urma cărora rezultă: deșeuri și ape uzate menajere de la grupurile sanitare.
I.O.4.	Lucrări de întreținere și mentenanță	Inclusiv reparații la nivelul terasamentului căii ferate (schimbări șine, podețe, piatră spartă), gestionare deșeuri, controlul vegetației (metode mecanizate sau chimice-erbicidare).

### I.3.e.Modificări fizice la închidere, dezafectare, demolare – refacerea amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

#### Refacerea cadrului natural

La finalizarea lucrărilor de construcție, titularul are obligația reconstrucției ecologice, a terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului (inclusiv organizări de șantier).

Lucrările de refacere a cadrului natural se referă la:

- suprafețele ocupate temporar în scopul realizării lucrărilor,
- suprafețele de teren ce rezultă în urma dezafectării liniilor.

Tabel - Centralizarea tipurilor de intervenții/lucrări și descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de închidere, dezafectare, demolare – refacerea amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Nr. crt	Intervenție / Lucrări	Descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de dezafectare
I.D.1.	Realizarea organizărilor de șantier	Birouri, platforme de depozitare, instalații concasare deșeuri din demolări.
I.D.2.	Lucrări de demolare	Demolare construcții (inclusiv structuri), depozitarea temporară și gestionarea deșeurilor din demolări.
I.D.3.	Lucrări de refacere	Reabilitarea suprafețelor și redarea lor în circuitul natural și economic, inclusiv lucrări de terasamente (excavații și umpluturi).

Toate activitățile cuprinse în planul de închidere vor avea drept scop reconstrucția ecologică a amplasamentelor afectate datorită lucrărilor propuse.

Lucrările pentru refacere a mediului (reconstrucție ecologică) în zona amplasamentului organizărilor de șantier vor fi efectuate de constructor și constau din:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție,

- demolarea și evacuarea dotărilor temporare ale construcțiilor (containere, depozite ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru),
- desființarea/refacerea zonei căilor de acces amenajate pe perioada de execuție,
- solul vegetal ce a fost excavat și depozitat într-un depozit special, la terminarea lucrărilor, va fi folosit ca materialul de refacere a structurii vegetale a solului,
- refacerea structurii solului prin discuire și așezarea solului vegetal,
- nivelarea terenului, înierbarea și amenajarea peisagistică a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție,
- pentru readucerea peisajului la un stadiu cât mai apropiat celui inițial, sunt prevăzute lucrări pentru folosirea solului vegetal pentru înierbare și/sau plantare de arbuști nativi, astfel ca la sfârșitul perioadei de exploatare, terenul să fie redat circuitului natural.

În alegerea speciilor de vegetație utilizate pentru refacerea cadrului natural va trebui să se țină seama de următoarele indicații orientative:

- caracteristicile bioclimatice și geomorfologice ale zonei,
- coerența cu flora și vegetația locală,
- conservarea biodiversității (nu se vor introduce specii invazive),
- ușurința înrădăcinării,
- grad redus de întreținere,
- valoare estetică.

Semănarea de iarbă și plantarea de arbori/arbuști va avea efect rapid în acoperirea zonelor de sol decopertat și a pantelor expuse.

#### **I.4. Resursele naturale necesare implementării PP (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile etc.):**

##### **Materii prime**

Materiile prime și materialele vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel:

- materialele ambalate se depozitează pe platforme betonate pentru a evita eventualele scurgeri și degradări ale solului,
- agregatele, balastul, piatra spartă se depozitează în padocuri supraterane pe sorturi, iar agregatele fine vor fi acoperite pentru evitarea împrăștiilor lor,
- combustibilii se depozitează în rezervoare etanșe, supraterane.

Modul de amenajare, depozitare a materiilor prime și materialelor, va fi responsabilitatea Antreprenorului.

Se vor utiliza numai materiale, procedee de montaj și echipamente cu marcaj CE sau cu agrement tehnic.

Materiile prime necesare pentru reabilitarea liniei cf sunt:

- pământ de umplură extras din depozit (umplură material necoeziv) - pentru refacerea terasamentelor,

- piatră spartă nouă pentru realizarea prismeii căii,
- pământ vegetal pentru protecția taluzelor,
- apă industrială pentru udarea straturilor de pământ și a taluzurilor îmbrăcate cu pământ vegetal,
- metal (șină și material mărunț de cale),
- balast (pentru substratul căii).

Se interzice înființarea de balastiere/cariere destinate realizării lucrărilor prevăzute în prezentul proiect. De asemenea, nu se vor folosi resurse naturale din arii naturale protejate.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. De asemenea, proveniența nisipului, pietrișului și pietrei sparte va fi numai din balastiere și cariere autorizate de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

Caracteristicile fizico-mecanice ale agregatelor naturale vor fi cele impuse prin normativele și staturile în vigoare pentru tipurile de lucrări la care vor fi folosite.

Aprovizionarea cu materiale necesare se va realiza treptat, astfel încât să se evite stocarea materialelor pe termen lung și eficientizarea proceselor de transport al materialelor.

Materiile prime necesare realizării lucrărilor nu se vor depozita pe amplasamentul organizării de șantier decât în cantități mici, pentru punerea imediată în operă. Acestea vor fi transportate etapizat, cu mijloace de transport specifice.

Betonul de ciment se va prepara în organizările de șantier dotate cu bază de producție /stație de betoane mobilă, iar mixtură asfaltică va fi achiziționată de către antreprenori de la stațiile de mixturi asfaltice autorizate și va fi transportată în ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Elementele metalice ale podurilor vor fi aduse pe amplasament vopsite, nemaifiind necesară vopsirea în situ.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizările de șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse din fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Pentru realizarea proiectului nu vor utiliza următoarele tipuri de substanțe: azbest, carbolineum, uleiuri sau lubrifianți cu conținut de PCB, vopsele și grunduri ce au în compoziție plumb.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Bilanțul de materii prime în perioada de execuție

Nr. crt.	Material	Cantitatea	U.M.
1.	beton	296946,0	m <sup>3</sup>
2.	armătură	1071860,0	kg
3.	cărămidă	450,0	m <sup>3</sup>
4.	tablă șarpantă	36920,0	m <sup>2</sup>
5.	geotextile	5002412,0	m <sup>2</sup>
6.	geogriile	1643132,0	m <sup>2</sup>
7.	șină tip 60	42676500,0	t
8.	oțel beton	60000,0	kg
9.	mixturi asfaltice	33411,0	m <sup>3</sup>
10.	elemente prefabricate tip blocheți	401100,0	buc
11.	metal (tablari metalice)	11950,0	t
12.	traverse din beton	638470,0	buc
13.	dale elastice	110,4	t
14.	parapet metalic	2900,0	m
15.	aparate de cale	463,0	buc
16.	tâmplărie	8930,0	m <sup>2</sup>
17.	pardoseli gresie	11400,0	m <sup>2</sup>
18.	pardoseli parchet laminat	3500,0	m <sup>2</sup>
19.	tencuieli	105020,0	m <sup>2</sup>
20.	placaje faianță	6500,0	m <sup>2</sup>
21.	vopsitorii interioare pereți	65900,0	m <sup>2</sup>
22.	pardoseală linoleum	3100,0	m <sup>2</sup>
23.	cabluri BLA	1605,0	km
24.	cabluri de semnalizare	1926,0	t
25.	canal de cabluri inclusiv capacele	1875,0	t
26.	reper de beton pentru cabluri	104,0	t
27.	semnale de circulație	306,0	t
28.	semnale de manevră pitice	32,0	t
29.	turn GSM-R	24,0	buc
30.	site GSM-R (container cu echipamente cu fundații de beton)	15,0	buc
31.	cablu fibră optică aeriană	16800,0	t
32.	cablu fibră optică subterană	17400,0	t
33.	cămine de vizitare	1861,0	buc
34.	separatoare de nămol și hidrocarburi	79,0	buc
35.	panouri fonoabsorbante	5810,0	ml
36.	panouri fotovoltaice	23772,0	m <sup>2</sup>
37.	dilanți	2900,0	t
38.	motorină	2.400.000	t
39.	vopsea	3800,0	l
<b>amenajare spații verzi</b>			
40.	seminte/însămânțare suprafețe	2540,0	m <sup>2</sup>

Tabel - Resurse naturale utilizate în perioada de execuție

Nr. crt.	Resurse naturale	Cantitatea necesară	U.M.	Cantitate recuperată din cale	Material nou
1.	pământ	3057560,0	m <sup>3</sup>	324026,0	2733534,0
2.	piatră spartă	1079414,0	m <sup>3</sup>		
3.	umplutură de pietriș	13320,0	m <sup>3</sup>		
4.	umplutură din balast	2931772,0	m <sup>3</sup>	958903,0	1972869,0
5.	lemn	650,0	m <sup>2</sup>	-	-
6.	energie electrică	8200,0	MWh/an	-	-

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

7.	apă industrială	30700,0	m <sup>3</sup> /an		
8.	apă potabilă	24500,0	m <sup>3</sup> /an		

Tabel - Resurse naturale utilizate în perioada de funcționare

Nr. crt.	Resurse naturale	Cantitatea	U.M.
1.	piatră spartă	2536300,0	m <sup>3</sup> /an
2.	apă potabilă	106720,0	m <sup>3</sup> /an
3.	gaze naturale	24750,0	m <sup>3</sup> /an
4.	energie electrică	2333884,0	kWh/an
5.	carburant	24600,0	t/an

Tabel - Necesarul de materii și materiale în perioada de funcționare

Nr. crt.	Resurse naturale	Cantitatea	U.M.
1.	traverse de beton	790,0	buc
2.	cabluri	4,0	t

Tabel - Necesarul de substanțe și preparate chimice în perioada de funcționare

Nr. crt.	Resurse naturale	Cantitatea	U.M.
1.	lubrifianți	20000,0	t/an
2.	vopsea	1,0	t/an
3.	diluanți	1,0	t/an

În perioada de execuție se vor utiliza:

- apa potabilă pentru consum individual va fi achiziționată din comerț în bidoane de plastic de unică folosință sau din punctele de secționare unde este asigurată alimentarea cu apă potabilă.
- apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la fronturile de lucru și în organizările de șantier cu ajutorul cisternelor auto. Alimentarea cisternelor de apă se va asigura de către Antreprenor de la rețeaua de apă existentă, din surse proprii sau locale.

Apa este necesară pentru:

- organizarea de șantier și procesele tehnologice din organizarea de șantier cu baze de producție (producția de betoane);
- executarea lucrărilor de refacere a cadrului natural (udare/însămânțare, umplutură pământ).

Energia electrică pentru organizarea de șantier se va asigura prin generatoare electrice sau racordarea la rețeaua electrică locală. Instalațiile pentru organizarea de șantier nu vor fi utilizate ca instalații definitive de alimentare cu energie electrică pentru noile obiective și se dezafectează la terminarea lucrărilor de construcție.

Combustibilul utilizat (în perioada de execuție) – motorină.

Se estimează o cantitate de 1400l/zi motorină ce se va utiliza pentru funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport auto.

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza următoarele tipuri de mijloace auto și utilaje specific lucrărilor:

- utilaje pentru efectuarea lucrărilor (buldozer scarificator, buldozer, repartitor finisor, cilindru compactor, etc.),
- mijloace de transport pentru materialele de construcție (autobasculante, autocamioane cu platformă, autocisternă, autovehicule ușoare de marfă, autoturisme de teren, autobetoniere, autocisterne pentru transport motorină, etc.).

### **Racordarea la rețelele de utilități existente în zonă**

Rețelele de utilități existente care interferează cu traseul liniei de cale ferată reabilitată vor fi protejate și/sau relocate funcție de situația din teren.

Conductele (apă, canalizare, gaze) sau cablurile (electrice, fibre optice, telecomunicații) care au un traseu paralel sau oblic față de calea ferată în zona de siguranță a căii ferate (20,00m din ax) vor relocate și protejate corespunzător.

Rețelele (apă, canalizare, gaze, electrice, fibre optice, telecomunicații) care subtraversează linia de cale ferată vor fi relocate și/sau protejate conform normelor în vigoare, astfel încât să nu fie afectate de lucrările la linia de cale ferată.

Liniile electrice aeriene de medie și de înaltă tensiune existente care supratraversează liniile de cale ferată vor fi reglementate în funcție de gabaritul (pe verticală și orizontală) față de linia de contact a căii ferate.

În cazurile în care gabaritul nu este conform stas-urilor în vigoare, se va proceda la reglarea LEA sau modificarea traseului LEA prin relocarea a 1 sau 2 stâlpi adiacenți căii ferate.

În perioada de funcționare, alimentarea cu energie electrică necesară obiectivului se va face din rețeaua de distribuție din zonă. Tablourile generale din fiecare stație sau haltă de mișcare se vor echipa cu aparate automate pentru protecție la suprasarcină, scurtcircuit și protecție la curenți reziduali.

---

### **I.5. Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea planului/proiectului:**

Resurse naturale: În perioada de execuție, resurse naturale folosite vor fi: agregatele naturale (pietriș, nisip, balast, piatră spartă, anrocamente etc), lemn, apă; combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți.

*Nu vor fi exploatate resurse naturale din ariile protejate intersectate sau aflate în vecinătate.*



UNIUNEA EUROPEANĂ



## **I.6. Emisii și deșeurii generate de PP (în apă, în aer, pe suprafața unde sunt depozitate deșeurile) și modalitatea de eliminare a acestora:**

### **Emisii atmosferice**

Emisiile atmosferice din timpul execuției lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate conduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto,
- reabilitarea liniei de cale ferată ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi: mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor necesare lucrărilor de terasamente și suprastructură, consolidări, lucrări civile în stații, poduri/podețe, demolări clădiri, dezafectare linii, sortare - concasare.
- transportul materialului lemnos rezultat în urma defrișării și/sau curățării unor suprafețe,
- transportul materialelor de la stația de betoane și aprovizionarea cu materiale prin intermediul mijloacelor auto,
- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite (pentru transportul materialelor de construcție).

Principalele lucrări cu potențial de emisie a pulberilor atmosferice sunt: săpăturile/ excavațiile, lucrări de realizare a umpluturilor, execuția forajelor, alte lucrări: poduri, podețe, consolidări, etc.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe intervale scurte de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare/utilizare cu carburanți, întreținere și reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată. Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

### *Emisii de particule rezultate în timpul execuției lucrărilor*

În perioada de execuție o sursă importantă de poluare este reprezentată de operațiile de decapare a solului, manevrare sol și agregate naturale.

Pentru estimarea emisiilor de particule se folosește metodologia US EPA/AP - 42 pentru diferite operații – factori de emisie pentru estimarea emisiilor de particule (TSP) pentru șantiere de mare anvergură.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Debit masic estimat privind emisiile de particule

Nr. crt.	Operații/tip lucrări	Factori de emisie (kg/t)	Cantități emisii particule – front de lucru (kg)	Debit masic rezultat (g/s)
1.	Decapare sol vegetal	0,029	41,10	0,57
2.	Încărcare pământ/sol vegetal în camion	0,018	25,51	0,35
3.	Descărcare pământ din auto	0,02	28,35	0,39
4.	Descărcare agregate din auto	0,0035	9,3	0,13
5.	Descărcare nisip din camioane	0,0011	1,38	0,019

Conform aprecierilor US EPA/AP – 42, pentru:

- particulele cu diametrul mai mare de 100μm zona unde se depun nu depășește 10m de la frontul de lucru,
- particulele cu diametrul cuprins între 30-100μm zona unde se depun nu depășește 100m de la marginea frontului de lucru.

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, decaparea straturilor de pământ și balast contaminate, săpături și umpluturi din pământ și balast în terasamentul căii ferate, execuția lucrărilor de artă, a sistemului căii ferate, șanțurilor, etc, vehicularea materialelor în stația c.f. și în bazele de producție ale betonului, etc.

Principalii poluanți emiși în atmosfera pe durata execuției lucrărilor sunt:

- Particule de pulberi în suspensie,
- Monoxid de carbon (CO),
- Oxizi de azot (NOx),
- Metan (CH<sub>4</sub>),
- Compuși organici volatili (NMCOV).

Tehnologia clasică pentru lucrările ce urmează a fi realizate presupune utilizarea utilajelor clasice ce sunt prezentate în tabel cu consumurile specifice estimative în conformitate cu specificațiile tehnice ale utilajelor, pentru un front de lucru deschis pe o distanță de 2 km.

Tabel – Consum carburant pentru funcționarea utilajelor

Nr. crt.	Tip utilaj	Timp de funcționare (h/zi)	Consum carburant (l/h)	Nr. utilaje	Consum carburant (l/zi)
1.	Excavator	4	8	4	256
2.	Camion	5	8	5	320
3.	Automacara	2	9	2	72
4.	Generator	2	5	2	80
5.	Nacelă	2	4	2	16
6.	Buldozer	6	9	8	432
7.	Cilindru compactor	4	8	1	32
8.	Autogreder	6	9	1	54

\*Consumul zilnic de motorină al utilajelor pentru lucrări de infrastructură a fost calculat pentru aproximativ 1262,0 l/zi.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel – Debite masice ale poluanților atmosferici înregistrate la funcționarea utilajelor

Nr. crt.	Poluant	Consum carburant (kg/s)	Factor de emisie (g/kg)	Debit masic (g/s)
1.	NOx	0,28	42,70	11,96
2.	CO	0,28	34,20	9,58
3.	COV	0,28	8,16	2,28
4.	Pulberi	0,28	4,00	1,12
5.	SO <sub>2</sub>	0,28	10,00	2,80
6.	CH <sub>4</sub>	0,28	0,25	0,07
7.	N <sub>2</sub> O	0,28	0,12	0,03
8.	CO <sub>2</sub>	0,28	3,138	878,64

Emisii din arderea combustibililor în motoarele autovehiculelor grele pentru lucrări de infrastructură și lucrări de artă:

Tabel – Debite masice ale poluanților atmosferici pentru autovehiculele cu masa mai mare de 3,5t

Nr. crt.	Natura poluantului	Factor de emisie (g/km)	Debit masic (g/s)
1.	NOx	10,9	0,218
2.	CO	8,71	0,174
3.	COV	2,08	0,041
4.	Pulberi	2,35	0,047
5.	CH <sub>4</sub>	0,06	0,0012
6.	N <sub>2</sub> O	0,03	0,0006
7.	CO <sub>2</sub>	800	16,00

\*Pentru calculul debitului masic s-a considerat viteza de deplasare a autovehiculelor de 25km/h pe o distanță de 30km.

#### Sursele de poluare în perioada de dezafectare

Sursele de poluare în această perioadă sunt asemănătoare celor din faza de execuție și anume sunt cele specifice: organizărilor de șantier, lucrărilor de dezafectare/demolare structuri, construcții civile și linii.

Se estimează că emisiile de poluanți în aer în perioada de dezafectare a proiectului vor avea valori similare cu cele din perioada de execuție a proiectului, deoarece în această etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje.

#### Emisii în perioada de execuție

Pentru estimarea concentrațiilor de poluanți atmosferici rezultate în urma execuției lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată ca urmare a funcționării utilajelor specifice proceselor tehnologice a fost realizată cu ajutorul software-ului COPERT 5, utilizând modelul de calcul CALINEpro (model de calcul bazat pe ecuația gaussiană) modelarea poluanților atmosferici.

#### Modelarea dispersiei poluanților atmosferici

Pentru modelarea dispersiei poluanților atmosferici din zona lucrărilor de construcție în cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”, a fost utilizat programul bazat pe modelul matematic de dispersie CALINEPRO (un model de dispersie bazat pe ecuația gaussiană), model de dispersie a surselor mobile recomandat de US EPA (Agenția de protecția a Mediului din America).

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Au fost utilizate următoarele date de intrare: factorii de emisie, traseul liniei de cale ferată în raport cu zonele locuite și ariile naturale protejate, fluxurile estimate de trafic în perioada de execuție (autovehicule și autoutilitare), funcționare utilaje, condiții meteorologice din zona (viteza vântului, direcția predominantă a vântului, temperatura aerului). Volumul și compoziția traficului autovehiculelor grele de-a lungul sectorului de cale ferată reabilitat, considerat pentru analiza, în perioada execuției lucrărilor împreună cu volumul de utilaje pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată.

S-a considerat funcționarea simultană pe o perioadă de 8 ore a 6 autoutilitare și 4 utilaje (excavator, buldozer, autogreder, încărcător) EURO 4.

În scopul evaluării impactului asupra aerului, au fost identificați receptorii sensibili pe o zonă de influență imediată de 500,0 m pe fiecare parte a coridorului proiectului.

Modelarea dispersiei poluanților PM<sub>10</sub>, CO, NO<sub>x</sub> s-a realizat pentru tronsoanele de cale ferată situate în apropierea localităților unde traseul liniei de cale ferată traversează sau se apropie de zonele locuite.

Pentru modelarea dispersiei poluanților atmosferici generați de traficul autovehiculelor grele și a utilajelor utilizate pentru reabilitarea liniei de cale ferată au fost selectate sectoare de cale ferată situate în apropierea unor receptori sensibili (localități și arii naturale protejate) astfel:

- Sectorul de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani – zona între Vadu Pașii și Rm.Sărat,
- Sectorul de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani – zona localității Mizil.

Au fost determinate concentrațiile de poluanți PM<sub>10</sub>, CO, NO<sub>x</sub> generate de o serie de utilaje și autoutilitare necesare pentru lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată pentru sectoarele cu receptori sensibili situate în zona de influență a proiectului.

Tabel - Concentrații de poluanți atmosferici determinate pe baza modelării matematice a dispersiei poluanților pe sectoarele liniei de cale ferată situate în apropierea zonelor locuite

Interval km	Indicatori		
	CO ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	NO <sub>x</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	PM <sub>10</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
	Limitele conform Legii 104/2011		
	CO: 10 $\text{mg}/\text{m}^3$ - valoarea limită pentru protecția sănătății umane (valoarea maximă zilnică a mediilor pe 8 ore) (1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – 0,001 $\text{mg}/\text{m}^3$ )	NO <sub>2</sub> : 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane	PM <sub>10</sub> : 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ - valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane
<i>Linia de cale ferată Ploiești Triaj Focșani – sectorul Vadu Pașii și Rm.Sărat</i>			
km.323+400 – km.325+000	0,042 – 0,251 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,00004 – 0,00025 $\text{mg}/\text{m}^3$ )	0,043 – 0,260 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,021 – 0,124 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
<i>Linia de cale ferată Ploiești Triaj Focșani – sector localitatea Mizil</i>			
km. 79+100 – km.116+500	0,087 – 0,520 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,0008 – 0,00052 $\text{mg}/\text{m}^3$ )	0,100 – 0,600 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,022 – 0,134 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Prezentăm mai jos modelarea dispersiei poluanților în perioada de execuție pentru sectorul de cale ferată ce va fi reabilitat între localitatea Vadu Pașii și municipiul Rm. Sărat pentru poluanții PM<sub>10</sub>, CO și NO<sub>x</sub>.

Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani – sectorul cuprins între localitatea Vadu Pașii și mun. Rm.Sărat

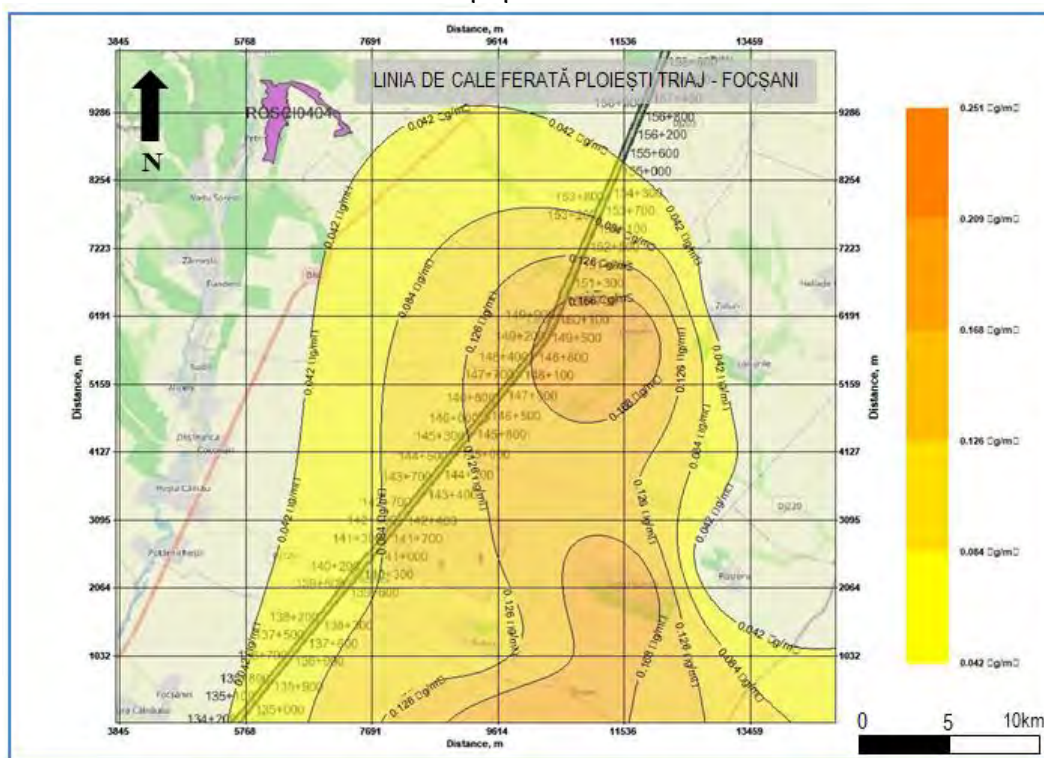


Figura - Dispersia CO (mg/m<sup>3</sup>) – media zilnică

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

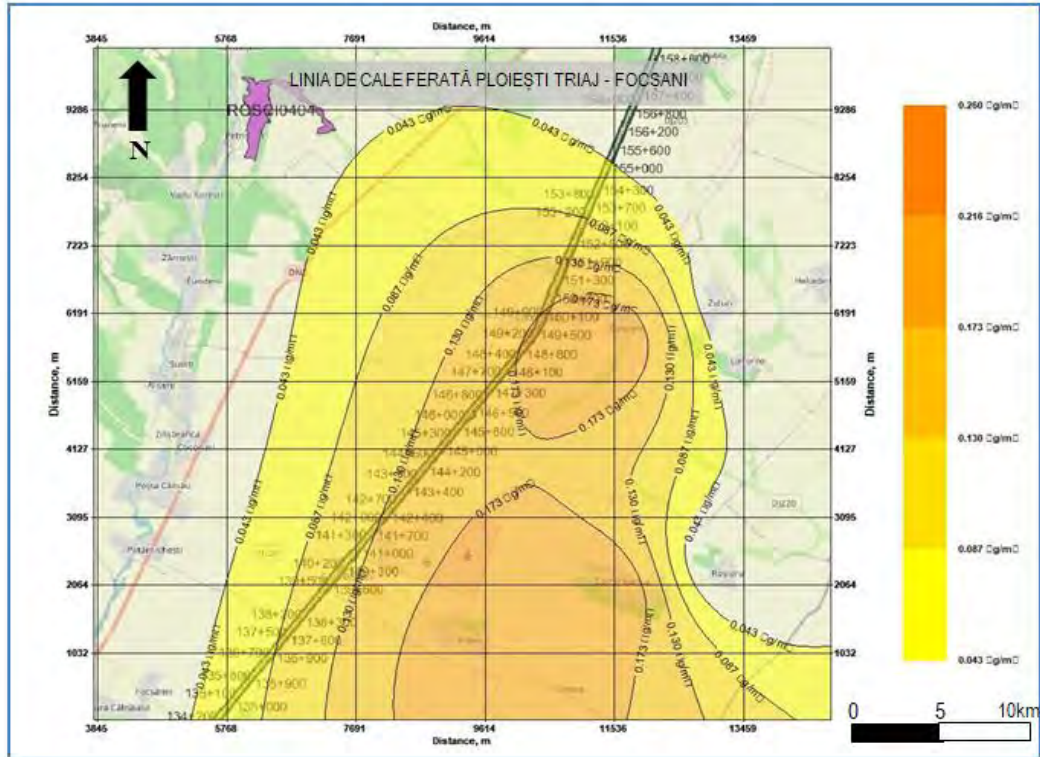


Figura - Dispersia  $\text{NO}_2$  ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) – media anuală

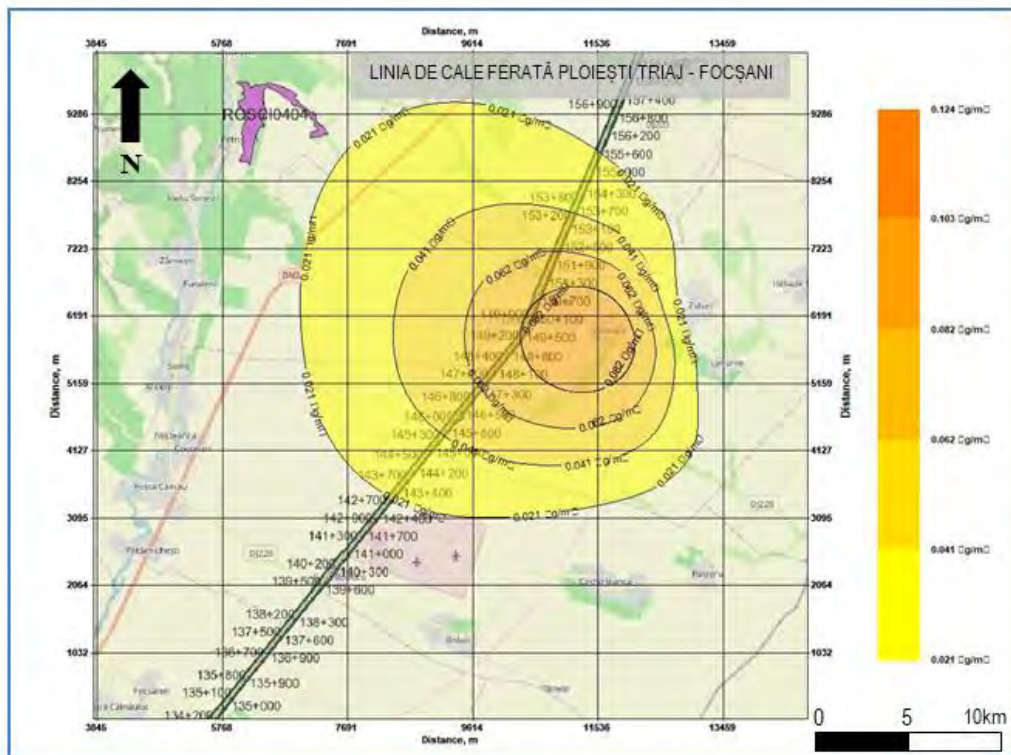


Figura - Dispersia  $\text{PM}_{10}$  ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) – media anuală

Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelării matematice a dispersiei poluanților nu indică depășiri ale concentrațiilor maxim admise pentru poluanții PM<sub>10</sub>, NO<sub>2</sub> și CO la nivelul receptorilor sensibili.

În perioadele secetoase și cu vânturi puternice există posibilitatea apariției unor depășiri ale acestui parametru punctual în zonele decopertate. Se apreciază că depășirile s-ar putea manifesta până la o distanță de cca. 100,0 m față de frontul de lucru.

Depășiri ale concentrațiilor indicatorului PM<sub>10</sub> sunt foarte probabil să se înregistreze în fronturile de lucru, în special în perioada de manevrare a maselor de pământ (surse de suprafață nedirijate), dacă aceste lucrări se vor desfășura în perioade secetoase ale anului sau în condiții nefavorabile dispersiei.

### **Estimarea emisiilor atmosferice în perioada de funcționare**

În perioada de funcționare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate de garniturile de tren cu locomotive diesel ce vor circula pe calea ferată.

Conform ghidului EMEP/ EEA Corine Air 2016, principalii poluanți emiși de către traficul feroviar sunt:

- precursori ai ozonului (CO, NO<sub>x</sub>, NMVOC);
- gaze cu efect de seră (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O);
- substanțe acidifiante (NH<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>);
- particule în suspensie (PM);
- substanțe cancerigene (HAP și POP);
- metale grele.

În cea mai mare parte pe linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani se va circula cu locomotive electrice, existând și posibilitatea, în unele cazuri, de a fi folosite și locomotive diesel.

Sursele de poluare în perioada de funcționare sunt reprezentate de traficul feroviar și funcționarea instalațiilor termotehnologice și de ventilație/climatizate. Estimarea emisiilor de poluanți generați de traficul feroviar s-a realizat conform metodologiei EMEP/EEA (ghid de inventar al emisiilor de poluanți atmosferici 2019).

Rezultatele estimărilor emisiilor generate sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel - Debite masice ale poluanților atmosferici în perioada de funcționare

Nr. crt.	Denumire sursă	Debit masic (g/s)							
		NO <sub>x</sub>	CO	COVnm	TSP	PM <sub>10</sub>	N <sub>2</sub> O	CH <sub>4</sub>	CO <sub>2</sub>
1.	Locomotivă	3,83	1,09	0,29	0,10	0,073	1,46	11,07	191,01
2.	Manevră	1,36	0,27	0,12	0,08	0,05	0,6	4,4	79,75
3.	Vagoane	0,59	0,16	0,07	0,02	0,02	0,36	2,67	46,75

Valorile debitelor masice sunt similare celor înregistrate în perioada actuala de funcționare.

### Impactul asupra calității aerului în perioada de funcționare

În etapa de funcționare a liniei de cale ferată nu sunt așteptate impacturi semnificative asupra calității aerului generate de traficul feroviar, acesta fiind în totalitate desfășurat pe linie electrificată. Activitățile desfășurate în stațiile și haltele de cale ferată nu reprezintă surse importante de emisie a poluanților atmosferici.

### Estimarea emisiilor atmosferice în perioada de dezafectare

În etapa de dezafectare a proiectului, sursele de impurificare a aerului vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

*Se estimează că emisiile de poluanți în aer în etapa de dezafectare a proiectului vor avea valori similare cu cele din etapa de execuție a proiectului, deoarece în această etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje.*

Pe baza modelărilor se observă că în perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.

Tabel - Sumarul efectelor generate de implementarea proiectului

Etapa	Efecte	Tip de intervenții / lucrări	Modalitatea de cuantificare	Cuantificare efectelor	Distanța până la care se resimt efectele	ANPIC potențial afectate	Alte inform.
Execuție lucrări	Emisii atmosferice	I.E.1. / I.E.2. Realizare organizări de șantier și depozite materiale / Realizare drumuri tehnologice	Calculare și modelare dispersie poluanți atmosferici CO, NOx, PM10	CO: 0,087 – 0,520 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , NOx: 0,100 – 0,600 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , PM10: 0,022 – 0,134 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Creșterea concentrațiilor de impurificatori atmosferici pe max. 800 m în raport cu frontul de lucru, <i>fără a depăși valorile limita impuse prin Legea 104/2010</i>	-	Lucrările de artă se referă la toate lucrările de poduri și podețe de pe traseu mai puțin podul peste râul Buzău.
		I.E.3. Relocare rețele utilități					
		I.E.4. Lucrări de demolare					
		I.E.5. Lucrări de suprastructură și terasamente					
		I.E.6. Lucrări de artă					
		I.E.6. Lucrări de artă (pod peste râul Buzău)	Calculare și modelare dispersie poluanți atmosferici CO, NOx, PM10	CO: 0,0008 – 0,00052 $\text{mg}/\text{m}^3$ , NOx: 0,100 – 0,600 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , PM10: 0,022 – 0,134 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Creșterea concentrațiilor de impurificatori atmosferici pe o distanță 100 - 500 m în raport cu frontul de lucru, <i>fără a depăși valorile limita impuse prin Legea 104/2010</i>	ROSCI01 03 Lunca Buzăului / ROSPA0 160 Lunca Buzăului	-
		I.E.7. Lucrări civile	Calculare și modelare dispersie poluanți atmosferici	CO: 0,0008 – 0,00052 $\text{mg}/\text{m}^3$ , NOx: 0,100 – 0,600 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , PM10: 0,022 – 0,134 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Creșterea concentrațiilor de impurificatori atmosferici pe o distanță 100 - 800	-	-
		I.E.8. Lucrări de consolidari					
		I.E.9. Lucrări de refacere la finalul					

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

		construcției	CO, NOx, PM10		m în raport cu frontul de lucru, fără a depăși valorile limita impuse prin Legea104/ 2010		
Operare	Emisii atmosferice	I.O.1. Trafic feroviar	Estimari ale concentrațiilor or de poluanți atmosferici	Menținerea nivelului actual al emisiilor atmosferice datorate activităților desfășurate în coridorul liniei de cale ferată și în stații	Local – în lungul traseului liniei de cale ferată.	-	-
		I.O.4. Lucrări de întreținere și mentenanță					
Dezafectare	Emisii atmosferice	Similar perioadei de execuție a lucrărilor.					

Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitarea liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.

### Emisii de poluanți în mediul acvatic

În perioada de execuție / dezafectare principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- lucrările de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- traficul din santier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție;
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau cauzate de manevrarea defectuoasă a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- extragerea agregatelor minerale (nisip, balast, pietris) în mod necorespunzător;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de santier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizării de santier.



În perioada de funcționare o sursă de poluanți pentru ape o pot constitui apele uzate menajere provenite de la stațiile de cale ferată și haltele de mișcare, însă majoritatea sunt racordate la canalizare, iar cele care nu au această posibilitate vor colecta apele uzate menajere în bazine etanș vidanjabile. Preluarea apelor uzate menajere se va face periodic (ori de câte ori e necesar) prin contract cu o firmă specializată și se va transporta la o stație de epurare autorizată din apropiere.

Singurele surse de evacuare controlată în emisari vor fi reprezentate de apele pluviale colectate de pe zonele de parcare din incinta stațiilor c.f./haltelor de călători. Acestea, fiind potențial contaminate cu hidrocarburi, vor fi preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi prevăzute în proiect înainte de evacuarea în emisarii naturali sau canalele existente în zonă.

---

### Emisii asupra solului și subsolului

---

Sursele potențiale de poluanți pentru sol, subsol și ape subterane în etapa de execuție/dezafectare sunt reprezentate de:

- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuție a lucrărilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice);
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.

În etapa de funcționare:

- particulele de praf și cele metalice generate de curenții de aer produși de mișcarea trenului și saboții metalici de frânare;
- colectarea necorespunzătoare a deșeurilor menajere în stațiile de cale ferată, haltelor de mișcare și a punctelor de oprire;
- accidente ce pot surveni la vagoanelor care transportă substanțe chimice, aflate în circulație;
- scurgerile de combustibili, lubrifianți, în situații de accidente.

### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul căii ferate sunt surse libere, deschise, de suprafață, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare.

Stațiile de betoane vor fi prevăzute cu silozuri metalice dotate cu filtre depulverizatoare montate la sol. Acestea vor asigura valori ale concentrațiilor de pulberi în suspensie sub valorile maxim admise la imisie.

## Zgomot și vibrații

---

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent.

Principalele surse de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor vor fi reprezentate de:

- funcționarea utilajelor în fronturile de lucru (excavatoare, buldozere, macarale, compresoare, mașini transportoare, autocamioane, autobetoniere),
- activitățile de execuție a lucrărilor (excavare / săpătura, manevrarea materialelor, punerea în operă, realizarea lucrărilor, etc),
- lucrări de demolare clădiri în stații și halte de mișcare,
- traficul auto din zona organizărilor de șantier și de pe drumurile de acces către fronturile de lucru, circulația mijloacelor de transport ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.

În perioada de funcționare, sursele principale de zgomot datorate traficului feroviar sunt:

- motoarele locomotivelor,
- zgomotul de rulare,
- zgomotul aerodinamic.

Sursele de zgomot sunt variabile în timp și se vor manifesta atât ziua cât și noaptea, în funcție de programul traficului feroviar.

Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, ce face obiectul reabilitării, este linie de cale ferată dublă, electrificată, iar în prezent se află în funcțiune asigurând traficul feroviar pe linia de cale ferată 500 ce face legătura între București Nord și Vicșani. Cele mai importante municipii situate pe traseul liniei de cale ferată ce face obiectul proiectului sunt Ploiești, Buzău, Rm.Sărat și Focșani (până la intrarea în stație – cap X al stației).

Proiectul propus va contribui la reducerea nivelului de zgomot prin încurajarea utilizării infrastructurii feroviare în condiții de siguranță și cu viteze de circulație sporite, reducerea nivelului de zgomot fiind realizată prin atragerea participanților de la traficul rutier spre cel feroviar.

În perioada de dezafectare, sursele de zgomot vor fi similare celor din perioada de execuție, lucrările realizându-se cu aceleași tipuri de utilaje.

### Nivelul zgomotului de fond în zona de implementare a proiectului

În scopul evaluării nivelului actual al zgomotului de fond din zona proiectului s-au analizat sursele de zgomot existente în zona de studiu. Astfel, s-a constatat că principalele surse de zgomot sunt:

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- activitățile industriale și traficul rutier local pe străzile din apropierea liniei de cale ferată în localitățile: Ploiești, Valea Călugărească, Mizil, Săhăteni, Sărata, Ulmeni, Stâlpu, Buzău, Bobocu, Cuculeasa, Valea Râmnicului, Rm. Sărat, Gugești, Cotești, Golești, Focșani,
- traficul rutier de pe DN1B în zona localităților Valea Călugărească, Albești Paleologu, Tomșani, Mizil, Pietroasele, Săhăteni, Ulmeni unde traseul căii ferate se desfășoară paralel cu infrastructura rutieră de transport ce generează un nivel de zgomot ce se suprapune cu zgomotul generat de traficul feroviar pe magistrala de cale ferată 500 București Nord – Vicșani,
- traficul rutier de pe DN1A în zona mun. Ploiești și a UAT Berceni unde traseul căii ferate se desfășoară paralel cu infrastructura rutieră de transport ce generează un nivel de zgomot ce se suprapune cu zgomotul generat de traficul feroviar pe linia de cale ferată ce face obiectul reabilitării,
- traficul rutier pe DN2 în zona localitățile Vadu Pașii, Valea Râmnicului, Rm.Sărat, Golești și mun. Focșani unde traseul căii ferate se desfășoară paralel cu infrastructura rutieră de transport ce generează un nivel de zgomot ce se suprapune cu zgomotul generat de traficul feroviar pe linia de cale ferată ce se va reabilita.

Pe baza unui set de puncte de măsurare dispuse în lungul liniei de cale ferată s-a realizat evaluarea nivelului de zgomot. Valorile nivelului de zgomot înregistrat au fost raportate la valorile limită maxim admise conform legislației aplicabile:

- STAS 6156-86 - Acustica în construcții. Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social - culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică,
- Ordinul 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației,
- STAS 10.009/2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Prezentăm mai jos valorile nivelurilor de presiune acustică în benzi de o octavă corespunzătoare curbei Cz 50.

Tabel - Valorile nivelurilor de presiune acustică în benzi de o octavă corespunzătoare curbei Cz 50

Curba	Frecvențe medii în Hz								
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
	Nivel de presiune acustică, în dB								
Cz 50	89,4	75	65,2	58,5	53,5	50	47,2	45,2	43,5

Tabel - Limite conform Ordinului 119/2014 și STAS 10.009/2017 pentru zone rezidențiale

Nr. crt.	Interval	LAeq (dB)	Observații
1.	Ziua	50	Pentru nivelul zgomotului actual de fond de 50dB ziua și 40dB noaptea
	Noaptea	40	
2.	Ziua	55	Pentru nivelul zgomotului actual de fond de 55dB ziua și 45dB noaptea
	Noaptea	45	

În punctele de măsurare prezentate în tabelul de mai jos au fost efectuate măsurători de zi cu sonometrul integrator SdB02+. Calibrarea aparatului cu un calibrator 01dB (Cal 02) s-a efectuat înaintea efectuării fiecărui set de măsurători.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Valorile nivelului de zgomot de fond măsurate în lungul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani

Nr crt.	km. c.f. proiectat	Zona	Date climatice	Leq	Frecvențe medii, în Hz									
					31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
1.	60+500	Stația Ploiesti Sud (mun. Ploiesti)	22°C, vânt 30 km/h	56.1	61.1	62.0	60.1	51.6	50.1	48	48.6	40.1	40.2	
2.	61+700	Interval Ploiesti Sud – Ploiesti Est (mun. Ploiesti)	22°C, vânt 30 km/h	53.3	64.4	63.4	58.6	51.0	48.3	48	42.2	39.5	39.1	
3.	70+800	Stația Valea Călugărească (loc.V.Călugărească)	22°C, vânt 31 km/h	51.4	60.8	56.9	48.1	47.1	42.8	42	41.2	39.6	36.4	
4.	74+100	P.O. Muru (loc. Albești Muru)	26°C, vânt 20 km/h	47.9	49.3	54.8	57.6	46.1	46.2	43.4	41.1	38.0	36.5	
5.	76+500	Stația Cricov (loc. Albești Paleologu)	25°C, vânt 20 km/h	50.2	63.6	61.6	56.8	52.3	52.4	50.1	39.2	38.4	37.4	
6.	81+300	P.O. Tomșani (Loc. Sățucu)	25°C, vânt 20 km/h	49.8	51.3	52.7	58.3	50.1	52.1	48.9	48.2	47.7	38.4	
7.	86+000	Stația Inotești (loc. Inotești)	25°C, vânt 20 km/h	46.9	54.8	56.3	48.2	46.1	45.2	43.6	41.5	41.6	39.8	
8.	81+300	Stația Mizil (loc. Mizil)	27°C, vânt 20 km/h	52.6	56.3	53.8	60.4	42.5	43.6	45.1	35.8	36.4	34.3	
9.	101+100	H.m. Săhăteni (loc. Săhăteni)	24°C, vânt 18 km/h	52.4	56.1	50.3	54.2	53.9	50	52.4	51.5	46.2	43.1	
10.	108+800	P.O. Clondiru (loc. Sărata)	23°C, vânt 20 km/h	48.3	48.2	52.2	46.1	43.9	43.6	44.6	46.1	42.3	38.4	
11.	112+400	Stația Ulmeni (loc. Ulmeni)	24°C, vânt 19 km/h	51.8	52.1	62.4	58.6	49.9	47.3	45.8	45.5	40.4	36.3	
12.	130+100	Stația Buzău (mun. Buzău)	25°C, vânt 18km/h	56.6	56.3	54.6	51.1	49.3	48.6	47.5	46.3	45.1	39.6	
13.	133+200	Loc. Vadu Pașii	24°C, vânt 22 km/h	46.9	56.4	52.0	47.1	42.8	41.9	44.8	45.6	41.7	39.4	
14.	132+900	Loc. Băjani	24°C, vânt 22 km/h	46.3	57.2	55.2	48.1	44.9	43.6	42.6	45.1	43.3	39.4	
15.	140+100	H.m. Bobocu (loc. Cochirleanca)	19°C, vânt 18km/h	51.6	62.1	60.4	58.3	49.4	47.6	44.1	44.3	42.1	38.2	
16.	149+100	H.m. Zoița (loc. Cuculeasa)	19°C, vânt 17km/h	48.1	64.3	62.1	58.6	58.1	57.6	50.4	47.5	43.1	42.6	
17.	158+500	Loc. Valea Râmnului	27°C, vânt 16km/h	46.6	52.8	49.3	46.2	45.1	45.2	43.6	41.5	41.4	39.4	
18.	161+100	Stația Rm. Sărat (loc. Rm. Sărat)	25°C, vânt 19km/h	56.4	60.2	59.1	58.3	57.3	55.4	52.1	48.1	45.1	39	
19.	176+100	H.m. Sihlea (Loc Sihlea)	30°C, vânt 19km/h	48.2	61.2	58.2	56.8	48.1	47.4	45.2	41.4	38.9	37.2	
20.	183+400	Stația Gugești (loc. Gugești)	30°C, vânt 19km/h	50.1	58.6	60.6	56.8	52.3	52.4	50.1	38.2	37.4	36.1	
21.	186+200	Loc. Oreavu	30°C, vânt 19km/h	48.6	51.2	52.0	50	49.6	48	47.3	47.1	37	36.5	
22.	190+600	H.m. Cotești (loc.Slobozia Ciorăști)	30°C, vânt 20km/h	49.2	51.3	50.7	50	49.1	48.6	47.3	47.2	46	37	
23.	194+500	Localitatea Golești	24°C, vânt 11km/h	50.2	58.6	53.2	45.1	46.2	42.1	40	40.3	39.1	36.7	
24.	196+300	Mun. Focșani – zona industrială	25°C, vânt 14km/h	54.2	47.3	47	45.6	45.2	44.4	42.8	37.4	39.5	37.2	

Analiza măsurătorilor de zgomot a evidențiat faptul că în 11 dintre cele 24 puncte de măsurare au fost înregistrate valori ale Leq sub 50dB, iar în restul punctelor de măsurare valori peste 50dB. Astfel, conform limitelor stabilite de Ordinul 119/2014 și a STAS 10009/2017 rezultă că în zonele unde au fost identificate valori peste 50 dB, deci un nivel mai ridicat al zgomotului, proiectul nu va trebui să genereze valori ale nivelului de zgomot care să conducă la depășirea valorii de 55dB (A) la exteriorul locuinței ziua și 45dB (A) noaptea.

În zonele cu un nivel de zgomot sub 50dB, proiectul nu trebuie să genereze valori care să conducă la depășiri ale nivelului de zgomot de 50dB (A) ziua și 40dB(A) noaptea.

### Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza simultan o serie de utilaje, echipamente și mijloace de transport greu care generează nivele de zgomot diferite, având timpi de funcționare diferiți în funcție de categoria lucrărilor executate.

Luăm în considerare funcționarea următoarelor utilaje, mijloace de transport și echipamente caracterizate din punct de vedere acustic de următoarele nivele de zgomot și nivel de atenuare cu distanța:

Tabel - Utilaje, mijloace de transport și echipamente caracterizate din punct de vedere acustic

Nr. crt.	Tip utilaj	Nr. utilaje	Nivel de emisie (dB)	Nivel de zgomot la 10 m de sursă	Nivel de zgomot la 20 m de sursă	Nivel de zgomot la 30 m de sursă	Nivel de zgomot la 50 m de sursă
1.	Încărcător frontal	2	90	80	76	72	58
2.	Excavator	2	117	82	78	74	60
3.	Buldozer	2	115	80	76	72	58
4.	Basculantă (camion)	3	95	81	77	73	59
5.	Automacara	1	96	82	75	70	56

Modelarea matematică a fost realizată cu ajutorul aplicației DhwaniPRO. Modelul utilizat oferă o metodă de prognoză privind impactul zgomotului asupra receptorilor. S-a realizat modelarea propagării zgomotului generat de fluxul de trafic și de funcționarea utilajelor în ampriza lucrărilor.

Modelarea zgomotului a fost realizată având în vedere caracteristicile reliefului, date meteorologice specifice zonei (temperatura aerului, viteza și direcția vântului, umiditatea relativă), poziția receptorilor sensibili în raport cu sursele de zgomot, vitezele medii de deplasare ale autovehiculelor, numărul de utilaje, echipamente și autovehicule.

Având în vedere atenuarea nivelului de zgomot din fronturile de lucru cu distanța, considerăm ca valoarea maximă admisă la receptor ziua 50dB(A) (pentru zone cu nivel de zgomot mai scăzut) va fi atinsă la o distanță maximă de 100m în raport cu frontul de lucru, iar valoarea de 55dB(A), ce constituie valoarea maximă admisă pe timp de zi pentru zone cu nivel de zgomot de fond ridicat, va fi atinsă la cca. 75m de sursă.

Analizăm suprafețele de teren din zonele locuite perturbate în funcție de tipul localității (cu nivel de zgomot de fond scăzut (<50dB) sau cu zgomot de fond mai ridicat (>50dB), de limitele intravilanului și de nivelul de zgomot înregistrat în perioada de execuție.

Tabel - Suprafața perturbată pe timp de zi în perioada de execuție a lucrărilor

Nr. crt.	Localitate	Nivel de zgomot – valori limită	Suprafața perturbată pe timp de zi*	
			ha	% din intravilan
1.	Albești Muru	Zgomotul de fond nu depășește: 50 dB (ziua) și	4,05	11,18
2.	Sătucu		1,92	24,52
3.	Inotești		4,66	2,96

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

4.	Sărata	40 dB (noaptea)	5,1	10,90
5.	Vadu Pașii		0,99	0,60
6.	Băjani		5,8	14,34
7.	Cuculeasa		10,2	37,58
8.	Valea Râmnicului		9,7	8,56
9.	Sihlea		-	-
10.	Oreavu		-	-
11.	Slobozia Ciorăști		-	-
12.	Ploiești		25,03	0,9
13.	Valea Călugăreasca / Arva		1,87	2,05
14.	Albești Paleologu		3,08	4,58
15.	Mizil	24,76	12,06	
16.	Săhăteni	Zgomotul de fond nu depășește: 55 dB (ziua) și 45 dB (noaptea)	4,63	4,31
17.	Ulmeni		14,05	14,53
18.	Buzău		49,23	3,65
19.	Cochirleanca		8,01	3,22
20.	Rm. Sărat		28,73	0,54
21.	Gugești		32,8	12,64
22.	Golești		5,84	3,12
23.	Focșani	-	-	

\*Suprafețele de teren din intravilan au fost evaluate având în vedere limitele intravilanului traversate de linia de cale ferată conform portalului ANCPI.

Așa cum se observă în tabelul de mai sus, zgomotul asociat etapei de execuție va afecta locuitorii din 19 localități aflate în vecinătatea căii ferate pe o suprafață de minim 0,9% din suprafața totală a intravilanului în cazul localității Ploiești și un maxim de 37% în cazul localității Cuculeasa.

Alte localități afectate într-o proporție de 10-25% din suprafața totală sunt: Sătucu, Sărata, Băjani, Mizil, Ulmeni și Gugești.

Precizăm ca zonele locuite identificate pe baza analizei anterioare vor fi afectate temporar, pe o perioadă de timp scurtă, în perioada de execuție a lucrărilor ce se vor desfășura în ampriza proiectului.

*Pentru zonele care vor înregistra depășiri ale nivelului de zgomot, în perioada de execuție a lucrărilor, vor fi instalate panouri de protecție împotriva zgomotului sau se vor depozita în ampriza lucrărilor volume de materiale ce vor asigura ecranarea zgomotului pe direcția receptorilor sensibili.*

#### Nivelul de zgomot în perioada de funcționare

În perioada de funcționare, sursele principale de zgomot datorate traficului feroviar sunt motoarele locomotivelor, zgomotul de rulare și zgomotul aerodinamic.

Zgomotul motoarelor este specific în zona haltelor sau punctelor de oprire, zgomotul aerodinamic este relevant pentru viteze ridicate ale materialului rulant, iar zgomotul de rulare ridicat este specific materialului rulant slab întreținut.

În domeniul de viteze până la 160km/h, principalele surse de zgomot de luat în considerare sunt zgomotul de rulare și zgomotul locomotivelor.

În vederea alinierii transportului feroviar de călători la normele europene, CFR Călători a utilizează următoarele ranguri pentru trenurile de călători: Intercity (IC), InterRegio (IR) și Regio (R):

- trenurile Intercity - oferă servicii suplimentare de transport și viteza medie minimă de 55 km/h,
- trenurile InterRegio opresc în principalele gări care asigură conexiuni convenabile cu celelalte trenuri de călători și circulă cu o viteza medie de 45 de km/h,
- trenurile de tip Regio au funcția unor trenuri personale - asigură transportul pentru arii geografice restrânse, cu o viteză de minima 35km/h (circulă în intervalul orar 23:00 - 4:00 oprind în toate stațiile și haltele).

Sursele de zgomot sunt variabile în timp și se vor manifesta atât ziua cât și noaptea, în funcție de programul traficului feroviar ce va fi stabilit.

Reabilitarea liniei de cale ferată va contribui la reducerea nivelului de zgomot prin soluțiile tehnice adoptate (prinderea elastică a șinei, șină sudată fără joante) și totodată prin reducerea timpului de parcurs, creșterea siguranței și confortului pasagerilor și încurajarea utilizării infrastructurii feroviare, în special dacă aceasta înlocuiește utilizarea infrastructurii rutiere.

Tabel - Distanțele cumulate și duratele medii ale călătoriei între principalele noduri feroviare

Nr. crt.	Tronson cf	Lungime (km)	Timp călătorie Trenuri de lung parcurs (min)	Timp călătorie Trenuri scurt parcurs (regio) (min)
1.	Ploiești Triaj - Mizil	37,2	41	52
2.	Mizil - Buzău	35	32	39
3.	Buzău - Rm. Sărat	33,5	25	31
4.	Rm. Sărat - Focșani	37,3	37	48

Vitezele maxime de circulație ale trenurilor, la nivelul anului 2020 sunt:

- la trenurile de călători:
  - o 65 km/h pe tronsonul Ploiești Triaj – Ploiești Sud,
  - o 60 km/h Ploiești Sud,
  - o 80 km/h pe tronsonul Ploiești Sud – Buzău,
  - o 100 km/h pe tronsonul Buzău – Rm. Sărat,
  - o 80 km/h Rm. Sărat – Focșani.
- la trenurile de marfă:
  - o 50 km/h în ambele sensuri pe tronsonul Ploiești Triaj – Focșani.

Capacitatea de circulație actuală pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani este de 144 trenuri/zi.

Prezentăm în tabelul de mai jos în conformitate cu datele studiului de trafic, traficul la nivelul anului 2020 și traficul prognozat pentru trenuri de călători și marfă la nivelul anilor 2025 și 2055.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Trafic trenuri de călători și marfă pe zi la nivelul anilor 2020, 2025 și 2055

Interval / Secțiune	2020		2025		2055	
	Nr. perechi trenuri marfă/zi	Nr. perechi trenuri călători/zi	Nr. perechi trenuri marfă/zi	Nr. perechi trenuri călători/zi	Nr. perechi trenuri marfă/zi	Nr. perechi trenuri călători/zi
Ploiești Triaj - Mizil	7	26	11	55	15	38
Mizil - Buzău	7	25	11	55	15	38
Buzău - Rm. Sărat	5	16	12	49	15	36
Rm. Sărat - Focșani	4	19	12	49	15	36

Categoriile de trenuri ce vor circula pe linia de cale ferată: trenuri tractate electric, tractate cu locomotive Diesel, trenuri dotate cu frâne cu saboți sau cu frâne cu discuri și saboți, trenuri de mare viteză.

Prezentăm mai jos situația suprafețelor totale expuse la zgomot feroviar, numărul total de clădiri și numărul total de persoane expuse la zgomotul feroviar în aglomerările Ploiești și Buzău.

Tabel - Estimarea numărului de receptori sensibili expuși la niveluri de zgomot peste limitele maxime admisibile și a numărului de clădiri expuse în municipiul Ploiești

Nivel de zgomot (dB)	Total clădiri expuse la zgomot feroviar (buc)		Număr total de persoane expuse la zgomot feroviar	
	zsn	noapte	zsn	noapte
45-49	-	84	-	713
50-54	-	48	-	431
55-59	56	36	485	299
60-64	45	3	403	46
65-69	9	0	98	0
70-74	1	0	4	0
>75	0	0	0	0
TOTAL	111	168	990	1489

Dintre clădirile din mun. Ploiești expuse la zgomot feroviar peste valorile limită maxim admisibile, se află 111 clădiri expuse la indicatorul Lzsn cu un număr de cca. 990 persoane și 168 clădiri expuse la indicatorul Ln în care locuiesc cca.1489 persoane.

Suprafața de teren de pe teritoriul municipiului Ploiești expusă la zgomot feroviar cu un nivel de peste 55dB este de 1,680 km<sup>2</sup>.

Tabel - Estimarea numărului de receptori sensibili expuși la niveluri de zgomot peste limitele maxime admisibile și a numărului de clădiri expuse în municipiul Buzău

Nivel de zgomot (dB)	Total clădiri expuse la zgomot feroviar (buc)		Număr total de persoane expuse la zgomot feroviar	
	zsn	noapte	zsn	noapte
45-49	-	84	-	800
50-54	-	52	-	591
55-59	97	29	724	489



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

60-64	42	2	476	367
65-69	31	1	475	72
70-74	7	0	129	0
>75	0	0	0	0
TOTAL	177	168	1804	2319

Pentru estimarea nivelului de zgomot s-a luat în calcul traficul feroviar de la nivelul anului 2055 traficul de marfă și călători cu trenuri interregio.

Analizăm suprafețele de teren din zonele locuite perturbate în funcție de tipul localității (cu nivel de zgomot de fond scăzut (<50dB) sau cu zgomot de fond mai ridicat (>50dB), de limitele intravilanului și de nivelul de zgomot înregistrat în perioada de funcționare.

Tabel - Suprafața perturbată din intravilan în perioada de funcționare

Nr. crt.	Localitate	Nivel de zgomot – valori limită	Suprafața perturbată pe timp de zi*	
			ha	% din intravilan
1.	Albești Muru	Zgomotul de fond nu depășește: 50 dB (ziua) și 40 dB (noaptea)	5,6	15,47
2.	Sătucu		1,95	25
3.	Inotești		5,0	3,18
4.	Sărata		6,1	11,4
5.	Vadu Pașii		1,51	1,02
6.	Băjani		6,6	16,1
7.	Cuculeasa		11,4	3,85
8.	Valea Râmnicului		10,3	9,1
9.	Sihlea		4,8	3,62
10.	Oreavu		0,15	0,31
11.	Slobozia Ciorăști		-	-
12.	Ploiești	Zgomotul de fond nu depășește: 55 dB (ziua) și 45 dB (noaptea)	28,3	0,98
13.	Valea Călugăreasca/Arva		1,93	2,11
14.	Albești Paleologu		3,96	5,9
15.	Mizil		26,4	12,8
16.	Săhăteni		5,25	4,9
17.	Ulmeni		15,8	16,3
18.	Buzău		50,1	3,72
19.	Cochirleanca		9,3	7,28
20.	Rm. Sărat		29,6	5,31
21.	Gugești		33,0	12,7
22.	Golești		6,3	3,37
23.	Focșani		-	-

\*Suprafețele de teren din intravilan au fost evaluate având în vedere limitele intravilanului traversate de linia de cale ferată conform portalului ANCPI.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

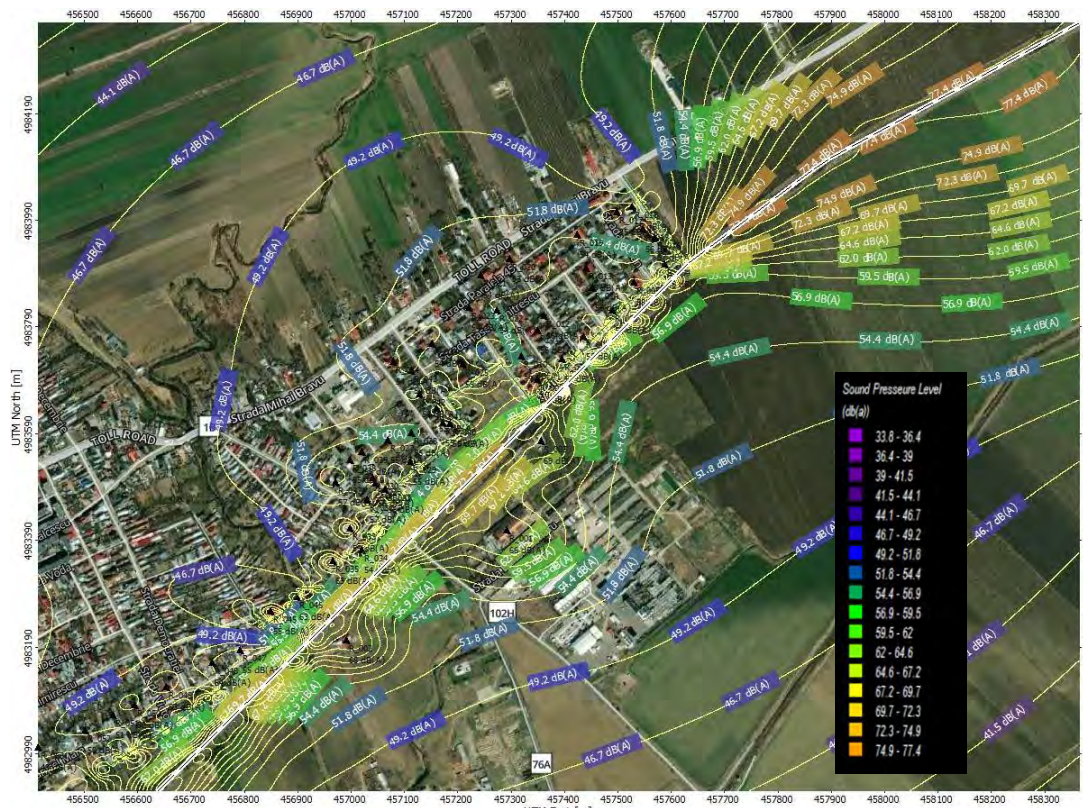


Figura - Modelare zgomot în perioada de funcționare

Suprafața totală perturbată în perioada de funcționare în intravilan, datorită traficului feroviar este de 263,35ha identificate în 21 localități traversate sau situate în vecinătatea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani.

Din analiza rezultatelor rezultă că un aport important asupra nivelului de zgomot în interiorul localităților identificate ca potențial afectate este generat și de traficul rutier de pe drumurile aflate în imediata apropiere a căii ferate, în special traficul de pe DN1A, DN1B și DN2 care se desfășoară paralel cu calea ferată Ploiești Triaj – Focșani.

Pentru reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar la receptorii sensibili, în perioada de funcționare, vor fi dispuse panouri fonoabsorbante în lungul liniei de cale ferată pe o lungime de 5810,0 m din care: 2180,0 m în județul Prahova, 2230,0 m în județul Buzău și 1400,0 m în județul Vrancea.

**Zgomotul produs în etapa de dezafectare**

Zgomotul produs în etapa de dezafectare a proiectului se estimează că va avea valori similare cu cele din etapa de execuție a proiectului, întrucât în aceasta etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

**Gestiunea deșeurilor**

Cantitățile de deșuri estimate generate (cod deșeu/tip/cantitate) în perioada de execuție a lucrării sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel - Deșuri generate în perioada de execuție

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07*	17 05 08	S	m <sup>3</sup>	949325,0	Lucrările la terasamente cf	Depozitat temporar în locuri special amenajate și refolosit în cadrul lucrărilor
resturi de balast cu conținut de substanțe periculoase	17 05 07*	S	tone	14527,0		Depozitat în zone special amenajate, impermeabile, prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor. Ulterior va fi decontaminat și refolosit în cadrul lucrărilor, sau ca umpluturi cu acordul autorităților locale
pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	S	m <sup>3</sup>	158013,0		Depozitat temporar în locuri special amenajate și refolosit în cadrul lucrărilor
pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase	17 05 03*	S	tone	12800,0		Depozitat în zone special amenajate, impermeabile prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor. Ulterior va fi decontaminat și refolosit în cadrul lucrărilor, sau ca umpluturi cu acordul autorităților locale
cupru	17 04 01	S	tone	1900,0	Dezafectare instalații	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare
fier și oțel	17 04 05	S	tone	9250,0	Demolare poduri și podețe, dezafectare /demontare instalații	Periodic vor fi ridicate de către beneficiar și transportate în vederea valorificării
uleiuri izolante și de transmitere a căldurii cu conținut de PCB	13 01 01*	L	t	100,0	Dezafectare lucrări de energoalimentare	Colectate în butoaie metalice cu pereți dubli, inscripționate și depozitate în spații asigurate și predate operatorilor autorizați
plăcuțe PVC/polietilenă/ cauciuc	20 01 39	S	kg	6100,0	Lucrări la suprastructura căii ferate	Se vor colecta și depozita în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier. Vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării
țiglă și materiale ceramice	17 01 03	S	m <sup>3</sup>	350,0	Dezafectare/demolare clădiri	Vor fi depozitate în containere și ulterior preluate de operatori autorizați
sticlă, materiale plastice sau lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase	17 02 04*	S	buc	36194,0	Lucrări terasamente cf - traverse de lemn impregnate	Vor fi colectate și depozitate temporar în spații special amenajate, prevăzute cu materiale impermeabile și șanțuri de colectare a apelor pluviale potențial contaminate. Deșeurile vor fi preluate de către contractori autorizați în vederea eliminării prin valorificare energetică
beton	17 01 01	S	t	64043,0	Dezafectare/demolare structuri din beton armat	Colectate și depozitate temporar urmând a fi concasate, iar fierul valorificat
fier și oțel	17 04 05	S	t	18750,0		
beton	17 01 01	S	t	58500,0	Traverse din beton scoase din cale	Periodic vor fi ridicate de către beneficiar și transportate în vederea refolosirii la alte lucrări, iar cele declassate vor fi

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
fier și oțel	17 04 05	S	t	14540,0		concasate. Betonul rezultat din concasare va fi refolosit la lucrare, iar fierul va fi valorificat
beton	17 01 01	S	t	3100,0	Dezafectare linie contact – stâlpi din beton	Periodic vor fi ridicate de către beneficiar și transportate în vederea refolosirii la alte lucrări, iar cele declassate vor fi concasate. Betonul rezultat din concasare va fi refolosit la lucrare, iar fierul va fi valorificat
fier și oțel	17 04 05	S	t	750,0		
lemn	17 02 01	S	t	1800,0	Demolări	Vor fi colectate și depozitate temporar în vederea valorificării
cărămizi	17 01 02	S	t	90,0	Demolări	Vor fi colectate și depozitate temporar în vederea predării la operatori autorizați
sticlă	17 02 02	S	t	1,0	Demolări construcții	Vor fi colectate și depozitate temporar în vederea predării la operatori autorizați
cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	S	t	3,0	Demontare aparate și instalații electrice	Vor fi colectate și depozitate temporar în vederea predării la operatori autorizați
beton	17 01 01	S	m <sup>3</sup>	13000,0	Demolări/ Dezafectări construcții	Va fi colectat și depozitat temporar, urmând să fie concasat și reutilizat la lucrare
alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	13 02 08*	L	t	2,0	Întreținere utilaje	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării
tuburi fluorescente	20 01 21*	S	buc	900,0	Demolări construcții	Vor fi colectate și depozitate temporar în spații special amenajate, Deșeurile vor fi preluate de către contractori autorizați
asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	S	m <sup>3</sup>	1300,0	Lucrări efectuate la suprafața carosabilă a drumurilor în zona trecerilor la nivel	Se vor colecta în vederea predării către operatori autorizați
anvelope scoase din uz	16 01 03	S	t	30,0	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate și predate către unități autorizate
nămoluri de la separatoarele apă/ulei	13 05 02*	SS	m <sup>3</sup>	200,0	Curățare decantoare/separatoare	Predare operatorilor autorizați pentru gestionare
ambalaje hârtie/carton, ambalaje materiale plastice, ambalaje lemn, ambalaje metalice	15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04	S	t	40,0	Activități specifice personal de execuție	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru
absorbant, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	15 02 02*	S	t	1,0	Întreținerea utilajelor	Se vor colecta în saci etanși, depozitați în spații special amenajate și predate operatorilor autorizați în vederea eliminării

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
deșeuri menajere	20 03 01	S	m <sup>3</sup>	4000,0	Activitate birouri/fronturi de lucru	Se vor colecta și depozita în spații special amenajate și predate către firme de salubritate autorizate

\* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

\*\* În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr.2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare

**În perioada de execuție:**

- în incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipienți special destinați depozitării temporare a deșeurilor,
- platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță,
- depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurii,
- colectarea deșeurilor menajere se va realiza separat, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafețelor special amenajate în organizările de șantier.

**Deșeuri în perioada de funcționare**

În perioada de funcționare a căii ferate reabilite vor rezulta deșeuri din stațiile de cale ferată, spațiile de servicii (birouri, WC-uri, coletărie, peroane, săli de așteptare), spații comerciale, de la activitățile de întreținere care se vor desfășura de-a lungul căii ferate.

Cantitățile de deșeuri rezultate sunt în funcție de numărul de călători și numărul celor care folosesc spațiile de servicii din cadrul stațiilor de cale ferată.

Deșeurile rezultate din activitățile de întreținere și reparații vor fi cele legate de reparațiile curente la echipamentele de semaforizare, liniile electrice, șine, poduri, etc. Aceste deșeuri vor fi colectate separat, în funcție de tip și vor fi predate spre valorificare/eliminare către unități autorizate.

În perioada de funcționare se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Tabel - Deșeuri generate în perioada de funcționare

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
<b>Perioada de funcționare</b>						
deșeuri municipale amestecate	20 03 01	S	t/an	150,0	Activitatea din stațiile de cale ferată	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților
ambalaje hârtie și carton	15 01 01	S	t/an	2,0	Activitatea din stațiile de cale ferată	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare special amenajate din stațiile cf amenajate și eliminate pe bază de contract cu agenți economici autorizați

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
ambalaje metalice	15 01 04	S	t/an	1,0	Activitatea din stațiile de cale ferată	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare special amenajate din stațiile cf amenajate și eliminate pe bază de contract cu agenți economici autorizați
ambalaje de materiale plastice	15 01 02	S	t/an	1,0	Activitatea din stațiile de cale ferată	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare special amenajate din stațiile cf amenajate și eliminate pe bază de contract cu agenți economici autorizați
metale	20 01 40	S	t/an	1,0	Activitatea de întreținere	Se vor colecta separat și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea valorificării
materiale plastice	20 01 39	S	t/an	3,0	Activitatea de întreținere	Se vor colecta separat și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea valorificării
amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	19 08 10*	SS	m <sup>3</sup> /an	200,0	Separatoare de hidrocarburi	Se vor colecta din căminele de decantare ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării
nămoluri din fosele septice	20 03 04	SS	m <sup>3</sup> /an	100,0	Curățare bazine etanș vidanajabile	Se vor vidanaja de către operatori autorizați și se vor transporta la stațiile de epurare din proximitate

\* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

\*\* În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr.2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare

#### În perioada de dezafectare:

În perioada de dezafectare a investiției materialele scoase din cale vor fi gestionate în conformitate cu legislația de mediu aplicabilă. Materialele scoase din cale și componentele liniei vor fi reutilizate sau valorificate.

Deșeurile rezultate din construcții/demolări care vor fi sortate direct la sursă și colectate selectiv în vederea selectării opțiunii de gestionare în așa fel încât 70% să fie reutilizate sau valorificate, conform Directivei 2008/98/CE.

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea deșeurilor generate.

Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele, vor fi depozitate temporar pe suprafețe special amenajate. În cazul deșeurilor periculoase, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Deșeuri generate în perioada de dezafectare

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
deșeuri municipale amestecate	20 03 01	S	t/an	15,0	Activitatea socială a angajaților	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților
hârtie și carton	20 01 01	S	t/an	0,2		Reciclare și valorificare
materiale plastice	20 01 39	S	t/an	0,2		
metale	20 01 40	S	t/an	0,2		
amestecuri metalice	17 04 07	S	t/perioada dezafectare	8000,0	Dezafectare elemente de infrastructură: șine, poduri, stâlpi etc. Dezafectare clădiri	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării Reciclare și valorificare.
lemn	17 02 01	S	t/an	420,0		
materiale plastice	17 02 03	S	t/an	30,0		
sticlă	17 02 02	S	t/an	0,1		
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	13 02 08*	S	t/an	1,0	Întreținerea utilajelor	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	17 01 07	S	t/an	110,0	Dezafectare clădiri și elemente de infrastructură (inclusiv lucrări de artă și traverse de beton)	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozite de deșeuri
beton	17 01 01	S	t/an	180000,0	Demolare/ dezafectare clădiri/ structuri	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplutură cu acordul autorităților locale
pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03*	17 05 04	S	t/an	350100,0	Dezafectarea terasamentului căii ferate	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplutură cu acordul autorităților locale

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
Componente periculoase demontate din echipamente casate	16 02 15*	S	t/an	1,0	Dezafectare aparate electrice de semnalizare și telecomunicații	Se vor colecta și depozita separat, în zone special destinate. Acestea se vor preda operatorilor economici autorizați pentru colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE)
cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	S	t/an	3,5	Demontarea aparatelor și instalațiilor electrice	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare

\* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

\*\* În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr.2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare

### Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri abordează măsurile și metodele de prevenire și minimizare a cantității de deșuri rezultate în urma lucrărilor de „Reabilitare a liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani” în conformitate cu reglementările aplicabile și o ierarhizare preferențială a gestiunii deșeurilor.

Conform O.U.G. nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, Art(1), Ierarhia deșeurilor se aplică prioritar în cadrul politicii și legislației de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor: prevenirea; pregătirea pentru reutilizare; reciclarea; alte operațiuni de valorificare, precum valorificarea energetică; eliminarea.

În vederea prevenirii și reducerii cantităților de deșuri ca urmare a realizării proiectului se are în vedere reutilizarea anumitor materiale scoase din cale. Toate materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate pe tipuri: șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă.

Domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor este prestabilit de norma feroviară. Materialele extrase din cale vor fi colectate selectiv pe categorii de produse și repartizate astfel: materiale semibune, materiale uzate, materiale clasate.





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

## **I.7. Cerințele legate de utilizarea terenului necesare pentru execuția proiectului:**

### **I.7.a. Categoria de folosință a terenului**

Proiectul propus se va realiza pe terenuri aparținând domeniului public proprietatea statului aflate în administrarea CFR, având categoria de folosință a terenului căi de comunicație feroviară și protecție a infrastructurii feroviare.

Conform Certificatului de Urbanism nr.4/16.01.2023, eliberat de Consiliul Județean Prahova, se certifică:

Imobilul (teren) este situat în extravilanul și intravilanul localităților mun. Ploiești, com. Berceni, com. Valea Călugărească, com. Albesti-Paleologu, com. Tomșani, com. Colceag, com. Ceptura, com. Fântânele, com. Baba-Ana, oraș Mizil și aparține parțial domeniului public al județului Prahova conform HGR nr.1359/2001 cu modificările și completările ulterioare, domeniul public al statului aflat în administrarea CNAIR, CN CFR, ANIF RA și AN Apele Române.

Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: cale ferată, drum, pădure, arabil, curs apă.

Destinația stabilită prin PUG-urile localităților – documentații aprobate este:

- Municipiul Ploiești: CC – zonă căi comunicație și construcții aferente, CCF-subzona circulații feroviare,
- Com. Berceni: CC – zonă pentru căi de comunicație și construcții aferente, subzona Ccf – căi ferate și conform categoriei de folosință în extravilan,
- Com. Valea Călugărească: CC – zonă căi de comunicație, subzonele CCr-căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente, CCf-căi de comunicație feroviară și construcții aferente, ID-zonă unități industriale și depozite, TH-terenuri aflate permanent sub ape, TA-terenuri agricole în extravilan,
- Com. Albești-Paleologu: zonă căi de comunicație rutieră și construcții aferente-CC, subzonele căi rutiere-CCr și circulații feroviare-CCf, zonă unități industriale și depozitare-ID, zonă terenuri aflate permanent sub ape și conform categoriei de folosință a terenului agricole-extravilan,
- Com. Tomșani: Cf-subzona căi de comunicație feroviare, TH-terenuri aflate permanent sub ape și EXI-zona rezervată pentru activități agricole-extravilan,
- Com. Colceag: zona căi de comunicație rutieră Ccr și zona căi de comunicație feroviară Ccf,
- Com. Ceptura: zona căi de comunicație feroviară Ccf,
- Com. Fântânele: terenuri ocupate de căi de comunicații și cale ferată în extravilan,
- Com. Baba-Ana: terenuri ocupate de căi de comunicație și conform categoriei de folosință în extravilan,
- Oraș Mizil: CC-zona căi de comunicații, subzonele Ccr-zonă căi de comunicație rutieră, Ccf-zonă căi de comunicație feroviară.

Conform Certificatului de Urbanism nr.141/7.oct.2021, eliberat de Consiliul Județean Buzău, se certifică:

Terenul ocupat cu lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată este teren intravilan și extravilan aparținând domeniului public și domeniului privat.

Folosința actuală: domeniu public (C.F.drumuri), curți construcții, arabil, pădure, vie.

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate căi ferate; conform categoriei de folosință.

Conform Certificatului de Urbanism nr.355/13.09.2021, eliberat de Consiliul Județean Vrancea, se certifică:

Terenul ocupat cu lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată Ploiești Triaj-Focșani, este situat în intravilanul și extravilanul municipiului Focșani și al comunelor Obrejița, Sihlea, Tâmboești, Dumbrăveni, Gugești, Urechești, Slobozia Ciorăști, Cotești și Golești. Terenul ce urmează a fi ocupat cu lucrările propuse, lucrări de reabilitare a liniei ferate Ploiești Triaj-Focșani, este în proprietatea publică a Uat-urilor Focșani, Obrejița, Sihlea, Tâmboești, Dumbrăveni, Gugești, Urechești, Slobozia Ciorăști, Cotești și Golești, conform HG 908/2002, în proprietatea județului în administrarea Consiliului Județean Vrancea (zone drumuri), în proprietatea statului, în administrarea ANIF Vrancea (zone canale de irigații), în administrarea Apele Române – SGA Vrancea (zone cursuri de apă clasificate), în administrarea CNAIR-DRDP Iași (zone drumuri naționale și intersecții cu drumul de mare viteză ce urmează a fi realizat – autostrada A7) și în administrarea CN CFR SA și în proprietatea unor persoane fizice și juridice.

Folosința: zone drumuri de interes local, zone drumuri județene, zone cursuri de apă clasificate, zone canale de irigații, zone drumuri de interes național și zone de utilități publice.

Destinația: cale de comunicație terestră – linie de transport feroviar.

### **I.7.b. Suprafețele de teren ce vor fi ocupate temporar/permanent de către proiectul propus**

#### **Suprafețe de teren ocupate definitiv**

Pe tronsonul de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani suprafața totală ocupată de lucrări este de 7.109.760 m<sup>2</sup> (710,976 ha).

Tabel - Suprafața de teren OCUPATĂ DEFINITIV

<b>Suprafața de teren ocupată definitiv</b>	<b>Suprafața (m<sup>2</sup>)</b>
Suprafață ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente)	7.109.760
<i>din care:</i>	
Administrare / gestiune CNCF –CFR” SA	5.351.680
Alți deținători	1.758.080

Tabel - Suprafețe ocupate de lucrări pe teritoriul UAT– urilor

Nr. crt.	UAT	Suprafața (m <sup>2</sup> )
<b>Județul Prahova</b>		
1.	Ploiești	20817
2.	Berceni	13018
3.	Valea Călugărească	46239

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

4.	Albești-Paleologu	117988
5.	Tomșani	138490
6.	Colceag	52609
7.	Ceptura	23391
8.	Fântânele	9318
9.	Baba-Ana	2203
10.	Mizil	48525
<i>Total jud. Prahova</i>		<i>472598</i>
<b>Județul Buzău</b>		
1.	Săhăteni	97588
2.	Pietroasele	24092
3.	Ulmeni	64030
4.	Merei	26030
5.	Stâlpu	28385
6.	Buzău	149832
7.	Vadu Pașii	41030
8.	Poșta Călnău	82276
9.	Cochirleanca	30574
10.	Ziduri	58398
11.	Valea Râmnicului	84254
12.	Râmnicu Sărat	295562
<i>Total jud. Buzău</i>		<i>982051</i>
<b>Județul Vrancea</b>		
1.	Obrejița	33033
2.	Sihlea	19889
3.	Tâmboiești	59
4.	Dumbrăveni	23907
5.	Gugești	35965
6.	Urechești	39499
7.	Slobozia Ciorăști	2287
8.	Cotești	71330
9.	Golești	77462
10.	Focșani	-
<i>Total jud. Vrancea</i>		<i>303431</i>
<b>TOTAL GENERAL: 1.758.080 m<sup>2</sup></b>		

Suprafața ocupată definitiv cu obiective construite va fi destinată exclusiv desfășurării transportului feroviar.

Tabel - Suprafețe ocupate temporar (în ampriza căii ferate)

Tip lucrări	Suprafața ocupată temporar (ha)
Organizări de șantier	7,52
Platforme tehnologice	13,13
Depozite de materiale și deșeuri	1,16
<b>TOTAL</b>	<b>21,81</b>

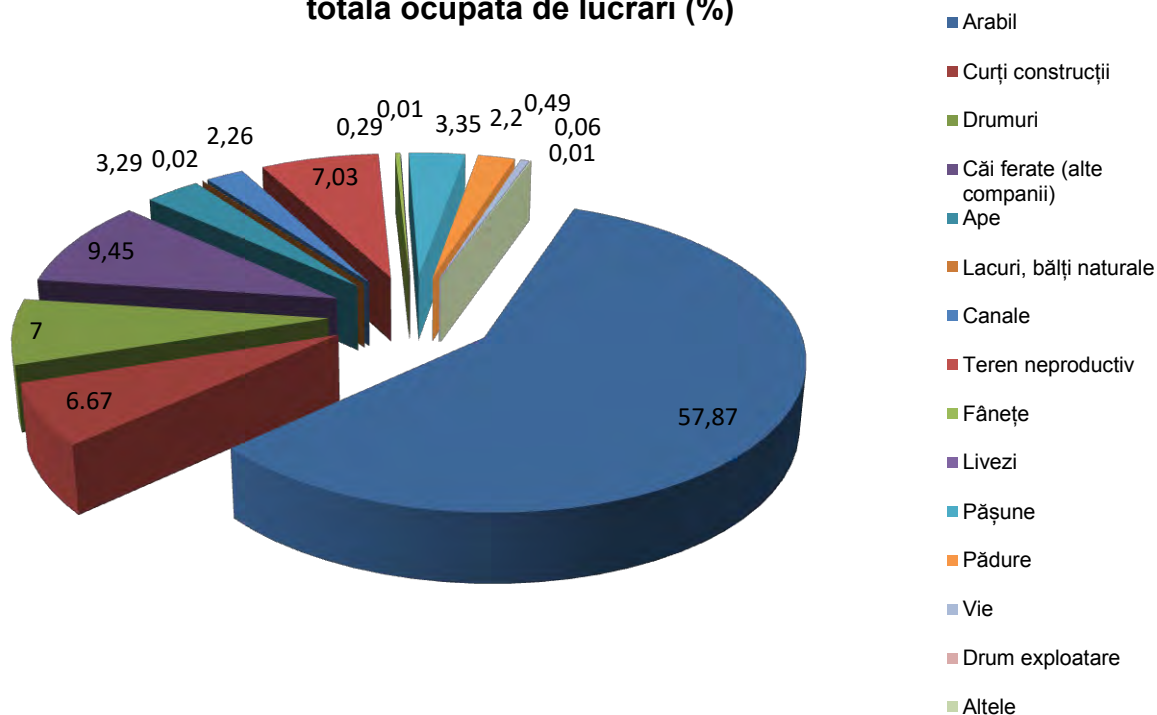
Organizările de șantier, platformele tehnologice precum și depozitele de materiale și deșeuri se vor realiza pe terenuri din interiorul coridorului de expropriere a lucrării, pe teren aparținând CNCFR SA.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Categoriile de utilizare a terenului conform Corine Land Cover  
– procent ocupare din suprafața totală ocupată de lucrări

Categoria de utilizare a terenului	Suprafata (m <sup>2</sup> )	Procente (%)
Arabil	1017460	57,87
Curți constructii	116549	6,67
Drumuri	123183	7,0
Cai ferate (alte companii)	166210	9,45
Ape	57965	3,29
Lacuri, balti naturale	458	0,02
Canale	39828	2,26
Teren neproductiv	123716	7,03
Fânețe	5135	0,29
Livezi	4	0,01
Pășune	59017	3,35
Pădure	38760	2,20
Vie	8620	0,49
Drum exploatare	111	0,01
Altele	1064	0,06
<b>TOTAL</b>	<b>1758080</b>	<b>100 %</b>

Categorie de utilizare a terenului - ocupare din suprafața  
totală ocupată de lucrări (%)



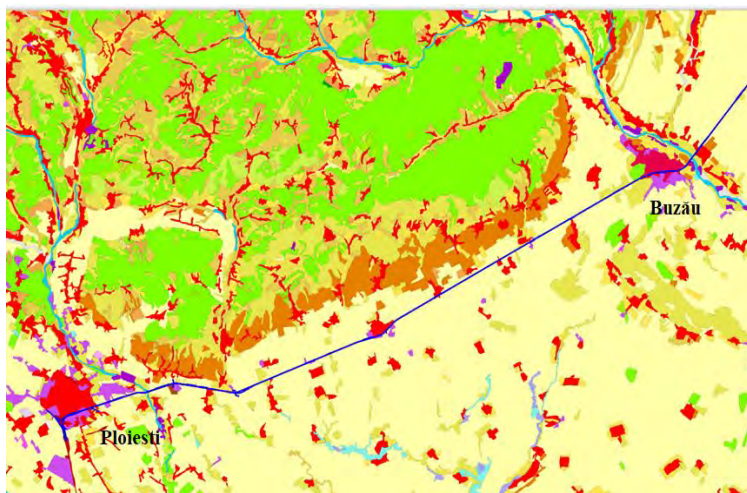
Grafic - Categoriile de utilizare a terenului conform - ocupare din suprafața totală ocupată de lucrări

Proiectul nu prevede ocuparea temporară a unor suprafețe de teren în interiorul limitelor ariilor naturale protejate.

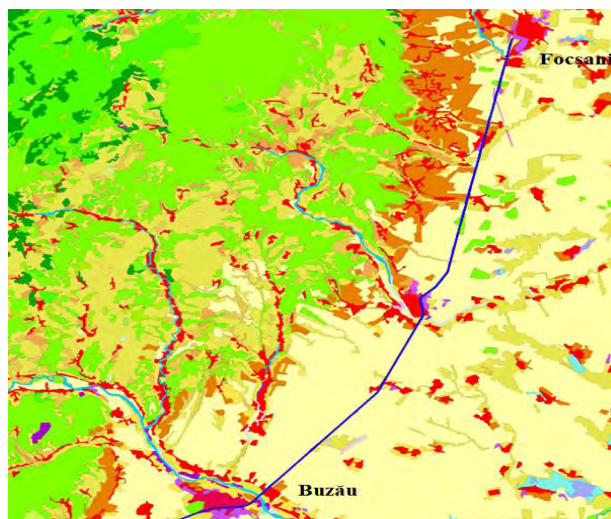
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Ampriza proiectului intersectează o arie naturală protejată de interes comunitar (situri Natura 2000), 5 corpuri de apă subterane și 13 corpuri de apă de suprafață.

Utilizarea terenurilor



Utilizarea terenurilor în zona proiectului între Ploiești și Buzău, conform hărții Corine Land Cover



Utilizarea terenurilor în zona proiectului între Buzău și Focșani, conform hărții Corine Land Cover

**LEGENDA**



Figura - Utilizarea terenurilor



### I.7.c. Drumurile de acces

#### Lucrări la drumuri

Pentru mărirea vitezei de circulație pe linia de cale ferată Focșani – Roman, au rezultat o serie de lucrări de drumuri, care să asigure continuitatea circulației pietonale și auto a localnicilor către proprietăți, întreprinderi, orașe sau alte puncte de interes social: spitale, primării, instituții ale statului, etc.

Lucrările de drumuri constau în:

- amenajarea drumurilor naționale, județene, comunale sau locale în zona intersecțiilor la nivel cu calea ferată,
- relocarea drumurilor clasificate în situația în care intersecțiile la nivel cu calea ferată au fost înlocuite cu pasaje superioare,
- realizarea drumurilor tehnologice în lungul liniei de cale ferată pe una dintre părți,
- drumuri de acces ce vor realiza legătura între drumurile existente și drumurile tehnologice.

Pentru drumurile clasificate sistemul rutier al zonei amenajate va fi corespunzător cu cel al drumului existent.

#### Amenajare drumuri naționale, județene, comunale sau locale

În cazul trecerilor la nivel cu calea ferată, panta longitudinală a drumurilor în zona trecerii la nivel, va fi stabilită ținându-se cont și de Instrucția nr.314/1989 care reglementează această situație.

Platforma drumului are o lățime de 7,00m, formată din parte carosabilă de 5,50m încadrată de două acostamente de 0,75m lățime fiecare – pentru drumuri comunale sau locale.

În aliniament, panta transversală a părții carosabile va fi de 2,5%, iar acostamentele vor avea panta de 4%. În funcție de înălțimea de rambleu necesară, acostamentele vor fi prevăzute cu rigolă de acostament.

Sistemul de colectare și scurgere al apelor pluviale va fi amenajat astfel încât să se realizeze continuitatea acestuia prin racordare la zonele de traseu existent. Apele pluviale colectate de acestea vor fi dirijate prin casieri pe taluz până la sanțul din beton prevăzut la piciorul taluzului.

#### Relocări de drumuri clasificate pentru pasaje superioare

Neasigurarea la trecerea căii ferate și viteza excesivă sunt principalii factori de risc pentru producerea accidentelor rutiere.

Prin adoptarea soluțiilor tehnice ce fac obiectul acestui proiect, se dorește reducerea accidentelor rutiere produse pe drumurile publice la intersecția la nivel cu calea ferată și creșterea gradului de siguranță rutieră.

În acest sens, trecerile la nivel cu drumurile clasificate, acolo unde amplasamentul existent al celor două căi de comunicație a permis amenajarea de pasaje superioare, trecerile la nivel au fost înlocuite cu intersecții denivelate.

Pentru aceasta, traseul drumurilor clasificate a fost relocat sau și-a păstrat poziția inițială, astfel încât în profil longitudinal să fie posibilă amenajarea pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere al căii ferate.

Platforma drumurilor și structura rutieră prevăzută va fi amenajată conform categoriei drumului existent deviat.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale  
2014-2020

### Drumuri tehnologice

Pentru realizarea lucrărilor de terasamente, în lungul liniei sunt necesare drumuri tehnologice. Aceste drumuri, după încheierea lucrărilor vor fi menținute și utilizate ca drumuri de întreținere. Drumuri tehnologice au fost proiectate și pe sectoarele de traseu nou. Acestea vor permite accesul la lucrare a utilajelor de lucru precum și aprovizionarea cu materiale.

Toate aceste drumuri se leagă la drumurile existente din zonă, permițând de asemenea și accesul la proprietățile agricole ce se găsesc în vecinătatea căii ferate.

### **I.8. Serviciile suplimentare solicitate de implementarea proiectului propus respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ariilor naturale protejate**

Pentru implementarea proiectului analizat nu sunt necesare servicii suplimentare care să afecteze integritatea ariilor protejate aflate în zona de influență.

### **I.9. Durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare a PP**

Conform graficului de execuție a lucrărilor, durata de execuție este de 48 de luni, din care 12 luni proiectarea și 36 de luni execuția.

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

Perioada de dezafectare, în situația închiderii liniei de cale ferată, este estimată la 2 ani.

### **I.10. Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului propus**

După atribuirea contractului de lucrări, Antreprenorul are obligația de a obține toate avizele necesare realizării proiectului pentru organizarea de șantier.

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției,
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

De asemenea, pentru realizarea lucrărilor de artă (poduri, podețe și pasaje) s-au prevăzut platforme tehnologice amplasate în proximitatea lucrărilor. Pentru depozitarea materialelor scoase din cale, dar și a materialelor necesare în perioada de execuție se vor utiliza și spațiile existente în stații, halte de mișcare sau puncte de oprire, acestea fiind delimitate strict în limita stabilită a proiectului.

Proiectul conduce la crearea a aproximativ 4.500 de locuri de muncă în perioada realizării investiției.

Pe amplasamentul selectat pentru dispunerea organizării de șantier cu bază de producție se execută lucrări pregătitoare și anume:

- curățarea terenului (dacă este cazul se va face tăierea vegetației, demolări și îndepărtarea deșeurilor, se colectează deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu),
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și executarea platformei tehnologice,
- așternerea de pietriș cu grosimea stratului de 0,2 m, sau executarea unei platforme betonate,
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și executarea căilor de acces,
- realizarea unui depozit temporar pentru pământul vegetal excavat în vederea refolosirii acestuia la refacerea cadrului natural,
- executarea căilor de acces interioare,
- executarea șanțurilor de scurgere a apelor pluviale, bașe de colectare (dacă este cazul instalarea pompelor pentru epuizamente),
- împrejmuirea terenului aferent amplasamentului ales cu porți de acces.

Organizarea de șantier cu bază de producție necesară executării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare va cuprinde:

- căile de acces racordate la rețeaua de drumuri din zonă: drumuri tehnologice, naționale, județene și locale,
- platformele de parcare ce vor fi amenajate în interiorul organizării de șantier cu bază de producție vor fi dotate cu sisteme de colectare ape pluviale,
- rețelele de drumuri de incintă cu legături la platformele de parcare,
- birouri realizate din compartimente metalice prefabricate tip "container" amplasate pe platforme betonate ce pot fi P+E în funcție de necesitățile de personal,
- container tip sanitar (grup sanitar – wc, apă curentă, săpun, etc.),
- containere pentru amenajarea unei cantine amplasată pe o platformă betonată cu toate facilitățile prevăzute de legislația în vigoare,
- containere dormitor - containere tip vestiar, pentru asigurarea condițiilor de muncă conform cerințelor H.G. nr. 300/2006,
- stație de betoane mobilă,
- racordarea la utilități: apă, energie, etc.,
- magazie cu: unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare în procesul de execuție a lucrărilor, special amenajată, din hale metalice, amplasate în interiorul șantierului, bine delimitat cu iluminat permanent,
- spații pentru laboratoare de încercare a materialelor ce vor fi puse în operă,
- atelier de reparații și întreținere, ce va fi realizat din compartimente metalice tip "hale metalice", amplasat pe platformă betonată,
- depozite temporare - unde vor fi stocate materialele (materiale noi de construcție, materiale scoase din cale, deșeuri, etc.),



- suprafețele de depozitare vor fi alese în funcție de spațiile disponibile ale Beneficiarului, ținând cont și de distanța de transport minimă și fără un impact asupra mediului. Aceste spații vor fi stabilizate la nivel de fundare în vederea asigurării capacității portante adecvate pentru scopul lor, vor fi împrejmuite și păzite (după caz în funcție de destinația și tipul de material) pentru a delimita zonele.

Vor fi luate măsuri de protecție și control pentru suprafețele destinate depozitelor temporare astfel încât să se asigure protecția antiefracție:

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor,
- amplasarea unei cabine portar tip container la intrarea în incinta șantierului,
- amenajarea de construcții, instalații și echipamente de muncă ale antreprenorului, în concordanță cu cerințele proiectului, în vederea execuției lucrărilor.

În fronturile de lucru vor fi prevăzute toalete ecologice mobile cu neutralizare chimică.

Pentru o bună funcționare a organizărilor de șantier se vor întocmi/întreprinde:

- grafice de execuție a lucrărilor,
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului,
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

### **Localizarea organizării de șantier**

La selectarea amplasamentelor organizărilor de șantier cu baze de producție au fost avute în vedere următoarele criterii:

- să dispună de spațiu suficient pentru desfășurarea activităților specifice organizării de șantier cu bază de producție,
- accesibilitate din punct de vedere al căilor de comunicație existente în zonă (drumuri),
- să nu se amplaseze în zone sensibile care ar putea fi afectate (arii naturale protejate, zone de protecție sanitară, corpuri de apă, școli, spitale, zone de odihnă etc.),
- să nu afecteze suprafețe de teren din fondul forestier pentru care ar fi necesar să se realizeze defrișări,
- nu se vor amenaja în apropierea cursurilor de apă sau în zone cu situri arheologice,
- amplasamentul trebuie să dispună de posibilități de racordare la rețele de utilități (alimentare cu apă și canalizare, energie electrică etc.).

Frecvența transporturilor efectuate în sau din organizările de șantier va depinde de ritmul de lucru, aprovizionarea urmând să se facă etapizat în funcție de stadiul efectiv al lucrărilor.

În organizarea de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, multe dintre acestea vor fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier) – panouri de cale, traverse, piatră spartă, mixtură asfaltică, etc.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

În amplasamentul organizărilor de șantier stația de betoane va ocupa circa 900 m<sup>2</sup> și pentru funcționarea acesteia se vor asigura alimentarea cu energie electrică și apă.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în stare de funcționare, având reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți la zi. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope. Au fost selectate pentru amplasarea organizărilor de șantier cu baze de producție, depozitelor de materiale și platformelor tehnologice următoarele amplasamente și suprafețe de teren:

Tabel - Organizări de șantier/depozite temporare

ORGANIZĂRI DE ȘANTIER					
Nr. crt.	Interval/Stație	Poz. km existent	Reper	Suprafața (m <sup>2</sup> )	Distanța față de ariile protejate
<b>Județul Prahova</b>					
1.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	67+200	zona Cap X	4350,0	5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,2 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	H.m. Cricov	76+000	pe partea dreaptă în zona liniile 5 și 6	10500,0	8,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței ,8,5 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
3.	H.m Inotești	85+500	pe partea dreaptă în zona liniile 5 și 6	5500,0	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
4.	Stația Mizil	92+800	pe partea dreaptă în zona liniei 5	6750,0	8,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
<b>Județul Buzău</b>					
5.	H.m. Săhăteni	100+400	pe partea dreaptă în zona liniei 5	6600,0	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței , 6,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,5 km față de ROSCI0057 Dealul Iștrita
6.	Stația Buzău	128+540	pe partea dreaptă în zona rampei de la linia 37	5400,0	2,5 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 2,5 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului,7,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,9 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
7.	H.m. Boboc	139+200	pe partea dreaptă în zona liniei 5	6600,0	8,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 8,3 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului
8.	H.m. Zoița	150+060	pe partea dreaptă la linia 1	3175,0	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 13,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
9.	H.m. Zoița	176+000	pe partea stângă la linia 5	13000,0	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
<b>Județul Vrancea</b>					
10.	H.m. Sihlea	176+380	pe partea dreaptă la linia 1	8000,0	5,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
11.	H.m. Cotești	190+600	pe partea dreaptă la linia 5	8500,0	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
<b>Total suprafață organizări de șantier</b>				<b>75200,0 m<sup>2</sup></b>	
DEPOZITE TEMPORARE					
<b>Județul Prahova</b>					
1.	Stația Ploiești Triaj	57+560	fir II partea stângă	1500,0	8,4 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 8,4 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Stația Ploiești	57+540	linia 304J, partea	500,0	8,4 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 8,4

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

	Triaj		dreaptă		km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Stația Ploiești Sud	58+450	Cap X zona pasajului superior pe partea dreaptă	500,0	8,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 8,5 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	62+345-62+405	fir I partea dreaptă	1790,0	7,4 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 7,4 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	67+465	Cap Y partea stângă	1700,0	5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,2 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	68+000-68+170	partea dreaptă	1700,0	5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	Stația Valea Călugărească	70+500	Cap X, lângă linia 11 magazie pe partea stângă	300,0	5,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,6 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
8.	Stația Valea Călugărească	70+600	zonă după clădirea stației, pe partea stângă	910,0	5,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,6 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
9.	Stația Valea Călugărească	70+700	zona de după locuințele căii ferate, partea stângă	1120,0	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,7 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
<b>Județul Buzău</b>					
10.	Stația Ulmeni	112+290	pe partea dreaptă în zona liniei 5	1620,0	10,6 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului ,10,6 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului ,12,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
<b>Total suprafață depozite temporare</b>				<b>11640,0 m<sup>2</sup></b>	

ORGANIZARILE DE ȘANTIER nu vor fi dispuse pe suprafața ariilor naturale protejate situate în zona de influență a căii ferate.

### Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

#### În perioada de execuție a lucrării

##### *Alimentarea cu energie electrică*

Pentru organizările de șantier alimentarea cu energie electrică se va face pe cât posibil de la rețeaua publică. Se vor adopta soluții de alimentare cu energie electrică în funcție de tehnologia adoptată pentru fiecare tip de lucrări și în funcție de amplasamentul fronturilor de lucru.

Pentru stația de betoane energia electrică se va asigura de la un post electric de transformare.

Pentru lucrările de infrastructură ce se vor realiza cu tehnologia clasică și pentru lucrările de artă, alimentarea cu energie electrică se va face cu ajutorul grupurilor electrogene. Numărul acestora va fi stabilit în funcție de necesarul de energie specific fiecărui tip de lucrări. Organizarea de șantier pentru lucrări civile în stații va beneficia de facilitățile de alimentare cu energie electrică de la rețeaua existentă în stație.

### *Alimentarea cu apă*

Apa potabilă pentru consum individual va fi transportată în recipiente de unica folosință. Apa industrială adusă cu cisterna va fi depozitată în rezervoare cuplate cu o stație de pompare și hidrofor.

Pentru stația de betoane alimentarea cu apă se va face dintr-un puț forat dotat cu hidrofor sau de la rețeaua de alimentare existentă în zona organizării de șantier.

### *Evacuare ape uzate*

Evacuarea apelor uzate provenite de la atelierul de reparații și întreținere, grupurile sanitare, birouri, dormitoare, cantină etc., se va realiza printr-un sistem de conducte conectat la o stație de epurare. Apa epurată va fi deversată în emisar/vidanțată pe bază de contract cu o firmă specializată și autorizată.

Evacuarea apelor rezultate din activitățile umane (toaile ecologice) sau din spălarea utilajelor și stațiilor, va fi periodic făcută de firme specializate și autorizate pentru astfel de activități care vor efectua și activitățile de curățare.

Apa uzată tehnologică provenită din procesul de fabricare al betonului împreună cu apa rezultată din procesul de spălare al betonierelor va fi epurată într-un decantor separator și apoi recirculată în cadrul aceluiași proces.

Apele pluviale ce spală platformele organizării de șantier vor fi colectate, iar înainte de a fi evacuate în mediul natural acestea vor trece printr-un separator de nămol și hidrocarburi. Rampa de spălare va fi amenajată la ieșirea din organizarea de șantier unde se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul.

### **În perioada de exploatare a lucrării**

#### *Alimentare cu apă*

În perioada de funcționare, alimentarea cu apă a stațiilor c.f. și haltelor de mișcare se va realiza din rețeaua publică locală de apă potabilă.

#### *Evacuare ape uzate*

Apele uzate provenite din clădirile stațiilor c.f./haltelor de mișcare, vor fi colectate și evacuate prin racord, la rețeaua publică locală de canalizare sau vor fi evacuate în bazine vidanjabile, după caz. În acest ultim caz, preluarea apelor uzate (vidanțarea periodică) se va face prin contract/contracte cu o firmă autorizată/firme autorizate.

#### *Evacuarea apelor meteorice*

Apele pluviale (meteorice) infiltrate în terasamentul c.f. vor fi colectate astfel:

- în șanțuri și evacuate la poduri/podețe. Înainte de evacuare, apele colectate în șanțuri vor fi preepurate (ape convențional curate) în separatoarele de hidrocarburi prevăzute prin proiect.
- în drenuri și evacuate la poduri/podețe.

În centrul fiecărui peron va exista o rigolă care va colecta apa pluvială de pe suprafața peronului. Rigola se va racorda în capătul peronului la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate, împreună în emisarii naturali din apropiere.

Apa pluvială colectată de pe suprafața pasajelor pietonale supraterane va fi dirijată la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate, împreună în emisarii naturali din apropiere.

În cazul parcărilor din stațiile c.f./haltele de mișcare panta transversală a părții carosabile va avea pantă unică pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în rigola carosabilă/șanțuri proiectate și după aceea într-un separator de hidrocarburi. Din separatorul de hidrocarburi vor fi deversate în emisarul aflat în apropiere.

#### *Alimentare cu energie electrică*

Energia electrică necesară desfășurării activităților de funcționare și întreținere a căii ferate (stații c.f./halte de mișcare, puncte de oprire, clădiri anexe, spații pentru servicii, instalații feroviare, site GSM-R) este furnizată din sistemul energetic național. În fiecare stație cf/haltă de mișcare sunt propuse posturi de transformare noi, iar în site-urile GSM-R grupuri electrogene.

#### *Asigurarea agentului termic*

Pentru clădirile container GSM-R, necesarul de căldură va fi asigurat de instalații de aer condiționat cu inverter, și funcționare în regim de încălzire/răcire și dezghețare automată.

---

## Descrierea lucrărilor de demolare

---

### Lucrări de demolare – suprastructură, terasamente, treceri la nivel

#### *Demolarea liniei duble pe traseu existent*

Se va demonta linia de cale ferată pe câte un fir de circulație, firul demontat fiind înlocuit cu linie nouă de cale ferată. După reabilitare, traficul se va desfășura pe această linie, iar lucrările vor fi executate pe celalalt fir.

Pot exista anumite situații speciale locale care ar putea necesita anumite măsuri dar, traficul se poate desfășura cu unele limitări ocazionale excepționale.

Tabel - Centralizatorul lucrărilor de desființare și de demolare a liniilor de cale ferată

Denumire	Lungimea (km)
Linii de cale ferată dezafectate	2,9
Linii de cale ferată demolate (se vor reconstrui pe același amplasament)	140,3
Total traseu existent (m)	143,2

#### *Dezafectarea liniei de cale ferată*

Se va dezafecta linia de cale ferată existentă pe sectorul unde aceasta se va înlocui cu linie nouă.

Situația lungimii liniei dezafectate este prezentată în tabelul de mai jos:

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Tronsonul liniei de cale ferată existente ce urmează a fi dezafectat și înlocuit cu sector de linie nou pe alt amplasament

Nr. crt.	Interval/Stație	Județ	km. ex.	Lungime linie de cale ferată dezafectată (km)
1.	H.m. Cricov	Prahova	76+600-79+570	2,9
<b>TOTAL</b>				2,9

### Proces tehnologic

Toate materialele scoase din cale vor fi predate Beneficiarului și se va întocmi un proces verbal de predare – primire.

Excavarea pietrei sparte/balastului/solului după demontarea liniei se va face după prelevarea unor probe de piatră spartă/balast/sol în vederea stabilirii gradului de contaminare cu produse petroliere.

După finalizarea demontării și interpretarea rezultatelor analizelor se va excava piatra spartă/solul contaminat (în funcție de gradul de contaminare) și se va transporta în vederea decontaminării conform legislației specifice de mediu.

### Demolarea trecerilor la nivel

Tabel - Lucrări de demolare treceri la nivel

Nr. crt.	Interval/Stație	km ax existent	Categorie drum traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
<b>Județul Prahova</b>				
1.	Interval Ploiești Sud - Ploiești Est	61+960	Strada Izvoare	7,8 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Stația Ploiești Est	63+125	Strada Pompelor	7,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești Est - Valea Călugărească	68+187	DC 155	5,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval V. Călugărească - Cricov	73+886	DC 68	6,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	H.m. Cricov	76+900	DN 1 D	8,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
6.	Interval Cricov - Inotești	80+899	DJ 146	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 13,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	H.m. Inotești	85+177	DJ 102N	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
8.	H.m. Inotești	86+915	DA	8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
9.	Interval Inotești - Mizil	90+760	DJ 149	8,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,8 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
10.	Stația Mizil	93+470	DJ 102D	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,6 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
11.	Interval Mizil - Săhăteni	94+840	DJ 102H	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,9 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație	km ax existent	Categorie drum traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
12.	Interval Mizil - Săhăteni	97+852	DA	9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
<b>Județul Buzău</b>				
13.	H.m. Săhăteni	99+555	DA	8,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței , 6,4 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani și 8,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
14.	H.m. Săhăteni	101+099	DC 54	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
15.	Interval Săhăteni - Ulmeni	104+530	DJ 103R	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
16.	Interval Săhăteni - Ulmeni	106+687	DA	9,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
17.	Interval Săhăteni - Ulmeni	108+436	DJ 203C	10,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
18.	Stația Ulmeni	111+870	DC 177	10,6 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului, 12,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
19.	Interval Ulmeni - Buzău	115+030	DA	7,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului, 13,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 9,1 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
20.	Interval Ulmeni - Buzău	117+040	DJ 203G	6,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 10,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
21.	H.m. Boboc	139+147	DJ 220	18,1 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 20,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
22.	Interval Boboc - Zoița	141+996	DA	20 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 19,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
23.	H.m. Zoița	150+472	DC 10	12,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
24.	Interval Zoița - Rm. Sărat	158+732	DJ 203A	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
25.	Interval Rm. Sărat - Sihlea	167+726	DA	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
26.	Interval Rm. Sărat - Sihlea	168+390	DA	7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
<b>Județul Vrancea</b>				
27.	H.m. Sihlea	176+878	DJ 202E	5,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
28.	Stația Gugești	184+265	DJ 204F	5,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
29.	H.m. Cotești	190+480	DC 149	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
30.	Interval Cotești - Focșani	192+358	DJ 205R	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
31.	Interval Cotești - Focșani	194+463	DJ 205C	7,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
32.	Interval Cotești - Focșani	195+055	DC 147	8,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

### Proces tehnologic demontare/ dezafectare terasamente și suprastructură feroviară

Demontarea suprastructurii liniilor de cale ferată se face prin: demontarea șinei, a aparatelor de cale, a traverselor de beton/lemn și excavarea pietrei sparte/balast/sol→transportul materialelor. Toate materialele scoase din cale vor fi predate beneficiarului și se va întocmi un proces verbal de predare – primire.

În urma prelevărilor de probe de piatră spartă/balast/sol au rezultat zonele contaminate cu produse petroliere. Excavarea se va face după colectarea unor probe de piatră spartă/balast/sol și stabilirea gradului de contaminare cu produse petroliere și metale.

Piatra spartă/solul contaminat (în funcție de gradul de contaminare) se va transporta la un depozit temporar în vederea decontaminării conform legislației specifice de mediu.

*Echipamente și utilaje:* tren de lucru, buldozer, autocamioane, macara.

### Demolare lucrări de consolidare

Demolarea consolidărilor este necesară deoarece:

- interferează cu traseul existent,
- structurile sunt deteriorate.

Lucrările de demolare a consolidărilor constau din:

- demolare zid de sprijin– 115,0m,
- demolare zid de sprijin – 95,0m.

