

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



„Reabilitarea liniei de cale ferată
Ploiești Triaj – Focșani”

Beneficiar :
Compania Națională de
Căi Ferate “CFR” S.A

Prestator:
Asocierea
S.C. ISPCF S.A. – S.C. TPF Inginerie SRL



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



UNIUNEA EUROPEANĂ



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Denumirea proiectului	„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani”
Amplasamentul obiectivului și adresa	Județele Prahova, Buzău, Vrancea
Beneficiarul lucrării	Compania Națională de Căi Ferate – “CFR” SA
Proiectantul lucrărilor	Asocierea ISPCF S.A. - S.C. TPF Inginerie S.R.L.
Colectiv de elaborare	dr. biolog Gușă Delia Nicoleta ing. Stancu Daniela dr. biolog Zaharia Lacramioara dr. biolog Roșu George Biolog Tudor Anca Gușă George ing. mediu Alexe Florin
Manager proiect	ing. Elena Iasciurjinski
Persoană de contact:	ing. Daniela Stancu tel: 0745 028 612

*Elaborat conform Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

IANUARIE
2024



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cuprins

I. INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII:.....	11
I.1.a. Denumirea:	11
Denumirea lucrării:.....	11
Beneficiar:	11
I.1.b. Obiectivele și justificarea investiției	12
I.2. Localizarea geografică și administrativă cu precizarea coordonatelor Stereo 70:.....	13
I.2.a.Localizarea administrativ - teritorială	13
I.2.b.Localizarea conform Coordonatelor STEREO 70	14
I.2.c.Localizarea în raport cu ariile protejate din zonă conform Coordonatelor STEREO 70.....	15
I.2.c.Localizarea in raport cu corpurile de apă	16
I.3. Justificarea necesității proiectului	17
I.4. Descrierea ciclului de viață al PP-ului (construcție, operare, dezafectare) și a intervențiilor și activităților asociate fiecărei etape, precum și durata construcției, funcționării, dezafectării PP-ului și eşalonarea perioadei de implementare a PP;	18
I.4.a. Descrierea proiectului, bilanț teritorial, detalii de execuție	18
Elemente specifice caracteristice proiectului propus.....	25
Lucrări la suprastructură	27
Lucrări de terasamente.....	28
Lucrări la drumuri.....	29
Amenajare drumuri nationale, județene, comunale sau locale.....	29
Treceri la nivel.....	33
Lucrări de consolidări.....	37
Lucrările de consolidări la pasajele superioare	42
Lucrări hidrotehnice	42
Poduri.....	63
Podete.....	74
Pasaje superioare	81
Lucrări civile în stații	82
Instalații sanitare, electrice și termotehnologice	82
Drumuri tehnologice.....	91
Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului	93
Panouri fonoabsorbante	94
Separatoare de hidrocarburi	101
Perdele naturale de protecție antiînzăpezire	101
Amenajarea de spații verzi	112
I.4.b Intervențiilor și activităților asociate fiecărei etape	113
Intervențiilor și activităților în perioada de construire	113
Intervențiilor și activităților în perioada de funcționare	127
Intervențiilor și activităților la închidere, dezafectare, demolare – refacerea amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.....	128
Prezentarea tabelară a intervențiilor și componentelor PP	130
I.4.c. Perioada de implementare.....	141
I.5. Resursele naturale necesare implementării PP (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile etc.):.....	141
I.6. Informații privind producția și necesarul resurselor energetice	146
I.6.a. Informații despre materiile prime	146
I.6.b. Informații despre substanțele sau preparatele chimice utilizate.....	147
I.7. Emisii și deșeuri generate de PP (în apă, în aer, pe suprafața unde sunt depozitate deșeurile) și modalitatea de eliminare a acestora:	148
I.7.a. Emisii atmosferice.....	148



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Estimarea emisiilor atmosferice în perioada de funcționare.....	154
Estimarea emisiilor atmosferice în perioada de dezafectare.....	156
I.7.b. Emisii de poluanți în mediul acvatic.....	156
I.7.c. Emisii asupra solului și subsolului	157
Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă	157
I.7.d. Zgomot și vibrații.....	158
Zgomotul produs în etapa de dezafectare	166
I.8. Gestiunea deșeurilor.....	167
I.9. Cerințele legate de utilizarea terenului necesare pentru execuția proiectului:	178
I.9.a. Categoria de folosință a terenului.....	178
I.9.b. Suprafețele de teren ce vor fi ocupate temporar/permanent de către proiectul propus	179
I.9.c. Drumurile de acces	182
Lucrări la drumuri.....	182
I.10. Serviciile suplimentare solicitate de implementarea proiectului propus respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ariilor naturale protejate	184
I.11. Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului propus	184
Localizarea organizării de șantier	186
Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	187
Descrierea lucrărilor de demolare	189
Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	205
I.12. Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului.....	207
I.13. Caracteristicile planurilor/proiectelor existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu PP care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată	209
I.13.a. Identificarea planurilor/proiectelor existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul propus care poate afecta ariile naturale protejate	209
I.13.b. Stabilirea limitelor în interiorul cărora se va face analiza efectelor cumulate.....	209
I.13.c. Scara de timp pentru care au fost luate în considerare efectele cumulate	209
I.13.d. Identificarea căilor posibile de cumulare a impacturilor.....	209
I.13.e. Identificarea și evaluarea impactului cumulat între proiectul analizat și proiectele existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul propus asupra ariilor naturale protejate	211
I.14. Expunerea motivelor care au condus la selectarea variantelor alese și o descriere a modului în care s-a efectuat evaluarea, inclusiv orice dificultăți întâmpinate în prelucrarea informațiilor cerute	218
I.15. Sumarul efectelor generate de implementarea PP	228
II. INFORMAȚII PRIVIND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR/ARIA DE PROTECȚIE SPECIALĂ AVIFAUNISTICĂ AFECTATĂ DE IMPLEMENTAREA PP	229
II.1. Date generale privind siturile Natura 2000 și rezervațiile de interes național aflate în zona de implementare/influență a proiectului.....	237
Arii naturale protejate traversate/intersectate.....	237
II.2. Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar posibil afectate de proiect	239
II.3. Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ANPIC. Se realizează analiza intervențiilor/activităților PP-ului în raport cu relațiile structurale și funcționale și analiza relațiilor dintre habitate/specii și ecosisteme.....	327
II.3.1. Descrierea relațiilor structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate aflate în zona de implementare a proiectului.....	327
II.3.2. Coridoarele ecologice și modalitatea de asigurare a permeabilității/conectivității în conformitate cu distribuția populațiilor de pe traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani	344
II. 4. Obiectivele de conservare a ariilor naturale protejate aflate în zona de influență a proiectului, acolo unde au fost stabilite.....	383
II.5. Alte informații relevante privind conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar, inclusiv posibile schimbări în evoluția naturală a ariei naturale protejate de interes comunitar;	387



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

III. Prezentarea rezultatelor activităților de teren	401
III.1. Descrierea factoriilor abiotici de pe amplasamentul lucrărilor	401
Caracteristici geologice.....	402
III.2. Descrierea comunităților vegetale și animale identificate în zona lucrărilor propuse prin prezentul proiect.....	410
VI. Analiza presiunilor și amenințărilor.....	430
VI.1. Presiuni și amenințări la nivelul traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani”	430
V.IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA IMPACTULUI	434
V.1. Descrierea metodologiei de evaluare	434
Metodologia de evaluare a impactului asupra obiectivelor specifice de conservare – OSC respectă prevederile Circularei MMAP nr. 4654/02.07.2020.....	444
V.2. Identificarea și evaluarea impactului direct/indirect/rezidual asupra speciilor de interes comunitar din ariile protejate aflate în zona de influență a implementării proiectului	449
V.3. Identificarea și cuantificarea impacturilor activitatilor/interventiilor prevazute prin proiect asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ	493
III.5. Identificarea și cuantificarea impacturilor cumulate.....	503
V.6. Identificarea și evaluarea impactului rezidual.....	508
VI. MĂSURILE DE REDUCERE A IMPACTULUI	510
VI. 1. Măsuri de reducere a impactului	510
VI.2. Verificarea îndeplinirii criteriilor SMART pentru măsurile propuse.....	520
VI.3. PROGRAM DE MONITORIZARE	521
CALENDARUL IMPLEMENTĂRII MASURILOR DE REDUCERE/PREVENIRE - CORELAT CU ACTIVITĂȚILE CUPRINSE ÎN GRAFICUL DE EȘALONARE	535
VI.4. Măsuri de menținere și/sau restaurare a statutului favorabil de conservare	539
IV.5. Măsuri compensatorii	539
VII. Metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate	540
VII.2. Lista personalului implicat	550
CONCLUZII	553
Bibliografie:	579

INDEX FIGURI

Figura 1.Traseul proiectat al liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani
Figura 2.Traseul proiectului în raport cu ariile naturale protejate
Figura 3.Traseul existent al liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani
Figura 4.Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județului Prahova
Figura 5.Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județelor
Figura 6.Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județului Buzău
Figura 7.Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județului Buzău
Figura 8.Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județelor Buzău și Vrancea
Figura 9.Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul
Figura 10.Amenajare albă cu pereu din beton
Figura 11.Prag de fund
Figura 12.Amenajare albă cu ziduri din beton armat
Figura 13.Exemplu de tablă cu grinzi metalice înglobate
Figura 14.Exemplu de tablă cu grinzi cu inimă plină cale sus
Figura 15.Exemplu de grinzi cu zăbrele cu cale jos GZCJ cu cuvă din beton și calea în prismă de piatră spartă
Figura 16.Exemplu de podeț realizat din dale prefabricate din beton armat
Figura 17.Exemplu de podeț realizat din cadre prefabricate din beton armat
Figura 18.Exemplu de podeț realizat din tuburi prefabricate din beton armat
Figura 19.Amplasare plantări conform STATS 9298-90- Perdele și gardurii vii pentru protecția căii ferate
Figura 20.Tipuri de sol în zona de plantare arbori / arbuști



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- Figura 21. Dispersia CO (mg/m³) – media zilnică
Figura 22. Dispersia NO₂ (μg/m³) – media anuală
Figura 23. Dispersia PM₁₀ (μg/m³) – media anuală
Figura 24. Modelare zgomot în perioada de funcționare
Figura 25. Utilizarea terenurilor
Figura 26. Stația Ploiești Triaj Cap Y – Stația Buzău Cap X – traseu existent
Figura 27. Stația Buzău Cap X – Stația Focșani Cap X – traseu existent
Figura 28. Scenariul 2 – Sector cuprins între km. pr. 76+810 – km. pr. 79+810 și cu o lungime de 3,0 km
Figura 29. Sector cuprins între km ex. 66+300 și km ex. 70+075 cu o lungime de 3,94 km
Figura 30. Sector cuprins între km ex. 76+600 și km ex. 79+570 cu o lungime de 3,0 km
Figura 31. Sector cuprins între km ex. 93+425 și km ex. 95+385 cu o lungime de 2,0 km
Figura 32. Sector cuprins între km ex. 157+810 și km ex. 160+210 cu o lungime de 3,45 km
Figura 33. Sector cuprins între km ex. 162+000 și km ex. 165+000 cu o lungime de 3,0 km
Figura 34. Imagine cu podurile ce susțin infrastructuri de transport în interiorul ariilor Natura 2000 suprapuse ROSAC0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului (în plan apropiat podul de cale ferată din bolți gemene din beton armat ce face obiectul reabilitării în cadrul proiectului)
Figura 35. Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani în raport cu ariile naturale protejate
Figura 36. Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu siturile Natura 2000 ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului
Figura 37. Detaliu pod de cale ferată peste râul Buzău în ariile Natura 2000 suprapuse teritorial ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului
Figura 38. Pod peste râul Buzău km ex 131+846
Figura 39. Rutele de migrație ale pasărilor din România
Figura 40. Harta - conform proiectului ConnectGREEN
Figura 41. Harta de conectivitate/permeabilitate a mamiferelor mari, conform proiectului ConnectGREEN – detaliu cu amplasarea traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani
Figura 42. Harta barierelor conform proiectului ConnectGREEN , sursa ConnectGREEN - Interreg Danube (interreg-danube.eu)
Figura 43. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 44. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 45. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 46. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 47. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 48. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 49. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 50. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 51. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 52. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 53. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 54. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7
Figura 55. Intersecțiile dintre corpurile de apă de suprafață și traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani între Ploiești și Buzău
Figura 56. Intersecțiile dintre corpurile de apă de suprafață și traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, între Buzău și Focșani
Figura 57. Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani în raport cu corpurile de apă subterană
Figura 58. Harta zonele monitorizate
Figura 59. Imagini din zonele monitorizate
Figura 60. Imagini cu pasari din zona 5 de monitorizare
Figura 61. Vedere ansamblu aval 50m pod cf peste râul Buzău
Figura 62. Imagini din zona 6 de monitorizare
Figura 63 - Imagini din zonele 7-10 de monitorizare
Figura 64. Harta asociate alterărilor de habitate și perturbării activității speciilor

INDEX TABEL

- Tabel 1. Distribuția corpurilor de apă subterană în raport cu traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani
- Tabel 2. Linia existentă – Linia proiectată
- Tabel 3. Suprafața de teren OCUPATĂ DEFINITIV
- Tabel 4. Suprafețe ocupate de lucrări pe teritoriul UAT– urilor
- Tabel 5. Caracteristicile fizice ale liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani – situația comparativă, linie existentă – linie proiectată
- Tabel 6. Drumuri amenajate
- Tabel 7. Drumuri amenajate pentru pasaje superioare
- Tabel 8. Pozițiile km pentru drumuri tehnologice / drumuri de exploatare
- Tabel 9. Treceri la nivel proiectate pe traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani
- Tabel 10. Lucrări de consolidări proiectate pe traseul căii ferate Ploiești Triaj – Focșani
- Tabel 11. Lucrări de consolidari la pasaje (superioare) de drum
- Tabel 12. Lucrări hidrotehnice la podurile de pe traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani
- Tabel 13. Lucrările hidrotehnice la podețele de pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani
- Tabel 14. Poduri proiectate pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani
- Tabel 15. Podețe proiectate pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani
- Tabel 16 - Lucrări proiectate pasaje superioare pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani
- Tabel 17. Stații/H.m./P.o. de pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani
- Tabel 18. Pozițiile km pentru drumurile tehnologice noi / de întreținere propuse în cadrul proiectului
- Tabel 19. Performanțele acustice
- Tabel 20. Panouri fonoabsorbante pe segmente de traseu ce se situează în proximitatea zonelor rezidențiale
- Tabel 21. Volum estimat de material (pământ și piatră spartă) ce necesită decontaminare
- Tabel 22. Schema de plantare și întreținere
- Tabel 23. Amplasare perdele naturale
- Tabel 24. Zonele în care se vor efectua lucrări de amenajare spații verzi
- Tabel 25. Utilități existente relocate pe traseul liniei de cale ferată
- Tabel 26. Centralizarea tipurilor de intervenții/lucrări și descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de execuție
- Tabel 27. Centralizarea tipurilor de intervenții/lucrări și descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de funcționare
- Tabel 28. Centralizarea tipurilor de intervenții/lucrări și descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de închidere, dezafectare, demolare – refacerea amplasamentului în zona afectată de execuția investiției
- Tabel 29. Prezentarea tabelară a intervențiilor și componentelor PP
- Tabel 30. Bilanțul de materii prime în perioada de execuție
- Tabel 31. Tipuri și cantități de substanțe periculoase utilizate în perioada de execuție
- Tabel 32. Resurse naturale utilizate în perioada de execuție
- Tabel 33. Resurse utilizate în perioada de execuție
- Tabel 34. Resurse naturale utilizate în perioada de funcționare
- Tabel 35. Necesarul de materii și materiale în perioada de funcționare
- Tabel 36. Necesarul de substanțe și preparate chimice în perioada de funcționare
- Tabel 37. Debit masic estimat privind emisiile de particule
- Tabel 38. Consum carburant pentru funcționarea utilajelor
- Tabel 39. Debite masice ale poluanților atmosferici înregistrate la funcționarea utilajelor
- Tabel 40. Debite masice ale poluanților atmosferici pentru autovehicule cu masa mai mare de 3,5t
- Tabel 41. Concentrații de poluanți atmosferici determinate pe baza modelării matematice a dispersiei poluanților pe sectoarele liniei de cale ferată situate în apropierea zonelor locuite
- Tabel 42. Debite masice ale poluanților atmosferici în perioada de funcționare
- Tabel 43. Valorile nivelurilor de presiune acustică în benzi de o octavă corespunzătoare curbei Cz 50
- Tabel 44. Limite conform Ordinului 119/2014 și STAS 10.009/2017 pentru zone rezidențiale
- Tabel 45. Valorile nivelului de zgomot de fond măsurate în lungul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani
- Tabel 46. Utilaje, mijloace de transport și echipamente caracterizate din punct de vedere acustic
- Tabel 47. Suprafața perturbată pe timp de zi în perioada de execuție a lucrărilor



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- Tabel 48. Distanțele cumulate și duratele medii ale călătoriei între principalele noduri feroviare
- Tabel 49. Trafic trenuri de călători și marfă pe zi la nivelul anilor 2020, 2025 și 2055
- Tabel 50. Estimarea numărului de receptori sensibili expuși la niveluri de zgomot peste limitele maxime admisibile și a numărului de clădiri expuse în municipiul Ploiești
- Tabel 51. Estimarea numărului de receptori sensibili expuși la niveluri de zgomot peste limitele maxime admisibile și a numărului de clădiri expuse în municipiul Buzău
- Tabel 52. Suprafața perturbată din intravilan în perioada de funcționare
- Tabel 53. Deșeuri generate în perioada de execuție
- Tabel 54. Deșeuri generate în perioada de funcționare
- Tabel 55. Deșeuri generate în perioada de dezafectare
- Tabel 56. Suprafața de teren OCUPATĂ DEFINITIV
- Tabel 57. Suprafețe ocupate de lucrări pe teritoriul UAT– urilor
- Tabel 58. Suprafețe ocupate temporar (în ampriza căii ferate)
- Tabel 59. Categoriile de utilizare a terenului conform Corine Land Cover – procent ocupare din suprafața totală ocupată de lucrări
- Tabel 60. Organizări de șantier
- Tabel 61. Tronsonul liniei de cale ferată existente ce urmează a fi dezafectat și înlocuit cu sector de linie nou pe alt amplasament
- Tabel 62. Lucrări de demolare treceri la nivel
- Tabel 63. Lucrările de demolare a consolidărilor
- Tabel 64. Lucrări demolare / desființare poduri
- Tabel 65. Lucrări de demolare podețe
- Tabel 66. Demolări pasaje superioare
- Tabel 67. Lucrări de demolare / desființări lucrări civile
- Tabel 68. Demolări de construcții aparținând unor proprietari persoane fizice și juridice
- Tabel 69. Evaluarea impactului cumulat între proiectul analizat și proiectele existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul propus asupra ariilor naturale protejate
- Tabel 70. Sumarul efectelor generate de implementarea proiectului
- Tabel 71. Lucrări proiectate pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani care intersectează situri Natura2000
- Tabel 72. Distanța traseu linie de cale ferată – arii naturale protejate
- Tabel 73. Date privind ANPIC aflate în zona de influență a proiectului
- Tabel 74. Date privind speciile și habitatele posibil afectate de PP
- Tabel 75. Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularele standard al ariilor speciale de conservare/arii de interes avifaunistic
- Tabel 76. Cerințe particulare pentru habitatele din siturile potențial afectate de proiect
- Tabel 77. Relațiile structurale și funcționale ce se stabilesc între componentele biotice (habitatele , speciile) și componentele abiotice prezente pe amplasamentul cail ferate PLOIEȘTI TRIAJ- FOCȘANI
- Tabel 78. Probabilitatea funcționalității subtraversărilor de către mamifere în raport cu dimensiunile acestora
- Tabel 79. Distanțele maxime dintre structurile de trecere pentru diferite categorii de mamifere
- Tabel 80. Recomandări prevăzute în “Ghid de bune practici pentru planificarea și implementarea investițiilor din sectorul infrastructură rutieră”, București 2016, cu privire la amplasarea structurilor de trecere în funcție de categoria de importanță caracteristica traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani
- Tabel 81. Evaluarea funcționalității structurilor care asigură permeabilitatea de către mamiferele mici, medii și mari în raport cu dimensiunile acestora
- Tabel 82. Analiza comparativă a structurilor prevăzute pe infrastructură feroviară Ploiești Triaj – Focșani și autostrăzile Ploiești – Buzău și Buzău – Focșani
- Tabel 83. Amplasarea perdelelor naturale
- Tabel 84. Amplasarea panourilor fonoabsorbante pe traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani
- Tabel 85. Obiectivele specifice de conservare a siturilor aflate în zona de influență a proiectului – Reabilitarea liniei de cale ferată PLOIEȘTI TRIAJ - FOCȘANI



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- Tabel 86. Evoluția suprafețelor habitatelor de interes conservativ specificate în Formularele Standard a siturilor aflate în zona de influență și tendințele acestora la nivel de bioregiune
- Tabel 87. Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes conservativ specificate în Formularele Standard a siturilor aflate în zona de influență, potențial afectate și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului
- Tabel 88. Statut de conservare Habitate și specii de interes conservative din ROSAC/ROSCI intersectate / din vecinătatea proiectului
- Tabel 89. Statut de conservare al speciilor de interes avifaunistic din siturile intersectate / din vecinătatea proiectului
- Tabel 90. Rezultatele activităților de teren
- Tabel 91. Cursuri și corpuri de apă de suprafață intersectate de proiect
- Tabel 92. Distribuția corpurilor de apă subterană în raport cu traseul liniei de cale ferată
- Tabel 93 - Perioadele de monitorizare
- Tabel 94 - Identificarea zonelor de monitorizare
- Tabel 95. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate
- Tabel 96. Speciile de păsări observate în zonele 1-5 de monitorizare
- Tabel 97. Specii de chiroptere înregistrate în perioada analizată
- Tabel 98. Speciile de păsări identificate în zona 6 de monitorizare
- Tabel 99. Specii de chiroptere identificate în perioada analizată
- Tabel 100. Alte speciile de ihtiofaună identificate în anul 2020
- Tabel 101. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate
- Tabel 102. Avifauna identificată în zona 7 - 10 de monitorizare
- Tabel 103. Specii de chiroptere înregistrate în perioada analizată
- Tabel 104. Presiuni și amenințări
- Tabel 105. Parametrii și variabilele analizate pentru evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor protejate
- Tabel 106. Efecte și forme de impact potențial asociate intervențiilor propuse în etapa de execuție
- Tabel 107. Efecte și forme de impact potențial asociate intervențiilor/ activităților din etapa de funcționare
- Tabel 108. Efecte și forme de impact asociate intervențiilor/ activităților din etapa de dezafectare
- Tabel 109. Evaluarea potențialelor efecte ale implementării proiectului asupra habitatelor și speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ menționate în formularele standard al ariilor speciale de conservare aflate în zona de influență a proiectului
- Tabel 110. Evaluarea potențialelor efecte ale implementării proiectului asupra speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ menționate în formularele standard al ariilor de interes avifaunistic
- Tabel 111. Identificarea și cuantificarea impacturilor activităților/intervențiilor prevăzute prin proiect asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ
- Tabel 112. Identificarea și cuantificarea impacturilor cumulate asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ
- Tabel 113. Evaluarea impactului rezidual
- Tabel 114. Măsurile de reducere, prevenire și evitarea impactului asupra speciilor și habitatelor din zona traseului căii ferate PLOIEȘTI TRIAJ - FOCȘANI
- Tabel 115. Verificarea îndeplinirii criteriilor SMART pentru măsurile propuse (sursa: JASPERS, 2021)
- Tabel 116. Program de monitorizare a implementării măsurilor de reducere asupra speciilor și habitatelor din zona traseului căii ferate PLOIEȘTI TRIAJ – FOCȘANI în perioada pre construcție
- Tabel 117. Program de monitorizare a implementării măsurilor de reducere asupra speciilor și habitatelor din zona traseului căii ferate PLOIEȘTI TRIAJ – FOCȘANI în perioada de execuție
- Tabel 118. Program de monitorizare a implementării măsurilor de reducere asupra speciilor și habitatelor din zona traseului căii ferate PLOIEȘTI TRIAJ – FOCȘANI în perioada de funcționare
- Tabel 119. Program de monitorizare a implementării măsurilor de reducere asupra speciilor și habitatelor din zona traseului căii ferate PLOIEȘTI TRIAJ – FOCȘANI în perioada de dezafectare
- Tabel 120. Program de monitorizare a componentei biodiversității în perioada de execuție
-



UNIUNEA EUROPEANĂ



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 121. Program de monitorizare a componentei biodiversitate în perioada de funcționare

Tabel 122. Program de monitorizare a componentei biodiversitate în perioada de dezafectare

Tabel 123. CALENDARUL IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE/PREVENIRE – corelat cu activitățile cuprinse în Graficul de eşalonare

Tabel 124. Concluziile evaluării adecvate



I. INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII:

I.1. Informații privind proiectul propus:

I.1.a. Denumirea:

Denumirea lucrării:
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Beneficiar:

Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE “CFR” SA

Adresa poștală, nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail: Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, Telefon/Fax: 021/312.30.59, tel. CFR 122.376.

Proiectant general: Asociera ISPCF S.A – TPF Inginerie S.R.L

Autor STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ:

dr. biolog GUȘĂ DELIA-NICOLETA - Expert Evaluator Principal de Mediu - CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.233/07.06.2022, Tipuri de Studii /Domenii RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-11a, RIM-11c, RM-1, RM-13b, EA, MB, tel 0745 509779, e-mail mediuresearch@yahoo.com, deliagusa@yahoo.com

GUȘĂ GEORGE - Evaluator de Mediu, - CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.235/07.06.2022, Tipuri de Studii /Domenii RIM-1 (Agricultură, silvicultură și acvacultură), RIM-2, RIM-3, RIM-11a, RIM-11c, RM-1, RM-13b, EA. tel 0721240686, email mediuresearch@yahoo.com, george_gusa@yahoo.com,

ing. DANIELA STANCU – Expert de Mediu atestat – Nivel Principal – CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.340/11.08.2022, Tipuri de Studii / Domenii RIM-11a, RIM-11c, RM-11a, RM-13b, BM-11a, EA, EGSC, tel 0745 028 612, e-mail danastancu2005@yahoo.com, daniela.stancu@ispcf.ro

Documentația a fost elaborată conform:

- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
- Assessment of plans and projects, Methodological guidance on the provisions of Article 6 (3) and (4) of the Habitats Directive 92/43/EEC – 2021 – sursa: https://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/management/guidance_en.htm.
- Completat și modificat de Ordinul nr.2452/2023
- Ordinul MMAP nr 1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

I.1.b. Obiectivele și justificarea investiției

Obiectivul de investiție al proiectului îl constituie linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, cu o lungime totală a liniei (proiectată) de 142,39 km, care începe din capătul Y al stației Ploiești Triaj, km pr. 56+275 (nu include stația Ploiești Triaj) și se termină la intrarea în stația Focșani, km pr.197+207 (nu include stația Focșani). Proiectul cuprinde și ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud între km pr.60+316 – km pr.61+772, *linie dublă și electrificată*.

Lungimea traseului de cale ferată care se va reabilita în cadrul prezentului proiect este măsurată între semnalul de intrare capatul Y al stației Ploiești Triaj (km pr.56+275) și semnalul de intrare din capătul X al stației Focșani (km pr.197+207).

Proiectul are punctul de început la o distanță de 0,24 km în raport cu axul clădirii de exploatare din stația Ploiești Triaj, iar punctul final este situat la o distanță aproximativă de 1,63 km în raport cu clădirea de exploatare a stației Focșani.

Traseul proiectat urmărește traseul existent al liniei de cale ferată (linie dublă, electrificată), iar pentru reducerea declivității și creșterea vitezei operaționale a fost inclus un sector de traseu nou cu lungimea de 3,0 km.

Obiectivele principale ale proiectului constau în:

- reconfigurarea în plan a traseului și îmbunătățirea parametrilor infrastructurii feroviare pentru creșterea vitezei maxime de circulație la 120km/h pentru trenurile de marfă și, respectiv 160km/h pentru trenurile de călători,
- menținerea liniei de cale ferată dublă pe toată lungimea traseului, în sistem de alimentare de 25kV,
- reabilitarea lucrărilor de artă în conformitate cu recomandările expertizelor tehnice și a dimensionării hidraulice corespunzătoare debitelor de calcul și scoaterea de sub efectul inundațiilor pe zonele inundabile,
- reabilitarea construcțiilor civile din stații, cu accent pe îmbunătățirea condițiilor de călătorie, a accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă, precum și îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru personalul de operare a căii ferate,
- peroane înalte și lungimea minimă a peronului de 250m în toate stațiile, respectiv 150m în punctele de oprire,
- introducerea instalațiilor de centralizare electronic/electrodinamic noi sau reabilite, după caz, în stații și linie curentă și introducerea sistemului de siguranță ERTMS nivel 2 în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional,
- modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea (în sistem de alimentare de 25kV, 50Hz),
- modernizarea instalațiilor de telecomunicații feroviare,
- lucrări de protecția mediului, protecția și siguranța circulației.

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare. De asemenea, implementarea proiectului va contribui la realizarea obiectivelor următoarelor convenții și acorduri internaționale:

- Rețelele de Transport Trans-European (TEN),



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.),
- Acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe (A.G.T.C.),
- Calea Ferată Trans-Europeană (TER),
- Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI),
- Regulamentul (UE) nr.1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului,
- Regulamentul (UE) nr.1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului Axa feroviară 22 parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean,
- Regulamentul (UE) nr.1299/2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană,
- Regulamentul (UE) nr.1301/2014 al Comisiei privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană,
- Regulamentul (UE) nr.1300/2014 al Comisiei privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă și alte acte legislative în vigoare la data elaborării documentației,
- Master Planul General de Transport al României (MPGT).

I.2. Localizarea geografică și administrativă cu precizarea coordonatelor Stereo 70:

I.2.a.Localizarea administrativ - teritorială

Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj (fără stația Ploiești Triaj) – Focșani (fără stația Focșani) face parte din Coridorul IX Pan – European, Magistrala Feroviară 500, situată în Sud – Estul țării traversând trei județe Prahova, Buzău și Vrancea.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

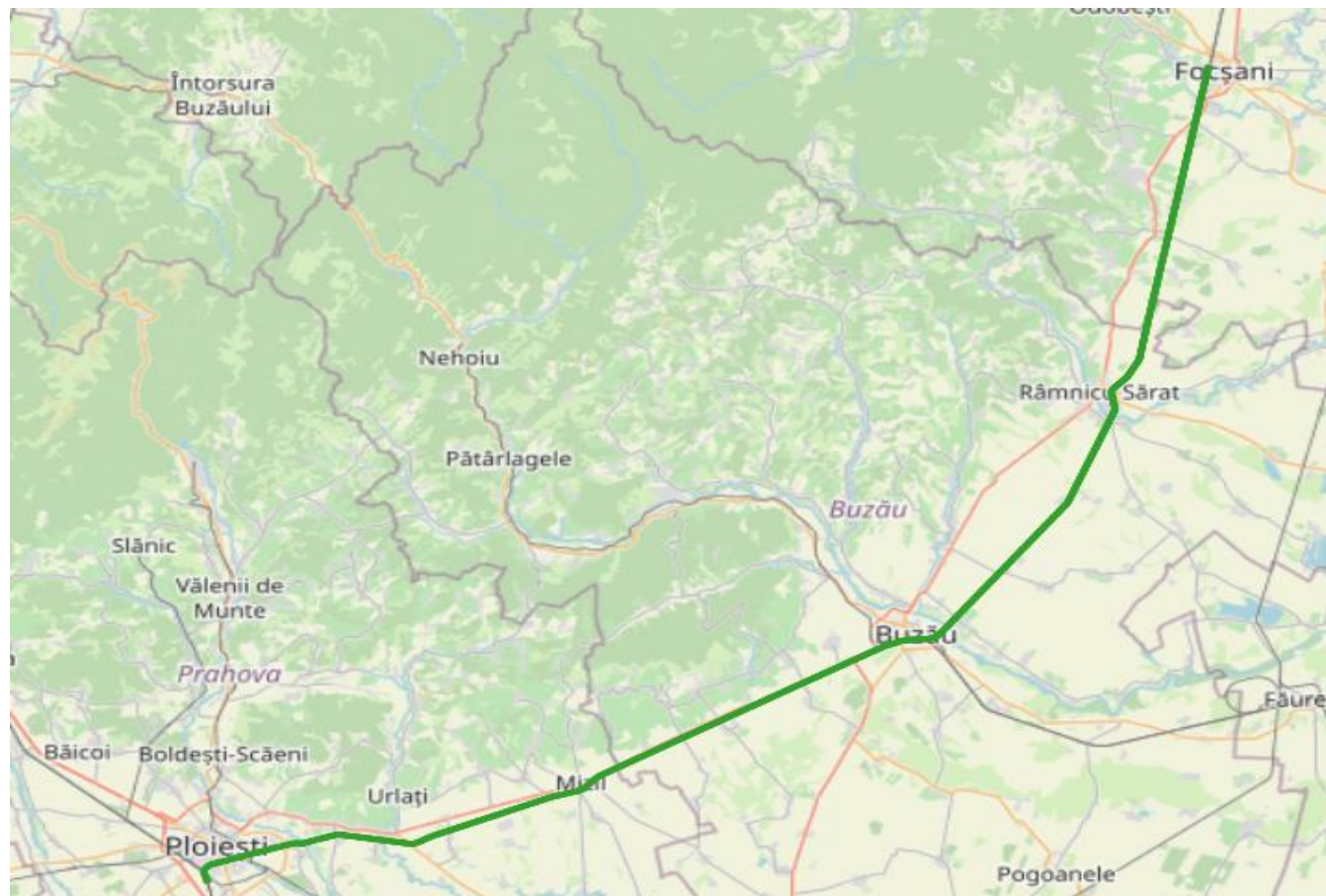


Figura 1 .Traseul proiectat al liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani

Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani este amplasată pe teritoriul administrativ a trei județe: Prahova, Buzău și Vrancea și traversează intravilanul și extravilanul a 32 de unități administrativ-teritoriale astfel:

- Județul Prahova: UAT Ploiești, UAT Berceni, UAT Valea Călugărească, UAT Albești Paleologu, UAT Tomșani, UAT Colceag, UAT Ceptura, UAT Fântânele, UAT Mizil, UAT Baba Ana,
- Județul Buzău: UAT Săhăteni, UAT Pietroasele, UAT Ulmeni, UAT Merei, UAT Stâlp, UAT Buzău, UAT Vadu Pașii, UAT Poșta Călnău, UAT Cochirleanca, UAT Ziduri, UAT Valea Râmnicului, UAT Râmnicu Sărat,
- Județul Vrancea: UAT Obrejița, UAT Sihlea, UAT Tâmboiești, UAT Drumbăveni, UAT Gugești, UAT Urechești, UAT Slobozia Ciorăști, UAT Cotești, UAT Golești, UAT Focșani.

I.2.b.Localizarea conform Coordonatelor STEREO 70

Pentru înlesnirea execuției lucrărilor au fost întocmite studii topografice în sistemul de proiecție STEREO 70. Coordonatele Stereo 70 ale traseului liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani sunt prezentate în anexă.

I.2.c. Localizarea în raport cu ariile protejate din zonă conform Coordonatelor STEREO 70

Lista siturilor Natura 2000 incluse în analiză este prezentată mai jos.

Arii naturale protejate intersectate de traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani:

- ROSAC0103 Lunca Buzăului,
- ROSPA0160 Lunca Buzăului.

Arii naturale protejate de interes comunitar situate în vecinătate:

- ROSCI0290 Coridorul Ialomiței
- ROSPA0152 Coridorul Ialomiței,
- ROSPA0112 Câmpia Gherghitei,
- ROSAC0235 Stâncă Tohani,
- ROSAC0057 Dealul Istrița,
- ROSCI0259 Valea Călmățuiului,
- ROSPA0145 Valea Călmățuiului,
- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei,
- ROSCI0404 Dealurile Racovițeni.

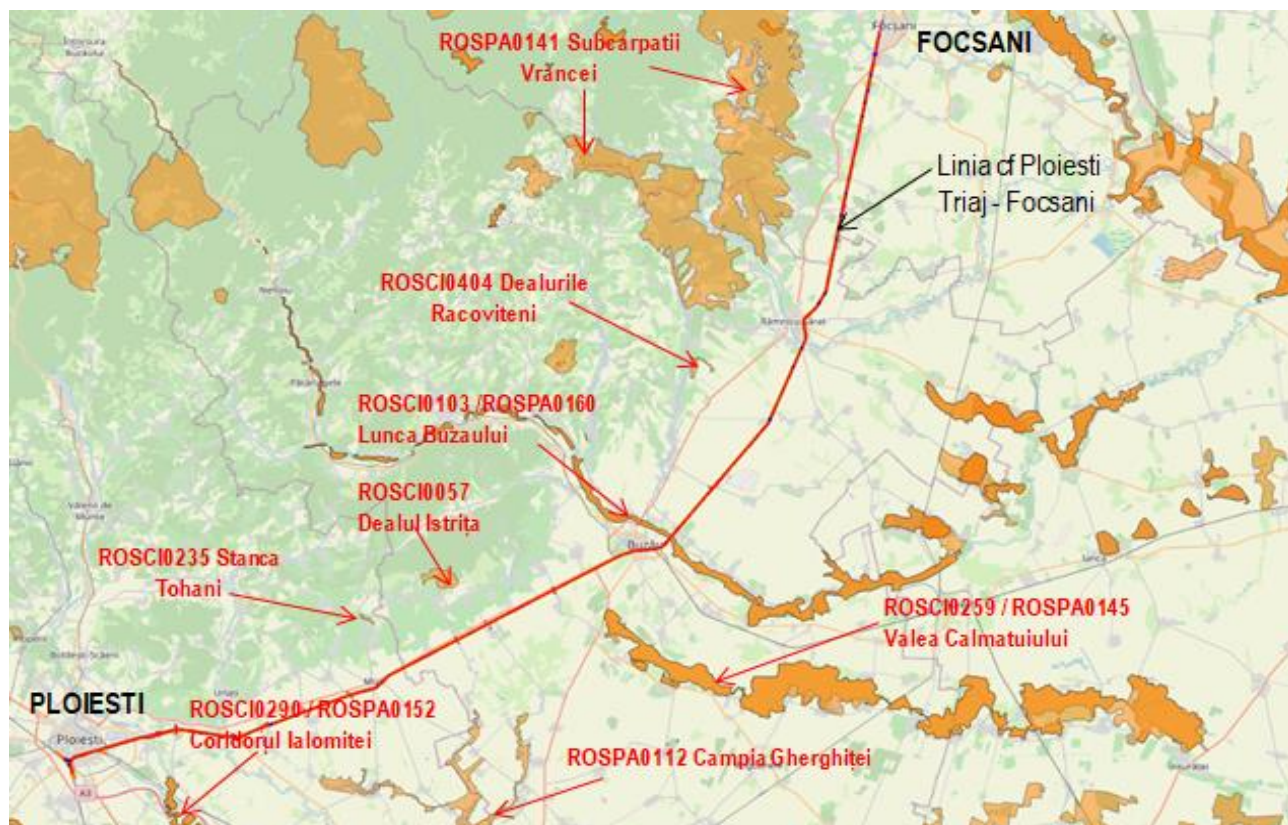


Figura 2. Traseul proiectului în raport cu ariile naturale protejate

I.2.c. Localizarea în raport cu corpurile de apă

Arealele sensibile din zona proiectului care necesită o analiză mai atentă în ceea ce privește potențialele efecte pe care le poate avea proiectul asupra acestora sunt reprezentate de: ariile naturale protejate, corpurile de apă subterane și de suprafață și zonele rezidențiale.

Corpuri de apă de suprafață

Proiectul intersectează 13 corpuri de apă de suprafață care fac parte din bazinele hidrografice Buzău-Ialomița și Siret. Dintre acestea, 2 corpuri de apă de suprafață se află pe teritoriul județului Prahova, 5 corpuri de apă de suprafață se află pe teritoriul județului Buzău și 6 corpuri pe teritoriul județului Vrancea.

În ceea ce privește corpurile de apă de tip lac, traseul liniei de cale ferată este dispus astfel:

- cca. 22 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82_B2 Acumularea Cândești (km.146+000),
- cca. 21 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.33_B1 Lac Jirlău (km.142+000),
- cca. 23 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.35_B1 Balta Amara (km.149+500) ce este inclus în limitele arealelor ROSCI0005 Balta Albă – Jirlău – Lacu Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău,
- cca. 21 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.36_B1 Balta Albă (km.155+500) ce este inclus în limitele arealelor ROSCI0005 Balta Albă – Jirlău – Lacu Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău,
- cca. 26 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.36.1_B1 Lac Ciulnița (zona km.157+500);
- cca. 3,8 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.80.9.2_B2 Viroaga (zona km.167+500).

Corpuri de apă subterane

Proiectul traversează 3 corpuri de apă subterană atribuite ABA Buzău Ialomița, un corp de apă subterană freatic atribuit ABA Siret și un corp de apă subterană de adâncime atribuit ABA Argeș – Vedea.

Tabel 1. Distribuția corpurilor de apă subterană în raport cu traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani

Spațiu / bazin hidrografic	Codul corpului de apă	Denumire corp apă	Tipul	Intervalul km (traseu proiectat)
Buzău-Ialomița	ROIL05	Conul Aluvial Buzău	freatic	km.121+400 - km.139+500
	ROIL12	Câmpia Gherghitei	freatic	km.73+900 - km.121+400
	ROIL15	Conul Aluvial Prahova	freatic	km.56+275 - km.73+900
Siret	ROSI05	Câmpia Siretului Inferior	freatic	km.139+500 - km.143+800 km.145+600 - km.152+600 km.159+400 - km.160+500 km.163+300 - km.164+100 km.168+000 - km.169+900 km.171+150 - km.172+400 km.180+900 - km.187+300 km.192+150 - km.197+200
Argeș - Vedea	ROAG12	Estul Depresiunii Valahe	de adâncime	km.56+275 – km.197+200



UNIUNEA EUROPEANĂ



I.3. Justificarea necesității proiectului

Traseul feroviar Ploiești Triaj – Focșani este situat pe ruta Coridorului IX Pan – European, parte componentă a rețelelor AGC, AGTC și T.E.R. fiind o linie importantă a rețelei de cale ferată din România, deoarece preia traficul internațional european de pe cele două coridoare centrale aflate pe teritoriul României și face legătura cu Coridorul Rhin – Dunăre (fost Coridor IV) cu țările din Sud – Estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia) și țările din Nord – Estul Europei (Republica Moldova, Ucraina, Rusia).

Situația existentă a liniei de cale ferată – descrierea traseului

În prezent, linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani este dublă electrificată pe tot traseul de cale ferată și prezintă următoarele caracteristici:

- lungimea de 143,23 km;
- pe traseul de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani sunt în exploatare 8 stații și 7 halte de mișcare.

În prezent, linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani se află în diverse stadii de degradare din cauza uzurii fizice și morale, precum și a depășirii duratei normale de funcționare.

După analizarea datelor de intrare și a vizitelor la teren pentru inspectarea situației reale a traseului de cale ferată s-au indentificat următoarele deficiențe:

- deformații ale terasamentelor, punși de balast, zone noroioase, lățimi insuficiente ale platformei, alunecări de taluze de debleu și rambleu, colmatarea și contaminarea platformei căii și profile transversale cu înclinări necorespunzătoare,
- puncte de limitare a vitezei,
- defecte ale șinei pe suprafața de rulare,
- toate traversele de lemn din cale prezintă defecte, nu mai pot fi reutilizate sau recondiționate, zona de rezemare a șinei are defecte, crăpături și fisuri, în general capetele traverselor nu sunt asigurate contra dezvoltării crăpăturilor;
- multe traverse de beton prezintă fisuri, pe zona centrală, la partea superioară, fisurile fiind dezvoltate pe toată lățimea traverselor, iar unele traverse au armătura descoperită,
- capacitate portantă scăzută a infrastructurii căii,
- prinderi și joante la care materialul mărunț de cale este absent, uzat sau neutilizat corespunzător, generând abateri ale lărgimii căii,
- traverse răsucite în prisma căii datorită lipsei unei prinderi corepunzătoare,
- aparatele de cale au reperele de rulare uzate, în dreptul aparatelor de cale se produc cele mai multe abateri de direcție (în plan și profil longitudinal) ale traseului căii,
- prisma de piatră spartă este colmatată în bază pe linia direct, iar pe celelalte linii din stații prisma căii este colmatată în întregime,
- șanțuri de scurgerea apelor inexistente sau colmatate,
- lucrările de consolidări lipsă sau degradate,
- multe dintre structuri (poduri și podete) sunt aproape de a atinge limita lor de viață tehnică.

I.4. Descrierea ciclului de viață al PP-ului (construcție, operare, dezafectare) și a intervențiilor și activităților asociate fiecărei etape, precum și durata construcției, funcționării, dezafectării PP-ului și eşalonarea perioadei de implementare a PP;

I.4.a. Descrierea proiectului, bilanț teritorial, detalii de execuție

Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj (fără stația Ploiești Triaj) – Focșani (fără stația Focșani) face parte din Coridorul IX Pan – European, Magistrala Feroviară 500, situată în Sud – Estul țării traversând trei județe Prahova, Buzău și Vrancea și 32 unități administrativ-teritoriale:

Județul Prahova: mun.Ploiești, com.Berceni, com.Valea Călugărească, com.Albești-Paleologu, com.Tomșani, com.Colceag, com.Ceptura, com.Fântânele, oraș Mizil;

Jud. Buzău: Mun. Buzău, mun. Râmnicu Sărat, com. Săhăteni, com. Pietroasele, com. Ulmeni, com. Merei, com. Stâlpu, com. Vadu Pașii, com. Cochirleanca, com. Poșta Câlnău, com. Ziduri, com. Valea Rîmnicului;

Jud. Vrancea - mun. Focșani, com. Obrejița, com. Sihlea, com. Tâmboești, com. Dumbrăveni, com. Gugești, com. Urechești, com. Slobozia Ciorăști, com. Cotești și com. Golești.

Traseul proiectat urmărește traseul existent al liniei de cale ferată, iar pentru reducerea declivității și creșterea vitezei operaționale a fost inclus un sector de traseu nou cu lungimea de 3,0 km.

Linia de cale ferată ce face obiectul reabilitării este alcătuită din:

- Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani,
- Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud.

Obiectivul proiectului este reprezentat de reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, cu o lungime totală proiectată de 142,39 km. Aceasta începe din capătul Y al stației Ploiești Triaj, km pr.56+275 (nu include stația Ploiești Triaj) și se termină la intrarea în stația Focșani, km pr.197+207 (nu include stația Focșani). Proiectul cuprinde și reabilitarea ramurii Ploiești Vest – Ploiești Sud între km pr.60+316 – km pr.61+772, *linie dublă și electrificată*.

Lungimea traseului de cale ferată care se va reabilita este măsurată între semnalul de intrare capătul Y al stației Ploiești Triaj (km. pr. 56+275) și semnalul de intrare din capătul X al stației Focșani (km. pr.197+207).

Proiectul are punctul de început la o distanță de 0,24 km în raport cu axul clădirii de exploatare din stația Ploiești Triaj, iar punctul final este situat la o distanță aproximativă de 1,63 km în raport cu clădirea de exploatare a stației Focșani.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 2. Linia existentă – Linia proiectată

Linia de cale ferată	LINIA EXISTENTĂ		LINIA PROIECTATĂ	
	început traseu	final traseu	început traseu	final traseu
Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, cuprinde:	<i>Ploiești Triaj - Focșani</i>			
	km ex.56+300 (fără stația Ploiești Triaj)	km ex.197+569 (fără stația Focșani)	km pr.56+275 (fără stația Ploiești Triaj)	km pr.197+207 (fără stația Focșani)
	<i>Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud</i>			
	km ex.59+873	km ex.61+830	km pr.60+316	km pr.61+772
Lungime TOTALĂ traseu	143,23 km		142,39 km	

Pe tronsonul de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani suprafața totală ocupată de lucrări este de 7.085.994 m² (708,599 ha).

Tabel 3. Suprafața de teren OCUPATĂ DEFINITIV

Suprafața de teren ocupată definitiv	Suprafața (m ²)
Suprafața ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente)	7.085.994
<i>din care:</i>	
Administrare / gestiune CNCF “CFR” SA	5.351.678
Alți deținători	1.734.316

Tabel 4. Suprafețe ocupate de lucrări pe teritoriul UAT-urilor

Nr. crt.	U.A.T.	Suprafața (m ²)
Județul Prahova		
1.	Ploiești	20817
2.	Berceni	13016
3.	Valea Călugărească	46239
4.	Albești-Paleologu	117988
5.	Tomșani	138490
6.	Colceag	52609
7.	Ceptura	23391
8.	Fântânele	9318
9.	Baba-Ana	2203
10.	Mizil	27736
Total jud. Prahova		451807
Județul Buzău		
1.	Săhăteni	97588
2.	Pietroasele	24103
3.	Ulmeni	64030
4.	Merei	26030
5.	Stâlp	28385

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”

Nr. crt.	U.A.T.	Suprafața (m ²)
6.	Buzău	149796
7.	Vadu Pașii	41030
8.	Poșta Câlnău	82276
9.	Cochirleanca	28818
10.	Ziduri	58324
11.	Valea Râmnicului	84254
12.	Râmnicu Sărat	295562
Total jud. Buzău		980196
Județul Vrancea		
1.	Obrejița	33033
2.	Sihlea	19889
3.	Tâmboiești	59
4.	Dumbrăveni	23907
5.	Gugești	34847
6.	Urechești	39499
7.	Slobozia Ciorăști	2287
8.	Cotești	71330
9.	Golești	77462
10.	Focșani	-
Total jud. Vrancea		302313
TOTAL GENERAL: 1.734.316 m²		

Suprafața ocupată definitiv cu obiective construite va fi destinată exclusiv desfășurării transportului feroviar.

Suprafețe ocupate la nivelul sitului Natura2000:

- în prezent suprafața ocupată în ariile suprapuse teritorial ROSAC0103 Lunca Buzăului, ROSPA0160 Lunca Buzăului de podul de cale ferată peste râul Buzău (infrastructura podului) este de 3000m².
- după implementarea proiectului (reabilitare pod cf) suprafața ocupată este de 3000 m².

În interiorul limitelor ariilor naturale protejate nu sunt prevăzute defrișări.

Descrierea situației existente

Linia de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani, este linie dublă, electrificată și dotată cu instalații BLA (în linie curentă) și CED (în stații).

Linia de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani este situată în sud – estul țării și traversează trei județe: Prahova, Buzău și Vrancea, fiind administrată de două Sucursale Regionale de Căi Ferate respectiv București și Galați.

Tronsonul Ploiești Sud – Valea Călugărească (inclusiv) este administrată de Sucursala Regională CF București, iar zona Valea Călugărească – Focșani este administrată de Sucursala Regională CF Galați.

Pe traseul de cale ferată Ploiești Triaj (fără stația Ploiești Triaj) – Focșani (fără stația Focșani) sunt în exploatare stații și halte de mișcare, cu următoarea succesiune: stația Ploiești Sud, stația Ploiești Est, Valea Călugărească, H.m.Cricov, H.m. Inotești, stația Mizil, H.m. Săhăteni, stația Ulmeni, stația Buzău, H.m. Boboc, H.m. Zoia, stația Râmnicu Sărat, H.m. Sihlea, stația Gugești și H.m. Cotești.

Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud are o lungime de 1,96 km și reprezintă parte din traseul liniei de cale ferată ce face obiectul reabilitării, iar stația Focșani nu este parte din proiect, acesta fiind delimitat de Capatul X al acestei stații.

De la Ploiești Triaj la Focșani, traseul liniei de cale ferată este amplasat în lunca râurilor Prahova și Teleajen (Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Valea Călugărească), apoi în Câmpia Munteniei de Est – Platforma Moldovenească (Valea Călugărească – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani), traversând râurile Teleajen, Dâmbu și Cricov precum și afluenții acestora.

Caracteristicile actuale ale liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani sunt:

- lungimea totală a tronsonului de cale ferată existent este de 143,23 km,
- linie dublă total electrificată.

Traseul căii ferate analizat intersectează o serie de artere rutiere principale și secundare din cadrul rețelei naționale.

În prezent, traseului căii ferate în cea mai mare parte este paralel cu drumul național DN1B, dispus la distanțe cuprinse între 780,0 m (zona Valea Călugărească) și 150,0 m (zona stației Buzău), iar viteza trenurilor este limitată la 80 km/h.

Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani este situată în sud – estul țării și traversează trei județe: Prahova, Buzău și Vrancea, fiind administrată de două Sucursale Regionale de Căi Ferate respectiv București și Galați.

Zona de linie feroviară Ploiești Sud – Valea Călugărească (inclusiv) este administrată de Sucursala Regională CF București, iar zona Valea Călugărească – Focșani este administrată de Sucursala Regională CF Galați.

Pe traseul de cale ferată Ploiești Triaj (fără stația Ploiești Triaj) – Focșani (fără stația Focșani) sunt în exploatare stații și halte de mișcare, cu următoarea succesiune: stația Ploiești Sud, stația Ploiești Est, H.m. Valea Călugărească, H.m. Cricov, H.m. Inotești, stația Mizil, H.m. Săhăteni, stația Ulmeni, stația Buzău, H.m. Boboc, H.m. Zoia, stația Râmnicu Sărat, H.m. Sihlea, stația Gugești și H.m. Cotești.

În figurile de mai jos prezentăm traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani și sectoare ale traseului liniei de cale ferată ce face obiectul reabilitării în raport cu unitățile administrativ teritoriale traversate:

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

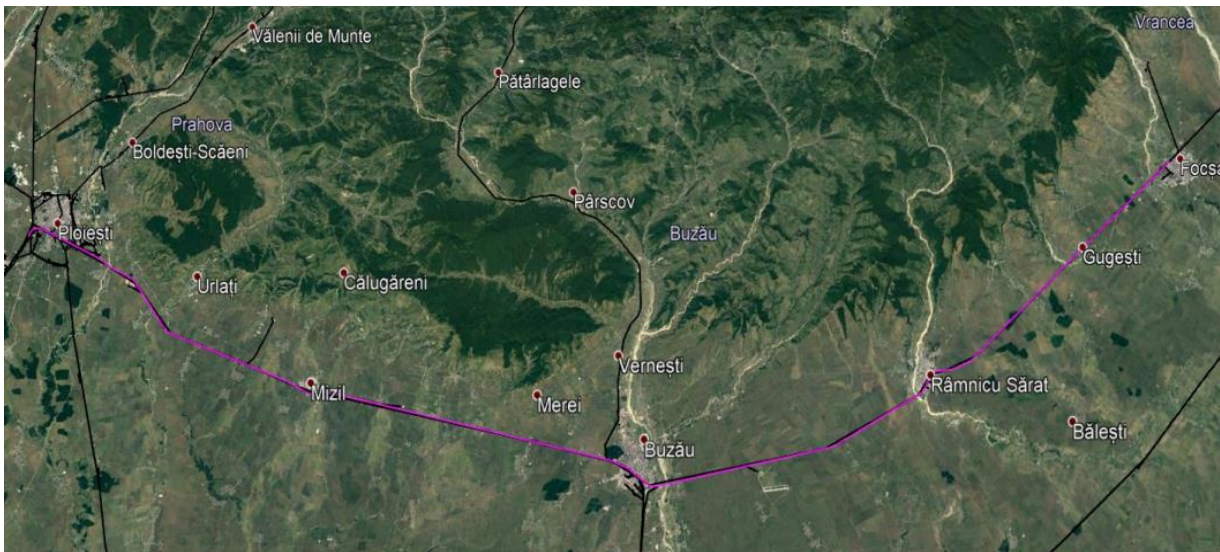




Figura 3. Traseul existent al liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani



Figura 4. Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județului Prahova

	Linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani
	Limită UAT-uri intersectate de linia CF

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura 5. Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județelor Prahova și Buzău

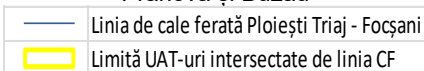
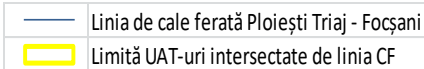


Figura 6. Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județului Buzău



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura 7. Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județului Buzău

- Linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani
- Limită UAT-uri intersectate de linia CF

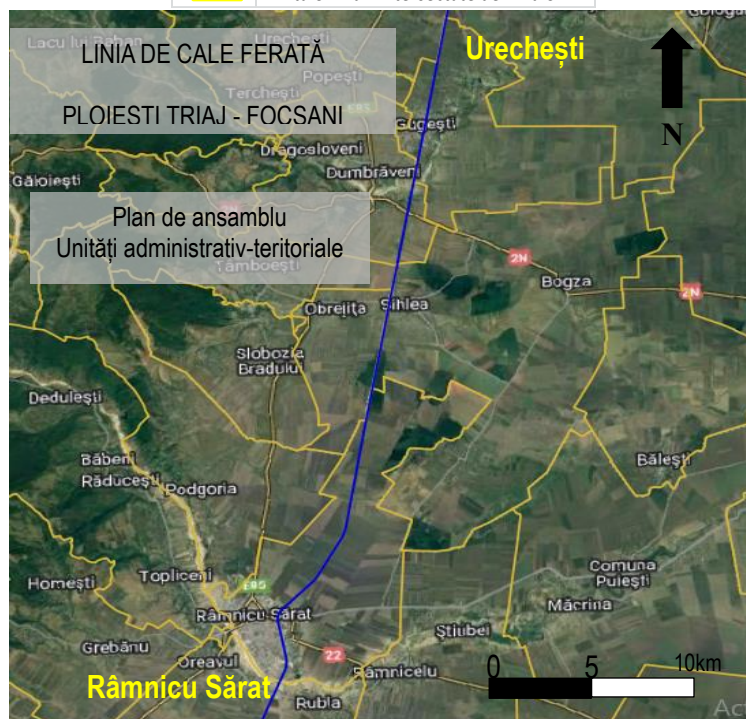




Figura 8. Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județelor Buzău și Vrancea

- Linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani
- Limită UAT-uri intersectate de linia CF

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura 9. Unitățile administrativ-teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județului Vrancea

	Linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani
	Limită UAT-uri intersectate de linia CF

Caracteristici proiectului – descrierea tipurilor de lucrări prevăzute prin proiect

Elemente specifice caracteristice proiectului propus

Principalele avantaje ale traseului proiectat, față de traseul existent sunt:

- reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe întreg traseul de cale ferată și îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar,
- îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei,
- reducerea emisiilor de poluanți și a impactului negativ asupra mediului,
- reducerea nivelului de zgomot prin amplasarea de panouri fonoabsorbante în zonele afectate de zgomotul generat de traficul feroviar,
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai infrastructurii feroviare.

În tabelul de mai jos este prezentată situația comparativă a caracteristicilor fizice ale liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani existente cu linia proiectată.

Tabel 5. Caracteristicile fizice ale liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani – situația comparativă, linie existentă – linie proiectată

Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani			
Obiectiv	U.M.	Situația existentă	Situația proiectată
Viteza maximă de circulație proiectată	km/h	100	160

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani			
Obiectiv	U.M.	Situația existentă	Situația proiectată
Sistem de centralizare în stații	tip	CED	CE
Sistem semnalizare	tip	BLA	ERTMS-ETCS nivel II, Sistem GSM-R
Declivitate maximă	‰	11	11
Stații	buc	8	8 Stații
Halte de mișcare	buc	7	7 Halte de mișcare
Puncte de oprire	buc	5	5 Puncte de oprire
Lungime traseu total	km	143,23	142,39 km din care: 139,39 km linie de cale ferată dublă reabilitată, 3,0 km linie de cale ferată dublă traseu nou
Lungime sector de traseu nou	km/c.d.	-	3,0 km linie de cale ferată dublă traseu nou
Treceri la nivel	buc	32	31 de treceri la nivel reconstruite
Poduri	buc	47	53 poduri total pe traseu, din care: 43 de poduri se reconstruiesc, 1 pod se reabilitează, 9 poduri noi, din care: 8 poduri înlocuiesc 8 podețe și 1 pod nou pe sector de traseu nou
Podețe	buc	48	44 podețe total pe traseu, din care: 40 podețe se reconstruiesc, 2 podețe noi (înlocuiesc 2 poduri), 2 podețe se reabilitează
Pasaje superioare	buc	10	2 pasaje superioare total pe traseu, din care: 1 pasaj superior nou, 1 pasaj superior înlocuiește o trecere la nivel
Pasaje inferioare	buc	4	-
Clădiri noi și reabilitate	buc	29	29 clădiri, dintre care: 8 clădiri noi, 21 clădiri reabilitate
Decantoare separatoare de hidrocarburi	buc	-	86 buc, dintre care: 12 buc în stații/P.o, H.m./substații de tracțiune, 74 buc în lungul liniei de cale ferată
Centrale termice pe gaz	buc	-	3 centrale termice noi
Pompe de căldură	buc	-	13 pompe de căldură noi
Rezervoare etanș vidanjabile	buc	-	11 rezervoare etanș vidanjabile noi
Rețea de alimentare cu apă (în stații/halte de mișcare/puncte de oprire)	nr.	8	8 rețele de alimentare cu apă reabilitate

Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani			
Obiectiv	U.M.	Situația existentă	Situația proiectată
Puțuri forate	buc	-	8 puțuri forate
Panouri fonoabsorbante	ml	-	5810,0
Amenajare spații verzi	m ²	-	2388,0
Panouri fotovoltaice	m ²	-	22136,0
Perdele forestiere	ml	12967,0	se suplimentează cu 11900,0
Drumuri tehnologice / de întreținere	km	-	118,17
Parcări	m ²	4500,0	10412,0

Proiectul propune următoarele categorii de lucrări:

- **Lucrări la terasamentele și suprastructura de cale ferată, treceri la nivel;**
- **Lucrări de colectare și scurgere a apelor;**
- **Lucrări la poduri, podețe, pasaje și lucrări hidrotehnice;**
- **Lucrări de construcții civile și instalații sanitare, termotehnologice și electrice;**
- **Lucrări de consolidări;**
- **Lucrări de drumuri/drumuri tehnologice/de întreținere;**
- **Instalații de semnalizare, electrificare feroviară și telecomunicații;**
- **Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului;**
- **Lucrări pregătire a amplasamentului;**
- **Rețele de utilități (relocare/protejare);**
- **Lucrări de demolare.**

Desfășurarea circulației feroviare în timpul execuției lucrărilor

Pe tronsonul de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani (linie de cale ferată dublă și electrificată), în perioada de execuție a lucrărilor, circulația trenurilor se realizează pe un fir de circulație, pe al doilea fir de circulație fiind în execuție lucrări de reabilitare. Ulterior, după finalizarea lucrărilor de reabilitare a primei linii de cale ferată, traficul feroviar este deviat pe acesta, iar pe cealaltă linie sunt executate lucrări de reabilitare.

În general, lucrările care necesită închideri de linie se execută fie în ferestre de circulație, fie în închideri de linie, fără afectarea circulației trenurilor de călători.

Km de mediu reprezintă o marjă de 100 m (50 m stânga și 50 m dreapta) aplicată la intervalul proiectat al lucrării. În acest interval se desfășoară lucrări pregătitoare pentru punerea în operă a obiectivului, permitând pe parcursul etapelor ulterioare de proiectare o ușoară redistribuire a obiectivului proiectat în această marjă, impactul obiectivului asupra mediului fiind evaluat în acest interval.

În secțiunile următoare sunt prezentate lucrările propuse pe fiecare specialitate.

Lucrări la suprastructură

Lucrări proiectate la suprastructura căii ferate sunt următoarele:

- înlocuirea materialului de cale existent pe liniile curente și liniile directe din stații cu material nou, șine montate pe traverse de beton monobloc pentru prindere elastică, iar prisma căii este constituită din piatră spartă nouă,
- înlocuirea materialului de cale existent pentru celelalte linii din stații cu material nou, șine montate pe traverse de beton monobloc pentru prindere elastică, iar prisma căii este constituită din piatră spartă ciuruită și piatră spartă nouă,
- sudarea șinelor astfel realizându-se calea fără joante,
- sudarea reperelor aparatelor de cale din capetele stațiilor și înglobarea în calea fără joante,
- pe podurile cu cuvă de balast suprastructura este identică cu cea de pe restul traseului,
- liniile directe și primele abateri aferente liniilor directe vor avea lungimi utile mai mari de 750,0 m,
- folosirea pietrei sparte nouă la realizarea prismeii căii aprovizionată din cariere agrementate de către AFER,
- eliminarea tuturor bretelelor de pe liniile directe și liniile abătute, în locul lor introducându-se diagonale simple formate din schimbători de cale,
- înlocuirea aparatelor de cale existente cu schimbătoare de cale noi pe traverse de beton noi.

Lucrări de terasamente

Platforma căii și fața superioară a terasamentului liniilor curente și liniilor directe, s-au proiectat cu pante transversale de 5%, pentru scurgerea rapidă a apelor meteorice.

Platforma căii ferate și fața superioară a terasamentului vor avea panta de 3%. La baza substratului liniilor de abatere se prevede geotextil.

Substratul căii se realizează dintr-un amestec de piatră spartă și agregate naturale.

Lucrările de colectare și scurgerea apelor constau din:

- șanțuri de platformă, din pământ sau beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice,
- șanțuri de gardă pentru preîntâmpinarea degradării taluzurilor,
- drenuri longitudinale pentru colectarea apelor de infiltrație și a apelor subterane,
- rigole prefabricate acoperite simple.

În stații, dispozitivul de colectare și scurgere a apelor este constituit din drenuri longitudinale, dispuse din două în două linii, unde fața superioară a terasamentului este prevăzută a se amenaja cu coame și dolii, iar în zona peroanelor de o parte și de alta a acestora. Drenurile sunt realizate cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Umplutura de deasupra tubului și de peste geotextil este din pietriș.

Drenurile sunt ferite de colmatare prin amplasarea materialului geotextil drenant pe toată suprafața săpăturii pentru dren, inclusiv deasupra, unde se petrec cele două margini ale geotextilului.

Pentru întreținerea drenurilor s-au prevăzut cămine de vizitare cu diametrul $\varnothing=1000\text{mm}$ amplasate la distanță de 100,0m unul de altul. La jumătatea distanței dintre acestea, s-au prevăzut cămine de inspecție cu diametrul $\varnothing=600\text{mm}$. Pentru aducerea la cotă a părții superioare se folosesc elemente de racordare cu grosimea de 10,0 cm.

În zona stațiilor, acolo unde drenul este amplasat între linii, căminele au fost proiectate cu cota capacului tot la nivelul platformei căii, fiind astfel în afara gabaritului de lucru al utilajelor de ciurire.

Proiectul prevede instalarea a 74 buc. decantoare separatoare de hidrocarburi de-a lungul liniei de cale ferată care asigură valori ale concentrațiilor de produse petroliere în apele pluviale sub valorile limita stabilite de NTPA 001/2005.

Lucrări la drumuri

Pentru mărirea vitezei de circulație pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, sunt necesare o serie de lucrări de drumuri, care să asigure continuitatea circulației pietonale și auto a localnicilor către proprietăți, întreprinderi, orașe sau alte puncte de interes social: spitale, primării, instituții ale statului, etc.

Lucrările de drumuri constau în:

- amenajarea drumurilor naționale, județene, comunale sau locale în zona intersecțiilor la nivel cu calea ferată,
- relocarea drumurilor clasificate în situația în care intersecțiile la nivel cu calea ferată au fost înlocuite cu pasaje superioare,
- realizarea drumurilor tehnologice în lungul liniei de cale ferată pe una dintre părți.

Pentru drumurile clasificate sistemul rutier al zonei amenajate va fi corespunzător cu cel al drumului existent.

Amenajare drumuri naționale, județene, comunale sau locale

Platforma drumului are o lățime de 7,00 m, formată din parte carosabilă de 5,50 m încadrată de două acostamente de 0,75 m lățime fiecare – pentru drumuri comunale sau locale.

Sistemul de colectare și scurgere al apelor pluviale va asigura continuitatea prin racordare la zonele de traseu existent. Apele pluviale colectate de acestea sunt dirijate prin casuri pe taluz până la sanțul din beton prevăzut la piciorul taluzului.

Tabel 1. Drumuri amenajate

Categorie drum	Poz.km	Poziție	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
Drum local	km 68+320- km 68+555	stânga	5,0 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

Drumuri amenajate pentru pasaje superioare

Neasigurarea la trecerea căii ferate și viteza excesivă sunt principalii factori de risc pentru producerea accidentelor rutiere. Soluțiile tehnice ce fac obiectul acestui proiect, conduc la reducerea accidentelor rutiere produse pe drumurile publice la intersecțiile la nivel cu calea ferată și creșterea gradului de siguranță rutieră.

În acest sens, în zona Cricov o trecere la nivel a fost înlocuită cu o intersecție denivelată, iar traseul drumului clasificat și-a păstrat poziția inițială, astfel încât în profil longitudinal să fie posibilă amenajarea pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere al căii ferate.

Platforma drumurilor și structura rutieră prevăzută este amenajată conform categoriei drumului existent.

Tabel 2. Drumuri amenajate pentru pasaje superioare

Nr. crt.	Categorie drum	km ax proiectat	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
1.	DJ 101F	km 70+385	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	DN 1D	km 77+107	8,4 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

Drumuri tehnologice

Pentru realizarea lucrărilor de terasamente, în lungul liniei sunt necesare drumuri tehnologice. Aceste drumuri, după încheierea lucrărilor vor fi menținute și utilizate ca drumuri de exploatare.

Drumurile tehnologice permit accesul la lucrare a utilajelor de lucru precum și aprovizionarea cu materiale.

Toate aceste drumuri se leagă la drumurile existente din zonă, permițând de asemenea și accesul la proprietățile agricole ce se găsesc în vecinătatea căii ferate.

Tabel 3. Pozițiile km pentru drumuri tehnologice / drumuri de exploatare

Nr. crt.	Interval km. pr.	Amplasare în raport cu linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	km 61+769 - km 61+952	dreapta	8,0 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	km 62+064 - km 62+539	dreapta	7,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	km 65+458 - km 67+330	dreapta	5,8 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	km 67+625 - km 68+318	dreapta	5,0 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	km 68+324 - km 70+091	dreapta	5,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	km 70+762 - km 71+240	dreapta	6,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	km 71+252 - km 71+564	dreapta	7,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
8.	km 71+578 - km 71+795	dreapta	7,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
9.	km 71+848 - km 74+035	dreapta	7,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
10.	km 74+034 - km 74+635	stânga	6,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
11.	km 74+741 - km 76+244	stânga	6,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval km. pr.	Amplasare în raport cu linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
12.	km 76+901 - km 78+578	dreapta	8,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
13.	km 78+591 - km 81+100	dreapta	11,0 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,1km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
14.	km 81+109 - km 81+446	stânga	7,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
15.	km 81+488 - km 85+386	stânga	7,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
16.	km 85+994 - km 87+120	dreapta	7,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
17.	km 87+125 - km 88+129	dreapta	7,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
18.	km 88+233 - km 90+969	dreapta	7,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
19.	km 90+976 - km 93+057	dreapta	8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,8 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
20.	km 93+683 - km 93+940	dreapta	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,8 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
21.	km 94+191 - km 94+486	dreapta	8,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,5 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
22.	km 97+920 - km 98+051	dreapta	8,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,5 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
23.	km 98+081 - km 99+768	dreapta	8,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,5 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
24.	km 99+774 - km 100+745	stânga	8,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,5 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
25.	km 101+317 - km 101+677	stânga	8,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,5 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
26.	km 101+700 - km 104+743	stânga	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
27.	km 104+751 - km 106+245	stânga	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval km. pr.	Amplasare în raport cu linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
			Gherghiței și 5,6 față de ROSCI0057 Dealul Istrița
28.	km 106+258 - km 106+898	stânga	9,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
29.	km 106+904 - km 107+457	stânga	10,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
30.	km 107+479 - km 108+650	stânga	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
31.	km 108+655 - km 110+632	stânga	10,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
32.	km 110+751 - km 112+089	dreapta	6,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
33.	km 133+707 - km 139+339	stânga	10,0 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și în ROSPA0160 Lunca Buzăului
34.	km 139+896 - km 140+776	dreapta	9,0 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și în ROSPA0160 Lunca Buzăului
35.	km 141+103 - km 146+242	dreapta	12,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
36.	km 146+392 - km 149+822	dreapta	11,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
37.	km 150+676 - km 151+178	dreapta	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
38.	km 151+184 - km 158+282	stânga	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
39.	km 158+951 - km 159+415	dreapta	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
40.	km 159+562 - km 160+457	stânga	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
41.	km 162+319 - km 163+378	stânga	7,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
42.	km 163+397 - km 168+008	dreapta	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
43.	km 168+051 - km 171+780	dreapta	6,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
44.	km 171+793 - km 175+474	dreapta	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
45.	km 177+046 - km 181+400	dreapta	5,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval km. pr.	Amplasare în raport cu linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
46.	km 181+500 - km 183+019	dreapta	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
47.	km 184+729 - km 185+851	stânga	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
48.	km 185+882 - km 187+877	stânga	7,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
49.	km 187+886 - km 190+652	stânga	6,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
50.	km 192+044 - km 193+234	dreapta	7,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
51.	km 193+371 - km 194+643	stânga	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
52.	km 194+990 - km 195+248	stânga	7,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

*Lungime totală drumuri tehnologice = 118172 m (118,17 km)

Nu sunt propuse drumuri tehnologice noi în ariile naturale protejate din zona proiectului.

Treceri la nivel

Instalațiile din dotarea trecerilor la nivel vor fi adaptate la vitezele de circulație proiectate astfel că, toate trecerile la nivel vor fi echipate cu instalații BAT cu patru semicumpene, cu scopul de a asigura o protecție cât mai mare, atât traficului feroviar cât și celui rutier.

Categoriile de lucrări prevăzute la trecerile la nivel:

- realizarea șanțurilor și montarea cablurilor,
- realizarea fundațiilor pentru electromecanismele de barieră,
- dotarea cu instalație de semnalizare automată a apropierii trenurilor cu semibariere,
- reînnoirea tuturor elementelor constructive ale trecerii la nivel.

În zona trecerilor la nivel, de o parte și de alta a căii ferate, pe o distanță de minim 20,0m de la șina cea mai apropiată se amenajează drumul existent astfel încât să fie în aliniament.