Tabel - Lucrările de demolare a consolidărilor

Nr.crt.	Interval/Stație/H.m./P.o	km. ex.	Poziție		Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
			stânga	dreapta		
<b>Județul Prahova</b>						
1.	Stația Valea Călugărească	70+025-70+140	115,0m	-	Zid de sprijin	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
<b>Județul Buzău</b>						
2.	Stația Buzău	130+760-130+855	-	95,0m	Zid de sprijin	1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului și 9,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului

\*Se transportă și se depozitează materialele recuperate, pentru a fi conservată calitatea acestora în depozite temporare până la finalizarea lucrărilor de demolare.

### Demolarea podurilor/podețelor

Podurile și podețele de cale ferată ce vor fi demolate sunt:

- cele care au fost utilizate în trecut ca podețe de descărcare, iar prin modificarea situației din teren în timp au devenit inutilizabile (sunt colmatate sau configurația terenului s-a modificat),
- poduri și podețe ce se află pe segmente de traseu ce se vor dezafecta (fără reconstruire),
- poduri și podețe ce urmează a fi reabilitate / înlocuite.

### *Echipamente și utilaje*

Lucrările de demolare se vor desfășura după tehnologii și cu echipamente obișnuite folosite uzual la acest gen de lucrări. Vor fi folosite echipamente adecvate pentru susțineri temporare ale elementelor de rezistență în timpul desfacerii acestora:



- platformele de susținere de tip modular, se vor asambla prin procedee mecanice și, după caz, prin procedee termice,
- modulele rezultate precum și scările, podețele, balustradele de protecție vor fi manevrate, transportate și depozitate cu grijă, deoarece starea lor tehnică actuală le conferă posibilitatea de a fi reutilizate la alte lucrări sau, după caz, în alte scopuri,
- buldozer,
- autocamioane,
- macara.

### **Proces tehnologic demolare poduri**

Se va împrejmuia construcția ce urmează a fi demolată, iar la punctele de acces spre locul de demolare se vor instala pancarte de avertizare.

Elementele structurale metalice sau din beton armat se vor desface/tăia la dimensiuni potrivite având în vedere greutatea și mărimea acestora. Demolarea părților componente ale podurilor trebuie astfel executate, încât demolarea unui element de construcție să nu atragă prăbușirea neprevăzută a altei părți sau altui element.

Se vor crea depozite temporare, pentru o colectare selectivă a materialelor rezultate în urma operațiilor de demolare, de unde se va asigura încărcarea și transportul ritmic în locurile special amenajate pentru care s-a obținut aprobare.

Ordinea de demolare a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiilor de montaj folosite la realizarea construcției.

Pentru aceste lucrări va fi necesar un drum tehnologic și o platformă tehnologică (cale din balast, umplutură de pământ, protejată cu anrocamente).

Pot fi întâlnite situații și condiții speciale pentru reabilitarea sau înlocuirea podurilor existente:

- dacă există o structură separată pentru fiecare sens, structura de pe un sens va fi reabilitată (sau înlocuită), iar traficul va fi deviat temporar pe cealaltă structură existentă,
- dacă structura este unitară pentru două linii atunci dacă ipoteza de mai sus nu este fezabilă (nu există spațiu pentru modificarea aliniamentului, obstacole majore etc.), se va opta pentru structuri temporare ce vor asigura traficul în timpul lucrărilor de reabilitare/ înlocuire sau întrerupere a traficului în perioada lucrărilor la poduri.

Desfacere suprastructură:

- dezafectarea căii → transportul materialului,
- transferarea tablierului pe o platformă amenajată în vecinătate cu ajutorul unei macarale de mare capacitate, dezmembrarea în elemente componente → transportul în depozit,
- dezmembrarea chiar în amplasament în subansamble, cu ajutorul unui sistem de schele/eșafodaje/platforme (amplasat sub pod) transferate pe mal, desfacerea în elemente componente (opțiunea beneficiarului) → transportul în depozit.

Demolarea infrastructurilor:

- demolarea pilelor (din albie), încărcarea materialului rezultat în auto (sau depozitarea temporară pe platformă) → transportul materialului.
- demolarea culeelor încărcarea materialului rezultat în auto (sau depozitarea temporară pe mal) → transportul materialului.

Desfacerea schelelor/eșafodajelor/platformelor → transportul elementelor în depozit.

---

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Desființarea digului provizoriu necesar demolării pilelor din albia minoră → transportul materialului.

Tabel - Lucrări demolare / desființare poduri

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o	km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
<i>Județul Prahova</i>			
1.	Interval Ploiești Triaj – Ploiești Sud	57+281	8,4 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Interval Ploiești Vest – Ploiești Sud	61+114	8,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești Vest – Ploiești Sud	61+223	8,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval Ploiești Vest – Ploiești Sud	61+506	8,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Interval Ploiești Sud – Ploiești Est	61+768	7,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Interval Ploiești Sud – Ploiești Est	61+996	8 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	Interval Ploiești Est - Valea Călugărească	67+340	5,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
8.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	68+135	5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
9.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	69+583	5,3 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
10.	Interval Valea Călugărească – Cricov	74+541	6,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
11.	H.m. Cricov	78+438	9,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței / ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
12.	Interval Cricov – Inotești	81+287	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
13.	Interval Inotești – Mizil	87+938	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
14.	Interval Inotești – Mizil	88+011	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
15.	Interval Mizil – Săhăteni	94+780	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
<i>Județul Buzău</i>			
16.	H.m. Săhăteni	101+466	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
17.	Interval Săhăteni – Ulmeni	106+035	8,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
18.	Interval Săhăteni – Ulmeni	107+258	9,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
19.	Interval Săhăteni – Ulmeni	108+686	10,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
20.	Interval Săhăteni – Ulmeni	110+476	11,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,3 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

21.	Interval Ulmeni – Buzău	120+770	4,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului, 6,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
22.	Stația Buzău	129+365	2,6 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
23.	Stația Buzău	130+780	1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 9,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
24.	Stația Buzău	130+998	1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 9,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
25.	Interval Buzău – Boboc	136+323	3,9 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
26.	H.m. Zoița	149+650	13,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
27.	H.m. Zoița	150+993	12,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
28.	Interval Zoița – Râmnicu Sărat	155+770	10,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
29.	Interval Zoița – Râmnicu Sărat	156+357	9,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,7 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
30.	Interval Zoița – Râmnicu Sărat	158+797	9,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
31.	Interval Zoița – Râmnicu Sărat	159+273	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,3 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
32.	Stația Râmnicu Sărat	160+661	8,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
33.	Interval Râmnicu Sărat - Sihlea	164+838	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
34.	Interval Râmnicu Sărat - Sihlea	166+180	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
35.	Interval Râmnicu Sărat - Sihlea	167+825	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
<i>Județul Vrancea</i>			
36.	Interval Râmnicu Sărat - Sihlea	171+624	6,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
37.	H.m. Sihlea	175+459	5,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
38.	Interval Sihlea – Gugești	178+099	5,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
39.	Interval Sihlea – Gugești	181+241	4,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
40.	Stația Gugești	184+107	5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
41.	Interval Gugești – Cotești	185+665	5,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

42.	Interval Gugești – Cotești	188+951	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
43.	Interval Gugești – Cotești	189+055	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
44.	H.m. Cotești	190+408	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
45.	H.m. Cotești	191+467	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
46.	Interval Cotești – Focșani	193+458	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
47.	Interval Cotești – Focșani	194+741	7,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Tabel – Lucrări de demolare podețe

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o.	km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
<i>Județul Prahova</i>			
1.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	61+449	8,3 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Stația Ploiești Est	62+842	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești - Est – Valea Călugărească	69+090	5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Stația Valea Călugărească	69+910	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Stația Valea Călugărească	71+117	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Stația Valea Călugărească	71+435	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	Interval Cricov-Inotești	79+430	9,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
8.	H.m. Inotești	85+186	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
9.	Interval Inotești-Mizil	89+665	8,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
10.	Interval Inotești-Mizil	90+575	8,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
11.	Interval Mizil-Săhăteni	94+188	9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
12.	Interval Mizil-Săhăteni	97+699	9,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
<i>Județul Buzău</i>			
13.	Interval Săhăteni-Ulmeni	105+005	8,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o.	km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
14.	Interval Săhăteni-Ulmeni	106+397	8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
15.	Interval Săhăteni-Ulmeni	108+438	9,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
16.	Interval Ulmeni-Buzău	117+020	6,4 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
17.	Interval Ulmeni-Buzău	118+320	5,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
18.	Stația Buzău	129+670	8,8 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
19.	Stația Buzău	129+862	9,1 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
20.	Stația Buzău	130+143	9,2 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
21.	Stația Buzău	130+236	9,4 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
22.	Stația Buzău	130+632	9,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
23.	Interval Buzău-Boboc	137+725	16,6 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
24.	Interval Boboc-Zoița	142+725	11,3 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 18,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
25.	Interval Boboc-Zoița	142+728	11,3 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 18,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
26.	Interval Boboc-Zoița	143+540	10,8 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 17,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
27.	Interval Boboc-Zoița	146+113	16,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 9,5 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
28.	Interval Boboc-Zoița	148+546	14,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
29.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	153+023	11,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 7,9 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
30.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	153+315	11,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
31.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	158+609	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
32.	Stația Râmnicu Sărat	161+885	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
33.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	168+934	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
34.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	170+134	6,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o.	km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
35.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	170+654	6,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
36.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	172+594	5,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
37.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	173+014	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
38.	H.m. Sihlea	177+136	5,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
39.	Interval Sihlea-Gugești	178+707	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
40.	Stația Gugești	183+091	4,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
41.	Stația Gugești	184+553	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
42.	Interval Gugești-Cotești	187+277	7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
43.	Interval Gugești-Cotești	187+707	7,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
44.	Interval Gugești-Cotești	189+176	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
45.	Interval Cotești-Focșani	192+358	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
46.	Interval Cotești-Focșani	193+993	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
47.	Interval Cotești-Focșani	195+569	8,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
48.	Interval Cotești-Focșani	196+733	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

### Lucrări de demolare pasaje superioare

Tabel - Demolări pasaje superioare

Nr. crt.	Stația	Județ	km ax existent	Distanța față de ariile protejate
1.	Stația Valea Călugărească	Prahova	70+050	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

### Lucrări de demolare clădiri din zidărie

Demolarea părților componente ale clădirii trebuie astfel executată încât demolarea unei părți din clădire sau a unui element de construcție să nu atragă prăbușirea neprevăzută a altei părți sau a altui element. În perioada demolării clădirea va fi protejată cu plasă antipraf și tot pentru evitarea emisiilor de pulberi, clădirea (pe porțiuni) poate fi stropită cu apă.

Procesul tehnologic de demolare a clădirilor:

- se delimitează zona de lucru cu bandă de semnalizare,
- se realizează montarea schelei de lucru – dacă este necesar – conform procedurii interne; dacă nu este necesară montarea unei schele, se vor utiliza scările de metal,
- se realizează întreruperea alimentării cu apă, energie electrică și gaz în zona de lucru,
- se începe demolarea propriu-zisă, de sus în jos.

Sucesiunea operațiilor de demolare este următoarea:

- demontare șarpantă,
- demolarea elementelor instabile, a elementelor de umplutură, a elementelor de rezistență. Periodic, se realizează stropirea părților de zidărie spre a evita producerea și răspândirea prafului,
- se realizează astuparea sau împrejmuirea gropilor rămase după demolare,
- demolarea grinzilor metalice sau a bolților, în vederea evitării prăbușirii acestora, în situația staționării muncitorilor în acele zone periculoase este interzisă,
- cărămizile/blocurile de zidărie întregi sunt tăiate și cioplite cu atenție, pentru a corespunde calitativ scopurilor în care sunt utilizate,
- se transportă și se depozitează materialele recuperate, cu grijă și atenție, pentru a fi conservată calitatea acestora în depozite temporare până la finalizarea lucrărilor de demolare,
- se realizează curățenia completă a zonei de lucru, prin îndepărtarea molozului și a tuturor elementelor rezultate în urma demolării →transportul materialului, ce a fost colectat selectiv către depozite autorizate.

### Dezafectarea lucrărilor de construcții civile

Dezafectarea se realizează prin demontarea și manevrarea (în funcție de greutate și gabarit) manuală și/sau mecanică (cu macaraua) a prefabricatelor cu sortare și stivuire pentru prefabricatele recuperabile.

Se va transporta materialului rezultat, respectiv deșeurile conform legislației în vigoare.

Prefabricatele degradate se concasează cu mijloace mecanice urmând a fi reutilizate.

Tabel - Lucrări de demolare / desființări lucrări civile

Nr. crt.	Stație/H.m./P.o.	km ex.	Tip construcție	Suprafață (m <sup>2</sup> )	Distanța față de ariile protejate
<b>Județul Prahova</b>					
1.	Stația Ploiești Sud	58+725-60+370	Peroane	10000,0	9,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Copertine de la peroanele intermediare	5000,0	
			Gard de protecție între linii	1000,0	
			Tunel de acces –parțial se demolează	440,00	
			Desfaceri zone pietonale	500,0	
2.	Stația Ploiești Est	62+770-65+470	Peroane	3000,0	6,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Copertine de la peroanele intermediare	600,0	
			Gard de protecție între linii	200,0	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Stație/H.m./P.o.	km ex.	Tip construcție	Suprafață (m <sup>2</sup> )	Distanța față de arile protejate
			Desfaceri zone pietonale	500,0	
3.	Stația Valea Călugărească	69+627-72+055	Peroane	1000,0	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Desfaceri zone pietonale	500,0	
			Scări pasarelă dezafectată	200,0	
4.	P.o. Muru	72+055-75+100	Clădire Călători	60,0	6,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Peroane	420,0	
5.	H.m.Cricov	75+100-76+950	Peroane	1500,0	7,8 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Platformă beton	4900,0	
			Desfacere zone pietonale	400,0	
6.	P.o. Tomșani	76+950-84+700	Clădire călători	100,0	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 13,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Peroane	4200,0	
7.	H.m. Inotești	84+700-86+706	Peroane	1300,	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
			Desfacere zone pietonale	400,0	
8.	Stația Mizil	91+950-93+787	Peroane	1800,0	8,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
			Magazii	500	
			Desfaceri zone pietonale	400,0	
<b>Județul Buzău</b>					
9.	H.m. Săhăteni	99+580-101+450	Peroane	900,0	8,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței , 6,4 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
			Platformă beton	1600,0	
			Desfaceri zone pietonale	600,0	
10.	P.o. Clondiru	101+450-111+870	Clădire Călători	150,0	9,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
			Peroane	300,0	
11.	Stația Ulmeni	111+870-113+400	Clădire Călători	510,0	10,6 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului, 10,6 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului, 12,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
			Locuințe	300,0	
			Peroane	1200,0	
			Magazii	2200,0	
			Clădire anexă magazii	300,0	
			Platformă beton	3000,0	
	Desfaceri zone pietonale	400,0			
12.	P.o. Sărata Monteoru	113+400-124+794	Clădire Călători	160,0	6,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 10,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
			Peroane	300,0	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Stație/H.m./P.o.	km ex.	Tip construcție	Suprafață (m <sup>2</sup> )	Distanța față de arile protejate
13.	Stația Buzău	124+794-131+500	Tunel pietonal	520,0	2,7 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 8 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
			Peroane	7600,0	
			Copertine	1200,0	
			Pasarelă pitonală	180,0	
			Gard de protecție între linii	1000,0	
			Desfaceri zone pietonale	2000,0	
14.	H.m. Boboc	138+675-140+637	Peroane	1000,0	7,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
			Desfaceri zone pietonale	400,0	
15.	H.m. Zoița	149+000-150+925	Peroane	1000,0	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 13,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
			Desfaceri zone pietonale	800,0	
16.	Stația Râmnicu Sărat	160+246-162+270	Peroane intermediare	1800,0	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
			Magazie	720,0	
			Pasarelă pietonală	300,0	
<b>Județul Vrancea</b>					
17.	P.o. Voetin	162+270-175+414	Clădire Călători	90,0	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
			Peroane	500,0	
18.	H.m. Sihlea	175-414-177+162	Peroane	1000,0	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
			Desfaceri zone pietonale	400,0	
19.	Stația Gugești	182+624-184+508	Magazii	1300,00	5,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
			Peroane	1000,0	
			Desfaceri zone pietonale	800,0	
20.	H.m. Cotești	189+920-191+934	Clădire de călători	430,0	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
			Peroane	1000,0	
			Magazii	700,0	
			Desfaceri zone pietonale	400,0	

\*Suprafață totală = 77160,0 m<sup>2</sup>

După demolarea obiectivelor existente pe culoarul de lucru, deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi evacuate de pe amplasament, terenul urmând a fi pregătit pentru execuția lucrărilor. Curățarea amplasamentului după execuția lucrărilor de demolare se referă la:

- retragerea utilajelor specifice activității de demolare,
- pregătirea terenului pentru lucrările ce urmează a fi executate,
- readucerea terenului la starea de funcționalitate pentru care a fost proiectat,
- verificarea conformității lucrărilor realizate cu prevederile proiectului.

Etapa implică evacuarea deșeurilor rezultate de la demolare cu luarea măsurilor adecvate pentru protecția factorilor de mediu și predarea materialelor valorificabile (metal, lemn, etc.).

În urma lucrărilor de demolare vor rezulta diferite tipuri de deșeuri care vor necesita o gestionare adecvată în cadrul șantierului. Ca atare, toate elementele rezultate în urma lucrărilor de demolare se vor depozita pe categorii în limita amplasamentului până la preluarea acestora în vederea reciclării/valorificării/eliminării de către operatorii economici autorizați.

Sortarea materialelor rezultate în urma lucrărilor de demolare se va face în etape succesive, demolându-se pe cât posibil pe rând elementele construite ce cuprind același tip de materiale, acestea evacuându-se din zona de lucru înainte de următoarea etapă.

Se va respecta Directiva 2008/98/CE, respectiv OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, prin care deșeurile din construcții și desființări să fie reutilizate, reciclate și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activitățile de demolare și desființare.

### Lucrări demolare linii de contact, instalații semnalizări și telecomunicații

Pe tronsonul de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani se vor realiza lucrări de demolare / dezafectare a instalațiilor aferente liniilor de contact, semnalizări și telecomunicații.

### Demolări de construcții aparținând unor proprietari persoane fizice și juridice

UAT	Localitatea	Numele și prenumele proprietarului/ deținătorului terenului	Poziția față de localitate	Destinație construcție	Suprafața construită (m <sup>2</sup> )	Lungime totală împrejmuire (ml)
Jud. Prahova						
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	ARVA	BDTOOLS CONSTRUCT SRL	intravilan	împrejmuire	-	257,0
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	ARVA	MARIN ELENA LILIANA; MARIN MIHAI GABRIEL	intravilan	împrejmuire	-	34,0
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	ARVA	NITESCU CORINA MARIA	intravilan	împrejmuire	-	39,0
Jud. Buzău						
RÂMNICU SĂRAT	RÂMNICU SĂRAT	EUROWASH CAR DETAIL SRL	intravilan	CIE	146,0	-
RÂMNICU SĂRAT	RÂMNICU SĂRAT	MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, -Domeniul Privat	intravilan	CA	142,0	-
				CA	42,0	-
				CA	32,0	-
				CA	219,0	-
ZIDURI	Zoița	ZAINEA CALIOPIA	intravilan	CL	108,0	-
				împrejmuire	-	36,0
ZIDURI	Zoița	SC BIOS PLANT SRL	intravilan	CA	1255,0	-
COCHIRLEANCA	Boboc	ZAHIU ELVA SRL	intravilan	CIE	9720,0	-
BUZĂU	Buzău	MIHAI VASILICA; MIHAI ION	intravilan	împrejmuire	-	13,0

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

BUZĂU	Buzău	STOICA MARIA; STOICA NICOLAE	intravilan	împrejmuire	-	14,0
BUZĂU	Buzău	TIRBA DAN GEORGIAN	intravilan	CA	15,0	-
				împrejmuire	-	27,0
BUZĂU	Buzău	IONASCU MIRCEA; IONASCU MIHAELA LILIANA	intravilan	împrejmuire	-	11,0
BUZĂU	Buzău	SNTFC CFR CALATORI SA	intravilan	CIE	63,0	-
				CIE	53,0	-
				CIE	630,0	-
				CIE	674,0	-
				CIE	71,0	-
				CIE	56,0	-
				CIE	52,0	-
				CIE	166,0	-
				CIE	2,0	-
				CIE	20,0	-
				CIE	4,0	-
				CIE	167,0	-
				CIE	112,0	-
				CIE	87,0	-
				CIE	470,0	-
				CIE	3,0	-
				CIE	153,0	-
				CIE	57,0	-
				CIE	22,0	-
				STÂLPU	Stâlpu	PROPRIETAR NEIDENTIFICAT
CL	123,0	-				
CL	143,0	-				
CL	124,0	-				
CA	87,0	-				
ULMENI	Sărata	NASTASE ELISABETA; NASTASE DUMITRU	intravilan	CA	17,0	-
ULMENI	Sărata	PROPRIETAR NEIDENTIFICAT	intravilan	CL	100,0	-
Jud. Vrancea						
GOLEȘTI	Golești	ANGHEL VASILE; ANGHEL LENUTA	intravilan	împrejmuire	-	73,0
GUGEȘTI	Gugești	DUDU MIHĂIȚĂ	intravilan	împrejmuire	-	22,0
GUGEȘTI	Gugești	IONEL MARIEA	intravilan	împrejmuire	-	21,0

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

GUGEȘTI	Gugești	SC COMCEREAL SA	intravilan	CIE	1,282	-
				CIE	68,0	-
GUGEȘTI	Gugești	SNTFM CFR MARFA SA	intravilan	CIE	17,5	-
				CIE	32,6	-

CL – clădire locuință, CIE – clădire industrială edilitară, CA – construcții anexă

### **Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Odată finalizate lucrările de construcție, antreprenorul are obligația de a realiza reconstrucția ecologică în vederea reabilitării tuturor terenurilor care au fost ocupate temporar de diferite obiective din cadrul șantierului (organizări de șantier, platforme tehnologice etc.).

Aceste zone afectate de construcția căii ferate vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal și după caz instalarea vegetației inițiale.

Principalele lucrări care se vor realiza în vederea reabilitării sunt:

- închiderea obiectivelor aferente șantierului (organizări de șantier, platforme tehnologice),
- construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate (încărcate și transportate în afara locațiilor din șantier), iar amplasamentul va fi amenajat în vederea reabilitării.

Se va realiza astfel:

- demolarea platformelor betonate, fiind înlăturate materialele excavate de la nivelul solului și valorificate conform legislației în vigoare.
- vor fi eliminate de la nivelul amplasamentului containerele, pubelele, toaletele ecologice, dar și deșeurile și materialele rămase în urma lucrărilor.

Pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, se vor efectua următoarele lucrări:

- materialele și eventualele deșeuri rezultate din construcție, utilajele, echipamentele și mijloacele auto folosite în perioada de execuție se vor evacua din amplasamente;
- din organizările de șantier se vor demonta și evacua toate facilitățile/construcțiile provizorii;
- amplasamentele organizărilor de șantier și platformelor ecologice temporare se vor curăța de toate materialele, eventuale deșeuri, etc. Platformele de balast și geotextil se vor îndepărta, evacua și folosi la alte șantiere. Ulterior, amplasamentele vor fi nivelate și acoperite de solul vegetal excavat anterior și redat folosințelor anterioare. La finalul lucrărilor, amplasamentele fostelor organizări de șantier și platforme tehnologice temporare vor trebui să redea morfologia terenului inițială.
- se vor executa lucrări de acoperire cu sol vegetal a taluzelor unde au fost dezafectate liniile c.f. rezultate în urma alternativelor de traseu și ajustări ale curbilor;
- în zona trecerilor la nivel reabilitate se va reface sistemul rutier;
- drumurile afectate de traficul rutier specific lucrărilor de reabilitare vor fi aduse la starea inițială, (dacă este cazul).

Refacerea cadrului natural în zonele ocupate temporar, în perioada execuției lucrărilor, va cuprinde:

- lucrări de demolare a clădirilor provizorii,
- retragerea utilajelor specifice activității de demolare,
- evacuarea (încărcarea și transportul) tuturor barăcilor, containerelor, a pubelelor, toaletelor ecologice, precum și a deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, demolare platforme betonate),
- curățarea terenului în vederea reamenajării suprafețelor,
- reamenajarea suprafețelor de teren afectate temporar, în scopul reconstrucției ecologice și peisagistice (așternere pământ vegetal, plantare semințe și împrăștiere îngrășăminte organice, udare suprafețe însămânțate),
- verificarea conformității lucrărilor realizate cu prevederile proiectului.

Lucrările de refacere cadru natural pe suprafețele de teren unde au avut loc dezafectări ale liniilor. Acestea se realizează după demontarea suprastructurii liniilor (șină, material mărunț de cale, traverse, etc.) și excavarea pietrei sparte și balastului.

Toate materialele scoase din cale vor fi predate Beneficiarului.

După dezafectare linii și excavare piatra spartă se va așterne un strat de pământ vegetal și se va înierba zona.

Pentru reabilitarea suprafețelor după dezafectare vor fi utilizate specii vegetale similare celor existente în zonă la momentul dezafectării.

Se vor dezafecta liniile de cale ferată existente pe sectoarele unde acestea se vor înlocui cu linie nouă.

Refacerea suprafețelor afectate din stații, dar și a terenurilor adiacente

După degajarea și salubritizarea suprafețelor afectate se va realiza amenajarea din punct de vedere peisagistic a zonei afectate prin plantarea de arbori, arbuști și prin înierbare.

Refacerea zonei de protecție aferente căii ferate

În acest sens vor fi efectuate procedee de nivelare a terenului, înierbare (așternerea de pământ vegetal ce va fi însămânțat cu iarbă) și plantarea de specii de arbuști autohtoni. Aceste lucrări de ecologizare urmăresc refacerea amplasamentelor în urma lucrărilor, iar această măsură nu va permite instalarea în zonele afectate de proiect a unor specii alohtone invazive.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Regulile generale de management operațional sunt aplicabile tuturor persoanelor fizice sau juridice care vor desfășura activități pe amplasamentul șantierului.

Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale din cadrul șantierului se va întocmi de către Antreprenor conform Ordinului nr.278/1997 și va inventaria și preciza activitățile, locurile și instalațiile de la care pot proveni poluări accidentale. Planul va stabili un set de măsuri și proceduri clare de intervenție în caz de poluări accidentale precum și atribuții ale persoanelor responsabile nominalizate în echipa de intervenție.

Ca incidente asupra mediului în timpul execuției lucrărilor pot fi menționate următoarele:

- manipularea greșită sau de către persoane neautorizate a substanțelor periculoase,

- defecțiuni utilaje și echipamente (defecțiuni la rezervor, baia de ulei) care duc la scurgeri pe sol de produși petrolieri,
- depozitarea necontrolată a deșeurilor cu conținut de substanțe periculoase,
- deversarea accidentală de ape uzate neepurate din grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier,
- scurgeri accidentale de substanțe periculoase.

În cazul producerii unui astfel de incident în mediu vor fi identificate natura și nivelul incidentului în scopul acționării în mod corespunzător și a limitării efectelor asupra mediului. În situații de producere a unui astfel de incident în mediu lucrările vor fi oprite și vor fi aplicate măsuri de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului.

Dacă se va considera necesar, echipa de intervenție va fi mobilizată, se vor utiliza echipamentele din dotare, fiind totodată înștiințate autoritățile competente, respectiv reprezentanții Administrației Naționale Apele Române și Inspectoratului pentru Situații de Urgență.

---

## **I.11. Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului**

---

Metodele ce vor fi folosite pentru reabilitarea liniei de cale ferată (respectiv pentru infrastructură și suprastructură c.f., poduri, podețe, tunele, lucrări de consolidare, treceri la nivel cu calea ferată, reabilitări, igienizări, consolidări ale clădirilor din punctele de secționare, peroane, pasaje supraterane pietonale, amenajări exterioare, instalații de semnalizare și telecomunicații, linii de contact, instalații de energoalimentare, etc), sunt metodele uzuale pentru astfel de proiecte de cale ferată; acestea sunt în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare, precum și în conformitate cu proiectele tehnice, caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

Lucrările de demolare implică dezafectarea unor linii de cale ferată, aparate de cale, peroane, treceri la nivel, poduri, podețe, instalații de telecomunicații, semnalizare, construcții civile în zona stațiilor c.f./halte de mișcare/puncte de oprire.

Frontul de lucru se va deplasa în lungul căii ferate.

Pe linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani (linie de cale ferată dublă) circulația trenurilor se va realiza pe un fir de circulație, iar pe al doilea fir de circulație se vor realiza lucrări de reabilitare. Ulterior, după finalizarea lucrărilor de reabilitare a primei linii c.f. traficul feroviar va fi deviat pe acesta, iar pe cealaltă linie c.f. vor fi executate lucrări de reabilitare.

În general, lucrările care necesită închideri de linie se vor executa fie în ferestre de circulație, fie în închideri de linie, fără afectarea circulației trenurilor de călători.

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

Materiile prime necesare realizării lucrării se vor depozita pe amplasamentul organizărilor de șantier doar în cantități reduse și vor fi puse în operă în cel mai scurt timp posibil. Acestea vor fi

transportate etapizat (cu precădere pe calea ferată, dar și cu auto), cu mijloace de transport specifice.

Depozitarea materialelor în stivă sau în grămezi se va face cu grijă, iar manipularea se face cu respectarea condițiilor impuse de fiecare material în parte și a Normelor de Tehnică a Securității Muncii.

Betonul de ciment/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ci se vor prepara în stațiile de betoane/mixtură asfaltică contractate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde construcții și instalații, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Toate lucrările vor fi semnalizate conform normelor în vigoare și se vor menține căile de acces libere, curate, astfel încât să împiedice producerea unor accidente de muncă.

Pe toata durata execuției lucrărilor se va respecta legislația privind protecția mediului și Acordul de Mediu emis de Agenția Națională pentru Protecția Mediului.

Tehnologia de execuție a lucrărilor de suprastructură

În general, lucrările la suprastructura căii ferate se vor realiza prin următoarele etape:

- demontarea șinelor și traverselor;
- excavarea stratului de piatră spartă;
- lucrări de săpătură în ampriză până la cota prevăzută în proiect;
- nivelarea și compactarea platformei de pământ;
- pozarea geotextilului și a geogrilei;
- așternerea și compactarea stratului de formă (PSS);
- protejarea taluzurilor cu pământ vegetal și cu georețea;
- realizarea prismeii căii din piatră spartă nouă;
- introducerea în cale a panourilor c.f. și sudarea șinelor;
- burarea căii.

Etapele principale de execuție a podurilor și podețelor sunt următoarele:

- lucrări pregătitoare;
- demontare suprastructură cf;
- demolare și demontare pod/podeț;
- introducerea în cale a podului provizoriu;
- lucrări de infrastructură pod/podeț;
- lucrări de suprastructură pod/podeț;
- montare suprastructură cf;
- lucrări de amenajare albie.

Pentru finalizarea în bune condiții a lucrărilor la poduri/podețe/pasaj inferior este absolut necesar ca acestea să se coreleze cu lucrările de reabilitare a liniei.

## **I.12. Caracteristicile planurilor/proiectelor existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu PP care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată**

### **I.12.1. Identificarea planurilor/proiectelor existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul propus care poate afecta ariile naturale protejate**

Studiul de fezabilitate pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani” face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) și este propus pentru finanțare din POIM 2014 – 2020, Axa prioritară (AP) 1 – Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN – T și a transportului cu metroul, Obiectiv specific (OS) 12 creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN – T centrală.

Acest proiect se numără printre proiectele identificate în Planul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pe perioada 2020 – 2030 (varianta aflată în consultare publică).

Având în vedere că pe tronsonul de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani, Sucursala Regională CF Galați are în derulare cu alt proiectant un Studiu de Fezabilitate pentru *stația de cale ferată Râmnicu Sărat* următoarele lucrări pentru construcții civile aferente stației de cale ferată nu fac obiectul acestei lucrări:

- amenajare piaței gării și zone adiacente - teren CFR,
- reabilitarea clădirii de călători;
- peronul de la linia 1.

### **I.12.2. Stabilirea limitelor în interiorul cărora se va face analiza efectelor cumulate**

Înca din etapa analizei multicriteriale a fost necesar să se extindă aria de analiză și asupra siturilor aflate și în vecinătatea traseului căii ferate până la distanțe considerabile pentru a se observa modul în care este afectată permeabilitatea infrastructurii de transport din aceasta zonă, efectele la distanță a activităților prevăzute prin proiect.

### **I.12.3. Scara de timp pentru care au fost luate în considerare efectele cumulative**

Perioada de timp în care se poate estima o apariție a unui impact cumulat între activitățile descrise în proiect și celelalte proiecte descrise mai sus este – perioada de execuție și perioada de funcționare.

### **I.12.4. Identificarea căilor posibile de cumulare a impacturilor**

Infrastructura de transport nu trebuie să fie doar un factor negativ în ceea ce privește fauna și flora. Versanții și pantele de-a lungul unei infrastructuri liniare pot, în anumite condiții, să reprezinte habitate adecvate pentru multe specii sau plante native și nevertebrate și pot chiar să ajute la conectarea populațiilor izolate.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

---

Efectele ecologice secundare ale infrastructurii liniare de transport asupra faunei sălbatice sunt reprezentate de schimbări în utilizarea terenurilor, dezvoltarea așezărilor umane sau dezvoltarea industrială care rezultă în urma reabilitării căii ferate.

Un alt factor important îl reprezintă creșterea gradului de acces al oamenilor și perturbarea asociată cu infrastructura de transport mai densă.

Efectele secundare ale infrastructurii liniare de transport sunt adesea semnificative în habitatele montane. Prin urmare, este necesar să se ia în considerare aceste efecte în planificarea infrastructurii de transport.

Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani se va desfășura în cea mai mare parte pe același amplasament al liniei de cale ferată existentă și ocuparea unor suprafețe de teren rezultate în urma unor alternative de traseu/geometrizări ale curbilor.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

**I.12.5. Identificarea și evaluarea impactului cumulat între proiectul analizat și proiectele existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul propus asupra ariilor naturale protejate**

Tabel - Evaluarea impactului cumulat între proiectul analizat și proiectele existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul propus asupra ariilor naturale protejate

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
<u>Municipiul Ploiești, jud. Prahova</u> - executarea lucrării de reabilitare/modernizare străzi, iluminat public și canalizație curenți slabi, extindere rețea alimentare cu apă și branșament, extindere rețea canalizare și racorduri, amenajare spații verzi și construire sistem de irigații în cartierul Pictor Rosenthal.	6,9 km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a celor două proiecte nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone.
<u>Com. Berceni, jud. Prahova</u> - execuția proiectului de realizare a unui sistem de canalizare a apelor menajere pentru satele Berceni, Corlătești, Dâmbu și Cătunu cu o stație de epurare în satul Cătunu și satul Moara Nouă cu canalizare și stație de epurare.	7,2 km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a celor două proiecte nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone.
<u>Com. Tomșani, jud. Prahova:</u> - execuția de trotuare și elemente de scurgere a apelor de-a lungul drumului județean DJ146, - execuția tronson DN1B – Sătucu, - execuția tronson 3 Magula – DN1D	8,5 km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 13,6 km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței.	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
			- Focșani nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone.
<u>Com.Tomșani</u> , jud.Prahova - extindere rețea de canalizare în satul Loloiasca. (presupune subtraversarea căii ferate Ploiești-Buzău, interval de circulație Cricov-Inotești, la km 81+100, prin foraj dirijat, fără a afecta instalațiile și construcțiile feroviare)	8,5 km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 13,6 km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a celor două proiecte de infrastructură nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone.
<u>Orașul Mizil</u> , jud.Prahova – modernizare și reabilitare drumuri județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseul regional 3 – tronsonul Prahova – DJ102K, DJ102D și DJ100C. Sunt prevăzute lucrări de construcții în zona căii ferate și anume refacerea terasamentelor și asfaltare, drumul județean DJ102D la intersecția blv. Gării, traversând calea ferată.	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,6 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor de infrastructură nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone.
<u>Com. Merej</u> , jud.Prahova - reabilitarea și dezvoltarea sistemului de irigații a terenurilor	7,7 km în raport cu ROSCI0235 Stânca Tohani și 9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone.
<u>Com.Ulmeni</u> , jud.Buzău	7,8 km în raport cu ROSCI0057 Dealul	Zgomot, emisii	<i>Fără impact.</i>



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
- înființare distribuție gaze naturale presiune medie și rețea de canalizare apă uzată menajera și stație de epurare, - lucrări de alimentare cu apă – studiu de soluție.	Istrița, 9,1 km în raport cu ROSCI0259 Valea Călmățuiului și ROSPA0145 Valea Călmățuiului, 10,4 km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km în raport cu ROSCI0057 Dealul Istrița.	atmosferice	Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se afla pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone.
<u>Com. Săhăteni</u> , jud.Buzău - centru procesare produse agricole în zona km 100+750 pe partea dreaptă, -hală de depozitare cereale și brânșament utilități-alimentare cu apă km 100+987, -ferma vaci km.100+406-km.100+720 – vis a vis de gara Săhăteni.	8,1 km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone.
<u>Mun. Rm. Sărat</u> , jud. Buzău – modernizarea stației de cale ferată Râmnicu Sărat, beneficiar CFR SA Regionala Galați, proiect aflat în stadiul de Studiu de Fezabilitate.	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone.
<u>Com. Obrejița</u> , jud.Vrancea - extinderea și modernizarea sistemului de apă și canalizare, transport gaze naturale pe direcția Ghergheasa-Focșani (inclusiv fibră optică și alimentare cu energie electrică a stațiilor de protecție catodică),	7,2 km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 12,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se afla pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
-modernizare drum județean în zona stației cf Sihlea			afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone.
Com. Sihlea, jud.Vrancea – proiecte de realizarea rețelei de apă, canal și gaze, -modernizare drumuri județene, comunale și drumuri de exploatare agricolă	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone.
Autostrada Ploiești – Buzău – în execuție	Distanță variabilă între cele două infrastructuri de transport, cca. 5,200km în raport cu traseul cailor ferate Ploiești Buzău, - la cca. 25 m de km 0+000 al autostrăzii, ROSCI0290 și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței, - la cca. 360 m de km final al autostrăzii (km 63+250) ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului, - la cca. 2,4 km de traseul autostrăzii ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, ROSCI0259 și ROSPA0145 Valea Călmățuiului, - la cca. 10 km de proiectul autostrăzii ROSCI0057 Dealul Istrița, - la cca. 12 km de proiectul autostrăzii ROSCI0235 Stânca Tohani.	Ocupare terenuri, Emisii atmosferice, zgomot în perioada de execuție	Alterare habitat (AH), Perturbarea activității speciilor (PAS) de interes conservativ aflate în această zonă, în special specii zburătoare - pasări și lilieci. Reducerea efectivelor populationale (REP) datorată traficului cumulat pe cele două infrastructuri de transport aflate în vecinătate.
Autostrada Buzău – Focșani	-la 827m față de linia cf Buzău Focșani	Ocupare terenuri,	Alterare habitat (AH),



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
– în execuție	<p>(loc. Sihlea), -traversează ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului. Autostrada traversează aceste două situri printr-un pod pe o distanță de aproximativ 1165 m. De asemenea, autostrada trece prin vecinătatea următoarelor situri Natura 2000:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior – la o distanță de 2,6 km;</li> <li>- ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior – la o distanță de 2,6 km;</li> <li>- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei – la o distanță de 7,7 km;</li> <li>- ROSPA0145 Valea Călmățuiului – la o distanță de 9,2 km;</li> <li>- ROSCI0259 Valea Călmățuiului – la o distanță de 9,2 km;</li> <li>- Propunerea de sit ROSCI0445 Pădurea Dumbrăvița – la o distanță de 5,5 km.</li> </ul>	Emisii atmosferice, zgomot în perioada de execuție	<p>Perturbarea activității speciilor (PAS) de interes conservative aflate în această zonă, în special păsări și lilieci. Reducerea efectivelor populaționale (REP) datorat traficului cumulat pe cele două infrastructuri de transport - feroviar și rutier aflate în vecinătate.</p>
Drum expres Focșani - Brăila	1,5 km în raport cu ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	Ocupare terenuri, Emisii atmosferice, zgomot în perioada de execuție	<p>Alterare habitat (AH), Perturbarea activității speciilor (PAS) de interes conservative aflate în această zonă, în special păsări și lilieci. Reducerea efectivelor populaționale (REP) datorat traficului cumulat pe cele două</p>



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
Drum expres Buzău - Brăila	2 km în raport cu ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului, Cca. 2 km în raport cu ROSPA0145 Valea Călmățuiului și ROSCI0259 Valea Călmățuiului	Ocupare terenuri, Emisii atmosferice, zgomot în perioada de execuție	infrastructuri de transport - feroviar si rutier aflate în vecinătate. Alterare habitat (AH), Perturbarea activității speciilor (PAS) de interes conservative aflate in aceasta zona, în special păsări și liliecii. Reducerea efectivelor populaționale (REP) datorat traficului cumulat pe cele două infrastructuri de transport - feroviar si rutier aflate în vecinătate.



*Se apreciază că proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani ar putea genera impact cumulat în special în perioada de execuție a lucrărilor, pe anumite sectoare, cu proiectele de realizare a autostrăzilor Ploiești – Buzău, Buzău – Focșani și a drumului expres Focșani – Brăila, în cazul execuției simultane a acestor investiții.*

Se apreciază că proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani ar putea genera impact cumulat în special în perioada de execuție a lucrărilor, pe anumite sectoare, cu proiectele de realizare a autostrăzilor și drumurilor expres în cazul execuției simultane a acestor investiții.

Accesul pentru realizarea lucrărilor se va face atât pe drumurile existente (drum național, drumuri județene, drumuri locale, drumuri agricole) cât și pe drumuri de întreținere noi proiectate.

Lucrările proiectate se vor executa conform graficului de execuție și în cea mai mare parte în amplasamentul căii ferate (în limita zonei c.f.), pe drumurile de întreținere, dar și în organizările de șantier; lucrările proiectate vor fi eșalonate în timp și spațiu (frontul de lucru se va deplasa în lungul căii ferate existente).

Se poate estima că lucrările prevăzute în proiect nu vor influența semnificativ și totodată nu vor fi influențate de alte lucrări ce vor fi promovate în zona proiectului.

Prin impactul cumulativ se au în vedere acei factori cumulativi care pot să își cumuleze efectul în spațiu și timp și care pot conduce la efecte cumulative asupra populației, florei, faunei și în general asupra biodiversității.

Conceptul de efect cumulativ este legat de aspectul coordonării dintre diferite proiecte în scopul de a putea identifica pe deplin și evalua efectele care apar ca o combinație sau cumulare a mai multor proiecte.

Pentru identificarea impactului cumulat, s-au evidențiat căi posibile prin care se realizează cumulul în timp și spațiu asupra factorilor de mediu și caii de prevenire/ reducere a lor.

Factorii de mediu analizați în identificarea impactului sunt: apa, aerul, solul, așezările, populația, peisajul, patrimoniul cultural, respectiv factorii climatici.

Vecinătățile zonei de amplasare a lucrărilor proiectate, în cea mai mare parte sunt reprezentate de terenuri agricole și neagricole.





### **I.13. Expunerea motivelor care au condus la selectarea variantelor alese și o descrierea modului în care s-a efectuat evaluarea, inclusiv orice dificultăți întâmpinate în prelucrarea informațiilor cerute**

Au fost analizate următoarele scenarii:

- Scenariu 0 („do nothing”),
- Scenariu 1 – minimal,
- Scenariu 2 – mediu,
- Scenariu 3 – maximal.

#### **Analiza scenariilor rezonabile**

##### **SCENARIU „0” (Do nothing)**

Varianta nerealizării investiției (Scenariu 0 – „do nothing”) prin care se menține situația existentă, fără reabilitarea liniei de cale ferată, fiind efectuate doar lucrări de întreținere curentă (înlocuirea traverselor uzate, înlocuirea elementelor uzate ale sistemului de fixare a șinei de traverse etc.). Prezentăm avantajele și dezavantajele Scenariului 0.

##### **Avantaje:**

- menținerea neschimbată a utilizării terenului în zonele în care sunt propuse lucrări de mentenanță, lucrările se vor desfășura pe amplasamentul existent.

##### **Dezavantaje:**

- se vor menține timpii de parcurs și de călătorie la nivelul actual,
- starea actuală a infrastructurii nu permite o reducere a acestora,
- traficul feroviar în condițiile actuale nu poate asigura o eficiență ridicată și nu poate asigura o reducere a impactului asupra componentelor de mediu,
- pierderea unor surse suplimentare de venit la nivel național,
- în lipsa unor lucrări hidrotehnice de tipul apărărilor de maluri, se accentuează fenomenele de eroziune ale malurilor, care pot conduce la afectarea ecosistemelor ripariene,
- ruta ce conectează cele trei județe își va menține expunerea la riscul cauzat de intemperii și condiții climatice extreme (accentuate de absența perdelelor forestiere), care pot conduce la îngreunarea circulației și blocaje în trafic; acestea sunt asociate cu o creștere a emisiilor de GES în atmosferă.

Alegerea SCENARIULUI 0 – „do nothing” nu este în măsură să contribuie la îmbunătățirea calității mediului în zona analizată și nici la îmbunătățirea condițiilor socio-economice.

Neimplementarea proiectului reprezintă scenariul cel mai defavorabil, principalele argumente fiind următoarele:

- lipsa unei infrastructuri de transport adecvate poate conduce la o stagnare sau chiar un regres al economiei regiunii,
- beneficii importante privind timpul pot fi obținute numai ca urmare a implementării unui proiect de reabilitare a liniei de cale ferată,



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- menținerea și chiar accentuarea presiunilor asupra locuitorilor datorate emisiilor atmosferice și de zgomot asociate traficului feroviar actual,
- asigurarea unui trafic feroviar la nivelul exigentelor turiștilor, contribuie la dezvoltarea turismului în zona proiectului, acesta reprezentând o sursă durabilă de venit pentru comunitățile din zonă și dezvoltarea zonei,
- implementarea proiectului va conduce la o dezvoltare a zonei și asigurarea accesului populației din localitățile traversate la o modalitate de deplasare rapidă către centrele urbane.

Considerând cele prezentate anterior „Scenariu 0” nu reprezintă o opțiune viabilă din punct de vedere al impactului asupra mediului.

*În cadrul Temei de proiectare elaborate de Prestator au fost identificate 3 scenarii de realizare a investiției, acestea fiind agreate cu Beneficiarul pentru a face obiectul unei analize detaliate.*

**Scenariul 1 (minimal)** constă în reabilitarea infrastructurii de cale ferată pe traseul existent, cu rectificări locale/minime ale traseului în plan pentru creșterea vitezei de circulație.

**Scenariul 2 (mediu)** - realizarea unei variante de traseu pentru sporirea vitezei de circulație la 160 km/h pe minimum 85,45% din lungimea traseului.

**Scenariul 3 (maximal)** - realizarea de variante majore de traseu, în zonele urbane, pentru sporirea vitezei de circulație la 160 km/h pe o lungime de cca. 126,0 km reprezentând 89% din lungimea traseului.

Criteriile care au stat la baza propunerii scenariilor de traseu, au fost următoarele:

- sporirea confortului traficului de călători,
- evitarea realizării supralărgirilor și supraînălțărilor, impuse de instrucțiunile în vigoare, pentru majoritatea curbanelor de pe traseul existent,
- reducerea cheltuielilor de întreținere, pe timpul exploatării liniei de cale ferată,
- evitarea zonelor restrictive datorate siturilor arheologice, amplasate în vecinătatea liniei de cale ferată, precum și a ariilor naturale protejate,
- evitarea zonelor populate, cu o densitate semnificativă a construcțiilor existente,
- optimizarea suprafețelor de teren ce ar trebui expropriate,
- reducerea, la maxim, a numărului și complexității lucrărilor de artă (poduri, pasaje, etc.),
- afectarea, la minim, a circulației trenurilor pe perioada de execuție a lucrărilor propuse,
- timpul parcurs pe fiecare scenariu propus.

Pentru analiza impactului asupra mediului pentru fiecare scenariu propus au fost utilizate anumite criterii:

- biodiversitate – intersecția cu arii protejate, rezervații naturale (specii de floră și faună protejate),
- intersecția cu corpurile de apă de suprafață,
- impactul asupra proprietăților rezidențiale (locuințelor),
- așezări umane – demolări,
- disconfortul generat de execuția lucrărilor, exprimat prin durata execuției acestora,

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- impactul asupra terenului din zona proiectului, exprimat prin suprafața de teren expropriat pentru proiect (teren ocupat suplimentar de proiect),
- planificare și dezvoltare, exprimat prin impactul asupra proiectelor dezvoltate în regiune, în paralel cu proiectul analizat,
- schimbări climatice – intersecția cu zonele de risc din punct de vedere al schimbărilor climatice.

➤ **Scenariul 1 (minimal) – Mentținerea traseului actual al liniei de cale ferată între Ploiești Triaj – Focșani.**

Linia de cale ferată existentă, stațiile și sistemele feroviare se vor reabilita la standardele tehnice ale proiectului, fără variante de traseu și fără nici o schimbare a declivității existente. Lucrările la linia de cale ferată constau în rectificarea locală a curbelor, care să asigure pe anumite zone viteza de circulație până la 140 km/h.

Lucrările prevăzute în cadrul Scenariului 1 sunt de reabilitare a liniei de cale ferată prin:

- îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal fără variante de traseu și înlocuirea materialului de cale existent cu material nou,
- lucrări de consolidări, modernizarea trecerilor la nivel cu dale elastice,
- lucrări de reparații la poduri și podețe, înlocuirea unor podețe existente cu podețe noi, înlocuirea unor podețe cu poduri, reconstrucția lucrărilor de artă care au durată de viață depășită sau nu sunt corespunzătoare din punct de vedere hidraulic,
- înlocuirea instalațiilor de telecomunicații existente aflate într-un grad avansat al uzurii morale și tehnice,
- semnalizări și centralizări feroviare: CE și ERTMS,
- montare panouri fonoabsorbante și îmbunătățirea perdelelor forestiere existente.



Figura - Stația Ploiești Triaj Cap Y – Stația Buzău Cap X – traseu existent

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura - Stația Buzău Cap X – Stația Focșani Cap X – traseu existent

Scenariul 1 nu respectă standardele impuse Proiectului (ale Coridorului) și cerințele privind exploatarea trenurilor, stabilite prin Studiul Coridorului.

Din acest motiv consideram că acest scenariu nu poate fi considerat un scenariu fezabil. Scenariul 1 nu este în măsură să contribuie la îmbunătățirea calității mediului în zonă și nici la îmbunătățirea condițiilor socio-economice, reprezentând scenariul cel mai defavorabil.

➤ **Scenariul 2 (mediu)** – în această scenariu, caracteristica tehnică principală este reprezentată de declivitatea maximă de 11,40‰. Scenariul 2 implică reabilitarea liniilor, stațiilor, sistemelor feroviare, rectificări locale ale curbilor și proiectarea unei variante de traseu (locală) astfel încât să se obțină viteza proiectată de 160 km/h într-un procent de peste 87% din lungimea totală a traseului.

Selectarea Scenariului 2 pe baza criteriilor menționate asigură traficul pe calea ferată în condiții de siguranță, la nivelul standardelor actuale și un impact redus asupra componentelor de mediu.

Traseul proiectat urmărește traseul liniei de cale ferată existente, iar pentru reducerea declivității și creșterea vitezei operaționale a fost inclus un sector de traseu nou (variantă) așa cum este prezentat mai jos:

- Varianta 1 este cuprinsă între km. pr. 76+810 – km. pr.79+810 și are o lungime de 3,0 km. Aceasta este parte a traseului liniei de cale ferată ce face obiectul proiectului și reprezintă sector nou de traseu ce înlocuiește sectorul corespunzător din traseul existent. Acesta totalizează 3,0 km din lungimea traseului proiectat (143,39km), adică 2,1% din acesta.

Soluțiile adoptate contribuie la reducerea impactului asupra mediului natural și prezintă o serie de avantaje, astfel:

- traversarea zonelor sensibile (arii Natura 2000, arii naturale protejate de interes național, suprafețe împădurite) prin structuri asigurând astfel o reducere a fragmentării și creșterea permeabilității infrastructurii de transport,
- diminuarea suprafețelor de teren ocupate prin reducerea lungimii traseului liniei de cale ferată,
- asigurarea unui trafic în condiții de siguranță reducând astfel riscul unor situații accidentale cu impact asupra factorilor de mediu,



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

---

- adoptarea unor soluții de reabilitare a podurilor, podețelor cu impact cât mai redus asupra corpurilor de apă,
- reducerea consumului de resurse și o creștere a eficienței prin utilizarea panourilor fotovoltaice în stații și halte precum și utilizarea iluminatului de tip LED,
- plantarea de arbori și arbuști pentru reducerea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.

Lucrările prevăzute în cadrul Scenariului 2 sunt de reabilitare a liniei de cale ferată prin:

- îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal cu o variantă de traseu și înlocuirea materialului de cale existent cu material nou,
- lucrări de consolidări noi,
- modernizarea trecerilor la nivel cu dale elastice și înlocuirea cu pasaje superioare,
- lucrări de reparații la poduri și podețe, înlocuirea unor podețe existente cu podețe noi, înlocuirea unor podețe cu poduri, reconstrucția lucrărilor de artă care au durată de viață depășită sau nu sunt corespunzătoare din punct de vedere hidraulic,
- înlocuirea instalațiilor de telecomunicații existente aflate într-un grad avansat al uzurii morale și tehnice,
- în zona lucrărilor de artă s-au prevăzut amenajări locale ale albiei, protecția albiilor, praguri de fund și lucrări de amenajare locală a albiei pe noul amplasament al lucrărilor de artă de pe variantă,
- lungime peroane de 250 m în stații și 150 m în puncte de oprire; lățime 6,00 m.; înălțime +0,55 m și +0.38 m față de NSS; tunel pietonal între peroane,
- lucrări de reabilitare clădiri călători și CED. Clădiri noi în unele P.O. Clădiri noi datorate sistematizării stațiilor; lucrări de demolare a construcțiilor degradate,
- înlocuirea echipamentelor existente, care au un grad de uzură ridicat cu echipamente care au tehnologie modernă,
- instalații existente prin înlocuirea lor cu instalații noi,
- montare panouri fonoabsorbante și îmbunătățirea perdelelor forestiere existente.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

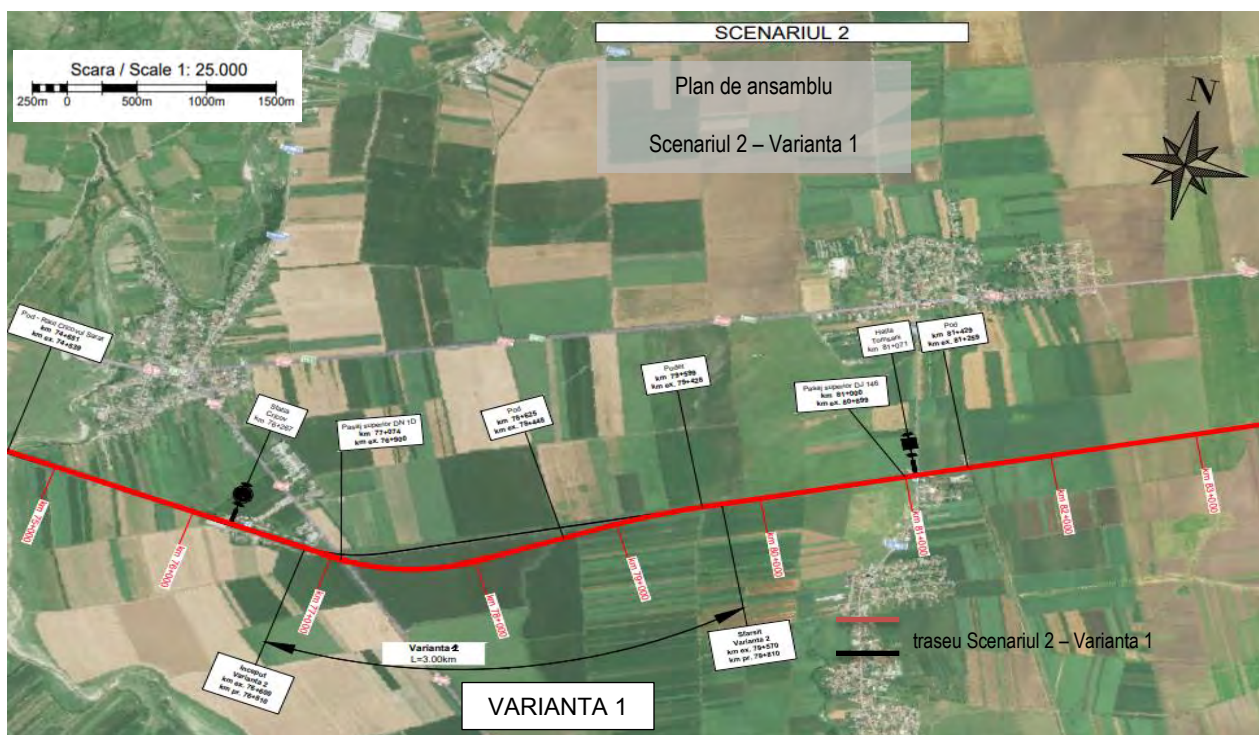


Figura - Scenariul 2 - Varianta 1 între km. pr. 76+810 – km. pr.79+810 și cu o lungime de 3,0 km

În urma analizei din punct de vedere al tuturor criteriilor analizate, rezultă că Scenariu 2 poate rezolva principalele probleme legate de traficul feroviar și componenta strategică a acestei secțiuni. Scenariul 2 include o variantă de traseu esențială pentru atingerea standardelor minime, necesare pentru respectarea țintelor de operare a Coridorului, în special în ceea ce privește declivitatea maximă.

- **Scenariul 3 (maximal)** – reabilitarea liniilor, stațiilor, sistemelor feroviare și proiectarea a 5 variante de traseu astfel încât să se obțină viteza proiectată de 160 km/h pe cea mai mare parte a traseului feroviar. Caracteristica tehnică principală este reprezentată de declivitatea maximă de 11,40‰.

Pentru îmbunătățirea caracteristicilor liniei de cale ferată pe tronsonul cuprins între Ploiești Triaj și Focșani s-au realizat 5 variante definitive de traseu și anume:

- Varianta 1 este cuprinsă între km ex.66+300 și km ex.70+075 cu o lungime de 3,94 km,
- Varianta 2 este cuprinsă între km ex.76+600 și km ex.79+570 cu o lungime de 3,0 km,
- Varianta 3 este cuprinsă între km ex.93+425 și km ex.95+385 cu o lungime de 2,0 km,
- Varianta 4 este cuprinsă între km ex.157+810 și km ex.160+210 cu o lungime de 3,45 km,
- Varianta 5 este cuprinsă între km ex.162+000 și km ex.165+000 cu o lungime de 3,0 km.

Aceste variante de traseu asigură ca pe linia de cale ferată să se circule cu viteza de 160 km/h pe o lungime de 125,80 km din totalul traseului ceea ce reprezintă 89% din lungimea traseului.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Prin îmbunătățirea razelor, traseul Scenariului 3 se suprapune cu suprafețe mai mari de intravilan din localitățile aflate în vecinătatea liniei de cale, conducând astfel la apariția unui impact negativ asupra componentei sociale ca urmare a lucrărilor de demolare și strămutare a unui număr mare de locuitori.

Costul de investiție al Scenariului 3 rezultă la o valoare mare din punct de vedere financiar și deci nu este fezabilă din punct de vedere financiar și economic.

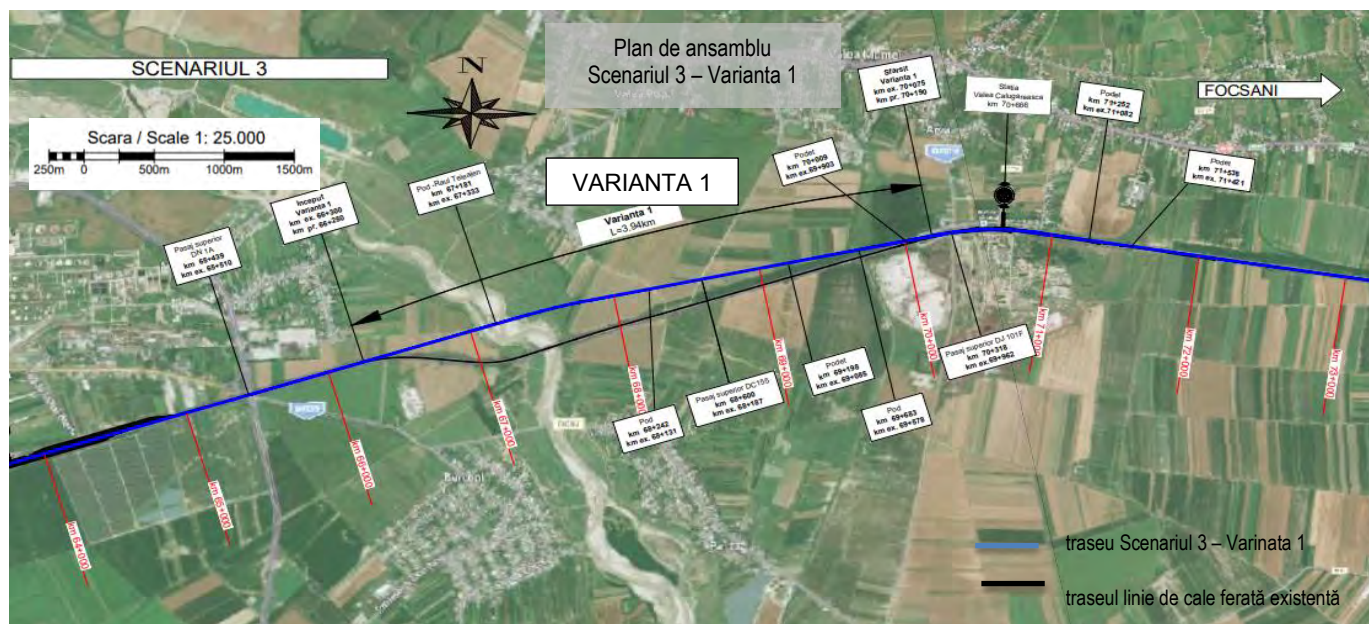


Figura - Varianta 1 este cuprinsă între km ex.66+300 și km ex.70+075 cu o lungime de 3,94 km

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

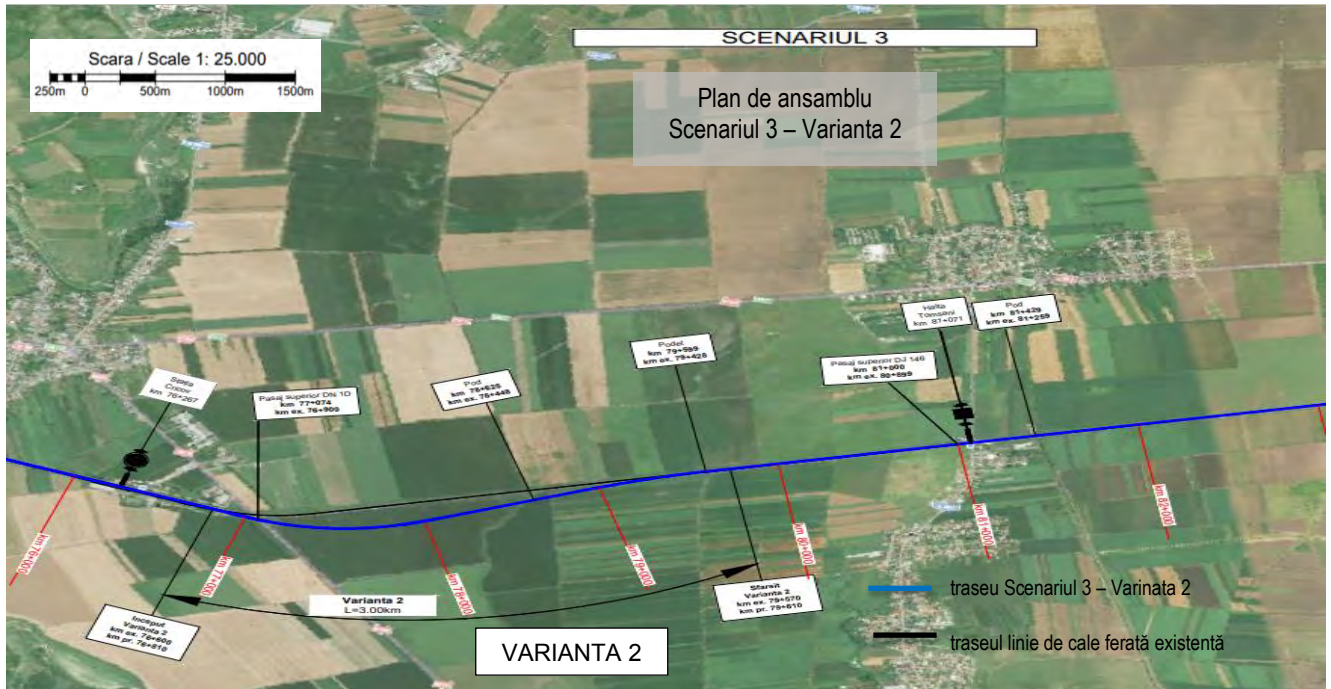


Figura - Varianta 2 este cuprinsă între km ex.76+600 și km ex.79+570 cu o lungime de 3,0 km

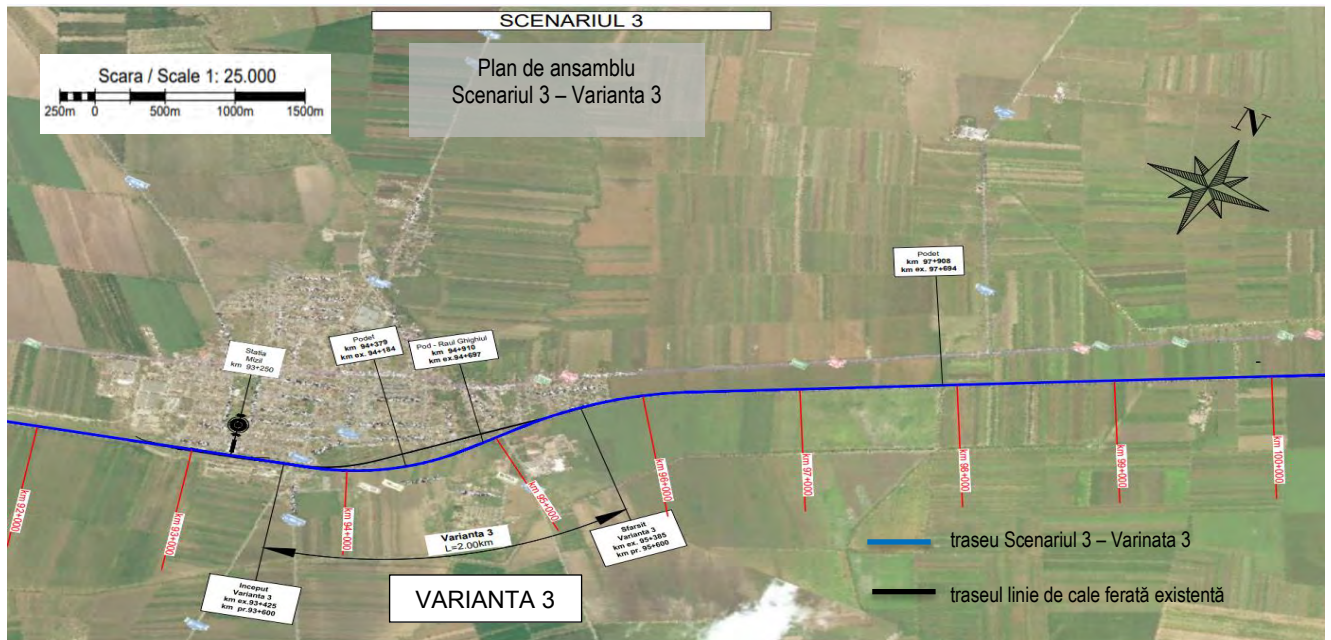


Figura - Varianta 3 este cuprinsă între km ex.93+425 și km ex.95+385 cu o lungime de 2,0 km



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

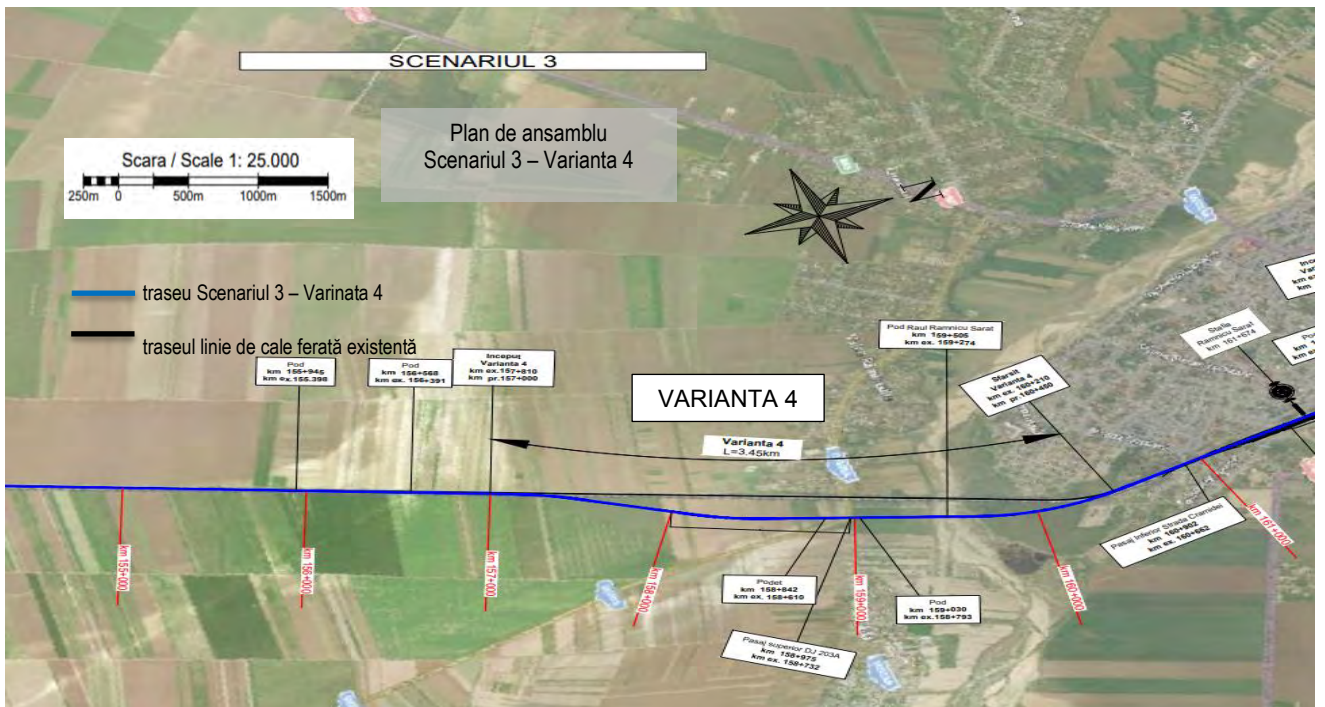


Figura - Varianta 4 este cuprinsă între km ex.157+810 și km ex.160+210 cu o lungime de 3,45 km

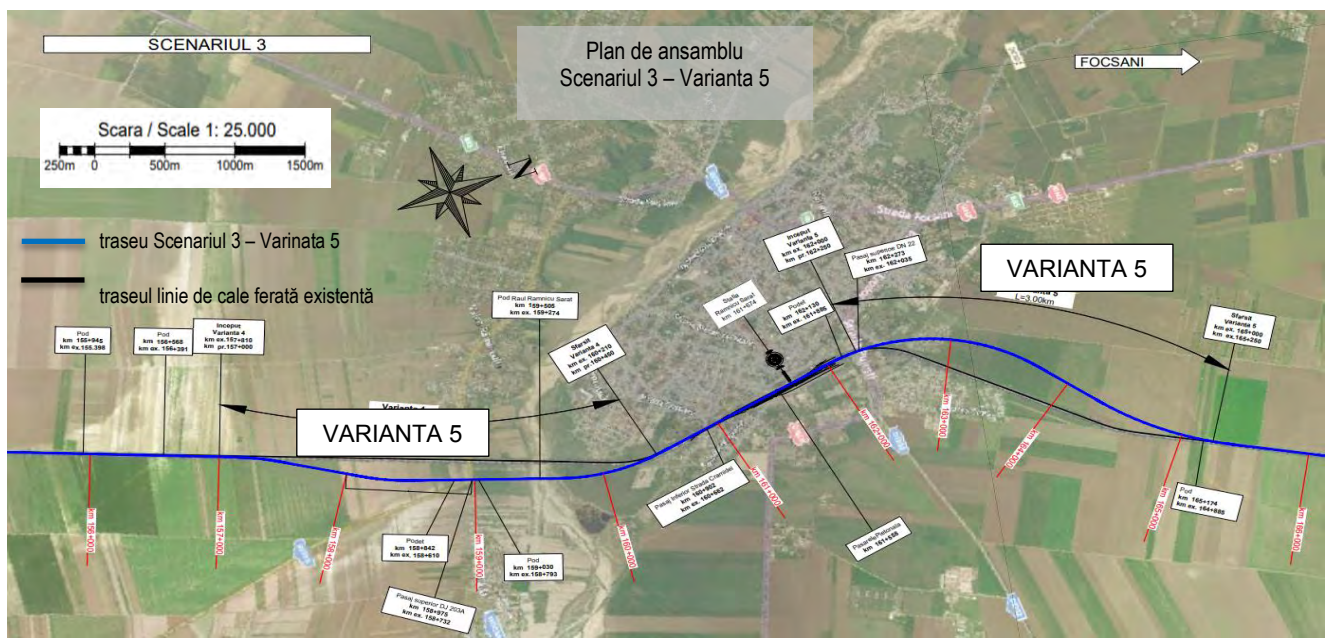


Figura - Varianta 5 este cuprinsă între km ex.162+000 și km ex.165+000 cu o lungime de 3,0 km



### Concluziile analizei scenariilor:

Scenariul 1 nu respectă standardele impuse unui coridor de cale ferată și cerințele privind exploatarea trenurilor, stabilite pentru un coridor. Nu rezolvă problemele din zonele cu risc hidrogeologic ridicat și problemele de tracțiune a trenurilor datorate declivității ridicate.

Scenariul 2 (mediu) include o varietate de traseu esențială pentru atingerea standardelor minime, necesare pentru respectarea țintelor de operare a coridorului, în special în ceea ce privește declivitatea maximă, având un punctaj foarte bun în urma analizei multicriteriale. Traseul liniei proiectate de cale ferată între Ploiești Triaj și Focșani intersectează ROSAC0103/ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului.

Scenariul 3 din punct de vedere al impactului asupra mediului Scenariul 3 reprezintă cel mai dezavantajos scenariu dintre cele studiate, din cauza lucrărilor de îmbunătățire a razelor pe cea mai mare lungime a traseului căii ferate existente. Îmbunătățirea razelor implică ocuparea unor suprafețe de terenuri noi, cu categorii de utilizare sensibile (curți construcții, păduri și pășuni).

Prin îmbunătățirea razelor, traseul Scenariului 3 se suprapune cu suprafețe mai mari de intravilan din localitățile aflate în vecinătatea liniei de cale, conducând astfel la apariția unui impact negativ asupra componentei sociale ca urmare a lucrărilor de demolare și strămutare a unui număr mare de locuitori. Valoarea investiției în cazul Scenariului 3 este foarte mare, aceasta nefiind fezabilă nici din punct de vedere financiar și economic.

### **Scenariul 2 este scenariul «recomandat»**

În urma analizei celor trei scenarii, Beneficiarul a avizat favorabil Scenariul 2 de traseu.

Prin implementarea scenariului “2” – V=160 km/h are loc și o reducere a impactului asupra mediului natural, astfel:

- creșterea eficienței energetice și reducerea consumului de energie electrică prin utilizarea panourilor fotovoltaice și a iluminatului de tip LED,
- asigurarea unui trafic în condiții de siguranță reducând astfel riscul unor situații accidentale cu impact asupra factorilor de mediu,
- apele pluviale (meteorice) infiltrate în terasamentul c.f. vor fi colectate în șanțuri și evacuate la poduri/podețe,
- înainte de evacuare, apele colectate în șanțuri vor fi preepurate (ape convențional curate) în separatoarele de hidrocarburi și în drenuri și evacuate la poduri/podețe, etc.

## **II. Informații privind aria naturală protejată de interes comunitar/aria de protecție specială avifaunistică afectată de implementarea PP**

Obiectivul de investiție al proiectului îl constituie linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, cu o lungime totală a liniei (proiectată) de 142,39km, care începe de la stația Ploiești Triaj (exclusiv stația Ploiești Triaj) km.pr.56+275 și se termină la intrarea în stația Focșani (exclusiv



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

---

stația Focșani) la km.pr.197+207 și cuprinde ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud între km.60+316 – km.61+772.

Traseul proiectat urmărește traseul existent al liniei de cale ferată, iar pentru reducerea declivității și creșterea vitezei operaționale a fost inclus un sector de traseu nou (variantă, între km.76+800 – km.79+800). Sectorul nou de traseu cu lungimea de 3km începe înainte de intersecția căii ferate cu DN1D și se îndepărtează de traseul existent al liniei de cale ferată cu maxim 175m.

Obiectivele principale ale proiectului constau în:

- reconfigurarea în plan a traseului și îmbunătățirea parametrilor infrastructurii feroviare pentru creșterea vitezei maxime de circulație la 120km/h pentru trenurile de marfă și, respectiv 160km/h pentru trenurile de călători,
- menținerea liniei de cale ferată dublă pe toată lungimea traseului, în sistem de alimentare de 25kV,
- reabilitarea lucrărilor de artă în conformitate cu recomandările expertizelor tehnice și a dimensionării hidraulice corespunzătoare debitelor de calcul și scoaterea de sub efectul inundațiilor pe zonele inundabile,
- reabilitarea construcțiilor civile din stații, cu accent pe îmbunătățirea condițiilor de călătorie, a accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă, precum și îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru personalul de operare a căii ferate,
- peroane înalte și lungimea minimă a peronului de 250m în toate stațiile, respectiv 150m în punctele de oprire,
- introducerea instalațiilor de centralizare electronic/electrodinamic noi sau reabilite, după caz, în stații și linie curentă și introducerea sistemului de siguranță ERTMS nivel 2 în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional,
- modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea (în sistem de alimentare de 25kV, 50Hz),
- modernizarea instalațiilor de telecomunicații feroviare,
- lucrări de protecția mediului.

Din punct de vedere biogeografic, linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani se află situată în bioregiunea continentală.

În vederea identificării ariilor naturale protejate de interes comunitar potențial afectate de proiect, s-a realizat o analiză spațială GIS care a luat în considerare toate elementele proiectului (inclusiv elemente situate la distanță).

Modul de selectare a siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect a constat din următoarele etape:

- Identificarea tuturor siturilor Natura 2000 ale căror limite sunt intersectate de proiect,



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- Identificarea Ariilor Speciale de Conservare (SAC) / Siturilor de Importanță Comunitară (SCI) și a Siturilor de Protecție Avifaunistică (SPA) situate în zona de influență directă și indirectă a proiectului,
- Identificarea Siturilor de Importanță Comunitară (SCI) în care fac obiectul conservării specii de mamifere mari, și care sunt conectate cu zona traseului prin intermediul coridoarelor ecologice.

Pe baza rezultatelor analizei siturilor potențial a fi afectate conform criteriilor prezentate, a fost stabilită listă siturilor necesar a fi incluse în analiza impactului proiectului de reabilitare a linia cf Ploiești Triaj – Focșani.

Pe baza rezultatelor analizei siturilor potențial a fi afectate conform criteriilor prezentate, a fost stabilită listă siturilor necesar a fi incluse în analiza impactului proiectului de reabilitare a linia cf Ploiești Triaj– Focșani.

**Situri Natura 2000 traversate:**

- ROSAC0103/ROSCI0103 Lunca Buzăului și
- ROSPA0160 Lunca Buzăului.
- 

**Situri Natura200 învecinate cu proiectul căii ferate Ploiesti Triaj – Focșani:**

- ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km),
- ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km),
- ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km),
- ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani (distanță minimă de 6,1 km),
- ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km),
- ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km),
- ROSPA0145 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km),
- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km),
- ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km).

Tabel - Lucrări proiectate pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani care intersectează situri Natura2000

Interval/ Stație	Jud.	km ax existent	Interval km pr.	Interval km mediu	Lucrări proiectate	Denumire curs de apă /obstacol	Lucrări hidrotehnice proiectate	Distanța față de ariile naturale protejate
Interval Buzău-Boboc	Buzău	131+846	131+918 132+208	131+868 - 132+258	reparații pod	Buzău	lucrări de la reparații amenajarea hidrotehnică existentă	În ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului, 10,8 km în raport cu ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 10,8km în raport cu ROSPA0145 Valea Călmățuiului



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”

---

Date privind structura podului existent peste râul Buzău pentru care au fost prevăzute soluții de reabilitare a suprastructurii și a infrastructurii existente:

- suprastructura alcătuită din bolți gemene din beton armat, 6 deschideri de 50.00 m,
- lumina este de  $6 \times 48.40 \text{ m} = 290,4 \text{ m}$ , iar lungimea totală a podului este de 347,60 m,
- infrastructura podului este alcătuită din 5 (cinci) pile și 2 (două) culee realizate din beton simplu. Fundațiile elementelor de infrastructură sunt realizate din blocuri de beton simplu. Culeele podului, lungi permit racordarea pod-terasamente și sunt prevăzute cu bolți de descărcare, acoperite de sferturile de con.

Soluția de reabilitare a podului va consta în realizarea următoarelor lucrări de reparații la suprastructură și la infrastructură:

- repararea structurilor degradate din beton,
- curățarea suprafețelor cu beton degradat și a armăturilor corodate,
- repararea fisurilor prin injectare,
- refacerea sferturilor de con,
- scări de acces pe terasament prevăzute cu balustradă metalică,
- trotuare prevăzute cu mână curentă pe zidurile întoarse ale culeelor.

*Lucrări hidrotehnice proiectate:*

Se va repara protecția din jurul pilelor dintre deschiderea 1, 2, 3, 4 prin completarea saltelelor din gabioane și înlocuirea betonului de protecție ale acestora pe zonele degradate.

Suprafețe ocupate la nivelul siturilor suprapuse ROSAC0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului

- Suprafața totală a podului existent ce se va repara în interiorul limitelor siturilor suprapuse este de  $13.000 \text{ m}^2$  (1,3ha), ceea ce reprezintă 0,0135% din suprafața sitului de 9575,4 ha, podul fiind situat integral în albia minoră a râului.
- Din suprafața totală a podului numai  $3000 \text{ m}^2$  reprezintă suprafața ocupată în albia râului de infrastructura acestuia (cele 5 pilele și 2 culee ale podului). Diferența de  $9500 \text{ m}^2$  este suprafața podului care umbrește zona albiei minore.

Aceste suprafețe sunt ocupate și în prezent de podul peste râul Buzău, ce face parte din traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani.

Menționăm că în imediata apropiere a podului de cale ferată, aval de acesta se află două poduri pentru infrastructura rutieră, iar aval de acestea un prag de fund. Pragul de fund nu face obiectul proiectului.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura - Paralelism între cele trei poduri ce susțin infrastructuri de transport în interiorul arilor Natura 2000 suprapuse ROSAC0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăul (în plan apropiat podul de cale ferată din bolți gemene din beton armat ce face obiectul reparațiilor în cadrul proiectului)

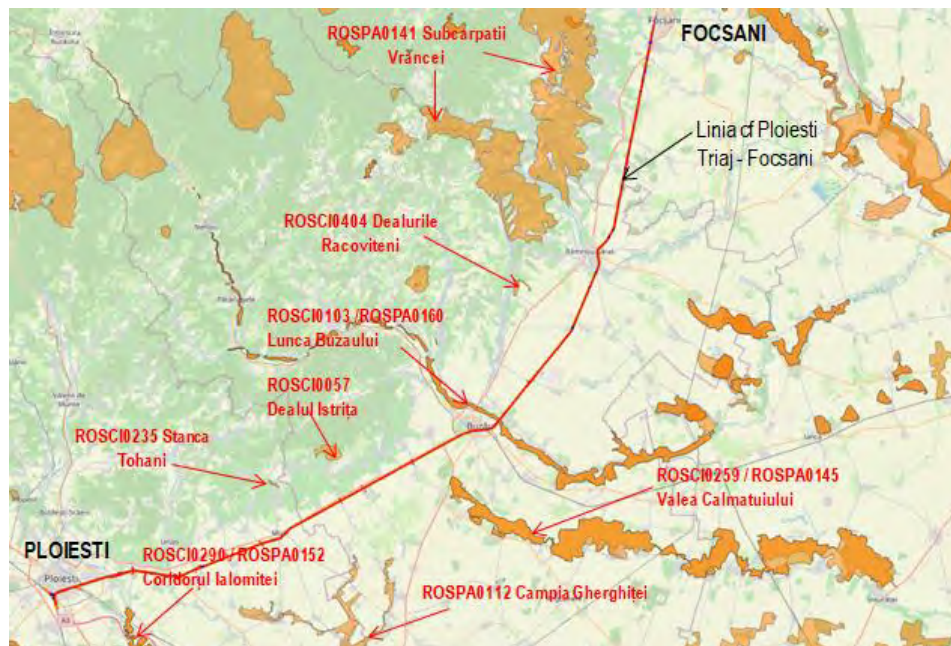


Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani în raport cu arile naturale protejate

Distanțele dintre traseul liniei de cale ferată și arile naturale protejate sunt prezentate în tabelul de mai jos împreună cu actul de aprobare al planului de management și obiectivele specifice de conservare/măsuri minime de conservare stabilite de către ANANP:

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Distanța traseu linie de cale ferată – arii naturale protejate

Codul și denumirea sitului	Disponibilitatea planului de management aprobat	Obiective specifice de conservare stabilite de care administrator ANANP	Justificarea pentru posibilitatea de a fi afectat	Distanța minimă dintre proiect și sit (km)
ROSAC0103/ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului (situri suprapuse teritorial în zona traversată de proiect)	Ordinul M.M.A.P. nr. 1075/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzăului	Decizia nr. 314 din 05.08.2020	-situri intersectate de traseul proiectului	-
ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	Până în prezent nu a fost aprobat Planul de management al sitului, acesta se află în faza de proiect, în curs de aprobare	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței - NOTA nr. 20519/26.06.2020,	-sit de importanță comunitară învecinat, -prezintă legatură hidrologică cu zona proiectului	4,8
ROSCI0259 Valea Calmățuiului	-	Nota din 29.09.2020	-sit de importanță comunitară învecinat	4,9
ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	Ordinul nr. 944/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSCI0057 Dealul Istrița	DECIZIA nr. 196/23.03.2023	-sit de importanță comunitară învecinat, situat amonte de traseul liniei de cale ferată	5,3
ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	Ordin nr. 94/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSCI0235 Stânca Tohani	Decizia nr. 525/05.11.2020	-sit de importanță comunitară învecinat, situat amonte de traseul liniei de cale ferată	6,1
ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	-	Nota din 12.10.2020	-sit de importanță comunitară învecinat, situat amonte de traseul liniei de cale ferată	7,8
ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ordin nr. 946/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Decizia nr. 626 din 23.11.2021	- sit de protecție avifaunistică învecinat	4,5
ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	Până în prezent nu a fost aprobat Planul de management al sitului,	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței - NOTA	-Sit de protecție avifaunistică învecinat,	4,8

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Codul și denumirea sitului	Disponibilitatea planului de management aprobat	Obiective specifice de conservare stabilite de care administrator ANANP	Justificarea pentru posibilitatea de a fi afectat	Distanța minimă dintre proiect și sit (km)
	acesta se află în faza de proiect, în curs de aprobare	nr.28537/12.10.2021	-prezintă legatură hidrologică cu zona proiectului	
ROSPA0145 Valea Călmățuiului	-	Nota din 29.09.2020	-sit de importanță comunitară învecinat	4,9
ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	-	ROSPA0112 Câmpia Gherghitei Nota din 21.08.2020	-sit de protecție avifaunistică învecinat, -prezintă legatură hidrologică cu zona proiectului	7,1



Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu siturile Natura 2000 ROSAC0103/ROSCI0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”

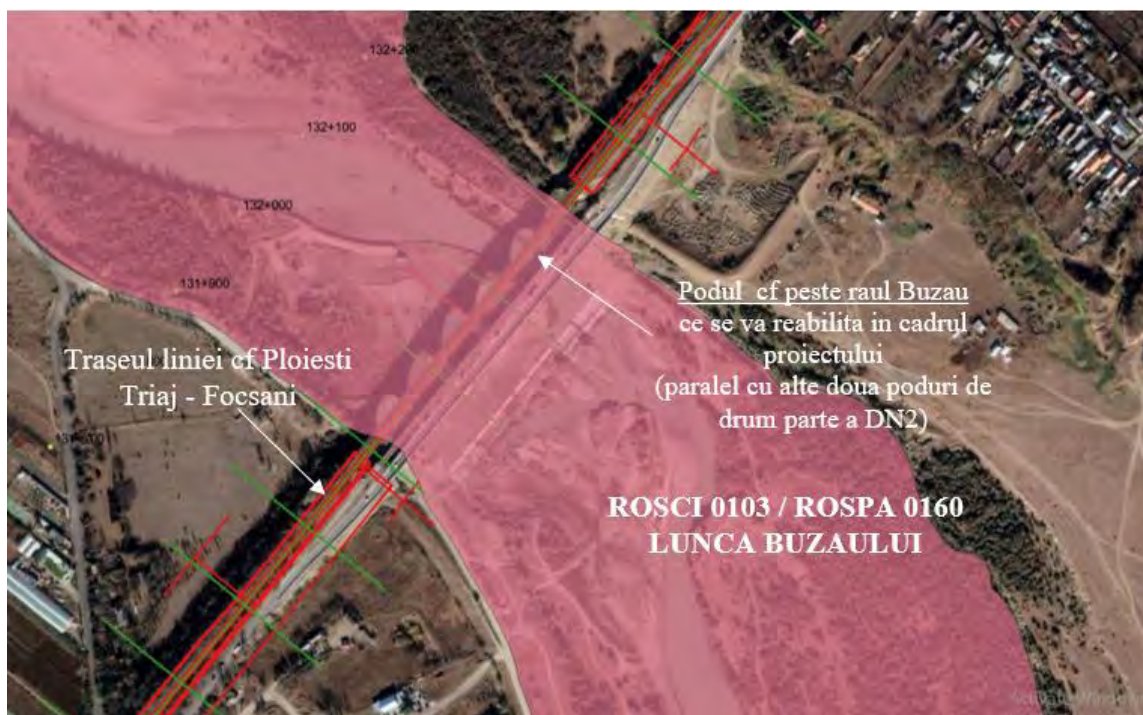


Figura - Detaliu pod de cale ferată peste râul Buzău în ariile Natura 2000 suprapuse teritorial ROSAC0103/ROSCI0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului



Figura - Pilele podului peste râul Buzău ce vor fi reparate în cadrul proiectului

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

## II.1. Date generale privind siturile Natura 2000 și rezervațiile de interes național aflate în zona de implementare/influență a proiectului

### Arii naturale protejate traversate/intersectate

Tabel - Date privind ANPIC aflate în zona de influență a proiectului

Nume și cod ANPIC	Suprafața (ha)	Importanță/ Rol	Plan de management și nr. OM prin care a fost aprobat	Decizia/Nota de aprobare a obiectivelor de conservare ale ANPIC	Regiunea/regiunile biogeografice în care ANPIC este localizată	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte ANPIC sau AP	Distanța minimă dintre proiect și sit (km)
ROSAC0103/ROSCI0103 / Buzăului (situri suprapuse teritorial în zona traversată de proiect)	9575.4	Sit de importanță comunitară	Ordinul M.M.A.P. nr. 1075/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzăului	Decizia nr. 314 din 05.08.2020	Alpină 0.54 %, Continentală 24.20 % Stepică 75.27 %	Forestiere, pajiști	ROSPA0160	Intersectează
ROSPA0160 Lunca Buzăului (situri suprapuse teritorial în zona traversată de proiect)	9575.4	Sit de importanță avifaunistică	Ordinul M.M.A.P. nr. 1075/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzăului	Decizia nr. 314 din 05.08.2020	Alpină 0.54 %, Continentală 24.20 % Stepică 75.27 %	Forestiere, pajiști, ripariene	ROSAC0103/ROSCI0103	intersectează
ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	27109.2	Sit de importanță comunitară	Până în prezent nu a fost aprobat Planul de management al sitului, acesta se află în faza de proiect, în curs de aprobare	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței - NOTA 20519/26.06.2020.	Continentală 27.90 % Stepică 72.10 %	Forestiere, pajiști	ROSPA0152	4,8
ROSCI0259 Valea Calmățuiului	18125.7	Sit de importanță comunitară	-	Nota din 29.09.2020	Continentală 11.78 % Stepică 88.22 %	Pajiști saraturate ripariene	ROSPA0145	4,9
ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	573.9	Sit de importanță comunitară	Ordinul nr. 944/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSCI0057 Dealul Istrița	DECIZIA nr. 196 / 23.03.2023	Continentală 100.00 %	Forestiere, pajiști	-	5,3
ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	47.4	Sit de importanță comunitară	Ordin nr. 94/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSCI0235 Stânca Tohani	Decizia nr. 525 / 05.11.2020	Continentală 100.00 %	Forestiere, pajiști	-	6,1
ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	171.1	Sit de importanță comunitară	-	Nota din 12.10.2020	Continentală 100 %	Forestiere, pajiști	-	7,8
ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	35753.5	Sit de importanță avifaunistică	Ordin nr. 946/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Decizia nr. 626 din 23.11.2021	Continentală 100.00 %	Forestiere, pajiști, ripariene	-	4,5
ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	27109.2	Sit de importanță avifaunistică	Până în prezent nu a fost aprobat Planul de management al sitului, acesta se află în faza de proiect, în curs de aprobare	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței - NOTA nr.28537/12.10.2021	Continentală 27.90 % Stepică 72.10 %	Forestiere, pajiști, ripariene	ROSCI0290	4,8



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nume și cod ANPIC	Suprafața (ha)	Importanță/ Rol	Plan de management și nr. OM prin care a fost aprobat	Decizia/Nota de aprobare a obiectivelor de conservare ale ANPIC	Regiunea/regiunile biogeografice în care ANPIC este localizată	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte ANPIC sau AP	Distanța minimă dintre proiect și sit (km)
ROSPA0145 Valea Călmățuului	20862.1	Sit de importanță avifaunistică	-	Nota din 29.09.2020	Continentală 9.94 % Stepică 90.06 %	Păsări de zona umedă	ROSCI0259	4,9
ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	25307.9	Sit de importanță avifaunistică	-	Nota din 21.08.2020	Continentală 29.88 % Stepică 70.12 %	Păsări de zona stepică umedă	-	7,1

**Date privind ariile protejate aflate pe traseul sau în vecinătatea traseului căii ferate**

Prezentăm mai jos siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect (intersectate, învecinate sau aflate la distanțe la care se pot genera impacturi asupra obiectivelor de conservare ale acestora).

**1. ROSCI0103 Lunca Buzăului**

Cod	P	P	Suprafață [ha]	Număr	Calit. datelor	Represent.	Acoperire relativă	Conservare	Global
1530			2.25	0.00	G	B	C	B	B
3130			0.01	0.00	G	D			
3240			3.25	0.00	G	C	B	A	A
62C0			4.5	0.00	G	D			
6430			0.3	0.00	G	B	C	B	A
91E0			7.5	0.00	G	B	C	B	A
91F0			1.75	0.00	G	D			
92A0			128.5	0.00	G	B	C	B	B
92D0			585.5	0.00	G	B	B	B	B

Speciile menționate la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE

Specii				Populația în sit						Evaluarea sitului				
G	Cod	Denumire științifică	S	NP	T	Dimensiune		Unit.	Cat.	Calit. date	A B C D			
						Min.	Max.				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
P	1939	<i>Agrimonia pilosa</i>			P				R		B	B	C	B
F	6964	<i>Barbus meridionalis all</i>			P				P	DD	C	B	C	B



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

		others												
A	1188	<i>Bombina bombina</i>							P		C	B	C	B
A	1193	<i>Bombina variegata</i>							P		C	B	C	B
I	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>							P		D			
F	6963	<i>Cobitis taenia</i> Complex							P	DD	C	C	C	C
P	1898	<i>Eleocharis carniolica</i>							P		C	C	C	C
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>							P		C	B	C	B
I	6199	<i>Euplagia quadripunctaria</i>							P	DD	C	B	C	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i>								G	C	B	C	B
I	1060	<i>Lycaena dispar</i>								M	C	B	C	B
F	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>							P	DD	C	C	C	C
F	6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i>							P	DD	C	B	C	B
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>							P		C	B	C	B
A	1993	<i>Triturus dobrogicus</i>								G	D			

Alte specii importante de flora și faună

Specii					Populația în sit				Motivation						
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Size		Unit.	Cat.	Anexa specii		Alte categorii				
					Min.	Max.			C R V P	IV	V	A	B	C	D
P		<i>Agrimonia eupatoria</i>						C							X
F	2500	<i>Alburnoides bipunctatus</i>						P						X	
P		<i>Alnus glutinosa</i>						C							X
P		<i>Alnus incana</i>						C							X
P		<i>Althaea officinalis</i>						P							X
P		<i>Angelica archangelica</i>						P							X
I	1066	<i>Apatura metis</i>						P					X		
P		<i>Artemisia absinthium</i>						C							X
A	2361	<i>Bufo bufo</i>						C					X		
A	1201	<i>Bufo viridis</i>						C					X		
P		<i>Calamagrostis pseudophragmites</i>						P							X
P		<i>Campanula sibirica</i>						P							X
F	2508	<i>Chondrostoma nasus</i>						P					X		
P		<i>Equisetum telmateia</i>						C							X
P		<i>Euphorbia seguierana</i>						C					X		
P		<i>Filipendula ulmaria</i>						C							X



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

F		<i>Gobio gobio</i>					P						X
P		<i>Hippophae rhamnoides</i>					C						X
A	1203	<i>Hyla arborea</i>					R					X	
P		<i>Impatiens noli-tangere</i>					P						X
R	1261	<i>Lacerta agilis</i>					P					X	
R	2415	<i>Lacerta praticola</i>					P					X	
R	1263	<i>Lacerta viridis</i>					C					X	
M		<i>Lepus europaeus</i>					P						X
F		<i>Leuciscus cephalus</i>					C						X
P		<i>Ligustrum vulgare</i>					C						X
P		<i>Lotus tenuis</i>					C						X
R	1292	<i>Natrix tessellata</i>					P					X	
M	2595	<i>Neomys anomalus</i>					P					X	
P		<i>Oenothera biennis</i>					P						X
A	1200	<i>Pelobates syriacus</i>					R					X	
P		<i>Populus alba</i>					C						X
P		<i>Populus nigra</i>					C						X
P		<i>Pulmonaria rubra</i>					P						X
P		<i>Ranunculus ficaria</i>					C						X
P		<i>Ranunculus repens</i>					C						X
P		<i>Rhamnus catharticus</i>					P						X
P		<i>Rubus caesius</i>					P						X
P		<i>Rumex sanguineus</i>					P						X
F	5197	<i>Sabanejewia balcanica</i>					P					X	
I	1050	<i>Saga pedo</i>					P					X	
A	2351	<i>Salamandra salamandra</i>					P					X	
P		<i>Salix alba</i>					C						X
P		<i>Salix fragilis</i>					C						X
P		<i>Salix purpurea</i>					P						X
P		<i>Salix triandra</i>					C						X
P		<i>Salix viminalis</i>					P						X
P		<i>Salvia nemorosa</i>					C						X
M		<i>Sus scrofa</i>					P						X
P		<i>Tamarix ramosissima</i>					C						X
P		<i>Telekia speciosa</i>					C						X
A	2353	<i>Triturus alpestris</i>					P					X	
P		<i>Verbascum blattaria</i>					C						X

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Zăvoaiele au o structură foarte variată, care poate merge de la simple aglomerări de plante până la structura obișnuită de pădure, cu straturi multiple bine individualizate. Zăvoaiele de munte sunt formate din anin alb cu flora de mull *Pulmonaria rubra* și specii hidrofile ca *Impatiens noli-tangere*, *Ranunculus repens*. Zăvoaiele de deal au ca specie dominantă aninul negru asociat cu aninul alb la altitudini mai mari și cu plopul alb, salcia, ulmul, la altitudini mai mici. Zăvoaiele de câmpie sunt formate din plop alb și negru, sălcii sau amestec de plop cu sălcii (cea mai importantă fiind cea de la Găvănești). Aglomerările cu prind tufărișuri de alun (*Corylus avellana*), tufărișuri cu cătină albă, răchită albă, tufărișuri cu *Salix triandra*, tufărișuri cu cătină roșie.

Tufărișurile cu cătină albă sunt frecvente în zona de deal a Buzăului, cu speciile caracteristice habitatului R4417, iar la câmpie (zona Găvănești) sunt suprafețe mari cu *Tamarix ramosissima* și specii caracteristice habitatului R 4422, habitate protejate Emerald. Tufărișurile de salcie (*Salix triandra*) corespunzătoare tipului de habitat R 4416 se regăsește în lunca Buzăului și sunt bine reprezentate. Păduri cu anin alb și negru, respectiv *Alnus incana* și *Alnus glutinosa*, se întâlnesc în albia superioară a Buzăului și ele sunt incluse în habitatul prioritar 91EO\*. Pe cursul inferior există păduri de luncă cu plop alb, negru, salcie albă și situl poate fi completat cu suprafețe semnificative din județul Brăila.



Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu limitele sitului ROSCI0103 Lunca Buzăului

## 2. ROSPA0160 Lunca Buzăului



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Specie			Populație					Evaluare A B C D A  IC				
G	Cod	Denumire științifică	T	Mărimea		Unit.	Categ.	Calit. date	Pop.	Cons.	Izolare	Global
				Min.	Max.							
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>			R	20	40	i	P			
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>			R	10	20	p	P	G	C	B
B	A043	<i>Anser anser</i>			W	100	200	i		G	C	B
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>			P	30	50	i	P	G	C	B
B	A030	<i>Ciconia nigra</i>			C	50	100	i		G	C	B
B	A081	<i>Circus aeruginosus</i>			C	10	20	i	P	G	C	C
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>			W	3	5	i		G	C	B
B	A231	<i>Coracias garrulus</i>			R	15	20	p		G	C	B
B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>			P	50	80	p		G	D	
B	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>			P	15	25	p		G	C	B
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>			P	20	30	p		G	D	
B	A027	<i>Egretta alba</i>			C	50	100	i	P	G	C	B
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>			R	70	100	p		G	D	
B	A098	<i>Falco columbarius</i>			W	1	3	i		G	C	B
B	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>			R	1	1	p		G	C	B
B	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>			R	5	8	p		G	D	
B	A338	<i>Lanius collurio</i>			R	200	300	p		G	D	
B	A339	<i>Lanius minor</i>			R	40	60	p		G	D	
B	A179	<i>Larus ridibundus</i>			C	300	500	i	C	G	D	
B	A230	<i>Merops apiaster</i>			R	100	200	p	P			
B	A094	<i>Pandion haliaetus</i>			C	3	5	i	R	G	C	B
B	A234	<i>Picus canus</i>			P	40	60	p		G	C	B
B	A249	<i>Riparia riparia</i>			R	300	400	p	C			
B	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>			R					G	D	
B	A307	<i>Sylvia nisoria</i>			R	200	300	p		G	C	B

Zăvoaiele au o structură foarte variată, care poate merge de la simple aglomerări de plante până la structura obișnuită de pădure, cu straturi multiple bine individualizate. Zăvoaiele de munte sunt formate din anin alb cu floră de mull *Pulmonaria rubra* și specii hidrofile ca *Impatiens noli-tangere*, *Ranunculus repens*. Zăvoaiele de deal au ca specie dominantă aninul negru asociat cu aninul alb la altitudini mai mari și cu plopul alb, salcia, ulmul, la altitudini mai mici. Zăvoaiele de câmpie sunt formate din plopi albi și negrii, salcii sau amestec de plopi cu salcii (cea mai importantă fiind cea de la Gavaneti). Aglomerările cu prind tufariuri de alun (*Corylus avellana*), tufarișuri cu catină albă, rachita albă, tufarișuri cu *Salix triandra*, tufarișuri cu cătina roșie.

Se propune ca SPA conform limitelor ROSCI0309 în vederea consolidării capacității de conservare pe termen lung a populațiilor speciilor de păsări (mai ales acvatice) care cuibăresc, migrează și iernează în această zonă. Zona este importantă în primul rând ca și coridor de migrație pentru păsările acvatice, dar și pentru speciile migratoare de passeriformes. Situl este important pentru populațiile cuibăritoare de pescărel albastru (*Alcedo atthis*), silvie porumbaca (*Sylvia nisoria*), sfrancioc rosiatic (*Lanius collurio*) și dumbraveanca (*Coracias garrulus*). În perioadele de migrație se înregistrează efective importante de barza neagră (*Ciconia nigra*).

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu limitele sitului ROSPA0160 Lunca Buzăului

### 3. ROSCI0290 Coridorul Ialomiței

Code	PF	NP	Suprafață [ha]	Număr	Calit. datelor	Represent.	Acoperire relativă	Conservare	Global
3260			0	0.00	G	A	C	B	B
3270			0	0.00	G	B	C	B	B
40C0			0	0.00	G	B	C	B	B
6430			0	0.00	G	B	C	B	B
91F0			0	0.00	G	B	B	B	B
91I0			0	0.00	G	B	C	B	B
91Y0			0	0.00	G	B	B	B	B
92A0			0	0.00	G	B	B	B	B

Speciile menționate la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE

Specii	Populație în sit	Evaluarea sitului
--------	------------------	-------------------





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

G	Cod	Denumirea științifică	S	NP	T	Marime		Unit.	Cat.	Calitatea datelor	A B C D			
						Min.	Max.				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
A	1188	<i>Bombina bombina</i>			P				P		C	B	C	B
M	1337	<i>Castor fiber</i>			P	200	240	i	C	G	B	B	C	B
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>			P				P		C	B	C	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i>			P				P		C	B	C	B
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>			P				P		C	B	C	B
A	1166	<i>Triturus cristatus</i>			P				P		C	B	C	B

Situl este constituit din culoarul Văii Ialomiței, în aval de confluența cu Râul Prahova, până la confluența cu Dunărea, la care se adaugă în partea din amonte culoarul Râului Prahova, în aval de localitatea Cocorastii, și Râul Teleajen, în aval de localitatea Coslegi, precum și dintr-o serie de trupuri de pădure situate pe terasele/interfluviile de pe partea dreapta a Râului Ialomița. Lunca are o lățime cuprinsă între 4-6 km, pronunțat asimetrică, mai dezvoltată în partea stângă și cu albia minoră situată imediat sub malul drept. În cadrul luncii apar frecvente "brațe moarte", belciuge, lacuri de luncă, mlaștini, dar și porțiuni uscate de grinduri și plaje. Altitudinea variază de la cca. 150 m în partea din amonte a sitului, situata pe Râul Prahova și afluentul său Teleajenul, la cca. 20 m la vărsarea Ialomiței în Dunăre. Litologia de suprafață a luncii este constituită din depozite aluvionare, adesea acoperite cu loess. Pe terase apar depozite de loess datând din cretacic până în cuaternar. Clima este temperat continentală de câmpie, cu un grad accentuat de continentalism, cu contraste termice mari de la iarna la vara, cu precipitații medii anuale de 450-550 mm, temperatura medie anuală de 10-11 grade C, cu frecvente perioade de uscăciune și secetă. Solurile sunt de tip aluviosol în luncă și cernoziom pe terase. În luncă, vegetația este reprezentată de zăvoaie de plop și de salcie, de sleauri de luncă, dar și de pajiști cu *Agrostis stolonifera*, *Alopecurus pratensis* și *Poa pratensis*. Pe terase apar păduri de stejar brumariu.

Situl reprezintă cel mai important coridor ecologic care străbate Bărăganul, care se dezvoltă de la vest la est, legând Subcarpații și Câmpia Ploieștiului de Dunăre, Ialomița fiind singurul râu alohton din Câmpia Bărăganului. În acest fel, Ialomița și afluenții săi principali - Prahova și Teleajenul - conectează lunca Dunării cu zona de câmpie forestieră și colinară, străbătând zona cea mai uscată a țării - Câmpia Bărăganului. Situl este deosebit de important prin prisma habitatelor specifice luncilor marilor râuri pe care le adăpostește - sleauri de luncă cu stejar pedunculat, zăvoaie de plop și salcii, vegetația de cursuri de apă și de maluri, comunitățile de ierburi higrofile, pajiștile de altitudine joasă, dar și prin vegetația specifică teraselor din stepă care mărginesc lunca - tufărșuri ponto-sarmatice, pajiști stepice, etc., precum și prin speciile de faună existente aici - castor, etc.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

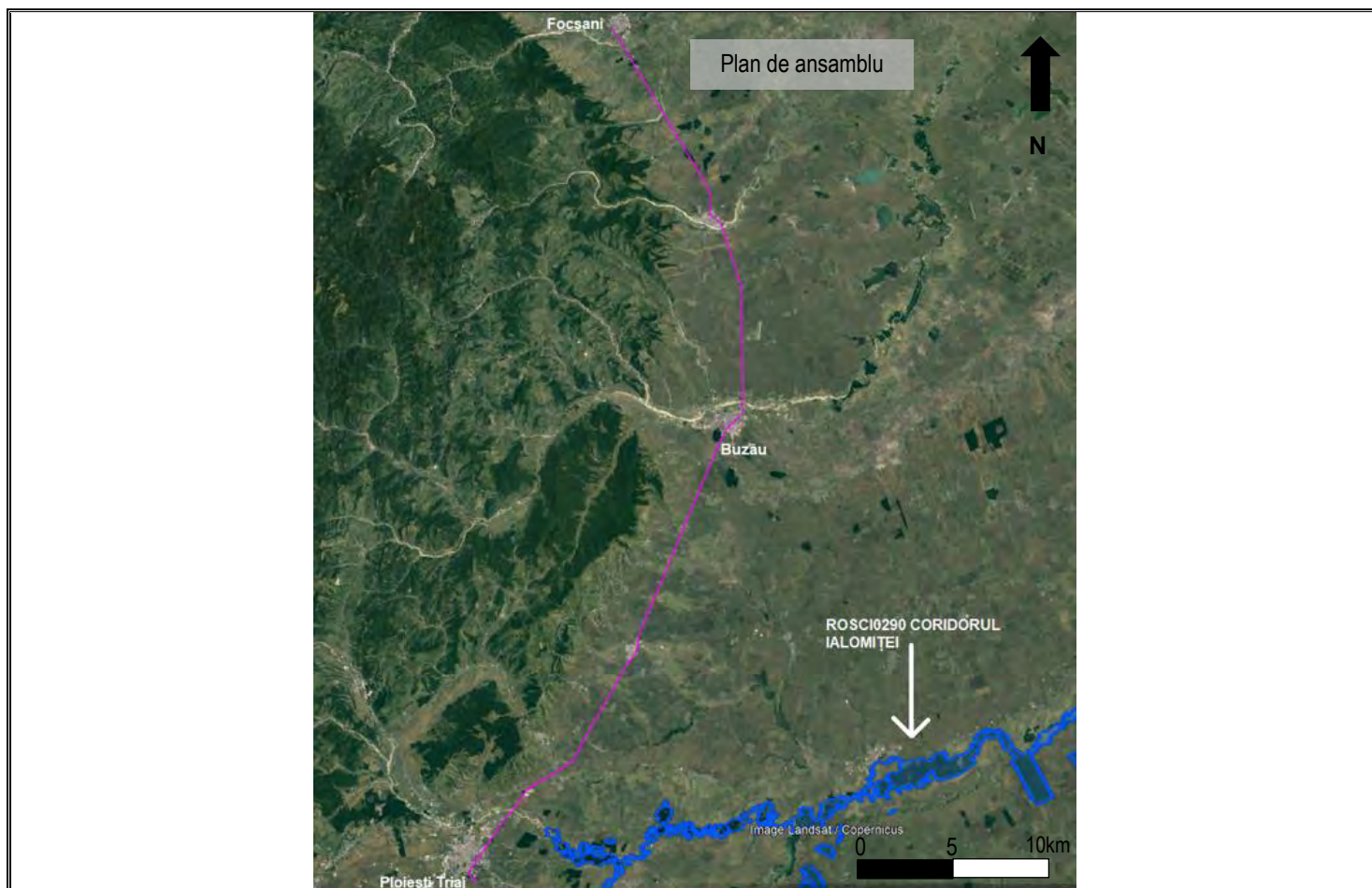


Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu limitele sitului ROSCI0290 Coridorul Ialomiței

#### 4. ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

Specie			Populație					Evaluare A B C D A B C				
G	Cod	Denumire științifică	T	Mărimea		Unit.	Cate	Calit. date	Pop.	Cons.	Izolare	Global
				Min.	Max.							
B	A402	<i>Accipiter brevipes</i>		3	5	p		G	C	B	C	B
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>					P				C	B
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>		20	30	p		G	C	B	C	B
B	A060	<i>Aythya nyroca</i>		8	12	p		G	D		C	B
B	A087	<i>Buteo buteo</i>					C				C	B
B	A403	<i>Buteo rufinus</i>		2	3	p		G	C	B	C	B
B	A030	<i>Ciconia nigra</i>		1	1	p		G	C	B	C	B
B	A030	<i>Ciconia nigra</i>		50	100	i		G	C	B	C	B
B	A231	<i>Coracias garrulus</i>		50	70	p		G	C	B	C	B



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>		200	250	p		G	C	B	C	B
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>		20	35	p		G	D		C	B
B	A026	<i>Egretta garzetta</i>		20	50	p	P	G	C	C	C	B
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>		100	200	p		G	D		C	B
B	A097	<i>Falco vespertinus</i>		200	300	i		G	C	B	C	B
B	A244	<i>Galerida cristata</i>					C				C	B
B	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>		1	1	p		G	C	B	C	B
B	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>		1	1	p		G	C	B	C	B
B	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>		10	15	p		G	C	B	C	B
B	A338	<i>Lanius collurio</i>		200	300	p		G	D		C	B
B	A339	<i>Lanius minor</i>		80	150	p		G	C	B	C	B
B	A246	<i>Lullula arborea</i>		100	150	p		G	D		C	B
B	A262	<i>Motacilla alba</i>					C				C	B
B	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>		30	60	p	P	G	C	C	C	B
B	A329	<i>Parus caeruleus</i>					C				C	B
B	A330	<i>Parus major</i>					C				C	B
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>		4	7	p		G	D		C	B
B	A234	<i>Picus canus</i>		50	70	p		G	C	B	C	B
B	A307	<i>Sylvia nisoria</i>		200	300	p		G	C	B	C	B

Situl este constituit din culoarul Văii Ialomiței, în aval de confluența cu Râul Prahova, până la confluența cu Dunărea, la care se adaugă în partea din amonte culoarul Râului Prahova, în aval de localitatea Cocorăștii și Râul Teleajen, în aval de localitatea Coslegi, precum și dintr-o serie de trupuri de pădure situate pe terasele/interfluviile de pe partea dreaptă a Râului Ialomița. Lunca are o lățime cuprinsă între 4-6km, pronunțat asimetrică, mai dezvoltată în partea stângă și cu albia minoră situată imediat sub malul drept. În cadrul luncii apar frecvente "brațe moarte", belciuge, lacuri de lunca, mlastini, dar și porțiuni uscate de grinduri și plaje. Altitudinea variază de la cca. 150m în partea din amonte a sitului, situată pe Râul Prahova și afluentul său Teleajenul, la cca. 20m la vărsarea Ialomiței în Dunăre. Litologia de suprafață a luncii este constituită din depozite aluvionare, adesea acoperite cu loess. Pe terase apar depozite de loess datând din cretac până în cuaternar. Clima este temperat continentală de câmpie, cu un grad accentuat de continentalism, cu contraste termice mari de la iarnă la vară, cu precipitații medii anuale de 450-550 mm, temperatura medie anuală de 10-11 grade C, cu frecvente perioade de uscăciune și secetă. Solurile sunt de tip aluviosol în luncă și cernoziom pe terase. În luncă, vegetația este reprezentată de zăvoaie de plop și de salcie, de sleauri de luncă, dar și de pajiști cu *Agrostis stolonifera*, *Alopecurus pratensis* și *Poa pratensis*. Pe terase apar păduri de stejar brumariu (Din Baza de date Natura 2000, Iovu-Adrian Biris, 06.07.2011 pentru SCI Coridorul Ialomiței). Se propune ca SPA Coridorul Râului Ialomița conform limitelor ROSCI0290 în vederea consolidării capacității de conservare pe termen lung a populațiilor speciilor de păsări (mai ales acvatice) care cuibăresc, migrează și ierneză în această zonă. Zona este importantă și pentru populația cuibăritoare de dumbrăveanca (*Coracias garrulus*), ciocănitoare de stejar (*Dendrocopos medius*), sorecar mare (*Buteo rufinus*), uliu cu picioare scurte (*Accipiter brevipes*), pescărel albastru (*Alcedo atthis*), silvie porumbacă (*Sylvia nisoria*), egreta mică (*Egretta garzetta*), vinderelul de seară (*Falco vespertinus*), stârc pitic (*Ixobrychus minutus*) și stârc de noapte (*Nycticorax nycticorax*).

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

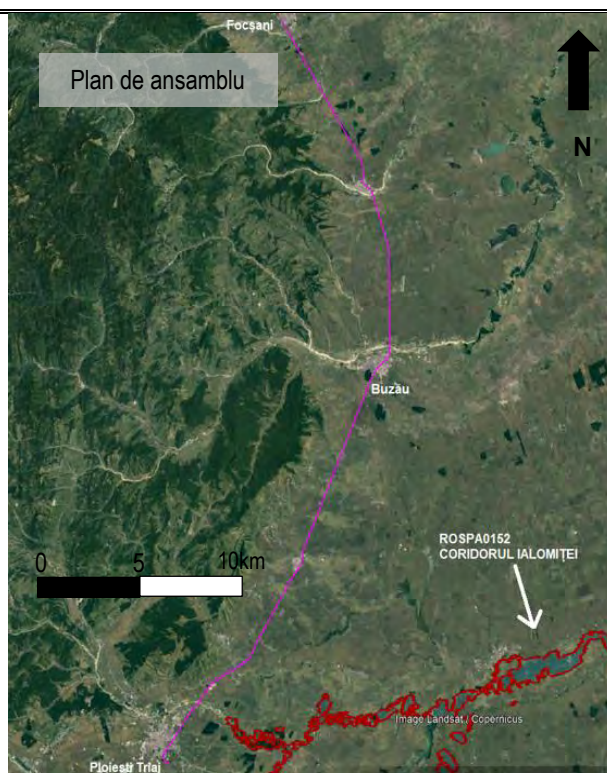


Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu limitele sitului ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

### 5. ROSPA0112 Câmpia Gherghiței

Specie				Populație în sit						Evaluarea sitului				
G	Cod	Denumire științifică	S	NP	T	Dimensiune		Unit.	Cat.	Calit. datelor	A C D		A B C	
						Min.	Max.				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
B	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>			r				P		D			
B	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>			r				P		D			
B	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>			r				P		D			
B	A324	<i>Aegithalos caudatus</i>			p				P		D			
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>			r				P		C	B	C	B
B	A051	<i>Anas strepera</i>			r				P		C	B	C	B
B	A041	<i>Anser albifrons</i>			w	2000	3000	i	P	DD	D			
B	A043	<i>Anser anser</i>			c	30	500	i	P	DD	D			
B	A029	<i>Ardea purpurea</i>			r	5	6	p	P	DD	D			



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

B	A222	<i>Asio flammeus</i>		w	1	2	i	P	DD	D			
B	A218	<i>Athene noctua</i>		p				P		C	B	C	B
B	A059	<i>Aythya ferina</i>		r				P		C	B	C	B
B	A060	<i>Aythya nyroca</i>		r	28	32	p	P	DD	D			
B	A087	<i>Buteo buteo</i>		c				C		D			
B	A087	<i>Buteo buteo</i>		w				C		D			
B	A366	<i>Carduelis cannabina</i>		p				P		C	B	C	B
B	A364	<i>Carduelis carduelis</i>		p				P		C	B	C	B
B	A363	<i>Carduelis chloris</i>		p				P		C	B	C	B
B	A365	<i>Carduelis spinus</i>		w				P		C	B	C	B
B	A136	<i>Charadrius dubius</i>		r				P		C	B	C	B
B	A031	<i>Ciconia ciconia</i>		c	1000	2000	i	R		C	B	C	B
B	A081	<i>Circus aeruginosus</i>		r	5	8	p	R		C	B	C	B
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>		c	30	40	i	R		C	B	C	B
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>		w	10	20	i	R		C	B	C	B
B	A084	<i>Circus pygargus</i>		c	20	30	i	R		C	B	C	B
B	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>		w				P		C	B	C	B
B	A350	<i>Corvus corax</i>		p				P		C	B	C	B
B	A237	<i>Dendrocopos major</i>		p				P		C	B	C	B
B	A026	<i>Egretta garzetta</i>		r	30	40	p	P	DD	D			
B	A376	<i>Emberiza citrinella</i>		w				P		C	B	C	B
B	A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>		r				P		C	B	C	B
B	A269	<i>Erithacus rubecula</i>		c				P		D			
B	A269	<i>Erithacus rubecula</i>		w				P		D			
B	A098	<i>Falco columbarius</i>		w	5	10	i	R		C	B	C	B
B	A099	<i>Falco subbuteo</i>		r				P		C	B	C	B
B	A096	<i>Falco tinnunculus</i>		r				P		C	B	C	B
B	A135	<i>Glareola pratincola</i>		r		9	i	P		C	B	C	B
B	A233	<i>Jynx torquilla</i>		r				P		D			
B	A340	<i>Lanius excubitor</i>		w				P		D			
B	A383	<i>Miliaria calandra</i>		r				P		D			
B	A262	<i>Motacilla alba</i>		r				P		D			
B	A260	<i>Motacilla flava</i>		r				P		D			
B	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>		r	15	30	p	P	DD	D			
B	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>		r				P		D			
B	A323	<i>Panurus biarmicus</i>		p				P		D			
B	A329	<i>Parus caeruleus</i>		p				P		D			



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

B	A330	<i>Parus major</i>			p				P		D			
B	A020	<i>Pelecanus crispus</i>			c	3	5	i	P	DD	D			
B	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>			c	50	120	i	P	DD	D			
B	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>			r				P		D			
B	A034	<i>Platalea leucorodia</i>			r	10	15	p	P	DD	D			
B	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>			r	3	4	p	P	DD	D			
B	A005	<i>Podiceps cristatus</i>			r				P		D			
B	A006	<i>Podiceps grisegena</i>			r				P		D			
B	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>			r				P		C	B	C	B
B	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>			w				P		D			
B	A118	<i>Rallus aquaticus</i>			r				P		D			
B	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>			c	100	150	i	R		C	B	C	B
B	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>			r	10	20	p	R		C	B	C	B
B	A275	<i>Saxicola rubetra</i>			r				P		C	B	C	B
B	A276	<i>Saxicola torquata</i>			r				P		D			
B	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>			r				P		C	B	C	B
B	A232	<i>Upupa epops</i>			r				P		D			
B	A142	<i>Vanellus vanellus</i>			r				P		C	B	C	B

Situl se încadrează în regiunea biogeografică continentală și ecoregiunea de silvostepă a Câmpiei Române. Prezintă ecosisteme acvatice tipice și terenuri agricole.

Lacurile Boldești-Gradiște, Salciile și Fulga sunt reprezentative ca arii de reproducere, hrănire, pasaj de migrație pentru un număr mare de specii de păsări protejate. Au fost observate 116-132 specii în perioada 2008-2010. Aici se întâlnesc colonii mixte de stârci galbeni, roșii, cenușii și pitici, lopătari și țigănuși. Prin observațiile de teren ale reprezentanților SOR a fost identificată prezența unei specii rare în România, fugaciul mare (*Calidris canutus*) dar și specii rare de răpitoare de zi aflate în pasaj cum ar fi codalbul, uliganul pescar, serparul. Garlita mare (*Anser albifrons*) se aglomerează pe timpul iernii în perimetrul sitului și se hrănește pe câmpurile din zona Salciile-Rodeanu. Zona adiacenta luciului de apă prezintă suprafețe suficient de mari, compacte, de stuf, oferind condiții de adăpost și cuibărire pentru numeroase specii de păsări acvatice.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

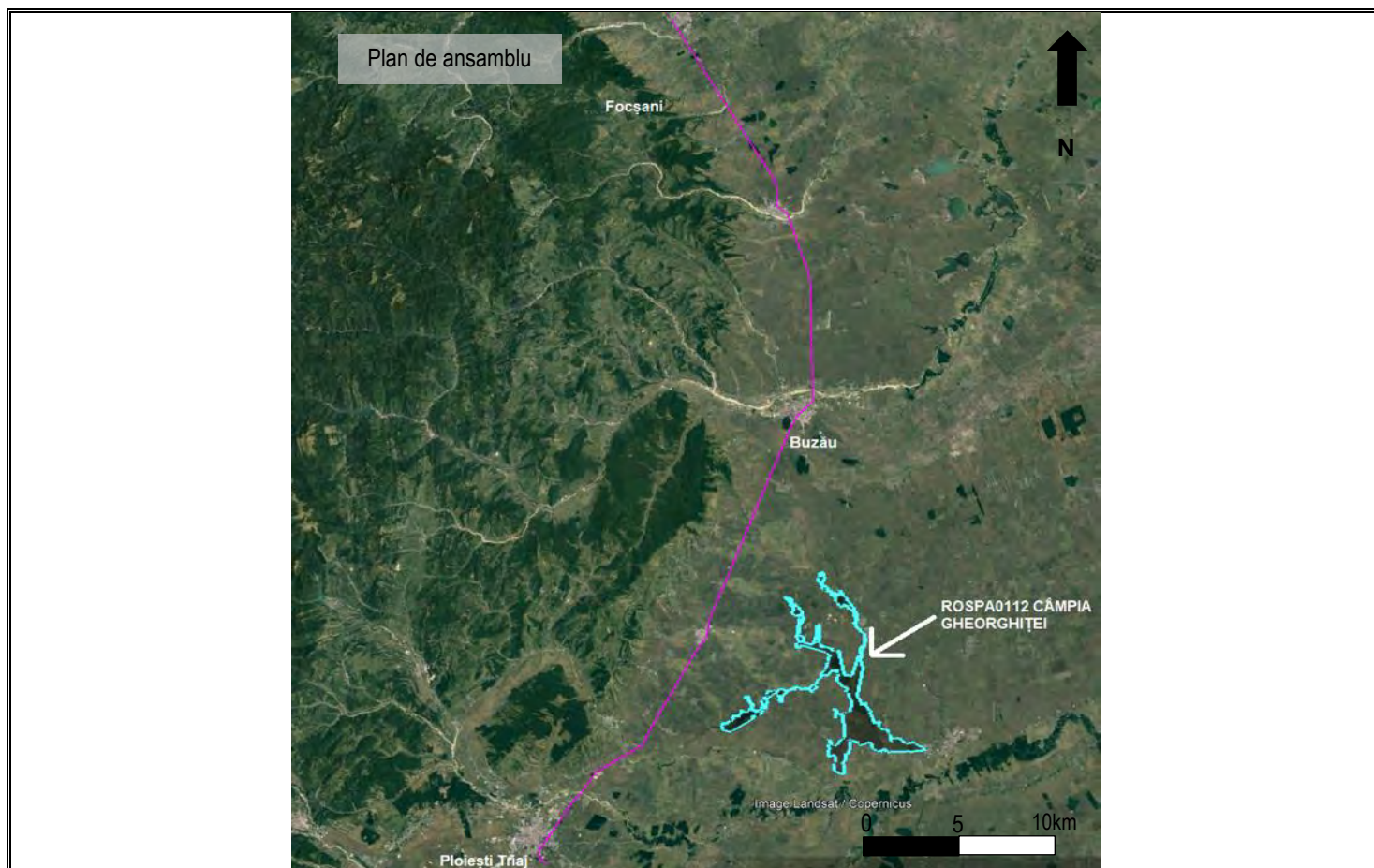


Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu limitele sitului ROSPA0112 Câmpia Gherghiței

### 6. ROSCI0235 Stâncă Tohani

Anexa I Tipuri de habitate						Evaluarea sitului			
Cod	PF	NP	Acoperire [ha]	Peșteri [number]	Calitatea datelor	A B C D	A B C		
						Reprezentativitate	Suprafețe relative	Conservarea	Global
40C0				0.00	G	C	C	B	B
6210			0	0.00	G	B	C	B	B
8210			0	0.00	G	A	C	B	B
8230			0	0.00	G	B	A	B	B

Speciile menționate la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Specii					Populație în sit				Motivation						
G	Cod	Denumirea științifică	S	NP	Mărimea		Unit.	Cat.	Specii Anexa		Alte categorii				
					Min.	Max.			C R V P	V	A	B	C	D	
P		<i>Adonis vernalis</i>						R						X	
P		<i>Agropyron cristatum ssp. brandzae</i>						P							X
P		<i>Allium albidum ssp. albidum</i>						R							X
P		<i>Allium flavum</i>						R							X
P		<i>Allium moschatum</i>						V							X
P		<i>Allium saxatile</i>						P							X
P		<i>Alyssum caliacrae</i>						V							X
P		<i>Anchusa officinalis</i>						P							X
P		<i>Astragalus vesicarius</i>						R							X
P		<i>Campanula sibirica ssp. divergentiformis</i>						R							X
P		<i>Cephalaria uralensis</i>						V							X
P		<i>Cirsium ligulare</i>						V							X
P		<i>Crocus reticulatus</i>						P							X
P		<i>Euphorbia nicaeensis</i>						P						X	
P		<i>Fumana procumbens</i>						R							X
P		<i>Hyacinthella leucophaea</i>						R							X
P		<i>Knautia macedonica</i>						R							X
P		<i>Minuartia hybrida</i>						P							X
P		<i>Nepeta ucranica</i>						V							X
P		<i>Onobrychis gracilis</i>						R							X
P		<i>Paronychia cephalotes</i>						R							X
P		<i>Plantago argentea</i>						V							X
P		<i>Potentilla aurea ssp. chrysocraspeda</i>						P							X
P		<i>Salvia nutans</i>						R							X
P		<i>Scorzonera austriaca</i>						R							X
P		<i>Scutellaria orientalis</i>						R							X
P		<i>Silene rupestris</i>						P							X
P		<i>Sternbergia colchiciflora</i>						V						X	
P		<i>Tetragonolobus maritimus</i>						V							X
P		<i>Teucrium montanum</i>						R							X



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

P		<i>Thymus glabrescens</i>							R						X
P		<i>Trifolium montanum</i>							R						X
P		<i>Trinia multicaulis</i>							R						X
P		<i>Valerianella coronata</i>							R						X
P		<i>Valerianella pumila</i>							R						X

Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

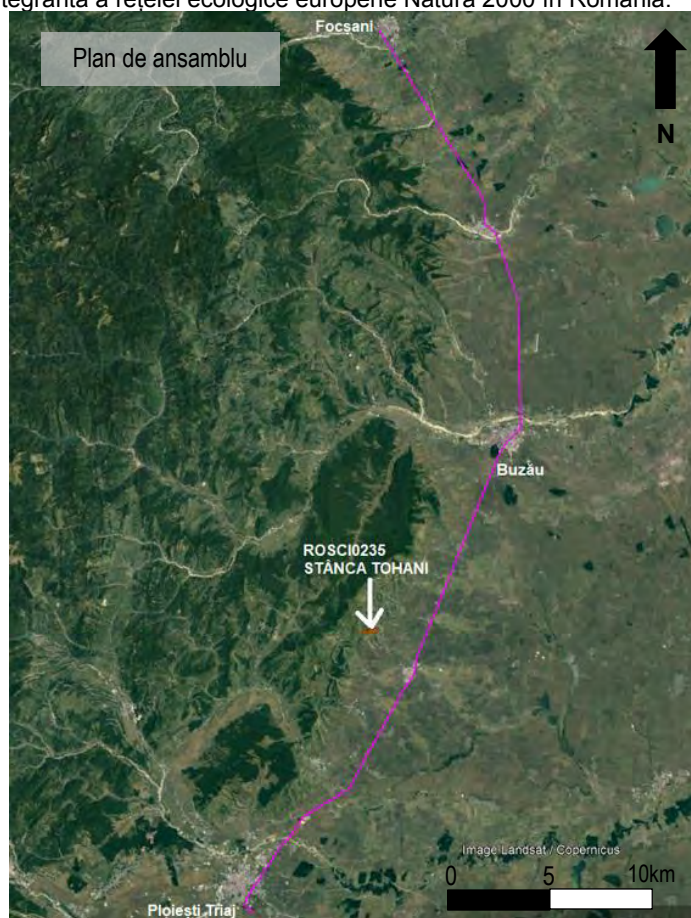


Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu limitele sitului ROSCI0235 Stânca Tohani

## 7. ROSCI0057 Dealul Istrița

Anexa I Tipuri de habitate						Evaluarea sitului			
Cod	PF	NP	Acoperire [ha]	Peșteri [number]	Calitatea	A B C D	A B C		
						Representativitate	Relative Surface	Conservation	Global
40C0			0	0.00	G	B	C	B	B



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

62C0		0	0.00	G	C	C	B	A
------	--	---	------	---	---	---	---	---

Speciile menționate la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE

Specii				Populația în sit						Evaluarea sitului				
G	Cod	Denumirea sitului	S	NP	T	Mărimea		Unit.	Cat.	Calit. datelor	A B C D	A B C		
						Min.	Max.				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
I	4036	<i>Leptidea morsei</i>			P				P		C	B	C	C
I	1083	<i>Lucanus cervus</i>			P				C		C	B	C	C
I	1060	<i>Lycaena dispar</i>			P				R		D			
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>			P				C		C	B	B	C

Alte specii importante de floră și faună

Specii				Populația în sit						Motivation					
G	Cod	Denumire științifică	S	NP	Size		Unit.	Cat.	Species Annex		Other categories				
					Min.	Max.			C R V P	IV	V	A	B	C	D
P		<i>Adonis vernalis</i>						C						X	
I		<i>Aedia leucomelas</i>						C							X
P		<i>Arenaria serpyllifolia</i>						C							X
I		<i>Argynnis pandora</i>						C							X
P		<i>Artemisia austriaca</i>						P							X
P		<i>Astragalus austriacus</i>						P							X
P		<i>Astragalus onobrychis</i>						C							X
P		<i>Brachypodium pinnatum</i>						C							X
I		<i>Brenthis daphne</i>						P							X
I		<i>Brenthis hecate</i>						C							X
A	2361	<i>Bufo bufo</i>						P						X	
A	1201	<i>Bufo viridis</i>						P						X	
I		<i>Calymma communimacula</i>						P							X
I		<i>Calyptra thalictri</i>						R							X
P		<i>Campanula sibirica</i>						C							X
M	2644	<i>Capreolus capreolus</i>						P						X	
P		<i>Carex humilis</i>						P							X
P		<i>Carpinus orientalis</i>						P							X



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

I		<i>Catocala hymenaea</i>						R													X
I		<i>Catocala promissa</i>						C													X
I		<i>Catocala puerpera</i>						P													X
I		<i>Chelis maculosa</i>						P													X
I		<i>Chrysodeixis chalcites</i>						P													X
I		<i>Colias erate</i>						C													X
P		<i>Cornus sanguinea</i>						C													X
P		<i>Corylus avellana</i>						C													X
P		<i>Crataegus monogyna</i>						P													X
I		<i>Cucullia fraterna</i>						P													X
I		<i>Cucullia tanaceti</i>						P													X
I		<i>Cupido osiris</i>						R													X
I		<i>Dichagyris candelisequa</i>						P													X
I		<i>Eilicrinia trinotata</i>						C													X
I		<i>Epilecta linogrisea</i>						R													X
I		<i>Episema tersa</i>						C													X
P		<i>Eryngium campestre</i>						P													X
I		<i>Euxoa cos</i>						C													X
I		<i>Euxoa distinguenda</i>						R													X
I		<i>Euxoa hastifera</i>						C													X
I		<i>Euxoa vitta</i>						P													X
M	1363	<i>Felis silvestris</i>						P												X	
P		<i>Festuca rupicola</i>						P													X
P		<i>Festuca valesiaca</i>						P													X
P		<i>Fragaria viridis</i>						C													X
P		<i>Fraxinus ornus</i>						P													X
P		<i>Gagea pusilla</i>						P													X
P	1866	<i>Galanthus nivalis</i>						C											X		
I		<i>Glossodice polygramma</i>						P													X
I		<i>Grammodes stolidus</i>						P													X
I		<i>Hadena irregularis</i>						P													X
I		<i>Hipparchia volgensis</i>						C													X
I		<i>Hogna radiata</i>						P													X
P		<i>Hyacinthella leucophaea</i>						C													X
A	1203	<i>Hyla arborea</i>						C												X	
I		<i>Hyponephele lycaon</i>						P													X
P		<i>Iris graminea</i>						P													X
R	1261	<i>Lacerta agilis</i>						P												X	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

R	1263	<i>Lacerta viridis</i>						P						X	
I		<i>Lamellocossus terebra</i>						R							X
P		<i>Lembotropis nigricans</i>						P							X
P		<i>Leontodon hispidus</i>						P							X
I		<i>Maculineaalcon</i>						P							X
I	1058	<i>Maculinea arion</i>						C						X	
I		<i>Mantis religiosa</i>						C							X
M	1357	<i>Martes martes</i>		5	20	i		R						X	
P		<i>Medicago minima</i>						C							X
I		<i>Meganephria bimaculosa</i>						P							X
M	1341	<i>Muscardinus avellanarius</i>						V						X	
M	2634	<i>Mustela nivalis</i>						P						X	
M	1358	<i>Mustela putorius</i>						P						X	
P		<i>Nonea pulla</i>						P							X
I		<i>Odontognophos dumetata</i>						C							X
I		<i>Omphalophana antirrhinii</i>						P							X
P		<i>Origanum vulgare</i>						C							X
I		<i>Oxicesta geographica</i>						C							X
P		<i>Phleum phleoides</i>						C							X
I		<i>Phyllophila obliterated</i>						P							X
P		<i>Polygala major</i>						P							X
P		<i>Potentilla argentea</i>						P							X
I	1076	<i>Proserpinus proserpina</i>						P						X	
A	1209	<i>Rana dalmatina</i>						C						X	
P		<i>Ranunculus polyanthemus</i>						P							X
P		<i>Rosa canina</i>						P							X
I	1050	<i>Saga pedo</i>						C						X	
A	2351	<i>Salamandra salamandra</i>						P						X	
P		<i>Salvia pratensis</i>						P							X
I		<i>Saturnia pyri</i>						C							X
M	2607	<i>Sciurus vulgaris</i>						C						X	
P		<i>Scorzonera hispanica</i>						C							X
I		<i>Scotopteryx ignorata</i>						P							X
P		<i>Stipa capillata</i>						R							X
M		<i>Sus scrofa</i>						C							X
I		<i>Thymelicus acteon</i>						P							X

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

P		<i>Thymus glabrescens</i>							C								X
P		<i>Trisetum flavescens</i>							C								X
P		<i>Veronica spicata</i>							P								X
M		<i>Vulpes vulpes</i>							C								X
I	1053	<i>Zerynthia polyxena</i>							C							X	

Stâncării abrupte, cu expoziție sudică sau estică, conglomerate, calcare, jurasice. Nu este un sit complet natural deoarece în zona stâncoasă s-au plantat pini împotriva căderilor de bolovani. Se păstrează stânca unde a fost săpată în piatră chilia unui călugăr care a decedat acum câțiva ani. Tufișurile și fânețele din zona (zona nordică și estică) au în componență plante protejate de interes național. Numărul nevertebratelor este remarcabil. Habitatul R 3407 ce presupune dealuri cu vegetație stepică este bine reprezentat (*Adonis vernalis*, *Campanula sibirica*, *Festuca valesiaca*, *Carex humilis*). Pe versantul sudic al dealului Istria există plantații de pin negru care au eliminat flora caracteristică grohotiurilor calcaroase și în locul careia a apărut alta care merită studiată. Au fost identificate: *Poa nemoralis*, *Arenaria serpyllifolia*, *Thymus serpyllum*, *Carex humilis*. Foarte importanta zona pentru fluturi și păsări de pradă.

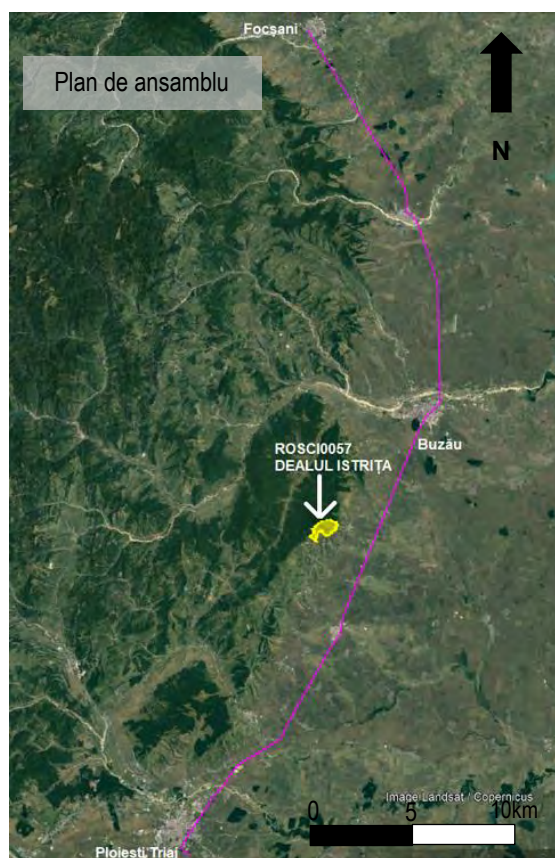


Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu limitele sitului ROSCI0057 Dealul Istria

### 8. ROSCI0259 Valea Călmățuiului

Anexa I Tipuri de habitate						Evaluarea sitului			
Cod	PF	NP	Acoperire [ha]	Peșteri [numer]	Calitatea datelor	A B C D	A B C		
						Reprezentativitate	Suprafețe relative	Conrvare	Global



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

1530			0	0.00	G	A	A	B	A
3260			0	0.00	G	B	C	B	B

Speciile menționate la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE

Specii					Populația în sit					Evaluarea sitului				
G	Code	Denumire științifică	S	NP	T	Size		Unit.	Cat.	Calit date	A B C D	A B C		
						Min.	Max.				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
A	1188	<i>Bombina bombina</i>			p				P		C	B	C	B
F	6963	<i>Cobitis taenia</i> Complex			p				P	DD	C	C	C	C
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>			p				P		C	B	C	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i>			p					G	C	B	C	B
I	1060	<i>Lycaena dispar</i>			p				P		D			
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>			p				P		C	B	C	B

Alte specii importante de floră și faună

Specii					Populația sitului				Motivation						
G	Cod	Denumire științifică	S	NP	Size		Unit.	Cat.	Specii Annex		Other categories				
					Min.	Max.			C R V P	IV	V	A	B	C	D
P		<i>Artemisia santonicum</i>						P							X
P		<i>Aster tripolium</i>						C							X
P		<i>Camphorosma annua</i>						P							X
P		<i>Cyperus pannonicus</i>						P							X
P		<i>Juncus gerardi</i>						P							X
P		<i>Puccinellia distans</i>						P							X
P		<i>Scorzonera parviflora</i>						P							X
P		<i>Spergularia marina</i>						C							X
P		<i>Suaeda maritima</i>						P							X
P		<i>Trifolium fragiferum</i>						C							X
P		<i>Triglochin maritima</i>						P							X
P		<i>Triglochin palustris</i>						P							X

Soluri moderat saturate, cu exces de umiditate, terenuri plane. Specii edificatoare: *Plantago maritima*, *Camphorosma annua*, *Scorzonera laciniata* dar și rare precum *Chartolepis glatifolia*. Specii de plante *Triglochin maritima*, *Aster tripolium ssp. pannonicum*,

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

*Scorzonera pârviiflora*, *Peucedanum latifolium* au o valoare conservativă mare atât pe plan național cât și comunitar. Există o suprafață răsleață de 1-2 ha unde este prezentă specia *Marsilea quadrifolia*.

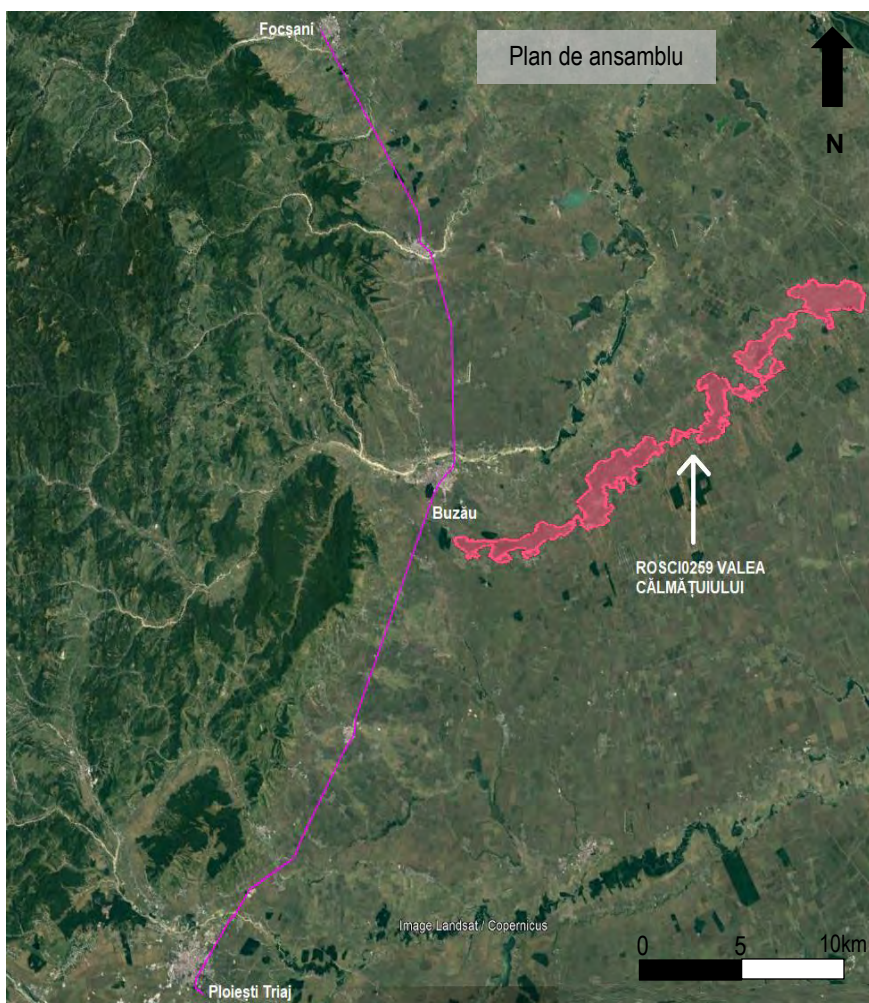


Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu limitele sitului ROSCI0259 Valea Călmățuiului

### 9. ROSPA0145 Valea Călmățuiului

Specii menționate la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE

Specii					Populația din sit					Evaluarea sitului				
G	Cod	Denumire științifică	S	NP	T	Dimensiune		Unit.	Cat.	Calit. date	A B C D	A B C		
						Min.	Max.				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
B	A056	<i>Anas clypeata</i>			C	800	1000	i			C	B	C	B
B	A133	<i>Burhinus oediconemus</i>			R	15	20	p			B	B	C	B
B	A031	<i>Ciconia ciconia</i>			C	1500	2000	i			C	B	C	B
B	A135	<i>Glareola pratincola</i>			R	40	50	p			B	B	C	B

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

B	A131	<i>Himantopus himantopus</i>			R	30		p			B	B	C	B
B	A156	<i>Limosa limosa</i>			C	150	200	i			C	B	C	B
B	A160	<i>Numenius arquata</i>			C	80	100	i			C	B	C	B
B	A435	<i>Oenanthe isabellina</i>			R	3		p			C	B	B	B
B	A151	<i>Philomachus pugnax</i>			C	800	1000	i			C	B	C	B
B	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>			R	60	80	p			B	B	C	B
B	A048	<i>Tadorna tadorna</i>			R	100	120	p			A	B	B	B

Limitele sitului cuprind pajiștile saturate și zonele umede de pe Valea Călmățuiului dintre soseaua ce leagă localitățile Spătaru și Costești în vest și Însuraței în est. Situl se suprapune în general cu situl ROSCI0259 Valea Călmățuiului.

Valea Călmățuiului este una din cele mai întinse suprafețe de sărătură din România și prezintă o importanță ornitologică deosebită pentru următoarele specii: *Glareola pratincola*, *Burhinus oedicnemus* și *Recurvirostra avosetta*. Situl este folosit de un număr mare de exemplare de *Ciconia ciconia* și specii de limicole în timpul migrației. Reprezintă o importantă zonă de cuibărit, hrănire și odihnă pentru *Tadorna tadorna*. Recent a fost semnalat în zona cuibaritul speciei *Oenanthe isabellina*.

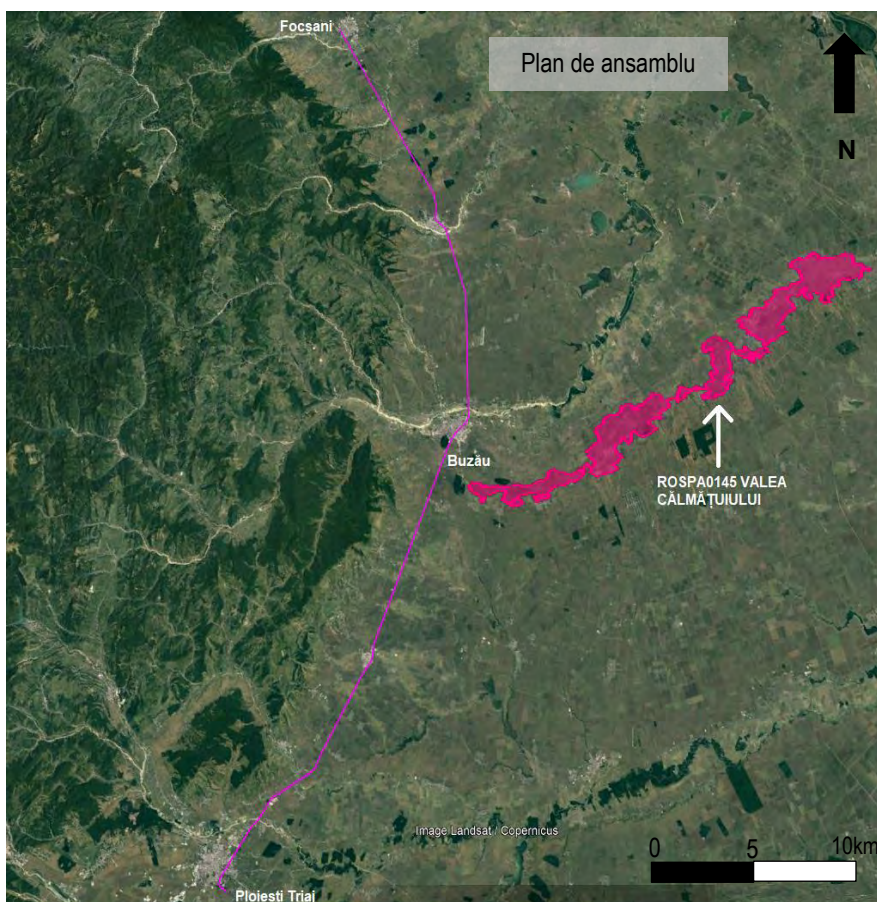


Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu limitele sitului ROSPA0145 Valea Călmățuiului





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

### 10. ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Specii menționate la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE

Specii					Populația în sit						Evaluarea sitului			
G	Cod	Scientific Name	S	NP	T	Denumire		Unit.	Cat.	Calit. date	A B C D	B		
						Min	Max					Pop.	Con.	Iso.
B	A085	<i>Accipiter gentilis</i>			R				P		D			
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>			P				P		D			
B	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>			C				R		D			
B	A223	<i>Aegolius funereus</i>			P	40	60	p	C		C	B	C	B
B	A247	<i>Alauda arvensis</i>			R				C		D			
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>			R	3	8	p	C		D			
B	A255	<i>Anthus campestris</i>			R	90	160	p	P		C	C	C	C
B	A258	<i>Anthus cervinus</i>			C				P		D			
B	A256	<i>Anthus trivialis</i>			R				C		D			
B	A218	<i>Athene noctua</i>			P				C		D			
B	A263	<i>Bombycilla garrulus</i>			W				R		D			
B	A215	<i>Bubo bubo</i>			P	4	6	p	C		C	B	C	B
B	A087	<i>Buteo buteo</i>			P				P		D			
B	A088	<i>Buteo lagopus</i>			W				P		D			
B	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>			R	90	150	p	R		B	B	C	B
B	A366	<i>Carduelis cannabina</i>			R				P		D			
B	A364	<i>Carduelis carduelis</i>			P				P		D			
B	A363	<i>Carduelis chloris</i>			R				P		D			
B	A368	<i>Carduelis flammea</i>			W				R		D			
B	A365	<i>Carduelis spinus</i>			R				P		D			
B	A136	<i>Charadrius dubius</i>			R	4		p	P		D			
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>			R	3	5	p	C		C	B	C	B
B	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>			P				P		D			
B	A207	<i>Columba oenas</i>			R				R		D			
B	A208	<i>Columba palumbus</i>			R				P		D			
B	A350	<i>Corvus corax</i>			P	20	60	p	P		D			
B	A349	<i>Corvus corone</i>			P				P		D			
B	A348	<i>Corvus frugilegus</i>			P				C		D			



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

B	A347	<i>Corvus monedula</i>			P				P		D			
B	A113	<i>Coturnix coturnix</i>			R				P		D			
B	A122	<i>Crex crex</i>			R	10	20	p	R		D			
B	A212	<i>Cuculus canorus</i>			R				P		D			
B	A253	<i>Delichon urbica</i>			R				C		D			
B	A237	<i>Dendrocopos major</i>			P				C		D			
B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>			P	170	250	p	V		C	B	C	B
B	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>			P	10	15	p	R		D			
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>			P	15	25	p	R		D			
B	A376	<i>Emberiza citrinella</i>			R				P		D			
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>			R	40	60	p	P		D			
B	A099	<i>Falco subbuteo</i>			R				P		D			
B	A096	<i>Falco tinnunculus</i>			P				C		D			
B	A321	<i>Ficedula albicollis</i>			R	3000	4000	p	R		C	B	C	B
B	A320	<i>Ficedula parva</i>			R	500	1500	p	R		C	B	C	B
B	A359	<i>Fringilla coelebs</i>			P				C		D			
B	A360	<i>Fringilla montifringilla</i>			W				R		D			
B	A360	<i>Fringilla montifringilla</i>			P				P		D			
B	A244	<i>Galerida cristata</i>			P				C		D			
B	A342	<i>Garrulus glandarius</i>			P				C		D			
B	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>			R	3	5	p	C		B	B	C	B
B	A251	<i>Hirundo rustica</i>			R				C		D			
B	A233	<i>Jynx torquilla</i>			R				C		D			
B	A338	<i>Lanius collurio</i>			R	800	1200	p	R		D			
B	A340	<i>Lanius excubitor</i>			W				P		D			
B	A339	<i>Lanius minor</i>			R	10	40	p	P		D			
B	A369	<i>Loxia curvirostra</i>			P				R		D			
B	A246	<i>Lullula arborea</i>			R	80	140	p	P		C	B	C	C
B	A230	<i>Merops apiaster</i>			R				C		D			
B	A383	<i>Miliaria calandra</i>			R				C		D			
B	A262	<i>Motacilla alba</i>			R				P		D			
B	A261	<i>Motacilla cinerea</i>			R				R		D			
B	A260	<i>Motacilla flava</i>			P				P		D			

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

B	A319	<i>Muscicapa striata</i>			P				P		D			
B	A344	<i>Nucifraga caryocatactes</i>			P				P		D			
B	A337	<i>Oriolus oriolus</i>			R				P		D			
B	A328	<i>Parus ater</i>			P				P		D			
B	A327	<i>Parus cristatus</i>			P				R		D			
B	A326	<i>Parus montanus</i>			P				P		D			
B	A325	<i>Parus palustris</i>			P				P		D			
B	A354	<i>Passer domesticus</i>			P				P		D			
B	A112	<i>Perdix perdix</i>			P				P		D			
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>			R	35	50	p	C		B	B	C	B
B	A115	<i>Phasianus colchicus</i>			P				P		D			
B	A234	<i>Picus canus</i>			P	55	150	p	C		C	B	C	C
B	A235	<i>Picus viridis</i>			P				P		D			
B	A266	<i>Prunella modularis</i>			R				R		D			
B	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>			W				P		D			
B	A155	<i>Scolopax rusticola</i>			C				P		D			
B	A361	<i>Serinus serinus</i>			R				R		D			
B	A209	<i>Streptopelia decaocto</i>			P				P		D			
B	A210	<i>Streptopelia turtur</i>			R				C		D			
B	A219	<i>Strix aluco</i>			P				C		D			
B	A220	<i>Strix uralensis</i>			P	18	20	p	R		D			
B	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>			R				C		D			
B	A307	<i>Sylvia nisoria</i>			R	10	40	p	P		C	B	C	C
B	A232	<i>Upupa epops</i>			P				P		D			

Situl cuprinde bazinul mijlociu al Rm. Sărat și reprezintă o zonă de contact a ultimilor prelungiri subcarpatice cu zona dealurilor joase. Există versanți cu platouri în partea inferioară a culmilor și lunci în apropierea cursurilor de apă. Altitudinea este cuprinsă între 50 și 800m, expoziția versanților în majoritate este înșorită, cu pante sub 16° pe 43%, 16-30° pe 53% și pante foarte rezezi 31-40° pe 3%. Principalii parametri climatici sunt: temperatura medie anuală 10,5°C; temperatura medie pe sezonul de vegetație 18grad.C; temperatura maximă absolută 40,9°C și minimă absolută – 26 °C; începutul perioadei bioactive 20 februarie și sfârșitul perioadei bioactive 15 decembrie; data medie a primului îngheț 14 octombrie iar a ultimului îngheț 13 aprilie. Vânturile predominante sunt cele din direcția NV, N, NE(47%) și îi mențin direcția și frecvența în tot cursul anului și a perioadei de vegetație. Tipurile de pădure cele mai răspândite sunt: faget de deal pe soluri scheletice cu flora de mul, fageto-carpinet cu floră de mul, fagete de dealuri, leau de deal cu gorun și fag și leau de deal numai cu gorun. Principalele elemente ale structurii vegetației forestiere sunt: clasa de producție medie III consistentă medie 0,80; vârsta medie 50 de ani .Speciile net majoritare sunt fagul și gorunul, deși în trecut gorunul ocupă un procent mai mare. Tendința culturilor agricole din zonă este dată de culturile de prășitoare, leguminoase, trifoi, lucernă etc. Regiune de deal cu păduri de foioase și zone deschise reprezentate în general de culturi agricole și pajiști unde deranjul antropic este puțin semnificativ. Situl adăpostește populații importante de *Hieraetus pennatus*, *Pernis apivorus*, *Dendrocopos medius*, *Ficedula albicollis* și *Bubo bubo*.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”

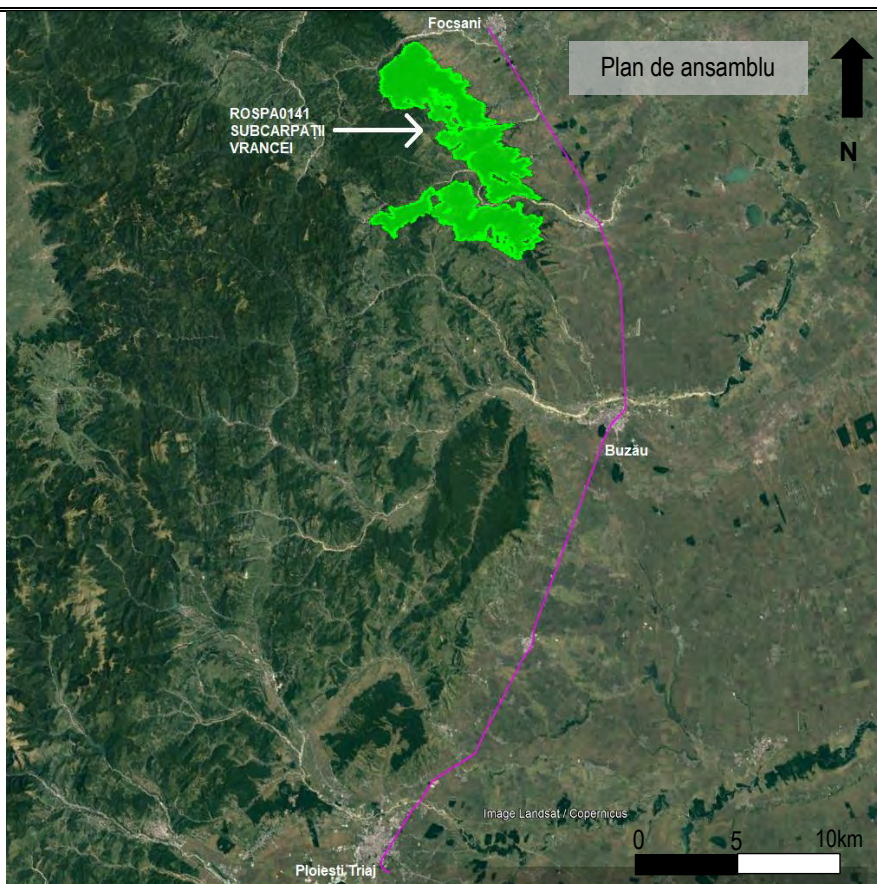


Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani în raport cu limitele sitului ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

### 11. ROSCI0404 Dealurile Racovițeni

Specii menționate la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE

Specii					Populația în sit					Evaluarea sitului				
G	Cod	Denumire științifică	S	NP	T	Size		Unit.	Cat.	Calit. date	A B C D	A B C		
						Min.	Max.				Pop.	Con.	Iso.	Glo.
M	2633	<i>Mustela eversmanii</i>			P					M	C	B	B	C
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>			P					M	C	B	B	B

Habitatul din acest sit prezintă condiții favorabile de viațuire pentru a susține populația de popândău. Habitatul din acest sit prezintă condiții favorabile de viațuire și hrană pentru a susține populația de dihor de stepă. În sit există o intercalare de pășuni, teren agricol, vii, pădure de salcâm și pin. În sit s-au observat mai multe adăposturi de popândău în zonele cu iarbă pășunată din punctele aflate pe terasele rezultate din cultura viței de vie. Această amplasare se datorează faptului că aceste puncte oferă o mai bună vizibilitate asupra zonei și a eventualilor prădatori. În interiorul sitului au fost observate și adăposturi de dihor de stepă. Din punct de vedere al impactului antropic s-a observat pășunatul intensiv și depozitarea deșeurilor menajere.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

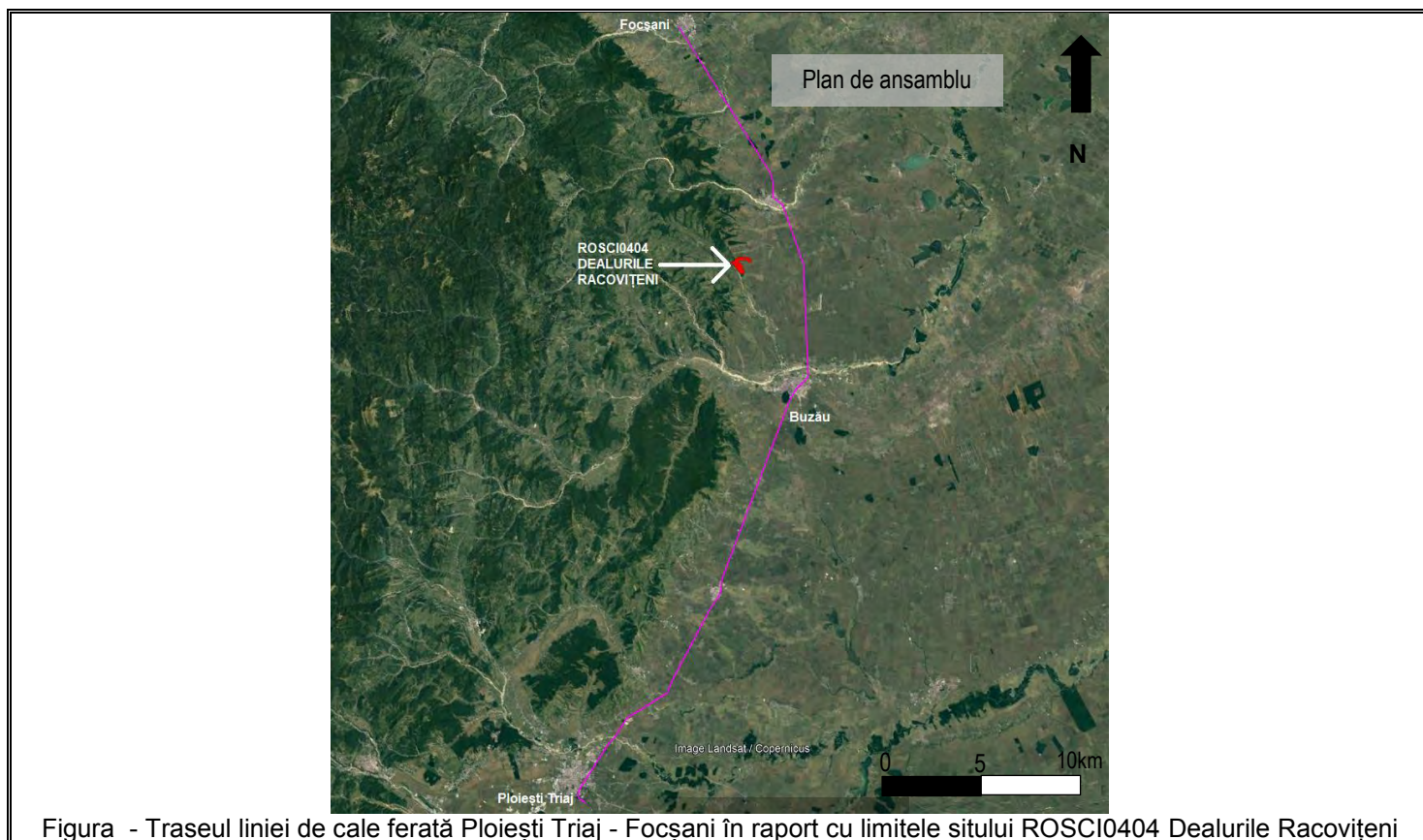



Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu limitele sitului ROSCI0404 Dealurile Racovițeni



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

## II.2. Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar posibil afectate de proiect



Tabel - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularele standard al ariilor speciale de conservare/arii de interes comunitar – ROSAC/ROSCI

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racoviței	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
1.	1530*	<p>Mlaștini și stepe sărăturate panonice (și vest-pontice)</p>  <p>Regiunea biogeografică: CON, PAN, PON, STE            Directiva Habitat: Anexa I            OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2            Evaluarea generală a stării de conservare în România:            Favorabilă cu tendință necunoscută            Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X			X			<p><b>Descriere și identificare</b>            Habitatul cuprinde pajiști situate pe soluri mai puțin salinizate (solonciacuri, soloneturi, solodii și lacovisti salinizate) care formează sărături continentale, în toate regiunile țării.  <b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b>            Altitudini: 2-350 m; Temperaturi anuale: 9-11,5°C; precipitații: 400-650 mm/an; pe terenuri plane sau pe pante cu înclinări slabe (2-5 grade), pe alocuri în micile excavații ale solului (crovuri etc.), pe depozite loessoide, luto-argiloase, mame salifere, pe soluri de tip halomorf, rareori pe calcare (Histria) sau nisipuri maritime saraturate, cu saruri sulfatice și arareori, carbonați.            Factori limitativi: habitatul este influențat de creșterea sau scăderea salinității din sol. În caz că salinitatea crește, se instalează pajiștile de <i>Salicornia europaea</i>, iar în caz de scăderea salinității se instalează pajiști cu <i>Agrostis stolonifera</i>.            Pe timpul verii, adesea, odată cu scăderea umidității în straturile superficiale ale solului, apar crapături adânci (dale de tip -eatăre”).</p>	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul analizat

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomitei	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / speciei în perimetrul analizat
2.	3130	<p>Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i></p>  <p>Regiunea biogeografică: CON, PAN, PON, STE Directiva Habitate: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Favorabilă cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b> Este un habitat de pajiști higrofile și mezohigrofile ce caracterizează vegetația palustră pionieră - aluvionară care apare la marginea bazinelor acvatice, lacuri, băți, mlaștini, în luncile inundabile ale râurilor, de la câmpie până în etajul montan inferior.</p> <p><b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Fitocenozele vegetației palustre pionieră – aluvionară sunt unistratificate, de talie mică, edificate de terofite anuale cum sunt: <i>Cyperus fuscus</i>, <i>Juncus bufonius</i>, <i>Ranunculus lateriflorus</i>, <i>Eleocharis acicularis</i>, <i>Gnaphalium uliginosum</i>, <i>Mentha pulegium</i>, <i>Alopecurus aequalis</i>, <i>Myosurus minimus</i>, având ca specii caracteristice pe <i>Cyperus flavescens</i>, <i>Cyperus michelianus subsp. michelianus</i>, <i>Cyperus glomeratus</i>, <i>Limosella aquatica</i>, <i>Lythrum hyssopifolia</i>, <i>Lindernia procumbens</i>, <i>Schoenoplectus supinus</i>.</p>	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul analizat
3.	3240	<p>Vegetație lemnoasă cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul râurilor montane</p>  <p>Regiunea biogeografică: ALP Directiva Habitate: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Inadecvată cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b> Habitatul este reprezentat de tufărișuri sau păduri alcătuite din specii de <i>Salix</i>, <i>Alnus</i>, <i>Betula</i>, <i>Hippophae rhamnoides</i>, instalate pe prundișurile râurilor montane cu debite mai ridicate spre vara. În Europa, formațiuni vegetale asemănătoare, cu <i>Salix elaeagnos</i>, <i>S. purpurea ssp. gracilis</i>, <i>S. daphnoides</i>, <i>S. nigricans</i> și <i>Hippophae rhamnoides</i> se găsesc pe prundișurile și nisipurile de pe malul râurilor, frecvent la altitudini mai ridicate.</p> <p><b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Acest tip de habitat poate fi identificat până la 650 (800)m altitudine. Clima se caracterizează prin temperaturi medii anuale de 7-10,5°C și precipitații de 500-800mm. Relieful este alcătuit din lunci și albiile majore ale râurilor. Rocile sunt psamitopelitice, cu o succesiune de marmă, argile, argile nisipoase, nisipuri. Vegetația se instalează pe aluviosoluri, prundișuri, nisipuri sărace, uneori salinizate.</p> <p>Factori limitative - vegetația caracteristică acestui habitat este condiționată de substratul pe care se dezvoltă: prundișuri, aluviuni, soluri nisipoase sau argiloase. Creșterea debitelor râurilor determină modificări ale regimului aero-hidric din sol.</p> <p>Inundațiile puternice, viiturile, produc eroziunea solurilor și eliminarea parțială a vegetației.</p>	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul analizat

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomitei	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specii în perimetrul analizat
4.	3260	<p>Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din <i>Ranuncion fluitantis</i> și <i>Callitriche-Batrachion</i></p>  <p>Regiunea biogeografică: ALP, CON, PAN, PON, STE Directiva Habitat: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Inadecvată cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>		X		X			<p><b>Descriere și identificare</b> Acest habitat caracterizează bazinele acvatice cu apă stătătoare, permanentă, puțin adâncă (0,2-1,5m), lacuri, balti, ghioluri, crovuri, ochiuri din trestisurile mlaștinilor, precum și cele cu apă lin curgătoare, canale de irigație, canale de drenaj, brațe moarte ale unor râuri, răspândite din etajul de câmpie până în etajul montan inferior.</p> <p><b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Fitocenozele acvatice ale acestui habitat se dezvoltă insular în ochiurile de apă puțin adânci 0,2-0,5 m din trestisuri, sparganiete, printre popândacii unor mlaștini, precum și la marginea lacurilor, bălților, în ape lin curgătoare, adânci de 0,2-1,5m. Substratul habitatului este reprezentat de soluri nisipoase, nămol-nisipoase, turboase cu resturi de material fibric, mlaștinoase sau argiloiluviale pseudogleizate, supuse unor procese intense de hidromorfism, cu un conținut moderat în substanțe nutritive (mezotrofe, slab eutrofe). Apele din aceste bazine sunt limpezi, permanente, cu un conținut mediu de substanțe nutritive (mezotrofe până la slab eutrofe), cu un grad mediu de mineralizare 0,336- 0,490 g/l, cu un conținut al ionilor de calciu 39,6-59,4 mg/l, al ionilor de magneziu 21,6-24,1 mg/l, al ionilor de carbonat acid de calciu 137,2- 204,3 mg/l, cu un pH 6,4-6,7.</p>	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul analizat
5.	3270	<p>Râuri cu maluri nămolose cu vegetație din <i>Chenopodium rubri p.p.</i> și <i>Bidention p.p.</i></p>  <p>Regiunea biogeografică: CON, PAN, PON, STE Directiva Habitat: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Favorabilă cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>		X					<p><b>Descriere și identificare</b> Habitatul cuprinde malurile bazinelor acvatice cu acumulări de material organic și zone din jurul izvoarelor care servesc pentru adăpatul animalelor în timpul pășunatului. Vegetația este constituită din specii pioniere, anuale, nitrofile din <i>Chenopodium rubri</i> și <i>Bidention</i>. Primăvara, aceste maluri ale râurilor sunt lipsite de vegetație, această se instalează mai târziu, în lunile de vară. Dacă nu există condiții favorabile, vegetația se dezvoltă slab sau poate lipsi.</p> <p><b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Altitudinea nu depășește în general 350 (450)m. Clima se caracterizează prin temperaturi medii anuale de 8-11°C și precipitații medii anuale de 350-650mm. Relieful este teren plan sau foarte slab înclinat. Substratul este alcătuit din depozite aluviale, nisipuri și luturi; solurile (gleiosoluri, aluviosoluri) pot fi ușor săratate sau cu surplus de materie organică de la animale, în zonele pășunate. Factori limitativi: fluctuația naturală a nivelului apelor, aportul de aluviuni, secetă, răscolirea solului în zonele unde se adapă animalele, intensitatea pășunatului.</p>	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul analizat





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSA0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSA0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
6.	40C0*	<p>Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice</p>  <p>Regiunea biogeografică: CON, STE            Directiva Habitat: Anexa I            OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2            Evaluarea generală a stării de conservare în România*:            Inadecvată cu tendință necunoscută            Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>		X	X		X		<p><b>Descriere și identificare</b>            Habitatul cuprinde tufărișuri cu frunze căzătoare, caracterizate de prezența speciilor ponto-sarmatice <i>Caragana frutex</i>, <i>Paliurus spinachristi</i>, <i>Jasminum fruticans</i>, cu numeroase elemente floristice submediteraneene, pontice și balcanice, fitocenozele având un caracter termofil, xerofil și calcifil, situate la limita silvostepii și zonei nemorale.</p> <p><b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b>            Altitudine: 30-300(800) m. Sol: cernoziomuri-în general superficiale, rendzine, kastanoziomuri, soluri erodate cu orizontul A redus sau lipsa. Clima: T = 10,7-6,2(5,5)° C; P = 400-600(850)mm. Relief: câmpii sau podisuri, pe coaste abrupte, adesea stâncoase, dar și pe platouri line. Roci: calcare. Dar pot apare și pe loess, cu succesiune de marne și nisipuri. Habitat xerofil-heliofil.</p> <p>Factori limitativi: deficit hidric, pante abrupte.</p>	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul analizat
7.	62C0*	<p>Stepa ponto-sarmatice</p>  <p>Regiunea biogeografică: CON, STE            Directiva Habitat: Anexa I            OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2            Evaluarea generală a stării de conservare în România*:            Inadecvată cu tendință necunoscută            Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X				X		<p><b>Descriere și identificare</b>            Habitatul cuprinde pășiștile stepice vest-pontice din România; include fitocenoză din alianțele: <i>Festucion valesiacae</i>, <i>Stipion lessingianae</i>, <i>Agropyro-Kochion</i> și <i>Pimpinello-Thymion zygoidi</i>. Acest habitat este reprezentat de pajști xerice, situate pe diverse expoziții ale dealurilor din zonele de stepa și silvostepă.</p> <p><b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b>            Habitatul se instalează pe coaste uscate, din stepă și silvostepa și are un pronunțat caracter continental. Se dezvoltă pe soluri bogate în baze, cu un deficit de umiditate pe timpul verii. Altitudine: între 50-650m, temperaturi între 8,5-10,5°C, precipitații relativ scăzute: 400-550 mm/an, pe soluri trofice, cernoziomuri, soluri balane de stepa etc, pe loessuri sau calcare.</p> <p>Habitatul este xero-termofil, heliofil. Factori limitativi: precipitații scăzute, eroziune accentuată.</p>	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul analizat


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
8.	6210*	<p>Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substraturi calcaroase (<i>Festuco-Brometalia</i>)</p>  <p>Regiunea biogeografică: ALP, CON Directiva Habitate: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Favorabilă cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>			X				<p><b>Descriere și identificare</b> Habitatul este format din pajiști uscate sau semiuscate, pe substrat calcaros; conține multe specii din <i>Cl. Festuco- Brometea</i>, dar și diverse specii de orhidee. <b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Habitatul se instalează pe calcare și formează pajiști xerofile, bogate în specii de orhidee. Altitudine: 100-350 m. Temperatura: 8-9,5°C; Precipitații: 600-750 mm/an. Relieful: pante foarte ușor înclinate sau pe terenuri plane. Substratul este reprezentat de depozite loessoide. Solurile sunt cambisoluri, cernoziomuri, faeziomuri, neutre și deficitare în umiditate. Factori limitativi: umiditatea scăzută a solurilor în timpul sezonului de vegetație.</p>	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul analizat
9.	8210	<p>Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase</p>  <p>Regiunea biogeografică: ALP, CON Directiva Habitate: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Favorabilă cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>			X				<p><b>Descriere și identificare</b> Habitat sciafil sau heliofil fragmentat, prezent pe pereții stâncoși înclinați, cu stratul ierbos bogat în specii care definesc habitatul și îi conferă caracterul regional, specific Carpaților românești. Fitocenozele nu ocupă suprafețe întinse. <b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Altitudine: 200-2100m. Clima: T = 11,0 - 4,9° C; P = 750-1200 mm. Relief: peretii stâncoși, abrupti și umbriți, stânci calcaroase. Substrat: calcaros. Soluri: rendzine superficiale.</p>	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul analizat


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
10.	8230	Comunități pioniere din <i>Sedo-Scleranthion</i> sau <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i> pe stâncării silicioase  Regiune biogeografică: ALP, CON, STE Directiva Habitat: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România*: Favorabilă cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România			X				<b>Descriere și identificare</b> Habitat situat în zone colinare unde fitocenozele ocupă terenuri relativ restrânse de 1-2(3) hectare. Este semnalat și în Podișul Dobrogean unde, de asemenea este răspândit pe suprafețe restrânse. Vegetația este realizată, în principal, din plante anuale. <b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Altitudine: 80-250 m; Clima: T = 11-9,5°C; P = 400-650 mm. Relief: versanți slab înclinați, conuri de dejecție ale torenților din zona colinară. Roci: pietrișuri dislocate și transportate de torenți, nisipuri grosiere. Soluri: nisipuri, pietrișuri și aluviuni lutonisoase în curs de fixare, periodic inundate de apele torenților.	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul analizat
11.	6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie până în etajele montan și alpin  Regiunea biogeografică: ALP, CON, PAN, PON, STE Directiva Habitat: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România*: Favorabilă cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România	X	X					<b>Descriere și identificare</b> Comunitățile de lizieră de pe malul apelor se caracterizează prin specii de talie înaltă, fiind foarte diversificate în componenta floristică și structură. Tipul de habitat este reprezentat prin mai multe subtipuri. Subtipul 37.7 cuprinde comunități nitrofile de buruienișuri înalte de pe marginea apelor și de-a lungul lizierii arboretelor. Ele aparțin ordinilor <i>Glecometalia hederaceae</i> și <i>Convuletalia sepium (Senecion fluviatilis, Aegopodion podagrariae, Convolvulion sepium, Filipendulion)</i> . Subtipul este răspândit în toată țara, mai ales în luncile râurilor, îndeosebi pe cursurile lor mijlocii și inferioare. Subtipul 37.8 cuprinde vegetația de talie înaltă de pe malul pâraurilor din vaille etajului montan și subalpin aparținând clasei <i>Betulo-Adenostyletea</i> . Subtipul se întâlnește de-a lungul întregului lant carpatic. <b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> În etajele montan și subalpin (500-2260m) în condiții de temperaturi medii anuale cuprinse între -1,5°C și 7,5°C și precipitații între 800mm/an și 1400mm/an. Se dezvoltă pe pietrișuri, prundișuri, litosoluri, soluri coluviale umede, pseudogleice și rendzine cu pH neutru și acid (6,7-7) adesea bogate în nitrați.	Habitatul nu a fost identificat în pe-rimetrul analizat

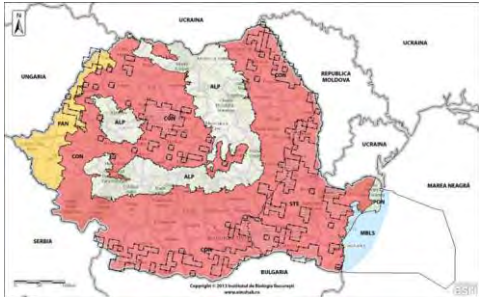
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSCI0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
12.	91E0*	<p>Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae</i>)</p>  <p>Regiune biogeografică: ALP, CON, Directiva Habitat: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Inadecvată cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b> Acest tip de habitat grupează: zăvoaie motane edificate de <i>Alnus incana</i> și <i>Telekia speciosa</i>, păduri daco-getice de lunci colinare edificate de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Stellaria nemorum</i>, păduri daco-getice de <i>Populus nigra</i> cu <i>Rubus caesius</i>, păduri danubiene de <i>Salix alba</i> cu <i>Rubus caesius</i> și păduri danubiene de <i>Salix alba</i> cu <i>Lycopus exaltatus</i>.</p> <p><b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Altitudine: 0-1700m; Clima: T=12,5-20,0°C, P=350-1200 mm. Relief: terase joase și maluri de râuri și pâraie, lunci montane înguste, versanți umeziți, grinduri nisipoase din preajma albiei râurilor și pâraielor, luncile dintre grindurile de mal și locurile de sub terasă, terasele joase din marile lunci în care apa stagnează (bâlțește) mai mult timp. Roci: variate, calcare, sisturi cristaline, aluviuni grosiere de pietrisuri și nisipuri, aluviuni lutos-argiloase și argiloase. Soluri de tip: litosol, gleiosol, aluvisol, superficial profunde până la profunde, gleizate, scheletice, acide până la neutre, eu-mezobazice, eu-mezotroface, permanent umede. Factori limitativi: inundații mari și viituri puternice.</p>	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul analizat



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
13.	91F0	<p>Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i>, <i>Ulmus laevis</i>, <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i>, din lungul marilor râuri (<i>Ulmion minoris</i>)</p>  <p>Regiunea biogeografică: CON, PAN, STE            Directiva Habitat: Anexa I            OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2            Evaluarea generală a stării de conservare în România:            Inadecvată cu tendință necunoscută            Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X	X					<p><b>Descriere și identificare</b>            Acest tip de habitat grupează: păduri danubian-panonice mixte de stejar pedunculat (<i>Quercus robur</i>), frasin (<i>Fraxinus sp.</i>), ulm (<i>Ulmus sp.</i>) cu <i>Festuca gigantea</i>; păduri danubiene de stejar pedunculat (<i>Quercus robur</i>) și brumăriu (<i>Quercus pedunculiflora</i>) cu <i>Fraxinus pallisae</i>; păduri danubiene mixte de stejari (<i>Quercus sp.</i>) și frasini (<i>Fraxinus sp.</i>) cu <i>Galium rubioides</i>; păduri danubiene mixte de stejari (<i>Quercus sp.</i>), frăsini (<i>Fraxinus sp.</i>) și arin negru (<i>Alnus glutinosa</i>) cu <i>Galium rubioides</i>. Habitatul 91F0 este răspândit în luncile principalelor râuri de la noi din țară, în zona de silvostepă și zona de stepă, precum și pe nisipurile din Delta Dunării în zona pădurilor de stejar.</p> <p><b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b>            Altitudine: 0-150m; Clima: T=11,5-9,5°C, P=350-700mm. Relief: terase înalte plane inundabile din lunci, depresiuni adânci, între dunele de nisip, cu apa freatică aproape de suprafață. Roci: aluviuni variate, lutoase, argiloase, pietrisuri, nisip cochilifer, Soluri de tip: cambosol tânăr de lunca, eutricambosol, aluviosol, psamosol, profunde, bogate în humus, gleizate, slab acid-neutre, eubazice, reavene-umede-ude, eutroface.</p> <p>Factori limitativi: cauze naturale (inundații mari, prelungite, viituri puternice), dar mai ales antropo-zoogene, între care pe un loc important se situează tăierile ilegale de arbori (lemnul de anin negru este utilizat la construcțiile hidrotehnice, deoarece este foarte durabil în contact cu apa), pășunatul intensiv, poluarea ecosistemelor forestiere și acvatice cu deșeuri industriale și menajere, intensificarea activităților de turism, colectarea necontrolată a speciilor de plante cu valoare economică.</p>	<p>În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent.</p> <p>Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 10,0 km.</p>



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
14.	9110*	<p>Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus ssp.</i></p>  <p>Regiunea biogeografică: CON, PAN, STE Directiva Habitat: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Nefavorabilă (rea) cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>		X					<p><b>Descriere și identificare</b> Cuprinde pădurile xero-termofile din România, cu răspândire mai largă în sudul și estul țării, formate din diferite specii de stejari, care se dezvoltă pe soluri profunde, uscate pe timpul verii, pe substrat de loess. Caracteristica este asocierea mai multor specii de stejari și aproape mereu este prezentă speciei <i>Tilia tomentosa</i>.</p> <p><b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Habitatul cuprinde arboretele xero-termofile din sud-estul României. Este întâlnit pe versanți slab până la mediu înclinați, în expoziții mai mult însorite, pe platouri ori pe văi largi. Condiții: altitudine: 100-500m; temperaturi anuale: 8,5-11°C; precipitații: 400-650 mm/an; pe depozite de loessoide sau luto-argiloase, pe soluri de tip cernoziom cambic, eubazic, hidric deficitare pe timpul verii, eutroifice. Factori limitativi: regimul hidric deficitar.</p>	<p>În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent.</p> <p>Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 7,5 km.</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Habitate și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
15.	92A0	<p>Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i></p>  <p>Regiunea biogeografică: CON, PAN, PON, STE Directiva Habitate: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Inadecvată cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X	X					<p><b>Descriere și identificare</b> Acest tip de habitat cuprinde pădurile ripariene, zăvoaie sub formă de galerii din bazinul mediteranean dominate de <i>Salix alba</i> și <i>Salix fragilis</i> sau specii de sălcii înrudite cu acestea și păduri mediteranean central-eurasiatice multistratificate cu specii de <i>Populus ssp.</i>, <i>Ulmus ssp.</i>, <i>Salix ssp.</i>, <i>Alnus ssp.</i>, <i>Acer ssp.</i>, <i>Tamarix ssp.</i>, <i>Juglans regia</i> și liane. În sudul României, pe Valea Dunării și văile afluenților apar de-a lungul râurilor uneori păduri-galerii dominate de plop alb (<i>Populus alba</i>), care se apropie de cele din regiunea mediteraneană. Unele specii tipic mediteraneene lipsesc din ele, dar comparându-se componența pădurilor din regiunea Mării Mediterane cu cele din sudul României, se constată asemănări evidente. <b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Altitudini: 0-300m. Clima: T = 12,5-10°C, P = 400-600mm. Relief: grinduri nisipoase din preajma albiei râurilor, grinduri de mal din lunci, suprafețe slab înclinate din lunci care fac legătura cu grindurile de mal cu locurile joase de sub terasă, depresiuni înguste, puțin adânci. Roci: aluviuni nisipoase și stratificate, aluviuni luto-argiloase, nisip cochilifer. Soluri: de tip aluviosol, nisipoase, mijlociu profunde, uneori scheletice, mezobazice, umede-ude, cu posibile deficite în timpul verii, mezotrofice-eutrofice. Factori limitativi: drenarea unor suprafețe de teren, defrișarea necontrolată.</p>	<p>În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent.</p> <p>Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 2,0 km.</p>
16.	91Y0	<p>Păduri dacice de stejar și carpen</p>  <p>Regiunea biogeografică: CON, STE Directiva Habitate: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Inadecvată cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>		X					<p><b>Descriere și identificare</b> Tipul de habitat cuprinde păduri de carpen (<i>Carpinus betulus</i>) și diferite specii de <i>Quercus</i> de pe dealurile peri- și intracarpatică, în etajul nemoral, subetajul pădurilor de gorun și de amestec cu gorun, iar pe dealurile din vestul, nordul și centrul României, în zona pădurilor de stejar, subzona pădurilor de stejari mezofili. <b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Altitudini: 200-850m. Clima: T = 9-6°C, P = 500-800mm. Relief: versanți slab - mediu înclinați, cu expoziții diferite, coame, platouri. Roci: variate mai ales molase, faeoziom (sol cenușiu), eutricambosol, preluvosol-luvosol, profunde, slab acide, eubazice, hidric echilibrate-optimale, eutrofice. Factori limitativi: volumul edafic mic.</p>	<p>În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent.</p> <p>Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de peste 7,5 km.</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
17.	92D0	<p>Galerii ripariene și tufărișuri (<i>Nerio-Tamaricetea și Securinegion tinctoriae</i>)</p>  <p>Regiunea biogeografică: PON, STE Directiva Habitate: Anexa I OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 2 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Inadecvată cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b> Habitatul natural cuprinde tufărișurile de cătină roșie (<i>Tamarix ramosissima</i>) (<i>sin. Tamarix smimensis</i>) de pe luncile inundabile ale râurilor sau în preajma lacurilor din câmpie, din regiunea de câmpie din sudul și estul României.</p> <p><b>Condițiile site-ului și factori limitativi</b> Siturile care includ acest tip de habitat sunt situate pe soluri aluvionare, mai mult sau mai puțin nisipoase, cu umezeală permanentă tot timpul anului și inundate periodic, mai ales primăvara. Altitudine: 0-150m; Temperatura: 10-10,5°C; Precipitații 400-500 mm/an.</p> <p>Factori limitativi: aluviuni și aluvionari puțin evoluate, sărace, alcaline, slab salinizate, slab humifere, inundații prelungite.</p>	<p>În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent.</p> <p>Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 500 m.</p>
18.	1939	<p><i>Agrimonia pilosa</i> Ledeb.</p>  <p>Denumirea populară: Turită Regiunea biogeografică: ALP, CON, STE Directiva Habitate: Anexele IIb și IVb OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4A Evaluarea generală a stării de conservare în România: Inadecvată cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b> Planta erbacee perenă, de 50-150 cm înălțime, cu tulpina erectă, păroasă. Frunze dispuse altern, compuse din foliole cu baza cuneata (îngustata), pe dos paroase numai pe nervuri. Flori cu petale palid galbene, cu receptacul de 4-5 mm lungime (inclusive ghimpiei).</p> <p><b>Habitat</b> 6520 Mountain hay meadows; 40A0 Subcontinental peri-Pannonic scrub; 62C0 Ponto-Sarmatic Steppes.</p> <p><b>Populația</b> Specia se prezintă ca indivizi izolați prin fânețe, rariști, precum și pe marginile pădurilor și ale tufărișurilor. Nu cunoaștem dacă planta necesită insecte polenizatoare specifice/particulare.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Specia se dezvoltă în pajiști uscate spre ușor umede, în tufărișuri, la marginea pădurilor etc.; este o plantă ce poate crește atât în plin soare cât și în locuri ușor umbrite.</p>	<p>Specia nu este prezentă în zona lucrărilor.</p> <p>Planul de Management ROSAC0103 Lunca Buzăului nu confirmă prezența acestei specii în sit.</p>




Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
19.	4036	<p>Leptidea morsei Fenton, 1881</p>  <p>Denumire populară: Albilița de pădure            Regiunea biogeografică: ALP, CON, BLS            Directiva Habitat: Anexele IIa și IVa            OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4A            Evaluarea generală a stării de conservare în România*:            Inadecvată cu tendință necunoscută            Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>					X		<p><b>Descriere și identificare</b>            Fluturile albite de pădure Dorsal culoarea aripilor este albă, marginile distale și nervurile fiind negre. Ventral aripile sunt cenușii. Trăiește în liziere de păduri, tufărișuri, fânețe, pajiști. Zboară din mai până în august.  <b>Habitat</b>            Habitatelor preferate sunt luminșurile asociate cu zone de pădure mature, umede, foioase. Habitatul și planta gazdă pentru larvă sunt adesea împartite cu specia <i>Neptis sappho</i>.  <b>Populația</b>            Populații izolate, dar și puțin cunoscute din cauza confuziei cu <i>L. sinapis</i>. În unele locuri din Transilvania populațiile ajung la 300-500 indivizi.  <b>Ecologie și comportament</b>            Plantele gazdă pentru larvă sunt <i>Lathyrus verna</i> și <i>L. niger</i>. În unele habitate din N Croației, doar specia <i>Lathyrus niger</i> este planta gazdă, deși sunt prezente ambele specii. Are două perioade de zbor pe an: mijlocul lui aprilie/ mijlocul lui mai și mijlocul lui iunie/ sfârșitul lui iulie.</p>	<p>Specia nu este prezentă în zona lucrărilor.</p> <p>Locația față de limita sitului ROSAC0057 Dealul Istrița este de peste 6,5 km.</p>


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
20.	6964	<p>Barbus meridionalis all others (sin.1138 Barbus meridionalis Risso, 1827)</p>  <p>Denumirea populară: Mreană vânătă, moioagă Regiunea biogeografică: ALP, CON Directiva Habitat: Anexele II și V OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 5A Evaluare generală a statutului de conservare pentru România*: Inadecvată cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b> Dimensiuni mijlocii; corp alungit și rotund; abdomen rotunjit; cap mare; ochi mici; bot lung și proeminent; preorbitare alungite; gura inferioară semilunară; buze cărnoase, în special cea inferioară care este divizată; buzele neacoperite de o placă cornoasă; două perechi de mustăți, una mai scurtă la vârful botului alta mai lungă la colțurile gurii; peduncul caudal comprimat lateral; caudală adanc scobită; solzi cu striuri divergente pe partea vizibilă; linie laterală completă slab arcuită și dispusă pe mijlocul pedunculului caudal; solzii de la baza analei nu sunt lățiți; dinți faringieni pe 3 rânduri, ascuțiți, îndoiți la vârf, fără suprafața masticatoare, cu o excavație la baza coroanei; intestine scurt; peritoneu incolor sau castaniu.</p> <p><b>Habitat</b> Trăiește exclusiv în râurile și pâraiele din regiunea de munte și partea superioară a regiunii colinare; în majoritatea râurilor care izvorasc din zone de podiș sau deal lipsește chiar din cursul lor superior care este rapid. Trăiește atât în râuri pietroase, rapide și reci, cât și unele pâraie mai nămolose, care vara se încălzesc puternic, însă numai la munte. Arată preferință mai ales pentru porțiunile cu curent puternic și fund pietros.</p> <p><b>Populația</b> Nu există date la nivel național care să permită o aproximare statistică relevantă a dimensiunilor populațiilor acestei specii.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Trăiește doar în apă dulce. Nu sunt cunoscute migrații. Reproducerea are loc primăvara, prelungindu-se uneori până spre sfârșitul verii. Bentopelagic. Se hrănește în primul rând cu nevertebrate acvatice bentonice (tendipede, efemeroptere, trichoptere, gamaride, ologichete) mai rar cu vegetale sau cu detritus.</p>	<p>Specia este prezentă în apele râului Buzău.</p> <p>Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul r.Buzău, sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.</p>

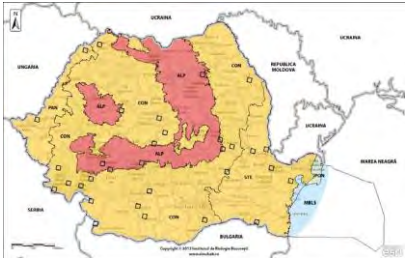
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
21.	1188	<p>Bombina bombina (Linnaeus, 1761)</p>  <p>Denumirea populară: Buhai de baltă cu burta roșie Regiunea biogeografică: CON, PAN, PON, STE Directiva Habitat: Anexele IIa și IVa OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4a Evaluarea generală a stării de conservare în România: Necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X	X		X			<p><b>Descriere și identificare</b> Este o broască de dimensiuni mici, până la 5 cm, cu corpul este îndesat și turtit. Capul este relativ mic, având lungimea egală cu lățimea, iar botul este rotunjit. Ochii sunt foarte proeminenți, având pupila triunghiulară, în formă de inimă. Dorsal tegumentul este foarte verucos, fiind acoperit cu numeroși negi, rotunzi sau ovali, având un punct negru central. Ventral, între cap și corp este prezent un plin tegumentar (cuta gulară). Corpul este colorat dorsal în cenușiu-deschis, măsliniu, mai rar gri-închis. O parte din negii glandulari colorați în negru sunt grupați, ceea ce conferă un model caracteristic. Unii indivizi pot fi parțial sau chiar total colorați în verde. <b>Habitat</b> Nu este o specie pretențioasă, trăiește în orice ochi de apă, temporar sau permanent, la altitudini între 0-400 m. Este prezentă în lacurile din lunca și delta Dunării, pe maluri sau în zonele cu vegetație, cel mai adesea fiind găsită în bălțile temporare. <b>Populația</b> Populațiile existente sunt variabile ca mărime, în funcție de habitatele disponibile. Poate forma populații foarte mari în lunca și delta Dunării. <b>Ecologie și comportament</b> Este o specie cu activitate diurnă, predominant acvatică. Intră în apă primăvara devreme, în martie și se retrage pentru hibernare în octombrie. Iernează pe uscat, în ascunzișuri. Reproducerea începe din aprilie-mai și poate dura până în august, cu depuneri repetate. Fecundarea este externă, cu amplex. Masculul apucând femela cu membrele anterioare, eliminarea ouălor și a spermei având loc simultan. Ouăle (între 10-100 la o depunere) sunt depuse izolat sau în grămezi mici, fixate de obicei de plante. Oul are 2 mm diametru, iar capsula gelatinoasă ce îl învelește între 7-8 mm, este brun închis la un pol și alb-gălbui la celălalt. O femelă poate depune mai multe ponte pe an.</p>	<p>Specia este prezentă pe malurile r. Buzău.</p> <p>Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul r. Buzău, sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
22.	1193	<p>Bombina variegata (Linnaeus, 1758)</p>  <p>Denumirea populară: Buhai de baltă cu burta galbenă Regiunea biogeografică: ALP, CON, PAN Directiva Habitat: Anexele IIa și IVa OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4a Evaluarea generală a stării de conservare în România: Necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b> Este o broscă de dimensiuni mici, de până la 5 cm. Forma corpului este mai îndesată decât la <i>B. bombina</i>. Corpul este aplatizat, capul mare are botul rotunjit. Pupila este triunghiulară sau în forma de inimă. Dorsal tegumentul este foarte verucos, aspru la pipait, acoperit cu negi mari, ce posedă în vârf câte un spin cornos negru înconjurat de numeroși spini mici. Negii nu sunt grupați sau dispuși simetric. Coloritul este extrem de variabil. Dorsal indivizii sunt colorați în cenușiu deschis, maroniu sau măsliniu pătat cu negru. Uneori pot apare indivizi parțial sau total verzi dorsal. Abdomenul și gușa sunt colorate în galben, pe fondul căruia este un desen marmorat cenușiu spre negru, dominând însă pigmentul galben.</p> <p><b>Habitat</b> Ocupă orice ochi de apă, preponderent bălți temporare, putându-se reproduce inclusiv în denivelări ale solului ce conțin sub un litru de apă, spre deosebire de <i>B. bombina</i> care preferă bălțile mai mari din luncă sau valea apelor curgătoare. Este întâlnită aproape pretutindeni unde găsește un minim de umiditate, de la 150m până la aproape 2000 m altitudine.</p> <p><b>Populația</b> Este una din cele mai abundente specii, deoarece beneficiază de orice ochi de apă disponibil pentru reproducere. Indivizii se caracterizează printr-o longevitate ridicată și toleranță sporită la o varietate de impacte antropice.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Este o specie cu activitate atât diurnă cât și nocturnă, preponderent acvatică, extrem de tolerantă și rezistentă. Este sociabilă, foarte mulți indivizi de vârste diferite putând conviețui în bălți mici. Se reproduce de mai multe ori în cursul verii. Ouăle se depun în grămezi mici sau izolat, fixate de plante sau direct pe fundul apei. Este rezistentă la condiții dificile de mediu și longevivă, iar secreția toxică a glandelor dorsale o protejează foarte bine de eventualei prădători. De aceea aproape orice ochi de apă din cadrul arealului este populat de aceasta specie care poate realiza aglomerări impresionante de indivizi în bălți mici. Poate rezistă și în ecosisteme foarte poluate. Se deplasează bine pe uscat putând coloniza rapid noile bălți aparute. Este printre primele specii de amfibieni ce ocupă zonele deteriorate în urma activităților umane (defrișări, construcții de drumuri etc.) unde se formează bălți temporare.</p>	<p>Specia este prezentă pe malurile r. Buzău.</p> <p>Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul r. Buzău, sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.</p>

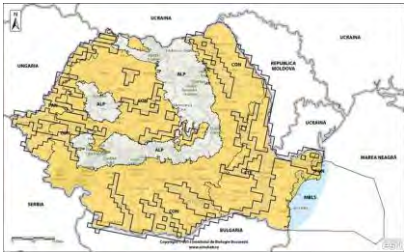
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
23.	1088	<p>Cerambyx cerdo Linnaeus, 1758</p>  <p>Denumirea populară: Croitorul mare al stejarului Regiunea biogeografică: ALP, CON, PAN,STE Directiva Habitat: Anexele IIa și IVa OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4A Evaluarea generală a stării de conservare în România: Nefavorabilă (rea) cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b> <i>Coleoptera Cerambycidae</i>. Dimensiuni: 30-50 mm. Corp castaniu întunecat până la negru (jumătătea posterioară a elitrelor este castanie translucidă), lucios. Antenele sunt mai lungi decât corpul la masculi, la femele ajung până la treimea posterioară a corpului și au în prima un aspect noduros. Unghiul sutural al elitrelor se prelungește cu un spin. Protoracele este puternic sculptat și are pe cele 2 laturi câte un spin.</p> <p><b>Habitat</b> Pădurile bătrâne de stejar sau gorun. Preferă arborii bătrâni, izolați în luminisuri sau la marginea pădurii, mai ales cei parțial atacați de alți dăunători.</p> <p><b>Populația</b> Specia se află în declin populațional, supraviețuind în „însule” mai mult sau mai puțin izolate, cuprinse în arealul inițial.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Specie nocturnă. Larva se dezvoltă în trunchiul stejarilor timp de 2-3 ani (în funcție de condițiile de mediu). Adulții zboară în perioada mai-iulie.</p>	<p>Specia dependentă de mediul forestier 91F0 Păduri mixte riverane de <i>Quercus robur</i>, <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i>, <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i>, de-a lungul marilor râuri (<i>Ulmion minoris</i>).</p> <p>Locația habitatului caracteristic se află la peste 10,0km față de proiect.</p>


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitate și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
24.									<p><b>Descriere și identificare</b>  <i>Coleoptera: Scarabaeoidea: Lucanidae</i>. Dimensiuni: 35-80 mm. Femela mai mică are capul mai îngust decât protoracele, iar mandibulele nu depășesc lungimea capului.            Corp castaniu întunecat până la negru. Dimorfism sexual accentuat. Masculii au capul mai larg decât protoracele, prevăzut cu creste transversale, iar mandibulele lungi până la o treime din lungimea corpului, prevăzute cu dinți, asemănătoare coarnelor de cerb.</p> <p><b>Habitat</b>            Pădurile bătrâne de stejar sau gorun.</p> <p><b>Populația</b>            Specie comună în România, se întâlnește în toate zonele cu păduri de stejar sau gorun.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b>            Specie nocturnă. Larva se dezvoltă în reziduurile lemnoase putrezite din scorburile stejarilor, timp de 3 ani.            Adulții zboară în perioada mai-iulie.</p>	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

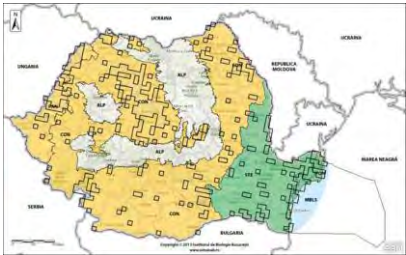
Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
25.	6963	<p>Cobitis taenia Complex (sin.1149 Cobitis taenia Linnaeus, 1758)</p>  <p>Denumirea populară: Zvârlugă Regiunea biogeografică: CON, PAN, PON, STE Directiva Habitat: Anexa II OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 3 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Inadecvată cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X			X			<p><b>Descriere și identificare</b> Înălțimea maximă reprezintă 11,6 - 18,4% din lungimea corpului fără caudala, grosimea 55 - 78% din înălțime. Profilele dorsal și ventral aproape orizontale. Pigmentația laterală a corpului constă din 4 zone. Capul are pete mărunte și o dungă oblică, de la ceafă până la gură. Femelele pot atinge 11,5cm lungime totală, iar masculii 9,3 cm.</p> <p><b>Habitat</b> Trăiește în ape lent curgătoare, cu fund nisipos, argilos, măsos, mai rar pietros, cât și în ape stătătoare, evitând însă în general pe cele cu mult măr; în bălți se întâlnește mai ales pe fund tare, nisipos sau argilos.</p> <p><b>Populația</b> Nu sunt informații.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Trăiește în ape lent curgătoare, cu fund nisipos, argilos, măsos, mai rar pietros, cât și în ape stătătoare, evitând însă în general pe cele cu mult măr; în bălți se întâlnește mai ales pe fund tare, nisipos sau argilos. Adesea se îngroapă complet în măr sau nisip; după hrană umblă mai mult noaptea. Peștele scos din apă scoate un sunet particular. Suplinește într-o oarecare măsură lipsa de oxygen din apă cu respirația intestinală. Reproducerea are loc din luna aprilie până în luna iunie, atât în ape stătătoare, cât și cea curgătoare; icrele sunt adezive. Hrana constă din nevertebrate și alge.</p>	<p>Specia este prezentă în apele râului Buzău.</p> <p>Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor constă din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului, fără a fi afectat cursul râului Buzău, sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
26.	1898	<p>Eleocharis carniolica W.D.J.Koch</p>  <p>Denumirea populară: -            Regiunea biogeografică: ALP, CON, PAN            Directiva Habitat: Anexele IIb și IVb            OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4A            Evaluarea generală a stării de conservare în România:            Favorabilă cu tendință necunoscută            Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b>            Planta erbacee perenă, de 10-20 cm înălțime, cespitoasă (tufosă), cu tulpini filiforme, de cca. 0,5 mm în diametru. Bracteea de la bază spicului este de până la ¼ din lungimea acestuia. Tecile cele mai superioare sunt foarte oblic trunchiate. Ovarul are 2 stigmat. Setele perigoniale până la 6, sunt mai scurte decât fructul, care este brun, lucios, cu muchii ascuțite, neted.</p> <p><b>Habitat</b>            3130 Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe cu vegetație de <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoëto-Nanojuncetea</i>.</p> <p><b>Populația</b>            Specia crește în pâlcuri mici sau ca tufe izolate în cadrul unor asociații din Clasa <i>Isoëto-Nanojuncetea</i>. Este o specie rară în flora României și are populații sărace dar stabile, atât timp cât nu este afectat habitatul.            Nu cunoaștem dacă planta necesită insecte polenizatoare specifice/particulare.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b>            Specia crește în locuri umede, pe marginea pâraielor, în pajiști temporar inundate. Este o specie de locuri umede, pe malul apelor, care se dezvoltă pe malurile măloase ale acestora, în zonele inundabile periodice, cu vegetație de talie scundă.</p>	<p>Specia nu este prezentă în zona lucrărilor.</p> <p>Planul de Management ROSAC0103 Lunca Buzăului nu confirmă prezența acestei specii în sit.</p>




Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
27.	1220	<p>Emys orbicularis Emys orbicularis (Linnaeus, 1758)</p>  <p>Denumirea populară: țestoasă de apă Regiunea biogeografică: CON, PAN, PON, STE Directiva Habitat: Anexele IIa și IVa OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4a Evaluarea generală a stării de conservare în România: Inadecvată cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X	X		X			<p><b>Descriere și identificare</b> Specie monotipică, dulcicolă, diurnă; forma și coloritul carapacei se modifică o dată cu vârsta: la juvenili carapacea este rotundă, iar la adult se alungește devenind ovală; coloritul inițial este cenușiu închis, aproape negru, iar adultul are carapacea brun-închis până la negru pătată cu galben, iar plastronul este galben sau brun. La juvenili, carapacea este carenată, însă la adult aceasta devine netedă. Carapacea este puțin bombată, comparativ cu speciile terestre, iar plastronul plat la femelă și ușor concav la mascul. Coada este mai lungă la masculi decât la femele, atingând 2/3 din lungimea carapacei. Femelele sunt mai mari decât masculii: media 159mm la female și doar 150mm la masculi.</p> <p><b>Habitat</b> Trăiește în ape dulci, lin curgătoare și stătătoare, mai ales iazuri, lacuri, cu malurile acoperite de vegetație; selectează habitatele înșorite, cu sol nisipos necesar depunerii pontei. Altitudinal ajunge până la aproximativ 700 m.</p> <p><b>Populația</b> Specia a fost mult mai comună în trecut, având o distribuție mult mai largă decât în zilele noastre. Distrugerea sau degradarea habitatelor naturale a dus la o distribuție în mozaic a acestei specii, cu populații mici, izolate, amenințate cu dispariția.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Hrana constă din nevertebrate, pești, amfibieni. Se hrănește doar în apă. Specie fricoasă, se refugiază în apă la cel mai mic pericol; în afară perioadelor când se hrănește, își petrece timpul înșorindu-se în imediata apropiere a apei, pe țărni sau pe un trunchi de copac căzut; în timpul reproducerii, masculii devin teritoriali, dezvoltând un comportament agonistic și stabilind ierarhii. În timpul iernii, precum și vara, în perioadele de secetă, indivizii se refugiază în mal, unde metabolismul se reduce, până la reparația condițiilor optime.</p>	<p>Specia este prezentă pe malurile r. Buzău.</p> <p>Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culelele podului), fără a fi afectat cursul r. Buzău, sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.</p>


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
28.	6199	Euplagia quadripunctaria (1078 Callimorpha quadripunctaria) Nu sunt informații disponibile	X						<p><b>Descriere și identificare</b>            Lepidoptere. Molia tigră. Specie monovoltină, activă în perioada iulie-septembrie            Anvergura aripilor: 52-65 mm            Fața superioară a aripilor: aripile anterioare au aspect zebraț, cu colorit de fond negricios cu reflexe metalice verzi-albăstrui, cu patru dungă oblice crem-albicioase, dintre care trei sunt mai lungi și mai late, iar una (bazală) mult mai scurtă și mai îngustă; dungile dinspre vârf, se unesc înspre mijlocul aripilor; o altă dungă de aceeași culoare, subțire, conturează marginea interioară a aripilor; când aripile sunt strânse, dungile mediane creează un desen de forma literei "V"; aripile posterioare au colorit roșu- cărămiziu până la portocaliu-roșiatic și patru pete mari negre  <b>Habita/Plante gazdă</b>            Adulții caută nectarul florilor de <i>Eupatorium cannabinum</i>, <i>Cirsium</i>, <i>Centaurea</i>, <i>Carduus</i>, <i>Rubus</i>, <i>Angelica sylvestris</i> etc. Preferă microclimatele umede; zonele umede de la marginea pădurilor de foioase, bancurile cu vegetație de pe malul cursurilor de apă, fânețe, pajști  <b>Populația</b>            Nu sunt date disponibile.  <b>Ecologie și comportament</b>            Comportament: adulții sunt activi atât ziua cât și în timpul nopții (când sunt atrași de lumina artificială); au un zbor rapid, nervos, cu schimbări neașteptate de direcție.</p>	<p>Specia nu este prezentă în zona lucrărilor.</p> <p>Conform Planul de Management ROSAC0103 Lunca Buzăului locația habitatului caracteristic se află la peste 12,0 km față de proiect.</p>


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specii în perimetrul analizat
29.	1355	<p>Lutra lutra (Linnaeus, 1758)</p>  <p>Denumirea populară: Vidră Regiunea biogeografică: ALP, CON, PAN, PON, STE Directiva Habitate: Anexele II și IV OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4a Evaluarea generală a stării de conservare în România: Favorabilă cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X	X		X			<p><b>Descriere și identificare</b> Specie de carnivore de talie mijlocie, dimensiunile corpului variază între 60-80 cm, coada fiind de 30-50 cm, iar greutatea fiind de până la 10 kg. Culoarea blănii este maronie, mai deschisă în zona bărbiei, a botului și a abdomenului. Picioarele sunt relativ scurte, iar între degete prezintă o membrană bine dezvoltată care ajută la deplasarea în apă. Prezența ei poate fi identificată prin urmele tipice de pe malurile apelor. Astfel, urma tipar are imprimată pe sol membrana interdigitală, iarna fiind evidente și urmele tip tobogan ale corpului lansat în apă.</p> <p><b>Habitat</b> Vidra trăiește pe malurile apelor curgătoare și stătătoare, prezența ei fiind un indicator al apelor curate, specia fiind sensibilă la poluare. Nu are preferințe pentru anumite tipuri de habitat, trăind pe malurile apelor puțin poluate, în imediată vecinătate a luciului de apă. Dintre habitatele prioritare la nivel european prezente în România enumerăm: Pădurile aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (91E0) și Pădurile ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i>, <i>Ulmus laevis</i>, <i>Fraxinus excelsior</i> de-a lungul râurilor mari (91F0).</p> <p><b>Populația</b> Populația actuală este estimată la 2200-2600 de exemplare. Începând cu jumătatea secolului trecut, datorită vânării și braconajului, precum și creșterii gradului de poluare a apelor, populația de vidră a cunoscut un regres accentuat. În ultimii ani, populația are o tendință de stabilizare și chiar de creștere ușoară.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Perioada de reproducere este în ianuarie-februarie, iar după o perioadă de gestație de 60-65 de zile, femela dă naștere, într-o galerie amplasată pe malul apelor, la 1-4 pui care rămân împreună cu mama lor timp de un an de zile. Masculul nu ia parte la creșterea puilor, fiind alungat de femelă cu câteva zile înainte de nașterea puilor. Teritoriul unui exemplar adult variază, în funcție de abundența hranei, de la 2-3 km până la 10-15 km mal de apă, la extremități teritoriile învecinate fiind suprapuse. Hrana constă, în principal, din pește, dar vidra poate consuma amfibieni, insecte, păsări și mamifere mici. În general, vidra nu este tolerată de om în zona crescătoriilor de pește, unde poate produce pagube.</p>	<p>Specia este prezentă pe malurile r. Buzău. Locația față de proiect 50 m, amonte, aval.</p> <p>Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culele podului, fără a fi afectat cursul r. Buzău, sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.</p>


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitate și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
30.	1337	<p>Castor fiber Castor fiber Linnaeus, 1758</p>  <p>Denumirea populară: Castor Regiunea biogeografică: ALP, CON, PAN Directiva Habitate: Anexele II și IV OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4a Evaluarea generală a stării de conservare în România: Favorabilă cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>		X					<p><b>Descriere și identificare</b> Castorul este cel mai mare rozător din Europa, cu corpul greoi și îndesat, picioarele scurte, urechile mici, ascunse în blană. Coada este glabra (cu excepția rădăcinii), solzoasă, aplatizată dorso-ventral în forma de paletă și foarte lată (12-15 cm). Palmură la degetele membrului posterior. Culoarea blănii de la cenușiu negricios la brun închis. Densitatea pilozității ventrale aproape dublă față de cea dorsală (caracter de specie semiacvatică). Există glande anale și prepuțiale care se deschid într-o pseudo-cloacă și care secretă o pastă grasă, numită castoreum. Acesta este uns pe blană cu gheară dublă a degetului II posterior (specializat) și face blană hidrofugă. Castoreum-ul are miros de mosc și este folosit pentru marcarea teritoriului.</p> <p><b>Habitat</b> Prezența apei curgătoare (râuri, canale de irigații) sau stagnante (lacuri, mlaștini) este o cerință vitală a speciei. Caută ape cu adâncimea de cca 1,5 m (care nu îngheață iarna până la fund și nu seacă vara) și cu diferite esențe lemnoase de mâl: salcie, plop, frasin, mesteacan, arin. Sunt preferate cursurile de apă înconjurare de pădure și cu lăstăriș de mâl, dar specia poate fi întâlnită și în ape din zone agricole sau suburbane dacă nu este deranjată. Urcă până la 500 m altitudine.</p> <p><b>Populația</b> La începutul secolului al XX-lea populația totală era estimată la cca 1.200 indivizi. Recolonizările din a doua jumătate a acestui secol au crescut efectivul total la aproape un jumatate de milion, din care 350.000 în Europa (date din 1999).</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Rozaător semiacvatic, cu activitate crepusculară și nocturnă, foarte bun înotător și scufundător (până la 20 minute). Își face galerii în malurile înalte, cu acces din apa în camera de locuit. Dacă malurile sunt joase (în mlaștini) brebul își construiește locuința flotantă, tip colibă. Aceasta poate avea până la 2 m înălțime și 12 m în diametru și este făcută din trunchiuri (până la 20 cm diametru), crengi, resturi de plante verzi și mâl. Camera de locuit din interior este deasupra nivelului apei. Dacă nivelul apei scade, brebul construiește diguri pentru menținerea unui nivel optim. Pot fi întâlnite asociații de locuințe plutitoare care adăpostesc 8-12 indivizi, de obicei generații diferite din aceeași familie. Specia este foarte teritorială; teritoriul unei familii variază de la 100 m la 3 km lungime pe cursul apei, în funcție de densitatea populației, caracteristicile cursului de apă și oferta trofică. Se hrănește cu scoarța și cambiumul speciilor de arbori menționate, iar toamna își face rezerve de crengi în apă.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor.</p> <p>Locația față de proiect este de peste 5,0 km.</p>


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
31.	2633	<p>Mustela eversmanii Lesson, 1827</p>  <p>Denumirea populară: Dihor de stepă Regiunea biogeografică: PAN, PON, STE Directiva Habitate: Anexele II și IV OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4a Evaluarea generală a stării de conservare în România: Necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>						X	<p><b>Descriere și identificare</b> Este o specie de carnivore de talie mică, având o lungime a corpului de 30-45 cm, iar lungimea cozii fiind de 15-20 cm. Greutatea corporală variază între 500-800 g. Picioarele sunt scurte în raport cu dimensiunea corpului, tipic pentru toți dihorii fiind aspectul curbat al corpului privit din profil. Blana maroniu – gălbuie, este mai deschisă la culoare în special pe cap și pe părțile laterale, fapt care îl deosebește de dihorul comun. Urmele sunt asemănătoare cu cele ale dihorului comun, deplasarea realizându-se în salturi.</p> <p><b>Habitat</b> Specia trăiește în zona de stepă deschisă, localizată în sud-estul României, în special în Dobrogea. Dihorul de stepă preferă pajiștile naturale stepice cu vegetație arbustivă rară, evitând zonele cu monoculturi agricole sau terenurile forestiere. Dintre habitatele caracteristice prioritare la nivel european și existente în Dobrogea enumerăm: Pajiștile vest pontice cu <i>Paeonia tenuifolia</i> și Stepele ponto-sarmatice.</p> <p><b>Populația</b> Datorită modului de viață nocturn, precum și a importanței reduse acordate speciei până în prezent, nu se cunoaște mărimea populației de dihor de stepă din România. În arealul sau european, specia este considerată rară, fiind foarte selectivă în raport cu condițiile de habitat. La noi, se consideră că populația a cunoscut un regres datorită expansiunii agriculturii dar, odată cu abandonarea terenurilor, populația de dihori de stepă are tendința de stabilizare. Atâta timp cât se vor păstra habitatele de pajisti din zona de sud-est a țării, populația de dihor de stepă va rămâne stabilă.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Perioada de reproducere este în martie – iunie, durata gestației fiind de 40-45 de zile, iar numărul de pui fiind de 4-8 pui, care sunt adăpostiți în galeriile subterane săpate de alte specii. Aceste galerii sunt folosite pe tot parcursul anului, dihorul de stepă fiind o specie solitară. În natură, dihorul de stepă este considerat o verigă importantă a lanțului trofic, în special în ceea ce privește relațiile pradă-pradător în cazul speciilor de mamifere mici. Astfel, animalul cu activitate nocturnă, dihorul de stepă consumă în special rozătoare, contribuind la realizarea echilibrului natural în ecosistemele dominate de activitățile agricole. Evită apropierea de oameni, fiind mai puțin prezent în așezările omenești în comparație cu dihorul comun, dar nu este exclusă prezența lui în asemenea zone, uneori producând pagube prin consumarea ouălelor și a păsărilor domestice.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor.</p> <p>Locația față de proiect este de peste 8,0 km.</p>


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
32.	1060	<p>Lycaena dispar ([Haworth], 1802)</p>  <p>Denumirea populară: Fluturele de foc al măcrișului            Regiunea biogeografică: ALP, CON, PAN, BLS, STE            Directiva Habitat: Anexele IIa și IVa            OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4A            Evaluarea generală a stării de conservare în România*: Inadecvată cu tendință necunoscută            Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X			X	X		<p><b>Descriere și identificare</b>            Este ușor de recunoscut după culoarea aripii inferioare gri-deschis care trece spre albastru deschis la baza aripii și după modul de dispunere a petelor negre.</p> <p><b>Habitat</b>            În România habitatele preferate sunt păduri de stejar umede, bogate în <i>Polygonum bistorta</i>, baza trofică larvară a speciei.            În Europa fluturele poate fi întâlnit și în terenuri mlăștinoase de la marginea lacurilor, râurilor și canalelor. Plantele gazdă pentru larva sunt: <i>Rumex hydrolapathum</i>, <i>R. crispus</i>, <i>R. aquaticus</i>. În Grecia se știe că larvele din prima pontă intră în diapauză în iunie, rămânând inactive până în primavara următoare.</p> <p><b>Populația</b>            În România sunt prezente numeroase colonii și populații cu număr mare de indivizi. Datorită drenării zonelor umede, unele populații și colonii au dispărut sau se află în pragul dispariției (Banat, Muntenia). Populații viguroase se pastrează încă în Delta Dunării, Transilvania și Banat. Numărul indivizilor dintr-o populație variind între 100 și 1000 indivizi. Desigur există și populații cu număr mult mai redus de indivizi.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b>            În majoritatea locurilor unde se întâlnește are două perioade de zbor, în mai/ iunie și în august. În schimb are o singură perioadă de zbor în regiunile reci, nordice și s-a raportat a treia pontă în unele localități din S Europei. În primavara din anul 2007, perioada de zbor pentru populația de la Poiana cu Narcise (Vad, jud. Brașov) a început pe 30 aprilie.</p>	<p>Specia nu este prezentă în zona lucrărilor.</p> <p>Conform Planul de Management ROSAC0103 Lunca Buzăului locația habitatului caracteristic se află la peste 2,0 km față de proiect.</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Habitate și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
33.	6143	<p>Romanogobio kessleri (Dybowski, 1862) (syn. 2511 Gobio kessleri Dybowski, 1862)</p>  <p>Denumirea populară: Porcușor de nisip Regiunea biogeografică: CON, PAN, STE Directiva Habitate: Anexa II OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 3 Evaluarea generală a statutului de conservare pentru România: Inadecvată cu tendință necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b> Corpul scund și gros sau relativ înalt și slab comprimat lateral. Pedunculul caudal gros și cilindric, grosimea sa în general mai mare decât înălțimea minimă. Ochii de mărime foarte variabilă, în general apreciabil mai mici decât spațiul interorbital. Solzii laterali totdeauna simțitor mai înalți decât lungi. Mustățile de lungime variabilă. Pietul și istmul nu au solzi. Solzii spatelui sunt prevăzuți cu striuri epiteliale în relief. Anusul este situat mai aproape de baza ventralelor decât de inserția analei.</p> <p><b>Habitat</b> Trăiește în cursul mijlociu al râurilor mari din partea inferioară a zonei scobarului până în zona capului; în unele râuri mici de ses trăiește în zona cleanului. Prezența speciei este legată de o viteză a apei de 45 - 65, rar până la 90 cm/s; această viteză este caracteristică râurilor de câmpie și anume porțiunilor lor puțin adânci, cu substrat nisipos.</p> <p><b>Populația</b> Nu există studii populaționale pe regiuni întinse astfel încât să fie posibilă o aproximare statistică relevantă a dimensiunilor populațiilor acestei specii.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Trăiește în cursul mijlociu al râurilor mari din partea inferioară a zonei scobarului până în zona crapului; în unele râuri mici de ses trăiește în zona cleanului. În porțiunile de râu cu o viteză a apei de 45-65 cm/s, puțin adânci, cu fund nisipos, indivizii speciei sunt numeroși, trăiesc în cîrduri mari de până la câteva sute de exemplare. Puietul formează cîrduri mari, care stau în apa mai înceată. Reproducerea are loc în luna iunie. Hrana constă mai ales din diatomee, mai apoi din nevertebrate.</p>	<p>Specia este prezentă în apele râului Buzău.</p> <p>Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul r.Buzău, sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
34.	6145	<p>Romanogobio uranoscopus (Agassiz 1828) (syn. 1122            Gobio uranoscopus (Agassiz 1828)</p>  <p>Denumirea populară: Porcușor de vad            Regiunea biogeografică: ALP, CON            Directiva Habitat: Anexa II            OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 3            Evaluarea generală a stării de conservare în România:            Inadecvată cu tendință necunoscută            Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b>            Corpul și pedunculul caudal groase și cilindrice. Mustățile lungi depășesc preopercularul; la îmbinarea celor două buze există câte o prelungire posterioară destul de puternică, ce se aseamănă cu o a doua pereche de mustăți. Anusul este mai apropiat de înțotatoarea anală decât de înțotatoarele ventrale. Pieptul și istmul sunt complet acoperite de solzi. Coloritul în general este întunecat. Fața dorsală este cenușie-verzuie sau brună bătând în roscat, cu solzii de pe spate având o margine neagră. În spatele dorsalei există 2 - 3 pete negricioase mari care dau un aspect brazdat. Pe laturile corpului există 7 - 10 pete mari rotunde, uneori alungite. Fața ventrală este albă - gălbuie. Ajunge la o lungime maximă fără caudala de 10,5 cm, iar cu caudala de 12,3 cm. Pedunculul caudal gros și cilindric, grosimea sa (măsurată în partea anterioară, la marginea posterioară a analei) depășește înălțimea.  <b>Habitat</b>            Trăiește în râuri de munte și deal, localizându-se în zona vadurilor și repezișurilor, unde apa are o viteză de 70 – 115 cm/s, iar substratul este predominant bolovănos. Există cazuri în care această specie ajunge și spre zonele de ses ale unor râuri, dar poate fi găsit doar în sectoarele cu repezișuri.  <b>Populația</b>            Nu există studii populaționale pe regiuni întinse astfel încât să fie posibilă o aproximare statistică relevantă a dimensiunilor populațiilor acestei specii.  <b>Ecologie și comportament</b>            Trăiește în râuri de munte și deal, localizându-se în zona vadurilor și repezișurilor, unde apa are o viteză de 70 – 115 cm/s, iar substratul este predominant bolovănos. Există cazuri în care aceasta specie ajunge și spre zonele de ses, dar poate fi găsit doar în sectoarele cu repezișuri. Deși în anumite repezișuri se întâlnesc mulți indivizi, nu formează însă adevărate cărduri. Reproducerea are loc în perioada mai - iunie, perioada în care icrele sunt depuse pe pietre. Hrana constă din perifiton și nevertebrate reofile.</p>	<p>Specia este prezentă în apele râului Buzău.</p> <p>Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul r. Buzău, sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.</p>




Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitate și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
35.	1335	<p>Spermophilus citellus (Linnaeus, 1766)</p>  <p>Denumirea populară: Popândău            Regiunea biogeografică: CON, PAN, STE            Directiva Habitate: Anexe II și IV            OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexe 3 și 4a            Evaluarea generală a stării de conservare în România:            Inadecvată cu tendință necunoscută            Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X	X	X	X	X	X	<p><b>Descriere și identificare</b>            Specie tericolă de galerie, de talie mijlocie (max. 22 cm), cu urechi mici, rotunjite, coadă scurtă (o treime din lungimea cap+corp), păr scurt și aspru. Picioare scurte, pentadactile; polucele rudimetar, cu gheară abia vizibilă. Picioarele posterioare mai lungi și mai robuste, folosite, împreună cu coada, la menținerea posturii verticale, caracteristice. Pungile bucale bine dezvoltate. Galeria este individuală și deschiderea ei este de cele mai multe ori verticală, fără musuroi în jurul ei.            Dimensiuni: cap+trunchi = 170-240 mm; lungimea cozii = 38-80 mm; lungimea urechii = 7-10 mm; lungimea condilo-bazală = 39-44,5 mm; lățimea zigomatică = 27-30 mm; greutate = 170-290 g.</p> <p><b>Habitat</b>            Popândăul are un habitat foarte specific, anume cel de stepă, cu vegetație ierboasă joasă și foarte joasă (pășuni și suprafețe cu sol bine drenat), unde-și face galeriile. Pentru galerii caută taluzurile, haturile, digurile, pantele domoale. A fost semnalat și în terenuri cultivate, mai ales cu plante perene (pentru a preîntâmpina riscul distrugerii galeriilor). În România este răspândit de la nivelul mării până la cca 450 m altitudine, dar în Bulgaria urcă chiar la 2500 m.</p> <p><b>Populația</b>            Densitatea populațiilor din vestul României se estimează la 5-6 indivizi/ha, iar în spațiul extracarpatic la 13-17 ind./ha. Datele vechi estimează efectivul total al speciei în România la cca. 90 milioane indivizi, la o densitate medie de 15 indivizi/ha. Dar în zona montană, colinară și de pășune a Dobrogei, pot fi numărate până la 100-150 de galerii/ha (ex. Limanu, Valul lui Traian, Cetatea Enisala, Gura Dobrogei, Măcin, etc). Datele recente estimează efectivul la 15 000 indivizi.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b>            Popândăul este o specie diurnă, cu maxim de activitate a.m. Este o specie teritorială, mărimea teritoriului fiind foarte variabilă după densitate și ofertă trofică. Galerile sunt temporare și permanente (galerii de iernare). Este o specie omnivoră, cu spectru trofic relativ larg: semințe, rădăcini, flori, muguri, artropode terestre de talie mare, etc. Hibernarea este obligatorie, iar în verile foarte călduroase poate avea loc și o estivare (somm de vară). Prolificitatea medie este de 4-5 pui, cu un singur ciclu de reproducere pe an. Perioada de hibernare este din septembrie sau jumătatea lui octombrie până la sfârșitul lui mai, mijlocul lui aprilie, după latitudine, altitudine și climă. Fluctuațiile populaționale multianuale sunt mari, determinate de accesul la reproducere, hrană, paraziți, etc, care pot duce la resorbția a păaa la 50% din embrioni.</p>	<p>Specia nu este prezentă în zona lucrărilor.</p> <p>Conform Planul de Management ROSAC0103 Lunca Buzăului locația habitatului caracteristic se află la peste 2,0 km față de proiect.</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


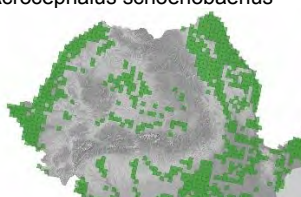
Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / specie în perimetrul analizat
36.	1993	<p>Triturus (crisatus) dobrogicus (Kiritzescu, 1903)</p>  <p>Denumirea populară: Triton cu creastă dobrogean Regiunea biogeografică: CON, PAN, PON, STE Directiva Habitat: Anexa IIa OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexa 3 Evaluarea generală a stării de conservare în România: Necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>	X						<p><b>Descriere și identificare</b> Este similar cu <i>T. cristatus</i> de care se deosebește prin forma mai zveltă a corpului, capul îngust și ascuțit, membrele relativ scurte și subțiri ce nu se ating când sunt întinse de-a lungul corpului. Pielea este mai puțin rugoasă, uneori chiar netedă. Coloritul dorsal este brun-roșcat, uneori brun-gălbui deschis, cu pete negre, rotunde. Punctele albe de pe lateral pot lipsi sau sunt puține. Ventral coloritul este galben-portocaliu până la roșu-portocaliu, cu pete negre rotunde, mari, care fuzionează frecvent median, dând naștere unei dungi mediane. Pigmentul negru predomină față de cel portocaliu. Gușa este complet neagră cu puncte albe.</p> <p><b>Habitat</b> Trăiește doar la ses, ajungând rareori la altitudini mai mari de 200 m. Sunt întâlniți atât în ape stătătoare cât și în ape lin curgătoare, cu vegetație bogată, din zonele de luncă și din deltă, inclusiv în bălțile mici, temporare, de infiltrație, situate în zonele îndiguite.</p> <p><b>Populația</b> Există un singur studiu asupra efectivelor populaționale (Jehle et al., 1995), bazat pe marcare recapturare indică o longevitate de 9 ani. Un studiu mai recent de scheletochronologie (Cogalniceanu &amp; Miaud, 2002) a evidențiat că în luncă inferioară a Dunării vârsta medie este de 3,2 ani la masculii și 3,5 ani la female, longevitatea maximă fiind de 5 ani, indicând ca perturbările determinate de inundațiile periodice ale Dunării au un impact negativ asupra ratei de supraviețuire, în special datorită faptului că permit accesul peștilor în aproape toate habitatele acvatice.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Este o specie predominant acvatică. Reproducerea începe devreme, în februarie-martie. Fecundarea este internă, fără amplex și se realizează prin intermediul unui spermatorfor. Transferul spermatorforului are loc în urma unei parade sexuale complexe, pe parcursul căreia partenerii nu se ating, stimularea femelei și sincronizarea mișcărilor în vederea transferului cu succes a spermatorforului realizându-se printr-o serie de semnale vizuale, olfactive și mecanice. Adulții părăsesc apa prin iunie-iulie rămânând cel mai adesea în imediata vecinătate a apei.</p>	<p>Specia este prezentă pe malurile r. Buzău.</p> <p>Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul r. Buzău sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.</p>
37.	1166	Triturus cristatus (Laurenti, 1768)		X					<p><b>Descriere și identificare</b> Este cea mai mare specie de triton din România, având dimensiuni de până la 16 cm, femelele fiind mai mari decât masculii. Corpul este robust, oval în secțiune. Capul este relativ lat, cu botul rotunjit și nu are sanțuri longitudinale. Lungimea cozii este mai mică sau egală cu a corpului. Pielea este rugoasă atât dorsal cât și ventral, presărată cu numeroase glande. Când se întind membrele de-a lungul corpului, degetele se ating. Coloritul dorsal este brun închis</p>	<p>Specia este prezentă pe malurile r. Buzău.</p> <p>Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Nr. crt.	Cod	Habitate și specii de interes conservativ	ROSAC0103/ ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomitei	ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Ecologie	Identificarea habitat / speciei în perimetrul analizat
		 <p>Denumirea populară: Triton cu creastă Regiunea biogeografică: ALP, CON, PAN Directiva Habitate: Anexele IIa și IVa OUG 57/2007 (Legea 49/2011): Anexele 3 și 4a Evaluarea generală a stării de conservare în România: Necunoscută Sursa: Raportul sintetic privind starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar din România</p>							<p>spre negru, uneori cu nuanțe brun-roșcate, cu pete negre, neregulate, de dimensiuni variabile. Pe lateral, inclusiv pe cap, sunt prezente puncte albe mai mult sau mai puțin numeroase. Coloritul ventral este galben până spre portocaliu, cu pete negre, neregulate, ce alcătuiesc un desen mozaicat.</p> <p><b>Habitat</b> Este o specie predominant acvatică, preferând ape stagnante mari și adânci, cu vegetație palustră. Deseori poate fi întâlnită în bazine artificiale (locuri de adăpat, iazuri, piscine). În perioada de viață terestră prefeaa pajiștile umede. Datorită dimensiunilor mari nu se reproduce în bălți temporare mici. Este frecvent în iazuri și lacuri, mai ales dacă există vegetație acvatică în care să se poată ascunde.</p> <p><b>Populația</b> Populațiile sunt într-un declin accentuat pretutindeni în Europa în special datorită distrugerii habitatelor, introducerii de pești. Nu există studii populaționale la nivel național și puține la nivel european.</p> <p><b>Ecologie și comportament</b> Reproducerea are loc în martie, iar adulții pot rămâne în apă până în mai-iunie. Fecundarea este internă, iar transferul spermatozoidului se realizează în urma unei parade sexuale complexe, fără amplex (partenerii nu se ating). Deși depune numeroase ouă (peste 100), multe nu se dezvoltă datorită unor frecvente mutații cromozomiale. Ouăle sunt mari, de 2-4 mm, de culoare albă. Este o specie extrem de vorace, hrănindu-se atât cu mormoloci cât și cu tritoni mai mici sau larve. Pe uscat poate fi găsit în vecinătatea apei. În pofida dimensiunilor mari se deplasează repede, atât în mediul acvatic cât și în cel terestru.</p>	<p>suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul r. Buzău, sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

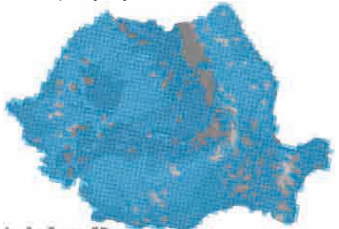
Tabel - Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularele standard al ariilor de interes avifaunistic

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
1.	A298	Acrocephalus arundinaceus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Trăiește în zone cu vegetație acvatică, în special în zonele cu stuf și trestie, la ape mici. Cel mai mare lacar din Europa are o lungime a corpului de 19-20cm, o anvergură a aripilor de 25-29cm și o greutate de 22-31g. Prezintă culori maronii deschise pe părțile superioare, albe pe părțile inferioare, cu laterale alburii și o dungă întunecată la nivelul ochilor. Ciocul este lung și greu, iar coada este și ea lungă. Nu există deosebiri mari între mascul și femelă. Dieta constă cu preponderență din insecte și alte nevertebrate, ocazional din vertebrate mici, iar toamna mănâncă și fructe. Cea mai longevivă pasăre din sălbăcie ajunge la vârsta de 10 ani.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate.
2.	A295	Acrocephalus schoenobaenus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Este o specie de pasăre cântătoare de talie mică, ce are penajul cu colorit dorsal gri-marونیu cu pete maro închis, ruginiu pe flancuri, iar ventral este mai alb-gălbui. Are o sprânceană lată, caracteristică, de culoare alb gălbui, ce contrastează cu creștetul închis la culoare. Sexele sunt asemănătoare. Lungimea corpului este 11,5 - 13cm, iar greutatea este 8 - 13g. Habitate - Cuibărește în zone cu stuf și papură, cel mai adesea în zone cu întindere mare, asociate unei game foarte largi de habitate acvatice (lacuri, râuri, canale, estuare etc.) și în perioada de migrație urmărește de obicei habitatele acvatice.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de construire/demolare reabilitare traseului căii ferate, nici în perioada de funcționare a căii ferate. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2,0km.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
3.	A297	Acrocephalus scirpaceus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Este o specie de pasăre cântătoare de talie mică, ce are penajul cu colorit relativ uniform, dorsal fiind maroniu, iar ventral este alb ruginiu. Gușa este mai deschisă la culoare (albicioasă). Sexele sunt asemănătoare. Lungimea corpului este 12,5 - 14 cm, iar greutatea este 10 - 13 g. Habitate - Cuibărește în zone de stufăriș masiv, compact, cu întinderi mari, asociate cel mai adesea habitatelor acvatice din zonele joase. Pentru hrănire folosește și habitatele adiacente (inclusiv terenuri agricole).	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare căii ferate, nici în perioada de funcționare pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2,0km.
4.	A324	Aegithalos caudatus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Habitate - Preferă habitatele forestiere în cadrul cărora există un strat arbustiv bine dezvoltat. Este prezent în pădurile de foioase și de amestec, mai ales în cadrul pădurilor ripariene, a lizierelor, a pădurilor în regenerare sau grupuri de arbori izolați. Este prezent de asemenea în habitate antropice, cum sunt parcurile, grădinile și cimitirele.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2,0km.