În tabelul următor este prezentată situația proiectată a trecerilor la nivel:

Tabel 4. Treceri la nivel proiectate pe traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Prahova						
1.	Interval Ploiești Sud - Ploiești Est	km 61+960	km 61+940- km 61+970	Strada Izvoare	reconstruit	7,8 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
2.	Stația Ploiești Est	km 63+125	km 63+102- km 63+132	Strada Pompelor	reconstruit	7,1 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești Est - Valea Călugărească	km 68+187	km 68+306- km 68+336	DC 155	reconstruit	5,1 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Valea Călugărească - Cricov	km 73+886	km 74+017- km 74+047	DC 68	reconstruit	6,6 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Interval Cricov - Inotești	km 80+899	km 81+089- km 81+119	DJ 146	reconstruit	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
6.	H.m. Inotești	km 85+177	km 85+375- km 85+405	DJ 102N	reconstruit	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
7.	H.m. Inotești	km 86+915	km 87+111- km 87+141	DA	reconstruit	8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
8.	Interval Inotești - Mizil	km 90+760	km 90+957- km 90+987	DJ 149	reconstruit	8,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,8 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
9.	Stația Mizil	km 93+470	km 93+665- km 93+695	DJ 102D	reconstruit	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,6 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
10.	Interval Mizil - Săhăteni	km 94+840	km 95+037- km 95+067	DJ 102H	reconstruit	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,9 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
11.	Interval Mizil - Săhăteni	km 97+852	km 98+053- km 98+083	DA	reconstruit	9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
Județul Buzău						
12.	H.m. Săhăteni	km 99+555	km 99+756- km 99+786	DA	reconstruit	8,4 km față de ROSPA0112 Câmpia

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
						Gherghiței, 6,4 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
13.	H.m. Săhăteni	km 101+099	km 101+300- km 101+330	DC 54	reconstruit	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
14.	Interval Săhăteni - Ulmeni	km 104+530	km 104+732- km 104+762	DJ 103R	reconstruit	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
15.	Interval Săhăteni - Ulmeni	km 106+687	km 106+888- km 106+918	DA	reconstruit	9,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
16.	Interval Săhăteni - Ulmeni	km 108+436	km 108+638- km 108+668	DJ 203C	reconstruit	10,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
17.	Stația Ulmeni	km 111+870	km 112+074- km 112+104	DC 177	reconstruit	7,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
18.	Interval Ulmeni - Buzău	km 115+030	km 115+230- km 115+260	DA	reconstruit	7,7 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
19.	Interval Ulmeni - Buzău	km 117+040	km 117+245- km 117+275	DJ 203G	reconstruit	6,5 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 10,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
20.	H.m. Boboc	km 139+147	km 139+327- km 139+357	DJ 220	reconstruit	18,1 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
21.	Interval	km	km 142+176-	DA	reconstruit	20 km față de

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
	Boboc - Zoița	141+996	km 142+206			ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 19,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
22.	H.m. Zoița	km 150+472	km 150+658- km 150+688	DC 10	reconstruit	12,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
23.	Interval Zoița - Rm. Sărat	km 158+732	km 158+928- km 158+958	DJ 203A	reconstruit	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
24.	Interval Rm. Sărat - Sihlea	km 167+726	km 167+872- km 167+902	DA	reconstruit	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
25.	Interval Rm. Sărat - Sihlea	km 168+390	km 168+536- km 168+566	DA	reconstruit	7,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Județul Vrancea						
26.	H.m. Sihlea	km 176+878	km 177+029- km 177+059	DJ 202E	reconstruit	5,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
27.	Stația Gugești	km 184+265	km 184+415- km 184+445	DJ 204F	reconstruit	5,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
28.	H.m. Cotești	km 190+480	km 190+641- km 190+671	DC 149	reconstruit	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
29.	Interval Cotești - Focșani	km 192+358	km 192+523- km 192+553	DJ 205R	reconstruit	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
30.	Interval Cotești - Focșani	km 194+463	km 194+633- km 194+663	DJ 205C	reconstruit	7,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
31.	Interval Cotești - Focșani	km 195+055	km 195+231- km 195+261	DC 147	reconstruit	8,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Lucrări de consolidări

Pe traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani, în funcție de condițiile din teren, s-au prevăzut următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

- rigole prefabricate acoperite cu rebord,
- șanț ranforsat din beton monolit,
- zid de sprijin din beton armat,
- structură din pământ la baza rambleului căii ferate.

Rigole prefabricate acoperite cu rebord

Aceste tipuri de lucrări de scurgere a apelor sunt proiectate în zonele în care spațiul este limitat, pentru a evita volumele mari de săpătură și amprizele mari. Rigolele s-au amplasat cu capacul la baza substratului căii, la o distanță variabilă față de axul căii ferate (la minim 4,25m). Rigole prefabricate acoperite cu rebord sunt dispuse pe intervalul Zoiața – Râmnicu Sărat și în stația Râmnicu Sărat.

Șanț ranforsat din beton monolit

Șanțul ranforsat din beton monolit, cu dren în spate, susține săpăturile efectuate la piciorul taluzului stabil, colectarea și evacuarea apelor superficiale și de pe platforma liniei de cale ferată sau a apelor de infiltrație de la piciorul taluzului. Șanțul ranforsat se realizează pe tronsoane de 5,0m lungime, între tronsoane se realizează rosturi de separație din două foi de carton bitumat. El are înălțimea maximă de 2,0m și este prevăzut cu dren în spate.

Acest tip de lucrare este prevăzut pe intervalele Ploiești Sud – Ploiești Est, Valea Călugărească – Cricov, Săhăteni – Ulmeni, Buzău – Boboc și în stația Râmnicu Sărat.

Zid de sprijin din beton armat

Zidul se execută pe tronsoane de 5,0m, alternativ, din două în două tronsoane. Săpăturile pentru fundații se execută în puțuri, la adăpostul sprijinirilor, până la atingerea cotei de fundare.

Ziduri de sprijin de debleu sunt proiectate pe intervalele Buzău – Boboc și Sihlea – Gugești.

Structură din pământ armat la baza rambleului căii ferate

În situația în care la piciorul rambleului de cale ferată există un drum care nu se poate devia (datorită existenței unor construcții sau proprietăți dincolo de acesta), s-a prevăzut la baza taluzului proiectat, pentru limitarea amprizei, o structură de sprijin din pământ armat cu fațada din blocheți. Fundația structurii se realizează din pământ stabilizat cu ciment. Înălțimea fundației este de minim 0,60 m și va avea panta transversală spre exterior pentru evacuarea mai rapidă a apelor de infiltrație.

Structuri de pământ armat sunt proiectate pe intervalul Zoiața – Râmnicu Sărat și în stațiile Buzău și Gugești.

Tabel 10.Lucrări de consolidări proiectate pe traseul căii ferate Ploiești Triaj – Focșani

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Interval km de mediu	Tip lucrare (amplasare)		Distanța față ariile naturale protejate
					stânga	dreapta	
Județul Prahova							
1.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	km 61+960- km 62+100	km 61+910- km 62+150	km 61+860 – km 62+200	șanț ranforsat	-	7,8 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Interval km de mediu	Tip lucrare (amplasare)		Distanța față ariile naturale protejate
					stânga	dreapta	
							Coridorul lalomitei
2.	Interval Valea Călugărească-Cricov	km 72+160- km 72+180	km 72+110- km 72+230	km 72+060 – km 72+280	șanț ranforsat	-	5,7 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomitei
3.	Interval Valea Călugărească-Cricov	km 72+180- km 73+680	km 72+130- km 73+730	km 72+080 – km 73+780	zid de sprijin	-	5,9 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomitei
4.	Interval Valea Călugărească-Cricov	km 73+680- km 73+850	km 73+630- km 73+900	km 72+580 – km 73+950	șanț ranforsat	-	6,6 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomitei
5.	Interval Valea Călugărească-Cricov	km 72+160- km 73+850	km 72+110- km 73+900	km 72+060 – km 73+950	-	șanț ranforsat	6,6 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomitei
Județul Buzău							
6.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 111+347- km 111+452	km 111+297- km 111+502	km 111+247 – km 111+552	șanț ranforsat	-	11,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghitei, 11,3 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 6,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
7.	Stația Buzău	km 129+610- km 129+870	km 129+560- km 129+920	km 129+510 – km 129+970	structură de pământ armat	-	2,5 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,9 km față de ROSCI0259/ ROSPA0145 Valea Călmățuiului

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Interval km de mediu	Tip lucrare (amplasare)		Distanța față ariile naturale protejate
					stânga	dreapta	
8.	Stația Buzău	km 129+870- km 130+160	km 129+820- km 130+210	km 129+770 – km 130+260	structură de pământ armat	-	8,8 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
9.	Stația Buzău	km 129+870- km 130+160	km 129+820- km 130+210	km 129+770 – km 130+260	-	structură de pământ armat	8,8 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
10.	Stația Buzău	km 130+980- km 131+185	km 130+930- km 131+235	km 130+880– km 131+285	structură de pământ armat	-	9,5 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
11.	Stația Buzău	km 130+980- km 131+185	km 130+930- km 131+235	km 130+880– km 131+285	-	structură de pământ armat	9,5 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
12.	Stația Buzău	km 131+200- km 131+500	km 131+150- km 131+550	km 131+100– km 131+600	structură de pământ armat	-	10,2 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
13.	Stația Buzău	km 131+200- km 131+885	km 131+150- km 131+935	km 131+100– km 131+985	-	structură de pământ armat	10,2 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
14.	Interval Buzău-Boboc	km 132+632- km 132+802	km 132+582- km 132+852	km 132+532– km 132+902	-	șanț ranforsat	10,8 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
15.	Interval Buzău-Boboc	km 132+802- km 133+432	km 132+752- km 133+482	km 132+702– km 133+532	-	zid de sprijin	10,8 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
16.	Interval Buzău-Boboc	km 133+432- km 133+532	km 133+382- km 133+582	km 133+332– km 133+632	-	șanț ranforsat	1,2 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Interval km de mediu	Tip lucrare (amplasare)		Distanța față ariile naturale protejate
					stânga	dreapta	
							Buzăului, 12,4 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
17.	Interval Buzău-Boboc	km 133+102- km 133+132	km 133+052- km 133+182	km 133+002- km 133+232	șanț ranforsat	-	800 m față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 11,9 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
18.	Interval Buzău-Boboc	km 133+132- km 133+432	km 133+082- km 133+482	km 133+032- km 133+532	zid de sprijin	-	1,2 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 12,4 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
19.	Interval Buzău-Boboc	km 133+432- km 133+532	km 133+382- km 133+582	km 133+332- km 133+632	șanț ranforsat	-	1,2 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 12,4 km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
20.	Interval Zoia-Râmnicu Sărat	km 158+582- km 158+732	km 158+532- km 158+782	km 158+482- km 158+832	rigolă rebord	-	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
21.	Stația Râmnicu Sărat	km 160+525- km 160+675	km 160+475- km	km 160+425- km 160+775	-	structură de pământ	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Interval km de mediu	Tip lucrare (amplasare)		Distanța față ariile naturale protejate
					stânga	dreapta	
			160+725			armat	Vrancei și 10,7 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
22.	Stația Râmnicu Sărat	km 162+227- km 162+827	km 162+177- km 162+877	km 162+127- km 162+927	șanț ranforsat	-	7,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 12,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
23.	Stația Râmnicu Sărat	km 163+022- km 163+200	km 162+972- km 163+250	km 162+922- km 163+300	-	rigolă rebord	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 12,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
Județul Vrancea							
24.	Interval Sihlea-Gugești	km 179+450- km 180+670	km 179+400- km 180+720	km 179+350- km 180+770	-	zid de sprijin	4,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
25.	Interval Sihlea-Gugești	km 179+650- km 180+550	km 179+600- km 180+600	km 179+550- km 180+650	zid de sprijin	-	4,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
26.	Stația Gugești	km 184+155- km 184+205	km 184+105- km 184+255	km 184+055- km 184+305	-	structură de pământ armat	5,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
27.	Stația Gugești	km 184+216- km 184+616	km 184+166- km 184+666	km 184+116- km 184+716	-	structură de pământ armat	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Lucrările de consolidări la pasajele superioare

Lucrările de consolidări la pasajele superioare sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 11. Lucrări de consolidări la pasaje (superioare) de drum

Nr. crt.	Interval / Stație	km ax ex.	km ax pr.	Lucrări de consolidări	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Prahova						
1.	Stația Valea Călugărească	km 70+050	km 70+385	-consolidare teren de bază cu coloane de diametrul 0,5m umplute cu piatră spartă sau refuz de ciur, -structură de pământ armat	Nou	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,5km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	H.m Cricov	km 76+900	km 77+107	-consolidare teren de bază cu coloane de diametrul 0,5m umplute cu piatră spartă sau refuz de ciur	Nou (înlocuiește o trecere la nivel)	8,4km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței, 8,4km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței

Lucrări hidrotehnice

Apărări de maluri la podurile și podețele existente

La podurile și podețele existente care necesită reabilitări s-au prevăzut lucrări de amenajare locală ale albiei în zona lucrării de artă care constau în următoarele (tipuri de lucrări):

- curățarea albiei în dreptul podurilor/podețelor, dar și amonte și aval de acestea (îndepărtarea vegetației și depozitelor de sedimente),
- reabilitarea/refacerea protecției taluzelor și malurilor,
- consolidarea patului albiei cu perez din beton,
- pineni din beton și saltele din anrocamente la capetele amenajării albiei podului/podețului,
- lucrări de calibrare a albiei,
- consolidarea și refacerea pragurilor existente,
- amenajarea unor praguri noi amonte de structură,
- refacerea și extinderea de apărări de mal cu saltele din gabioane și dale din beton.

Apărări de maluri la poduri / podețe noi

În scopul menținerii talvegului la o cota necesară pentru reducerea vitezei apei și pentru a limita afuierile în adâncime se realizează regularizarile de albie.

La podurile și podețele noi s-au prevăzut lucrări de amenajare locală a albiei care constau din următoarele tipuri de lucrări:

- protecții de taluze și maluri (taluzate cu anrocamente, perez din beton, beton armat, materiale geosintetice acoperind malurile albiei, taluzele umpluturilor sau baza lor),

- consolidarea patului albiei cu pereu din beton,
- pinten din beton și saltea din anrocamente la capetele amenajării podului/podețului,
- lucrări de calibrare a albiei pentru a simplifica curgerea meandrată a râului sau pentru a reduce riscurile potențiale de eroziune,
- structuri de control a pantei râului constând din deversoare sau praguri proiectate să stabilizeze cota albiei râului expusă regresiei din cauza modificării condițiilor naturale din curgere din amplasament.

În cazul podurilor noi, ca măsură de siguranță împotriva afuiierilor, s-au prevăzut fundații indirecte (piloți, coloane). În funcție de viteza apei, de nivelul apei, de zona care trebuie aparată (malul cursului de apă, albia amonte, aval poduri, albia amonte, aval podețe, curs de apă deviat, etc.) se proiectează tipul de lucrare hidrotehnică.

Protecție albie cu pereu din beton

Pe zonele unde sunt necesare lucrări de dirijare a cusurilor de apă, amonte și/sau aval de poduri au fost prevăzute lucrări de protecție ale albiilor. Malurile cu pantă variabilă se prevăd pereate cu pereu din beton pe strat filtrant și filtru din geotextil. La partea inferioară peroul reazemă pe o grindă din beton.

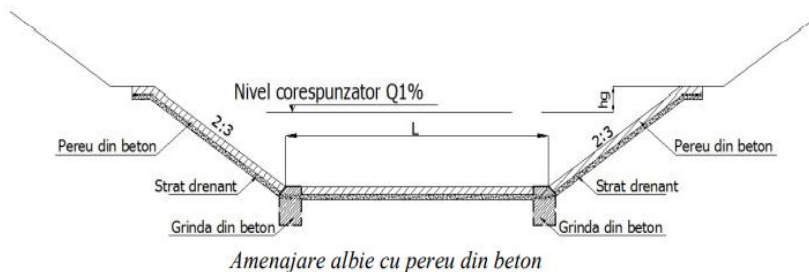


Figura 10. Amenajare albie cu pereu din beton

Praguri de fund

Pentru a reduce eroziunea malurilor, pentru stabilizarea talvegului albiilor și pentru a proteja infrastructura podurilor s-au prevăzut praguri de fund.

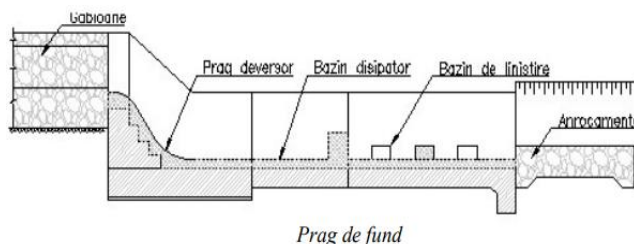


Figura 11. Prag de fund

Descărcări în trepte

Pentru preluarea apelor de pe văi (cu panta terenului mai mare de 5%) se prevăd amenajări în trepte și camere de colectare pentru dirijarea apelor prin podeț.

Protecția albiei cu gabioane

Aceste lucrări au scopul de a prelua posibile afuieri și de a menține cotele albiei în dreptul traversărilor cursurilor de apă.

Amenajarea albiei cu ziduri din beton armat

Zidurile de sprijin sunt lucrări de susținere cu caracter continuu, la care presiunea din împingerea pământului se transmite integral pe toată suprafața de contact cu terenul din spatele lor și au rolul de a asigura stabilitatea albiei, a tendinței de alunecare și de a menține în echilibru malurile albiei pentru amenajarea cursurilor de ape.

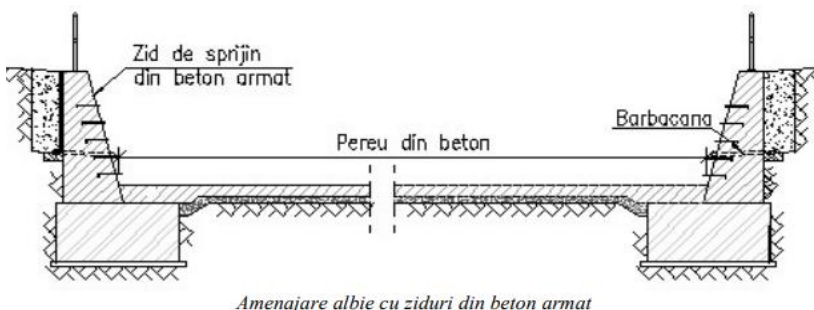


Figura 12. Amenajare albie cu ziduri din beton armat

Lucrările hidrotehnice prevăzute la lucrările de poduri sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 12. Lucrări hidrotehnice la podurile de pe traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Prahova						
1.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	km 61+768	km 61+746- km 61+766	km 61+696- km 61+816	În interiorul podului și pe zona cuprinsă între zidurile de sprijin, se realizează un pereu din beton armat. La capetele pereului, amonte și aval, se realizează câte o saltea din anrocamente de piatră brută de 2,0 m lungime	7,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
2.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	km 67+340	km 67+337- km 67+617	km 67+287- km 67+667	În zona albiei minore a râului Teleajen, malurile se protejează zidurile de gabioane pe ambele maluri și un prag îngropat din gabioane	5,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	km 68+135	km 68+262- km 68+268	km 68+212- km 68+318	Protecția albiei cu saltele din anrocamente 2,0m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub pod, continuat în capetele aripilor	5,0 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	km 69+583	km 69+708- km 69+718	km 69+658- km 69+768	Albia se amenajează cu pereu din beton, având la capete câte un pinte din beton. La capătul pereului, în amonte, se realizează o saltea din anrocamente de piatră brută	5,3 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Interval Valea Călugărească-Cricov	km 74+541	km 74+644- km 74+729	km 74+594- km 74+779	Protecția malurilor albiei minore, se realizează cu saltele de gabioane așezate în trepte, pozate pe filtru din geotextil și încastrate în maluri. Pe malul drept la coronament saltelelor și în spatele acestora se realizează un pereu din beton	6,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	H.m. Cricov	km 78+438	km 78+585- km 78+595	km 78+535- km 78+645	În interiorul podului și pe zona cuprinsă între sferturile de con, se realizează un pereu din beton	9,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
					armat. Atât în amonte, cât și în aval albia se amenajează un canal pereat cu beton. La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se realizează saltele din anrocamente de piatră brută	9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
7.	Interval Cricov-Inotești	km 79+430	km 79+627- km 79+639	km 79+577- km 79+689	Protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub pod, continuat în capetele aripilor	10,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
8.	Interval Cricov-Inotești	km 81+287	km 81+446- km 81+486	km 81+396- km 81+536	Atât în interiorul podului, cât și amonte și aval de pod, se realizează un pereu din beton armat. Albia se amenajează sub forma unui canal pereat cu beton. La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se realizează saltele din anrocamente de piatră brută	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
9.	Interval Inotești-Mizil	km 87+938	km 88+129- km 88+169	km 88+079- km 88+219	Albia se amenajează cu pereu din beton. La capetele amenajării, atât în amonte, cât și în aval, se realizează saltele din	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
					anrocamente de piatră brută	
10.	Interval Inotești-Mizil	km 88+011	km 88+212- km 88+232	km 88+162- km 88+282	Atât în interiorul podului, cât și amonte și aval de pod, protecția malurilor și a fundului albiei se realizează cu saltele din gabioane. saltele din anrocamente de piatră brută amont și aval	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
11.	Interval Inotești-Mizil	km 89+665	km 89+870- km 89+885	km 89+820- km 89+935	Albia se amenajează cu un canal din pereu de beton, saltea din anrocamente de piatră amonte și aval	8,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
12.	Interval Mizil-Săhăteni	km 94+780	km 94+891- km 94+912	km 94+841- km 94+962	Malurile se protejează cu ziduri de sprijin din beton armat, în amonte și aval. În aval se execută un prag de fund prevăzut cu scări de pești, racordarea cu albia prin saltele din căsoaie umplute cu piatră prevăzute cu saltea din anrocamente	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,0 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
13.	Interval Mizil-Săhăteni	km 97+699	km 97+904- km 97+916	km 97+854- km 97+966	Pereu din beton în interiorul podului, amonte și aval de pod, și saltele din anrocamente de piatră brută	9,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
Județul Buzău						
1.	H.m. Săhăteni	km 101+466	km 101+682- km 101+697	km 101+632- km 101+747	Albia se amenajează sub forma unui canal	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia



UNIUNEA EUROPEANĂ



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
					pereat cu beton, aval, și amonte de pod. Pe zona cuprinsă între sferturile de con se realizează în albie un pereu din beton, iar la capetele amenajării saltele din anrocamente de piatră brută	Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
2.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 106+035	km 106+239- km 106+251	km 106+189- km 106+301	Pereu din beton în interiorul podului, amonte și aval de pod, iar la capetele amenajării, amonte și aval se realizează saltele din anrocamente de piatră brută.	8,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
3.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 107+258	km 107+460- km 107+475	km 107+410- km 107+525	Pereu din beton în interiorul podului, amonte și aval de pod, iar la capetele amenajării, amonte și aval se realizează saltele din anrocamente de piatră brută.	9,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
4.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 108+686	km 108+892- km 108+902	km 108+842- km 108+952	Pereu din beton în interiorul podului, amonte și aval de pod, iar la capetele amenajării, amonte și aval se realizează saltele din anrocamente de piatră brută.	10,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
5.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 110+476	km 110+678- km 110+698	km 110+628- km 110+748	Canal pereat cu beton cu saltele de anrocamente de	11,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,3 km

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
					piatră brută atât în amonte, cât și în aval.	față de ROSCI0057 Dealul Istrița
6.	Interval Ulmeni-Buzău	km 120+770	km 120+988- km 120+995	km 120+938- km 121+045	Pereu din beton în interiorul podului, amonte și aval de pod, iar la capetele amenajării, amonte și aval, se realizează saltele din anrocamente de piatră brută	4,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
7.	Interval Buzău-Boboc	km 131+846	km 131+918- km 132+208	km 131+868- km 132+258	Lucrări de reabilitare la amenajarea hidrotehnică existentă	În ROSCI0103 Lunca Buzăului și în ROSPA0160 Lunca Buzăului
8.	Interval Boboc-Zoița	km 146+113	km 146+308- km 146+315	km 146+258- km 146+365	Pereu din beton armat sub pod și pe zona cuprinsă între sferturile de con cu saltele din anrocamente de piatră brută la ambele capete.	16,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 9,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
9.	H.m. Zoița	km 149+650	km 149+840- km 149+852	km 149+790- km 149+902	Albia se amenajează cu pereu din beton, iar la capetele amenajării (amonte și aval) se realizează saltele din anrocamente de piatră brută	13,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
10.	H.m. Zoița	km 150+993	km 151+178- km 151+190	km 151+128- km 151+240	Albia se calibrează și se amenajează cu pereu din beton aval și amonte de pod, iar la ambele capete saltele din anrocamente de piatră brută.	12,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,0 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
11.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 155+770	km 155+942- km 155+954	km 155+892- km 156+004	Albia se calibrează și se amenajează cu pereu din beton aval și amonte de pod, iar	10,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
					la ambele capete saltele din anrocamente de piatră brută.	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
12.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 156+357	km 156+565- km 156+577	km 156+515- km 156+627	Protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și aval, pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub pod.	9,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,7 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
13.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 158+797	km 159+005- km 159+017	km 158+955- km 159+067	Albia se amenajează cu panta de 1,0%, iar talvegul albiei se protejează cu pereu din beton pe cca. 20 m, așezat pe un strat drenant. Racordarea amonte și aval cu talvegul existent se realizează prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	9,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
14.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 159+273	km 159+417- km 159+557	km 159+367- km 159+607	La malul drept, la culeea Ploiești, se realizează un pereu din beton, amonte și aval. La malul stâng, se realizează lucrări de reabilitare la digul din saltele din gabioane existent, ce constau în consolidarea cu saltele din gabioane și înlocuirea betonului de protecție degradat	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,3 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
15.	Interval Râmnicu	km 164+838	km 165+042- km 165+048	km 164+992- km 165+098	Albia se amenajează cu panta de 1,0%, iar	7,5 km față de ROSPA0141

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
	Sărat-Sihlea				protecția albiei amonte de pod se realizează cu pereu din beton, așezat pe un strat drenant,. Racordarea amonte și aval prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	Subcarpații Vrancei
16.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 166+180	km 166+336- km 166+346	km 166+286- km 166+396	Protecția albiei amonte de pod cu pereu din beton, iar capetele amenajării se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
17.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 167+825	km 168+013- km 168+046	km 167+963- km 168+096	Amonte de protecția albiei din zona podului, este prevăzut un prag de fund prevăzut cu scară pentru migrarea peștilor. Scara de pești are cinci trepte cu lungimea 1,07m. Pe zona podului albia se calibrează și se protejează cu pereu din beton, între ziduri de sprijin laterale Aval de protecția albiei din zona podului, sunt prevăzute trei praguri de fund consecutive, pentru reducerea diferențelor de nivel și reducerea și	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
					disiparea energiei apei. Racordarea în aval a pagurilor cu talvegul albiei existente se face prin intermediul unor saltele din căsoaie articulate, umplute cu piatră brută. Pragurile de fund sunt prevăzute cu scără pentru migrarea peștilor.	
Județul Vrancea						
1.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 171+624	km 171+782- km 171+790	km 171+732- km 171+840	Protecția talvegului amonte de pod, cu pereu din beton, iar aval, protecția de albie pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Albia se amenajează cu panta de 0,8%. Racordarea cu talvegul existent prin intermediul saltelelor din anrocamente din piatră brută	6,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
2.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 172+594	km 172+756- km 172+763	km 172+706- km 172+813	Protecția talvegului amonte de pod, cu pereu din beton și aval, protecția albiei pentru eliminarea pericolului afuierii radierului. Albia se amenajează cu panta de 1,0%. Racordarea cu talvegul existent amonte și aval prin intermediul unor saltele de anrocamente.	5,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
3.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 173+014	km 173+174- km 173+180	km 173+124- km 173+230	Albia se amenajează cu panta de 1,0%, iar protecția talvegului în zona podului, cu pereu din beton. Amonte și aval de albie saltele din anrocamente.	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
4.	H.m. Sihlea	km 175+459	km 175+590- km 175+660	km 175+540- km 175+710	Albia se calibrează amonte și aval de pod, iar malul drept se protejează cu zid de sprijin, racordat cu un sfert de con, la malul existent. Zidul de sprijin se racordează la teren cu un sfert de con.	5,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
5.	Interval Sihlea-Gugești	km 178+099	km 178+262- km 178+270	km 178+212- km 178+320	Se realizează calibrarea și protecția albiei în pod, cu pereu din beton. Albia se amenajează cu panta de 1,0%, iar amonte și aval protecția albiei se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente.	5,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
6.	Interval Sihlea-Gugești	km 181+241	km 181+404- km 181+514	km 181+354- km 181+564	Albia minoră a râului se calibrează pe zona podului și se protejează cu saltele din anrocamente, pe ambele maluri. Aval de pod este prevăzut un prag de fund. Racordarea în aval a pragului cu talvegul albiei existente se face prin	4,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
					intermediul unor saltele din căsoaie articulate, umplute cu piatră brută. Pragul de fund este prevăzut cu trei scări pentru migrarea peștilor. Racordarea în aval a pagurilor cu talvegul albiei se realizează prin intermediul unor saltele din căsoaie articulate, umplute cu piatră brută.	
7.	Interval Gugești-Cotești	km 185+665	km 185+853- km 185+883	km 185+803- km 185+933	Se realizează protecția talvegului amonte de pod, cu peruu din beton. Albia se amenajează cu panta de 1,0%. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente.	5,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
8.	Interval Gugești-Cotești	km 187+277	km 187+476- km 187+482	km 187+426- km 187+532	Calibrarea și protecția albiei în pod, cu peruu din beton. Albia se amenajează cu panta de 1,0%. Capetele amonte și aval ale protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
9.	Interval Gugești-Cotești	km 187+707	km 187+875- km 187+883	km 187+825- km 187+933	Se realizează protecția talvegului amonte de pod, cu pereu din beton. Albia se amenajează cu panta de 1,0%. Capetele amonte și aval ale protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	7,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
10.	Interval Gugești-Cotești	km 188+951	km 189+149- km 189+161	km 189+099- km 189+211	Se realizează protecția talvegului amonte de pod cu pereu din beton. Albia se amenajează cu panta de 2,5%. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
11.	H.m Cotești	km 190+408	km 190+579- km 190+587	km 190+529- km 190+637	Se realizează protecția talvegului sub pod cu pereu din beton. Albia se amenajează cu panta de 1,0%. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
12.	H.m Cotești	km 191+467	km 191+633- km 191+641	km 191+583- km 191+691	Se realizează protecția talvegului în amonte de pod, cu pereu din beton. Albia se amenajează cu panta de 1,0%. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
13.	Interval Cotești-Focșani	km 194+741	km 194+857- km 195+007	km 194+807- km 195+057	În zona podului, amonte și aval albia se calibrează și malurile se protejează cu diguri din saltele din gabioane prevăzute în capăte cu pinteni de încastrare în maluri. Se calibrează albia în amonte și aval de pod și se amenajează prin protejarea malurilor cu diguri din saltele din gabioane. În fața digurilor din saltele de gabioane, protecția și racordarea acestora cu talvegul se realizează cu blocaj din anrocamente din piatră brută. Albia se amenajează cu panta de 1,5%.	7,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

În tabelul de mai jos sunt prezentate lucrările hidrotehnice la podetele de pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani:

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 13. Lucrările hidrotehnice la podetele de pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Prahova						
1.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	km 61+449	km 61+442- km 61+444	km 61+422- km 61+464	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și aval, pe lățimea albiei	8,3 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Stația Ploiești Est	km 62+842	km 62+835- km 62+840	km 62+815- km 62+860	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești - Est – Valea Călugărească	km 69+090	km 69+219- km 69+221	km 69+199- km 69+241	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Stația Valea Călugărească	km 69+910	km 70+038- km 70+040	km 70+018- km 70+060	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Stația Valea Călugărească	km 71+117	km 71+245- km 71+247	km 71+225- km 71+267	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Stația Valea Călugărească	km 71+435	km 71+570- km 71+572	km 71+550- km 71+592	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	H.m. Inotești	km 85+186	km 85+397- km 85+399	km 85+377- km 85+419	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
8.	Interval Inotești-Mizil	km 90+575	km 90+786- km 90+788	km 90+766- km 90+808	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	8,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
9.	Interval Mizil-Săhăteni	km 94+188	km 94+399- km 94+401	km 94+379- km 94+421	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m	9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
					aval, pe lățimea albiei	și 7,2 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
Județul Buzău						
1.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 105+005	km 105+215- km 105+217	km 105+195- km 105+237	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei.	8,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
2.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 106+397	km 106+612- km 106+614	km 106+592- km 106+634	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
3.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 107+818	km 108+031- km 108+034	km 108+011- km 108+054	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
4.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 108+438	km 108+665- km 108+667	km 108+645- km 108+687	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	9,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
5.	Interval Ulmeni-Buzău	km 117+020	km 117+238- km 117+240	km 117+218- km 117+260	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	6,4 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
6.	Interval Ulmeni-Buzău	km 118+320	km 118+531- km 118+536	km 118+511- km 118+556	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	5,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
7.	Stația Buzău	km 129+670	km 129+863- km 129+866	km 129+843- km 129+886	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	2,6 km în raport cu ROSCI0103 /ROSPA0160 Lunca Buzăului
8.	Stația Buzău	km 129+862	km 130+064-	km 130+044-	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime	2,4 km în raport cu ROSCI0103

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
			km 130+066	km 130+086	de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	/ROSPA0160 Lunca Buzăului
9.	Stația Buzău	km 130+143	km 130+338- km 130+340	km 130+318- km 130+360	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	2,1 km în raport cu ROSCI0103 /ROSPA0160 Lunca Buzăului
10.	Stația Buzău	km 130+236	km 130+430- km 130+432	km 130+410- km 130+452	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	2 km în raport cu ROSCI0103 /ROSPA0160 Lunca Buzăului
11.	Stația Buzău	km 130+632	km 130+827- km 130+829	km 130+807- km 130+849	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	0,9 km în raport cu ROSCI0103 /ROSPA0160 Lunca Buzăului
12.	Interval Buzău-Boboc	km 136+323	km 136+517- km 136+520	km 136+497- km 136+540	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	4,3 km în raport cu ROSCI0103 /ROSPA0160 Lunca Buzăului
13.	Interval Buzău-Boboc	km 137+725	km 137+932- km 137+934	km 137+912- km 137+954	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	5,5 km în raport cu ROSCI0103 /ROSPA0160 Lunca Buzăului
14.	Interval Boboc-Zoița	km 140+725	km 140+921- km 140+923	km 140+901- km 140+943	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	6,3 km în raport cu ROSCI0103 /ROSPA0160 Lunca Buzăului
15.	Interval Boboc-Zoița	km 142+728	km 142+924- km 142+926	km 142+904- km 142+946	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	18,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
16.	Interval Boboc-Zoița	km 143+540	km 143+737- km 143+739	km 143+717- km 143+759	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	17,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
17.	Interval Boboc-Zoița	km 148+546	km 148+731- km 148+734	km 148+711- km 148+754	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	14,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
18.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 153+023	km 153+238- km 153+240	km 153+218- km 153+260	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	11,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 7,9 km față de

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
						ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
19.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 153+315	km 153+530- km 153+532	km 153+510- km 153+552	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	11,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,0 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
20.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 158+609	km 158+822- km 158+824	km 158+802- km 158+844	talvegul albiei se protejează cu pereu din beton. Racordarea amonte și aval cu talvegul existent se realizează prin intermediul unor saltele din anrocamente	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,0 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
21.	Stația Râmnicu Sărat	km 161+885	km 162+076- km 162+082	km 162+056- km 162+102	talvegul albiei se protejează cu pereu din beton, iar racordarea amonte și aval cu talvegul existent se realizează prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
22.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 168+934	km 169+099- km 169+101	km 169+079- km 169+121	În capătul podețului, în zona amonte, se realizează o camera de racordare a șanțurilor, pereată, ce va fi construită cu ziduri din beton. Se realizează protecția albiei sub podeț, cu pereu din beton. În aval de podeț protecția albiei se realizează cu pereu de beton turnat între ziduri de sprijin laterale. Albia se amenajează cu panta de 3,0%. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
23.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 170+134	km 170+335- km	km 170+315- km	se realizează protecția albiei în podeț, cu pereu din beton. Atât capătul amonte cât și	6,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
			170+341	170+361	cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente	
24.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 170+654	km 170+857- km 170+860	km 170+837- km 170+880	se realizează protecția albiei în podeț, cu peruu din beton. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută	6,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Județul Vrancea						
1.	H.m. Sihlea	km 177+136	km 177+295- km 177+300	km 177+275- km 177+320	se realizează protecția albiei în podeț, cu peruu din beton. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente.	5,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
2.	Interval Sihlea-Gugești	km 178+707	km 178+873- km 178+878	km 178+853- km 178+898	Se realizează protecția albiei sub podeț, cu peruu din beton. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
3.	Stația Gugești	km 183+091	km 183+259- km 183+264	km 183+239- km 183+284	Se realizează protecția albiei în podeț cu peruu din beton. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	4,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
4.	Stația Gugești	km 184+553	km 184+723- km 184+728	km 184+703- km 184+748	Se realizează protecția albiei în podeț cu peruu din beton. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
					talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută	
5.	Interval Gugești-Cotești	km 189+176	km 189+348- km 189+350	km 189+328- km 189+370	Se realizează protecția talvegului amonte de pod, cu pereu din beton. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente.	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
6.	Interval Cotești-Focșani	km 192+358	km 192+523- km 192+529	km 192+503- km 192+549	Se realizează protecția albiei în podeț cu pereu din beton. Albia se amenajează cu panta de 1,0%. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
7.	Interval Cotești-Focșani	km 193+458	km 193+658- km 193+661	km 193+638- km 193+681	Se realizează protecția albiei în podeț, cu pereu din beton. Albia se amenajează cu panta de 1,0%. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută	7,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
8.	Interval Cotești-Focșani	km 193+993	km 194+166- km 194+169	km 194+146- km 194+189	Se realizează protecția albiei în podeț, cu pereu din beton. Albia se amenajează cu panta de 1,0%. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută.	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
9.	Interval Cotești-Focșani	km 195+569	km 195+752- km	km 195+732- km	Se realizează protecția albiei în podeț. Atât capătul amonte cât și	8,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
			195+758	195+752	cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută	
10.	Interval Cotești-Focșani	km 196+733	km 196+908- km 196+914	km 196+888- km 196+934	Se realizează protecția albiei în podeț cu pereu din beton. Atât capătul amonte cât și cel din aval al protecției de albie se racordează cu talvegul existent prin intermediul unor saltele din anrocamente din piatră brută	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Poduri

Soluțiile propuse, în ceea ce privește interferența cu traseul existent, sunt compuse din:

- traseu proiectat care se suprapune traseului existent de cale ferată dublă,
- traseu proiectat în imediata vecinătate a celui existent (deplasări stânga/dreapta al unui fir sau a ambelor fire ale liniei existente),
- traseul proiectat este deviat de la traseul existent pe anumite sectoare.

Alegerea tipului de structură de realizat, depinde și de alți parametri, cum ar fi dimensiunile și caracteristicile cursurilor de apă sau drumurilor traversate, care determină deschiderea/ numărul de deschideri, cât și tipologia definitivă a tablierului.

Pentru alegerea soluției constructive s-a ținut cont de criteriul economic și de condițiile particulare din teren, cum ar fi: mărimea obstacolului traversat, dimensiunile de gabarit, restricțiile din amplasament, montajul suprastructurilor, respectarea condițiilor de confort a pasagerilor.

Pentru susținerea prismeii căii, s-a optat pentru cuve. Cuve din beton armat în cazul podurilor cu deschideri mici, medii și mari (deschidere maximă 80m) și cuve metalice în cazul podurilor mari și foarte mari (L>80m).

Avantajele adoptării soluției cu cuvă din beton armat și metal și calea în prismă de piatră spartă sunt următoarele:

- posibilitatea sporirii vitezei de circulație;
- înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton precomprimat,
- reducerea efectelor dinamice generate de convoi și atenuarea fenomenului de oboseală,
- repartizarea eforturilor provenite din convoi,
- eliminarea complicațiilor generate de montarea și întreținerea căii la podurile amplasate în curbă,
- asigurarea întreținerii căii pe poduri cu ajutorul utilajelor mecanizate, funcționând în flux continuu,

- posibilitatea retrăsării traseului căii în plan și modificarea niveletei căii în profil longitudinal,
- elasticitatea căii pe pod este similară cu cea de pe terasament,
- capacitate bună de drenare a apei,
- atenuarea în mod semnificativ a zgomotului.

În vederea stabilirii soluției tehnice optime, pentru ca lucrările de artă să corespundă condițiilor impuse de reabilitarea liniei, (pentru viteză de 160km/h), au fost analizate următoarele tipuri de suprastructuri:

- tabliere din beton armat cu grinzi metalice înglobate (GMIB), pentru deschideri până la 20,00m,
- tabliere metalice - grinzi cu inimă plină, cale sus, cu cuvă din beton armat, cu deschideri cuprinse între 24,0m și 34,0m,
- tabliere metalice grinzi cu zăbrele cu calea jos cu cuvă de beton armat (GZCJ) cu deschideri egale sau mai mari de 50,00m. Distanța proiectată între liniile de cale ferată, în linie curentă, este 4,20m.

Poduri cu deschideri mici ($6m \leq L \leq 21m$)

Grinzi metalice înglobate în beton (GMIB)

Tablierele GMIB sunt structuri mixte, oțel-beton, realizate din grinzi metalice laminate sau sudate, dispuse juxtapus, ce conlucrează (prin aderență) cu masa de beton turnat monolit care înglobează grinziile. Confinarea betonului între grinzi este realizată prin intermediul etrierilor, iar pentru preluarea încovoierii transversale și a torsiunii la partea inferioară a grinzilor se prevăd armături continue (în inimile grinzilor se practică găuri coliniare, amplasate la cca. 50mm deasupra cordonului de sudură sau a zonei de racordare în cazul laminatelor).

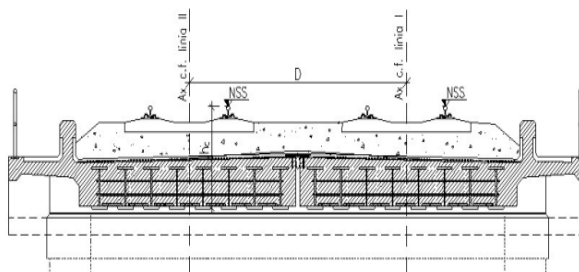


Figura 13. Exemplu de tablier cu grinzi metalice înglobate

Principalele avantaje ale tablierelor de tip GMIB:

- posibilitatea realizării tablierului fără eșafodaje, acest avantaj fiind unul esențial în cazul realizării pasajelor inferioare peste artere circulante,
- suprafață de cofrare redusă (există posibilitatea eliminării complete a cofrajelor, prin adoptarea elementelor prefabricate),
- rigiditate mare a structurii, fiind o structură ideală în cazul liniilor de mare viteză,
- durabilitate mare,
- ușor de executat,
- costuri de mentenanță reduse,
- comportament bun la oboseală.

Poduri cu deschideri cuprinse între 30,0 – 33,0m

Grinzi inimă plină cale sus, cu cuvă de balast GIPCS

La acest tip de structură, susținerea căii se realizează prin conlucrarea dintre grinzile principale și placa din beton armat cu rol de cuvă pentru prisma de piatră spartă. Aceste tabliere se pretează pentru lungimi medii cuprinse între 24,0-34,0m unde înălțimea de construcție nu reprezintă un impediment.

Principalele avantaje ale tablierelor de tip GIPCS:

- nu este obligatorie montarea contrașinelor pe pod, cum este în cazul structurilor din GIPCJ,
- greutate proprie redusă,
- se pot folosi pentru deschideri mai mari decât la structurile GIPCJ,
- adaptarea înălțimii grinzilor la variația solicitărilor (înălțime variabilă a grinzilor principale).

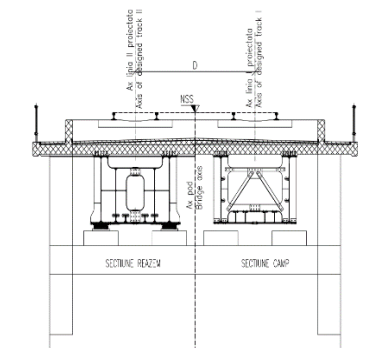


Figura 14. Exemplu de tablier cu grinzi cu inimă plină cale sus

Poduri cu deschideri mai mari de 35,0 m

Grinzi cu zăbrele cu cale jos GZCJ cu cuvă din beton și calea în prismă de piatră spartă

La acest tip de structură, soluția de susținere a căii se realizează cu antretoaze în conlucrare cu o dală din beton cu rol de cuvă. La aceste tipuri de suprastructuri, se pot dispune și grinzi longitudinale (similare lonjeronilor), cu scopul limitării eforturilor de întindere din dală, generate de încovoieră generală.

Principalele avantaje ale tablierelor de tip GZCJ:

- acoperă o gamă foarte largă de deschideri (poduri medii, mari și foarte mari),
- înălțime de construcție redusă,
- structuri economice, datorită performanței structurale a grinzii cu zăbrele și dispunerii eficiente a materialului (oțelului) în funcție de natura solicitării pentru fiecare bară în parte,
- posibilitatea realizării dalei din beton fără eșafodaje.

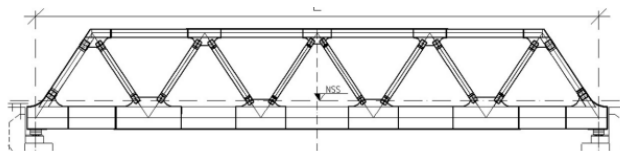


Figura 15. Exemplu de grinzi cu zăbrele cu cale jos GZCJ cu cuvă din beton și calea în prismă de piatră spartă

Principalele avantaje ale tablierelor de tip GZCJ:

- acoperă o gamă foarte largă de deschideri (poduri medii, mari și foarte mari),
- înălțime de construcție redusă,
- structuri economice, datorită performanței structurale a grinzii cu zăbrele și dispunerii eficiente a materialului (oțelului) în funcție de natura solicitării pentru fiecare bară în parte,
- posibilitatea realizării dalei din beton fără eșafodaje.

Poduri provizorii

Pentru asigurarea circulației trenurilor în perioada de execuție a lucrărilor la poduri podețe și pasaje s-a optat pentru înlocuirea temporară a structurii la care se vor executa lucrări cu un pod provizoriu.

Podul provizoriu este o grindă metalică utilizată pentru asigurarea circulației feroviare simultan cu lucrările de execuție a unui pod, este echipat cu traverse, șine, material mărunț de cale și se montează pe două fundații prefabricate, astfel încât circulația feroviară să se poată derula în condiții optime.

Introducere în cale a podului provizoriu:

- Se scoate din cale grinda podului existent,
- Se montează fundațiile prefabricate ale podului provizoriu,
- Se introduce în cale podul provizoriu cu macaraua,
- Se asigură continuitatea căii ferate la capetele podului provizoriu,
- Se redeschide circulația pe podul provizoriu cu restricție de viteză.

La adăpostul podului provizoriu se execută următoarele lucrări:

- Se demolează culeile podului existent,
- Se realizează săpătura pentru fundațiile noile culei,
- Se toarnă fundațiile culeilor,
- Se execută culeile până la cota permisă de intradosul podului provizoriu.

Scoaterea din cale a podului provizoriu:

- Se scoate din cale podul cu macaraua,
- Se execută culeile podului până la cota finală,
- Se reface terasamentul în spatele culeilor,
- Se introduce în cale tablierul podului nou,
- Se execută racordurile podului cu terasamentul,
- Se redeschide circulația pe calea ferată.

În tabelul următor sunt prezentate lucrările proiectate pentru poduri:

Tabel 14.Poduri proiectate pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Prahova							
1.	Interval Ploiești Triaj-	km 57+281	km 57+270- km 57+290	km 57+220- km 57+340	reconstruit	Vale	8,4 km față de ROSCI0290



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
	Ploiești Sud						Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Interval Ploiești Vest-Ploiești Sud	km 61+114	km 61+107- km 61+118	km 61+057- km 61+168	reconstruit	Cale ferată	8,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești Vest-Ploiești Sud	km 61+223	km 61+212- km 61+230	km 61+162- km 61+280	reconstruit	Cale ferată	8,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval Ploiești Vest-Ploiești Sud	km 61+506	km 61+486- km 61+521	km 61+436- km 61+571	reconstruit	Cale ferată	8,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	km 61+768	km 61+746- km 61+766	km 61+696- km 61+816	reconstruit	Pârâul Dâmbu	7,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	km 67+340	km 67+337- km 67+617	km 67+287- km 67+667	reconstruit	Râul Teleajen	5,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	Interval Ploiești Est-Valea	km 68+135	km 68+262- km 68+268	km 68+212- km 68+318	reconstruit	Canal	5,0 km față de ROSCI0290 Coridorul

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
	Călugărească						Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
8.	Interval Ploiești Est- Valea Călugărească	km 69+583	km 69+708- km 69+718	km 69+658- km 69+768	reconstruit	Valea Mantei	5,3 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
9.	Interval Valea Călugărească-Cricov	km 74+541	km 74+644- km 74+729	km 74+594- km 74+779	reconstruit	Râul Cricovul Sărat	6,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
10.	H.m. Cricov	km 78+438	km 78+585- km 78+595	km 78+535- km 78+645	Pod nou (pe sector nou de traseu)	Pârâul Crâng	9,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
11.	Interval Cricov-Inotești	km 79+430	km 79+627- km 79+639	km 79+577- km 79+689	Pod nou (înlocuiește un podet)	Canal	10,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței/ ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
12.	Interval Cricov-Inotești	km 81+287	km 81+446- km 81+486	km 81+396- km 81+536	reconstruit	Pârâul Valea Războiului	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
							Gherghiței
13.	Interval Inotești-Mizil	km 87+938	km 88+129- km 88+169	km 88+079- km 88+219	reconstruit	Pârâul Balana	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
14.	Interval Inotești-Mizil	km 88+011	km 88+212- km 88+232	km 88+162- km 88+282	reconstruit	Pârâul Balana	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
15.	Interval Inotești-Mizil	km 89+665	km 89+870- km 89+885	km 89+820- km 89+935	Pod nou (înlocuiește un podet)	Valea Ceptura	8,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
16.	Interval Mizil-Săhăteni	km 94+780	km 94+891- km 94+912	km 94+841- km 94+962	reconstruit	Pârâul Ghighiu (Istău)	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,0 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
17.	Interval Mizil-Săhăteni	km 97+699	km 97+904- km 97+916	km 97+854- km 97+966	Pod nou (înlocuiește un podet)	Pârâul Râiosul (Drăguna)	9,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
Județul Buzău							
1.	H.m. Săhăteni	km 101+466	km 101+682- km 101+697	km 101+632- km 101+747	reconstruit	Pârâul Năianca	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
2.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 106+035	km 106+239- km 106+251	km 106+189- km 106+301	reconstruit	Pârâul Greceanca	8,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
							ROSCI0057 Dealul Istrița
3.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 107+258	km 107+460- km 107+475	km 107+410- km 107+525	reconstruit	Pârâul Pietroasele	9,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
4.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 108+686	km 108+892- km 108+902	km 108+842- km 108+952	reconstruit	Valea Cazaca	10,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
5.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 110+476	km 110+678- km 110+698	km 110+628- km 110+748	reconstruit	Râul Sărata	11,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,3 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
6.	Interval Ulmeni-Buzău	km 120+770	km 120+988- km 120+995	km 120+938- km 121+045	reconstruit	Valea Ceptura /Călmățui	4,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
7.	Stația Buzău	km 129+365	km 129+564- km 129+599	km 129+514- km 129+649	reconstruit	Strada Brăilei	2,1 km în raport cu ROSCI0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului
8.	Stația Buzău	km 130+780	km 130+970- km 130+978	km 130+920- km 131+028	reconstruit	Strada Dorobanți	1,1 km în raport cu ROSCI0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
9.	Stația Buzău	km 130+998	km 131+190- km 131+198	km 131+140- km 131+248	reconstruit	DC15	1 km în raport cu ROSCI0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului
10.	Interval Buzău-Boboc	km 131+846	km 131+918- km 132+208	km 131+868- km 132+258	reabilitare pod	Râul Buzău	În ROSCI0103 Lunca Buzăului și în ROSPA0160 Lunca Buzăului
11.	Interval Boboc-Zoița	km 146+113	km 146+308- km 146+315	km 146+258- km 146+365	Pod nou (înlocuiește un podeț)	Pârâul Valea Boului	16,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 9,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
12.	H.m. Zoița	km 149+650	km 149+840- km 149+852	km 149+790- km 149+902	reconstruit	Pârâul Comisoaia	13,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
13.	H.m. Zoița	km 150+993	km 151+178- km 151+190	km 151+128- km 151+240	reconstruit	Pârâul Valea Sineștilor	12,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,0 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
14.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 155+770	km 155+942- km 155+954	km 155+892- km 156+004	reconstruit	Valea Putredă	10,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
15.	Interval Zoița-Râmnicu	km 156+357	km 156+565- km 156+577	km 156+515- km 156+627	reconstruit	Canal	9,8 km față de ROSPA0141

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
	Sărat						Subcarpații Vrancei și 8,7 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
16.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 158+797	km 159+005- km 159+017	km 158+955- km 159+067	reconstruit	Vale	9,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
17.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 159+273	km 159+417- km 159+557	km 159+367- km 159+607	reconstruit	Râul Râmnicul Sărat	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,3 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
18.	Stația Râmnicu Sărat	km 160+661	km 160+842- km 160+860	km 160+792- km 160+910	reconstruit	Strada Cărămidari	8,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
19.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 164+838	km 165+042- km 165+048	km 164+992- km 165+098	reconstruit	Vale	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
20.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 166+180	km 166+336- km 166+346	km 166+286- km 166+396	reconstruit	Pârâul Viroaga	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
21.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 167+825	km 168+013- km 168+046	km 167+963- km 168+096	reconstruit	Râul Slimnic / Corp de apă Coțatcu	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Județul Vrancea							

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 171+624	km 171+782- km 171+790	km 171+732- km 171+840	reconstruit	Râul Cireșul	6,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
2.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 172+594	km 172+756- km 172+763	km 172+706- km 172+813	Pod nou (înlocuiește un podeț)	Vale	5,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
3.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 173+014	km 173+174- km 173+180	km 173+124- km 173+230	Pod nou (înlocuiește un podeț)	Vale	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
4.	H.m. Sihlea	km 175+459	km 175+590- km 175+660	km 175+540- km 175+710	reconstruit	Râul Slimnic / Corp de apă Slimnic	5,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
5.	Interval Sihlea-Gugești	km 178+099	km 178+262- km 178+270	km 178+212- km 178+320	reconstruit	Vale	5,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
6.	Interval Sihlea-Gugești	km 181+241	km 181+404- km 181+514	km 181+354- km 181+564	reconstruit	Râul Râmna	4,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
7.	Stația Gugești	km 184+107	km 184+207- km 184+215	km 184+157- km 184+265	reconstruit	DJ 205B	5,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
8.	Interval Gugești-Cotești	km 185+665	km 185+853- km 185+883	km 185+803- km 185+933	reconstruit	Râul Oreavu	5,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
9.	Interval Gugești-Cotești	km 187+277	km 187+476- km 187+482	km 187+426- km 187+532	Pod nou (înlocuiește un podeț)	Vale	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
10.	Interval Gugești-Cotești	km 187+707	km 187+875- km 187+883	km 187+825- km 187+933	Pod nou (înlocuiește un podeț)	Râul Argintul	7,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
11.	Interval Gugești-Cotești	km 188+951	km 189+149- km 189+161	km 189+099- km 189+211	reconstruit	Vale	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare	Denumire curs de apă/obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
							Vrancei
12.	Interval Gugești-Cotești	km 189+055	km 189+202- km 189+312	km 189+152- km 189+362	reconstruit	Vale	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
13.	H.m Cotești	km 190+408	km 190+579- km 190+587	km 190+529- km 190+637	reconstruit	Vale	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
14.	H.m Cotești	km 191+467	km 191+633- km 191+641	km 191+583- km 191+691	reconstruit	Vale	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
15.	Interval Cotești-Focșani	km 194+741	km 194+857- km 195+007	km 194+807- km 195+057	reconstruit	Râul Milcov	7,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Podete

Podetele care nu mai corespund din punct de vedere tehnic, precum și cele care au calea rezemată direct pe grinziile căii vor fi astfel încât asigură debușeul debitului de calcul cu asigurare de 1%, urmând a fi înlocuite cu:

- cadre prefabricate din beton armat,
- dale prefabricate din beton armat,
- tabliere din beton armat cu grinzi metalice înglobate, pentru deschideri până la 20,00m.

Podetele din elemente prefabricate din beton (de tip cadru sau dale, în funcție de mărimea deschiderii), montate în săpătură deschisă cu ajutorul macaralei pe o fundație din beton armat, prin intermediul unui strat de mortar de nivelare (până la 3 cm).

Principalele avantaje ale podetelor alcătuite din elemente prefabricate, sunt:

- durată de execuție redusă, comparativ cu cele monolite,
- datorită procesului tehnologic de execuție în uzină (în general pentru orice tip de prefabricat), se obțin produse din beton de calitate superioară ce conduc la obținerea unor elemente geometrice de dimensiuni reduse, comparativ cu cele monolite, fapt ce generează într-o anumită măsură economii de material,
- consumurile de resurse umane în șantier sunt reduse, comparativ cu cele necesare realizării unui podet monolit,
- calitatea execuției lucrărilor este influențată doar de modul punerii prefabricatelor în operă.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

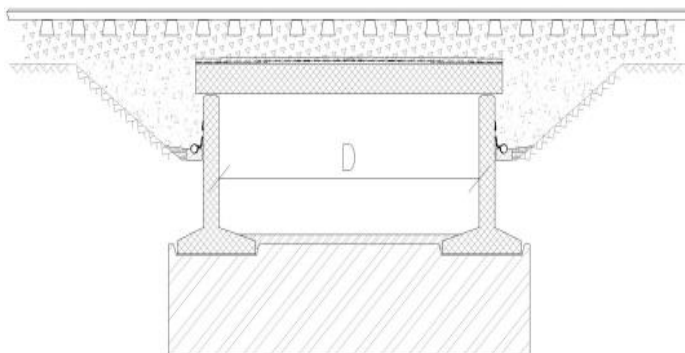


Figura 16. Exemplu de podeț realizat din dale prefabricate din beton armat

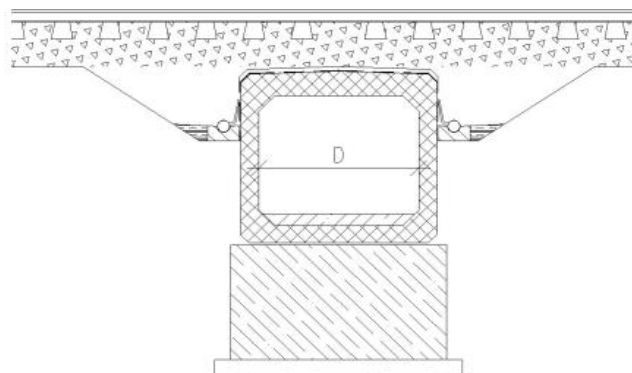


Figura 17. Exemplu de podeț realizat din cadre prefabricate din beton armat

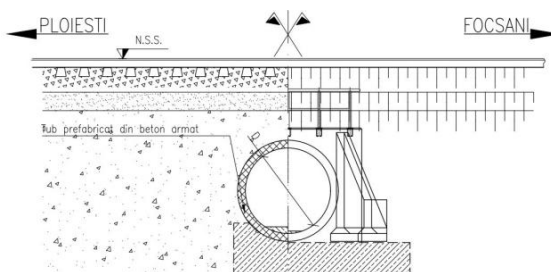


Figura 18. Exemplu de podeț realizat din tuburi prefabricate din beton armat

Principalele avantaje ale podețelor alcătuite din elemente prefabricate sunt:

- durată de execuție redusă, comparativ cu cele monolite,
- economie de material,
- consum de resurse umane minime.

În tabelul de mai jos sunt prezentate lucrările de podețe:

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 15. Podețe proiectate pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă / obstacol	Lucrare de artă	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Prahova							
1.	Interval Ploiești Sud- Ploiești Est	km 61+449	km 61+442- km 61+444	km 61+422- km 61+464	Canal	reconstruit	8,3 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Interval Ploiești Sud- Ploiești Est	km 62+350	km 62+331- km 62+332	km 62+311- km 62+352	Vale	reabilitare podeț	7,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Stația Ploiești Est	km 62+842	km 62+835- km 62+840	km 62+815- km 62+860	Canal	reconstruit	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval Ploiești - Est – Valea Călugărească	km 69+090	km 69+219- km 69+221	km 69+199- km 69+241	Canal	reconstruit	5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Stația Valea Călugărească	km 69+910	km 70+038- km 70+040	km 70+018- km 70+060	Canal	reconstruit	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Stația Valea Călugărească	km 71+117	km 71+245- km 71+247	km 71+225- km 71+267	Canal	reconstruit	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	Stația Valea Călugărească	km 71+435	km 71+570- km 71+572	km 71+550- km 71+592	Canal	reconstruit	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
8.	H.m. Inotești	km 85+186	km 85+397- km 85+399	km 85+377- km 85+419	Canal	reconstruit	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
9.	Interval Inotești-Mizil	km 90+575	km 90+786- km 90+788	km 90+766- km 90+808	Canal	reconstruit	8,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă / obstacol	Lucrare de artă	Distanța față de ariile naturale protejate
10.	Interval Mizil-Săhăteni	km 94+188	km 94+399- km 94+401	km 94+379- km 94+421	Canal	reconstruit	9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
Județul Buzău							
1.	Interval Săhăteni- Ulmeni	km 105+005	km 105+215- km 105+217	km 105+195- km 105+237	Canal	reconstruit	8,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
2.	Interval Săhăteni- Ulmeni	km 106+397	km 106+612- km 106+614	km 106+592- km 106+634	Canal	reconstruit	8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
3.	Interval Săhăteni- Ulmeni	km 107+818	km 108+031- km 108+034	km 108+011- km 108+054	Canal	reabilitare podeț	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
4.	Interval Săhăteni- Ulmeni	km 108+438	km 108+665- km 108+667	km 108+645- km 108+687	Canal	reconstruit	9,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
5.	Interval Ulmeni-Buzău	km 117+020	km 117+238- km 117+240	km 117+218- km 117+260	Canal	reconstruit	6,4 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
6.	Interval Ulmeni-Buzău	km 118+320	km 118+531- km 118+536	km 118+511- km 118+556	Canal	reconstruit	5,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
7.	Stația Buzău	km 129+670	km 129+863- km 129+866	km 129+843- km 129+886	Canal	reconstruit	8,8 km față de ROSCI0259 Valea



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă / obstacol	Lucrare de artă	Distanța față de ariile naturale protejate
							Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
8.	Stația Buzău	km 129+862	km 130+064- km 130+066	km 130+044- km 130+086	Canal	reconstruit	9,1 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
9.	Stația Buzău	km 130+143	km 130+338- km 130+340	km 130+318- km 130+360	Canal	reconstruit	9,2 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
10.	Stația Buzău	km 130+236	km 130+430- km 130+432	km 130+410- km 130+452	Canal	reconstruit	9,4 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
11.	Stația Buzău	km 130+632	km 130+827- km 130+829	km 130+807- km 130+849	Canal	reconstruit	9,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
12.	Interval Buzău-Boboc	km 136+323	km 136+517- km 136+520	km 136+497- km 136+540	Canal	Nou (înlocuiește un pod)	15,2 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
13.	Interval Buzău-Boboc	km 137+725	km 137+932- km 137+934	km 137+912- km 137+954	Canal	reconstruit	16,6 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
14.	Interval Boboc-Zoița	km 140+725	km 140+921- km 140+923	km 140+901- km 140+943	Canal	reconstruit	19,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
15.	Interval Boboc-Zoița	km 142+728	km 142+924- km 142+926	km 142+904- km 142+946	Canal	reconstruit	18,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
16.	Interval Boboc-Zoița	km 143+540	km 143+737- km 143+739	km 143+717- km 143+759	Canal	reconstruit	17,8 km față de ROSPA0141



UNIUNEA EUROPEANĂ



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă / obstacol	Lucrare de artă	Distanța față de ariile naturale protejate
							Subcarpații Vrancei
17.	Interval Boboc-Zoița	km 148+546	km 148+731- km 148+734	km 148+711- km 148+754	Canal	reconstruit	14,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
18.	Interval Zoița- Râmnicu Sărat	km 153+023	km 153+238- km 153+240	km 153+218- km 153+260	Canal	reconstruit	11,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 7,9 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
19.	Interval Zoița- Râmnicu Sărat	km 153+315	km 153+530- km 153+532	km 153+510- km 153+552	Canal	reconstruit	11,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,0 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
20.	Interval Zoița- Râmnicu Sărat	km 158+609	km 158+822- km 158+824	km 158+802- km 158+844	Canal	reconstruit	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,0 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
21.	Stația Râmnicu Sărat	km 161+885	km 162+076- km 162+082	km 162+056- km 162+102	Vale	reconstruit	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă / obstacol	Lucrare de artă	Distanța față de ariile naturale protejate
22.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 168+934	km 169+099- km 169+101	km 169+079- km 169+121	Vale	reconstruit	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
23.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 170+134	km 170+335- km 170+341	km 170+315- km 170+361	Vale	reconstruit	6,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
24.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 170+654	km 170+857- km 170+860	km 170+837- km 170+880	Vale	reconstruit	6,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
25.	H.m. Sihlea	km 177+136	km 177+295- km 177+300	km 177+275- km 177+320	Vale	reconstruit	5,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Județul Vrancea							
1.	Interval Sihlea- Gugești	km 178+707	km 178+873- km 178+878	km 178+853- km 178+898	Vale	reconstruit	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
2.	Stația Gugești	km 183+091	km 183+259- km 183+264	km 183+239- km 183+284	Vale	reconstruit	4,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
3.	Stația Gugești	km 184+553	km 184+723- km 184+728	km 184+703- km 184+748	Vale	reconstruit	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
4.	Interval Gugești- Cotești	km 189+176	km 189+348- km 189+350	km 189+328- km 189+370	Vale	reconstruit	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
5.	Interval Cotești- Focșani	km 192+358	km 192+523- km 192+529	km 192+503- km 192+549	Vale	reconstruit	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
6.	Interval Cotești- Focșani	km 193+458	km 193+658- km 193+661	km 193+638- km 193+681	Vale	Nou (înlocuiește un pod)	7,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
7.	Interval Cotești-	km 193+993	km 194+166- km 194+169	km 194+146- km 194+189	Vale	reconstruit	7,8 km față de ROSPA0141

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Denumire curs de apă / obstacol	Lucrare de artă	Distanța față de ariile naturale protejate
	Focșani						Subcarpații Vrancei
8.	Interval Cotești- Focșani	km 195+569	km 195+752- km 195+758	km 195+732- km 195+752	Vale	reconstruit	8,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
9.	Interval Cotești- Focșani	km 196+733	km 196+908- km 196+914	km 196+888- km 196+934	Vale	reconstruit	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Pasaje superioare

Având în vedere reabilitarea în perspectivă a liniei pentru circulație de până la 160km/h a trenurilor, se propune desființarea unor treceri la nivel existente și realizarea unor pasaje superioare pentru sporirea siguranței circulației auto și evitarea producerii de accidente la traversarea căii ferate.

Prin construcția pasajelor superioare se estimează obținerea următoarelor îmbunătățiri:

- sporirea siguranței traficului rutier și feroviar,
- ameliorarea calității mediului prin diminuarea poluării cu emisii de gaze de eșapament și a zgomotului de la vehiculele care așteaptă la barieră trecerea trenurilor,
- fluidizarea traficului auto și feroviar.

În tabelul de mai jos sunt prezentate lucrările proiectate la pasajele superioare:

Tabel 16 - Lucrări proiectate pasaje superioare pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	km ax proiectat	Interval km pr. mediu	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Prahova						
1.	Stația Valea Călugărească	km 70+050	km 70+385	km 70+335- km 70+435	Nou	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	H.m Cricov	km 76+900	km 77+107	km 77+057- km 77+157	Nou (înlocuiește o trecere la nivel)	8,4 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței

Lucrări civile în stații **Instalații sanitare, electrice și termotehnologice**

În cadrul proiectului sunt cuprinse lucrări de modernizare a stațiilor cf, haltelor de mișcare și punctelor de oprire, lucrări ce vizează clădirile afectate de reabilitarea liniilor de cale ferată și spațiile adiacente acestora, respectiv accese, parcări, peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare/militare, treceri la nivel, etc. Stațiile au fost amenajate astfel încât să fie asigurată deplasarea în siguranță a călătorilor, personalului CFR și a persoanelor cu mobilitate redusă (dizabilități vizuale, auditive și/sau locomotorii, etc.).

Obiectivul principal urmărit în cadrul reabilitării și modernizării clădirilor stațiilor este cel de aducere a acestora la cerințele standardelor europene, prin îmbunătățirea serviciilor pentru călători și adaptarea la normele privind persoanele cu deficiențe locomotorii.

Au fost prevăzute lucrări de construcții noi: în P.o. Muru, stația Mizil, pe intervalul Săhăteni-Ulmeni, P.o. Clondiru, stația Ulmeni, P.o. Sărata Monteoru, pe intervalul Boboc-Zoița, pe intervalul Sihlea-Gugești, H.m.Cotești.

Lucrări de reabilitare (pentru Clădire Călători), au fost prevăzute astfel: în stația Stația Ploiești Sud, stația Ploiești Est, stația Valea Călugărească, H.m. Cricov, H.m. Inotești, stația Mizil, H.m. Săhăteni, stația Buzău, H.m. Boboc, H.m. Zoița, H.m. Sihlea, stația Gugești. Pentru toate clădirile vor fi prevăzute lucrări de resistemizare a modului de alimentare cu apă, cu agent termic și energie electrică.

Rampă militară/încărcare-descărcare - structura de rezistență se realizează din elemente prefabricate, ziduri de sprijin și dale. Fundarea va fi continuă sub elementele prefabricate, realizată din beton simplu. Se asigură iluminatul rampei cu corpuri de iluminat echipate cu leduri.

Lucrările ce se vor executa sunt:

A. Reabilitare clădiri

A1. Reabilitare clădiri existente de călători și CED

Lucrările la clădirile de călători și clădirile CED din stații și halte de mișcare, vor consta din:

- amenajare hol central ca centru vizual și informativ al clădirii,
- amenajare grupuri sanitare pentru public care vor cuprinde și un grup sanitar pentru persoanele cu deficiențe locomotorii și îngrijirii copiilor mici,
- învelitoarea acoperișului clădirii de călători existente (șarpantă sau terasă) va fi înlocuită cu una nouă din țiglă metalică plastifiată; în cazul învelitoarei de tip terasă, aceasta va fi desfăcută și refăcută în întregime,
- parazăpezi pentru protecția împotriva căderii zăpezii de pe învelitoare,
- termoizolarea cu vată minerală cu folie anticondens peste astereală,
- fereastra de la ghișeul de bilete va fi prevăzută cu folie antiefracție, microfon și casetă de transfer integrată în glaful ghișeului,
- în zonele de circulație se prevăd benzi de ghidaj tactil și benzi și suprafețe de avertizare ce servesc persoanelor cu deficiențe de vedere, executate din materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante cu o suprafață rugoasă pentru detectarea ușoară cu piciorul sau cu bastonul, culoarea fiind galbenă pentru a le crește vizibilitatea,
- se vor înlocui jgheburile și burlanele cu elemente din tablă plastifiată cu instalații de degivrare,

- fațadele clădirii de călători vor fi prevăzute cu sistem termoizolant din vată minerală, peste care sunt prevăzute tencuieli și vopsitorii decorative, păstrând imaginea arhitecturală inițială,
- toată tâmplăria existentă interioară se va înlocui cu tâmplărie nouă din aluminiu în spațiile pentru călători și personalul CF, iar la exterior cu tâmplărie din aluminiu cu geam termoizolant,
- refacerea acceselor în clădire (scări, rampe),
- pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului se vor integra, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice și panouri solare pentru prepararea apei calde de consum.

Lucrările de rezistență la clădiri implică:

- injectarea tuturor fisurilor existente și mascarea rosturilor dintre clădiri,
- desfacerea pardoselilor și șipcilor la planșeele din lemn, înlocuirea grinzilor degradate, înlocuirea molozului dintre acestea cu fonotermoizolație, refacerea straturilor superior și inferior cu OSB pentru asigurarea rigidității similare pe cele două direcții principale,
- refacerea rețelelor de colectare a apelor pluviale și dirijarea acestora către un sistem centralizat de canalizare,
- refacerea trotuarelor degradate și a învelitorii din tablă.

Reabilitarea clădirilor existente cuprinde următoarele etape principale:

- se decopertează elementele ce se consolidează (îndepărtarea straturilor de finisaj sau de beton degradat),
- se curăță de praf și de alte impurități rezultate,
- se montează armăturile,
- se aplică betonul sau mortarul prin torcretare sau turnare în cofraje speciale cu buzunare,
- se execută lucrările de tâmplărie, zidărie, zugrăveli, finisaje.

Clădirile CED vor fi dotate cu: recipiente colectare selectivă a deșeurilor, dotări PSI - extincatoare cu pulbere și CO₂, ștergătoare de picioare cu grătar, jardiniere.

Pentru persoanele cu deficiențe (fizice, de vedere și lipsite de vedere, de auz și lipsite de auz) se vor respecta regulamentele specifice în vigoare și vor fi prevăzute următoarele facilități:

- scări – benzi antiderapante pe marginea fiecărei trepte; treapta trebuie să fie prevăzută cu benzi de marcaj, de preferință galbene sau albe,
- toaletele pentru persoanele cu deficiențe,
- ghișee – o înălțime de 0.80m, poliță de sprijinire, de scris, de depozitare a unei genți, echipate cu un sistem cu bucla de inductie pentru aparate auditive, prevăzute cu interfon, etc,
- rampe pietonale – pantă nu mai mare de 6%, suprafață antiderapantă,
- benzi de ghidaj tactil și materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante cu o suprafață rugoasă pentru detectarea ușoară cu piciorul sau cu bastonul, culoarea fiind galbenă pentru a le crește vizibilitatea,
- benzi de avertizare tactilă,
- vânzarea automată a билетelor – automate speciale cu comandă prin tastatură sau cu comandă prin atingere,

- telefoane – difuzor cu paletă liberă pentru persoanele cu deficiențe de auz, litere și cifre scrise în relief,
- informații în Braille sau litere/numere volumetrice.

A.2. Reabilitare bloc de comandă stație de tracțiune

În cadrul lucrărilor de reabilitare a stației de tracțiune sunt necesare următoarele lucrări:

- lucrări la blocul de comandă existent,
- blocul de comandă existent se va păstra ca amplasament și compartimentare (camera de comandă, atelier + magazie, cameră de acumulare),
- reabilitarea și înlocuirea finisajelor existente, zugrăveli antistatice, lavabile,
- înlocuire a tâmplăriei interioare și exterioare (uși și ferestre) cu tâmplărie din aluminiu și geam termoizolant.,
- tencuieli decorative și refacere trotuar de gardă,
- acoperișul tip șarpantă se va revizui, iar învelitoarea va fi înlocuită cu una nouă, din țiglă metalică plastifiată,
- parazăpezi pentru protecția împotriva căderii zăpezii de pe învelitoare,
- pentru termoizolare se va utiliza vata minerală cu folie anticondens peste astereală,
- se vor înlocui jgheburile și burlanele cu elemente din tablă plastifiată cu instalații de degivrare.

Apele pluviale din cuvele transformatoarelor vor fi preluate cu ajutorul unei rețele de canalizare nou prevăzută, epurate local cu ajutorul unui separator de nămol și hidrocarburi și deversate (gravitațional sau prin intermediul unei stații de pompare) la un emisar natural sau rețea de canalizare.