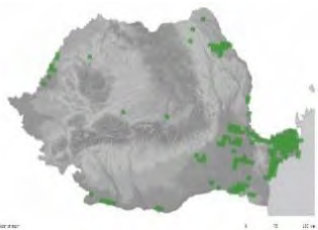
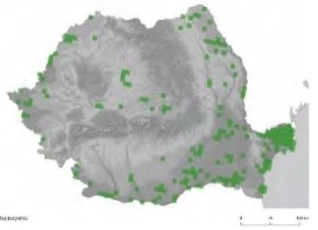
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
5.	A053	<p>Anas platyrhynchos</p>  <p>ATLAS al speciilor de păsări de interes comunitar din România            Ediția a II-a – 2022 -</p>				X		<p>Mărimea: 50-60 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: pe sol, în ierburi, tufişuri, mărăcinişuri de pe insulele mici, în scorburi de copaci, în apropierea apelor și chiar în cuiburi vechi de ciori. Caracteristicile cuibului: este construit din resturi de plante, frunze, iarbă etc. și captușit cu pene și puf. Perioada de cubărit: martie. Număr de ouă în pontă: 7-11. Timp de clocire: 26-29 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 7-8 săptămâni. Clocește numai femela. Puii sunt nidifugi și sunt îngrijiți numai de femelă. Habitat: lacuri, iazuri, râuri, bălți, mlaștini și câmpuri cultivate. Hrana: hrana este în special vegetală: semințe, grăunțe, ierburi, frunze de plante acvatice, lintiță, cereale, dar și animală: moluște, viermi, larve, insecte, mormoloci, broscuțe, icre etc. Habitate - Este foarte răspândită și nepretențioasă, în perioada de cuibărit ocupă orice fel de habitat acvatic disponibil, de la marile întinderi acvatice (Delta Dunării), lacurile izolate sau malurile râurilor, până la canalele sau lacurile de agrement din orașe. Uneori cuibărește și la distanțe mai mari de suprafețele acvatice. În sezonul de iarnă se adună în numere mari, pe suprafețele de apă deschise, la început mult mai dispersat, iar apoi, concentrat pe acele suprafețe care nu îngheață (în general lacurile mari de baraj).</p>	Specia a fost identificata în zonele monitorizate
6.	A051	Anas strepera				X		<p>Mărimea: 51 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: în desigurile înalte aproape de apă. Caracteristicile cuibului: este construit din plante, puf și câteva pene. Perioada de cubărit: mai. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 8-12. Timp de clocire: 25-27 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 7 săptămâni. Habitat: lacuri și bălți cu apă dulce, iazuri, râuri cu curgere lentă și cu vegetație bogată. Hrana: în special vegetală: grăunțe, semințe, ierburi, frunze acvatice, lintiță, cereale, dar și animală: moluște, viermi, mormoloci, broscuțe.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

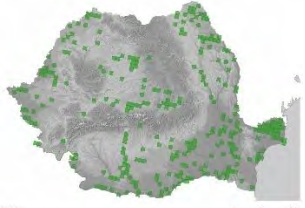
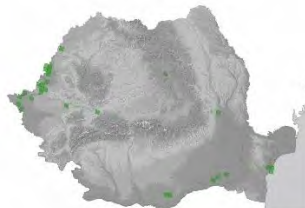
Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
7.	A056	Anas clypeata			X			Mărimea: 51 cm. Categorie fenologică : specie de pasaj, oaspete de vară. Descriere: Pe apă are din față un aspect masiv, dat de ciocul lung și lățit spre vârf. Aripile au benzi late gri-albastre. În general, culorile care se văd la mascul în zbor sunt foarte caracteristice. Mod de cuibărire: aprilie - mai. Cuibărește în ierburi lângă ape puțin adânci, folosind o adâncitură de pământ pe care o căpтуșește cu ierburi. Depune 8-12 ouă de culoare alb gălbuie sau verzi cenușii. Clocește numai femela. Puii sunt nidifugi. Habitat: bălți cu stuf, mlaștini inundate, ape cu adâncimi mici. Destul de des întâlnită pe apele de câmpie puțin adânci și acoperite cu vegetație. De obicei stau în cârduri mici, ascunse între plantele palustre. Hrana: crustacei mici, insecte acvatice și larvele lor, pești mici, ouă de broaște, alge verzi, frunze semințe. Se hrănește noaptea.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
8.	A041	Anser albifrons				X		Mărimea: 68 - 76 cm. Categorie fenologică : oaspete de iarnă. Descriere: Adultul are o pată albă pe frunte și pete transversale negre pe abdomen. Mod de cuibărit: nu cuibărește în țară. De obicei cuibărește în tundra arctică. O populație vestică cuibărește în V Groenlandei și iermează în NV Marii Britanii, una estică cuibărește de-a lungul coastei rusești și iermează din Anglia până în Marea Neagră. Habitat: pășuni de-a lungul bălților și râurilor, rar în terenuri cultivate. Hrana: ierburi, semințe. Habitate - În zonele de cuibărit preferă tundra deschisă sau cu tufe de mică înălțime, cu zone mlăștinoase, cu ochiuri de apă deschise. Cuibărește atât în zona costieră, cât și în interior. În zonele de iernare, preferă de asemenea zonele joase, de câmpie, bogate în culturi agricole.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
9.	A043	Anser anser  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X			X		Mărimea: 76 - 93 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat pe locuri umede, în stufării și pe plaur vechi. Caracteristicile cuibului: construit din trestie, ierburi și alte plante, căptușit cu puțin puf și pene mici. Perioada de cubărit: martie-aprilie. Număr de ouă în pontă: 5-6. Timp de clocire: 28-29 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. părăsesc cuibul imediat după eclozare, însă sunt supravegheați de părinți încă 8 săptămâni. Clocește numai femela. Puii sunt nidifugi. Habitat: lacuri, câmpuri cultivate, mlaștini cu apă sărată sau dulce, pășuni și miriști. Hrana: vegetal - iarbă, plante furajere verzi, cereale verzi, frunze de sfeclă, boabe de cereale, semințe, rar insecte acvatice. - În perioada de cuibărit preferă zonele umede vaste, asociate marilor râuri din zonele de câmpie. Densitatea ce mai mare o întâlnim în Delta Dunării și sistemul lagunar. În perioada de iernare, preferă zonele joase, de câmpie, bogate în culturi agricole de toamnă sau zone cu vegetație ierboasă naturală.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
10.	A029	Ardea purpurea  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Mărimea: 79-98 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: mai - iunie. Cuibul îl construiește pe sol în stuf, fiind alcătuit din plante uscate. Cuibăresc în colonii mixte pe pământ, în general în stufăriș, uneori în tufișuri sau copaci ca și A. cinerea. Caracteristicile cuibului: realizat din fire de trestie, uneori din crengi. Depune 4-5 ouă de culoare albastru verzuie. Puii sunt nidicoli. Perioada de cubărit: aprilie - mai. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4-5. Timp de clocire: 25-28 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 60 zile. Clocește numai femela. Habitat: lagune, lacuri, bălți, râuri cu vegetație bogată și deasă. Hrana: pești mici, dar și broaște și insecte, rareori șoareci, pui de păsări și popândăi.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate



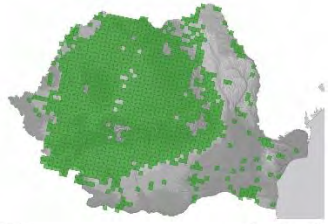
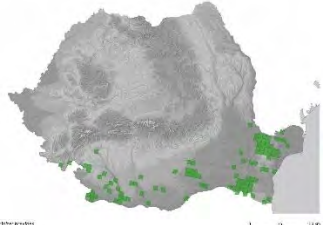
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
11.	A028	Ardea cinerea  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X					Habitare - Specia este legată de habitatele acvatice naturale, întinse, cu suprafețe mari de stuf, în care își amplasează coloniile (în zone retrase, izolate). În România cuibărește în zonele joase, în special în regiunile extracarpatiche. Cele mai abundente populații sunt în Delta Dunării și în zonele lacurilor mari din regiunile de câmpie. În interiorul arcului carpatic cuibărește în doar câteva locații, în numere mai reduse.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
12.	A222	Asio flammeus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Habitare - Specia este prezentă în majoritatea tipurilor de habitate acvatice, dar și în pajiști umede sau zone agricole. Pentru cuibărire preferă arborii înalți din apropierea zonelor umede, dar și habitatele palustre cu arbuști.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare reabilitare traseului cail ferate, nici în perioada funcționare a căii ferate. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2.0km.

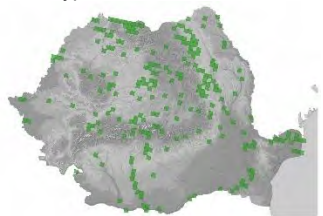
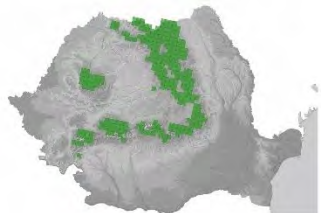
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
13.	A085	<p>Accipiter gentilis</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Mărimea: 50 - 65 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: cuibărește în arbori înalți din pădurile bătrâne de foioase și rășinoase din lunci și până în zona montană. Caracteristicile cuibului: cuibul este refolosit mai mulți ani ajungând până la 1m în diametru, este format din ramuri de diferite mărimi interiorul este căptușit cu ramuri subțiri de conifere sau foioase; înălțimea față de sol: 25 - 40 m. Perioada de cubărit: aprilie – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 2 - 4 ouă de culoare alb albăstruie. Timp de clocire: 35 - 40 zile. Clocește cel mai mult femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 40 - 45 zile. Puii sunt nidicoli, hrăniți în special cu păsări proaspete. Habitat: păduri de conifere cu mari luminișuri, vânează la liziera pădurilor și chiar în apropierea așezărilor omenești. Hrana: păsări cu dimensiuni între gaiță și fazan, mamifere mici cu dimensiuni de la veveriță la iepurele de câmp. Habitate - Specia cuibărește în habitate forestiere, atât în păduri de conifere cât și în păduri de foioase sau amestec, de la câmpie la munte, fiind necesară prezența habitatelor deschise în proximitatea celor forestiere. Poate fi prezent și în parcuri sau zone cu habitate deschise (zone arabile extinse) unde există mici petece de pădure.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
14.	A086	Accipiter nisus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X	X			X	Mărimea: 30 - 40 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: cuibărește în arborii din pădurile bătrâne de foioase și rășinoase, cuibul fiind amplasat la baza coroanelor; uneori cuibul este refolosit. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit din crenguțe uscate; interiorul este căptușit cu rămurele verzi; înălțimea față de sol: 15 - 30 m. Perioada de cubărit: mai – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3 - 5 ouă de culoare albă pătate cu puncte mici roșii brune. Timp de clocire: 30 - 35 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 30 - 32 zile. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți de ambii părinți. Habitat: păduri de toate tipurile, terenuri descoperite, în apropierea așezărilor omenești. Hrana: șopârle, păsări de talie mică până la dimensiunea unui porumbel, șoareci. Rareori prinde broaște sau insecte de talie mare.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă.
15.	A402	Accipiter brevipes  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )		X				Mărimea: 30-37 cm Categorie fenologică: oaspete de vară Descriere: este o specie de pasăre răpitoare monotipică, de talie mică. Masculul adult are capul și partea superioară a corpului de culoare gri-albăstrui. De aceeași culoare este și coada care prezintă 6-8 benzi transversale mai întunecate. Aripile sunt mai ascuțite comparativ cu ceilalți reprezentanți ai genului de la noi din țară. Pieptul și burta sunt de culoare albă cu dungi transversale roșcat-portocalii subțiri, iar penele subcodale albe. Femela are talia mai mare decât a masculului. Are capul și partea superioară a corpului de culoare maronie, maroniu-gri. Mod de cuibărire: Cuibărește în arborete sau pâlcuri de foioase bătrâne sau de vârstă medie. Habitat: Preferă zonele calde, aride sau semiaride, dealuri cu expunere sudică. Se poate întâlni cu precădere în regiuni cu altitudini joase, cu o afinitate față de zonele de șes și cele colinare.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.

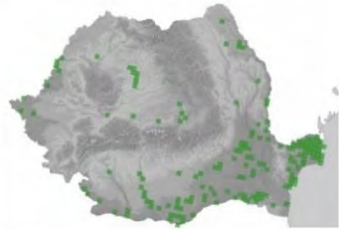

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
16.	A168	Actitis hypoleucos  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 19 – 21 cm. Descriere: Este o pasăre cu ciocul relativ lung și drept, cu un colorit brun uniform pe cap și spate. Abdomenul este alb. Aripa, dorsal, este brună cu o dungă albă longitudinală, vizibilă în zbor. Se recunoaște de asemenea după mișcările balansate ale părții posterioare a corpului, uneori executând mișcări ascendente și descendente ale capului. Mod de cuibărire: mai - iulie. Pentru cuib folosesc denivelările solului, căptușindu-le cu ierburi uscate și fiind amplasate, de obicei, în apropierea apelor. Depune 4 ouă de culoare gălbui cenușie, cu pete brun roșcate. Puii sunt nidifugi. Habitat: malurile pietroase sau nisipoase ale râurilor și pâraielor, insulele formate pe cursul apelor curgătoare, torenți în zona montană înaltă, alte zone umede (lacuri, eleștee piscicole etc.). Hrana: animală (insecte, moluște, crustacee și alte nevertebrate).	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
17.	A223	Aegolius funereus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Minunița este caracteristică zonelor împădurite de conifere, dar este prezentă și în cele de amestec cu foioase. Mărimea este asemănătoare cucuvelei (Athene noctua). Lungimea corpului este de 21-28 de cm și are o greutate de 93-139 g pentru mascul și 132-215 g pentru femelă. Anvergura aripilor variază între 55-58 cm la mascul și 59-62 cm la femelă. Adulții au înfățișare similară. Capul este mare, cu ochii galbeni, iar expresia facială sugerează „mirare”. Penajul este maroniu pe spate, cu pete albicioase. Se hrănește cu rozătoare, nevertebrate, păsări și insecte mai mari. Ingluviile regurgitate au dimensiunea medie de 22 x 12 mm. Longevitatea maximă cunoscută în sălbăcie este de 16 ani, dar trăiește în medie 3-11 ani.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
18.	A247	<p>Alauda arvensis</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Dimensiuni: 18 – 19 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Asemănătoare ciocârliei de pădure, are coada evident mai lungă și cu partea exterioară albicioasă. Zborul nupțial este caracteristic: ascendent de la sol până la înălțimi destul de mari unde se oprește câteva secunde, urmând zborul descendent. În timpul zborului cântă. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat pe sol, fiind format din ierburi. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Depune 3-4 ouă de culoare albicioasă pătată des cu brun. Are două ponte pe an. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți numai cu insecte. Habitat: caracterizează diferite tipuri de habitate deschise, lipsite de arbori, printre care și culturile agricole. Hrana: insecte și alte nevertebrate mici, semințe.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
19.	A229	<p>Alcedo atthis</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>	X	X			X	<p>Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: tuneluri săpate în malurile abrupte din apropierea apelor începând din deltă și până la cele montane. Caracteristicile cuibului: adâncimea cuibului ajunge până la 140 cm și are un diametru de 14 – 15 cm; în fundul tunelului spațiul este lărgit iar cuibarul nu este căptușit. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 2 - 3. Număr de ouă în pontă: 5 - 7. Timp de clocire: 19 - 21 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 25 - 27 zile. Habitat: de-a lungul râurilor cu cursul lent, islazuri și bălți cu mult pește. Hrana: pești de talie mică, mormoloci dar și larve de insecte acvatică. Are obiceiul de a sta la pândă pe crengile de deasupra apei de unde se aruncă asupra prăzii care înoată. Este un bun înotător. Habitat - Este o specie acvatică, fiind legată de ape stătătoare sau lent curgătoare, bogate în pește de mici dimensiuni. Are nevoie de maluri abrupte, expuse, fără vegetație (lutoase, argiloase sau de altă natură), în care poate să își sape galerii pentru a cuibări.</p>	<p>Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare.</p> <p>Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca r.Buzău.</p> <p>Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.</p>


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
20.	A060	Aythya nyroca  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )		X				Mărimea: 38-42 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, ocazional iernează și la noi pe apele neînghețate. Mod de cuibărit: la marginea apei, în desigurile de stuf. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit din plante din imediata vecinătate, căptușit bogat cu puf și pene. Perioada de cubărit: mai. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 7-11. Timp de clocire: 25-27 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 50-60 zile. Habitat: lacuri, mlaștini cu vegetație bogată, ochiuri de apă bine adăpostite. Hrana: mai mult vegetală vara: plante acvatice, lintiță, semințe, rădăcini și animală iarna: crustacee, moluște, viermi, larve, insecte, broscuțe, peștișori. Habitate - În România este prezentă în toate zonele umede mari în perioada de cuibărit, ocupând habitate acvatice întinse din zonele joase, bogate în vegetație palustră și cu maluri măloase, fiind mai abundentă în Delta Dunării și în zonele umede din lunca râurilor mari. În sezonul de toamnă se adună în numere mai mari, pe suprafețele de apă deschise, la început mult mai dispersat, iar apoi, concentrat. În perioada de iarnă rămân mai puține exemplare, majoritatea iernând în zonele mediteraneene.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor.  Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca râului Buzău.  Locația față de proiect 50m.
21.	A255	Anthus campestris  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 16.5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărire: Cuibărește în regiuni deschise, aride și nisipoase cu vegetație joasă. Ponta: 4-5 ouă; uneori două ponte pe an. Colorit pal, slab dungat atât deasupra cât și dedesubt, de dimensiuni mari, care o deosebesc de celelalte fâse din Europa. Sprânceană pală, în general bine conturată. Habitat: câmpii și terenuri ierboase cu suprafețe întinse. Hrana: insecte și alte nevertebrate de talie mică, semințe (graminee). Habitate - Specia preferă habitatele deschise și uscate cu vegetație scundă și tufișuri izolate cum sunt habitatele stepice, marginile terenurilor agricole, pășunile, dar și habitatele semi-deșertice.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
22.	A258	Anthus cervinus					X	<p>Fâsa roșiatică. O specie de fasa nordică, chiar subarctică se poate spune. Specie migratoare, poate fi întâlnită la noi toamna și apoi primăvara, prin aprilie și chiar mai. Un pasaj destul de lung, ca al multor păsări nordice, unele mai timpurii, altele mai întârziate, atât primăvara cât și toamna. Păsările în prima lor iarnă nu au penajul specific adulților, maturizarea devine vizibilă prin penaj abia în primăvara-vară și doar la adulții clocitori. Aceștia, mai ales masculii, au componenta roșiatică la gat, pe piept, pe față, restul se evidențiază prin alte caractere - au striatii puternice pe piept și pe spate, au o dungă marcată în continuarea mandibulei pe gat (mai ales juvenilii și imaturii), oarecum în felul lui <i>Anthus trivialis</i> dar sunt mai dungate pe corp și mai colorate. La noi iernează fazele de munte, însă acestea nu au striatii puternice și au piciorusele negre. Fazele roșietice au piciorusele de culoare roz. Tot de culoare roz au piciorusele și fazele de lunca, acestea iernează oarecum la noi în anumite zone mai adăpostite, au ciocul cu mandibula pe galben, trebuie făcută, toamna mai ales, diferențierea și de aceste faze. Primăvara e mai simplă, sunt foarte bine colorate, cu câteva mici excepții de femele tinere, dar și acelea sunt puternic striate și au un aspect greu de confundat.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

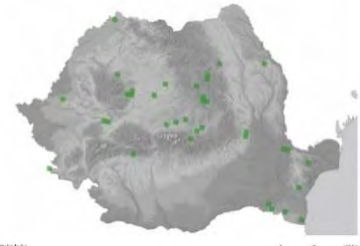
Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
23.	A256	<p>Anthus trivialis</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Mărimea: 15 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Descriere: Atunci când cântă fâsa de pădure se ridică în aer ca o ciocârlie iar când planează aterizează, de obicei, la înălțimi de 2 – 3 m pe crengile unor arbori izolați. Mod de cuibărit: la sol în pădurile rare de foioase sau mixte, precum și în zone defrișate cu tufișuri. Adesea folosește ca loc de cuib și spațiile înierbate din apropierea pădurilor sau în poienile mari. Caracteristicile cuibului: baza construită din iarbă uscată, interiorul căptușit cu iarbă fină și păr. Perioada de cubărit: mai – iulie. Număr de ponte pe an: 1 – 2. Număr de ouă în pontă: 4 – 6. Timp de clocire: 12 – 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 12 – 14 zile. Habitat: păduri luminoase, la liziera pădurilor sau în luminișuri și terenuri deschise presărate cu arbori și tufișuri. Hrana: larve de artropode și insecte, de preferință cu corpul moale. Habitate - Specia preferă lizierele pădurilor de foioase și conifere, luminișurile și pădurile în regenerare, dar poate apărea și în zone cu pâlcuri de copaci izolați sau pajiștile unde se instalează tufărișurile.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate




Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
24.	A218	Athene noctua  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 25 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: cuibărește în scorburile din pădurile bătrâne de foioase sau amestec, fie în crăpăturile din maluri sau în poduri de case. Caracteristicile cuibului: cuibul este utilizat mai mulți ani și nu este căptușit cu nici un fel de material; înălțimea față de sol: 5 - 15 m. Perioada de cubărit: aprilie – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 - 6. Timp de clocire: 25 - 30 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 35 zile. Habitat: peisaje descoperite presărate cu arbori și mărăcinișuri, în apropierea așezărilor omenești. Hrana: insecte de diferite mărimi, rozătoare mici și rareori păsările de talie mică. În perioadele de hrănire a puilor, cucuveaua vânează și ziua. Habitate - Este o specie de zone deschise și semideschise, cuibărind într-o gamă foarte largă de habitate, precum livezi, parcuri, grădini, zone de pajiști și pășuni. În România însă, specia este majoritar asociată cu habitatele antropice (zone rurale, ferme etc.).	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
25.	A263	Bombycilla garrulus					X	Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: oaspete de iarnă, accidentală. Descriere: Ușor de recunoscut după moțul lung și coloritul maro-ciocolatiu, cu nuanțe de maro-cafeniu și gri. Mod de cuibărit: nu cuibărește în țara npoastră. Cuibărește în pădurile de conifere din nordul Europei. Habitat: parcuri, grădini, zone de luncă. Iarna, adesea văzut în stoluri în grădini și parcuri. Hrana: se hrănește cu diferite fructe (măceș, salcâm japonez), primăvara diferite insecte.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor.  Locația față de proiect 50m.

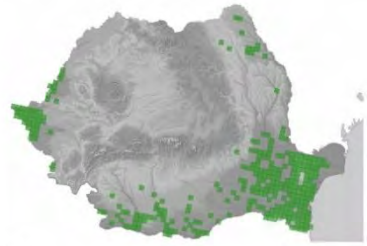
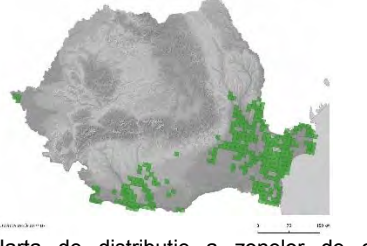
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
26.	A215	<p>Bubo bubo</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Mărimea: 60 – 75 cm. Descriere: Ca toate răpitoarele nocturne are capul mare, cu discul facial pronunțat. Prezintă un fel de urechi orientate lateral. Coloritul este brun uniform, pătat de negru și alb pe aripă. Zborul este drept și cu bătăi rapide și viguroase de aripi. Mod de cuibărire: III - V. Cuibul este amplasat pe sol, stâncării, arbori găunoși, uneori folosește cuiburile părăsite ale altor păsări. Depune 2-4 ouă de culoare albă sau alb gălbuie. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli.</p> <p>Habitat: păduri mixte și de conifere, lunci bătrâne, zone stâncoase sau maluri abrupte, diverse terenuri deschise (culturi, pășuni, fânețe etc.).</p> <p>Regim alimentar: mamifere mici și mijlocii, broaște, șopârle și chiar insecte. Se hrănește în amurg și noaptea. Habitate - Buha este prezentă în zone împădurite sau semideschise cu stâncării, pante abrupte și arbori maturi. În timpul zilei poate fi observată odihnindu-se în arbori bătrâni, crăpături în stâncă sau în grote. Preferă zonele sălbatice, nefrecventate, văi ale râurilor cu chei, cariere acoperite de vegetație etc. De asemenea poate fi observată în apropierea terenurilor agricole din zonele stâncoase, precum și în apropierea gropilor de gunoi.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.</p>

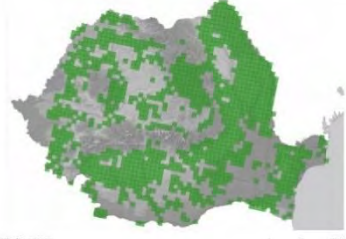
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
27.	A087	Buteo buteo  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )		X		X	X	Mărimea: 50 - 56 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: cuibărește în arbori înalți din păduri bătrâne. Caracteristicile cuibului: cuibul este amplasat în bifurcația de la baza coroanelor și este folosit mai mulți ani la rând, este construit din ramuri, crenguțe, fire de iarbă; căptușit cu fire de iarbă; înălțimea față de sol: 20 - 40 m. Perioada de cubărit: aprilie – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 2 - 6. Timp de clocire: 30 - 35 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 40 – 50 zile. Habitat: regiuni împădurite, zăvoaie, terenuri descoperite, chiar și în apropierea așezărilor omenești. Hrana: șoareci, șopârle, insecte de talie mare. Habitate - Este foarte răspândită, fiind prezentă pe întreg teritoriul țării. Cuibărește în zone forestiere (în special păduri, dar și plantații cu suprafețe forestiere mai mari), în zone în care există suficiente spații deschise în imediata apropiere (pajiști, pășuni, terenuri agricole), pe care le folosește pentru hrănire.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
28.	A088	Buteo lagopus					X	Mărimea: 52-66 cm. Categorie fenologică : oaspete de iarnă, pasaj. Descriere: Coloritul brun, coada albicioasă se termină cu o bandă întunecată. Iernează în regiuni deschise de câmpie. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Clocitor destul de comun în ținuturile montane nordice, iar în anii cu șoareci abundenți și în alte ținuturi. Habitat: terenuri descoperite, câmpii, mlaștini. Hrana: păsări până la mărimea unei potârniche, mamifere până la mărimea unui iepure. Preferă însă rozătoarele mici, uneori și câte o pasăre bolnavă sau moartă. Habitate - Șorecarul încălțat este specific habitatelor deschise, cu arbori rari sau absenți, din zonele joase din tundră și taiga. Își amplasează cuibul pe stânci, în ravene sau pe margini înalte de râuri (foarte rar în arbori). În perioada de iarnă folosește pentru hrănire zonele deschise, întinse: terenuri agricole, pajiști și pășuni.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

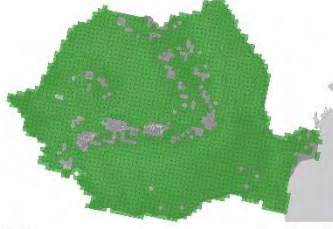
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
29.	A403	Buteo rufinus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )		X				Mărimea: 55-70 cm Categorie fenologică: specie de pasaj, primăvara și toamna. Descriere: Coloritul este brun-roșcat, brun întunecat sau cafeniu deschis. Preferă ținuturile de stepă descoperită. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Habitat: câmpii uscate, rar în zone muntoase. Hrana: rozătoare, păsări, reptile, insecte mari. Habitate - Șorecarul mare este specific habitatelor stepice sau cu influență stepică. Cuibărește în zone deschise și semi-deschise, cu pajiști/pășuni și mozaicuri cu terenuri agricole. Evită zonele agricole întinse, în special zonele de monocultură, fără elemente de mozaic de peisaj. Pentru amplasarea cuibului preferă zone cu stâncărie sau cariere abandonate, pajiști/pășuni cu arbori izolați sau în pălcuri.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.
30.	A133	Burhinus oedicnemus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )			X			Mărimea: 39-41 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: mai - iunie. Cuibul este amplasat pe solul nisipos. Caracteristicile cuibului: are formă de covată plană, de obicei simplu, uneori căptușit cu resturi de plante, cu pietricele mici sau excremente de iepure. Depune 2 ouă de culoare ocru gri cu pete mari brune. Puii sunt nidifugi. direct pe pământ. Perioada de cubărit: aprilie-iunie. Număr de ponte pe an: 1-2. Număr de ouă în pontă: 3. Timp de clocire: 25-27 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor: 60 zile. Habitat: regiuni uscate și nisipoase cu aspect de stepă. Hrana: moluște, răme, insecte, larve, rareori mici rozătoare, broaște, pui de cuib, unele vegetale.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
31.	A224	Caprimulgus europaeus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 28 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: cuibărește la sol în păduri de foioase tinere sau bătrâne. Caracteristicile cuibului: cuibul este amplasat într-o adâncitură din sol acoperită cu frunze uscate. Perioada de cubărit: mai – august. Număr de ponte pe an: 1 – 2. Număr de ouă în pontă: 2. Timp de clocire: 18 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 16 – 18 zile. Habitat: păduri cu arbori rari și luminișuri, păduri tinere, peisaje presărate cu arbori și boschete, parcuri, grădini. Hrana: hrana este capturată în zbor fiind compusă de regulă din insecte zburătoare crepusculare și nocturne de talie mare (mai ales fluturi dar și insecte cu chitină). Deși ciocul este mic, deschiderea gurii poate fi de 2 . 3 cm în diametru pentru a ușura capturarea prăzilor mobile.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.
32.	A366	Carduelis cannabina				X	X	Mărimea: 13 – 13,5 cm. Descriere: Alura este de sticlete, cu coada mai lungă. Vara masculul adult are fruntea și o pată pe piept de culoare roșu – trandafiriu, capul brun – cenușiu, spatele brun – roșcat, târțița albă, partea ventrală albicioasă. Aripa este brună la bază și neagră spre vârf, cu o pată mare albă, vizibilă în zbor și repaos. Un alt caracter al speciei îl reprezintă coada neagră, cu rectricele externe albe, foarte contrastante. Mod de cuibărire: aprilie - iunie. Cuibul este amplasat în arbori sau tufișuri, fiind construit din ierburi, căptușit cu ierburi uscate. Depune 4-6 ouă de culoare alb albăstrui, cu pete rare roșcate. Puii sunt nidicoli. Habitat: terenuri deschise presărate cu tufișuri, în parcuri și grădini. Hrana: insecte, semințe.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate


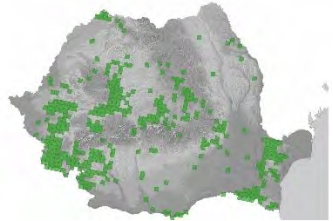
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
33.	A364	Carduelis carduelis  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 12 – 14 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Adultul are o pată roșie în jurul ciocului, inclusiv pe frunte, o dungă albă în zona obrazilor și una neagră pe creștet și parțial pe ceafă. Spatele este brun, târțița albicioasă, partea ventrală fiind albă. Aripa neagră cu o dungă lată galbenă. Coada este neagră cu câteva pete albe. Mod de cuibărit: mai - iunie. Cuibul este amplasat în arborii nu prea înalți, în special în salcâmi, fiind construit din mușchi, plante uscate, lână și puf. Depune 5-6 ouă de culoare alb albăstrui, cu pete roșcate mici și rare. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli. Habitat: zone deschise cu arbori izolați, pălcuri de arbori, păduri rare și luminoase, liziere, vii, livezi, grădini, parcuri. Hrana: semințe diverse, insecte și alte nevertebrate. Se hrănește pe sol. Habitate - Cuibărește într-o gamă foarte variată de habitate, în arbori sau tufe, precum habitate forestiere deschise, parcuri cu arbori abundenți, livezi și grădini, aliniamente de arbori sau zăvoaie de-a lungul râurilor. Ocupă orice fel de habitat semi-deschis, inclusiv habitate antropice (localități).	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
34.	A363	Carduelis chloris					X	Mărimea: 14,5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară și de pasaj. Mod de cuibărit: cuib amplasat în coroana deasupra arborilor și arbuștilor. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit din crenguțe uscate și mușchi; interiorul este căptușit cu ierburi fine, rareori cu pene; înălțimea față de sol: 1 – 5 m. Perioada de cuibărit: aprilie – iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 4 – 6 (max. 8). Timp de clocire: 12 - 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 13 - 16 zile. Habitat: în toate tipurile de păduri, câmpuri cultivate, parcuri și grădini. Hrana: puii sunt hrăniți cu larve și adulți de insecte. Adulții consumă și semințe, fructe, muguri de arbori și arbuști.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

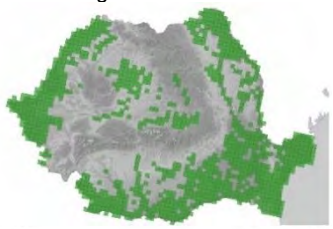
Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
35.	A368	Carduelis flammea					X	Mărimea: 12.5 cm. Categorie fenologică : oaspete de iarnă. Descriere: Fruntea și partea anterioară a creștetului sunt roșii iar pata neagră, de sub bărbie, o deosebesc de celelalte specii. Masculul este roșu-trandafiriu pe piept și târțiță. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Habitat: păduri mixte, zonă de luncă cu arbori și arbuști. Hrana: semințe.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.
36.	A365	Carduelis spinus				X	X	Mărimea: 12 cm. Descriere: Masculul adult are creștetul negru și o pată mică pe bărbie, tot negricioasă, în rest capul fiind galben, ca și pieptul și târțița. Spatele este verzui, abdomenul albicios cu flancurile striate. Aripa negricioasă prezintă două dungi galbene, dintre care cea posterioară foarte vizibilă. Are coada neagră cu baza rectricelor externe galbenă. Femela este mai închisă, fără negru pe cap și bărbie și foarte striată. Abdomenul este mai albicios. Mod de cuibărit: mai - iunie. Cuibul este amplasat în arborii din regiunea coniferelor, fiind construit din coajă de copac, mușchi, licheni, căptușit cu lână și pene. Depune 4-5 ouă de culoare alb albăstruie, cu pete rare roșii. Are două ponte pe an. Clocește numai femela. Puii sunt hrăniți cu omizi și larve de insecte. Puii sunt nidicoli. Habitat: în toate tipurile de păduri (mixte, de conifere, mesteceni sau arini). Hrana: semințe (arin, mesteacăn, mac, cânepă, scaieți).	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
37.	A136	Charadrius dubius  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 16 cm. Categorie fenologică : oaspete de vară. Descriere: La mascul un foarte pronunțat cerc galben în jurul ochiului, mai șters la femelă. Nu are dungă pe aripi, picioarele întotdeauna deschise la culoare, iar ciocul de culoare închisă. Mod de cuibărire: mai - iulie. Cuibul este așezat pe sol. Depune 4 ouă de culoare gălbuie, stropite fin cu brun. Clocesc ambii părinți. Când în preajma cuibului se află un prădător, aceștia îi distrag atenția, prefăcându-se că nu pot zbura. Puii sunt nidifugi. Habitat: mlaștinile din jurul lacurilor, maluri cu nisip și pietriș, de-a lungul litoralului. Hrana: viermi, moluște, mici crustacei, insecte acvatice și larvele lor (în special gândaci, muște, țânțari), resturi vegetale	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.
38.	A080	Circaetus gallicus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 63-69 cm Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărire: în vârful arborilor, la 5-7 m înălțime, mai rar pe creste de stâncă. Caracteristicile cuibului: construcția este sărăcăcioasă, din crenguțe subțiri, căptușită tot cu crenguțe cu frunze sau ace de conifere. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 1. Timp de clocire: 35 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 60 zile. Clocesc ambii părinți. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți cu șerpi și șopârle. Habitat: preferă pante muntoase și înguste, câmpii mlăștinoase și păduri. Hrana: reptile, broaște, insecte, rozătoare mici și rar păsările.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
39.	A081	Circus aeruginosus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X			X		Mărimea: 48-56 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: în mlaștini, la adăpostul stufărișului. Caracteristicile cuibului: construit pe pământ, câteodată refolosit. Este o grămadă mare de bețe, stuf uscat, căptușit cu iarbă. Perioada de cubărit: aprilie-iunie. Număr de ouă în pontă: 3-6. Timp de clocire: 31-36 zile. Timp de ședere în cuib a 38-40 zile. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli. Habitat: terenuri descoperite și mlăștinoase cu mult stuf. Hrana: broaște, șobolani de apă, șerpi, pești, insecte mari, dar și păsări adulte (de preferință lișițe), tinere sau pui de cuib, mai ales în perioada de hrănire a puilor. Consumă cu plăcere și ouă. Habitate - Specia preferă zonele umede cu habitate palustre extinse, însă nu necesită neapărat prezența suprafețelor acvatice. Este prezent și se hrănește și în alte habitate cum sunt terenurile agricole, pășunile și pădurile, acolo unde acestea sunt în apropierea zonelor umede.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
40.	A082	Circus cyaneus	X			X		Mărimea: 45-60 cm Categorie fenologică: specie de pasaj. Descriere: Femela este mai mare decât masculul, coloritul fiind cenușiu la mascul și cafeniu la femelă. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Habitat: câmpii întinse, terenuri deschise de stepă acoperite de vegetație specifică sau zone mlăștinoase. Hrana: mai mult rozătoare pe care le vânează dimineața și seara, păsări mici, pui de cuib, ouă, reptile, insecte mari. Habitate - Cuibărește în regiuni deschise, în special pajiști/pășuni, dar și zone mlăștinoase, plantații tinere de conifere, turbării din taiga, terenuri agricole din zone joase sau deluroase. Iernează în zone deschise, în special la altitudini mai mici și este întâlnit adesea pe terenurile agricole.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.

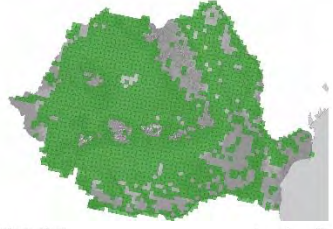
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
41.	A084	Circus pygargus				X		<p>Mărimea: 96-116 cm, Categorie fenologică: oaspete de vară, accidental. Descriere: Masculul adult are un colorit general gri-albastrui în contrast cu remigele primare negricioase. Prezintă o bandă neagră longitudinală pe remigele secundare. Coada prezintă benzi de culoare mai închisă. La această specie aripa prezintă doar patru remige primare evidențiate, dând astfel aripii un aspect alungit și îngust. Femela adultă seamănă mult cu femela eretelui vânăt și cel alb, însă partea inferioară a corpului este mai deschisă, albicioasă, cu striții maronii-roșcate. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Habitat: câmpii cultivate și necultivate, zone mlăștinoase. Deși preferă zonele deschise, fiind o specie de șes, în unele regiuni poate urca până la 1500 de m. Hrana: insecte, broaște, reptile, păsări, micromamifere. Habitate - Cuibărește în zone deschise, cu vegetație naturală joasă, cu tufărișuri izolate. Folosește pentru cuibărire zone de pajiști și pășuni, terenuri agricole, miriști, turbării sau alte zone mlăștinoase. În perioada de migrație se hrănește în special în zonele joase deschise, inclusiv pe terenuri agricole sau zone umede.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.</p>

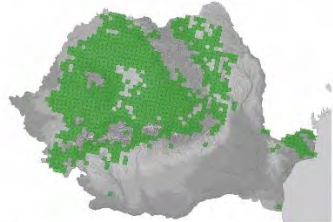
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
42.	A031	<p>Ciconia ciconia</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>			X	X		<p>Mărimea: 100 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: pe stâlpi de telegraf, copaci înalți sau pe acoperișul din stuf sau șindrilă al caselor. Caracteristicile cuibului: este o construcție mare reutilizată an de an, realizată din crengi și crenguțe în amestec cu iarbă și pământ; interiorul este căptușit cu resturi de plante, fulgi și cârpe; înălțimea față de sol: 5 – 10 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3 – 5. Timp de clocire: 31 - 34 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 33 - 35 zile. Habitat: arături proaspete, câmpii ierboase și umede, mlaștini. Hrana: nevertebrate diverse de talie mare (râme, gândaci, viermi, melci) dar și vertebrate de talie mică (broaște, șopârle, șerpi, șoareci). Habitate - Este o specie antropofilă, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone populate, sau în apropierea acestora. Cuibărește în zone deschise, bogate în fânețe / pajiști sau terenuri agricole tradiționale, mozaicate. Este abundentă în special în apropierea unor zone mai umede (lunca Dunării sau a râurilor mari, pajiști umede din depresiuni intramontane).</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
43.	A030	<p>Ciconia nigra</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>	X	X				<p>Mărimea: 96 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: în copaci înalți din pădurile bătrâne. Caracteristicile cuibului: cuibul este refolosit anual și prin adăugare de materiale ajunge la 129 cm diametru și este alcătuit din crengi, interiorul este căptușit cu iarbă și mușchi; înălțimea față de sol: 25 - 30 m. Perioada de cubărit: aprilie – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3 - 5. Timp de clocire: 30 - 35 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 60 - 70 zile. Habitat: lacuri, bălți și mlaștini înconjurate de păduri. Hrana: pești de talie mică, broaște, reptile, insecte mari, moluște sau chiar micromamifere. Habitate - Este o specie evazivă, retrasă, cuibărind în habitate nederanjate. Preferă pădurile deschise, bătrâne, care au în apropiere surse acvatice (bălți, mlaștini, pâraie). Este mai abundentă în pădurile bătrâne din zonele joase, de luncă.</p>	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
44.	A373	<p>Coccothraustes coccothraustes</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>				X	X	<p>Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Pasăre deosebită prin ciocul puternic, cenușiu – albăstrui, extrem de gros la bază, având o formă conică. Masculul adult este brun pe cap, cu o zonă neagră în jurul ciocului și pe bărbie, având ceafa cenușiu – albăstruie, până pe laturile gâtului. Spatele este brun, târâța brun mai deschis, iar partea ventrală brună. Aripa este neagră cu două dungi albe. Coadă este neagră. Mod de cuibărire: aprilie - iunie. Cuibul este amplasat în arborii și arbuștii din pădurile luminoase, fiind construit din crenguțe și fibre vegetale, căptușit cu ierburi uscate. Depune 5 ouă de culoare albastră verzuie sau cenușii gălbuie, cu pete mici negre. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de foioase, parcuri și grădini. Hrana: semințe (carpen, paltin, floarea soarelui), fructe (cireș, vișin). Habitate - Cuibărește în habitate forestiere, în special în păduri de foioase cu carpen, în amestec cu cvercinee sau alte specii. Uneori apare și în păduri de amestec cu rășinoase, în special în partea joasă a acestora, din punct de vedere altitudinal.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

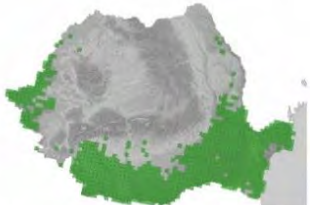
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
45.	A207	Columba oenas  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 32 – 34 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: penaj cenușiu uniform. Pieptul este brun, iar pe gât lateral, penajul are reflexe verzui metalizate. Aripa dorsal are două dungi negre scurte. Mod de cuibărire: aprilie - iulie. Cuibul este amplasat în scorburii, fiind căptușit cu rămurele subțiri, fire de iarbă, frunze uscate. Depune 2 ouă de culoare albă. Are două - trei ponte pe an. Puii sunt nidicoli, hrăniți la început cu secreția gusii, apoi cu semințe înmuiate în această secreție. Habitat: păduri de foioase luminoase mai ales din zonele colinare, luminoase, cu poieni, zăvoale, zone cu arbori izolați, stânci etc. Hrana: semințe de buruieni sau plante cultivate, rar moluște și insecte. Habitate - Specia preferă zonele de ecoton de la interfața dintre pădurile de foioase și habitatele deschise (teren arabil, pajiști etc.), dar apare și în pădurile mai puțin compacte sau cu luminișuri extinse. Porumbelul de scorbură are nevoie de arbori suficienți de bătrâni pentru a fi prezente cavitățile naturale, necesare cuibăritului.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

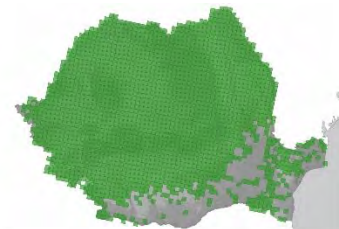
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
46.	A208	<p>Columba palumbus</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Mărimea: 40 – 42 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, rar oaspete de iarnă. Descriere: Este cel mai mare porumbel din avifauna noastră. Are lateral pe gât o pată albă evidentă, iar pe aripă o dungă albă la fel de vizibilă și contrastantă cu restul penajului cenușiu. Pieptul este roșcat. Mod de cuibărire: martie - iulie. Cuibul este construit pe crengile laterale ale arborilor sau folosește cuiburile părăsitate de ciori, gaițe, fiind alcătuit din crengi subțiri. Depune 2 ouă de culoare albă. Depune chiar și două ponte pe an. Clocesc ambii părinți. Puii sunt nidicoli, hrăniți la început cu secreția gușii, apoi cu semințe înmuiate în această secreție. Habitat: păduri de toate tipurile, terenuri agricole, parcuri, grădini.. Hrana: semințe și fructe din terenuri cultivate și necultivate, plante verzi, viermi, moluște, insecte. Habitate - Este o specie ecotonală care ocupă de obicei marginea habitatelor forestiere mature (foioase, amestec dar și conifere) de la interfața cu habitatele deschise (teren arabil sau pășuni), dar și pădurile mai deschise sau aliniamente de arbori. Mai ales în vestul Europei, porumbelul gulerat a devenit sinantrop, ocupând habitate cum sunt parcurile, grădinile, cimitirele etc.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

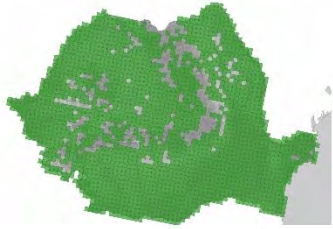
Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
47.	A231	Coracias garrulus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X	X				Mărimea: 31 cm Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: mai - iulie. Cuibul este amplasat în arbori găunoși sau în găurile malurilor abrupte, fiind alcătuit din fire de iarbă, rădăcini, crengi, păr și pene.. Depune 4-6 ouă de culoare albă. Clocesc ambii părinți. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți mai ales cu insecte. Habitat: păduri tinere, peisaje descoperite presărate cu arbori și arbuști, lunci, terenuri agricole. Hrana: insecte, râme, melcișori, mormoloci, broaște, șoareci; uneori duche, mure. Habitate - Este o specie de zone deschise, largi, însoțite și cu precipitații mai reduse. Cuibărește în zone de pajiști/pășuni sau mozaicuri cu culturi agricole (suprafețe reduse), cu arbori maturi cu scorburi, în care cuibărește. O găsim adesea în zone cu soluri nisipoase sau argiloase, cu rupturi sau alunecări de teren, unde solul este expus, relativ vertical, în care își poate săpa galerii.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
48.	A350	Corvus corax  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 65 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în arborii înalți din pădurile bătrâne și este construit din crengi și bețe de diferite grosimi îmbinate cu vegetație uscată și întărite cu pământ; interiorul este căptușit cu diferite ierburi fine, frunze, mușchi, cârpe, lână și chiar resturi de ziare; înălțimea față de sol: 8 - 12 m. Perioada de cuibărit: februarie - martie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 – 6 de culoare verzui albăstrie, pătate cu brun. Timp de clocire: 20 - 21 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 35 - 42 zile. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli. Habitat: în toate zonele împădurite. Hrana: este o specie omnivoră care consumă atât semințe, fructe, insecte, broaște, ouă și păsări mici, micromamifere cât și carne de la cadavre. În apropierea localităților consumă resturi menajere și chiar șobolani. Habitate - Specia utilizează o gamă foarte largă de habitate pe întreaga zonă de distribuție (zone de coastă, montane, tundră, stepă etc.), însă în România este preponderent forestieră, cuibărind însă și în zone stâncoase sau zone deschise (adesea pe stâlpii de înaltă tensiune). Pentru hrănire folosește atât habitatele forestiere, cât mai ales zonele deschise din apropiere.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate



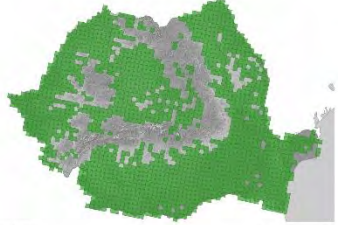
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
49.	A349	<p>Corvus corone</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Mărimea: 46 – 47 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Are penajul în mare parte cenușiu deschis (spate, ceafă, abdomen). În rest, coloritul este negru. Mod de cuibărire: IV - VII. Cuibul este amplasat în arborii înalți, fiind alcătuit din crengi. Depune 4-6 ouă de culoare albastră verzuie cu pete brune. Puii sunt nidicoli. Habitat: în general preferă zonele de câmpie, terenuri deschise cu arbori izolați, pâlcuri sau diverse plantații forestiere, grădini, livezi și parcuri din localități, alte spații verzi din centrele urbane aglomerate. Hrana: semințe de plante cultivate și de buruieni, fructe, viermi, moluște, larve, insecte, broaște, ouă și pui de păsări, cadavre, resturi menajere diverse consumate de om. Habitate - Specia utilizează o gamă foarte largă de habitate, fiind de asemenea o specie sinantropă, prezentă în majoritatea așezărilor umane. Preferă zonele cu habitate deschise și semideschise unde există arbori, de obicei peisajele agricole, mozaicate, marginile de pădure dar și poienile din pădurile mai puțin compacte. Se hrănește deseori și în proximitatea habitatelor acvatice, putând fi des întâlnită pe malul mării.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
50.	A348	<p>Corvus frugilegus</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Mărimea: 46 – 48 cm. Categorie fenologică: sedentară. Descriere: Adulții nu au pene în jurul ciocului, remarcându-se contrastul între partea albicioasă și restul penajului. Coloritul general este negru uniform cu reflexe metalice violete. Mod de cuibărire: aprilie - iunie. Cuibul este amplasat în arborii lizierelor sau a parcurilor, fiind alcătuit din crengi legate cu nămol și căptușit cu ierburi. Depune 5 ouă de culoare albastru verzuie, pătate cu brun. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți cu larve de insecte. Habitat: câmpii cultivate presărate cu arbori și tufișuri, parcuri și grădini, mai rar în regiunile deluroase. Hrana: insecte, viermi, moluște și alte nevertebrate, ouă și pui de păsări, micromamifere, fructe diverse, boabe de grâu, porumb, semințe de floarea soarelui, cartofi, resturi menajere provenite din așezările omenești și chiar carne din cadavre. Habitate - Specia este prezentă într-o mare varietate de habitate, cum ar fi: parcuri, terenuri agricole, pășuni, fânațe, localități (atrasă de sursele de hrană mai ales de la gropile de gunoi). Cuibărește atât în localități cât și în zonele deschise, în aliniamente de arbori sau pâlcuri de pădure / plantații. În perioada de iarnă înnoptează în numere mari în interiorul orașelor.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
51.	A347	<p>Corvus monedula</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Mărimea: 33 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: în scorburi, crăpături mari din arbori și stâncării, găuri în maluri, chiar și în coșurile caselor. Caracteristicile cuibului: baza este construită din crengi uscate; interiorul este căptușit cu rămurele subțiri și fire de iarbă uscată; înălțimea față de sol: 3 - 20 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 1 rar 2. Număr de ouă în pontă: 4 – 6 ouă de culoare alb albăstrui, cu pete întunecate.. Timp de clocire: 17 - 18 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 28 - 32 zile. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți în special cu insecte. Habitat: păduri bătrâne cu densitate redusă, câmpii, frecvent în sate și orașe. Hrana: larve și adulți de insecte și alte artropode; râme, melci, pui mici de mamifere, ouă și pui de păsări. Consumă fructe și semințe de arbori și arbuști forestieri sau cultivați, resturi menajere. Habitate - Stâncuța poate fi întâlnită într-o mare varietate de habitate. Cuibărește în localități, parcuri și grădini cu arbori de foioase bătrâni, regiuni cultivate, în cariere, stânci și pe faleză înalte stâncoase.</p>	<p>Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare</p> <p>Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.</p>

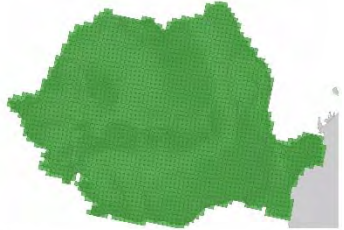
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
52.	A113	<p>Coturnix coturnix</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Mărimea: 16 – 18 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Are un colorit uniform brun cu pete albicioase. Capul prezintă câteva dungi alb – murdare, masculul având gușa neagră. Abdomenul este albicios. Mod de cuibărire: aprilie - mai. Cuibul este construit pe sol, folosind adânciturile terenului, fiind căptușit cu plante uscate. Depune 7-12 ouă de culoare galbenă, marmorate cu brun. Clocește numai femela. La început puii sunt hrăniți exclusiv cu hrană animală. Puii sunt nidifugi. Habitat: culturi agricole (cereale și altele), lanuri de trifoi, alte terenuri deschise înierbate, evitând suprafețele ocupate de arbori sau păcuri de pădure. Hrana: fructe, flori, semințe de buruieni, insecte și larvele lor, viermi, moluște etc. Habitate</p> <p>Prepelița cuibărește în zone deschise întinse, precum pajiști cu puține tufe și terenuri agricole. Preferă zonele de câmpie sau depresiuni largi cu pajiști, terenuri agricole sau zone mozaicate; este prezentă inclusiv în monoculturi agricole întinse. Se camuflează în vegetația deasă și rar poate fi observată în detaliu.</p>	<p>Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare</p> <p>Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.</p>

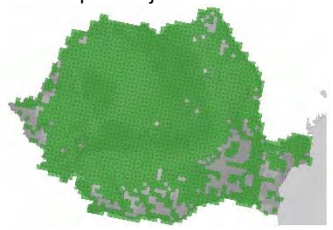
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
53.	A122	Crex crex  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	<p>Mărimea: 25 - 30 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: cuibărește la sol în poienile umede cu iarbă înaltă; uneori folosește și culturile perene cum ar fi lucerna și trifoiul. Caracteristicile cuibului: cuibul este instalat într-o adâncitură a pământului și este căptușit cu ierburi sau alte resturi vegetale. Perioada de cubărit: mai – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 8 - 12 ouă de culoare gălbuie cu pete gri sau roșcate. Timp de clocire: 15 - 20 zile. Clocește mai mult femela. Puii sunt nidifugi și devin zburători după circa 35 de zile. Habitat: lacuri cu rogoz, câmpii cu vegetație bogată și umedă. Hrana: semințe și uneori plante tinere, nevertebrate cu predilecție larve de insecte sau chiar adulți. Habitate - Este un specialist de pajiști umede, cu iarbă înaltă. Preferă habitatele deschise sau semi-deschise. Suplimentar poate cuibări și în habitate agricole mozaicate (culturi diverse pe suprafețe mici care alternează cu zone de pajiști).</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare.</p>

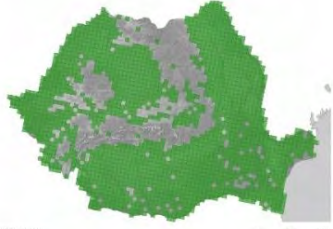
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
54.	A212	Cuculus canorus  <small>Coordonate</small> Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 38 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: parazitează cuiburile a 146 de specii de păsări gazdă (de exemplu: codobatura albă, codobatura de munte, ciocârlia de pădure, cinteza, pitulicea cu cap negru, sfrânciocul roșiatic, măcăleandru, mierla etc.). Perioada de cuibărit: aprilie – iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: diferă în funcție de numărul de cuiburi accesibile pentru a le parazita. Timp de clocire: 12 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 20 – 22 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de foioase luminoase, terenuri descoperite presărate cu tufişuri și mărăcinişuri, zăvoaie. Hrana: larve și adulți de insecte (în special fluturi). Adultul este consumator și de omizi păroase. Habitate - Specia apare în habitate foarte variate, astfel crescând diversitatea speciilor cu posibilitate de a fi parazitată. În timpul reproducerii, specia este întâlnită în majoritatea tipurilor de păduri, liziere, păduri în regenerare, pajiști cu arbori izolați sau tufişuri înalte, întinderi de stuf, livezi, grădini dar și în zone antropizate.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
55.	A253	Delichon urbica					X	Mărimea: 13 – 14 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Pe spate are un colorit asemănător rândunicii, însă cu târțița albă. Abdomenul este alb iar coada mult mai puțin bifurcată. Zborul este format din bătăi rapide de aripi urmate de planări destul de lungi. Mod de cuibărit: mai - iunie. Cuibul este amplasat sub streașina acoperișurilor caselor, fiind alcătuit din ierburi lipite cu lut, căptușit cu pene și fire de iarbă. Depune 4-5 ouă de culoare albă. Are două - trei ponte pe an. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți la cuib de ambii părinți. Habitat: de la șes la munte, în incinta așezărilor omenești, îndeosebi cele urbane, clădiri izolate de la altitudini diferite, habitate deschise etc. Hrana: insecte cu aripi membranoase.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
56.	A237	Dendrocopos major  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 25 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: scorburi aflate în păduri bătrâne de rășinoase, foioase și amestec. Caracteristicile cuibului: folosește scorbura goală sau cu resturi de așchii rămase de la săparea cuibului; diametrul intrării: 55 mm; adâncimea scorburi: 25 - 30 cm; înălțimea față de sol: 1 - 7 m. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 - 7 (min. 3 - max. 8). Timp de clocire: 14 - 16 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 18 - 23 zile. Habitat: păduri de conifere și foioase, parcuri și grădini cu numeroși arbori. Hrana: ouă, larve, pupe (în special de gândaci). și adulți de diferite insecte . Seminte de arbori. Habitate - Este foarte răspândită și nepretențioasă, având o distribuție în general uniformă pe întreg teritoriul țării (cu densități care depind de calitatea habitatelor). Cuibărește într-o gamă foarte largă de habitate: forestiere, parcuri, grădini, livezi. Preferă pentru cuibărit habitate cu abundență de arbori, dar poate cuibări și în arbori izolați sau aliniamente (inclusiv zăvoaie).	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
57.	A238	Dendrocopos medius	X	X			X	Mărimea: 20 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: în scorburi, de preferință în păduri de foioase sau amestec cu rășinoase, dar și în lunci. Caracteristicile cuibului: diametrul intrării: 40 - 50 mm; adâncimea scorburi: 20 cm; diametrul scorburi: 10 - 15 cm; înălțimea față de sol: 1 - 7 m. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 - 6 (max. 8) ouă de culoare albă. Timp de clocire: 14 - 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 20 - 23 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de foioase ajunse la maturitate, parcuri, grădini, preferând partea superioară a arborilor. Hrana: ouă, larve, și adulți de insecte însă preferă furnicile. Fructe și semințe de pădure.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
58.	A429	<p>Dendrocopos syriacus</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>	X				X	<p>Mărimea: 24 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: în scorburi de copaci. Caracteristicile cuibului: simplu, necăptușit. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5-7 ouă de culoare albă. Timp de clocire: 10-14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 24 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri tinere, parcuri, grădini cu vegetație rară. Hrana: diferite insecte, viermi, larve, pupe și ponte, în sezonul rece consumă și semințe tari, boabe. Habitate - Specia preferă habitatele în care sunt prezenți arbori dispersați, mai ales din interiorul și proximitatea așezărilor umane, cum sunt grădinile, parcurile, livezile, pepinierele, perdelele forestiere etc., dar este prezentă și în zonele de ecoton ale pădurilor sau în păduri cu suprafață redusă, mai ales acolo unde există și zone antropice (ferme izolate, margini de localități, cantoane silvice etc.).</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăzii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>




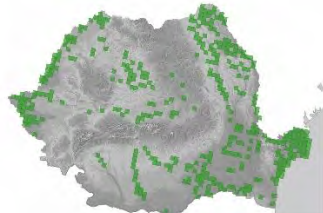
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
59.	A236	Dryocopus martius  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X	X			X	<p>Mărimea: 45 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: în scorburile din pădurile de conifere, amestec dar și de foioase. Caracteristicile cuibului: cuibul este o scorbură săpată în trunchiul unor copaci bătrâni; diametrul de intrare cca. 14 cm, adâncimea de 30 – 50 cm și diametrul cuibului: 15 – 20 cm; înălțimea față de sol: 5 - 20 m. Perioada de cubărit: martie - mai. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 - 5 ouă de culoare albă. Timp de clocire: 12 - 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 27 - 27 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri bătrâne de conifere și foioase (mai ales în regiunile muntoase). Hrana: ouă, larve (în special de croitori, furnici sau fluturi) și adulți de insecte. Uneori consumă fructe și semințe de arbori. Habitate - Este foarte răspândită și nepretențioasă, având o distribuție în general uniformă în Transilvania, zonele montane, Subcarpați și nordul Dobrogei (inclusiv Delta Dunării); în restul țării are o distribuție mai restrânsă și prezentă izolat în habitate mai bune. Densitățile depind de calitatea habitatelor, prezența arborilor bătrâni și a lemnului mort influențează pozitiv prezența speciei. Cuibărește într-o gamă foarte largă de habitate: forestiere, parcuri, grădini, livezi. Preferă pentru cuibărit habitate cu abundență de arbori, dar poate cuibări și în arbori izolați sau aliniamente (inclusiv zăvoaie).</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>

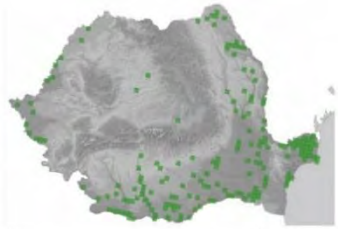
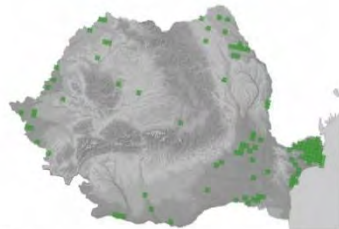
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
60.	A376	<p>Emberiza citrinella</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>				X	X	<p>Mărimea: 16,5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Vara masculul are capul și gâtul galbene, cu câteva dungi negricioase pe creștet, peste ochi și pe obraz, abdomenul fiind galben. Spatele este brun cu striuri negricioase, aripa este brună, iar coada negricioasă cu rectricele externe albe. Are târzița roșcată, evidentă mai ales în timpul zborului. Mod de cuibărire: aprilie - iunie.. Cuibul este amplasat în tufărișuri joase sau pe sol, fiind construit din ierburi uscate, căptușit cu fire de păr și ierburi fine. Depune 3-5 ouă de culoare albă, cu pete mici roșcate. Puii sunt nidicoli. Habitat: peisaje descoperite presărate cu tufișuri, la liziera pădurilor, în parcuri și grădini, iarna preferând câmpurile cultivate. Hrana: primăvara - insecte, toamna și iarna - semințe de graminee și diferite fructe mici. Habitate - În jumătatea nordică a țării și zonele piemontane, specia cuibărește în habitate deschise, cum sunt pajiștile cu tufe izolate, tufărișuri extinse, păduri în regenerare, marginea zonelor arabile, dar și liziera pădurilor, luminișuri extinse, păduri ripariere deschise, evitând habitatele forestiere dense. În zonele de câmpie sudice și în Dobrogea, specia cuibărește în habitate forestiere.</p>	<p>Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare</p> <p>Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m</p>

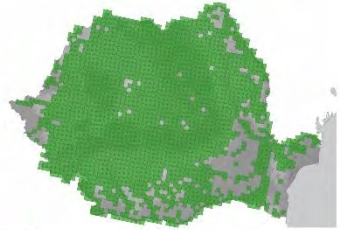

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
61.	A379	Emberiza hortulana  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X	X			X	Mărimea: 16.5 cm. Categorie fenologică : oaspete de vară. Descriere: Masculul adult se deosebește de celelalte presuri prin capul gri-verzui, fără dungii, gât galben deschis și abdomenul cărămiziu deschis. De aproape se poate vedea cercul alb-gălbui, îngust, din jurul ochiului. Mod de cuibărire: mai - iunie. Cuibul este amplasat pe sol, în adâncituri mici sau mai rar în maluri, fiind construit din plante, căptușit cu mult păr. Depune 4-6 ouă de culoare gri, cu puncte brune. Puii sunt nidicoli. Habitat: arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pâlcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte. Habitate - Specia preferă zonele calde. Cuibărește în zonele joase, agricole cu arbori sporadici și crânguri de foioase, în livezi, în pajiști împădurite și în poieni. În sudul Europei cuibărește și în poieni sau lizieră din regiunile montane, adesea peste 1500 m.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locștia habitatelor caracteristice față de proiect 50m
62.	A381	Emberiza schoeniclus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Este o specie de presură de talie medie. Penajul este predominant maroniu și alb-gălbui, cu striuri negre și lateralele cozii albe. Obrajii sunt ușor negricioși, iar picioarele roșii-maronii sau negre. Specia prezintă dimorfism sexual, care este mai evident în special vara când masculul are capul și gușa neagră, o bandă albă pe gât și la nivelul mustății. Masculii se diferențiază de obicei prin gușa întunecată sau neregulat pătată, iar femelele au centrul gușii nepătat, alb-gălbui și cu linii negre distincte pe lateral. Lungimea corpului este de 13,5-15,5 cm și are o greutate medie de 10-28 g. Habitate - Cuibărește în întinderile de stuf, papură sau ocazional în pajiști umede cu tufe de sălcii, de la marginea lacurilor. Preferă stuful înalt, rămas din anii precedenți.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
63.	A026	Egretta garzetta  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )		X		X		Mărimea: 56 - 63 cm Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: aprilie - iunie. Cuibul îl construiește în arbori sau stuf, fiind alcătuit din plante uscate. Cuibăresc în colonii mixte cu <i>Ardea purpurea</i> , <i>Ardeola ralloides</i> , <i>Nycticorax nycticorax</i> , <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> . Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3-4 ouă de culoare albastru verzuie. Timp de clocire: 20-24 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor. 41 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: fluvii, deltă, terenuri cu tufişuri și ape, lacuri cu suprafețe întinse dar nu prea adânci. Hrana: pești mici, insecte acvatice, broaște Habitate - Specia preferă zonele umede cu ape puțin adânci, atât stătătoare cât și curgătoare, de obicei dulcicole, cum sunt: lacurile, mlaștinile, marginile de râuri, având nevoie pentru cuibărire de zone cu arbori sau tufe în proximitatea zonelor umede. Pentru hrănire poate fi întâlnită în mai multe tipuri de habitate, frecventând des și zonele cu bălți temporare, mai ales în perioada de pasaj.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
64.	A027	Egretta alba  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X					Mărimea: 90 - 118 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: în apropierea apei, pe copaci sau în stufării. Caracteristicile cuibului: cuibul este alcătuit din crengi subțiri, iar în stufării din trestie uscată. Perioada de cuibărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3-4 ouă de culoare albastru verzuie. Timp de clocire: 25-26 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor. 42 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: lagune, deltă, lacuri cu suprafețe întinse și puțin adânci. Hrana: majoritatea din pești, dar consumă și insecte, broaște, păsări mici.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare.

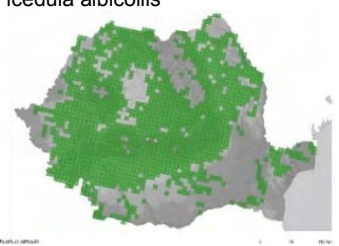

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
65.	A269	Erithacus rubecula  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Mărimea: 14 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: are obiceiul de a anunța trecerea unor animale sălbatice scoțând niște semnale caracteristice, alertând și alte viețuitoare. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în scorburii, trunchiuri căzute sau sub maluri, fiind construit din mușchi și licheni, țesut cu fire de lână, păr (adesea de cal); Înălțimea față de sol: 0 – 1,5 m. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă: 4 – 6 (max. 9) ouă de culoare verzui albăstrie cu pete roșcate. Timp de clocire: 12 - 15 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 12 - 15 zile. Puii sunt nidicoli, hrăniți în exclusivitate cu insecte. Habitat: păduri (în zona de munte) cu subarboret, în parcuri și grădini. Hrana: fructe mici suculente, nevertebrate moi de talie mică, larve și adulți de insecte. În anii fără zăpadă exemplare izolate rămân și peste iarnă și se hrănesc cu nevertebrate găsite pe sub frunze sau cu fructe mici din grădini. Habitate - Specia cuibărește într-o largă varietate de habitate, bogate în tufărișuri. O întâlnim în habitate forestiere (inclusiv păduri de conifere, unde este prezentă de obicei în apropierea lizierelor, poienilor sau tăieturilor), parcuri cu aspect natural, zăvoaie, garduri vii etc.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
66.	A099	Falco subbuteo  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Habitate - Cuibărește în habitate semi-deschise, de tipul silvostepelor (zone de stepă cu păduri rare sau reduse ca suprafață, ori deschise). Este întâlnit în zone pajiști/pășuni sau mozaicuri agricole tradiționale, cu arbori maturi, păduri de mici dimensiuni, zăvoaie. Întră adesea și în parcurile mari din orașe.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m

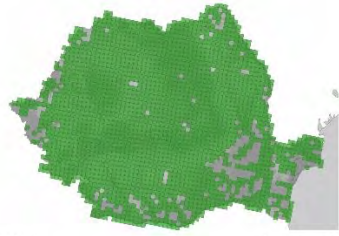
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
67.	A096	Falco tinnunculus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 32 – 35 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: răpitoare mică, dar zveltă, suplă, cu coada lungă și aripi ascuțite. Masculul are capul cenușiu – albastrui, spatele și aripa fiind roșcat – cărămizie cu puncte brune întunecate, iar abdomenul alb - bruniu pătat. Femela este uniform brună – ruginie cu numeroase pete, partea inferioară fiind asemănătoare masculului. Zborul este direct, rapid, adeseori cu bătăi de aripi pe loc, pentru a detecta prada. Mod de cuibărit: Folosește cuiburile părăsite ale altor păsări sau îl construiește pe țăruri abrupte, ruine. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Depune 4-5 ouă de culoare roșu brunatică. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți cu insecte, șoareci, rar cu păsărele. Habitat: ocupă toate habitatele, preferând locurile deschise. Hrana: insecte, broaște, reptile, păsări sau mamifere mici (șoareci, șopârle,) culese de pe sol. Habitate - Este foarte răspândită, fiind prezentă pe întreg teritoriul țării. Cuibărește în special în habitate deschise, precum pajiști/pășuni sau mozaicuri agricole tradiționale, cu arbori maturi, livezi, liziere, zăvoaie. Poate cuibări și în localități, în parcuri.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
68.	A098	Falco columbarius	X					Mărimea: 25-30 cm. Categorie fenologică : oaspete de iarnă. Descriere: este cel mai mic dintre răpitoarele din Europa. Masculul evident mai mic decât femela, gri-albastru deasupra, crem+ruginiu dedesubt. Femela este maronie deasupra. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Habitat: peisaje descoperite, dealuri împădurite, mlaștini de-a lungul litoralului. Hrana: se hrănește cu păsări mici până la mărimea unei vrăbii, pe care le prinde din zbor după o urmărire în forță. Consumă și mamifere mici.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice fața de proiect 50m

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
69.	A321	Ficedula albicollis  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 13 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară și de pasaj. Mod de cuibărit: în scorburi naturale și artificiale din pădurile de foioase și mixte. Adesea numărul indivizilor care trec în pasaj este mult mai mare decât cel al celor care rămân să cuibărească. Caracteristicile cuibului: baza este construită din frunze moarte, fire de iarbă și fâșii de scoarță; interiorul este căptușit cu fire de păr; înălțimea față de sol: 3 - 10 m. Perioada de cubărit: mai - iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5 – 6 (max. 7). Timp de clocire: 12 - 13 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 14 zile. Habitat: păduri de toate tipurile, parcuri și grădini luminoase. Hrana: insecte (cu predilecție omizi păroase, furnici, viespi), toamna consumă și fructe suculente. Habitate - Preferă pădurile mature de foioase, cu luminișuri extinse, lizierele, uneori și livezile bătrâne, parcurile mari sau pălcurile de arbori, acolo unde există cavități secundare necesare pentru cuibărit.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare
70.	A320	Ficedula parva  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 11,5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat în bifurcarea crăcilor groase la înălțime sau în scorburi. Caracteristicile cuibului: materialul de construcție este de preferință din crenguțe, mușchi, resturi de frunze uscate, fire de graminee; interiorul este căptușit cu licheni, pânză de păianjen, rădăcinițe fine, păr de animale; înălțimea față de sol: 2 - 4 m. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5 – 6. Timp de clocire: 13 - 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 11 - 15 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: preferă pădurile de foioase sau de amestec la altitudini mai joase (800 m), parcuri cu esențe de foioase. Hrana: ouă, larve și adulți de insecte, toamna fructe. Habitate - Specia preferă pădurile mature cu strat arbustiv bogat, de obicei pădurile de fag pure sau cu cvercinee și alte specii de amestec, de-a lungul cursurilor de apă și a văilor, sau zonele cu luminișuri extinse. În nodrul arealului cuibărește și în pădurile de molid.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

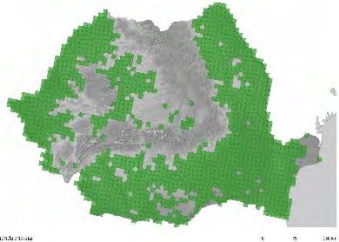
Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
71.	A359	Fringilla coelebs  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	<p>Mărimea: 15 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj și uneori oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în ramificațiile ramurilor groase. Caracteristicile cuibului: este construit din rădăcinițe, mușchi, resturi vegetale, ornamentată la exterior cu licheni; interiorul este căptușit cu rădăcinițe fine, fire de lână, păr și puf vegetal; înălțimea față de sol: 2 – 6 m. Perioada de cubărit: aprilie – iunie. Număr de ponte pe an: 1 – 2 (adesea pentru fiecare pontă construiește un nou cuib). Număr de ouă în pontă: 4 – 5. Timp de clocire: 12 - 13 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 12 - 15 zile. Puii sunt nidicoli, hrăniți numai cu insecte. Habitat: păduri de foioase și de conifere, parcuri și grădini, terenuri descoperite. Hrana: în perioadele fără insecte, indivizii maturi consumă semințe, fructe de arbori și arbuști forestieri (adesea culese de pe sol. Habitate - Cuibărește în habitate forestiere, parcuri cu arbori abundenți și maturi, uneori în aliniamente de arbori sau zăvoaie de-a lungul râurilor. Ocupă orice fel de habitat forestier, de la păduri de conifere, până la pădurile de stejar sau plop din zonele joase.).</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>



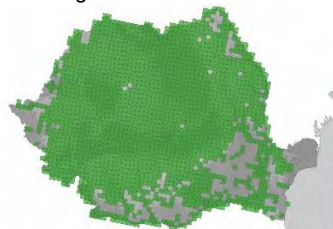
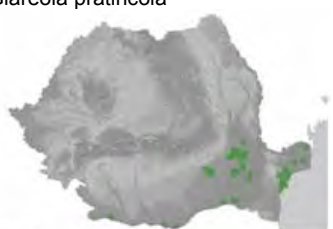
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
72.	A360	Fringilla montifringilla					X	<p>Este o specie de cintează de talie medie ce prezintă dimorfism sexual. Penajul de pe creștet este ușor erect, târnița este albă în zona centrală, iar pe aripi prezintă două dungi groase de culoare portocalie. Abdomenul este alb cu lateralele portocaliu-șters și pete negre. Pieptul și bărbia sunt portocalii. Coadă este bifurcată și de culoare neagră, iar subcodalele au o tentă portocalie. Masculul are nuanțele de portocaliu mult mai intense, iar capul este complet negru în penajul nupțial. Lungimea corpului este de 13,5 - 16 cm, iar greutatea este de 17 - 30 grame. Habitate - În arealul de cuibărire preferă pădurile de foioase dominate de mesteacăn, sau amestec de rășinoase cu mesteacăn. Ocupă și habitate forestiere cu specii de sălcii și arini. În afara perioadei de cuibărit, apare într-o varietate mare de habitate, incluzând pădurile de foioase și de amestec (preferă pădurile cu fag și carpen), mai ales zonele ecotonale, ce mărginesc teren arabil sau pășuni. Intră frecvent și în interiorul localităților, iarna putând fi un vizitator al hrănitorilor.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>

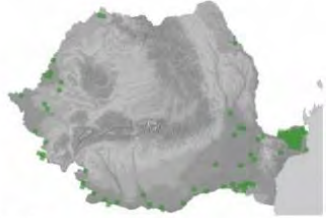
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
73.	A360	Fringilla montifringilla					X	Este o specie de cintează de talie medie ce prezintă dimorfism sexual. Penajul de pe creștet este ușor erect, târâța este albă în zona centrală, iar pe aripi prezintă două dungi groase de culoare portocalie. Abdomenul este alb cu lateralele portocaliu-șters și pete negre. Pieptul și bărbia sunt portocalii. Coada este bifurcată și de culoare neagră, iar subcodalele au o tentă portocalie. Masculul are nuanțele de portocaliu mult mai intense, iar capul este complet negru în penajul nupțial. Lungimea corpului este de 13,5 - 16 cm, iar greutatea este de 17 - 30 grame. Habitate - În arealul de cuibărire preferă pădurile de foioase dominate de mesteacăn, sau amestec de rășinoase cu mesteacăn. Ocupă și habitate forestiere cu specii de sălcii și arini. În afara perioadei de cuibărit, apare într-o varietate mare de habitate, incluzând pădurile de foioase și de amestec (preferă pădurile cu fag și carpen), mai ales zonele ecotonale, ce mărginesc teren arabil sau pășuni. Intră frecvent și în interiorul localităților, iarna putând fi un vizitator al hrănitorilor.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare
74.	A244	Galerida cristata  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )		X			X	Mărimea: 17 cm. Categorie fenologică : sedentar. Descriere: Moț înalt pe creștet, care îl deosebește de toate celelalte specii de ciocârlie cu excepția ciocârlanului spaniol. Cioc ușor încovoiat. Colorit general cafeniu, burta albastră. Mod de cuibărire: aprilie - mai. Cuibul este amplasat pe sol, fiind format din ierburi, căptușit cu lână. Depune 3-5 ouă de culoare albicioasă cu pete mari brune. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți numai cu insecte. Habitat: terenuri descoperite cu vegetație săracăcioasă, de-a lungul drumurilor, în spațiile libere dintre sate și orașe. Adesea, întâlnit în apropierea silozurilor de cereale. Hrana: semințe de pe sol	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

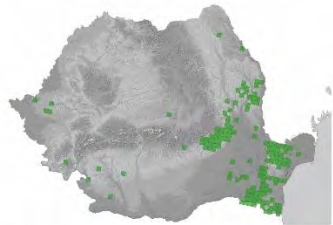
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
75.	A342	Garrulus glandarius  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 36 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în coroanele arborilor, de regulă aproape de trunchi. Caracteristicile cuibului: este alcătuit din rămurele, tulpinițe mai groase de plante iar printre ele compactizează cuibul cu pământ; interiorul este căptușit cu rădăcinițe și păr de animale; înălțimea față de sol: 2 - 10 m. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1 rareori 2. Număr de ouă în pontă: 5 - 6 ouă de culoare verzuie Timp de clocire: 16 - 17 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor. 19 - 20 zile. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți cu animale mici, printre care și pui de păsărele. Habitat: păduri de foioase și conifere, parcuri, grădini. Hrana: omnivor, se hrănește cu ghindă, boabe de porumb și grâu, graminee sălbatice. Consumă frecvent diferite artropode, broscuțe, reptile, mamifere mici, pui și ouă de păsări. Habitate - Specia preferă habitatele forestiere, mai ales pădurile de foioase, dar apare și în pajiști cu arbori, livezi, parcuri, grădini și cimitire. În partea nordică a distribuției este comună și în pădurile de conifere. Evită în general zonele deschise.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m
76.	A135	Glareola pratincola  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	Mărimea: 25-30 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: pe pământ, pe locuri uscate din apropierea apei, pe teren nisipos sau cu pietriș. Caracteristicile cuibului: folosește adănciturile naturale, de exemplu o urmă de copită sau o balegă veche. Uneori este adăpostit de un mușuroi sau de tulpina unei buruieni. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3 ouă de culoare verde măslinie cu pete negre dese. Timp de clocire: 17-18 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 22 zile. Puii sunt la început nidicoli, apoi devin nidifugi. Habitat: mlaștini, terenuri nisipoase și întinse. Hrana: insecte mari (gândaci, libelule, lăcuste, coșai, greieri, coropișnițe).	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m	

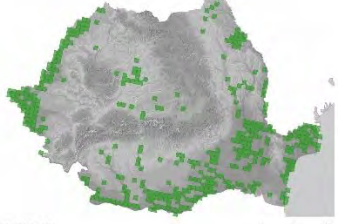
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
77.	A075	<p>Haliaeetus albicilla</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>	X	X				<p>Mărimea: 80-100 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: în vecinătatea apelor. Caracteristicile cuibului: Cuibul îl construiește în arbori sau pe țărurile abrupte, este o construcție masivă, mărită mereu în decursul anilor, formată din bețe și crengi, căptușită cu plante verzi, ramuri cu frunze, lână, cărpe, etc. Perioada de cubărit: martie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 1-3 ouă de culoare albă, rar pătate cu brun sau violet spre gri. Timp de clocire: 35-42 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor. aproximativ 56 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: în apropierea lacurilor interioare, de-a lungul malurilor. Hrana: pești, reptile, broaște țestoase, șerpi, rațe rănite, iepuri, popândăi, hoituri. Habitate - Codalbul preferă zonele umede mari, incluzând zonele de luncă ale râurilor, mlaștini extinse, lacuri și zonele de coastă. Pentru cuibărire preferă habitatele forestiere cu arbori înalți din vecinătatea zonelor umede (păduri, zăvoaie etc.), dar și stâncăriile (foarte rar cuibărește direct pe sol).</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
78.	A092	<p>Hieraaetus pennatus</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>		X			X	<p>Este o specie de acvilă de talie mică, cu siluetă tipică cu 6 primare "digitale" și două forme distincte de penaj. Dimorfismul sexual este redus. Forma deschisă la culoare are penajul de corp de culoare albă pe partea ventrală, cu nuanțe maronii pe piept și cap, iar subalarele sunt albe, contrastând puternic cu penele de zbor de culoare închisă. Forma închisă la culoare are penajul corpului și subalarele de culoare maroniu închis și pene de zbor închise la culoare. Ambele forme au remigele primare interioare barate și mai deschise la culoare decât celelalte remige, contrast ușor de observat la indivizii în zbor. Penajul juvenililor apare și acesta sub cele două forme, asemănătoare cu ale adulților. Media de greutate a masculilor este de aproximativ 709 g, iar a femelelor este de 975 g, iar anvergura este de 110 - 132 cm. Habitate - Specia preferă pentru cuibărire habitatele forestiere în preajma cărora se află zone deschise, naturale sau mozaicuri agricole, propice pentru procurarea hranei. Tipurile de păduri în care specia cuibărește pot varia</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăzii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>

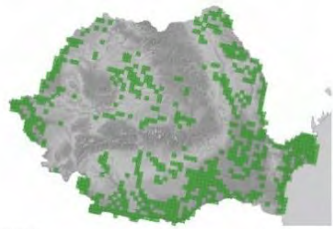
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
79.	A131	<p>Himantopus himantopus</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>			<b>X</b>			<p>Mărimea: 38-44 cm Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: pe malurile nămoase ale lacurilor semisecate și în apele de inundație, așezat pe mănunchiuri de plante sau perne de plante în apă puțin adâncă sau pe movile de nămol de pe mal. Caracteristicile cuibului: are formă de covată plană, subțire în locurile uscate și mult stratificat în cele umede, fiind alcătuit din plante uscate. Perioada de cuibărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3-4 ouă de culoare măslinie roșcată cu pete întunecate.. Timp de clocire: 25-26 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 4 săptămâni. Puii sunt nidifugi. Habitat: lacuri cu nămol lipsite de vegetație, mlaștini și lagune descoperite. Hrana: insecte acvatice, larve, moluște mici, crustacee mici, mormoloci, peștișori. Habitate - Specia preferă pentru cuibărire zonele umede cu apă dulce și puțin adâncă, cum sunt lacurile, mlaștinile, luncile râurilor, zonele inundabile etc. În alte zone ale arealului de distribuție apare și în habitate cu ape sărate dar și la altitudini mult mai mari (până la 4200m altitudine în America de sud).</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

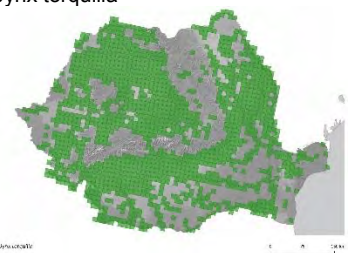
Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
80.	A251	<p>Hirundo rustica</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Mărimea: 18 – 19 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Este o pasăre bine cunoscută cu un colorit negru pe spate și aripi și cu fruntea și gușa roșii. Au coada foarte bifurcată. Abdomenul este alb, uneori cu o tentă roz. Zborul este foarte rapid și grațios. Mod de cuibărire: Cuibul este amplasat pe suprafețe stâncoase, pe clădiri, fiind construit din ierburi uscate lipite cu nămol, căptușit cu multe pene și fire subțiri de iarbă. Perioada de cuibărit: mai - iunie. Depune 4-5 ouă de culoare albă, pătate ușor cu roșu maroniu. Are 2 ponte pe an. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți de ambii părinți. Habitat: la munte sau la câmpie, întotdeauna în apropierea așezărilor omenești. Hrana: insecte (fluturi, muște, furnici). Habitate - Specia cuibărește în special în zone antropice rurale, deschise, cu suprafețe mozaicate de habitate agricole, pășuni și pajști, pe care le folosește intensiv pentru hrănire. Intră adesea și în orașe, în special în zonele periferice. În migrație, folosesc întinderile de stof ca loc de odihnă.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
81.	A022	Ixobrychus minutus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X	X				<p>Mărimea: 35-38 cm Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: izolat, pe pământ, în stufării, pe vegetația frântă sau plutitoare, la înălțime mică deasupra apei, pe crengile joase din mlaștini sau în tufișuri nu prea mari, rar în copaci. Caracteristicile cuibului: îl construiește în stuf, fiind alcătuit din tulpini și frunze uscate de papură și stuf. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5-6 ouă de culoare albă.. Timp de clocire: 16-19 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor: 30 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: lacuri și bălți cu malurile acoperite de păpuriș și trestie. Hrana: în special insecte acvatice și larve, dar și peștișori, broscuțe, mormoloci, lipitori, moluște, uneori chiar și câte un șoarece, o șopârlă sau un pui de cuib Habitate - Specia preferă zonele umede unde vegetația palustră este abundentă, preferând stufărișurile întinse, cu apă la bază (adesea cele în cadrul cărora se află și arbuști).</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate



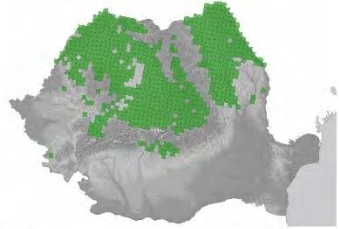

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
82.	A233	<p>Jynx torquilla</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>				X	X	<p>Mărimea: 17 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară și de pasaj. Descriere: În cazul când este surprinsă pe cuib, femela scoate un săsăit și agită capul ca un șarpe, de unde îi vine și denumirea de capîntortură. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat în scorbură. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit în scorbură sau în crăpăturile scoarței arborilor, având dimensiuni variabile; înălțimea față de sol: 1,5 - 7 m. Perioada de cubărit: mai – iulie. Număr de ponte pe an: 1 rareori 2. Număr de ouă în pontă: 6 - 8 ouă de culoare albă. Timp de clocire: 12 - 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 20 - 21 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: lunci, peisaje descoperite presărate cu arbori, arbuști și tufișuri dese, livezi, parcuri, grădini. Hrana: insecte și larvele lor (în special furnici). Habitate - Este foarte răspândită, fiind prezentă pe întreg teritoriul țării, din Delta și lunca Dunării, până în zona dealurilor submontane. Cuibărește în special în habitate deschise, precum pajiști/pășuni cu arbori maturi, livezi, liziere, zăvoaie. Prezența arborilor maturi cu cavități naturale sau excavate de alte specii de ciocănitori este obligatorie (din moment ce nu își sapă singur scorbură).</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul aii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>

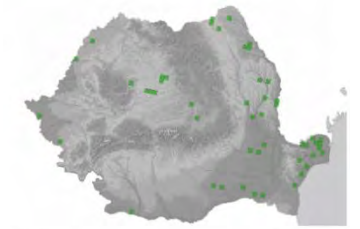
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
83.	A338	<p>Lanius collurio</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>	X	X			X	<p>Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: cuib construit în tufișurile și luminșiurile din pădurile de foioase, în arbori sau arbuști spinoși, pe izlazuri, fânețe sau lunci, la mică înălțime față de sol. Caracteristicile cuibului: este construit din crenguțe, rădăcini, mușchi, frunze; căptușit cu material vegetal fin sau păr, lână și puf de pasăre. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: frecvent 1. Număr de ouă în pontă: 5 - 6 ouă de culoare variată (galbene, brune, verzi, roșcate) cu pete întunecate. Timp de ciocire: 15 - 16 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 12 - 16 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: terenuri degajate și cu tufișuri multe, de-a lungul văilor largi ale râurilor montane. Hrana: diferite insecte (lăcuste, gândaci, muște, fluturi, viespi, bondari, ploșnițe, libelule), vertebrate mici (șopârle, șoareci, păsărele mici). Are obiceiul de a-și crea rezerve de hrană înfigând diverse animale de talie mică în țepii unor tufe. Habitate - Cuibărește în toate habitate deschise, de pajiști și pășuni cu tufăriș, sau mozaicuri agricole, de culturi care alternează cu habitate seminaturale, cu tufe izolate sau în aliniamente. Intră inclusiv în localități unde găsește habitate propice (terenuri virane de la periferie, parcuri, grădini etc.).</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
84.	A340	Lanius excubitor  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 24 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: cuibul este construit în tufişuri mari sau pe arborii înalți de la liziera pădurilor de foioase. Caracteristicile cuibului: este construit din crenguțe, rămurele, vegetale uscate și mușchi; căptușit în interior cu păr, lână, pene și rădăcinițe; înălțimea față de sol: 3 - 7 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5 - 6 ouă de culoare alb verzuie, cu pete și puncte măslinii cenușii violet. Timp de clocire: 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 19 - 20 zile. Puii sunt nidicoli Habitat: peisaje descoperite sau regiuni împădurite mai ales. Hrana: insecte adulte și larvele lor (preferă fluturii de noapte și gândacii), șopârle, păsări mici, șoareci. Își face rezervă de hrană înfigând prada în spinii arbuștilor. Habitate - Cuibărește în habitate deschise, de pajști sau mozaicuri agricole, cu arbori înalți; uneori și în livezi. Preferă pentru cuibărit habitate cu arbori înalți izolați sau în aliniamente (plopi), inclusiv zăvoaie).	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
85.	A339	Lanius minor  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X	X			X	Mărimea: 20 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat în arbuștii spinoși sau în arbori, fiind construit din plante înflorite (pelin), căptușit cu pene, lână, fire de păr. Perioada de cubărit: mai - iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4-5 ouă de culoare verzui albastruie, cu pete brun violacee. Timp de clocire: 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 2 săptămâni. Puii sunt nidicoli. Habitat: peisaje descoperite, presărate cu arbori și arbuști, adeseori în zonele împădurite. Hrana: insecte mari, melcișori, rareori pui de păsări și șoareci. Își face rezerve de mâncare fixându-le în spinii arbuștilor. Habitate - Cuibărește în habitate deschise, de pajști sau mozaicuri agricole, cu arbori; uneori cuibărește și în livezi. Preferă pentru cuibărit habitate de pajște sau pășune cu arbori sau în aliniamente (plopi), inclusiv zăvoaie. Cuibărește frecvent în arborii de pe marginea șoselelor.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m

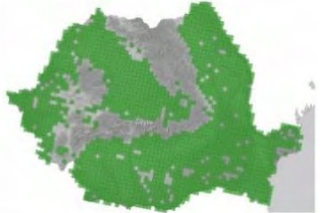
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
86.	A179	Larus ridibundus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X					Mărimea: 38-45 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: Cuibul îl construiește pe sol, în stufăriș, pe plante plutitoare, pe terenuri inundabile. Cuibăresc în colonii. Caracteristicile cuibului: este format dintr-o îngrămădire de material uscat și verde, având o mică adâncitură. Perioada de cubărit: aprilie-mai. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3 ouă de culoare brun închis până la verde albastrui, cu pete întunecate. Timp de clocire: 22-24 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor. 5-6 săptămâni. Puii la început sunt nidicoli, fiind hrăniți în special cu insecte, apoi devin nidifugi. Habitat: de-a lungul litoralului, deasupra mării, în mlaștini, lagune. Hrana: cărăbuși, larve diferite, omizi, șoareci, peștișori dar și diferite semințe. Habitate - Este o specie acvatică, fiind legată atât în sezonul de cuibărit cât și în afara acestuia de ape stătătoare sau lent curgătoare, bogate în nevertebrate acvatice și pește de mici dimensiuni. În afara sezonului de cuibărit, exemplarele au mișcări foarte ample, vizitând bazine acvatice aflate la sute de kilometri, inclusiv suprafețe de apă deschise vaste (marine sau oceanice).	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
87.	A156	Limosa limosa			X			Mărimea: 40 cm. Categorie fenologică: pasaj, rar oaspete de vară. Descriere: Este agitat și zgomotos. Zbor rapid și energic. Iarna, ambele sexe sunt marocenușii deasupra, de culoare deschisă dedesupt. Mod de cuibărire: Cuibul este amplasat pe sol, folosind denivelările terenului, pe care îl câptușește cu fân. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Depune 4 ouă de culoare verzui măslinii cu pete brun măslinii. Clocește numai masculul. Puii sunt nidifugi. Habitat: bălți, mlaștini, terenuri noroioase, câmpii. Hrana: viermi, moluște și crustacei mici, insecte (furnici, țânțari, muște) și larvele lor, mormoloci, pești mici.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare

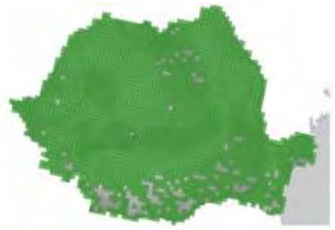
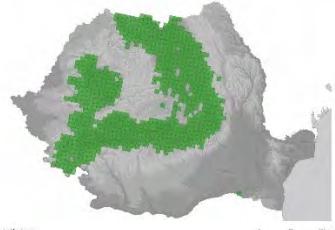
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
88.	A369	Loxia curvirostra					X	Mărimea: 16 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: în pădurile de rășinoase, cuibul este amplasat aproape de vârful arborilor. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit din rămurele de conifere la bază, împletite cu fire de graminee uscate, mușchi și licheni; interiorul este căptușit cu resturi vegetale fine, păr de animale și puf de păsări; înălțimea față de sol: 6 - 10 m. Perioada de cubărit: ianuarie – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3 – 4 ouă de culoare alburie cu câteva pete mici întunecate. Timp de clocire: 14 - 16 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor. 17 - 22 zile. Ambii părinți hrănesc puii. Uneori hrana lor constă doar din miezul semințelor, fără adaosul unei hrane animale. Puii sunt nidicoli Habitat: în păduri de conifere. În iernile grele efectuează migrații scurte până în pădurile de șes și de luncă. Hrana: puii sunt hrăniți cu diferite artropode în deosebi cu păduchi. Adulții consumă semințe de conifere.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare
89.	A246	Lullula arborea  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )		X			X	Mărimea: 15 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat pe sol în spațiile deschise din pădurile bătrâne de foioase sau mixte, uneori și la liziere. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit din tulpinițe subțiri de plante și mușchi; interiorul este căptușit cu păr. Perioada de cubărit: martie – iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 4 - 5. Timp de clocire: 12 - 14 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor. 10 - 12 zile. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți numai cu insecte. Habitat: câmpii, liziere, lunișuri, pe versanții muntoși presărați cu tușișuri. Hrana: insecte mici, larvele acestora, uneori și semințe mici de graminee.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.

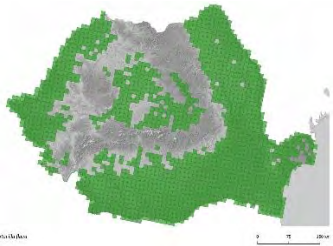
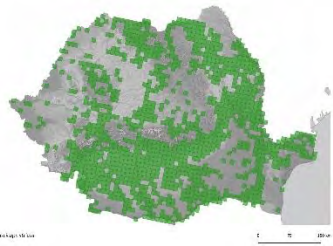
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
90.	A230	Merops apiaster  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X				X	Mărimea: 25 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în scobituri adânci ale unui râu secăt, în nisipuri, pe pante abrupte, inaccesibile de la marginea drumurilor etc.. Caracteristicile cuibului: păsările sapă un culoar de 90-270 cm, la capătul căruia se află cuibul necăptușit, conținând numeroase cocoloașe din resturi de insecte amestecate cu salivă, excremente etc.. Perioada de cubărit: mai - iunie. Cuibăresc în colonii. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5-6 ouă de culoare albă.. Timp de clocire: 20-21 zile. Clocesc ambii părinți, dar cu predilecție femela. Puii sunt nidicoli. Habitat: peisaje descoperite presărate cu arbori și arbuști, maluri înalte și nisipoase ale râurilor. Hrana: insecte din zbor (albine, viespi, libelule, ploșnițe, fluturi, muște, gândaci, greieri). Habitate - Este o specie de zone deschise, largi, însorite și cu precipitații mai reduse. Cuibărește în zone cu soluri nisipoase sau argiloase, cu rupturi sau alunecări de teren, unde solul este expus, relativ vertical, în care își poate săpa galerii. De asemenea, cuibărește în malurile înalte, lutoase, ale râurilor din zonele joase.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
91.	A383	Miliaria calandra				X	X	Mărimea: 18 cm. ategorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Are un cioc puternic, conic. Penajul este mai șters decât la celelalte pressure, fiind pe partea dorsală brun cu numeroase striuri longitudinale mai închise, iar ventral este albicios cu striuri brune. Nu prezintă alb pe coadă sau aripă. Mod de cuibărire: Cuibul este amplasat pe sol, rar în tufărișuri, fiind construit din ierburi uscate. Perioada de cuibărit: aprilie - iulie. Depune 3-5 ouă de culoare alb cenușie, cu pete brune. Clocește numai femela. Puii sunt hrăniți numai cu insecte. Puii sunt nidicoli. Habitat: terenuri deschise cu tufișuri rare și arbori izolați, zăvoaie, câmpii, grădini. Hrana: insecte, alte nevertebrate, semințe (graminee sălbatice sau cultivate).	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
92.	A262	Motacilla alba  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )		X		X	X	Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: în scorburile unor arbori bătrâni din apropierea luminșurilor, în lungul malurilor de ape dar și la lizierele pădurilor; uneori în crăpăturile stâncilor, pe sol, fiind construit din mușchi și ierburi uscate, căptușit cu fire de păr. Perioada de cubărit: aprilie – august. Număr de ponte pe an: 2 – 3. Număr de ouă în pontă: 4 – 6 (max. 7) ouă de culoare alb cenușie cu pete gri brune. Timp de clocire: 12 – 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 13 – 16 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: întotdeauna în apropierea apelor, în pășunile umede, până la lacurile din golul alpin, în apropierea așezărilor omenești. Hrana: artropode, de preferință insecte și larvele acestora. Adesea își capturează hrana în zbor sărind de pe sol sau de pe crengi joase, asemănător muscarilor. Habitate - Specia cuibărește într-o gamă largă de habitate, majoritar habitate deschise și semideschise cum sunt: diferite zone umede, marginea lacurilor și zonele costiere, zonele ripariere, habitatele agricole, parcuri, grădini, zone antropizate etc.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
93.	A261	Motacilla cinerea  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: în scorburile arborilor de pe malurile pâraielor de munte sau în crăpăturile stâncilor. Cuibul este căptușit cu rămurele, frunze uscate, mușchi, rădăcini fine; interiorul tapisat cu pene, păr și lână. Perioada de cubărit: aprilie – august. Număr de ponte pe an: 2 – 3. Număr de ouă în pontă: 5 – 6 (max. 7) ouă de culoare gălbui nisipii, cu urme cenușii neclare.. Timp de clocire: 12 – 14 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor. 13 – 16 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: de-a lungul râurilor de munte repezi, a lacurilor sau în apropierea localităților. Hrana: artropode, cu preferință larve și adulți de insecte. Prada este capturată pe sol sau în zbor, uneori chiar în zona litorală a apelor limpezi. Uneori își caută hrana alături de codobatura albă, fără a fi deranjată de prezența acesteia.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

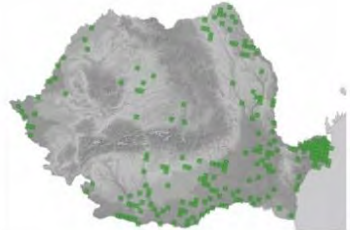
Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
94.	A260	Motacilla flava  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 16,5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Descriere: Coada lungă, partea inferioară a corpului galbenă și spatele verzui. Zbor ondulatoriu. Înainte de migrație, adesea înnoptează în stoluri mari în stufăriș. Mod de cuibărire: Cuibărește pe pajiști și culturi agricole, adesea în mlaștini. Cuibul este amplasat pe sol, fiind alcătuit din fire de iarbă și spicuri de trestie. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Depune 6 ouă de culoare albă cu pete brun gri. Puii sunt nidicoli. Habitat: peisaje descoperite și umede din apropierea apelor, zone mlăștinoase cu rogoz și papură, islazuri umede, pășuni. Hrana: diferite insecte acvatice și terestre.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
95.	A319	Muscicapa striata  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 14 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară și de pasaj. Mod de cuibărit: cuibărește în scorburile din pădurile de foioase dar și de amestec, din câmpie până în munți. Caracteristicile cuibului: baza este amplasată pe fundul scorburii și este construită sub formă de cupă din ierburi, rădăcinițe, licheni, frunze moarte, înălțimea față de sol: 1 - 5 m. Perioada de cubărit: mai - iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 4 - 5 (max. 7) ouă de culoare albastru verzuie, cu pete și puncte roșcate. Timp de ciocire: 13 - 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 12 - 14 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri luminoase, parcuri, grădini, livezi. Hrana: larve și adulți de insecte (cu predilecție viespi și furnici) pe care le capturează din zbor. Toamna consumă și fructe mici suculente. Habitate - Specia preferă pădurile luminoase, adesea cu mici poieni și deschideri. Cuibărește în lizierele de pădure, grădini, parcuri, livezi, dar și în arbori maturi, de-a lungul pâraielor, râurilor și marginilor de apă stătătoare.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare



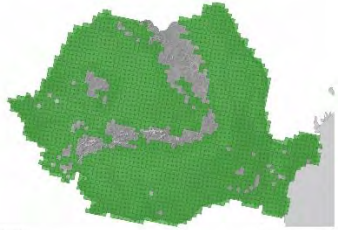
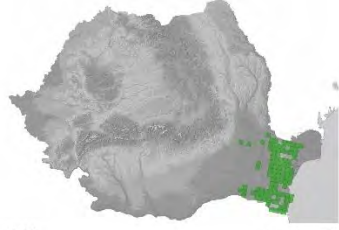
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
96.	A344	Nucifraga caryocatactes  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 35 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: cuibărește în pădurile mixte și de conifere, la liziera pădurilor. Caracteristicile cuibului: cuibul este amplasat de preferință într-un conifer, aproape de vârful acestuia, la bifurcația dintre ramuri; este construit din rămurelele diferitor specii de copaci între care pune pământ pentru consolidare; interiorul este captușit cu mușchi, licheni și diferite ierburii fine; înălțimea față de sol: 3 - 10 m. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3 - 4 ouă de culoare albă, pătate cu verzui. Timp de clocire: 17 - 19 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 21 - 28 zile. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți în special de mascul. Habitat: păduri de fag și conifere din zonele muntoase. Hrana: se hrănește cu semințe de brad, alune, jir, ghindă, mere, artropode, mamifere mici și pui de păsări. Habitate Alunatul este prezent în pădurile de conifere de la altitudine mare. Cuibărește în zone montane, bogate în alune și semințe, unde își face provizii pentru iarnă.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăzii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare
97.	A160	Numenius arquata			X			Mărimea: 55-60 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat pe sol, în sărături, folosind denivelările solului, pe care le căptușește cu ierburii uscate. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ouă în pontă: 4 ouă de culoare brună cu pete gălbui măslinii și brun închis. Timp de clocire: 26 - 30 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor: 5 - 6 săptămâni. Puii sunt nidifugi. Habitat: bălți cu plaje noroioase, câmpii, mlaștini. Hrana: moluște, viermi, crustacee, răme, larve, insecte, mormoloci, broscuțe, plante acvatice.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăzii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare

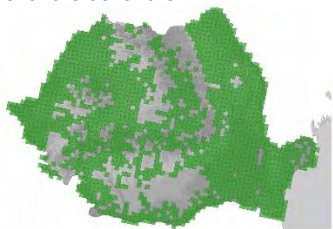
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
98.	A023	<p>Nycticorax nycticorax</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire  <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a></p>		<b>X</b>		<b>X</b>		<p>Mărimea: 61 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuibul îl construiește în arbori sau stuf, fiind alcătuit din crengi, fire de trestie și alt material vegetal, dispus radial. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3-4 ouă de culoare verzui albăstrui. Timp de clocire: 20 zile. Clocește numai femela. Cuibăresc în colonii mixte cu Ardea cinerea, A. purpurea, Ardeola ralloides, Phalacrocorax pygmaeus, Plegadis falcinellus și Egretta garzetta. Timp de ședere în cuib a puilor: 7-8 săptămâni. Puii sunt nidicoli și sunt hrăniți cu pești mici, broscuțe și insecte acvatice. Habitat: lacuri și bălți cu vegetație bogată. În timpul zilei stă cocoțat pe un arbore, arbust sau pe crengi uscate deasupra apei. Hrana: pești, broaște, lipitori, insecte acvatice, mormoloci, crustacee mici, moluște, mici mamifere (șoareci). Habitate - Specia este legată de habitatele acvatice naturale, întinse, cu vegetație bogată în care își amplasează coloniile și cu zone mlăștinoase întinse, pentru hrănire. În România cuibărește în zonele joase, de câmpie, în special în regiunile extracarpatică. De departe cea mai abundentă populație cuibărește în Delta Dunării și sistemul lagunar. În interiorul Transilvaniei coloniile sunt mai puțin numeroase.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

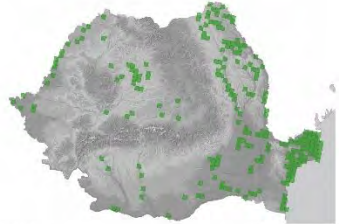
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
99.	A337	Oriolus oriolus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 24 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuib construit în coroanele înalte ale arborilor. Caracteristicile cuibului: baza este împletită în terminațiile coroanelor înalte pentru a nu putea fi doborâte de vânt; este construit din lână și fibre vegetale; interiorul este căptușit cu lână, fibre vegetale fine, cărpe, fâșii de hârtie; înălțimea față de sol: 5 - 15 m. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1 rareori 2. Număr de ouă în pontă: 4 – 5 ouă de culoare albă, cu pete mari și rare brun roșcat. Timp de clocire: 14 - 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 14 - 15 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: în pădurile luminoase de la șes, urcând spre munte, în plantații. Hrana: insecte și larvele lor (ploșnițe, muște, albine, țânțari, viespi etc.), rar fructe. Habitate - Cuibărește într-o varietate mare de habitate, acolo unde sunt prezenți arborii, incluzând pădurile de foioase și de amestec, pădurile ripariene, parcuri, livezi, grădini, dar și zonele arabile unde sunt prezente pâlcuri izolate de arbori.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare
100.	A435	Oenanthe isabellina  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )			X			Specie de pasăre cântătoare de talie mică. Specia prezintă dimorfism sexual redus, sexele fiind foarte asemănătoare. Are colorit general gri-maroniu dorsal și albicios ventral, cu flancurile ușor cărămizii. Alula contrastează cu penajul, fiind neagră. La mascul, lorumul este negru, pe când la femelă este gri. Picioarele sunt negre. În zbor, la coadă, se vede dunga terminală neagră, mai lată ca la pietrarul sur. Lungimea corpului este de 16-17 cm, iar greutatea este de 21-39 g. Habitate - Este specialist de zone stepice, aride, preferă pajiștile întinse, uneori cu pietriș sau stâncării izolate, cu tufe rare sau absente. Adesea împarte habitatul cu popândăul, ale cărui galerii le folosește pentru amplasarea cuibului.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare

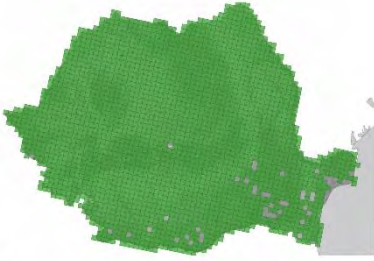
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
101.	A277	<p>Oenanthe oenanthe</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>				X		<p>Mărimea: 14,5 – 15,5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Masculul adult are creștetul, ceafa și spatele cenușiu – albaştri. Peste ochi are o bandă neagră foarte vizibilă. Aripa este neagră uniform. Târțița este albă ca și baza penelor externe din coadă. Partea inferioară este gălbuie deschis. Femela are o tentă mai brună pe partea dorsală, neavând dunga neagră peste ochi. Prezintă același colorit al cozii. Mod de cuibărire: Cuibul este amplasat pe sol printre pietre, fiind alcătuit din mușchi și iarbă uscată, căptușit cu păr. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Depune 6 ouă de culoare albastrie. Puii sunt nidicoli. Habitat: terenuri deschise, cu stânci, pietre, arbuști, zone uscate cu vegetație sărăcăcioasă, chiar și în golurile alpine. Hrana: insecte (în special gândaci). Habitate - Specia cuibărește în zone deschise, pietroase, cu pajiști, pășuni, adesea și pe terenuri necultivate, pajiști costiere și în ferme cu garduri de piatră, dar și în zone costiere joase, cu pietriș sau pe maluri abrupte de pământ. În anumite arii de distribuție, specia este prezentă și în zonele alpine, înalte.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
102.	A094	Pandion haliaetus	X					<p>Mărimea: 53-61 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărire: Construiește un cuib mare din crengi în locuri expuse, de exemplu pe vârful arborilor sau stâncilor. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Depune 3-4 ouă de culoare albă cu stropi mici roșii ruginii și brun întunecat. Puii sunt nidicoli, hrăniți numai cu pește. Habitat: lacuri, fluvii și de-a lungul malurilor bine adăpostite. Hrana: Se hrănește exclusiv cu pește, pe care îl caută zburând pe loc la înălțimi de 10-40m, după care plonjează cu capul înainte. Foarte rar consumă și broaște.</p>	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul aii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare

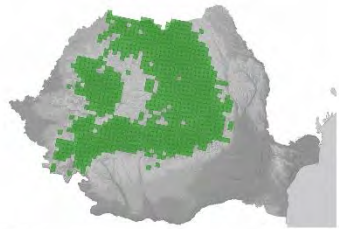
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
103.	A323	Panurus biarmicus  <small>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</small>				X		Este o specie de pasăre cântătoare de talie mică-medie, cu aspect general caracteristic. Specia prezintă dimorfism sexual, masculul având penajul de culoare neagră, ciocul și inelul orbital de culoare portocaliu-gălbui, pe când femela are penajul de culoare relativ uniformă maroniu-închis, mai deschis și ușor pestrît pe piept, cu ciocul maroniu cu baza gălbuie. Lungimea corpului este de 14,5 - 17 cm, iar greutatea este de 11 - 20,8 g. Habitate - Specia preferă stufărișurile și habitatele palustre asociate, unde lipsește în general vegetația lemnoasă, dar și alte habitate cu vegetație abundentă din apropierea zonelor umede.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare
104.	A329	Parus caeruleus		X		X		Mărimea: 12 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în scorburile copacilor, în cuiburi părăsite de ciocănitori, adesea în scorburile artificiale. Caracteristicile cuibului: cuib este construit din fire de graminee, mușchi și frunze uscate, al doilea strat este constituit din păr și lână; interiorul este căptușit cu fire de lână fine, fire de păianjen, puf fin de păsări și din vegetale; înălțimea față de sol: 1 – 5 m. Perioada de cubărit: martie - mai. Număr de ponte pe an: 2. Număr de ouă în pontă: 8 – 12 (max. 16) ouă de culoare albă, cu pete mici roșii maronii. Timp de clocire: 13 - 16 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor. 15 - 23 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de toate tipurile, parcuri, grădini, livezi de pomi fructiferi, chiar și în stuț. Hrana: ouă, larve, pupe și insecte (greieri, furnici, gândaci, ploșnițe). Fructe suculente, semințe de arbori și arbuști, resturi de carne și grăsimi de la animalele moarte.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
105.	A330	Parus major  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )		X		X		<p>Mărimea: 14 cm. Categorie fenologică: sedentar. Mod de cuibărit: cuibărește în scorburi naturale din pădurile de amestec și rășinoase cu arbori bătrâni, în găuri din zidurile vechi sau în maluri, folosește și cuiburile artificiale. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit din mușchi, licheni, rădăcini de plante, ierburi împletite cu pene și pânză de păianjen; interiorul este căptușit cu lână și păr foarte fin, puf de păsări și din materiale vegetale; înălțimea față de sol: 1 – 7 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 2. Număr de ouă în pontă: 8 – 12 (max. 15) ouă de culoare albă. Timp de clocire: 13 - 14 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 18 - 22 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de toate tipurile, parcuri, grădini, livezi cu pomi fructiferi. Hrana: insecte (în special gândaci și fluturi), ouă și larvele lor, grăsimi, carne, iarna semințe și fructe. Habitate - Este una dintre speciile de pițigoi cel mai des întâlnite, fiind prezentă într-o gamă foarte largă de habitate, care au în comun prezența arborilor. Cuibărește în păduri (foioase, conifere sau mixte), zăvoaie, livezi, parcuri și grădini etc. În perioada de iernare este prezent în special în zone deschise, inclusiv în localități, hrănindu-se adesea în grupuri.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

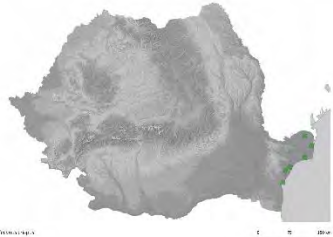
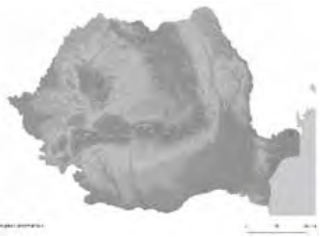
Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
106.	A328	Parus ater  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 11 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: în scorburi din pădurile de rășinoase și amestec, ocupă și scorburile artificiale. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit din mușchi uscat și fire de păr, interiorul este căptușit cu puf vegetal și fire de păianjen; înălțimea față de sol: 1 – 4 m. Perioada de cubărit: aprilie - mai. Număr de ponte pe an: 2. Număr de ouă în pontă: 7 – 9 (max. 12) ouă de culoare albă, cu pete mici roșii maronii. Timp de clocire: 16 - 18 zile. Clocesc ambii părinți, dar cu predilecție femela. Timp de ședere în cuib a puilor. 16 - 19 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri mixte și de conifere, uneori în parcurile și grădinile orașelor. Hrana: ouă, larve și adulți de insecte de talie mică. Seminte de conifere și de ierburi forestiere. Habitate - Specia preferă pădurile de conifere, dar și pădurile de amestec, ocupând de asemenea zonele unde există plantații de conifere, în grădini și parcuri. În afara sezonului de cuibărit apare într-o varietate mai mare de habitate.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m
107.	A327	Parus cristatus					X	Mărimea: 11,5 – 12 cm. Categoria fenologică: sedentar. Descriere: Este singura specie de pițigoi cu creastă. Aceasta este ușor vizibilă, pestriță, alb cu negru. Capul în întregime are un colorit tărcat, alb cu dungii negre, inclusiv pe ceafă. Bărbia și o parte din piept sunt negre. Partea dorsală este brună, iar cea ventrală albicioasă. Mod de cuibărire: Cuibul este amplasat în scorburile arborilor, fiind căptușit cu mușchi, lână și pene. Perioada de cuibărit: aprilie - mai. Depune 5 - 6 ouă de culoare albă, pătate mari brun roșietice. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri mixte și de conifere, pâlcuri de arbori și cei izolați din stațiunile turistice și alte așezări omenești din regiunea montană. Hrana: insecte și ouăle lor, iarna semințe.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

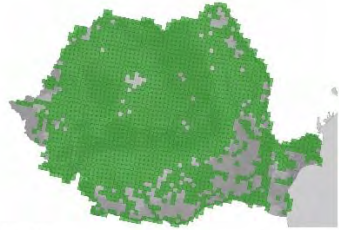
Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
108.	A326	Parus montanus					X	Mărimea: 11,5 – 12 cm. Categorie fenologică: sedentar. Descriere: Seamănă cu pițigoiul sur de care se deosebește prin culoarea mată (nu lucitoare) a calotei negre și prin existența unei benzi albicioase pe aripă, observabilă când pasărea este în repaos, cu aripa strânsă. Mod de cuibărire: Cuibul este amplasat în scorburile arborilor, fiind căptușit cu mușchi, fibre de lemn, lână și păr. Perioada de cuibărire: aprilie - iunie. Depune 7-8 ouă de culoare albă, pătate cu roșu maroniu. Clocește numai femela. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri mixte de foioase și conifere, luncile râurilor unde există păduri de anin și alte specii, grădinile și parcurile din localități. Hrana: insecte și larvele lor, iarna diferite semințe.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m
109.	A325	Parus palustris					X	Mărimea: 12 cm. Categorie fenologică: sedentar. Mod de cuibărit: în scorburile din pădurile de foioase și de amestec; folosește adesea și scorburile artificiale. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit din mușchi uscat, interiorul este căptușit cu fire de lână, păr și pene; înălțimea față de sol: 1 – 5 m. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 7 – 8 (max. 11) ouă de culoare albă, pătate cu pete mici roșii. Timp de clocire: 11 - 17 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 16 - 21 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de foioase cu subarboret, desișurile din parcuri, grădini sau livezi de pomi fructiferi. Hrana: ouă, larve și adulți de insecte. Semințe de ierburi forestiere.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate



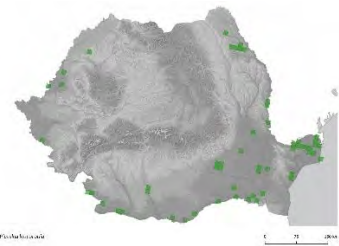
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
110.	A020	Pelecanus crispus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Mărimea: 150-190 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: la marginea apei, pe grămezi de vegetație plutitoare sau în stufăriș. Caracteristicile cuibului: are mărimi diferite, fiind format din grămezi de stuf, iarbă, bețișoare sau pietricele strânse de mascul și clădite de femelă. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 2-4 ouă de culoare alb gălbuie. Timp de clocire: 30-32 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 14 săptămâni. Puii în prima parte sunt nidicoli, apoi devin nidifugi. Habitat: litoral, deltă și lacuri împrejmuite cu stuf. Hrana: exclusiv pești. Habitate - Preferă pentru cuibărit habitate similare cu cele ocupate de pelicanul comun, râuri, lacuri, lagune, estuare, cuibărind de obicei sub forma unor colonii mici în cadrul insulelor sau în stufărișuri extinse.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca r.Buzău.  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.
111.	A019	Pelecanus onocrotalus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Mărimea: 140-190 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: Cuibăresc în colonii.Cuibul îl construiește în stuf sau pe plaur, pe bancuri joase de nisip, în stufăriș, săpat în pământ. Caracteristicile cuibului: cuibul este alcătuit din stuf, lipsit de căptușeală sau cu puține fire de iarbă. Perioada de cuibărit: aprilie-mai. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 1 - 3 ouă de culoare alb gălbuie. Timp de clocire: 29 - 30 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 10 săptămâni. Puii în prima parte sunt nidicoli, apoi devin nidifugi. Habitat: deltă, litoral, lacuri și bălți cu adâncime mică. Hrana: exclusiv pești, cu totul întâmplător broaște, pui de păsări, șobolani, raci. Habitate - Specia preferă în perioada de cuibărit zonele umede cu ape dulci sau salmastre și habitate palustre extinse, cum sunt lagunele, deltele și zonele mlăștinoase.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca r.Buzău.  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.

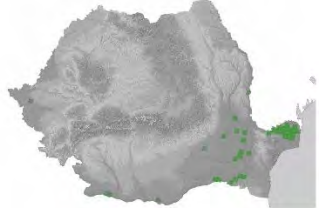
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
112.	A315	Phylloscopus collybita  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		<p>Mărimea: 11 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară și de pasaj. Descriere: Uneori pitulicea mică poate fi auzită cântând și în luna octombrie, dar atunci pentru păstrarea unui spațiu în care să-și poată căuta hrană. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat în tufişuri, aproape de sol. Caracteristicile cuibului: materialul de construcție este de preferință din crenguțe, mușchi, resturi de frunze; interiorul este căptușit cu licheni, pânză de păianjen, rădăcinițe fine, păr de animale; înălțimea față de sol: 0 - 2 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 1 – 2. Număr de ouă în pontă: 5 – 6 (max. 9) ouă de culoare albă, lucioase, cu pete fine roșii maronii. Timp de clocire: 13 - 14 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 14 - 17 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: în arborii înalți ai pădurilor de foioase și de conifere, cu subarboret dens, la liziera pădurilor, în livezi, de-a lungul apelor. Hrana: ouă, larve și adulți de insecte. Toamna fructe mici și suculente. Habitate - Preferă habitatele forestiere în cadrul cărora există un strat arbustiv bine dezvoltat. Este prezent în pădurile de foioase, de amestec și rășinoase, zone cu tufăriș abundent (inclusiv în zona alpină). Poate cuibări și în parcuri sau grădini, cu aspect natural, cu vegetație subarbustivă abundentă.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>

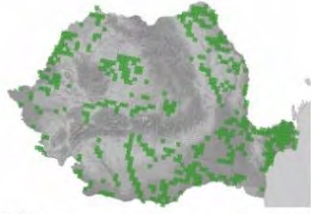
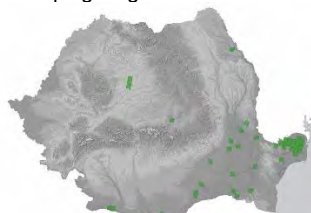
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
113.	A034	Platalea leucorodia  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				<b>X</b>		<p>Mărimea: 86 - 100 cm Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuibărește în stufăriș sau în tufișurile joase, uneori în arborii bătrâni. Cuibăresc în colonii. Caracteristicile cuibului: este construit ca o platformă din trestie, resturi de plante uscate; cuiburile din trestie au 25-30 cm înălțime, vegetația din jur fiind călcată în picioare. Perioada de cuibărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 ouă de culoare albă cu pete mici roșcate. Timp de clocire: 21 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor. 4 săptămâni. Puii sunt nidicoli. Habitat: lagune, ape puțin adânci, mlaștini cu mult stuf la liziera pădurilor. Hrana: moluște, crustacei, larve și insecte acvatice, mici pești (țipari), broaște. Habitate - Specia preferă pentru cuibărire zonele umede întinse, cu apă dulce sau salmastră, cum sunt lacurile cu fund mâlos, luncile râurilor, zonele inundabile, etc., cu stuf sau arbori și tufe (pentru amplasarea cuiburilor). În timpul migrației poate fi văzut hrânindu-se la marginea habitatelor acvatice, unde exista apă de mică adâncime cu fund mâlos.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>

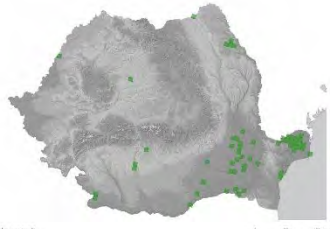
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
114.	A032	Plegadis falcinellus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	<p>Mărimea: 56 cm Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: pe sol în desigurile de trestie, pe tufişuri sau pe copaci ce cresc în apă. Cuibăresc în colonii mixte cu Ardeola ralloides, Nycticorax nycticorax, Egretta garzetta sau Phalacrocorax pygmaeus. Caracteristicile cuibului: cuibul mic este construit din fire de stuf, iar pe copaci din crengi, căptuşit cu fire de stuf verde. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3-5 ouă de culoare albastru verzuie. Timp de clocire: 21 zile. Noaptea cloceşte masculul iar ziua femela. Timp de şedere în cuib a puilor: 2 săptămâni. Puii sunt nidicoli și sunt hrăniți în special cu lipitori.. Habitat: bălți, mlaștini și terenuri noroioase. Hrana: lipitori, melci, tritoni, peștișori, mai rar plante acvatice. Habitate - Specia preferă pentru cuibărire zonele umede cu apă dulce sau salmastră puțin adâncă, cum sunt lacurile, luncile râurilor, zonele inundabile, estuarele, lagunele etc., cu vegetație înaltă (stuf) sau arbori și tufe (pentru amplasarea cuiburilor). În timpul migrației poate fi văzut hrănindu-se la marginea habitatelor acvatice, unde exista apă de mică adâncime cu fund mâlos.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>	

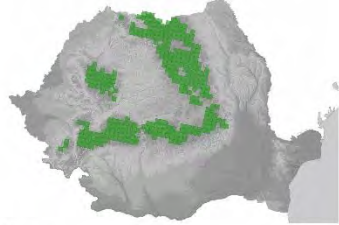
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
115.	A005	<p>Podiceps cristatus</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>				X		<p>Mărimea: 50-60 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: cuibul este un fel de plută din fragmente de plante acvatice veștejite, formând o platformă la suprafața apei, ancorată de plante subacvatice, fără o formă precisă. Cuibăresc în colonii. Perioada de cubărit: aprilie - mai. Număr de ponte pe an: 1-2. Număr de ouă în pontă: 4 ouă de culoare albă. Timp de clocire: 25-29 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor: 2 săptămâni. Puii sunt nidifugi. Habitat: litoral, lacuri, bălți cu vegetație bogată. Hrana: insecte și larve acvatice, peștișori, crustacee, moluște, mormoloci, broaște, precum și semințe de plante și resturi vegetale. Habitate - Specia este legată de habitatele acvatice naturale, cu vegetație bogată (bălți, mlaștini, margini de lacuri) în care își ocupă teritoriile în primăvară când începe sezonul de cuibărit. Iarna se adună în grupuri numeroase pe suprafața bazinelor acvatice ramase dezghețate, în special în sudul țării și Dobrogea.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>
116.	A006	<p>Podiceps grisegena</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>				X		<p>Mărimea: 45 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Penaj de vară distinct; penaj de iarnă ușor confundabil cu cel al corcodelului mare. Diferențiat prin gât gri mai scurt și cioc negru cu bază galbenă. Primăvara este zgomotos. Mod de cuibărire: Cuibul îl construiește pe plante plutitoare, ancorat de plante acvatice și format din plante verzi. Perioada de cuibărit: aprilie - mai. Depune 4-5 ouă de culoare albă. Clocesc ambii părinți. Puii sunt nidifugi. Habitat: lacuri, ape curgătoare și luciul de apă al mlaștinilor. Iarna se găsește în apele sărate, rar în apele dulci.. Hrana: moluște, crustacei, insecte acvatice și larvele lor, broaște, pești mici, plante acvatice Habitate - Preferă habitatele umede cu ape puțin adânci, unde vegetația submersă este abundentă. Cuibărește de asemenea și pe râuri cu ape line sau brațe moarte, dar și în ape sărate acolo unde sunt golfuri izolate.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>

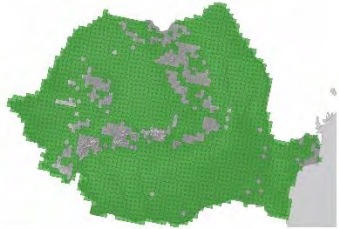
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
117.	A008	<p>Podiceps nigricollis</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>				X	<p>Este o specie de corcodel de talie medie. Dimorfismul sexual este redus, atât femela cât și masculul având penajul de vară negru pe spate, gât și cap, maroniu pe lateralele corpului, iar în spatele ochiului prezintă pene fine sub forma unui evantai, de culoare gălbuie. Ciocul este mic, ascuțit și ușor curbat în sus, irisul este de culoare roșie, iar penele de pe creștet sunt erectile, dând impresia unui cap ascuțit, cu fruntea abruptă. Penajul de iarnă este alb pe lateralele corpului și lateralele capului, iar spatele, gâtul și creștetul sunt negre. Tectricele auriculare de culoare neagră pătrund în penajul alb de pe lateralele capului, formând un contrast ușor de observat. Lungimea corpului este de 28 - 34 cm, anvergura de 46 - 55 cm și greutatea de 265 - 450 g. Habitate - Specia preferă în perioade de cuibărit habitatele umede cu ape puțin adânci, bogate în vegetație submersă și vegetație palustră, stufărișuri extinse cu ochiuri de apă, dar și ape curgătoare line cu maluri bogate în vegetație palustră. În afara perioadei de cuibărit apare pe majoritatea corpurilor de apă care nu sunt înghețate, mai ales în sudul țării.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

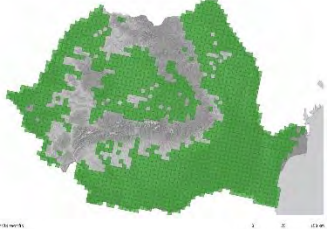

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
118.	A372	Pyrrhula pyrrhula  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				<b>X</b>	<b>X</b>	Mărimea: 16 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: în păduri de rășinoase și amestec din zona montană. Caracteristicile cuibului: cuibul este instalat la baza ramurilor laterale și are forma unei cupe construit din crenguțe, mușchi și licheni; interiorul este căptușit cu rădăcinițe fine și păr de animale; înălțimea față de sol: 1 - 4 m. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 4 - 5 ouă de culoare albastră verzuie, cu pete roșii maronii. Timp de clocire: 13 - 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 12 - 18 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de foioase și conifere, în parcuri și grădini. Hrana: puii sunt hrăniți cu larve de insecte. Adulții se hrănesc cu diferite semințe, muguri (mâncând aproape în exclusivitate mugurii de pe pomi, pot provoca mici pagube), fructe suculente, dar și cu insecte și larvele acestora. Habitat - Specia ocupă pădurile de foioase, de amestec și de conifere, din etajul montan, acolo unde sunt desigur sau unde există un strat subarbustiv bogat.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

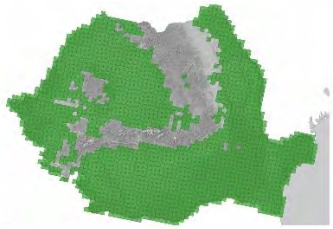
Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
119.	A354	Passer domesticus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 15 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: cuibul este construit în tufișuri, sub streășina caselor. Adesea cuibăresc împreună mai multe perechi în colonii mici. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit sub forma unui mașon din crenguțe uscate, fire vegetale, păr de animale; interiorul este căptușit cu ierburi fine, frunze, iarbă, puf și pene; înălțimea față de sol: 1,5 – 5 m. Perioada de cubărit: aprilie – august. Număr de ponte pe an: 3 - 4. Număr de ouă în pontă: 3 – 5 ouă de culoare albicioasă cu pete brun gri. Timp de clocire: 11 - 14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 15 zile. Puii sunt nidicoli și hrăniți cu larve și adulți de insecte. Habitat: terenuri cultivate, păduri luminoase, sate și orașe, fiind strâns legați de prezența omului. Hrana: puii sunt hrăniți cu larve și adulți de insecte. Adulții consumă semințe, plante tinere, muguri, fructe, elemente florale, insecte (păianjeni, greieri, lăcuste, ploșnițe, furnici, muște, fluturi, gândaci). Habitate - Cuibărește în toate habitatele antropizate, de la localități (rural și urban), ferme, platforme industriale etc., oriunde găsește construcții în care își amplasează cuiburile.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate



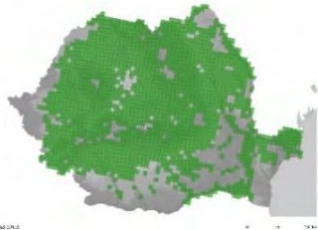
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
120.	A112	Perdix perdix  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 29 – 31 cm. Categorie fenologică: sedentar. Descriere: Obrajii și gușa sunt brune – cărămizii, corpul fiind cenușiu, iar spatele și aripile dorsal sunt brune pătat. Coada este roșcată. Pe piept are o pată brună – castanie, evidentă doar la mascul. Când își ia zborul produce sunete caracteristice ale aripilor. Mod de cuibărire: Cuibul este construit pe sol, folosind adânciturile terenului, fiind căptușit cu plante uscate. Perioada de cuibărit: aprilie - mai. Depune 12-17 ouă de culoare ocru gri. Clocește numai femela. Puii sunt nidifugi. Hrana puilor la început este exclusiv animală. Habitat: în toate terenurile descoperite, în special în cele cultivate, chiar și în apropierea localităților, mai rar în goluri alpine. Evită pădurile și porțiunile cu vegetație forestieră. Hrana: semințe, grăunțe și plante verzi, fructe, frunze, viermi, moluște, insecte. Habitate - Potârnichia cuibărește în zonele deschise sau semideschise întinse, preferând zonele plate (câmpie, depresiuni intramontane). Cuibărește în zone cu terenuri agricole ce au fâșii de vegetație lemnoasă (tufe) sau alte zone de refugiu, preferabil în sau lângă terenurile cultivate, precum și în pajiști deschise sau cu tufăriș.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
121.	A072	Pernis apivorus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 45 - 50 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară și de pasaj. Mod de cuibărit: cuibărește în păduri bătrâne dar și în liziere, uneori folosește cuiburile părăsite de cioara de semănătură sau grivă. Caracteristicile cuibului: materialul folosit pentru construcție este alcătuit din crenguțe uscate; înălțimea față de sol: circa 10 m. Perioada de cubărit: mai – august. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 1 - 3 ouă de culoare albă, pătate cu brun roșcat. Timp de clocire: 28 - 35 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor: 40 - 55 zile. Puii sunt nidicoli, hrăniți cu larve de insecte (în special de himenoptere). Habitat: păduri de foioase, poieni. Hrana: viermi (râme), larve și adulți de insecte (cu predilecție pentru bondari, viespi și albine), reptile, mamifere mici, rar fructe.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

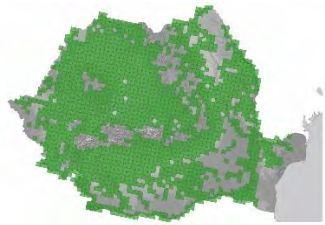

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
122.	A115	Phasianus colchicus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: femela 60 cm, mascul 85 cm. Categorie fenologică : sedentar. Descriere: Ambele sexe au coadă lungă, ascuțită și aripi scurte rotunjite. Masculul este viu colorat, cu pete roșii strălucitoare pe obraji, care contrastează cu capul și gâtul negre-verzui. Noaptea stă cocoțat în arbori. Originar din Asia, a fost colonizat în Europa. Mod de cuibărire: Cuibul este construit pe sol, folosind adânciturile terenului pe care le căpтуșește cu iarbă uscată. Perioadă de cuibărit: aprilie - iulie Depune 8-15 ouă de culoare brun măslinie. Clocește numai femela. Puii sunt nidifugi. Habitat: pădurile tinere din regiunile deluroase, terenuri cultivate, desișuri, mărăcinișuri, stufărișuri. Adesea văzut pe câmpii deschise. Hrana: semințe, grăunțe, diferite fructe, rădăcini și frunze tinere, viermi, moluște, insecte, șopârle, mici mamifere. Habitat - Specia este prezentă în peisajele agricole, în zonele cu teren arabil, pajști și pășuni, miriști, margini de localități cu vegetație abundentă etc.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

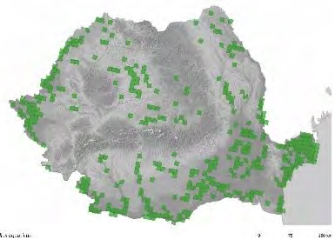
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
123.	A234	<p>Picus canus</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>	X	X		X	X	<p>Mărimea: 27 cm. Categorie fenologică: sedentar. Mod de cuibărit: în scorburile din arborii situați în pădurile de foioase sau mixte bătrâne (peste 100 ani). Caracteristicile cuibului: diametrul intrării: 60 mm; adâncimea scorburii: 25 - 30 cm; diametrul scorburii: 12 - 15 cm; înălțimea față de sol: 3 - 5 m. Perioada de cubărit: mai - iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5 - 6 (max. 10) ouă de culoare albă. Timp de clocire: 17 - 18 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 24 - 25 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri mixte și de foioase, terenuri descoperite presărate cu arbori și arbuști, versanți muntoși împăduși. Hrana: ouă, larve și pupe de insecte, adesea furnici. Aceste ciocănitori au obiceiul de a consuma furnici scormonind furnicarele. Rar fructe și semințe. Habitate - Deși este foarte răspândită, are anumite preferințe de habitat, fiind astfel mai sensibilă la modificări. Are o distribuție în general uniformă în Transilvania, Moldova, zonele submontane, Subcarpați și Dobrogea (inclusiv Delta Dunării); în zonele de câmpie are o distribuție mai restrânsă (rară în sud-vest) și prezentă izolat în habitate mai bune. Densitățile depind de calitatea habitatelor, prezența arborilor bătrâni și a lemnului mort influențează pozitiv prezența speciei. Cuibărește în special în habitate forestiere, dar și parcuri și zăvoaie. Preferă pentru cuibărit forestiere cu luminișuri, cu abundență de arbori morți. Intră pentru cuibărit mai spre interior decât ghionoaia verde.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăaii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>

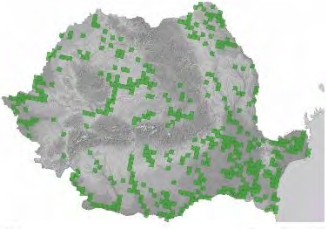
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
124.	A235	<p>Picus viridis</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>				X	X	<p>Mărimea: 30 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: în scorburi de arbori bătrâni din pădurile de foioase, fiind căptușit cu așchii mărunte. Caracteristicile cuibului: diametrul intrării: 65 mm; adâncimea scorbii: 25-30 cm; diametrul scorbii: 15-20 cm; înălțimea față de sol: 1-15 m Perioada de cuibărit: mai – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5 - 6 (max. 9) ouă de culoare albă. Timp de cloce: 16 - 19 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 19 - 20 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri de foioase, peisaje descoperite presărate cu arbori și arbuști, parcuri, grădini. Hrana: ouă, larve și pupe de insecte (în special furnici). Culeg adesea larve de pe sol. Habitate - Este o specie în general forestieră, preferând pădurile de foioase, cu poieni și terenuri deschise în apropiere (evită masivele compacte, întinse). Cuibărește și în zăvoaie sau parcuri cu arbori maturi. Densitățile depind de calitatea habitatelor, prezența arborilor bătrâni și a lemnului mort influențează pozitiv prezența speciei.</p>	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăzii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare
125.	A266	<p>Prunella modularis</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>				X	X	<p>Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară pasaj. Mod de cuibărit: cuib amplasat în subarboretul din pădurile de foioase și amestec, pe maluri de ape sau ravene. Caracteristicile cuibului: cuibul este construit din crenguțe, rădăcini, mușchi, frunze; interiorul este căptușit cu material vegetal fin; înălțimea față de sol: maximum 0,5 - 3 m. Perioada de cuibărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 2 - 3. Număr de ouă în pontă: 4 - 5 (max. 6) ouă de culoare albastruie.. Timp de cloce: 12 - 13 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 12 zile. Puii sunt nidicoli și sunt hrăniți de ambii părinți. Habitat: în pădurile tinere din zona colinară și de munte, pe dealurile cu multe tufșuri, în grădinile din apropierea pădurilor. Hrana: larve și adulți de insecte. Toamna consumă semințe mici de plante și fructe suculente.</p>	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul ăzii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare

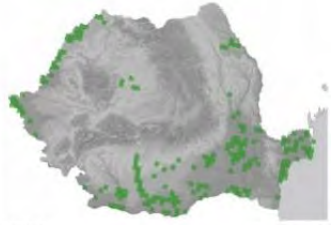
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
126.	A151	Philomachus pugnax			X			Mărimea: 25-35 cm. Categorie fenologică: pasaj, rar oaspete de iarnă. Descriere: Coloritul este cafeniu cu pete mai închise. În timpul împerecherii, masculii prezintă gulere mari și smocuri în dreptul urechilor, foarte variat colorate: albe, negre, brune, zebrațe pe fond maro, galben, negru, portocaliu. Mod de cuibărire: nu cuibărește în țară. Habitat: malurile lacurilor, mlaștini, câmpii, ocazional pe litoral. Hrana: viermi, moluște, crustacei, viermi, insecte (gândaci) dar și alge, semințe (în special mei), mai ales toamna, când le culeg din câmp.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
127.	A118	Rallus aquaticus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (https://pasaridinromania.sor.ro)				X		Mărimea: 28 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Penaj destul de închis, deasupra pătat cu maro închis, dedesubt gri-albastru, pe abdomen dungat negru cu alb. Coda scurtă, ținută adesea ridicată, lăsând vizibile subcodalele albicioase. Cioc lung, roșu. Picioare lungi, maro deschis. Mod de cuibărire: Cuibul îl construiește pe sol, în stuf, acesta fiind și materialul de construcție. Perioada de cuibărit: aprilie - iunie. Depune 6-11 ouă de culoare ocru gri cu pete multe roșii brune. Clocește mai ales femela. Puii sunt nidifugi. Habitat: iazuri cu vegetație deasă, bălți cu nămol și vegetație bogată, mlaștini. Hrana: viermi, crustacei, insecte și larvelor lor, muguri de plante acvatice, semințe.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul aii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare

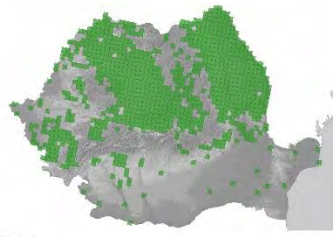
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
128.	A249	Riparia riparia  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X					<p>Mărimea: 13 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: în galerii adânci, săpate în maluri abrupte, în cariere de nisip și pietriș. Caracteristicile cuibului: la capătul galeriei se află vatra de clocire, căptușită cu pene și fire de iarbă. Perioada de cubărit: aprilie - iulie. Număr de ponte pe an: 2. Număr de ouă în pontă: 4-5 ouă de culoare albă. Timp de clocire: 12-14 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 18-22 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: în apropierea lacurilor și a râurilor. Hrana: diferite insecte (muște, fluturi, furnici) pe care le vânează în zbor. Habitare - Specia cuibărește mai ales în zonele deschise cu maluri nisipoase și înalte ale apelor curgătoare și stătătoare, uneori în cadrul carierelor de nisip, acolo unde eroziunea a creat pereți verticali în cadrul cărora specia sapă galerii pentru amplasarea cuibului. Cuibărește uneori și la distanțe considerabile, unde găsește pereți lutoși. Se hrănește în habitatele deschise aflate în zona cuibului, în zone cu pajiști, fânațe, arabil și suprafețele zonelor umede. Nu evită habitatele antropice, mai ales dacă există locații pentru construirea de galerii</p>	<p>Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare.</p> <p>Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca r.Buzău.</p> <p>Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

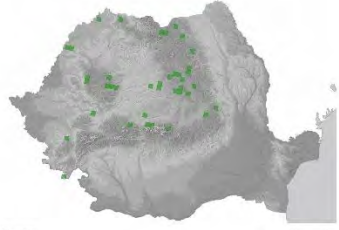

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
129.	A132	<p>Recurvirostra avosetta</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>			X	X		<p>Mărimea: 43 cm Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Masculul execută parada nupțială. Mod de cuibărit: pe maluri, în lagune cu apă sărată sau semisărată, pe insule plane, pe bancuri de nisip sau nămol, pe pășuni, uneori în vegetație sau pe sol cu scoici. Uneori cuiburile dese formează adevărate colonii. Caracteristicile cuibului: are formă plată, cu puțin material vegetal uscat, fără căptușeală. Perioada de cubărit: mai - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 ouă de culoare ocru gri, pătate cu cenușiu și brun. Timp de clocire: 22-24 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 6 săptămâni. Puii sunt nidicoli. Habitat: lagune și golfuri adăpostite, lacuri puțin adânci de-a lungul litoralului mării. Hrana: viermi, moluște, crustacei mici, insecte acvatice și larvele lor (ploșnițe, țânțari, muște), pești mici, plante acvatice de suprafață. Habitate - Habitatele preferate în perioadele de cuibărit sunt marginile habitatelor acvatice salmastre sau sărate, cu ape stătătoare, puțin adâncă și vegetație redusă (cu porțiuni de mâl expuse). Preferă zonele izolate de mal, adesea insule sau zone vegetație emergentă, pentru a fi ferite de prădători. În afara perioadei de cuibărit poate fi întâlnită în majoritatea habitatelor acvatice, în locurile cu apă puțin adâncă, unde poate procura hrană.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
130.	A275	Saxicola rubetra  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Mărimea: 12,5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Descriere: Masculul adult are partea dorsală brun deschisă, foarte pătată de negru. Prezintă o „sprânceană” albă evidentă. Obrajii sunt bruni – negricioși. Aripa este negricioasă cu două pete albe. Pieptul este roșcat – portocaliu, nuanța fiind relativ estompată. Penele externe ale cozii sunt albe. Mod de cuibărire: Cuibul este amplasat în scobiturile solului, fiind alcătuit din ierburi uscate și căptușit cu păr. Perioada de cuibărit: mai - iunie. Depune 5-6 ouă de culoare ocru gri, cu pete fine maronii. Depune chiar și două ponte pe an. Puii sunt nidicoli. Habitat: luncile râurilor, zone umede cu arbori și mai ales arbuști, terenuri ierboase presărate cu arbuști izolați, liziere de pădure, tufişuri, plantații forestiere, rar în golurile alpine. Hrana: insecte (în special omizi). Habitate - Este o pasăre specifică zonelor deschise, adesea depresionare, întinse. Cuibărește în terenuri necultivate și zone de pajiști de obicei umede (de exemplu: pășuni, malurile lacurilor, pajiști inundate, pajiști cu tufărișuri rare, zone cu mărăcini și smocuri de ierburi înalte) etc.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.
131.	A276	Saxicola torquata				X		Mărimea: 13 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: în câmpurile însorite ori în apropierea țărnușurilor, pe buruienile de pa haturi, pe pământ. Caracteristicile cuibului: construit pe sol, din iarbă și mușchi, uneori cu tulpini de buruieni și lână, căptușit cu păr, lână și pene, care se întrețes cu construcția. Perioada de cuibărit: martie - iulie. Număr de ponte pe an: 2-3. Număr de ouă în pontă: 5-6 ouă de culoare albăstrie, cu pete multe ruginii. Timp de clocire: 14-15 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 12-13 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: în apropierea apelor, în terenuri ierboase presărate cu arbuști pitici. Hrana: insecte, melcișori, toamna consumă rar și fructe mici.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.




Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
132.	A155	Scolopax rusticola  <small>Schmidt, 1923</small> Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 35 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, rar oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: cuibărește la sol în pădurile de foioase și rășinoase din Subcarpați sau chiar în munți. Caracteristicile cuibului: cuibul este așezat într-o adâncitură din sol acoperită cu frunze uscate Perioada de cuibărit: aprilie – iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 2 - 4 ouă de culoare gălbui cenușie cu pete roșcate și cenușii. Timp de clocire: 20 - 24 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: puii după 10 zile de la eclozare își însoțesc mama în căutare de hrană. Habitat: păduri cu zone mlăștinoase și sol umed, zăvoaie. Hrana: nevertebrate de talie relativ mică care trăiesc în sol (viermi, moluște mici, larve), mormoloci, puiet de broaște, semințe ale diferitor plante, plante cu frunze, rădăcini. Uneori își caută hrana și sub frunzișul căzut pe pământ.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.
133.	A307	Sylvia nisoria  <small>Schmidt, 1923</small> Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )	X	X			X	Mărimea: 15.5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Descriere: Adultul are dedesubt striuri fine, transversale și ochi galben deschis, dungile nu sunt întotdeauna ușor de văzut în teren. Două dungi albicioase peste aripă, coadă destul de lungă. Mod de cuibărire: Cuibul este amplasat în mărăcinișuri și tufișuri dese, fiind construit din ierburi uscate, căptușit cu mult păr de cal. Cuibărește adesea în aceleași terenuri cu sfrânciocul roșiatic. Perioada de cuibărit: mai - iunie. Depune 4-5 ouă de culoare gălbui cenușie, pătate cu cenușiu violet. Puii sunt nidicoli. Habitat: terenuri deschise presărate cu ierburi, mărăcinișuri sau la liziera pădurilor și în luminșiuri. Hrana: diferite insecte. Toamna consumă și fructe mici.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
134.	A361	Serinus serinus Harta distributie la nivel national - nu sunt informatii disponibile					X	Mărimea: 11 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: cuibărește în arborii de la marginea pădurilor de rășinoase dar și în parcuri, grădini și arborii de pe marginea șoselelor. Caracteristicile cuibului: cuibul este amplasat la baza unor crengi groase și este construit din rămurele împletite des, completate cu rădăcinițe, mușchi, licheni și resturi vegetale uscate; interiorul este căptușit cu păr de animale, puf de păsări și de plante; înălțimea față de sol: 1,5 - 6 m. Perioada de cubărit: aprilie – iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 3 – 5 ouă de culoare alb gri albastruie, cu pete brun roșcate. Timp de clocire: 13 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 14 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: poienile întinse din zona coniferelor, parcuri și grădini din zona montană. Hrana: puii sunt hrăniți cu larve și adulți de insecte. Adulții preferă semințe diverse.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.

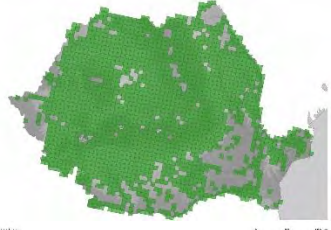
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
135.	A209	<p>Streptopelia decaocto</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Mărimea: 25 - 30 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: Cuibul îl amplasează în arbori și arbuști din localități și rareori la lizierele pădurilor apropiate de case. Caracteristicile cuibului: cuibul este alcătuit din crengi, uneori chiar din sârmă și refolosit pe o perioadă de mai mulți ani; cuibul este construit din rămurele uscate fine, uneori folosește chiar și sârmulițe de diferite grosimi; înălțimea față de sol: 3 - 15 m. Perioada de cubărit: martie – august. Număr de ponte pe an: 2 - 5. Număr de ouă în pontă: 2 ouă de culoare alb gălbuie. Timp de clocire: 14 - 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor. 14 - 15 zile. Puii sunt nidicoli, hrăniți la început cu secreția gușii, apoi cu semințe înmuiate în această secreție. Ca prădători la cuib care se hrănesc cu ouăle lor sunt: stâncuța, coțofana, gaița. Habitat: parcuri, grădini în sate și orașe. Hrana: muguri de plante, semințe, fructe de pădure sau cultivate. Habitate - Habitatele din zonele de distribuție inițială (părți din Asia) sunt reprezentate de zone aride cu arbori și arbuști izolați, specia evitând habitatele antropice. Odată cu extinderea arealului speciei, aceasta a devenit sinantropă, ocupând majoritatea tipurilor de habitate din interiorul și proximitatea localităților, cum sunt grădinile, parcurile și livezile.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

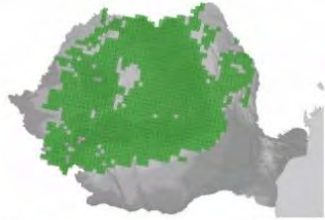
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
136.	A210	<p>Streptopelia turtur</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (https://pasaridinromania.sor.ro)</p>					X	<p>Mărimea: 27 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat la bifurcațiile de la baza coroanelor arborilor sau arbuștilor. Caracteristicile cuibului: este construit din rămurele subțiri; interiorul este căptușit cu rădăcinițe de plante sau ierburi fine; înălțimea față de sol: 3 - 15 m. Perioada de cubărit: mai – iulie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 2 ouă de culoare albă. Timp de clocire: 13 - 14 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor. 20 - 30 zile. Regim alimentar: puii sunt nidicoli, hrăniți în primele 7 - 8 zile cu o secreție a gușii, denumită „lapte de porumbel”. Habitat: păduri tinere, câmpii presărate cu mărăcini, parcuri și grădini. Hrana: semințe de buruieni și plante cultivate, muguri de plante, fructe de pădure Habitatate - Cuibărește în păduri deschise de foioase din zone joase cu subarboret abundent din apropierea zonelor agricole, zăvoaie, desigur de tufe cu arbori sau aliniamente cu subarboret abundent. În zonele de iernare este prezentă în zone semi-deschise, precum și stepă și semi-deșert; ocupă și habitatele cu plantații de măslin, palmieri, salcâm și tufărișuri..</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

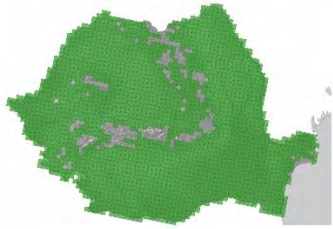
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
137.	A219	<p>Strix aluco</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>					X	<p>Mărimea: 38 cm. Categorie fenologică: sedentar. Mod de cuibărit: în Cuibul este amplasat în arbori găunoși, ruine sau ocupă cuiburile părăsite de ciori, stâncuțe, veverițe. sau cuibărește în podurile unor case vechi. Caracteristicile cuibului: cuibul nu este căptușit cu nimic; înălțimea față de sol: 8 - 20 m. Perioada de cubărit: martie – iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3 - 5 ouă de culoare albă. Timp de clocire: 28 - 30 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 30 - 37 zile. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți cu mici rozătoare. Habitat: păduri de toate tipurile, parcuri, grădini. Hrana: vânează noaptea, de preferință specii de rozătoare de talie mică dar și de păsărele. Uneori consumă și insecte lente de talie mare (cărăbuși). Habitate - Trăiește în păduri deschise și semi-deschise, în zone stâncoase cu arbori și tufăriș, parcuri, zone agricole cu pălcuri de pădure. Uneori poate fi observat în grădini și orașe pe clădiri (în hornurile caselor abandonate) sau vânând rozătoare în apropierea gospodăriilor. Este o specie comună în România.</p>	<p>Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare</p> <p>Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.</p>

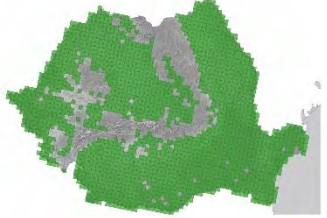
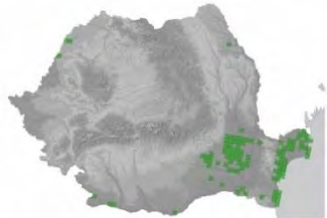
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
138.	A220	Strix uralensis  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )					X	Mărimea: 60 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: Cuibul este amplasat în scorburile din arborii bătrâni în păduri de foioase și amestec din Subcarpați sau zonele colinare înalte. Caracteristicile cuibului: scorburii mari; înălțimea față de sol: 10- 15 m. Perioada de cubărit: aprilie – iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 3 - 5 ouă de culoare albă. Timp de clocire: 28 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 35 zile. Puii sunt nidicoli. Habitat: păduri mixte și de conifere, mai ales în regiunile muntoase. Hrana: vânează noaptea mamifere de talie mică (șoareci, veverițe, pui de iepuri), rareori păsări de talie mijlocie (mierlă, gaiță). Habitate - Trăiește în pădurile boreale bătrâne, care alternează cu zone deschise (turbării, luminișuri sau rariști de arbori) și terenuri agricole mici. În România, specia este prezentă în pădurile de deal și montane, în special în cele de gorun, gorun cu fag, fag sau amestec de fag cu molid.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

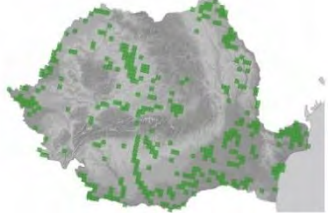
Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
139.	A351	<p>Sturnus vulgaris</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>	X				X	<p>Mărimea: 21 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în scorburi sau crăpături în stânci. Caracteristicile cuibului: baza este construită din crenguțe uscate acoperite cu fire de iarbă; interiorul este căptușit cu mușchi uscat, pene, lână fină; înălțimea față de sol: 1,5 - 8 m. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1 - 2. Număr de ouă în pontă: 5 - 7 (max. 9) ouă de culoare albăstruiie cu pori proeminenți. Timp de clocire: 12 - 15 zile. Timp de ședere în cuib a puilor: 19 - 20 zile. Puii sunt nidicoli și sunt hrăniți cu larve și adulți de insecte. Habitat: terenuri cultivate, păduri luminoase, vii, livezi, parcuri și grădini. Hrana: diferite insecte și larvele lor (gândaci, furnici, fluturi, lăcuste etc.), toamna consumă fructe și semințe. Habitata - Specia cuibărește în habitate deschise unde sunt prezente locuri propice de cuibărire, reprezentate de arbori scorburoși și construcții antropice în care se găsesc cavități, cu acces la locuri de hrănire de tipul zonelor agricole sau alte zone cu vegetație scundă, inclusiv parcuri și grădini. În afara perioadei de cuibărire este prezent într-o varietate mare de habitate, dar mai ales în habitatele agricole..</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”


Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
140.	A232	Upupa epops  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X	X	Mărimea: 28 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: în scorburile arborilor bătrâni situați la liziera pădurii sau în găuri din malurile apelor. Caracteristicile cuibului: cuibul nu este căptușit cu material suplimentar, dar nici curățat dacă întâmplător a fost ocupat de alte specii mai înainte; înălțimea față de sol: 0 - 10 m. Perioada de cubărit: mai – iulie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 5 - 8 ouă de culoare cenușiu gălbuie. Timp de clocire: 15 - 20 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 20 - 27 zile. Puii sunt nidicoli, fiind hrăniți cu viermi și insecte. Habitat: lunci, păduri luminoase, livezi bătrâne, zone deschise, parcuri, grădini. Hrana: nevertebrate (larve și adulți de insecte, răme sau melci de talie mică). Habitate - Este foarte răspândită, fiind prezentă pe întreg teritoriul țării, din Delta și lunca Dunării, până în zona dealurilor înalte. Cuibărește în special în habitate deschise și semi-deschise, precum pajiști/pășuni cu arbori maturi, livezi, aliniamente de arbori, zăvoaie. Intra și în zone de terenuri agricole, cu agricultură tradițională (mozaicuri de suprafețe reduse, alternând cu vegetație naturală).	Specia a fost identificată în zonele monitorizate
141.	A048	Tadorna tadorna  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )			X			Mărimea: 61-72 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, rar oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: pe pământ, în adâncituri, în vizuinile părăsite de vulpi, în dune de nisip, sub stâncă, bine ascuns. Caracteristicile cuibului: bine căptușit cu puf și cu câteva pene. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ouă în pontă: 8 -12 ouă de culoare alb gălbuie. Timp de clocire: 28 - 30 zile. Clocește numai femela. Timp de ședere în cuib a puilor: 8 săptămâni. Puii sunt nidifugi. Habitat: lagune și lacuri, mlaștinile din jurul acestora. Hrana: crustacee, moluște, viermi, insecte, foarte puțină hrană vegetală. Habitate - Călifarul alb preferă habitatele acvatice de coastă, sărate sau salmastre, dar apare și în habitatele cu ape dulci cum sunt lacurile, mlaștinile și râurile.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare  Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca r.Buzău.  Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
142.	A004	<p>Tachybaptus ruficollis</p>  <p>Harta de distribuție a zonelor de cuibărire (<a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a>)</p>				<b>X</b>		<p>Mărimea: 28-34 cm. Categorie fenologică: Specia cuibărește în România, fiind în același timp și sedentară. Iarna se adună în numere mari pe suprafața bazinelor acvatice care nu îngheață. Perioada de reproducere începe în luna aprilie. Femela depune de obicei 3-5 ouă. Incubarea durează 20-25 de zile. Puii devin zburători la 44-48 de zile. Perechile cuibăresc solitar. Cuiburile sunt construite din plante acvatice. Amplasarea cuiburilor are loc de obicei în zone mai retrase, ascunse, în vegetație densă, cuibul fiind o platformă plutitoare fixată de plantele din jur. Habitat: habitatele acvatice naturale, cu vegetație bogată (bălți, mlaștini, margini de lacuri) în care își ocupă teritoriile în primăvară când începe sezonul de cuibărit. Iarna se adună în grupuri numeroase pe suprafața bazinelor acvatice ramase dezghețate. Hrana: specie carnivora, insecte acvatice (larve sau adulți), amfibieni, moluște sau pești de talie mică (în special iarna). Habitate - Specia este legată de habitatele acvatice naturale, cu vegetație bogată (bălți, mlaștini, margini de lacuri) în care își ocupă teritoriile în primăvară când începe sezonul de cuibărit. Iarna se adună în grupuri numeroase pe suprafața bazinelor acvatice ramase dezghețate.</p>	<p>Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare</p> <p>Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca r. Buzău.</p> <p>Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.</p>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Cortidorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ecologie	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat
143.	A142	Vanellus vanellus  Harta de distribuție a zonelor de cuibărire ( <a href="https://pasaridinromania.sor.ro">https://pasaridinromania.sor.ro</a> )				X		Mărimea: 32 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat pe sol, pe suprafețe deschise, pe pășuni, câmp, în zone inundabile și mlăștinoase. Masculul execută parada nupțială Caracteristicile cuibului: are forma unei adâncituri plane, fără material suplimentar. Perioada de cubărit: aprilie - iunie. Număr de ponte pe an: 1. Număr de ouă în pontă: 4 ouă de culoare verzuie cu pete brune și negre. Timp de clocire: 24-27 zile. Clocesc ambii părinți. Timp de ședere în cuib a puilor: 33 zile. Puii sunt nidifugi. Habitat: bălți, mlăștini, câmpii umede. Hrana: larve, viermi, gasteropode, insecte (în special greieri, lăcuste și mici gândaci), semințe, vegetație de mlăștină. Habitate - Nagățul cuibărește într-o varietate mare de habitate deschise, cum sunt terenurile arabile, pășuni, fânețe, pajiști naturale sau zone umede. În afara sezonului de cuibărire preferă terenurile arabile cu arături proaspete, pajiștile, dar se hrănește și pe malul apelor.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate



### II.3. Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar afectate și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora:

*“Biodiversitatea este marea **varietate de specii (diversitatea speciilor)** sau de alți taxoni de plante animale și microorganisme existente într-un habitat, diversitatea biocenozelor dintr-o anumită regiune (diversitatea ecologică) sau variabilitatea genetică din cadrul unei specii (diversitatea genetică).” Dicționarul de biologie Oxford (1999)*

În sens restrâns, conceptul de biodiversitate desemnează diversitatea speciilor (bogatia speciilor) și a taxonilor de rang superior din cadrul ierarhiei taxonomice.

Funcțiile ecologice au ca obiect de studiu relațiile dintre organisme și mediul lor de viață, alcătuit din ansamblul factorilor de mediu (abiotici și biotici), precum și structura, funcția și productivitatea sistemelor biologice supraindividuale (populații, biocenoze) și a sistemelor mixte (ecosisteme).

Se studiază în principal:

- relațiile dintre viețuitoare (plante și animale) cu mediul lor;
- raporturile dintre organisme și mediul înconjurător;
- relațiile ce se stabilesc între organisme și diverse comunități.

Funcționarea sistemelor naturale este necesară pentru susținerea comunităților biologice.

Astfel, speciile de plante și animale care sunt integrate în comunitatea biotică, depind de anumite condiții fizice, de procese ecologice care sunt necesare supraviețuirii lor. Condițiile fizice includ circuitul apei, al nutrienților și relațiile de nutriție.

Condițiile fizice și procesele ecologice sunt parte din modelul de funcționare al unui sistem ecologic și împreună alcătuiesc funcția ecologică. Modificarea sau pierderea unui anumit tip de habitat duce la pierderea speciilor care depind de acel tip de habitat specific.

Tabel - Funcțiile ecologice ale speciilor și habitatelor din aria de implementare a proiectului

Habitate/specii	Funcții ecologice
Râuri, lacuri, mlaștini, mediu lotic	Reprezintă habitat de reproducere, adăpost și hrană pentru diferite specii de faună. Medii de dezvoltare pentru diferite specii de plante
Tufărișuri de foioase, Păduri de foioase	Reprezintă medii de viață pentru nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări (medii de hrănire, pasaj, cuibărit pentru păsări)
Pășuni	Reprezintă medii de viață pentru rozătoare, amfibieni, reptile
Specii de pasari	Unele specii reglează numeric populațiile de insecte și alte mamifere mici



### II.3.1. Descrierea factoriilor abiotici de pe amplasamentul lucrărilor

Din punct de vedere morfologic traseul căii ferate Ploiești Triaj – Focșani străbate mai multe unități geomorfologice, și anume:

- zona de câmpie aluvionara holocena, de subsidență. Aceasta este reprezentată de Câmpia Ploieștiului (un vechi con aluvial al Prahovei) care se continuă la est de Teleajen cu Glacisul subcolinar al Istriței. În sud, Câmpia joasă de subsidență a Gherghiței, cu o rețea hidrografică divagantă, precum și o parte din câmpiile Vlăsiei și Săratei, care formează ultimele unități aluviale, joase, ale zonei. Traseul căii ferate străbate Valea Buzăului, ce are un relief specific de câmpie de subsidență și câmpie tabulară. Câmpia Săratei este la vest de Buzău și face parte din zona de subsidență;
- Câmpia Buzău-Călmățui se întinde între cele două văi și intră tot în zona de subsidență. Câmpia Bărăganul Ialomiței este mai înaltă și e dominată de loess. Degradarea terenurilor în câmpie este produsă și de bălțirile sau sărăturările (multe din aceste terenuri neamenajate răman ca pajiști, pășuni sau fânețe, ca cele de pe conul Buzău-Călmățui. Câmpia tabulară prezintă degradări prin spulberarea nisipului și prin crearea de crovuri și padine.
- Câmpia piemontană a Râmnicului, cu altitudine sub 100 m, este o câmpie piemontană de tranziție unde s-au dezvoltat văi de tipul ogașelor, alungite, unde predomină eroziunea de adâncime dar și degradarea terenurilor în câmpie, fiind produsă de aluvionări de pantă.

Tronsonul de cale ferată cuprins între stația Buzău și stația Focșani se desfășoară la S-E de curba carpatică, în zona de contact a Subcarpaților Buzău cu Câmpia Română, respectiv Platforma Moldovenească. În zona stației Buzău, terenul are o altitudine absolută de +100m ce se menține până în zona stației Râmnicu Sărat, după care începe să coboare, ajungând la Focșani la +60m.

Din punct de vedere hidrologic, intervalul se caracterizează printr-o rețea drenată de râurile Buzău, Râmnic și Milcov cu afluenții lor. În general, aceste râuri au debite modeste ce cresc primăvara la topirea zăpezilor considerabil. În general, pânza freatică este situată la adâncimi ce variază între 5-10m, dar este puternic influențată de nivelul râurilor menționate.

#### **Caracteristici geologice**

Din punct de vedere geologic și structural-tectonic zona pe care este amplasat sectorul de cale ferată analizat poate fi separată astfel:

Intervalul de cale ferată Ploiești-Buzău – depozitele (geologice) sunt de vârstă Cuaternară-Holocen la partea superioară și Pleistocen la partea inferioară. În zona conurilor de dejecție, din punct de vedere litologic, predominante sunt pietrișurile și nisipurile. În zona teraselor predomină depozitele loessoide și mai puțin nisipurile argiloase sau argilele nisipoase.

Intervalul de cale ferată Buzău-Focșani – depozitele sunt de vârstă Cuaternară-Holocen, sub care sunt situate depozitele de vârstă Pleistocen Superior. Depozitele Holocene sunt



reprezentate predominant din pietrișuri și nisipuri și în mai mică măsură de pământuri lessoidale. Depozitele Pleistocene sunt predominant loessoide și se remarcă în special începând din zona Râmnicu Sărat până la Focșani.

#### Hidrologie - Apa de suprafață , corpuri de apă subterane

Linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani traversează spațiile hidrografice Buzău – Ialomița și Siret, administrate de Administrațiile Bazinale de Apă Buzău – Ialomița și Siret.

Traseul liniei de cale ferată intersectează 13 corpuri de apă de suprafață. Totodată, traseul liniei de cale ferată traversează o serie de corpuri de apă subterană de adâncime și freatice aparținând spațiilor hidrografice Buzău – Ialomița, Siret și Argeș – Vedea, astfel:

- trei corpuri de apă subterană – freatice, aferente Bazinului hidrografic Buzău – Ialomița;
- un corp de apă subterană – freatică, aferent Bazinului hidrografic Siret;
- un corp de apă subterană – de adâncime, aferent Bazinului hidrografic Argeș – Vedea.

#### Descrierea bazinului hidrografic Buzău – Ialomița

Spațiul hidrografic Buzău-Ialomița, reprezentat în figura de mai jos, este situat în partea de sud-est a țării, învecinându-se în partea de nord-vest cu bazinul hidrografic Olt, în nord-est cu bazinul hidrografic Siret, în vest și sud-vest cu bazinul hidrografic Argeș, în est cu spațiul hidrografic Dobrogea-Litoral, în sud cu fluviul Dunărea.

Din punct de vedere administrativ, spațiul hidrografic Buzău-Ialomița cuprinde teritoriul din 9 județe, respectiv: Călărași, Dâmbovița, Prahova, Ilfov, Ialomița, Brașov, Covasna, Buzău și Brăila.

Suprafața totală a spațiului hidrografic Buzău-Ialomița este de 26.470,64 km<sup>2</sup> reprezentând o pondere de 11,11% din suprafața țării.

Pe teritoriul României, spațiul hidrografic Buzău-Ialomița cuprinde subbazinele: Ialomița, Buzău, Călmățui, Mostiștea și Berza (fără afluenți). Spațiul hidrografic Buzău-Ialomița cuprinde 560 km din lungimea fluviului Dunărea și 72 km din râul Siret.

La nivelul spațiului hidrografic Buzău-Ialomița există următoarele categorii de ape de suprafață:

- râuri (naturale, puternic modificate și artificiale) 5430 km (râuri cadastrate),
- lacuri naturale – 19,
- lacuri de acumulare – 13.

#### Descrierea bazinului hidrografic Siret

Bazinul Hidrografic Siret este situat în partea de Est/Nord-Est a țării, fiind cel mai mare bazin hidrografic de pe teritoriul României.

Bazinul hidrografic al râului Siret are o suprafață totală de 44.871 km<sup>2</sup> din care 42.890 km<sup>2</sup> pe teritoriul României.

Din punct de vedere administrativ, spațiul hidrografic Siret ocupă integral județul Suceava, aproape integral județele Neamț, Bacău și Vrancea și parțial județele Botoșani, Iași, Galați, Buzău, Covasna, Harghita, Bistrița-Năsăud, Maramureș.

#### Caracterizarea apelor de suprafață

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

La nivelul spațiului hidrografic Siret există următoarele categorii de ape de suprafață:

- râuri (naturale, puternic modificate și artificiale) – 10.180,68 km (râuri cadastrate), din care:
  - râuri permanente – 9.637,24 km, ce reprezintă cca 94,66 % din totalul cursurilor de apă,
  - râuri nepermanente – 543,44 km, ce reprezintă cca. 5,34 % din totalul cursurilor de apă.
- lacuri naturale - 10 cu suprafața mai mare de 0,5 km<sup>2</sup>,
- acumulări - 21 cu suprafața mai mare de 0,5 km<sup>2</sup>.

La nivelul celor două spații hidrografice traseul liniei de cale ferată traversează 13 corpuri de apă de suprafață.

Lucrările ce se vor realiza în zona corpurilor de apă (structuri – poduri și podețe, aparări de maluri, lucrări hidrotehnice, etc.) sunt detaliate în capitolele anterioare.



Figura - Intersecțiile dintre corpurile de apă de suprafață și traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani între Ploiești și Buzău

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

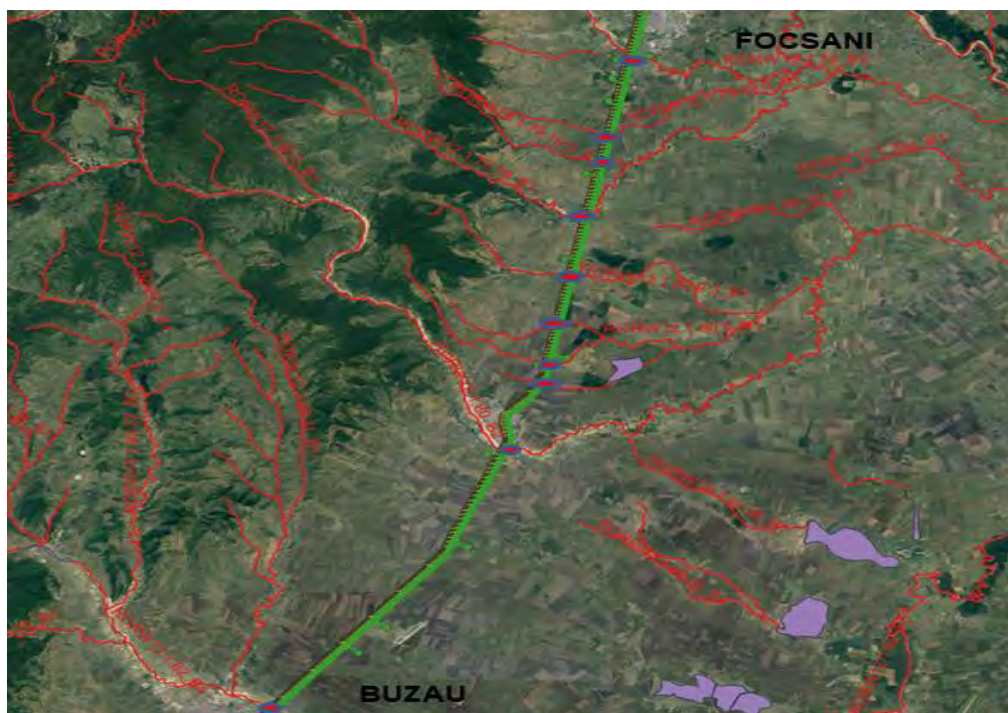


Figura - Intersecțiile dintre corpurile de apă de suprafață și traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, între Buzău și Focșani

Prezentăm în tabelul de mai jos corpurile de apă de suprafață traversate de proiectul studiat.

Tabel - Cursuri și corpuri de apă de suprafață intersectate de proiect

Curs de apă de suprafață	Denumire corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Categoria corpului de apă
<b>Jud. Prahova</b>			
Dâmbul	-	-	-
Teleajen	Teleajen – Confl. Telega – Confl. Prahova	RORW11.1.20.13_B3	RW
Cricovul Sărat	Cricovul Sărat – Chiojdeanca – Salcia - Matita - Sărățica	RORW11.1.20.16_B1	RW
Crâng	-	-	-
<b>Jud. Buzău</b>			
Valea Războiului	Sărata și afluenții	RORW11.1.22_B1	HMWB-RW
Pârâul Bălana			
Ghigiul			
Răiosul			
Năianca			
Pietroasele			
Greceanca			
Sărata			
Valea Ceptura	-	-	-
Buzău	Buzău – Acumularea Cândești - Buzău	RORW12.1.82_B4	RW
Valea Boului	-	-	-
Comisoaia	-	-	-
Valea Sineștilor	-	-	-
Râmnicu Sărat	Râmnicu Sărat (Tulburea, Nicoleşti, Maican)	RORW12.1.80_B2	RW

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Viroaga	Viroaga (Izv. - Crângul Ursului)	RORW12.1.80.9.2_B1	RW
Slimnic	Coțatcu	RORW12.1.80.9_B1	RW
<b>Jud. Vrancea</b>			
Cireș	Cireș	RORW12.1.80.9.1_B1	RW
Slimnic	Slimnic	RORW12.1.80.9.3_B1	RW
Râmna	Râmna (Râscuța, Jiliște)	RORW12.1.79.19_B1	RW
Oreavu	Oreavu	RORW12.1.79.19.5_B1	RW
Argintul	Argintul	RORW12.1.79.19.6_B1	RW
Milcov	Putna (Colacu, Botârlău, Podu Zamfirei, Golești)	RORW12.1.79_B3	RW

\*Coloana -Categorii corpului de apă”:

RW= râu, LW = lac natural, LA = lac acumulare, HMWB = corp de apă puternic modificat, AWB = corp de apă artificial

În ceea ce privește corpurile de apă de tip lac, traseul liniei de cale ferată este dispusă astfel:

- cca. 22 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82\_B2 Acumularea Cândești (km.146+000),
- cca. 21 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.33\_B1 Lac Jirlău (km.142+000),
- cca. 23 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.35\_B1 Balta Amara (km.149+500) ce este inclus în limitele arealelor ROSCI0005 Balta Albă – Jirlău – Lacu Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău,
- cca. 21 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.36\_B1 Balta Albă (km.155+500) ce este inclus în limitele arealelor ROSCI0005 Balta Albă – Jirlău – Lacu Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău,
- cca. 26 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.36.1\_B1 Lac Ciulnița (zona km.157+500);
- cca. 3,8 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.80.9.2\_B2 Viroaga (zona km.167+500).

### Corpuri de apă subterană

Distribuția corpurilor de apă subterană în zona traseului liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani.

Proiectul intersectează 3 corpuri de apă subterană atribuite ABA Buzău Ialomița, un corp de apă subterană freatic atribuit ABA Siret și un corp de apă subterană de adâncime atribuit ABA Argeș – Vedea, după cum urmează:

Tabel - Distribuția corpurilor de apă subterană în raport cu traseul liniei de cale ferată

Spațiul/bazin hidrografic	Codul corpului de apă	Denumire corp apă	Tipul	Intervalul km (traseu proiectat)
Buzău-Ialomița	ROIL05	Conul Aluvial Buzău	freatic	km.121+400 - km.139+500
	ROIL12	Câmpia Gherghiței	freatic	km.73+900 - km.121+400
	ROIL15	Conul Aluvial Prahova	freatic	km.56+275 - km.73+900
Siret	ROSI05	Câmpia Inferior Siretului	freatic	km.139+500 - km.143+800 km.145+600 - km.152+600 km.159+400 - km.160+500 km.163+300 - km.164+100 km.168+000 - km.169+900 km.171+150 - km.172+400



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

					km.180+900 - km.187+300 km.192+150 - km.197+200
Argeș- Vedeia	ROAG12	Estul Valahe	Depresiunii	de adâncime	km.56+275 – km.197+200

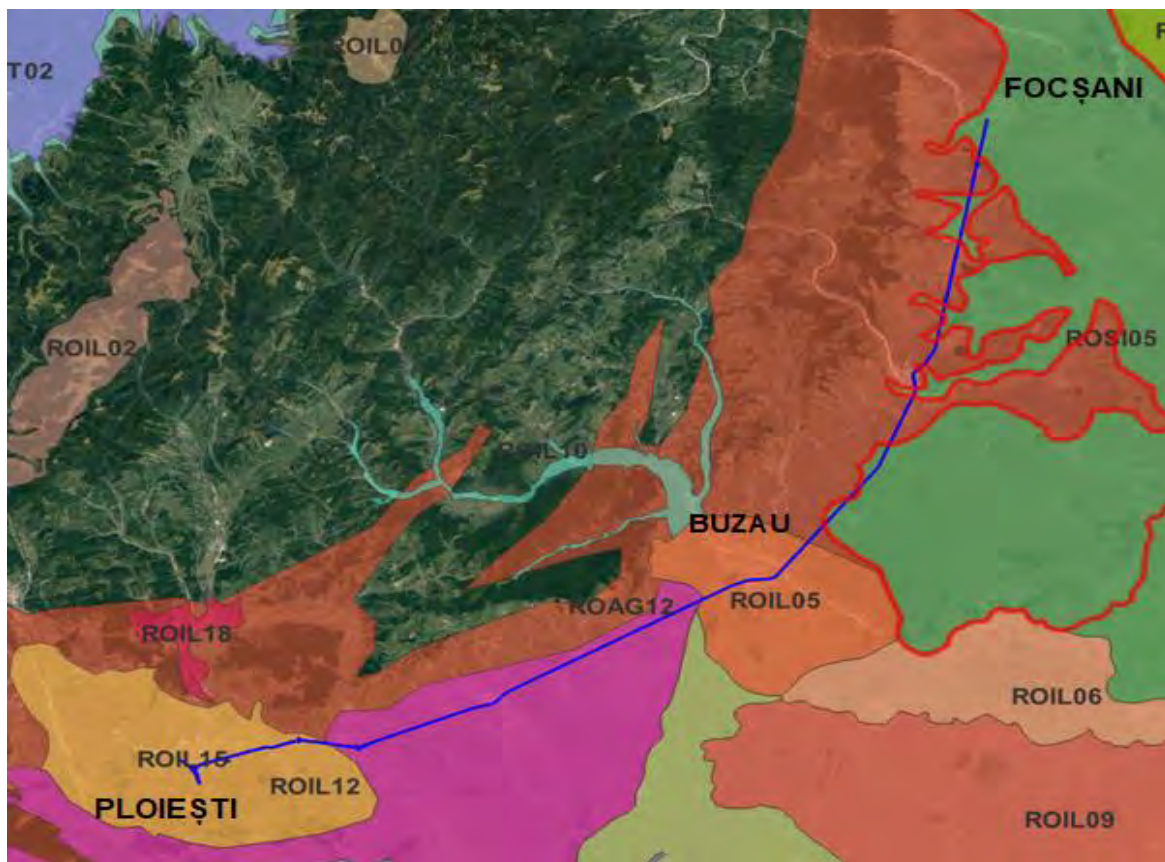


Figura - Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani în raport cu corpurile de apă subterană

### Caracterizarea corpurilor de apă subterană

#### Corpul de apă subterană ROSI05 – Câmpia Siretului inferior

Corpul de apă subterană freatică este de tip poros permabil și este acumulat în depozitele de vârstă cuaternară, care se dezvoltă în câmpia de divagare.

Orizontul acvifer prezintă grosimi apreciabile. La sud de localitatea Mărășești, datorită unei mari zone de subsidență, lunca capătă o dezvoltare din ce în ce mai mare. Denumită din punct de vedere geomorfologic, întreaga unitate apare ca o zonă joasă de luncă.

Acviferul freatic cantonat în nisipurile și pietrișurile acestor depozite se găsește situat, în general, la adâncimi reduse (de 1-5m), excepție făcând zonele acoperite cu depozite deluvial-proluviale din câmpia Siretului, cu nivel piezometric de la 8-10 m adâncime.

Depozitele aluvionare sunt constituite din pietrișuri, bolovănișuri și nisipuri și catonează cel mai important acvifer din bazinul inferior al Siretului. Tipul predominant al apelor freactice este bicarbonato-calcic sau bicarbonato-calcic-magnezian.



Acviferul freatic este alimentat în cea mai mare parte din aflusul subteran provenit din câmpia piemontană sau din izvoarele ce apar la contactul cu această zonă. Alimentarea din precipitații este foarte redusă acolo unde stratul acvifer este acoperit de loessuri argiloase și mai intensă în zonele în care depozitele stratului acvifer se dezvoltă la suprafață, situații foarte frecvente în această zonă.

În ceea ce privește corpul de apă subterană ROSI05, suprafața majoritară a acestui corp este ocupată de terenuri agricole (82%).

În zona de implementare a proiectului, conform Planului Bazinal Siret nu există o interferență între corpul de apă supraterană și corpul de apă subterană. Lucrările prevăzute prin proiect nu influențează starea corpurilor de apă subterane.

#### Corpul de apă subterană ROAG12 – Estul Depresiunii Valahe

Corpul de apă subterană de adâncime este cantonat în Formațiunile de Frățești și Cândești, de vârstă Romanian medie – Pleistocen inferioară.

Alimentarea acviferului se face în principal din precipitații, în zona colinară de la nord-est de Buzău, acolo unde aceste formațiuni afloră. Este posibilă și o alimentare din depozitele conului aluvionar al râului Buzău, acolo unde aceste depozite nu sunt separate prin intercalații argiloase. Direcția generală de curgere a apei subterane este NV – SE.

Acest corp de apă subterană aparține teritorial următoarelor Administrații Bazinale de Apă: Argeș-Vedea (cu sediul la Pitești); Buzău- Ialomița (cu sediul la Buzău); Siret (cu sediul la Bacău) și Prut-Bârlad (cu sediul la Iași) și a fost atribuit pentru manageriere ABA Argeș-Vedea. În zona de implementare a proiectului, conform Planului Bazinal Siret nu există o interferență între corpul de apă supraterană și corpul de apă subterană. Lucrările prevăzute prin proiect nu influențează starea corpurilor de apă subterane.

#### Corpul de apă subterană ROIL05 Conul aluvial Buzău

Corpul de apă subterană freatică, de tip poros permeabil, localizat în conul aluvionar al râului Buzău este de vârstă cuaternară. Depozitele ce intră în constituția conului aluvionar sunt reprezentate de pietrișuri cu nisipuri și bolovănișuri având intercalații lenticulare de argile și argile nisipoase sau marnoase de 0,5-5,0 m. Grosimea rocii magazin este cuprinsă între 15-30 m. Stratul acoperitor, impermeabil are grosimea de 1-4 m și este constituit din argile siltice cu aspect loessoid. Granulometria depozitelor acvifere este mai mare în partea nordică a conului și scade treptat spre sud.

Nivelul apei se află la adâncimea de 15,5 m în zona de alimentare de la nord de Vernești și 1 m, în sud, în zona de descărcare.

Zona de alimentare a acviferului se dezvoltă în amonte de zona conului (în zona de aflorire a Formațiunii de Cândești a căror permeabilitate ridicată permite infiltrația precipitațiilor, precum și a apei care se pierde din râurile care le traversează) și pătrunde în con prin partea de nord, nord-est și vest.

În zona de implementare a proiectului, conform Planului Bazinal Siret nu există o interferență între corpul de apă supraterană și corpul de apă subterană. Lucrările prevăzute prin proiect nu influențează starea corpurilor de apă subterane.



### Corpul de apă subterană ROIL12 Câmpia Gherghitei

Corpul de apă subterană freatică, este de tip poros permabil acumulat în depozitele de vârstă cuaternară și se dezvoltă în câmpia de divagare.

Această câmpie are aspectul unui vast ținut depresionar care însoțește marginea externă a câmpiei piemontane de nord-vest. Geomorfologic ea apare ca o zonă de dune lată de 10-30 km, cu o rețea hidrografică destul de deasă, cu numeroase cursuri părăsite și pante foarte reduse. Se disting astfel: câmpia Argeșului, câmpia Ialomiței, câmpia dintre Buzău și Călmățui și câmpia Siretului inferior. Sub aspect litologic, depozitele aluvionare sunt constituite din toată gama de materiale aluvionare, mergând de la nisipuri fine cu intercalații argiloase la pietrișuri și bolovănișuri spre dealuri.

Alimentarea acviferului se realizează în cea mai mare parte din afluxul subteran, sau din izvoarele ce apar la contactul cu această zonă. Alimentarea din precipitații este foarte redusă acolo unde stratul acvifer este acoperit de loessuri argiloase și mai intensă în zonele în care depozitele stratului acvifer apar la suprafață, situații foarte frecvente în această zonă. Mineralizația apelor din această unitate hidrogeologică este în general ridicată, prezentând valori de 5.000-10.000 mg/l, în interfluviul Ialomița-Buzău, fiind caracterizate ca ape clorurate-sulfatate-sodice.

În zona de implementare a proiectului, conform Planului Bazinal Siret nu există o interferență între corpul de apă supraterană și corpul de apă subterană. Lucrările prevăzute prin proiect nu influențează starea corpurilor de apă subterane.

### Corpul de apă subterană ROIL15 Conul aluvial Prahova

Corpul de apă subterană freatică, este de tip poros permeabil și este cantonat în depozitele conului aluvionar, de vârstă cuaternară.

Acviferul freatic este constituit dintr-o alternanță de nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri cu structură încrucișată. Stratul acvifer freatic care se dezvoltă în depozitele conului aluvionar apare ca un complex unitar, care prezintă unele caractere specifice prin dezvoltarea lenticulară a argilelor nisipoase. Depozitele conului sunt constituite din nisip cu pietriș și bolovăniș, în alternanță cu argile și silturi cu structură încrucișată.

Sub complexul de pietrișuri și nisipuri se dezvoltă un alt complex litologic constituit dintr-o alternanță de argile, nisipuri și pietrișuri. La sud de limita Târgșoru vechi Ploiești acest complex cantonează un orizont acvifer multistrat sub presiune (forajele care îl captează se manifestă artezian). Acviferul situat deasupra lui are nivel liber, aparținând genetic câmpiei de divagare. În zona cuprinsă între Prahova și Teleajen, stratul freatic are direcția de curgere orientată NV-SE.

În zona de implementare a proiectului, conform Planului Bazinal Siret nu există o interferență între corpul de apă supraterană și corpul de apă subterană. Lucrările prevăzute prin proiect nu influențează starea corpurilor de apă subterane.

### Date climatice și particularități Judetul Prahova



Clima județului Prahova este temperat continentală moderată cu unele influențe estice ce provoacă viscol în anotimpul rece. Climatul este diferențiat pe trepte de relief cu medii anuale ale temperaturii aerului situate între 2°C pe crestele munților și 10°C în zonele de câmpie. Precipitațiile scad dinspre nord spre sud și dinspre vest spre est cu valori între 1300mm și 540mm anual. Vânturile dominante sunt cele de vest în sezonul rece fiind prezent viscolul. Media anuală pe intervalul Ploiești – Focșani este cuprinsă între 10 – 11°C. Maxima absolută înregistrată la Ploiești a atins temperatura de +39,4°C, iar minima absolută a coborât până la -30°C.

#### Județul Buzău

Clima județului Buzău este temperat continentală. Aceasta variază însă de la nord la sud datorită altitudinii, orientării generale ale reliefului și configurației locale a acestuia. Media anuală pe intervalul Ploiești – Focșani este cuprinsă între 10 – 11°C. Maxima absolută înregistrată la Buzău a atins temperatura de +39,6°C, iar minima absolută a coborât până la -29,6°C.

#### Județul Vrancea

Clima județului Vrancea este temperat continentală dispusă pe trepte de relief cu temperaturi și precipitații neuniforme. Vânturile predominante sunt cele din nord și nord – vest.

Media anuală pe intervalul Ploiești – Focșani este cuprinsă între 10 – 11°C. Maxima absolută înregistrată la Focșani a atins temperatura de +39,3°C, iar minima absolută a coborât până la -33,3°C.

Media precipitațiilor atmosferice anuale pe intervalul Ploiești – Focșani variază între 500 – 800 mm/m<sup>2</sup>. Cantitatea maximă de precipitații căzută în 24 de ore pe intervalul Ploiești – Focșani variază între 100 – 150 mm/m<sup>2</sup>.

Umezeala relativă pe intervalul Ploiești – Focșani este cuprins iarna între 35 – 40% și vara între 5 – 10%. Direcția vântului predominant este din Nord și Nord – Vest în Ploiești, din Nord – Est în Buzău și din Nord și Nord – Vest în Focșani și are o viteză medie anuală cuprinsă între 1,4-4 m/s cu o frecvență de 25 – 30%.

Pentru perioada de recurență de 50 ani conform CR 1 – 1 – 4/2012 „Cod de proiectare Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor” tabel A 1 valoarea presiunii dinamice q<sub>b</sub> este: 0,4 kPa pentru Ploiești, 0,7 kPa pentru Buzău, 0,6 kPa pentru Focșani.

Conform CR 1-1-4/2012 „Cod de proiectare Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor” tabel A1 valoarea presiunii dinamice s<sub>k</sub> cu revenire la 50 ani, este: s<sub>k</sub>=2 kN/m<sup>2</sup> pentru Ploiești – Focșani.

#### Adâncimea de îngheț

Adâncimea maximă de îngheț pentru terenurile traversate de traseul de cale ferată pe intervalul Ploiești Triaj – Focșani, conform prevederilor STAS 6054/ 77, este cuprinsă între 80 – 90cm.

### II.3.2. Descrierea comunităților vegetale și animale identificate în zona lucrărilor propuse prin prezentul proiect

Metologia de realizare a studiilor în teren este detaliată în Cap.V

#### ZONA 1 - zona de intersecție a traseului căii ferate cu ROSAC0162/ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior

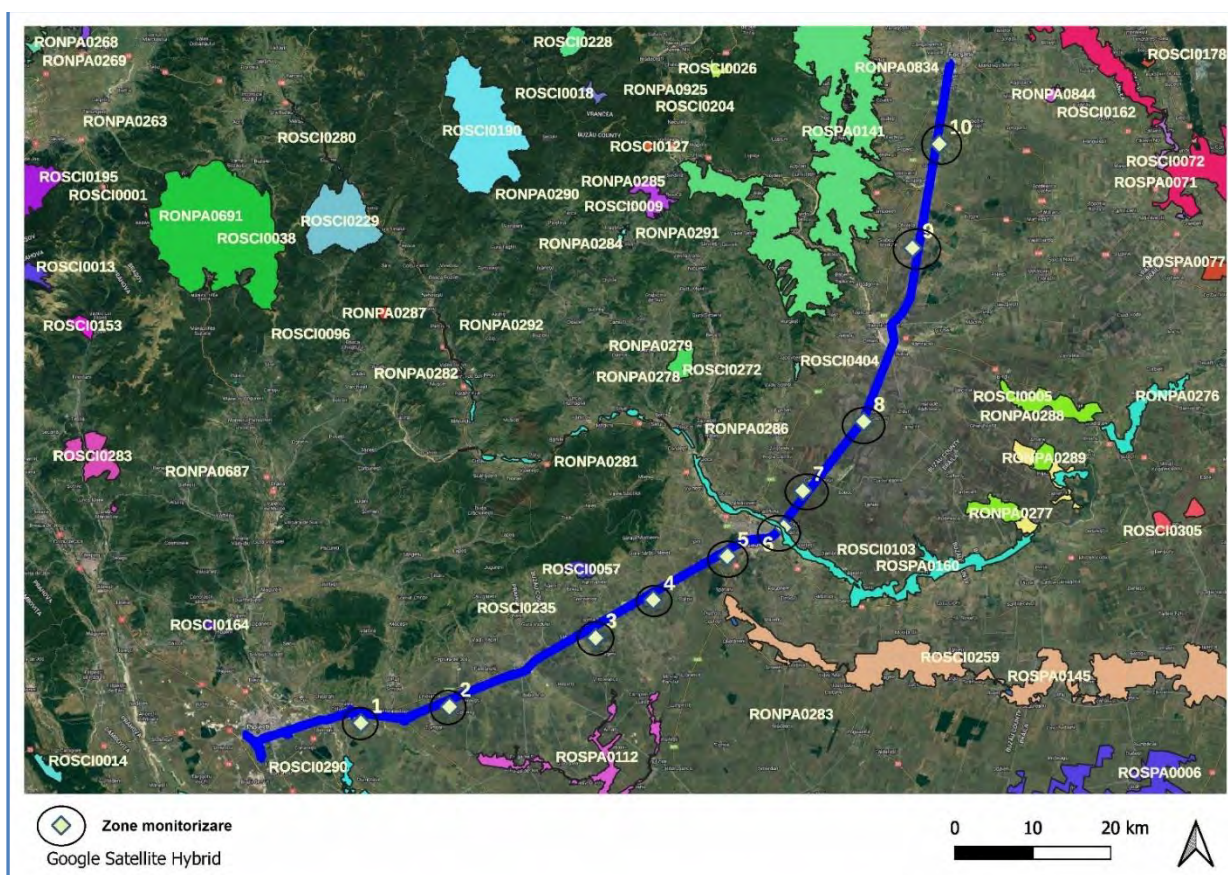


Figura - Harta zonele monitorizate

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Perioadele de monitorizare

Perioadele de monitorizare	Zone monitorizate	x	y	Distanța față de aria protejată	Suprafața investigată aprox. (m <sup>2</sup> )	Grupe inventariate/monitorizare
Aprilie 2022 Iulie 2022 Septembrie 2022 Decembrie 2022 Martie 2023	1	593095.1	382815.5	4622m față de ROSCI0290 /ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	250.000 m <sup>2</sup> terenuri agricole neproductive, terenuri degradate	plante păsări amfibieni reptile mamifere chiroptere
Mai 2022 Iunie 2022 August 2022 Octombrie 2022 Decembrie 2022 Februarie 2023	2	604463.1	384888.7	7166m față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	250.000 m <sup>2</sup> terenuri agricole neproductive, terenuri degradate	plante păsări amfibieni reptile mamifere chiroptere
Aprilie 2022 Mai 2022 August 2022 Septembrie 2022 Noiembrie 2022 Februarie 2022 Aprilie 2023	3	623225.5	393734.3	6886m față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 9896m față de ROSCI0235 Stânca Tohani, 7751m față de ROSCI0057 Dealul Istrița	250.000 terenuri agricole neproductive, terenuri degradate	plante păsări amfibieni reptile mamifere chiroptere
Mai 2022 Iunie 2022 August 2022 Octombrie 2022 Decembrie 2022 Februarie 2023	4	630619.9	398606.3	9554m față de ROSCI0259/ ROSPA0145 Valea Călmățuiului 8284m față de ROSCI0057 Dealul Istrița	250.000 terenuri agricole neproductive, terenuri degradate	plante păsări amfibieni reptile mamifere chiroptere
Mai 2022 Iunie 2022 August 2022 Octombrie 2022 Decembrie 2022 Februarie 2023	5	640122	404203.9	4890m față de ROSCI0259/ ROSPA0145 Valea Călmățuiului 7681m față de ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	250.000 terenuri agricole neproductive, terenuri degradate	plante păsări amfibieni reptile mamifere chiroptere
Aprilie 2022 Mai 2022 August 2022 Septembrie 2022 Noiembrie 2022 Februarie 2022 Aprilie 2023	6 Se află în interiorul siturilor ROSAC0103 / ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului	647355	407903.8	în ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului, Suprafata totală a podului existent ce se va repara în interiorul limitelor siturilor suprapuse este de 13000m <sup>2</sup> (1,3 ha), ceea ce reprezintă 0,0135% din suprafața sitului de 9575,4 ha, podul fiind situat integral în albia minoră a râului. Din suprafața totală a podului numai 3000m <sup>2</sup> reprezintă suprafața ocupată în albia râului de infrastructura acestuia (cele 5 pilele și 2 culee ale podului). Diferența de 9500m <sup>2</sup> este suprafața podului care umbrește zona albiei minore. Aceste suprafețe sunt ocupate și în prezent de podul peste râul Buzău, ce face parte din traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani. _ soluții tehnice de reabilitare a podului ce vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura	28.999m <sup>2</sup> Terenuri neproductive, terasa mal râul Buzău Infrastructura pod de cale ferată	plante păsări amfibieni reptile mamifere ihtiofauna



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

				podului fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 14384m față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei		
Aprilie 2022 Iulie 2022 Septembrie 2022 Decembrie 2022 Martie 2023	7	649796.9	412600.3	10178m față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	258.998m <sup>2</sup> pășune, terenuri cu funcțiuni neproductive	plante păsări amfibieni reptile mamifere chiroptere
Aprilie 2022 Mai 2022 August 2022 Septembrie 2022 Noiembrie 2022 Februarie 2022 Aprilie 2023	8	657623.2	421497.8	14189m față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	258.998m <sup>2</sup> pășune, terenuri cu funcțiuni neproductive	plante păsări amfibieni reptile mamifere chiroptere
Aprilie 2022 Iulie 2022 Septembrie 2022 Decembrie 2022 Martie 2023	9	663877.3	443767.3	10178m față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	258.998m <sup>2</sup> pasune, terenuri cu funcțiuni neproductive	plante păsări amfibieni reptile mamifere chiroptere
Mai 2022 Iunie 2022 August 2022 Octombrie 2022 Decembrie 2022 Februarie 2023	10	667332.6	457104.8	7633m față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	258.998m <sup>2</sup> pășune, terenuri cu funcțiuni neproductive	plante păsări amfibieni reptile mamifere chiroptere

### Sector linie de cale ferată Ploiești - Buzău - zonele 1 – 5 de monitorizare

#### Habitat /asociații identificate

Sectorul de linie de cale ferată Ploiești Triaj - Buzău traversează o zonă paralelă cu șoseaua DN1B Ploiești - Buzău, caracterizată printr-un grad mare de ruderalizare și antropizare.

În proximitate se află autostrada A3 București - Ploiești, iar la aproximativ 6500m se află traseul Autostrăzii Ploiești - Buzău, terenurile înconjurătoare fiind utilizate în scop agricol.

Vegetația existentă la acest moment reflectă impactul antropic. Din vegetația originală au fost identificate fitocenoză ale asociației *Medicagini lupulinae-Agropyretum repentis* (Popescu et al. 1980), dar care sunt invadate de fitocenoză caracteristice terenurilor perturbate antropic, precum *Xeranthemo cylindracei-Brometum arvensis* (Popescu Gh. 1992) pe talazul drumului de acces pe pod sau *Echio – Melilotetum albi* (R. Tx. 1947, Anexa 1). Aceste fitocenoză nu prezintă interes conservativ și nu au corespondent cu habitatele descrise la nivel național sau cu habitatele Natura2000.

Tabel - Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu Zona 1	Relevu Zona 2	Relevu Zona 3	Relevu Zona 4	Relevu Zona 5
<i>Elymus repens</i>	<i>Elymus repens</i>	<i>Ambrosia artemisiifolia</i>	<i>Elymus repens</i>	<i>Melilotus albus</i>
<i>Potentilla reptans</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Bromus arvensis</i>	<i>Cirsium arvense</i>	<i>Erigeron annuus</i>
<i>Achillea setacea</i>	<i>Taraxacum officinale</i>	<i>Papaver dubium</i>	<i>Carduus acanthoides</i>	<i>Medicago lupulina</i>
<i>Taraxacum officinale</i>	<i>Bromus hordeaceus</i>	<i>Erigeron annuus</i>	<i>Erigeron annuus</i>	<i>Hypericum perforatum</i>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

<i>Cerastium dubium</i>	<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Convolvulus arvensis</i>	<i>Poa pratensis</i>	<i>Bromus sterilis</i>
<i>Cardaria draba</i>	<i>Medicago lupulina</i>	<i>Euphorbia cyparissias</i>	<i>Medicago lupulina</i>	<i>Coronilla varia</i>
<i>Medicago lupulina</i>	<i>Potentilla reptans</i>	<i>Rosa canina</i>	<i>Rumex crispus</i>	<i>Poa pratensis</i>
<i>Convolvulus arvensis</i>	<i>Hordeum geniculatum</i>	<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Populus tremula (juv.)</i>	<i>Dipsacus fullonum</i>
<i>Poa pratensis</i>	<i>Capsella bursa-pastoris</i>	<i>Melilotus albus</i>	<i>Populus alba (juv.)</i>	<i>Phragmites australis</i>
<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Melilotus officinalis</i>	<i>Salix alba (juv.)</i>	<i>Melilotus officinalis</i>
<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Festuca pseudovina</i>	<i>Geranium pusillum</i>	<i>Melilotus albus</i>	<i>Trifolium pratense</i>
<i>Bromus hordeaceus</i>	<i>Ranunculus repens</i>	<i>Cornus sanguinea</i>	<i>Melilotus officinalis</i>	<i>Lotus corniculatus</i>
		<i>Rubus caesius</i>	<i>Lolium perenne</i>	
		<i>Lathyrus pratensis</i>	<i>Tanacetum corymbosum</i>	
		<i>Medicago lupulina</i>	<i>Lotus tenuis</i>	
		<i>Myosotis arvensis</i>		
		<i>Galium aparine</i>		
<i>Poa pratensis</i>				



Imagine din zona monitorizată - Zona 1



Imagine din zona monitorizată - Zona 2



Imagine din zona monitorizată - Zona 3



Imagine din zona monitorizată - Zona 4

Figura - Imagini din zonele monitorizate



### Avifauna

Metodele de colectare asigură acoperire maximă a zonelor de studiu și un sondaj suficient pentru a oferi un set de date relevant pentru proiect. Scopul studiului este acela de a aduna un set de date privind utilizarea sitului de către păsări.

Dintre metodele de lucru am folosit două metode de numărătoare des utilizate, cu rezultate bune: numărătoarea în puncte fixe și numărătoarea pe transect.

Numărătoarea în puncte fixe implică deplasarea într-un anumit punct prestabilit și înregistrarea păsărilor observate din acel loc o perioadă predeterminată (10 minute), trecându-se apoi la locul următor. Această metodă are anumite avantaje: se acordă mai mult timp pentru identificarea păsărilor observate, speciile care nu ies ușor în evidență și cele care stau ascunse de obicei sunt mai ușor detectate, se pot face ușor corelații între speciile de păsări observate și trăsăturile ecosistemului.

Utilizarea transectelor impune deplasarea observatorului de-a lungul lor, înregistrarea păsărilor de pe ambele laturi al transectului (a cărei poziționare se face randomizat).

Această metodă are ca avantaj acoperirea mai rapidă a terenului și înregistrarea mai multor păsări, iar șansele de a înregistra de două ori același individ scad. Metoda transectelor este cea mai indicată, în cazul studierii unor specii relativ ușor de identificat, dar care sunt mobile și au densitatea scăzută (MUNTEANU, 2000).

Monitorizarea speciilor comune: am fixate puncte fixe (în fiecare din cele 5 zone) astfel încât să avem o acoperire cât mai bună a tuturor tipurilor de habitate din zona de studiu. Transectele au fost realizate între punctele fixe de observație, dar și în exteriorul perimetrului pentru o acoperire cât mai mare a zonei de studio. Observațiile au fost făcute lunar, în perioada aprilie 2022 – aprilie 2023.

Tabel - Speciile de păsări observate în zonele 1-5 de monitorizare

Nr. crt	Avifauna	SPEC	Per	ANEXA	Regim alimentar	Habitat preferate	Categorie fenologică	2022								2023			
								V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV
1.	<i>Accipiter gentilis</i>				C	Ub	S	1				1				1			
2.	<i>Acrocephalus palustris</i>	4	S		N	St	Ov,P						5	4	6				
3.	<i>Alauda arvensis</i>	3	V		N,F	Ag,An	Ov,P			2	4								
4.	<i>Anthus campestris</i>	3	V	3	N,F	An, Fo, Ag	P	5	6										6
5.	<i>Anthus pratensis</i>	4	S		N,F	L,T	P	5	6										
6.	<i>Ardea purpurea</i>	3	V	3	Ps	St,Pa	P										5		
7.	<i>Asio otus</i>				C	Ub	Ov,P,Oi		2		1		2			1			
8.	<i>Buteo buteo</i>				C	Ub	Ov,P,Oi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9.	<i>Carduelis cannabina</i>	4	S		N,G	Ub	Ov, P,Oi	2	4	3	5	2	4	5	2	1	2	3	1
10.	<i>Carduelis</i>				N,G	Ub	Ov,P,Oi	1	3	1	4	2	1	3	2	2	2	2	2



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt	Avifauna	SPEC	Per	ANEXA	Regim alimentar	Habitat preferate	Categorie fenologică	2022								2023				
								V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	
36.	<i>Recurvirostra avosetta</i>	4/3*	L*	3	N	St, An	Ov,P			3	2									
37.	<i>Riparia riparia</i>	3	D		N	An, St, Ag	Ov,P	2	2	3	4									
38.	<i>Streptopelia decaocto</i>				G	Ub	S	1	2	2	1	1	2	1	1		1			2
39.	<i>Streptopelia turtur</i>	3	D		G	Ub	Ov,P	2	1	2	2	1	2							
40.	<i>Strix uralensis</i>				C	Fo, An	P			1					1	1		1		
41.	<i>Sturnus vulgaris</i>				O	Ub	Ov,P	8	7	6	3	8	12	15						
42.	<i>Turdus merula</i>	4	S		N,F	An, Fo, Ag	Ov,P	1	1	1	1	1	1	1						
43.	<i>Turdus philomelos</i>	4	S		N,F	An, Fo, Ag	Ov,P		1			1								
44.	<i>Turdus pilaris</i>	4*	S		N,F	An, Fo, Ag	P,Oi									1		1		
45.	<i>Upupa epops</i>				N	An, Fo, Ag	P	1	1	1	1	1	1							
46.	<i>Vanellus vanellus</i>				N	An, Pa	Ov,P,Oi	2	2	1										

**Legenda**

**Statut fenologic**

OV = oaspete de vară (cuibăritor în zonă)

P = specie de pasaj

OI = oaspete de iarnă

S = specie sedentară în zonă

**Regim alimentar**

N = Insectivor

G = Granivor

F = Frugivor

C = Carnivor

O = ominvor

Pv = Piscivor

**Habitat preferate**

Ag = Agricol

Ac = Acvatic

Fo = Forestier

An = Antropic

St = Stufării

Pa = Zone umede

Ub = Ubiquist



*Circus cyaneus*, erete vânăt



*Anthus campestris*

Figura - Imagini cu pasari din zona 5 de monitorizare

#### Herpetofauna - perioada 15 Aprilie – 15 Mai 2022

În urma monitorizărilor au fost identificate 4 specii de herpetofaună dintre care 4 sunt încadrate în Anexa IV (specii care necesită protecție strictă) și/sau Anexa II (specii care necesită desemnarea de zone speciale de conservare) a Directivei Habitate Natura 2000, respectiv în Anexa 3 sau 4A a OUG 57/2007 – specii de interes comunitar care necesită protecție strictă.

Buhaiul de baltă cu burta roșie (*Bombina bombina*)

Broasca râioasă verde (*Bufo viridis*)

Șopârla de câmp (*Lacerta agilis*)

Gușterul (*Lacerta viridis*).

#### Nevertebrate – perioada de monitorizare Mai - Iunie 2022

Nu au fost identificate specii Natura 2000. Habitatele identificate la nivelul stației de monitorizare nu prezintă interes (specii de plante gazdă pentru speciile de nevertebrate Natura 2000). În urma monitorizărilor au fost identificate *Larinus sp.*, *Coenonympha pamphilus*, *Ochlodes sylvanus*, *Drypta dentata*, *Pieris rapae*, *Issoria lathonia*, *Coccinella septempunctata*, *Emmelia trabealis*, *Graphosoma italicum*, *Lycaena phlaeas*, *Issoria lathonia*, *Plebejus argus*, *Polyommatus icarus*, *Pontia edusa*, *Pieris rapae*, *Harpalus sp.*, *Coccinella septempunctata*, *Emmelia trabealis*, *Anisoplia sp.*

#### Mamifere

În timpul monitorizărilor Mai - August 2022 au fost identificate 2 specii de mamifere fără valoare conservativă, și anume: șobolanul de câmp (*Apodemus agrarius*) și iepurele de câmp (*Lepus europaeus*), aceasta fiind o specie de interes cinegetic, lasaturi de vulpe (*Vulpes vulpes*).

### Chiroptere

Liliicii sunt specii dificil de observat, din cauza trăsăturilor acestora biologice și ecologice unice (zboară, mobili, coloniali, nocturni, etc.). Liliicii sunt concentrați în adăposturi și zone de hrănire, față de alte specii de animale care prezintă distribuție uniformă sau predictibilă.

Diferențele interspecifice în morfologia de zbor și comportamentul de ecolocație duc la variații în comportamentul de hrănire și utilizarea habitatului de-a lungul unei zile și a anului, care afectează abilitatea de a evalua activitatea și diversitatea liliicilor (STEWART et al. 2006).

**Rezultate:** În campania de monitorizare, din perioada Iunie 2022 – Octombrie 2022 .

În zona 1 – 5, monitorizarea liliicilor a fost făcută cu ajutorul detectoarelor cu expansiune de timp, în 2 puncte fixe (cu ajutorul detectoarelor automate Audiomoth), în celelalte puncte fixe înregistrările au fost făcute cu ajutorul detectorului Petterson 240x și pe transecte (cu ajutorul detectorului Tranquility). În teren a fost folosit și detectorul heterodin, pentru o mai bună identificare a speciilor de chiroptere.

Lista speciilor de lilieci identificate în zonele 1-5 de studiu:

*Eptesicus serotinus* – liliacul cu aripi late

*Myotis daubentonii* – liliacul de apă

*Nyctalus leisleri* – liliacul lui Leisler

*Nyctalus noctula* – liliacul comun de amurg

*Pipistrellus kuhli* – liliacul lui Kuhl

*Pipistrellus pipistrellus* – liliacul pitic comun

*Vespertilio murinus* – liliacul bicolor.