Apele pluviale infiltrate în canalele de cabluri prin rosturile neetanșe ale capacelor vor fi preluate și evacuate împreună cu apele pluviale din cuvele transformatoarelor, după ce au fost epurate în prealabil.

Reabilitare / refacere construcții conexe

Pe lângă reabilitarea clădirilor de călători și CED în proiect au fost prevăzute și alte clădiri de reabilitat (locuințe de serviciu, spații anexe, locuințe de serviciu, etc.), conform recomandărilor expertizei tehnice.

Clădiri noi

Clădiri noi de călători

În P.o. Clondiru, stația Ulmeni, P.o. Sărata Monteoru, H.m. Cotești sunt prevăzute clădiri de călători noi.

Clădirea de călători proiectată răspunde cerințelor europene de siguranță la seism, factori climatici, siguranță în exploatare și la incendiu, asigurând servicii pentru călători și spații specifice activităților feroviare, inclusiv spații necesare instalațiilor TTR .

Reabilitare Clădire Grup Electrogen și Post-Trafo

Lucrările de reabilitare constau în - reparații tencuieli și pardoseli din ciment, vopsitorii lavabile, înlocuire tâmplărie existentă cu tâmplărie nouă din aluminiu, învelitoarea va fi desfăcută și refăcută



UNIUNEA EUROPEANĂ



În întregime cu învelitoare din tablă plastifiată, se înlocuiesc jgheburile și burlanele cu elemente din tablă plastifiată.

Grupurile sanitare pentru public vor cuprinde și un grup sanitar pentru persoanele cu deficiențe locomotorii destinat și îngrijirii copiilor mici. Aceste dotări și funcțiuni respectă recomandările din normativelor UIC.

În zonele de circulație se prevăd benzi de ghidaj tactil și benzi și suprafețe de avertizare ce servesc persoanelor cu deficiențe de vedere, executate din materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante.

Clădirea de călători va avea acoperișul tip șarpantă din lemn, cu învelitoarea din țiglă metalică plastifiată, colectarea apelor realizându-se prin jgheaburi și burlane din tablă plastifiată cu instalații de degivrare.

S-au prevăzut parazăpezi pentru protecția împotriva căderii zăpezii de pe învelitoare. Pentru termoizolare se va utiliza vată minerală cu folie anticondens peste astereală.

Pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului se vor integra, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice și panouri solare pentru prepararea apei calde de consum.

Fațadele clădirii de călători vor fi prevăzute cu sistem termoizolant din vata minerală, peste care sunt prevăzute tencuieli structurate sau placaje cu cărămidă aparentă.

Clădirea de călători va fi dotată cu:

- pictograme de informare,
- bănci călători,
- recipienți colectare selectivă a deșeurilor,
- dotări PSI - extincatoare cu pulbere și CO₂,
- ștergătoare de picioare cu grătar,
- jardiniere.

Lucrările de construire a unor clădiri noi implică următoarele etape de execuție:

- săparea gropii pentru fundația clădirii, cu sprijinirile necesare,
- turnarea fundațiilor clădirii,
- realizarea umpluturilor în jurul fundației clădirii,
- montare de cofraje metalice sau de lemn pe pozițiile necesare pe eșafodaje (în cadrul șantierului din amplasamentul construcției),
- montarea armăturilor și turnarea betonului,
- se execută lucrările de tâmplărie, zidărie, zugrăveli, finisaje.

Clădire container CE nouă

În stația Ploiești Sud, Ploiești Est, stația Valea Călugărească, stația Mizil, stația Buzău se va realiza o clădire container CE, ca urmare a redistribuirii funcțiunilor, clădirea va cuprinde spații necesare traficului feroviar și instalațiilor TTR, precum și spații de depozitare și grupuri sanitare pentru personalul cfr.

Cabină Post Secționare (PS)

În P.o. Muru a fost prevăzută o cabină post secționare (PS) la km 72+599.

Cabina PS este o construcție parter având forma dreptunghiulară în plan 2,5 x 2,0m cu structură din beton armat.

Cabina PS este prevăzută cu instalație de încălzire, cu ventilație și filtre de aer. Dala din beton pe care este așezată construcția are dimensiunile 4,5 x 4,0m.

Tabel 17. Stații/H.m./P.o. de pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani

Nr. crt.	Stație/H.m./P.o.	km. ex.	km. pr.	Distanța față de ariile protejate
Județul Prahova				
1.	Stația Ploiești Sud	km 56+300- km 58+725	km 58+485- km 60+525	8,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Stația Ploiești Est	km 62+770- km 65+470	km 62+676- km 65+439	7,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Stația Valea Călugărească	km 69+627- km 72+055	km 69+586- km 71+958	5,3 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	P.o. Muru	km 72+055- km 75+100	km 73+933	6,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	H.m. Cricov	km 75+100- km 76+950	km 74+986- km 78+635	9,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
6.	P.o. Tomșani	km 76+950- km 84+700	km 81+008	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
7.	H.m. Inotești	km 84+700- km 86+706	km 84+670- km 87+168	8,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
8.	Stația Mizil	km 91+950- km 93+787	km 91+004- km 94+612	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,0 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
Județul Buzău				
1.	H.m. Săhăteni	km 99+580- km 101+450	km 99+557- km 101+962	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
2.	P.o. Clondiru	km 101+450- km 111+870	km 108+622	10,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
3.	Stația Ulmeni	km 111+870- km 113+400	km 111+452- km 113+938	9,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
4.	P.o. Sărata Monteoru	km 113+400- km 124+794	km 117+227	6,4 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
5.	Stația Buzău	km 124+794- km 131+500	km 125+029- km 131+705	8,8 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului

Nr. crt.	Stație/H.m/P.o.	km. ex.	km. pr.	Distanța față de ariile protejate
6.	H.m. Boboc	km 138+675- km 140+637	km 138+667- km 141+444	19,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
7.	H.m. Zoița	km 149+000- km 150+925	km 148+330- km 151+345	14,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
8.	Stația Râmnicu Sărat	km 160+246- km 162+270	km 160+464- km 163+200	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
Județul Vrancea				
1.	P.o. Voetin	km 162+270- km 175+414	km 169+415	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
2.	H.m. Sihlea	km 175+414- km 177+162	km 175+180- km 177+683	5,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
3.	Stația Gugești	km 182+624- km 184+508	km 182+433- km 185+067	4,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
4.	H.m. Cotești	km 189+920- km 191+934	km 189+947- km 192+324	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Instalații sanitare

Alimentarea cu apă se va face din rețeaua existentă, iar acolo unde nu există se va face un puț forat.

Evacuarea apelor uzate se va face la rețeaua de canalizate existentă, iar acolo unde nu există apele uzate vor fi dirijate la un rezervor etanș vidanjabil.

Instalația de alimentare cu apă rece de consum va fi comună cu instalația pentru combaterea incendiilor la interior.

Se păstrează pe cât posibil, din punctul de vedere al poziționării, racordurile existente la rețelele exterioare de apă și canalizare, acolo unde acestea există.

Modul de alimentare cu apă și evacuare a apelor uzate este adaptat în funcție de condițiile din fiecare Stație/H.m./P.o.

Instalații termice

Dacă instalația existentă este funcțională, aceasta se păstrează cu mențiunea că se înlocuiesc componentele aflate în stare de degradare și care sunt improvizate.

Instalații electrice

Alimentarea cu energie electrică a tabloului instalațiilor pentru CE se face din tabloul electric general al stațiilor.

Alimentarea cu energie electrică a stației se va face după întocmirea documentației de racordare și obținerea avizului tehnic de racordare din partea distribuitorului de energie.

Alimentarea cu energie electrică a stației se va face din rețeaua de distribuție de MT existentă în zonă, prin intermediul unui post de transformare MT/JT nou.

Pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului clădirilor de călători și CED se vor integra, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice.

Sistemele de producere a energiei electrice regenerabile vor respecta reglementările tehnice în vigoare astfel încât să se poată injecta excesul de energie electrică în rețea.

Pentru iluminatul peroarelor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din metal cu înălțimea de 4,00m, alimentarea cu energie electrică în zona peronului se face cu cabluri nearmate din cupru montate îngropat și protejate în țevă tip PEID.

Învelitoarea copertinelor de la peroane va fi de tipul — acoperiș fotovoltaic cu zona centrală din policarbonat. Iluminatul pasarelei pietonale, tunelului pietonal se va face cu corpuri de iluminat LED cu aprindere sigură.

Pasarelele vor avea închideri laterale cu tablă perforată și policarbonat compact prevăzut cu grile de ventilație pe toată lungimea pasarelei, acoperișul fiind dotat cu panouri fotovoltaice.

Pentru zona de parcare din piața gării este prevăzut un iluminat exterior. Acesta se realizează cu corpuri de iluminat pentru exterior montate pe stâlpi metalici.

Pentru iluminatul exterior în zona macazurilor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din beton cu înălțimea de 10,00m.

Pentru iluminatul trecerilor la nivel auto, amplasate în afara stațiilor, se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din beton cu înălțimea de 10,00m.

Comanda iluminatului se face automat prin intermediul unei fotocelule electrice amplasată pe tabloul TD.

Alimentarea cu energie electrică pentru iluminatul trecerilor la nivel din interiorul stațiilor se face din instalația de iluminat exterior din zona macazurilor.

Treceri la nivel pietonale

Pentru accesul călătorilor se vor amplasa treceri de nivel pietonale la ambele capete ale peroarelor de la linia 1 și peroarelor intermediare, constând în racordarea peroarelor între ele.

Peroane

Prin proiect au fost prevăzute lucrări de demolare a peroarelor existente în stații/halte de mișcare și puncte de oprire și realizarea de peroane noi.

Pe toată suprafața peroarelor se va turna un strat de uzură din asfalt colorat în masă.

Lucrările de construire a peroarelor se execută după următoarea tehnologie generală:

- concomitent cu execuția lucrărilor de terasamente, se amenajează suprafețele de montaj al peroarelor,
- se execută gropile fundațiilor pentru stâlpii copertinelor și pilelor pasarelelor sau gropile pentru execuția pasajelor pietonale subterane, după caz,
- se toarnă fundațiile stâlpilor de copertine și ale pilelor pasarelelor/se realizează structurile pasajelor pietonale subterane, inclusiv gurile de acces ale acestora,
- se montează dalele peroarelor și se plantează stâlpii copertinelor,
- se execută copertinele și structurile pasarelelor,
- se realizează căile de acces ale publicului la peroane, pasarele și pasaje pietonale subterane,

- se realizează lucrările de finisaj arhitectural la peroane, copertine, pasarele și pasaje pietonale subterane.

Peroanele vor avea pante de scurgerea apelor meteorice de 1% spre linii, ele fiind preluate de drenurile ce se vor executa în lungul peroanelor.

Pentru persoanele cu dizabilități vor fi prevăzute:

- benzi și suprafețe de avertizare tactilă și vizuală, antiderapante cu o suprafață rugoasă, de culoare galbenă.

Ca dotări pentru peroane vor fi prevăzute:

- pictograme,
- bănci,
- recipiente colectare selectivă a deșeurilor.

Copertine

În stația Ploiești Sud au fost prevăzute lucrări de demolarea a copertinelor existente și realizarea a trei copertine noi.

Pentru protecția împotriva ploii și a zăpezii s-au prevăzut copertine noi la peroanele intermediare late în stația Ploiești Est, stația Valea Călugărească, H.m. Cricov, H.m. Săhăteni, stația Ulmeni, H.m. Boboc, stația Râmnicu Sărat, H.m. Sihlea, stația Gugești, H.m. Cotești.

Pentru protecția împotriva ploii și a zăpezii, copertina de la peronul liniei 1 se va reabilita și se vor realiza copertine noi la peroanele intermediare late în H.m. Inotești, stația Mizil, stația Buzău, H.m. Zoița.

Pentru protecția împotriva ploii și a zăpezii, pe peroanele din P.o. Muru, P.o. Tomșani, P.o. Clondiru, P.o. Sărata Monteoru, P.o. Voetin se vor instala două copertine refugiu. Cabina, cu dimensiunile 3,20mx6,20m, va fi deschisă spre linii și realizată cu structură metalică și închideri din policarbonat compact.

Învelitoarea copertinei va fi de tipul “acoperiș fotovoltaic”, prevăzută cu pantă, fiind asigurată astfel scurgerea apelor pluviale. Pentru colectarea apelor pluviale au fost prevăzute jgheaburi și burlane din fontă maleabilă, cu instalații de degivrare. Apele pluviale vor fi deversate la teren. Sub copertină vor fi prevăzute bănci pentru publicul călător.

La realizarea copertinelor refugiu se vor avea în vedere materiale cu întreținere redusă și durată mare de funcționare. Pe copertina refugiu, pe partea dinspre linii, se vor monta pictograme pentru informarea călătorilor. Pentru amplasarea copertinelor refugiu, se vor crea niște alveole, în afara zonei de 3,00m de circulație a peroanelor.

Tunel pietonal

S-au prevăzut lucrări de reabilitare în stația Ploiești Sud la cele două tuneluri pietonale care asigură circulația călătorilor de la peronul 1 la peroanele intermediare late.

Pentru tunelul pietonal existent din stația Ploiești Est s-au prevăzut lucrări de reabilitare și înlocuire a finisajelor existente și închiderea unei scări de acces la peronul liniei 1 (scara adiacentă clădirii de călători, care obstrucționează intrarea) și câte o scară de la peroanele intermediare.

În P.o. Muru, H.m. Cricov, P.o. Tomșani, H.m. Inotești, stația Mizil, H.m. Săhăteni, P.o. Clondiru, stația Ulmeni, P.o. Sărata Monteoru, stația Buzău, H.m. Boboc, H.m. Zoița, P.o. Voetin, H.m. Sihlea, stația Gugești, H.m. Cotești accesul călătorilor la peroane se va face printr-un tunel pietonal nou amplasat în zona mediană a peroanelor.

Pentru persoanele cu deficiențe fizice (de vedere, de auz sau dizabilități locomotorii) s-au prevăzut următoarele facilități:

- scări - benzi antiderapante pe marginea fiecărei trepte prevăzute cu benzi de marcaj,
- benzi de ghidaj tactil ce servesc persoanelor cu deficiențe de vedere - materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante cu o suprafață rugoasă pentru detectarea ușoară cu piciorul sau cu bastonul, culoarea fiind galbenă pentru a le crește vizibilitatea,
- benzi și suprafețe de avertizare tactilă ce servesc persoanelor lipsite de vedere și cele cu deficiențe de vedere, din materiale ce contrastează cu fundalul (în culoarea galbenă de avertizare), au o lățime de 0.30m, cu relief mic care să nu provoace zdruncinături sau căderea persoanei care utilizează un scaun cu roțile.

Persoanele cu dizabilități locomotorii vor putea utiliza platformele elevatoare amplasate pentru accesarea cu ușurință a fiecărui peron în parte. În tunel pietonal se amplasează ca dotări pictograme și recipiente de colectare selectivă a deșeurilor.

Amenajare piata gării și zone adiacente (zonă teren CFR)

În vecinătatea clădirii de călători se vor amenaja circulații pietonale, auto și spații verzi.

Se vor amenaja:

- trotuare și platforme pietonale care asigură accesul tuturor categoriilor de pietoni - inclusiv a celor cu dificultăți motorii,
- rampe de acces pentru persoanele ce se deplasează în scaun cu roțile, pentru traversarea porțiunilor de teren denivelate, unde în prezent se află trepte sau pante dezorganizate.

În aceste zone se va amplasa mobilier stradal, bănci și banchete, recipiente colectare selectivă a deșeurilor coșuri de gunoi, jardiniere, stative pentru biciclete.

Se va amenaja o parcare atât pentru personalul stației, publicul călător și pentru persoane cu deficiențe. În zonele adiacente circulațiilor pietonale, parcajelor și acceselor în clădire se vor amenaja zone cu spații verzi prin așternere de pământ vegetal și plantări de gazon și arbuști ornamentali.

Depozitarea deșeurilor se va realiza în europubele amplasate pe o dală de beton, împrejmuită cu gard din plasă din sârmă, adiacentă clădirii, care va fi dotată cu instalație de spălare a platformei și colectare a apei uzate.

Instalația de spălare a platformei de depozitare a deșeurilor va fi alimentată de la rețeaua de alimentare cu apă a clădirii de călători.

Panouri fotovoltaice

Dintre toate beneficiile panourilor solare, cel mai important lucru este că energia solară este o sursă de energie cu adevărat regenerabilă.

Captarea radiațiilor solare cu ajutorul panourilor fotovoltaice este una dintre cele mai performante și rentabile soluții pentru înlocuirea energiei clasice.

Sistemele de producere a energiei electrice regenerabile vor respecta reglementările tehnice în vigoare astfel încât să se poată injecta excesul de energie electrică în rețea.

Panourile fotovoltaice se vor amplasa pe clădiri, pasarele pietonale și copertine.

Suprafața totală a panourilor fotovoltaice = 23772 m².

Drumuri tehnologice

Pentru realizarea lucrărilor de terasamente pe sectoarele cu traseu nou sunt prevăzute drumuri tehnologice. Aceste drumuri, după încheierea lucrărilor vor fi folosite ca drumuri de exploatare. Drumurile tehnologice vor permite accesul la lucrare a utilajelor de lucru precum și aprovizionarea cu materiale.

Toate aceste drumuri se leagă la drumurile existente în zonă, permițând de asemenea și accesul la proprietățile agricole ce se găsesc în vecinătatea căii ferate.

Tabel 18. Pozițiile km pentru drumurile tehnologice noi / de întreținere propuse în cadrul proiectului

Nr. crt.	km. pr.	Amplasare în raport cu linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	km 61+769- km 61+952	dreapta	8,0 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	km 62+064- km 62+539	dreapta	7,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	km 65+458- km 67+330	dreapta	5,8 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	km 67+625- km 68+318	dreapta	5,0 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	km 68+324- km 70+091	dreapta	5,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	km 70+762- km 71+240	dreapta	6,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 6,5km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	km 71+252- km 71+564	dreapta	7,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
8.	km 71+578- km 71+795	dreapta	7,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
9.	km 71+848- km 74+035	dreapta	7,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
10.	km 74+034- km 74+635	stânga	6,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 6,5km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
11.	km 74+741- km 76+244	stânga	6,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 6,5km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
12.	km 76+901- km 78+578	dreapta	8,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
13.	km 78+591- km 81+100	dreapta	11,0 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,1km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
14.	km 81+109- km 81+446	stânga	7,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
15.	km 81+488- km 85+386	stânga	7,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
16.	km 85+994-	dreapta	7,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	km. pr.	Amplasare în raport cu linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
	km 87+120		
17.	km 87+125- km 88+129	dreapta	7,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
18.	km 88+233- km 90+969	dreapta	7,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
19.	km 90+976- km 93+057	dreapta	8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,8 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
20.	km 93+683- km 93+940	dreapta	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,8 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
21.	km 94+191- km 94+486	dreapta	8,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,5 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
22.	km 97+920- km 98+051	dreapta	8,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,5 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
23.	km 98+081- km 99+768	dreapta	8,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,5 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
24.	km 99+774- km 100+745	stânga	8,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,5 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
25.	km 101+317- km 101+677	stânga	8,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,5 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
26.	km 101+700- km 104+743	stânga	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
27.	km 104+751- km 106+245	stânga	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
28.	km 106+258- km 106+898	stânga	9,0 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
29.	km 106+904- km 107+457	stânga	10,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
30.	km 107+479- km 108+650	stânga	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
31.	km 108+655- km 110+632	stânga	10,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
32.	km 110+751- km 112+089	dreapta	6,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
33.	km 133+707- km 139+339	stânga	10,0 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și în ROSPA0160 Lunca Buzăului
34.	km 139+896- km 140+776	dreapta	9,0 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și în ROSPA0160 Lunca Buzăului
35.	km 141+103- km 146+242	dreapta	12,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
36.	km 146+392- km 149+822	dreapta	11,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
37.	km 150+676-	dreapta	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	km. pr.	Amplasare în raport cu linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
	km 151+178		
38.	km 151+184- km 158+282	stânga	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
39.	km 158+951- km 159+415	dreapta	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
40.	km 159+562- km 160+457	stânga	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
41.	km 162+319- km 163+378	stânga	7,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
42.	km 163+397- km 168+008	dreapta	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
43.	km 168+051- km 171+780	dreapta	6,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
44.	km 171+793- km 175+474	dreapta	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
45.	km 177+046- km 181+400	dreapta	5,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
46.	km 181+500- km 183+019	dreapta	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
47.	km 184+729- km 185+851	stânga	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
48.	km 185+882- km 187+877	stânga	7,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
49.	km 187+886- km 190+652	stânga	6,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
50.	km 192+044- km 193+234	dreapta	7,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
51.	km 193+371- km 194+643	stânga	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
52.	km 194+990- km 195+248	stânga	7,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

*Lungime totală drumuri tehnologice = 118172 m (118,17 km)

Nu sunt propuse drumuri tehnologice noi în ariile naturale protejate din zona proiectului.

Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului

Pentru dezvoltarea unui mod de transport prietenos cu mediul înconjurător, au fost prevăzute o serie de lucrări:

- prindere elastică a șinei și utilizarea șinei sudate fără joante pentru asigurarea unui nivel de zgomot mai redus datorat traficului pe calea ferată,
- adoptarea soluției cu cuvă din beton armat sau metal și calea în prism de piatră spartă pentru lucrările de artă, acestea prezentând o serie de avantaje din punct de vedere al protecției mediului printre care și reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar pe pod,

- utilizarea geogrilelor și a geotextilelor pentru asigurarea protecției solului și subsolului (soluție prezentată la lucrările de terasamente și suprastructură),
- sisteme de colectare, dirijare și epurare a apelor pluviale (decantoare separatoare de hidrocarburi), prezentate în cadrul lucrărilor de terasamente și suprastructură,
- lucrări de colectare și dirijare a apelor uzate menajere în canalizare sau bazinele etanș vidanjabile, după caz,
- structuri pentru subtraversarea faunei – sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice,
- panouri fonoabsorbante pe segmente de traseu ce se situează în proximitatea zonelor rezidențiale,
- asigurarea iluminatului economic de tip LED,
- reducerea consumului de resurse și creșterea eficienței energetice a clădirilor,
- utilizarea sistemelor de producere a energiei electrice din surse regenerabile – panouri fotovoltaice,
- centrale termice cu consum mic de gaze și emisii minime de emisii atmosferice,
- garduri de protecție între linii,
- gestionarea deșeurilor rezultate în urma lucrărilor propuse prin proiect cu respectarea H.G. nr.856/2002, a O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor și a Normei Tehnice Feroviare NTF nr.71-002:2006, aprobată prin Ordinul M.T.C.T. nr.1403/2006; detalii privind deșeurile generate, cantități estimate și modalități de gestionare a deșeurilor sunt prezentate în capitolul Gestiunea deșeurilor,
- adoptarea unor soluții de decontaminare pentru zonele cu poluare istorică cu hidrocarburi,
- amenajarea de spații verzi,
- refacerea cadrului natural,
- plantarea unor perdele naturale noi sau îndesirea celor existente. Acestea vor reduce riscul de înzăpezire a liniei de cale ferată.

Panouri fonoabsorbante

Panouri fonoabsorbante pe segmente de traseu ce se situează în proximitatea zonelor rezidențiale.

Panourile fonoabsorbante (fonoizolante) sunt elemente ale barierelor de zgomot, astfel că prin îmbinarea mai multor panouri se obține o barieră de zgomot. Performanța unui panou fonoabsorbant (fonoizolant) este dată în bună măsură de grosimea și de tipul de material folosit, de asemenea, înălțimea panoului este importantă.

Performanțele acustice care trebuie avute în vedere la alegerea corespunzătoare a unui dispozitiv de reducere a zgomotului se referă în principal la:

- izolare la zgomot - DL_R (indicele de reflexie a sunetului) - valoare declarată, în dB, pe spectre de frecvențe,
- absorbția sunetului - DL_α - valoare declarată, în dB, pentru părțile absorbante ale ecranului de absorbție a sunetului, pe spectre de frecvențe.

Tabel 5. Performanțele acustice

Caracteristici produs	Standard de referință	Nivel / clasa de cerințe	Valoare	Unitate de măsură
0	1	2	3	4
absorbția sunetului - DL_{α}	SR EN 1793-1:2017	Grupa A3/A4	8...11/>11	dB
izolare la zgomot - DL_R	SR EN 1793 -2:2018	Grupa B4	>34	dB

Panourile fonoabsorbante sunt realizate din otel, aluminiu, beton, beton armat, beton cu fibra de lemn, PVC, tablă zincată, tablă galvanizată (ceramic sau emailată), lemn acoperit cu straturi de metal galvanizat, caramidă, plastic trebuie să fie agrementate AFER. Barierele fonice eficiente sunt și panourile din material plastic, fie din polimetacrilat de metil / plexiglas (PMMA), fie din policarbonat compact.

Panourile fonoabsorbante, pe lângă buna izolare fonică, au o rezistență mare la impact (extrem de importantă în cazul delimitării căilor de acces feroviar), nu necesită întreținere, iar în caz de incendii nu permit propagarea focului și au proprietăți ignifuge, sunt foarte ușoare, de aceea pot fi poziționate pe poduri și pasarele, sunt disponibile ca design în foarte multe variante transparente sau nu, într-o coloristică și structură variată și au un impact vizual plăcut.

De asemenea, materialul este termoformabil, iar această caracteristică îi asigură proprietăți aerodinamice optice și astfel panourile nu au numai rol de barieră fonică, dar și rol de protecție împotriva vântului.

Panourile fonoabsorbante din plastic rezistă foarte bine la condițiile atmosferice extreme, atât la temperaturi foarte scăzute, cât și la temperaturi foarte ridicate, fără a se deteriora. Panouri fonoabsorbante din beton de grosimi de 22cm și respectiv 14cm, au un nivel superior de protecție la zgomot față de panourile produse integral din lemn.

Panourile fonoabsorbante se compun dintr-un strat de beton pretensionat de rezistență mare și straturi de beton ușor special (creat dintr-un amestec unic de lemn măcinat și adaosuri de beton tradiționale), aceste straturi – împreună cu finisajul suprafeței acestora asigură caracteristicile acustice adecvate.

În tabelul de mai jos sunt prezentate panourile fonoabsorbante propuse a se realiza în proiect, precum și distanța în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate.

Tabel 20. Panouri fonoabsorbante pe segmente de traseu ce se situează în proximitatea zonelor rezidențiale

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval panouri fonoabsorbante stânga c.f.km. pr.	Lungime panouri stânga c.f. (ml)	Interval panouri fonoabsorbante dreapta c.f. km. pr.	Lungime panouri dreapta c.f. (ml)	Distanța față de ariile naturale
Județul Prahova						
1.	Interval Ploiești Sud-	km 60+590- km 60+720	130,0	-	-	8,9 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval panouri fonoabsorbante stânga c.f.km. pr.	Lungime panouri stânga c.f. (ml)	Interval panouri fonoabsorbante dreapta c.f. km. pr.	Lungime panouri dreapta c.f. (ml)	Distanța față de arile naturale
	Ploiești Est					Ialomitei
2.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	km 60+730- km 60+810	80,0	-	-	8,7 km față de ROSCI0290/ROSPA0152 Coridorul Ialomitei
3.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	-	-	km 60+860- km 60+960	100,0	8,5 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomitei
4.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	km 61+000- km 61+450	450,0	-	-	8,2 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomitei
5.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	km 61+470- km 61+540	70,0	-	-	8,0 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomitei
6.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	km 61+580- km 61+730	150,0	-	-	7,8 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomitei / ROSPA0152 Coridorul Ialomitei
7.	P.o. Tomșani	-	-	km 81+090- km 81+210	120,0	8,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
8.	Stația Mizil	km 94+420- km 94+890	470,0	-	-	7,7 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
9.	Stația Mizil	km 94+920- km 95+020	100,0	-	-	6,8 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
10.	Stația Mizil	km 95+120- km 95+210	90,0	-	-	6,5 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
11.	Stația Mizil	km 95+400- km 95+820	420,0	-	-	6,3 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
Județul Buzău						
1.	Stația Buzău	-	-	km 127+420- km 127+630	210,0	3,7 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
2.	Stația Buzău	-	-	km 127+200- km 127+250	50,0	3,2 km față de ROSCI0103 Lunca

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval panouri fonoabsorbante stânga c.f.km. pr.	Lungime panouri stânga c.f. (ml)	Interval panouri fonoabsorbante dreapta c.f. km. pr.	Lungime panouri dreapta c.f. (ml)	Distanța față de ariile naturale
						Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
3.	Stația Buzău	km 127+500- km 127+650	150,0	-	-	3,7 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
4.	Stația Buzău	km 129+180- km 129+300	120,0	-	-	2,6 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
5.	Stația Buzău	km 129+300- km 129+400	100,0	-	-	2,5 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
6.	H.m. Zoița	km 149+100- km 149+350	250,0	-	-	8,9 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
7.	H.m. Zoița	km 149+480- km 149+610	130,0	-	-	8,7 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
8.	H.m. Zoița	km 150+100- km 150+370	270,0	-	-	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
9.	H.m. Zoița	-	-	km 150+700- km 150+770	70,0	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
10.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 158+750- km 158+800	50,0	-	-	9,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 9,9 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
11.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 158+850- km 158+940	90,0	-	-	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
12.	Stația Râmnicu Sărat	-	-	km 160+850- km 160+990	140,0	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
13.	Stația Râmnicu Sărat	-	-	km 162+020- km 162+100	80,0	7,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
14.	Stația	-	-	km 162+680-	320,0	7,3 km față de

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval panouri fonoabsorbante stânga c.f.km. pr.	Lungime panouri stânga c.f. (ml)	Interval panouri fonoabsorbante dreapta c.f. km. pr.	Lungime panouri dreapta c.f. (ml)	Distanța față de ariile naturale
	Râmnicu Sărat			km 163+000		ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
15.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	-	-	km 163+250- km 163+450	200,0	7,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Județul Vrancea						
1.	H.m. Sihlea	-	-	km 176+780- km 177+000	220,0	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
2.	H.m. Sihlea	km 176+820- km 176+950	130,0	-	-	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
3.	Stația Gugești	-	-	km 183+300- km 183+550	250,0	4,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
4.	Stația Gugești	-	-	km 183+800- km 184+200	400,0	5,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
5.	Stația Gugești	-	-	km 184+210- km 184+280	70,0	5,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
6.	Stația Gugești	km 184+210- km 184+290	80,0	-	-	5,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
7.	Interval Cotești-Focșani	km 194+520- km 194+620	120,0	-	-	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
8.	Interval Cotești-Focșani	-	-	km 194+590- km 194+620	30,0	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
9.	Interval Cotești-Focșani	km 194+660- km 194+710	50,0	-	-	8,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
10.	Interval Cotești-Focșani	-	-	km 194+660- km 194+710	50,0	8,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

* Total lungime panouri fonoabsorbante = 5810,0 ml, din care:

- 2180,0 ml în județul Prahova,
- 2230,0 ml în județul Buzău,
- 1400,0 ml în județul Vrancea.

Înălțimea panourilor fonoabsorbante va fi de maxim 3m și se vor amplasa la o distanță de 3,5m de axul ultimei linii.

Decontaminare piatră spartă și sol

Pentru determinarea zonelor contaminate cu produse petroliere sunt parcurse următoarele etape:

- investigații vizuale prin care se identifică amplasamentele posibil contaminate în linia curentă a căii ferate, în zona stațiilor feroviare și de-a lungul liniilor abătute din stații,
- identificarea nivelului de poluare a solului prin prelevare de probe conform unui plan de prelevare, analiza acestora și compararea rezultatelor cu valorile maxim admise (prag de alertă/prag de intervenție),
- întocmirea planului de excavare ce cuprinde delimitarea suprafețelor și adâncimilor identificate a fi contaminate,
- decontaminarea pietrei sparte și a solului,
- determinarea valorilor concentrațiilor de impurificatori în sol prin prelevare de probe după finalizarea procesului de decontaminare în vederea stabilirii eficienței acestuia și, după caz, stabilirea măsurilor ce se impun în vederea obținerii unor valori ale concentrațiilor sub valorile admise.

În vederea decontaminării vor fi întreprinse următoarele acțiuni:

- identificarea amplasamentelor posibil contaminate în stații și de-a lungul liniilor de cale ferată vizual,
- eșantionarea pentru zonele observate ca fiind posibil contaminate din 150m în 150m,
- determinarea pe teren a concentrațiilor de hidrocarburi pentru piatră spartă/pietriș și nisip până la adâncimea de 30cm,
- în funcție de valoarea determinată pe teren pentru stratul de piatră spartă (balast)/pietriș și nisip se va extinde adâncimea de prelevare probe sol cu încă 30cm, respectiv 60cm. Investigațiile se vor îndeși pe o rază din 10m în 10m în jurul poziției identificate ca fiind contaminată,
- prelevarea de probe și analiză chimică a acestora pentru a stabili nivelul de contaminare,
- după prelucrarea analitică în laborator se vor emite rapoarte de încercare pe fiecare eșantion și tip de probă prelevată,
- în funcție de gradul de încărcare/gradul de contaminare se va extinde adâncimea de prelevare cu încă 30cm sau până la interceptarea stratului de argilă. Investigațiile se vor îndeși pe o rază din 5m în 5m în jurul poziției identificate ca fiind contaminată.

Analiza vizuală efectuată conform etapelor și acțiunilor de determinare a zonelor potențial poluate cu hidrocarburi petroliere a evidențiat necesitatea prelevării probelor de sol și piatră spartă din șase stații de cale ferată de pe traseul liniei de cale ferată ce se va reabilita.

Pentru estimarea volumului de pământ/piatră spartă, din cale, potențial poluate cu hidrocarburi petroliere, în zona stațiilor de cale ferată Ploiești Sud, Ploiești Est, Valea Călugărească, Mizil, Buzău și Rm. Sărat (linii curente și secundare), au fost avute în vedere rezultatele analizelor chimice de laborator, suprafața liniilor de cale ferată pe care se va interveni în vederea reabilitării și adâncimea pentru care s-a considerat poluare potențială cu hidrocarburi petroliere.

Astfel, pentru determinarea volumului de pământ ce necesită decontaminare s-a luat în calcul lungimea stației pentru liniile curente și lungimea liniilor secundare de 1000m, la o adâncime a săpăturii de 70cm.

Având în vedere că valorile concentrațiilor de hidrocarburi petroliere situate peste valorile pragului de alertă pentru soluri mai puțin sensibile au fost înregistrate în numai câteva dintre punctele de prelevare ale pietrei sparte/solului s-a considerat că decontaminarea solului/pietrei sparte este necesară numai pentru o fracție din volumul de pământ/piatră spartă extrase din cale.

Astfel, s-a utilizat un factor de corecție $k=0,1$, rezultând un volum de material (piatră spartă/pământ) ce necesită decontaminare. Volumul estimat (pământ și piatră spartă) sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 21.Volum estimat de material (pământ și piatră spartă) ce necesită decontaminare

Nr crt	Stație / Interval	Tip	
		piatră spartă (tone)	sol (tone)
1.	Interval Ploiești Triaj - Ploiești Sud	4200,0	5334,0
2.	Stația Ploiești Sud	12,000	15240,0
3.	Stația Ploiești Est	7200,0	9144,0
4.	Stația Valea Călugărească	1920,0	2438,0
5.	Stația Mizil	1440,0	1829,0
6.	Stația Buzău	8400,0	10,668
7.	Stația Rm. Sărat	2400,0	3048,0
TOTAL (tone)		37560,0	47701,0
TOTAL (m ³)		29813,0	25040,0

Metode de decontaminare piatră spartă

După stocarea într-o zonă impermeabilizată, conform prevederilor legislației de mediu în vigoare, în baza autorizației de mediu/autorizației integrate de mediu a operatorului care realizează decontaminarea pietrei sparte, se va face o sortare prealabilă a acesteia. Piatra spartă contaminată se va trata pe o platforma autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, într-o instalație de spălare mobilă.

Principiul funcționării instalației de spălare mobilă este acela de a antrena substanțele contaminante într-un flux ridicat de soluții apoase diluate, cu conținut de agenți de curățare, spumare, corecție pH și emulsionare. În timpul procesului, apa de spălare este recirculată, prin 3 (trei) containere tip abroll etanșe și mobile, care sunt golite și curățate periodic. Sistemul de încărcare alimentează instalația, unde se realizează spălarea de două ori la rând, sub un jet puternic de apă, iar cu ajutorul unei benzi transportatoare se evacuează materialele decontaminate din instalație.

Poluanții sunt conținuți în nămolul rezultat în urma spălării și care se așează pe fundul containerelor - cod deșeu: 19 02 05* (nămoluri provenite din procese de tratare fizice și chimice, cu conținut de substanțe periculoase).

Nămolul (șlamul) rezultat din procesul de spălare cu conținut de poluanți, va fi transportat și tratat la o instalație autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, cu care operatorul are contract. Acest tip de deșeu stocat temporar nu va depăși cantitatea de 50 tone, înaintea transportării la instalația de eliminare finală, acesta fiind gestionat ca deșeu periculos.

Metode de decontaminare sol

Solul rezultat din procesul de sortare al pietrei sparte contaminate și solul contaminat cu hidrocarburi excavat, va fi supus operațiunilor de bioremediere sau stabilizare/ solidificare, după caz. Bioremedierea se bazează pe capacitatea unor compuși chimici de a fi biodegradați prin stimularea creșterii anumitor agenți microbieni care să utilizeze contaminanții drept sursă de hrană și energie. Poluanții tratați prin bioremediere sunt hidrocarburile petroliere.

La finalizarea procesului se va verifica eficiența procesului de decontaminare prin prelevarea unor probe de piatră spartă și sol și analiza chimică a acestora pentru a identifica eventualele concentrații de impurificatori. Valorile obținute se vor compara ca valorile limită stabilite de Ordinului M.A.P.P.M. nr.756/1997 și Ordinului M.M.G.A. nr.95/2005.

Separatoare de hidrocarburi

Apele pluviale ce ajung în zona terasamentului se vor colecta prin intermediul șanțurilor și drenurilor prevăzute în proiect. Au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi pentru epurarea apelor pluviale potențial contaminate la toate punctele de descărcare din sistemul de drenaj și în puncte de sectionare și respectiv substații de tracțiune.

Proiectul prevede instalarea a 86 de separatoare de hidrocarburi, dintre care 12 buc. decantare separatoare de hidrocarburi în zona punctelor de sectionare și substațiilor de tracțiune și 74 buc. în lungul liniilor de cale ferată. Acestea vor asigura valori ale concentrațiilor de produse petroliere în apele pluviale sub valorile limita stabilite de NTPA 001/2005.

Garduri de protecție

Pe liniile directe din fiecare stație și haltă de mișcare s-au prevăzut garduri de protecție a călătorilor și însoțitorilor acestora. Gardurile vor fi realizate din stâlpi metalici și panouri din plasă, fondate prin înfingerea prin vibrație în pământ.

Perdele naturale de protecție antiînzăpezire

Pentru protejarea căilor de comunicații împotriva înzăpezirii, perdelele forestiere de protecție reprezintă soluția cea mai eficientă, acestea acționând ca parazăpezi biologice.

Pentru a asigura o protecție optimă împotriva înzăpezirii liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani se propune realizarea de perdele naturale noi acumulate de zăpadă precum și îndesirea celor existente, impenetrabile care în condițiile indicatorilor climatici ai teritoriului străbătut de traseul liniei de cale ferată pot să reducă viteza vântului și să acumuleze în fața și interiorul lor întreaga cantitate de zăpadă transportată de vânt.

O parte dintre perdelele naturale existente pe traseu se vor îmbunătăți / îndesi sau dezvolta, iar pe sectorul de traseu local se vor realiza perdele naturale noi.

Ca regulă generală pentru perdelele naturale nou înființate, distanța dintre axul liniei celei mai apropiate de zona plantată este de 20m, iar lățimea perdelei forestiere de 40m.

Perdelele naturale vor avea un rol polifuncțional:

- reduc nivelul zgomotului generat de traficul feroviar,
- temperează excesele climatice de orice fel,
- stochează importante cantități de CO₂ din atmosferă,
- ameliorează solul prin descompunerea aparatului foliar,
- ameliorează peisajul monoton,
- sporesc rezerva de apă din sol în raza de acțiune și contribuie astfel la creșterea producției agricole,
- rețin noxele și praful,
- oferă adăpost și hrană unor specii de păsări și animale mici al căror areal a fost restrans de agricultura intensivă pe suprafețe mari,
- la maturitate pot deveni sursa de produse lemnoase (din tăieri de igienă și de regenerare).

Alcătuirea plantațiilor

Amplasarea plantațiilor feroviare, conform STAS 9298-90 - Anexa B, se face în funcție de capacitatea de retenție (m³/m) a sistemului de plantare. Pentru zona supusă fenomenelor de înzăpezire de pe tronsonul Ploiești Triaj – Focșani este propus un sistem de plantare cu retenție >210 m³/m.

În vederea sporirii impermeabilității plantațiilor feroviare și a ameliorării funcției estetice se recomandă introducerea în amestec a speciilor de arbori și arbuști, preferate fiind speciile repede crescătoare care rețin zăpada.

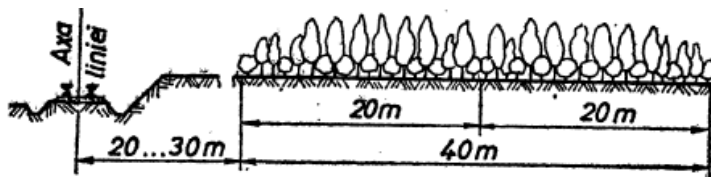


Figura 19. Amplasare plantări conform STAS 9298-90- Perdele și gardurii vii pentru protecția căii ferate

La alegerea și dispunerea speciilor în plan trebuie reținute câteva reguli:

- primul rând dinspre linia de cale ferată va fi de arbuști care au în general și valențe peisagistice,
- pe rândurile din interior alternează arborii cu arbuștii,
- speciile alese trebuie să fie rezistente la insolație, ger, vânt, noxe și în general adaptate climatului zonal,
- speciile de arbori cu potențial mare de drajonare nu se plantează la mai puțin de 2m de construcțiile proiectate,
- culoarele de protecție a LEA vor fi plantate cu specii de arbuști și arbori talie mică spre extremitățile culoarului.

Alegerea speciilor de plantat

Alegerea speciilor de arbori, arbuști și pomi pentru perdelele de protecție trebuie făcută cu mare atenție, ținând seama în special de cerințele acestora față de sol și climă. Speciile alese

trebuie să fie rezistente la condițiile pedoclimatice din stepă și vor fi folosite cu precădere specii autohtone adaptate condițiilor fitoclimatice din zona.

Perdelele de tip impenetrabil, acumulative de zăpadă trebuie să aibă o structură verticală tip închis și consistența plină. Pentru realizarea acestui tip de structură, în compoziție vor participa arbori de mărimea I, II și III.

Speciile care intră în componența perdelelor de protecție se clasifică în:

I. *specii principale sau de bază* - constituie partea principală a perdelei, care depășesc 25,0m înălțime, au rolul de a asigura înălțimea și desimea în partea de sus a perdelei. Ca specia de bază se folosește: stejarul (*Quercus robur*), platanul (*Platanus acerifolia*), teiul (*Tilia cordata*), salcâmul, (poate fi plantat în afara zonelor protejate și la recomandarea unui biolog), ulmul (*Ulmus pumilla*), frasinul (*Fraxinus excelsior/ Fraxinus angustifolia*), plopul (*Populus alba*) etc.

II. *specii secundare sau însoțitoare* - au rolul de a stimula creșterea în înălțime a speciilor principale. Ca specii secundare se folosesc: arțarul tăărăsc (*Acer platanoides*), jugastrul (*Acer campestre*), cornul, etc., cu înălțimi cuprinse între 15 și 25m,

III. *speciile de arbuști* - au rolul de a umbri solul, protejându-l împotriva îmburuienirii. Se folosesc ca arbuști: păducel (*Crataegus monogyna*), măceș (*Rosa canina*), scumpie (*Cotynus coggygria*), soc negru (*Sambucus nigra*), lemn câinesc (*Ligustrum vulgare*), salbă moale (*Euonymus europaeus*), etc., care sunt plante lemnoase cu înălțimi la maturitate până la 7,0m și, adesea au un număr mare de tulpini, ramificate de la baza, sub formă de tufă.

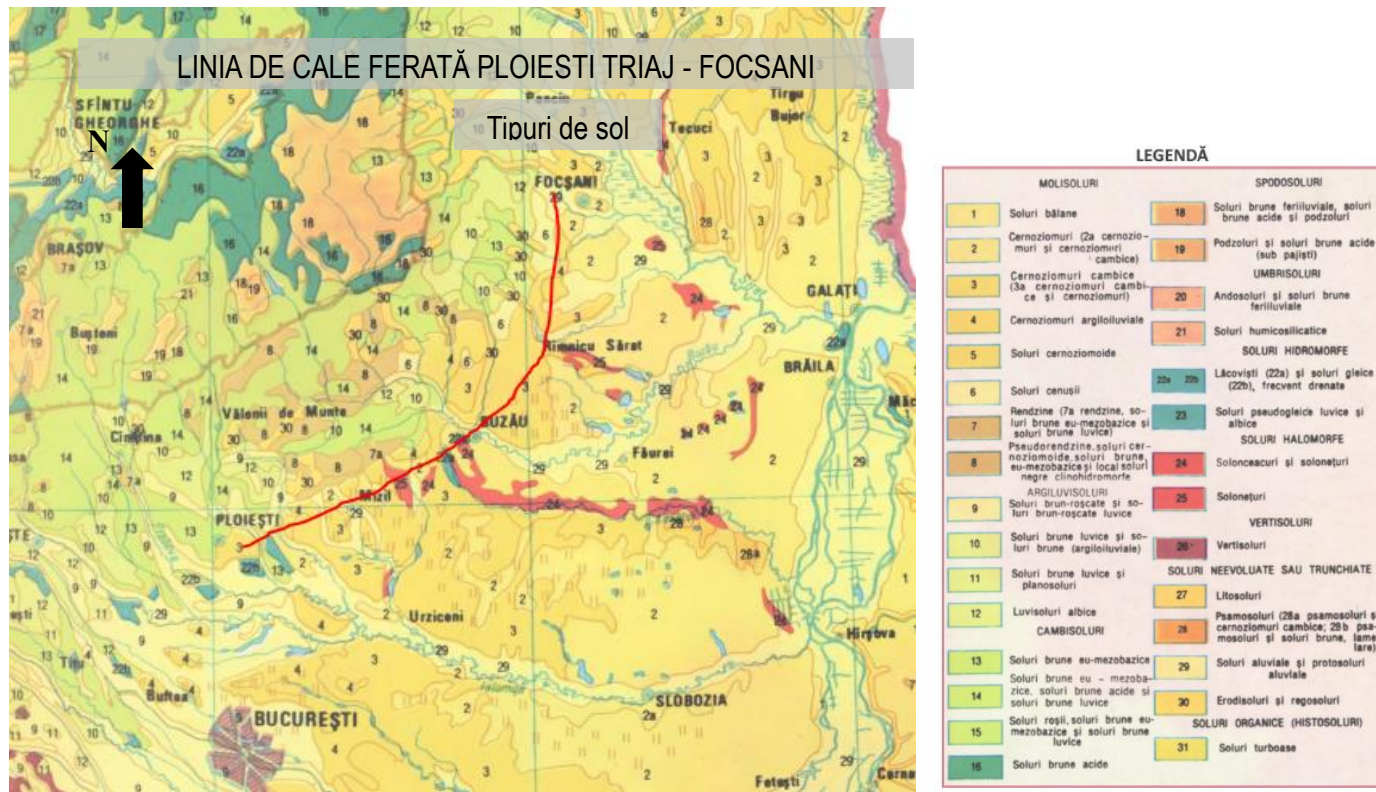


Figura 20. Tipuri de sol în zona de plantare arbori / arbuști

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Plantările se fac intercalat toamna în perioada 15 septembrie - 15 octombrie. Gropile pot fi realizate manual sau mecanizat. Plantarea puiștilor pentru arbori se va face la o distanță de 1m, iar pentru arbuști (garduri vii) la o distanță de 0,5m. Pentru realizarea stării de masiv se estimează o perioadă de 5-6 ani.

În această perioadă puiștii au nevoie de o serie de lucrări de întreținere (plantări de refacere cu pregătirea terenului) ce vor rezulta în urma controlului anual al regenerărilor.

Puiștii necesari realizării plantațiilor se vor transporta cu autocamionul pe drumurile publice până la locul de plantare.

Se impune ca zona de plantare să respecte următoarele cerințe:

- în zona de securitate pentru linia de cale ferată se vor îndepărta arborii supuși doborâturilor de vânt, cei ruși de zăpezi, uscați,
- dacă în zona se află linii de înalta tensiune, plantarea va fi întreruptă pe aceasta zonă.
- În tabelul de mai jos este prezentată schema de plantare și întreținere.

Tabel 22.Schema de plantare și întreținere

Compoziție	Specificații tehnologice	Anii					
		I	II	III	IV	V	VI
Cvercinee	pregătirea terenului	a treia săptămână din lună septembrie	-	-	-	-	-
	plantări	X	-	-	-	-	-
	completări	-	X (25%)	X (15%)	-	-	-
Foioase	reproducție	X – 2/an	X – 3	X – 3	X – 2	X – 1	X – 1
	curățire și degajare	-	-	-	X - 1	X – 1	X – 1
Arbuști ornamentali	întreținere mecanică	X – 2/an	X – 3	X – 3	X – 2	X – 1	X – 1
	revizui	-	-	X	X	X	X
	tratarea rădăcinilor	100%	25%	15%	-	-	-
	combatere dăunători	100%	100%	100%	-	-	-

Conform situației proiectate, perdelele propuse și caracteristicile dimensionale ale acestora sunt următoarele:

Tabel 23.Amplasare perdele naturale

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală față de linia cf	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
Județul Prahova					
1.	Interval Inotești-Mizil	km 87+550- km 88+000	stânga	450,0	8,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
2.	Interval	km 91+900-	stânga	750,0	8,2 km față de ROSCI0235 Stâncă



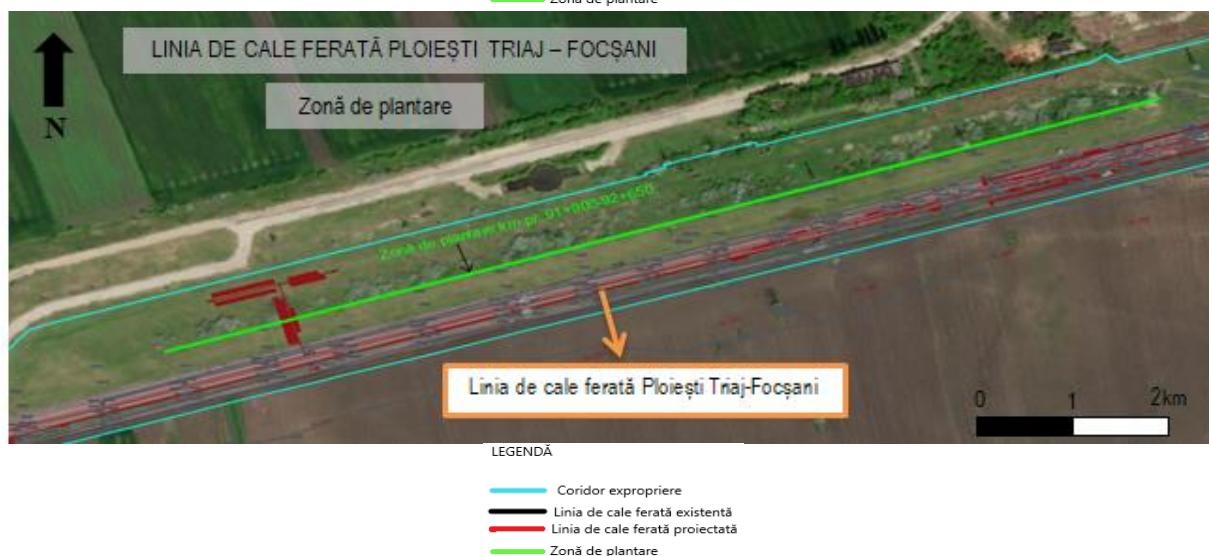
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală față de linia cf	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
	Inotești-Mizil	km 92+650			Tohani
Județul Buzău					
1.	Interval Ulmeni-Buzău	km 113+200- km 113+350	stânga	150,0	7,8 km km față de ROSCI0057
2.	Interval Ulmeni-Buzău	km 113+400- km 113+600	stânga	200,0	7,8 km km față de ROSCI0057
3.	Interval Ulmeni-Buzău	km 122+450- km 123+200	stânga	750,0	4,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
4.	H.m. Boboc	km 139+900- km 140+700	stânga	800,0	7,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului
5.	Interval Boboc -Zoița	km 140+700- km 140+900	stânga	200,0	19,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
6.	Interval Boboc -Zoița	km 144+800- km 146+000	stânga	1200,0	17,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
7.	Stația Rm. Sărat	km 162+900- km 163+450	stânga	550,0	7,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
8.	Interval Rm. Sărat- Sihlea	km 163+500- km 164+450	stânga	950,0	7,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
9.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	km 164+450- km 166+300	stânga	1850,0	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
10.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	km 166+400- km 166+500	stânga	100,0	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
11.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	km 167+100- km 167+700	stânga	600,0	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
12.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	km 168+050- km 168+450	stânga	400,0	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
13.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	km 174+300- km 174+900	stânga	600,0	5,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Județul Vrancea					
1.	Interval Gugești-Cotești	km 186+450- km 187+000	stânga	550,0	6,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
2.	H.m. Cotești	km 191+700- km 192+050	stânga	350,0	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
3.	Interval	km 192+600-	stânga	800,0	7,4 km față de ROSPA0141

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală față de linia cf	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
	Cotești-Focșani	km 193+200			Subcarpații Vrancei
4.	Interval Cotești-Focșani	km 193+350- km 194+000	stânga	650,0	7,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
TOTAL				11900,0 ml	

În planurile de mai jos sunt figurate zonele de plantare conform tabelului prezentat anterior.

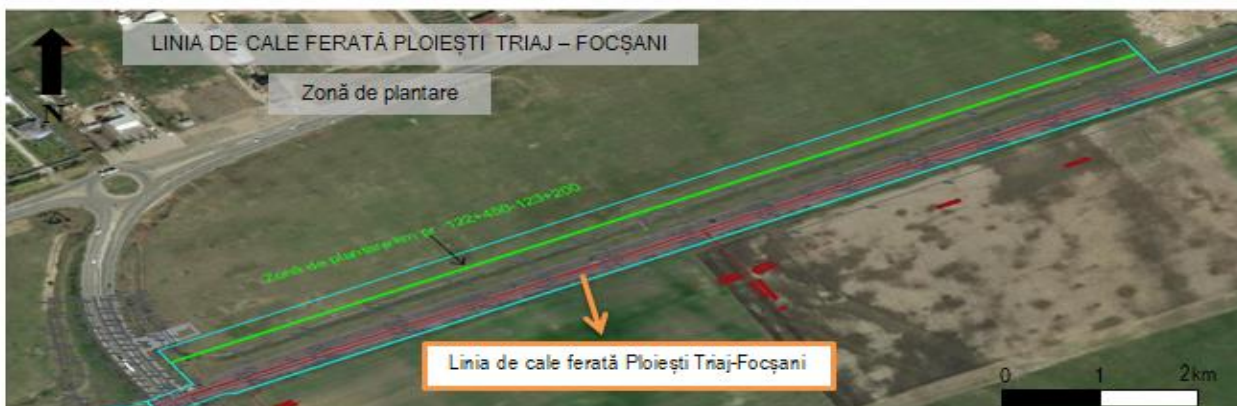


Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



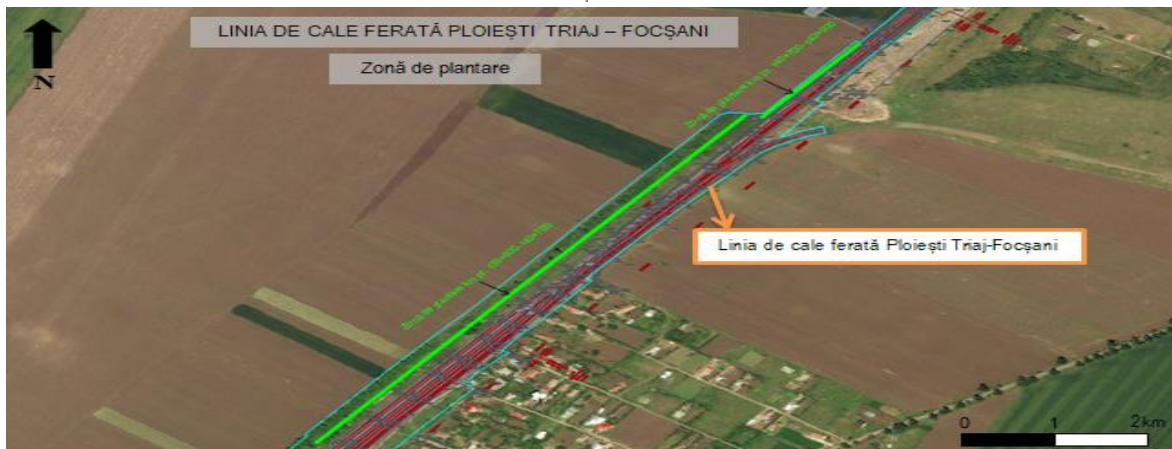
LEGENDĂ

- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare



LEGENDĂ

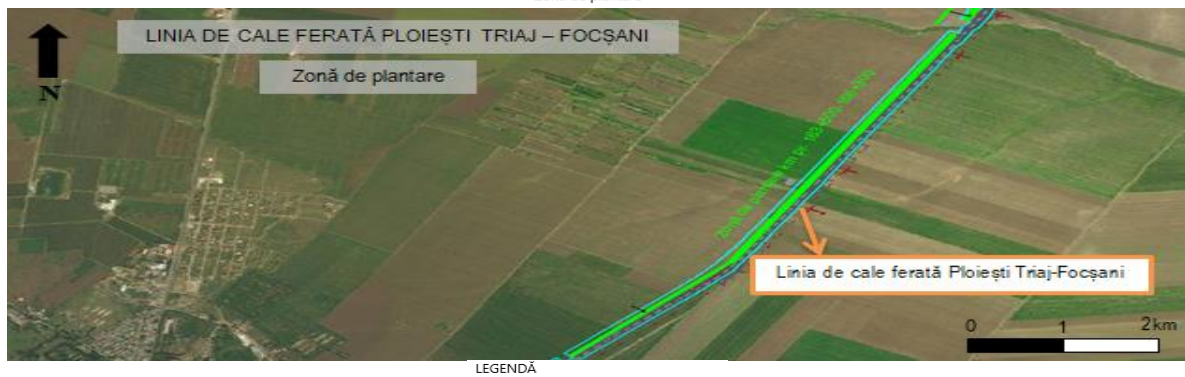
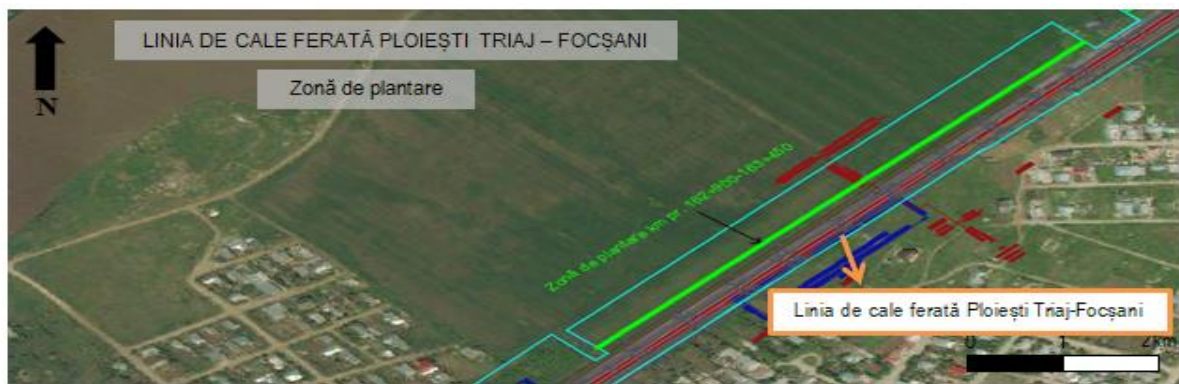
- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare



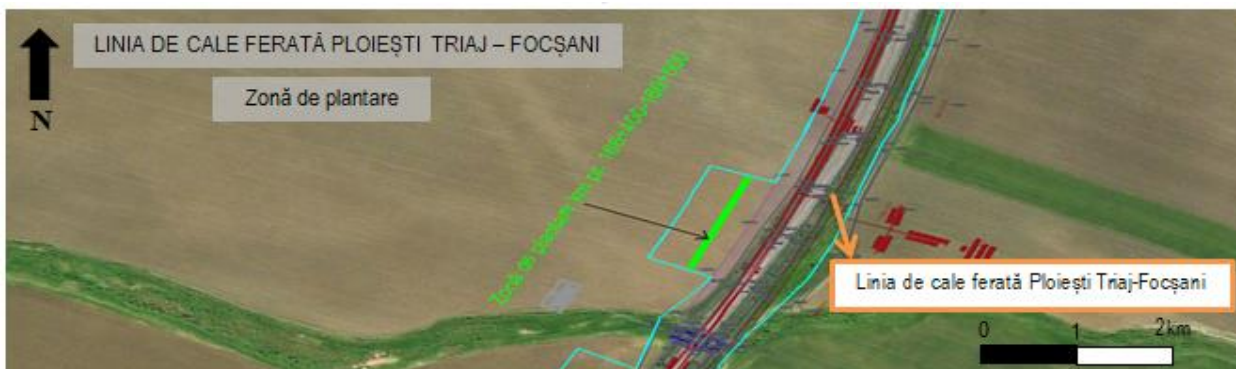
LEGENDĂ

- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



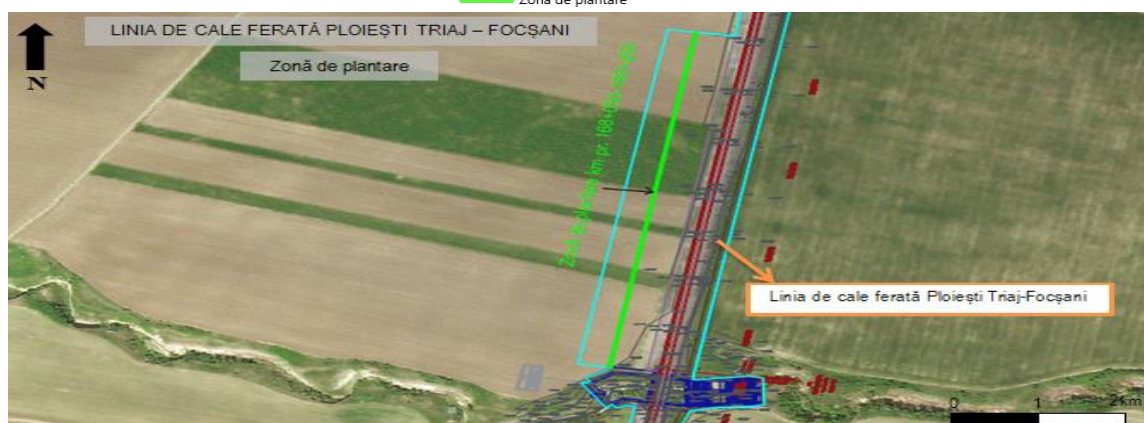
LEGENDĂ

- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare



LEGENDĂ

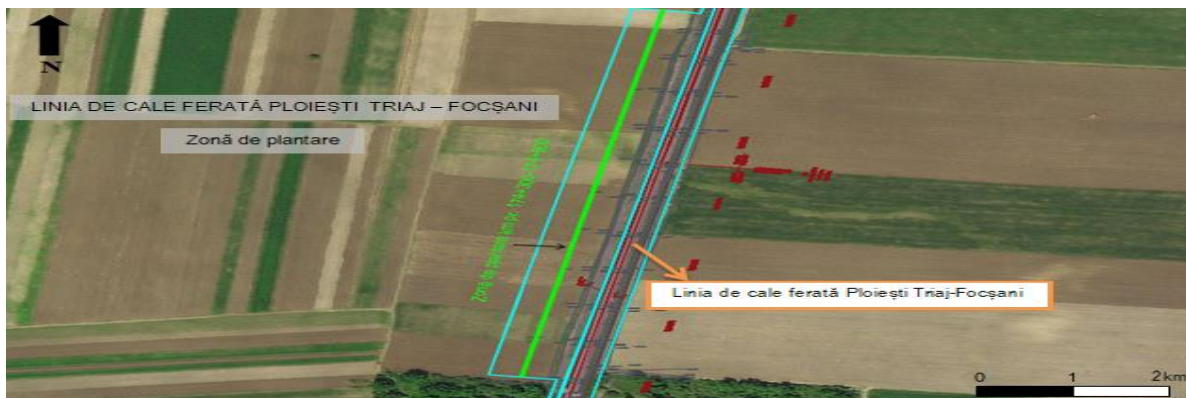
- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare



LEGENDĂ

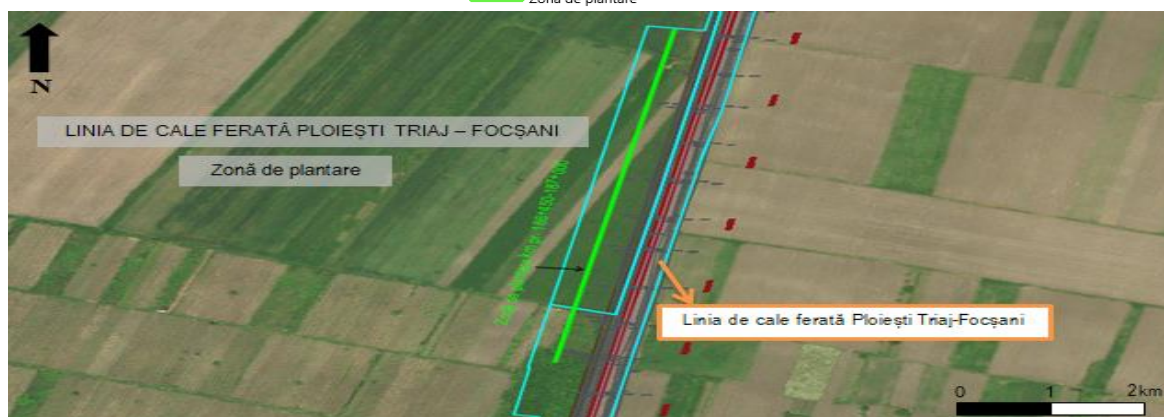
- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



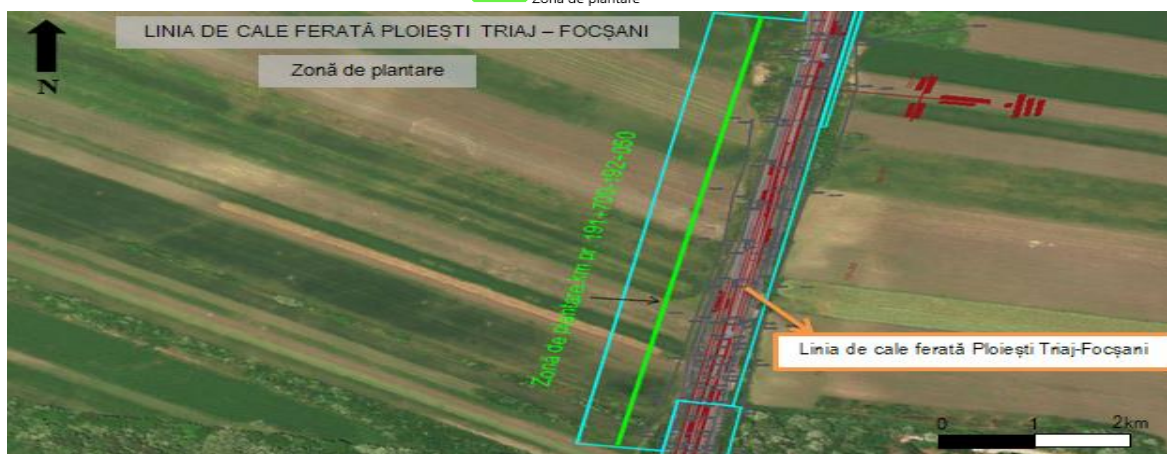
LEGENDĂ

- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare



LEGENDĂ

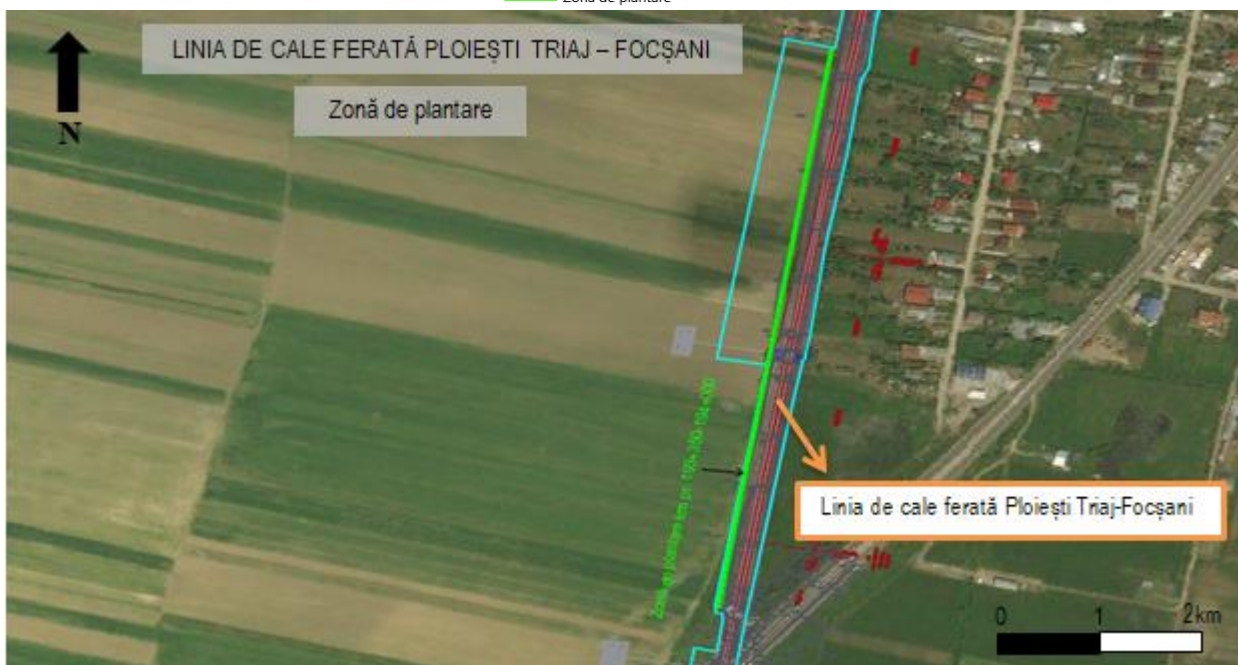
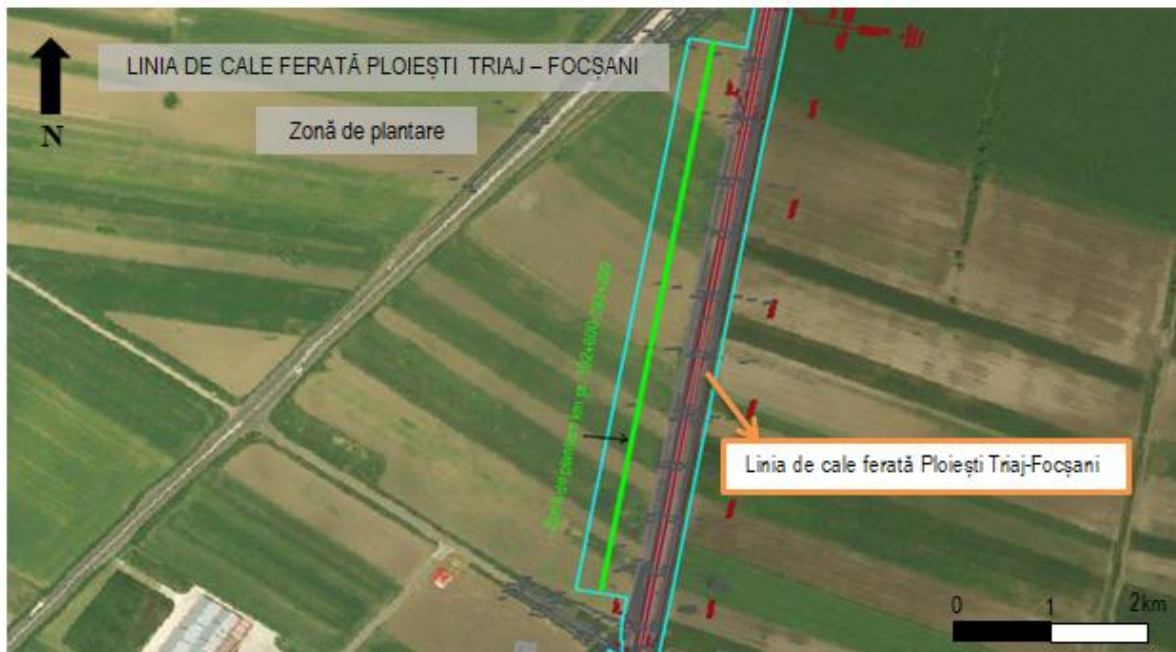
- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare



LEGENDĂ

- Coridor expropriere
- Linia de cale ferată existentă
- Linia de cale ferată proiectată
- Zonă de plantare

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Prin implementarea proiectului se vor realiza plantări de arbori/arbuști în număr de 476.000 buc.

Amenajarea de spații verzi

În proiect se propune amenajarea spațiilor verzi din zona stațiilor, haltelor și punctelor de oprire, pe o suprafață totală de 2388,0 m², distribuția acestora fiind prezentată în tabelul următor:

Tabel 24. Zonele în care se vor efectua lucrări de amenajare spații verzi

Nr. crt.	Stația / H.m. / P.o.	Suprafață (m ²)	Distanța față de ariile protejate
Județul Prahova			
1.	Stația Ploiești Sud	390,0	9,6km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 9,6km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Stația Ploiești Est	150,0	9,4km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 9,4km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Stația Valea Călugărească	120,0	5,6km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,6km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	P.o. Muru	-	6,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 6,5km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	H.m. Cricov	96,0	7,9km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței, 7,9km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 11,3km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
6.	P.o. Tomșani	-	8,4km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 12,2km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 12,2km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	H.m. Inotești	96,0	7,8km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 12,5km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
8.	Stația Mizil	96,0	7,7km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 9,2km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
Județul Buzău			
9.	H.m. Săhăteni	144,0	6,9km față de ROSCI0235 Stânca Tohani, 8,2km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,3km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
10.	P.o. Clondiru	48,0	6,2km față de ROSCI0057 Dealul Istrița și 10km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
11.	Stația Ulmeni	96,0	7,4km față de ROSCI0057 Dealul Istrița și 9,6km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului, 9,6km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
12.	P.o. Băile Sărata Monteoru	-	6,1km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului, 6,1km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului, 9km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 9km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului
13.	Stația Buzău	480,0	2,6km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului, 2,6km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,9km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,9km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
14.	H.m. Boboc	96,0	7,3km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 7,3km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului

15.	H.m. Zoïța	192,0	8,2km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 13,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
16.	Stația Râmnicu Sărat	-	7,7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,2km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
Județul Vrancea			
17.	P.o. Voetin	-	7,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
18.	H.m. Sihlea	96,0	5,5km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
19.	Stația Gugești	192,0	4,9km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
20.	H.m. Cotești	96,0	7,4km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

***Total suprafață spații verzi = 2388,0 m²**

I.4.b Intervenții și activități asociate fiecărei etape

Intervenții și activități în perioada de construire

Reabilitarea căii ferate presupune lucrări pentru reabilitarea propriu-zisă a liniei feroviare (terasamente, suprastructură, lucrări pentru scurgerea apelor, consolidări, lucrări civile în stații, drumuri tehnologice, treceri la nivel, instalații de semnalizare, electrificare feroviară și telecomunicații, lucrări de protecția mediului), la care se adaugă lucrări de artă.

Pentru reabilitarea propriu-zisă a liniei de cale ferată, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Acestea susțin calea de rulare, asigură racordarea acesteia la terenul natural și trebuie să reziste, păstrându-și capacitatea portantă constantă, la variația în timp a condițiilor climatice.

Faza 1 - Lucrări pregătitoare începerii execuției

Pentru pregătirea amplasamentului proiectului se vor realiza următoarele lucrări:

- tăierea vegetației din amplasamentul lucrărilor, inclusiv a vegetației spontane de talie mică, crescute în amplasamentul căii ferate și în zona de siguranță feroviară (arbuști, tufișuri, vegetație ierboasă),
- tăieri de arbori (din fondul forestier sau din afara acestuia),
- relocări de rețele de utilități,
- demolări de construcții cu specific feroviar.

Faza 2 - Lucrări de defrișare

Tăieri și defrișări de vegetație

O categorie de lucrări pregătitoare pentru realizarea obiectivului de investiție cu impact asupra mediului, o reprezintă curățarea vegetației (arboricole, arbustive, ierboase) de pe terasamentul existent al căii ferate și defrișarea unor suprafețe.

Tăieri de vegetație

Pentru realizarea lucrărilor se va curăța vegetația de talie mică pe toate zonele de pe traseul liniei de cale ferată, unde aceasta a apărut spontan, invadând spațiul alocat elementelor constitutive ale căii ferate pe o suprafață de cca. 140 ha.

Impactul asupra vegetației în zona lucrărilor este unul de dimensiuni reduse, în comparație cu un proiect de realizare a unui obiectiv nou.

Defrișarea vegetației

În scopul asigurării unor viteze superioare de circulație a trenurilor este necesară extinderea platformei căii astfel încât pe anumite sectoare ampriza lucrării prezintă zone de suprapunere cu suprafețe din fondul forestier, fiind necesare defrișări.

Pentru reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani se va defrișa o suprafață de 3,895 ha din fond forestier (pădure).

Suprafața totală ce necesită defrișare a fost obținută prin suprapunerea limitelor fondului forestier cu ampriza lucrării.

Suprafețele de teren defrișate nu se află în interiorul limitelor unor arii naturale de interes național sau comunitar.

Pentru realizarea proiectului nu au fost identificate suprafețe de teren din fond forestier de stat sau privat pentru care sunt necesare defrișări temporare.

Execuția lucrărilor de defrișare presupune următoarele activități:

- împărțirea parchetului în compostate, marcarea arborilor, stabilirea direcției de doborâre a arborilor și eliberarea locului de cădere a acestora, alegerea și amenajarea drumurilor de acces, stabilirea și amenajarea depozitului primar,
- delimitarea incintelor de lucru trebuie făcută riguros prin trasare cu utilizarea de echipamente pentru măsurători terestre și cadastru de generație recente de tipul GPS-uri,
- doborârea, fasonarea, sortarea și depozitarea masei lemnoase în depozite primare, curățarea de crengi și fasonarea parțială a arborilor,
- colectarea de la cioată prin târâre a trunchiurilor, a coroanelor secționare și a arborilor cu părți din coroană,
- curățarea parchetului de resturi lemnoase, crengi și depozitarea în grămezi sau șiruri,
- transportul lemnului fasonat din depozitele primare în depozitele finale cu mijloace de transport speciale.

Pentru execuția lucrărilor de defrișare sunt folosite o gamă de utilaje adecvate tehnologiei de defrișare și personal care are calificarea corespunzătoare lucrărilor care se execută. Volumul de lemn tăiat va fi gestionat prin valorificare, deșeurile lemnoase sunt selectate, în funcție de dimensiuni și de calitatea lor pot fi folosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau pot fi valorificate ca lemne de foc pentru populația din zonă.

Defrișarea vegetației este necesară în zonele unde platforma căii se extinde în scopul asigurării unei viteze superioare de circulație, aceste sectoare fiind aflate în apropierea unor parcele de pădure din fond forestier.

Nu sunt defrișate suprafețe de fond forestier care se suprapun cu ariile naturale protejate.

Faza 3 – Lucrări de relocari utilități

Pentru realizarea lucrărilor este necesară relocarea/protejarea rețelilor de utilități situate în zona traseului liniei de cale ferată.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Prezentăm în tabelul de mai jos rețelele de utilități identificate în zona liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani.

Tabel 25.Utilități existente relocate pe traseul liniei de cale ferată

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
<i>Rețele utilități – cabluri electrice</i>						
1.	Prahova	km 63+135	Stația Ploiești Est	cablu electric	subtraversare	7,1 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomitei
2.	Prahova	km 64+760	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	cablu electric	subtraversare	6,1 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomitei
3.	Prahova	km 70+140	Stația Valea Călugărească	cablu electric	subtraversare	5,5 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomitei
4.	Prahova	km 71+150	Stația Valea Călugărească	cablu electric	subtraversare	5,7 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomitei
5.	Prahova	km 73+895	Interval Valea Călugărească - Cricov	cablu electric	subtraversare	6,6 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomitei
6.	Prahova	km 93+498	Stația Mizil	cablu electric	subtraversare	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,6 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
7.	Prahova	km 93+512	Stația Mizil	cablu electric	subtraversare	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,6 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
8.	Buzău	km 126+996	Stația Buzău	cablu electric	subtraversare	3,3 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
9.	Buzău	km 127+420	Stația Buzău	cablu electric	subtraversare	3,7 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
10.	Buzău	km 127+442	Stația Buzău	cablu electric	subtraversare	3,7 km față de ROSCI0103 /

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
						ROSPA0160 Lunca Buzăului
11.	Buzău	km 150+340	H.m. Zoița	cablu electric	subtraversare	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
12.	Buzău	km 159+600	Interval Zoița - Râmnicu Sărat	cablu electric	subtraversare	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
13.	Buzău	km 159+680	Interval Zoița - Râmnicu Sărat	cablu electric	subtraversare	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
14.	Buzău	km 162+000	Stația Râmnicu Sărat	cablu electric	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
15.	Buzău	km 162+300	Interval Râmnicu Sărat - Voetin	cablu electric	subtraversare	7,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
16.	Vrancea	km 192+232	Interval Cotești - Focșani	cablu electric	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
17.	Vrancea	km 192+480	Interval Cotești - Focșani	cablu electric	supratraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
18.	Vrancea	km 196+730	Interval Cotești - Focșani	cablu electric	subtraversare	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Rețele utilități – conductă apă						
1.	Prahova	km 61+728	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă apă	subtraversare	7,7 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Prahova	km 63+000	Stația Ploiești Est	conductă apă	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Prahova	km 63+025	Stația Ploiești Est	conductă apă	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Prahova	km 63+033	Stația Ploiești Est	conductă apă	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Prahova	km 80+880	P.o. Tomșani	conductă apă	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
						Gherghiței
6.	Buzău	km 139+485 - km 140+140	H.m. Boboc	conductă apă	paralelism dr.	8,3 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
7.	Buzău	km 140+725	Interval Boboc - Zoița	conductă apă	subtraversare	8,3 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
8.	Buzău	km 159+788	Interval Zoița - Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
9.	Buzău	km 160+670	Interval Zoița - Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
10.	Buzău	km 161+470	Stația Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
11.	Buzău	km 161+540	Stația Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
12.	Buzău	km 161+865	Stația Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
13.	Buzău	km 161+880	Stația Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
14.	Buzău	km 161+882	Stația Râmnicu Sărat	conductă apă	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
15.	Buzău	km 162+017	Interval Râmnicu Sărat - Voetin	conductă apă	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
16.	Buzău	km 170+100	P.o. Voetin	conductă apă	subtraversare	6,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
17.	Vrancea	km 182+285	Interval Sihlea - Gugești	conductă apă	subtraversare	4,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
18.	Vrancea	km 182+600	Interval Sihlea - Gugești	conductă apă	subtraversare	4,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
19.	Vrancea	km 193+055	Interval Cotești - Focșani	conductă apă	subtraversare	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
20.	Vrancea	km 194+458	Interval Cotești - Focșani	conductă apă	subtraversare	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Rețele utilități – cablu TV						
21.	Buzău	km 128+010	Stația Buzău	cablu TV	subtraversare	2,7 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
Rețele utilități – cablu telefonic						
1.	Prahova	km 61+535	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	cablu telefonic	subtraversare	8,0 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Prahova	km 63+260	Stația Ploiești Est	cablu telefonic	subtraversare	6,9 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Prahova	km 63+315	Stația Ploiești Est	cablu telefonic	subtraversare	6,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Prahova	km 63+320	Stația Ploiești Est	cablu telefonic	subtraversare	6,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Prahova	km 65+315	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	cablu telefonic	subtraversare	6,9 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Prahova	km 65+340	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	cablu telefonic	subtraversare	5,8 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	Prahova	km 70+220	Stația Valea Călugărească	cablu telefonic	subtraversare	5,5 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
8.	Buzău	km 126+970	Stația Buzău	cablu telefonic	subtraversare	3,3 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
9.	Buzău	km 140+225	H.m. Boboc	cablu telefonic	subtraversare	8,3 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
10.	Vrancea	km 193+198	Interval Cotești - Focșani	cablu telefonic	subtraversare	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
11.	Vrancea	km 195+518	Interval Cotești - Focșani	cablu telefonic	subtraversare	8,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Rețele utilități – conductă canalizare						
1.	Prahova	km 61+540	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă canalizare	subtraversare	8,0 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Prahova	km 61+624	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă canalizare	subtraversare	7,8 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Prahova	km 62+338	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă canalizare	subtraversare	7,4 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Buzău	km 101+107	H.m. Săhăteni	conductă canalizare	subtraversare	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
5.	Buzău	km 130+700	Interval Buzău - Boboc	conductă canalizare	subtraversare	1,1 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
6.	Buzău	km 130+730	Interval Buzău - Boboc	conductă canalizare	subtraversare	1,1 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
7.	Vrancea	km 184+036	Stația Gugești	conductă canalizare	subtraversare	5,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
8.	Vrancea	km 197+467	Interval Cotești - Focșani	conductă canalizare	subtraversare	9,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Rețele utilități – conductă termoficare						
1.	Prahova	km 58+530	Interval Ploiești Triaj - Ploiești Sud	conductă termoficare	supratraversare	8,5 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Prahova	km 58+546	Interval Ploiești Triaj - Ploiești	conductă termoficare	supratraversare	8,5 km față de ROSCI0290 /

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
			Sud			ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Prahova	km 59+847	Stația Ploiești Sud	conductă termoficare	supratraversare	9,1 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Buzău	km 128+750	Interval Buzău - Boboc	conductă termoficare	subtraversare	2,7 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
5.	Buzău	km 161+863	Stația Râmnicu Sărat	conductă termoficare	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
6.	Buzău	km 162+025	Interval Râmnicu Sărat - Voetin	conductă termoficare	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Rețele utilități – apă-canal						
1.	Prahova	km 94+260	Interval Mizil - Săhăteni	conductă apă-canal	subtraversare	7,7 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani și 9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
2.	Prahova	km 94+900	Interval Mizil - Săhăteni	conductă apă-canal	subtraversare	9,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,8 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani
3.	Buzău	km 126+930	Stația Buzău	conductă apă-canal	subtraversare	3,3 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
4.	Buzău	km 129+352	Interval Buzău - Boboc	conductă apă-canal	subtraversare	2,6 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
Rețele utilități – conductă gaze lichefiate/petrol/motorină/benzină/gazolină						
1.	Prahova	km 61+700	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă gaze lichef.	subtraversare	7,7 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Prahova	km 61+893	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă petrol	subtraversare	8,0 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Prahova	km 61+940	Interval Ploiești	conductă	subtraversare	8,0 km față de

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
			Sud-Ploiești Est	țiglei		ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
4.	Prahova	km 62+000	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă țiglei	subtraversare	8,3 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
5.	Prahova	km 62+200	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă țiglei	subtraversare	7,5 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
6.	Prahova	km 62+800	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă țiglei	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
7.	Prahova	km 62+800	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă țiglei	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
8.	Prahova	km 62+820	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă motorină	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
9.	Prahova	km 65+375	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	conductă țiglei	subtraversare	5,8 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
10.	Prahova	km 65+500	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	conductă țiglei	subtraversare	5,7 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
11.	Prahova	km 68+400	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	conductă țiglei	subtraversare	5,0 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
12.	Prahova	km 69+450	Stația Valea Călugărească	conductă motorină	subtraversare	5,2 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
13.	Prahova	km 71+100	Stația Valea Călugărească	conductă țiglei	subtraversare	5,7 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
14.	Prahova	km 71+192	Stația Valea Călugărească	conductă petrol	subtraversare	5,7 km față de ROSCI0290 /

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
						ROSPA0152 Coridorul lalomiței
15.	Prahova	km 71+400	Stația Valea Călugărească	conductă petrol	subtraversare	5,8 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
16.	Prahova	km 71+700	Stația Valea Călugărească	conductă gazolină	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
17.	Prahova	km 71+870	Stația Valea Călugărească	conductă gazolină	subtraversare	6,0 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
18.	Prahova	km 74+912	H.m. Cricov	conductă motorină	subtraversare	7,0 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
19.	Prahova	km 74+922	H.m. Cricov	conductă benzină	subtraversare	7,0 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
20.	Prahova	km 75+200	H.m. Cricov	conductă motorină	subtraversare	7,2 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
21.	Prahova	km 77+100	Interval Cricov - Tomșani	conductă țigeti	subtraversare	8,5 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
22.	Prahova	km 94+300	Interval Mizil - Săhăteni	conductă benzină	subtraversare	7,7 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
Rețele utilități – conductă gaz						
1.	Prahova	km 60+728	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă gaz	subtraversare	8,7 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
2.	Prahova	km 60+735	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă gaz	subtraversare	8,7 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
3.	Prahova	km 61+730	Interval Ploiești	conductă	subtraversare	7,7 km față de

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
			Sud-Ploiești Est	gaz		ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
4.	Prahova	km 62+209	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	conductă gaz	subtraversare	7,5 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
5.	Prahova	km 65+340	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	conductă gaz	subtraversare	5,8 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
6.	Prahova	km 65+491	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	conductă gaz	subtraversare	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
7.	Prahova	km 71+650	Stația Valea Călugărească	conductă gaz	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
8.	Prahova	km 73+898	Interval Valea Călugărească - Cricov	conductă gaz	subtraversare	6,6 km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
9.	Prahova	km 74+800	Interval Valea Călugărească - Cricov	conductă gaz	subtraversare	6,5 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul lalomiței
10.	Prahova	km 80+840	P.o. Tomșani	conductă gaz	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
11.	Prahova	km 80+875	P.o. Tomșani	conductă gaz	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
12.	Prahova	km 94+820	Interval Mizil - Săhăteni	conductă gaz	subtraversare	9,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,8 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
13.	Buzău	km 122+567	Interval Sărata Monteoru - Buzău	conductă gaz	subtraversare	4,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 6,1 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
14.	Buzău	km	Stația Buzău	conductă	subtraversare	3,7 km față de

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
		127+100		gaz		ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
15.	Buzău	km 129+325	Interval Buzău - Boboc	conductă gaz	subtraversare	2,6 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
16.	Buzău	km 158+770	Interval Zoița - Râmnicu Sărat	conductă gaz	subtraversare	9,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
17.	Buzău	km 158+870	Interval Zoița - Râmnicu Sărat	conductă gaz	subtraversare	9,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
18.	Vrancea	km 174+800	Interval Obrejița-Gugești	conductă gaz	subtraversare	8,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
19.	Vrancea	km 179+100	Interval Obrejița-Gugești	conductă gaz	subtraversare	8,0 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
20.	Vrancea	km 193+050	Interval Cotești - Focșani	conductă gaz	subtraversare	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Rețele utilități – conductă irigații						
1.	Buzău	km 104+645	Interval Săhăteni - Buzău	conductă irigații	subtraversare	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
2.	Buzău	km 113+180	Stația Ulmeni	conductă irigații	subtraversare	9,1 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
3.	Buzău	km 122+160	Interval Sărata Monteoru - Buzău	conductă irigații	subtraversare	4,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 6,1 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului
4.	Vrancea	km 189+910	Interval Gugești - Cotești	conductă irigații	subtraversare	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Rețele utilități – fibră optică						
1.	Prahova	km 73+907	Interval Valea Călugărească -	fibră optică	subtraversare	6,6 km față de ROSCI0290 /

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
			Cricov			ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Prahova	km 76+934	H.m. Cricov	fibră optică	subtraversare	8,5 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Prahova	km 80+855	P.o. Tomșani	fibră optică	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
4.	Prahova	km 80+900	P.o. Tomșani	fibră optică	subtraversare	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
5.	Prahova	km 80+900 - km 102+320	Interval Tomșani - Mizil	fibră optică	paralelism dr.	8,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
6.	Prahova	km 85+171	H.m. Inotești	fibră optică	subtraversare	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
7.	Buzău	km 102+320	Interval Săhăteni - Buzău	fibră optică	subtraversare	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
8.	Buzău	km 102+320 - km 125+300	Interval Săhăteni - Buzău	fibră optică	paralelism stg.	7,8 km față de ROSCI0057, la 9,1 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 9,1 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
9.	Buzău	km 104+565	Interval Săhăteni - Buzău	fibră optică	subtraversare	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
10.	Buzău	km 108+495	Stația Ulmeni	fibră optică	subtraversare	5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
11.	Buzău	km 117+025	Sărata Monteoru	fibră optică	subtraversare	6,3 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
12.	Vrancea	km 176+280	H.m. Sihlea	fibră optică	subtraversare	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Județ	km existent	Stație / Interval	Tip rețea	Operator utilități	Distanța față de ariile naturale protejate
13.	Vrancea	km 192+389	Interval Cotești - Focșani	fibră optică	subtraversare	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
14.	Vrancea	km 194+463	Interval Cotești - Focșani	fibră optică	subtraversare	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Rețele de utilități - Linii Electrice Subterane LES 20 kV						
15.	Prahova	km 65+185	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	LES 20kV	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
16.	Prahova	km 65+200	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	LES 20kV	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
17.	Prahova	km 65+210	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	LES 20kV	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
18.	Prahova	km 65+220	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	LES 20kV	subtraversare	5,9 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
19.	Prahova	km 70+510	Stația Valea Călugărească	LES 20kV	subtraversare	5,6 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

Faza 4 - Lucrări de execuție

Înainte de începerea execuției se va elabora un grafic de eşalonare a lucrărilor, în care se va ține seama de acele operațiuni care se pot executa numai în anumite perioade ale anului, la anumite temperaturi. Execuția lucrărilor va fi făcută concomitent în mai multe fronturi de lucru.

Lucrările vor fi executate pe categorii, astfel încât suprapunerea diferitelor lucrări să fie minimă și pe o perioadă scurtă de timp.

Tabel 26. Centralizarea tipurilor de intervenții/lucrări și descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de execuție

Nr. crt	Intervenție/Lucrări	Descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de execuție
I.E.1.	Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	Lucrări de amenajare a terenurilor în vederea realizării obiectivelor constructive aferente organizărilor de șantier (birouri, platforme tehnologice și de depozitare) – curățare vegetație, decopertare sol fertil, excavații, compactare sol, trafic de șantier (emisii atmosferice, zgomot).

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

I.E.2.	Realizare drumuri tehnologice/ de întreținere	Curățarea vegetației, demolări, curățare teren, decopertare strat vegetal și trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.3.	Relocarea rețelelor de utilități	Modificări ale rețelelor subterane și supraterane de utilități. Lucrări de excavații, foraje dirijate, suduri. În urma lucrărilor se vor întrerupe temporar, pe termen scurt, rețelele ce vor necesita relocare.
I.E.4.	Lucrări de demolare	Demolarea construcțiilor și structurilor existente (inclusiv a terasamentului căii ferate, a podurilor și podețelor), funcționarea utilajelor de mare tonaj utilizate în lucrările mecanizate, depozitari temporare de deșeuri, trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.5.	Lucrări de suprastructură și terasamente	Lucrări de defrișare sau curățare a vegetației, excavații în profil, excavații și umpluturi, depozitari temporare de materiale, montarea suprastructurii de cale ferată ce include realizarea următoarelor elemente: terasamentul cf, infrastructura de electrificare cf (stâlpi, conductoare electrice, transformatoare etc.), rigole de apă pluvială prevăzute la marginea terasamentului, treceri la nivel, semnalizări, telecomunicații cf, panouri fonoabsorbante, garduri.
I.E.6.	Lucrări de artă	Realizarea de poduri, viaduct, podețe și pasaje, activități ce includ și realizarea platformelor tehnologice temporare aferente acestora și lucrări de deviere temporară a apei (în cazul podurilor și podețelor, dacă este cazul). Activitățile aferente acestui tip de intervenție mai includ: excavații, lucrări de turnare a betonului, forarea piloților pentru fundații, suduri, trafic de șantier.
I.E.7.	Lucrări civile	Construcția de clădiri noi de călători sau alte construcții anexe ale căii ferate. Sunt incluse activități de excavații pentru realizarea fundațiilor și turnarea betonului, precum și lucrări de realizare a instalațiilor electrice și sanitare.
I.E.8.	Lucrări de consolidare	Cuprind activități de curățare de vegetație, forarea piloților (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma forării, depozitarea deșeurilor din bentonită, excavări (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma excavărilor, depozitari și manipulări ale materialului de umplutură utilizat în realizarea anrocamentelor;
I.E.9.	Lucrări de refacere la finalul construcției	Refacerea amplasamentului pe care s-au realizat lucrări și reabilitarea suprafețelor utilizate temporar. Lucrări de degajare a tuturor instalațiilor, utilajelor și deșeurilor și de reinstalare a stratului de sol vegetal pe suprafețele care au fost utilizate temporar.

Intervenții și activități în perioada de funcționare

Activitatea pe calea ferată nu generează modificări fizice. Acestea ar putea apărea doar în situația unor reabilitări la calea de rulare.

Tabel 27. Centralizarea tipurilor de intervenții/lucrări și descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de funcționare

Nr.crt	Intervenție / Lucrări	Descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de funcționare
I.O.1.	Desfășurarea traficului feroviar	Traficul feroviar pe calea ferată

I.O.2.	Gestionarea precipitațiilor	Evacuarea apelor pluviale colectate de pe suprafața terasamentului căii ferate
I.O.3.	Activitățile din stații și din haltele de mișcare	Operațiuni specifice de organizare a activităților de transport feroviar în urma cărora rezultă: deșeuri și ape uzate menajere de la grupurile sanitare
I.O.4.	Lucrări de întreținere și mentenanță	Inclusiv reabilitarea la nivelul terasamentului căii ferate (schimbări șine, podețe, piatră spartă), gestionare deșeuri, controlul vegetației (metode mecanizate sau chimice-erbicidare)

Intervenții și activități la închidere, dezafectare, demolare – refacerea amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Refacerea cadrului natural

La finalizarea lucrărilor de construcție, titularul are obligația reconstrucției ecologice, a terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului (inclusiv organizări de șantier).

Lucrările de refacere a cadrului natural se referă la:

- suprafețele ocupate temporar în scopul realizării lucrărilor,
- suprafețele de teren ce rezultă în urma dezafectării liniilor.

Tabel 28. Centralizarea tipurilor de intervenții/lucrări și descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de închidere, dezafectare, demolare – refacerea amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Nr. crt	Intervenție / Lucrări	Descrierea activităților ce se vor realiza în perioada de dezafectare
I.D.1.	Realizarea organizărilor de șantier	Birouri, platforme de depozitare, instalații concasare deșeuri din demolări
I.D.2.	Lucrări de demolare	Demolare construcții (inclusiv structuri), depozitarea temporară și gestionarea deșeurilor din demolări
I.D.3.	Lucrări de refacere	Reabilitarea suprafețelor și redarea lor în circuitul natural și economic, inclusiv lucrări de terasamente (excavații și umpluturi)

Toate activitățile cuprinse în planul de închidere vor avea drept scop reconstrucția ecologică a amplasamentelor afectate datorită lucrărilor propuse.

Lucrările pentru refacere a mediului (reconstrucție ecologică) în zona amplasamentului organizărilor de șantier vor fi efectuate de constructor și constau din:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție,
- demolarea și evacuarea dotărilor temporare ale construcțiilor (containere, depozite ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru),
- desființarea/refacerea zonei căilor de acces amenajate pe perioada de execuție,
- solul vegetal ce a fost excavat și depozitat într-un depozit special, la terminarea lucrărilor, va fi folosit ca materialul de refacere a structurii vegetale a solului,
- refacerea structurii solului prin discuire și așezarea solului vegetal,
- nivelarea terenului, înierbarea și amenajarea peisagistică a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție,



UNIUNEA EUROPEANĂ



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- pentru readucerea peisajului la un stadiu cât mai apropiat celui inițial, sunt prevăzute lucrări pentru folosirea solului vegetal pentru înierbare și/sau plantare de arbuști nativi, astfel ca la sfârșitul perioadei de exploatare, terenul să fie redat circuitului natural.

În alegerea speciilor de vegetație utilizate pentru refacerea cadrului natural va trebui să se țină seama de următoarele indicații orientative:

- caracteristicile bioclimatice și geomorfologice ale zonei,
- coerența cu flora și vegetația locală,
- conservarea biodiversității (nu se vor introduce specii invazive),
- ușurința înrădăcinării,
- grad redus de întreținere,
- valoare estetică.

Semănarea de iarbă și plantarea de arbori/arbuști va avea efect rapid în acoperirea zonelor de sol decopertat și a pantelor expuse.

Prezentarea tabelară a intervențiilor și componentelor PP

Tabel 29. Prezentarea tabelară a intervențiilor și componentelor PP

Etapa	Tip de intervenție	Componenta	Localizare	Distanța față de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații
Etapa de execuție	I.E.1 Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	Lucrări de amenajare a terenurilor în vederea realizării obiectivelor constructive aferente organizărilor de șantier (birouri, platforme tehnologice și de depozitare) – curățare vegetație, decopertare sol fertil, excavații, compactare sol, trafic de șantier (emisii atmosferice, zgomot). Organizări de șantier	OS 1 - Interval Ploiești Est - Valea Călugărească- km 67+200 OS 2 - H.m. Cricov - km 76+000 OS 3 - H.m. Inotești- km 85+500 OS 4 - Stația Mizil – km 92+800 OS 5 - H.m. Săhăteni – km 100+400 OS 6 - Stația Buzău – km 128+540 OS 7 - H.m. Boboc - 139+200 OS 8 - H.m. Zoia- 150+060 OS 9 - H.m. Sihlea - 176+000 OS 10 - H.m. Sihlea - 176+380 OS 11 - H.m. Cotești - 190+600	<p>Nu se vor realiza organizări de șantier în ariile naturale protejate. Calcul suprafeței ocupate de organizările de șantier propuse (cca.7,52 ha), în cele 11 amplasamente propuse. Amplasamentele organizărilor de șantier au fost selectate la distanța minimă de 2,5 km de limita ariilor naturale protejate, pe terenuri ce aparțin beneficiarului, parte din coridorul lucrării.</p> <p>Distanțele față de limitele siturilor sunt: OS1. Interval Ploiești Est-Valea Călugărească-5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,2 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței OS2. H.m. Cricov-8,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței ,8,5 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței OS3. H.m. Inotești-7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței OS4. Stația Mizil-8,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței OS5. H.m. Săhăteni-8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 6,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,5 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița OS6. Stația Buzău-2,5 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 2,5 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului,7,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,9 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului OS7. H.m. Boboc-8,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 8,3 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului OS8. H.m. Zoia-8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 13,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei OS9. H.m. Shlea-5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei OS10. H.m. Sihlea-5,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei OS11. H.m. Cotești-7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei</p>	
	I.E.2. Relocarea rețelelor utilități	Modificări ale rețelelor subterane și supraterane de utilități. Lucrări de excavații, foraje dirijate, suduri. În urma lucrărilor se vor întrerupe temporar, pe termen scurt, rețelele	km relocări utilități: Județul Prahova: km 58+530 – km 94 + 900 Județul Buzău: km 101+107 – km 170+100	Relocările de utilități nu se realizează în ariile naturale protejate. Lucrările de relocare executate la cea mai mică distanță în raport cu limitele ariilor Natura 2000 sunt: 1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului, 1,1 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului – relocare conductă canalizare – km130+700 și km 130+730m.	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Tip de intervenție	Componenta	Localizare	Distanța față de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații
		ce vor necesita relocare	Județul Vrancea: km 176+280 – km 197+467		
	I.E.3. Realizare drumuri tehnologice/ de întreținere	Curățarea vegetației, demolări, curățare teren, decopertare strat vegetal și trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).	km drumuri tehnologice: km 61+769- km 61+952 km 62+064- km 62+539 km 65+458- km 67+330 km 67+625- km 68+318 km 68+324- km 70+091 km 70+762- km 71+240 km 71+252- km 71+564 km 71+578- km 71+795 km 71+848- km 74+035 km 74+034- km 74+635 km 74+741- km 76+244 km 76+901- km 78+578 km 78+591- km 81+100 km 81+109- km 81+446 km 81+488- km 85+386 km 85+994- km 87+120 km 87+125- km 88+129 km 88+233- km 90+969 km 90+976- km 93+057 km 93+683- km 93+940 km 94+191- km 94+486 km 97+920- km 98+051 km 98+081- km 99+768 km 99+774- km 100+745 km 101+317- km 101+677 km 101+700- km 104+743 km 104+751- km 106+245 km 106+258- km 106+898 km 106+904- km 107+457 km 107+479- km 108+650 km 108+655- km 110+632 km 110+751- km 112+089 km 133+707- km 139+339 km 139+896- km 140+776 km 141+103- km 146+242 km 146+392- km 149+822 km 150+676- km 151+178 km 151+184- km 158+282 km 158+951- km 159+415 km 159+562- km 160+457 km 162+319- km 163+378	Distanța cea mai apropiată este de 200,0 m față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și în ROSPA0160 Lunca Buzăului, la km 131+643 - km.131+703. Lungime totală drumuri tehnologice 118,17 km. Nu sunt propuse drumuri tehnologice noi în ariile naturale protejate din zona proiectului.	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Tip de intervenție	Componenta	Localizare	Distanța față de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații
			km 163+397-km 168+008 km 168+051-km 171+780 km 171+793-km 175+474 km 177+046-km 181+400 km 181+500-km 183+019 km 184+729-km 185+851 km 185+882-km 187+877 km 187+886-km 190+652 km 192+044-km 193+234 km 193+371-km 194+643 km 194+990-km 195+248		
I.E.4. Lucrări demolare	de	Demolarea construcțiilor și structurilor existente (inclusiv a terasamentului căii ferate, a podurilor și podețelor), funcționarea utilajelor de mare tonaj utilizate în lucrările mecanizate, depozitări temporare de deșeuri, trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).	<u>Demolarea/dezafectarea liniei duble pe traseu existent</u> Linie dublă de cale ferată dezafectată - 2,97 km (zona km 76+600-79+570, H.m. Cricov, jud. Prahova) Linii de cale ferată demolate (care se vor reconstrui pe același amplasament) - 140,3 km.	Lucrarile de demolare propuse prin proiect nu se află în ariile protejate	
			<u>Demolarea trecerilor la nivel</u> <u>Judetul Prahova</u> Interval Ploiești Sud - Ploiești Est, km 61+960, Stația Ploiești Est km 63+125, Interval Ploiești Est - Valea Călugărească km 68+187 Interval V. Călugărească - Cricov km 73+886 H.m. Cricov km 76+900 Interval Cricov - Inotești km 80+899 H.m. Inotești km 85+177 H.m. Inotești km 86+915 Interval Inotești - Mizil km 90+760 Stația Mizil km 93+470 Interval Mizil - Săhăteni km 94+840 Interval Mizil - Săhăteni km 97+852 <u>Judetul Buzău</u> H.m. Săhăteni km 99+555 H.m. Săhăteni km 101+099 Interval Săhăteni – Ulmeni km 104+530 Interval Săhăteni – Ulmeni km 106+687 Interval Săhăteni – Ulmeni km 108+436 Stația Ulmeni km 111+870 Interval Ulmeni - Buzău km 115+030	Distanța minimă în raport cu cea mai apropiată arie naturală protejată: 5,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței.	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Tip de intervenție	Componenta	Localizare	Distanța față de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații
			Interval Ulmeni - Buzău km 117+040 H.m. Boboc km 139+147 Interval Boboc – Zoița km 141+996 H.m. Zoița km 150+472 Interval Zoița - Rm. Sărat km 158+732 Interval Rm. Sărat – Sihlea km 167+72 Interval Rm. Sărat – Sihlea km 168+390 <u>Judetul Vrancea</u> H.m. Sihlea km 176+878 Stația Gugești km 184+265 H.m. Cotești km 190+480 Interval Cotești - Focșani km 192+358 Interval Cotești - Focșani km 194+463 Interval Cotești - Focșani km 195+055		
			<u>Demolarea lucrărilor de consolidare</u> <u>Judetul Prahova</u> Stația Valea Călugărească km 70+025-70+140- 115,0m- Zid de sprijin <u>Jud. Buzău</u> Stația Buzău km 130+760-130+855-95,0m - Zid de sprijin	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată este de 5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței. 1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului și 9,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului	
			<u>Demolare / desființare poduri</u> <u>Jud. Prahova</u> Interval Ploiești Triaj – Ploiești Sud km 57+281 Interval Ploiești Vest – Ploiești Sud km 61+114 Interval Ploiești Vest – Ploiești Sud km 61+223 Interval Ploiești Vest – Ploiești Sud km 61+506 Interval Ploiești Sud – Ploiești Est km 61+768 Interval Ploiești Sud – Ploiești Est km 61+996 Interval Ploiești Est - Valea Călugărească km 67+340 Interval Ploiești Est-Valea Călugărească km 68+135 Interval Ploiești Est-Valea Călugărească km 69+583 Interval Valea Călugărească – Cricov km 74+541 H.m. Cricov km 78+438	Distanța minimă în raport cu limitele ariilor naturale protejate: -1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 9,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului, km 130+780. -1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 9,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului, km 136+323. -3,9 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, km 130+998.	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Tip de intervenție	Componenta	Localizare	Distanța față de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații
			Interval Cricov – Inotești km 81+287 Interval Inotești – Mizil km 87+938 Interval Inotești – Mizil km 88+011 Interval Mizil – Săhăteni km 94+780 <u>Jud. Buzău</u> H.m. Săhăteni km 101+466 Interval Săhăteni – Ulmeni km 106+035 Interval Săhăteni – Ulmeni km 107+258 Interval Săhăteni – Ulmeni km 108+686 Interval Săhăteni – Ulmeni km 110+476 Interval Ulmeni – Buzău km 120+770 Stația Buzău km 129+365 Stația Buzău km 130+780 Stația Buzău km 130+998 Interval Buzău – Boboc km 136+323 H.m. Zoia km 149+650 H.m. Zoia km 150+993 Interval Zoia – Râmnicu Sărat km 155+770 Interval Zoia – Râmnicu Sărat km 156+357 Interval Zoia – Râmnicu Sărat km 158+797 Interval Zoia – Râmnicu Sărat km 159+273 Stația Râmnicu Sărat km 160+661 Interval Râmnicu Sărat – Sihlea km 164+838 Interval Râmnicu Sărat – Sihlea km 166+180 Interval Râmnicu Sărat – Sihlea km 167+825 <u>Jud. Vrancea</u> Interval Râmnicu Sărat – Sihlea km 171+624 H.m. Sihlea km 175+459 Interval Sihlea – Gugești km 178+099 Interval Sihlea – Gugești km 181+241 Stația Gugești km 184+107 Interval Gugești – Cotești km 185+665 Interval Gugești – Cotești km 188+951 Interval Gugești – Cotești km 189+055 H.m. Cotești km 190+408 H.m. Cotești km 191+467 Interval Cotești – Focșani km 193+458 Interval Cotești – Focșani km 194+741		



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Tip de intervenție	Componenta	Localizare	Distanța față de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații
			<p><u>Demolare podete</u> <u>Jud Prahova</u> Interval Ploiești Sud-Ploiești Est km 61+449 Stația Ploiești Est km 62+842 Interval Ploiești - Est – Valea Călugărească km 69+090 Stația Valea Călugărească km 69+910 Stația Valea Călugărească km 71+117 Stația Valea Călugărească km 71+435 Interval Cricov-Inotești km 79+430 H.m. Inotești km 85+186 Interval Inotești-Mizil km 89+665 Interval Inotești-Mizil km 90+575 Interval Mizil-Săhăteni km 94+188 Interval Mizil-Săhăteni km 97+699 <u>Jud Buzău</u> Interval Săhăteni-Ulmeni km 105+005 Interval Săhăteni-Ulmeni km 106+397 Interval Săhăteni-Ulmeni km 108+438 Interval Ulmeni-Buzău km 117+020 Interval Ulmeni-Buzău km 118+320 Stația Buzău km 129+670 Stația Buzău km 129+862 Stația Buzău km 130+143 Stația Buzău km 130+236 Stația Buzău km 130+632 Interval Buzău-Boboc km 137+725 Interval Boboc-Zoița km 142+725 Interval Boboc-Zoița km 142+728 Interval Boboc-Zoița km 143+540 Interval Boboc-Zoița km 146+113 Interval Boboc-Zoița km 148+546 Interval Zoița-Râmnicu Sărat km 153+023 Interval Zoița-Râmnicu Sărat km 153+315 Interval Zoița-Râmnicu Sărat km 158+609 Stația Râmnicu Sărat km 161+885 Interval Râmnicu Sărat-Sihlea km 168+934 Interval Rm Sărat-Sihlea km 170+134 Interval Rm Sărat-Sihlea km 170+654 Interval Rm Sărat-Sihlea km 172+594 Interval Rm Sărat-Sihlea km 173+014 <u>Jud. Vrancea</u> H.m. Sihlea km 177+136 Interval Sihlea-Gugești km 178+707</p>	<p>Distanța minimă în raport cu cea mai apropiată arie naturală protejată este de 5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomitei / ROSPA0152 Coridorul Ialomitei - Interval Ploiești - Est – Valea Călugărească, km 69+090.</p>	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Tip de intervenție	Componenta	Localizare	Distanța față de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații
			Stația Gugești km 183+091 Stația Gugești km 184+553 Interval Gugești-Cotești km 187+277 Interval Gugești-Cotești km 187+707 Interval Gugești-Cotești km 189+176 Interval Cotești-Focșani km 192+358 Interval Cotești-Focșani km 193+993 Interval Cotești-Focșani km 195+569 Interval Cotești-Focșani km 196+733		
			<u>Demolare pasaje superioare</u> <u>Jud Prahova</u> Stația Valea Călugărească, km 70+050	Distanța minimă în raport cu cea mai apropiată arie naturală protejată este de 5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	
			<u>Demolare clădiri din zidărie (peroane</u> <u>copertine de la peroanele intermediare,</u> <u>gard de protecție între linii, tunel de acces –</u> <u>parțial se demolează,</u> <u>desfaceri zone pietonale)</u> <u>Jud Prahova</u> Stația Ploiești Sud km 58+725-60+370 Stația Ploiești Est km 62+770-65+470 Stația Valea Călugărească km 69+627-72+055 P.o. Muru km 72+055-75+100 H.m.Cricov km 75+100-76+950 P.o. Tomșani km 76+950-84+700 H.m. Inotești km 84+700-86+706 Stația Mizil km 91+950-93+787 <u>Jud Buzău</u> H.m. Săhăteni km 99+580-101+450 P.o. Clondiru km 101+450-111+870 Stația Ulmeni km 111+870-113+400 P.o. Sărata Monteoru km 113+400-124+794 Stația Buzău km 124+794-131+500 H.m. Boboc km 138+675-140+637 H.m. Zoîța km 149+000-150+925 Stația Râmnicu Sărat km 160+246-162+270 <u>Jud Vrancea</u> P.o. Voetin km 162+270-175+414 H.m. Sihlea km 175-414-177+162 Stația Gugești km 182+624-184+508 H.m. Cotești km 189+920-191+934	Distanța minimă dintre o lucrare de demolare și o arie naturală protejată este de 2,7 km. Distanța a fost măsurată în raport cu ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului.	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Tip de intervenție	Componenta	Localizare	Distanța față de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații
	I.E.5. Lucrări de suprastructură și terasamente	Lucrări de defrișare sau curățare a vegetației, excavații în profil, excavații și umpluturi, depozitari temporare de materiale, montarea suprastructurii de cale ferată ce include realizarea următoarelor elemente: terasamentul cf, infrastructura de electrificare cf (stâlpi, conductoare electrice, transformatoare etc.), rigole de apă pluvială prevăzute la marginea terasamentului, treceri la nivel, semnalizări, telecomunicații cf, panouri fonoabsorbante, garduri.	Lucrarea de reabilitare are ca obiect: - Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, km 56+275 (fără stația Ploiești Triaj) km 197+207 (fără stația Focșani), - Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud, km. 60+316 - km. 61+772 Lucrările vor consta din înlocuirea materialului de cale existent pe liniile curente și liniile directe din stații cu material nou, șine montate pe traverse de beton monobloc pentru prindere elastică, iar prisma căii va fi constituită din piatră spartă nouă.	Traseul liniei de cale ferată traversează siturile suprapuse teritorial ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului și se află la distanțe variabile în raport cu alte nouă arii de interes comunitar.	
	I.E.6. Lucrări de artă	Realizarea de poduri, viaduct, podețe și pasaje, activități ce includ și realizarea platformelor tehnologice temporare aferente acestora și lucrări de deviere temporară a apei (în cazul podurilor și podețelor, dacă este cazul). Activitățile aferente acestui tip de intervenție mai includ: excavații, lucrări de turnare a betonului, forarea piloților pentru fundații, suduri, trafic de șantier.	Lucrarea de reabilitare are ca obiect: - Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, km 56+275 (fără stația Ploiești Triaj) km 197+207 (fără stația Focșani), - Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud, km. 60+316 - km. 61+772	Traseul liniei de cale ferată traversează siturile suprapuse teritorial ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului și se află la distanțe variabile în raport cu alte nouă arii de interes comunitar. Linia de cale ferată traversează ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului prin intermediul unui pod cf. În cadrul proiectului au fost propuse lucrări la infrastructura acestuia care vor consta din reabilitarea părților degradate din beton, curățarea suprafețelor cu beton degradat și a armăturilor corodate, reparații ale fisurilor prin injectare, refacerea șfeturilor de con, scări de acces pe terasament prevăzute cu balustradă metalică, trotuare prevăzute cu mână curentă pe zidurile întoarse ale culeelor.	
	I.E.7. Lucrări civile	Construcția de clădiri noi de călători sau alte construcții anexe ale căii ferate. Sunt incluse activități de excavații pentru realizarea fundațiilor și turnarea betonului, precum și lucrări de realizare a instalațiilor electrice și sanitare.	Obiectivul principal urmărit în cadrul reabilitării și modernizării clădirilor stațiilor este cel de aducere a acestora la cerințele standardelor europene, prin îmbunătățirea serviciilor pentru călători și adaptarea la normele privind persoanele cu deficiențe locomotorii. Au fost prevăzute lucrări de construcții noi: în P.o. Muru, stația Mizil, pe intervalul Săhăteni-Ulmeni, P.o. Clondiru, stația Ulmeni, P.o. Sărata Monteoru, pe intervalul Boboc-Zoița, pe intervalul Sihlea-Gugești, H.m.Cotești. Lucrări de reabilitare (pentru Clădire Călători), au fost prevăzute astfel: în stația Stația Ploiești Sud, stația Ploiești Est, stația Valea Călugărească, H.m. Cricov, H.m. Inotești,	Distanța minimă în raport cu cea mai apropiată arie naturală protejată (ROSPA0141 Subcarpații Vrancei) este de 4,7 km.	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Tip de intervenție	Componenta	Localizare	Distanța față de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații
			<p>stația Mizil, H.m. Săhăteni, stația Buzău, H.m. Boboc, H.m. Zoia, H.m. Sihlea, stația Gugești. Pentru toate clădirile vor fi prevăzute lucrări de resistemizare a modului de alimentare cu apă, cu agent termic și energie electrică.</p>		
I.E.8.	Lucrări de consolidare	de Cuprind activități de curățare de vegetație, forarea piloților (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma forării, depozitarea deșeurilor din bentonită, excavări (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma excavărilor, depozitari și manipulări ale materialului de umplutură utilizat în realizarea anrocamentelor;	<p><u>Jud. Prahova:</u> Interval Ploiești Sud-Ploiești Est km 61+910- km 62+150, Interval Valea Călugărească-Cricov km 72+110-km 72+23, km 72+130-km 73+730, km 73+630- km 73+900, km 72+110- km 73+900 <u>Jud. Buzau:</u> Interval Săhăteni-Ulmeni km 111+297- km 111+502, Statia Buzau : km 129+560-km 129+920, km 129+820-km 130+210, km 130+930- km 131+235, km 131+150- km 131+550, km 131+150-km 131+935, Interval Buzau – Boboc : km 132+582-km 132+852, km 132+752-km 133+482, km 133+382-km 133+582, km 133+052-km 133+182, km 133+082-km 133+482, km 133+382-km 133+582. Interval Zoia-Râmnicu Sărat: km 158+532-km 158+782, Stația Râmnicu Sărat: km 160+475- km 160+725, km 162+177- km 162+877, km 162+972-km 163+250 <u>Jud. Vrancea</u> Interval Sihlea – Gugești: km 179+400-km 180+720, km 179+600-km 180+600, km 184+105-km184+255, km 184+166-km 184+666</p>	Distanța minimă în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate (ROSCI0103 Lunca Buzăului/ ROSPA0160 Lunca Buzăului) este de 800m, iar în raport cu ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului se află la distanța de 11,9km.	
I.E.9.	Lucrări de refacere la finalul construcției	Refacerea amplasamentului pe care s-au realizat lucrări și reabilitarea suprafețelor utilizate temporar. Lucrări de degajare a tuturor instalațiilor, utilajelor și deșeurilor și de reinstalare a stratului de sol vegetal pe suprafețele care au fost utilizate temporar.	Linia de cale ferată ce face obiectul reabilitării este alcătuită din: -linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, km 56+275 (fără stația Ploiești Triaj) - km 197+207 (fără stația Focșani) -Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud, km. 60+316 - km. 61+772	Situri Natura 2000 traversate: ROSAC0103/ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului. Situri Natura2000 învecinate cu proiectul căii ferate Ploiesti Triaj – Focșani: -ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km), -ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km), -ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km), -ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani (distanță minimă de 6,1 km),	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Tip de intervenție	Componenta	Localizare	Distanța față de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații
				-ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km), -ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km), -ROSPA0145 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km), -ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km), -ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km).	
Etapa de operare	Desfășurare trafic feroviar	Traseul liniei ferate	Linia de cale ferată ce face obiectul reabilitării este alcătuită din: -Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, km 56+275 (fără stația Ploiești Triaj) - km 197+207 (fără stația Focșani) -Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud km. 60+316 -km. 61+772	Situri Natura 2000 traversate: ROSAC0103/ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului. Situri Natura2000 învecinate cu proiectul căii ferate Ploiești Triaj – Focșani: ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km), -ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km), -ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km), -ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani (distanță minimă de 6,1 km), -ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km), -ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km), -ROSPA0145 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km), -ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km), -ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km).	
Etapa de dezafectare	A1 Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	Traseul liniei de cale ferată	Se vor stabili punctual la acel moment	Nu se vor realiza organizări de șantier în ariile naturale protejate.	
	A2 Lucrări de demolare	Traseul liniei de cale ferată	Linia de cale ferată ce face obiectul reabilitării este alcătuită din: -Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, km 56+275 (fără stația Ploiești Triaj) - km 197+207 (fără stația Focșani) -Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud km. 60+316 - km. 61+772	Lucrările de demolare propuse prin proiect nu se află în ariile naturale protejate. Distanța minimă în raport cu cea mai apropiată arie naturală protejată (ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului) este de 1,5km.	
	A3 Lucrări de refacere la finalul construcției	Refacerea amplasamentului pe care s-au realizat lucrări și reabilitare a suprafețelor utilizate temporar. Lucrări de degajare a tuturor instalațiilor, utilajelor și deșeurilor și de reinstalare a stratului de sol vegetal pe suprafețele care au fost utilizate temporar.	Perimetrul tuturor lucrărilor. Linia de cale ferată ce face obiectul reabilitării este alcătuită din: -Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, km 56+275 (fără stația Ploiești Triaj) - km 197+207 (fără stația Focșani) -Ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud km. 60+316 - km. 61+772	Situri Natura 2000 traversate: ROSAC0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului. Situri Natura2000 învecinate cu proiectul căii ferate Ploiești Triaj – Focșani: ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km), ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km), ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km), ROSAC0235 / ROSCI0235 Stâncă Tohani (distanță minimă de 6,1 km),	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Tip de intervenție	Componenta	Localizare	Distanța față de cea mai apropiată ANPIC	Alte informații
				ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km), ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km), ROSPA0145 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km), ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km), ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km).	



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

I.4.c. Perioada de implementare

Durata de realizare a investiției este de 36 de luni execuția efectivă a lucrărilor.

I.5. Resursele naturale necesare implementării PP (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile etc.):

I.5.a Resursele naturale necesare implementării PP (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile etc.)

Materii prime

Materiile prime și materialele vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel:

- materialele ambalate se depozitează pe platforme betonate pentru a evita eventualele scurgeri și degradări ale solului,
- agregatele, balastul, piatra spartă se depozitează în padocuri supraterane pe sorturi, iar agregatele fine vor fi acoperite pentru evitarea împrăștierii lor,
- combustibilii se depozitează în rezervoare etanșe, supraterane.

Modul de amenajare, depozitare a materiilor prime și materialelor, va fi responsabilitatea Antreprenorului.

Se vor utiliza numai materiale, procedee de montaj și echipamente cu marcaj CE sau cu agrement tehnic.

Materiile prime necesare pentru reabilitarea liniei de cale ferată sunt:

- pământ de umplură extras din depozit (umplură material necoeziv) - pentru refacerea terasamentelor,
- piatră spartă nouă pentru realizarea prismeii căii,
- pământ vegetal pentru protecția taluzelor,
- apă industrială pentru udarea straturilor de pământ și a taluzurilor îmbrăcate cu pământ vegetal,
- metal (șină și material mărunț de cale),
- balast (pentru substratul căii).

Se interzice înființarea de balastiere/cariere destinate realizării lucrărilor prevăzute în prezentul proiect. De asemenea, nu se vor folosi resurse naturale din arii naturale protejate.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. De asemenea, proveniența nisipului, pietrișului și pietrei sparte va fi numai din balastiere și cariere autorizate de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

Caracteristicile fizico-mecanice ale agregatelor naturale vor fi cele impuse prin normativele și stas-urile în vigoare pentru tipurile de lucrări la care vor fi folosite.

Aprovizionarea cu materiale necesare se va realiza treptat, astfel încât să se evite stocarea materialelor pe termen lung și eficientizarea proceselor de transport al materialelor.

Materiile prime necesare realizării lucrărilor nu se vor depozita pe amplasamentul organizării de șantier decât în cantități mici, pentru punerea imediată în operă. Acestea vor fi transportate etapizat, cu mijloace de transport specifice.

Betonul de ciment se va prepara în organizările de șantier dotate cu bază de producție /stație de betoane mobilă, iar mixtura asfaltică va fi achiziționată de către antreprenori de la stațiile de mixturi asfaltice autorizate și va fi transportată în ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Elementele metalice ale podurilor vor fi aduse pe amplasament vopsite, nemaifiind necesară vopsirea în situ.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizările de șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse din fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Pentru realizarea proiectului nu vor utiliza următoarele tipuri de substanțe: azbest, carbolineum, uleiuri sau lubrifianți cu conținut de PCB, vopsele și grunduri ce au în compoziție plumb.

Tabel 30. Bilanțul de materii prime în perioada de execuție

Nr. crt.	Material	Cantitatea	U.M.
1.	beton	296946,0	m ³
2.	armătură	1071860,0	kg
3.	cărămidă	450,0	m ³
4.	tablă șarpantă	36920,0	m ²
5.	geotextile	5002412,0	m ²
6.	geogriile	1643132,0	m ²
7.	șină tip 60	42676500,0	t
8.	oțel beton	60000,0	kg
9.	mixturi asfaltice	33411,0	m ³
10.	elemente prefabricate tip blocheți	401100,0	buc
11.	metal (tablere metalice)	11950,0	t
12.	traverse din beton	638470,0	buc
13.	dale elastice	110,4	t
14.	parapet metalic	2900,0	m
15.	aparate de cale	463,0	buc
16.	tâmplărie	8930,0	m ²
17.	pardoseli gresie	11400,0	m ²
18.	pardoseli parchet laminat	3500,0	m ²

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Material	Cantitatea	U.M.
19.	tencuieli	105020,0	m ²
20.	placaje faianță	6500,0	m ²
21.	vopsitorii interioare pereți	65900,0	m ²
22.	pardoseală linoleum	3100,0	m ²
23.	cabluri BLA	1605,0	km
24.	cabluri de semnalizare	1926,0	t
25.	canal de cabluri inclusiv capacele	1875,0	t
26.	reper de beton pentru cabluri	104,0	t
27.	semnale de circulație	306,0	t
28.	semnale de manevră pitice	32,0	t
29.	turn GSM-R	24,0	buc
30.	site GSM-R (container cu echipamente cu fundații de beton)	15,0	buc
31.	cablu fibră optică aeriană	16800,0	t
32.	cablu fibră optică subterană	17400,0	t
33.	cămine de vizitare	1861,0	buc
34.	separatorare de nămol și hidrocarburi	79,0	buc
35.	panouri fonoabsorbante	5810,0	ml
36.	panouri fotovoltaice	22136,0	m ²
37.	amenajare spații verzi - însămânțare suprafețe	2540,0	m ²

Tabel 31. Tipuri și cantități de substanțe periculoase utilizate în perioada de execuție

Nr. crt.	Substanțe periculoase	Cantitatea	U.M.
1.	diluanti	2900,0	litri
2.	lubrifianți	2000,0	litri
3.	vopsea	3800,0	litri
4.	combustibil	3200,0	litri/zi

Tabel 32. Resurse naturale utilizate în perioada de execuție

Nr. crt.	Resurse naturale	Cantitatea necesară	U.M.	Cantitate recuperată din cale	Material nou
Perioada de execuție					
1.	lemn	650,0	t	-	650,0
2.	energie electrică	8200,0	MWh/an	-	8200,0
3.	apă	50000,0	m ³ /an	-	50000,0

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 33. Resurse utilizate în perioada de execuție

Resurse naturale	Cantitate necesară (m ³)	Cantitati extrase din cale pregătite pentru reutilizare (m ³)	Cantitate reutilizată		Materiale noi (m ³)
			la lucrare (m ³)	pentru alte proiecte locale din UAT traversate (m ³)	
Pământ	3.057.560	3.055.000, din care: 29.813 m ³ (pământ decontaminat)	2.200.500	854.500	857.060
Piatră spartă	1.079.414	1.050.000, din care: 25.040 m ³ (piatra spartă decontaminată)	735.000	315.000	344.414
Umplutură din pietriș	13.320	13.200	9300	3900	4020
Umplutură balast	2.931.772	2.850.000	1.990.000	860.000	941.772
Total	7.082.066	6.968.200	4.934.800	2.033.400	2.147.266

Pământul, piatra spartă, umplutura din pietriș și balast extrase din cale vor fi integral pregătite pentru reutilizare. O parte din cantitățile de materiale extrase din cale (pământ, piatra spartă, pietriș și balast) vor fi reutilizate în cadrul proiectului, iar o altă parte va fi predată autorităților locale ale unităților administrativ-teritoriale în scopul reutilizării.

Tabel 34. Resurse naturale utilizate în perioada de funcționare

Nr. crt.	Resurse naturale	Cantitatea	U.M.
1.	piatră spartă	20000,0	m ³ /an
2.	apă potabilă	106720,0	m ³ /an
3.	gaze naturale	24750,0	m ³ /an
4.	energie electrică	2333884,0	kWh/an

Tabel 35. Necesarul de materii și materiale în perioada de funcționare

Nr. crt.	Resurse naturale	Cantitatea	U.M.
1.	traverse de beton	790,0	buc
2.	cabluri	4,0	t

Tabel 36. Necesarul de substanțe și preparate chimice în perioada de funcționare

Nr. crt.	Resurse naturale	Cantitatea	U.M.
1.	lubrifianți	20000,0	t/an
2.	vopsea	1,0	t/an
3.	diluanți	1,0	t/an
4.	carburant	24600	t/an

În perioada de execuție se vor utiliza:

- apa potabilă pentru consum individual va fi achiziționată din comerț în bidoane de plastic de unică folosință sau din punctele de secționare unde este asigurată alimentarea cu apă potabilă.
- apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la fronturile de lucru și în organizările de șantier cu ajutorul cisternelor auto. Alimentarea cisternelor de apă se va asigura de către Antreprenor de la rețeaua de apă existentă, din surse proprii sau locale.

Apa este necesară pentru:

- organizarea de șantier și procesele tehnologice din organizarea de șantier cu baze de producție (producția de betoane);
- executarea lucrărilor de refacere a cadrului natural (udare/însămânțare, umplutură pământ).

Energia electrică pentru organizarea de șantier se va asigura prin generatoare electrice sau racordarea la rețeaua electrică locală. Instalațiile pentru organizarea de șantier nu vor fi utilizate ca instalații definitive de alimentare cu energie electrică pentru noile obiective și se dezafectează la terminarea lucrărilor de construcție.

Combustibilul utilizat (în perioada de execuție) – motorină.

Se estimează o cantitate de 1400l/zi motorină ce se va utiliza pentru funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport auto.

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza următoarele tipuri de mijloace auto și utilaje specific lucrărilor:

- utilaje pentru efectuarea lucrărilor (buldozer scarificator, buldozer, repartitor finisor, cilindru compactor, etc.),
- mijloace de transport pentru materialele de construcție (autobasculante, autocamioane cu platformă, autocisternă, autovehicule ușoare de marfă, autoturisme de teren, autobetoniere, autocisterne pentru transport motorină, etc.).

Racordarea la rețelele de utilități existente în zonă

Rețelele de utilități existente care interferează cu traseul liniei de cale ferată reabilitată vor fi protejate și/sau relocate funcție de situația din teren.

Conductele (apă, canalizare, gaze) sau cablurile (electrice, fibre optice, telecomunicații) care au un traseu paralel sau oblic față de calea ferată în zona de siguranță a căii ferate (20,00m din ax) vor relocate și protejate corespunzător.

Rețelele (apă, canalizare, gaze, electrice, fibre optice, telecomunicații) care subtraversează linia de cale ferată vor fi relocate și/sau protejate conform normelor în vigoare, astfel încât să nu fie afectate de lucrările la linia de cale ferată.

Liniile electrice aeriene de medie și de înaltă tensiune existente care supratraversează liniile de cale ferată vor fi reglementate în funcție de gabaritul (pe verticală și orizontală) față de linia de contact a căii ferate.



În cazurile în care gabaritul nu este conform stas-urilor în vigoare, se va proceda la reglarea LEA sau modificarea traseului LEA prin relocarea unor stâlpi adiacenți căii ferate.

În perioada de funcționare, alimentarea cu energie electrică necesară obiectivului se va face din rețeaua de distribuție din zonă. Tablourile generale din fiecare stație sau haltă de mișcare se vor echipa cu aparate automate pentru protecție la suprasarcină, scurtcircuit și protecție la curenți reziduali.

I.5.b. Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea planului/proiectului:

Resurse naturale

În perioada de execuție, resursele naturale folosite vor fi: agregatele naturale (pietriș, nisip, balast, piatră spartă, anrocamente etc), lemn, apă; combustibil tip benzină și/sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii autorizați existenți.

Nu vor fi exploatate resurse naturale din ariile protejate intersectate sau aflate în vecinătate.

I.6. Informații privind producția și necesarul resurselor energetice

Proiectul prevede reabilitarea liniei c.f. Ploiești Triaj – Focșani, iar prin implementarea acestuia se va obține o creștere a traficului feroviar în condiții de siguranță.

În faza de funcționare, linia de cale ferată reabilitată va fi destinată traficului feroviar de persoane și marfă, fără să implice procese de producție.

Având în vedere specificul activităților care se vor desfășura pentru realizarea lucrărilor analizate în prezenta lucrare, acestea nu realizează o producție, lucrările de reabilitare propuse contribuind la îmbunătățirea condițiilor tehnice și a siguranței circulației pe linia de cale ferată permițând trenurilor să circule cu viteza maximă de 160km/h (trenuri călători) respectiv cu 120km/h (trenurile de marfă).

I.6.a. Informații despre materiile prime

Materii prime

Aprovizionarea cu materialele necesare execuției lucrării (balast, piatră spartă, geotextil, geogrilă, șină, traverse de beton, cofraje, beton, armătură, mixtură asfaltică, elemente prefabricate, panouri fonoabsorbante etc.) se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora. În acest sens, se vor alege furnizorii autorizați de materiale: balastiere/stații de betoane/stație de mixturi asfaltice, alți furnizori de materiale, etc. Atât pentru execuția lucrărilor propriu-zise și cât și în procesele tehnologice se vor utiliza numai materii și materiale de construcție conforme cu reglementările în vigoare.

Bilanțul principalelor materiale folosite în lucrare sunt următoarele: balast, piatră spartă nouă, șină, aparate de cale, traverse de beton, traverse de lemn speciale, geotextile, geogrilă, betoane, armătură metalică, prefabricate, decantoare separatoare, panouri fonoabsorbante, stâlpi metalici, dale elastice, cofraje din lemn și metal, etc.

Materiile prime necesare realizării lucrării nu se vor depozita pe amplasamentul organizărilor de șantier decât în cantități reduse, pentru punerea imediată în operă. Acestea vor fi transportate etapizat, cu mijloace de transport specifice.

Betonul de ciment nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ci în stații autorizate din zonă și transportate cu mijloace de transport specifice.

Prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse cu autovehicule de la fabrici specializate existente.

Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseala și diluantul pentru marcaje, vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipienți etanși din care vor fi descărcate în utilajele/echipamente de lucru specifice aplicării lor.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție va putea fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică și/sau de la generatoare de curent.

Apa necesară pentru procesele tehnologice (ca de exemplu: apa pentru asigurarea umidității optime de compactare pentru punerea în operă a terasamentelor etc), pentru stropirea drumurilor de întreținere se va asigura din rețeaua publică locală (dacă este cazul), sau din surse locale.

Alimentarea cu carburanți (motorină, benzină) a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate). În amplasamentul lucrării și în organizarea de șantier nu vor fi depozitați carburanți.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți efectuate. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimbările de anvelope.

I.6.b. Informații despre substanțele sau preparatele chimice utilizate

În perioada de execuție a lucrării, substanțele toxice și periculoase sunt:

- motorina - carburant utilizat la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
- benzină - carburant utilizat la funcționarea mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- vopsele, diluanți – utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere și marcaje rutiere.

Manipularea, depozitarea, transportul acestor substanțelor și preparatelor chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale fiecărui produs



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”

utilizat și prin respectarea normelor de protecția și sănătate în muncă. Recipientii folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți.

În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.

Alimentarea cu carburanți (motorina, benzină) a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Se va folosi personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.

Vopseaua folosită pentru marcajul rutier din zona trecerilor la nivel se va depozita temporar în containere din organizarea de șantier. La finalizarea lucrării de vopsitorie, recipientii se vor returna fabricantului.

I.7. Emisii și deșeurii generate de PP (în apă, în aer, pe suprafața unde sunt depozitate deșeurile) și modalitatea de eliminare a acestora:

I.7.a. Emisii atmosferice

Emisiile atmosferice din timpul execuției lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate conduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto,
- reabilitarea liniei de cale ferată ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi: mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor necesare lucrărilor de terasamente și suprastructură, consolidări, lucrări civile în stații, poduri/podețe, demolări clădiri, dezafectare linii, sortare - concasare.
- transportul materialului lemnos rezultat în urma defrișării și/sau curățării unor suprafețe,
- transportul materialelor de la stația de betoane și aprovizionarea cu materiale prin intermediul mijloacelor auto,
- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite (pentru transportul materialelor de construcție).

Principalele lucrări cu potențial de emisie a pulberilor atmosferice sunt: săpăturile/ excavațiile, lucrări de realizare a umpluturilor, execuția forajelor, alte lucrări: poduri, podețe, consolidări, etc.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe intervale scurte de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare/utilizare cu carburanți, întreținerea și mentenanța utilajelor este redusă și poate fi neglijată. Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

Emisii de particule rezultate în timpul execuției lucrărilor

În perioada de execuție o sursă importantă de poluare este reprezentată de operațiile de decapare a solului, manevrare sol și agregate naturale.

Pentru estimarea emisiilor de particule se folosește metodologia US EPA/AP - 42 pentru diferite operații – factori de emisie pentru estimarea emisiilor de particule (TSP) pentru șantiere de mare anvergură.

Tabel 37. Debit masic estimat privind emisiile de particule

Nr. crt.	Operații/tip lucrări	Factori de emisie (kg/t)	Cantități emisii particule – front de lucru (kg)	Debit masic rezultat (g/s)
1.	Decapare sol vegetal	0,029	41,10	0,57
2.	Încărcare pământ/sol vegetal în camion	0,018	25,51	0,35
3.	Descărcare pământ din auto	0,02	28,35	0,39
4.	Descărcare agregate din auto	0,0035	9,3	0,13
5.	Descărcare nisip din camioane	0,0011	1,38	0,019

Conform aprecierilor US EPA/AP – 42, pentru:

- particulele cu diametrul mai mare de 100μm zona unde se depun nu depășește 10m de la frontul de lucru,
- particulele cu diametrul cuprins între 30-100μm zona unde se depun nu depășește 100m de la marginea frontului de lucru.

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, decaparea straturilor de pământ și balast contaminate, săpături și umpluturi din pământ și balast în terasamentul căii ferate, execuția lucrărilor de artă, a sistemului căii ferate, șanțurilor, etc, vehicularea materialelor în stația c.f. și în bazele de producție ale betonului, etc.

Principalii poluanți emiși în atmosfera pe durata execuției lucrărilor sunt:

- Particule de pulberi în suspensie,
- Monoxid de carbon (CO),
- Oxizi de azot (NOx),
- Metan (CH4),
- Compuși organici volatili (NMCOV).

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tehnologia clasică pentru lucrările ce urmează a fi realizate presupune utilizarea utilajelor clasice ce sunt prezentate în tabel cu consumurile specifice estimative în conformitate cu specificațiile tehnice ale utilajelor, pentru un front de lucru deschis pe o distanță de 2 km.

Tabel 38. Consum carburant pentru funcționarea utilajelor

Nr. crt.	Tip utilaj	Timp de funcționare (h/zi)	Consum carburant (l/h)	Nr. utilaje	Consum carburant (l/zi)
1.	Excavator	4	8	4	256
2.	Camion	5	8	5	320
3.	Automacara	2	9	2	72
4.	Generator	2	5	2	80
5.	Nacelă	2	4	2	16
6.	Buldozer	6	9	8	432
7.	Cilindru compactor	4	8	1	32
8.	Autogreder	6	9	1	54

*Consumul zilnic de motorină al utilajelor pentru lucrări de infrastructură a fost calculat pentru aproximativ 1262 l/zi.

Tabel 39. Debite masice ale poluanților atmosferici înregistrate la funcționarea utilajelor

Nr. crt.	Poluant	Consum carburant (kg/s)	Factor de emisie (g/kg)	Debit masic (g/s)
1.	NOx	0,28	42,70	11,96
2.	CO	0,28	34,20	9,58
3.	COV	0,28	8,16	2,28
4.	Pulberi	0,28	4,00	1,12
5.	SO ₂	0,28	10,00	2,80
6.	CH ₄	0,28	0,25	0,07
7.	N ₂ O	0,28	0,12	0,03
8.	CO ₂	0,28	3,138	878,64

Emisii din arderea combustibililor în motoarele autovehiculelor grele pentru lucrări de infrastructură și lucrări de artă:

Tabel 40. Debite masice ale poluanților atmosferici pentru autovehicule cu masa mai mare de 3,5t

Nr. crt.	Natura poluantului	Factor de emisie (g/km)	Debit masic (g/s)
1.	NOx	10,9	0,218
2.	CO	8,71	0,174
3.	COV	2,08	0,041
4.	Pulberi	2,35	0,047
5.	CH ₄	0,06	0,0012
6.	N ₂ O	0,03	0,0006
7.	CO ₂	800	16,00



UNIUNEA EUROPEANĂ



*Pentru calculul debitului masiv s-a considerat viteza de deplasare a autovehiculelor de 25km/h pe o distanță de 30km.

Emisii în perioada de execuție

Pentru estimarea concentrațiilor de poluanți atmosferici rezultate în urma execuției lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată ca urmare a funcționării utilajelor specifice proceselor tehnologice a fost realizată cu ajutorul software-ului COPERT 5, utilizând modelul de calcul CALINEpro (model de calcul bazat pe ecuația gaussiană) modelarea poluanților atmosferici.

Modelarea dispersiei poluanților atmosferici

Pentru modelarea dispersiei poluanților atmosferici din zona lucrărilor de construcție în cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”, a fost utilizat programul bazat pe modelul matematic de dispersie CALINEPRO (un model de dispersie bazat pe ecuația gaussiană), model de dispersie a surselor mobile recomandat de US EPA (Agenția de Protecția Mediului din America).

Au fost utilizate următoarele date de intrare: factorii de emisie, traseul liniei de cale ferată în raport cu zonele locuite și ariile naturale protejate, fluxurile estimate de trafic în perioada de execuție (autovehicule și autoutilitare), funcționare utilaje, condiții meteorologice din zona (viteza vântului, direcția predominantă a vântului, temperatura aerului). Volumul și compoziția traficului autovehiculelor grele de-a lungul sectorului de cale ferată reabilitat, considerat pentru analiza, în perioada execuției lucrărilor împreună cu volumul de utilaje pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată.

S-a considerat funcționarea simultană pe o perioadă de 8 ore a 6 autoutilitare și 4 utilaje (excavator, buldozer, autogreder, încărcător) EURO 4.

În scopul evaluării impactului asupra aerului, au fost identificați receptorii sensibili pe o zonă de influență imediată de 500,0 m pe fiecare parte a coridorului proiectului.

Modelarea dispersiei poluanților PM_{10} , CO, NO_x s-a realizat pentru tronsoanele de cale ferată situate în apropierea localităților unde traseul liniei de cale ferată traversează sau se apropie de zonele locuite.

Pentru modelarea dispersiei poluanților atmosferici generați de traficul autovehiculelor grele și a utilajelor utilizate pentru reabilitarea liniei de cale ferată au fost selectate sectoare de cale ferată situate în apropierea unor receptori sensibili (localități și arii naturale protejate) astfel:

- Sectorul de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani – zona între Vadu Pașii și Rm.Sărat,
- Sectorul de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani – zona localității Mizil.

Au fost determinate concentrațiile de poluanți PM_{10} , CO, NO_x generate de o serie de utilaje și autoutilitare necesare pentru lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată pentru sectoarele cu receptori sensibili situate în zona de influență a proiectului.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 41. Concentrații de poluanți atmosferici determinate pe baza modelării matematice a dispersiei poluanților pe sectoarele liniei de cale ferată situate în apropierea zonelor locuite

Interval km	Indicatori		
	CO ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	NOx ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	Limitele conform Legii nr.104/2011		
	CO: 10 mg/m^3 - valoarea limită pentru protecția sănătății umane (valoarea maximă zilnică a mediilor pe 8 ore) (1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – 0,001 mg/m^3)	NO2: 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane	PM10: 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ - valoarea limită anuală pentru protecția sănătății umane
<i>Linia de cale ferată Ploiești Triaj Focșani – sectorul Vadu Pașii și Rm. Sărat</i>			
km.323+400 – km.325+000	0,042 – 0,251 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,00004 – 0,00025 mg/m^3)	0,043 – 0,260 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,021 – 0,124 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
<i>Linia de cale ferată Ploiești Triaj Focșani – sector localitatea Mizil</i>			
km 79+100 – km.116+500	0,087 – 0,520 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,0008 – 0,00052 mg/m^3)	0,100 – 0,600 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,022 – 0,134 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Prezentăm mai jos modelarea dispersiei poluanților în perioada de execuție pentru sectorul de cale ferată ce va fi reabilitat între localitatea Vadu Pașii și municipiul Rm. Sărat pentru poluanții PM₁₀, CO și NO_x.

Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani – sectorul cuprins între localitatea Vadu Pașii și mun. Rm.Sărat

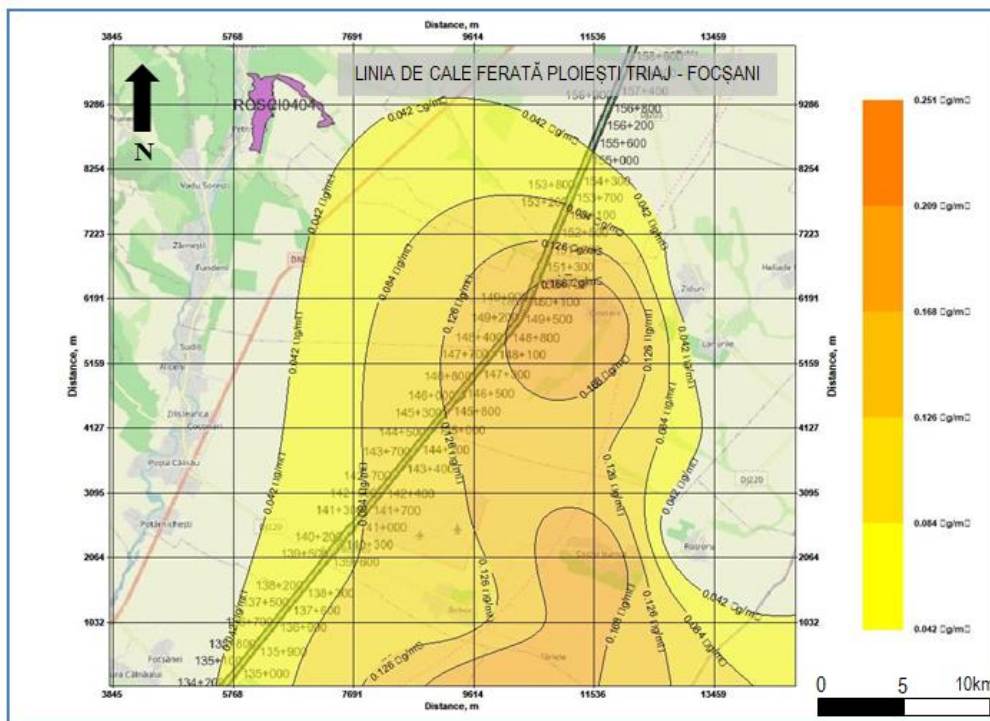


Figura 21. Dispersia CO (mg/m^3) – media zilnică

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

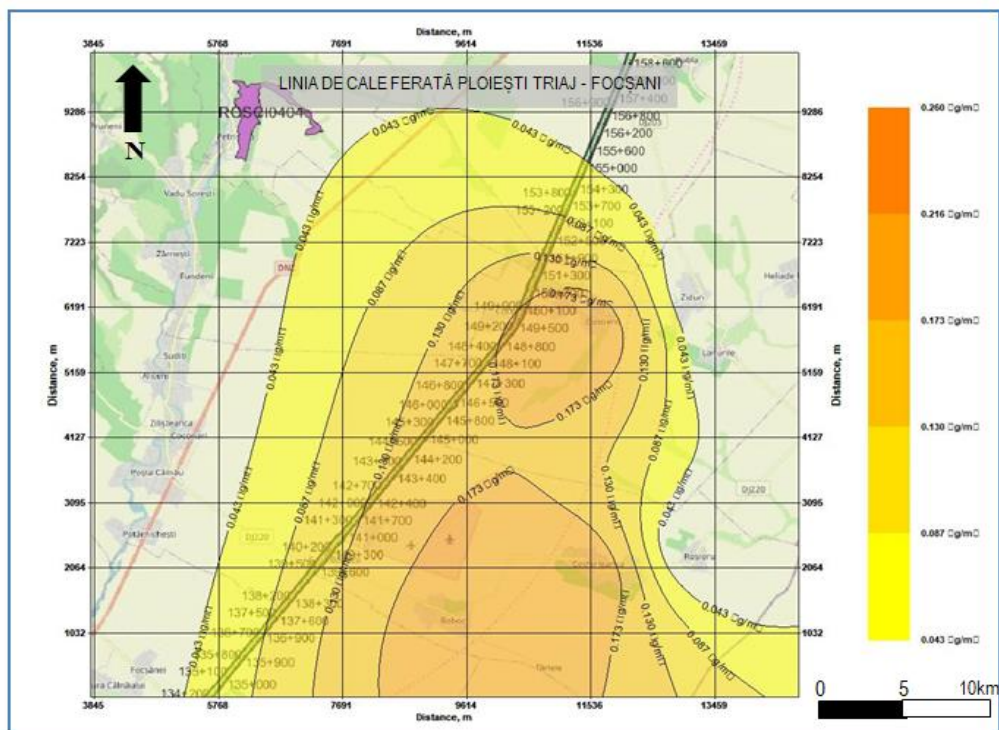


Figura 22. Dispersia NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – media anuală

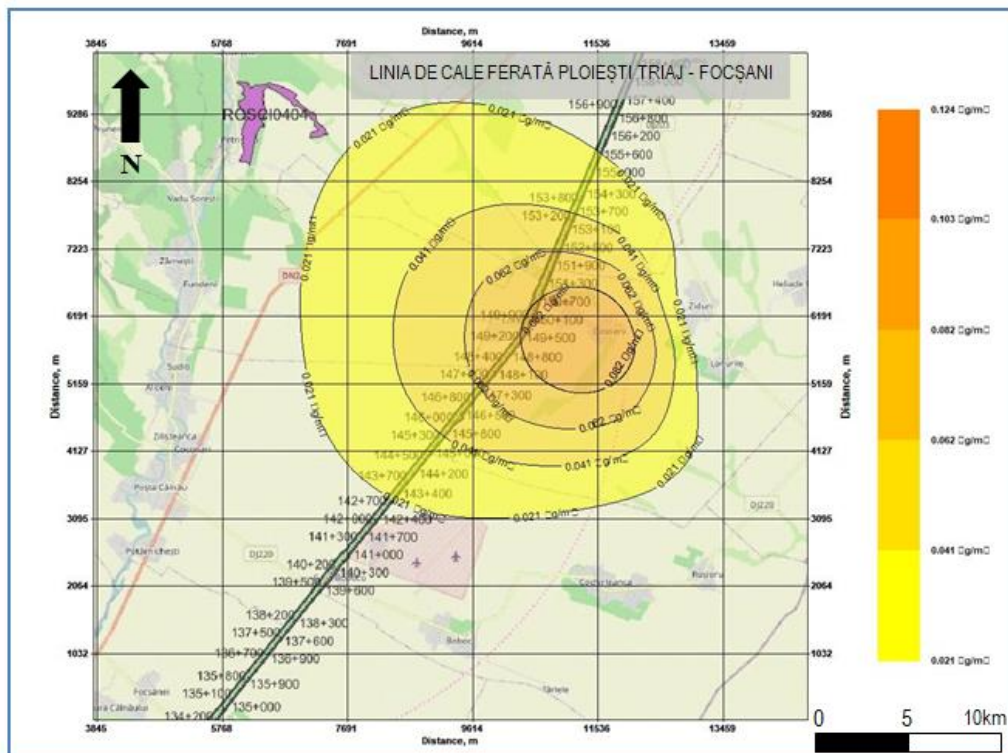


Figura 23. Dispersia PM_{10} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – media anuală

Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelării matematice a dispersiei poluanților nu indică depășiri ale concentrațiilor maxim admise pentru poluanții PM₁₀, NO₂ și CO la nivelul receptorilor sensibili.

În perioadele secetoase și cu vânturi puternice există posibilitatea apariției unor depășiri ale acestui parametru punctual în zonele decopertate. Se apreciază că depășirile s-ar putea manifesta până la o distanță de cca. 100 m față de frontul de lucru.

Depășiri ale concentrațiilor indicatorului PM₁₀ sunt foarte probabil să se înregistreze în fronturile de lucru, în special în perioada de manevrare a maselor de pământ (surse de suprafață nedirijate), dacă aceste lucrări se vor desfășura în perioade secetoase ale anului sau în condiții nefavorabile dispersiei.

Pe baza modelărilor se observă că în perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.

Estimarea emisiilor atmosferice în perioada de funcționare

În perioada de funcționare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate de garniturile de tren cu locomotive diesel ce vor circula pe calea ferată.

Conform ghidului EMEP/ EEA Corine Air 2016, principalii poluanți emiși de către traficul feroviar sunt:

- precursori ai ozonului (CO, NO_x, NMVOC);
- gaze cu efect de seră (CO₂, CH₄, N₂O);
- substanțe acidifiante (NH₃, SO₂);
- particule în suspensie (PM);
- substanțe cancerigene (HAP și POP);
- metale grele.

În cea mai mare parte pe linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani se va circula cu locomotive electrice, existând și posibilitatea, în unele cazuri, de a fi folosite și locomotive diesel.

Sursele de poluare în perioada de funcționare sunt reprezentate de traficul feroviar și funcționarea instalațiilor termotehnologice și de ventilație/climatizate. Estimarea emisiilor de poluanți generați de traficul feroviar s-a realizat conform metodologiei EMEP/EEA (ghid de inventar al emisiilor de poluanți atmosferici 2019).

Rezultatele estimărilor emisiilor generate sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 42. Debite masice ale poluanților atmosferici în perioada de funcționare

Denumire sursă	Debit masic (g/s)							
	NO _x	CO	COVnm	TSP	PM ₁₀	N ₂ O	CH ₄	CO ₂
Locomotivă	3,83	1,09	0,29	0,10	0,073	1,46	11,07	191,01

Valorile debitelor masice sunt similare celor înregistrate în perioada actuală de funcționare.



În perioada de funcționare a liniei de cale ferată nu sunt așteptate impacturi semnificative asupra calității aerului generate de traficul feroviar, acesta fiind în totalitate desfășurat pe linie electrificată. Activitățile desfășurate în stațiile și haltele de cale ferată nu reprezintă surse importante de emisie a poluanților atmosferici.

Estimarea emisiilor atmosferice în perioada de dezafectare

În etapa de dezafectare a proiectului, sursele de impurificare a aerului vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

Se estimează că emisiile de poluanți în aer în etapa de dezafectare a proiectului vor avea valori similare cu cele din etapa de execuție a proiectului, deoarece în această etapă se utilizează aproximativ aceleași tipuri de utilaje.

Impactul asupra calității aerului în perioada de funcționare

În perioada de funcționare, sursele principale de zgomot datorate traficului feroviar sunt:

- motoarele locomotivelor,
- zgomotul de rulare,
- zgomotul aerodinamic.

Sursele de zgomot sunt variabile în timp și se manifestă atât ziua cât și noaptea, în funcție de programul traficului feroviar.

Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, ce face obiectul reabilitării, este linie de cale ferată dublă, electrificată, iar în prezent se află în funcțiune asigurând traficul feroviar pe linia de cale ferată 500 care face legătura între București Nord și Vicșani.

Proiectul propus va contribui la reducerea nivelului de zgomot prin încurajarea utilizării infrastructurii feroviare în condiții de siguranță și cu viteze de circulație sporite, reducerea nivelului de zgomot fiind realizată prin atragerea participanților de la traficul rutier spre cel feroviar.

Reabilitarea liniei de cale ferată va contribui la reducerea nivelului de zgomot prin soluțiile tehnice adoptate (prinderea elastică a șinei, șină sudată fără joante, perdele naturale, panouri fonoabsorbante, cuve de balast la lucrările de artă) și totodată prin reducerea timpului de parcurs, creșterea siguranței și confortului pasagerilor și încurajarea utilizării infrastructurii feroviare, în special dacă aceasta înlocuiește utilizarea infrastructurii rutiere.

Sursele de poluare în perioada de dezafectare

Sursele de poluare în această perioadă sunt asemănătoare celor din faza de execuție și anume sunt cele specifice: organizărilor de șantier, lucrărilor de dezafectare/demolare structuri, construcții civile și linii.

Se estimează că emisiile de poluanți în aer în perioada de dezafectare a proiectului vor avea valori similare cu cele din perioada de execuție a proiectului, deoarece în această etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

Estimarea emisiilor atmosferice în perioada de dezafectare

În etapa de dezafectare a proiectului, sursele de impurificare a aerului vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

Se estimează că emisiile de poluanți în aer în etapa de dezafectare a proiectului vor avea valori similare cu cele din etapa de execuție a proiectului, deoarece în această etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje.

Pe baza modelărilor se observă că în perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.

Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitarea liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.

1.7.b. Emisii de poluanți în mediul acvatic

În perioada de execuție / dezafectare principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- lucrările de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- traficul din santier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție;
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau cauzate de manevrarea defectuoasă a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- extragerea agregatelor minerale (nisip, balast, pietris) în mod necorespunzător;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de santier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizării de șantier.

În perioada de funcționare o sursă de poluanți pentru ape o pot constitui apele uzate menajere provenite de la stațiile de cale ferată și haltele de mișcare, însă majoritatea sunt racordate la canalizare, iar cele care nu au această posibilitate vor colecta apele uzate menajere în bazine etanș vidanjabile. Preluarea apelor uzate menajere se va face periodic (ori de câte ori e necesar)



prin contract cu o firmă specializată și se va transporta la o stație de epurare autorizată din apropiere.

Singurele surse de evacuare controlată în emisari vor fi reprezentate de apele pluviale colectate de pe zonele de parcare din incinta stațiilor de cale ferată/haltelor de călători. Acestea, fiind potențial contaminate cu hidrocarburi, vor fi preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi prevăzute în proiect înainte de evacuarea în emisarii naturali sau canalele existente în zonă.

I.7.c. Emisii asupra solului și subsolului

Sursele potențiale de poluanți pentru sol, subsol și ape subterane *în etapa de execuție/dezafectare* sunt reprezentate de:

- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuție a lucrărilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice);
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.

În etapa de funcționare:

- particulele de praf și cele metalice generate de curenții de aer produși de mișcarea trenului și saboții metalici de frânare;
- colectarea necorespunzătoare a deșeurilor menajere în stațiile de cale ferată, , hatelor de mișcare și a punctelor de oprire;
- accidente ce pot surveni la vagoanelor care transportă substanțe chimice, aflate în circulație;
- scurgerile de combustibili, lubrifianți, în situații de accidente.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul căii ferate sunt surse libere, deschise, de suprafață, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare.

Stațiile de betoane vor fi prevăzute cu silozuri metalice dotate cu filtre depulverizatoare montate la sol. Acestea vor asigura valori ale concentrațiilor de pulberi în suspensie sub valorile maxim admise la imisie.



I.7.d. Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporară, se vor manifesta local și intermitent.

Principalele surse de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor vor fi reprezentate de:

- funcționarea utilajelor în fronturile de lucru (excavatoare, buldozere, macarale, compresoare, mașini transportoare, autocamioane, autobetoniere),
- activitățile de execuție a lucrărilor (excavare / săpătura, manevrarea materialelor, punerea în operă, realizarea lucrărilor, etc),
- lucrări de demolare clădiri în stații și halte de mișcare,
- traficul auto din zona organizărilor de șantier și de pe drumurile de acces către fronturile de lucru, circulația mijloacelor de transport ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.

În perioada de funcționare, sursele principale de zgomot datorate traficului feroviar sunt:

- motoarele locomotivelor,
- zgomotul de rulare,
- zgomotul aerodinamic.

Sursele de zgomot sunt variabile în timp și se vor manifesta atât ziua cât și noaptea, în funcție de programul traficului feroviar.

Linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, ce face obiectul reabilitării, este linie de cale ferată dublă, electrificată, iar în prezent se află în funcțiune asigurând traficul feroviar pe linia de cale ferată 500 ce face legătura între București Nord și Vicșani. Cele mai importante municipii situate pe traseul liniei de cale ferată ce face obiectul proiectului sunt Ploiești, Buzău, Rm.Sărat și Focșani (până la intrarea în stație – capatul X al stației).

Proiectul propus va contribui la reducerea nivelului de zgomot prin încurajarea utilizării infrastructurii feroviare în condiții de siguranță și cu viteze de circulație sporite, reducerea nivelului de zgomot fiind realizată prin atragerea participanților de la traficul rutier spre cel feroviar.

În perioada de dezafectare, sursele de zgomot vor fi similare celor din perioada de execuție, lucrările realizându-se cu aceleași tipuri de utilaje.

Nivelul zgomotului de fond în zona de implementare a proiectului

În scopul evaluării nivelului actual al zgomotului de fond din zona proiectului s-au analizat sursele de zgomot existente în zona de studiu. Astfel, s-a constatat că principalele surse de zgomot sunt:

- activitățile industriale și traficul rutier local pe străzile din apropierea liniei de cale ferată în localitățile: Ploiești, Valea Călugărească, Mizil, Săhăteni, Sărata, Ulmeni, Stâlp, Buzău, Bobocu, Cuculeasa, Valea Râmnului, Rm. Sărat, Gugești, Cotești, Golești, Focșani,

- traficul rutier de pe DN1B în zona localităților Valea Călugărească, Albești Paleologu, Tomșani, Mizil, Pietroasele, Săhăteni, Ulmeni unde traseul căii ferate se desfășoară paralel cu infrastructura rutieră de transport ce generează un nivel de zgomot ce se suprapune cu zgomotul generat de traficul feroviar pe magistrala de cale ferată 500 București Nord – Vicșani,
- traficul rutier de pe DN1A în zona mun. Ploiești și a UAT Berceni unde traseul căii ferate se desfășoară paralel cu infrastructura rutieră de transport ce generează un nivel de zgomot ce se suprapune cu zgomotul generat de traficul feroviar pe linia de cale ferată ce face obiectul reabilitării,
- traficul rutier pe DN2 în zona localitățile Vadu Pașii, Valea Râmnicului, Rm.Sărat, Golești și mun. Focșani unde traseul căii ferate se desfășoară paralel cu infrastructura rutieră de transport ce generează un nivel de zgomot ce se suprapune cu zgomotul generat de traficul feroviar pe linia de cale ferată ce se va reabilita.

Pe baza unui set de puncte de măsurare dispuse în lungul liniei de cale ferată s-a realizat evaluarea nivelului de zgomot. Valorile nivelului de zgomot înregistrat au fost raportate la valorile limită maxim admise conform legislației aplicabile:

- STAS 6156-86 - Acustica în construcții. Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social - culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică,
- Ordinul 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației,
- STAS 10.009/2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Prezentăm mai jos valorile nivelurilor de presiune acustică în benzi de o octavă corespunzătoare curbei Cz 50.

Tabel 43.Valorile nivelurilor de presiune acustică în benzi de o octavă corespunzătoare curbei Cz 50

Curba	Frecvențe medii în Hz								
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
	Nivel de presiune acustică, în dB								
Cz 50	89,4	75	65,2	58,5	53,5	50	47,2	45,2	43,5

Tabel 44.Limite conform Ordinului 119/2014 și STAS 10.009/2017 pentru zone rezidențiale

Nr. crt.	Interval	LAeq (dB)	Observații
1.	Ziua	50	Pentru nivelul zgomotului actual de fond de 50dB ziua și 40dB noaptea
	Noaptea	40	
2.	Ziua	55	Pentru nivelul zgomotului actual de fond de 55dB ziua și 45dB noaptea
	Noaptea	45	

În punctele de măsurare prezentate în tabelul de mai jos au fost efectuate măsurători de zi cu sonometrul integrator SdB02+. Calibrarea aparatului cu un calibrator 01dB (Cal 02) s-a efectuat înaintea efectuării fiecărui set de măsurători.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 45. Valorile nivelului de zgomot de fond măsurate în lungul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani

Nr crt.	km. c.f. proiectat	Zona	Date climatice	Leq	Frecvențe medii, în Hz								
					31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
1.	60+500	Stația Ploiesti Sud (mun. Ploiesti)	22°C, vânt 30 km/h	56.1	61.1	62.0	60.1	51.6	50.1	48	48.6	40.1	40.2
2.	61+700	Interval Ploiesti Sud – Ploiesti Est (mun. Ploiesti)	22°C, vânt 30 km/h	53.3	64.4	63.4	58.6	51.0	48.3	48	42.2	39.5	39.1
3.	70+800	Stația Valea Călugărească (loc.V.Călugărească)	22°C, vânt 31 km/h	51.4	60.8	56.9	48.1	47.1	42.8	42	41.2	39.6	36.4
4.	74+100	P.O. Muru (loc. Albești Muru)	26°C, vânt 20 km/h	47.9	49.3	54.8	57.6	46.1	46.2	43.4	41.1	38.0	36.5
5.	76+500	Stația Cricov (loc. Albești Paleologu)	25°C, vânt 20 km/h	50.2	63.6	61.6	56.8	52.3	52.4	50.1	39.2	38.4	37.4
6.	81+300	P.O. Tomșani (Loc. Sățucu)	25°C, vânt 20 km/h	49.8	51.3	52.7	58.3	50.1	52.1	48.9	48.2	47.7	38.4
7.	86+000	Stația Inotești (loc. Inotești)	25°C, vânt 20 km/h	46.9	54.8	56.3	48.2	46.1	45.2	43.6	41.5	41.6	39.8
8.	81+300	Stația Mizil (loc. Mizil)	27°C, vânt 20 km/h	52.6	56.3	53.8	60.4	42.5	43.6	45.1	35.8	36.4	34.3
9.	101+100	H.m. Săhăteni (loc. Săhăteni)	24°C, vânt 18 km/h	52.4	56.1	50.3	54.2	53.9	50	52.4	51.5	46.2	43.1
10.	108+800	P.O. Clondiru (loc. Sărata)	23°C, vânt 20 km/h	48.3	48.2	52.2	46.1	43.9	43.6	44.6	46.1	42.3	38.4
11.	112+400	Stația Ulmeni (loc. Ulmeni)	24°C, vânt 19 km/h	51.8	52.1	62.4	58.6	49.9	47.3	45.8	45.5	40.4	36.3
12.	130+100	Stația Buzău (mun. Buzău)	25°C, vânt 18km/h	56.6	56.3	54.6	51.1	49.3	48.6	47.5	46.3	45.1	39.6
13.	133+200	Loc. Vadu Pașii	24°C, vânt 22 km/h	46.9	56.4	52.0	47.1	42.8	41.9	44.8	45.6	41.7	39.4
14.	132+900	Loc. Băjani	24°C, vânt 22 km/h	46.3	57.2	55.2	48.1	44.9	43.6	42.6	45.1	43.3	39.4
15.	140+100	H.m. Bobocu (loc. Cochirleanca)	19°C, vânt 18km/h	51.6	62.1	60.4	58.3	49.4	47.6	44.1	44.3	42.1	38.2
16.	149+100	H.m. Zoița (loc. Cuculeasa)	19°C, vânt 17km/h	48.1	64.3	62.1	58.6	58.1	57.6	50.4	47.5	43.1	42.6
17.	158+500	Loc. Valea Râmnicului	27°C, vânt 16km/h	46.6	52.8	49.3	46.2	45.1	45.2	43.6	41.5	41.4	39.4
18.	161+100	Stația Rm. Sărat (loc. Rm. Sărat)	25°C, vânt 19km/h	56.4	60.2	59.1	58.3	57.3	55.4	52.1	48.1	45.1	39
19.	176+100	H.m. Sihlea (Loc Sihlea)	30°C, vânt 19km/h	48.2	61.2	58.2	56.8	48.1	47.4	45.2	41.4	38.9	37.2
20.	183+400	Stația Gugești (loc. Gugești)	30°C, vânt 19km/h	50.1	58.6	60.6	56.8	52.3	52.4	50.1	38.2	37.4	36.1
21.	186+200	Loc. Oreavu	30°C, vânt 19km/h	48.6	51.2	52.0	50	49.6	48	47.3	47.1	37	36.5
22.	190+600	H.m. Cotești (loc.Slobozia Ciorăști)	30°C, vânt 20km/h	49.2	51.3	50.7	50	49.1	48.6	47.3	47.2	46	37
23.	194+500	Localitatea Golești	24°C, vânt 11km/h	50.2	58.6	53.2	45.1	46.2	42.1	40	40.3	39.1	36.7
24.	196+300	Mun. Focșani – zona industrială	25°C, vânt 14km/h	54.2	47.3	47	45.6	45.2	44.4	42.8	37.4	39.5	37.2

Analiza măsurătorilor de zgomot a evidențiat faptul că în 11 dintre cele 24 puncte de măsurare au fost înregistrate valori ale Leq sub 50dB, iar în restul punctelor de măsurare valori peste 50dB. Astfel, conform limitelor stabilite de Ordinul 119/2014 și a STAS 10009/2017 rezultă că în zonele unde au fost identificate valori peste 50 dB, deci un nivel mai ridicat al zgomotului, proiectul nu va trebui să genereze valori ale nivelului de zgomot care să conducă la depășirea valorii de 55dB (A) la exteriorul locuinței ziua și 45dB (A) noaptea.

În zonele cu un nivel de zgomot sub 50dB, proiectul nu trebuie să genereze valori care să conducă la depășiri ale nivelului de zgomot de 50dB (A) ziua și 40dB(A) noaptea.

Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza simultan o serie de utilaje, echipamente și mijloace de transport greu care generează nivele de zgomot diferite, având timpi de funcționare diferiți în funcție de categoria lucrărilor executate.

Luăm în considerare funcționarea următoarelor utilaje, mijloace de transport și echipamente caracterizate din punct de vedere acustic de următoarele nivele de zgomot și nivel de atenuare cu distanța:

Tabel 46. Utilaje, mijloace de transport și echipamente caracterizate din punct de vedere acustic

Nr. crt.	Tip utilaj	Nr. utilaje	Nivel de emisie (dB)	Nivel de zgomot la 10 m de sursă	Nivel de zgomot la 20 m de sursă	Nivel de zgomot la 30 m de sursă	Nivel de zgomot la 50 m de sursă
1.	Încărcător frontal	2	90	80	76	72	58
2.	Excavator	2	117	82	78	74	60
3.	Buldozer	2	115	80	76	72	58
4.	Basculantă (camion)	3	95	81	77	73	59
5.	Automacara	1	96	82	75	70	56

Modelarea matematică a fost realizată cu ajutorul aplicației DhwaniPRO. Modelul utilizat oferă o metodă de prognoză privind impactul zgomotului asupra receptorilor. S-a realizat modelarea propagării zgomotului generat de fluxul de trafic și de funcționarea utilajelor în ampriza lucrărilor.

Modelarea zgomotului a fost realizată având în vedere caracteristicile reliefului, date meteorologice specifice zonei (temperatura aerului, viteza și direcția vântului, umiditatea relativă), poziția receptorilor sensibili în raport cu sursele de zgomot, vitezele medii de deplasare ale autovehiculelor, număr de utilaje, echipamente și autovehicule.

Având în vedere atenuarea nivelului de zgomot din fronturile de lucru cu distanța, considerăm ca valoarea maximă admisă la receptor ziua 50dB(A) (pentru zone cu nivel de zgomot mai scăzut) va fi atinsă la o distanță maximă de 100m în raport cu frontul de lucru, iar valoarea de 55dB(A), ce constituie valoarea maximă admisă pe timp de zi pentru zone cu nivel de zgomot de fond ridicat, va fi atinsă la cca. 75m de sursă.

Analizăm suprafețele de teren din zonele locuite perturbate în funcție de tipul localității (cu nivel de zgomot de fond scăzut (<50dB) sau cu zgomot de fond mai ridicat (>50dB), de limitele intravilanului și de nivelul de zgomot înregistrat în perioada de execuție.

Tabel 47. Suprafața perturbată pe timp de zi în perioada de execuție a lucrărilor

Nr. crt.	Localitate	Nivel de zgomot – valori limită	Suprafața perturbată pe timp de zi*	
			ha	% din intravilan
1.	Albești Muru	Zgomotul de fond nu depășește: 50 dB (ziua) și	4,05	11,18
2.	Sătucu		1,92	24,52
3.	Inotești		4,66	2,96

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

4.	Sărata	40 dB (noaptea)	5,1	10,90	
5.	Vadu Pașii		0,99	0,60	
6.	Băjani		5,8	14,34	
7.	Cuculeasa		10,2	37,58	
8.	Valea Râmnicului		9,7	8,56	
9.	Sihlea		-	-	
10.	Oreavu		-	-	
11.	Slobozia Ciorăști		-	-	
12.	Ploiești		Zgomotul de fond nu depășește: 55 dB (ziua) și 45 dB (noaptea)	25,03	0,9
13.	Valea Călugăreasca / Arva			1,87	2,05
14.	Albești Paleologu			3,08	4,58
15.	Mizil	24,76		12,06	
16.	Săhăteni	4,63		4,31	
17.	Ulmeni	14,05		14,53	
18.	Buzău	49,23		3,65	
19.	Cochirleanca	8,01		3,22	
20.	Rm. Sărat	28,73		0,54	
21.	Gugești	32,8		12,64	
22.	Golești	5,84		3,12	
23.	Focșani	-		-	

*Suprafețelele teren din intravilan au fost evaluate având în vedere limitele intravilanului traversate de linia de cale ferată conform portalului ANCPPI.

Așa cum se observă în tabelul de mai sus, zgomotul asociat etapei de execuție va afecta locuitorii din 19 localități aflate în vecinătatea căii ferate pe o suprafață de minim 0,9% din suprafața totală a intravilanului în cazul localității Ploiești și un maxim de 37% în cazul localității Cuculeasa.

Alte localități afectate într-o proporție de 10-25% din suprafața totală sunt: Sătucu, Sărata, Băjani, Mizil, Ulmeni și Gugești.

Precizăm ca zonele locuite identificate pe baza analizei anterioare vor fi afectate temporar, pe o perioadă de timp scurtă, în perioada de execuție a lucrărilor ce se vor desfășura în ampriza proiectului.

Pentru zonele care vor înregistra depășiri ale nivelului de zgomot, în perioada de execuție a lucrărilor, vor fi instalate panouri de protecție împotriva zgomotului sau se vor depozita în ampriza lucrărilor volume de materiale ce vor asigura ecranarea zgomotului pe direcția receptorilor sensibili.

Nivelul de zgomot în perioada de funcționare

În perioada de funcționare, sursele principale de zgomot datorate traficului feroviar sunt motoarele locomotivelor, zgomotul de rulare și zgomotul aerodinamic.

Zgomotul motoarelor este specific în zona haltelor sau punctelor de oprire, zgomotul aerodinamic este relevant pentru viteze ridicate ale materialului rulant, iar zgomotul de rulare ridicat este specific materialului rulant slab întreținut.

În domeniul de viteze până la 160km/h, principalele surse de zgomot de luat în considerare sunt zgomotul de rulare și zgomotul locomotivelor.

În vederea alinierii transportului feroviar de călători la normele europene, CFR Călători a utilizează următoarele ranguri pentru trenurile de călători: Intercity (IC), InterRegio (IR) și Regio (R):

- trenurile Intercity - oferă servicii suplimentare de transport și viteza medie minimă de 55 km/h,
- trenurile InterRegio opresc în principalele gări care asigură conexiuni convenabile cu celelalte trenuri de călători și circulă cu o viteză medie de 45 de km/h,
- trenurile de tip Regio au funcția unor trenuri personale - asigură transportul pentru arii geografice restrânse, cu o viteză de minimă 35km/h (circulă în intervalul orar 23:00 - 4:00 oprind în toate stațiile și haltele).

Sursele de zgomot sunt variabile în timp și se vor manifesta atât ziua cât și noaptea, în funcție de programul traficului feroviar ce va fi stabilit.

Reabilitarea liniei de cale ferată va contribui la reducerea nivelului de zgomot prin soluțiile tehnice adoptate (prinderea elastică a șinei, șină sudată fără joante) și totodată prin reducerea timpului de parcurs, creșterea siguranței și confortului pasagerilor și încurajarea utilizării infrastructurii feroviare, în special dacă aceasta înlocuiește utilizarea infrastructurii rutiere.

Tabel 48. Distanțele cumulate și duratele medii ale călătoriei între principalele noduri feroviare

Nr. crt.	Tronson cf	Lungime (km)	Timp călătorie Trenuri de lung parcurs (min)	Timp călătorie Trenuri scurt parcurs (regio) (min)
1.	Ploiești Triaj - Mizil	37,2	41	52
2.	Mizil - Buzău	35	32	39
3.	Buzău - Rm. Sărat	33,5	25	31
4.	Rm. Sărat - Focșani	37,3	37	48

Vitezele maxime de circulație ale trenurilor, la nivelul anului 2020 sunt:

- la trenurile de călători:
 - o 65 km/h pe tronsonul Ploiești Triaj – Ploiești Sud,
 - o 60 km/h Ploiești Sud,
 - o 80 km/h pe tronsonul Ploiești Sud – Buzău,
 - o 100 km/h pe tronsonul Buzău – Rm. Sărat,
 - o 80 km/h Rm. Sărat – Focșani.
- la trenurile de marfă:
 - o 50 km/h în ambele sensuri pe tronsonul Ploiești Triaj – Focșani.

Capacitatea de circulație actuală pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani este de 144 trenuri/zi.

Prezentăm în tabelul de mai jos traficul la nivelul anului 2020 și traficul prognozat pentru trenuri de călători și marfă la nivelul anilor 2025 și 2055, în conformitate cu datele studiului de trafic.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 49. Trafic trenuri de călători și marfă pe zi la nivelul anilor 2020, 2025 și 2055

Interval / Secțiune	2020		2025		2055	
	Nr. perechi trenuri marfă/zi	Nr. perechi trenuri călători/zi	Nr. perechi trenuri marfă/zi	Nr. perechi trenuri călători/zi	Nr. perechi trenuri marfă/zi	Nr. perechi trenuri călători/zi
Ploiești Triaj - Mizil	7	26	11	55	15	38
Mizil - Buzău	7	25	11	55	15	38
Buzău - Rm. Sărat	5	16	12	49	15	36
Rm. Sărat - Focșani	4	19	12	49	15	36

Categoriile de trenuri ce vor circula pe linia de cale ferată: trenuri tractate electric, tractate cu locomotive Diesel, trenuri dotate cu frâne cu saboți sau cu frâne cu discuri și saboți, trenuri de mare viteză.

Prezentăm mai jos situația suprafețelor totale expuse la zgomot feroviar, numărul total de clădiri și numărul total de persoane expuse la zgomotul feroviar în aglomerările Ploiești și Buzău.

Tabel 50. Estimarea numărului de receptori sensibili expuși la niveluri de zgomot peste limitele maxime admisibile și a numărului de clădiri expuse în municipiul Ploiești

Nivel de zgomot (dB)	Total clădiri expuse la zgomot feroviar (buc)		Număr total de persoane expuse la zgomot feroviar	
	zsn	noapte	zsn	noapte
45-49	-	84	-	713
50-54	-	48	-	431
55-59	56	36	485	299
60-64	45	3	403	46
65-69	9	0	98	0
70-74	1	0	4	0
>75	0	0	0	0
TOTAL	111	168	990	1489

Dintre clădirile din mun. Ploiești expuse la zgomot feroviar peste valorile limită maxim admisibile, se află 111 clădiri expuse la indicatorul Lzsn cu un număr de cca. 990 persoane și 168 clădiri expuse la indicatorul Ln în care locuiesc cca. 1489 persoane.

Suprafața de teren de pe teritoriul municipiului Ploiești expusă la zgomot feroviar cu un nivel de peste 55dB este de 1,680 km².

Tabel 51. Estimarea numărului de receptori sensibili expuși la niveluri de zgomot peste limitele maxime admisibile și a numărului de clădiri expuse în municipiul Buzău

Nivel de zgomot (dB)	Total clădiri expuse la zgomot feroviar (buc)		Număr total de persoane expuse la zgomot feroviar	
	zsn	noapte	zsn	noapte
45-49	-	84	-	800
50-54	-	52	-	591
55-59	97	29	724	489

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

60-64	42	2	476	367
65-69	31	1	475	72
70-74	7	0	129	0
>75	0	0	0	0
TOTAL	177	168	1804	2319

Pentru estimarea nivelului de zgomot s-a luat în calcul traficul feroviar de la nivelul anului 2055 traficul de marfă și călători cu trenuri interregio.

Analizăm suprafețele de teren din zonele locuite perturbate în funcție de tipul localității (cu nivel de zgomot de fond scăzut (<50dB) sau cu zgomot de fond mai ridicat (>50dB), de limitele intravilanului și de nivelul de zgomot înregistrat în perioada de funcționare.

Tabel 52. Suprafața perturbată din intravilan în perioada de funcționare

Nr. crt.	Localitate	Nivel de zgomot – valori limită	Suprafața perturbată pe timp de zi*	
			ha	% din intravilan
1.	Albești Muru	Zgomotul de fond nu depășește: 50 dB (ziua) și 40 dB (noaptea)	5,6	15,47
2.	Sătucu		1,95	25
3.	Inotești		5,0	3,18
4.	Sărata		6,1	11,4
5.	Vadu Pașii		1,51	1,02
6.	Băjani		6,6	16,1
7.	Cuculeasa		11,4	3,85
8.	Valea Râmnicului		10,3	9,1
9.	Sihlea		4,8	3,62
10.	Oreavu		0,15	0,31
11.	Slobozia Ciorăști		-	-
12.	Ploiești	Zgomotul de fond nu depășește: 55 dB (ziua) și 45 dB (noaptea)	28,3	0,98
13.	Valea Călugăreasca/Arva		1,93	2,11
14.	Albești Paleologu		3,96	5,9
15.	Mizil		26,4	12,8
16.	Săhăteni		5,25	4,9
17.	Ulmeni		15,8	16,3
18.	Buzău		50,1	3,72
19.	Cochirleanca		9,3	7,28
20.	Rm. Sărat		29,6	5,31
21.	Gugești		33,0	12,7
22.	Golești		6,3	3,37
23.	Focșani		-	-

*Suprafețele de teren din intravilan au fost evaluate având în vedere limitele intravilanului traversate de linia de cale ferată conform portalului ANCPI.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

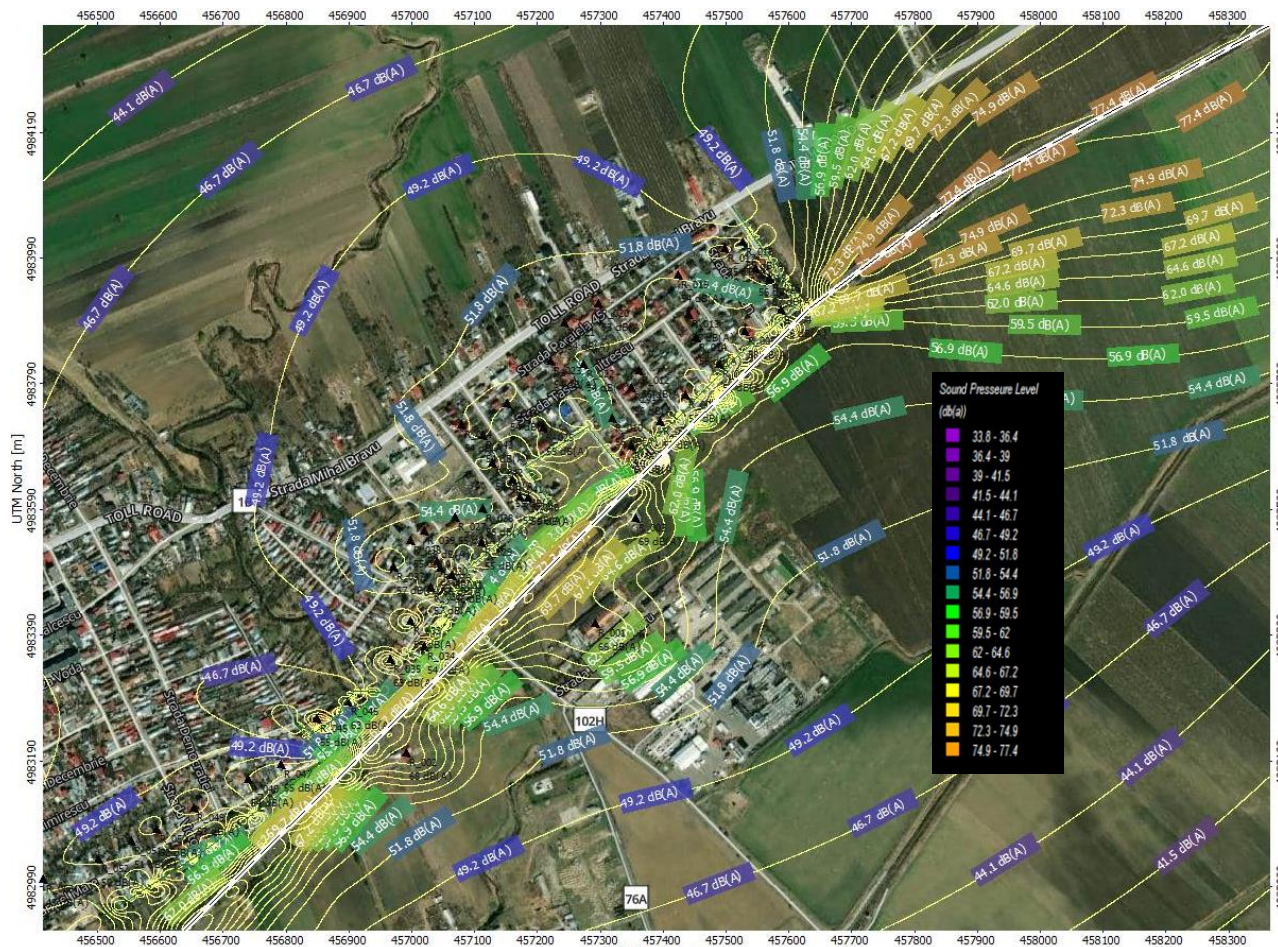


Figura 24. Modelare zgomot în perioada de funcționare

Suprafața totală perturbată în perioada de funcționare în intravilan, datorită traficului feroviar este de 263,35ha identificate în 21 localități traversate sau situate în vecinătatea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani.

Din analiza rezultatelor rezultă că un aport important asupra nivelului de zgomot în interiorul localităților identificate ca potențial afectate este generat și de traficul rutier de pe drumurile aflate în imediata apropiere a căii ferate, în special traficul de pe DN1A, DN1B și DN2 care se desfășoară paralel cu calea ferată Ploiești Triaj – Focșani.

Pentru reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar la receptorii sensibili, în perioada de funcționare, vor fi dispuse panouri fonoabsorbante în lungul liniei de cale ferată pe o lungime de 5810,0 m din care: 2180,0 m în județul Prahova, 2230,0 m în județul Buzău și 1400,0 m în județul Vrancea.

Zgomotul produs în etapa de dezafectare

Zgomotul produs în etapa de dezafectare a proiectului se estimează că va avea valori similare cu cele din etapa de execuție a proiectului, întrucât în această etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje.

I.8. Gestiunea deșeurilor

În perioadele de execuție, funcționare și dezafectare a investiției se încheie contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Se realizează o colectare selectivă și o depozitare în conformitate cu cerințele legale pentru fiecare tip de deșeu sau materiale scoase din cale.

Materialele de cale rezultate în urma lucrărilor de reabilitare vor fi gestionate în conformitate cu Norma tehnică feroviară N.T.F. nr.71-002:2006 aprobată prin Ordinul M.T.C.T. nr.1403/2006 privind „Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii.

Componentele rezultate din cale vor fi gestionate astfel:

- șinele de cale ferată semibune și recondiționate vor fi reutilizate pentru întreținerea și reabilitarea liniilor, iar șinele clasate sunt valorificate ca fier vechi;
- traversele de lemn impregnate cu creozot vor fi transportate în vederea valorificării energetice și vor fi transferate către operatori economici autorizați;
- traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje, iar cele clasate se vor valorifica energetic la operatori autorizați;
- traverse de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere, iar traversele clasate se vor reutiliza pentru lucrări de consolidări, apărări de maluri, drumuri provizorii de acces, fundații;
- traversele din beton care nu pot fi reutilizate se vor concasa în stațiile de concasare. Materialul metalic rezultat se va valorifica la centrele autorizate, iar betonul spart va fi folosit la amenajarea drumurilor ca material de construcții;
- stâlpi de electrificare - vor fi demontați și se vor transporta în depozitele organizărilor de șantier. În funcție de starea lor tehnică pot fi refolosiți de titularul lucrării la reabilitări și lucrări de întreținere curentă, iar cei care sunt deteriorați vor fi concași în stațiile de concasare. Materialul metalic rezultat se va valorifica la centrele autorizate, iar betonul spart va fi folosit la amenajarea drumurilor ca material de construcții;
- pământul și pietrișul rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale;
- piatra spartă recuperată, curată se reintroduce în cale, iar deșeurile de ciur se reutilizează ca material pentru substratul căii sau ca material de umplutură;
- piatra spartă eventual contaminată va fi depozitată temporar în spațiile din gări, iar decontaminarea se va realiza de firme specializate și autorizate din punct de vedere al protecției mediului pe amplasamente stabilite de acestea;
- cablurile electrice de înaltă tensiune care se demontează se vor transporta în depozitele din organizarea de șantier și în funcție de starea lor tehnică acestea pot fi refolosite de beneficiar la lucrări de reabilitări și întreținere curentă, iar cele care sunt deteriorate vor fi transformate și valorificate prin operatori economici autorizați;
- aparatele de cale și materialul mărunț de cale semibune și recondiționate se reutilizează, iar cel clasat se valorifică ca fier vechi.

În cazul deșeurilor periculoase, se iau măsuri speciale de depozitare (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina solul. Se menține evidența gestiunii deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002, OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și respectiv Legii nr.249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu modificările și completările ulterioare. Materialele de cale rezultate în urma lucrărilor de reabilitare vor fi gestionate în conformitate cu Norma tehnică feroviară N.T.F. nr.71-002:2006 aprobată prin Ordinul M.T.C.T. nr.1403/2006 privind „Infrastructura feroviară.

Deșeurile rezultate în perioadele de execuție, funcționare și dezafectare vor fi sortate direct la sursă și colectate selectiv în vederea selectării opțiunii de gestionare în așa fel încât 70% să fie reutilizate sau valorificate conform Directivei 2008/98/CE.

Cantități de deșuri generate

Prezentăm în tabelul de mai jos categoriile de deșuri generate în perioada de execuție a liniei de cale ferată, estimarea cantităților de deșuri rezultate în urma lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată și modul de gestionare al acestora:

Cantitățile de deșuri estimate generate (cod deșeu/tip/cantitate) în perioada de execuție a lucrării sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 53. Deșuri generate în perioada de execuție

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Modul de gestionare
Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07*	17 05 08	S	m ³	949325,0	Lucrări la terasamente cf	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului pentru refolosire
Resturi de balast cu conținut de substanțe periculoase (pământ și balast contaminat din dezafectarea linii cf)	17 05 07*	S	t	14527,0	Lucrări la terasamente cf	Depozitat în zone special amenajate, impermeabile prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor. Ulterior va fi decontaminat și refolosit în cadrul lucrărilor
Pământ și pietre altele decât specificate la 17 05 03*	17 05 04	S	m ³	158013,0	Lucrări la terasamente cf	O parte din aceste materiale vor fi folosite la execuția lucrărilor
Pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase (piatră	17 05 03*	S	t	12800,0	Lucrările la terasamente cf	Depozitat în zone special amenajate, impermeabile prevăzute cu șanțuri

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Modul de gestionare
spartă contaminată din dezafectare linii cf)						de colectare a scurgerilor. Ulterior va fi decontaminat și refolosit în cadrul lucrărilor
Cupru, bronz, alamă (dezafectare instalații)	17 04 01	S	t	1900,0	Dezafectare instalații	Valorificare
Fier și oțel (șină, aparate de cale, material mărunț de cale, tablieri metalice poduri/podețe, cabluri, etc.)	17 04 05	S	t	43290,0	Demolare poduri și podețe, dezafectare /demontare instalații, traverse, stâlpi	Reciclare și valorificare
Uleiuri hidraulice cu conținut de PCB	13 01 01*	L	t	100,0	Dezafectare lucrări de energoalimentare	Colectate în butoaie metalice cu pereți dubli, inscripționate și depozitate în spații asigurate și predate operatorilor autorizați
Materiale plastice	20 01 39	S	kg	6100,0	Lucrări la suprastructură cf	Reciclare și valorificare
Metale	20 01 40	S	t	1,0	Lucrări de artă, civile și infrastructură feroviară	Reciclare și valorificare
Țiglă și produse ceramice	17 01 03	S	m ³	350,0	Dezafectare/demolare clădiri	Vor fi depozitate în containere și ulterior preluate de operatori autorizați
Sticlă, materiale plastice sau lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase	17 02 04*	S	buc	36194,0	Lucrări terasamente cf - traverse de lemn împregnate cu creozot	Valorificare energetică (incinerare)
Beton	17 01 01	S	t	138643,0	Dezafectare/demolare structuri din beton armat, traverse din beton, stâlpi din beton, dezafectare construcții	Valorificare

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Modul de gestionare
Lemn	17 02 01	S	t	1800,0	Demolări construcții	Reciclare și valorificare
Materiale plastice	17 02 03	S	t	80,0	Lucrări civile/lucrări de artă	Reciclare și valorificare
Componente periculoase demontate din echipamente casate	16 02 15*	S	t	5,0	Lucrări de energoalimentare	Eliminare prin operatori autorizați
Ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10*	S	t	4,0	Lucrări civile/de artă	Decontaminare și valorificare
Cărămizi (din demolări)	17 01 02	S	t	90,0	Demolări construcții	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat
Deșeuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	17 09 04	S	t	3000,0	Construcții și demolări	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre operatori autorizați
Sticlă	17 02 02	S	t	1,0	Demolări construcții	Reciclare și valorificare
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	S	t	3,0	Demontare aparate și instalații electrice	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	13 02 08*	L	t	2,0	Întreținere utilaje	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării
Tuburi fluorescente și alte deșeuri cu conținut de mercur	20 01 21*	S	buc	900,0	Demolări construcții	Se vor colecta și depozita în condiții de siguranță până la

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Modul de gestionare
(demolări construcții)						predarea către operatori autorizați
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 (din frezarea drumurilor în zona trecerilor la nivel)	17 03 02	S	m ³	1300,0	Lucrări efectuate la suprafața carosabilă a drumurilor în zona trecerilor la nivel	Se vor colecta și depozita în spații special amenajate și predate către operatori autorizați
Anvelope scoase din uz	16 01 03	S	t	30,0	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate și predate către unități autorizate
Deșeuri de la sudură	12 01 13	S	t	1,0	Lucrări construcții civile, lucrări de artă, suprastructură și terasamente	Valorificare
Nămoluri de la separatoarele apă/ulei	13 05 02*	SS	m ³	200,0	Curățare decatoare/separatoare	Predate operatorilor autorizați pentru gestionare
Ambalaje hârtie/carton,	15 01 01	S	t	40,0	Activități specifice personal de execuție	Reciclare și valorificare
Ambalaje materiale plastice	15 01 02					
Ambalaje de lemn	15 01 03					
Ambalaje metalice	15 01 04					
Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	15 02 02*	S	t	1,0	Întreținerea utilajelor	Se va colecta și se va preda operatorilor autorizați
Hârtie și carton	20 01 01	S	t	100,0	Activitate birouri/fronturi de lucru	Reciclare și valorificare
Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	S	m ³	4000,0	Activitate birouri/fronturi de lucru	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat

* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

**** În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr.2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare**

În perioada de execuție:

- în incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipienți special destinați depozitării temporare a deșeurilor,
- platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță,
- depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurii,
- colectarea deșeurilor menajere se va realiza separat, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafețelor special amenajate în organizările de șantier.

Deșeurile rezultate din construcții/demolări care vor fi sortate direct la sursă și colectate selectiv în vederea selectării opțiunii de gestionare în așa fel încât 70% să fie reutilizate sau valorificate, conform Directivei 2008/98/CE. În toate etapele proiectului se încheie contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea deșeurilor generate.

Deșeuri în perioada de funcționare

Deșeurile în perioada de funcționare vor rezulta deșeuri din stațiile de cale ferată, spațiile de servicii (birouri, WC-uri publice, peroane, săli de așteptare), spații comerciale, de la activitățile de întreținere care se desfășoară de-a lungul căii ferate. Deșeurile rezultate din activitățile de întreținere și reabilitări vor fi cele legate de echipamentele de semaforizare, liniile electrice, șine, poduri etc. Aceste deșeuri vor fi colectate separat, în funcție de tip și vor fi predate spre valorificare/eliminare către unități autorizate.

Se menține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor conform O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Tabel 54. Deșeuri generate în perioada de funcționare

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Mod de gestionare
Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	S	t/an	150,0	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat
Hârtie și carton	20 01 01	S		2,0	Reciclare și valorificare
Metale	20 01 40	S		2,0	
Sticlă	20 01 02	S		1,0	

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Mod de gestionare
Materiale plastice	20 01 39	S		3,0	
Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	19 08 10*	SS	m ³ /an	500,0	Se vor colecta din căminele de decantare ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării
Nămoluri din fosele septice (din bazinele vidanjabile)	20 03 04	SS	m ³ /an	30,0	Nămolurile colectate în bazinele vidanjabile care deserveșc grupurile sanitare vor fi în mod obligatoriu vidanjate și transportate de către operatori autorizați în stații de epurare din apropiere

* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

** În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr.2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de dezafectare:

În perioada de dezafectare a investiției materialele scoase din cale vor fi gestionate în conformitate cu legislația de mediu aplicabilă. Materialele scoase din cale și componentele liniei vor fi reutilizate sau valorificate.

Deșeurile rezultate din construcții/demolări care vor fi sortate direct la sursă și colectate selectiv în vederea selectării opțiunii de gestionare în așa fel încât 70% să fie reutilizate sau valorificate, conform Directivei 2008/98/CE.

În toate etapele proiectului se încheie contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea deșeurilor generate.

Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele, vor fi depozitate temporar pe suprafețe special amenajate. În cazul deșeurilor periculoase, se iau măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

Se menține evidența gestiunii deșeurilor conform O.U.G. nr.92/ 2021 privind regimul deșeurilor, H.G. nr.856/ 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, conform prevederilor legale.

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor, precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate pe tipuri în conformitate cu normele tehnice feroviare, astfel: materiale semibune, materiale uzate, materiale de clasă - deșeuri.

Tabel 55. Deșeuri generate în perioada de dezafectare

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Modul de gestionare
Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	S	t/an	15,0	Activitatea socială a angajaților	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților
Hârtie și carton	20 01 01	S	t/an	0,2		Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și fronturilor de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării
Materiale plastice	20 01 39	S	t/an	0,2		
Metale	20 01 40	S	t/an	0,2		
Amestecuri metalice	17 04 07	S	t/perioada dezafectare	8000,0	Dezafectare elemente de infrastructură: șine, poduri, stâlpi etc.	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării
Lemn	17 02 01	S	t/an	420,0	Dezafectare clădiri	Reciclare și valorificare
Materiale plastice	17 02 03	S	t/an	30,0		
Sticlă	17 02 02	S	t/an	0,1		

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Modul de gestionare
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	13 02 08*	S	t/an	1,0	Întreținerea utilajelor	Vor fi colectate în recipienti închiși, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 (decapare îmbrăcăminte rutieră existentă)	17 03 02	S	t	2,0	Lucrări la drumuri	Se vor colecta și depozita în spații special amenajate și predate către operatori autorizați
Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase	15 02 02*	S	t	0,5	Demolare/ dezafectare suprastructură/ lucrări de artă	Se va colecta și se va preda operatorilor autorizați
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	17 01 07	S	t/an	110,0	Dezafectare clădiri și elemente de infrastructură cf (inclusiv lucrări de artă și traverse de beton)	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozite de deșeuri
Beton	17 01 01	S	t/an	180000,0	Demolare/ dezafectare clădiri/	Depozitate în zona fronturilor de lucru și

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Modul de gestionare
					structuri	ulterior valorificare la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale
Fier și oțel (șină, aparate de cale, material mărunț de cale, tabliere metalice, poduri/podețe, cabluri etc)	17 04 05	S	tone	50000,0	Demolare/ dezafectare suprastructură/lucrări de artă	Reciclare și valorificare
Cărămizi (din demolări)	17 01 02	S	tone	50,0	Demolare/ dezafectare clădiri/ structuri	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03* (piatră spartă necontaminată din dezafectare linii c.f.)	17 05 04	S	t/an	350100,0	Dezafectarea terasamentului cf	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale
Resturi de balast, altele decât cele specifice la 17 05 03*	17 05 08	S	m ³	300,0	Dezafectarea terasamentului cf	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale
Cupru, bronz, alamă	17 04 01	S	tone	1000,0	Dezafectare instalații	Valorificare
Sticlă, materiale plastice și lemn cu conținut sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de	17 02 04*	S	tone	30,0	Lucrări terasamente cf - traverse de lemn împregnate cu creozot	Valorificare energetică (incinerare)

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Modul de gestionare
lemn tratate cu creozot)						
Componente periculoase demontate din echipamente casate	16 02 15*	S	t/an	1,0	Dezafectare aparate electrice de semnalizare și telecomunicații	Eliminare prin operatori autorizați
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	S	t/an	3,5	Demontarea aparatelor și instalațiilor electrice	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare
Nămoluri rezultate din tratarea fizico-chimică, cu conținut de substanțe periculoase	19 02 05*	SS	m ³ /an	1000,0	Nămolul rezultat în urma spălării instalației	Vor fi predate către unități autorizate
Anvelope scoase din uz	16 01 03	S	t/an	30,0	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate și predate către unități autorizate
Tuburi fluorescente și alte deșeuri cu conținut de mercur (demolări construcții)	20 01 21*	S	buc	200,0	Demolări construcții	Se vor colecta și depozita în condiții de siguranță până la predarea către operatori autorizați

* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

** În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr.2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri abordează măsurile și metodele de prevenire și minimizare a cantității de deșeuri rezultate în urma lucrărilor de „Reabilitare a liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani” în conformitate cu reglementările aplicabile și o ierarhizare preferențială a gestiunii deșeurilor.

Conform O.U.G. nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, Art(1), ierarhia deșeurilor se aplică prioritar în cadrul politicii și legislației de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor: prevenirea; pregătirea pentru reutilizare; reciclarea; alte operațiuni de valorificare, precum valorificarea energetică; eliminarea.

În vederea prevenirii și reducerii cantităților de deșeurii ca urmare a realizării proiectului se are în vedere reutilizarea anumitor materiale scoase din cale. Toate materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate pe tipuri: șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă.

Domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor este prestabilit de norma feroviară. Materialele extrase din cale vor fi colectate selectiv pe categorii de produse și repartizate astfel: materiale semibune, materiale uzate, materiale de clasate.

I.9. Cerințele legate de utilizarea terenului necesare pentru execuția proiectului:

I.9.a. Categoria de folosință a terenului

Proiectul propus se realizează pe terenuri aparținând domeniului public proprietatea statului aflate în administrarea CFR, având categoria de folosință a terenului căi de comunicație feroviară și protecție a infrastructurii feroviare.

Conform Certificatului de Urbanism nr.4/16.01.2023, eliberat de Consiliul Județean Prahova, se certifică:

Imobilul (teren) este situat în extravilanul și intravilanul localităților mun. Ploiești, com. Berceni, com. Valea Călugărească, com. Albesti-Paleologu, com. Tomșani, com. Colceag, com. Ceptura, com. Fântânele, com. Baba-Ana, oraș Mizil și aparține parțial domeniului public al județului Prahova conform HGR nr.1359/2001 cu modificările și completările ulterioare, domeniul public al statului aflat în administrarea CNAIR, CN CFR, ANIF RA și AN Apele Române.

Terenul pe care se desfășoară lucrările are categoria de folosință: cale ferată, drum, pădure, arabil, curs apă.

Destinația stabilită prin PUG-urile localităților – documentații aprobate este:

- Municipiul Ploiești: CC – zonă căi comunicație și construcții aferente, CCF-subzona circulații feroviare,
- Com. Berceni: CC – zonă pentru căi de comunicație și construcții aferente, subzona Ccf – căi ferate și conform categoriei de folosință în extravilan,
- Com. Valea Călugărească: CC – zonă căi de comunicație, subzonele CCr-căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente, CCf-căi de comunicație feroviară și construcții aferente, ID-zonă unități industriale și depozite, TH-terenuri aflate permanent sub ape, TA-terenuri agricole în extravilan,
- Com. Albești-Paleologu: zonă căi de comunicație rutieră și construcții aferente-CC, subzonele căi rutiere-CCr și circulații feroviare-CCf, zonă unități industriale și depozitare-ID, zonă terenuri aflate permanent sub ape și conform categoriei de folosință a terenului agricole-extravilan,



- Com. Tomșani: Cf-subzona căi de comunicație feroviare, TH-terenuri aflate permanent sub ape și EXI-zona rezervată pentru activități agricole-extravilan,
- Com. Colceag: zona căi de comunicație rutieră Ccr și zona căi de comunicație feroviară Ccf,
- Com. Ceptura: zona căi de comunicație feroviară Ccf,
- Com. Fântânele: terenuri ocupate de căi de comunicații și cale ferată în extravilan,
- Com. Baba-Ana: terenuri ocupate de căi de comunicație și conform categoriei de folosință în extravilan,
- Oraș Mizil: CC-zona căi de comunicații, subzonele Ccr-zonă căi de comunicație rutieră, Ccf-zonă căi de comunicație feroviară.

Conform Certificatului de Urbanism nr.141/7.10.2021, eliberat de Consiliul Județean Buzău, se certifică:

Terenul ocupat cu lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată este teren intravilan și extravilan aparținând domeniului public și domeniului privat.

Folosința actuală: domeniu public (C.F., drumuri), curți construcții, arabil, pădure, vie.

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate căi ferate; conform categoriei de folosință.

Conform Certificatului de Urbanism nr.355/13.09.2021, eliberat de Consiliul Județean Vrancea, se certifică:

Terenul ocupat cu lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată Ploiești Triaș-Focșani, este situat în intravilanul și extravilanul municipiului Focșani și al comunelor Obrejița, Sihlea, Tâmboești, Dumbrăveni, Gugești, Urechești, Slobozia Ciorăști, Cotești și Golești. Terenul ce urmează a fi ocupat cu lucrările propuse, lucrări de reabilitare a liniei ferate Ploiești Triaș-Focșani, este în proprietatea publică a Uat-urilor Focșani, Obrejița, Sihlea, Tâmboești, Dumbrăveni, Gugești, Urechești, Slobozia Ciorăști, Cotești și Golești, conform HG 908/2002, în proprietatea județului în administrarea Consiliului Județean Vrancea (zone drumuri), în proprietatea statului, în administrarea ANIF Vrancea (zone canale de irigații), în administrarea Apele Române – SGA Vrancea (zone cursuri de apă clasificate), în administrarea CNAIR-DRDP Iași (zone drumuri naționale și intersecții cu drumul de mare viteză ce urmează a fi realizat – autostrada A7) și în administrarea CN CFR SA și în proprietatea unor persoane fizice și juridice.

Folosința: zone drumuri de interes local, zone drumuri județene, zone cursuri de apă clasificate, zone canale de irigații, zone drumuri de interes național și zone de utilități publice.

Destinația: cale de comunicație terestră – linie de transport feroviar.

I.9.b. Suprafețele de teren ce vor fi ocupate temporar/permanent de către proiectul propus

Suprafețe de teren ocupate definitiv

Pe tronsonul de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani suprafața totală ocupată de lucrări este de 7.085.994 m² (708,599 ha).

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 56. Suprafața de teren OCUPATĂ DEFINITIV

Suprafața de teren ocupată definitiv	Suprafața (m ²)
Suprafață ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente)	7.085.994
<i>din care:</i>	
Administrare / gestiune CNCF “CFR” SA	5.351.678
Alți deținători	1.734.316

Tabel 57. Suprafețe ocupate de lucrări pe teritoriul UAT-urilor

Nr. crt.	U.A.T.	Suprafața (m ²)
Județul Prahova		
1.	Ploiești	20817
2.	Berceni	13016
3.	Valea Călugărească	46239
4.	Albești-Paleologu	117988
5.	Tomșani	138490
6.	Colceag	52609
7.	Ceptura	23391
8.	Fântânele	9318
9.	Baba-Ana	2203
10.	Mizil	27736
<i>Total jud. Prahova</i>		<i>451807</i>
Județul Buzău		
1.	Săhăteni	97588
2.	Pietroasele	24103
3.	Ulmeni	64030
4.	Merei	26030
5.	Stâlpu	28385
6.	Buzău	149796
7.	Vadu Pașii	41030
8.	Poșta Călnău	82276
9.	Cochirleanca	28818
10.	Ziduri	58324
11.	Valea Râmnicului	84254
12.	Râmnicu Sărat	295562
<i>Total jud. Buzău</i>		<i>980196</i>
Județul Vrancea		
1.	Obrejița	33033
2.	Sihlea	19889
3.	Tâmboiești	59
4.	Dumbrăveni	23907
5.	Gugești	34847
6.	Urechești	39499
7.	Slobozia Ciorăști	2287
8.	Cotești	71330

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	U.A.T.	Suprafața (m ²)
9.	Golești	77462
10.	Focșani	-
<i>Total jud. Vrancea</i>		<i>302313</i>
TOTAL GENERAL: 1.734.316 m²		

Suprafața ocupată definitiv cu obiective construite va fi destinată exclusiv desfășurării transportului feroviar.

Tabel 58. Suprafețe ocupate temporar (în ampriza căii ferate)

Tip lucrări	Suprafața ocupată temporar (ha)
Organizări de șantier	7,52
Platforme tehnologice	13,13
Depozite de materiale și deșeuri	1,16
TOTAL	21,81

Organizările de șantier, platformele tehnologice precum și depozitele de materiale și deșeuri se vor realiza pe terenuri din interiorul coridorului de expropriere a lucrării, pe teren aparținând CNCFR SA.

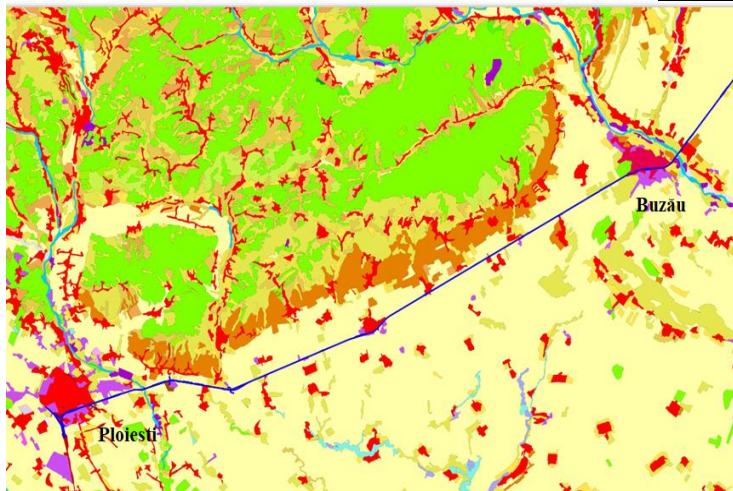
Tabel 59. Categoriile de utilizare a terenului conform Corine Land Cover – procent ocupare din suprafața totală ocupată de lucrări

Categoria de utilizare a terenului	Suprafața (m ²)	Procent (%)
Arabil	1017460	57,87
Curți construcții	116549	6,67
Drumuri	123183	7,0
Căi ferate (alte companii)	166210	9,45
Ape	57965	3,29
Lacuri, bălți naturale	458	0,02
Canale	39828	2,26
Teren neproductiv	123716	7,03
Fânețe	5135	0,29
Livezi	4	0,01
Pășune	59017	3,35
Pădure	38950	2,2
Vie	8620	0,49
Drum exploatare	111	0,01
Altele	1064	0,06
TOTAL	1.758.080 m²	100 %

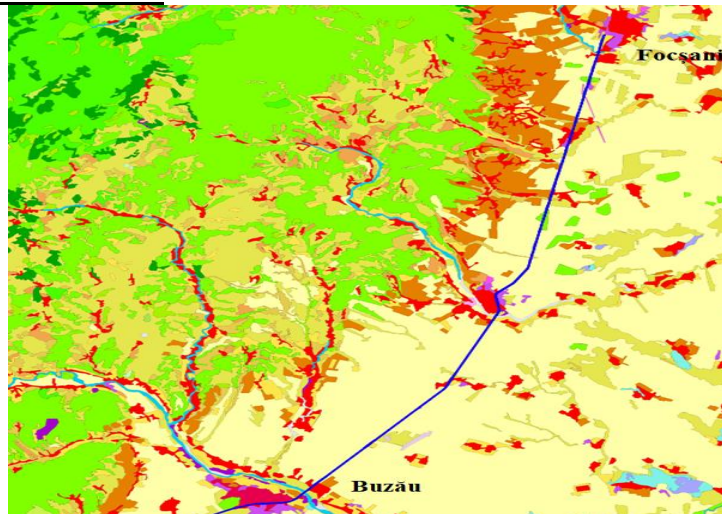
Proiectul nu prevede ocuparea temporară a unor suprafețe de teren în interiorul ariilor naturale protejate.

Ampriza proiectului intersectează două arii naturale protejate de interes comunitar (siturile Natura 2000 suprapuse teritorial ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului), 5 corpuri de apă subterană și 13 corpuri de apă de suprafață.

Utilizarea terenurilor



Utilizarea terenurilor în zona proiectului între Ploiești și Buzău, conform hărții Corine Land Cover



Utilizarea terenurilor în zona proiectului între Buzău și Focșani, conform hărții Corine Land Cover



Figura 25. Utilizarea terenurilor

I.9.c. Drumurile de acces

Lucrări la drumuri

Pentru mărirea vitezei de circulație pe linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani, au rezultat o serie de lucrări de drumuri, care să asigure continuitatea circulației pietonale și auto a localnicilor



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

către proprietăți, întreprinderi, orașe sau alte puncte de interes social: spitale, primării, instituții ale statului, etc.

Lucrările de drumuri constau în:

- amenajarea drumurilor naționale, județene, comunale sau locale în zona intersecțiilor la nivel cu calea ferată,
- relocarea drumurilor clasificate în situația în care intersecțiile la nivel cu calea ferată au fost înlocuite cu pasaje superioare,
- realizarea drumurilor tehnologice în lungul liniei de cale ferată pe una dintre părți,
- drumuri de acces ce vor realiza legătura între drumurile existente și drumurile tehnologice.

Pentru drumurile clasificate sistemul rutier al zonei amenajate va fi corespunzător cu cel al drumului existent.

Amenajare drumuri naționale, județene, comunale sau locale

În cazul trecerilor la nivel cu calea ferată, panta longitudinală a drumurilor în zona trecerii la nivel, va fi stabilită ținându-se cont și de Instrucția nr.314/1989 care reglementează această situație.

Platforma drumului are o lățime de 7,00m, formată din parte carosabilă de 5,50m încadrată de două acostamente de 0,75m lățime fiecare – pentru drumuri comunale sau locale.

În aliniament, panta transversală a părții carosabile va fi de 2,5%, iar acostamentele vor avea panta de 4%. În funcție de înălțimea de rambleu necesară, acostamentele vor fi prevăzute cu rigolă de acostament.

Sistemul de colectare și scurgere al apelor pluviale va fi amenajat astfel încât să se realizeze continuitatea acestuia prin racordare la zonele de traseu existent. Apele pluviale colectate de acestea vor fi dirijate prin casieri pe taluz până la sanțul din beton prevăzut la piciorul taluzului.

Drumuri amenajate pentru pasaje superioare

Neasigurarea la trecerea căii ferate și viteza excesivă sunt principalii factori de risc pentru producerea accidentelor rutiere. Soluțiile tehnice ce fac obiectul acestui proiect, conduc la reducerea accidentelor rutiere produse pe drumurile publice la intersecțiile la nivel cu calea ferată și creșterea gradului de siguranță rutieră.

În acest sens, în zona Cricov o trecere la nivel a fost înlocuită cu o intersecție denivelată, iar traseul drumului clasificat și-a păstrat poziția inițială, astfel încât în profil longitudinal să fie posibilă amenajarea pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere al căii ferate.

Platforma drumurilor și structura rutieră prevăzută este amenajată conform categoriei drumului existent.

Drumuri tehnologice

Pentru realizarea lucrărilor de terasamente, în lungul liniei sunt necesare drumuri tehnologice. Aceste drumuri, după încheierea lucrărilor vor fi menținute și utilizate ca drumuri de întreținere. Drumuri tehnologice au fost proiectate și pe sectoarele de traseu nou. Acestea vor permite accesul la lucrare a utilajelor de lucru precum și aprovizionarea cu materiale.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Toate aceste drumuri se leagă la drumurile existente din zonă, permițând de asemenea și accesul la proprietățile agricole ce se găsesc în vecinătatea căii ferate.

I.10. Serviciile suplimentare solicitate de implementarea proiectului propus respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ariilor naturale protejate

Pentru implementarea proiectului analizat nu sunt necesare servicii suplimentare care să afecteze integritatea ariilor protejate aflate în zona de influență.

I.11. Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului propus

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției,
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Pentru realizarea lucrărilor de artă (poduri, podețe și pasaje) s-au prevăzut platforme tehnologice amplasate în proximitatea lucrărilor. Pentru depozitarea materialelor scoase din cale, dar și a materialelor necesare în perioada de execuție se vor utiliza și spațiile existente în stații, halte de mișcare sau puncte de oprire, acestea fiind delimitate strict în limita stabilită a proiectului.

Proiectul conduce la crearea a aproximativ 4.500 de locuri de muncă în perioada realizării investiției.

Pe amplasamentul selectat pentru dispunerea organizării de șantier cu bază de producție se execută lucrări pregătitoare și anume:

- curățarea terenului (dacă este cazul se va face tăierea vegetației, demolări și îndepărtarea deșeurilor, se colectează deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu),
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și executarea platformei tehnologice,
- așternerea de pietriș cu grosimea stratului de 0,2 m, sau executarea unei platforme betonate,
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și executarea căilor de acces,
- realizarea unui depozit temporar pentru pământul vegetal excavat în vederea refolosirii acestuia la refacerea cadrului natural,
- executarea căilor de acces interioare,
- executarea șanțurilor de scurgere a apelor pluviale, bașe de colectare (dacă este cazul instalarea pompelor pentru epuismențe),
- împrejmuirea terenului aferent amplasamentului ales cu porți de acces.

Organizarea de șantier cu bază de producție necesară executării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare va cuprinde:

- căile de acces racordate la rețeaua de drumuri din zonă: drumuri tehnologice, naționale, județene și locale,
- rețelele de drumuri de incintă cu legături la platformele de parcare,
- birouri realizate din compartimente metalice prefabricate tip "container"
- container tip sanitar (grup sanitar – wc, apă curentă, etc.),
- containere pentru amenajarea unei cantine amplasată pe o platformă betonată
- containere dormitor - containere tip vestiar, pentru asigurarea condiții de muncă conform cerințelor H.G. nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru santierele temporare sau mobile;
- stație de betoane mobilă,
- racordarea la utilități apă, energie, etc.,
- magazie cu unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare în procesul de execuție a lucrărilor, special amenajată, din hale metalice, amplasate în interiorul șantierului, bine delimitat cu iluminat permanent,
- spații pentru laboratoare de încercare a materialelor ce vor fi puse în operă,
- atelier de reparații și întreținere, ce va fi realizat din compartimente metalice tip "hale metalice", amplasat pe platformă betonată,
- depozite temporare - unde vor fi stocate materialele (materiale noi de construcție, materiale scoase din cale, deșeuri, etc.),
- suprafețele de depozitare vor fi stabilizate la nivel de fundare în vederea asigurării capacității portante adecvate pentru scopul lor, vor fi împrejmuite și păzite (după caz în funcție de destinația și tipul de material) pentru a delimita zonele.

Vor fi luate măsuri de protecție și control pentru suprafețele destinate depozitelor temporare astfel încât să se asigure protecția antiefracție:

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor,
- amplasarea unei cabine portar tip container la intrarea în incinta șantierului,
- amenajarea de construcții, instalații și echipamente de muncă ale antreprenorului, în concordanță cu cerințele proiectului, în vederea execuției lucrărilor.

Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful și se vor nivela cu autogredere.

În fronturile de lucru vor fi prevăzute toalete ecologice mobile cu neutralizare chimică.

Pentru o bună funcționare a organizărilor de șantier se vor întocmi/întreprinde:

- grafice de execuție a lucrărilor,
 - măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului,
 - măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).
-

Stocarea și utilizarea substanțelor toxice (carburanți și lubrifianți necesari pentru funcționarea echipamentelor, vopsea și diluant) va fi corespunzătoare (se va realiza în locuri asigurate, ferite de acces public și în rezervoare potrivit reglementărilor specifice pentru fiecare compus). Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciale de colectare.

Localizarea organizării de șantier

Amplasarea organizării de șantier, a bazelor de producție, a spațiilor de depozitare și a platformelor tehnologice se va face cu respectarea următoarelor condiții/criterii impuse prin alegerea locației pentru organizarea de șantier:

- Să nu se amplaseze în vecinătatea surselor de alimentare cu apă destinate potabilizării (de suprafață sau din subteran) și a zonelor de protecție ale acestora;
- Să nu se amplaseze în zone inundabile, zone umede sau mlaștini, zone cu risc de alunecări de teren;
- Să nu se amplaseze în zonele de siguranță ale rețelilor și ale infrastructurii de transport și nici în vecinătatea unor obiective industriale SEVESO sau terenuri de calitate superioară.
- Să nu se amplaseze în zone sensibile, cum ar fi cimitire, etc.
- Să se asigure acces din drumurile existente;
- Să se asigure facilitățile igienico-sanitare pentru muncitori.