Tabel - Specii de chiroptere înregistrate în perioada analizată

Nr. crt.	Specia	Directiva Habitate	Perioada de monitorizare 2022				
			Iunie Zona 1, 4 Habitat hrănire Fără potențiale locuri de cuibărire	Iulie Zona 2,5 Habitat hrănire Fără potențiale locuri de cuibărire	August Zona 1,4,5 Habitat hrănire Fără potențiale locuri de cuibărire	Septembrie Zona 2,3, Habitat hrănire Fără potențiale locuri de cuibărire	Octombrie Zona 4,5 Habitat hrănire Fără potențiale locuri de cuibărire
1.	<i>Eptesicus serotinus</i>	Anexa IV	2	3	2	1	2
2.	<i>Myotis daubentonii</i>	Anexa IV	1	2	4	4	4
3.	<i>Nyctalus noctula</i>	Anexa IV	3	1	5	2	7
4.	<i>Nyctalus leisleri</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1
5.	<i>Pipistrellus kuhlii</i>	Anexa IV	1	1	3	4	3
6.	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Anexa IV	2	1	4	3	5
7.	<i>Vespertilio murinus</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1



## **Zona 6 de monitorizare – ROSAC0103 / ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului**

Zona analizată pentru elaborarea acestui raport de monitorizare este pe Lunca Buzăului, administrativ pe raza localității Vadu Pașii pe o distanță de 50m de la podul cf ,aval până în dreptul localității Scurtești.

### **Habitat**

Zona analizată este situată în apropierea râului Buzău, zona cu o compoziție floristică care reflectă impactul antropozoogen.

Vegetația erbacee este constituită din fitocenozele asociației *Hordeo murini-Cynodontetum* (Felföldy 1942) Felföldy ex Borhidi 1999, în care dominantă este specia *Cynodon dactylon*. Nu sunt comunități de interes conservativ. Tufărișurile de cătină roșie identificate sunt degradate, cu un strat arbustiv care realizează o acoperire de cel mult 30%, stratul erbaceu fiind dominat de *Cynodon dactylon* (Anexa 2). Deși aceste tufărișuri fac parte din habitatul 92D0 - Galerii și tufărișuri sud-europene de luncă (*Nerio-Tamaricetea* și *Securinegion tinctoriae*), gradul de acoperire al speciei *Tamarix ramosissima* și starea generală a fitocenozelor ne determină să considerăm aceste tufărișuri ca improprie pentru a fi considerate habitat de interes comunitar.

Specii caracteristice prezente pe ambele maluri ale râului Buzău: *Tamarix ramosissima*, *Cornus sanguinea*, *Rhamnus cathartica*, *Rosa dumetorum*, *Calamagrostis epigeios*, *Artemisia scoparia*, *Thalictrum flavum*, *Agrostis stolonifera*, *Poa angustifolia*, *Potentilla reptans*, *Botriochloa ischaemum*, precum și numeroase elemente de pajiști ruderale sau palustre, halofile ca: *Artemisia maritima ssp. salina*, *Atriplex hastata*, *Chenopodium glaucum*, *Festuca pseudovina*, *Spergularia maritima*, *Crispsis aculeata*, *Juncus gerardi*.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

---



Figura - Vedere ansamblu aval 50m pod cf peste râul Buzău



Malul stâng râul Buzău, iazul privat – la 50m aval pod  
CF, *Anas crecca*



Mal drept râul Buzău, depozitare deșeuri din construcții



Râul Buzău, exemplar de cormoran mic la soare la  
20m de podul din tuburi tranzitat frecvent de  
autoutilitare



Exemplare de pescăruși

Figura - Imagini din zona 6 de monitorizare

### Avifauna

Speciile vizate în cadrul acestei monitorizări sunt cele prevăzute în Formularul Standard al sitului Natura 2000 - ROSPA0160 Lunca Buzăului:

- Specii de păsări dependente de habitate acvatice – *Alcedo atthis*,
- Specii de păsări dependente de stufărișuri – *Circus aeruginosus*, *Egretta alba*, *Ixobrychus minutus*.
- Specii asociate habitatelor terestre – *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Coracias garrulus*, *Dendrocopos medius*, *Dendrocopos syriacus*, *Dryocopus martius*, *Emberiza hortulana*, *Falco columbarius*, *Haliaeetus albicilla*, *Lanius colurio*, *Lanius minor*, *Pandion haliaetus*, *Picus canus*, *Sylvia nisoria*.
- Specii de păsări migratoare neincluse în Anexa 1 dependente de habitatele acvatice deschise – *Anser anser*, *Larus ridibundus*.
- Specii de păsări neincluse în Anexa 1 dependente de stufărișuri – *Ardea cinerea*.
- Specii de păsări neincluse în Anexa 1 asociate cu habitatele terestre – *Accipiter nisus*, *Merops apiaster*, *Riparia riparia*, *Sturnus vulgaris*.

În zona monitorizată, pe o lungime de 3 km din lunca Buzăului, au fost identificate un număr de 101 de specii de păsări.

Întrucât în perioade diferite de observație a fost identificat un număr diferit, atunci când a fost cazul au fost specificate: numărul minim și numărul maxim de indivizi.

Atunci când observațiile au fost făcute în timpul perioadelor de cuibărit, am folosit cifrele simple, acestea corespunzând unui număr mediu de indivizi la 100 ha din habitatul caracteristic fiecărei specii în parte.





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	SPECIA	Categorie fenologică	Regim alimentar	Habitate preferate	ANEXA	2022												2023			
						V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV				
1.	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	OV	N	St,Pa					2	3	3	4	4								
2.	<i>Acrocephalus paludicola</i>	OV	N	St,Pa	A3				2	1	2	2	2								
3.	<i>Actitis hypoleucos</i>	P	N,F	Fo,Ag,An									1	1							
4.	<i>Alauda arvensis</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An			1	1	1	1											
5.	<i>Anas clypeata</i>	P	O,Ps	St,Pa					5	4	3	4	3	2							
6.	<i>Anas crecca</i>	OV,P,OI	O,Ps	St,Pa					2	8	5	7	2	4	3						
7.	<i>Anas platyrhynchos</i>	OV,P,OI	O,Ps	St,Pa		2	3	5	4	5	6	2	1	2	2	2	2	4			
8.	<i>Anas querquedula</i>	P,OI	O,Ps	St,Pa		2	4	3	1	5	4	6	2	1	4	3	3				
9.	<i>Anas strepera</i>	P	O,Ps	St,Pa		4	2	3	6	8	12	9	15	13	5	7	8				
10.	<i>Anser albifrons</i>	P	O,Ps	St,Pa		1								1	1	1					
11.	<i>Anser anser</i>	P	O,Ps	St,Pa										1	1						
12.	<i>Anthus campestris</i>	OV	N,F	Fo,Ag,An	A3	5	8	12	15	14	18	4							4		
13.	<i>Anthus pratensis</i>	P	N,F	Fo,		2															
14.	<i>Anthus trivialis</i>	P	N,F	Fo,Ag,An										2	2						
15.	<i>Ardea cinerea</i>	P	O,Ps	St,Pa				2	2												
16.	<i>Ardea purpurea</i>	P	O,Ps		A3			2													
17.	<i>Athene noctua</i>	S				1				1				1							
18.	<i>Aythya ferina</i>	OV,P,OI	O,Ps	St,Pa																	
19.	<i>Botaurus stellaris</i>	P	O,Ps	St,Pa	A3			1	1	1	1										
20.	<i>Buteo buteo</i>	OV,P,OI	C,N,O	Fo,Ag,An		2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
21.	<i>Buteo lagopus</i>	P,OI	C,N,O	Fo,Ag,An												1					
22.	<i>Carduelis cannabina</i>	S,P,OI	N,F	Fo,Ag,An		2	4	3	1	5	4	6	2	1	4	3	3				
23.	<i>Carduelis carduelis</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		2	4	3	2	4	3	1	5	4	6	2	1				
24.	<i>Carduelis chloris</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		4	3	1	5	4	6	2	4	2	4	3	2				
25.	<i>Ciconia ciconia</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An	A3	2	4	4	3	4											
26.	<i>Circus aeruginosus</i>	S	C,	Fo,Ag,An	A3	1			1					1							
27.	<i>Circus cyaneus</i>	OI	C	Fo,Ag,An	A3									1							
28.	<i>Coccothraustes coccothr.</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1			2			
29.	<i>Columba oenas</i>	P	N,F	Fo,Ag,An		2	1	2			2					3					
30.	<i>Columba palumbus</i>	P	N,F	Fo,Ag,An		1	2	1	1	2	2	1	2	1							
31.	<i>Coracias garrulus</i>	P	N,F	Fo,Ag,An	A3	2	1	1	3												
32.	<i>Corvus corax</i>	S	C,N	Fo,Ag,An		1		1			1		1					1			
33.	<i>Corvus corone cornix</i>	S	O	Fo,Ag,An		4	3	1	5	4	6	2	4	2	4	3	2				
34.	<i>Corvus frugilegus</i>	S	O	Fo,Ag,An																	
38.	<i>Cuculus canorus</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An																	
39.	<i>Cygnus olor</i>	OV,P	O,Ps	St,Pa				3	2												
40.	<i>Dendrocopos major</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	1				1										
41.	<i>Egretta garzetta</i>	P	O,Ps	St,Pa	A3		2	2													
43.	<i>Emberiza schoeniclus</i>	S,OI	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1			2			
44.	<i>Erithacus rubecula</i>	P	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1			2			
45.	<i>Falco tinnunculus</i>	OV,P	C,O	Fo,Ag,An			1	1													
47.	<i>Fulica atra</i>	OV,P	O,Ps	St,Pa		4	3	1	5	4	6	2	4	2	4	3	2				

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	SPECIA	Categorie fenologică	Regim alimentar	Habitate preferate	ANEXA	2022												2023			
						V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV				
48.	<i>Galerida cristata</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
50.	<i>Galinula chloropus</i>	OV	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
51.	<i>Garrulus glandarius</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
52.	<i>Himantopus himantopus</i>	OV,P	O,Ps	St,Pa	A3		1	1													
53.	<i>Hirundo rustica</i>	OV,P				2	4	4													
54.	<i>Ixobrychus minutus</i>	OV	O,Ps	St,Pa	A3			2													
55.	<i>Lanius collurio</i>	OV	N,F	Fo,Ag,An	A3	4	3	1	5	4	6	2	4	2	4	3	2				
56.	<i>Lanius excubitor</i>	P,OI	N,F	Fo,Ag,An								1		1		2					
57.	<i>Larus argentatus</i>	P	O,Ps	St,Pa		1	5	4	6	2	1										
58.	<i>Larus ridibundus</i>	P	O,Ps	St,Pa		2	4	3	1	5	4	6	2	1	4	3	3				
62.	<i>Merops apiaster</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		1	5	4	6												
64.	<i>Motacilla alba</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
65.	<i>Motacilla flava</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
68.	<i>Nycticorax nycticorax</i>	P	O,Ps	St,Pa	A3	1									2	1					
69.	<i>Oenanthe oenanthe</i>	OV	N,F	Fo,Ag,An				2	2	1											
72.	<i>Parus caeruleus</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		2	4	3	1	5	4	6	2	1	4	3	3				
73.	<i>Parus major</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		3	2	3	2	5	4	6	2	1	4	3	3				
74.	<i>Parus palustris</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		3	2	3	2	3	2	3	2	4	3	1	4				
75.	<i>Passer domesticus</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		4	2	3	6	8	12	9	15	13	5	7	8				
77.	<i>Perdix perdix</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	2	1				2	2		1						
78.	<i>Philomachus pugnax</i>	P	N,F	Fo,Ag,An			1														
80.	<i>Pica pica</i>	S	N	St,AgFo,An		2	3	6	8	3	2	4	3	1	4	3	2				
84.	<i>Recurvirostra avosetta</i>	OV,P	O,Ps	St,Pa	A3		1	1		1											
87.	<i>Sterna hirundo</i>	OV,P	O,Ps	St,Pa	A3																
88.	<i>Streptopelia decaocto</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		3	6	8	3	2	4	3	1	4	3	2	2				
89.	<i>Streptopelia turtur</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		2	3	2	3	2	3	2	4	3	1	4	3				
92.	<i>Sylvia communis</i>	OV	N	Fo,An		2	3	6	8	12	9	15	13	5	7	8	4				
95.	<i>Tringa glareola</i>	P	N,F	Fo,Ag,An	A3	1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
97.	<i>Tringa totanus</i>	P	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
98.	<i>Troglodytes troglodytes</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
99.	<i>Turdus merula</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An			1	1													
100.	<i>Turdus philomelos</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		2	4	4													
101.	<i>Turdus pilaris</i>	P,OI	N,F	Fo,Ag,An											1		2				

### Legenda

#### Statut fenologic

OV = oaspete de vară (cuibăritor în zonă)

P = specie de pasaj

OI = oaspete de iarnă

S = specie sedentară în zonă

#### Regim alimentar

N = Insectivor

G = Granivor

F = Frugivor

C = Carnivor

O = ominivor

Pv = Piscivor

#### Habitate preferate

Ag = Agricol

Ac = Acvatic

Fo = Forestier

An = Antropic

St = Stufării

Pa = Zone umede

Ub = Ubiquist



Statutul fenologic al celor 101 specii identificate cuprinde: 20 de specii sedentare; 27 de specii cuibăritoare în zonă doar în timpul verii; 47 de specii care trec în pasaj și 11 specii care apar ca oaspeți de iarnă.

În mod normal, o specie poate avea mai multe statute fenologice. Aceasta se datorează faptului că, deși este observată tot timpul anului, nu avem de a face cu aceeași populație stabilă și locală.

Peste același teritoriu stte pot suprapune populații diferite ale aceleiași specii. Unele dintre acestea sunt constituite din păsări aflate în migrație din nordul Europei către locurile de iernat situate mai în sud, iar altele se pot opri în zonă și își petrec iarna aici, dacă și sursele de hrănire rămân accesibile. Adesea, atunci când solul este acoperit cu un strat gros de zăpadă un timp mai îndelungat, multe păsări vor părăsi zona către locuri mai sudice cu hrană. Nu sunt rare cazurile, mai ales la răpitoare, când, datorită lipsei surselor de hrană, acestea nu mai au suficientă energie pentru a se deplasa și mor de foame. Uneori mortalitatea, la nivelul acestora este foarte ridicată, ajungând până la dispariția tuturor indivizilor care staționau în zonă.

Lista cu speciile observate cuprinde și 16 taxoni menționați în Anexa 3 a OUG nr. 57/2007. Acestea sunt: *Acrocephalus paludicola*, *Anthus campestris*, *Ardea purpurea*, , *Botaurus stellaris*, *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Coracias garrulus*, *Egretta garzetta*, , *Himantopus himantopus*, *Ixobrychus minutus*, *Lanius collurio*, *Nycticorax nycticorax*, *Recurvirostra avosetta*, *Sterna hirundo*, *Tringa glareola*

Din punct de vedere biologic, acestea nu trebuiesc tratate în mod separat, deoarece relațiile ecologice de la nivelul comunităților nu pot fi separate pe diverse grupe de specii, după cum omul le observă mai des sau mai rar, într-un habitat sau altul.

Structura de 101 de specii de păsări observate reprezintă doar o etapă din ansamblul avicenozei și ea poate varia de la un an la altul, sau chiar mai des, în funcție de posibilitățile de adăpost și sursele de hrană existente la un anumit moment.

Cele 16 specii menționate (conform Anexei 3) trăiesc împreună cu celelalte 85 care nu au statut de „interes comunitar”.

Multe sunt atrase de habitatul palustru existent în zona iazurilor aflate în lunca Buzăului aval de podul de cale ferată Vadu Pașii (*Ardea purpurea*, *Botaurus stellaris*, *Circus aeruginosus*, *Egretta garzetta*, *Ixobrychus minutus*, *Nycticorax nycticorax*, *Sterna hirundo*), dar mai sunt și alte numeroase specii dependente de acest habitat.

În timpul iernii, pe geruri mari, când tot luciul de apă este înghețat, acestea vor fi obligate toate să părăsească zona sau mor de foame.

#### Herpetofauna – perioada 15 Aprilie – 15 Mai 2022

În urma monitorizărilor au fost identificate 4 specii de herpetofaună dintre care 4 sunt încadrate în Anexa IV (specii care necesită protecție strictă) și/sau Anexa II (specii care necesită desemnarea de zone speciale de conservare) a Directivei Habitate Natura 2000, respectiv în Anexa 3 sau 4A a OUG 57/2007 – specii de interes comunitar care necesită protecție strictă:

- Buhaiul de baltă cu burta roșie (*Bombina bombina*),
- Broasca râioasă verde (*Bufo viridis*),
- Șopârla de câmp (*Lacerta agilis*),
- Gușterul (*Lacerta viridis*).



### Nevertebrate – perioada de monitorizare Mai - Iunie 2022

Nu au fost identificate specii Natura 2000. Habitatele identificate la nivelul stației de monitorizare nu prezintă interes (specii de plante gazdă pentru speciile de nevertebrate Natura 2000).

În urma monitorizărilor au fost identificate *Coccinella septempunctata* *Galeruca tanacetii* *Plebejus argus* *Dorcadion bilineatum* *Decticus verrucivorus* *Pyrrhocoris apterus* *Chorthippus* sp. *Coccinella septempunctata* *Hippodamia variegata* *Pieris rapae* *Colias* sp. *Galeruca tanacetii* iunie - *Oxythyrea funesta* *Cryptocephalus* sp.

### Mamifere – perioada monitorizărilor Mai - August 2022

Au fost identificate 2 specii de mamifere fără valoare conservativă, și anume: șobolanul de câmp (*Apodemus agrarius*) și iepurele de câmp (*Lepus europaeus*), aceasta fiind o specie de interes cinegetic, lasaturi de vulpe (*Vulpes vulpes*).

### Chiroptere

Liliecii sunt specii dificil de observat, din cauza trăsăturilor acestora biologice și ecologice unice (zboară, mobili, coloniali, nocturni, etc.). Liliecii sunt concentrați în adăposturi și zone de hrănire, față de alte specii de animale care prezintă distribuție uniformă sau predictibilă.

Diferențele interspecifice în morfologia de zbor și comportamentul de ecolocație duc la variații în comportamentul de hrănire și utilizarea habitatului de-a lungul unei zile și a anului, care afectează abilitatea de a evalua activitatea și diversitatea liliecilor (STEWART et al. 2006).

### Rezultate:

În campania de monitorizare, din perioada Iunie 2022 – Octombrie 2022

În zona 1 – 5, monitorizarea liliecilor a fost făcută cu ajutorul detectoarelor cu expansiune de timp, în 2 puncte fixe (cu ajutorul detectoarelor automate Audiomoth), în celelalte puncte fixe înregistrările au fost făcute cu ajutorul detectorului Peterson 240x și pe transecte (cu ajutorul detectorului Tranquility). În teren a fost folosit și detectorul heterodin, pentru o mai bună identificare a speciilor de chiroptere.

Lista speciilor de lilieci identificate în zonele 1-5 de studiu:

*Eptesicus serotinus* – liliacul cu aripi late,  
*Myotis daubentonii* – liliacul de apă,  
*Nyctalus leisleri* – liliacul lui Leisler,  
*Nyctalus noctula* – liliacul comun de amurg,  
*Vespertilio murinus* – liliacul bicolor.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Specia	Directiva Habitate	Perioada de monitorizare iunie – octombrie 2022				
			Iunie Zona 1, 4 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Iulie Zona 2,5 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	August Zona 1,4,5 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Septembrie Zona 2,3, Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Octombrie Zona 4,5 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire
1	<i>Eptesicus serotinus</i>	Anexa IV	2	3	2	1	2
2	<i>Myotis daubentonii</i>	Anexa IV	1	2	4	4	4
3	<i>Nyctalus noctula</i>	Anexa IV	3	1	5	2	7
4	<i>Nyctalus leisleri</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1
5	<i>Vespertilio murinus</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1

### Ihtiofauna

Râul Buzău este caracterizat având un debit considerabil mai ridicat decât cel obișnuit și o turbiditate accentuată, vizibilitatea fiind de sub 1 cm.

Pe acest sector al râului Buzău au fost identificați în anul 2020 (în etapa de monitorizare a speciilor acvatice realizată pentru elaborarea Studiului de Evaluare Adecvată corespunzătoare proiectului Autostrada Buzău Focșani, sursa : [www.anpm.ro](http://www.anpm.ro))

*Sabanejewia vallahica*.

Tabel - Alte speciile de ihtiofaună identificate in anul 2020

Nr. crt	Denumire științifică	Denumire populară	Exemplare identificate
1	<i>Alburnus alburnus</i>	Oblete	3
2	<i>Barbus barbus</i>	Mreană	20
3	<i>Sabanejewia vallahica</i>	Dunarintă	28
4	<i>Squalius cephalus</i>	Clean	1
<b>Nr. specii: 4</b>		<b>Total</b>	<b>52</b>

### Sector linie cale ferată Buzău - Focșani - zonele 7 – 10 de monitorizare

#### Habitate /asociații identificate

Caracteristicile fitocenologice ale zonei 7 și 8 sunt pășuni înconjurată de terenuri agricole. Regimul de pășunat este mixt (vite, oi). Substratul este foarte slab salinizat, ceea ce a permis instalarea unei vegetații dominate de *Festuca pseudovina*, în amestec cu *Cynodon dactylon* (specie care apare frecvent pe terenurile pășunate) caracteristică asociației vegetate - *Cynodonti-Festucetum pseudovinae* Soó 1957 (Syn.: *Festucetum pseudovinae* Máthé-Janplong 1954; *Festucetum pseudovinae cynodontetosum* Borza 1959). Grupează cenozele de *Festuca pseudovina* care au un caracter halofil. Acestea vegetează pe versanți medii înclinați, cu expoziție însorită și pe soluri cu textură nisipo-lutoasă, slab salinizate. Alături de speciile xerofile ale clasei *Festuco-Brometea* se întâlnesc specii caracteristice solurilor scheletice (*Koelerio-Corynephoretea*). Datorită mării aridități a stațiunilor respective, speciile de pajști mezofile sunt slab reprezentate.

Specii caracteristice: *Festuca pseudovina*, *Achillea coerulea*, *Antemisia santonicum*, *Bupleurum tenuissimum*, *Cerastium pumilum*.

Nu sunt comunități de interes conservativ.

Caracteristice fitocenologice ale zonei 9 și 10 sunt pășunii înconjurate de terenuri agricole în mazine de padure. Asociația vegetală predominantă este *Medicagini-Festucetum valesiaca* Wagner 1940 (Syn.: *Festucetum valesiaca pontico-romanicum* Ciocârlan 1968; *Salvio-Festucetum valesiaca pontico-romanicum* (Ciocârlan 1968) Dobrescu 1971). Fitocenozele asociației sunt caracteristice coastelor aride cu expoziție sudică, sud-estică sau sud-vestică și pe terenuri plane. Gradul de acoperire cu vegetație al solului este ridicat, atingând valori cuprinse între 90-100%. Datorită abundenței-dominanței mari a speciilor xerofile, asociația *Medicagini-Festucetum valesiaca* se situează printre asociațiile vegetale xerofile importante de la noi din țară. Sunt semnalate numeroase subasociații (Sanda et al. 1998), dintre care unele cu răspândire locală, ca: *sternbergietosum* Păun et Popescu 1972, *sedo-scleranthetosum* Drăgulescu 1987 sau *sedetosum sexangulare* (Mihai et al. 1973) Sanda et Popescu 1999. Prezența în unele relevee a unor buruieni ne îndreptățește să credem că asociația s-a instalat pe o parte a terenurilor părăsite de culturi sau pe unele terenuri cu mult pietriș, improprie pentru instalarea altor plante. Pajiștile sunt utilizate ca pășuni și dau producții slabe sau mediocre. În compoziția floristică sunt prezente și specii cu valoare alimentară, meliferă sau medicinală. Este frecvent întâlnită în această zonă a țării.



Foto zona 7- *Festuca pseudovina* și *Cynodon dactylon*, înconjurată de terenuri agricole



Foto zona 8

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Foto zona 9 - *Amorpha fruticosa*



Foto zona 10 - terenuri agricole

Figura 1- Imagini din zonele 7-10 de monitorizare

Tabel - Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu Zona 7	Relevu zona 8	Relevu zona 9
<i>Festuca pseudovina</i>	<i>Festuca pseudovina</i>	<b>Relevu 1</b>
<i>Artemisia santonicum</i>	<i>Medicago lupulina</i>	<i>Elymus repens</i>
<i>Achillea coerulea</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Eryngium campestre</i>
<i>Bupleurum tenuissimum</i>	<i>Elymus repens</i>	<i>Convolvulus arvensis</i>
<i>Cerastium pumilum</i>	<i>Inula britannica</i>	<i>Tanacetum vulgare</i>
<i>Medicago lupulina</i>	<i>Potentilla argentea</i>	<i>Salvia nemorosa</i>
<i>Achillea setacea</i>	<i>Moehringia trinervia</i>	<i>Vicia cracca</i>
<i>Elymus repens</i>	<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Galium album</i>
<i>Inula britannica</i>	<i>Poa pratensis</i>	<i>Poa annua</i>
<i>Potentilla argentea</i>	<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Plantago lanceolata</i>
<i>Moehringia trinervia</i>	<i>Festuca valesiaca</i>	<i>Astragalus onobrichys</i>
<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Veronica austriaca</i>	<i>Poa pratensis</i>
<i>Poa pratensis</i>	<i>Carduus acanthoides</i>	<i>Hordeum murinum</i>
<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Galium humifusum</i>	<i>Lathyrus tuberosus</i>
<i>Festuca valesiaca</i>	<i>Carex praecox</i>	<i>Tragopogon pratensis</i>
<i>Veronica austriaca</i>		<i>Rosa canina</i>
<i>Carduus acanthoides</i>		<i>Taraxacum officinale</i>
<i>Galium humifusum</i>		<i>Poa bulbosa</i>
<i>Carex praecox</i>		<i>Bromus sterilis</i>
		<i>Amorpha fruticosa</i>

Avifauna

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Avifauna identificata in zona 7 - 10 de monitorizare

Nr. crt.	Specia	Zonele in care au fost observate	SPEC	Per	ANEXA	Regim alimentar	Loc de hrănire	Categorie fenologică	2022								2023			
									V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II.	III	IV
1.	<i>Acrocephalus palustris</i>	7,8,9	4	S		N	St	Ov,P	5	8	9	12	9	10	5	4	2	3	1	2
2.	<i>Anthus campestris</i>	7,8,9,10	3	V	3	N,F	T	P	8	12	15	12	1	-	-	-	-	-	1	5
3.	<i>Buteo buteo</i>	7,8,9,10				C	S,L,T	Ov,POi	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4.	<i>Carduelis carduelis</i>	7,8,9,10				NG	T	Ov, POi	8	12	25	28	10	4	4					
5.	<i>Ciconia ciconia</i>	7,8,9,10	2	V	3	C,N	A,L,T	Ov,P	2	5	4	5								
6.	<i>Circus cyaneus</i>	7,8,9,10	3	V	3	C	St,L,T	POi					2	1	1	1				
7.	<i>Columba palumbus</i>	7,8,9,10	4	S		G	T	P	7	9	12	15	10	4	2					
8.	<i>Corvus corax</i>	7,8,9,10				O	St,L,T	S			1	1	1	1	1					
9.	<i>Corvus frugilegus</i>	7,8,9,10				O	LT	S	15	25	32	10	8	12	9	2	3	4	6	5
10.	<i>Cuculus canorus</i>	7,8,9,10				N	St	Ov,P	4	4	4									
11.	<i>Erithacus rubecula</i>	7,8,9,10	4	S		N,F	St	Ov,P	4	9	10	6								
12.	<i>Falco vespertinus</i>	10	3	V	3	C	St,L,T	Ov,P		1	1	1								
13.	<i>Hirundo rustica</i>	7,8,9,10	3	D		N	St	P	8	9	12	15								
14.	<i>Lanius collurio</i>	7,8,9,10	3	(D)	3	N	St,L	Ov,P	15	18	10	12								
15.	<i>Motacilla alba</i>	7,8,9,10				N	St,L,T	Ov,P	5	6	8	6	4							
16.	<i>Parus caeruleus</i>	7,8,9,10				N	U	S	15	10	8	12	15	8	5	6	5	4	3	5
17.	<i>Parus major</i>	7,8,9,10				N	U	S	5	8	9	12	9	10	5	4	2	3	1	2
18.	<i>Passer domesticus</i>	7,8,9,10				NG	LT	S	15	25	32	10	18	12	9	12	13	14	16	15
19.	<i>Pica pica</i>	7,8,9,10				O	St,L,T	S	5	6	8	4	6							
20.	<i>Streptopelia turtur</i>	7,8,9,10	3	D		G	LT	Ov,P	9	5	12	15	10							
21.	<i>Sturnus vulgaris</i>	7,8,9,10				O	LT	Ov,P	2	4	6	12	14	26	60	120				
22.	<i>Turdus merula</i>	7,8,9,10	4	S		N,F	T	Ov,P	2	4	5	7	5	3						
23.	<i>Turdus philomelos</i>	7,8,9,10	4	S		N,F	T	Ov,P	1	2	1	3	2	1						





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

**LEGENDĂ:**

**Regim alimentar**

C - carnivor

Ps - piscivor

N - nevertebrate

F - fitofag

G - granivor

O - omnivor

**Loc de hrănire**

St - stuf

L - litoral

A - acvatic

T - terestru

U - ubicvist

**Categorie fenologică**

S - sedentar

P - pasaj

Ov – oaspete de vară

Oi – oaspete de iarnă

Nevertebrate – perioada de monitorizare mai iunie 2022

Nu au fost identificate specii Natura 2000. Habitatele identificate la nivelul stației de monitorizare nu prezintă interes (specii de plante gazdă pentru speciile de nevertebrate Natura 2000). În urma monitorizărilor au fost identificate *Coccinella septempunctata*, *Galeruca tanacetii*, *Plebejus argus*, *Dorcadion bilineatum*, *Decticus verrucivorus*, *Pyrrhocoris apterus*, *Chorthippus* sp., *Coccinella septempunctata*, *Hippodamia variegata*, *Pieris rapae*, *Colias* sp., *Galeruca tanacetii* iunie - *Oxythyrea funesta*, *Harpalus* sp., *Cryptocephalus* sp.

**Mamifere**

În timpul monitorizărilor, perioada mai - august 2022 au fost identificate 2 specii de mamifere fără valoare conservativă, și anume: șobolanul de câmp (*Apodemus agrarius*) și iepurele de câmp (*Lepus europaeus*), aceasta fiind o specie de interes cinegetic, lăsături de vulpe (*Vulpes vulpes*).

**Chiroptere**

Lilieci sunt specii dificil de observat, din cauza trăsăturilor acestora biologice și ecologice unice (zboară, mobili, coloniali, nocturni, etc.). Lilieci sunt concentrați în adăposturi și zone de hrănire, față de alte specii de animale care prezintă distribuție uniformă sau predictibilă.

Diferențele interspecifice în morfologia de zbor și comportamentul de ecolocație duc la variații în comportamentul de hrănire și utilizarea habitatului de-a lungul unei zile și a anului, care afectează abilitatea de a evalua activitatea și diversitatea liliecilor (STEWART et al. 2006).

**Rezultate:** În campania de monitorizare, din perioada iunie 2022 – octombrie 2022. În zona 1 – 5, monitorizarea liliecilor a fost făcută cu ajutorul detectoarelor cu expansiune de timp, în 2 puncte fixe (cu ajutorul detectoarelor automate *Audiomoth*), în celelalte puncte fixe înregistrările au fost făcute cu ajutorul detectorului *Petterson 240x* și pe transecte (cu ajutorul detectorului *Tranquility*). În teren a fost folosit și detectorul heterodin, pentru o mai bună identificare a speciilor de chiroptere.

Tabel - Specii de chiroptere înregistrate în perioada analizată

Nr. crt.	Specia	Directiva Habitate	Perioada de monitorizare lunie – Octombrie 2022				
			Iunie Zona 7,9 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Iulie Zona 8,10 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	August Zona 7,8,9,10 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Septembrie Zona 8,9, Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Octombrie Zona 7,10 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire
1.	<i>Eptesicus serotinus</i>	Anexa IV	2	3	2	1	2
2.	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Anexa IV	1	3	4	1	1
3.	<i>Pipistrellus nathusii</i>	Anexa IV	2	4	2	1	1
4.	<i>Myotis daubentonii</i>	Anexa IV	1	2	4	4	4
5.	<i>Nyctalus noctula</i>	Anexa IV	3	1	5	2	7
6.	<i>Nyctalus leisleri</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1
7.	<i>Vespertilio murinus</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1

#### II.4. Statutul de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar

Din punct de vedere al reprezentativității tipului de habitat în cadrul sitului se utilizează următorul sistem de ierarhizare:

- A: reprezentativitate excelentă.
- B: reprezentativitate bună.
- C: reprezentativitate semnificativă.
- D: prezență nesemnificativă

Suprafața relativă la nivelul siturilor, reprezintă suprafața sitului acoperit de habitatul natural raportat la suprafața totală acoperită de acel tip de habitat natural în cadrul teritoriului național și se exprimă ca un procentaj „p”, respectiv:

- B:  $15 \geq p > 2\%$
- C:  $2 \geq p > 0\%$

Din punct de vedere al suprafeței relative, majoritatea habitatelor din sit se încadrează în categoria „B”.

Gradul de conservare al structurilor și funcțiilor tipului de habitat se situează majoritar în „B”, (conservare bună).

Din punct de vedere al evoluției globale a valorii sitului în ceea ce privește conservarea tipului de habitat natural se încadrează majoritar în categoria „B” – valoare bună.

Din punct de vedere al mărimi și densității populației speciei prezente în sit în raport cu populațiile prezente pe teritoriul național, speciile de animale existente, se încadrează în cea mai mare parte în categoria „C” ( $2 \geq p > 0\%$ ).

Metodologia de evaluarea a stării de conservare se face la nivel național pentru fiecare regiune biogeografică.



Starea de conservare a unui tip de habitat într-o arie naturală protejată, presupune evaluarea următorilor parametri:

- Suprafața ocupată de tipul de habitat la nivelul întregului sit;
- Structura și funcțiile tipului de habitat;
- Perspectivele viitoare ale tipului de habitat ( evoluția în timp).
- Starea de conservare a unei specii într-un sit presupune evaluarea următorilor parametri:
- Densitatea populației la nivelul sitului;
- Habitatul specific al speciei;
- Perspectivele viitoare ale speciei ( evoluția în timp).

Valorile de referință pentru starea de conservarea a speciilor și a tipurilor de habitate presupune utilizarea unor valori de prag pentru suprafața habitatului acesteia și pentru mărimea populației speciei, astfel sunt utilizați termeni de „favorabil/nefavorabil”, „nefavorabil – inadecvat” și „nefavorabil – rău”.

Valorile de referință pentru starea „favorabilă” reprezintă garanția viabilității pe termen lung a unei specii/ tip de habitat, într-o arie protejată.

Statutul de conservare al habitatelor și speciilor de interes comunitar identificate în interiorul siturilor Natura 2000 prezente în zona de studiu, dar și în vecinătatea acestora, este prezentat în tabelele din subcapitolele anterioare.

Statutul de conservare al habitatelor și speciilor de interes comunitar a fost analizat pe baza următoarelor Directive, Convenții și acte legislative:

1. Directiva 92/43/CEE (Directiva Habitate) privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică:

a. Anexa I - Tipuri de habitate naturale de interes comunitar (inclusiv prioritare) pentru a căror conservare este necesară desemnarea unor arii speciale de conservare;

b. Anexa II - Specii de animale și de plante de interes comunitar a căror conservare necesită desemnarea de arii speciale pentru conservare strictă;

c. Anexa IV - Specii de animale și de plante de interes comunitar care necesită protecție strictă.

2. Directiva Consiliului 79/409/CEE privind conservarea păsărilor sălbatice, abrogată și înlocuită în 2009 cu Directiva 2009/147/CE:

a. Anexa I - Specii de păsări pentru care se impun măsuri speciale de conservare a habitatelor acestora, cu scopul de a li se asigura supraviețuirea și reproducerea în aria de răspândire;

b. Anexa II – Specii care pot face obiectul vânătorii în cadrul legislației naționale.

3. Ordonanța de urgență nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:

a. Anexa 2 - Tipuri de habitate naturale a caror conservare necesită declararea ariilor speciale de conservare;

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- b. Anexa 3 - Specii de plante și de animale a căror conservare necesită desemnarea ariilor speciale de conservare și a ariilor de protecție specială avifaunistică;  
 c. Anexa 4A - Specii de interes comunitar. Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă;  
 d. Anexa 4B – Specii de interes național;  
 e. Anexa 5A – Specii de interes comunitar, cu excepția speciilor de păsări, a căror prelevare din natură și exploatare fac obiectul măsurilor de management.

Tabel - Statut de conservare Habitate si specii de interes conservative din ROSAC/ROSCI intersectate / din vecinatatea proiectului

Nr. crt.	Cod	Habitate și specii de interes conservativ	ROSAC0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomitei	ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Statut conservare	
									DIRECTIVA 92/43/CEE A CONSILIULUI	OUG 57/2007
1.	1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice (și vest-pontice)	X			X			Anexa I	Anexa 2
2.	3130	Ape stătătoare oligotrofice până la mezotrofice cu vegetația din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i>	X						Anexa I	Anexa 2
3.	3240	Vegetație lemnoasă cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul râurilor montane	X						Anexa I	Anexa 2
4.	3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitriche-Batrachion</i>		X		X			Anexa I	Anexa 2
5.	3270	Râuri cu maluri nămolose cu vegetație din <i>Chenopodion rubri p.p.</i> și <i>Bidention p.p.</i>		X					Anexa I	Anexa 2
6.	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice		X	X		X		Anexa I	Anexa 2
7.	62C0*	Stepe ponto-sarmatice	X				X		Anexa I	Anexa 2
8.	6210*	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substraturi calcaroase ( <i>Festuco-Brometalia</i> )			X				Anexa I	Anexa 2
9.	8210	Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase			X				Anexa I	Anexa 2
10.	8230	Comunități pioniere din <i>Sedo-Scleranthion</i> sau <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i> pe stâncării silicioase			X				Anexa I	Anexa 2
11.	6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie până în etajele montan și alpin	X	X					Anexa I	Anexa 2
12.	91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	X						Anexa I	Anexa 2



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomitei	ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Statut conservare	
									DIRECTIVA 92/43/CEE A CONSILIULUI I	OUG 57/2007
13.	91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri ( <i>Ulmion minoris</i> )	X	X					Anexa I	Anexa 2
14.	9110*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus ssp.</i>		X					Anexa I	Anexa 2
15.	92A0	Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	X	X					Anexa I	Anexa 2
16.	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen		X					Anexa I	Anexa 2
17.	92D0	Galerii ripariene și tufărișuri ( <i>Nerio-Tamaricetea</i> și <i>Securinegion tinctoriae</i> )	X						Anexa I	Anexa 2
18.	1939	<i>Agrimonia pilosa</i> Ledeb.	X						Anexa II	Anexa 3
19.	4036	<i>Leptidea morsei</i> Fenton, 1881					X		Anexa IV	Anexa 4A
20.	6964	<i>Barbus meridionalis</i> all others (sin.1138 <i>Barbus meridionalis</i> Risso, 1827)	X						Anexa II	Anexa 3
21.	1188	<i>Bombina bombina</i> (Linnaeus, 1761)	X	X		X			Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
22.	1193	<i>Bombina variegata</i> (Linnaeus, 1758)	X						Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
23.	1088	<i>Cerambyx cerdo</i> Linnaeus, 1758	X						Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
24.	1083	<i>Lucanus cervus</i> Linnaeus, 1758					X		Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
25.	6963	<i>Cobitis taenia</i> Complex (sin.1149 <i>Cobitis taenia</i> Linnaeus, 1758)	X			X			Anexa II	Anexa 3
26.	1898	<i>Eleocharis carniolica</i> W.D.J.Koch	X						Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
27.	1220	<i>Emys orbicularis</i> <i>Emys orbicularis</i> (Linnaeus, 1758)	X	X		X			Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
28.	6199	<i>Euplagia quadripunctaria</i> (1078 <i>Callimorpha quadripunctaria</i> )	X						Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
29.	1355	<i>Lutra lutra</i> (Linnaeus, 1758)	X	X		X			Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
30.	1337	<i>Castor fiber</i> <i>Castor fiber</i> Linnaeus, 1758		X					Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
31.	2633	<i>Mustela eversmanii</i> Lesson, 1827						X	Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
32.	1060	<i>Lycaena dispar</i> ([Haworth], 1802)	X			X	X		Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
33.	6143	<i>Romanogobio kessleri</i> (Dybowski, 1862) (syn. 2511 <i>Gobio kessleri</i> Dybowski, 1862)	X						Anexa II	Anexa 3
34.	6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i> (Agassiz 1828) (syn. 1122 <i>Gobio uranoscopus</i> (Agassiz 1828))	X						Anexa II	Anexa 3



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Statut conservare	
									DIRECTIVA 92/43/CEE A CONSILIULUI I	OUG 57/2007
35.	1335	<i>Spermophilus citellus</i> (Linnaeus, 1766)	X	X		X	X	X	Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
36.	1993	<i>Triturus (crystatus) dobrogicus</i> (Kiritzescu, 1903)	X						Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
37.	1166	<i>Triturus cristatus</i> (Laurenti, 1768)		X					Anexa II, IV	Anexa 3, 4A

Tabel - Statut de conservare al speciilor de interes avifaunistic din siturile intersectate / din vecinatatea proiectului

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criteriul IUCN
1.	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>				X				
2.	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>				X				
3.	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>				X				
4.	A324	<i>Aegithalos caudatus</i>				X			Anexa 4B	
5.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>				X		Anexa II, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C	
6.	A051	<i>Anas strepera</i>				X		Anexa II	Anexa 5C	
7.	A056	<i>Anas clypeata</i>			X			Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5E	
8.	A041	<i>Anser albifrons</i>				X		Anexa II, Anexa III	Anexa 5C, Anexa 5E	
9.	A043	<i>Anser anser</i>	X			X		Anexa II, Anexa III	Anexa 5C, Anexa 5E	
10.	A029	<i>Ardea purpurea</i>				X		Anexa II	Anexa 3	
11.	A028	<i>Ardea cinerea</i>	X					Anexa II	Anexa 3	
12.	A222	<i>Asio flammeus</i>				X		Anexa I	Anexa 3	
13.	A085	<i>Accipiter gentilis</i>					X	Anexa I	Anexa 3	LC (B) Responsabilitate - x
14.	A086	<i>Accipiter nisus</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	
15.	A402	<i>Accipiter brevipes</i>		X				Anexa I	Anexa 4B	
16.	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>					X	Anexa I	Anexa 3	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomitei	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criterii IUCN
17.	A223	<i>Aegolius funereus</i>					X	Anexa I	Anexa 3	
18.	A247	<i>Alauda arvensis</i>					X	Anexa I	Anexa 3	LC (B) Prioritate – x
19.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	
20.	A060	<i>Aythya nyroca</i>		X				Anexa I	Anexa 3	;LC (B) Prioritate – x
21.	A255	<i>Anthus campestris</i>					X		Anexa 3	LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
22.	A258	<i>Anthus cervinus</i>					X			
23.	A256	<i>Anthus trivialis</i>					X			LC (B) Prioritate – x
24.	A218	<i>Athene noctua</i>				X	X	Anexa I	Anexa 4B	
25.	A263	<i>Bombycilla garrulus</i>					X		Anexa 4B	
26.	A215	<i>Bubo bubo</i>					X			LC (B) Prioritate – x
27.	A087	<i>Buteo buteo</i>		X		X	X			
28.	A088	<i>Buteo lagopus</i>					X			
29.	A403	<i>Buteo rufinus</i>		X				Anexa I	Anexa 3	
30.	A133	<i>Burhinus oediconemus</i>			X			Anexa I	Anexa 3	
31.	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>					X	Anexa I	Anexa 3	
32.	A366	<i>Carduelis cannabina</i>				X	X		Anexa 4B	
33.	A364	<i>Carduelis carduelis</i>				X	X		Anexa 4B	
34.	A363	<i>Carduelis chloris</i>					X		Anexa 4B	
35.	A368	<i>Carduelis flammea</i>					X		Anexa 4B	
36.	A365	<i>Carduelis spinus</i>				X	X		Anexa 4B	
37.	A136	<i>Charadrius dubius</i>				X	X			
38.	A080	<i>Circaetus gallicus</i>					X	Anexa I	Anexa 3	
39.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	X			X		Anexa I	Anexa 3	
40.	A082	<i>Circus cyaneus</i>	X			X		Anexa I	Anexa 3	
41.	A084	<i>Circus pygargus</i>				X		Anexa I	Anexa 3	
42.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>			X	X		Anexa I	Anexa 3	
43.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	X	X				Anexa I	Anexa 3	LC (B) Prioritate – x
44.	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>				X	X	Anexa I		LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
45.	A207	<i>Columba oenas</i>					X	Anexa II/B, Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C	
46.	A208	<i>Columba palumbus</i>					X		Anexa 5C	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Iatomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criterii IUCN
47.	A231	<i>Coracias garrulus</i>	X	X				Anexa I	Anexa 3	
48.	A350	<i>Corvus corax</i>				X	X		Anexa 4B	
49.	A349	<i>Corvus corone</i>					X	Anexa IIB	Anexa 5C	
50.	A348	<i>Corvus frugilegus</i>					X	Anexa IIB	Anexa 5C	
51.	A347	<i>Corvus monedula</i>					X	Anexa IIB	Anexa 5C	
52.	A113	<i>Coturnix coturnix</i>					X	Anexa IIB	Anexa 5C	
53.	A122	<i>Crex crex</i>					X	Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x
54.	A212	<i>Cuculus canorus</i>					X			
55.	A253	<i>Delichon urbica</i>					X			
56.	A237	<i>Dendrocopos major</i>				X	X	Anexa I	Anexa 3	
57.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	
58.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	X				X	Anexa I	Anexa 3	
59.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	
60.	A376	<i>Emberiza citrinella</i>				X	X			
61.	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	
62.	A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>				X				
63.	A026	<i>Egretta garzetta</i>		X		X		Anexa I	Anexa 3	
64.	A027	<i>Egretta alba</i>	X					Anexa I	Anexa 3	
65.	A269	<i>Erithacus rubecula</i>				X		Anexa I	Anexa 3	
66.	A099	<i>Falco subbuteo</i>				X	X	Anexa I	Anexa 3	
67.	A096	<i>Falco tinnunculus</i>				X	X	Anexa I	Anexa 3	
68.	A098	<i>Falco columbarius</i>	X					Anexa I	Anexa 3	
69.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>					X	Anexa I	Anexa 3	LC (B) Responsabilitate - x
70.	A320	<i>Ficedula parva</i>					X	Anexa I	Anexa 3	
71.	A359	<i>Fringilla coelebs</i>					X			
72.	A360	<i>Fringilla montifringilla</i>					X			
73.	A244	<i>Galerida cristata</i>		X			X			
74.	A342	<i>Garrulus glandarius</i>					X			
75.	A135	<i>Glareola pratincola</i>				X		Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x
76.	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	X	X				Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x
77.	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>		X			X	Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x
78.	A131	<i>Himantopus himantopus</i>			X			Anexa I	Anexa 3	
79.	A251	<i>Hirundo rustica</i>					X			
80.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	X	X				Anexa I	Anexa 3	NT (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
81.	A233	<i>Jynx torquilla</i>				X	X	Anexa I	Anexa 3	





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomitei	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criterii IUCN
82.	A338	<i>Lanius collurio</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	LC (B) Responsabilitate - x
83.	A340	<i>Lanius excubitor</i>				X	X	Anexa II/A, Anexa II/B	-	
84.	A339	<i>Lanius minor</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
85.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	X					Anexa II/A, Anexa II/B	-	
86.	A156	<i>Limosa limosa</i>			X				Anexa 4B	VU (B) Prioritate – x
87.	A369	<i>Loxia curvirostra</i>					X			
88.	A246	<i>Lullula arborea</i>		X			X	Anexa I	Anexa 3	NT (B) Responsabilitate - x
89.	A230	<i>Merops apiaster</i>	X				X		Anexa 4B	
90.	A383	<i>Miliaria calandra</i>				X	X		Anexa 4B	
91.	A262	<i>Motacilla alba</i>		X		X	X			LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
92.	A261	<i>Motacilla cinerea</i>					X			LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
93.	A260	<i>Motacilla flava</i>				X	X			LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
94.	A319	<i>Muscicapa striata</i>					X		Anexa 4B	
95.	A344	<i>Nucifraga caryocatactes</i>					X			
96.	A160	<i>Numenius arquata</i>			X			Anexa II/A, Anexa II/B		LC (B) Responsabilitate - x
97.	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>		X		X		Anexa II/A,	Anexa II/A,	
98.	A337	<i>Oriolus oriolus</i>					X			
99.	A435	<i>Oenanthe isabellina</i>			X					
100.	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>				X				
101.	A094	<i>Pandion haliaetus</i>	X					Anexa I	Anexa 3	
102.	A323	<i>Panurus biarmicus</i>				X			Anexa 4B	
103.	A329	<i>Parus caeruleus</i>		X		X				
104.	A330	<i>Parus major</i>		X		X				



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomitei	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criterii IUCN
105.	A328	<i>Parus ater</i>					X			
106.	A327	<i>Parus cristatus</i>					X			
107.	A326	<i>Parus montanus</i>					X			
108.	A325	<i>Parus palustris</i>					X			
109.	A020	<i>Pelecanus crispus</i>				X		Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
110.	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>				X		Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
111.	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>				X				
112.	A034	<i>Platalea leucorodia</i>				X		Anexa I	Anexa 3	
113.	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>				X		Anexa I	Anexa 3	
114.	A005	<i>Podiceps cristatus</i>				X				
115.	A006	<i>Podiceps griseogen</i>				X				
116.	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>				X				
117.	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>				X	X			
118.	A354	<i>Passer domesticus</i>				X	X			
119.	A112	<i>Perdix perdix</i>				X	X			LC (B) Responsabilitate - x
120.	A072	<i>Pernis apivorus</i>				X	X	Anexa I	Anexa 3	
121.	A115	<i>Phasianus colchicus</i>				X	X		Anexa 5C	
122.	A234	<i>Picus canus</i>	X	X		X	X	Anexa I	Anexa 3	
123.	A235	<i>Picus viridis</i>				X	X			
124.	A266	<i>Prunella modularis</i>				X	X			
125.	A151	<i>Philomachus pugnax</i>			X			Anexa I, Anexa II/B	-	
126.	A118	<i>Rallus aquaticus</i>				X		Anexa II/A, Anexa II/B		
127.	A249	<i>Riparia riparia</i>	X							
128.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>			X	X				
129.	A275	<i>Saxicola rubetra</i>				X				
130.	A276	<i>Saxicola torquata</i>				X				
131.	A155	<i>Scolopax rusticola</i>					X	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C, Anexa 5E	
132.	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
133.	A361	<i>Serinus serinus</i>					X		Anexa 4B	
134.	A209	<i>Streptopelia decaocto</i>					X	Anexa II/B	Anexa 5C	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuiului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criterii IUCN
135.	A210	<i>Streptopelia turtur</i>					X	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	LC (B) Responsabilitate - x
136.	A219	<i>Strix aluco</i>					X			
137.	A220	<i>Strix uralensis</i>					X	Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
138.	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	X				X	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	
139.	A232	<i>Upupa epops</i>				X	X		Anexa 4B	
140.	A048	<i>Tadorna tadorna</i>			X					LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
141.	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>				X			Anexa 4B	
142.	A142	<i>Vanellus vanellus</i>				X		Anexa II/B		VU (B) Prioritate – x

## II.5. Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate (evoluția numerică a populației în cadrul arii naturale protejate de interes comunitar):

Structura și dinamica populațiilor speciilor potențial afectate de proiect specificate în Formularele Standard ale siturilor Natura 2000 actualizate, pe baza informațiilor raportate de România către Uniunea Europeană, în baza articolelor 12 și 17 ale Directivelor Păsări și Habitate, precum și pe baza datelor disponibile în Planurile de management ale siturilor Natura 2000, aprobate de către Ministerul Mediului, inclusiv a suprafețelor de habitat favorabil pentru acestea și a tendințelor acestora la nivelul bioregiunilor din zona proiectului sunt detaliate în tabelul următor.

Bioregiunile analizate au fost cele din zona proiectului – alpină (ALP), continentală (CON) și stepica (STE)

Tabel - Evoluția suprafețelor habitatelor de interes conservativ specificate în Formularele Standard a siturilor aflate în zona de influență și tendințele acestora la nivel de bioregiune



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Denumire habitat / specie	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune (ha) (2013-2018)	Structură și funcții	Perspective	Evaluare globală
1.	1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice (și vest-pontice)	FV	FV	FV	FV
2.	3130	Ape stătătoare oligotrofice până la mezotrofice cu vegetația din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i>	FV	FV	FV	FV
3.	3240	Vegetație lemnoasă cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul râurilor montane	FV	FV	FV	FV
4.	3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetație <i>Ranunculon fluitantis</i> și <i>Chiltrico-Batrachian</i>	FV	FV	FV	FV
5.	3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație de <i>Chenopodian rubri</i> și <i>Bidentian</i>	FV	FV	FV	FV
6.	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	U1	U1	FV	U1
7.	62C0*	Stepe ponto-sarmatice	FV	FV	FV	FV
8.	6210*	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substraturi calcaroase ( <i>Festuco-Brometalia</i> )	FV	FV	FV	FV
9.	8210	Versanți stâncoși cu vegetație chasmoftică pe roci calcaroase	FV	FV	FV	FV
10.	8230	Comunități pioniere din <i>Sedo-Scleranthion</i> sau <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i> pe stâncării silicioase	FV	FV	FV	FV
11.	6430	Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofiele de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpine	FV	FV	FV	FV
12.	91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	U1	U1	U1	U1
13.	91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri ( <i>Ulmion minoris</i> )	U1	U1	U1	U1
14.	9110*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus spp</i>	FV	FV	FV	FV
15.	92A0	Galerii cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	FV	U1	U1	U1
16.	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	U1	FV	FV	U1
17.	92D0	Galerii ripariene și tufărișuri ( <i>Nerio-Tamaricetea</i> și <i>Securinegion tinctoriae</i> )	FV	FV	U1	U1

Legenda: FV – stare favorabilă de conservare; U1 – Stare de conservare nefavorabilă-inadecvată; U2 – stare de conservare nefavorabilă-rea; XX – stare de conservare necunoscută.

Tabel - Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes conservativ specificate în Formularele Standard a siturilor aflate în zona de influență, potențial afectate și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului

Nr. crt.	Cod	Specii	Populație	Habitat favorabil	Perspective	Evaluare globală
1.	4036	<i>Leptidea morsei</i> Fenton, 1881	U1	XX	XX	U1
2.	1898	<i>Eleocharis carniolica</i> W.D.J.Koch	FV	FV	FV	FV
3.	6199	<i>Euplagia quadripunctaria</i> (1078)	FV	FV	FV	FV



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

		<i>Callimorpha quadripunctaria</i> )				
4.	1188	<i>Bombina bombina</i>	FV	XX	FV	XX
5.	1193	<i>Bombina variegata</i>	FV	U1	FV	U1
6.	1166	<i>Triturus cristatus</i>	XX	XX	XX	XX
7.	1220	<i>Emys orbicularis</i>	FV	FV	XX	U1
8.	1088	<i>Cerambyx cerdo</i> Linnaeus, 1758	U1	U1	U1	U1
9.	1083	<i>Lucanus cervus</i>	FV	FV	FV	FV
10.	1060	<i>Lycaena dispar</i> ([Haworth], 1802)	FV	FV	FV	FV
11.	1337	<i>Castor fiber</i> Linnaeus, 1758	FV	FV	FV	FV
12.	2633	<i>Mustela eversmanii</i> Lesson, 1827	FV	XX	XX	XX
13.	1335	<i>Spermophilus citellus</i> (Popândău)	FV	U1	U1	U1
14.	1355	<i>Lutra lutra</i>	FV	FV	FV	FV
15.	6964	<i>Barbus meridionalis</i> all others (sin.1138 <i>Barbus meridionalis</i> Risso, 1827)	FV	FV	FV	FV
16.	6963	<i>Cobitis taenia</i> Complex (sin.1149 <i>Cobitis taenia</i> Linnaeus, 1758)	FV	U1	FV	U1
17.	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	U1	U1	U1	U1
18.	6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i>	U1	U1	FV	U1

Legenda: FV – stare favorabilă de conservare; U1 – Stare de conservare nefavorabilă-inadecvată; U2 – stare de conservare nefavorabilă-rea; XX – stare de conservare necunoscută.

## II. 6. Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate aflate in zona de implementare a proiectului

### II.6.1. Descrierea relațiilor structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate aflate in zona de implementare a proiectului

Funcționarea ecosistemului depinde de relațiile dintre speciile biocenozelor, cât și de interacțiunea dintre acestea și factorii de biotop. Pe baza acestor relații, ecosistemul poate asigura desfășurarea a trei funcții esențiale: funcția energetică, funcția de circulație a materiei și funcția de autoreglare.

RELAȚII STRUCTURALE	
Componente abiotice	Componente biotice
Relațiile ecologice se manifestă în mediul fizico-chimic. Componenta abiotică a ecosistemului include elemente și compuși anorganici de bază, cum ar fi solul, apa, aerul. Aceste aspecte sunt detaliate în capitolul II.3.	Comunitățile vegetale/asociații vegetale, specii plante, specii animale. Identificate în perimetrul lucrărilor. Aceste aspecte sunt detaliate în capitolul II.3.





RELAȚII FUNCȚIONALE	
Relații intraspecifice	Relații interspecifice

### Relații interspecifice

*Relații interspecifice de reproducere:* de exemplu peștii din genul Rhodeus nu se pot reproduce în absența speciilor de Union, Anodonta, deoarece își depun icrele în camera paleală. La rândul lor unionidele (larvele acestora - glochidii) trebuie să treacă printr-o perioadă când se fixează de corpul peștilor devenind paraziți pe branhiile sau pe părțile externe ale corpului. După câteva luni se desprind și duc o viață liberă.

Întotdeauna relațiile de reproducere sunt corelate cu cele de competiție ex. între speciile de păsări, sau formele de mutualism cum sunt relațiile dintre plante și anumite nevertebrate).

*Relații interspecifice legate de apărare:* mijloace de apărare ca rezultat al relațiilor bilaterale (apărarea individuală sau apărare colectivă), mijloace de apărare ca rezultat al relațiilor multilaterale.

*Relații interspecifice legate de răspândirea speciilor.* Astfel de relații sunt cele mai răspândite legând între ele atât specii de animale cât și animale de vegetale. Aceste relații pot îmbrăca foarte variate, de ex. transportul întâmplător al unor semințe, părți de plante, ouă de animale, nevertebrate, "agățate" de corpul păsărilor care le pot transporta la mari distanțe.

*Relații interspecifice nu se limitează la unul din aspectele menționate, adesea se împletesc în mod complex și cu relațiile trofice.*

Biocenozele, fiind sisteme biologice, au capacitatea de autoreglare a stării lor, a parametrilor esențiali de structură și funcționare. Această capacitate determină gradul de stabilitate a biocenozei.

Relațiile dintre specii, mai ales relațiile trofice au un rol esențial în acest proces. Relațiile trofice reprezintă cea mai importantă legătură între speciile unei biocenoze.

Legăturile trofice dintre speciile unei biocenoze determină o anumită structură trofică acesteia. Structura trofică se constituie pe niveluri - producători - plante, consumatori nivel I - animale fitofage, consumatorii nivel II - animale carnivore.

Speciile dintr-o biocenoză nu au aceeași valoare chiar dacă fac parte din același grup funcțional (producători, consumatori). Unele sunt specii dominante - specii cheie care prin numărul și biomasa lor au un rol principal în funcționarea biocenozei. Ele reprezintă verigi esențiale în transferul de materie și energie. Lanțurile trofice care le leagă între ele reprezintă căile cele mai importante ale fluxului energetic și circuitul material.

Speciile și habitatele care constituie obiectivele managementului conservativ în ariile protejate sunt considerate specii cheie.

Parametrii stabiliți prin obiectivele specifice de conservare pentru fiecare din specii, stabilesc starea de conservare a individuală a acestora. Atingerea țintei de - stare de conservare favorabilă la nivel individual (specie sau habitat) determină valoarea stării de conservare globală a întregului sit/arie protejată.



Evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare este realizată în anexele specifice ale acestui studiu.

### Relatii intraspecifice

Factorii de mediu cu care un organism se află în interacțiune pot fi de două categorii:

a) în primul rând sunt factorii mediului abiotic care pot influența direct un organism și care adesea condiționează modul de desfășurare al activității și dezvoltării lui sau chiar existența acestuia.

b) o altă categorie o reprezintă factorii biologici, reprezentați de comunitățile vegetale și animale (specii și habitate).

Prin urmare, se poate considera ecosistem doar prin combinația viață – mediu în care între formele de viață și mediu au loc permanente schimburi de energie și materie.

Acestea sunt determinate de relațiile ce se stabilesc între organisme și diverse comunități – relații intra și interspecifice.

Orice populație aparținând unei specii își desfășoară activitatea în cadrul unei biocenoze, în conexiune cu un număr mai mare sau mai mic de populații ale altor specii.

Modificarea biotopului determină modificarea biocenzelor.

Modificarea biocenozei poate avea loc atât prin eliminarea unor componente, cât și prin adăugarea unor noi.

Procentul de afectare a biotopului, suprafața afectată, modificarea unor parametri fizici sau chimici ai apei, solul, aerului, determină modificări în biocenoză.

Deteriorarea unui sistem ecologic este acea modificare structurală a sistemului ecologic care duce la scăderea valorii resurselor și serviciilor naturale furnizate de acesta.

Nu orice modificare structurală este și o deteriorare, dar orice deteriorare are loc prin modificare structurală.

Pentru ca relațiile dintre biotop și biocenoză să se schimbe definitiv, major, ar trebui ca modificările structurale fie permanente și definitive. De exemplu îndigurile, construcțiile de căi rutiere fără a se asigura conectivitatea între sectoarele afectate.

Un plan sau un proiect poate afecta integritatea unui sit Natura 2000 dacă acesta induce un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar sau dacă produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

Dintre factorii care pot afecta integritatea unei ariei naturale protejate de interes comunitar poate fi afectată dacă un plan sau un proiect poate, independent sau cumulativ cu alte planuri/proiecte enumerăm:

- reducerea semnificativă a suprafeței unuia sau mai multor tipuri de habitate de interes comunitar din perimetrul sitului Natura 2000;
- reducerea semnificativă a suprafeței habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;
- fragmentarea semnificativă a habitatelor de interes comunitar;

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- fragmentarea semnificativă a habitatelor corespunzătoare din punct de vedere ecologic speciilor de interes comunitar;
- apariția unui impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- producerea de modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

În subcapitolul II.3 descriem în detaliu factorii abiotici și factorii biotici prezenți pe amplasamentul.

Relațiile de dependență dintre tipurile de habitat și siturile potențial afectate de implementarea proiectului de reabilitare cale ferată și corpurile de apă subterană și supraterană le prezentăm în continuare.

Tabel - Cerințe particulare pentru habitatele din siturile potențial afectate de proiect

Nr. crt.	Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC0103 Lunca Buzaului	ROSCI0290 Coridorul Ialomitei	ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Dependență de apă subterană	Dependență de apă de suprafață	Rezistență la specii invazive
1.	1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice (și vest-pontice)	X			X			Nu	Da	Nu
2.	3130	Ape stătătoare oligotrofile până la mezotrofile cu vegetația din Littorelletea uniflorae și/sau Isoetes-Nanojuncetea	X						Nu	Da	Nu
3.	3240	Vegetație lemnoasă cu Salix elaeagnos de-a lungul râurilor montane	X						Nu	Da	Nu
4.	3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din Ranunculus fluitans și Callitriche-Batrachion		X		X			Nu	Da	Nu
5.	3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație din Chenopodium rubrum p.p. și Bidentium p.p.		X					Nu	Da	Nu
6.	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice		X	X		X		Nu	Nu	Da
7.	62C0*	Stepe ponto-sarmatice	X				X		Nu	Da	Nu
8.	6210*	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substraturi calcaroase (Festuco-Brometalia)			X				Nu	Da	Nu
9.	8210	Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase			X				Nu	Nu	Da
10.	8230	Comunități pioniere din Sedo-Scleranthion sau Sedo albi-Veronica dillenii pe stâncării silicioase			X				Nu	Nu	Nu
11.	6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie până în etajele montan și alpin	X	X					Nu	Da	Nu



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitate si specii de interes conservativ	ROSAC0103 Lunca Buzaului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Dependență de apă subterană	Dependență de apă de suprafață	Rezistență la specii invazive
12.	91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	X						Nu	Da	Nu
13.	91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> din lungul marilor râuri ( <i>Ulmenion minoris</i> )	X	X					Nu	Da	Nu
14.	91I0*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus ssp.</i>		X					Da	Nu	Nu
15.	92A0	Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	X	X					Nu	Da	Nu
16.	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen		X					Da	Nu	Nu
17.	92D0	Galerii ripariene și tufărișuri ( <i>Nerio-Tamaricetea</i> și <i>Securinegion tinctoriae</i> )	X						Nu	Da	Nu

Obiectivele de conservare specific stabilesc o serie de parametri care trebuie urmăriți și atingerea țintelor propuse arată starea de conservare a speciilor din situl NATURA 2000. Acești parametri au fost stabiliți la nivel global ținând cont de relațiile structurale și funcționale care se stabilesc în speciile cheie și habitatele caracteristice unui sit NATURA 2000.

Pentru siturile de interes comunitar parametrii urmăriti pentru diferitele grupe sunt:

- pentru habitate se urmăresc parametrii: suprafața habitatului, specii caracteristice stratului vegetal, acoperire caracteristică a speciilor de arbori, abundența speciilor invazive/colonialist, arbori de retenție, volumul de lemn mort pe sol;
- pentru gasteropode se urmăresc parametrii; densitatea populației, aria de distribuție, conectivitatea râului, prezența speciilor de pești importante pentru ciclul de viață al specie, albia naturală cu o structură complexă (naturală), transparența apei;
- pentru ihtiofauna se urmăresc parametrii: mărimea populației, vegetație lemnoasă riverană de pe ambele maluri ale râurilor și pâraurilor, albia naturală cu o structură complexă (naturală), specii de pești invazive, gradul de fragmentare, transparența apei;
- pentru amfibieni și reptile se urmăresc parametrii: densitatea populației, densitatea habitatului de reproducere, acoperirea habitatelor naturale terestre în jurul habitatelor acvatice (de reproducție) într-o bandă lungă de 0,5 km și lată de 100 m paralelă cu structuri de dispersie liniare (câmp nepavat și drumuri forestiere);
- pentru mamiferele dependente de mediul acvatic se urmăresc parametrii: mărimea populației, prezența speciilor în zona de distribuție, aria de distribuție, lungimea vegetației riverane naturale cu lățimea medie (m) de cel puțin 3 m pe cel puțin o parte, gradul de fragmentare, habitatele de repaus și reproducere, etc.



Producătorii la nivelul siturilor de interes comunitar sunt habitatele de interes conservativ. Nevertebratele, precum *Lucanus cervus*, datorită dimensiunilor lor reduse, sunt capabili de a utiliza/exploata zone foarte mici din mediu, cu caracteristici specifice. Aceste zone sunt cunoscute și sub numele de microhabitate. Activitatea celor mai multe nevertebrate, este deseori influențată de către condițiile meteorologice și de momentul din decursul zilei. Nivelul activității poate hotărî în care habitat sau microhabitat este prezent un anumit individ la un moment dat (de exemplu, dacă vizitează surse de nectar, sau se odihnește în vegetația înaltă).

Amfibieni și reptile: importanța majoră în rețelele trofice a acestor specii de vertebrate, este dată de dubla calitate deținută de pradă, respectiv prădători. Speciile potențial afectate identificate în zona proiectului sunt deopotrivă pradă/ prădător, reprezentate de consumatori de insecte sau mamifere mici. Când populațiile de amfibieni sunt abundente, acestea pot consuma cantități semnificative de organisme pradă, servind la limitarea exploziilor populaționale. Ca pradă, herpetofauna reprezintă o resursă trofică importantă pentru mamiferele mici și medii, păsări sau alte specii de amfibieni și reptile. Spre deosebire de amfibieni, reptilele prezintă plasticitate adaptativă mai ridicată, astfel că acestea nu depind într-un grad foarte ridicat de condițiile de habitat, aceleași specii putând ocupa nișe ecologice variabile în funcție de tipurile de ecosistem.

Ambele grupe desfășoară migrații – în cazul amfibienilor au fost observate două perioade de migrație: de primăvară, către habitatele de reproducere și de toamnă, către habitatele de hibernat, în timp ce în cazul reptilelor există adesea două etape de deplasare, una în timpul verii când masculii se dispersează în habitat și una de toamnă, când ambele sexe se aglomerează în apropierea hibernaculelor. Acest lucru înseamnă că atât pentru amfibieni cât și pentru reptile sunt necesare habitate de calitate (atât cele tranziționale cât și cele de rezidență). Mai mult, aproape toate speciile de herpetofaună prezintă o capacitate redusă de dispersie și adesea nu se pot deplasa către habitate alternative, atunci când cel inițial este degradat sau pierdut.

Cea mai des întâlnită și totodată cea mai comună specie de herpetofaună de interes comunitar din zona proiectului este *Bombina variegata*. Acest lucru poate fi observat și din datele furnizate în Planurile de management și literatură și a fost confirmat și în urma investigațiilor în teren. O analiză estimativă a densității acestei specii în zona proiectului, pe baza datelor colectate în teren indică o valoare de 20 indivizi pe hectar. Estimarea a fost realizată prin calcularea unei medii a valorilor rezultate din raportarea numărului de indivizi identificați în cadrul mai multor transecte la suprafața investigată a fiecărui transect.

Mamiferele de talie mică (inclusiv chiroptere) – contribuie la diversitatea vieții atât ca prădători, care consumă în special nevertebrate, material vegetal, alte mamifere, cât și ca pradă pentru mamifere de talie medie și mare, păsări (în special pentru păsări răpitoare) și reptile. Prin această interacțiune cu alte grupe de animale, micromamiferele influențează rețelele trofice și controlează nivelurile populaționale ale prădătorilor, insectelor și a speciilor-gazdă pentru paraziți.



În cazul chiropterelor, relația cauză-efect este extrem de evidentă în măsura în care speciile de lilieci prezintă cerințe de habitat stricte, iar biologia acestora îi predispune la impacturi negative semnificative (de exemplu, traversarea unei artere de infrastructura (rutiera/linie ferată) printr-o vale carstică sau prin habitate forestiere care adăpostesc colonii de lilieci în culoarul corespunzător pierderii de habitat, poate duce la pierderea definitivă a acelor colonii; de asemenea, necesitatea îndepărtării arborilor și arbuștilor, poate afecta local populațiile unor specii prin pierderea zonei de hrănire/ adăpost, Impactul negativ asupra acestui grup de faună poate determina dezechilibre în ecosistemele locale, în măsura în care chiropterele, ca specii insectivore, țin sub control populațiile de nevertebrate.

Carnivorele de talie mare – reprezintă speciile de vârf ale piramidei trofice (consumatorii terțiari), fiind considerate specii cheie în funcționarea ecosistemelor și, implicit, în menținerea echilibrului din cadrul biocenozelor. Aceste specii au un rol important în ecosistem prin controlul —top-down”, pe care îl exercită pe teritorii întinse asupra populațiilor pradă. Astfel, prezența acestor specii indică habitate naturale cu o valoare ecologică ridicată și ecosisteme funcționale.

Carnivorele de talie mare sunt specii dependente de ecosisteme majoritar forestiere, de mari dimensiuni, în cadrul cărora asigură o serie de beneficii ecosistemice specifice. Dispariția sau împiedicarea accesului acestora în ecosistem (de exemplu, din cauza fragmentării habitatelor forestiere prin construirea unei autostrăzi – barieră definitivă care întrerupe conectivitatea) poate conduce la declanșarea unei reacții în lanț: de exemplu, din cauza unui declin al populațiilor de lupi/ râși se poate constata o creștere dramatică a erbivorelor, lucru care poate produce mai departe perturbări ale vegetației, ale populațiilor de păsări și mamifere mici.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Relațiile structurale și funcționale ce se stabilesc între componentele biotice (habitatele , speciile) și componentele abiotice prezente pe amplasamentul caili ferate PLOIESTI TRIAJ- FOCSANI

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice (și vest-pontice)	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrană, adăpost, cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de depedență de sol sărăturat	La nivelul acestui habitat apar: Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	-
3130	Ape stătătoare oligotrofice până la mezotrofice cu vegetația din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă suprateran și freatic	Relații trofice Hrană, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitatea grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
3240	Vegetație lemnoasă cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul râurilor montane	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrană, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relatii de conectivitate Se asigura conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, pasari, mamifere) în lungul râurilor.	La nivelul acestui habitat apar Relatii trofice Relatii mutualism Relatii de simbioza intre specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetație <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Chiltrico-Batrachian</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrăna, adăpost, cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație de <i>Chenopodian rubri</i> și <i>Bidentian</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrăna, adăpost, cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
6430	Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofile de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpine	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrăna, adăpost, cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
6440	Pajiști aluviale ale văilor de râuri cu <i>Cnidion dubii</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supratere și freatic	Relații trofice Hrăna, adăpost, cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno Padion</i> , <i>Alnion nicanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supratere și freatic	Relații trofice Hrăna, adăpost, cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
92A0	Galerii cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supratere și freatic	Relații trofice Hrăna, adăpost, cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
92DO	Galerii ripariene și tufărișuri ( <i>Nerio-Tamaricetea</i> și <i>Securinegion tinctoriae</i> )	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrăna, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
91FO	Păduri mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , riverane marilor fluvii ( <i>Ulmenion minaris</i> )	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane	Relații trofice Hrăna, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de mediul forestier
91IO*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus spp</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane	Relații trofice Hrăna, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de mediul forestier



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă subterane	Relații trofice Hrăna, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioza între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de mediul forestier
1188	<i>Bombina bombina</i>	De suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare	Relații trofice - Insectivor  Resursă trofică pentru <i>Lutra lutra</i> , păsări	Reproducere în bălți temporare, inclusiv din habitate terestre (ex: zone forestiere)	Relații de reglare Contribuie la menținerea de populațiilor de nevertebrate acvatice (în stadiu larvar) și terestre (în stadiu adult)	Relații de conectivitate de suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare
1193	<i>Bombina variegata</i>	De suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare	Relații trofice - Insectivor  Resursă trofică pentru <i>Lutra lutra</i> , păsări	Reproducere în bălți temporare, inclusiv din habitate terestre (ex: zone forestiere)	Relații de reglare Contribuie la menținerea de populațiilor de nevertebrate acvatice (în stadiu larvar) și terestre (în stadiu adult)	Relații de conectivitate de suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare
1166	<i>Triturus cristatus</i>	De suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare	Relații trofice - Insectivor  Resursă trofică pentru <i>Lutra lutra</i> ,	Reproducere în bălți temporare, inclusiv din habitate terestre (ex: zone forestiere)	Relatii de reglare Contribuie la menținerea de populațiilor de nevertebrate	Relații de conectivitate de suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
			păsări		acvatice (în stadiu larvar) și terestre (în stadiu adult).	
1220	<i>Emys orbicularis</i>	De suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare	Relații trofice - Insectivor Resursă trofică pentru <i>Lutra lutra</i> , păsări	Reproducere în bălți temporare, inclusiv din habitate terestre (ex: zone forestiere)	Relații de reglare Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice (în stadiu larvar) și terestre (în stadiu adult)	Relații de conectivitate de suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare
1083 1758	<i>Lucanus cervus</i> <i>Cerambyx cerdo</i> Linnaeus,		Xilofag, saproxil Dependent de existența speciilor de genul <i>Quercus</i> sp., <i>Fagus sylvatica</i> sau <i>Acer pseudoplatanus</i>	-	-	-
6964	<i>Barbus meridionalis</i> all others (sin.1138 <i>Barbus meridionalis</i> Risso, 1827)	Dependență de cursul de apă suprateran – râul Buzău	Relații trofice – răpitor Resursă de hrană – păsări, <i>Lutra lutra</i>	Specie dulcicolă reofil-stagnofilă	-	-
6963	<i>Cobitis taenia</i> Complex (sin.1149 <i>Cobitis taenia</i> Linnaeus, 1758)	Dependență de cursul de apă suprateran – râul Buzău	Bentofag - Nevertebrate bentonice, moluște, icre și puiet de pește	Specie dulcicolă reofil-stagnofilă, Migrații scurte în amonte către locurile de reproducere Ponta este depusă pe substrat pietros	-	-
6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	Dependență de cursul de	Insectivor	Sedentar, nu întreprinde	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
		apa suprateran – r. Buzău	Resursă pectru <i>Lutra lutra</i> , Păsări	migrații, Pontă depusă în apă puțin adâncă, peste pietriș, nisip sau vegetație submersă		
6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i>	Dependență de cursul de apă suprateran – r. Buzău	Insectivor Resursă pectru <i>Lutra lutra</i> , Păsări	Sedentar, nu întreprinde migrații, Pontă depusă în apă puțin adâncă, peste pietriș, nisip sau vegetație submersă	-	-
1335	<i>Spermophilus citellus</i>	-	Ominvor Resursă trofică pentru păsări răpitoare	Dependent de stepă cu vegetație ierboasă joasă și foarte joasă (pășuni și suprafețe cu sol bine drenat) unde își face galeriile, semnalat și în terenurile cultivate cu plante perene	Limitarea răspândirii unor specii de plante, inclusiv a plantelor invazive (ex: <i>Solanum elaeagnifolium</i> )	Distanțele de deplasare variază de la 2,126 la 5,395 m <sup>2</sup> la masculii adulți și de la 1,031 la 3,161 m <sup>2</sup> la femelele adulte
1355	<i>Lutra lutra</i>	Dependență de cursul de apă suprateran – r. Buzău	Prădător Acvatic	Dependent de malurile râurilor sau în arbori de pe maluri, zonele de reproducere trebuie să fie ferite și neperturbate de zgomot, ziua se odihnește în scobiturile malurilor, sau în galeriile pe care le sapă, își caută refugii și în scoburile bine zvântate ale sălcilor de pe malurile apelor, precum și în stuf, papură și rogoz	Controlul populațiilor piscicole și de nevertebrate acvatice, Rol în circulația materiei	Necesită cursuri de apă pentru deplasare, preferabil fără bariere, Se pot deplasa mai mult de 20 km într-o noapte. Un individ stăpânește circa 21,6-34,8 km liniari de râu (Prigioni și colab, 2006)
A298 A295	<i>Acrocephalus arundinaceus</i> <i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	Dependențe de zona acvatică, fiind legată de ape	Dependențe de vegetație acvatică,	Caracteristice regiunilor continentale	Relațiile trofice preponderente din	Nu prezintă cerințe speciale pentru



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
A297 A229 A081 A321 A320 A131 A338 A340 A339 A179 A156 A369 A262 A261 A260 A118	<i>Acrocephalus scirpaceus</i> <i>Alcedo atthis</i> <i>Circus aeruginosus</i> <i>Ficedula albicollis</i> <i>Ficedula parva</i> <i>Himantopus himantopus</i> <i>Lanius collurio</i> <i>Lanius excubitor</i> <i>Lanius minor</i> <i>Larus ridibundus</i> <i>Limosa limosa</i> <i>Loxia curvirostra</i> <i>Motacilla alba</i> <i>Motacilla cinerea</i> <i>Motacilla flava</i> <i>Rallus aquaticus</i>	stătătoare sau lent curgătoare, bogate în pește de mici dimensiuni	în special în zonele cu stuf și trestie, la ape mici.	Preferă zonele calde, aride sau semiaride, dealuri cu expunere sudică. Se poate întâlni cu precădere în regiuni cu altitudini joase, cu o afinitate față de zonele de șes și cele colinare	insecte și alte nevertebrate, ocazional din vertebrate mici, iar toamna mănâncă și fructe. Consumatori de ord. I și II	conectivitate
A324 A053 A051 A056 A041 A043 A029 A028 A060 A026 A027 A325 A020 A019 A315 A034 A032	<i>Aegithalos caudatus</i> <i>Anas platyrhynchos</i> <i>Anas strepera</i> <i>Anas clypeata</i> <i>Anser albifrons</i> <i>Anser anser</i> <i>Ardea purpurea</i> <i>Ardea cinerea</i> <i>Aythya nyroca</i> <i>Egretta garzetta</i> <i>Egretta alba</i> <i>Parus palustris</i> <i>Pelecanus crispus</i> <i>Pelecanus onocrotalus</i> <i>Phylloscopus collybita</i> <i>Platalea leucorodia</i> <i>Plegadis falcinellus</i>	Dependențe de cursurile de apă supraterrane (lotice, lentice)		Dependențe de vegetație acvatică, în special în zonele cu stuf și trestie, la ape mici	Relațiile trofice preponderente din insecte și alte nevertebrate, ocazional din vertebrate mici, iar toamna mănâncă și fructe Consumatori de ord. I și II.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
A005 A006 A008	<i>Podiceps cristatus</i> <i>Podiceps grisegena</i> <i>Podiceps nigricollis</i>					
A222 A085 A086 A402 A168 A223 A255 A258 A256 A218 A263 A215 A087 A088 A403 A133 A224 A366 A364 A363 A368 A365 A136 A080 A081 A082 A084 A031 A030 A373	<i>Asio flammeus</i> <i>Accipiter gentilis</i> <i>Accipiter nisus</i> <i>Accipiter brevipes</i> <i>Actitis hypoleucos</i> <i>Aegolius funereus</i> <i>Anthus campestris</i> <i>Anthus cervinus</i> <i>Anthus trivialis</i> <i>Athene noctua</i> <i>Bombycilla garrulus</i> <i>Bubo bubo</i> <i>Buteo buteo</i> <i>Buteo lagopus</i> <i>Buteo rufinus</i> <i>Burhinus oedichnemus</i> <i>Caprimulgus europaeus</i> <i>Carduelis cannabina</i> <i>Carduelis carduelis</i> <i>Carduelis chloris</i> <i>Carduelis flammea</i> <i>Carduelis spinus</i> <i>Charadrius dubius</i> <i>Circaetus gallicus</i> <i>Circus aeruginosus</i> <i>Circus cyaneus</i> <i>Circus pygargus</i> <i>Ciconia ciconia</i> <i>Ciconia nigra</i> <i>Coccothraustes coccothraustes</i>		Sunt caracteristice zonelor lizierele pădurilor de foioase și conifere, luminișurile și pădurile în regenerare, dar poate apărea și în zone cu pâlcuri de copaci izolați sau pajiștile unde se instalează tufărișurile	Preferă zonele calde, aride sau semiaride, dealuri cu expunere sudică. Se poate întâlni cu precădere în regiuni cu altitudini joase, cu o afinitate față de zonele de șes și cele colinare	Relațiile trofice preponderente din insecte și alte nevertebrate, ocazional din vertebrate mici, iar toamna mănâncă și fructe Consumatori de ord. I și II.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
A207	<i>Columba oenas</i>					
A208	<i>Columba palumbus</i>					
A231	<i>Coracias garrulus</i>					
A350	<i>Corvus corax</i>					
A349	<i>Corvus corone</i>					
A348	<i>Corvus frugilegus</i>					
A347	<i>Corvus monedula</i>					
A113	<i>Coturnix coturnix</i>					
A122	<i>Crex crex</i>					
A212	<i>Cuculus canorus</i>					
A253	<i>Delichon urbica</i>					
A237	<i>Dendrocopos major</i>					
A238	<i>Dendrocopos medius</i>					
A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>					
A236	<i>Dryocopus martius</i>					
A376	<i>Emberiza citrinella</i>					
A379	<i>Emberiza hortulana</i>					
A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>					
A269	<i>Erithacus rubecula</i>					
A099	<i>Falco subbuteo</i>					
A096	<i>Falco tinnunculus</i>					
A098	<i>Falco columbarius</i>					
A244	<i>Galerida cristata</i>					
A342	<i>Garrulus glandarius</i>					
A135	<i>Glareola pratincola</i>					
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>					
A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>					
A251	<i>Hirundo rustica</i>					
A246	<i>Lullula arborea</i>					
A230	<i>Merops apiaster</i>					
A383	<i>Miliaria calandra</i>					
A319	<i>Muscicapa striata</i>					
A344	<i>Nucifraga caryocatactes</i>					



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecificice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
A160	<i>Numenius arquata</i>					
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>					
A337	<i>Oriolus oriolus</i>					
A435	<i>Oenanthe isabellina</i>					
A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>					
A094	<i>Pandion haliaetus</i>					
A323	<i>Panurus biarmicus</i>					
A329	<i>Parus caeruleus</i>					
A330	<i>Parus major</i>					
A328	<i>Parus ater</i>					
A327	<i>Parus cristatus</i>					
A326	<i>Parus montanus</i>					
A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>					
A354	<i>Passer domesticus</i>					
A112	<i>Perdix perdix</i>					
A072	<i>Pernis apivorus</i>					
A115	<i>Phasianus colchicus</i>					
A234	<i>Picus canus</i>					
A235	<i>Picus viridis</i>					
A266	<i>Prunella modularis</i>					
A151	<i>Philomachus pugnax</i>					
A118	<i>Rallus aquaticus</i>					
A249	<i>Riparia riparia</i>					
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>					
A275	<i>Saxicola rubetra</i>					
A276	<i>Saxicola torquata</i>					
A155	<i>Scolopax rusticola</i>					
A307	<i>Sylvia nisoria</i>					
A361	<i>Serinus serinus</i>					
A209	<i>Streptopelia decaocto</i>					
A210	<i>Streptopelia turtur</i>					
A219	<i>Strix aluco</i>					
A220	<i>Strix uralensis</i>					



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>					
A232	<i>Upupa epops</i>					
A048	<i>Tadorna tadorna</i>					
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>					
A142	<i>Vanellus vanellus</i>					



## **II.6.2. Coridoarele ecologice și modalitatea de asigurare a permeabilității/conectivității în conformitate cu distribuția populațiilor de pe traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani**

### **A. Identificarea coridoarelor de importanță națională și regională pentru avifauna**

Traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani este amplasat în:

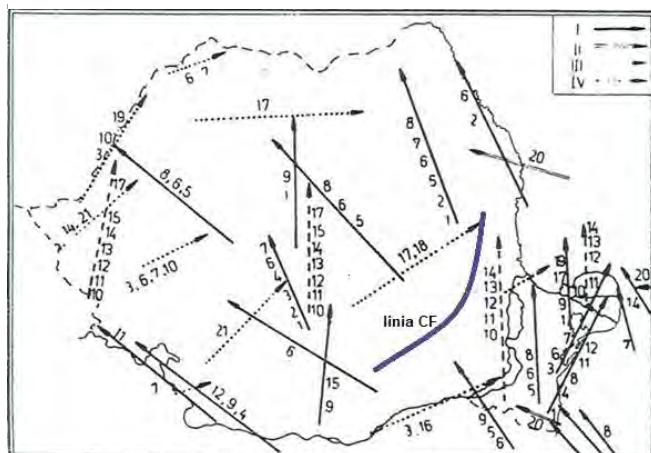
- zona de câmpie aluvionară holocenă, de subsidență. Aceasta este reprezentată de Câmpia Ploieștiului (un vechi con aluvial al Prahovei) care se continuă la est de Teleajen cu Glacisul subcolinar al Istriței. În sud, Câmpia joasă de subsidență a Gherghiței, cu o rețea hidrografică divagantă, precum și o parte din câmpiile Vlăsiei și Săratei, formează ultimele unități aluviale, joase, ale zonei. Traseul căii ferate străbate Valea Buzăului, ce are un relief specific de câmpie de subsidență și câmpie tabulară. Câmpia Săratei este la vest de Buzău și face parte din zona de subsidență;
- Câmpia Buzău-Călmățui se întinde între cele două văi și intră tot în zona de subsidență. Câmpia Bărăganului lalomiței este mai înaltă și e dominată de loess. Degradarea terenurilor în câmpie este produsă și de bălțirile sau sărăturările (multe din aceste terenuri neamenajate rămân ca pajiști, pășuni sau fanețe, ca cele de pe conul Buzău-Călmățui). Câmpia tabulară prezintă degradări prin spulberarea nisipului și prin crearea de crovuri și padine.
- Câmpia piemontană a Râmnicului, cu altitudine sub 100 m, este o câmpie piemontană de tranziție unde s-au dezvoltat văi de tipul ogașelor, alungite, unde predomină eroziunea de adâncime, dar și degradarea terenurilor în câmpie, fiind produsă de aluvionări de pantă.

#### Căile și direcțiile migrațiilor

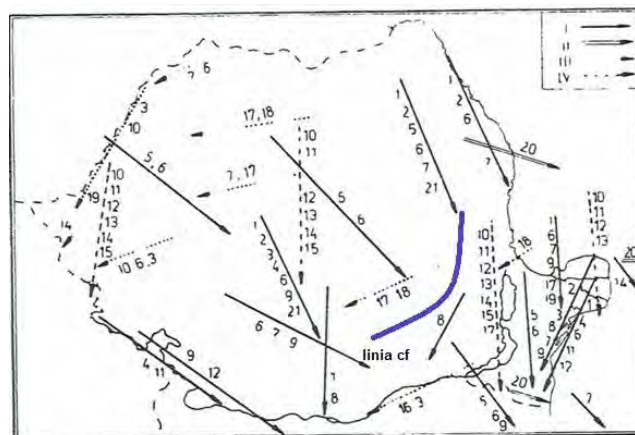
Direcția căilor de migrație este diferită nu numai pentru păsările din diferite regiuni, ci chiar diferitele specii de păsări din aceeași regiune nu călătoresc toate pe același cai, și nu merg în același loc de iernat. Aceasta este o dovadă că diferitele specii din aceeași regiune au ajuns acolo urmând căi de răspândire diferite. Aceeași specie de păsări sau indivizi din aceeași specie, care au văzut lumina zilei în aceeași regiune, zboară însă în călătoria lor de toamnă și de primăvară, în aceeași direcție, fără să urmeze totuși un drum fix.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Rutele migrației de toamnă în România (Munteanu D., 2011)



Rutele migrației de primavara în România (Munteanu D., 2011)

Figura - Rutele de migrație ale pasărilor din Romania

O bună parte din păsările călătoare care cuibăresc în țara noastră, călătoresc pentru iernare în Africa; unele rămân în Africa de Nord (ca lopatarul, unii stârți, unele rațe-sălbatice), altele ierneză în Africa apuseană (ca graurii, mierlele, alți stârți), iar berzele nu se opresc decât în Africa de Sud. O parte din păsările călătoare din Europa ierneză în regiunile sudice ale Asiei (ca dumbrăveanca, tiganușul, stârcul-cenușiu), sau pe insulele Oceanului Pacific (ca unii corcodei, prundărași ș.a.).

Așa cum arătam anterior, literatura de specialitate și studiile mai recente, arată mai multe drumuri de migrație, fie principale, fie secundare. Astfel, având în vedere conceptul de coridor ecologic, *pentru păsări sunt de importanță zonele de popas (așa numitele stop-over areas), mai ales a celor unde se concentrează păsări pentru hrănire, odihnă sau alte activități fiziologice, sau a celor obligate (mai ales înainte sau după zonele montane, țărmurile / coastele marine, Bottle-neck-uri etc.).*

Se iau astfel în considerare, în primul rând zonele de concentrare sau cuibărit (core areas / nuclee), ca habitate caracteristice, conectate cu cele de hrănire, staționare și deplasare.

Coridoare ecologice pentru avifaună sunt următoarele habitate:

a. *Apele curgătoare cu luncile aferente – vegetație de mal ierboasă sau lemnoasă* (pot fi considerate optime în acest sens luncile cu grad ridicat de acoperire cu formațiuni forestiere de luncă – sălcete, aninișuri, plopișuri și continue sau cu grad scăzut de fragmentare). Acestea sunt coridoare principale pentru numeroase specii de păsări, precum majoritatea păsărelelor (ordinul Passeriformes), unele răpitoare de zi, numeroase specii de apă – limicole, rațe etc. ce utilizează complex aceste habitate.

b. *Zonele umede de tipul amenajărilor piscicole, lacurilor naturale sau antropice (mai ales salbele de lacuri)*. În acest caz este vorba despre amenajări piscicole și de lacurile de acumulare construite în sistem salbă pe râuri. Ca structură, astfel de habitate pot să fie constituite dintr-un mozaic de elemente, precum suprafața de apă liberă, vegetație emersă (stufăriș, păpuriș, etc.)



c. *Păduri izolate (trupuri), liziere și alte ecosisteme forestiere alungite.* Desigur, orice pădure poate fi folosită de diverse specii de păsări aflate în transit, mai ales pentru a se hrăni și odihni. Anumite structuri forestiere, îndeosebi existente în habitate de câmpie sau izolate de tipuri de terenuri deschise monotone, pot fi folosite ca și coridoare. Sunt utilizate de numeroase specii de păsările (ord. Passeriformes), unele răpitoare, etc.

d. *Șiruri de tufișuri, perdele forestiere și aliniamente de arbori.* Toate aceste tipuri de habitate devin extrem de atractive și chiar obligat utilizate de numeroase specii de păsări, mai ales în zonele de câmpie, unde practic sunt izolate în mijlocul terenurilor deschise. Aceste habitate sunt printre cele mai tipice coridoare de deplasare la nivel jos, a numeroase specii de păsări, precum: păsărelele, unele răpitoare.

e. *Canalele și drenurile stufigate sau înierbate.* Drenurile și canalele de desecare au fost în timp acoperite de vegetație diversă, mai ales ierboasă, dar și de tufișuri sau chiar arbori. O parte a lor sunt în prezent acoperite și de stuf, fie cu sau fără apă la suprafața solului. Importanța acestor habitate este una extrem de importantă în zonele de câmpie, nu doar pentru păsări, ci și pentru numeroase alte animale.

Acestea sunt veritabile coridoare de trecere, în multe cazuri singurele habitate de hrănire, odihnă, reproducere etc. de pe suprafețe întinse de culturi agricole. Practic, dispersia speciilor în general, nu doar deplasările sezoniere, se realizează în habitatele de câmpie, mai ales de-a lungul acestor canale.

- B. Identificarea coridoarelor ecologice și modalitatea de asigurare a permeabilității infrastructurii de transport și conectivității mamiferelor în conformitate cu distribuția populațiilor în zonele situate în apropierea traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani

Coridoarele ecologice asigură fluxul de informație genetică între nucleele principale, o funcție esențială pentru menținerea pe termen lung a populațiilor speciilor de plante și animale, într-o manieră în care să li se asigure rezistența și reziliența în timp.

Coridoarele ecologice pot fi privite ca elemente ale peisajului ce permit și susțin mișcarea organismelor și a proceselor între două zone de habitat pentru specia respectivă. Prin această definiție, putem distinge trei tipuri de coridoare:

- a. Coridoare de migrație – folosite cu frecvență anuală de către animalele care parcurg distanțe lungi între habitatele hibernale și cele vernal;
- b. Coridoare de dispersie – folosite de regulă cu sens unic de către indivizi sau populații de la o zonă de habitat la alta. Dispersia joacă un rol critic în menținerea diversității genetice și a populațiilor fragmentate, ce depind de rate de imigrație pentru a menține o populație viabilă;
- c. Coridoare de tranzit – aceste coridoare leagă elemente aflate în raza de acțiune a unei specii, necesare pentru supraviețuirea și perpetuarea la nivel individual, permițând tranzitul la nivel local pentru a asigura hrănirea, adăpostul, reproducerea și refugiuul indivizilor.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

---

Proiectul ConnectGREEN își propune să facă față fragmentării rapide a habitatelor din regiunea Dunăre-Carpați, precum și să îmbunătățească conectivitatea ecologică dintre habitatele naturale – în special siturile NATURA 2000 și alte zone protejate de importanță transnațională.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

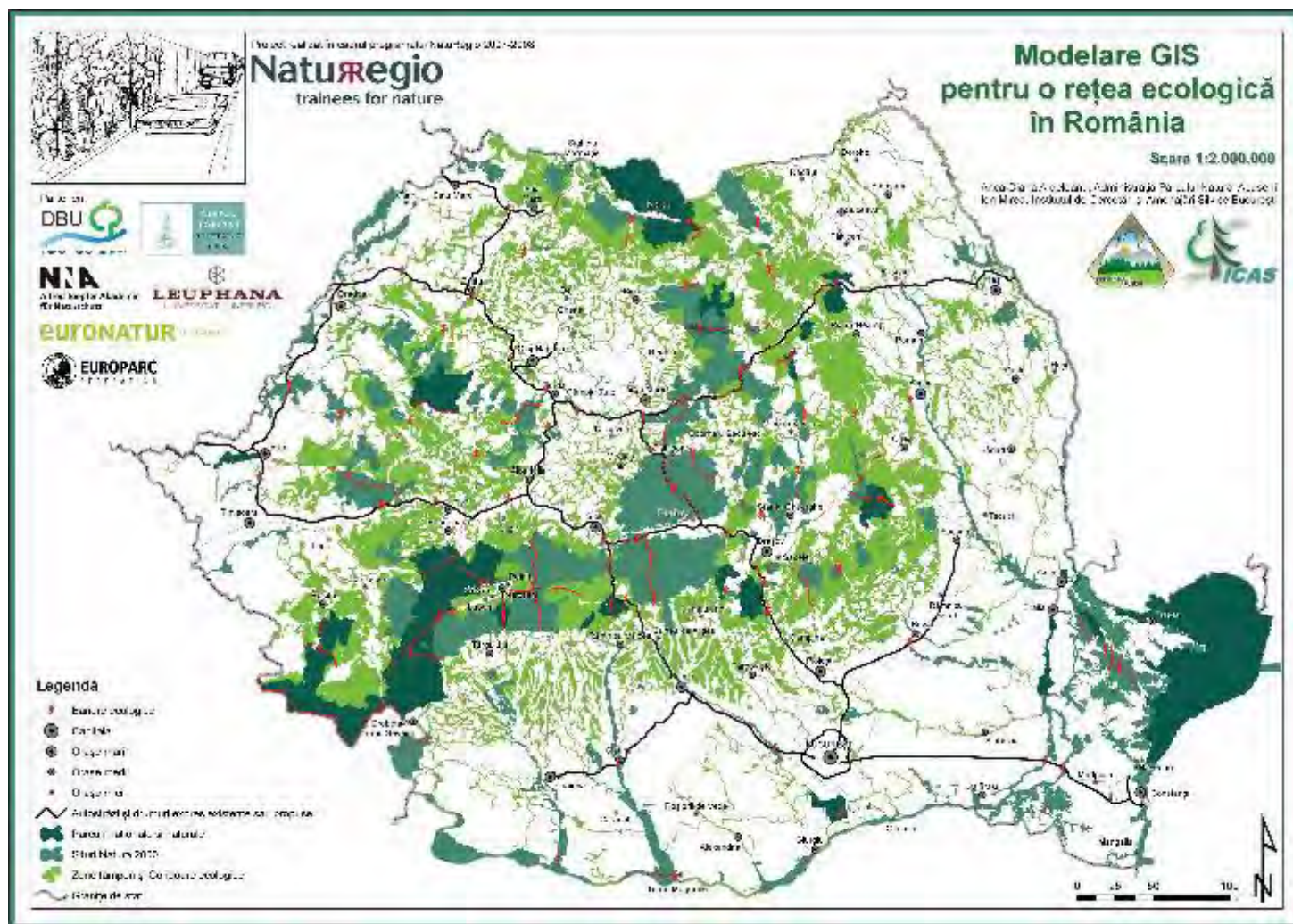


Figura - Harta - conform proiectului ConnectGREEN  
(sursa: ConnectGREEN - Interreg Danube (interreg-danube.eu))

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

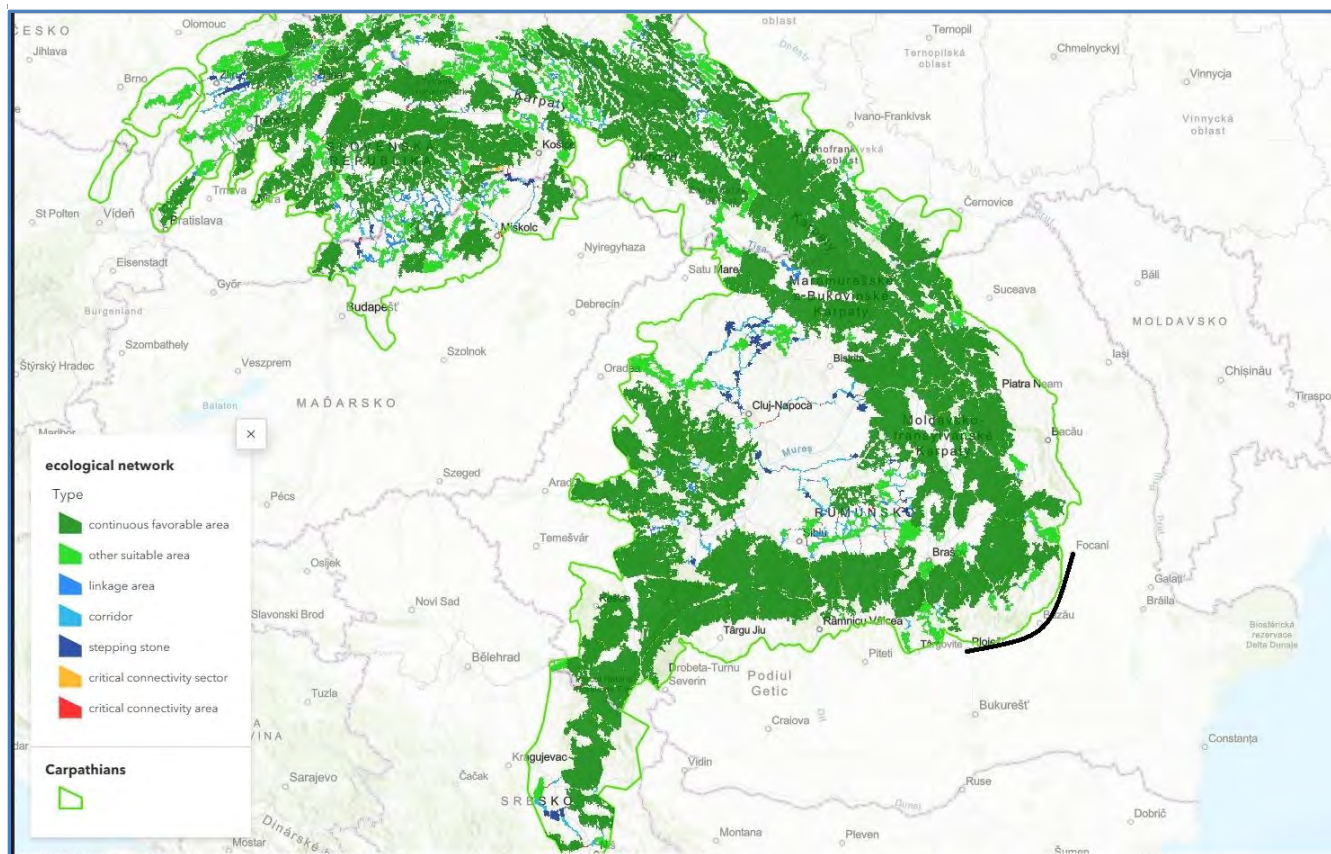


Figura - Harta de conectivitate/permeabilitate a mamiferelor mari, conform proiectului ConnectGREEN– detaliu cu amplasarea traseului căii ferate Ploiești Triaj – Focșani (sursa: ConnectGREEN - Interreg Danube (interreg-danube.eu))

Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km și chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factori. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile zonelor locuite sau localităților care de regulă este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari.

Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel ca fragmentarea arealelor este o amenințare majoră. În același timp, aceste animale sunt sensibile la perturbări și au cele mai specifice cerințe privind parametrii pasajelor de faună.

Este întotdeauna necesară abordarea mai multor aspecte atunci când se urmărește asigurarea permeabilității infrastructurii de transport pentru aceste specii. În primul rând trebuie determinate densitatea pasajelor care va trebui să fie suficientă pentru supraviețuirea pe termen lung a acestor specii.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Pasajele pentru acest grup de animale sunt costisitoare din punct de vedere financiar, iar faptul ca frecventa utilizarii pasajelor este adesea scazută, mai ales în zonele de coridor unde prezența speciilor nu este permanentă, poate conduce la ideea eronata ca astfel de constructii ar fi inutile.

Se observă că traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani se afla în afară arealului considerat coridor ecologic de important comunitară pentru speciile de carnivore mari – lup, urs, râs. Barierele de circulație sau de migrație sunt structuri naturale sau artificiale în peisaj, care perturbă libera circulație a animalelor. Deciziile luate cu privire la infrastructura de transport și evoluțiile urbane nu au luat în considerare în detaliu valoarea peisajului și a biodiversității. Barierele majore actuale vin, în majoritatea cazurilor, ca urmare a activităților umane. Iar peisajul este compus nu numai din bariere individuale, ci și dintr-un amestec de bariere în materie de migrație și de circulație. Efectul cumulativ al barierelor nu numai că poate restricționa, dar este capabil chiar să oprească migrația animalelor și să izoleze animalele din punct de vedere genetic, cu efecte grave asupra populației.

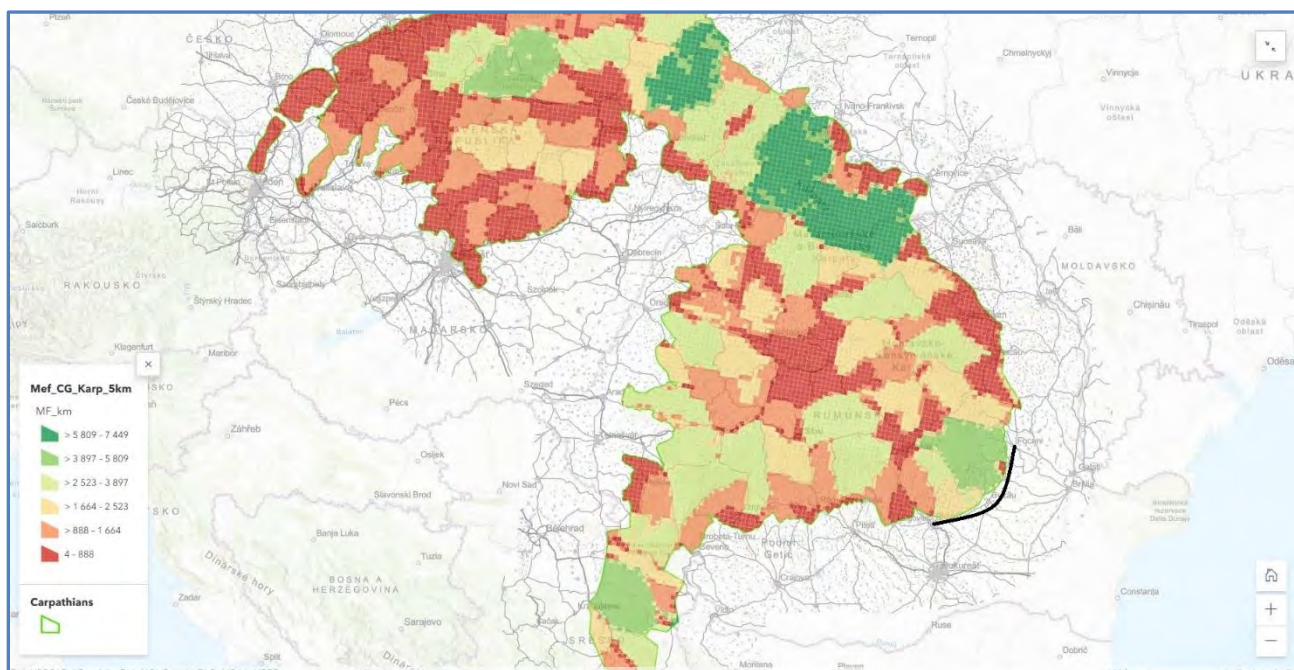


Figure - Harta barierelor conform proiectului ConnectGREEN , sursaConnectGREEN - Interreg Danube (interreg-danube.eu)

Principalele tipuri de bariere sunt infrastructurile liniare (drumuri, autostrăzi, căi ferate). Drumurile și căile ferate nu sunt doar bariere, ci și o cauză directă a mortalității. Alte efecte negative sunt zgomotul și perturbarea luminii.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

---

Așezări (zone de locuit, zone comerciale și industriale, adesea împrejmuite, facilități de recreere etc.): reprezintă o barieră impermeabilă.

Densitatea așezărilor este adesea atât de mare încât este imposibil ca animalele sălbatice să se deplaseze de la un habitat natural mare la altul.

Garduri: cuprind incinte de vânat, podgorii, pășuni etc.

Biotopuri nepotrivite (suprafețe mari fără copaci, terenuri agricole etc.): bariere semnificative pentru carnivorele mari care tind instinctiv să evite spațiile deschise, în special în timpul zilei.

Traseul existent al căii ferate, localitățile aflate în proximitatea căii ferate, rețeaua de drumuri principale constituie bariere artificiale, și au determinat ca în această zonă să nu existe potențialul constituirii unor coridoare migrație/ de dispersie/ de tranzit.

Această cale ferată este funcțională, dar nu s-au înregistrat victime în decursul anilor precedenți, ceea ce demonstrează că mamiferele (urs, lup, etc.) s-au adaptat și recunosc semnalele acustice, dar percep și vibrațiile trenului care se află în mișcare pe această zonă, astfel că se îndepărtează în momentul trecerii trenului.

Traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani se află în proximitatea zonei considerată coridor ecologic de importanță scăzută sau în zona fără importanță, deoarece în aceste zone unde nu sunt prezente următoarele specii: urs, lup, râs, cerb, dar unde sunt prezente permanent căpriorul, șacalul și/sau mistrețul și corespund zonelor antropizate, de obicei apropiate aglomerărilor urbane.

Asigurarea permeabilității este necesară pe toată lungimea traseului căii ferate, nu doar în sectoarele care se află în vecinătatea directă a siturilor Natura 2000, astfel încât analiza se va realiza pe întreaga lungime a traseului.

Condițiile privind tipul și densitatea structurilor de trecere considerate în evaluare, în funcție de importanța pentru speciile de faună a zonelor traversate de traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani, sunt cele prezentate în Ghid de bune practici pentru planificarea și implementarea investițiilor din sectorul infrastructură rutieră – 2016, [www.swiss-contribution.ro](http://www.swiss-contribution.ro) Nistorescu et al, 2016, adaptate după Anděl P., Hlaváč V. 2002 și Moť, R., 2013.

Recomandări privind tipul și densitatea structurilor de trecere sunt prezentate în tabelul prezenta în acest ghid în funcție de importanța pentru speciile de faună a zonelor traversate de IO.

Funcționalitatea structurilor de trecere depinde de lățimea și lungimea acestora (corespunzătoare lățimii tipului de infrastructură traversată - rutiera/feroviara), iar în cazul subtraversărilor depinde și de înălțimea acestora. Pentru dimensionarea optimă a unei subtraversări funcționale pentru faună a fost stabilit un indice de deschidere relativă (en: „index of relative openness”), calculat după formula  $IO = [(lățime \times înălțime)/lungime]$ . Conform Jędrzejewski et al. 2009 în EuroNatur, 2010, indicele IO ar trebui să aibă valori mai mari de

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

0,07 pentru mamifere mici, mai mari de 0,7 pentru mamifere de talie mijlocie și mai mari de 1,5 pentru mamifere mari.

Probabilitate de utilizare a subtraversărilor pentru faună, în funcție de dimensiunea acestora, și distanțele maxime recomandate între structurile de trecere pentru diferite categorii de mamifere, conform Anděl și Hlaváč, 2002, sunt prezentate în tabele de mai jos.

Tabel - Probabilitatea funcționalității subtraversărilor de către mamifere în raport cu dimensiunile acestora

Interval indice de deschidere (OI)	Exemplu de dimensiuni	Funcționalitate pentru mamiferele terestre până la mărimea vulpii și viezurelui	Funcționalitate pentru mamiferele mijlocii (căprior, porc mistret)	Funcționalitate pentru mamifere mari (cerb, carnivore mari)
0,1 – 0,7	3 x 2 : 30	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj
0,7 – 1,5	10 x 3 : 30	Medie	Minimă	NU / Blocaj
1,5 – 2,0	13 x 4 : 30	Bună	Medie	Minimă
2,0 – 4,0	20 x 5 : 30	Foarte bună	Medie	Minimă
4,0 – 8,0	30 x 6 : 30	Foarte bună	Bună	Medie
8,0 – 40,0	50 x 20 : 30	Foarte bună	Foarte bună	Bună
Peste 40,0	70 x 25 : 30	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună

Tabel - Distanțele maxime dintre structurile de trecere pentru diferite categorii de mamifere

Categoriile de importanță a zonelor		Distanța maximă (km) pentru grupe de mamifere/specii-țintă		
		Cerb	Căprior	Vulpe
I	Excepțională	3 - 5	1,5 - 2,5	1
II	Mare	5 - 8	2 - 4	1
III	Medie	8 - 15	3 - 5	1
IV	Scăzută	-	5	1
V	Fără	-	-	1 - 3

Densitatea amplasării structurilor de trecere pentru speciile de faună reprezintă un element decizional extrem de important în atingerea unui grad optim de permeabilitate.

IO = indicele de deschidere (lățimea subtraversării multiplicată cu înălțimea acesteia, divizată cu lungimea acesteia)

*Formulă de calcul: lățime x înălțime : lungime (în metri)*

Probabilitatea folosirii pasajului crește odată cu creșterea indicelui IO până la punctul în care dimensiunile pasajului nu mai reprezintă un factor limitativ (în scenariul ideal).

Dimensiunile mai mari din intervalul oferit ar trebui selectate în cazul prezenței unei rute de migrare de importanță regională și în locuri unde condițiile ecologice înconjurătoare nu sunt ideale.

Dimpotrivă, în locuri fără perturbări și cu habitate naturale potrivite pe ambele părți ale podurilor, chiar și subtraversările de dimensiuni mai mici își îndeplinesc eficient rolul.

Densitatea amplasării structurilor de trecere pentru speciile de faună reprezintă un element decizional extrem de important în atingerea unui grad optim de permeabilitate. Stabilirea numărului și tipului de structuri depinde de speciile țintă și de importanța zonei intersectate atât la nivel local cât și regional.





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Recomandări privind tipul și densitatea structurilor de trecere sunt prezentate în tabelul de mai jos, funcție de importanța pentru speciile de faună a zonelor traversate de IR.

Tabel - Recomandări prevăzute în —Ghid de bune practici pentru planificarea și implementarea investițiilor din sectorul infrastructură rutieră”, Bucuresti 2016, cu privire la amplasarea structurilor de trecere in functie de categoria de importanță caracteristica traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani

Nr. crt.	Categorie	Permeabilitate	Recomandări privind pasajele pentru faună
1.	Zone cu importanță scăzută	Zone unde nu sunt prezente următoarele specii: urs, lup, râs, cerb, dar unde sunt prezente permanent căpriorul, șacalul și/sau mistrețul	Un pasaj multifuncțional (subtraversare) cu un IO peste 1,5 la cca. 5 km între structuri. Acest pasaj trebuie să fie adaptat și pentru reptile, amfibieni și mamifere mici (să prevadă roci, arbuști, zone umbrite); PLUS Asigurarea unui podeț uscat cu diametru/lățime de minim 0,8 m la fiecare kilometru.
2.	Zone fără importanță	Nu sunt prezente specii de mari dimensiuni (corespund zonelor antropizate, de obicei apropiate aglomerărilor urbane)	În general nu este nevoie de pasajele pentru cerb sau alte specii de talie mare-medie. Atunci când infrastructura intersectează un habitat potențial pentru căprior de cel puțin 1 km <sup>2</sup> între o localitate și drum, se poate recomanda o subtraversare cu un IO de 1,5 - 2. Trebuie asigurat cel puțin un pasaj pentru reptile, amfibieni și mamifere mici la fiecare kilometru și un pasaj pentru vulpi și bursuci la fiecare 1-3 kilometri.

Zona traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani și a autostrăzilor Ploiești – Focșani, Buzău - Focșani este o zonă de importanță scăzută din punct de vedere al conectivității la nivel local cât și regional.

Nu sunt prezente specii de mari dimensiuni în această zonă (zone antropizate, de obicei apropiate aglomerărilor urbane, trafic DE 85 și calea ferată existentă).

Recomandări privind pasajele pentru faună, precizate în ghidul mai sus amintit, specifică faptul că, în general, nu este nevoie de pasajele pentru cerb sau alte specii de talie mare-medie.

Trebuie asigurat cel puțin un pasaj pentru reptile, amfibieni și mamifere mici la fiecare kilometru și un pasaj pentru vulpi și bursuci la fiecare 1-3 kilometri.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Evaluarea funcționalității structurilor care asigura permeabilitatea de către mamiferele mici, medii și mari  
în raport cu dimensiunile acestora

Nr. crt.	Interval/ Stație	Aria nat protejată	KM AX EXISTENT	KM AX PROIECTAT	Denumire curs de apă/obstacol	Tip suprastructură proiectată și număr de deschideri x lungime	SUMA DESCHIDERILOR	Obstacole care limitează deplasarea (camere de cadere, decantare separatore hidrocarburi...etc)	Limitari de deplasare	Lungime structură corectată cu limitările de deplasare (m)	Înălțimea liberă medie (m)	Lățimea structurii (m)	IO	Funcționalitatea pentru mamifere			Distanța până la următoarea structură funcțională pentru mamifere (m)			Funcționalitatea pentru mamiferele terestre
														Mici	Medii	Mari	Mici	Medii	Mari	
<b>Județul Prahova</b>																				
1.	Interval Ploiești Sud - Ploiești Est	-	61+449	61+443	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2.00	1.55	16.2	0.19	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	-	-	-	mici
2.		-	61+768	61+756	Pârăul Dâmbu	GMB 20.00 m	20.00	nu	2.00	18.00	2.82	10	5.07	Foarte bună	Bună	Medie	313	-	-	mici medii mari
3.		-	62+350	62+331	Vale	Reparații podeț	1.00	nu	0.00	1	0.5	40	0.13	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	575	-	-	mici
4.	Stația Ploiesti - Est	-	62+842	62+837	Canal	Dale prefabr D5	5.00	nu	0.00	5.0	2.8	42.1	0.33	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	506	-	-	mici
5.	Interval Ploiești Est - Valea Călugărească	-	67+340	67+477	Râul Teleajen	Grinzi cu zabrele cale jos (35+3x70+35) m	280	nu	16.40	263.60	9.74	10	256	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	4640	5721	5721	mici medii mari



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

6.		-	68+135	68+265	Canal	GMB 6.00 m	6.00	nu	2.00	4.00	1.99	10	0.8	Medie	Minimă	NU / Blocaj	788	788	-	mici medii
7.		-	69+090	69+220	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.52	11.4	0.26	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	955	-	-	mici
8.		-	69+583	69+713	Valea Mantei	GMB 10.00 m	10.00	nu	2.00	8.00	2.37	10	1.9	Bună	Medie	Minimă	493	1448	2236	mici medii mari
9.		-	69+910	70+039	Canal	Cadre prefabr.C2	2.00	nu	0.00	2	1.52	11.4	6.87	Foarte bună	Bună	Medie	326	326	326	mici medii mari
10.	Stația Valea Călugărea scă	-	71+117	71+246	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.06	34	0.12	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1207	-	-	mici
11.		-	71+435	71+571	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.17	17.8	0.24	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	325	-	-	mici
12.	Interval Valea Călugărea scă – Cricov	-	74+541	74+686	Răul Cricov ul Sărat	Grinzi cu zabrele cale jos 50.00+35. 00 m	85.00	nu		75.80	12	10	91	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	3115	4647	4647	mici medii mari
13.	H.m. Cricov	-	78+438	78+590	Pârâul Crâng	GMB 10.00 m	10.00	nu	2.00	8.00	4.22	10	3.37	Foarte bună	Medie	Minimă	3904	3904	3904	mici medii mari



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

14.	Interval Cricov – Inotești	-	79+430	79+633	Canal	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	5.12	10	5.12	Foarte bună	Bună	Medie	1043	1043	1043	mici medii mari
15.		-	81+287	81+466	Pârâul Valea Război ului	GMIB 2x20.00 m	40.00	nu	9.20	30.80	2.54	10	7.82	Foarte bună	Bună	Medie	1833	1833	1833	mici medii mari
16.	H.m Inotești	-	85+186	85+398	Canal	Cadre prefab. C2	2.00	nu	0.00	2	1.48	23.2	0.13	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	3932	-	-	mici
17.	Interval Inotești- Mizil	-	87+938	88+149	Pârâul Balana	GMIB 2x20.00 m	40.00	nu	9.20	30.80	4.24	10	13.06	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	2751	6683	6683	mici medii mari
18.		-	88+011	88+222	Pârâul Balana	GMIB 20.00 m	20.00	nu	2.00	18.00	3.74	10	6.73	Foarte bună	Bună	Medie	73	73	73	mici medii mari
19.		-	89+665	89+877	Valea Ceptur a	GMIB 15.00 m	15.00	nu	2.00	13.00	2.8	10	3.64	Foarte bună	Medie	Minimă	1655	1655	1655	mici medii mari
20.		-	90+575	90+787	Canal	Cadre prefab. C2	2.00	nu	0.00	2	1.55	11.4	0.27	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	910	-	-	mici
21.	Interval Mizil - Săhăteni	-	94+188	94+400	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.1	14.6	0.28	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	3613	-	-	mici



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

22.		-	94+780	94+901	Pârâul Ghighiu (Istău)	GMIB 21.00 m	21.00	nu	2.00	19.00	4.59	10	8.72	Foarte bună	Foarte bună	Bună	501	5024	5024	mici medii mari
23.		-	97+699	97+910	Pârâul Răiosu I (Drăgușna)	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	3.43	10	3.43	Foarte bună	Medie	Minimă	3009	3009	3009	3779mici me-d-ii mari
<b>Județul Buzău</b>																				
24.	H.m. Săhăteni	-	101+466	101+689	Pârâul Năianca	GMIB 15.00 m	15.00	nu	2.00	13.00	3.86	10	5.02	Foarte bună	Bună	Medie	3779	3779	3779	mici medii mari
25.	Interval Săhăteni-Ulmeni	-	105+005	105+216	Canal	Cadre prefab. C2	2.00	nu	0.00	2	2.08	17.8	0.23	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	3527	-	-	mici
26.		-	106+035	106+245	Pârâul Greceanca	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	1.66	10	1.66	Bună	Medie	Minimă	1029	4556	4556	mici medii mari
27.		-	106+397	106+613	Canal	Cadre prefab. C2	2.00	nu	0.00	2	1.47	11.4	0.26	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	368	-	-	mici
28.		-	107+258	107+467	Pârâul Pietroasele	GMIB 15.00 m	15.00	nu	2.00	13.00	2.9	10	3.77	Foarte bună	Medie	Minimă	854	1222	1222	mici medii mari
29.		-	107+818	108+032	Canal	REPARAȚII PODEȚ	3.00	nu	0.00	3	1.8	16.2	0.33	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	565	-	-	mici



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

30.		-	108+438	108+666	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.05	16.2	0.25	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	634	-	-	mici
31.		-	108+686	108+897	Valea Cazaca	GMIB 10.00 m	10.00	nu	2.00	8.00	2.83	10	2.26	Foarte bună	Medie	Minimă	231	1430	1430	mici medii mari
32.		-	110+476	110+688	Râul Sărata	GMIB 20.00 m	20.00	nu	2.00	18.00	5.79	10	10.42	Foarte bună	Foarte bună	Bună	1791	1791	1791	mici medii mari
33.		-	117+020	117+239	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.5	16.2	0.19	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	6551	-	-	mici
34.	Interval Ulmeni - Buzău	-	118+320	118+533	Canal	Dale prefabr D5	5.00	nu	0.00	5	2.87	25.9	0.55	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1294	-	-	mici
35.		-	120+770	120+991	Valea Ceptura /Călmățui	GMIB 7.00 m	7.00	nu	2.00	5.00	1.95	10	0.98	Medie	Minimă	NU / Blocaj	2458	10303	-	mici medii
36.		-	129+365	129+581	Strada Brăilei	Grinzi cu zabrele cale jos 35.00 m	35.00	nu	2.00	33.00	5.24	10	17.30	Foarte bună	Foarte bună	Bună	8590	8590	8590	mici medii mari
37.		-	129+670	129+864	Canal	Cadre prefabri C3	3.00	nu	0.00	3	2.08	11.4	0.55	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	283	-	-	mici



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

38.		-	129+862	130+065	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.27	16.2	0.28	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	201	-	-	mici
39.		-	130+236	130+431	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.95	19.5	0.2	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	274	-	-	mici
40.		-	130+632	130+828	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.1	19.5	0.21	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	397	-	-	mici
41.		-	130+780	130+974	Strada	GMIB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	6.12	10	3.67	Foarte bună	Medie	Minimă	146	1393	1393	mici medii mari
42.		-	130+998	131+194	DC15	GMIB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	6.29	10	3.77	Foarte bună	Medie	Minimă	220	220	220	mici medii mari
43.		ROSCI 0103 Lunca Buzăului și în ROSP A0160 Lunca Buzăului	131+846	132+063	Râul Buzău	Reparatii pod	290.40	nu	35.00	255.4	15.305	10	391	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	869	869	869	mici medii mari
44.	Interval Buzău - Boboc	-	136+323	136+518	Canal	Cadre prefabr C3	3.00	nu	0.00	3	2.26	11.4	0.60	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	4455	-	-	mici
45.		-	137+725	137+933	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.25	12.4	0.20	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1415	-	-	mici



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

46.	Interval Boboc - Zoița	-	140+725	140+922	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.45	13	0.22	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	2989	-	-	mici
47.		-	142+728	142+925	Canal	Cadre prefab. C2	2.00	nu	0.00	2	1.57	12.4	0.25	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	2003	-	-	mici
48.		-	143+540	143+738	Canal	Cadre prefab. C2	2.00	nu	0.00	2	1.38	12.4	0.22	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	813	-	-	mici
49.		-	146+113	146+311	Pârâul Valea Boului	GMIB 7.00 m	7.00	nu	2.00	5.00	5.44	10	2.72	Foarte bună	Medie	Minimă	2573	14248	14248	mici medii mari
50.		-	148+546	148+732	Canal	Cadre prefabr C3	3.00	nu	0.00	3	2.32	11.4	0.61	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	2421	-	-	mici
51.	H.m. Zoița	-	149+650	149+846	Pârâul Comis oaia	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	6.044	10	6.04	Foarte bună	Bună	Medie	1114	3535	3535	mici medii mari
52.		-	150+993	151+184	Pârâul Valea Sinești lor	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	5.087	10	5.10	Foarte bună	Bună	Medie	1338	1338	1338	mici medii mari
53.	Interval Zoița – Râmnicu Sărat	-	153+023	153+239	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.34	11.4	0.24	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	2055	-	-	mici





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

54.		-	153+315	153+531	Canal	Cadre prefab C2	2.00	nu	0.00	2	1.4	11.4	0.25	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	292	-	-	mici
55.		-	155+770	155+948	Valea Putredă	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	2.186	10	2.19	Foarte bună	Medie	Minimă	2417	4764	4764	mici medii mari
56.		-	156+357	156+571	Canal	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	2.54	10	2.54	Foarte bună	Medie	Minimă	623	623	623	mici medii mari
57.		-	158+609	158+823	canal	Dale prefab D5	5.00	nu	0.00	5	2.71	22.66	0.60	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	2252	-	-	mici
58.		-	158+797	159+011	Vale	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	2.25	10	2.25	Foarte bună	Medie	Minimă	188	2440	2440	mici medii mari
59.		-	159+273	159+487	Râul Râmnicul Sărat	Grinzi cu zabrele cale jos (2x70.00) m	140.00	nu	5.60	134.40	6.5	10	87.36	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	476	476	476	mici medii mari
60.	Stația Râmnicul Sărat	-	160+661	160+851	Strada Cărăm idari	GMIB 18.00 m	18.00	nu	2.00	16.00	4.65	10	7.44	Foarte bună	Bună	Medie	1364	1364	1364	mici medii mari
61.		-	161+885	162+079	Vale	Cadre prefab 2 x C3	6.00	nu	0.66	5.34	1.53	11.4	0.72	Medie	Minimă	Minimă	1228	1228		mici medii



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

62.		-	164+838	165+045	Vale	GMIB 6.00 m	6.00	nu	2.00	4.00	2.36	10	<b>0.95</b>	Medie	Minimă	NU / Blocaj	<b>2966</b>	<b>2966</b>	-	mici medie
63.		-	166+180	166+341	Pârâul Viroaga	GMIB 10.00 m	10.00	nu	2.00	8.00	3.69	10	<b>2.95</b>	Foarte bună	Medie	Minimă	<b>1296</b>	<b>1296</b>	<b>5490</b>	mici medii mari
64.		-	167+825	168+029	Râul Slimnic / Corp de apă Coțaciu	GIPCS 33.00 m	33.00	nu	2.00	31.00	5.64	10	<b>17.49</b>	Foarte bună	Foarte bună	Bună	<b>1688</b>	<b>1688</b>	<b>1688</b>	mici medii mari
65.	Interval Râmnicu Sărat - Sihlea	-	170+134	170+338	Vale	Cadre prefabr 2 x C3	6.00	nu	0.66	5.34	1.54	13.1	<b>0.63</b>	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	<b>1071</b>	-	-	mici
<i>Județul Vrancea</i>																				
66.		-	171+624	171+786	Râul Cireșul	GMIB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	6.84	10	<b>4.10</b>	Foarte bună	Bună	Medie	<b>520</b>	<b>3757</b>	<b>3757</b>	mici medii mari
67.		-	172+594	172+759	Vale	GMIB 7.00 m	7.00	nu	2.00	5.00	2.59	10	<b>1.30</b>	Medie	Minimă	NU / Blocaj	<b>973</b>	<b>973</b>	-	mici medii
68.		-	173+014	173+177	Vale	GMIB 6.00 m	6.00	nu	2.00	4.00	1.99	10	<b>0.80</b>	Medie	Minimă	NU / Blocaj	<b>418</b>	<b>418</b>	-	mici medii
69.	H.m. Sihlea	-	175+459	175+625	Râul Slimnic / Corp de apă Slimnic	Grinzi cu zabrele cale jos 70.00 m	70.00	nu	2.00	68.00	13.37	10	<b>90.92</b>	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	<b>2448</b>	<b>2448</b>	<b>3839</b>	mici medii mari



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

70.		-	177+136	177+297	Vale	Dale prefabr D5	5.00	nu	0.00	5	1.08	22.66	0.24	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1672	-	-	mici
71.	Interval Sihlea - Gugești	-	178+099	178+266	Vale	GMB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	2.117	10	1.27	Medie	Minimă	NU / Blocaj	969	2641	-	mici medii
72.		-	178+707	178+875	Vale	Dale prefabr D5	5.00	nu	0.00	5	2.4	22.66	0.53	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	609	-	-	mici
73.		-	181+241	181+459	Răul Râmna	GMB + Grinzi cu zabrele cale jos + GMB (20.00+70.00+20.00) m	110.00	nu	9.20	100.80	11.15	10	112	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	2584	3193	5834	mici medii mari
74.		-	183+091	183+261	Vale	Dale prefab D5	5.00	nu	0.00	5	2.21	22.66	0.49	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1802	-	-	mici
75.	Stația Gugești	-	184+107	184+211	DJ 205B	GMB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	3.32	10	1.99	Bună	Medie	Minimă	950	2752	2752	mici medii mari
76.		-	184+553	184+725	Vale	Dale prefabr D5	5.00	nu	0.00	5	1.65	22.66	0.36	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	514	-	-	mici
77.	Interval Gugești - Cotești	-	185+665	185+868	Răul Oreavu	GIPCS 30.00 m	30.00	nu	2.00	28.00	6.61	10	18.51	Foarte bună	Foarte bună	Bună	1143	1657	1657	mici medii mari



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

78.		-	187+277	187+479	Vale	GMB 6.00 m	6.00	nu	2.00	4.00	2.93	10	1.17	Medie	Minimă	NU / Blocaj	1611	1611	-	mici medii
79.		-	187+707	187+879	Răul Argint ul	GMB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	3.135	10	1.90	Bună	Medie	Minimă	400	400	2011	mici medii mari
80.		-	188+951	189+155	Vale	GMB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	3.141	10	3.14	Foarte bună	Medie	Minimă	1276	1276	1276	mici medii mari
81.		-	189+055	189+257	Vale	Grinzi cu zabrele cale jos + GMB (20.00+70. 00+20.00) m	110.0 0	nu	9.20	100.80	8.18	10	82.45	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	102	102	102	mici medii mari
82.		-	189+176	189+349	Vale	PODEȚ forat (tub beton 2200 mm)	2.20	nu	0.00	2.2	2	16.1	0.27	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	92	-	-	mici
83.	H.m. Cotești	-	190+408	190+583	Vale	GMB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	1.96	10	1.17	Medie	Minimă	NU / Blocaj	1234	1326	-	mici medii
84.		-	191+467	191+637	Vale	GMB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	1.915	10	1.15	Medie	Minimă	NU / Blocaj	1054	1054	-	mici medii
85.	Interval Cotești - Focșani	-	192+358	192+526	Vale	Cadre prefabr 2 x C3	6.00	nu	0.66	5.34	1.52	9.8	0.83	Medie	Minimă	NU / Blocaj	889	889	-	mici medii



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

86.	-	193+458	193+659	Vale	Cadre prefabr C3	3.00	nu	0.00	3	1.35	11.4	<b>0.36</b>	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	<b>1133</b>	-	-	mici
87.	-	193+993	194+167	Vale	Cadre prefabr C3	3.00	nu	0.00	3	1.51	11.4	<b>0.39</b>	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	<b>508</b>	-	-	mici
88.	-	194+741	194+932	Răul Milcov	Grinzi cu zabrele cale jos + (35+80+35) m	150.00	nu	9.20	140.80	14.196	10	<b>199</b>	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	<b>765</b>	<b>2406</b>	<b>5675</b>	mici medii mari
89.	-	195+569	195+755	Vale	Cadre prefabr 2 x C3	6.00	nu	0.66	5.34	1.9	11.4	<b>0.89</b>	Medie	Minimă	NU / Blocaj	<b>823</b>	<b>823</b>	-	mici medii
90.	-	196+733	196+911	Vale	Cadre prefabr 2 x C3	6.00	nu	0.66	5.34	2.22	11.4	<b>1.04</b>	Medie	Minimă	NU / Blocaj	<b>1156</b>	<b>1156</b>	-	mici medii



Conform tabelului privind evaluarea funcționalității structurilor care asigură permeabilitatea pentru speciile de faună rezultă că infrastructura feroviară de transport asigură permeabilitatea pentru speciile de mamifere:

- mici prin 90 structuri dispuse pe toată lungimea traseului liniei de cale ferată,
- medii prin 54, dintre cele 90 de structuri,
- mari prin 41, dintre cele 90 structuri.

Menționăm că analiza s-a realizat pe baza indicelui IO (indice de deschidere relativă).

Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani se încadrează din punct de vedere al categoriilor de importanță în zone cu importanță scăzută sau fără importanță din punct de vedere al speciilor de faună prezente.

Analiza permeabilității infrastructurii feroviare evidențiază faptul că aceasta asigură numărul de subtraversări necesare speciilor de amfibieni, reptile și mamifere mici prezente în zonele cu importanță scăzută și fără importanță din punct de vedere al prezenței faunei, prin structurile proiectate.

Se apreciază că proiectul nu va genera fragmentare a habitatelor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000.

Activitatea desfășurată în scopul implementării proiectului și în perioada de funcționare nu conduce la fragmentare fizică a habitatelor.

Prin reabilitarea și operarea unei infrastructuri feroviare, permeabilitatea habitatelor (trăsătură pe baza căreia se apreciază gradul în care fauna sălbatică se poate deplasa liber) va fi redusă parțial, ca efect indirect al barierei comportamentale indusă de traficul feroviar.

Creșterea nivelului traficului feroviar în perioada de operare a liniei de cale ferată poate reprezenta un risc din punct de vedere al impermeabilizării infrastructurii de transport feroviar. Riscul se referă la creșterea numărului de trenuri ce tranzitează un anumit sector de cale ferată și a timpului în care materialul rulant o traversează. Trecerea animalelor este descurajată de traficul feroviar datorită impactului generat.

Conform literaturii de specialitate pragul de semnificație a impactului fragmentării este considerat de 15 trenuri/oră.

Conform previziunii traficului, la nivelul anului 2025 se estimează un număr mediu de 67 perechi de trenuri pe un interval de 24 ore, ceea ce implică un trafic mediu de 6 trenuri / h, iar la nivelul anului 2055 un număr de 53 perechi trenuri/zi, adică un trafic mediu de 5 trenuri/h.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

În ambele situații nivelul de fragmentare comportamentală nu va atinge pragul de semnificativitate pe acest sector de cale ferată.

Se apreciază astfel că traficul feroviar pe acest sector de cale ferată cuprins între Ploiești și Focșani nu va genera un impact semnificativ ca urmare a fragmentării comportamentale.

Estimările efectuate demonstrează că la nivelul anului 2025 traficul feroviar pe acest sector va atinge numai 40% din traficul feroviar orar ce reprezintă pragul de semnificație a impactului fragmentării, iar la nivelul anului 2055 numai 33%.

Procentele sunt estimate ca urmare a implementării proiectului acesta asigurând o creștere a traficului feroviar în raport cu perioada actuală.

Totodată s-a realizat o analiză comparativă a structurilor dispuse pe cele două infrastructuri de transport feroviar și rutier și anume linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani și autostrăzile Ploiești – Buzău și Buzău – Focșani.

Prezentăm în tabelul de mai jos analiza comparativă efectuată pe sectoare

Tabel - Analiza comparativă a structurilor prevăzute pe infrastructură feroviară Ploiești Triaj – Focșani și autostrăzile Ploiești – Buzău și Buzău – Focșani

Sector	Interval km cf	Nr.de structuri prevăzute pe cf (buc)	Lungime totală deschideri structuri pe cf (m)	Distanța dintre cele 2 infrastructuri (feroviara si rutiera)	Interval km autostradă Ploiesti – Buzau, Buzau - Focsani	Nr. structuri prevăzute pe autostradă	Lungime totală deschideri structuri pe autostradă (m)	Obstacole existente între infrastructuri
1.	<b>km.67+300</b> (pod peste râul Teleajen) - <b>km.77+100</b> (intersecția cf cu DN1D)	4 poduri, 4 podețe	360	7 - 11,5 km	km 0 - km 9	3 poduri 14 podețe	114	DJ101F, DN68, DN84, localitățile: Dumbrava, Trăistenii de Sus, Radila, Pantazi, Coșlegi, Vadu Părului, Albești Muru
2.	<b>km.77+100</b> (intersecție cu DN1D) - <b>km.95+000</b> (mun. Mizil - intersecție cf cu DJ102H)	8 poduri, 2 podețe	136	6 - 6,5 km	km.9 - km.26	5 poduri 12 podețe	93	DJ146, DJ102N, DJ149, DJ100C, DJ102D, DN77 și localitățile: Magula, Tomșani, Inotești, Colceag, Vâlcelele, Conduratu, Baba Ana
3.	<b>km.95+000</b> (intersecție cf - DJ102H, mun. Mizil) - <b>km.117+300</b> (intersecția cf cu DJ203G)	6 poduri, 5 podețe	83	5,5 - 6,8 km	km.26 - km.48	5 poduri 22 podețe	299	DJ203C, DN203G, DJ103R, DJ102H și localitățile: Ciresanu, Gageni, Găgenii de Sus, Clondiru, Băltăreți, Stâlpu
4.	<b>km.117+300</b> (intersecție cf - DJ203G) - <b>km.132+200</b> (traversare râul)	5 poduri,	320	2 - 4,5 km	km. 48 – final autostradă Ploiești – Buzău - km.2 autostradă Buzău -	2 poduri 20 podețe	450	DN2B, DJ203D, mun. Buzau, drum acces fermă, fermă zootehnică



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

	Buzău)	5 podețe			Focșani			
5.	<b>km.132+200</b> (intrare în loc. Vadu Pașii) - <b>km.150+700</b> (intersecție cu DC10)	2 poduri , 6 podețe	29	2 - 6 km	km. 2 - km.24	5 poduri 8 podețe	1498	loc. Vadu Pașii, drum de legătură autostrada Bz-Fc cu DN2, loc. Boboc, gara Boboc, baza aeriană Boboc, loc. Costieni
6.	<b>km.150+700</b> (intersecție cu DC10) - <b>km.161+100</b> (intersecție cu DN22)	6 poduri, 3 podețe	200	3 - 3,5 km	km.24 -km. 34	2 poduri	816	DJ203, loc. Zoia, loc. Rubla, DJ203A
7.	<b>km.161+100</b> (intersecție cu DN22) - <b>km.180+000</b> (intersecție cu DN22)	8 poduri, 4 podețe	153	0,9 - 5 km	km.34 -km. 53	4 poduri 8 podețe	153	mun. Rm. Sărat – zona industrială, DJ202, loc. Sihlea, DJ202E, DC186, loc. Căiața
8.	<b>km.180+000</b> (intersecție cu DN2N) - <b>km.192+500</b> (intersecție cu DJ205R)	9 poduri, 4 podețe	285	3,5 – 5,7 km	km.53-km. 64	1 pod 12 podețe	404	loc. Gugești, loc. Oreavu, loc. Armeni, loc. Slobozia Ciorăști, DC149
9.	<b>km.192+500</b> (intersecție cu DJ205R) - <b>km.198+000</b> (cap X stația Focșani)	1 pod, 4 podețe	158	5,5 - 5,8 km	km.64 -km. 73	9 poduri 6 podețe	420	loc. Golești, zona ind. Mun. Focșani, loc. Slobozia Ciorăști

Cele două infrastructuri de transport analizate din punct de vedere al structurilor ce asigura permeabilitatea, și anume infrastructura feroviară (Ploiești Triaj – Focșani) și rutieră (autostrazile Ploiești – Buzău și Buzău – Focșani) sunt situate la distanțe cuprinse între 2 și 11,5 km, și traversează, în general, zone având categorii de utilizare a terenului similare. Între cele două infrastructuri sunt dispuse o serie de obstacole constând din drumuri și localități.

Analiza evidențiază prezența unor structuri de traversare cu lungimi totale a deschiderilor ce pot asigura subtraversarea faunei din categoriile prezente în zona proiectului.

În planurile de mai jos sunt prezentate comparativ traseele celor două infrastructuri de transport (feroviară și rutieră) cu structurile aferente.



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

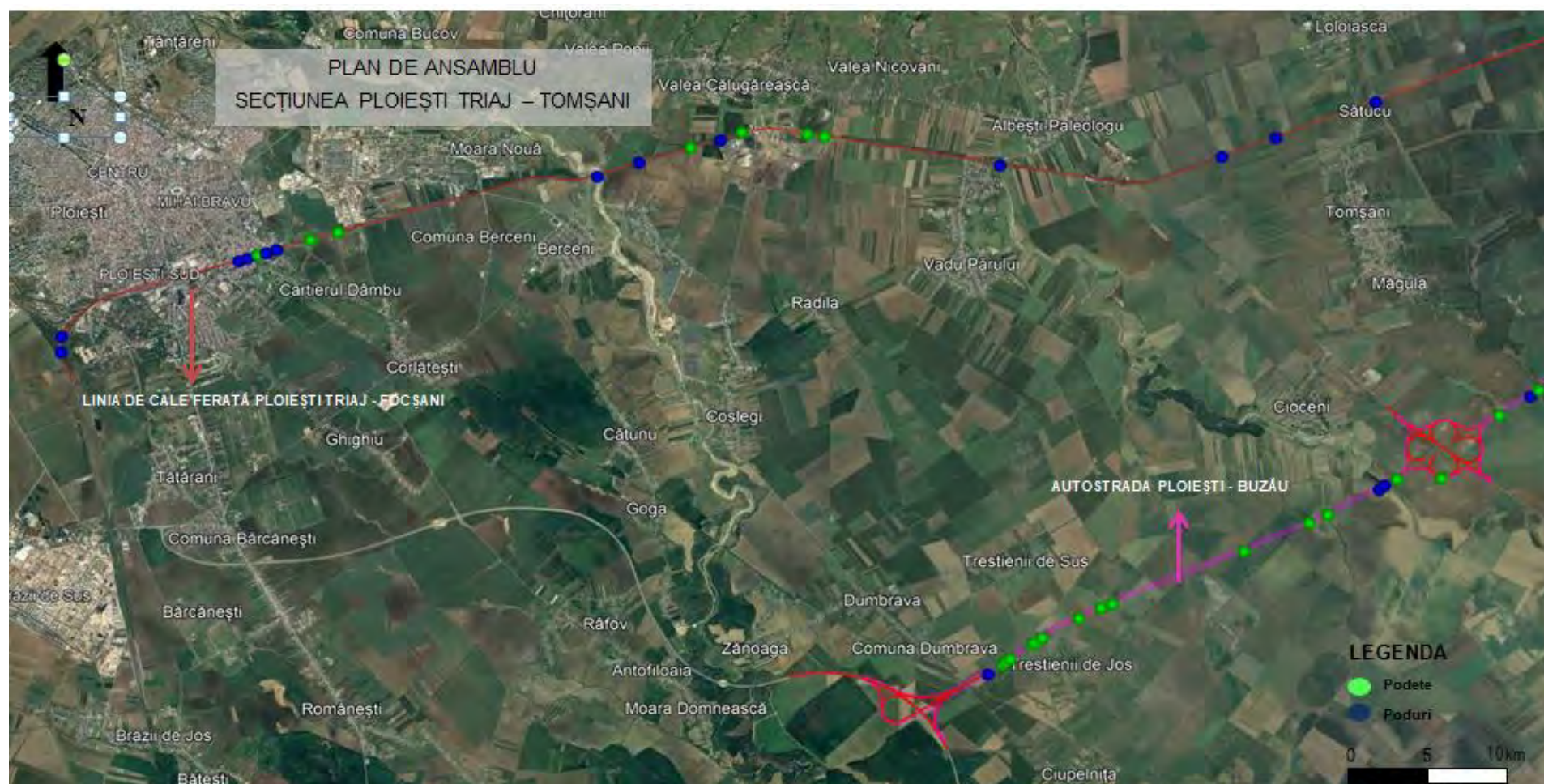


Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

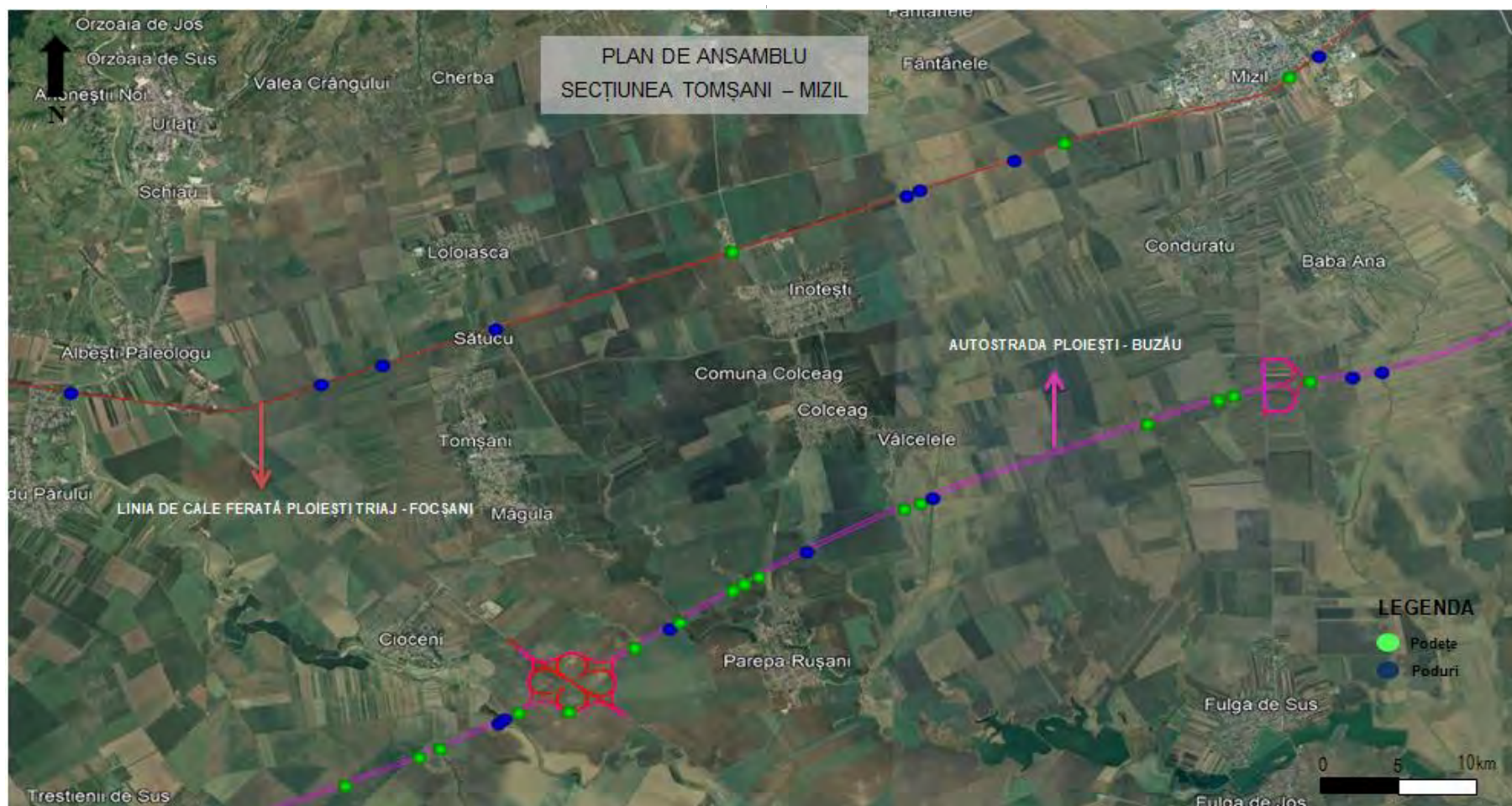


Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

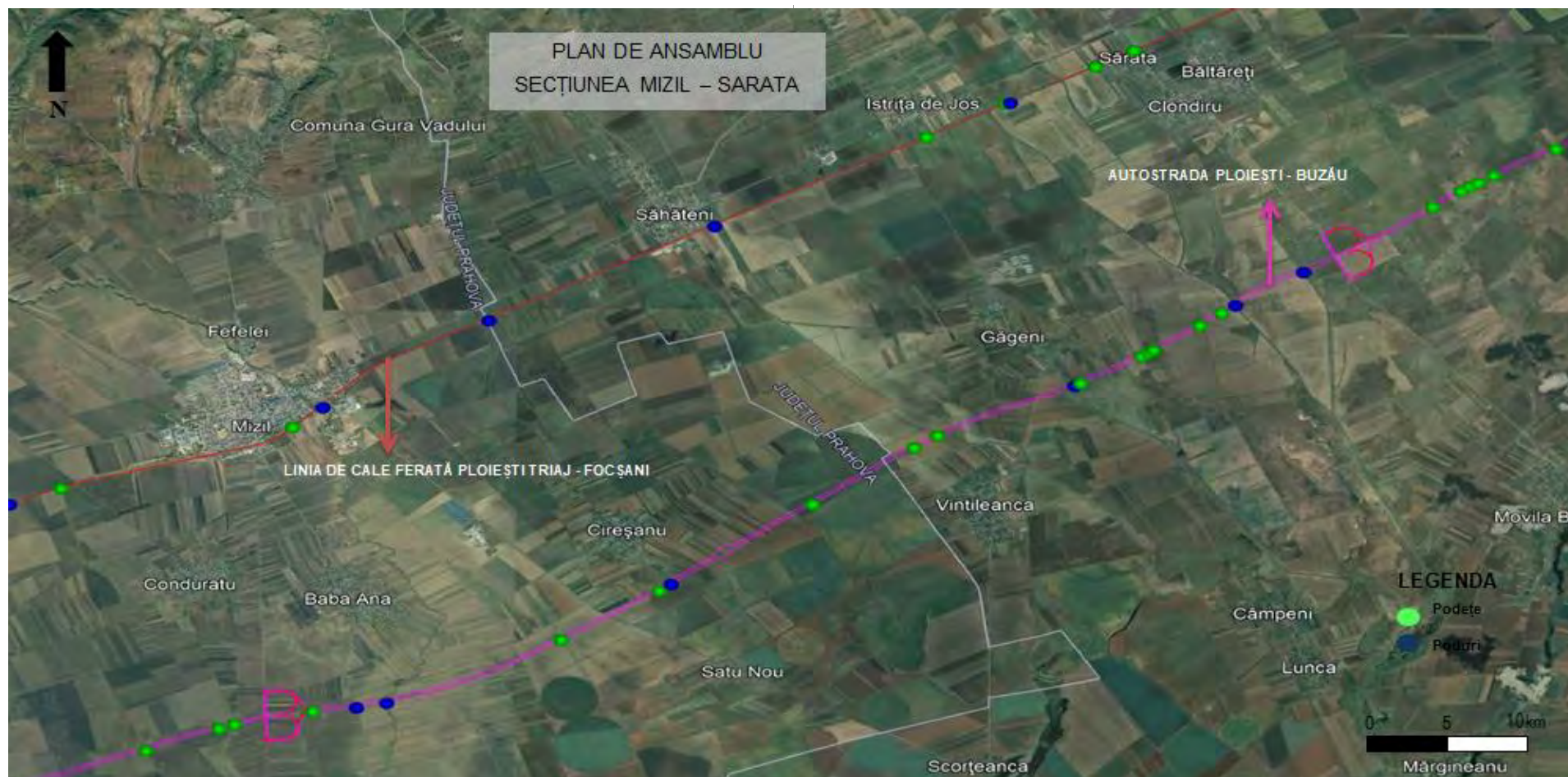


Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

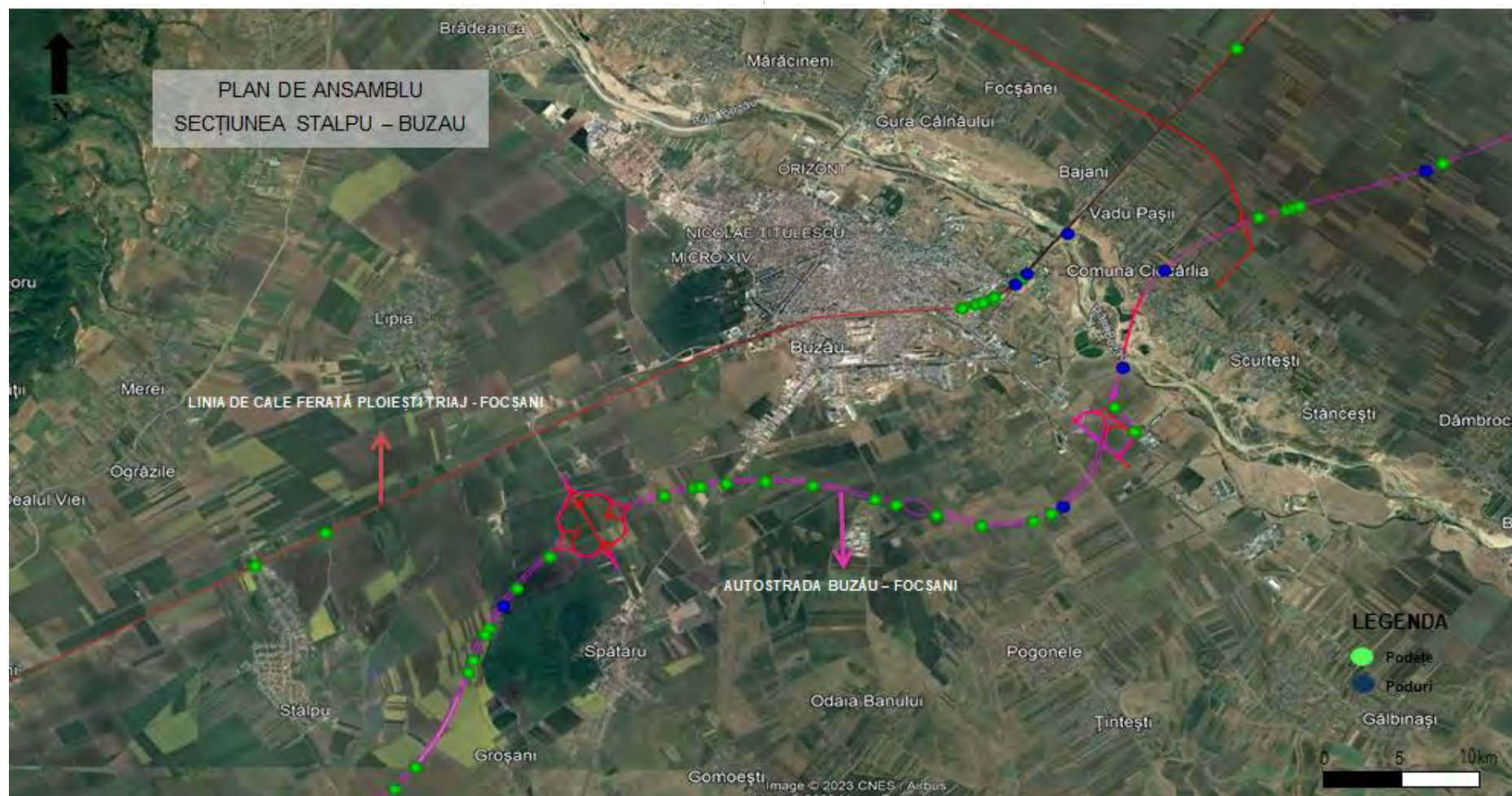


Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

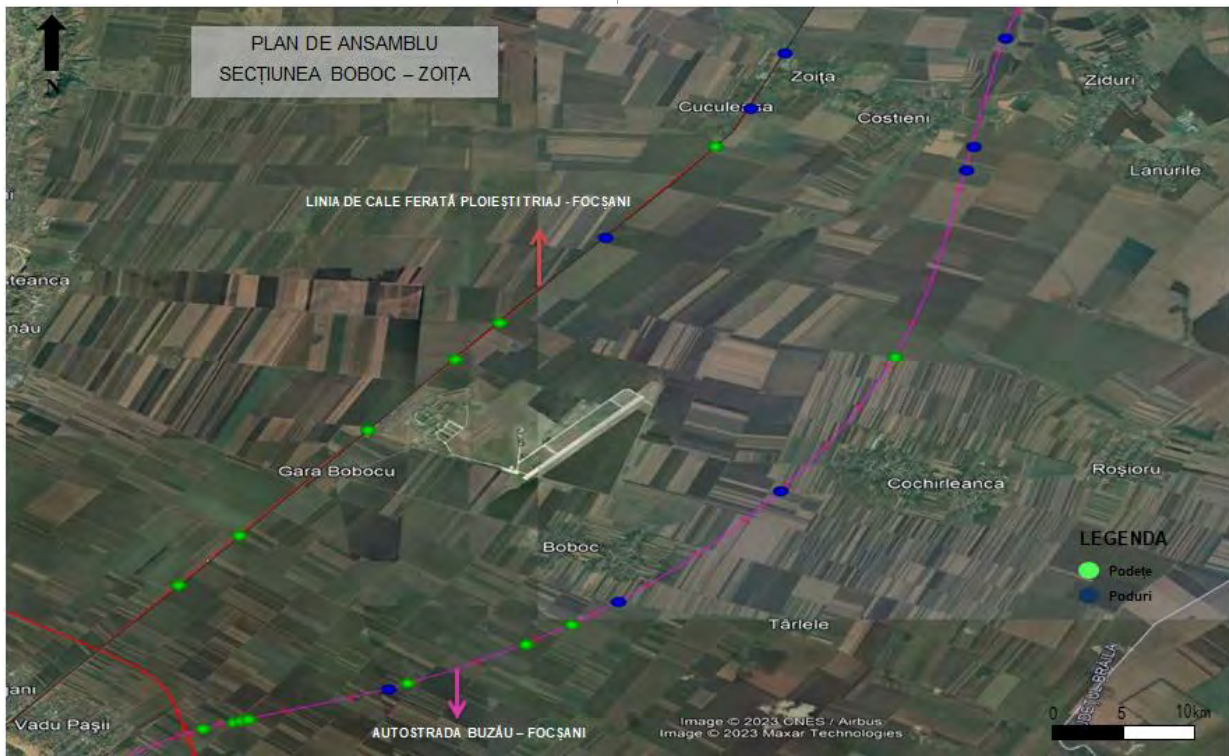


Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7



Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

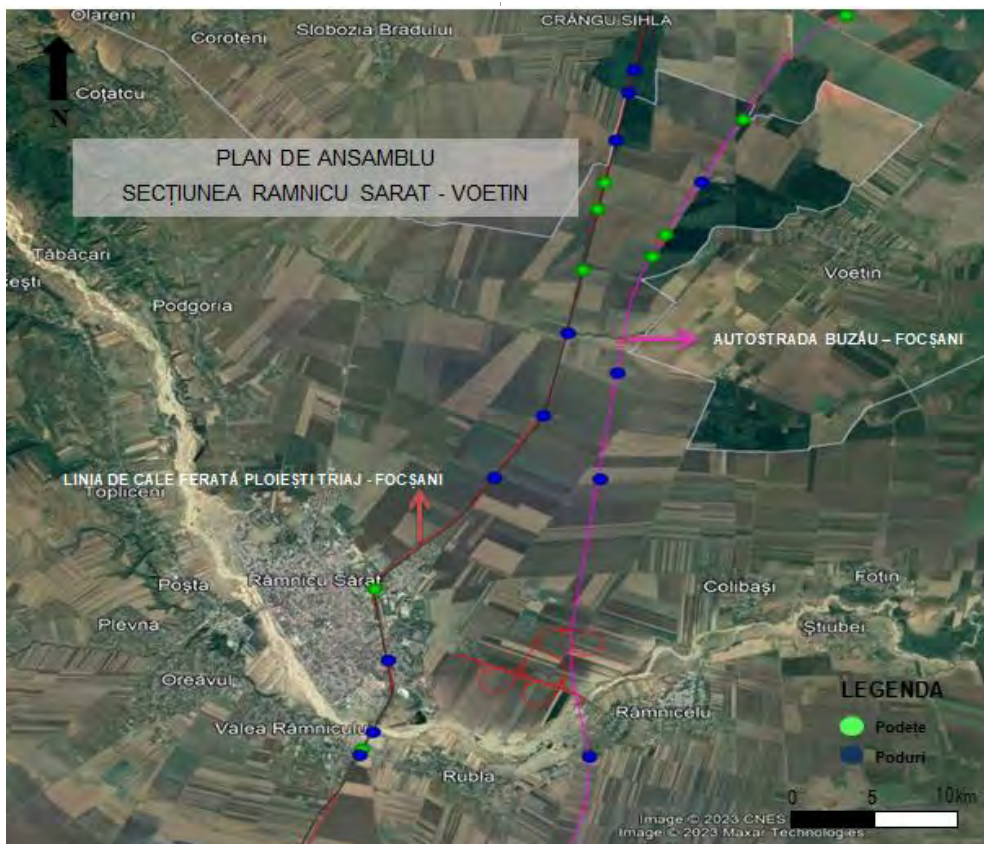


Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7

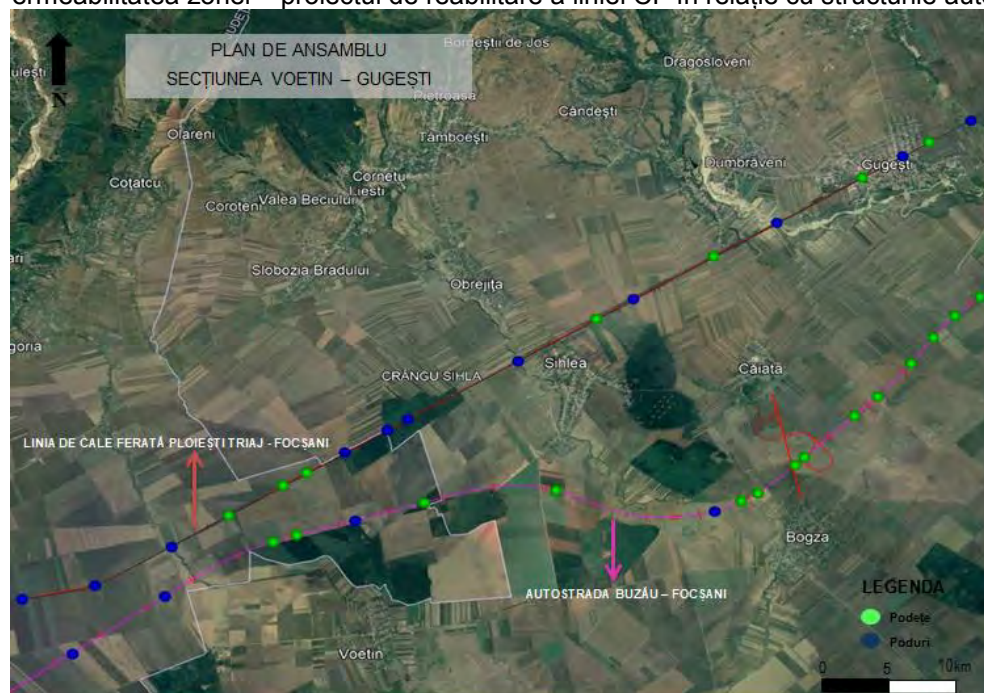


Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7



Figure 2. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

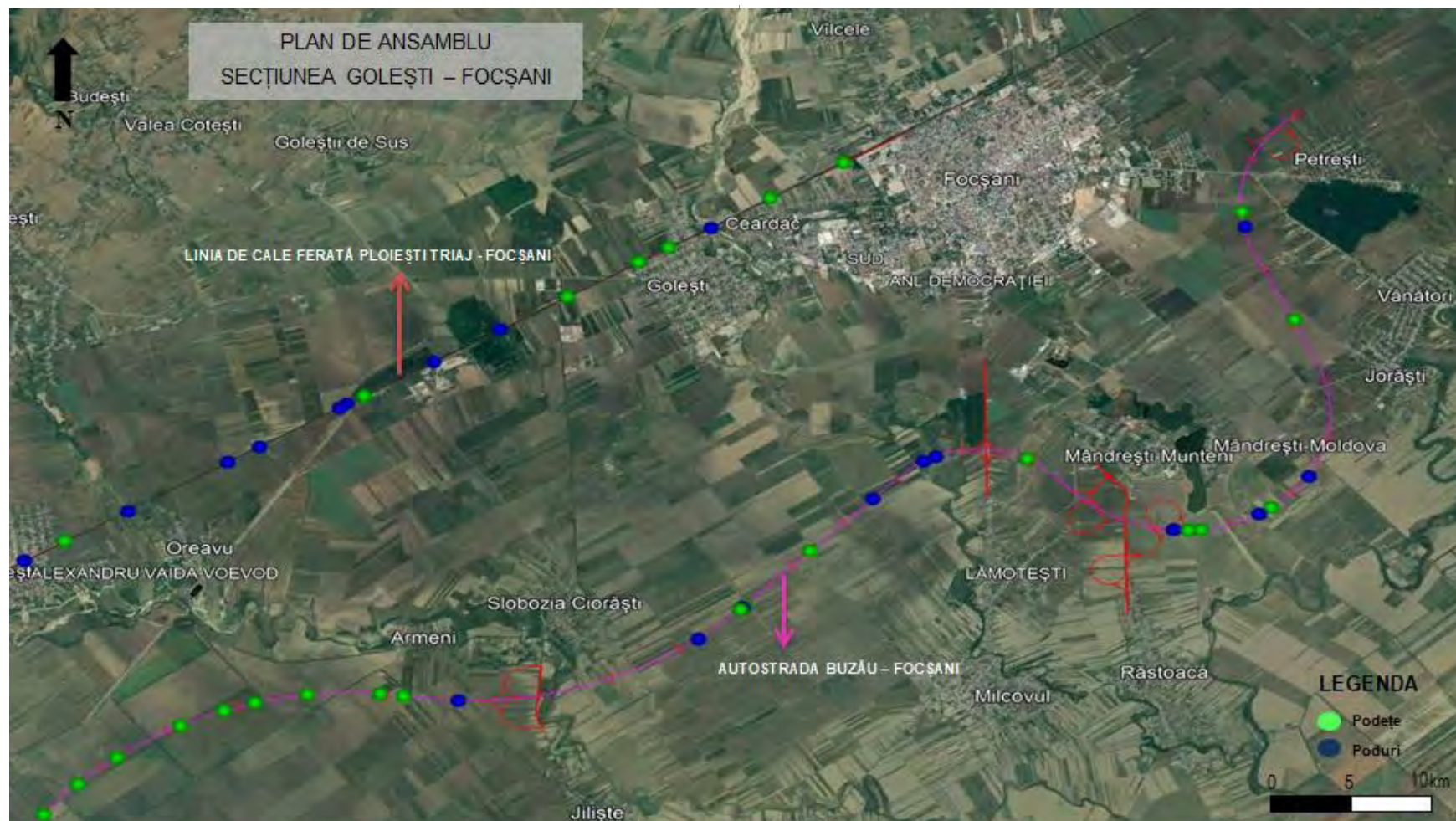


Figura - Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7



Se apreciază că nu este necesară suplimentarea structurilor pentru asigurarea conectivității speciilor de dimensiuni mici, medii sau mari pe traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani.

Se observă că podurile și podețele sunt distribuite pe tot traseul și asigură conectivitatea pentru speciile de faună prezente în zonă. Totodată, procentul din timp în care calea ferată este impermeabilă pentru deplasarea faunei este situat la mai puțin de 50% din pragul de semnificație a impactului fragmentării (15 trenuri/oră).

Spatiile de sub poduri și podețe reprezintă pasaje de trecere pentru diferite grupe de animale (mamifere de dimensiuni medii și mici).

Avantajul zonei de implementare a proiectului este reprezentat de rețeaua densă de canale de îmbunătățiri funciare, structuri (poduri și podețe) deja construite care vor fi reabilitate sau reconstruite acestea determinând tot atâtea zone de permeabilitate pentru faună.

Terenul natural din zona de traversare a podurilor și pasajelor nu va fi modificat în timpul lucrărilor de reabilitare a acestora.

Amplasarea culeelor în raport malurile va permite dezvoltarea vegetației de mal asigurându-se astfel conectivitatea pentru mamiferele dependente de zona umedă.

Reabilitarea/reconstruirea podurilor și podețelor nu necesită devierea cursurilor de apă traversate de linia de cale ferată.

Înălțimea minimă a structurilor la traversarea corpurilor de apă va permite dezvoltarea stratului vegetal specific zonelor umede de luncă.

Structurile cu lungime mai mare de 100 m și înălțime mai mare de 15 m pe cel puțin jumătate din lungimea acestora sunt adecvate trecerii tuturor speciilor de animale.

În zonele importante pentru deplasarea amfibienilor (zone cu puncte de minim unde stagnează apele) proiectul propune structuri de traversare (podețe, poduri). Astfel, construcția unor structuri pentru amfibieni nu este necesară.

Funcționalitatea structurilor depinde de capacitatea de a asigura un culoar liber de trecere, lucrările de întreținere fiind absolut necesare în perioada de funcționare.

#### Asigurarea conectivității pentru speciile de chiroptere și avifaună

Liliecii (chiropterele) urmăresc vegetația arbustivă sau arborescentă în timpul zborului și evită spațiile libere. Câteva studii au arătat că aceste specii utilizează fie supratraversări cu vegetație, fie structuri de traversare (poduri, podețe) cu deschideri suficient de mari.

Plantarea perdelelor forestiere și îndesirea celor existente constituite din arbori și arbuști sunt utilizate de lilieci.

Benzile de arbuști permit conectarea între habitate caracteristice aflate de o parte și de alta a traseului căii ferate pentru nevertebrate zburătoare, păsări și lilieci.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Speciile arboricole pot utiliza pasaje peste calea de transport care conectează arborii aflați de o parte și de alta a căii de transport, astfel încât să nu fie necesară traversarea la nivelul solului de către aceste animale. Aceste pasaje pot fi folosite de un spectru larg de specii de păsări, nevertebrate zburătoare și chiroptere.

O parte dintre perdelele naturale existente pe traseu se vor îmbunătăți / îndesi sau dezvolta. Ca regulă generală pentru perdelele naturale nou înființate, distanța dintre axul liniei celei mai apropiate de zona plantată este de 20 m, iar lățimea perdelei forestiere de 40 m.

Proiectul prevede serie de lucrări pentru protecția mediului printre care plantarea a 11900 m de perdele forestiere pe lângă cele existente cu lungimea de 12967 m dispuse în prezent în lungul liniei de cale ferată precum și amenajarea a 2388 m<sup>2</sup> spații verzi.

Perdelele naturale vor fi realizate din arbori și arbuști din flora locală adaptate tipului de sol, iar speciile forestiere selectate vor respecta o serie de criterii:

- creștere rapidă astfel încât perdeaua să devină funcțională într-o perioadă cât mai scurtă,
- să asigure o bună regenerare naturală și longevitate ridicată,
- să nu adăpostească dăunători ai culturilor agricole din suprafețele pe care le protejează,
- să ofere avantaje din punct de vedere economic.

Prezentăm în tabelul de mai jos modul de dispunere a perdelelor naturale propuse și lungimea acestora:

Tabel - Amplasarea perdelelor naturale

Nr. crt.	Interval/Stație	Interval km plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
<b>Județul Prahova</b>					
1.	Interval Inotești-Mizil	87+550-88+000	stânga	450,0	8,2km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
2.	Interval Inotești-Mizil	91+900-92+650	stânga	750,0	8,2km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,9km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
<b>Județul Buzău</b>					
3.	Interval Ulmeni- Buzău	113+200-113+350	stânga	150,0	7,8km față de ROSCI0057, 9,1km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 9,1km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
4.	Interval Ulmeni- Buzău	113+400-113+600	stânga	200,0	7,8km față de ROSCI0057, 9,1km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 9,1km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
5.	Interval Ulmeni- Buzău	122+450-123+200	stânga	750,0	4,9km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 6,1km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 6,1km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului
6.	Interval Boboc -Zoița	140+700-140+900	stânga	200,0	19,6km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
7.	Interval Boboc -Zoița	144+800-146+000	stânga	1200,0	17,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
8.	Interval Rm. Sărat- Sihlea	163+500-164+450	stânga	950,0	7,7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
9.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	164+450-166+300	stânga	1850,0	7,5km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație	Interval km plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
10.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	166+400-166+500	stânga	100,0	7,5km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
11.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	167+100-167+700	stânga	600,0	7,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
12.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	168+050-168+450	stânga	400,0	7,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
13.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	174+300-174+900	stânga	600,0	5,3km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
<i>Județul Vrancea</i>					
14.	Interval Gugești-Cotești	186+450-187+000	stânga	550,0	6,7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
15.	Interval Cotești-Focșani	192+600-193+200	stânga	800,0	7,4km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
16.	Interval Cotești-Focșani	193+350-194+000	stânga	650,0	7,6km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Perdelele naturale îndeplinesc rol polifuncțional:

- reduc nivelul zgomotului generat de traficul feroviar;
- temperează excesele climatice de orice fel;
- stochează importante cantități de CO<sub>2</sub> din atmosferă;
- ameliorează solul prin descompunerea aparatului foliar;
- ameliorează peisajul monoton;
- sporesc rezerva de apă din sol în raza de acțiune și contribuie astfel la creșterea producției agricole;
- rețin noxele și praful;
- oferă adăpost și hrană unor specii de păsări și animale mici al căror areal a fost restrans de agricultura intensivă pe suprafețe mari;
- la maturitate pot deveni sursa de produse lemnoase (din tăieri de igienă și de regenerare).

O altă lucrare propusă în cadrul proiectului pentru reducerea impactului asupra mediului sunt panourile fonoabsorbante cu rol de reducere a nivelului de zgomot și totodată cu rolul de a limita riscul de coliziune a speciilor de păsări și în general a speciilor zburătoare cu trenurile aflate în mișcare.

Amplasamentele panourilor fonoabsorbante propuse asigură o reducere a riscului de coliziune a speciilor zburătoare cu trenurile aflate în mișcare, iar caracteristicile dimensionale ale acestora sunt următoarele:



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Amplasarea panourilor fonoabsorbante având și rol anticolidziune pe traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani

Nr. crt.	Interval / Stație / H.m. / P.o	Zonă de montaj km. pr.	Lungime panou (ml)	Poziție față de linia căii ferate	Distanța față de ariile protejate
<b>Județul Prahova</b>					
1.	Interval Ploiești Sud - Ploiești Est	60+590-60+720	130,0	stânga	8,9km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 8,9km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	60+730-60+810	80,0	stânga	8,7km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 8,7km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	60+860-60+960	100,0	dreapta	8,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 8,5km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	61+000-61+450	450,0	stânga	8,2km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 8,2km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	61+470-61+540	70,0	stânga	8km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 8km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Interval Ploiești Sud - Ploiești Est	61+580-61+730	150,0	stânga	7,8km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 7,8km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	P.o. Tomșani	81+090-81+210	120,0	dreapta	8,4km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 12,2km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 12,2km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
<b>Județul Buzău</b>					
8.	Interval Zoița - Râmnicu Sărat	158+750-158+800	50,0	stânga	9,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 9,9km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
9.	Interval Zoița - Râmnicu Sărat	158+850-158+940	90,0	stânga	9,2km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
10.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	163+250-163+450	200,0	dreapta	7,2km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 12,3km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
<b>Județul Vrancea</b>					
11.	Interval Cotești-Focșani	194+520-194+620	120,0	stânga	7,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
12.	Interval Cotești-Focșani	194+590-194+620	30,0	dreapta	7,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
13.	Interval Cotești-Focșani	194+660-194+710	50,0	stânga	8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
14.	Interval Cotești-Focșani	194+660-194+710	50,0	dreapta	8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

## II. 7. Obiectivele de conservare a ariilor naturale protejate aflate în zona de influență a proiectului, acolo unde au fost stabilite

În cadrul studiului de evaluare adecvată, în Anexa – Tabele cu evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare, sunt specificate detaliat pentru fiecare specie/habitat de interes conservativ – starea de conservare și obiectivele de conservare care trebuie atinse.

Obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000 au în vedere menținerea și restaurarea statutului favorabil de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar și sunt stabilite prin planurile de management aprobate la nivel național.

Stabilirea obiectivelor de conservare s-a făcut ținându-se cont de caracteristicile ariei naturale protejate de interes comunitar (reprezentativitate, suprafața relativă, populația, statutul de conservare etc).

Tabel - Obiectivele specifice de conservare a siturilor aflate în zona de influență a proiectului – Reabilitarea liniei de cale ferată PLOIEȘTI Triaj - FOCSANI

Nr. crt.	Situri Natura 2000	Plan de Management aprobat prin	Obiective de conservare stabilite prin Plan de Management	Obiective specifice de conservare stabilite de ANANP	Obiective de conservare conform Deciziei / Notei ANANP
1.	ROSCI0103 Lunca Buzăului/ ROSPA0160 Lunca Buzăului	Ordinul M.M.A.P. nr. 1075/2016	OG 1 - Asigurarea stării favorabile de conservare pentru habitatele și speciile de interes conservativ OG2 - Creșterea nivelului de conștientizare (îmbunătățirea cunoștințelor și schimbarea atitudinii și comportamentului) pentru grupurile de interese care au impact asupra conservării biodiversității și a nivelului de acceptare a statutului de arie protejată OG3 - Promovarea utilizării durabile a resurselor naturale OG4 - Asigurarea unui management eficient și adaptabil al sitului prin susținerea unei structuri 4.1 Cooptarea partenerilor esențiali pentru implementarea cu succes a Planului de Management 4.1.1 Identificarea partenerilor potențiali, în vederea asigurării resurselor necesare implementării planului de management 4.1.2 Participarea la evenimente / programe specifice elaborate în cooperare cu autoritățile locale și alți factorii interesați 114	Decizia nr. 314 din 05.08.2020	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Situri Natura 2000	Plan de Management aprobat prin	Obiective de conservare stabilite prin Plan de Management	Obiective specifice de conservare stabilite de ANANP	Obiective de conservare conform Deciziei / Notei ANANP
			funcționale de management, pe durata de implementare a planului de management OG5 - Actualizarea bazei de cunoștințe referitoare la speciile și habitatele de interes conservativ (inclusiv a stării de conservare a acestora) cu scopul de a oferi suportul necesar pentru evaluarea eficienței măsurilor de management și ajustarea acestora		
2.	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	Nu a fost aprobat un Plan de management al siturilor	-	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței - NOTA nr. 20519/26.06.2020,  ROSPA0152 Coridorul Ialomiței - NOTA nr.28537/12.10.2021	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
3.	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	Ordinul M.M.P. nr. 880/2018	Obiectivul general al Planului de Management este asigurarea stării de conservare favorabilă a speciilor de păsări de interes comunitar și a habitatelor caracteristice.	Nota din 21.08.2020	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
4.	ROSCI0235 Stâncă Tohani	Ordin nr. 1969/2015	1.Conservarea diversității biologice și a elementelor de peisaj 2.Dezvoltarea durabilă a comunităților umane limitrofe sitului 3.Promovarea activităților educative, de constientizare și informare 4.Asigurarea managementului adecvat al sitului 5.Promovarea cercetării științifice	Decizia nr. 525/05.11.2020	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
5.	ROSCI0057 Dealul Istrița	Ordinul nr. 94/2016	1.Îmbunătățirea stării de conservare și conservarea habitatului 62C0* <i>Stepe ponto-sarmatice</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița,  2.Monitorizarea stării de conservare a habitatului 62C0* <i>Stepe ponto-sarmatice</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița	Decizia nr. 196/23.03.2023	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Situri Natura 2000	Plan de Management aprobat prin	Obiective de conservare stabilite prin Plan de Management	Obiective specifice de conservare stabilite de ANANP	Obiective de conservare conform Deciziei / Notei ANANP
			<p>3.Conservarea habitatului 40C0* <i>Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>4.Monitorizarea stării de conservare a habitatului 40C0* <i>Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>5.Conservarea populației de <i>Spermophilus citellus</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>6.Monitorizarea stării de conservare a populației de <i>Spermophilus citellus</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>7.Îmbunătățirea stării de conservare și conservare populației de <i>Lycaena dispar</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>8.Monitorizarea stării de conservare a populației de <i>Lycaena dispar</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>9.Conservarea populației de <i>Leptidea morsei</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>10.Monitorizarea stării de conservare a populației de <i>Leptidea morsei</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>11.Conservarea populației de <i>Lucanus cervus</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>12.Monitorizarea stării de conservare a populației de <i>Lucanus cervus</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>13.Gestionarea activităților antropice în aria protejată Dealul Istrița</p>		



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Situri Natura 2000	Plan de Management aprobat prin	Obiective de conservare stabilite prin Plan de Management	Obiective specifice de conservare stabilite de ANANP	Obiective de conservare conform Deciziei / Notei ANANP
			14. Conștientizarea și informarea populației locale		
6.	ROSCI0259 Valea Călmățuiului și ROSPA0145 Valea Călmățuiului	Nu a fost aprobat un Plan de management al siturilor	-	Nota din 29.09.2020	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
7.	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ordinul nr. 946/2016	1. conservarea și managementul speciilor de păsări de importanță comunitară din cadrul ariei naturale protejate ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și a habitatelor acestora 2. obiectiv general - monitoringul biodiversității 3. administrarea și managementul efectiv al ariei naturale protejate ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și asigurarea durabilității managementului 4. creșterea nivelului de conștientizare și educație a publicului și a grupurilor interesate privind importanța conservării biodiversității și pentru obținerea sprijinului în vederea realizării obiectivelor planului de management al ariei naturale protejate ROSPA0141 Subcarpații Vrancei 5. promovarea utilizării durabile a resurselor naturale, ce asigură suportul pentru speciile de interes comunitar pentru care a fost declarată aria naturală protejată ROSPA0141 Subcarpații Vrancei 6. crearea de oportunități pentru desfășurarea unui turism durabil prin intermediul valorilor naturale și culturale, cu scopul limitării impactului asupra mediului	Decizia nr. 626 din 23.11.2021	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
8.	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Nu a fost aprobat un Plan de management al sitului	-	Nota din 12.10.2020	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare



## **II. 8.Descrierea starii actuale de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evolutii/schimbari care se pot produce în viitor;**

Conform articolului 2.2. al Directivei Habitate 92/43 EEC, măsurile prevăzute în Directivă sunt destinate să mențină sau să readucă într-o stare de conservare favorabilă tipurile de habitate naturale și speciile de floră și faună sălbatică de importanță comunitară.

Prin urmare atingerea și/sau menținerea „stării de conservare favorabilă” reprezintă obiectivul care trebuie atins pentru toate habitatele și speciile de importanță comunitară.

Starea de conservare a unui sit Natura 2000, inclusiv starea de conservare favorabilă sunt definite în Directivă în cadrul articolelor 1(e) pentru habitate și 1(i) pentru specii astfel:

- ”(e) Starea de conservare a unui habitat natural reprezintă suma influențelor ce acționează asupra acestuia și asupra speciilor sale specifice și care ar putea afecta negativ pe termen arealul său natural de distribuție, structura și funcțiile sale, precum și supraviețuirea pe termen lung a speciilor sale specifice.

Starea de conservare a unui habitat natural este considerată favorabilă dacă:

- arealul natural al habitatului și aria suprafețelor ocupate de către habitat sunt stabile sau în creștere;
- structura și funcțiile specifice habitatului necesare pentru menținerea sa pe termen lung există în prezent și există premisele ca acestea să continue să existe și în viitorul predictibil;
- starea de conservare a speciilor sale tipice este favorabilă.”

”(i) Starea de conservare a unei specii reprezintă suma influențelor ce acționează asupra unei specii și care ar putea afecta pe termen lung distribuția și abundența populației acesteia.

Starea de conservare a unei specii este considerată favorabilă dacă:

- datele de dinamică a populației pentru specia respectivă indică faptul că specia se menține pe termen lung ca element viabil al habitatelor sale naturale; și
- arealul natural al speciei nu se reduce și nici nu există premisele reducerii în viitorul predictibil; și
- specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un habitat suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.”

### Evaluarea stării de conservare în contextul planului de management

Evaluarea stării de conservare este crucială în cadrul procesului de elaborare a unui plan de management pentru o arie naturală protejată, deoarece obiectivele specifice, măsurile, activitățile și regulile necesare pentru fiecare tip de habitat, specie sau grup de specii de interes conservativ, prezente în cuprinsul respectivei arii naturale protejate derivă din starea lor actuală de conservare. Astfel, dacă starea de conservare este evaluată ca favorabilă la momentul elaborării planului de management actual, activitățile din acest plan trebuie să se îndrepte cu predilecție către menținerea stării de conservare pe termen lung prin monitorizarea



habitatului/speciei, iar regulile și rezultatele procedurii de evaluare a impactului antropic să prevină și să combată acele activități propuse, al căror impact potențial ar putea periclita pe viitor actuala stare de conservare favorabilă.

Dacă starea de conservare a unei specii/unui tip de habitat este evaluată ca "nefavorabilă-inadecvată" sau "nefavorabilă-rea", activitățile din planul de management trebuie să se îndrepte cu predilecție în sensul îmbunătățirii acelor parametri care împiedică respectiva specie și/ sau habitat să ajungă în starea de conservare favorabilă iar regulile și rezultatele procedurii de evaluare a impactului antropic să se îndrepte în sensul reducerii sau eliminării efectelor activităților prezente, cu impact asupra speciei/tipului de habitat și interzicerii oricărei activități viitoare susceptibile de a afecta și mai mult specia sau tipul de habitat aflate în stare de conservare nefavorabilă.

De asemenea, pentru orice plan, proiect sau activitate susceptibilă de a genera un efect negativ asupra unei specii sau unui tip de habitat de interes conservativ este necesară anticiparea evoluției stării de conservare a acestora în viitor, inclusiv cu luarea în considerare a impactului cumulat, conform principiului precauției.

În situația în care starea de conservare este evaluată ca fiind "necunoscută", activitățile din planul de management trebuie să se îndrepte cu predilecție către colectarea de date în vederea evaluării stării de conservare pentru acel tip de habitat, specie sau grup de specii, iar regulile și rezultatele procedurii de evaluare a impactului antropic trebuie să se îndrepte în sensul micșorării efectelor activităților prezente cu impact asupra speciei și limitării sau interzicerii oricărei activități viitoare, susceptibile de a afecta specia sau tipul de habitat, conform principiului precauției. Trebuie așadar să se evite situația în care specia/tipul de habitat ajunge în stare de conservare nefavorabilă, din cauza inexistenței sau insuficienței informațiilor necesare pentru a putea evalua starea lor de conservare.

Suprafețele de referință pentru starea favorabilă de conservare a habitatelor au fost considerate suprafețele rezultate din studiul de fundamentare a planului, deoarece nu există studii anterioare detaliate de chorologie a fiecărui habitat.

În cazurile speciilor și grupelor de specii, aprecierea stării de conservare s-a făcut pe baza unui algoritm, ponderea fiecărui atribut fiind dictată de caracteristicile biologice și ecologice, respectiv suprafețe necesare pentru hrănire, intensitatea presiunilor, caracteristicile monotopului, etc.

Perspectivile speciei/habitatului depind de tipul și intensitatea impacturilor trecute și prezente, presiuni, și viitoare, amenințări. În numeroase cazuri, impacturile negative se datorează unor intervenții antropice din trecut, ale căror efecte se manifestă și vor continua să se manifeste pe perioade mai lungi decât durata de implementare a planului de management. Aprecierea prezenței și intensității magnitudinii fiecărui impact a fost făcută de experți, pe o scară simplă, cu următoarele calificative: „S” = slabă, „M” = medie, „R” = ridicată. Atât pentru specii, cât și pentru habitate, chiar dacă au fost constatate variații în intensitatea amenințării / presiunii pe cuprinsul sitului, a fost ales nivelul constatat pe cea mai mare parte din suprafața habitatului / habitatului speciei în sit.



Deoarece atât în cazul habitatelor cât și al speciilor a trebuit să se aleagă o singură stare de conservare din cele patru: FV, U1, U2, XX -, fără stări intermediare - de exemplu U1-FV -, starea de conservare dominantă pentru habitat, deci care reprezintă cea mai mare suprafață în sit, a fost extrapolată pentru situația globală a habitatului. La fel, în cazul speciilor, starea de conservare a populației majoritare a devenit prin extrapolare starea de conservare globală a speciei în sit.

Starea de conservare a unei arii protejate se face în baza evaluării stării de conservare a habitatelor și speciilor de interes conservativ pentru care a fost desemnata această arie, direct corelat cu presiunile antropice și naturale existente.

Evaluarea stării de conservare inițială a siturilor a fost realizată odată cu desemnarea acestora (în anul 2011).

Reevaluarea stării de conservare a sitului s-a realizat prin elaborarea planului de Management care se află în procedură legislativă de aprobare.

Pentru cuantificarea stării reale actuale de conservare a unui sit Natura 2000 este necesară realizarea unei evaluări de bază riguroase în cadrul etapelor de realizare a unui Plan de Management, acesta fiind punctul de calibrare de la care, ulterior, prin activități specifice de monitorizare a componentelor biologice de interes conservativ, se va putea evalua abaterea de la starea de conservare inițială.

Conform informațiilor prezentate în capitolele anterioare starea de conservare a siturilor aflate în zona de influență a proiectului este relativ bună.

Starea de conservare a fiecărei specii din siturile de interes comunitar care se afla în zona de influență a proiectului analizat au fost descrise în capitolul anterior.

---

## **II.9. Alte informații relevante privind conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar, inclusiv posibile schimbări în evoluția naturală a ariei naturale protejate de interes comunitar;**

---

Proiectul nu este necesar pentru managementul ariilor naturale protejate intersectate sau aflate în vecinătatea proiectului.

---

### **II.9.1. Presiuni și amenințări la nivelul traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani”**

---

Presiunile apar/există ca urmare a acțiunilor umane sau a fenomenelor naturale extreme din trecut sau care au loc în prezent și care afectează, în mod cumulativ, efectul mai multor acțiuni și/sau fenomene, sau separat viabilitatea pe termen lung sau mediu a speciei sau habitatului. Pentru analiza de mai jos, au fost luate în calcul presiunile identificate în prezent sau pe parcursul ultimilor cinci ani.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

---

Amenințările pot apărea ca urmare a acțiunilor umane sau a fenomenelor naturale extreme pe viitor, putând afecta în mod cumulativ efectul mai multor acțiuni și / sau fenomen sau separat, viabilitatea pe termen lung sau mediu a speciei sau habitatului. Definirea amenințărilor se face luând în calcul acțiuni umane viitoare sau previzibile. Pentru analiza prezentată în continuare, s-au luat în calcul amenințările ce pot deriva în următorii cinci ani, din acțiuni umane în derulare sau previzibile și fenomene naturale extreme posibile.

În vederea analizării impactului la nivelul zonelor proiectului corespunzătoare, culoarelor în care vor avea loc pierderea și alterarea habitatelor - culoar de până la 100 m, situat de o parte și de cealaltă a limitei de construcție. În acest culoar s-a considerat că, pe terenurile pe care se vor desfășura activitățile din perioada de construcție, pot apărea specii cu impact negativ – specii native colonizatoare, specii alohtone invazive – se pot extinde și pentru a putea ulterior stabili măsuri optime de evitare și reducere a impactului, au fost luate în considerare presiuni actuale observate, care generează impacturi negative ce afectează sau pot afecta în viitor starea de conservare.

Trebuie menționat faptul că identificarea presiunilor nu a fost realizată pe baza unor activități și a unei metodologii dedicate sau utilizând un protocol anume, ci pe parcursul observațiilor de teren desfășurate pentru identificarea habitatelor și speciilor de interes comunitar, au fost notate și acele aspecte negative prezente. Aplicabilitatea acestor observații este aceea de apreciere a potențialelor impacturi care se pot adăuga celor rezultate din implementarea proiectului, care, în lipsa aplicării unor măsuri de evitare și reducere adecvate, ar putea contribui la schimbarea stării de conservare a unora dintre elementele de interes conservativ. Zonele observate nu s-au limitat la suprafețele traversate, ci și la cele învecinate, întrucât gradul de acoperire actual al unei presiuni la nivelul unei suprafețe dată poate răspunde întrebărilor privind care va fi gradul de extindere al aceleiași presiuni în perioada de operare a proiectului și dacă aceasta poate fi favorizată de proiect sau nu, în consecință măbind intensitatea la nivelul elementelor protejate.

Tabelul de mai jos prezintă presiunile și amenințările la adresa valorilor, identificate la nivelul ariilor naturale protejate, care se învecinează cu linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani – conform Formulelor Standard (6.10.2022) estimarea impactului cumulativ dintre aceste presiuni/amenințări și proiectul de reabilitare cale ferată analizat „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani”.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Presiuni și amenințări

NIVEL	Presiuni și aminintari	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km)	ROSA0235 Stânca Tohani (distanță minimă de 6,1 km)		ROSAC0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km)		ROSCI0259 Valea Călmățuului (distanță minimă de 4,9 km)		ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSAC0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului		ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km)		ROSCI0404 Dealurile Racoviței (distanță minimă de 7,8 km)		Forma de impact					Posibil să se cumuleze impactul? (Da / Nu)	
		P	I/O/B	P	I/O	P	P	I/O	P	I/O	P	I/O	P	P	I/O	P	I/O	P	I/O/B	PH	AH	FH	PAS	REP		
<b>Impact negativ</b>																										
L	A.01. Agricultură intensivă - Cultivare	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	-	Nu
M	A01 Agricultură intensivă - Cultivare	N	O	-	-	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	-	Nu
M	A.02. Modificarea practicilor de cultivare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	-	Nu
H	A02.01 Modificarea practicilor de cultivare - Conversia de la un tip de utilizare a terenurilor agricole la altul (cu excepția drenajului și a arderii)	-	-	X	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	-	Nu
M	A04 Pășunatul	N	I	-	-	-	N	O/I	N	I	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu
H	A04.01 Pășunat intensiv al vacilor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	√	√	-	√	-	Nu
H	A05.02 Furajarea	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu
M	A07 Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice	N	I/O	-	-	-	N	I/O	N	O	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	Nu
M	A08 Agricultură – Fertilizare	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	-	-	Nu
L	A08 Agricultură – Fertilizare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	√	-	-	-	Nu
H	A10 Restructurarea detinerii terenului agricol	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu
M	A10 Restructurarea detinerii terenului agricol	N	O	-	-	-	-	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

NIVEL	Presiuni și aminintari	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km)		ROSPAC0235 Stâncă Tohani (distanță minimă de 6,1 km)		ROSAC0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km)		ROSCI0259 Valea Călmățuului (distanță minimă de 4,9 km)		ROSPA0160 Lunca Buzăului		ROSAC0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului		ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km)		ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km)		Forma de impact					Posibil să se cumuleze impactul? (Da / Nu)
		P	I/O/B	P	I/O	P	I/O	P	I/O	P	I/O	P	I/O	P	I/O	P	I/O	P	I/O/B	PH	AH	FH	PAS	REP			
H	B01.01 Plantare padure, pe teren deschis (copaci nativi)	N	I	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu	
H	B01.02 Plantarea artificiala, pe teren deschis (copaci nenativi)	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	√	-	Nu	
H	B02.02 Curățarea pădurii	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu	
M	B3 Exploatarea forestieră fără replantare sau refacere naturala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu	
H	C01.01 Extragere de nisip si pietriș	N	I/O	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	Nu
M	D01.01 Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	Nu	
L	D01.02 Drumuri, autostrăzi	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	√	Da
M	E01 -Zone urbanizate E01.04 alte modele (tipuri) de habitate/locuinte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	O	-	-	√	√	√	√	√	Nu	
H	E03.01 Depozitare de deșeuri menajere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	N	I	-	-	-	-	-	√	-	√	-	Da	
M	E03.01 Depozitare de deșeuri menajere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	-	√	-	√	-	Da		
M	E03.03 Depozitarea materialelor inerte - nereactive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	√	--	Da	
M	F03.02 Luare/prelevare de faună - terestră	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	I	N	I	-	-	-	-	-	-	-	√	-	Nu	
H	F03.02.03 Capcane, otrăvire, braconaj	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	√	√	Nu	
H	F03.02.03 Capcane, otrăvire,	-	-	-	-	-	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	Nu	





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

NIVEL	Presiuni și aminintari	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km)		ROSAC0235 Stâncă Tohani (distanță minimă de 6,1 km)		ROSAC0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km)		ROSCI0259 Valea Călmățuului (distanță minimă de 4,9 km)		ROSPA0160 Lunca Buzăului		ROSAC0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului		ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km)		ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km)		Forma de impact					Posibil să se cumuleze impactul? (Da / Nu)	
		P	I/O/B	P	I/O	P	P	I/O	P	I/O	P	I/O	P	P	I/O	P	I/O	P	I/O/B	PH	AH	FH	PAS	REP				
	braconaj																											
M	G01.03 Vehicule cu motor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I/O	-	-	-	-	√	-	√	√	Nu
M	G04.01 Manevre militare	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	√	-	Nu	
M	H01 Poluarea apelor de suprafață	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu	
H	I01 Invadarea de către specii alohtone, Specii invazive non-native /alogene	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	-	-	-	Nu	
H	J.01.01. Incendii	-	-	-	-	-	-	-	N	O	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	√	-	Nu	
L	J.01.01. Incendii	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	√	-	Nu	
M	J02.12 Stavilare, diguri, plaje artificiale, generalitati	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	-	Nu	
H	J02.11.01 Descarcare, depozitare material dragat	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu	
H	K02.03 Eutrofizare (naturala)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu	
L	L05 Prabusiri de teren, alunecari de teren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	N	I	-	-	-	-	√	√	√	√	√	Nu	
<b>Impact pozitiv</b>																												
H	B01.01 Plantare padure, pe teren deschis (copaci nativi)	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Da
H	B Silvicultură	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu
H	B Silvicultură	-	-	-	-	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu

Nivel presiune / amenințare: H = ridicat, M = mediu, L = scăzut; Zona de manifestare: i = interior, o = exterior, b = ambele;

Poluare: N = Aport de azot, P = Aport de fosfor/fosfați, A = Aport de acid/acidificare; T = substanțe chimice anorganice toxice, O = substanțe chimice organice toxice, X = poluare mixtă



### III. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA IMPACTULUI

#### III.1. Descrierea metodologiei de evaluare

Estimarea impactului potențial generat de lucrările prevăzute în proiect asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ a avut ca și scop identificarea formelor de impact pentru care există riscul atingerii unor praguri semnificative în absența unor măsuri de evitare și reducere a impactului.

Activitățile desfășurate în etapele de execuție, funcționare și dezafectare pot genera impacturi potențiale – directe, indirecte, temporare, cumulate și reziduale.

Impactul potențial pe care proiectul îl poate genera asupra componentelor de biodiversitate se poate manifesta diferit în funcție de etapa proiectului (execuție, funcționare, dezafectare).

Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ s-a realizat conform Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 1682/2023.

Analiza impactului s-a realizat în baza Obiectivelor Specifice de Conservare stabilite pentru situri cu respectarea cerințelor Circularei emise de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 4654/02.07.2020.

Evaluarea se realizează pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar, la nivelul obiectivelor de conservare. Obiectivele de conservare includ parametri și ținte, iar evaluarea impactului se va realiza pentru fiecare din parametrii stabiliți de ANANP, prin raportare la valoarea țintă fixată.

Evaluarea impactului asupra fiecărui parametru stabilit pentru obiectivele de conservare a habitatelor și speciilor se realizează pe baza tabelului centralizator care cuprinde următoarele informații: denumirea sitului și codul acestuia, componenta Natura 2000, habitatele/speciile conform formularului standard, tip prezență (pentru păsări), localizare în raport cu limitele proiectului, Sursa datelor spațiale, sursa informațiilor, starea de conservare, obiective de conservare, parametrul și unitatea de măsură a acestuia, actual (min/maxim), valoarea țintă, aprecieri privind posibilitatea de a fi afectat de proiect și explicații, cuantificarea impactului, aprecierea privind impactul potențial,



motivarea impactului estimate, măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative, impact rezidual.

Pentru aprecierea preliminară a impactului au fost analizate:

- lucrările prevăzute în proiect și limitele proiectului,  
- distribuția habitatelor și a habitatelor speciilor de interes comunitar și hărțile de distribuție cuprinse în Planurile de management aprobate ale siturilor Natura 2000:

- a. intersectate de traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani: ROSAC0103/ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului.
- b. situate în zona de influență a proiectului ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km), ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km), ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km), ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani (distanță minimă de 6,1 km), ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km), ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km), ROSPA0145 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km), ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km), ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km).

Speciile și habitatele de interes comunitar ce constituie obiectivul managementului conservative din ariile protejate aflate la distanțe mai mari decât cele prezentate nu vor fi afectate, nu vor fi afectate condițiile abiotice care contribuie la asigurarea integrității ariilor protejate, astfel parametrii care definesc starea actuală de conservare în aceste situri nu vor fi afectate.

#### *Lucrările și activitățile specifice prevăzute în proiect*

1. Tipuri de lucrări/intervenții propuse și activitățile specifice în etapa de execuție:
  - a. Realizarea organizărilor de șantier, a zonelor de depozitare a materialelor și a platformelor tehnologice (amenajare teren – curățare vegetație, decopertare sol fertil, excavații, compactare),
  - b. Realizarea drumurilor tehnologice/ de întreținere (curățare vegetație, decopertare strat vegetal, transport și manipulare materiale, asternere și compactare),
  - c. Relocarea rețelelor de utilități (modificări / adaptări rețelele subterane/supraterane de utilități ce vor implica excavații / săpătura mecanică, foraje dirijate, suduri),
  - d. Lucrări de demolare/dezafectare (construcții civile în stații și halte cf, structuri terasament cf, poduri și podețe). Acestea necesită funcționarea



- utilajelor și echipamentelor de șantier, depozitari temporare de deșeuri rezultate și gestionarea acestora, transport materiale și deșeuri),
- e. Lucrări de suprastructură și terasamente (curățare/ defrișare vegetație, excavații/ săpătură, realizare umpluturi, depozitare materii și materiale, realizare terasament cf și suprastructură, dispunerea instalațiilor feroviare, a drenurilor/șanțurilor pentru scurgere ape pluviale, treceri la nivel, semnalizări, telecomunicații cf, panouri fonoabsorbante, garduri de protecție).
  - f. Lucrări de artă (reabilitare și construcție de poduri, podețe și pasaje, realizarea platformelor tehnologice temporare aferente acestora, lucrări ce includ: excavații, turnare beton, forare piloți, suduri, transport materiale)
  - g. Lucrări civile (construire clădiri noi și reabilitare clădiri existente inclusiv instalații sanitare și termotehnologice),
  - h. Lucrări de consolidare (curățare de vegetație, demolare lucrari existente, excavare/săpătură, depozitari și manipulări transport materiale),
  - i. Lucrări de refacere la finalul etapei de execuție a lucrărilor (reabilitarea suprafețelor utilizate temporar, degajarea instalațiilor, utilajelor și deșeurilor, așternere strat de sol vegetal).
2. Activitățile specifice desfășurate în etapa de funcționare:
- a. Desfășurarea traficului feroviar,
  - b. Gestionarea apelor pluviale,
  - c. Activitățile din punctele de sectionare (stații, halte de mișcare, puncte de oprire) - organizare activități de transport feroviar care generează deșeuri și ape uzate menajere de la grupurile sanitare.
  - d. Lucrări de întreținere și mentenanță (reparații la nivelul componentelor infrastructurii de transport (înlocuire segmente de șină, piatră spartă), gestionare deșeuri, controlul vegetației (metode mecanizate sau chimice-erbicidare).
3. Tipuri de lucrări propuse și activitățile specifice în etapa de dezafectare
- a. Realizarea organizărilor de șantier (platforme de depozitare, instalații concasare deșeuri din demolări, birouri),
  - b. Lucrări de demolare (demolare construcții / structuri și instalații, depozitarea temporară și gestionarea deșeurilor din demolări/ dezafectări),
  - c. Lucrări de refacere (reabilitare suprafețe, redarea acestora în circuitul natural).



### Limitele proiectului

- Durata de implementare a proiectului este de 36 de luni, iar perioada de operare este nelimitată în timp în condițiile în care starea infrastructurii feroviare este menținută în condiții adecvate de exploatare în conformitate cu normele tehnice.
- Coridorul de expropriere a lucrărilor reprezintă totalul suprafețelor de teren unde se vor realiza lucrările.

În scopul evaluării suprafețelor de teren afectate de implementarea proiectului au fost utilizate datele în format vectorial ce cuprind suprafețele de teren ocupate de lucrările proiectate, precum și datele obținute în urma modelării dispersiilor atmosferice și a modelării zgomotului. În cazul elementelor vectoriale de tip linie au fost create poligoane corespunzătoare folosind funcția „Buffer” din QGIS 3.22.7.

Metodologia avută în vedere pentru analiza și evaluare urmărește atât efectele generate de proiect cât și impactul acestuia asupra componentelor biodiversității.

Efectele se referă la modificările cauzate mediului bio-fizic ca o consecință directă a cauzelor (intervențiilor) generate de proiect (atat în etapa de execuție cât și în cea de funcționare).

Impacturile includ modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate de interes comunitar, efectivele populaționale ale speciilor, habitate ale speciilor de desemnare ale siturilor).

Identificarea efectelor a presupus analiza intervențiilor propuse în cadrul proiectului, identificarea activităților ce rezultă din execuția și funcționarea componentelor proiectului, identificarea modificărilor (efectelor) ce au loc în mediul fizic ca urmare a realizării și funcționării componentelor proiectului.

Principalele efecte identificate ce se pot manifesta asupra componentelor biodiversității în funcție de etapele proiectului:

- execuția lucrărilor: îndepărtarea vegetației, modificări structurale sol/ subsol; emisii de poluanți atmosferici; scurgeri de produse periculoase pe sol; generare zgomot și vibrații, generare deșeuri iluminat, introducerea specii invazive, introducerea în zonă a barierelor fizice, mortalitate faună în zona lucrărilor.

- funcționare: poluarea factorilor de mediu aer, apă, sol/subsol, generare zgomot / vibrații; iluminat; generare deșeuri, coliziune faună sălbatică, antrenarea de specii invazive, Crearea de bariere fizice și comportamentale.

În etapa de dezafectare a proiectului efectele înregistrate vor fi similare celor din etapa de execuție.



Interes pentru evaluare prezintă în principal acele efecte care pot fi cuantificate și care conduc cu certitudine la apariția unei forme de impact.

Impactul produs de proiect poate fi direct sau indirect. Impactul indirect se manifestă prin mai multe componente interdependente ce prezintă diferite tipuri de relații.

În evaluarea impactului direct și indirect pentru etapele de execuție, funcționare și dezafectare au fost avute în vedere speciile și habitatele din siturile Natura 2000 aflate în zona de influență a proiectului ce propune reabilitarea liniei de cale ferată Focșani Roman.

S-a apreciat că speciile și habitatele de interes comunitar ce constituie obiectivul managementului conservativ din ariile protejate aflate la distanțe mai mari de 6 km nu vor fi afectate și totodată nu vor fi afectate condițiile abiotice care contribuie la asigurarea integrității ariilor protejate. Astfel, parametrii care definesc starea actuală de conservare în aceste situri nu vor fi afectați.

Distanțele pe care s-a efectuat analiza au fost stabilite în funcție de tipul intervențiilor efectuate (lucrări de consolidare, apărări de maluri, terasamente, suprastructura, relocare conducte, relocare linii electrice, relocari cabluri de telecomunicații) și de forma de impact anticipată (ex.pierdere habitat - PH, alterare habitat - AH).

Evaluarea impactului execuției / funcționării / dezafectării proiectului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectul managementului conservativ în *siturile Natura 2000 traversate* și a celor *aflate în zona de influență* a proiectului s-a realizat luând în calcul următoarele *forme de impact* asupra componentelor biodiversității:

- pierderi de habitate (PH),
- alterare a habitatelor (AH),
- fragmentarea habitatelor (FH),
- perturbarea activității speciilor (PAS),
- reducerea efectivelor populaționale (REP).

Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000 din zona proiectului a avut în vedere identificarea acelor forme de impact pentru care există riscul atingerii unor praguri semnificative în absența unor măsuri de evitare și reducere a impactului.

Semnificația impactului a fost evaluată la nivelul fiecărei arii naturale protejate de interes comunitar, luându-se în considerare aspectele calitative și cantitative legate de semnificația impactului asupra fiecărei specii sau asupra fiecărui habitat de interes comunitar.



Prezentăm mai jos detalii privind formele de impact analizate:

*Pierderea de habitat (PH)* reprezintă procentul din suprafața habitatului sau procentul din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar ce va fi pierdut.

Evaluarea impactului asociată acestui indicator se bazează pe analiza suprafețepierdute a habitatelor de interes comunitar și a habitatelor favorabile speciilor de interes comunitar (folosite de acestea pentru necesități de hrană, odihnă și/ sau reproducere).

Suprafețele respective au fost extrase prin suprapunerea geospațială a zonelor afectate de proiect cu hărțile de distribuție a habitatelor din cadrul siturilor Natura 2000, acolo unde acestea au fost definite conform planului de management al sitului.

Având în vedere faptul că proiectul are ca obiectiv reabilitarea căii ferate pe traseu existent, s-a considerat că pierderile de habitat vor avea loc în zonele nou ocupate de proiect.

*Alterarea habitatelor (AH)* reprezintă alterarea unui habitat de interes comunitar sau a suprafeței habitatului folosit pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar, pe baza analizei spațiale a suprafețelor care pot suferi unele modificări structurale sau calitative.

Alterarea habitatelor reprezintă, un proces de pierdere temporară sau pe termen lung a calităților inițiale ale zonelor afectate.

Alterarea habitatelor poate apărea în etapa de execuție pe suprafețele pe care se intervine cu lucrări și în zonele învecinate acestora dar se poate manifesta și ca impact indirect cauzat de poluarea fonică sau luminoasă.

Alterarea habitatelor în etapa de funcționare se poate produce, în principal, pe suprafețele afectate de prezența poluanților, dar poate fi produsă și de pătrunderea speciilor invazive/ potențial invazive.

Alterarea sau degradarea unui habitat reprezintă un proces prin care acesta devine mai puțin favorabil sau prin care își pierde din calitățile de îndeplinire a cerințelor ecologice și etologice ale speciilor de faună sălbatică dependente de acest tip de habitat, sub acțiunea unor factori diverși.

Dispersia poluanților generați prin implementarea proiectului poate constitui o sursă care să conducă la fenomenul de alterare sau degradare a unui tip de habitat, fără aplicarea de măsuri corespunzătoare. Acest parametru exprimă impactul manifestat de o parte și de alta a căii ferate, pe o bandă de 50 m dreapta-stânga, considerată a fi o distanță acoperitoare în ceea ce privește dispersia de poluanți generați prin implementarea proiectului, conform studiilor de specialitate.

Se apreciază că speciile invazive se pot răspândi până la o distanță de cca. 500 m în raport cu suprafețele afectate de lucrări, astfel se consideră că suprafețele pe care se



vor regăsi specii invazive se află în culoarul de expropriere plus câte 500 m stanga – dreapta culoarului.

Există totuși situații când speciile invazive se pot răspândi la distanțe cuprinse între 500 – 1000 m pe cale anemocora și până la 3000 m pe cale hidrocoră, la nivelul habitatelor naturale.

*Fragmentarea habitatelor (FH)* – reprezintă fenomenul de întrerupere a conectivității unor habitate, prin formarea unor bariere între acestea.

Afectează atât habitatele, prin reducerea efectivă a suprafețelor ocupate și apariția unei discontinuități structurale (fragmente izolate de habitate), cât și speciile care utilizează habitatul respectiv pentru adăpost sau suport trofic. Poate apărea în etapa de execuție, dar se poate manifesta pe toată durata etapei de funcționare.

Fragmentarea habitatelor se poate manifesta datorită barierelor fizice (elemente construite care împiedică deplasarea indivizilor) sau datorită barierei datorate traficului și efectelor acestuia determinând apariția unui comportament al speciilor de evitare a zonei.

În condițiile prezenței infrastructurii de transport feroviar și operării acesteia, permeabilitatea habitatelor va fi redusă parțial, ca efect indirect al barierei comportamentale indusă de traficul feroviar.

*Perturbarea activității speciilor (PAS)* se poate produce pe un areal extins în jurul suprafeței de implementare a proiectului și poate fi cauzată de o serie de factori principali, precum: nivelul de zgomot și vibrații, apariția unor structuri antropice, emisiile de poluanți și sursele de iluminat artificial.

Conform studiilor de specialitate, creșterea nivelului de zgomot este principala cauză care poate produce perturbări în rândul speciilor de faună sălbatică, iar grupele taxonomice sunt afectate în mod diferit de nivelul de zgomot produs, astfel:

- speciile de păsări pot suferi modificări în abundență și distribuție la un nivel de zgomot care depășește constant valoarea de 50 dB, pot suferi anumite modificări fiziologice (schimbări în frecvența și amplitudinea vocalizelor etc.) și chiar o reducere a succesului reproductiv, la valori ce depășesc constant 60 dB,
- în cazul speciilor de amfibieni, poate avea loc o scădere a succesului reproductiv și modificări fiziologice (afecțiuni asupra sistemului endocrin – scăderea în dimensiune), la valori constante mai mari de 60 dB,
- speciile de mamifere pot suferi o creștere a nivelului de stres și schimbări în tiparele de distribuție spațială, la valori ce depășesc 74 dB; speciile de chiroptere (ex.: *Myotis myotis*) pot avea dificultăți în localizarea prăzii la valori ce depășesc 80 dB,
- speciile de nevertebrate pot manifesta o necesitate de utilizare a unor frecvențe mai ridicate în timpul ritualului nupțial (lăcustele) la un nivel de zgomot mai mare de 81 dB și poate avea loc o perturbare a comportamentului de hrănire și de evitare a prădătorilor, la un nivel de zgomot mai mare de 145 dB,





- în cazul speciilor de pești, pot avea loc schimbări în deplasări și orientare la un nivel de zgomot mai mare de 90 dB, schimbări în comportamentul teritorial și social la un nivel mai mare de 127 dB, precum și o scădere a percepției semnalelor de comunicare și o creștere a hormonilor de stres, asociate unui nivel de zgomot mai mare de 153 dB. Iluminatul artificial afectează activitățile de cuibărire și hrănire ale anumitor specii de păsări, sau poate induce modificări comportamentale în activitatea unor specii nocturne, precum nevertebratele, amfibienii, păsările sau lilieci. Iluminatul artificial reprezintă o cauză și pentru creșterea mortalității în cadrul populațiilor de lilieci, datorate atractivității pe care o reprezintă sursele de iluminat pentru prada acestora (nevertebrate), făcându-i vulnerabili în lumina artificială pentru prădătorii lor (păsări răpitoare nocturne). Pentru analiza nivelului de perturbare a activității speciilor (PAS) au fost considerate particularitățile fiecărei grupe faunistice, referitoare la sensibilitatea acestora la elementele perturbatoare. În cadrul acestei analize principalele elemente cu potențial de perturbare a speciilor au fost considerate iluminatul artificial și nivelul de zgomot. Nivelul de perturbare al activității speciilor a fost evaluat pentru următoarele grupe faunistice: nevertebrate, amfibieni, mamifere și păsări. Nevertebratele au fost incluse în analiză pe baza sensibilității acestora la iluminat, pentru amfibieni, mamifere și păsări fiind însă mai important nivelul de zgomot.

S-a luat în calcul că pentru speciile mai sus menționate perturbarea activității (PAS) are potențialul de a se manifesta pe o lățime de 100 m stânga – dreapta în lungul liniei de cale ferate ce se va reabilita.

Zonele asociate alterărilor de habitate și perturbării activității speciilor, utilizate pentru cuantificarea impacturilor pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar sunt prezentate în planșa de mai jos.

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura - Harta asociate alterărilor de habitate și perturbării activității speciilor

**Reducerea efectivelor populaționale (REP)** - această formă de impact se poate manifesta atât direct, din cauza coliziunii cu traficul sau din cauza unor structuri ce pot constitui capcane pentru unele specii de faună, cât și indirect, datorită modificării condițiilor de habitat (ex. alterări hidromorfologice ce conduc la modificarea regimului oxigenului în apă și, astfel, la mortalitatea anumitor specii acvatice). Această formă de impact poate să apară în toate etapele proiectului: etapa de execuție, funcționare și de dezafectare.

Mortalitatea apare în primul rând în perioada de funcționare, în mod direct, dar în etapa de construcție poate apărea accidental (în urma acțiunii utilajelor tehnologice, a mijloacelor de transport sau decopertărilor și manevrării maselor de pământ sau în urma prinderii accidentale în diverse structuri sau gropi ce pot constitui capcane pentru unele specii de faună). Speciile cele mai sensibile la efectul de barieră și mortalitatea cauzată de traficul specific unui proiect de infrastructură rutieră/ferată, sunt (Luell et al., 2003):

a. Speciile rare cu populații locale de dimensiuni mici și teritorii individuale extinse;



- b. Speciile cu deplasări migratorii zilnice sau sezoniere între habitatele locale (ex. speciile de amfibieni);
  - c. Speciile care realizează, pe distanțe mari între cartierele de iernare și cele estivale, deplasări migratorii sezoniere (în special păsările);
  - d. Speciile care utilizează zonele adiacente acestor infrastructuri de transport (rutiera/feroviară), în căutare de hrană, precum și speciile necrofage, atrase pe carosabil de victimele coliziunilor.
- În principal, speciile afectate de mortalitatea directă sunt nevertebratele, amfibienii, reptilele, păsările și mamiferele.

Pe baza tipurilor de impact potențial și a indicatorilor a fost determinat impactul proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar, prin cuantificare și evaluare sub raportul impactului asupra obiectivelor de conservare ale ariilor naturale protejate și asupra statutului de conservare a habitatelor și speciilor-cheie.

#### **Cuantificarea și evaluarea impactului**

Evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare (OSC) s-a realizat în acord cu următoarele etape:

- analiza obiectivelor, parametrilor și țințelor pentru fiecare dintre habitatele sau speciile de interes comunitar cuprinse în OSC,
- analiza parametrilor ce ar putea fi afectați de proiect,
- justificarea modului în care parametrii pot fi afectați,
- cuantificarea (acolo unde este posibil) gradului de afectare a parametrului,
- evaluarea semnificației impactului (semnificativ/ nesemnificativ) s-a realizat pe baza parametrilor cantitativi, calitativi, menținerii funcțiilor ecologice și a formelor de impact.

Evaluarea semnificației impactului se face pe baza următorilor indicatori-cheie cuantificabili:

1. procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut;
2. procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;
3. fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente);
4. durata sau persistența fragmentării;
5. durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar, distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar;
6. schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/suprafață);
7. scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea PP;
8. indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Pe baza acestor indicatori-cheie se va determina, în cadrul studiului, impactul preconizat al proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar.

Predicția impacturilor reprezintă o evaluare calitativă și cantitativă a formelor de impact. Parametrii luați în considerare pentru evaluare sunt:

- etapa proiectului (construcție, funcționare, dezafectare),
- tipul impactului (pozitiv, negativ),
- natura impactului (direct, indirect, secundar),
- potențialul cumulativ (da/nu),
- extinderea spațială (local, zonal, regional, național, transfrontalier),
- durata (termen scurt, mediu, lung),
- frecvența (accidental, rar, intermitent, periodic, permanent),
- probabilitatea (incert, improbabil, probabil, probabilitate mare),
- reversibilitatea (reversibil, ireversibil).

Tabel - Parametrii și variabilele analizate pentru evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor protejate

Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare
Timp impact	pozitiv	Modificările contribuie la îmbunătățirea stării / atingerea obiectivelor componente analizate
	negativ	Modificările contribuie la înrăutățirea stării / neatingerea obiectivelor componente analizate
Natură impact	direct	Formă de impact principală produsă de apariția unui efect
	secundar	Formă de impact generată de un impact direct
	indirect	Formă de impact care apare nu datorită unui efect generat de proiect, ci a unor activități ce sunt încurajate să se producă ca o consecință a proiectului
Potențial cumulativ	da	Impactul are potențialul de a genera, împreună cu alte efecte/impacturi din același proiect sau din proiecte diferite, modificări mai mari la nivelul componente de mediu analizate
	nu	Nu există riscul ca acest impact să producă, alături de alte impacturi, modificări mai mari la nivelul componente de mediu
Extindere local	local	Impactul se manifestă pe suprafețe mai mici decât limita unui UAT, în una sau mai multe locații ale proiectului
	zonal	Impactul se manifestă pe suprafețe mai mari decât limita unui UAT, în una sau mai multe locații ale proiectului
	regional	Impactul se manifestă la nivelul regiunii (mai multe județe), înțelegând prin aceasta toată lungimea proiectului și zonele adiacente
	național	Impactul produce modificări resimțite la nivelul întregii țări
	transfrontalier	Impactul se manifestă pe teritoriul unor țări vecine
Durata	termen scurt	Impactul se manifestă doar pe durata intervenției
	termen mediu	Impactul se manifestă pe durata lucrărilor de construcție și pentru o perioadă scurtă post-construcție (sau pe durata dezafectării și o perioadă scurtă post- dezafectare)

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

	termen lung	Impactul se manifestă pe toată durata construcției și funcționării (sau pe toată durata dezafectării și foarte mulți ani după dezafectare)
Frecvența	accidental	Impactul se manifestă doar ca urmare a unui accident (poluare accidentală)
	rar	Impactul se manifestă o singură dată în una dintre etapele proiectului. Cel mai adesea asociat unei durate scurte
	intermitent	Impactul se manifestă repetat/discontinuu, cu o frecvență necunoscută
	periodic	Impactul se manifestă repetat, cu o frecvență cunoscută
	permanent	Impactul se manifestă în toate fazele proiectului și rămâne activ după închiderea lui
Probabilitatea	incert	Probabilitatea de producere a impactului este necunoscută, cel mai sigur nu o să apară
	improbabil	Probabilitatea de producere a impactului este scăzută — este posibil să apară
	probabil	Probabilitatea de producere a impactului este ridicată — este foarte posibil să apară
	probabilitate mare	Producerea impactului este sigură
Reversibilitatea	reversibil	După dispariția impactului, componenta afectată se poate întoarce la condițiile inițiale
	ireversibil	Impactul nu permite întoarcerea la condițiile inițiale ale componentei de mediu afectate

**Metodologia de evaluare a impactului asupra obiectivelor specifice de conservare – OSC respectă prevederile Circularei MMAP nr. 4654/02.07.2020**

Evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare este prezentată în tabelele atasate acestui document.

**Cuantificarea și evaluarea semnificației impactului**

Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare (OSC) s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Analiza obiectivelor, a parametrilor și țințelor stabilite pentru fiecare din habitatele sau speciile de interes comunitar incluse în OSC;

2. Analiza caz cu caz (pentru fiecare sit) și habitat/ specie a parametrilor ce ar putea fi afectați de proiectul propus. Aceasta a fost realizată prin:

a. Identificarea posibilității de afectare a componentei (habitat/ specie): Este habitatul/ habitatul speciei intersectat? Este localizat aval în zona de manifestare a unui efect generat; Indivizii speciei pot ajunge în zona proiectului? Speciile de plante invazive/potențial invazive pot ajunge în habitatul de interes comunitar/ habitatul specie din cauza proiectului? Proiectul poate afecta una din funcțiile ecologice ale habitatului/ speciei?;

b. Identificarea posibilității de afectare a parametrului: există o relație cauză – efect între activitățile proiectului și parametrul analizat (ex: interacțiuni fizice sau chimice)?



3. Justificarea modului în care fiecare parametru aferent OSC ar putea fi afectat;
4. Estimarea / cuantificarea (acolo unde este posibil) a gradului de afectare a parametrului;
5. Aprecierea semnificației impactului. Au fost utilizate două clase: semnificativ/ nesemnificativ.