Să se folosească atât cât este posibil, drumurile existente pentru transportul materialelor. Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizarea de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare a căii ferate. Perimetrele aferente organizării de șantier, platformelor de lucru, etc., se vor marca cu borne și panouri de avertizare.

În amplasamentul organizărilor de șantier stația de betoane va ocupa circa 900 m² și pentru funcționarea acesteia se vor asigura alimentarea cu energie electrică și apă.

Au fost selectate pentru amplasarea organizărilor de șantier cu baze de producție, depozitelor de materiale și platformelor tehnologice următoarele amplasamente și suprafețe de teren:

Tabel 60. Organizări de șantier

ORGANIZĂRI DE ȘANTIER					
Nr. crt	Interval/ Stație	Amplasare poz. km ex.	Reper	Suprafața (m ²)	Distanța față de ariile protejate
1.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	km 67+200	zona Cap X	4350,0	5,2 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	H.m. Cricov	km 76+000	pe partea dreaptă în zona liniile 5 și 6	10500,0	8,5 km față de ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

3.	H.m Inotești	km 85+500	pe partea dreaptă în zona liniile 5 și 6	5500,0	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
4.	Stația Mizil	km 92+800	pe partea dreaptă în zona liniei 5	6750,0	8,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
5.	H.m. Săhăteni	km 100+400	pe partea dreaptă în zona liniei 5	6600,0	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
6.	Stația Buzău	km 128+540	pe partea dreaptă în zona rampei de la linia 37	5400,0	2,5 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
7.	H.m. Boboc	km 139+200	pe partea dreaptă în zona liniei 5	6600,0	8,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
8.	H.m. Zoita	km 150+060	pe partea dreaptă la linia 1	3175,0	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
9.	H.m. Sihlea	km 176+000	pe partea stângă la linia 5	13000,0	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
10.	H.m. Sihlea	km 176+380	pe partea dreaptă la linia 1	8000,0	5,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
11.	H.m. Cotești	km 190+600	pe partea dreaptă la linia 5	8500,0	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Total suprafață organizări de șantier					75200,0 m ²

ORGANIZARILE DE ȘANTIER nu vor fi dispuse pe suprafața ariilor naturale protejate traversate sau situate în zona de influență a căii ferate.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În perioada de execuție a lucrării

Alimentarea cu energie electrică

Pentru organizările de șantier alimentarea cu energie electrică se va face pe cât posibil de la rețeaua publică. Se vor adopta soluții de alimentare cu energie electrică în funcție de tehnologia adoptată pentru fiecare tip de lucrări și în funcție de amplasamentul fronturilor de lucru.

Pentru stația de betoane energia electrică se va asigura de la un post electric de transformare.

Pentru lucrările de infrastructură ce se vor realiza cu tehnologia clasică și pentru lucrările de artă, alimentarea cu energie electrică se va face cu ajutorul grupurilor electrogene. Numărul acestora va fi stabilit în funcție de necesarul de energie specific fiecărui tip de lucrări. Organizarea de șantier pentru lucrări civile în stații va beneficia de facilitățile de alimentare cu energie electrică de la rețeaua existentă în stație.

Alimentarea cu apă

Apa potabilă pentru consum individual va fi transportată în recipiente de unica folosință. Apa industrială adusă cu cisterna va fi depozitată în rezervoare cuplate cu o stație de pompare și hidrofor.

Pentru stația de betoane alimentarea cu apă se va face dintr-un puț forat dotat cu hidrofor sau de la rețeaua de alimentare existentă în zona organizării de șantier.

Evacuare ape uzate

Evacuarea apelor uzate provenite de la atelierul de reparații și întreținere, grupurile sanitare, birouri, dormitoare, cantină etc., se va realiza printr-un sistem de conducte conectat la o stație de epurare. Apa epurată va fi deversată în emisar/vidanțată pe bază de contract cu o firmă specializată și autorizată.

Evacuarea apelor rezultate din activitățile umane (toaile ecologice) sau din spălarea utilajelor și stațiilor, va fi periodic făcută de firme specializate și autorizate pentru astfel de activități care vor efectua și activitățile de curățare.

Apa uzată tehnologică provenită din procesul de fabricare al betonului împreună cu apa rezultată din procesul de spălare al betonierelor va fi epurată într-un decantor separator și apoi recirculată în cadrul aceluiași proces.

Apele pluviale ce spală platformele organizării de șantier vor fi colectate, iar înainte de a fi evacuate în mediul natural acestea vor trece printr-un separator de nămol și hidrocarburi. Rampa de spălare va fi amenajată la ieșirea din organizarea de șantier unde se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul.

În perioada de funcționare

Alimentare cu apă

În perioada de funcționare, alimentarea cu apă a stațiilor de cale ferată și a haltelor de mișcare se realizează din rețeaua publică locală de apă potabilă sau din foraj de alimentare cu apă.

Evacuare ape uzate

Apele uzate provenite din clădirile stațiilor c.f./haltelor de mișcare, sunt colectate și evacuate prin racord, la rețeaua publică locală de canalizare sau sunt evacuate în bazine vidanjabile, după caz. Se asigură vidanțarea periodică prin contracte încheiate cu firme autorizate.

Evacuarea apelor meteorice

Apele pluviale (meteorice) infiltrate în terasamentul c.f. vor fi colectate astfel:

- în șanțuri și evacuate la poduri/podețe. Înainte de evacuare, apele colectate în șanțuri vor fi preepurate (ape convențional curate) în separatoarele de hidrocarburi prevăzute prin proiect.
- în drenuri și evacuate la poduri/podețe.

În centrul fiecărui peron va exista o rigolă care va colecta apa pluvială de pe suprafața peronului. Rigola se va racorda în capătul peronului la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate, împreună în emisarii naturali din apropiere.

Apa pluvială colectată de pe suprafața pasajelor pietonale supraterane va fi dirijată la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde vor fi evacuate, împreună în emisarii naturali din apropiere.

În cazul parcărilor din stațiile c.f./haltele de mișcare panta transversală a părții carosabile va avea pantă unică pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în rigola carosabilă/șanțuri proiectate și după aceea într-un separator de hidrocarburi. Din separatorul de hidrocarburi vor fi deversate în emisarul aflat în apropiere.

Alimentare cu energie electrică

Energia electrică necesară desfășurării activităților de funcționare și întreținere a căii ferate (stații c.f./halte de mișcare, puncte de oprire, clădiri anexe, spații pentru servicii, instalații feroviare, site GSM-R) este furnizată din sistemul energetic național.

Toate stațiile vor fi prevăzute cu alimentări din linia de contact pentru instalațiile de topire a gheții și a zăpezii la macazuri și pentru instalațiile de centralizare electronică.

Asigurarea agentului termic

Pentru clădirile container GSM-R, necesarul de căldură va fi asigurat de instalații de aer condiționat cu inverter, și funcționare în regim de încălzire/răcire și dezghețare automată.

Descrierea lucrărilor de demolare

Lucrări de demolare – suprastructură, terasamente, treceri la nivel

Demolarea liniei duble pe traseu existent

Se va demonta linia de cale ferată pe câte un fir de circulație, firul demontat fiind înlocuit cu linie nouă de cale ferată. După reabilitare, traficul se va desfășura pe această linie, iar lucrările vor fi executate pe celalalt fir.

Pot exista anumite situații speciale locale care ar putea necesita anumite măsuri dar, traficul se poate desfășura cu unele limitări ocazionale excepționale.

Tabel 6. Centralizatorul lucrărilor de desființare și de demolare a liniilor de cale ferată

Denumire	Lungimea (km)
Linii de cale ferată dezafectate	2,9
Linii de cale ferată demolate (se vor reconstrui pe același amplasament)	140,3
Total traseu existent (m)	143,2

Dezafectarea liniei de cale ferată

Se va dezafecta linia de cale ferată existentă pe sectorul unde aceasta se va înlocui cu linie nouă.

Situația lungimii liniei dezafectate este prezentată în tabelul de mai jos:

Tabel 61. Tronsonul liniei de cale ferată existente ce urmează a fi dezafectat și înlocuit cu sector de linie nou pe alt amplasament

Nr. crt.	Interval/Stație	Județ	km. ex.	Lungime linie de cale ferată dezafectată (km)
1.	H.m. Cricov	Prahova	km 76+600- km 79+570	2,9
TOTAL				2,9

Proces tehnologic

Toate materialele scoase din cale vor fi predate Beneficiarului pe baza unui proces verbal de predare – primire.

Excavarea pietrei sparte/balastului/solului ca urmare a demontării liniei se face ulterior prelevării unor probe de piatră spartă/balast/sol. Probele de sol / piatră spartă prelevate sunt analizate din punct de vedere chimic în scopul stabilirii gradului de contaminare cu produse petroliere.

Piatra spartă/solul contaminat (în funcție de gradul de contaminare) este separat și pregătit în vederea decontaminării.

Demolarea trecerilor la nivel

Tabel 62. Lucrări de demolare treceri la nivel

Nr. crt.	Interval/Stație	km ax existent	Categorie drum traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Prahova				
1.	Interval Ploiești Sud - Ploiești Est	km 61+960	Strada Izvoare	7,8 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Stația Ploiești Est	km 63+125	Strada Pompelor	7,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești Est - Valea Călugărească	km 68+187	DC 155	5,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval V. Călugărească - Cricov	km 73+886	DC 68	6,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	H.m. Cricov	km 76+900	DN 1 D	8,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
6.	Interval Cricov - Inotești	km 80+899	DJ 146	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 13,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	H.m. Inotești	km 85+177	DJ 102N	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
8.	H.m. Inotești	km 86+915	DA	8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
9.	Interval Inotești - Mizil	km 90+760	DJ 149	8,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 8,8 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
10.	Stația Mizil	km 93+470	DJ 102D	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,6 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
11.	Interval Mizil - Săhăteni	km 94+840	DJ 102H	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,9 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
12.	Interval Mizil - Săhăteni	km 97+852	DA	9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
Județul Buzău				
13.	H.m. Săhăteni	km 99+555	DA	8,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței , 6,4 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
14.	H.m. Săhăteni	km 101+099	DC 54	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
15.	Interval	km	DJ 103R	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație	km ax existent	Categorie drum traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
	Săhăteni - Ulmeni	104+530		6,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
16.	Interval Săhăteni - Ulmeni	km 106+687	DA	9,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
17.	Interval Săhăteni - Ulmeni	km 108+436	DJ 203C	10,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
18.	Stația Ulmeni	km 111+870	DC 177	10,6 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului, 12,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
19.	Interval Ulmeni - Buzău	km 115+030	DA	7,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului, 13,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 9,1 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
20.	Interval Ulmeni - Buzău	km 117+040	DJ 203G	6,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 10,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
21.	H.m. Boboc	km 139+147	DJ 220	18,1 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 20,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
22.	Interval Boboc - Zoița	km 141+996	DA	20 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului și 19,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
23.	H.m. Zoița	km 150+472	DC 10	12,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
24.	Interval Zoița - Rm. Sărat	km 158+732	DJ 203A	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
25.	Interval Rm. Sărat - Sihlea	km 167+726	DA	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
26.	Interval Rm. Sărat - Sihlea	km 168+390	DA	7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Județul Vrancea				
27.	H.m. Sihlea	km 176+878	DJ 202E	5,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
28.	Stația Gugești	km 184+265	DJ 204F	5,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
29.	H.m. Cotești	km 190+480	DC 149	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
30.	Interval	km	DJ 205R	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație	km ax existent	Categorie drum traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
	Cotești - Focșani	192+358		
31.	Interval Cotești - Focșani	km 194+463	DJ 205C	7,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
32.	Interval Cotești - Focșani	km 195+055	DC 147	8,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Proces tehnologic demontare/ dezafectare terasamente și suprastructură feroviară

Demontarea suprastructurii liniilor de cale ferată se face prin: demontarea șinei, a aparatelor de cale, a traverselor de beton/lemn și excavarea pietrei sparte/balast/sol→transportul materialelor.

Toate materialele scoase din cale vor fi predate beneficiarului și se va întocmi un proces verbal de predare – primire.

În urma prelevărilor de probe de piatră spartă/balast/sol au rezultat zonele contaminate cu produse petroliere. Excavarea se va face după colectarea unor probe de piatră spartă/balast/sol și stabilirea gradului de contaminare cu produse petroliere și metale.

Piatra spartă/solul contaminat (în funcție de gradul de contaminare) se va transporta la un depozit temporar în vederea decontaminării conform legislației specifice de mediu.

Echipamente și utilaje: tren de lucru, buldozer, autocamioane, macara.

Demolare lucrări de consolidare

Demolarea consolidărilor este necesară deoarece:

- interferează cu traseul existent,
- structurile sunt deteriorate.

Lucrările de demolare a consolidărilor constau din:

- demolare zid de sprijin– 115,0m,
- demolare zid de sprijin – 95,0m.

Tabel 63. Lucrările de demolare a consolidărilor

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o	km. ex.	Poziție		Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
			stânga	dreapta		
Județul Prahova						
1.	Stația Valea Călugărească	Km 70+025-70+140	115,0m	-	Zid de sprijin	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomitei / ROSPA0152 Coridorul Ialomitei
Județul Buzău						
2.	Stația Buzău	Km 130+760-130+855	-	95,0m	Zid de sprijin	1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului și 9,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului

*Se transportă și se depozitează materialele recuperate, pentru a fi conservată calitatea acestora în depozite temporare până la finalizarea lucrărilor de demolare.

Demolarea podurilor/podețelor

Podurile și podețele de cale ferată ce vor fi demolate sunt:

- cele care au fost utilizate în trecut ca podețe de descărcare, iar prin modificarea situației din teren în timp au devenit inutilizabile (sunt colmatate sau configurația terenului s-a modificat),
- poduri și podețe ce se află pe segmente de traseu ce se vor dezafecta (fără reconstruire),
- poduri și podețe ce urmează a fi reabilitate / înlocuite.

Echipamente și utilaje

Lucrările de demolare se vor desfășura după tehnologii și cu echipamente obișnuite folosite uzual la acest gen de lucrări. Vor fi folosite echipamente adecvate pentru susțineri temporare ale elementelor de rezistență în timpul desfacerii acestora:

- platformele de susținere de tip modular, se vor asambla prin procedee mecanice și, după caz, prin procedee termice,
- modulele rezultate precum și scările, podețele, balustradele de protecție vor fi manevrate, transportate și depozitate cu grijă, deoarece starea lor tehnică actuală le conferă posibilitatea de a fi reutilizate la alte lucrări sau, după caz, în alte scopuri,
- buldozer,
- autocamioane,
- macara.

Proces tehnologic demolare poduri

Se va împrejmuia construcția ce urmează a fi demolată, iar la punctele de acces spre locul de demolare se vor instala pancarte de avertizare.

Elementele structurale metalice sau din beton armat se vor desface/tăia la dimensiuni potrivite având în vedere greutatea și mărimea acestora. Demolarea părților componente ale podurilor trebuie astfel executate, încât demolarea unui element de construcție să nu atragă prăbușirea neprevăzută a altei părți sau altui element.

Se vor crea depozite temporare, pentru o colectare selectivă a materialelor rezultate în urma operațiilor de demolare, de unde se va asigura încărcarea și transportul ritmic în locurile special amenajate pentru care s-a obținut aprobare.

Ordinea de demolare a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiilor de montaj folosite la realizarea construcției.

Pentru aceste lucrări va fi necesar un drum tehnologic și o platformă tehnologică (cale din balast, umplutură de pământ, protejată cu anrocamente).

Pot fi întâlnite situații și condiții speciale pentru reabilitarea sau înlocuirea podurilor existente:

- dacă există o structură separată pentru fiecare sens, structura de pe un sens va fi reabilitată (sau înlocuită), iar traficul va fi deviat temporar pe cealaltă structură existentă,
- dacă structura este unitară pentru două linii atunci dacă ipoteza de mai sus nu este fezabilă (nu există spațiu pentru modificarea aliniamentului, obstacole majore etc.), se va opta pentru structuri temporare ce vor asigura traficul în timpul lucrărilor de reabilitare/ înlocuire sau întrerupere a traficului în perioada lucrărilor la poduri.

Desfacere suprastructură:

- dezafectarea căii→transportul materialului,
- transferarea tablierului pe o platforma amenajată în vecinătate cu ajutorul unei macarale de mare capacitate, dezmembrarea în elemente componente→transportul în depozit,
- dezmembrarea chiar în amplasament în subansamble, cu ajutorul unui sistem de schele/eșafodaje/platforme (amplasat sub pod) transferate pe mal, desfacerea în elemente componente (opțiunea beneficiarului) →transportul în depozit.

Demolarea infrastructurilor:

- demolarea pilelor (din albie), încărcarea materialului rezultat în auto (sau depozitarea temporară pe platformă) → transportul materialului.
- demolarea culeelor încărcarea materialului rezultat în auto (sau depozitarea temporară pe mal) → transportul materialului.

Desfacerea schelelor/eșafodajelor/platformelor→transportul elementelor în depozit.

Desființarea digului provizoriu necesar demolării pilelor din albia minoră → transportul materialului.

Tabel 64.Lucrări demolare / desființare poduri

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o	km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
<i>Județul Prahova</i>			
1.	Interval Ploiești Triaj – Ploiești Sud	km 57+281	8,4 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Interval Ploiești Vest – Ploiești Sud	km 61+114	8,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești Vest – Ploiești Sud	km 61+223	8,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Interval Ploiești Vest – Ploiești Sud	km 61+506	8,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Interval Ploiești Sud – Ploiești Est	km 61+768	7,9 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Interval Ploiești Sud – Ploiești Est	km 61+996	8 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	Interval Ploiești Est - Valea Călugărească	km 67+340	5,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
8.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	km 68+135	5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
9.	Interval Ploiești Est-Valea Călugărească	km 69+583	5,3 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
10.	Interval Valea Călugărească – Cricov	km 74+541	6,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
11.	H.m. Cricov	km 78+438	9,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței / ROSPA0112 Câmpia Gherghiței

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o	km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
12.	Interval Cricov – Inotești	km 81+287	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
13.	Interval Inotești – Mizil	km 87+938	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
14.	Interval Inotești – Mizil	km 88+011	8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
15.	Interval Mizil – Săhăteni	km 94+780	10,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
Județul Buzău			
16.	H.m. Săhăteni	km 101+466	8,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
17.	Interval Săhăteni – Ulmeni	km 106+035	8,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
18.	Interval Săhăteni – Ulmeni	km 107+258	9,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
19.	Interval Săhăteni – Ulmeni	km 108+686	10,1 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
20.	Interval Săhăteni – Ulmeni	km 110+476	11,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,3 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
21.	Interval Ulmeni – Buzău	km 120+770	4,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului, 6,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
22.	Stația Buzău	km 129+365	2,6 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
23.	Stația Buzău	km 130+780	1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 9,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
24.	Stația Buzău	km 130+998	1,1 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 9,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
25.	Interval Buzău – Boboc	km 136+323	3,9 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o	km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
26.	H.m. Zoița	km 149+650	13,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
27.	H.m. Zoița	km 150+993	12,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
28.	Interval Zoița – Râmnicu Sărat	km 155+770	10,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
29.	Interval Zoița – Râmnicu Sărat	km 156+357	9,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,7 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
30.	Interval Zoița – Râmnicu Sărat	km 158+797	9,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
31.	Interval Zoița – Râmnicu Sărat	km 159+273	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10,3 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
32.	Stația Râmnicu Sărat	km 160+661	8,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
33.	Interval Râmnicu Sărat - Sihlea	km 164+838	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
34.	Interval Râmnicu Sărat - Sihlea	km 166+180	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
35.	Interval Râmnicu Sărat - Sihlea	km 167+825	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
<i>Județul Vrancea</i>			
36.	Interval Râmnicu Sărat - Sihlea	km 171+624	6,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
37.	H.m. Sihlea	km 175+459	5,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
38.	Interval Sihlea – Gugești	km 178+099	5,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
39.	Interval Sihlea – Gugești	km 181+241	4,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
40.	Stația Gugești	km 184+107	5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
41.	Interval Gugești – Cotești	km 185+665	5,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
42.	Interval Gugești – Cotești	km 188+951	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
43.	Interval Gugești – Cotești	km 189+055	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o	km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
44.	H.m. Cotești	km 190+408	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
45.	H.m. Cotești	km 191+467	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
46.	Interval Cotești – Focșani	km 193+458	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
47.	Interval Cotești – Focșani	km 194+741	7,9 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Tabel 65. Lucrări de demolare podețe

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o	km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
<i>Județul Prahova</i>			
1.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	km 61+449	8,3 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2.	Stația Ploiești Est	km 62+842	7,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
3.	Interval Ploiești - Est – Valea Călugărească	km 69+090	5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
4.	Stația Valea Călugărească	km 69+910	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
5.	Stația Valea Călugărească	km 71+117	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6.	Stația Valea Călugărească	km 71+435	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7.	Interval Cricov-Inotești	km 79+430	9,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
8.	H.m. Inotești	km 85+186	7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
9.	Interval Inotești-Mizil	km 89+665	8,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
10.	Interval Inotești-Mizil	km 90+575	8,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
11.	Interval Mizil-Săhăteni	km 94+188	9,8 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
12.	Interval Mizil-Săhăteni	km 97+699	9,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
<i>Județul Buzău</i>			

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o.	km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
13.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 105+005	8,4 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 6,1 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
14.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 106+397	8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
15.	Interval Săhăteni-Ulmeni	km 108+438	9,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,7 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
16.	Interval Ulmeni-Buzău	km 117+020	6,4 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
17.	Interval Ulmeni-Buzău	km 118+320	5,7 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
18.	Stația Buzău	km 129+670	8,8 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
19.	Stația Buzău	km 129+862	9,1 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
20.	Stația Buzău	km 130+143	9,2 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
21.	Stația Buzău	km 130+236	9,4 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
22.	Stația Buzău	km 130+632	9,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
23.	Interval Buzău-Boboc	km 137+725	16,6 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
24.	Interval Boboc-Zoița	km 142+725	11,3 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 18,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
25.	Interval Boboc-Zoița	km 142+728	11,3 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 18,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
26.	Interval Boboc-Zoița	km 143+540	10,8 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 17,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
27.	Interval Boboc-Zoița	km 146+113	16,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 9,5 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
28.	Interval Boboc-Zoița	km 148+546	14,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8,6 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
29.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 153+023	11,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 7,9 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
30.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 153+315	11,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 8 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație/H.m./P.o.	km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
31.	Interval Zoița-Râmnicu Sărat	km 158+609	9,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
32.	Stația Râmnicu Sărat	km 161+885	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
33.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 168+934	7,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
34.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 170+134	6,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
35.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 170+654	6,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
36.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 172+594	5,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
37.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	km 173+014	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
38.	H.m. Sihlea	km 177+136	5,6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
39.	Interval Sihlea-Gugești	km 178+707	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
40.	Stația Gugești	km 183+091	4,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
41.	Stația Gugești	km 184+553	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
42.	Interval Gugești-Cotești	km 187+277	7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
43.	Interval Gugești-Cotești	km 187+707	7,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
44.	Interval Gugești-Cotești	km 189+176	7,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
45.	Interval Cotești-Focșani	km 192+358	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
46.	Interval Cotești-Focșani	km 193+993	7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
47.	Interval Cotești-Focșani	km 195+569	8,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
48.	Interval Cotești-Focșani	km 196+733	8,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Lucrări de demolare pasaje superioare

Tabel 66. Demolări pasaje superioare

Nr. crt.	Stația	Județ	km ax existent	Distanța față de ariile protejate
1.	Stația Valea Călugărească	Prahova	km	5,5 km față de ROSCI0290 Coridorul

Nr. crt.	Stația	Județ	km ax existent	Distanța față de ariile protejate
			70+050	Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței

Lucrări de demolare clădiri din zidărie

Demolarea părților componente ale clădirii trebuie astfel executată încât demolarea unei părți din clădire sau a unui element de construcție să nu atragă prăbușirea neprevăzută a altei părți sau a altui element. În perioada demolării clădirea va fi protejată cu plasă antipraf și tot pentru evitarea emisiilor de pulberi, clădirea (pe porțiuni) poate fi stropită cu apă.

Procesul tehnologic de demolare a clădirilor:

- se delimitează zona de lucru cu bandă de semnalizare,
- se realizează montarea schelei de lucru – dacă este necesar – conform procedurii interne; dacă nu este necesară montarea unei schele, se vor utiliza scările de metal,
- se realizează întreruperea alimentării cu apă, energie electrică și gaz în zona de lucru,
- se începe demolarea propriu-zisă, de sus în jos.

Succesiunea operațiilor de demolare este următoarea:

- demontare șarpantă,
- demolarea elementelor instabile, a elementelor de umplutură, a elementelor de rezistență. Periodic, se realizează stropirea părților de zidărie spre a evita producerea și răspândirea prafului,
- se realizează astuparea sau împrejmuirea gropilor rămase după demolare,
- demolarea grinzilor metalice sau a bolților, în vederea evitării prăbușirii acestora, în situația staționării muncitorilor în acele zone periculoase este interzisă,
- cărămizile/blocurile de zidărie întregi sunt tăiate și cioplite cu atenție, pentru a corespunde calitativ scopurilor în care sunt utilizate,
- se transportă și se depozitează materialele recuperate, cu grijă și atenție, pentru a fi conservată calitatea acestora în depozite temporare până la finalizarea lucrărilor de demolare,
- se realizează curățenia completă a zonei de lucru, prin îndepărtarea molozului și a tuturor elementelor rezultate în urma demolării →transportul materialului, ce a fost colectat selectiv către depozite autorizate.

Dezafectarea lucrărilor de construcții civile

Dezafectarea se realizează prin demontarea și manevrarea (în funcție de greutate și gabarit) manuală și/sau mecanică (cu macaraua) a prefabricatelor cu sortare și stivuire pentru prefabricatele recuperabile.

Se va transporta materialului rezultat, respectiv deșeurile conform legislației în vigoare.

Prefabricatele degradate se concasează cu mijloace mecanice urmând a fi reutilizate.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 67. Lucrări de demolare / desființări lucrări civile

Nr. crt.	Stație / H.m./ P.o.	km ex.	Tip construcție	Suprafață (m ²)	Distanța față de ariile protejate
Județul Prahova					
1.	Stația Ploiești Sud	km 58+725- km 60+370	Peroane	10000,0	9,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Copertine de la peroanele intermediare	5000,0	
			Gard de protecție între linii	1000,0	
			Tunel de acces - parțial se demolează	440,00	
			Desfaceri zone pietonale	500,0	
2.	Stația Ploiești Est	km 62+770- km 65+470	Peroane	3000,0	6,1 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Copertine de la peroanele intermediare	600,0	
			Gard de protecție între linii	200,0	
			Desfaceri zone pietonale	500,0	
3.	Stația Valea Călugărească	km 69+627- km 72+055	Peroane	1000,0	5,7 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Desfaceri zone pietonale	500,0	
			Scări pasarela dezafectată	200,0	
4.	P.o. Muru	km 72+055- km 75+100	Clădire Călători	60,0	6,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Peroane	420,0	
5.	H.m.Cricov	km 75+100- km 76+950	Peroane	1500,0	7,8 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Platformă beton	4900,0	
			Desfacere zone pietonale	400,0	
6.	P.o. Tomșani	km 76+950- km 84+700	Clădire călători	100,0	8,5 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 13,6 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
			Peroane	4200,0	
7.	H.m. Inotești	km 84+700-	Peroane	1300,0	7,7 km față de ROSPA0112

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Stație / H.m./ P.o.	km ex.	Tip construcție	Suprafață (m ²)	Distanța față de ariile protejate
		km 86+706	Desfacere zone pietonale	400,0	Câmpia Gherghiței
8.	Stația Mizil	km 91+950- km 93+787	Peroane	1800,0	8,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
			Magazii	500,0	
			Desfaceri zone pietonale	400,0	
Județul Buzău					
1.	H.m. Săhăteni	km 99+580- km 101+450	Peroane	900,0	6,4 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani
			Platformă beton	1600,0	
			Desfaceri zone pietonale	600,0	
2.	P.o. Clondiru	km 101+450- km 111+870	Clădire Călători	150,0	5,6 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
			Peroane	300,0	
3.	Stația Ulmeni	km 111+870- km 113+400	Clădire Călători	510,0	7,2 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița
			Locuințe CFR	300,0	
			Peroane	1200,0	
			Magazii	2200,0	
			Clădire anexă magazii	300,0	
			Platformă beton	3000,0	
			Desfaceri zone pietonale	400,0	
4.	P.o. Sărata Monteoru	km 113+400- km 124+794	Clădire Călători	160,0	6,5 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului / ROSPA0145 Valea Călmățuiului
			Peroane	300,0	
5.	Stația Buzău	km 124+794- km 131+500	Tunel pietonal	520,0	2,7 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
			Peroane	7600,0	
			Copertine	1200,0	
			Pasarelă pitonală	180,0	
			Gard de protecție între linii	1000,0	
			Desfaceri zone pietonale	2000,0	
6.	H.m. Boboc	km 138+675- km 140+637	Peroane	1000,0	7,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului / ROSPA0160 Lunca Buzăului
			Desfaceri zone pietonale	400,0	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Stație / H.m./ P.o.	km ex.	Tip construcție	Suprafață (m ²)	Distanța față de ariile protejate
7.	H.m. Zoița	km 149+000- km 150+925	Peroane	1000,0	8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni și 13,1 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
			Desfaceri zone pietonale	800,0	
8.	Stația Râmnicu Sărat	km 160+246- km 162+270	Peroane intermediare	1800,0	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
			Magazie	720,0	
			Pasarelă pietonală	300,0	
Județul Vrancea					
1.	P.o. Voetin	km 162+270- km 175+414	Clădire Călători	90,0	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
			Peroane	500,0	
2.	H.m. Sihlea	km 175-414- km 177+162	Peroane	1000,0	5,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
			Desfaceri zone pietonale	400,0	
3.	Stația Gugești	km 182+624- km 184+508	Magazii	1300,00	5,2 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
			Peroane	1000,0	
			Desfaceri zone pietonale	800,0	
4.	H.m. Cotești	km 189+920- km 191+934	Clădire de călători	430,0	7,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
			Peroane	1000,0	
			Magazii	700,0	
			Desfaceri zone pietonale	400,0	

*Suprafață totală = 77660,0 m²

După demolarea obiectivelor existente pe culoarul de lucru, deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi evacuate de pe amplasament, terenul urmând a fi pregătit pentru execuția lucrărilor. Curățarea amplasamentului după execuția lucrărilor de demolare se referă la:

- retragerea utilajelor specifice activității de demolare,
- pregătirea terenului pentru lucrările ce urmează a fi executate,
- readucerea terenului la starea de funcționalitate pentru care a fost proiectat,
- verificarea conformității lucrărilor realizate cu prevederile proiectului.

Etapa implică evacuarea deșeurilor rezultate de la demolare cu luarea măsurilor adecvate pentru protecția factorilor de mediu și predarea materialelor valorificabile (metal, lemn, etc.).

În urma lucrărilor de demolare vor rezulta diferite tipuri de deșeuri care vor necesita o gestionare adecvată în cadrul șantierului. Ca atare, toate elementele rezultate în urma lucrărilor de demolare se vor depozita pe categorii în limita amplasamentului până la preluarea acestora în vederea reciclării/valorificării/eliminării de către operatorii economici autorizați.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Sortarea materialelor rezultate în urma lucrărilor de demolare se va face în etape succesive, demolându-se pe cât posibil pe rând elementele construite ce cuprind același tip de materiale, acestea evacuându-se din zona de lucru înainte de următoarea etapă.

Se va respecta Directiva 2008/98/CE, respectiv OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, prin care deșeurile din construcții și desființări să fie reutilizate, reciclate și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activitățile de demolare și desființare.

Lucrări demolare linii de contact, instalații semnalizări și telecomunicații

Pe tronsonul de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani se vor realiza lucrări de demolare / dezafectare a instalațiilor aferente liniilor de contact, semnalizări și telecomunicații.

Tabel 68. Demolări de construcții aparținând unor proprietari persoane fizice și juridice

UAT	Localitatea	Nume și prenumele proprietarului/ deținătorului terenului	Poziția față de localitate	Destinație construcție	Suprafața construită (m ²)	Lungime totală împrejmuire (ml)
Jud. Prahova						
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	ARVA	BDTOOLS CONSTRUCT SRL	intravilan	împrejmuire	-	257,0
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	ARVA	MARIN ELENA LILIANA; MARIN MIHAI GABRIEL	intravilan	împrejmuire	-	34,0
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	ARVA	NITESCU CORINA MARIA	intravilan	împrejmuire	-	39,0
Jud. Buzău						
RÂMNICU SĂRAT	RÂMNICU SĂRAT	EUROWASH CAR DETAIL SRL	intravilan	CIE	146,0	-
RÂMNICU SĂRAT	RÂMNICU SĂRAT	MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT - Domeniul Privat (fost Vega OIL)	intravilan	CA	142,0	-
				CA	42,0	-
				CA	32,0	-
				CA	219,0	-
ZIDURI	Zoița	SC BIOS PLANT SRL	intravilan	CA	1255,0	-
BUZĂU	Buzău	MIHAI VASILICA; MIHAI ION	intravilan	împrejmuire	-	13,0
BUZĂU	Buzău	STOICA MARIA; STOICA NICOLAE	intravilan	împrejmuire	-	14,0
BUZĂU	Buzău	TIRBA DAN GEORGIAN	intravilan	CA	15,0	-
				împrejmuire	-	27,0
BUZĂU	Buzău	IONASCU MIRCEA; IONASCU MIHAELA LILIANA	intravilan	împrejmuire	-	11,0
ULMENI	Sărata	NĂSTASE ELISABETA; NĂSTASE DUMITRU	intravilan	CA (grajd)	17,0	-
ULMENI	Ulmeni	Comuna Ulmeni	intravilan	împrejmuire	-	164,0
Jud. Vrancea						

UAT	Localitatea	Nume și prenumele proprietarului/ deținătorului terenului	Poziția față de localitate	Destinație construcție	Suprafața construită (m ²)	Lungime totală împrejurire (ml)
GOLEȘTI	Golești	ANGHEL VASILE; ANGHEL LENUTA	intravilan	împrejurire	-	73,0
GUGEȘTI	Gugești	SC COMCEREAL SA	intravilan	CIE	1,282	-
GUGEȘTI	Gugești	SNTFM CFR MARFĂ SA	intravilan	CIE	17,5	-
				CIE	32,6	-

CL – clădire locuință, CIE – clădire industrială edilitară, CA – construcții anexă

Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Odată finalizate lucrările de construcție, antreprenorul are obligația de a realiza reconstrucția ecologică în vederea reabilitării tuturor terenurilor care au fost ocupate temporar de diferite obiective din cadrul șantierului (organizări de șantier, platforme tehnologice etc.).

Aceste zone afectate de construcția căii ferate vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal și după caz instalarea vegetației inițiale.

Principalele lucrări care se vor realiza în vederea reabilitării sunt:

- închiderea obiectivelor aferente șantierului (organizări de șantier, platforme tehnologice),
- construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate (încărcate și transportate în afara locațiilor din șantier), iar amplasamentul va fi amenajat în vederea reabilitării.

Se va realiza astfel:

- demolarea platformelor betonate, fiind înlăturate materialele excavate de la nivelul solului și valorificate conform legislației în vigoare.
- vor fi eliminate de la nivelul amplasamentului containerele, pubelele, toaletele ecologice, dar și deșeurile și materialele rămase în urma lucrărilor.

Pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, se vor efectua următoarele lucrări:

- materialele și eventualele deșeuri rezultate din construcție, utilajele, echipamentele și mijloacele auto folosite în perioada de execuție se vor evacua din amplasamente;
- din organizările de șantier se vor demonta și evacua toate facilitățile/construcțiile provizorii;
- amplasamentele organizărilor de șantier și platformelor ecologice temporare se vor curăța de toate materialele, eventuale deșeuri, etc. Platformele de balast și geotextil se vor îndepărta, evacua și folosi la alte șantiere. Ulterior, amplasamentele vor fi nivelate și acoperite de solul vegetal excavat anterior și redat folosințelor anterioare. La finalul lucrărilor, amplasamentele fostelor organizări de șantier și platforme tehnologice temporare vor trebui să redea morfologia terenului inițială.
- se vor executa lucrări de acoperire cu sol vegetal a taluzelor unde au fost dezafectate liniile c.f. rezultate în urma alternativelor de traseu și ajustări ale curbilor;

- în zona trecerilor la nivel reabilitate se va reface sistemul rutier;
- drumurile afectate de traficul rutier specific lucrărilor de reabilitare vor fi aduse la starea inițială, (dacă este cazul).

Refacerea cadrului natural în zonele ocupate temporar, în perioada execuției lucrărilor, va cuprinde:

- lucrări de demolare a clădirilor provizorii,
- retragerea utilajelor specifice activității de demolare,
- evacuarea (încărcarea și transportul) tuturor barăcilor, containerelor, a pubelelor, toaletelor ecologice, precum și a deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, demolare platforme betonate),
- curățarea terenului în vederea reamenajării suprafețelor,
- reamenajarea suprafețelor de teren afectate temporar, în scopul reconstrucției ecologice și peisagistice (așternere pământ vegetal, plantare semințe și împrăștiere îngrășăminte organice, udare suprafețe însămânțate),
- verificarea conformității lucrărilor realizate cu prevederile proiectului.

Lucrările de refacere cadru natural pe suprafețele de teren unde au avut loc dezafectări ale liniilor

Acestea se realizează după demontarea suprastructurii liniilor (șină, material mărunț de cale, traverse, etc.) și excavarea pietrei sparte și balastului.

Toate materialele scoase din cale vor fi predate Beneficiarului.

După dezafectare linii și excavare piatra spartă se va așterne un strat de pământ vegetal și se va înierba zona.

Pentru reabilitarea suprafețelor după dezafectare vor fi utilizate specii vegetale similare celor existente în zonă la momentul dezafectării.

Se vor dezafecta liniile de cale ferată existente pe sectoarele unde acestea se vor înlocui cu linie nouă.

Refacerea suprafețelor afectate din stații, dar și a terenurilor adiacente

După degajarea și salubritizarea suprafețelor afectate se va realiza amenajarea din punct de vedere peisagistic a zonei afectate prin plantarea de arbori, arbuști și prin înierbare.

Refacerea zonei de protecție aferente căii ferate

În acest sens vor fi efectuate procedee de nivelare a terenului, înierbare (așternerea de pământ vegetal ce va fi însămânțat cu iarbă) și plantarea de specii de arbuști autohtoni. Aceste lucrări de ecologizare urmăresc refacerea amplasamentelor în urma lucrărilor, iar această măsură nu va permite instalarea în zonele afectate de proiect a unor specii alohtone invazive.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Regulile generale de management operațional sunt aplicabile tuturor persoanelor fizice sau juridice care vor desfășura activități pe amplasamentul șantierului.

Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale din cadrul șantierului se va întocmi de către Antreprenor conform Ordinului nr.278/1997 și va inventaria și preciza activitățile, locurile și

instalațiile de la care pot proveni poluări accidentale. Planul va stabili un set de măsuri și proceduri clare de intervenție în caz de poluări accidentale precum și atribuții ale persoanelor responsabile nominalizate în echipa de intervenție.

Ca incidente asupra mediului în timpul execuției lucrărilor pot fi menționate următoarele:

- manipularea greșită sau de către persoane neautorizate a substanțelor periculoase,
- defecțiuni utilaje și echipamente (defecțiuni la rezervor, baia de ulei) care duc la scurgeri pe sol de produși petrolieri,
- depozitarea necontrolată a deșeurilor cu conținut de substanțe periculoase,
- deversarea accidentală de ape uzate neepurate din grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier,
- scurgeri accidentale de substanțe periculoase.

În cazul producerii unui astfel de incident în mediu vor fi identificate natura și nivelul incidentului în scopul acționării în mod corespunzător și a limitării efectelor asupra mediului. În situații de producere a unui astfel de incident în mediu lucrările vor fi oprite și vor fi aplicate măsuri de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului.

Dacă se va considera necesar, echipa de intervenție va fi mobilizată, se vor utiliza echipamentele din dotare, fiind totodată înștiințate autoritățile competente, respectiv reprezentanții Administrației Naționale Apele Române și Inspectoratului pentru Situații de Urgență.

I.12. Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului

Metodele ce vor fi folosite pentru reabilitarea liniei de cale ferată (respectiv pentru infrastructură și suprastructură c.f., poduri, podețe, tunele, lucrări de consolidare, treceri la nivel cu calea ferată, reabilitări, igienizări, consolidări ale clădirilor din punctele de secționare, peroane, pasaje supraterane pietonale, amenajări exterioare, instalații de semnalizare și telecomunicații, linii de contact, instalații de energoalimentare, etc), sunt metodele uzuale pentru astfel de proiecte de cale ferată; acestea sunt în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare, precum și în conformitate cu proiectele tehnice, caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

Lucrările de demolare implică dezafectarea unor linii de cale ferată, aparate de cale, peroane, treceri la nivel, poduri, podețe, instalații de telecomunicații, semnalizare, construcții civile în zona stațiilor c.f./halte de mișcare/puncte de oprire.

Frontul de lucru se va deplasa în lungul căii ferate.

Pe linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani (linie de cale ferată dublă) circulația trenurilor se va realiza pe un fir de circulație, iar pe al doilea fir de circulație se vor realiza lucrări de reabilitare. Ulterior, după finalizarea lucrărilor de reabilitare a primei linii c.f. traficul feroviar va fi deviat pe acesta, iar pe cealaltă linie c.f. vor fi executate lucrări de reabilitare.

În general, lucrările care necesită închideri de linie se vor executa fie în ferestre de circulație, fie în închideri de linie, fără afectarea circulației trenurilor de călători.

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

Materiile prime necesare realizării lucrării se vor depozita pe amplasamentul organizărilor de șantier doar în cantități reduse și vor fi puse în operă în cel mai scurt timp posibil. Acestea vor fi transportate etapizat (cu precădere pe calea ferată, dar și cu auto), cu mijloace de transport specifice.

Depozitarea materialelor în stivă sau în grămezi se va face cu grijă, iar manipularea se face cu respectarea condițiilor impuse de fiecare material în parte și a Normelor de Tehnică a Securității Muncii.

Betonul de ciment/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ci se vor prepara în stațiile de betoane/mixtură asfaltică contractate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde construcții și instalații, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Toate lucrările vor fi semnalizate conform normelor în vigoare și se vor menține căile de acces libere, curate, astfel încât să împiedice producerea unor accidente de muncă.

Pe toată durata execuției lucrărilor se va respecta legislația privind protecția mediului și Acordul de Mediu emis de Agenția Națională pentru Protecția Mediului.

Tehnologia de execuție a lucrărilor de suprastructură

În general, lucrările la suprastructura căii ferate se vor realiza prin următoarele etape:

- demontarea șinelor și traverselor;
- excavarea stratului de piatră spartă;
- lucrări de săpătură în ampriză până la cota prevăzută în proiect;
- nivelarea și compactarea platformei de pământ;
- pozarea geotextilului și a geogrilei;
- așternerea și compactarea stratului de formă (PSS);
- protejarea taluzurilor cu pământ vegetal și cu georețea;
- realizarea prismeii căii din piatră spartă nouă;
- introducerea în cale a panourilor c.f. și sudarea șinelor;
- burarea căii.

Etapele principale de execuție a podurilor și podețelor sunt următoarele:

- lucrări pregătitoare;
- demontare suprastructură cf;
- demolare și demontare pod/podeț;
- introducerea în cale a podului provizoriu;
- lucrări de infrastructură pod/podeț;
- lucrări de suprastructură pod/podeț;
- montare suprastructură cf;
- lucrări de amenajare albie.

Pentru finalizarea în bune condiții a lucrărilor la poduri/podețe/pasaj inferior este absolut necesar ca acestea să se coreleze cu lucrările de reabilitare a liniei.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

I.13. Caracteristicile planurilor/proiectelor existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu PP care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată

I.13.a. Identificarea planurilor/proiectelor existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul propus care poate afecta ariile naturale protejate

Studiul de fezabilitate pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani” face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) și este propus pentru finanțare din POIM 2014 – 2020, Axa prioritară (AP) 1 – Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN – T și a transportului cu metroul, Obiectiv specific (OS) 12 creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN – T centrală.

Acest proiect se numără printre proiectele identificate în Planul Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pe perioada 2020 – 2030 (variantă aflată în consultare publică).

Având în vedere că pe tronsonul de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani, Sucursala Regională CF Galați are în derulare cu alt proiectant un Studiu de Fezabilitate pentru *stația de cale ferată Râmnicu Sărat* următoarele lucrări pentru construcții civile aferente stației de cale ferată nu fac obiectul acestei lucrări:

- amenajare piaței gării și zone adiacente - teren CFR,
- reabilitarea clădirii de călători;
- peronul de la linia 1.

I.13.b. Stabilirea limitelor în interiorul cărora se va face analiza efectelor cumulate

Înca din etapa analizei multicriteriale a fost necesar să se extindă aria de analiză și asupra siturilor aflate și în vecinătatea traseului căii ferate până la distanțe considerabile pentru a se observa modul în care este afectată permeabilitatea infrastructurii de transport din aceasta zonă, efectele la distanță a activităților prevăzute prin proiect.

I.13.c. Scara de timp pentru care au fost luate în considerare efectele cumulative

Perioada de timp în care se poate estima o apariție a unui impact cumulativ între activitățile descrise în proiect și celelalte proiecte descrise mai sus este – perioada de execuție și perioada de funcționare.

I.13.d. Identificarea căilor posibile de cumulare a impacturilor

Infrastructura de transport nu trebuie să fie doar un factor negativ în ceea ce privește fauna și flora. Pantele de-a lungul unei infrastructuri liniare pot, în anumite condiții, să reprezinte habitate adecvate pentru multe specii sau plante native și nevertebrate și pot chiar să ajute la conectarea populațiilor izolate.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Efectele ecologice secundare ale infrastructurii liniare de transport asupra faunei sălbatice sunt reprezentate de schimbări în utilizarea terenurilor, dezvoltarea așezărilor umane sau dezvoltarea industrială care rezultă în urma reabilitării căii ferate.

Un alt factor important îl reprezintă creșterea gradului de acces al oamenilor și perturbarea asociată cu infrastructura de transport mai densă.

Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani se va desfășura în cea mai mare parte pe amplasamentul existent al acesteia. Se va realiza un singur sector de traseu nou ce necesită ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”

I.13.e. Identificarea și evaluarea impactului cumulat între proiectul analizat și proiectele existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul propus asupra ariilor naturale protejate

Tabel 69. Evaluarea impactului cumulat între proiectul analizat și proiectele existente propuse sau aprobate ce pot genera impact cumulativ cu proiectul propus asupra ariilor naturale protejate

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
<u>Municipiul Ploiești, jud. Prahova</u> - executarea lucrării de reabilitare/modernizare străzi, iluminat public și canalizație curenți slabi, extindere rețea alimentare cu apă și branșament, extindere rețea canalizare și racorduri, amenjare spații verzi și construire sistem de irigații în cartierul Pictor Rosenthal	6,9 km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare celor două proiecte nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone
<u>Com. Berceni, jud. Prahova</u> - execuția proiectului de realizare a unui sistem de canalizare a apelor menajere pentru satele Berceni, Corlătești, Dâmbu și Cătunu cu o stație de epurare în satul Cătunu și satul Moara Nouă cu canalizare și stație de epurare	7,2 km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a celor două proiecte nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone
<u>Com. Tomsani, jud. Prahova:</u> - execuția de trotuare și elemente de scurgere a apelor de-a lungul drumului județean DJ146, - execuția tronson DN1B – Sătucu, - execuția tronson 3 Magula – DN1D	8,5 km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 13,6 km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței.	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
			- Focșani nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone
<u>Com.Tomșani</u> , jud.Prahova - extindere rețea de canalizare în satul Loloiasca. (presupune subtraversarea căii ferate Ploiești-Buzău, interval de circulație Cricov-Inotești, la km 81+100, prin foraj dirijat, fără a afecta instalațiile și construcțiile feroviare)	8,5 km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 13,6 km în raport cu ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare celor două proiecte de infrastructură nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone
<u>Orașul Mizil</u> , jud.Prahova – modernizare și reabilitare drumuri județene identificate în Prioritatea 1 a Regiunii Sud Muntenia – traseul regional 3 – tronsonul Prahova – DJ102K, DJ102D și DJ100C. Sunt prevăzute lucrări de construcții în zona căii ferate și anume refacerea terasamentelor și asfaltare, drumul județean DJ102D la intersecția blv. Gării, traversând calea ferată	9,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,6 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor de infrastructura nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone
<u>Com. Merej</u> , jud.Prahova - reabilitarea și dezvoltarea sistemului de irigații a terenurilor	7,7 km în raport cu ROSCI0235 Stânca Tohani și 9,2 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone
<u>Com.Ulmeni</u> , jud.Buzău	7,8 km în raport cu ROSCI0057 Dealul	Zgomot, emisii	<i>Fără impact.</i>



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
- înființare distribuție gaze naturale presiune medie și rețea de canalizare apă uzată menajera și stație de epurare, - lucrări de alimentare cu apă – studiu de soluție	Istrița, 9,1 km în raport cu ROSCI0259 Valea Călmățuiului și ROSPA0145 Valea Călmățuiului, 10,4 km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 5,8 km în raport cu ROSCI0057 Dealul Istrița.	atmosferice	Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone
<u>Com. Săhăteni</u> , jud.Buzău - centru procesare produse agricole în zona km 100+750 pe partea dreaptă, -hală de depozitare cereale și brânșament utilități-alimentare cu apă km 100+987, -ferma vaci km.100+406-km.100+720 – vis a vis de gara Săhăteni	8,1 km în raport cu ROSPA0112 Câmpia Gherghiței și 7,3 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone
<u>Mun. Rm. Sărat</u> , jud. Buzău – modernizarea stației de cale ferată Râmnicu Sărat, beneficiar CFR SA Regionala Galați, proiect aflat în stadiul de Studiu de Fezabilitate	7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 11,4 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone
<u>Com. Obrejița</u> , jud.Vrancea - extinderea și modernizarea sistemului de apă și canalizare, transport gaze naturale pe direcția Ghergheasa-Focșani (inclusiv fibră optică și alimentare cu energie electrică a stațiilor de protecție catodică),	7,2 km în raport cu ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 12,1 km față de ROSCI0404 Dealurile Racoviței	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
-modernizare drum județean în zona stației cf Sihlea			afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone
<u>Com. Sihlea</u> , jud.Vrancea – proiecte de realizarea rețelei de apă, canal și gaze, -modernizare drumuri județene, comunale și drumuri de exploatare agricolă	5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Zgomot, emisii atmosferice	<i>Fără impact.</i> Distanța dintre proiecte și amplasamentul ariilor protejate este considerabilă. Zona de amplasare a proiectelor nu se află pe coridor ecologic mamifere mari. Reabilitarea căilor ferate existente nu afectează rutele de migrație ale avifaunei caracteristice acestei zone
Autostrada Ploiești – Buzău – în execuție	Distanță variabilă între cele două infrastructuri de transport, cca. 5,2km în raport cu traseul căii ferate Ploiești-Buzău, - la cca. 25m de km 0+000 al autostrăzii, ROSCI0290 și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței, - la cca. 360 m de km final al autostrăzii (km 63+250) ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului, - la cca. 2,4 km de traseul autostrăzii ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, ROSCI0259 și ROSPA0145 Valea Călmățuiului, - la cca. 10 km de proiectul autostrăzii ROSCI0057 Dealul Istrița, - la cca. 12 km de proiectul autostrăzii ROSCI0235 Stâncă Tohani.	Ocupare terenuri, Emisii atmosferice, zgomot în perioada de execuție	Alterare habitat (AH), Perturbarea activității speciilor (PAS) de interes conservativ aflate în această zonă, în special specii zburătoare - păsări și liliecii. Reducerea efectivelor populaționale (REP) datorată traficului cumulat pe cele două infrastructuri de transport aflate în vecinătate
Autostrada Buzău – Focșani	-la 827m față de linia cf Buzău Focșani	Ocupare terenuri,	Alterare habitat (AH),



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
– în execuție	<p>(loc. Sihlea), -traversează ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului. Autostrada traversează aceste două situri printr-un pod pe o distanță de aproximativ 1165 m. De asemenea, autostrada trece prin vecinătatea următoarele situri Natura 2000: - ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior – la o distanță de 2,6 km; - ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior – la o distanță de 2,6 km; - ROSPA0141 Subcarpații Vrancei – la o distanță de 7,7 km; - ROSPA0145 Valea Călmățuiului – la o distanță de 9,2 km; - ROSCI0259 Valea Călmățuiului – la o distanță de 9,2 km; - Propunerea de sit ROSCI0445 Pădurea Dumbrăvița – la o distanță de 5,5 km.</p>	Emisii atmosferice, zgomot în perioada de execuție	<p>Perturbarea activității speciilor (PAS) de interes conservative aflate în această zonă, în special păsări și liliecii. Reducerea efectivelor populaționale (REP) datorat traficului cumulat pe cele două infrastructuri de transport - feroviar și rutier aflate în vecinătate.</p>
Drum expres Focșani - Brăila	1,5 km în raport cu ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	Ocupare terenuri, Emisii atmosferice, zgomot în perioada de execuție	<p>Alterare habitat (AH), Perturbarea activității speciilor (PAS) de interes conservative aflate în această zonă, în special păsări și liliecii. Reducerea efectivelor populaționale (REP) datorat traficului cumulat pe cele două</p>



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Proiecte aprobate sau aflate în procedură de aprobare	Localizarea față de ANPIC (distanța)	Efecte generate	Impacturi
Drum expres Buzău - Brăila	2 km în raport cu ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului, Cca. 2 km în raport cu ROSPA0145 Valea Călmățuiului și ROSCI0259 Valea Călmățuiului	Ocupare terenuri, Emisii atmosferice, zgomot în perioada de execuție	infrastructuri de transport - feroviar și rutier aflate în vecinătate Alterare habitat (AH), Perturbarea activității speciilor (PAS) de interes conservative aflate în această zonă, în special păsări și lilieci. Reducerea efectivelor populaționale (REP) datorat traficului cumulat pe cele două infrastructuri de transport - feroviar și rutier aflate în vecinătate.



Se apreciază că proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani ar putea genera impact cumulat în special în perioada de execuție a lucrărilor, pe anumite sectoare, cu proiectele de realizare a autostrăzilor Ploiești – Buzău, Buzău – Focșani și a drumului expres Focșani – Brăila, în cazul execuției simultane a acestor investiții.

Accesul pentru realizarea lucrărilor se va face atât pe drumurile existente (drum național, drumuri județene, drumuri locale, drumuri agricole) cât și pe drumuri de întreținere noi proiectate.

Lucrările proiectate se vor executa conform graficului de execuție și în cea mai mare parte în amplasamentul căii ferate (în limita zonei feroviare), pe drumurile de întreținere, dar și în organizările de șantier; lucrările proiectate vor fi eșalonate în timp și spațiu (frontul de lucru se va deplasa în lungul căii ferate existente).

Se poate estima că lucrările prevăzute în proiect nu vor influența semnificativ și totodată nu vor fi influențate de alte lucrări ce vor fi promovate în zona proiectului.

Prin impactul cumulativ se au în vedere acei factori cumulativi care pot să își cumuleze efectul în spațiu și timp și care pot conduce la efecte cumulative asupra populației, florei, faunei și în general asupra biodiversității.

Conceptul de efect cumulativ este legat de aspectul coordonării dintre diferite proiecte în scopul de a putea identifica pe deplin și evalua efectele care apar ca o combinație sau cumulare a mai multor proiecte.

Factorii de mediu analizați în identificarea impactului sunt: apa, aerul, solul, așezările, populația, peisajul, patrimoniul cultural, respectiv factorii climatici.

Vecinătățile zonei de amplasare a lucrărilor proiectate, în cea mai mare parte, sunt reprezentate de terenuri agricole și neagricole.



I.14. Expunerea motivelor care au condus la selectarea variantelor alese și o descrierea modului în care s-a efectuat evaluarea, inclusiv orice dificultăți întâmpinate în prelucrarea informațiilor cerute

Au fost analizate următoarele scenarii:

- Scenariu 0 („do nothing”),
- Scenariu 1 – minimal,
- Scenariu 2 – mediu,
- Scenariu 3 – maximal.

Analiza scenariilor rezonabile

SCENARIU „0” (Do nothing)

Varianta nerealizării investiției (Scenariu 0 – „do nothing”) prin care se menține situația existentă, fără reabilitarea liniei de cale ferată, fiind efectuate doar lucrări de întreținere curentă (înlocuirea traverselor uzate, înlocuirea elementelor uzate ale sistemului de fixare a șinei de traverse etc.). Prezentăm avantajele și dezavantajele Scenariului 0.

Avantaje:

- menținerea neschimbată a utilizării terenului în zonele în care sunt propuse lucrări de mentenanță, lucrările se vor desfășura pe amplasamentul existent.

Dezavantaje:

- se vor menține timpii de parcurs și de călătorie la nivelul actual,
- starea actuală a infrastructurii nu permite o reducere a acestora,
- traficul feroviar în condițiile actuale nu poate asigura o eficiență ridicată și nu poate asigura o reducere a impactului asupra componentelor de mediu,
- pierderea unor surse suplimentare de venit la nivel național,
- în lipsa unor lucrări hidrotehnice de tipul apărărilor de maluri, se accentuează fenomenele de eroziune ale malurilor, care pot conduce la afectarea ecosistemelor ripariene,
- ruta ce conectează cele trei județe își va menține expunerea la riscul cauzat de intemperii și condiții climatice extreme (accentuate de absența perdelelor forestiere), care pot conduce la îngreunarea circulației și blocaje în trafic; acestea sunt asociate cu o creștere a emisiilor de GES în atmosferă.

Alegerea SCENARIULUI 0 – „do nothing” nu este în măsură să contribuie la îmbunătățirea calității mediului în zona analizată și nici la îmbunătățirea condițiilor socio-economice.

Neimplementarea proiectului reprezintă scenariul cel mai defavorabil, principalele argumente fiind următoarele:

- lipsa unei infrastructuri de transport adecvate poate conduce la o stagnare sau chiar un regres al economiei regiunii,
- beneficii importante privind timpul pot fi obținute numai ca urmare a implementării unui proiect de reabilitare a liniei de cale ferată,



- menținerea și chiar accentuarea presiunilor asupra locuitorilor datorate emisiilor atmosferice și de zgomot asociate traficului feroviar actual și totodată menținerea nivelului traficului rutier,
- asigurarea unui trafic feroviar la nivelul exigentelor turiștilor, contribuie la dezvoltarea turismului în zona proiectului, acesta reprezentând o sursă durabilă de venit pentru comunitățile din zonă și dezvoltarea zonei,
- implementarea proiectului va conduce la o dezvoltare a zonei și asigurarea accesului populației din localitățile traversate la o modalitate de deplasare rapidă către centrele urbane.

Considerând cele prezentate anterior „Scenariu 0” nu reprezintă o opțiune viabilă din punct de vedere al impactului asupra mediului.

În cadrul Temei de proiectare elaborate de Prestator au fost identificate 3 scenarii de realizare a investiției, acestea fiind agreate cu Beneficiarul pentru a face obiectul unei analize detaliate.

Scenariul 1 (minimal) constă în reabilitarea infrastructurii de cale ferată pe traseul existent, cu rectificări locale/minime ale traseului în plan pentru creșterea vitezei de circulație.

Scenariul 2 (mediu) - realizarea unui sector de traseu pentru sporirea vitezei de circulație la 160 km/h pe minimum 85,45% din lungimea traseului.

Scenariul 3 (maximal) - realizarea unor sectoare noi de traseu, pentru sporirea vitezei de circulație la 160 km/h pe o lungime de cca. 126,0 km reprezentând 89% din lungimea traseului.

Pentru analiza impactului asupra mediului pentru fiecare scenariu propus au fost utilizate anumite criterii:

- biodiversitate – intersecția cu arii protejate, rezervații naturale (specii de floră și faună protejate),
- intersecția cu corpurile de apă de suprafață,
- impactul asupra proprietăților rezidențiale (locuințelor),
- așezări umane – demolări,
- disconfortul generat de execuția lucrărilor, exprimat prin durata execuției acestora,
- impactul asupra terenului din zona proiectului, exprimat prin suprafața de teren expropriat pentru proiect (teren ocupat suplimentar de proiect),
- planificare și dezvoltare, exprimat prin impactul asupra proiectelor dezvoltate în regiune, în paralel cu proiectul analizat,
- schimbări climatice – intersecția cu zonele de risc din punct de vedere al schimbărilor climatice.

Analizele efectuate se bazează pe următoarele surse de informații: legislația în vigoare privind protecția mediului, formulare standard Natura 2000, Directiva Păsări și Directiva Habitate, Planuri de management ale ariilor naturale protejate traversate/intersectate, obiectivele specifice de conservare specifice sitului analizat, date din literatura de specialitate,

rapoarte privind starea factorilor de mediu, Planuri de management ale bazinelor hidrografice, date din teren colectate pe parcursul investigațiilor derulate în cadrul proiectului, hărți, imagini satelitare.

➤ **Scenariul 1 (minimal) – Mentținerea traseului actual al liniei de cale ferată între Ploiești Triaj – Focșani.**

Linia de cale ferată existentă, stațiile și sistemele feroviare se vor reabilita la standardele tehnice ale proiectului, fără sectoare de traseu și fără nici o schimbare a declivității existente. Lucrările la linia de cale ferată constau în rectificarea locală a curbelor, care să asigure pe anumite zone viteza de circulație până la 140 km/h.

Lucrările prevăzute în cadrul Scenariului 1 sunt de reabilitare a liniei de cale ferată prin:

- îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal fără sectoare de traseu și înlocuirea materialului de cale existent cu material nou,
- lucrări de consolidări, modernizarea trecerilor la nivel cu dale elastice,
- lucrări de reabilitare la poduri și podețe, înlocuirea unor podețe existente cu podețe noi, înlocuirea unor podețe cu poduri, reconstrucția lucrărilor de artă care au durată de viață depășită sau nu sunt corespunzătoare din punct de vedere hidraulic,
- înlocuirea instalațiilor de telecomunicații existente aflate într-un grad avansat al uzurii morale și tehnice,
- semnalizări și centralizări feroviare: CE și ERTMS,
- montare panouri fonoabsorbante și îmbunătățirea perdelelor forestiere existente.



Figura 26. Stația Ploiești Triaj Cap Y – Stația Buzău Cap X – traseu existent

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura 27. Stația Buzău Cap X – Stația Focșani Cap X – traseu existent

Scenariul 1 nu respectă standardele impuse Proiectului (ale Coridorului) și cerințele privind exploatarea trenurilor, stabilite prin Studiul Coridorului.

Din acest motiv consideram că acest scenariu nu poate fi considerat un scenariu fezabil. Scenariul 1 nu este în măsură să contribuie la îmbunătățirea calității mediului în zonă și nici la îmbunătățirea condițiilor socio-economice, reprezentând scenariul cel mai defavorabil.

➤ **Scenariul 2 (mediu)** – în această scenariu, caracteristica tehnică principală este reprezentată de declivitatea maximă de 11,40%. Scenariul 2 implică reabilitarea liniilor, stațiilor, sistemelor feroviare, rectificări locale ale curbelor astfel încât să se obțină viteza proiectată de 160 km/h într-un procent de peste 87% din lungimea totală a traseului.

Selectarea Scenariului 2 pe baza criteriilor menționate asigură traficul pe calea ferată în condiții de siguranță, la nivelul standardelor actuale și un impact redus asupra componentelor de mediu.

Traseul proiectat urmărește linia de cale ferată existentă, iar pentru reducerea declivității și creșterea vitezei operaționale a fost inclus un sector de traseu nou așa cum este prezentat mai jos:

- între km. pr. 76+810 – km. pr.79+810 și are o lungime de 3,0 km. Aceasta este parte a traseului liniei de cale ferată ce face obiectul proiectului și reprezintă sector nou de traseu ce înlocuiește sectorul corespunzător din traseul existent. Acesta totalizează 3,0 km din lungimea traseului proiectat (143,39km), adică 2,1% din acesta. Sectorul de traseu este proiectat cu linie dublă, electrificată.

Soluțiile adoptate contribuie la reducerea impactului asupra mediului natural și prezintă o serie de avantaje:

- asigurarea traficului feroviar în condiții de siguranță reducând astfel riscul unor situații accidentale cu impact asupra factorilor de mediu,
- adoptarea unor soluții de reabilitare a podurilor, podețelor cu impact cât mai redus asupra corpurilor de apă,
- reducerea consumului de resurse și o creștere a eficienței prin utilizarea panourilor fotovoltaice în stații și halte precum și utilizarea iluminatului de tip LED,



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- reducerea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin atragerea pasagerilor pentru traficul feroviar și reducerea traficului rutier,
- traversarea zonelor sensibile (arii Natura 2000, zone rezidențiale) pe traseul existent.

Lucrările prevăzute în cadrul Scenariului 2 sunt de reabilitare a liniei de cale ferată prin:

- îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal cu un sector de traseu și înlocuirea materialului de cale existent cu material nou,
- lucrări de consolidări noi,
- modernizarea trecerilor la nivel cu dale elastice și înlocuirea cu pasaje superioare,
- lucrări de reabilitare la poduri și podețe, înlocuirea unor podețe existente cu podețe noi, înlocuirea unor podețe cu poduri, reconstrucția lucrărilor de artă care au durată de viață depășită sau nu sunt corespunzătoare din punct de vedere hidraulic,
- înlocuirea instalațiilor de telecomunicații existente aflate într-un grad avansat al uzurii morale și tehnice,
- în zona lucrărilor de artă s-au prevăzut amenajări locale ale albiei, protecția albiilor, praguri de fund și lucrări de amenajare locală a albiei pe noul amplasament al lucrărilor de artă de pe sectorul de traseu,
- lungime peroane de 250 m în stații și 150 m în puncte de oprire; lățime 6,00 m; înălțime +0,55 m și +0.38 m față de NSS; tunel pietonal între peroane,
- lucrări de reabilitare clădiri călători și CED. Clădiri noi în unele puncte de oprire. Clădiri noi impuse de sistematizarea stațiilor; lucrări de demolare a construcțiilor degradate,
- înlocuirea echipamentelor existente, care au un grad de uzură ridicat cu echipamente care au tehnologie modernă,
- instalații existente prin înlocuirea lor cu instalații noi,
- montare panouri fonoabsorbante și îndesirea perdelelor forestiere existente în lungul căii ferat,
- montare panouri fotovoltaice și sistem de iluminat tip LED.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

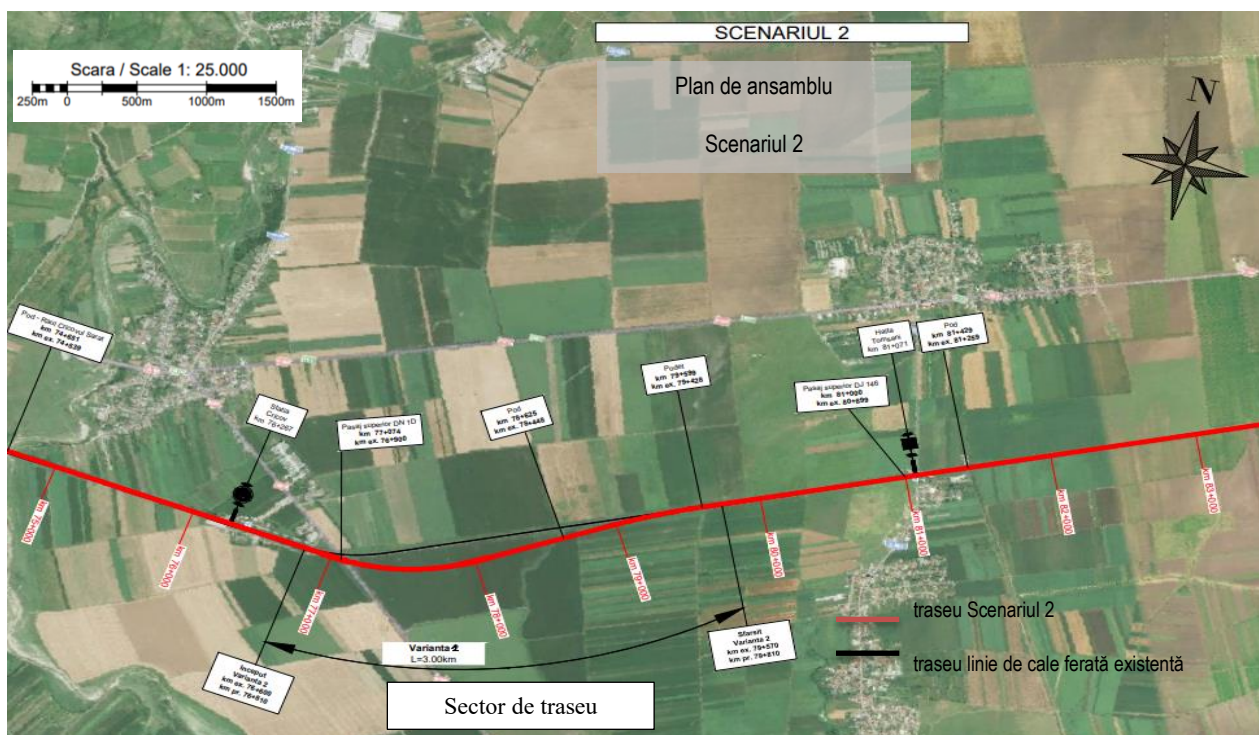


Figura 28. Sector cuprins între km. pr. 76+810 – km. pr. 79+810 și cu o lungime de 3,0 km

Din analiza scenariilor pe baza criteriilor stabilite, rezultă că Scenariu 2 poate rezolva principalele probleme legate de traficul feroviar și componenta strategică și asigură un impact redus asupra mediului.

Scenariul 2 include un sector de traseu esențial pentru atingerea standardelor minime, necesare pentru respectarea țintelor de operare a Coridorului, în special în ceea ce privește declivitatea maximă.

- **Scenariul 3 (maximal)** – reabilitarea liniilor, stațiilor, sistemelor feroviare și proiectarea a 5 sectoare de traseu astfel încât să se obțină viteza proiectată de 160 km/h pe cea mai mare parte a traseului feroviar. Caracteristica tehnică principală este reprezentată de declivitatea maximă de 11,40‰.

Pentru îmbunătățirea caracteristicilor liniei de cale ferată pe tronsonul cuprins între Ploiești Triaj și Focșani s-au realizat 5 sectoare definitive de traseu și anume:

- între km ex. 66+300 și km ex. 70+075 cu o lungime de 3,94km,
- între km ex. 76+600 și km ex. 79+570 cu o lungime de 3,0km,
- între km ex. 93+425 și km ex. 95+385 cu o lungime de 2,0km,
- între km ex. 157+810 și km ex. 160+210 cu o lungime de 3,45km,
- între km ex. 162+000 și km ex. 165+000 cu o lungime de 3,0km.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Aceste sectoare de traseu asigură ca pe linia de cale ferată să se circule cu viteza de 160km/h pe o lungime de 125,80km din totalul traseului ceea ce reprezintă 89% din lungimea traseului.

Prin îmbunătățirea razelor, traseul Scenariului 3 se suprapune cu suprafețe mari de intravilan din localitățile traversate de linia de cale ferată, conducând astfel la apariția unui impact negativ asupra componentei sociale ca urmare a lucrărilor de demolare și strămutare a unui număr mare de locuitori.

Costul total al investiției în Scenariului 3 este ridicat așa încât acesta nu este fezabil din punct de vedere financiar și economic.