Aprecierea semnificației realizate în cadrul anexelor Tabele evaluare OSC s-a realizat pe baza următorilor parametri:

- a) Cantitativi – procentul de afectare din valoarea țintă. Ca procent orientativ s-a considerat că pierderile de habitat (chiar habitate de hranire, cuibărire /adăpost caracteristice speciilor de interes conservativ) trebuie să fie <1% pentru a fi considerat impact nesemnificativ (analiza se face caz cu caz, luând în considerare și criteriile de mai jos), iar în cazul habitatelor prioritare se consideră că orice pierdere de habitat este un impact semnificativ;
- b) Calitativi:
  - i. Dacă este afectată zona centrală sau marginală a habitatului;
  - ii. Starea de conservare la nivelul sitului și la nivelul regiunii biogeografice;
  - iii. Prezența în alte situri N2k;
  - iv. Specii aflate la limita arealului de distribuție.
- c) Funcții ecologice:

Menținerea parametrilor fizico-chimici critici, precum nivelul apei.
- d) Parametrii formelor de impact (a se vedea mai sus predicția formelor de impact).
- e) În aprecierea semnificației impactului a fost utilizată o abordare precaută (impacturile au fost considerate semnificative atunci când nu există suficiente date și informații pentru aprecierea impactului, iar starea de conservare este nefavorabilă, efectivele populaționale sunt reduse sau există un impact cumulat datorat contribuției mai multor presiuni/ amenințări). De asemenea, aprecierea semnificației a necesitat și utilizarea „opinie expertului”.
- f) Formularea măsurilor de evitare/ reducere a impacturilor care să poată asigura un nivel nesemnificativ al impactului rezidual.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Efecte și forme de impact potențial asociate intervențiilor propuse în etapa de execuție

Activități specifice etapei de execuție		Efecte identificate în etapa de execuție a lucrărilor									
		Modificări structurale sol/subsol	Afectarea unor cuiburi/adăposturi din construcții existente	Emisii de poluanți atmosferici	Scurgeri accidentale de produse periculoase	Îndepărtare vegetație	Zgomot și vibrații	Iluminat	Introducere de specii invazive	Crearea de bariere fizice și comportamentale	Mortalitate Generate de executarea lucrărilor
A1	Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	AH	-	AH	AH	AH	PAS	PAS	AH	PH	REP
A2	Realizare drumuri tehnologice	PH, AH	-	AH	AH	PH, AH, REP	PAS	-	AH	PH	REP
A3	Relocarea rețelelor de utilități	PH, AH	-	AH	AH	PH, AH	PAS	PAS	-	-	-
A4	Lucrări de demolare	-	PH, REP	AH	AH	PH, AH, REP	PAS	-	AH	-	-
A5	Lucrări de suprastructură și terasamente	PH, AH	PH, REP	AH	AH	PH, AH	PAS	-	AH	-	REP
A6	Lucrări de artă	PH, AH	REP	AH	AH	PH, AH, REP	PAS		AH	PH	REP
A7	Lucrări civile	PH, AH	-	AH	AH	PH, AH,	PAS	PAS	AH		REP
A8	Lucrări de consolidare	PH, AH	-	AH	AH	PH, AH, REP	PAS		AH	PH	REP
A9	Lucrări de refacere la Finalul construcției	-	PAS, REP	-	-	-	PAS	PAS	AH	-	REP

Legendă: A – Activități specifice proiectului; PH – pierdere habitate; AH – alterare habitate; FH – fragmentare habitate; PAS – perturbarea activității speciilor; REP – reducerea efectivelor populaționale; "-" – absență impact.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Efecte și forme de impact potențial asociate intervențiilor/ activităților din etapa de funcționare

Activități specifice etapei de funcționare		Efecte identificate în etapa de funcționare								
		Contaminare sol	Contaminare mediul acvatic	Emisii de poluanți atmosferici	Zgomot și vibrații	Iluminat	Generare deșeuri	Coliziune faună sălbatică	Alte situații de risc	Introducere de specii invazive
A 1	Desfășurarea traficului feroviar	AH	AH	AH	PAS	PAS	AH	REP	AH	AH
A 2	Gestionarea precipitațiilor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Activitățile din stații și din haltele de mișcare	Este improbabilă apariția unor impacturi asupra biodiversității ca urmare a acestei intervenții.								
A 4	Lucrări de întreținere și mentenanță	AH	AH	AH	PAS	-	-	-	-	-

Tabel - Efecte și forme de impact asociate intervențiilor/ activităților din etapa de dezafectare

Activități specifice etapei de dezafectare		Efecte identificate în etapa de dezafectare										
		Modificări structurale sol/subsol	Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții existente	Emisii de poluanți atmosferici	Surgeri accidentale de produse periculoase	Îndepărtare vegetație	Zgomot și vibrații	Iluminat	Introducere de specii invazive	Crearea de bariere fizice și comportamentale	Mortalitate Generate de executarea lucrărilor	Generare deșeuri
A 1	Realizarea organizărilor de șantier	AH	-	AH	AH	AH	PAS	PAS	AH	FH	REP	AH
A 2	Lucrări de demolare	-	PH, REP	AH	-	PH, AH, REP	PAS	-	-	-	-	AH





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

A 3	Lucrări de refacere	-	PAS, REP	-	-	-	AH	-	-	-	-	-
-----	---------------------	---	-------------	---	---	---	----	---	---	---	---	---

Localizarea spațială a formelor de impact s-a realizat pe baza informațiilor disponibile din observațiile de teren, pe baza analizei imaginilor satelitare precum și a modelării spațiale a unor efecte precum zgomotul, emisii prezentate în capitolele anterioare.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

### III.3. Identificarea și evaluarea impactului direct/indirect/rezidual asupra speciilor de interes comunitar din ariile protejate aflate în zona de influență a implementării proiectului

Tabel - Evaluarea potențialelor efecte ale implementării proiectului asupra habitatelor și speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ menționate în formularele standard al ariilor speciale de conservare aflate în zona de influență a proiectului

Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat  Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice (și vest-pontice)	X			X			In zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 4500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130	Ape stătătoare oligotrofile până la mezotrofile cu vegetația din Littorelletea uniflorae și/sau Isoeto-Nanojuncetea	X						In zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 13.500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240	Vegetație lemnoasă cu Salix elaeagnos de-a lungul râurilor montane	X						In zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 13.500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din Ranunculon fluitantis și Callitricho-Batrachion		X		X			In zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 4500m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3270	Râuri cu maluri nămolose cu vegetație din Chenopodion rubri p.p. și Bidention p.p.		X					In zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 4500m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice		X	X		X		In zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 4500m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitate si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
62C0*	Stepe ponto-sarmatice	X				X		In zona lucrarilor acest habitat nu este prezent. Locatia cea mai apropiata a habitatului fata de proiect este de 4500m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6210*	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substraturi calcaroase ( <i>Festuco-Brometalia</i> )			X				In zona lucrarilor acest habitat nu este prezent. Locatia cea mai apropiata a habitatului fata de proiect este de 4500m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8210	Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase			X				In zona lucrarilor acest habitat nu este prezent. Locatia cea mai apropiata a habitatului fata de proiect este de 8500m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8230	Comunități pioniere din Sedo-Scleranthion sau <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i> pe stâncării silicioase			X				In zona lucrarilor acest habitat nu este prezent. Locatia cea mai apropiata a habitatului fata de proiect este de 8500m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie până în etajele montan și alpin	X	X					In zona lucrarilor acest habitat nu este prezent. Locatia cea mai apropiata a habitatului fata de proiect este de 10 000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	X						In zona lucrarilor acest habitat nu este prezent. Locatia cea mai apropiata a habitatului fata de proiect este de 4500m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri ( <i>Ulmion minoris</i> )	X	X					In zona lucrarilor acest habitat nu este prezent. Locatia cea mai apropiata a habitatului fata de proiect este de 10 000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91I0*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus ssp.</i>		X					In zona lucrarilor acest habitat nu este prezent. Locatia cea mai apropiata a habitatului fata de proiect este de 7500m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92A0	Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	X	X					In zona lucrarilor acest habitat nu este prezent. Locatia cea mai apropiata a habitatului fata de proiect este de 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen		X					In zona lucrarilor acest habitat nu este prezent. Locatia cea mai apropiata a habitatului fata de proiect este de peste 7500m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92D0	Galerii ripariene și tufărișuri ( <i>Nerio-Tamaricetea și Securinegion tinctoriae</i> )	X						In zona lucrarilor acest habitat nu este prezent. Locatia cea mai apropiata a habitatului fata de proiect este de 500m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939	<i>Agrimonia pilosa</i> Ledeb.	X						Specia nu este prezenta in zona lucrarilor. Planul de Management ROSAC0103 nu confirma prezenta acestei specii in sit.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
4036	<i>Leptidea morsei</i> Fenton, 1881					X		Specia nu este prezenta in zona lucrarilor. Locatia fata de limita sitului ROSAC0057 Dealul Istrița este de peste 6500m	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
6964	<i>Barbus meridionalis all others</i> (sin.1138 <i>Barbus meridionalis</i> Risso, 1827)	X						Specia este prezenta in apele raului Buzau. Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul r.Buzau, sau starea naturala a apei raului Buzau, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitate si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
1188	<i>Bombina bombina</i> (Linnaeus, 1761)	X	X		X			Specia este prezenta pe malurile râului Buzau. Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul r.Buzau sau starea naturala a apei raului Buzau, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului,	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
1193	<i>Bombina variegata</i> (Linnaeus, 1758)	X						Specia este prezenta pe malurile raului Buzau. Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul raului Buzau, sau starea naturala a apei raului Buzau, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
1088	<i>Cerambyx cerdo</i> Linnaeus, 1758	X						Specia dependenta de mediul forestier 91F0 Păduri mixte riverane de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , de-a lungul marilor râuri ( <i>Ulmion minoris</i> ). Locatia habitatului caracteristic se afla la peste 10000 m în raport cu amplasamentul proiectului.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
1083	<i>Lucanus cervus</i> Linnaeus, 1758					X		Specia dependenta de mediul forestier. Locatia habitatului caracteristic se afla la peste 4500m fata de proiect.	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
6963	<i>Cobitis taenia Complex</i> (sin.1149 <i>Cobitis taenia</i> Linnaeus, 1758)	X			X			Specia este prezenta in apele raului Buzau. Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul r.Buzau, sau starea naturala a apei raului Buzau, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
1898	<i>Eleocharis carniolica</i> W.D.J.Koch	X						Specia nu este prezenta in zona lucrarilor. Planul de Management ROSAC0103 nu confirma prezenta acestei specii in sit.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
1220	<i>Emys orbicularis Emys orbicularis</i> (Linnaeus, 1758)	X	X		X			Specia este prezenta pe malurile râului Buzau. Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul r.Buzau, sau starea naturala a apei raului Buzau, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
6199	<i>Euplagia quadripunctaria</i> (1078 <i>Callimorpha quadripunctaria</i> )	X						Specia nu este prezenta in zona lucrarilor. Conform Planul de Management ROSAC0103 Locatia habitatului caracteristic se afla la peste 12 000m fata de proiect.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitate si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
1355	<i>Lutra lutra</i> (Linnaeus, 1758)	X	X		X			Specia este prezenta pe malurile râului Buzau. Locatia fata de proiect 50m , amonte, aval. Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele si culeele podului), fără a fi afectat cursul raului Buzau, sau starea naturala a apei raului Buzau, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
1337	Castor fiber Castor fiber Linnaeus, 1758		X					Specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor. Locatia fata de proiect este de peste 5000m.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2633	<i>Mustela eversmanii</i> Lesson, 1827						X	Specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor. Locatia fat ade proiect este de peste 8000m.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1060	<i>Lycaena dispar</i> ([Haworth], 1802)	X			X	X		Specia nu este prezenta in zona lucrarilor. Conform Planul de Management ROSAC0103 Locatia habitatului caracteristic se afla la peste 2 000m fata de proiect.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitate si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
6143	<i>Romanogobio kessleri</i> (Dybowski, 1862) (syn. 2511 <i>Gobio kessleri</i> Dybowski, 1862)	X						Specia este prezenta in apele raului Buzau. Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului , fără a fi afectate pilele si culeele podului), fără a fi afectat cursul r.Buzau, sau starea naturala a apei raului Buzau, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i> (Agassiz 1828) (syn. 1122 <i>Gobio uranoscopus</i> (Agassiz 1828)	X						Specia este prezenta in apele raului Buzau. Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele si culeele podului), fără a fi afectat cursul r.Buzau, sau starea naturala a apei raului Buzau, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
1335	<i>Spermophilus citellus</i> (Linnaeus, 1766)	X	X		X	X	X	Specia nu este prezenta in zona lucrarilor. Conform Planul de Management ROSAC0103 Locatia habitatului caracteristic se afla la peste 2 000m fata de proiect.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
1993	<i>Triturus (cristatus) dobrogicus</i> (Kiritzescu, 1903)	X						Specia este prezenta pe malurile râului Buzau. Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul râului Buzau sau starea naturala a apei raului Buzau, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1166	<i>Triturus cristatus</i> (Laurenti, 1768)		X					Specia este prezenta pe malurile r. Buzau. Soluțiile tehnice de reabilitare a podului vor consta din reparații la suprastructura și infrastructura podului, fără a fi afectate pilele și culeele podului), fără a fi afectat cursul râului Buzau sau starea naturala a apei raului Buzau, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PH – pierdere de habitat  
PAS – perturbarea activitatii speciilor.  
AH – alterare habitat speciilor caracteristice acestui habitat.  
REP – reducerea efectivelor populationale a speciilor caracteristice acestui habitat.

Tabel - Evaluarea potentialelor efecte ale implementarii proiectului asupra speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ menționate în formularele standard al arilor de interes avifaunistic



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>				X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate , nici in perioada de traffic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A324	<i>Aegithalos caudatus</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate , nici in perioada de traffic pe cale ferate. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>				X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A051	<i>Anas strepera</i>				X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A056	<i>Anas clypeata</i>			X			Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A041	<i>Anser albifrons</i>				X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A043	<i>Anser anser</i>	X			X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A029	<i>Ardea purpurea</i>				X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A028	<i>Ardea cinerea</i>	X					Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A222	<i>Asio flammeus</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A085	<i>Accipiter gentilis</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A086	<i>Accipiter nisus</i>	X	X			X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A402	<i>Accipiter brevipes</i>		X				Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A168	<i>Actitis hypoleucos</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A223	<i>Aegolius funereus</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici în perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A247	<i>Alauda arvensis</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A229	<i>Alcedo atthis</i>	X	X			X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Specia prezintă conditii caracteristice de habitat in lunca raului Buzau. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A060	<i>Aythya nyroca</i>		X				Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Specia prezinta conditii caracteristice de habitat in lunca raului Buzau. Locatia fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A255	<i>Anthus campestris</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A258	<i>Anthus cervinus</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A256	<i>Anthus trivialis</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A218	<i>Athene noctua</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A263	<i>Bombycilla garrulus</i>					X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Locatia fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A215	<i>Bubo bubo</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A087	<i>Buteo buteo</i>		X		X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A088	<i>Buteo lagopus</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A403	<i>Buteo rufinus</i>		X				Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A133	<i>Burhinus oedicephalus</i>			X			Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate , nici in perioada de traffic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A366	<i>Carduelis cannabina</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A364	<i>Carduelis carduelis</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A363	<i>Carduelis chloris</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A368	<i>Carduelis flammea</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate , nici in perioada de traffic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A365	<i>Carduelis spinus</i>				X	X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A136	<i>Charadrius dubius</i>				X	X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caii ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A080	<i>Circaetus gallicus</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caii ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	X			X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A082	<i>Circus cyaneus</i>	X			X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A084	<i>Circus pygargus</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A031	<i>Ciconia ciconia</i>			X	X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A030	<i>Ciconia nigra</i>	X	X				Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A207	<i>Columba oenas</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A208	<i>Columba palumbus</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A231	<i>Coracias garrulus</i>	X	X				Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A350	<i>Corvus corax</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A349	<i>Corvus corone</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A348	<i>Corvus frugilegus</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A347	<i>Corvus monedula</i>					X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A113	<i>Coturnix coturnix</i>					X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A122	<i>Crex crex</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A212	<i>Cuculus canorus</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A253	<i>Delichon urbica</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A237	<i>Dendrocopos major</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A238	<i>Dendrocopos medius</i>	X	X			X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	X				X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A236	<i>Dryocopus martius</i>	X	X			X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A376	<i>Emberiza citrinella</i>				X	X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A379	<i>Emberiza hortulana</i>	X	X			X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>				X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A026	<i>Egretta garzetta</i>		X		X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A027	<i>Egretta alba</i>	X					Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caii ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A269	<i>Erithacus rubecula</i>				X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A099	<i>Falco subbuteo</i>				X	X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A096	<i>Falco tinnunculus</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A098	<i>Falco columbarius</i>	X					Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A321	<i>Ficedula albicollis</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A320	<i>Ficedula parva</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A359	<i>Fringilla coelebs</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A360	<i>Fringilla montifringilla</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A360	<i>Fringilla montifringilla</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A244	<i>Galerida cristata</i>		X			X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A342	<i>Garrulus glandarius</i>					X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A135	<i>Glareola pratincola</i>				X		Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	X	X				Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caii ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>		X			X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caii ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A131	<i>Himantopus himantopus</i>			X			Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



UNIUNEA EUROPEANĂ



ROMÂNIA



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A251	<i>Hirundo rustica</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	X	X				Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A233	<i>Jynx torquilla</i>				X	X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A338	<i>Lanius collurio</i>	X	X			X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A340	<i>Lanius excubitor</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A339	<i>Lanius minor</i>	X	X			X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare  Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A179	<i>Larus ridibundus</i>	X					Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A156	<i>Limosa limosa</i>			X			Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A369	<i>Loxia curvirostra</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A246	<i>Lullula arborea</i>		X			X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A230	<i>Merops apiaster</i>	X				X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A383	<i>Miliaria calandra</i>				X	X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A262	<i>Motacilla alba</i>		X		X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A261	<i>Motacilla cinerea</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A260	<i>Motacilla flava</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A319	<i>Muscicapa striata</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cii ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A344	<i>Nucifraga caryocatactes</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A160	<i>Numenius arquata</i>			X			Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>		X		X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A337	<i>Oriolus oriolus</i>					X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A435	<i>Oenanthe isabellina</i>			X			Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>				X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A094	<i>Pandion haliaetus</i>	X					Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A323	<i>Panurus biarmicus</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A329	<i>Parus caeruleus</i>		X		X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A330	<i>Parus major</i>		X		X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A328	<i>Parus ater</i>					X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A327	<i>Parus cristatus</i>					X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A326	<i>Parus montanus</i>					X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A325	<i>Parus palustris</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A020	<i>Pelecanus crispus</i>				X		Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Specia prezinta conditii caracteristice de habitat in lunca râului Buzau. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>				X		Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Specia prezinta conditii caracteristice de habitat in lunca râului Buzau. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A315	<i>Phylloscopus collybita</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A034	<i>Platalea leucorodia</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A032	<i>Plegadis falcinellus</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A005	<i>Podiceps cristatus</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A006	<i>Podiceps grisegena</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caili ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caili ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A008	<i>Podiceps nigricollis</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cail ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cail ferate, nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>				X	X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul cail ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului cail ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A354	<i>Passer domesticus</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A112	<i>Perdix perdix</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A072	<i>Pernis apivorus</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A115	<i>Phasianus colchicus</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A234	<i>Picus canus</i>	X	X		X	X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caii ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A235	<i>Picus viridis</i>				X	X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caii ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A266	<i>Prunella modularis</i>				X	X	Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caii ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A151	<i>Philomachus pugnax</i>			X			Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A118	<i>Rallus aquaticus</i>				X		Specia nu este prezenta in perimetrele analizate. Probabilitatea ca acesta specie sa apara pe traseul caii ferate este exclusa deoarece nu sunt conditii de habitat favorabile pentru hranire, adapost sau cuibarire, nici in perioada de construire/demolare reabilitare traseului caii ferate , nici in perioada de trafic pe cale ferata. Locatia fata de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A249	<i>Riparia riparia</i>	X					Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Specia prezinta conditii caracteristice de habitat in lunca r.Buzau. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>			X	X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A275	<i>Saxicola rubetra</i>				X		Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare  Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A276	<i>Saxicola torquata</i>				X		Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare  Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	



UNIUNEA EUROPEANĂ



ROMÂNIA



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A155	<i>Scolopax rusticola</i>					X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	X	X			X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A361	<i>Serinus serinus</i>					X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A209	<i>Streptopelia decaocto</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A210	<i>Streptopelia turtur</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A219	<i>Strix aluco</i>					X	Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A220	<i>Strix uralensis</i>					X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campa Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/ specie in perimetrul analizat  Locatia fata de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	X				X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A232	<i>Upupa epops</i>				X	X	Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A048	<i>Tadorna tadorna</i>			X			Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Specia prezinta conditii caracteristice de habitat in lunca râului Buzau. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>				X		Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor in perioadele de monitorizare. Specia prezinta conditii caracteristice de habitat in lunca râului Buzau. Locatia habitatelor caracteristice fata de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A142	<i>Vanellus vanellus</i>				X		Specia a fost identificata in zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

### III.4. Identificarea și cuantificarea impacturilor activitatilor/interventiilor prevazute prin proiect asupra speciilor si habitatelor de interes conservativ

Tabel - Identificarea și cuantificarea impacturilor activitatilor/interventiilor prevazute prin proiect asupra speciilor și habitatelor de interes conservative

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
<b>ETAPA DE CONSTRUIRE</b>										
A1 Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	Trafic de utilaje, trafic de persoane, Depozitare materii prime, etc.	-	AH, PAS	-	AH, PAS	temporar	Specii de pasari aflate în zona traseului caii ferate	Marimea populației, Tipar de distributie	Nu poate fi cuantificat	<p>Nu se vor realiza organizari de santier in ariile naturale protejate.</p> <p>Calcul suprafetei ocupate de organizari de șantier propuse (cca.7,52 ha), în cele 11 amplasamente propuse.</p> <p>Amplasamentele organizărilor de santier au fost selectate la distanta minima de 2,5 km de limita ariilor naturale protejate, pe terenuri ce apartin beneficiarului, parte din coridorul lucrării.</p> <p>Distanțele fata de limitele siturilor sunt:</p> <p>OS1. Interval Ploiești Est-Valea Călugărească-5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,2 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței</p> <p>OS2. H.m. Cricov-8,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței ,8,5 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței</p> <p>OS3. H.m Inotești-7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței</p> <p>OS4. Stația Mizil-8,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței</p> <p>OS5. H.m. Săhăteni-8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței , 6,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,5 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița</p> <p>OS6. Stația Buzău-2,5 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 2,5 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului,7,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,9 km</p>



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
										față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului OS7. H.m. Boboc-8,3 km față de ROSC10103 Lunca Buzăului și 8,3 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului OS8. H.m. Zoiața-8,2 km față de ROSC10404 Dealurile Racovițeni și 13,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei OS9. H.m. Zoiața-5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei OS10. H.m. Sihlea-5,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei OS11. H.m. Cotești-7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
	Iluminat amplasament organizari de șantier	PAS	REP	-	PAS, REP	Scurt	Speciile de păsări cu activitate nocturna, nevertebrate zburătoare, chiroptere	Marimea populației, Tipar distributie	Negativ semnificativ	Calcul suprafeței ocupate de organizările de șantier propuse în cadrul proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată - suprafața cca.7,52 ha. Amplasamentele organizărilor de șantier au fost selectate la distanța minimă de 2,5 km de limita ariilor naturale protejate, pe terenuri ce aparțin beneficiarului, parte din coridorul lucrării.
	Introducere și răspândire specii invazive	AH		-	Da	Mediu și lung	Habitatele de interes comunitar din ariile naturale protejate	% suprafața	Negativ semnificativ	Răspândirea speciilor invazive pe terenuri curățate de vegetație (suprafața organizărilor de șantier) și în apropierea acestor amplasamente.
A2 Relocarea rețelelor de utilități	Dispersia poluanților	AH	AH	-	AH	temporar	Amfibieni, reptile, pasări de interes conservativ aflate în zona de interes a căii ferate	indicatori fizico-chimici și biologici cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă, ce pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariilor naturale protejate.	Fără impact	Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelării indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM10 și NO2 la nivelul receptorilor sensibili și nici pentru indicatorul CO. Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitarea liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.
	Mortalitatea directă a	REP	-	-	REP	temporar	Amfibieni, reptile, pasări de interes	Marimea populației,	Nu poate fi cuantificat	Probabilitatea apariției riscului de mortalitate a unor exemplare din speciile de amfibieni,





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
A3 Lucrări de demolare	indivizilor						conservativ aflate in zona de interes a caili ferate	Tipar distributie		reptile si mamifere mici ca urmare a traficului pe drumurile tehnologice și în zona de desfășurare a lucrărilor.
	Creșterea nivelului de zgomot	PAS	PAS	-	PAS	temporar	Amfibieni, reptile, pasari de interes conservativ aflate in zona de interes a caili ferate	Marimea populatiei, Tipar distributie	Negativ semnificativ (zonele situate in apropierea receptorilor sensibili)	Creșterea nivelului de zgomot datorat execuției lucrărilor și traficului.
	Dispersia poluanților	AH	AH	AH	AH	temporar	Amfibieni, reptile, pasari de interes conservativ aflate în zona de interes a caili ferate	Indicatori fizico- chimici și biologici cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă, ce pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariilor naturale protejate.	Fără impact	Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelarii indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM10 și NO2 la nivelul receptorilor sensibili si nici pentru indicatorul CO. Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitarea liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.
A4 Lucrări de suprastructură	Mortalitatea directă a indivizilor	-	REP	-	REP	temporar	Amfibieni, reptile, pasari de interes conservativ aflate în zona de interes a caili ferate	Marimea populatiei, Tipar distributie	Nu poate fi cuantificat	Probabilitatea aparitiei riscului de mortalitatea a amfibienilor, reptilelor si mamiferelor mici ca urmare a traficului in zona de desfășurare a lucrărilor.
	Creșterea nivelului de zgomot	PAS	PAS	-	PAS	temporar	Amfibieni, reptile, pasari de interes conservativ aflate in zona de interes a caili ferate	Marimea populatiei Tipar distributie	Negativ semnificativ (in zonele situate in apropierea receptorilor sensibili)	Creșterea nivelului de zgomot datorat execuției lucrărilor și traficului.
A4 Lucrări de suprastructură	Eliminarea vegetației	PH	PH	PH	PH	permanente	Defrisare vegetație forestieră	Suprafața defrișată	3,876 ha	O categorie de lucrări pregătitoare pentru realizarea obiectivului de investiție cu impact asupra mediului, o reprezintă curățarea



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
și terasamente									suprafata defrisata cu respectarea legislatiei in vigoare	vegetației (arboricole, arbustive, ierboase) de pe coridorul lucrării și defrișarea unor suprafețe forestiere situate în lungul liniei de cale ferată din UAT Rm. Sărat, jud. Buzău, UAT Sihlea și UAT Slobozia Ciorăști, jud. Vrancea. Loc. Valea Călugărească, Ocolul Silvic Ploiești, UP VII, suprafata 0,2ha, <i>situată la 5,9 km în raport cu ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și ROSPA0112 Campia Gherghitei</i> Loc. Vadu Pașii, Ocolul silvic Rm. Sărat, UP I Calnău, suprafata 0,019ha, <i>aflata la 0,25 km în raport cu ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului,</i> Rm. Sărat. Ocolul silvic Rm. Sărat, UP V Rm. Sărat, suprafata 0,736ha, <i>aflata la 8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni</i> Loc. Sihlea, Ocolul silvic Vrana, UP II Tera (fost UP VII Sihlea și apoi UP I Garboiu), suprafata 0,951ha, <i>aflata la 5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei,</i> Loc.Slobozia Cioraști, Ocolul Silvic Dumitrești, UP VI Cotesti 1,97ha, <i>aflata la 7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei.</i>  <i>Aceste suprafețe nu se afla in interiorul ariilor naturale protejate de pe traseul caii ferate, nu se vor defrișa habitate de interes comunitar.</i>
		AH PAS	AH PAS	AH PAS	AH PAS	permanent	Amfibieni, reptile / pasari / mamifere	Marimea populației, Tipar de distributie	Nu poate fi cuantificat	Alterarea habitatelor favorabile speciilor de amfibieni, reptile, păsări și perturbarea activității acestora datorita execuției lucrărilor, traficului utilajelor și prezentei umane.
	Introducere si raspandire specii invazive	AH		-	Da	Mediu si lung	Habitatele de interes comunitar din ariile naturale protejate	% suprafata	Negativ semnificativ	Răspândirea speciilor invazive pe terenuri curățate de vegetație în coridorul lucrării cu potential de raspandire in zonele situate in vecinătate.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
	Dispersia poluanților	AH	AH	AH	AH	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	Indicatori fizico- chimici și biologici cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă, ce pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariilor naturale protejate.	Fără impact	Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelării indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM10 și NO2 la nivelul receptorilor sensibili și nici pentru indicatorul CO. Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitarea liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.
	Apariția unor bariere fizice	-	PAS, AH	PAS, AH	PAS, AH	permanente	Amfibieni, reptile	Marimea populației, Tipar de distribuție	Nu poate fi cuantificat	Nu sunt suprafețe incluse în ariile naturale protejate care să fie afectate de apariția barierelor fizice.
	Mortalitatea directă a indivizilor	-	REP	-	REP	temporar	Amfibieni, reptile, pasari de interes conservativ aflate pe traseul caili ferate	Marimea populației, Tipar de distribuție	Nu poate fi cuantificat	Probabilitatea apariției riscului de mortalitate a amfibienilor, reptilelor și mamiferelor mici ca urmare a traficului pe drumurile tehnologice și în zona de lucru.
	Creșterea nivelului de zgomot	PAS	PAS	-	PAS	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	Marimea populației, Tipar de distribuție	Negativ semnificativ (în zonele situate în apropierea receptorilor sensibili)	Creșterea nivelului de zgomot datorat execuției lucrărilor și traficului din perioada de construire
A5 Lucrări de artă	Eliminarea vegetației	PH	PH	PH	PH	permanente	Defrisarea vegetație forestiera	Suprafata defrisata	3,876 ha	O categorie de lucrări pregătitoare pentru realizarea obiectivului de investiție cu impact asupra mediului, o reprezentă curățarea vegetației (arboricole, arbustive, ierboase) de pe terasamentul existent al căii ferate și defrișarea unor suprafețe din UAT Rm. Sărat, jud. Buzău, UAT Sihlea și UAT Slobozia Ciorăști jud. Vrancea. - Valea Călugărească, Ocolul Silvic Ploiești, UP VII, suprafața 0,2ha, aflată la 5,9 km în raport cu ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și ROSPA0112 Campia



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
										<p>Gherghiței</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vadu Pașii, Ocolul silvic Rm. Sărat, UP I Calnău, suprafața 0,019ha, aflata la 0,25 km în raport cu ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului</li> <li>- Rm. Sărat, Ocolul silvic Rm. Sărat, UP V Rm. Sărat, suprafața 0,736ha, aflata la 8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni</li> <li>- Sihlea, Ocolul silvic Vrana, UP II Tera (fost UP VII Sihlea și apoi UP I Garboiu), suprafața 0,951ha, aflata la 5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei</li> <li>- Slobozia Cioraști, Ocolul Silvic Dumitrești, UP VI Cotesti 1,97ha, aflata la 7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei.</li> </ul> <p><u>Aceste suprafețe nu se afla în interiorul ariilor protejate de pe traseul cai ferate și nu vor fi defrișate habitate de interes comunitar.</u></p>
	Dispersia poluanților	AH	AH	-	AH	temporar	Amfibieni, reptile, pasari de interes conservativ aflate în zona de interes a caii ferate	indicatori fizico-chimici și biologici cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă, ce pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariilor naturale protejate.	Fără impact	<p>Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelării indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM10 și NO2 la nivelul receptorilor sensibili și nici pentru indicatorul CO.</p> <p>Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitarea liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.</p>
	Apariția unor bariere fizice	-	PAS, AH	-	PAS, AH	permanent	Amfibieni, reptile	Marimea populației, Tipar distributie de	Nu poate fi cuantificat	Nu sunt suprafețe incluse în ariile protejate care să fie afectate de apariția barierele fizice
	Mortalitatea directă a indivizilor	-	REP	-	REP	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	Marimea populației, Tipar distributie de	Nu poate fi cuantificat	Probabilitatea apariției riscului de mortalitatea a amfibienilor, reptilelor și mamiferelor mici ca urmare a traficului pe drumuri tehnologice



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
	Creșterea nivelului de zgomot	PAS	PAS	-	PAS	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	Marimea populatiei Tipar distributie de	Negativ semnificativ (zonele situate in apropierea receptorilor sensibili)	Creșterea nivelului de zgomot datorat execuției lucrărilor, traficului și prezenței umane in perioada de construire.
A6 Lucrări de consolidare	Eliminarea vegetației	AH PAS	AH PAS	AH PAS	AH PAS	permanent	Amfibieni, reptile, pasari, mamifere	Marimea populatiei, Tipar de distributie	Nu poate fi cuantificat	Alterarea habitatelor favorabile speciilor de amfibieni, reptile, pasari si perturbarea activitatii acestora datorita executiei lucrărilor, traficului utilajelor si prezentei umane .
	Dispersia poluanților	AH	AH	-	AH	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	indicatori fizico-chimici și biologici cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă, ce pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariilor naturale protejate.	Fără impact	Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili. Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelarii indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM10 și NO2 la nivelul receptorilor sensibili si nici pentru indicatorul CO.
	Apariția unor bariere fizice	-	PAS	PAS	PAS	permanente	Amfibieni, reptile	Marimea populatiei, Tipar de distributie	Nu poate fi cuantificat	Nu sunt suprafețe incluse în ariile protejate care sa fie afectate de aparitia barierelor fizice
	Mortalitatea directă a indivizilor	-	REP	-	REP	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	Marimea populatiei, Tipar de distributie	Nu poate fi cuantificat	Probabilitatea aparitiei riscului de mortalitatea a amfibienilor, reptilelor si mamiferelor mici ca urmare a traficului auto, deplasarii utilajelor pe drumurile tehnologice și în ampriza lucrării.
	Introducere si raspandire specii invazive	AH	-	-	Da	Mediu si lung	Habitatele de interes comunitar din ariile naturale protejate	% suprafata	Negativ semnificativ	Răspândirea speciilor invazive pe terenuri curățate de vegetație în coridorul lucrării cu potential de raspandire in zonele situate in vecinătate.
	Creșterea nivelului de zgomot	PAS	PAS	-	PAS	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	Marimea populatiei, Tipar de distributie	Negativ semnificativ (in zonele situate in	Creșterea nivelului de zgomot datorat traficului din perioada de construire.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantificare impact	Mod de cuantificare	
		Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung					
									apropierea receptorilor sensibili)		
A7 Lucrări de refacere la finalul construcției	Vegetația	Se vor planta perdele naturale de vegetatie	Impact pozitiv	Impact pozitiv	Impact pozitiv	permanent	Amfibieni, reptile, pasari, chiroptere	Suprafata vegetatie replantata	<i>Impact pozitiv</i>  (plantare de-a lungul caii ferate perdele naturale pe 11900 m)	Se vor planta perdele de vegetatie pe o lungime de 11900m, de-a lungul caii ferate, ceea ce reprezintă 8,5% din lungimea totală a traseului. Se vor amenaja spatii verzi pe o suprafață totală de 2388 m <sup>2</sup> .	
	Dispersia poluanților	AH	-	-	AH	permanente	Amfibieni, reptile, pasari de interes comunitar	indicatori fizico- chimici și biologici cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă, ce pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariilor naturale protejate.	Fără impact	Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelării indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM10 și NO2 la nivelul receptorilor sensibili și nici pentru indicatorul CO. Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.	
	Apariția unor bariere fizice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mortalitatea directă a indivizilor	-	REP	-	REP	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	Marimea populației, Tipar de distributie	Nu poate fi cuantificat	Probabilitatea apariției riscului de mortalitatea a amfibienilor, reptilelor și mamiferelor mici ca urmare a traficului auto, deplasării utilajelor pe drumurile tehnologice și în ampriza lucrării.	
	Creșterea nivelului de zgomot	PAS	PAS	-	PAS	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	Marimea populației, Tipar de distributie	Negativ semnificativ (in zonele situate in apropierea receptorilor sensibili)	Creșterea nivelului de zgomot datorat traficului și execuției lucrărilor.	
<b>ETAPA DE OPERARE</b>											
Desfasurare trafic feroviar	Apariția unor bariere fizice	-	PAS, AH	PAS, AH	PAS, AH	permanente	Amfibieni, reptile	Marimea populației, Tipar de	Nu poate fi cuantificat	Nu sunt suprafete incluse in ariile naturale protejate care sa fie afectate de aparitia barierelor fizice.	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative					
	Mortalitatea directă a indivizilor	-	REP	-	REP	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	distributie Marimea populației, Tipar de distributie	Nu poate fi cuantificat	Probabilitatea apariției riscului de mortalitatea a amfibienilor, reptilelor și mamiferelor mici ca urmare a traficului pe drumuri tehnologice.
	Mortalitate specii zburătoare prin coliziune	REP	-	-	REP	Lung	Specii de pasari	Marimea populației	Negativ semnificativ	Analiza riscului de mortalitate a speciilor zburătoare (coliziune cu infrastructura electrica a caii ferate)
	Iluminat	PAS	REP	-	PAS, REP	Lung	Speciile de păsări cu activitate nocturna, nevertebrate zburătoare, chiroptere	Marimea populației, Tipar de distributie	Negativ semnificativ	Analiza speciilor prezente atrase de lumina din stațiile de cale ferată și probabilitatea coliziunilor cu garniturile de tren.
	Creșterea nivelului de zgomot	PAS	PAS	-	PAS	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	Marimea populației, Tipar de distributie	Negativ semnificativ	Prin creșterea traficului feroviar va crește frecvența intervalelor de timp în care sunt înregistrate nivelului de zgomot ridicate, astfel încât se vor înregistra depășiri ale limitelor la receptorii sensibili cu frecvență mai ridicată, deci un impact negativ semnificativ.
<b>ETAPA DE DEZAFECTARE</b>										
A1 Realizarea organizărilor de șantier	Trafic de utilaje, trafic de persoane, Depozitare materii prime, etc.	-	PAS	-	PAS	temporar	Specii de pasari din ROSPA0072 ROSPA0063	Marimea populației, Tipar de distributie	Nu poate fi cuantificat	Nu se vor realiza organizari de șantier în ariile naturale protejate și nici în apropierea limitelor ariilor.  Activitățile desfășurate cu potențial de generare a unor niveluri de zgomot ridicate și a emisiilor atmosferice împreună cu traficul din perioada de dezafectare a lucrărilor pot conduce la o perturbare temporară a activității speciilor de desemnare ale siturilor.
A2 Lucrări de demolare	Dispersia poluanților	-	PAS	-	PAS	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	indicatorii fizico-chimici și biologici cheie care pot determina modificări legate	Fără impact	Creșterea concentrațiilor de poluanți atmosferici în perioada de dezafectare - executia lucrărilor de demolare a unor componente ale căii ferate pe tronsonul Ploiești Triaj – Focșani nu au capacitatea de



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
								de resursele de apă, ce pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariilor naturale protejate.		a genera impact negativ semnificativ asupra ariilor naturale protejate, având în vedere modelarea dispersiei poluanților în condițiile realizării lucrărilor de demolare în interiorul amprizei cf. Lucrările de demolare nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili astfel încât împreună cu proiectele de infrastructură rutieră să genereze impacturi negative semnificative.
	Mortalitatea directă a indivizilor	-	REP	-	REP	temporar	Amfibieni, reptile, pasari, chiroptere	Marimea populatiei, Tipar de distributie	Nu poate fi cuantificat	Probabilitatea aparitiei riscului de mortalitate a amfibienilor, reptilelor si mamiferelor mici ca urmare a traficului pe drumurile tehnologice dispuse în lungul liniei de cale ferată și a probabilitatii de coliziune cu speciile zburătoare.
	Creșterea nivelului de zgomot	PAS	PAS	-	PAS	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	Marimea populatiei, Tipar de distributie	Negativ semnificativ (in zonele situate in apropierea receptorilor sensibili)	Creșterea nivelului de zgomot datorat lucrărilor și traficului auto în perioada de dezafectare a proiectului.
A3 Lucrări refacere	Vegetația	Se vor înierba si replanta cu specii native zonele afectate de lucrari	Impact pozitiv	Impact pozitiv	Impact pozitiv	permanent	Amfibieni, reptile, pasari, mamifere mici	Suprafata teren	Impact pozitiv	Se vor curăța suprafețele de teren de materiale și deșeuri rezultate din dezafectare și se vor înierba sau planta specii locale adaptate tipului de sol.
	Creșterea nivelului de zgomot	PAS	PAS	-	PAS	temporar	Amfibieni, reptile, pasari	Marimea populatiei, Tipar de distributie	Negativ semnificativ (in zonele situate in apropierea receptorilor sensibili)	Creșterea nivelului de zgomot datorat lucrărilor și desfășurării traficului auto in perioada de dezafectare.





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

### III.5. Identificarea și cuantificarea impacturilor cumulate

Tabel - Identificarea și cuantificarea impacturilor cumulate asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de proiect analizat	Presiuni/ amenințări	Alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
1.	ROSAC0103 Lunca Buzăului	<p><i>Specii:</i> 6964 <i>Barbus meridionalis</i> 6963 <i>Cobitis taenia</i> 1355 <i>Lutra lutra</i> 6143 <i>Romanogobio kesslerii</i> 5197 <i>Sabanajewia balcanica</i> 6145 <i>Romanogobio uranoscopus</i></p>	Marimea populațiilor, Calitatea apei (indicat. fizico chimici)	<p>A07 B02.02 B03 F03.02.03 C01.01.02 C01.07 E03.01 E03.02 E03.03 E03.03 D02.02 H01 H01 G04.01 G05 J02.01.03 J02.04.01 J02.05 J02.11.01 L05</p>	<p>Autostrada Ploiești – Buzău – în execuție,  Autostrada Buzău – Focșani – în execuție,  Drum Expres Buzău – Brăila.</p>	<p>Suprafata totală a podului de cale ferată peste râul Buzău ce se va repara în cadrul proiectului se afla în interiorul limitelor siturilor suprapuse ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului și are o suprafață de 13000m<sup>2</sup> (1,3 ha), ceea ce reprezintă 0,0135% din suprafața sitului. Podul este situat integral în albia minoră a râului, însă suprafața ocupată de infrastructura podului în arie este de doar 3000 m<sup>2</sup>(pile și culee). Diferența de 9500 m<sup>2</sup> reprezintă suprafața podului care umbrește zona albiei Suprafețele ocupate rămân nemodificate și după reabilitarea podului. Autostrada Buzău Focșani traversează acest sit printr-un pod nou ce va avea o suprafața de 39.600m<sup>2</sup> (3,9ha), situat aval de podul de cale ferată. Cumulate 13000m<sup>2</sup> (1,3ha) + 39600 m<sup>2</sup> (3,9ha) = 52600 m<sup>2</sup> (5,2ha) reprezintă 0,054% din suprafața sitului.</p>	<p>Nu sunt afectate suprafețe de habitate de interes conservativ.</p> <p>Impact cumulat direct asupra speciilor de pesti și mamifere: AH, PAS.</p>	<p>Raportat la suprafața sitului, procentul de ocupare este sub 1%.</p> <p>Impactul cumulat din perioada de construire se datorează creșterii nivelului de zgomot, prezentei umane în zona și creșterii concentrațiilor de impurificatori.</p> <p>Infrastructurile de transport (calea ferată și autostrada) în etapa de funcționare pot constitui bariere pentru speciile de faună, în cazul în care structurile (podurile proiectate) nu sunt dispuse astfel încât să asigure permeabilitatea pentru speciile prezente în zona. Analiza permeabilității infrastructurilor împreună cu considerațiile privind traficul pe calea ferată și soluțiile adoptate pentru noile poduri conduc la concluzia ca asupra speciilor de desemnare ale sitului nu se va manifesta un impact negativ semnificativ în perioada de funcționare.</p>



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

2.	ROSPA0160 Lunca Buzăului	<p><i>Specii</i>  A229 <i>Alcedo atthis</i>  A043 <i>Anser anser</i>  A028 <i>Ardea cinerea</i>  A030 <i>Ciconia nigra</i>  A081 <i>Circus aeruginosus</i>  A082 <i>Circus cyaneus</i>  A231 <i>Coracias garrulus</i>  A238 <i>Dendrocopos medius</i>  A429 <i>Dendrocopos syriacus</i>  A236 <i>Dryocopus martius</i>  A027 <i>Egretta alba</i>  A379 <i>Emberiza hortulana</i>  A098 <i>Falco columbarius</i>  A075 <i>Haliaeetus albicilla</i>  A022 <i>Ixobrychus minutus</i>  A338 <i>Lanius collurio</i>  A339 <i>Lanius minor</i>  A094 <i>Pandion haliaetus</i>  A179 <i>Larus ridibundus</i>  A348 <i>Accipiter nissus</i>  A230 <i>Merops apiaster</i>  A234 <i>Picus canus</i>  A249 <i>Riparia riparia</i>  A351 <i>Sturnus vulgaris</i>  A307 <i>Sylvia nisoria</i></p>	Marimea populatiilor, Tendința populatiei, Tipar de distributie	B03 F03.02.03 D02.02 H01 G04.01 G05	Autostrada Ploiesti – Buzau – în executie,  Autostrada Buzau – Focsani – în executie,  Drum Expres Buzău - Brăila	<p>Suprafata totală a podului de cale ferată peste râul Buzău ce se va repara în cadrul proiectului se afla în interiorul limitelor siturilor suprapuse ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului și are o suprafață de 13000m<sup>2</sup> (1,3 ha), ceea ce reprezintă 0,0135% din suprafața sitului. Podul este situat integral în albia minoră a râului, însă suprafața ocupată de infrastructura podului în arie este de doar 3000 m<sup>2</sup>(pile și culee). Diferența de 9500 m<sup>2</sup>reprezintă suprafața podului care umbrește zona albiei minore. Acestea se mențin și după reabilitarea podului.</p> <p>Autostrada Buzau Focsani traverseaza acest sit printr-un pod nou ce va avea o suprafața de 39600m<sup>2</sup> (3.9ha). Cumulate 13000m<sup>2</sup> (1,3ha) + 39600 m<sup>2</sup> (3,9ha) = 52600m<sup>2</sup> (5.2ha) reprezinta 0.054% din suprafața sitului.</p>	Impactul cumulat va fi resimțit asupra speciilor de păsări menționate în coloana 2.	<p>Raportat la suprafața sitului, procentul de ocupare este sub 1%.</p> <p>Impactul cumulat se datorează lucrărilor din perioada de construire și traficului din perioada de funcționare a infrastructurilor de transport (rutier și feroviar).</p>
3.	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	<p>A402 <i>Accipiter brevipes</i>  A229 <i>Alcedo atthis</i>  A060 <i>Aythya nyroca</i>  A403 <i>Buteo rufinus</i>  A231 <i>Coracias garrulus</i>  A379 <i>Emberiza hortulana</i>  A097 <i>Falco vespertinus</i>  A338 <i>Lanius collurio</i>  A339 <i>Lanius minor</i>  A246 <i>Lullula arborea</i></p>	Marimea populatiilor, Tendința populatiei, Tipar de distributie	F03.01 F03.02.03 C01.01 A02.01	Autostrada Ploiești - Buzău - în executie	Asupra speciilor de desemnare ale sitului se va manifesta impactul generat de reabilitarea infrastructurii de transport feroviar și execuția autostrăzii.	Impactul cumulat va fi resimțit asupra speciilor de desemnare ale sitului.	Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată este situat la distanța minimă de 4,8 km, iar punctul de început al autostrăzii se află la cca. 25 m în raport cu limitele ariei naturale protejate. Nivelul de zgomot, emisiile de impurificatori atmosferici generate în perioada de execuție a proiectelor și prezența umană ar putea genera impact negativ



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

		A307 <i>Sylvia nisoria</i>						semnificativ asupra speciilor de desemnare ale sitului în condițiile execuției simultane a celor două proiecte.
		A087 <i>Buteo buteo</i> A244 <i>Galerida cristata</i> A262 <i>Motacilla alba</i> A329 <i>Parus caeruleus</i>	Marimea populatiilor					
4	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	A298 <i>Acrocephalus arundinaceus</i> A295 <i>Acrocephalus schoenobaenus</i> A297 <i>Acrocephalus scirpaceus</i> A324 <i>Aegithalos caudatus</i> A053 <i>Anas platyrhynchos</i> A051 <i>Anas strepera</i> A029 <i>Ardea purpurea</i> A222 <i>Asio flammeus</i> A218 <i>Athene noctua</i> A060 <i>Aythya nyroca</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A366 <i>Carduelis cannabina</i> A364 <i>Carduelis carduelis</i> A363 <i>Carduelis chloris</i> A365 <i>Carduelis spinus</i> A136 <i>Charadrius dubius</i> A031 <i>Ciconia ciconia</i> A081 <i>Circus aeruginosus</i> A082 <i>Circus cyaneus</i> A082 <i>Circus cyaneus</i> A084 <i>Circus pygargus</i> A373 <i>Coccothraustes coccothraustes</i> A350 <i>Corvus corax</i> A237 <i>Dendrocopos major</i> A026 <i>Egretta garzetta</i> A376 <i>Emberiza citrinella</i> A381 <i>Emberiza schoeniclus</i> A269 <i>Erithacus rubecula</i> A269 <i>Erithacus rubecula</i> A098 <i>Falco columbarius</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A096 <i>Falco tinnunculus</i>	Marimea populatiilor, Tendința, Tipar de distribuție	Nu sunt informații	Autostrada Ploiești – Buzău – în execuție	Necuantificabil	Impactul cumulat va fi resimțit în perioada de execuție / funcționare asupra speciilor de păsări	Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată este situat la distanța minimă de 7,1 km, iar traseul autostrăzii se află la 2,5 km în raport cu limitele ariei naturale protejate. Nivelul de zgomot, emisiile de impurificatori atmosferici generate în perioada de execuție a proiectelor și prezența umană vor genera impact negativ semnificativ asupra speciilor de desemnare ale sitului în condițiile execuției simultane a celor două proiecte.  Considerând execuția decalată a lucrărilor pe cursuri de apă la cele două infrastructuri de transport, se apreciază ca din punct de vedere al lucrărilor ce se vor executa nu vor genera impact cumulat asupra ariilor naturale protejate. Se apreciază ca din punct de vedere al lucrărilor ce se vor executa pe corpurile de apă nu vor genera impact cumulat asupra ariilor naturale protejate.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

	<p>A233 <i>Jynx torquilla</i>  A340 <i>Lanius excubitor</i>  A383 <i>Miliaria calandra</i>  A262 <i>Motacilla alba</i>  A260 <i>Motacilla flava</i>  A023 <i>Nycticorax nycticorax</i>  A277 <i>Oenanthe oenanthe</i>  A323 <i>Panurus biarmicus</i>  A329 <i>Parus caeruleus</i>  A330 <i>Parus major</i>  A020 <i>Pelecanus crispus</i>  A019 <i>Pelecanus onocrotalus</i>  A315 <i>Phylloscopus collybita</i>  A034 <i>Platalea leucorodia</i>  A032 <i>Plegadis falcinellus</i>  A006 <i>Podiceps grisegena</i>  A008 <i>Podiceps nigricollis</i>  A372 <i>Pyrrhula pyrrhula</i>  A118 <i>Rallus aquaticus</i>  A132 <i>Recurvirostra avosetta</i>  A132 <i>Recurvirostra avosetta</i>  A275 <i>Saxicola rubetra</i>  A276 <i>Saxicola torquata</i>  A142 <i>Vanellus vanellus</i></p>						
--	--	--	--	--	--	--	--

### III.6. Identificarea și evaluarea impactului rezidual

Rezultatele evaluării de impact (fără luarea în considerare a măsurilor de evitare și reducere a impactului) se bazează pe utilizarea unei abordări precaute, necesară în condițiile indisponibilității unor date și informații.

Realizarea acestei evaluări într-un mod precaut pune în evidență situațiile în care este necesară propunerea unor măsuri ce vor contribui la reducerea efectelor generate de proiect și la reducerea nivelului presiunilor asupra speciilor.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru evitarea și reducerea impactului vizează toate formele de impact identificate, iar așteptarea autorilor acestui raport este că implementarea acestor măsuri se va realiza cu un nivel ridicat de eficiență.

Măsurile de evitare și reducere a impactului au fost dimensionate astfel încât să sigure fie evitarea producerii impacturilor, fie reducerea acestora la un nivel nesemnificativ.

Tabel - Evaluarea impactului rezidual

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat afectat	Parametru afectat de proiectul analizat	Măsura de prevenire, evitare, reducere	Impactul rezidual
1.	ROSAC0103 Lunca Buzăului	Specii: 6964 <i>Barbus meridionalis</i> 6963 <i>Cobitis taenia</i> 1355 <i>Lutra lutra</i> 6143 <i>Romanogobio kesslerii</i> 6145 <i>Romanogobio uranoscopus</i> 5197 <i>Sabanajewia balcanica</i>	Mărimea populațiilor, Calitatea apei (indicatori fizico chimici)	M1-M6, M10, M12- M19, M23-M25	nesemnificativ
2	ROSPA0160 Lunca Buzăului	A229 <i>Alcedo atthis</i> A043 <i>Anser anser</i> A028 <i>Ardea cinerea</i> A030 <i>Ciconia nigra</i> A081 <i>Circus aeruginosus</i> A082 <i>Circus cyaneus</i> A231 <i>Coracias garrulus</i> A238 <i>Dendrocopos medius</i> A429 <i>Dendrocopos syriacus</i> A236 <i>Dryocopus martius</i> A027 <i>Egretta alba</i> A379 <i>Emberiza hortulana</i> A098 <i>Falco columbarius</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A022 <i>Ixobrychus minutus</i> A338 <i>Lanius collurio</i> A339 <i>Lanius minor</i> A094 <i>Pandion haliaetus</i> A179 <i>Larus ridibundus</i> A348 <i>Accipiter nissus</i> A230 <i>Merops apiaster</i> A234 <i>Picus canus</i>	Mărimea populațiilor, Tendința marimii populațiilor, Tipar de distribuție	M1-M6, M10- M11, M16, M20-M23, M25, M29, M30	nesemnificativ



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat afectat	Parametru afectat de proiectul analizat	Măsura de prevenire, evitare, reducere	Impactul rezidual
		A249 <i>Riparia riparia</i> A351 <i>Sturnus vulgaris</i> A307 <i>Sylvia nisoria</i>			
3.	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A229 <i>Alcedo atthis</i> A060 <i>Aythya nyroca</i> A403 <i>Buteo rufinus</i> A231 <i>Coracias garrulus</i> A379 <i>Emberiza hortulana</i> A097 <i>Falco vespertinus</i> A338 <i>Lanius collurio</i> A339 <i>Lanius minor</i> A246 <i>Lullula arborea</i> A307 <i>Sylvia nisoria</i>	Mărimea populațiilor, Tendința marimii populațiilor, Tipar de distribuție	M1-M6, M10-M12, M20-M26, M29, M30	nesemnificativ
		A087 <i>Buteo buteo</i> A244 <i>Galerida cristata</i> A262 <i>Motacilla alba</i> A329 <i>Parus caeruleus</i>	Marimea populatiilor		
4.	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	A298 <i>Acrocephalus arundinaceus</i> A295 <i>Acrocephalus schoenobaenus</i> A297 <i>Acrocephalus scirpaceus</i> A324 <i>Aegithalos caudatus</i> A053 <i>Anas platyrhynchos</i> A051 <i>Anas strepera</i> A029 <i>Ardea purpurea</i> A222 <i>Asio flammeus</i> A218 <i>Athene noctua</i> A060 <i>Aythya nyroca</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A366 <i>Carduelis cannabina</i> A364 <i>Carduelis carduelis</i> A363 <i>Carduelis chloris</i> A365 <i>Carduelis spinus</i> A136 <i>Charadrius dubius</i> A031 <i>Ciconia ciconia</i> A081 <i>Circus aeruginosus</i> A082 <i>Circus cyaneus</i> A082 <i>Circus cyaneus</i> A084 <i>Circus pygargus</i> A373 <i>Coccothraustes coccothraustes</i> A350 <i>Corvus corax</i> A237 <i>Dendrocopos major</i> A026 <i>Egretta garzetta</i> A376 <i>Emberiza citrinella</i> A381 <i>Emberiza schoeniclus</i> A269 <i>Erithacus rubecula</i> A269 <i>Erithacus rubecula</i> A098 <i>Falco columbarius</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A096 <i>Falco tinnunculus</i>	Marimea populatiilor, Tendința, Tipar de distribuție	M1-M6, M10-M12, M20-M26, M29, M30	nesemnificativ



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat afectat	Parametru afectat de proiectul analizat	Măsura de prevenire, evitare, reducere	Impactul rezidual
		A233 <i>Jynx torquilla</i> A340 <i>Lanius excubitor</i> A383 <i>Miliaria calandra</i> A262 <i>Motacilla alba</i> A260 <i>Motacilla flava</i> A023 <i>Nycticorax nycticorax</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A323 <i>Panurus biarmicus</i> A329 <i>Parus caeruleus</i> A330 <i>Parus major</i> A020 <i>Pelecanus crispus</i> A019 <i>Pelecanus onocrotalus</i> A315 <i>Phylloscopus collybita</i> A034 <i>Platalea leucorodia</i> A032 <i>Plegadis falcinellus</i> A006 <i>Podiceps grisegena</i> A008 <i>Podiceps nigricollis</i> A372 <i>Pyrrhula pyrrhula</i> A118 <i>Rallus aquaticus</i> A132 <i>Recurvirostra avosetta</i> A132 <i>Recurvirostra avosetta</i> A275 <i>Saxicola rubetra</i> A276 <i>Saxicola torquata</i> A142 <i>Vanellus vanellus</i>			

*Se estimează că impactul rezidual va fi unul nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile din siturile analizate.*

*Aceasta presupune deopotrivă că implementarea măsurilor va asigura evitarea afectării integrității siturilor Natura 2000.*

#### IV. MĂSURILE DE REDUCERE A IMPACTULUI

##### IV. 1. Măsuri de reducere a impactului

Conform Ord. 269/2020, măsurile avute în vedere pentru evitarea, prevenirea și reducerea oricăror efecte adverse semnificative identificate asupra mediului sunt descrise în RIM.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Măsuri de reducere, prevenire și evitare a impactului asupra speciilor și habitatelor din zona traseului căii ferate PLOIEȘTI TRIAJ - FOCȘANI

Etape	Nr. măsură	Componenta N2000	Măsuri	Tip măsură	Indicator măsurabil
Etapa pre-constructie	M1	Toate speciile / habitatele de interes conservativ din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate	Planul de Management de Mediu (PMM) va detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului (alături de alte cerințe, de ex. plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale) prevăzute în Studiul de Evaluare Adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Acordul de mediu și Avizul de Gospodărirea Apelor.	Măsură de prevenire	Elaborarea Planului de Management de Mediu și menținerea înregistrărilor privind îndeplinirea măsurilor cuprinse în plan.
	M2	Toate speciile/ habitatele de interes conservativ din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate	Înainte de începerea lucrărilor, antreprenorul va identifica în teren zonele sensibile respectiv limitele ariilor naturale protejate intersectate de linia de cale ferată ce face obiectul reabilitării.	Măsură de reducere	Raport privind identificarea în teren a limitelor ariilor naturale protejate traversate de linia de cale ferată care face obiectul proiectului.
Etapa constructie / Etapa de dezafectare	M3	Toate speciile / habitatele de interes conservativ din siturile N 2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate	Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să cuprindă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol.	Măsura de reducere	Elaborarea și implementarea planului de prevenire și intervenție în cazul poluărilor accidentale
	M4	Toate speciile/ habitatele de interes conservativ din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate	Deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezența speciilor de interes comunitar (amfibieni, reptile, cuiburi de păsări). În situația în care au fost identificate astfel de exemplare, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții în biodiversitate, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul.	Măsura de reducere	Raport de verificare a prezentei speciilor în teren pe sectoarele unde urmează a fi deschise noi fronturi de lucru
	M5	Toate speciile: chiroptere, nevertebrate, păsări	În perioadele de execuție și dezafectare a lucrărilor, activitățile se vor desfășura numai în perioadele cu lumină naturală în interiorul ariilor ROSAC0103 /ROSPA0160 Lunca Buzăului în scopul evitării utilizării surselor de lumină și creșterii riscului de coliziune a speciilor zburătoare.	Măsura de reducere	Raport cu tipurile de lucrări efectuate la podul de cale ferată peste râul Buzău în interiorul sitului ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului înregistrarea datei și a perioadei din zi în care au loc acestea.
	M6	Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Înainte de începerea lucrărilor și deschiderea unui nou front de lucru, un expert biolog va inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. Pentru a diminua riscurile de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor identificate. Resturile vegetale vor fi transportate în afara zonelor protejate, urmând a fi distruse fără riscuri pentru propagarea speciilor (ex: prin incinerare).	Măsura de reducere	Raport privind identificarea speciilor alohtone / invazive și pozițiile km corespunzătoare
	M7	Toate speciile/ habitatele de	Toate echipamentele, utilajele și vehiculele ce vor opera pe traseul căii ferate (în	Măsura	Înregistrări privind igienizarea





Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

		interes conservativ, combaterea răspândirii speciilor invazive în siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate	perioada de construcție/refacerea zonelor/dezafectare) vor fi spălate în interiorul organizărilor de șantier pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive alohtone.	de reducere	echipamentelor, utilajelor și vehiculelor ce vor opera în perioada de execuție a lucrărilor.
M8		Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Drumurile tehnologice se vor trasa în interiorul coridorului de expropriere. Realizarea unor drumuri tehnologice temporare suplimentare se va face numai în cazul în care accesele proiectate sunt insuficiente, iar realizarea acestora nu va afecta habitatele naturale din vecinătatea proiectului.	Măsura de reducere	Lungimea și traseul drumurilor tehnologice realizate suplimentar și motivarea execuției acestora.
M9		Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, pentru amenajările peisagistice și amenajarea subtraversărilor dedicate faunei locale, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică adiacentă zonei (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor propuse pentru intervenții). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native). Măsura se va corela cu activitățile ce trebuie implementate de titlul proiectului conform cerințelor Legii 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia.	Măsura de reducere	Se vor menține înregistrări privind speciile plantate pe suprafețele unde se va reface cadrul natural
M10		Habitat / plante / amfibieni / reptile / păsări	Pe durata desfășurării lucrărilor de artă se va delimita strict frontul de lucru fără a afecta vegetația ripariană din vecinătatea acestuia. Vegetația ripariană se va curăța numai pe suprafețele ce fac parte din coridorul lucrării în scopul asigurării accesului și realizării lucrărilor proiectate. Se vor replanta suprafețele pe care vegetația ripariană nu s-a reînnoit în mod natural.	Măsura de reducere	Suprafața de teren plantată pe malurile râurilor (vegetație ripariană)
M11		Chiroptere, pasari, nevertebrate	În perioada de execuție activitățile se vor desfășura preponderent în intervalele cu lumină naturală. În incinta organizărilor de șantier vor fi prevăzute surse de iluminat cu lumină caldă, direcționate exclusiv către zonele de interes și anume, căile de acces și obiectivele de la nivelul solului ce necesită iluminat. Se vor utiliza temporizatoare, senzori de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stinge luminile când nu mai sunt necesare.	Măsura de prevenire	
M12		Nevertebrate, pasări	Lucrările de curățare a vegetației trebuie să asigure îndepărtarea materialului vegetal în maxim 24 h, pentru a reduce atractivitatea pentru speciile de nevertebrate sursă de hrană pentru speciile insectivore și în consecință se va reduce riscul de mortalitate pentru speciile din aceste grupe.	Măsura de prevenire	
M13		Pești	În scopul asigurării unui nivel de protecție a speciilor de desemnare a sitului ROSAC0103 Lunca Buzăului prezente în zona de implementare a proiectului, nu se vor depozita materiale în afara platformei tehnologice și nu se vor preleva debite de apă din râul Buzău.	Măsura de prevenire	
M14		Pești	Lucrările propuse în albia râului Buzău se vor efectua ținând cont de perioada de prohibiție, migrare și dezvoltare a speciilor de pești 15 aprilie – 15 iunie.	Măsura de reducere	Raport care să cuprindă tipurile de lucrări executate în albia râului Buzău și perioada de execuție a acestora.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

M15	Amfibieni / reptile	Preocupările privind identificarea habitatelor de reproducere ale amfibienilor trebuie derulate pe toată perioada etapei de execuție a proiectului, în scopul evitării distrugerii pontelor.	Măsura de prevenire	
M16	Amfibieni / reptile / pasari	Pe drumurile tehnologice prevazute în apropierea ariei ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului (km.131+643 – km. 131+703, km. 132 +183 – km.132+665) se va aplica măsura limitării vitezei de deplasare a vehiculelor (viteza maximă 20 km/h).	Măsura de prevenire	
M17	Amfibieni / reptile	În perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror gropi, șanțuri, săpături pentru fundații etc, în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captivi. Aceste capcane potențiale trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime.	Măsura de prevenire	
M18	Amfibieni / reptile	În zonele de conexiune între șanțurile de ape pluviale și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (ex. grilaje) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere.	Măsură de evitare	
M19	Amfibieni / reptile / mamifere mici	Depozitarea șinelor sau traverselor de cale ferată se va realiza la o distanță de minimum 10 cm între acestea sau ridicarea acestora de la sol cu 5 – 10 cm, pentru a permite libera trecere a speciilor de amfibieni și reptile	Măsura de prevenire	
M20	Speciile de păsări, nevertebrate zburătoare și chiroptere	Perdelele naturale mixte dispuse în lungul căii ferate pe lungimea de 11900 m vor asigura reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar, protecție antînzăpezire și totodată legături cu elementele liniare ale peisajului (șiruri de arbori ce mărginesc loturi agricole) utilizate de lilieci ca trasee de zbor.	Măsură de reducere	Înregistrări privind lungimea perdelelor natural mixte
M21	Speciile de interes comunitar	Instalarea panourilor fonoabsorbante pentru protecția populației cu o lungime totală de 5810 m vor asigura reducerea nivelului de zgomot și a nivelului de perturbare a speciilor de fauna și totodată reducerea mortalității speciilor zburătoare datorate coliziunii cu garniturile de tren. Pentru reducerea riscului de coliziune a păsărilor cu trenurile aflate în mișcare, panourile vor avea înălțimea de 3 m și vor fi realizate din material opac sau de culori diferite amplasate alternativ.	Măsură de reducere	Efectuarea unor seturi de măsurări care să evidențieze reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar după instalarea panourilor.
M22	Pasari/lilieci	În vederea reducerii perturbarii activității speciilor și/sau reducerii efectivelor populationale, lucrările de demolare se vor realiza doar după ce construcțiile au fost inspectate cu privire la existența cuiburilor de păsări și prezenta unor specii de lilieci, dacă există. În cazul identificării unor cuiburi de păsări aparținând unor specii de interes comunitar, lucrările de demolare se desfășoară exclusive în afara perioadei de cuibărire (intervalul aprilie – iulie)	Măsura de prevenire	
M23	Speciile de păsări de interes conservativ	Pentru a se evita electrocutarea speciilor de păsări la contactul cu infrastructura electrică a căii ferate, sistemul catenar al liniei de contact va fi astfel realizat încât să nu permită atingerea simultană a conductoarelor aflate la potențiale diferite. Conductorul liniei de contact – fir de contact și cablu purtător vor fi legate electric prin pendule simple. Conductoarele de protecție vor fi montate pe stâlpii liniei la o distanță, în raport cu conductorii liniei de contact, astfel încât să nu permit speciilor zburătoare	Măsura de reducere	Înregistrări privind numărul și tipul speciilor de păsări victime ale electrocutărilor



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

			atingerea simultană a conductorilor evitându-se apariția de victim în rândul speciilor de păsări.		
	M24	Toate speciile/ habitatele de interes conservative din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate	Se va menține evidența gestiunii deșeurilor pe toată perioada de execuție a lucrărilor și în etapa de dezafectare	Măsura de reducere	Evidența gestiunii deșeurilor menținută conform cerințelor legale
	M25	Toate speciile/ habitatele de interes conservative din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate	Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice din perioada de execuție, se vor eșalona lucrările cu potențial ridicat de generare a zgomotului, iar gramezile de material din coridorul lucrării vor fi organizate pe partea cu receptorii sensibili expuși astfel încât acestea să poată realiza o reducere a nivelului de zgomot la receptori.	Măsura de prevenire	
	M26	Toate speciile/ habitatele de interes conservative din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate	Decopertările se vor executa strict pe suprafețele indicate în proiect.	Măsura de prevenire	
Perioada de operare	M27	Mamifere, amfibieni, reptile	Toate subtraverările propuse (podurile și podețele) pentru asigurarea permeabilității infrastructurii / conectivității faunei vor fi incluse în programul de întreținere a căii ferate în perioada de funcționare. Pentru a asigura funcționalitatea acestora și a contribui la reducerea nivelului de fragmentare, vor trebui verificate periodic și curățate în situația apariției unor blocaje.	Măsura de reducere	Analiza înregistrărilor privind acțiunile de curățare și deblocare a subtraversarilor pentru stabilirea frecvenței de curățare a acestora ulterior primilor ani de operare.
	M28	Pești	Lucrările de întreținere a podurilor și podețelor de pe linia de cale ferată se vor realiza în afara perioadei de reproducere, când vulnerabilitatea speciilor de pești din sit este maximă .	Măsura de prevenire	
	M29	Specii de păsări, nevertebrate zburătoare, chiroptere	În perioada de funcționare se vor implementa soluții tehnice de iluminat exterior în stații, halte și puncte de oprire, iar pe intervalele dintre stații numai în zona trecerilor la nivel și la substațiile de tracțiune. Se vor asigura surse de iluminat LED cu lumină caldă, acestea având un grad scăzut de atractivitate pentru chiroptere, avifauna sau nevertebrate asigurând astfel reducerea riscului de coliziune a speciilor de chiroptere cu garniturile de tren aflate în mișcare. Direcționarea luminii se va face exclusiv către zonele de atractivitate și căi de acces asigurând limitarea dispersiei luminii către habitate naturale.	Măsura de reducere	Numărul și speciile de chiroptere victime ale coliziunilor cu garniturile de tren
	M30	Specii de păsări, nevertebrate zburătoare, chiroptere	Înlocuirea arborilor și arbuștilor din compoziția perdelelor naturale mixte de vegetație dispuse de-a lungul liniei de cale ferată în cazul uscării acestora după plantare.	Măsura de reducere	Numărul de arbori și arbuști înlocuiți în primii trei ani de la plantare



---

## PROGRAM DE MONITORIZARE

---

Programul de monitorizare se adresează etapelor de execuție, funcționare și dezafectare ale proiectului.

Implementarea programului de monitorizare implică existența unor echipe de specialiști acreditați pentru realizarea monitorizărilor pe componenta de biodiversitate, care să includă cel puțin câte un expert pentru fiecare componentă Natura 2000 (plante, nevertebrate, pești, herpetofaună, păsări, mamifere (inclusiv lilieci)).

Rezultatele monitorizării vor fi centralizate și păstrate într-o bază de date și informații astfel încât la cererea autorităților de protecția mediului, acestea să poată fi raportate.

Scopul acestor rapoarte de monitorizare este de a evalua impactul rezidual real și fundamentarea necesității unor potențiale măsuri suplimentare sau a unor locații suplimentare de monitorizare.

Realizarea activităților de monitorizare se va face în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare.

Independent de programul de monitorizare, titularul/contractorii au obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciei lor de păsări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG nr. 57/2007 (atât în etapa de execuție, funcționare și dezafectare).

Pentru derularea activităților de monitorizare a habitatelor și specii lor de interes comunitar se vor aplica strict cerințele metodologice ale ghidurilor pentru monitorizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor din România, în baza articolului 17 din Directiva habitate, publicate pe site-ul Institutului de Biologie București al Academiei Române (<http://www.ibiol.ro/posmediu/rezultate.htm>); respectiv:

- Ghid sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar (sărături, dune continentale, pajiști, apă dulce) din România;
- Ghidul sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar: tufărișuri, turbării și mlaștini, stâncării, păduri;
- Ghidul de monitorizare a speciilor de plante de interes comunitar din România;
- Ghid sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România;
- Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România;
- Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de pești din România;
- Ghid sintetic de monitorizare pentru speciile de mamifere de interes comunitar din România;
- Ghid pentru monitorizarea stării de conservare a peșterilor și speciilor de lilieci de interes comunitar din România; precum și ale:
- Ghidului standard de monitorizare a speciilor lor de păsări de interes comunitar din România.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

---

Responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține titularului proiectului.

Responsabilitatea privind calitatea datelor colectate și raportate revine experților implicate în activitățile de monitorizare și autorilor rapoartelor de monitorizare. Pentru a asigura un nivel ridicat de calitate al activităților de monitorizare, titularul proiectului trebuie să se asigure că termenii de referință pentru execuția acestor servicii cuprind cerințele exprimate în acest raport, precum și că bugetul avut la dispoziție este suficient.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel - Program de monitorizarea a implementării măsurilor de reducere asupra speciilor si habitatelor din zona trasului căii ferate PLOIESTI  
TRIAJ - FOCSANI

Perioada	Măsuri de reducere	Componenta Natura2000 (specii/habitate)	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Responsabil
Perioada pre-construcție	M1	Toate speciile, habitatele N2000	PMM și înregistrări privind îndeplinirea măsurilor cuprinse în plan.	Coridorul lucrării	-	Anterior începerii lucrărilor	Titularul proiectului
	M2	Toate speciile, habitatele N2000	Raport de identificarea în teren a limitelor ariilor naturale protejate traversate de linia de cale ferata care face obiectul proiectului	Coridorul lucrărilor	-	Anterior începerii lucrărilor	Titularul proiectului
Perioada de execuție, Perioada de refacere a suprafetelor ocupate temporar/ Perioada de dezafectare	M3	Toate speciile, habitatele N2000	Planul de prevenire si interventie in cazul poluărilor accidentale	Coridorul lucrărilor	permanent	Pe toata perioada de execuție, refacere a zonelor rămase libere după finalizarea lucrărilor, perioada de dezafectare	Titularul proiectului
	M4	Toate speciile/habitatele N2000	Prezenta speciilor în teren pe sectoarele unde urmează a fi deschise noi fronturi de lucru	Perimetrul lucrărilor	La deschiderea fronturilor noi de lucru	Perioada de execuție și de dezafectare a proiectului	Titularul proiectului
	M5	Toate speciile: chiroptere, nevertebrate, pasari	Tipurile de lucrari efectuate în interiorul sitului ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului cu specificarea perioadei din zi in care au loc acestea.	Perimetrul lucrărilor	Lunar, pe toata perioada de execuție a lucrărilor in sit	Perioada de execuție și de dezafectare a proiectului	Titularul proiectului
	M6	Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Specii alohtone și invazive identificate și pozițiile km corespunzătoare	Perimetrul lucrărilor	semestrial	Pe toata perioada de execuție și dezafectare a proiectului	Titularul proiectului
	M7	Toate speciile / habitatele N2000	Înregistrări privind igienizarea echipamentelor, utilajelor și vehiculelor ce vor opera în perioada de operare	Perimetrul lucrărilor	semestrial	Pe toata perioada de execuție și dezafectare a proiectului	Titularul proiectului
	M8	Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Lungimea și traseul drumurilor tehnologice realizate suplimentar si motivarea acestora	Perimetrul lucrărilor	semestrial	Pe toata perioada de execuție si dezafectare a proiectului	Titularul proiectului
	M9	Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Speciile plantate pe suprafețele unde se va refaca cadrul natural	Perimetrul lucrărilor	semestrial	Pe toata perioada de execuție și dezafectare	Titularul proiectului



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Perioada	Măsuri de reducere	Componenta Natura2000 (specii/habitate)	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Responsabil
	M10	Habitate / plante / amfibieni / reptile / păsări	Suprafața de teren plantată pe malurile râurilor (vegetație ripariană)	Malurile râurilor în coridorul lucrării	Semestrial	Perioada de execuție	Titularul proiectului
	M14	Pești	Tipurile de lucrări executate în albia minoră a râului Buzău și perioada de execuție	Pod peste râul Buzău	O data	La finalizarea lucrărilor	Titularul proiectului
	M20	Speciile de păsări, nevertebrate zburătoare și chiroptere	Lungimea perdelelor naturale mixte realizate în lungul liniei de cale ferată	Perimetrul lucrărilor	semestrial	Pe toata perioada de execuție a proiectului	Titularul proiectului
	M21	Speciile de interes comunitar	Rezultatele măsurătorilor de zgomot efectuate și încadrarea în limitele legale	Perimetrul lucrărilor	Un set de măsurători după montarea panourilor	Perioada de execuție	Titularul proiectului
	M23	Păsări	Numărul și tipul speciilor de păsări victime ale electrocutărilor	Perimetrul lucrărilor	semestrial	Pe toata perioada de execuție și operare a proiectului	Titularul proiectului
	M24	Toate speciile/habitatele N2000	Evidența gestiunii deșeurilor menținută conform cerințelor legale	Perimetrul lucrărilor	lunar	Pe toata perioada de execuție și dezafectare a proiectului	Titularul proiectului
Perioada de funcționare	M27	Mamifere, amfibieni, reptile	Numărul acțiunilor de curățare și deblocare a subtraversărilor	Traseul liniei de cale ferată	anual	primii trei ani de operare	Titularul proiectului
	M29	Specii de păsări, nevertebrate zburătoare, chiroptere	Numărul și speciile de păsări, nevertebrate și chiroptere victime ale coliziunilor cu garniturile de tren	Traseul căii ferate	anual	primii trei ani de operare	Titularul proiectului
	M30	Specii de păsări, nevertebrate zburătoare, chiroptere	Numărul de arbori și arbuști înlocuiți în primii trei ani de la plantare	Traseul căii ferate	anual	primii trei ani de operare	Titularul proiectului











## **IV.2. Măsuri de menținere și/sau restaurare a statutului favorabil de conservare**

Nu este cazul.

## **IV.3. Măsuri compensatorii**

Nu este cazul.



## **V. Metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate**

Metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate.

La elaborarea studiului de evaluare adecvată, informațiile utilizate pot fi:

- a) planurile de management/măsurile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- b) studiile de fundamentare și/sau formularele standard Natura 2000;
- c) informații de la instituții și organizații relevante pentru conservarea naturii;
- d) planuri, hărți, materiale privind geologia, hidrologia și ecologia zonei;
- e) rapoarte privind starea mediului;
- f) rapoartele anuale ale administratorilor ariilor naturale protejate;
- g) planuri privind utilizarea terenurilor și alte planuri relevante existente;
- h) date spațiale,
- i) alte surse de informații.

### **Pentru realizarea evaluării impactului potențial al implementării proiectului de investiții s-au parcurs următoarele etape:**

1. Etapa analizei inițiale: stabilește starea inițială a ecosistemelor de pe suprafața proiectului, fără a fi luat în calcul proiectul.

Studiul trebuie să ia în calcul descrierea proiectului și este necesar a fi identificate acele elemente ale proiectului care singure sau în combinație cu alte proiecte pot avea efect semnificativ asupra unui sit Natura 2000:

- (i) caracteristicile proiectului care pot afecta situl;
- (ii) suprafața proiectului;
- (iii) caracteristicile proiectului aprobate sau în procedură de aprobare și care pot avea efecte cumulative asupra sitului Natura 2000;
- (iv) relația dintre proiect și sit (de exemplu, distanța);
- (v) informații referitoare la actele de reglementare (informații furnizate de către autoritățile competente pentru protecția mediului);
- (vi) parametri fizici (expunere, geologie, topografie), inclusiv legătura acestora cu tipurile de habitate și speciile de interes comunitar.

2. Etapa studiului de teren: conține date cu privire la tipurile de habitate și speciile de interes comunitar pentru care situl a fost desemnat. Numărul de ieșiri în teren depinde de caracteristicile ecologice ale habitatelor și speciilor de interes comunitar și de complexitatea proiectului.



Evaluarea speciilor și habitatelor prezente în sit se va face în toate perioadele ciclurilor lor biologice.

Datele obținute din teren constituie baza pentru realizarea studiului de evaluare adecvată, astfel:

- (i) descrierea sitului Natura 2000 (va fi descris fiecare sit în parte posibil afectat);
- (ii) obiectivele de conservare și factorii care contribuie la conservare (inclusiv obiectivele de restaurare, de dezvoltare, dacă este cazul, inclusiv starea de conservare actuală a habitatelor și speciilor de interes comunitar);
- (iii) caracteristici fizice și chimice ale biotopului;
- (iv) dinamica habitatelor și speciilor de interes comunitar și ecologia lor;
- (v) descrierea relațiilor structurale și funcționale care mențin integritatea sitului;
- (vi) influențe sezoniere asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar;
- (vii) alte aspecte legate de conservarea sitului;
- (viii) descrierea sistemelor ecologice din afara sitului care au un rol esențial în asigurarea coerenței ecologice a sitului.

Scopul Studiului de evaluare adecvată este identificarea impactului potențial asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ și stabilirea măsurilor de reducere a impacturilor semnificative semnalate.

Studiul de evaluare adecvată este însoțit de lista specialiștilor implicați în furnizarea informațiilor privind speciile și habitatele de interes comunitar afectate de implementarea proiectului.

Menționăm că au fost derulate campanii de monitorizare în perioada aprilie 2022 – aprilie 2023.

Zonele monitorizate sunt detaliate în subcap. II.3.2. Descrierea comunităților vegetale și animale identificate în zona lucrărilor propuse prin prezentul proiect.

### **Metodologia aplicată în colectare datelor și informațiilor necesare în evaluare**

#### **Metode de inventariere și monitorizare a avifaunei**

Speciile de păsări vizate în cadrul acestei monitorizări sunt cele prevăzute în Formularul Standard al siturilor N2k și constituie obiective specifice de conservare conform deciziilor și notelor de stabilire a setului minim de măsuri de conservare elaborate ANANP București.

#### **Monitorizarea avifaunei**

Având în vedere principiul precauției și faptul că observațiile premergătoare și implicit situația avicenozei și faunei este necesară efectuarea monitorizărilor în perioadele de funcționare care pot veni cu date certe cu privire la riscul de coliziune. Recomandăm o

perioadă de monitorizare între 2-5 ani, dar această se poate mări (în funcție de rezultatul rapoartelor) prin propunerea autorității competente pentru protecția mediului pe toată perioada de funcționare.

Programul de monitorizare trebuie să se desfășoare astfel încât să poată releva date referitoare la toate categoriile de păsări posibil a fi prezente pe amplasament, și anume: păsări cuibăritoare sau oaspeți de vară, păsări sedentare, păsări oaspeți de iarnă și păsări migratoare, care pot migra pe deasupra amplasamentului.

Ținând cont de aceste precizări, se vor utiliza două metode distincte de colectare a datelor și evaluare a tabloului avifaunistic:

1. metoda transectelor în puncte pentru speciile cuibăritoare, sedentare și care ierneză;
2. metoda punctelor fixe pentru speciile migratoare.

Perioadele în care se vor efectua monitorizările avifaunei se vor face ținând cont de perioadele favorabile pentru colectarea fiecărui set de date, așa cum este relevat în tabelul următor:

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Păsări cuibăritoare												
Păsări sedentare												
Păsări de pasaj												
Păsări care ierneză												

Legenda :
Perioadă favorabilă
Perioadă optimă

### Metodologia de monitorizare aplicată și protocoale de monitorizare precizate în Ghidului standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1358/2021

Monitorizarea avifaunei pe de amplasamentul cu accent deosebit asupra speciilor de interes comunitar listate în formularul standard ale sitului de importanță avifaunistică a fost întocmit conform metodologiilor agreeate la nivel național și internațional (Societatea Ornitologică Română/BirdLife România) și precizate în Ghidului standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1358/2021 având ca scop inventarierea speciilor de păsări din zona de impact a proiectului colectarea datelor despre migrația păsărilor,, identificarea posibilelor impacturi generate de lucrarile prevăzute prin proiect, precum și propunerea de măsuri de reducere a impactului asupra speciilor de păsări identificate la nivelul amplasamentului.



## **1. Metoda aplicată pentru evaluarea efectivelor păsărilor răpitoare migratoare și a berzelor**

Perioada de efectuare a observațiilor depinde în mare măsură de speciile vizate. În migrația toamnă, unele specii, ca viesparul, migrează în luna august, iar altele, ca acvila țipătoare mică sau șorecarul comun, migrează la sfârșitul lunii septembrie. Aceste variații temporale se păstrează și pe parcursul migrației de primăvară, însă, de obicei, păsările sunt atunci mult mai puțin concentrate în grupuri și fenomenul se desfășoară pe un interval spațial și temporal mai restrâns.

Pentru evaluarea efectivelor de migratoare a fost folosită metoda observațiilor directe din puncte fixe. Astfel au fost alese mai multe zone/puncte astfel încât să acopere suprafața integrală a amplasamentului și să confere o vizibilitate maxima asupra orizontului. Pentru a eficientiza observațiile directe au fost efectuate câte două puncte pe zi de către o persoană cu alternanța punctelor;

Observațiile au fost efectuate cu binocluri 10x50, lunete 20-60x65, zilnic între orele 09:00 – 18:00, în condiții meteorologice favorabile. Timpul petrecut pe fiecare punct a fost de minim 3 ore.

Pentru identificare speciilor de păsări au fost folosite determinatoare de teren (Forsman, 1999; Svensson and Grant, 1999). Datele colectate în teren au fost înregistrate în formulare de teren special concepute pentru acest studiu, formulare în care au fost notate aspecte privind specia, vârsta, sexul, altitudinea, direcția de zbor, distanța pentru care au fost văzute păsările, observații privind comportamentul acestora, etc.

## **2. Metoda aplicată pentru evaluarea păsărilor cuibăritoare paseriforme**

Metoda aplicată pentru evaluarea păsărilor paseriforme a fost prin metoda punctului, astfel încât să fie acoperită cât mai bine. Pentru a surprinde spectrul de păsări existente în zonă cât mai bine în fiecare punct s-a stat 10 minute timp în care păsările au fost observate, auzite și notate. Pentru colectare datelor au fost folosite binocluri 10x42, dispozitiv gps TRIMBEL/Garmin, telefon mobil și fise de lucru.

## **3. Metoda aplicată pentru păsările nocturne și crepusculare**

Timpul petrecut în fiecare punct de observație a fost de 5 minute, timp în care toți indivizii din speciile țintă care au fost auziți au fost notați în aplicația mobilă. Observațiile au fost începute la lăsarea completă a întunericului, în condiții meteorologice favorabile.

## **4. Metoda aplicată pentru evaluarea speciilor de ciocănitori**

Pentru evaluarea speciilor de ciocănitori s-a folosit metoda punctului fix. În fiecare punct s-a stat 10 minute timp în care a fost rulată vocaliza pregătită pentru această metodologie (pentru a chema speciile de ciocănitori). Aceasta este standardizată astfel încât include atât intervale de vocaliză (voce, darabană), cât și intervale de liniște (pentru ascultare). Pentru colectare datelor vor fi folosite binocluri 10x50, telefon mobil.



UNIUNEA EUROPEANĂ



## **5. Metoda aplicată pentru evaluarea speciilor de păsări care iernează la nivelul amplasamentului**

Pentru implementarea acestei metode au fost parcurse trasee de lungimi variabile. Perioada optimă de implementare a acestei metodologii este 1 Noiembrie – 28 Februarie. Observațiile au fost efectuate în condiții meteorologice favorabile, astfel nu au fost făcute observații pe timp cețos, pe ploaie sau vânt puternic.

## **6. Metoda aplicată pentru evaluarea efectivelor de păsări răpitoare ce cuibăresc în vecinătatea amplasamentului și folosesc perimetrul acestuia pentru hrănire**

Prezenta metodologie se bazează pe monitorizare realizată din puncte fixe precum și pe transect. Observatorul a căutat activ păsări răpitoare aflate în zbor sau așezate, timp de 3 ore. Punctele au fost alese astfel încât să existe condiții bune de vizibilitate (până la 2 km) și să fie acoperit tot amplasamentul. Observațiile au fost efectuate în luna august. Intervalul orar în care au fost inventariate speciile de păsări răpitoare a fost 9:00 – 18:00, perioada din zi în care speciile de păsări sunt cele mai active. Durata observațiilor a fost de 1-3 ore/punct, timp în care au fost căutate activ păsări răpitoare de zi.

## **7. Monitorizare păsări de pasaj (migratoare):**

Perioada de efectuare a observațiilor depinde în mare măsură de speciile vizate. În migrația de toamnă, unele specii, ca viesparul, migrează în luna august, iar altele, ca acvila țipătoare mică sau șorecarul comun, migrează la sfârșitul lunii septembrie. Aceste variații temporale se păstrează și pe parcursul migrației de primăvară, însă, de obicei, păsările sunt atunci mult mai puțin concentrate în grupuri și fenomenul se desfășoară pe un interval spațial și temporal mai restrâns.

Tipul metodei - unitatea de bază a metodologiei este punctul, la care se raportează toate observațiile de teren.

Alegerea locațiilor de monitorizare

Observațiile se vor efectua în puncte preselectate, cu vizibilitate maximă, cu condiția ca activitatea să fie repetată periodic.

Descrierea metodologiei - evaluarea efectivelor speciilor de păsări răpitoare diurne, respectiv a berzelor și pelicanilor în migrație, se efectuează în perioada de migrație, primăvara între 10 martie și 20 mai sau toamna, între 1 august și 15 octombrie, în conformitate cu intervalul de migrație a speciilor țintă. Unele dintre specii migrează la începutul acestor perioade iar altele mai târziu. Evaluarea se va desfășura pe puncte cu vizibilitate maximă alese în prealabil în zonele cunoscute ca fiind culoare importante din punctul de vedere al migrației speciilor țintă, cu condiția ca acestea să fie răspândite reprezentativ la nivel național.

Observațiile se vor nota în fiecare zi, între orele 9:00 și 18:00, opțional și în afara acestui interval. Toate datele vor fi notate în formularul de observații. La sfârșitul zilei vor fi centralizate toate observațiile în Formularul de migrație (Daily migration sheet)





pentru speciile țintă. În centralizatoare figurează numai exemplarele migratoare. La sfârșitul săptămânii se completează și Formularul de migrație săptămânal (Weekly migration sheet).

Avantajele metodologiei:

- oferă o imagine relativ bună în ceea ce privește numărul exemplarelor și speciile în migrație, în timpul și la locul respectiv, dacă perioada de monitorizare a fost corect aleasă pentru migrația speciilor țintă;
- este o opțiune bună pentru monitorizarea schimbărilor efectivelor populaționale pe termen lung.

### **8. Monitorizare păsări oaspeți de iarna**

În cazul recensământului de iarnă al păsărilor de apă se utilizează două metode: metoda punctelor fixe și metoda traseelor liniare.

Metoda punctelor fixe este adecvată pentru apele stătătoare (lacuri, acumulări). Se alege un punct fix la o distanță acceptabilă de suprafața acvatică, astfel încât identificarea speciilor (folosind luneta sau binoclul) să fie facilă. De asemenea, alegerea punctului se face astfel încât să poată fi observată întreaga suprafață acvatică (sau toată suprafața pe care sunt distribuite păsările). Dacă suprafața acvatică este prea mare (sau are o configurație particulară) și nu poate fi acoperită complet dintr-un singur punct, se stabilește un număr suplimentar de puncte minim necesare, până când este acoperită întreaga suprafață. În acest caz numărarea se face cu atenție pentru a evita dubla numărare a aceluiași indivizi din două puncte învecinate, iar la final numerele obținute se însumează pentru a obține numerele exacte sau estimările realizate.

Metoda traseelor liniare este potrivită pentru apele curgătoare. În acest caz, configurația habitatului cere ca observatorul să parcurgă liniar întregul sector de râu evaluat. În cazul în care terenul și infrastructura o permit, parcurgerea traseului se face pe malul râului, ținând sub observație suprafața de apă și numărând toți indivizii observați, pentru fiecare specie în parte.

Metode de inventariere și monitorizare a speciilor de mamifere

Metoda de inventariere și monitorizare aplicată

Pentru selecția metodelor se au în vedere o serie de criterii: a) caracteristicile speciilor ce urmează a fi monitorizate; b) necesitatea estimării mărimii populațiilor speciilor vizate cu precizarea încrederii de estimare și a erorilor de estimare; c) necesitatea estimării stării de conservare; d) necesitatea urmării în timp a modificărilor ce pot afecta diferitele populații; e) resurse limitate (atât de timp, financiare cât și umane); f) caracteristicile diferitelor ecosisteme și necesitatea utilizării unor metode/set de metode standardizate; g) tipul de analiză a datelor.

Unele dintre metode implică captura animalelor, cu scopul determinării acestora, măsurării, cântăririi, marcării (pentru studiile de marcare/recapturare) etc. în teren, ulterior acestea fiind eliberate. În aceste condiții devine posibilă determinarea unor



parametri importanți în determinarea stării de conservare a populațiilor de interes: vârsta, sexul, starea de sănătate, eventual paraziți, microhabitatul din care au fost capturate etc.

În afară de aceste metode (denumite generic directe) există o gamă largă de metode indirecte de cercetare/monitorizare, bazate pe analiza urmelor lăsate de mamifere în mediul lor de viață. Acestea permit nu numai detectarea prezenței speciilor (în cazul celor rare), ci și estimări ale abundenței acestora precum și obținerea unor date privind diferite aspecte ale biologiei sau ecologiei lor.

Alte metode (cele mai multe) nu necesită capturarea mamiferelor, datele fiind obținute prin observații vizuale sau audio (cum sunt cele obținute pentru lup).

Un alt tip de date, care privesc în special deplasările animalelor, sunt obținute prin utilizarea telemetriei (radiolocație).

În mod concret selectarea metodei(lor) de cercetare/monitorizare se realizează pe baza trăsăturilor speciilor urmărite (mediul de viață, talie, comportament), de resursele disponibile (timp, financiare, specialiști) și de obiectivele programului de monitoring.

Metoda presupune alegerea cvadratelor de 1x1 km, care se suprapun peste zona de studiu și parcurgerea, din aval spre amonte, a cursurilor de apă care pot adăposti familii de vidră. Punctele unde prezența vidrei este certă vor fi divizate în funcție de vechimea semnelor de prezență, în două categorii (permanentă și întâmplătoare). Pe teren va fi completat un fișă standard de monitorizare în care se înregistrează informații legate de evaluarea calității habitatului, factorilor periclitanți, perturbatori.

Metodologia adaptată după criteriile IUCN presupune alegerea unor puncte de investigare (1-3 puncte la nivel de transect/cvadrat) amplasate de obicei pe poduri sau locuri frecventate des de vidră și parcurgerea unor distanțe relativ mici (300 m) în amonte și în aval de acest punct. Dacă în unul din cele patru puncte s-au găsit urme care să ateste prezența vidrei, cu condiția găsirii unei urme proaspete și a unei urme vechi, zona respectivă se declară pozitiv. În fiecare punct cercetătorul are obligația să revină pe parcursul cercetărilor de mai multe ori pentru verificări (se indica să se revină în fiecare punct de cel puțin 2 ori dacă nu se găsește de prima dată semne de prezență).

Zonele luate în studiu au fost monitorizate conform GHID SINTETIC DE MONITORIZARE PENTRU SPECIILE DE MAMIFERE DE INTERES COMUNITAR DIN ROMÂNIA acoperind perioada ciclului de reproducere și creșterea puilor – lunile IV – IX.

Metode de inventariere și monitorizare a speciilor de amfibieni și reptile

Metodologia de monitorizare a speciilor de reptile și amfibieni de interes comunitar din România



Pentru speciile de amfibieni și reptile de interes comunitar prezente în România au fost elaborate metode de monitorizare dintre care 6 metode de bază și 4 metode complementare.

Metodele de bază sunt următoarele:

Metoda 1. Transectul linear activ acvatic diurn (caudate) – metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de tritoni de interes comunitar, pe baza observațiilor efectuate asupra adulților în cursul perioadei de reproducere a respectivelor specii.

Metoda 2. Transectul linear activ acvatic diurn (anure) - metodă elaborată pentru evaluarea acelor specii de anure de interes comunitar a căror determinare necesită imobilizarea exemplarelor, respectiv a celor care sunt active numai în perioada nopții, astfel încât evaluarea se poate face pe baza numărului de ponte depuse (genul *Pelobates*).

Metoda 3. Transectul vizual acvatic diurn - metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de amfibieni și reptile acvatice pentru a căror determinare nu este nevoie de imobilizarea exemplarelor.

Metoda 4. Transectul vizual terestru diurn - metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de reptile terestre.

Metoda 5. Transectul auditiv nocturn - metodă elaborată pentru evaluarea speciei *Hyla arborea* în perioada de reproducere (în altă perioadă a anului evaluarea se poate face numai cu marjă mare de eroare).

Metoda 6. Transectul vizual terestru nocturn - metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de amfibieni și reptile care sunt active (practic exclusiv) în timpul nopții.

Metoda de monitorizare aplicată și numărul transectelor/zonelor pentru monitorizare în perimetrul analizat

Pentru identificare și monitorizarea speciilor de amfibieni și reptile în perimetrul analizat s-au folosit:

Metoda 1. Transectul linear activ acvatic diurn (caudate) – metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de tritoni de interes comunitar, pe baza observațiilor efectuate asupra adulților în cursul perioadei de reproducere a respectivelor specii.

Metoda 2. Transectul linear activ acvatic diurn (anure) - metodă elaborată pentru evaluarea acelor specii de anure de interes comunitar a căror determinare necesită imobilizarea exemplarelor, respectiv a celor care sunt active numai în perioada nopții, astfel încât evaluarea se poate face pe baza numărului de ponte depuse (genul *Pelobates*).

Metoda 3. Transectul vizual acvatic diurn - metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de amfibieni și reptile acvatice pentru a căror determinare nu este nevoie de imobilizarea exemplarelor.

Metoda 4. Transectul vizual terestru diurn - metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de reptile terestre.

### Descrierea procedurii de aplicare a metodei

Specialistul caută sistematic, pe o durată de timp determinată, cu ajutorul unui ciorpac, exemplarele prezente de-a lungul unui transect dispus paralel cu linia malului. Imobilizarea exemplarelor se realizează cu ajutorul ciorpacului, cu care se descriu 8-uri în adâncul apei, pe suprafețe de câte 4 m<sup>2</sup> (distanța dintre două locuri de eșantionare fiind de 10 m), astfel încât să poată fi reținute exemplarele prezente în habitatul acvatic investigat. După fiecare ocazie de utilizare a ciorpacului, se verifică conținutul plasei, se determină și se numără exemplarele capturate, care sunt apoi eliberate în locul capturării (exemplarele destinate fotografierii se transferă temporar – până la realizarea imaginilor - într-un recipient de plastic umplut parțial cu apă). După procedura de verificare și eliberare a exemplarelor capturate observatorul se deplasează în următorul loc de eșantionare a transectului unde aplică din nou procedeul descris.

Durata optimă de aplicare a metodei      Perioada din zi în care se aplică metoda  
Minim 15 minute / transect                      în cursul zilei

### Perioada de monitorizare

Denumirea taxonului	Luna											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
<i>Bombina bombina</i>			s	x	x	x	x	x	s			
<i>Triturus cristatus</i>		s	x	x	x	x						
<i>Emys orbicularis</i>			s	x	x	x	x	x	x	s		

x - perioadă optimă    s - perioadă suboptimală

### Tipuri de habitate în care se aplică metoda:

- ape stagnante (sau eventual lin curgătoare), puțin adânci, cu vegetație submersă;
- zone inundate temporar;
- bazine artificiale (umplute permanent sau temporar cu apă).

### Inventariere și monitorizare nevertebratelor

Specialistul se deplasează pe o durată de timp determinată în habitate terestre, depistând vizual indivizii sau urme ale activității acestora (galerii de emergență). Transectele au o lungime de 500 m și o lățime de 20 m, între capetele a două transecte vecine fiind o distanță de 100 m.

În cazul habitatelor cu suprafață mică transectele pot fi mai scurte, iar dacă specia are densitate foarte mică ele pot fi mai lungi. Dacă permit condițiile din teren (suprafața habitatului favorabil), în fiecare zonă investigată se efectuează cinci transecte. Timpul minim acordat unui transect este de jumătate de oră. Număr recomandat de observatori: 2 persoane.

Perioada pentru colectarea probelor în funcție de decada lunii:



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

x – perioada optimă, s- perioada suboptimă

Grup Perioada	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
INSECTA		s	x	x	s				

#### Inventarierea și monitorizarea habitatelor și speciilor de plante

Într-o primă etapă s-a efectuat recunoașterea terenului în vederea stabilirii zonelor și fitocenozelor care vor fi urmarite pe perioada studiului. După selectarea acestora a fost stabilit arealul minim în care pot fi identificate toate speciile unui anumit tip de fitocenoză, prin inventariere pe suprafețe din ce în ce mai mari și construirea pe această bază a unui grafic de forma unei curbe, prin utilizarea numărului de specii sau a indicilor de diversitate corespunzători (Ivan, 1979; Magurran, 1988). Eșantioanele, cuprinzând totalitatea probelor de extras din fitocenoză prin sondaj trebuie să fie reprezentative și suficient de mari pentru asigurare preciziei de lucru. Tipurile de sondaj utilizate pot fi stratificate, aleatoare sau mixte (Ivan, 1979). Stabilirea mărimii sau numărului de probe determină precizia rezultatelor și volumul de muncă necesar, între aceste două elemente existând o strânsă corelație.

Studiul vegetației a avut la baza principiile metodelor propuse de Braun – Blanquet și de Al. Borza. Acestea au la bază teoria potrivit căreia compoziția floristică a unei fitocenoze reflectă cu fidelitate ansamblul factorilor ecologici din biotopul pe care îl ocupă.

Unitate fundamentală de studiu a covorului vegetal este asociația vegetală care reprezintă o comunitate de plante cu compoziție floristică unitară, fizionomie și structură caracteristică. Este alcătuită din indivizi de asociație cu întindere variabilă, care au o compoziție și structură asemănătoare.

Considerând cele menționate mai sus, a fost aleasa o suprafață de eșantionare de 100 m<sup>2</sup>, pentru fiecare suprafață fiind întocmită câte o fișă fitocenologică.

Fișele fitocenologice reprezintă eșantioane reprezentative ale fitocenozelor. Aceste fișe conțin informații referitoare la așezare, condiții de biotop, lista speciilor din suprafața de probă, în dreptul fiecăreia notându-se abundența-dominanța (AD) și frecvența locală.

Abundența-dominanța (AD) este un indice fitocenologic complex care ne arată abundența unei specii, adică numărul de indivizi și dominanța acestora.

Scara de apreciere utilizată prezintă cinci trepte de apreciere (J.Braun-Blanquet 1951):

- + - indivizi rari sau foarte rari, realizând o acoperire foarte slabă;
- 1 - indivizi numeroși dar cu suprafață de acoperire redusă;
- 2 - indivizi numeroși dar cu acoperire mică;
- 3 - număr variabil de indivizi, dar cu acoperire de ¼ din suprafața de probă;
- 4 - număr variabil de indivizi, dar cu o acoperire între ¼ și 2/2;
- 5 - indivizi care acoperă ½ din suprafață.



Frecvența locală este un indiciu utilizat care ne dă un informații despre frecvența indivizilor unei specii în suprafața de probă. Frecvența se apreciază prin împărțirea suprafeței de probă în unități mai reduse apoi de dau note după o scară cu 5+1 trepte:

- 1 - indivizi dispuși izolat în suprafața de probă în proporție de 5-20%;
- 2 - indivizi cu grupe mici reprezentați în proporție de 21-40%;
- 3 - indivizi grupați în pâlcuri mici în proporție de 41-80%;
- 4 - indivizi în pâlcuri mari în proporție de 61-80%;
- 5 - indivizi în grupuri compacte în proporție de 81-100%;
- + -indivizi rari sub 10% din suprafața de probă.

Tabelul sintetic al asociației se alcătuiește pe baza releveelor prelevate din teren. Acesta constituie prelucrarea comparativă și prezentarea sintetică a datelor obținute cu prilejul efectuării ridicării. Fiecare coloană constituie o imagine a unei fitocenoză concrete de pe teren.

Capul de coloană al tabelului ne dă informații despre principalele proprietăți staționale ale fiecărei ridicări în parte și anume: altitudine, expoziție, suprafață, înălțimea vegetației. Lângă fiecare specie se trece bioforma, elementele fitogeografice, abundența-dominanța, frecvența locală. Denumirea asociației este binară, alcătuită din denumirea a două specii, prima este o specie caracteristică, a doua o specie edificatoare.

Informațiile colectate din teren au fost corelate cu informațiile preluate din culese din literatura de specialitate - Pășunile și fânețele din Republica Populară Română (Pușcaru- Soroceanu E. (ed.), 1963).

## V.2. Lista personalului implicat

Art (1) Protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal este un drept fundamental. Articolul 8 alineatul (1) din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene („carta”) și articolul 16 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevăd dreptul oricărei persoane la protecția datelor cu caracter personal care o privesc.

Personal implicat în identificarea habitatelor și speciilor din teren, colectarea datelor și prelucrarea informațiilor:

- dr. biolog Gușă Delia Nicoleta – identificare specii, habitate, OSC,
- ing. Daniela Stancu – analiza conectivității, OSC,
- dr. Zaharia Lacramioara – identificare specii,
- dr. biolog Roșu George – identificare habitate,
- Biolog Tudor Anca – identificare specii,
- Gușă George – identificare specii ihtiofauna, OSC,
- ing. Florin Alexe - analiza conectivității, OSC.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

## CONCLUZII

Evaluarea detaliată a impactului proiectului de cale ferată asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate a fost realizată în studiul de evaluare adecvată.

Conform evaluării efectuate, se observă un impact scăzut de ansamblu al proiectului asupra biodiversității din zonă, existând un număr redus de specii și habitate de interes comunitar ce ar putea fi afectate de acțiunile propuse, putându-se menționa următoarele:

- în cadrul studiului, au fost evaluate toate formele de efect care sunt susceptibile a avea impact semnificativ asupra unor specii sau habitate pentru care au fost desemnate siturile de interes comunitar din zona de impact a proiectului;
- evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor s-a făcut în funcție de obiectivele specifice de conservare, de parametri și valorile țintă care definesc aceste obiective specifice de conservare ale fiecărei specii și habitat de interes comunitar din situri, dar s-a vizat și modul în care proiectul poate afecta integritatea ariilor naturale protejate per ansamblu;
- la evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare au fost folosite toate informațiile disponibile, precum: studiile de fundamentare ale planurilor de management (acolo unde acestea există), rezultatele unor proiecte ce derivă din asumările României la nivel European (raportările pe art. 12 din Directiva Păsări și art. 17 din Directiva Habitate), baze de date naționale și internaționale referitoare la distribuția speciilor (în special a pădărilor) și la existența coridoarelor ecologice, imagini satelitare și prelucrări GIS etc.

În scopul evitării, prevenirii și reducerii impactului au fost stabilite o serie de măsuri:

- pentru protejarea căilor de comunicații împotriva înzăpezirii, perdelele naturale mixte de protecție reprezintă soluția cea mai eficientă, acestea acționând ca parazăpezi biologice având totodată rol de reducere a nivelului de zgomot generat de traficul feroviar, temperare a exceselor climatice, reținere poluanți atmosferici, oferă adăpost și hrană unor specii de păsări și animale mici și ghidaj speciilor de chiroptere, păsări și nevertebrate zburătoare, ameliorează peisajul monoton,



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

---

- instalarea panourilor fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot și a nivelului de perturbare a speciilor de faună și totodată reducerea mortalității speciilor zburătoare datorate coliziunii cu garniturile de tren,
- pentru a evita electrocutarea speciilor de păsări la contactul cu infrastructura electrică a căii ferate, sistemul catenar al liniei de contact va fi astfel realizat încât să nu permită atingerea simultană a conductoarelor aflate la potențiale diferite. Conductoarele de protecție vor fi montate pe stâlpii liniei la o distanță, în raport cu conductorii liniei de contact încât să nu permită speciilor zburătoare atingerea simultană a conductorilor evitându-se apariția victimelor în rândul speciilor de păsări.
- în perioada de funcționare se vor implementa soluții tehnice de iluminat exterior în stații, halte și puncte de oprire, iar pe intervalele dintre stații numai în zona trecerilor la nivel și la substațiile de tracțiune. Se vor asigura surse de iluminat LED cu lumină caldă, acestea având un grad scăzut de atractivitate pentru chiroptere, avifaună și nevertebrate asigurând astfel reducerea riscului de coliziune a speciilor zburătoare cu garniturile de tren aflate în mișcare. Direcționarea luminii se va face exclusiv către zonele de atractivitate și căi de acces asigurând limitarea dispersiei luminii către habitatele naturale.

*Se estimează un impactul rezidual nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile din siturile analizate. Aceasta presupune că implementarea măsurilor va asigura evitarea afectării integrității siturilor Natura 2000.*





### **Bibliografie:**

- \*\*\*\*, 1999. Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila. Proiectul PNUD ROM 015/1997 - Centrul National pentru Dezvoltare Durabila, HG 305/15.04.1999.
- \*\*\*\*, Geografia Fizica a Romaniei, 1983, Ed. Academiei Române, Bucuresti.
- BirdLife International, 2004, Birds in the European Union: a status assesment. Wagwninen, The Netherlands: BirdLife International;
- BirdLife International, 2007, BirdLife Species Factsheets – [www.birdlife.org](http://www.birdlife.org);
- Boșcaiu N., Coldea Gh., Horeanu Cl., 1994. Lista roșie a plantelor vasculare dispărute, periclitare, vulnerabile și rare din flora Romaniei, Ocrotirea Naturii mediului înconjurător, București, 38 (1): 45
- Ciocărlan V., 2000, Flora ilustrată a României, Pteridophyta et Spermatophyta, Ed. Ceres, București
- Ciochia, V. 1984. Dinamica si migratia pasărilor. Edit. Științifică si Enciclopedică, București, p. 35-39.
- Cogalniceanu, D. 1999. Managementul Capitalului Natural. Universitatea București, p. 1-6.
- Coldea G. (ed.), 1997, Les associations végétales de Roumanie. Tome I Les associations herbacées naturelles, Ed. Presa Universitară, Cluj -Napoca.
- Coldea, G., 1991, Prodrome des associations végétales des Carpates du sud-est (Carpates Roumanies). Doc. Phytosociol., 13: 317-539, Camerino.
- Desholm, M., Fox, A., D., Beasley, P., D., L., Kahlert, J. 2006. Remote techniques for counting and estimating the number of bird-wind turbine collisions at sea: a review. BOU, Ibis 148, Oxford, p. 76-89.
- Dihoru Gh., Dihoru Alexandrina, 1994. Plante rare, periclitare și endemice în flora României - lista roșie, București, Acta Botanica Horti Bucurestiensis, Lucrările Grădinii Botanice, București, 1993-1994: 173-197.
- Doniță N., Popescu A., Paucă-Comănescu Mihaela, Mihăilescu Simona, Biriș A., 2005. Habitatele din România, Edit. Tehnică Silvică, București, 496 pp.
- Doniță N., Popescu A., Paucă-Comănescu Mihaela, Mihăilescu Simona, Biriș A., 2005. Habitatele din România, Modificări conform amendamentelor propuse de România și Bulgaria la Directiva Habitate (92/43/EEC), Ed. Tehnică Silvică, București.
- Dumitriu, Camelia. 2003. Management si marketing ecologic. ETP Tehnopress, Iasi, p. 35-37
- Elzinga C.L., Salzer D.W., Willoughby J.W. & Gibbs J.P, 2001, Monitoring plant and animal populations, Blackwell Science.
- GH. Zamfir Gh., 1974, Poluarea Mediului Ambient, Ed. Junimea.
- Mihaiescu L. & al., 1986, Arzatoare turbionare, Ed. Tehnica.
- Munteanu, D (ed), 2002, Atlasul pasărilor clocitoare din România Publ. Soc. Ornitologică Română Nr.16, Cluj Napoca.
- Munteanu, D. (coordonator) 2004. Ariile de importanta faunistica din Romania - Documentatii, Societatea Ornitologica Romana, Edit. Alma Mater, Cluj Napoca, pp. 307.
- Puscaru E., 1963, Pasunile si fanetele din Republica Populară Română. Studiu geobotanic si agroproductiv, Ed. Academiei Române, Bucuresti.
- Rauta C., 1978, Poluarea si Protectia Mediului, Ed. Stiintifica si Enciclopedica.
- Rojanschi V. & al., 2002, Protecția si Ingineria Mediului, Ed. Economica 2002.
- Săvulescu T. (red.), 1952-1976, Flora României, vol I-XIII, Ed. Academiei Române, București.
- Tumanov S., 1989, Calitatea aerului, Ed. Tehnica.
- Visan S. & al., 2000, Mediul Inconjurator. Poluare si Protecție, Ed. Economica.
- Vladimir Rojanschi & al., 2004, Evaluarea Impactului Ecologic si Auditul de Mediu, Ed. ASE Bucuresti.
- Voicu V., Realizari recente in Combaterea Poluarii Atmosferei.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

 **Asociația Română de Mediu 1998**  
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

 Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



**CERTIFICAT DE ATESTARE**  
Seria RGX nr. 233/18.05.2022  
Valabil până la data de 18.05.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso<sup>(1)</sup>

Se atestă doamna **Delia-Nicoleta GUȘĂ** cu domiciliul în Hemeiș, Str. Plopiilor, nr. 42, jud. Bacău, CNP 2710213040058, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 20 din data 18.05.2022: **RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-11a, RIM-11c; RM-1, RM-13b; EA; MB-----**

Președintele Comisiei de atestare  
**Ioan GHERHEȘ**



**TIPUL DE STUDIU:** (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

**DOMENII DE ATESTARE:** (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria caucucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018

 **Asociația Română de Mediu 1998**  
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

 Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



**CERTIFICAT DE ATESTARE**  
Seria RGX nr. 235/18.05.2022  
Valabil până la data de 18.05.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso<sup>(1)</sup>

Se atestă domnul **George GUȘĂ** cu domiciliul în Hemeiș, Str. Plopiilor, nr. 42, jud. Bacău, CNP 1710812040063, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 20 din data 18.05.2022: **RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-11a, RIM-11c; RM-1, RM-13b; EA-----**

Președintele Comisiei de atestare  
**Ioan GHERHEȘ**



**TIPUL DE STUDIU:** (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

**DOMENII DE ATESTARE:** (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria caucucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția  
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

 **Asociația Română de Mediu 1998**  
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

 Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro

**CERTIFICAT DE ATESTARE**  
Seria RGX nr. 340/11.08.2022  
Valabil până la data de 11.08.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso<sup>(1)</sup>

Se atestă doamna **Daniela STANCU** cu domiciliul în București, str. Economu Cezarescu, nr. 52, bl. C1, sc. 2, ap. 2607, sector 6, CNP 2711120270635, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 28 din data 11.08.2022: **RIM-11a, RIM-11c; RM-11a, RM-13b; BM-11a; EA; EGSC-----**

Președintele Comisiei de atestare  
**Ioan GHERHEȘ**

TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria minerelelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018