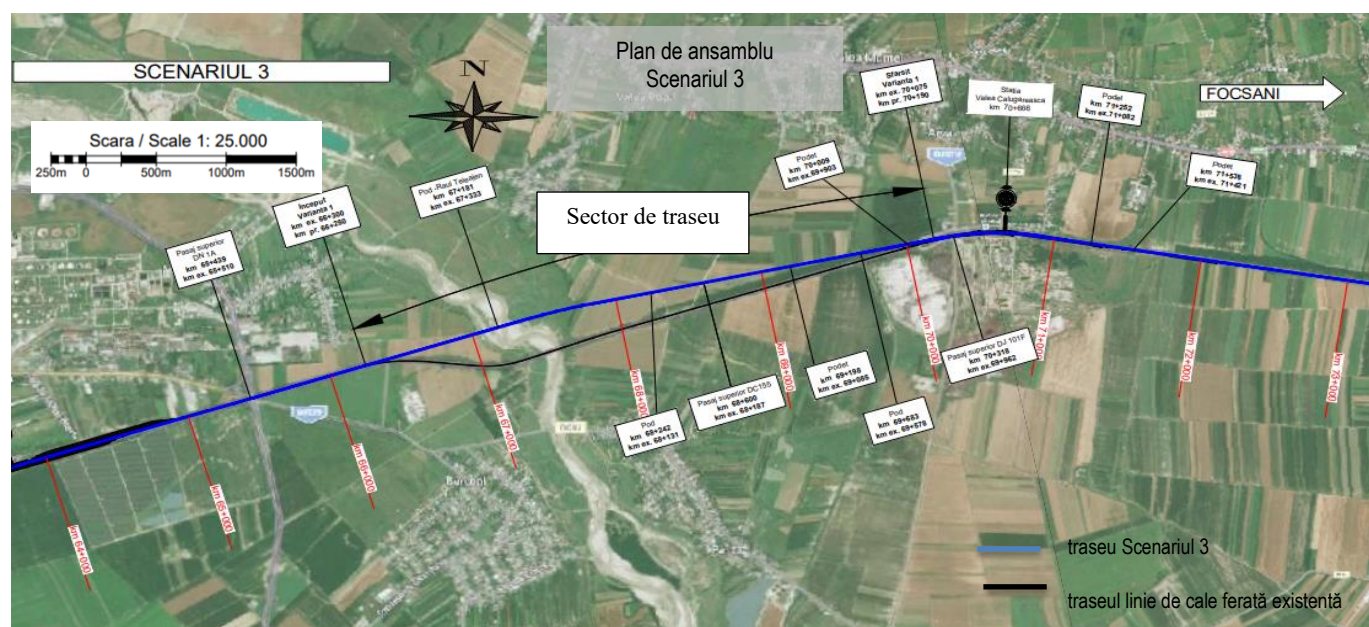


Figura 29. Sector cuprins între km ex.66+300 și km ex.70+075 cu o lungime de 3,94 km

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

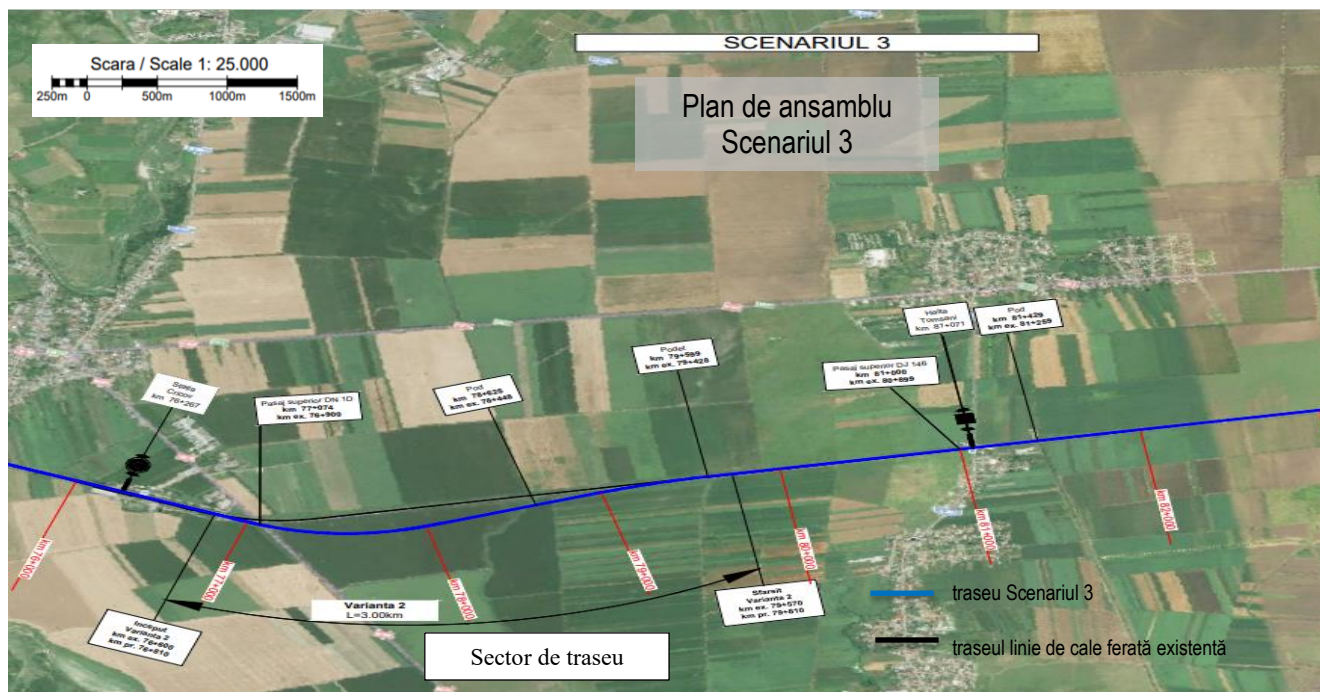


Figura 30.Sector cuprins între km ex.76+600 și km ex.79+570 cu o lungime de 3,0 km

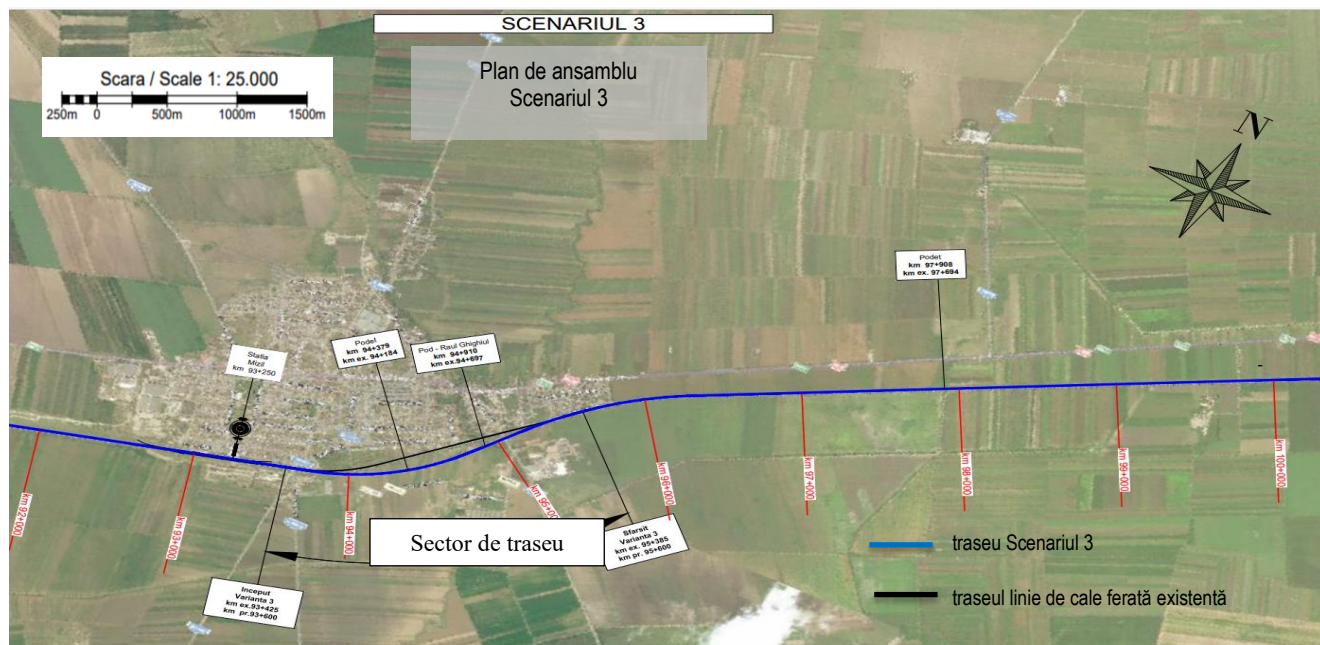


Figura 31.Sector cuprins între km ex.93+425 și km ex.95+385 cu o lungime de 2,0 km



Concluziile analizei scenariilor:

Scenariul 1 nu respectă standardele impuse unui coridor de cale ferată și cerințele privind exploatarea trenurilor, stabilite pentru un coridor. Nu rezolvă problemele din zonele cu risc hidrogeologic ridicat și problemele de tracțiune a trenurilor datorate declivității ridicate, nu este în măsură să contribuie la îmbunătățirea calității mediului în zonă și nici la îmbunătățirea condițiilor socio-economice, reprezentând scenariul cel mai defavorabil.

Scenariul 2 (mediu) include un sector local de traseu esențial pentru atingerea standardelor minime, necesare pentru respectarea țintelor de operare a coridorului, în special în ceea ce privește declivitatea maximă, având un punctaj foarte bun în urma analizei multicriteriale.

Scenariul 3 din punct de vedere al impactului asupra mediului Scenariul 3 reprezintă cel mai dezavantajos scenariu dintre cele studiate, din cauza lucrărilor de îmbunătățire a razelor pe cea mai mare lungime a traseului căii ferate existente. Îmbunătățirea razelor implică ocuparea unor suprafețe de terenuri noi, cu categorii de utilizare sensibile (curți construcții, păduri și pășuni).

Prin îmbunătățirea razelor, traseul Scenariului 3 se suprapune cu suprafețe mai mari de intravilan din localitățile aflate în vecinătatea liniei de cale, conducând astfel la apariția unui impact negativ asupra componentei sociale ca urmare a lucrărilor de demolare și strămutare a unui număr mare de locuitori. Valoarea investiției în cazul Scenariului 3 este foarte mare, aceasta nefiind fezabilă nici din punct de vedere financiar și economic.

Prin implementarea Scenariului “2” – V=160km/h are loc și o reducere a impactului asupra mediului natural, prin:

- asigurarea unui trafic în condiții de siguranță reducând astfel riscul unor situații accidentale cu impact asupra factorilor de mediu,
- adoptarea unor soluții de reabilitare a podurilor, podețelor cu impact redus asupra corpurilor de apă,
- reducerea consumului de resurse și o creștere a eficienței prin utilizarea panourilor fotovoltaice în stații și halte precum și utilizarea iluminatului de tip LED,
- reducerea zgomotului generat de traficul feroviar în zonele rezidențiale ca urmare a montării unor panouri fonoabsorbante,
- reducerea vibrațiilor induse de traficul feroviar în urma reabilitării infrastructurii și suprastructurii liniei de cale ferată,
- reducerea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin atragerea pasagerilor pentru traficul feroviar și reducerea traficului rutier,
- traversarea zonelor sensibile (arii Natura 2000, zone rezidențiale, suprafețe împădurite) pe traseul existent,
- evitarea demolărilor și ocupării unor terenuri cu folosința curți construcții aparținând unor persoane fizice/juridice,
- suprafețe de teren expropriate reduse,
- asigurarea unor procente de ocupare a terenurilor din categoria neproductive mai ridicate și o reducere a suprafețelor din categoria curți construcții și arabil, în raport cu Scenariul 3.

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

I.15. Sumarul efectelor generate de implementarea PP

Tabel 70. Sumarul efectelor generate de implementarea proiectului

Etapa	Efecte	Tip de intervenții / lucrări	Modalitatea de cuantificare	Cuantificare efectelor	Distanța până la care se resimt efectele	ANPIC potențial afectate	Alte inform.
Execuție lucrări	Emisii atmosferice	I.E.1. / I.E.2. Realizare organizări de șantier și depozite materiale / Realizare drumuri tehnologice	Calculare și modelare dispersie poluanți atmosferici CO, NOx, PM10	CO: 0,087 – 0,520 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, NOx: 0,100 – 0,600 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM10: 0,022 – 0,134 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Creșterea concentrațiilor de impurificatori atmosferici pe max. 800 m în raport cu frontul de lucru, <i>fără a depăși valorile limita impuse prin Legea 104/2010</i>	-	Lucrările de artă se referă la toate lucrările de poduri și podețe de pe traseu mai puțin podul peste râul Buzău.
		I.E.3. Relocare rețele utilități					
		I.E.4. Lucrări de demolare					
		I.E.5. Lucrări de suprastructură și terasamente					
		I.E.6. Lucrări de artă					
		I.E.6. Lucrări de artă (pod peste râul Buzău)	Calculare și modelare dispersie poluanți atmosferici CO, NOx, PM10	CO: 0,0008 – 0,00052 mg/m^3 , NOx 0,100 – 0,600 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10 0,022 – 0,134 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Creșterea concentrațiilor de impurificatori atmosferici pe o distanță 100 - 500 m în raport cu frontul de lucru, <i>fără a depăși valorile limita impuse prin Legea 104/ 2010</i>	ROSCI01 03 Lunca Buzăului / ROSPA01 60 Lunca Buzăului	-
		I.E.7. Lucrări civile	Calculare și modelare dispersie poluanți atmosferici CO, NOx, PM10	CO: 0,0008 – 0,00052 mg/m^3 , NOx 0,100 – 0,600 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10 0,022 – 0,134 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Creșterea concentrațiilor de impurificatori atmosferici pe o distanță 100 - 800 m în raport cu frontul de lucru, <i>fără a depăși valorile limita impuse prin Legea 104/ 2010</i>	-	-
		I.E.8. Lucrări de consolidari					
		I.E.9. Lucrări de refacere la finalul construcției					
Operare	Emisii atmosferice	I.O.1. Trafic feroviar	Estimari ale concentrațiilor de poluanți atmosferici	Menținerea nivelului actual al emisiilor atmosferice datorate activităților desfășurate în coridorul liniei de cale ferată și în stații	Local – în lungul liniei de cale ferată.	-	-
		I.O.4. Lucrări de întreținere și mentenanță					
Dezafectare	Emisii atmosferice	Similar perioadei de execuție a lucrărilor.					



II. INFORMAȚII PRIVIND ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR/ARIA DE PROTECȚIE SPECIALĂ AVIFAUNISTICĂ AFECTATĂ DE IMPLEMENTAREA PP

Obiectivul de investiție al proiectului îl constituie linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, cu o lungime totală a liniei (proiectată) de 142,39km, care începe de la stația Ploiești Triaj (fără stația Ploiești Triaj) km.pr.56+275 și se termină la intrarea în stația Focșani (fără stația Focșani) la km.pr.197+207 și cuprinde ramura Ploiești Vest – Ploiești Sud între km.60+316 – km.61+772.

Traseul proiectat urmărește traseul existent al liniei de cale ferată, iar pentru reducerea declivității și creșterea vitezei operaționale a fost inclus un sector de traseu nou (între km.76+800 – km.79+800). Sectorul nou de traseu cu lungimea de 3km începe înainte de intersecția căii ferate cu DN1D și se îndepărtează de traseul existent al liniei de cale ferată cu maxim 175m.

Obiectivele principale ale proiectului constau în:

- reconfigurarea în plan a traseului și îmbunătățirea parametrilor infrastructurii feroviare pentru creșterea vitezei maxime de circulație la 120km/h pentru trenurile de marfă și, respectiv 160km/h pentru trenurile de călători,
- menținerea liniei de cale ferată dublă pe toată lungimea traseului, în sistem de alimentare de 25kV,
- reabilitarea lucrărilor de artă în conformitate cu recomandările expertizelor tehnice și a dimensionării hidraulice corespunzătoare debitelor de calcul și scoaterea de sub efectul inundațiilor pe zonele inundabile,
- reabilitarea construcțiilor civile din stații, cu accent pe îmbunătățirea condițiilor de călătorie, a accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă, precum și îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru personalul de operare a căii ferate,
- peroane înalte și lungimea minimă a peronului de 250m în toate stațiile, respectiv 150m în punctele de oprire,
- introducerea instalațiilor de centralizare electronic/electrodinamic noi sau reabilite, după caz, în stații și linie curentă și introducerea sistemului de siguranță ERTMS nivel 2 în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional,
- modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea (în sistem de alimentare de 25kV, 50Hz),
- modernizarea instalațiilor de telecomunicații feroviare,
- lucrări de protecția mediului, protecția și siguranța circulației.

În vederea identificării ariilor naturale protejate de interes comunitar potențial afectate de proiect, s-a realizat o analiză spațială GIS care a luat în considerare toate elementele proiectului (inclusiv elemente situate la distanță).



Modul de selectare a siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect a constat din următoarele etape:

- Identificarea tuturor siturilor Natura 2000 ale căror limite sunt intersectate de proiect,
- Identificarea Ariilor Speciale de Conservare (SAC) / Siturilor de Importanță Comunitară (SCI) și a Siturilor de Protecție Avifaunistică (SPA) situate în zona de influență directă și indirectă a proiectului,
- Identificarea Siturilor de Importanță Comunitară (SCI) în care fac obiectul conservării specii de mamifere mari, și care sunt conectate cu zona traseului prin intermediul coridoarelor ecologice.

Pe baza rezultatelor analizei siturilor potențial a fi afectate conform criteriilor prezentate, a fost stabilită listă siturilor necesar a fi incluse în analiza impactului proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani.

Pe baza rezultatelor analizei siturilor potențial a fi afectate conform criteriilor prezentate, a fost stabilită listă siturilor necesar a fi incluse în analiza impactului proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Ploiești Triaj– Focșani.

Situri Natura 2000 traversate:

- ROSAC0103/ROSCI0103 Lunca Buzăului și
- ROSPA0160 Lunca Buzăului.
-

Situri Natura200 învecinate cu proiectul căii ferate Ploiesti Triaj – Focșani:

- ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km),
- ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km),
- ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km),
- ROSAC0235 Stânca Tohani (distanță minimă de 6,1 km),
- ROSAC0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km),
- ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km),
- ROSPA0145 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km),
- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km),
- ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km).

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 71 .Lucrări proiectate pe linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani care intersectează situri Natura2000

Interval/ Stație	Jud.	km ax existent	Interval km pr.	Interval km mediu	Lucrări proiectate	Denumire curs de apă /obstacol	Lucrări hidrotehnice proiectate	Distanța față de ariile naturale protejate
Interval Buzău- Boboc	Buzău	131+846	131+918- 132+208	131+868- 132+258	reabilitarea pod	Buzău	lucrări de reabilitare la amenajarea hidrotehnică existentă	În ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului, 10,8 km în raport cu ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 10,8km în raport cu ROSPA0145 Valea Călmățuiului

Date privind structura podului existent peste râul Buzău pentru care a fost prevăzută reabilitarea la suprastructura și infrastructura existentă a podului:

- suprastructura alcătuită din bolți gemene din beton armat, 6 deschideri de 50.00 m,
- lumina este de 6x48.40 m = 290,4 m, iar lungimea totală a podului este de 347,60 m,
- infrastructura podului este alcătuită din 5 (cinci) pile și 2 (două) culee realizate din beton simplu. Fundațiile elementelor de infrastructură sunt realizate din blocuri de beton simplu. Culeele podului, lungi permit racordarea pod-terasamente și sunt prevăzute cu bolți de descărcare, acoperite de sferturile de con.

Reabilitarea podului va consta din:

- reabilitarea structurilor degradate din beton,
- curățarea suprafețelor cu beton degradat și a armăturilor corodate,
- reabilitarea fisurilor prin injectare,
- refacerea sferturilor de con,
- scări de acces pe terasament prevăzute cu balustradă metalică,
- trotuare prevăzute cu mână curentă pe zidurile întoarse ale culeelor.

Lucrări hidrotehnice proiectate:

Se va reabilita protecția din jurul pilelor dintre deschiderile 1, 2, 3 și 4 prin completarea saltelelor din gabioane și înlocuirea betonului de protecție ale acestora pe zonele degradate.

Suprafețe ocupate la nivelul siturilor suprapuse ROSAC0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului

- Suprafața totală a podului existent ce se va reabilita în interiorul limitelor siturilor suprapuse este de 13.000m² (1,3ha), ceea ce reprezintă 0,0135% din suprafața sitului de 9575,4 ha, podul fiind situat integral în albia minoră a râului.
- Din suprafața totală a podului numai 3000m² reprezintă suprafața ocupată în albia râului de infrastructura acestuia (cele 5 pilele și 2 culee ale podului). Diferența de 9500m² este suprafața podului care umbrește zona albiei minore.

Aceste suprafețe sunt ocupate și în prezent de podul peste râul Buzău, ce face parte din traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani și se vor menține și după reabilitarea liniei de cale ferată.

Menționăm că în imediata apropiere a podului de cale ferată, aval de acesta se află alte două poduri pentru infrastructura rutieră, iar aval de acestea un prag de fund. Pragul de fund nu face obiectul proiectului.



Figura 34. Imagine cu podurile ce susțin infrastructuri de transport în interiorul ariilor Natura 2000 suprapuse ROSAC0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăul (în plan apropiat podul de cale ferată din bolti gemene din beton armat ce face obiectul reabilitării în cadrul proiectului)

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

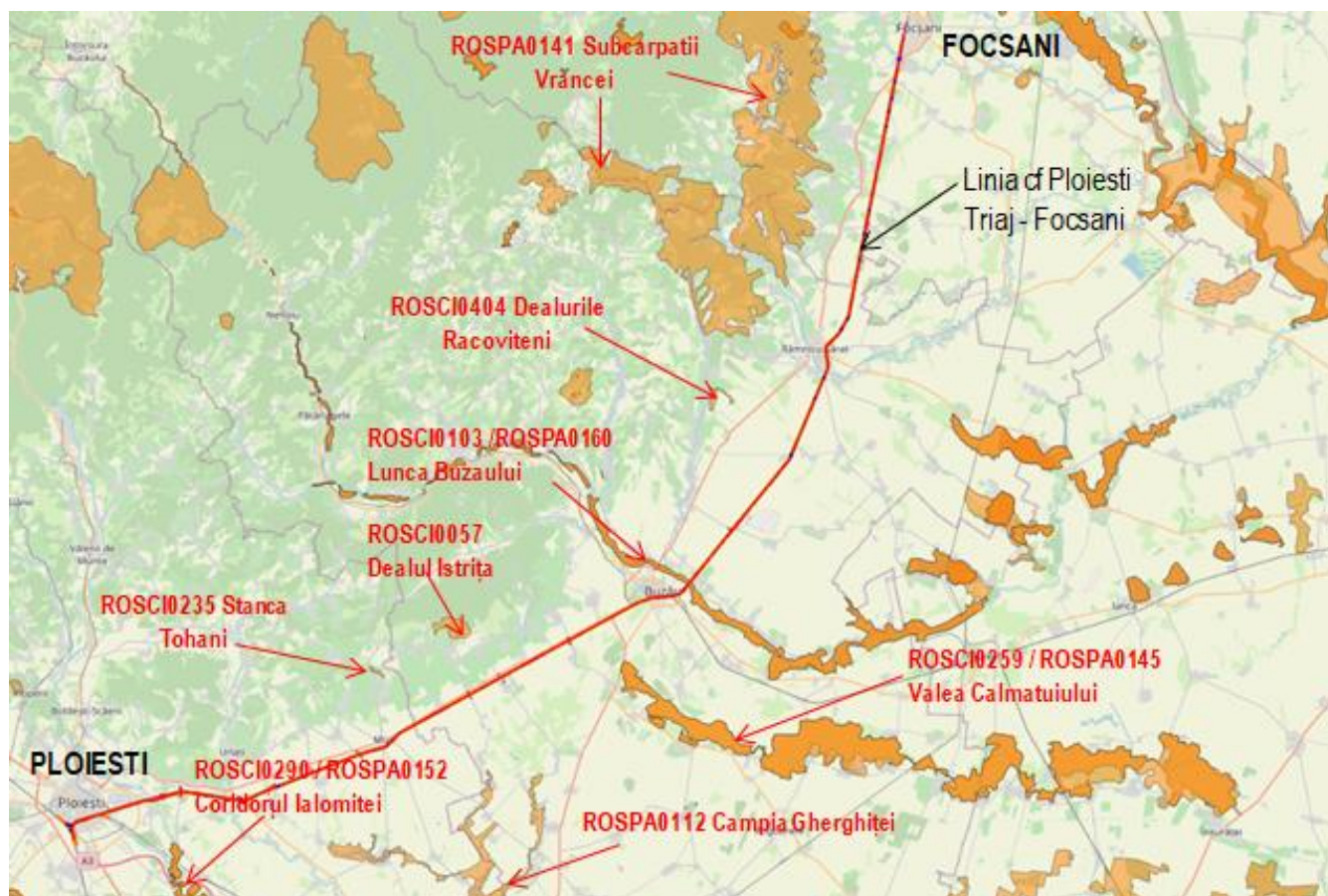


Figura 35. Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani în raport cu ariile naturale protejate

Distanțele dintre traseul liniei de cale ferată și ariile naturale protejate sunt prezentate în tabelul de mai jos împreună cu actul de aprobare al planului de management și obiectivele specifice de conservare/măsuri minime de conservare stabilite de către ANANP:

Tabel 72. Distanța traseu linie de cale ferată – arii naturale protejate

Codul și denumirea sitului	Disponibilitatea planului de management aprobat	Obiective specifice de conservare stabilite de care administrator ANANP	Justificarea pentru posibilitatea de a fi afectat	Distanța minimă dintre proiect și sit (km)
ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului (situri suprapuse teritorial în zona traversată de proiect)	Ordinul M.M.A.P. nr. 1075/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzăului	ROSAC0103 Lunca Buzăului - Decizia nr.161/2021 ROSPA0160 Lunca Buzăului Nota nr. 2055/4.06.2022	-situri intersectate de traseul proiectului	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Codul si denumirea sitului	Disponibilitatea planului de management aprobat	Obiective specifice de conservare stabilite de care administrator ANANP	Justificarea pentru posibilitatea de a fi afectat	Distanța minimă dintre proiect și sit (km)
ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	Până în prezent nu a fost aprobat Planul de management al sitului, acesta se află în faza de proiect, în curs de aprobare	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței - NOTA nr. 20519/26.06.2020	-sit de importanță comunitară învecinat, -prezintă legatură hidrologică cu zona proiectului	4,8
ROSCI0259 Valea Calmățuiului	-	Nota nr. 6665 din 29.09.2020	-sit de importanță comunitară învecinat	4,9
ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița	Ordinul nr. 944/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSCI0057 Dealul Istrița	DECIZIA nr. 196/23.03.2023	-sit de importanță comunitară învecinat, situat amonte de traseul liniei de cale ferată	5,3
ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani	Ordin nr. 94/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSCI0235 Stânca Tohani	Decizia nr. 525/05.11.2020	-sit de importanță comunitară învecinat, situat amonte de traseul liniei de cale ferată	6,1
ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	-	Nota 641 din 06.10.2021	-sit de importanță comunitară învecinat, situat amonte de traseul liniei de cale ferată	7,8
ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ordin nr. 946/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Decizia nr. 626 din 23.11.2021	- sit de protecție avifaunistică învecinat	4,5
ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	Până în prezent nu a fost aprobat Planul de management al sitului, acesta se află în faza de proiect, în curs de aprobare	Nota nr.6217 din 06.10.2021	-Sit de protecție avifaunistică învecinat, -prezintă legatură hidrologică cu	4,8

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Codul și denumirea sitului	Disponibilitatea planului de management aprobat	Obiective specifice de conservare stabilite de către administrator ANANP	Justificarea pentru posibilitatea de a fi afectat	Distanța minimă dintre proiect și sit (km)
ROSPA0145 Valea Călmățuiului	-	Nota nr.6217 din 06.10.2021	zona proiectului -sit de importanță comunitară învecinat	4,9
ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	-	Nota din 21.08.2020	-sit de protecție avifaunistică învecinat, -prezintă legătură hidrologică cu zona proiectului	7,1



Figura 36. Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani în raport cu siturile Natura 2000 ROSAC0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”

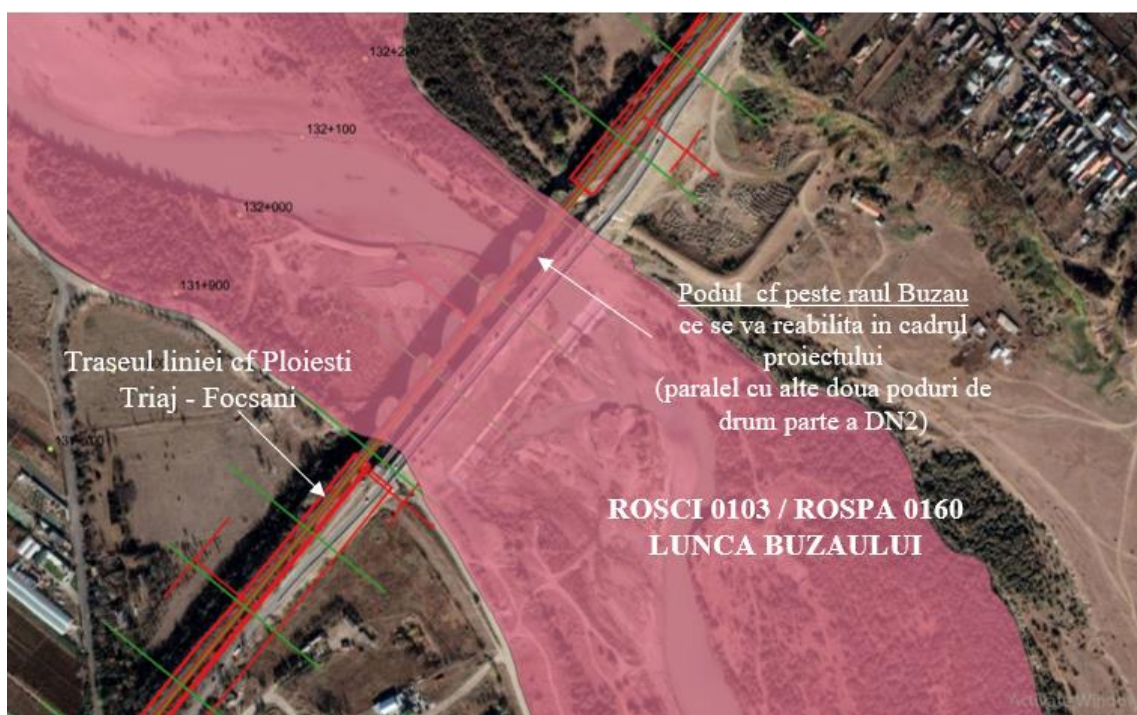


Figura 37. Detaliu pod de cale ferată peste râul Buzău în ariile Natura 2000 suprapuse teritorial ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului



Figura 38. Pod peste râul Buzău km ex 131+846

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

II.1. Date generale privind siturile Natura 2000 și rezervațiile de interes național aflate în zona de implementare/influență a proiectului

Arii naturale protejate traversate/intersectate

Tabel 73. Date privind ANPIC aflate în zona de influență a proiectului

Nume și cod ANPIC	Supraf. (ha)	Importanță/ Rol	Plan de management și nr. OM prin care a fost aprobat	Decizia/Nota de aprobare a obiectivelor de conservare ale ANPIC	Regiunea/regiunile biogeografice în care ANPIC este localizată	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte ANPIC sau AP	Distanța minimă dintre proiect și sit (km)
ROSAC0103 Lunca Buzăului	9575.4	Sit de importanța comunitară Coridor migrație pasari	Ordinul M.M.A.P. nr. 1075/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzăului	Decizia nr.161/2021	Alpină 0.54 %, Continentală 24.20 % Stepică 75.27 %	Forestiere, pajiști	ROSPA0160	Intersectează
ROSPA0160 Lunca Buzăului	9575.4	Sit de importanța avifaunistică coridor migrație pasari	Ordinul M.M.A.P. nr. 1075/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzăului	Nota nr. 2055/4.06.2022	Alpină 0.54 %, Continentală 24.20 % Stepică 75.27 %	Forestiere, pajiști, ripariene	ROSAC0103	intersectează
ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	27109.2	Sit de importanța comunitară coridor migrație pasari	Până în prezent nu a fost aprobat Planul de management al sitului, acesta se află în faza de proiect, în curs de aprobare	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței - NOTA 20519/ 26.06.2020.	Continentală 27.90 % Stepică 72.10 %	Forestiere, pajiști	ROSPA0152	4,8
ROSCI0259 Valea Calmăuțului	18125.7	Sit de importanța comunitară	-	Nota nr. 6665 din 29.09.2020	Continentală 11.78 % Stepică 88.22 %	Pajiști saturate ripariene	ROSPA0145	4,9
ROSAC0057 Dealul Istrița	573.9	Sit de importanța comunitară	Ordinul nr. 944/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSCI0057 Dealul Istrița	DECIZIA nr. 196 / 23.03.2023	Continentală 100.00 %	Forestiere, pajiști	-	5,3
ROSAC0235 Stâncă Tohani	47.4	Sit de importanța comunitară	Ordin nr. 94/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSCI0235 Stâncă Tohani	Decizia nr. 525 / 05.11.2020	Continentală 100.00 %	Forestiere, pajiști	-	6,1
ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	171.1	Sit de importanța comunitară	-	Nota 641 din 06.10.2021	Continentală 100 %	Forestiere, pajiști	-	7,8
ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	35753.5	Sit de importanța avifaunistică coridor migrație pasari	Ordin nr. 946/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului ROSPA0141 Subcarpații	Decizia nr. 626 din 23.11.2021	Continentală 100.00 %	Forestiere, pajiști, ripariene	-	4,5



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nume și cod ANPIC	Supraf. (ha)	Importanță/ Rol	Plan de management și nr. OM prin care a fost aprobat	Decizia/Nota de aprobare a obiectivelor de conservare ale ANPIC	Regiunea/regiunile biogeografice în care ANPIC este localizată	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte ANPIC sau AP	Distanța minimă dintre proiect și sit (km)
			Vrancei					
ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	27109.2	Sit de importanță avifaunistică coridor migrație pasari	Până în prezent nu a fost aprobat Planul de management al sitului, acesta se află în faza de proiect, în curs de aprobare	Nota nr.6217 din 06.10.2021	Continentală 27.90 % Stepică 72.10 %	Forestiere, pajiști, ripariene	ROSCI0290	4,8
ROSPA0145 Valea Călmățuiului	20862.1	Sit de importanță avifaunistică	-	Nota nr.6217 din 06.10.2021	Continentală 9.94 % Stepică 90.06 %	Pasari de zona umeda	ROSCI0259	4,9
ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	25307.9	Sit de importanță avifaunistică coridor migrație pasari	-	Nota din 21.08.2020	Continentală 29.88 % Stepică 70.12 %	Pasari de zona stepica umeda	-	7,1

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare habitate & specii conform Form. Standard						Mărimea populației						Dinamica populației la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitats)	Suprafața habitatului (ha)						Starea de conservare cf OSC						Tendințe						Ecologie	Sensibilitatea față de efectele generate de PP	Persp. Schimb. climatice		
Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103	ROSCI0290	ROSAC0235	ROSCI0259	ROSAC0057	ROSCI0057	ROSCI0404	ROSAC0103	ROSCI0290	ROSAC0235	ROSCI0259	ROSAC0057		ROSCI0404	ROSAC0103	ROSCI0290	ROSAC0235	ROSCI0259	ROSAC0057	ROSCI0404	ROSAC0103	ROSCI0290	ROSAC0235	ROSCI0259	ROSAC0057	ROSCI0404	ROSAC0103	ROSCI0290	ROSAC0235	ROSCI0259	ROSAC0057				ROSCI0404	
1337	<i>Castor fiber</i> Linnaeus, 1758 Denumirea populară: Castor	X																																	Descriere și identificare Castorul este cel mai mare rozător din Europa, Habitat Prezența apei curgătoare (râuri, canale de irigații) sau stagnante (lacuri, mlaștini) este o cerință vitală a speciei. Ecologie și comportament Rozaor semiacvatic, cu activitate crepusculară și nocturnă, foarte bun înotător și scufundator (până la 20 minute). Își face galerii în malurile înalte, cu acces din apa în camera de locuit. Dacă malurile sunt joase (în mlaștini) brebul își construiește locuința flotantă, tip colibă. Aceasta poate avea până la 2 m înălțime și 12 m în diametru și este făcută din trunchiuri (până la 20 cm diametru), crengi, resturi de plante verzi și măr. Camera de locuit din interior este deasupra nivelului apei. Dacă nivelul apei scade, brebul construiește diguri pentru menținerea unui nivel optim.	Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor. Locația față de proiect este de peste 5,0 km.	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 75. Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a PP, menționate în formularele standard al ariilor speciale de conservare/arii de interes avifaunistic

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populației					Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective schimbări climatice
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141			
A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>				X																							Trăiește în zone cu vegetație acvatică, în special în zonele cu stuf și trestie, la ape mici.. Dieta constă cu preponderență din insecte și alte nevertebrate, ocazional din vertebrate mici, iar toamna mănâncă și fructe. Cea mai longevivă pasăre din sălbaticie ajunge la vârsta de 10 ani.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	stabile
A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>				X																						Habitare - Cuibărește în zone cu stuf și papură, cel mai adesea în zone cu întindere mare, asociate unei game foarte largi de habitate acvatice (lacuri, râuri, canale, estuare etc.) și în perioada de migrație urmărește de obicei habitatele acvatice.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de construire/demolare reabilitare traseului căii ferate, nici în perioada de funcționare a căii ferate. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2,0km.	stabile	
A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>				X																						Habitare - Cuibărește în zone de stufăriș masiv, compact, cu întinderi mari, asociate cel mai adesea habitatelor acvatice din zonele joase. Pentru hrănire folosește și habitatele adiacente (inclusiv terenuri agricole).	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare căii ferate, nici în perioada de funcționare pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2,0km.	stabile	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populatiei				Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC				Tendinte				Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective schimbări climatice		
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112		ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152				ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141
A247	<i>Alauda arvensis</i>					X																					<p>Dimensiuni: 18 – 19 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Habitat: caracterizează diferite tipuri de habitate deschise, lipsite de arbori, printre care și culturile agricole. Hrana: insecte și alte nevertebrate mici, semințe.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	stabile
A229	<i>Alcedo atthis</i>	X	X			X	10-20 perechi	20-30 perechi			Trebuie definit in 2ani	necunoscuta	2463.75ha	1645ha		necunoscuta	FV	buna		necunoscuta	stabila	stabila				necunoscuta	<p>Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: tuneluri săpate în malurile abrupte din apropierea apelor începând din deltă și până la cele montane. Habitate - Este o specie acvatică, fiind legată de ape stătătoare sau lent curgătoare, bogate în pește de mici dimensiuni. Are nevoie de maluri abrupte, expuse, fără vegetație (lutoase, argiloase sau de altă natură), în care poate să își sape galerii pentru a cuibări.</p>	<p>Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare.</p> <p>Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca r.Buzău.</p> <p>Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.</p>	stabile
A060	<i>Aythya nyroca</i>		X					8-12 perechi					1645ha					buna				stabila					<p>Mărimea: 38-42 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, ocazional iernează și la noi pe apele neînghețate.. Habitat: lacuri, mlaștini cu vegetație bogată, ochiuri de apă bine adăpostite. Hrana: mai mult vegetală vara: plante acvatice, lintiță, semințe, rădăcini și animală iarna: crustacee, moluște, viermi, larve, insecte, broscuțe, peștișori. Habitate - În România este prezentă în toate zonele umede mari în perioada de cuibărit, ocupând habitate acvatice întinse din zonele joase, bogate în vegetație palustră și cu maluri măloase,</p>	<p>Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor.</p> <p>Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca râului Buzău.</p> <p>Locația față de proiect 50m.</p>	stabile

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populatiei				Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC				Tendinte				Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective sclimbări climatice			
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112		ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152				ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141
A256	<i>Anthus trivialis</i>					X																						Mărimea: 15 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Habitat: păduri luminoase, la liziera pădurilor sau în luminișuri și terenuri deschise presărate cu arbori și tufișuri. Hrana: larve de artropode și insecte, de preferință cu corpul moale. Habitate - Specia preferă lizierele pădurilor de foioase și conifere, luminișurile și pădurile în regenerare, dar poate apărea și în zone cu pălcuri de copaci izolați sau pajiștile unde se instalează tufărișurile.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	stabile
A218	<i>Athene noctua</i>			X		X																						Mărimea: 25 cm. Categorie fenologică: sedentară.. Habitat: peisaje descoperite presărate cu arbori și mărăcinișuri, în apropierea așezărilor omenești. Hrana: insecte de diferite mărimi, rozătoare mici și rareori păsările de talie mică. În perioadele de hrănire a puilor, cucuveaua vânează și ziua. Habitate - Este o specie de zone deschise și semideschise, cuibărind într-o gamă foarte largă de habitate, precum livezi, parcuri, grădini, zone de pajiști și pășuni. În România însă, specia este majoritar asociată cu habitatele antropice (zone rurale, ferme etc.).	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	stabile
A263	<i>Bombycilla garrulus</i>					X																						Mărimea: 18 cm. Categorie fenologică: oaspete de iarnă, accidentală. Habitat: parcuri, grădini, zone de luncă, larna, adesea văzut în stoluri în grădini și parcuri. Hrana: se hrănește cu diferite fructe (măceș, salcâm japonez), primăvara diferite insecte.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Locația față de proiect 50m.	stabile

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populației					Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective sclimbări climatice		
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141					
A215	<i>Bubo bubo</i>					X																								<p>Mărimea: 60 – 75 cm. Descriere: Ca toate răpitoarele nocturne are capul mare, cu discul facial pronunțat. Habitat: păduri mixte și de conifere, lunci bătrâne, zone stâncoase sau maluri abrupte, diverse terenuri deschise (culturi, pășuni, fânețe etc.). Regim alimentar: mamifere mici și mijlocii, broaște, șopârle și chiar insecte. Se hrănește în amurg și noaptea. Habitate - Buha este prezentă în zone împădurite sau semideschise cu stâncării, pante abrupte și arbori maturi. În timpul zilei poate fi observată odihnindu-se în arbori bătrâni, crăpături în stâncă sau în grote. Preferă zonele sălbatice, nefrecventate, văi ale râurilor cu chei, cariere acoperite de vegetație etc. De asemenea poate fi observată în apropierea terenurilor agricole din zonele stâncoase, precum și în apropierea gropilor de gunoi.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.</p>	stabile

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populatiei					Dinamica populatiei la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective schimbări climatice
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141			
A403	<i>Buteo rufinus</i>		X					2-3 perechi					18000ha		necunoscuta		buna				necunoscuta		stabila			necunoscuta	<p>Mărimea: 55-70 cm. Categorie fenologică: specie de pasaj, primăvara și toamna. Descriere: Cuibărește în zone deschise și semi-deschise, cu pajști/pășuni și mozaicuri cu terenuri agricole. Evită zonele agricole întinse, în special zonele de monocultură, fără elemente de mozaic de peisaj. Pentru amplasarea cuibului preferă zone cu stâncărie sau cariere abandonate, pajști/pășuni cu arbori izolați sau în păcuri.</p>	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	stabile	
A133	<i>Burhinus oedichnemus</i>			X											necunoscuta											necunoscuta	<p>Mărimea: 39-41 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: mai - iunie.. Habitat: regiuni uscate și nisipoase cu aspect de stepă. Hrana: moluște, răme, insecte, larve, rareori mici rozătoare, broaște, pui de cuib, unele vegetale.</p>	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.	stabile	
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>					X									necunoscuta											necunoscuta	<p>Mărimea: 28 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: cuibărește la sol în păduri de foioase tinere sau bătrâne. Habitat: păduri cu arbori rari și luminșuri, păduri tinere, peisaje presărate cu arbori și boschete, parcuri, grădini. Hrana: hrana este capturată în zbor fiind compusă de regulă din insecte zburătoare crepusculare și nocturne de talie mare (mai ales fluturi dar și insecte cu chitină).. Deși ciocul este mic, deschiderea gurii poate fi de 2 . 3 cm în diametru pentru a ușura capturarea prăzilor mobile.</p>	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire.	stabile	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populației					Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective schimbări climatice
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141			
A349	<i>Corvus corone</i>					X																						Mărimea: 46 – 47 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Descriere: Are penajul în mare Habitat: în general preferă zonele de câmpie, terenuri deschise cu arbori izolați, pălcuri sau diverse plantații forestiere, grădini, livezi și parcuri din localități, alte spații verzi din centrele urbane aglomerate. Hrana: semințe de plante cultivate și de buruieni, fructe, viermi, moluște, larve, insecte, broaște, ouă și pui de păsări, cadavre, resturi menajere diverse consumate de om.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	stabile
A348	<i>Corvus frugilegus</i>					X																						Mărimea: 46 – 48 cm. Categorie fenologică: sedentară. Habitat: câmpii cultivate presărate cu arbori și tufișuri, parcuri și grădini, mai rar în regiunile deluroase.. Specia este prezentă într-o mare varietate de habitate, cum ar fi: parcuri, terenuri agricole, pășuni, fânațe, localități (atrasă de sursele de hrană mai ales de la gropile de gunoi). Cuibărește atât în localități cât și în zonele deschise, în aliniamente de arbori sau pălcuri de pădure / plantații. În perioada de iarnă înnoptează în numere mari în interiorul orașelor.	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	stabile

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populatiei					Dinamica populatiei la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective schimbări climatice
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141			
A379	<i>Emberiza hortulana</i>	X	X			X																						<p>Mărimea: 16.5 cm. Categorie fenologică : oaspete de vară. Descriere: Masculul adult se deosebește de celelalte presuri prin capul gri-verzui, fără dungi, gât galben deschis și abdomenul cărămiziu deschis. De aproape se poate vedea cercul alb-gălbui, îngust, din jurul ochiului. Mod de cuibărire: mai - iunie. Cuibul este amplasat pe sol, în adâncituri mici sau mai rar în maluri, fiind construit din plante, căptușit cu mult păr. Depune 4-6 ouă de culoare gri, cu puncte brune. Puii sunt nidicoli. Habitat: arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pălcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte. Habitate - Specia preferă zonele calde. Cuibărește în zonele joase, agricole cu arbori sporadici și crânguri de foioase, în livezi, în pajiști împădurite și în poieni. În sudul Europei cuibărește și în poieni sau lizieră din regiunile montane, adesea peste 1500 m.</p>	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare	stabile
A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>				X																							<p>Este o specie de presură de talie medie. Habitate - Cuibărește în întinderile de stuf, papură sau ocazional în pajiști umede cu tufe de sălcii, de la marginea lacurilor. Preferă stuful înalt, rămas din anii precedenți.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	stabile

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populatiei					Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective schimbări climatice
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141			
A360	<i>Fringilla montifringilla</i>					X																						Este o specie de cintează de talie medie ce prezintă dimorfism sexual. Habitate - în arealul de cuibărire preferă pădurile de foioase dominate de mesteacăn, sau amestec de rășinoase cu mesteacăn. Ocupă și habitate forestiere cu specii de sălcii și arini. În afara perioadei de cuibărit, apare într-o varietate mare de habitate, incluzând pădurile de foioase și de amestec (preferă pădurile cu fag și carpen), mai ales zonele ecotonale, ce mărginesc teren arabil sau pășuni. Intră frecvent și în interiorul localităților, iarna putând fi un vizitator al hrănitorilor.	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare	stabile
A244	<i>Galerida cristata</i>		X			X	trebuie definit in 2 ani				trebuie definit in 2ani	necunoscuta		Cel puțin 4307 ha		necunoscuta		necunoscuta										Mărimea: 17 cm. Categorie fenologică : sedentar. Descriere: Moț înalt pe creștet, Habitat: terenuri descoperite cu vegetație sărăcăcioasă, de-a lungul drumurilor, în spațiile libere dintre sate și orașe. Adesea, întâlnit în apropierea silozurilor de cereale. Hrana: semințe de pe sol	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	stabile

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populatiei					Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective sclimbări climatice
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141			
A342	<i>Garrulus glandarius</i>					X																						<p>Mărimea: 36 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibărit: cuibul este amplasat în coroanele arborilor, de regulă aproape de trunchi.. Habitat: păduri de foioase și conifere, parcuri, grădini. Hrana: omnivor, se hrănește cu ghindă, boabe de porumb și grâu, graminee sălbatice. Consumă frecvent diferite artropode, broscuțe, reptile, mamifere mici, pui și ouă de păsări. Habitate - Specia preferă habitatele forestiere, mai ales pădurile de foioase, dar apare și în pajiști cu arbori, livezi, parcuri, grădini și cimitire. În partea nordică a distribuției este comună și în pădurile de conifere. Evită în general zonele deschise.</p>	<p>Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare</p> <p>Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m</p>	stabile
A135	<i>Glareola pratincola</i>			X																								<p>Mărimea: 25-30 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: pe pământ, pe locuri uscate din apropierea apei, pe teren nisipos sau cu pietriș. Hrana: insecte mari (gândaci, libelule, lăcuste, cosași, greieri, coropișnițe).</p>	<p>Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare</p> <p>Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m</p>	stabile

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populatiei					Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective schimbări climatice	
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141				
A131	<i>Himantopus himantopus</i>			X																									<p>Mărimea: 38-44 cm Categorie fenologică: oaspete de vară. Mod de cuibărit: pe malurile nămoale ale lacurilor semisecate și în apele de inundație, așezat pe mănunchiuri de plante sau perne de plante în apă puțin adâncă sau pe movile de nămol de pe mal.. Habitat: lacuri cu nămol lipsite de vegetație, mlaștini și lagune descoperite. Hrana: insecte acvatice, larve, moluște mici, crustacee mici, mormoloci, peștișori. Habitat - Specia preferă pentru cuibărire zonele umede cu apă dulce și puțin adâncă, cum sunt lacurile, mlaștinile, luncile râurilor, zonele inundabile etc. În alte zone ale arealului de distribuție apare și în habitate cu ape sărate dar și la altitudini mult mai mari (până la 4200m altitudine în America de sud).</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	stabile
A251	<i>Hirundo rustica</i>					X																							<p>Mărimea: 18 – 19 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Hrana: insecte (fluturi, muște, furnici). Habitat - Specia cuibărește în special în zone antropice rurale, deschise, cu suprafețe mozaicate de habitate agricole, pășuni și pajiști, pe care le folosește intensiv pentru hrănire. Întră adesea și în orașe, în special în zonele periferice. În migrație, folosesc întinderile de stuf ca loc de odihnă.</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	stabile

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populației					Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective sclimbări climatice
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141			
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	X	X				5-8 perechi	10-15 perechi				necunoscuta	122.6 ha	147 ha		necunoscuta	FV	buna			necunoscuta	stabila	stabila			necunoscuta	<p>Mărimea: 35-38 cm</p> <p>Categorie fenologică: oaspete de vară.</p> <p>Mod de cuibărit: izolat, pe pământ, în stufării, pe vegetația frîntă sau plutitoare, la înălțime mică deasupra apei, pe crengile joase din mlaștini sau în tufisuri nu prea mari, rar în copaci. Hrana: în special insecte acvatice și larve, dar și peștișori, broscuțe, mormoloci, lipitori, moluște, uneori chiar și câte un șoarece, o șopărlă sau un pui de cuib Habitatate - Specia preferă zonele umede unde vegetația palustră este abundentă, preferând stufărișurile întinse, cu apă la bază (adesea cele în cadrul cărora se află și arbuști).</p>	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	stabile	
A233	<i>Jynx torquilla</i>			X	X				Trebuie definit in 2ani	Trebuie definit in 2ani		necunoscuta			necunoscuta	necunoscuta			necunoscuta	necunoscuta					necunoscuta	necunoscuta	<p>Mărimea: 17 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară și de pasaj. Habitatate - Este foarte răspândită, fiind prezentă pe întreg teritoriul țării, din Delta și lunca Dunării, până în zona dealurilor submontane. Cuibărește în special în habitate deschise, precum pajști/pășuni cu arbori maturi, livezi, liziere, zăvoaie. Prezența arborilor maturi cu cavități naturale sau excavate de alte specii de ciocănitori este obligatorie (din moment ce nu își sapă singur scorbura).</p>	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare	stabile	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populatiei				Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte				Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective schimbări climatice					
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112		ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145				ROSPA0112	ROSPA0141			
A339	<i>Lanius minor</i>	X	X			X	40-60 perechi				80-150 perechi					Trebuie definit in 2ani	necunoscuta	2049.12 ha	4307 ha			necunoscuta	necunoscuta	buna		necunoscuta	necunoscuta	stabila		necunoscuta	Mărimea: 20 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară.. Habitat: peisaje descoperite, presărate cu arbori și arbuști, adeseori în zonele împădurite. Hrana: insecte mari, melcișori, rareori pui de păsări și șoareci. Își face rezerve de mâncare fixându-le în spinii arbuștilor. Habitate - Cuibărește în habitate deschise, de pajști sau mozaicuri agricole, cu arbori; uneori cuibărește și în livezi. Preferă pentru cuibărit habitate de pajște sau pășune cu arbori sau în aliniamente (plopi), inclusiv zăvoaie. Cuibărește frecvent în arborii de pe marginea șoselelor.	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m	stabile
A179	<i>Larus ridibundus</i>	X					400 perechi									Trebuie definit in 2ani	necunoscuta	2463.75 ha												Trebuie definit in 2ani	Mărimea: 38-45 cm. Categorie fenologică: sedentară. Mod de cuibăritHabitat: de-a lungul litoralului, deasupra mării, în mlaștini, lagune. Hrana: cărăbuși, larve diferite, omizi, șoareci, peștișori dar și diferite semințe. Habitate - Este o specie acvatică, fiind legată atât în sezonul de cuibărit cât și în afara acestuia de ape stătătoare sau lent curgătoare, bogate în nevertebrate acvatice și pește de mici dimensiuni. În afara sezonului de cuibărit, exemplarele au mișcări foarte ample, vizitând bazine acvatice aflate la sute de kilometri, inclusiv suprafețe de apă deschise vaste (marine sau oceanice).	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	stabile

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populației					Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective schimbări climatice
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141			
A315	<i>Phylloscopus collybita</i>				X																							<p>Mărimea: 11 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară și de pasaj. Habitat: în arborii înalți ai pădurilor de foioase și de conifere, cu subarboret dens, la liziera pădurilor, în livezi, de-a lungul apelor. Hrana: ouă, larve și adulți de insecte. Toamna fructe mici și suculente. Habitate - Preferă habitatele forestiere în cadrul cărora există un strat arbustiv bine dezvoltat. Este prezent în pădurile de foioase, de amestec și rășinoase, zone cu tufăriș abundent (inclusiv în zona alpină). Poate cuibări și în parcuri sau grădini, cu aspect natural, cu vegetație subarbustivă abundentă.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>	stabile
A034	<i>Platalea leucorodia</i>				X																							<p>Mărimea: 86 - 100 cm Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: cuibărește în stufăriș sau în tufișurile joase, uneori în arborii bătrâni. Cuibăresc în colonii. Caracteristicile cuibului: este Habitate - Specia preferă pentru cuibărire zonele umede întinse, cu apă dulce sau salmastră, cum sunt lacurile cu fund măsos, luncile râurilor, zonele inundabile, etc., cu stuf sau arbori și tufe (pentru amplasarea cuiburilor). În timpul migrației poate fi văzut hrănindu-se la marginea habitatelor acvatice, unde exista apă de mică adâncime cu fund măsos.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>	stabile

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populației					Dinamica populației la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective schimbări climatice
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141			
A006	<i>Podiceps grisegena</i>				X																							<p>Mărimea: 45 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, oaspete de iarnă. Habitat: lacuri, ape curgătoare și luciul de apă al mlaștinilor. Iarna se găsește în apele sărate, rar în apele dulci.. Hrana: moluște, crustacei, insecte acvatice și larvele lor, broaște, pești mici, plante acvatice. Habitate - Preferă habitatele umede cu ape puțin adânci, unde vegetația submersă este abundentă. Cuibărește de asemenea și pe râuri cu ape line sau brațe moarte, dar și în ape sărate acolo unde sunt golfuri izolate.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>	stabile
A008	<i>Podiceps nigricollis</i>				X																							<p>Este o specie de corcodel de talie medie. Habitate - Specia preferă în perioade de cuibărit habitatele umede cu ape puțin adânci, bogate în vegetație submersă și vegetație palustră, stufărișuri extinse cu ochiuri de apă, dar și ape curgătoare line cu maluri bogate în vegetație palustră. În afara perioadei de cuibărit apare pe majoritatea corpurilor de apă care nu sunt înghețate, mai ales în sudul țării.</p>	<p>Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de execuție/demolare a căii ferate, nici în perioada de funcționare</p>	stabile

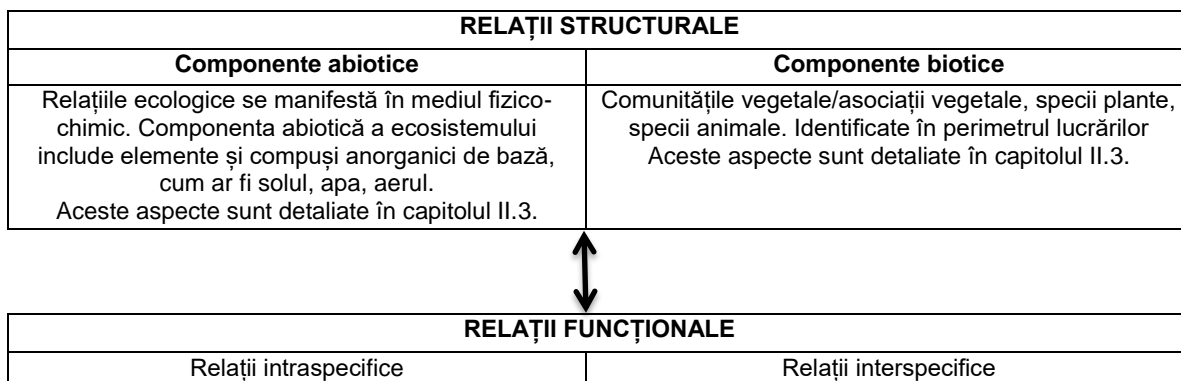
Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Denumire specie/habitat		Localizare specie cf FS					Marimea populatiei					Dinamica populatiei la nivel de bioregiune (cf rap. pe baza art.17)	Suprafata habitatului speciei					Starea de conservare cf OSC					Tendinte					Ecologie	Sensibilitatea fata de efecte generate de PP	Perspective sclimbări climatice
Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141		ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141	ROSPA0160	ROSPA0152	ROSPA0145	ROSPA0112	ROSPA0141			
A276	<i>Saxicola torquata</i>				X																							<p>Mărimea: 13 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj. Mod de cuibărit: în câmpurile însorite ori în apropierea țărnușurilor, pe buruienile de pa haturi, pe pământ Habitat: în apropierea apelor, în terenuri ierboase presărate cu arbuști pitici. Hrana: insecte, melcișori, toamna consumă rar și fructe mici.</p>	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare	stabile
A155	<i>Scolopax rusticola</i>					X																						<p>Mărimea: 35 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară, pasaj, rar oaspete de iarnă. Mod de cuibărit: cuibărește la sol în pădurile de foioase și rășinoase din Subcarpați sau chiar în munți. Habitat: păduri cu zone mlăștinoase și sol umed, zăvoaie. Hrana: nevertebrate de talie relativ mică care trăiesc în sol (viermi, moluște mici, larve), mormoloci, puiet de broaște, semințe ale diferitor plante, plante cu frunze, rădăcini. Uneori își caută hrana și sub frunzișul căzut pe pământ.</p>	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare	stabile
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	X	X			X	200-300 perechi																					<p>Mărimea: 15.5 cm. Categorie fenologică: oaspete de vară.. Habitat: terenuri deschise presărate cu ierburi, mărăcișișuri sau la liziera pădurilor și în lăzărișuri. Hrana: diferite insecte. Toamna consumă și fructe mici.</p>	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare	stabile

II.3. Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ANPIC. Se realizează analiza intervențiilor/ activităților PP-ului în raport cu relațiile structurale și funcționale și analiza relațiilor dintre habitate/ specii și ecosisteme.

II.3.1. Descrierea relațiilor structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate aflate în zona de implementare a proiectului

Funcționarea ecosistemului depinde de relațiile dintre speciile biocenozelor, cât și de interacțiunea dintre acestea și factorii de biotop. Pe baza acestor relații, ecosistemul poate asigura desfășurarea a trei funcții esențiale: funcția energetică, funcția de circulație a materiei și funcția de autoreglare.



Relații interspecifice

Relații interspecifice de reproducere: de exemplu peștii din genul *Rhodeus* nu se pot reproduce în absența speciilor de *Union*, *Anodonta*, deoarece își depun icrele în camera paleală. La rândul lor unionidele (larvele acestora - glochidii) trebuie să treacă printr-o perioadă când se fixează de corpul peștilor devenind paraziți pe branhiile sau pe părțile externe ale corpului. După câteva luni se desprind și duc o viață liberă.

Întotdeauna relațiile de reproducere sunt corelate cu cele de competiție ex. între speciile de păsări, sau formele de mutualism cum sunt relațiile dintre plante și anumite nevertebrate).

Relații interspecifice legate de apărare: mijloace de apărare ca rezultat al relațiilor bilaterale (apărarea individuală sau apărare colectivă), mijloace de apărare ca rezultat al relațiilor multilaterale.

Relații interspecifice legate de răspândirea speciilor. Astfel de relații sunt cele mai răspândite legând între ele atât specii de animale cât și animale de vegetale. Aceste relații pot îmbrăca foarte variate, de ex. transportul întâmplător al unor semințe, părți de plante, ouă de animale, nevertebrate, "agățate" de corpul păsărilor care le pot transporta la mari distanțe.

Relații interspecifice nu se limitează la unul din aspectele menționate, adesea se împletesc în mod complex și cu relațiile trofice.



Biocenozele, fiind sisteme biologice, au capacitatea de autoreglare a stării lor, a parametrilor esențiali de structură și funcționare. Această capacitate determină gradul de stabilitate a biocenozei.

Relațiile dintre specii, mai ales relațiile trofice au un rol esențial în acest proces. Relațiile trofice reprezintă cea mai importantă legătură între speciile unei biocenoze.

Legăturile trofice dintre speciile unei biocenoze determină o anumită structură trofică acesteia. Structura trofică se constituie pe niveluri - producători - plante, consumatori nivel I - animale fitofage, consumatorii nivel II - animale carnivore.

Speciile dintr-o biocenoză nu au aceeași valoare chiar dacă fac parte din același grup funcțional (producători, consumatori). Unele sunt specii dominante - specii cheie care prin numărul și biomasa lor au un rol principal în funcționarea biocenozei. Ele reprezintă verigi esențiale în transferul de materie și energie. Lanțurile trofice care le leagă între ele reprezintă căile cele mai importante ale fluxului energetic și circuitul material.

Speciile și habitatele care constituie obiectivele managementului conservativ în ariile protejate sunt considerate specii cheie.

Parametrii stabiliți prin obiectivele specifice de conservare pentru fiecare din specii, stabilesc starea de conservare a individuală a acestora. Atingerea țintei de - stare de conservare favorabilă la nivel individual (specie sau habitat) determină valoarea stării de conservare globală a întregului sit/arie protejată.

Evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare este realizată în anexele specifice ale acestui studiu.

Relatii intraspecifice

Factorii de mediu cu care un organism se află în interacțiune pot fi de două categorii:

a) în primul rând sunt factorii mediului abiotic care pot influența direct un organism și care adesea condiționează modul de desfășurare al activității și dezvoltării lui sau chiar existența acestuia.

b) o altă categorie o reprezintă factorii biologici, reprezentați de comunitățile vegetale și animale (specii și habitate).

Prin urmare, se poate considera ecosistem doar prin combinația viață – mediu în care între formele de viață și mediu au loc permanente schimburi de energie și materie.

Acestea sunt determinate de relațiile ce se stabilesc între organisme și diverse comunități – relații intra și interspecifice.

Orice populație aparținând unei specii își desfășoară activitatea în cadrul unei biocenoze, în conexiune cu un număr mai mare sau mai mic de populații ale altor specii.

Modificare biotopului determină modificarea biocenzelor.

Modificare biocenozei poate avea loc atât prin eliminarea unor componente, cât și prin adăugare unora noi.

Procentul de afectare a biotopului, suprafața afectată, modificare unor parametri fizici sau chimici ai apei, solul, aerului, determină modificări în biocenoză.



Deteriorarea unui sistem ecologic este acea modificare structurală a sistemului ecologic care duce la scăderea valorii resurselor și serviciilor naturale furnizate de acesta.

Nu orice modificare structurală este și o deteriorare, dar orice deteriorare are loc prin modificare structurală.

Pentru ca relațiile dintre biotop și biocenoză să se schimbe definitiv, major, ar trebui ca modificările structurale fie permanente și definitive. De exemplu îndigurile, construcții de căi rutiere fără a se asigura conectivitatea între sectoarele afectate.

Un plan sau un proiect poate afecta integritatea unui sit Natura 2000 dacă acesta induce un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar sau dacă produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

Dintre factorii care pot afecta integritatea unei ariei naturale protejate de interes comunitar enumerăm:

- reducerea semnificativă a suprafeței unuia sau mai multor tipuri de habitate de interes comunitar din perimetrul sitului Natura 2000;
- reducerea semnificativă a suprafeței habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;
- fragmentarea semnificativă a habitatelor de interes comunitar;
- fragmentarea semnificativă a habitatelor corespunzătoare din punct de vedere ecologic speciilor de interes comunitar;
- apariția unui impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- producerea de modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

În subcapitolul II.3 descriem în detaliu factorii abiotici și factorii biotici prezenți pe amplasament.

Relațiile de dependență dintre tipurile de habitat din siturile potențial afectate de implementarea proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată și corpurile de apă subterană/supraterană sunt prezentate în continuare.

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 76. Cerințe particulare pentru habitatele din siturile potențial afectate de proiect

Nr. crt.	Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC0103 Lunca Buzaului	ROSCI0290 Coridorul Ialomitei	ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Dependență de apă subterană	Dependență de apă de suprafață	Rezistență la specii invazive
1.	1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice (și vest-pontice)	X			X			Nu	Da	Nu
2.	3130	Ape stătătoare oligotrofice până la mezotrofice cu vegetația din Littorelletea uniflorae și/sau Isoetes-Nanojuncetea	X						Nu	Da	Nu
3.	3240	Vegetație lemnoasă cu Salix elaeagnos de-a lungul râurilor montane	X						Nu	Da	Nu
4.	3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din Ranunculion fluitantis și Callitriche-Batrachion		X		X			Nu	Da	Nu
5.	3270	Râuri cu maluri nămolose cu vegetație din Chenopodium rubri p.p. și Bidention p.p.		X					Nu	Da	Nu
6.	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice		X	X		X		Nu	Nu	Da
7.	62C0*	Stepe ponto-sarmatice	X				X		Nu	Da	Nu
8.	6210*	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substraturi calcaroase (Festuco-Brometalia)			X				Nu	Da	Nu
9.	8210	Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase			X				Nu	Nu	Da
10.	8230	Comunități pioniere din Sedo-Scleranthion sau Sedo albi-Veronicion dillenii pe stâncării silicioase			X				Nu	Nu	Nu
11.	6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie până în etajele montan și alpin	X	X					Nu	Da	Nu
12.	91E0*	Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	X						Nu	Da	Nu
13.	91F0	Păduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris)	X	X					Nu	Da	Nu
14.	91I0*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu Quercus ssp.		X					Da	Nu	Nu
15.	92A0	Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba	X	X					Nu	Da	Nu
16.	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen		X					Da	Nu	Nu
17.	92D0	Galerii ripariene și tufărișuri (Nerio-Tamaricetea și Securinegion tinctoriae)	X						Nu	Da	Nu

Obiectivele de conservare specific stabilesc o serie de parametri care trebuie urmăriți și atingerea țintelor propuse arată starea de conservare speciilor din situl NATURA 2000.

Acești parametri au fost stabiliți la nivel global ținând cont de relațiile structural și funcționale care se stabilesc în speciile cheie și habitatele caracteristice unui sit NATURA 2000.



Pentru siturile de interes comunitar parametrii urmăriti pentru diferitele grupe sunt:

- pentru habitate se urmăresc parametrii: suprafața habitatului, specii caracteristice stratului vegetal, acoperire caracteristică a speciilor de arbori, abundența speciilor invazive/colonialist, arbori de retenție, volumul de lemn mort pe sol;
- pentru gasteropode se urmăresc parametrii; densitatea populației, aria de distribuție, conectivitatea râului, prezența speciilor de pești importante pentru ciclul de viață al specie, albia naturală cu o structură complexă (naturală), transparența apei;
- pentru ihtiofauna se urmăresc parametrii: mărimea populației, vegetație lemnoasă riverană de pe ambele maluri ale râurilor și pâraurilor, albia naturală cu o structură complexă (naturală), specii de pești invazive, gradul de fragmentare, transparența apei;
- pentru amfibieni și reptile se urmăresc parametrii: densitatea populației, densitatea habitatului de reproducere, acoperirea habitatelor naturale terestre în jurul habitatelor acvatice (de reproducție) într-o bandă lungă de 0,5 km și lată de 100 m paralelă cu structuri de dispersie liniare (câmp nepavat și drumuri forestiere);
- pentru mamiferele dependente de mediul acvatic se urmăresc parametrii: mărimea populației, prezența speciilor în zona de distribuție, aria de distribuție, lungimea vegetației riverane naturale cu lățimea medie (m) de cel puțin 3 m pe cel puțin o parte, gradul de fragmentare, habitatele de repaus și reproducere, etc.

Producătorii la nivelul siturilor de interes comunitar sunt habitatele de interes conservativ.

Nevertebratele, precum *Lucanus cervus*, datorită dimensiunilor lor reduse, sunt capabili de a utiliza/exploata zone foarte mici din mediu, cu caracteristici specifice. Aceste zone sunt cunoscute și sub numele de microhabitate. Activitatea celor mai multe nevertebrate, este deseori influențată de către condițiile meteorologice și de momentul din decursul zilei. Nivelul activității poate hotărî în care habitat sau microhabitat este prezent un anumit individ la un moment dat (de exemplu, dacă vizitează surse de nectar, sau se odihnește în vegetația înaltă).

Amfibieni și reptile: importanța majoră în rețelele trofice a acestor specii de vertebrate, este dată de dubla calitate deținută de pradă, respectiv prădători. Speciile potențial afectate identificate în zona proiectului sunt deopotrivă pradă/ prădător, reprezentate de consumatori de insecte sau mamifere mici. Când populațiile de amfibieni sunt abundente, acestea pot consuma cantități semnificative de organisme pradă, servind la limitarea exploziilor populaționale. Ca pradă, herpetofauna reprezintă o resursă trofică importantă pentru mamiferele mici și medii, păsări sau alte specii de amfibieni și reptile. Spre deosebire de amfibieni, reptilele prezintă plasticitate adaptativă mai ridicată, astfel că acestea nu depind într-un grad foarte ridicat de condițiile de habitat, aceeași specii putând ocupa nișe ecologice variabile în funcție de tipurile de ecosistem.

Ambele grupe desfășoară migrații – în cazul amfibienilor au fost observate două perioade de migrație: de primăvară, către habitatele de reproducere și de toamnă, către habitatele de hibernat, în timp ce în cazul reptilelor există adesea două etape de deplasare, una în timpul verii când masculii se dispersează în habitat și una de toamnă, când ambele sexe se



aglomerează în apropierea hibernaculelor. Acest lucru înseamnă că atât pentru amfibieni cât și pentru reptile sunt necesare habitate de calitate (atât cele tranziționale cât și cele de rezidență). Mai mult, aproape toate speciile de herpetofaună prezintă o capacitate redusă de dispersie și adesea nu se pot deplasa către habitate alternative, atunci când cel inițial este degradat sau pierdut.

Cea mai des întâlnită și totodată cea mai comună specie de herpetofaună de interes comunitar din zona proiectului este *Bombina variegata*. Acest lucru poate fi observat și din datele furnizate în Planurile de management și literatură și a fost confirmat și în urma investigațiilor în teren. O analiză estimativă a densității acestei specii în zona proiectului, pe baza datelor colectate în teren indică o valoare de 20 indivizi pe hectar. Estimarea a fost realizată prin calcularea unei medii a valorilor rezultate din raportarea numărului de indivizi identificați în cadrul mai multor transecte la suprafața investigată a fiecărui transect.

Mamiferele de talie mică (inclusiv chiroptere) – contribuie la diversitatea vieții atât ca prădători, care consumă în special nevertebrate, material vegetal, alte mamifere, cât și ca pradă pentru mamifere de talie medie și mare, păsări (în special pentru păsări răpitoare) și reptile. Prin această interacțiune cu alte grupe de animale, micromamiferele influențează rețelele trofice și controlează nivelurile populaționale ale prădătorilor, insectelor și a speciilor-gazdă pentru paraziți.

În cazul chiropterelor, relația cauză-efect este extrem de evidentă în măsura în care speciile de lilieci prezintă cerințe de habitat stricte, iar biologia acestora îi predispune la impacturi negative semnificative (de exemplu, traversarea unei artere de infrastructură (rutiera/linie ferată) printr-o vale carstică sau prin habitate forestiere care adăpostesc colonii de lilieci în culoarul corespunzător pierderii de habitat, poate duce la pierderea definitivă a acelor colonii; de asemenea, necesitatea îndepărtării arborilor și arbuștilor, poate afecta local populațiile unor specii prin pierderea zonei de hrănire/ adăpost, Impactul negativ asupra acestui grup de faună poate determina dezechilibre în ecosistemele locale, în măsura în care chiropterele, ca specii insectivore, țin sub control populațiile de nevertebrate.

Carnivorele de talie mare – reprezintă speciile de vârf ale piramidei trofice (consumatorii terțiari), fiind considerate specii cheie în funcționarea ecosistemelor și, implicit, în menținerea echilibrului din cadrul biocenozelor. Aceste specii au un rol important în ecosistem prin controlul “top-down”, pe care îl exercită pe teritorii întinse asupra populațiilor pradă. Astfel, prezența acestor specii indică habitate naturale cu o valoare ecologică ridicată și ecosisteme funcționale.

Carnivorele de talie mare sunt specii dependente de ecosisteme majoritar forestiere, de mari dimensiuni, în cadrul cărora asigură o serie de beneficii ecosistemice specifice. Dispariția sau împiedicarea accesului acestora în ecosistem (de exemplu, din cauza fragmentării habitatelor forestiere prin construirea unei autostrăzi – barieră definitivă care întrerupe conectivitatea) poate conduce la declanșarea unei reacții în lanț: de exemplu, din cauza unui declin al populațiilor de lupi/ râși se poate constata o creștere dramatică a erbivorelor, lucru care poate produce mai departe perturbări ale vegetației, ale populațiilor de păsări și mamifere mici.

„Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 77. Relațiile structurale și funcționale ce se stabilesc între componentele biotice (habitatele , speciile) și componentele abiotice prezente pe amplasamentul căii ferate
 PLOIEȘTI TRIAJ- FOCȘANI

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice (și vest-pontice)	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrană, adăpost, cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de depedență de sol sărăturat	La nivelul acestui habitat apar: Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	-
3130	Ape stătătoare oligotrofice până la mezotrofice cu vegetația din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă suprateran și freatic	Relații trofice Hrană, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitatea grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
3240	Vegetație lemnoasă cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul râurilor montane	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrană, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relatii de conectivitate Se asigura conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, pasari, mamifere) în lungul râurilor.	La nivelul acestui habitat apar Relatii trofice Relatii mutualism Relatii de simbioza intre specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetație <i>Ranunculion</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri	Relatii trofice Hrana, adăpost,	Relatii de conectivitate Se asigură conectivitate	La nivelul acestui habitat apar	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip



„Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
	<i>fluitantis</i> și <i>Chiltrico-Batrachian</i>	de apă supraterane și freatic	cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație de <i>Chenopodian rubri</i> și <i>Bidentian</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrănă, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
6430	Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofile de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpine	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrănă, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
6440	Pajiști aluviale ale văilor de râuri cu <i>Cnidion dubii</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri	Relații trofice Hrănă, adăpost ,	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate	La nivelul acestui habitat apar	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip



„Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
		de apă supraterane și freatic	cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno Padion</i> , <i>Alnion nicanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrăna, adăpost, cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
92A0	Galerii cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane și freatic	Relații trofice Hrăna, adăpost, cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
92D0	Galerii ripariene și tufărișuri (<i>Nerio-Tamaricetea</i> și <i>Securinegion</i>)	Relații structurale de dependență față de corpuri	Relații trofice Hrăna, adăpost,	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate	La nivelul acestui habitat apar	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip



„Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
	<i>tinctoriae</i>)	de apă supraterane și freatic	cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de zone ripariene
91F0	Păduri mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , riverane marilor fluvii (<i>Ulmion minaris</i>)	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane	Relații trofice Hrăna, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de mediul forestier
91IO*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus spp</i>	Relații structurale de dependență față de corpuri de apă supraterane	Relații trofice Hrăna, adăpost , cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	La nivelul acestui habitat apar Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioză între specii	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip de habitat constituie un coridor ecologic pentru specii de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de mediul forestier
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	Relații structurale de dependență față de corpuri	Relații trofice Hrăna, adăpost ,	Relații de conectivitate Se asigură conectivitate	La nivelul acestui habitat apar	Fiind cantonate de-a lungul râurilor, acest tip



„Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
		de apă subterane	cuibărire pentru speciile de nevertebrate, păsări, mamifere	grupelor de specii (nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări, mamifere) în lungul râurilor	Relații trofice Relații de mutualism Relații de simbioza între specii	de habitat constituie un coridor ecologic pentru speciile de păsări, nevertebrate, gasteropode, mamifere, herpetofaună, dependente de mediul forestier
1188	<i>Bombina bombina</i>	De suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare	Relații trofice - Insectivor Resursă trofică pentru <i>Lutra lutra</i> , păsări	Reproducere în bălți temporare, inclusiv din habitate terestre (ex: zone forestiere)	Relații de reglare Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice (în stadiu larvar) și terestre (în stadiu adult)	Relații de conectivitate de suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare
1193	<i>Bombina variegata</i>	De suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare	Relații trofice - Insectivor Resursă trofică pentru <i>Lutra lutra</i> , păsări	Reproducere în bălți temporare, inclusiv din habitate terestre (ex: zone forestiere)	Relații de reglare Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice (în stadiu larvar) și terestre (în stadiu adult)	Relații de conectivitate de suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare
1166	<i>Triturus cristatus</i>	De suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare	Relații trofice - Insectivor Resursă trofică pentru <i>Lutra lutra</i> , păsări	Reproducere în bălți temporare, inclusiv din habitate terestre (ex: zone forestiere)	Relații de reglare Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice (în stadiu larvar) și terestre (în stadiu adult).	Relații de conectivitate de suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare



„Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
1220	<i>Emys orbicularis</i>	De suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare	Relații trofice - Insectivor Resursă trofică pentru <i>Lutra lutra</i> , păsări	Reproducere în bălți temporare, inclusiv din habitate terestre (ex: zone forestiere)	Relații de reglare Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice (în stadiu larvar) și terestre (în stadiu adult)	Relații de conectivitate de suprafață - lacuri, bălți nepermanente, temporare
1083 1758	<i>Lucanus cervus</i> <i>Cerambyx cerdo</i> Linnaeus,		Xilofag, saproxil Dependent de existența speciilor de genul <i>Quercus sp.</i> , <i>Fagus sylvatica</i> sau <i>Acer pseudoplatanus</i>	-	-	-
6964	<i>Barbus meridionalis</i> all others (sin.1138 <i>Barbus meridionalis</i> Risso, 1827)	Dependență de cursul de apă suprateran – râul Buzău	Relații trofice – răpitor Resursă de hrană – păsări, <i>Lutra lutra</i>	Specie dulcicolă reofil-stagnofilă	-	-
6963	<i>Cobitis taenia</i> Complex (sin.1149 <i>Cobitis taenia</i> Linnaeus, 1758)	Dependență de cursul de apă suprateran – râul Buzău	Bentofag - Nevertebrate bentonice, moluște, icre și puiet de pește	Specie dulcicolă reofil-stagnofilă, Migrații scurte în amonte către locurile de reproducere, Ponta este depusă pe substrat pietros	-	-
6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	Dependență de cursul de apă suprateran – r. Buzău	Insectivor Resursă pectru <i>Lutra lutra</i> , Păsări	Sedentar, nu întreprinde migrații, Pontă depusă în apă puțin adâncă, peste pietriș, nisip sau vegetație submersă	-	-



„Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i>	Dependență de cursul de apă suprateran – r. Buzău	Insectivor Resursă pectru <i>Lutra lutra</i> , Păsări	Sedentar, nu întreprinde migrații, Pontă depusă în apă puțin adâncă, peste pietriș, nisip sau vegetație submersă	-	-
1335	<i>Spermophilus citellus</i>	-	Ominvor Resursă trofică pentru păsări răpitoare	Dependent de stepă cu vegetație ierboasă joasă și foarte joasă (pășuni și suprafețe cu sol bine drenat) unde își face galeriile, semnalat și în terenurile cultivate cu plante perene	Limitarea răspândirii unor specii de plante, inclusiv a plantelor invazive (ex: <i>Solanum elaeagnifolium</i>)	Distanțele de deplasare variază de la 2,126 la 5,395 m ² la masculi adulți și de la 1,031 la 3,161 m ² la femelele adulte
1355	<i>Lutra lutra</i>	Dependență de cursul de apă suprateran – r. Buzău	Prădător Acvatic	Dependent de malurile râurilor sau în arbori de pe maluri, zonele de reproducere trebuie să fie ferite și neperturbate de zgomot, ziua se odihnește în scobiturile malurilor, sau în galeriile pe care le sapă, își caută refugii și în scorburile bine zvântate ale sălciilor de pe malurile apelor, precum și în stuf, papură și rogoz	Controlul populațiilor piscicole și de nevertebrate acvatice, Rol în circulația materiei	Necesită cursuri de apă pentru deplasare, preferabil fără bariere, Se pot deplasa mai mult de 20 km într-o noapte. Un individ stăpânește circa 21,6-34,8 km liniari de râu (Prigioni și colab, 2006)
A298 A295 A297 A229 A081 A321 A320	<i>Acrocephalus arundinaceus</i> <i>Acrocephalus schoenobaenus</i> <i>Acrocephalus scirpaceus</i> <i>Alcedo atthis</i> <i>Circus aeruginosus</i> <i>Ficedula albicollis</i> <i>Ficedula parva</i>	Dependențe de zona acvatică, fiind legată de ape stătătoare sau lent curgătoare, bogate în pește de mici dimensiuni	Dependențe de vegetație acvatică, în special în zonele cu stuf și trestie, la ape mici.	Caracteristice regiunilor continentale Preferă zonele calde, aride sau semiaride, dealuri cu expunere sudică. Se poate întâlni cu precădere în regiuni cu altitudini joase, cu	Relațiile trofice preponderente din insecte și alte nevertebrate, ocazional din vertebrate mici, iar toamna mănâncă	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate



„Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
A131 A338 A340 A339 A179 A156 A369 A262 A261 A260 A118	<i>Himantopus himantopus</i> <i>Lanius collurio</i> <i>Lanius excubitor</i> <i>Lanius minor</i> <i>Larus ridibundus</i> <i>Limosa limosa</i> <i>Loxia curvirostra</i> <i>Motacilla alba</i> <i>Motacilla cinerea</i> <i>Motacilla flava</i> <i>Rallus aquaticus</i>			o afinitate față de zonele de șes și cele colinare	și fructe. Consumatori de ord. I și II	
A324 A053 A051 A056 A041 A043 A029 A028 A060 A026 A027 A325 A020 A019 A315 A034 A032 A005 A006 A008	<i>Aegithalos caudatus</i> <i>Anas platyrhynchos</i> <i>Anas strepera</i> <i>Anas clypeata</i> <i>Anser albifrons</i> <i>Anser anser</i> <i>Ardea purpurea</i> <i>Ardea cinerea</i> <i>Aythya nyroca</i> <i>Egretta garzetta</i> <i>Egretta alba</i> <i>Parus palustris</i> <i>Pelecanus crispus</i> <i>Pelecanus onocrotalus</i> <i>Phylloscopus collybita</i> <i>Platalea leucorodia</i> <i>Plegadis falcinellus</i> <i>Podiceps cristatus</i> <i>Podiceps grisegena</i> <i>Podiceps nigricollis</i>	Dependențe de cursurile de apă supraterrane (lotice, lentice)		Dependențe de vegetație acvatică, în special în zonele cu stuf și trestie, la ape mici	Relațiile trofice preponderente din insecte și alte nevertebrate, ocazional din vertebrate mici, iar toamna mănâncă și fructe Consumatori de ord. I și II.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate
A222 A085	<i>Asio flammeus</i> <i>Accipiter gentilis</i>	-	Sunt caracteristice zonelor lizierele	Preferă zonele calde, aride sau semiaride, dealuri cu	Relațiile trofice preponderente din	Nu prezintă cerințe speciale pentru



„Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
A086 A402 A168 A223 A255 A258 A256 A218 A263 A215 A087 A088 A403 A133 A224 A366 A364 A363 A368 A365 A136 A080 A081 A082 A084 A031 A030 A373 A207 A208 A231 A350 A349	<i>Accipiter nisus</i> <i>Accipiter brevipes</i> <i>Actitis hypoleucos</i> <i>Aegolius funereus</i> <i>Anthus campestris</i> <i>Anthus cervinus</i> <i>Anthus trivialis</i> <i>Athene noctua</i> <i>Bombycilla garrulus</i> <i>Bubo bubo</i> <i>Buteo buteo</i> <i>Buteo lagopus</i> <i>Buteo rufinus</i> <i>Burhinus oedichnemus</i> <i>Caprimulgus europaeus</i> <i>Carduelis cannabina</i> <i>Carduelis carduelis</i> <i>Carduelis chloris</i> <i>Carduelis flammea</i> <i>Carduelis spinus</i> <i>Charadrius dubius</i> <i>Circaetus gallicus</i> <i>Circus aeruginosus</i> <i>Circus cyaneus</i> <i>Circus pygargus</i> <i>Ciconia ciconia</i> <i>Ciconia nigra</i> <i>Coccothraustes coccothraustes</i> <i>Columba oenas</i> <i>Columba palumbus</i> <i>Coracias garrulus</i> <i>Corvus corax</i> <i>Corvus corone</i>		pădurilor de foioase și conifere, luminșurile și pădurile în regenerare, dar poate apărea și în zone cu pâlcuri de copaci izolați sau pajiștile unde se instalează tufărișurile	expunere sudică. Se poate întâlni cu precădere în regiuni cu altitudini joase, cu o afinitate față de zonele de șes și cele colinare	insecte și alte nevertebrate, ocazional din vertebrate mici, iar toamna mănâncă și fructe Consumatori de ord.I și II.	conectivitate



„Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
A348	<i>Corvus frugilegus</i>					
A347	<i>Corvus monedula</i>					
A113	<i>Coturnix coturnix</i>					
A122	<i>Crex crex</i>					
A212	<i>Cuculus canorus</i>					
A253	<i>Delichon urbica</i>					
A237	<i>Dendrocopos major</i>					
A238	<i>Dendrocopos medius</i>					
A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>					
A236	<i>Dryocopus martius</i>					
A376	<i>Emberiza citrinella</i>					
A379	<i>Emberiza hortulana</i>					
A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>					
A269	<i>Erithacus rubecula</i>					
A099	<i>Falco subbuteo</i>					
A096	<i>Falco tinnunculus</i>					
A098	<i>Falco columbarius</i>					
A244	<i>Galerida cristata</i>					
A342	<i>Garrulus glandarius</i>					
A135	<i>Glareola pratincola</i>					
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>					
A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>					
A251	<i>Hirundo rustica</i>					
A246	<i>Lullula arborea</i>					
A230	<i>Merops apiaster</i>					
A383	<i>Miliaria calandra</i>					
A319	<i>Muscicapa striata</i>					
A344	<i>Nucifraga caryocatactes</i>					
A160	<i>Numenius arquata</i>					
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>					
A337	<i>Oriolus oriolus</i>					
A435	<i>Oenanthe isabellina</i>					
A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>					



„Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Denumire specie / habitat	Relațiile de dependență dintre ANPIC și corpurile de apă subterană și de suprafață	Relațiile de dependență dintre speciile și habitatele de interes comunitar	Relațiile de dependență dintre speciile/ habitate și alte caracteristici (de relief, geologice, altitudinale, altele)	Relațiile între speciile de interes comunitar pe baza relațiilor trofice sau a altor relații interspecifice	Relaționarea dintre specii și coridoarele ecologice
A094	<i>Pandion haliaetus</i>					
A323	<i>Panurus biarmicus</i>					
A329	<i>Parus caeruleus</i>					
A330	<i>Parus major</i>					
A328	<i>Parus ater</i>					
A327	<i>Parus cristatus</i>					
A326	<i>Parus montanus</i>					
A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>					
A354	<i>Passer domesticus</i>					
A112	<i>Perdix perdix</i>					
A072	<i>Pernis apivorus</i>					
A115	<i>Phasianus colchicus</i>					
A234	<i>Picus canus</i>					
A235	<i>Picus viridis</i>					
A266	<i>Prunella modularis</i>					
A151	<i>Philomachus pugnax</i>					
A118	<i>Rallus aquaticus</i>					
A249	<i>Riparia riparia</i>					
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>					
A275	<i>Saxicola rubetra</i>					
A276	<i>Saxicola torquata</i>					
A155	<i>Scolopax rusticola</i>					
A307	<i>Sylvia nisoria</i>					
A361	<i>Serinus serinus</i>					
A209	<i>Streptopelia decaocto</i>					
A210	<i>Streptopelia turtur</i>					
A219	<i>Strix aluco</i>					
A220	<i>Strix uralensis</i>					
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>					
A232	<i>Upupa epops</i>					
A048	<i>Tadorna tadorna</i>					
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>					
A142	<i>Vanellus vanellus</i>					



II.3.2. Coridoarele ecologice și modalitatea de asigurare a permeabilității/conectivității în conformitate cu distribuția populațiilor de pe traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani

A. Identificarea coridoarelor de importanță națională și regională pentru avifauna

Traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani este amplasat în:

- zona de câmpie aluvionară holocenă, de subsidență. Aceasta este reprezentată de Câmpia Ploieștiului (un vechi con aluvial al Prahovei) care se continuă la est de Teleajen cu Glacisul subcolinar al Istriței. În sud, Câmpia joasă de subsidență a Gherghiței, cu o rețea hidrografică divagantă, precum și o parte din câmpiile Vlăsiei și Săratei, formează ultimele unități aluviale, joase, ale zonei. Traseul căii ferate străbate Valea Buzăului, ce are un relief specific de câmpie de subsidență și câmpie tabulară. Câmpia Săratei este la vest de Buzău și face parte din zona de subsidență;
- Câmpia Buzău-Călmățui se întinde între cele două văi și intră tot în zona de subsidență. Câmpia Bărăganului Ialomiței este mai înaltă și e dominată de loess. Degradarea terenurilor în câmpie este produsă și de bălțirile sau sărăturările (multe din aceste terenuri neamenajate rămân ca pajști, pășuni sau fanețe, ca cele de pe conul Buzău-Călmățui). Câmpia tabulară prezintă degradări prin spulberarea nisipului și prin crearea de crovuri și padine.
- Câmpia piemontană a Râmnicului, cu altitudine sub 100 m, este o câmpie piemontană de tranziție unde s-au dezvoltat văi de tipul ogașelor, alungite, unde predomină eroziunea de adâncime, dar și degradarea terenurilor în câmpie, fiind produsă de aluvionări de pantă.

Căile și direcțiile migrațiilor

Direcția căilor de migrație este diferită nu numai pentru păsările din diferite regiuni, ci chiar diferitele specii de păsări din aceeași regiune nu călătoresc toate pe același căi, și nu merg în același loc de iernat. Aceasta este o dovadă că diferitele specii din aceeași regiune au ajuns acolo urmând căi de răspândire diferite.

Aceeași specie de păsări sau indivizi din aceeași specie, care au văzut lumina zilei în aceeași regiune, zboară însă în călătoria lor de toamnă și de primăvară, în aceeași direcție, fără să urmeze totuși un drum fix.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

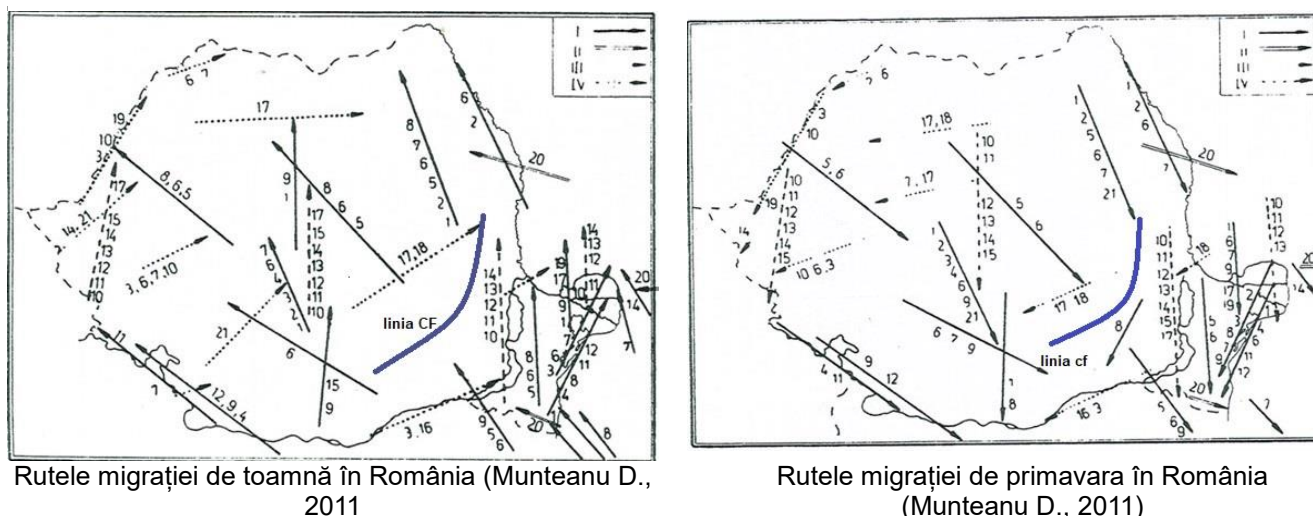


Figura 39. Rutele de migrație ale pasărilor din România

O bună parte din păsările călătoare care cuibăresc în țara noastră, călătoresc pentru iernare în Africa; unele rămân în Africa de Nord (ca lopatarul, unii stârci, unele rațe-sălbatice), altele iernează în Africa apuseană (ca graurii, mierlele, alți stârci), iar berzele nu se opresc decât în Africa de Sud. O parte din păsările călătoare din Europa iernează în regiunile sudice ale Asiei (ca dumbrăveanca, tiganușul, stârcul-cenușiu), sau pe insulele Oceanului Pacific (ca unii corcodei, prundărași ș.a.).

Așa cum arătam anterior, literatura de specialitate și studiile mai recente, arată mai multe drumuri de migrație, fie principale, fie secundare. Astfel, având în vedere conceptul de coridor ecologic, *pentru păsări sunt de importanță zonele de popas (așa numitele stop-over areas), mai ales a celor unde se concentrează păsări pentru hrănire, odihnă sau alte activități fiziologice, sau a celor obligate (mai ales înainte sau după zonele montane, țărmurile / coastele marine, Bottle-neck-uri etc.).*

Se iau astfel în considerare, în primul rând zonele de concentrare sau cuibărit (core areas / nuclee), ca habitate caracteristice, conectate cu cele de hrănire, staționare și deplasare.

Coridoare ecologice pentru avifaună sunt următoarele habitate:

a. *Apele curgătoare cu luncile aferente – vegetație de mal ierboasă sau lemnoasă* (pot fi considerate optime în acest sens luncile cu grad ridicat de acoperire cu formațiuni forestiere de luncă – sălcete, aninișuri, plopișuri și continue sau cu grad scăzut de fragmentare). Acestea sunt coridoare principale pentru numeroase specii de păsări, precum majoritatea păsărelelor (ordinul Passeriformes), unele răpitoare de zi, numeroase specii de apă – limicole, rațe etc. ce utilizează complex aceste habitate.

b. *Zonele umede de tipul amenajărilor piscicole, lacurilor naturale sau antropice (mai ales salbele de lacuri)*. În acest caz este vorba despre amenajări piscicole și de lacurile de acumulare construite în sistem salbă pe râuri. Ca structură, astfel de habitate pot să fie constituite dintr-un mozaic de elemente, precum suprafața de apă liberă, vegetație emersă (stufăriș, păpuriș, etc.)



c. *Păduri izolate (trupuri), liziere și alte ecosisteme forestiere alungite.* Desigur, orice pădure poate fi folosită de diverse specii de păsări aflate în transit, mai ales pentru a se hrăni și odihni. Anumite structuri forestiere, îndeosebi existente în habitate de câmpie sau izolate de tipuri de terenuri deschise monotone, pot fi folosite ca și coridoare. Sunt utilizate de numeroase specii de păsări (ord. Passeriformes), unele răpitoare, etc.

d. *Șiruri de tufișuri, perdele forestiere și aliniamente de arbori.* Toate aceste tipuri de habitate devin extrem de atractive și chiar obligat utilizate de numeroase specii de păsări, mai ales în zonele de câmpie, unde practic sunt izolate în mijlocul terenurilor deschise. Aceste habitate sunt printre cele mai tipice coridoare de deplasare la nivel jos, a numeroase specii de păsări, precum: păsărelele, unele răpitoare.

e. *Canalele și drenurile stufigate sau înierbate.* Drenurile și canalele de desecare au fost în timp acoperite de vegetație diversă, mai ales ierboasă, dar și de tufișuri sau chiar arbori. O parte a lor sunt în prezent acoperite și de stuf, fie cu sau fără apă la suprafața solului. Importanța acestor habitate este una extrem de importantă în zonele de câmpie, nu doar pentru păsări, ci și pentru numeroase alte animale.

Acestea sunt veritabile coridoare de trecere, în multe cazuri singurele habitate de hrănire, odihnă, reproducere etc. de pe suprafețe întinse de culturi agricole. Practic, dispersia speciilor în general, nu doar deplasările sezoniere, se realizează în habitatele de câmpie, mai ales de-a lungul acestor canale.

B. Identificarea coridoarelor ecologice și modalitatea de asigurare a permeabilității infrastructurii de transport și conectivității mamiferelor în conformitate cu distribuția populațiilor în zonele situate în apropierea traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani

Coridoarele ecologice asigură fluxul de informație genetică între nucleele principale, o funcție esențială pentru menținerea pe termen lung a populațiilor speciilor de plante și animale, într-o manieră în care să li se asigure rezistența și reziliența în timp.

Coridoarele ecologice pot fi privite ca elemente ale peisajului ce permit și susțin mișcarea organismelor și a proceselor între două zone de habitat pentru specia respectivă. Prin această definiție, putem distinge trei tipuri de coridoare:

- a. Coridoare de migrație – folosite cu frecvență anuală de către animalele care parcurg distanțe lungi între habitatele hibernale și cele vernal;
- b. Coridoare de dispersie – folosite de regulă cu sens unic de către indivizi sau populații de la o zonă de habitat la alta. Dispersia joacă un rol critic în menținerea diversității genetice și a populațiilor fragmentate, ce depind de rate de imigrație pentru a menține o populație viabilă;
- c. Coridoare de tranzit – aceste coridoare leagă elemente aflate în raza de acțiune a unei specii, necesare pentru supraviețuirea și perpetuarea la nivel individual, permițând tranzitul la nivel local pentru a asigura hrănirea, adăpostul, reproducerea și refugiul indivizilor.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Proiectul ConnectGREEN își propune să facă față fragmentării rapide a habitatelor din regiunea Dunăre-Carpați, precum și să îmbunătățească conectivitatea ecologică dintre habitatele naturale – în special siturile NATURA 2000 și alte zone protejate de importanță transnațională.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

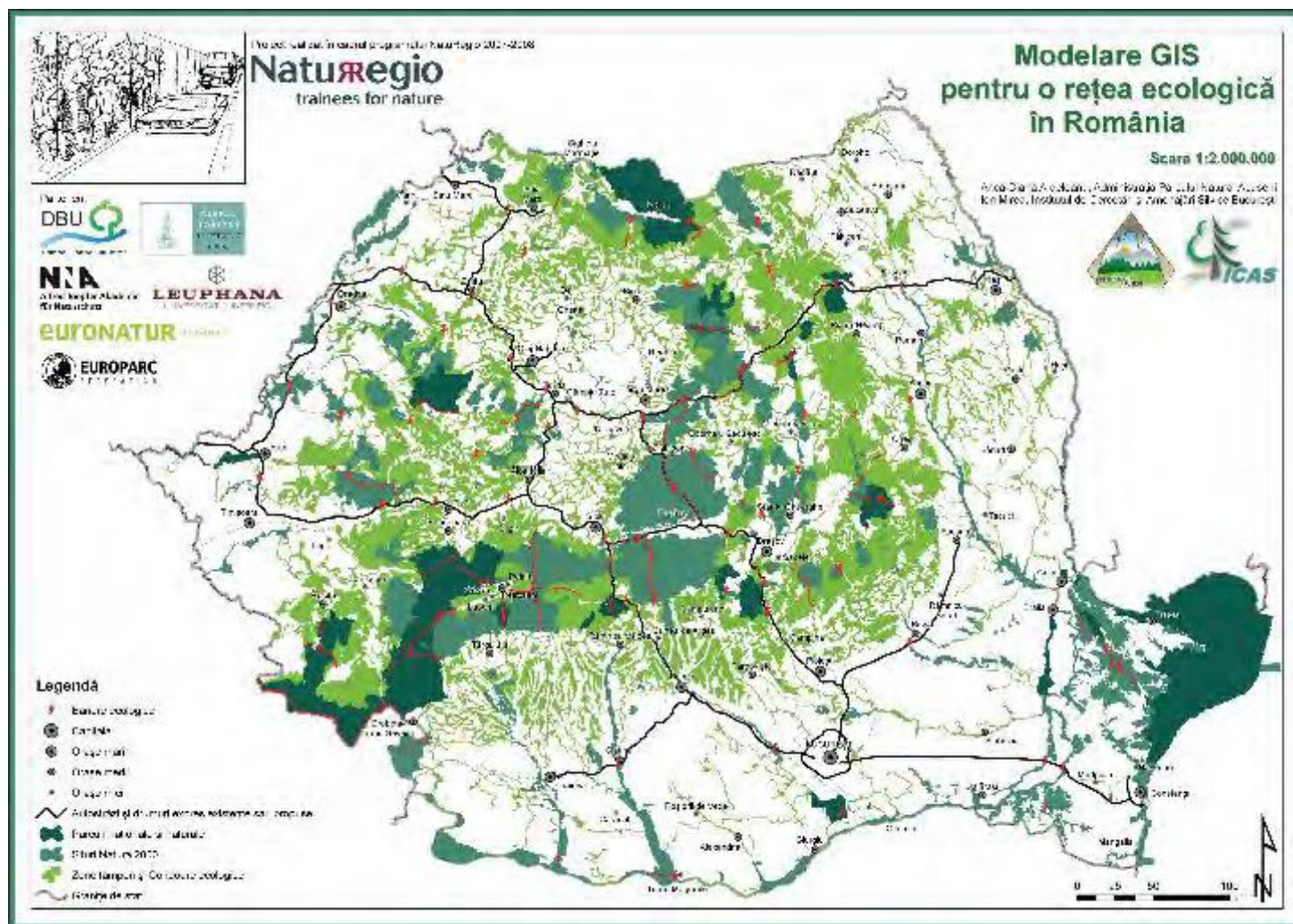


Figura 40. Harta - conform proiectului ConnectGREEN
(sursa: ConnectGREEN - Interreg Danube (interreg-danube.eu))

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

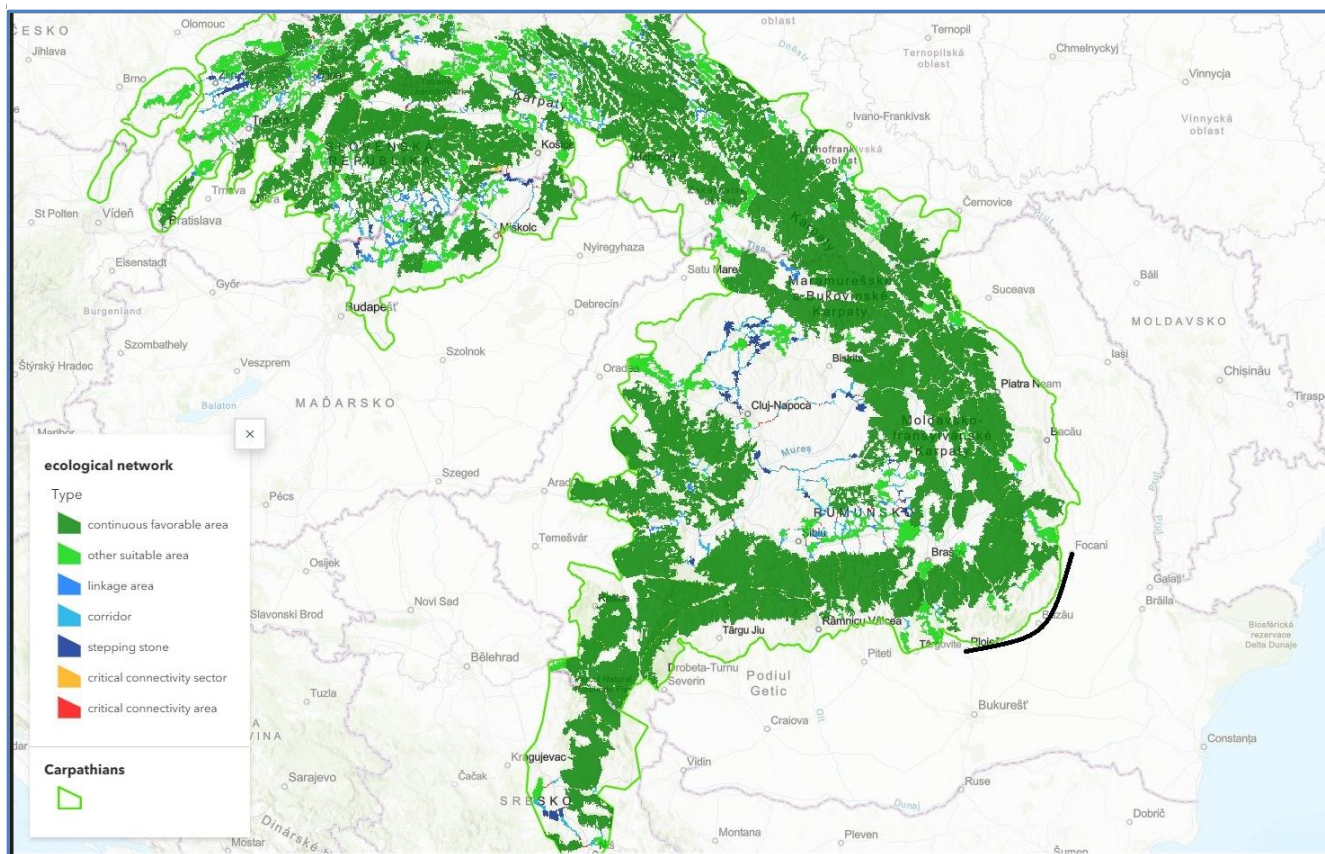


Figura 41. Harta de conectivitate/permeabilitate a mamiferelor mari, conform proiectului ConnectGREEN– detaliu cu amplasarea traseului căii ferate Ploiești Triaj – Focșani (sursa: ConnectGREEN - Interreg Danube (interreg-danube.eu))

Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factori. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile zonelor locuite sau localităților care de regulă este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari.

Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel ca fragmentarea arealelor este o amenințare majoră. În același timp, aceste animale sunt sensibile la perturbări și au cele mai specifice cerințe privind parametrii pasajelor de faună.

Este întotdeauna necesară abordarea mai multor aspecte atunci când se urmărește asigurarea permeabilității infrastructurii de transport pentru aceste specii. În primul rând trebuie determinate densitatea pasajelor care va trebui să fie suficientă pentru supraviețuirea pe termen lung a acestor specii.

Pasajele pentru acest grup de animale sunt costisitoare din punct de vedere financiar, iar faptul că frecvența utilizării pasajelor este adesea scăzută, mai ales în zonele de coridor unde

prezența speciilor nu este permanentă, poate conduce la ideea eronată ca astfel de construcții ar fi inutile.

Se observă că traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani se afla în afară arealului considerat coridor ecologic de importanță comunitară pentru speciile de carnivore mari – lup, urs, râs.

Barierile de circulație sau de migrație sunt structuri naturale sau artificiale în peisaj, care perturbă libera circulație a animalelor. Deciziile luate cu privire la infrastructura de transport și evoluțiile urbane nu au luat în considerare în detaliu valoarea peisajului și a biodiversității. Barierele majore actuale vin, în majoritatea cazurilor, ca urmare a activităților umane. În peisaj este compus nu numai din bariere individuale, ci și dintr-un amestec de bariere în materie de migrație și de circulație. Efectul cumulativ al barierelor nu numai că poate restricționa, dar este capabil chiar să oprească migrația animalelor și să izoleze animalele din punct de vedere genetic, cu efecte grave asupra populației.

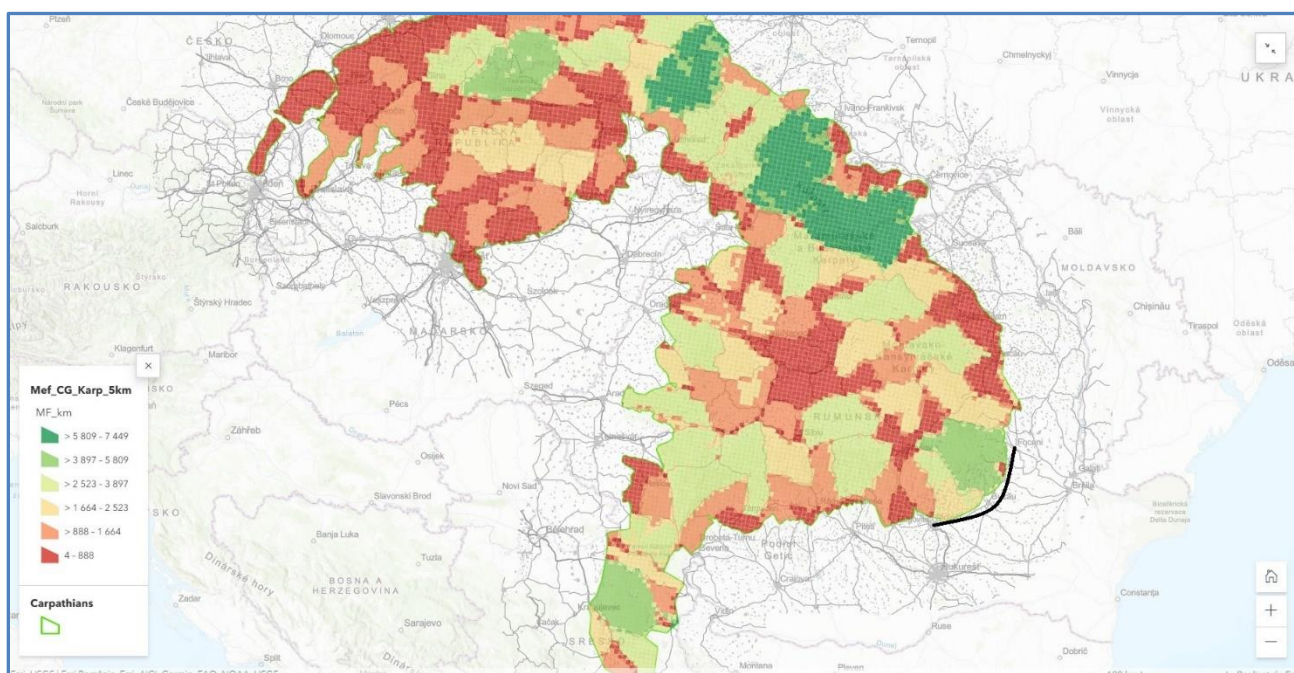


Figura 42. Harta barierelor conform proiectului ConnectGREEN, sursa ConnectGREEN - Interreg Danube (interreg-danube.eu)

Principalele tipuri de barieră sunt infrastructurile liniare (drumuri, autostrăzi, căi ferate).

Drumurile și căile ferate nu sunt doar bariere, ci și o cauză directă a mortalității. Alte efecte negative sunt zgomotul și perturbarea luminii.

Așezări (zone de locuit, zone comerciale și industriale, adesea împrejmuite, facilități de recreere etc.): reprezintă o barieră impermeabilă.



Densitatea așezărilor este adesea atât de mare încât este imposibil ca animalele sălbatice să se deplaseze de la un habitat natural mare la altul.

Garduri: cuprind incinte de vânat, podgorii, pășuni etc.

Biotopuri nepotrivite (suprafețe mari fără copaci, terenuri agricole etc.): bariere semnificative pentru carnivorele mari care tind instinctiv să evite spațiile deschise, în special în timpul zilei.

Traseul existent al căii ferate, localitățile aflate în proximitatea căii ferate, rețeaua de drumuri principale constituie bariere artificiale, și au determinat ca în această zonă să nu existe potențialul constituirii unor coridoare migrație/ de dispersie/ de tranzit.

Această cale ferată este funcțională, dar nu s-au înregistrat victime în decursul anilor precedenți, ceea ce demonstrează că mamiferele (urs, lup, etc.) s-au adaptat și recunosc semnalele acustice, dar percep și vibrațiile trenului care se află în mișcare pe această zonă, astfel că se îndepărtează în momentul trecerii trenului.

Traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani se află în proximitatea zonei considerată coridor ecologic de importanță scăzută sau în zona fără importanță, deoarece în aceste zone unde nu sunt prezente următoarele specii: urs, lup, râs, cerb, dar unde sunt prezente permanent căpriorul, șacalul și/sau mistrețul și corespund zonelor antropizate, de obicei apropiate aglomerărilor urbane.

Asigurarea permeabilității este necesară pe toată lungimea traseului căii ferate, nu doar în sectoarele care se află în vecinătatea directă a siturilor Natura 2000, astfel încât analiza se va realiza pe întreaga lungime a traseului.

Condițiile privind tipul și densitatea structurilor de trecere considerate în evaluare, în funcție de importanța pentru speciile de faună a zonelor traversate de traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani, sunt cele prezentate în Ghid de bune practici pentru planificarea și implementarea investițiilor din sectorul infrastructură rutieră – 2016, www.swiss-contribution.ro Nistorescu et al, 2016, adaptate după Anděl P., Hlaváč V. 2002 și Moť, R., 2013.

Recomandări privind tipul și densitatea structurilor de trecere sunt prezentate în tabelul prezentat în acest ghid în funcție de importanța pentru speciile de faună a zonelor traversate de IO.

Funcționalitatea structurilor de trecere depinde de lățimea și lungimea acestora (corespunzătoare lățimii tipului de infrastructură traversată - rutiera/feroviara), iar în cazul subtraversărilor depinde și de înălțimea acestora. Pentru dimensionarea optimă a unei subtraversări funcționale pentru faună a fost stabilit un indice de deschidere relativă (en: „index of relative openness”), calculat după formula $IO = [(lățime \times înălțime)/lungime]$. Conform Jędrzejewski et al. 2009 în EuroNatur, 2010, indicele IO ar trebui să aibă valori mai mari de 0,07 pentru mamifere mici, mai mari de 0,7 pentru mamifere de talie mijlocie și mai mari de 1,5 pentru mamifere mari.

Probabilitate de utilizare a subtraversărilor pentru faună, în funcție de dimensiunea acestora, și distanțele maxime recomandate între structurile de trecere pentru diferite categorii de mamifere, conform Anděl și Hlaváč, 2002, sunt prezentate în tabele de mai jos.

Tabel 78. Probabilitatea funcționalității subtraversărilor de către mamifere în raport cu dimensiunile acestora

Interval indice de deschidere (OI)	Exemplu de dimensiuni	Funcționalitate pentru mamiferele terestre până la mărimea vulpii și viezurelui	Funcționalitate pentru mamiferele mijlocii (căprior, porc mistret)	Funcționalitate pentru mamifere mari (cerb, carnivore mari)
0,1 – 0,7	3 x 2 : 30	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj
0,7 – 1,5	10 x 3 : 30	Medie	Minimă	NU / Blocaj
1,5 – 2,0	13 x 4 : 30	Bună	Medie	Minimă
2,0 – 4,0	20 x 5 : 30	Foarte bună	Medie	Minimă
4,0 – 8,0	30 x 6 : 30	Foarte bună	Bună	Medie
8,0 – 40,0	50 x 20 : 30	Foarte bună	Foarte bună	Bună
Peste 40,0	70 x 25 : 30	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună

Tabel 79. Distanțele maxime dintre structurile de trecere pentru diferite categorii de mamifere

Categorii de importanță a zonelor		Distanța maximă (km) pentru grupe de mamifere/specii-țintă		
		Cerb	Căprior	Vulpe
I	Excepțională	3 - 5	1,5 - 2,5	1
II	Mare	5 - 8	2 - 4	1
III	Medie	8 - 15	3 - 5	1
IV	Scăzută	-	5	1
V	Fără	-	-	1 - 3

Densitatea amplasării structurilor de trecere pentru speciile de faună reprezintă un element decizional extrem de important în atingerea unui grad optim de permeabilitate.

IO = indicele de deschidere (lățimea subtraversării multiplicată cu înălțimea acesteia, divizată cu lungimea acesteia):

Formulă de calcul: lățime x înălțime : lungime (în metri)

Probabilitatea folosirii pasajului crește odată cu creșterea indicelui IO până la punctul în care dimensiunile pasajului nu mai reprezintă un factor limitativ (în scenariul ideal).

Dimensiunile mai mari din intervalul oferit ar trebui selectate în cazul prezenței unei rute de migrare de importanță regională și în locuri unde condițiile ecologice înconjurătoare nu sunt ideale.

Dimpotrivă, în locuri fără perturbări și cu habitate naturale potrivite pe ambele părți ale podurilor, chiar și subtraversările de dimensiuni mai mici își îndeplinesc eficient rolul.

Densitatea amplasării structurilor de trecere pentru speciile de faună reprezintă un element decizional extrem de important în atingerea unui grad optim de permeabilitate. Stabilirea numărului și tipului de structuri depinde de speciile țintă și de importanța zonei intersectate atât la nivel local cât și regional.

Recomandări privind tipul și densitatea structurilor de trecere sunt prezentate în tabelul de mai jos, funcție de importanța pentru speciile de faună a zonelor traversate de IR.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 80.Recomandări prevăzute în “Ghid de bune practici pentru planificarea și implementarea investițiilor din sectorul infrastructură rutieră”, Bucuresti 2016, cu privire la amplasarea structurilor de trecere in functie de categoria de importanță caracteristica traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani

Nr. crt.	Categorie	Permeabilitate	Recomandări privind pasajele pentru faună
1.	Zone cu importanță scăzută	Zone unde nu sunt prezente următoarele specii: urs, lup, râs, cerb, dar unde sunt prezente permanent căpriorul, șacalul și/sau mistrețul	Un pasaj multifuncțional (subtraversare) cu un IO peste 1,5 la cca. 5 km între structuri. Acest pasaj trebuie să fie adaptat și pentru reptile, amfibieni și mamifere mici (să prevadă roci, arbuști, zone umbrite); PLUS Asigurarea unui podeț uscat cu diametru/lățime de minim 0,8 m la fiecare kilometru.
2.	Zone fără importanță	Nu sunt prezente specii de mari dimensiuni (corespund zonelor antropizate, de obicei apropiate aglomerărilor urbane)	În general nu este nevoie de pasaje pentru cerb sau alte specii de talie mare-medie. Atunci când infrastructura intersectează un habitat potențial pentru căprior de cel puțin 1 km ² între o localitate și drum, se poate recomanda o subtraversare cu un IO de 1,5 - 2. Trebuie asigurat cel puțin un pasaj pentru reptile, amfibieni și mamifere mici la fiecare kilometru și un pasaj pentru vulpi și bursuci la fiecare 1-3 kilometri.

Zona traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani și a autostrăzii A7 Ploiești – Buzău, Buzău - Focșani este o zonă de importanță scăzută din punct de vedere al conectivității la nivel local cât și regional.

Nu sunt prezente specii de mari dimensiuni în această zonă (infrastructura de transport traversează suprafețe de teren antropizate, de obicei apropiate aglomerărilor urbane, intersectează artere rutiere cu trafic intens).

Recomandări privind pasajele pentru faună, precizate în ghidul mai sus amintit, specifică faptul că, în general, nu este nevoie de pasaje pentru cerb sau alte specii de talie mare-medie.

Trebuie asigurat cel puțin un pasaj pentru reptile, amfibieni și mamifere mici la fiecare kilometru și un pasaj pentru vulpi și bursuci la fiecare 1-3 kilometri.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 81.Evaluarea funcționalității structurilor care asigura permeabilitatea de către mamiferele mici, medii și mari
în raport cu dimensiunile acestora

Nr. crt.	Interval/ Stație	Aria nat protejată	KM AX EXISTENT	KM AX PROIECTAT	Denumire curs de apă/obstacol	Tip suprastructură proiectată și număr de deschideri x lungime	SUMA DESCHIDERILOR	Obstacole care limitează deplasarea (camere de cădere, decantoare separate hidrocarburi...etc)	Limitari de deplasare	Lungime structură corectată cu limitările de deplasare (m)	Înălțimea liberă medie (m)	Lățimea structurii (m)	IO	Funcționalitatea pentru mamifere			Distanța până la următoarea structură funcțională pentru mamifere (m)			Funcționalitatea pentru mamiferele terestre
														Mici	Medii	Mari	Mici	Medii	Mari	
Județul Prahova																				
1.	Interval Ploiești Sud - Ploiești Est	-	61+449	61+443	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2.00	1.55	16.2	0.19	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	-	-	-	mici
2.		-	61+768	61+756	Pârâul Dâmbu	GMB 20.00 m	20.00	nu	2.00	18.00	2.82	10	5.07	Foarte bună	Bună	Medie	313	-	-	mici medii mari
3.		-	62+350	62+331	Vale	reabilitare podeț		1.00	nu	0.00	1	0.5	40	0.13	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	575	-	-	mici
4.	Stația Ploiești - Est	-	62+842	62+837	Canal	Dale prefabr D5	5.00	nu	0.00	5,0	2.8	42.1	0.33	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	506	-	-	mici
5.	Interval Ploiești Est - Valea Călugărească	-	67+340	67+477	Râul Teleajen	Grinzi cu zabrele cale jos (35+3x70+35) m	280	nu	16.40	263.60	9.74	10	256	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	4640	5721	5721	mici medii mari
6.		-	68+135	68+265	Canal	GMB 6.00 m	6.00	nu	2.00	4.00	1.99	10	0.8	Medie	Minimă	NU / Blocaj	788	788	-	mici medii



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

7.		-	69+090	69+220	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.52	11.4	0.26	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	955	-	-	mici
8.		-	69+583	69+713	Valea Mantei	GMIB 10.00 m	10.00	nu	2.00	8.00	2.37	10	1.9	Bună	Medie	Minimă	493	1448	2236	mici medii mari
9.		-	69+910	70+039	Canal	Cadre prefabr.C2	2.00	nu	0.00	2	1.52	11.4	6.87	Foarte bună	Bună	Medie	326	326	326	mici medii mari
10.	Stația Valea Călugărea scă	-	71+117	71+246	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.06	34	0.12	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1207	-	-	mici
11.		-	71+435	71+571	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.17	17.8	0.24	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	325	-	-	mici
12.	Interval Valea Călugărea scă – Cricov	-	74+541	74+686	Râul Cricov ul Sărat	Grinzi cu zabrele cale jos 50.00+35.00 m	85.00	nu		75.80	12	10	91	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	3115	4647	4647	mici medii mari
13.	H.m. Cricov	-	78+438	78+590	Pârâul Crâng	GMIB 10.00 m	10.00	nu	2.00	8.00	4.22	10	3.37	Foarte bună	Medie	Minimă	3904	3904	3904	mici medii mari
14.	Interval Cricov – Inotești	-	79+430	79+633	Canal	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	5.12	10	5.12	Foarte bună	Bună	Medie	1043	1043	1043	mici medii mari



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

15.		-	81+287	81+466	Pârâul Valea Războiului	GMIB 2x20.00 m	40.00	nu	9.20	30.80	2.54	10	7.82	Foarte bună	Bună	Medie	1833	1833	1833	mici medii mari
16.	H.m Inotești	-	85+186	85+398	Canal	Cadre prefab. C2	2.00	nu	0.00	2	1.48	23.2	0.13	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	3932	-	-	mici
17.	Interval Inotești-Mizil	-	87+938	88+149	Pârâul Balana	GMIB 2x20.00 m	40.00	nu	9.20	30.80	4.24	10	13.06	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	2751	6683	6683	mici medii mari
18.		-	88+011	88+222	Pârâul Balana	GMIB 20.00 m	20.00	nu	2.00	18.00	3.74	10	6.73	Foarte bună	Bună	Medie	73	73	73	mici medii mari
19.		-	89+665	89+877	Valea Ceptura	GMIB 15.00 m	15.00	nu	2.00	13.00	2.8	10	3.64	Foarte bună	Medie	Minimă	1655	1655	1655	mici medii mari
20.		-	90+575	90+787	Canal	Cadre prefabric. C2	2.00	nu	0.00	2	1.55	11.4	0.27	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	910	-	-	mici
21.	Interval Mizil - Săhăteni	-	94+188	94+400	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.1	14.6	0.28	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	3613	-	-	mici
22.		-	94+780	94+901	Pârâul Ghighiu (Istău)	GMIB 21.00 m	21.00	nu	2.00	19.00	4.59	10	8.72	Foarte bună	Foarte bună	Bună	501	5024	5024	mici medii mari



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

23.		-	97+699	97+910	Pârâul Răiosu I (Drăgușna)	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	3.43	10	3.43	Foarte bună	Medie	Minimă	3009	3009	3009	3779mici me-d-ii mari
Județul Buzău																				
24.	H.m. Săhăteni	-	101+466	101+689	Pârâul Năianca	GMIB 15.00 m	15.00	nu	2.00	13.00	3.86	10	5.02	Foarte bună	Bună	Medie	3779	3779	3779	mici medii mari
25.	Interval Săhăteni-Ulmeni	-	105+005	105+216	Canal	Cadre prefab. C2	2.00	nu	0.00	2	2.08	17.8	0.23	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	3527	-	-	mici
26.		-	106+035	106+245	Pârâul Greceanca	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	1.66	10	1.66	Bună	Medie	Minimă	1029	4556	4556	mici medii mari
27.		-	106+397	106+613	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.47	11.4	0.26	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	368	-	-	mici
28.		-	107+258	107+467	Pârâul Pietroasele	GMIB 15.00 m	15.00	nu	2.00	13.00	2.9	10	3.77	Foarte bună	Medie	Minimă	854	1222	1222	mici medii mari
29.		-	107+818	108+032	Canal	reabilitare podet	3.00	nu	0.00	3	1.8	16.2	0.33	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	565	-	-	mici
30.		-	108+438	108+666	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.05	16.2	0.25	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	634	-	-	mici



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

31.		-	108+686	108+897	Valea Cazac a	GMIB 10.00 m	10.00	nu	2.00	8.00	2.83	10	2.26	Foarte bună	Medie	Minimă	231	1430	1430	mici medii mari
32.		-	110+476	110+688	Răul Sărata	GMIB 20.00 m	20.00	nu	2.00	18.00	5.79	10	10.42	Foarte bună	Foarte bună	Bună	1791	1791	1791	mici medii mari
33.	Interval Ulmeni - Buzău	-	117+020	117+239	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.5	16.2	0.19	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	6551	-	-	mici
34.		-	118+320	118+533	Canal	Dale prefabr D5	5.00	nu	0.00	5	2.87	25.9	0.55	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1294	-	-	mici
35.		-	120+770	120+991	Valea Ceptura /Călmățui	GMIB 7.00 m	7.00	nu	2.00	5.00	1.95	10	0.98	Medie	Minimă	NU / Blocaj	2458	10303	-	mici medii
36.		-	129+365	129+581	Strada Brăilei	Grinzi cu zabrele cale jos 35.00 m	35.00	nu	2.00	33.00	5.24	10	17.30	Foarte bună	Foarte bună	Bună	8590	8590	8590	mici medii mari
37.		-	129+670	129+864	Canal	Cadre prefabri C3	3.00	nu	0.00	3	2.08	11.4	0.55	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	283	-	-	mici
38.		-	129+862	130+065	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.27	16.2	0.28	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	201	-	-	mici



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

39.		-	130+236	130+431	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.95	19.5	0.2	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	274	-	-	mici
40.		-	130+632	130+828	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	2.1	19.5	0.21	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	397	-	-	mici
41.		-	130+780	130+974	Strada	GMI8 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	6.12	10	3.67	Foarte bună	Medie	Minimă	146	1393	1393	mici medii mari
42.		-	130+998	131+194	DC15	GMI8 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	6.29	10	3.77	Foarte bună	Medie	Minimă	220	220	220	mici medii mari
43.		ROSCI 0103 Lunca Buzăul și în ROSPA 0160 Lunca Buzăul	131+846	132+063	Râul Buzău	reabilitare pod	290.4 0	nu	35.00	255.4	15.30 5	10	391	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	869	869	869	mici medii mari
44.	Interval Buzău - Boboc	-	136+323	136+518	Canal	Cadre prefabr C3	3.00	nu	0.00	3	2.26	11.4	0.60	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	4455	-	-	mici
45.		-	137+725	137+933	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.25	12.4	0.20	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1415	-	-	mici
46.	Interval Boboc - Zoița	-	140+725	140+922	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.45	13	0.22	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	2989	-	-	mici



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

47.		-	142+728	142+925	Canal	Cadre prefab. C2	2.00	nu	0.00	2	1.57	12.4	0.25	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	2003	-	-	mici
48.		-	143+540	143+738	Canal	Cadre prefab. C2	2.00	nu	0.00	2	1.38	12.4	0.22	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	813	-	-	mici
49.		-	146+113	146+311	Pârâul Valea Boului	GMIB 7.00 m	7.00	nu	2.00	5.00	5.44	10	2.72	Foarte bună	Medie	Minimă	2573	14248	14248	mici medii mari
50.		-	148+546	148+732	Canal	Cadre prefabr C3	3.00	nu	0.00	3	2.32	11.4	0.61	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	2421	-	-	mici
51.	H.m. Zoia	-	149+650	149+846	Pârâul Comis oaia	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	6.044	10	6.04	Foarte bună	Bună	Medie	1114	3535	3535	mici medii mari
52.		-	150+993	151+184	Pârâul Valea Sinești lor	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	5.087	10	5.10	Foarte bună	Bună	Medie	1338	1338	1338	mici medii mari
53.	Interval Zoia – Râmnicu Sărat	-	153+023	153+239	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.34	11.4	0.24	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	2055	-	-	mici
54.		-	153+315	153+531	Canal	Cadre prefabr C2	2.00	nu	0.00	2	1.4	11.4	0.25	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	292	-	-	mici



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

55.		-	155+770	155+948	Valea Putredă	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	2.186	10	2.19	Foarte bună	Medie	Minimă	2417	4764	4764	mici medii mari
56.		-	156+357	156+571	Canal	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	2.54	10	2.54	Foarte bună	Medie	Minimă	623	623	623	mici medii mari
57.		-	158+609	158+823	canal	Dale prefabr D5	5.00	nu	0.00	5	2.71	22.66	0.60	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	2252	-	-	mici
58.		-	158+797	159+011	Vale	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	2.25	10	2.25	Foarte bună	Medie	Minimă	188	2440	2440	mici medii mari
59.		-	159+273	159+487	Râul Râmnicul Sărat	Grinzi cu zabrele cale jos (2x70.00) m	140.0 0	nu	5.60	134.40	6.5	10	87.36	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	476	476	476	mici medii mari
60.	Stația Râmnicul Sărat	-	160+661	160+851	Strada Cărăm idari	GMIB 18.00 m	18.00	nu	2.00	16.00	4.65	10	7.44	Foarte bună	Bună	Medie	1364	1364	1364	mici medii mari
61.		-	161+885	162+079	Vale	Cadre prefabr 2 x C3	6.00	nu	0.66	5.34	1.53	11.4	0.72	Medie	Minimă	Minimă	1228	1228	-	mici medii
62.	Interval Râmnicul Sărat - Sihlea	-	164+838	165+045	Vale	GMIB 6.00 m	6.00	nu	2.00	4.00	2.36	10	0.95	Medie	Minimă	NU / Blocaj	2966	2966	-	mici medie



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

63.		-	166+180	166+341	Pârâul Viroaga	GMIB 10.00 m	10.00	nu	2.00	8.00	3.69	10	2.95	Foarte bună	Medie	Minimă	1296	1296	5490	mici medii mari
64.		-	167+825	168+029	Râul Slimnic / Corp de apă Coțatcu	GIPCS 33.00 m	33.00	nu	2.00	31.00	5.64	10	17.49	Foarte bună	Foarte bună	Bună	1688	1688	1688	mici medii mari
65.		-	170+134	170+338	Vale	Cadre prefabr 2 x C3	6.00	nu	0.66	5.34	1.54	13.1	0.63	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1071	-	-	mici
<i>Județul Vrancea</i>																				
66.		-	171+624	171+786	Râul Cîreșul	GMIB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	6.84	10	4.10	Foarte bună	Bună	Medie	520	3757	3757	mici medii mari
67.		-	172+594	172+759	Vale	GMIB 7.00 m	7.00	nu	2.00	5.00	2.59	10	1.30	Medie	Minimă	NU / Blocaj	973	973	-	mici medii
68.		-	173+014	173+177	Vale	GMIB 6.00 m	6.00	nu	2.00	4.00	1.99	10	0.80	Medie	Minimă	NU / Blocaj	418	418	-	mici medii
69.	H.m. Sihlea	-	175+459	175+625	Râul Slimnic / Corp de apă Slimnic	Grinzi cu zabrele cale jos 70.00 m	70.00	nu	2.00	68.00	13.37	10	90.92	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	2448	2448	3839	mici medii mari
70.		-	177+136	177+297	Vale	Dale prefabr D5	5.00	nu	0.00	5	1.08	22.66	0.24	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1672	-	-	mici



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

71.	Interval Sihlea - Gugești	-	178+099	178+266	Vale	GMIB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	2.117	10	1.27	Medie	Minimă	NU / Blocaj	969	2641	-	mici medii
72.		-	178+707	178+875	Vale	Dale prefabr D5	5.00	nu	0.00	5	2.4	22.66	0.53	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	609	-	-	mici
73.		-	181+241	181+459	Râul Râmna	GMIB + Grinzi cu zabrele cale jos + GMIB (20.00+70.00 +20.00) m	110.0 0	nu	9.20	100.80	11.15	10	112	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	2584	3193	5834	mici medii mari
74.	Stația Gugești	-	183+091	183+261	Vale	Dale prefab D5	5.00	nu	0.00	5	2.21	22.66	0.49	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1802	-	-	mici
75.		-	184+107	184+211	DJ 205B	GMIB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	3.32	10	1.99	Bună	Medie	Minimă	950	2752	2752	mici medii mari
76.		-	184+553	184+725	Vale	Dale prefabr D5	5.00	nu	0.00	5	1.65	22.66	0.36	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	514	-	-	mici
77.	Interval Gugești - Cotești	-	185+665	185+868	Râul Oreavu	GIPCS 30.00 m	30.00	nu	2.00	28.00	6.61	10	18.51	Foarte bună	Foarte bună	Bună	1143	1657	1657	mici medii mari
78.		-	187+277	187+479	Vale	GMIB 6.00 m	6.00	nu	2.00	4.00	2.93	10	1.17	Medie	Minimă	NU / Blocaj	1611	1611	-	mici medii



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

79.		-	187+707	187+879	Răul Argintul	GMIB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	3.135	10	1.90	Bună	Medie	Minimă	400	400	2011	mici medii mari
80.		-	188+951	189+155	Vale	GMIB 12.00 m	12.00	nu	2.00	10.00	3.141	10	3.14	Foarte bună	Medie	Minimă	1276	1276	1276	mici medii mari
81.		-	189+055	189+257	Vale	Grinzi cu zabrele cale jos + GMIB (20.00+70.00 +20.00) m	110.00	nu	9.20	100.80	8.18	10	82.45	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	102	102	102	mici medii mari
82.		-	189+176	189+349	Vale	PODEȚ forat (tub beton 2200 mm)	2.20	nu	0.00	2.2	2	16.1	0.27	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	92	-	-	mici
83.	H.m. Cotești	-	190+408	190+583	Vale	GMIB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	1.96	10	1.17	Medie	Minimă	NU / Blocaj	1234	1326	-	mici medii
84.		-	191+467	191+637	Vale	GMIB 8.00 m	8.00	nu	2.00	6.00	1.915	10	1.15	Medie	Minimă	NU / Blocaj	1054	1054	-	mici medii
85.	Interval Cotești - Focșani	-	192+358	192+526	Vale	Cadre prefabr 2 x C3	6.00	nu	0.66	5.34	1.52	9.8	0.83	Medie	Minimă	NU / Blocaj	889	889	-	mici medii
86.		-	193+458	193+659	Vale	Cadre prefabr C3	3.00	nu	0.00	3	1.35	11.4	0.36	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	1133	-	-	mici



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

87.	-	193+993	194+167	Vale	Cadre prefabr C3	3.00	nu	0.00	3	1.51	11.4	0.39	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj	508	-	-	mici
88.	-	194+741	194+932	Răul Milcov	Grinzi cu zabrele cale jos + (35+80+35) m	150.00	nu	9.20	140.80	14.196	10	199	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună	765	2406	5675	mici medii mari
89.	-	195+569	195+755	Vale	Cadre prefabr 2 x C3	6.00	nu	0.66	5.34	1.9	11.4	0.89	Medie	Minimă	NU / Blocaj	823	823	-	mici medii
90.	-	196+733	196+911	Vale	Cadre prefabr 2 x C3	6.00	nu	0.66	5.34	2.22	11.4	1.04	Medie	Minimă	NU / Blocaj	1156	1156	-	mici medii



Conform tabelului privind evaluarea funcționalității structurilor care asigură permeabilitatea pentru speciile de faună rezultă că infrastructura feroviară de transport asigură permeabilitatea pentru speciile de mamifere:

- *de dimensiuni mici - prin 90 structuri dispuse pe toată lungimea traseului liniei de cale ferată,*
- *de dimensiuni medii - prin 54, dintre cele 90 de structuri,*
- *de dimensiuni mari - prin 41, dintre cele 90 structuri.*

Menționăm că analiza s-a realizat pe baza indicelui IO (indice de deschidere relativă).

Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani se încadrează din punct de vedere al categoriilor de importanță în zone cu importanță scăzută sau fără importanță din punct de vedere al speciilor de faună prezente.

Analiza permeabilității infrastructurii feroviare evidențiază faptul că aceasta asigură numărul de subtraversări necesare speciilor de amfibieni, reptile și mamifere mici prezente în zonele cu importanță scăzută și fără importanță din punct de vedere al prezenței faunei, prin structurile proiectate.

Se apreciază că proiectul nu va genera fragmentare a habitatelor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000.

Activitatea desfășurată în scopul implementării proiectului și în perioada de funcționare nu conduce la fragmentare fizică a habitatelor.

Prin reabilitarea și operarea unei infrastructuri feroviare, permeabilitatea habitatelor (trăsătură pe baza căreia se apreciază gradul în care fauna sălbatică se poate deplasa liber) va fi redusă parțial, ca efect indirect al barierei comportamentale indusă de traficul feroviar.

Creșterea nivelului traficului feroviar în perioada de operare a liniei de cale ferată poate reprezenta un risc din punct de vedere al impermeabilizării infrastructurii de transport feroviar. Riscul se referă la creșterea numărului de trenuri ce tranzitează un anumit sector de cale ferată și a timpului în care materialul rulant o traversează.

Trecerea animalelor este descurajată de traficul feroviar datorită impactului generat.

Conform literaturii de specialitate pragul de semnificație a impactului fragmentării este considerat de 15 trenuri/oră.

Conform previziunii traficului, la nivelul anului 2025 se estimează un număr mediu de 67 perechi de trenuri pe un interval de 24 ore, ceea ce implică un trafic mediu de 6 trenuri / h, iar la nivelul anului 2055 un număr de 53 perechi trenuri/zi, adică un trafic mediu de 5 trenuri/h.

În ambele situații nivelul de fragmentare comportamentală nu va atinge pragul de semnificativitate pe acest sector de cale ferată.

Se apreciază astfel că traficul feroviar pe acest sector de cale ferată cuprins între Ploiești și Focșani nu va genera un impact semnificativ ca urmare a fragmentării comportamentale.

Estimările efectuate demonstrează că la nivelul anului 2025 traficul feroviar pe acest sector va atinge numai 40% din traficul feroviar orar ce reprezintă pragul de semnificație a impactului fragmentării, iar la nivelul anului 2055 numai 33%.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Procentele sunt estimate ca urmare a implementării proiectului acesta asigurând o creștere a traficului feroviar în raport cu perioada actuală.

Totodată s-a realizat o analiză comparativă a structurilor dispuse pe cele două infrastructuri de transport feroviar și rutier și anume linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani și autostrada A7 Ploiești – Buzău și Buzău – Focșani.

Prezentăm în tabelul de mai jos analiza comparativă efectuată pe sectoare

Tabel 82. Analiza comparativă a structurilor prevăzute pe infrastructură feroviară Ploiești Triaj – Focșani și autostrăzile A7 Ploiești – Buzău și Buzău – Focșani

Sector	Interval km cf	Nr.de structuri prevăzute pe cf (buc)	Lungime totală deschideri structuri pe cf (m)	Distanța dintre cele 2 infrastructuri (feroviară și rutieră)	Interval km autostradă Ploiești – Buzău, Buzău - Focșani	Nr. structuri prevăzute pe autostradă	Lungime totală deschideri structuri pe autostradă (m)	Obstacole existente între infrastructuri
1.	km.67+300 (pod peste râul Teleajen) - km.77+100 (intersecția cf cu DN1D)	4 poduri, 4 podețe	360	7 - 11,5 km	km 0 - km 9	3 poduri 14 podețe	114	DJ101F, DN68, DN84, localitățile: Dumbrava, Trăistenii de Sus, Radila, Pantazi, Coșlegi, Vadu Părului, Albești Muru
2.	km.77+100 (intersecție cu DN1D) - km.95+000 (mun. Mizil - intersecție cf cu DJ102H)	8 poduri, 2 podețe	136	6 - 6,5 km	km.9 - km.26	5 poduri 12 podețe	93	DJ146, DJ102N, DJ149, DJ100C, DJ102D, DN77 și localitățile: Magula, Tomșani, Inotești, Colceag, Vâlcelele, Conduratu, Baba Ana
3.	km.95+000 (intersecție cf - DJ102H, mun. Mizil) - km.117+300 (intersecția cf cu DJ203G)	6 poduri, 5 podețe	83	5,5 - 6,8 km	km.26 - km.48	5 poduri 22 podețe	299	DJ203C, DN203G, DJ103R, DJ102H și localitățile: Ciresanu, Gageni, Găgenii de Sus, Clondiru, Băltăreți, Stâlpu
4.	km.117+300 (intersecție cf - DJ203G) - km.132+200 (traversare râul Buzău)	5 poduri, 5 podețe	320	2 - 4,5 km	km. 48 – final autostradă Ploiești – Buzău - km.2 autostradă Buzău - Focșani	2 poduri 20 podețe	450	DN2B, DJ203D, mun. Buzău, drum acces fermă, fermă zootehnică
5.	km.132+200 (intrare în loc. Vadu Pașii) - km.150+700 (intersecție cu DC10)	2 poduri, 6 podețe	29	2 - 6 km	km. 2 - km.24	5 poduri 8 podețe	1498	loc. Vadu Pașii, drum de legătură autostrada Bz-Fc cu DN2, loc. Boboc, gara Boboc, baza aeriană Boboc, loc. Costieni
6.	km.150+700 (intersecție cu DC10) - km.161+100 (intersecție cu DN22)	6 poduri, 3 podețe	200	3 - 3,5 km	km.24 - km. 34	2 poduri	816	DJ203, loc. Zoia, loc. Rubla, DJ203A
7.	km.161+100 (intersecție cu DN22) - km.180+000 (intersecție cu ...)	8 poduri, 4 podețe	153	0,9 - 5 km	km.34 - km. 53	4 poduri 8 podețe	153	mun. Rm. Sărat – zona industrială, DJ202, loc. Sihlea, DJ202E, DC186, loc. Căiața



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

	DN22)								
8.	km.180+000 (intersecție cu DN2N) km.192+500 (intersecție cu DJ205R)	-	9 poduri, 4 podețe	285	3,5 – 5,7 km	km.53-km. 64	1 pod 12 podețe	404	loc. Gugești, loc. Oreavu, loc. Armeni, loc. Slobozia Ciorăști, DC149
9.	km.192+500 (intersecție cu DJ205R) km.198+000 (cap X stația Focșani)	-	1 pod, 4 podețe	158	5,5 - 5,8 km	km.64 -km. 73	9 poduri 6 podețe	420	loc. Golești, zona ind. Mun. Focșani, loc. Slobozia Ciorăști

Cele două infrastructuri de transport analizate din punct de vedere al structurilor ce asigură permeabilitatea, și anume infrastructura feroviară (Ploiești Triaj – Focșani) și rutieră (autostrăzile Ploiești – Buzău și Buzău – Focșani) sunt situate la distanțe cuprinse între 2 și 11,5 km, și traversează, în general, zone având categorii de utilizare a terenului similare. Între cele două infrastructuri sunt dispuse o serie de obstacole constând din drumuri și localități.

Analiza evidențiază prezența unor structuri de traversare cu lungimi totale a deschiderilor ce pot asigura subtraversarea faunei din categoriile prezente în zona proiectului.

În planurile de mai jos sunt prezentate comparativ traseele celor două infrastructuri de transport (feroviară și rutieră) cu structurile aferente.

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”

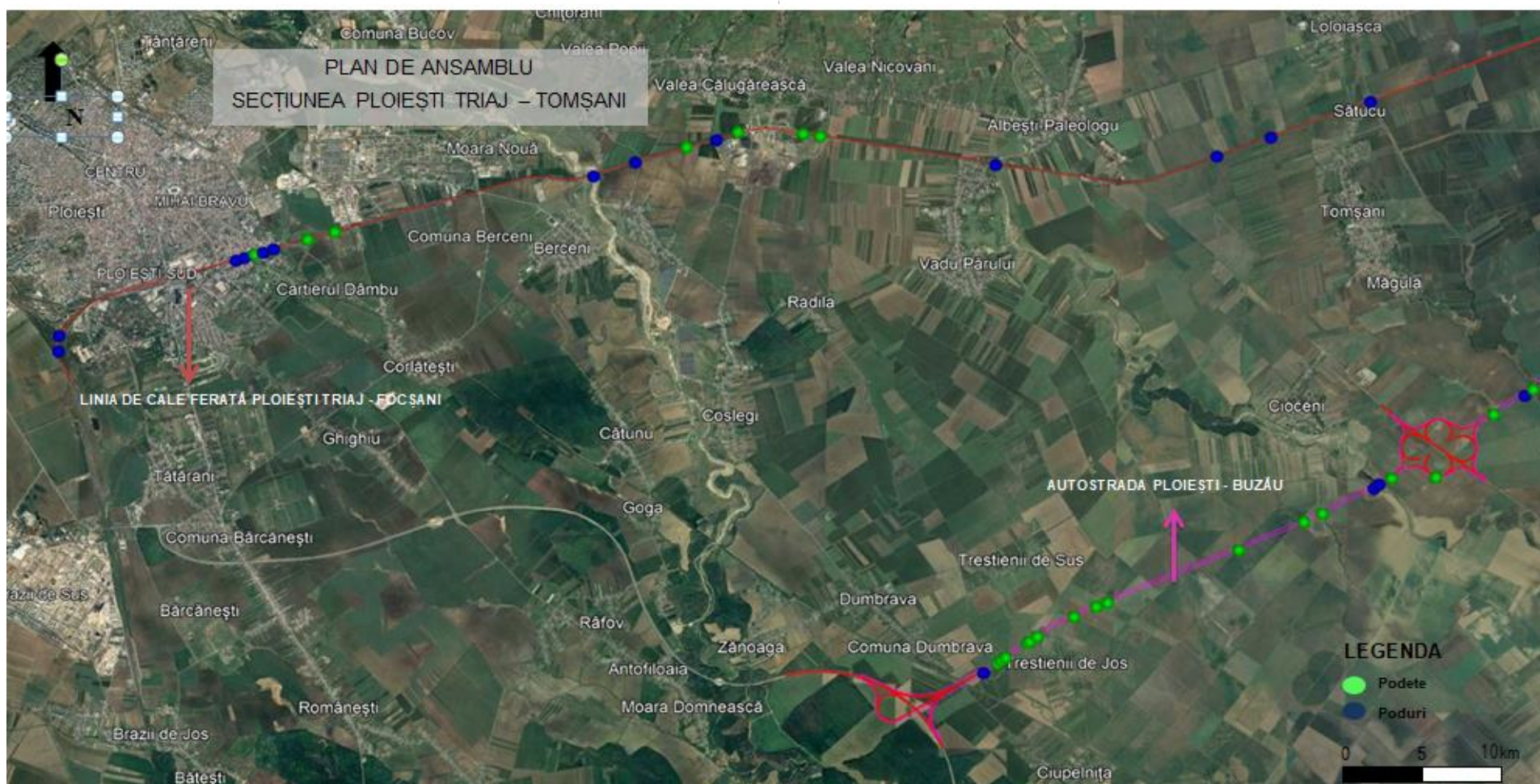


Figura 43. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

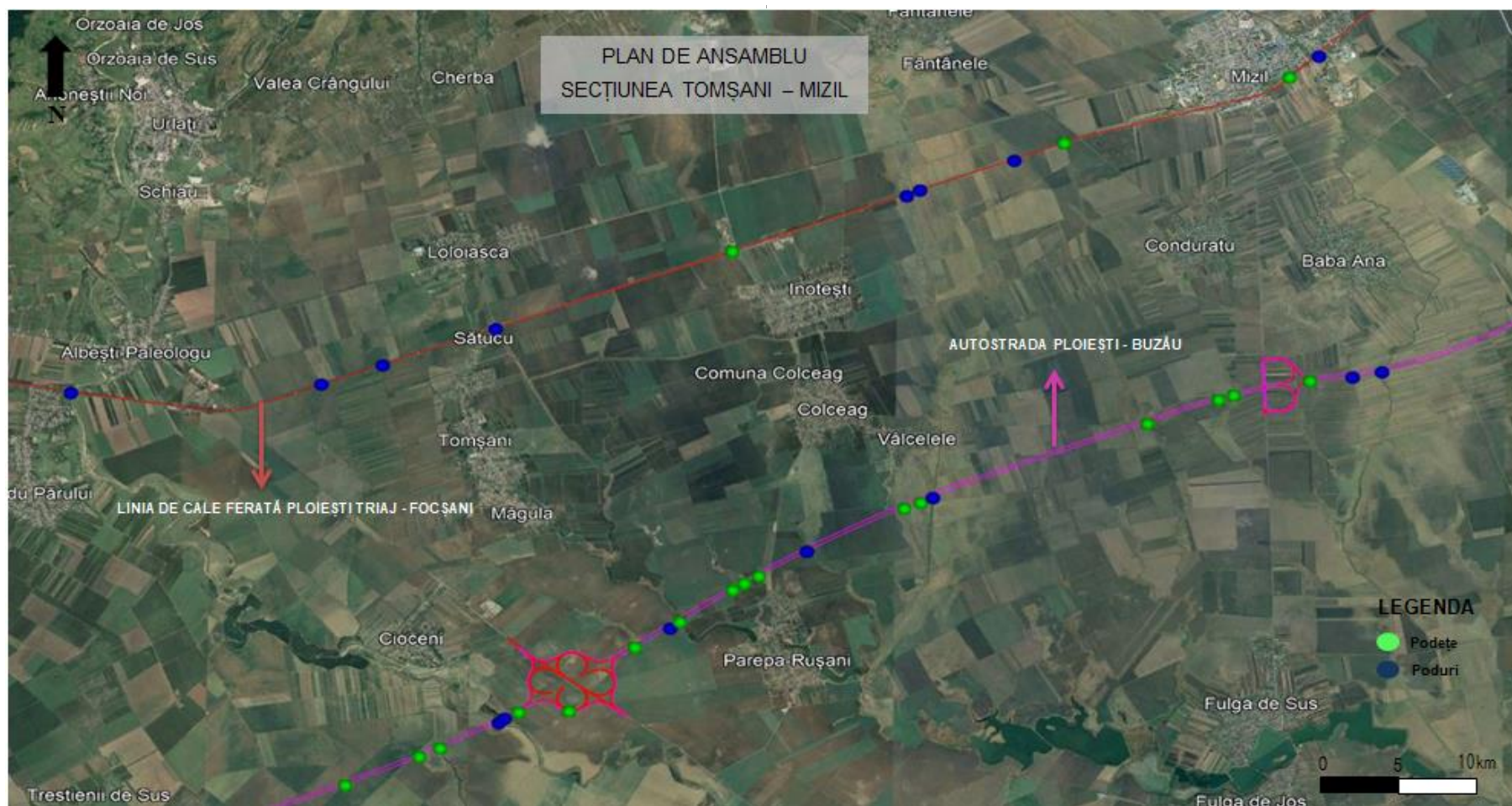


Figura 44. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

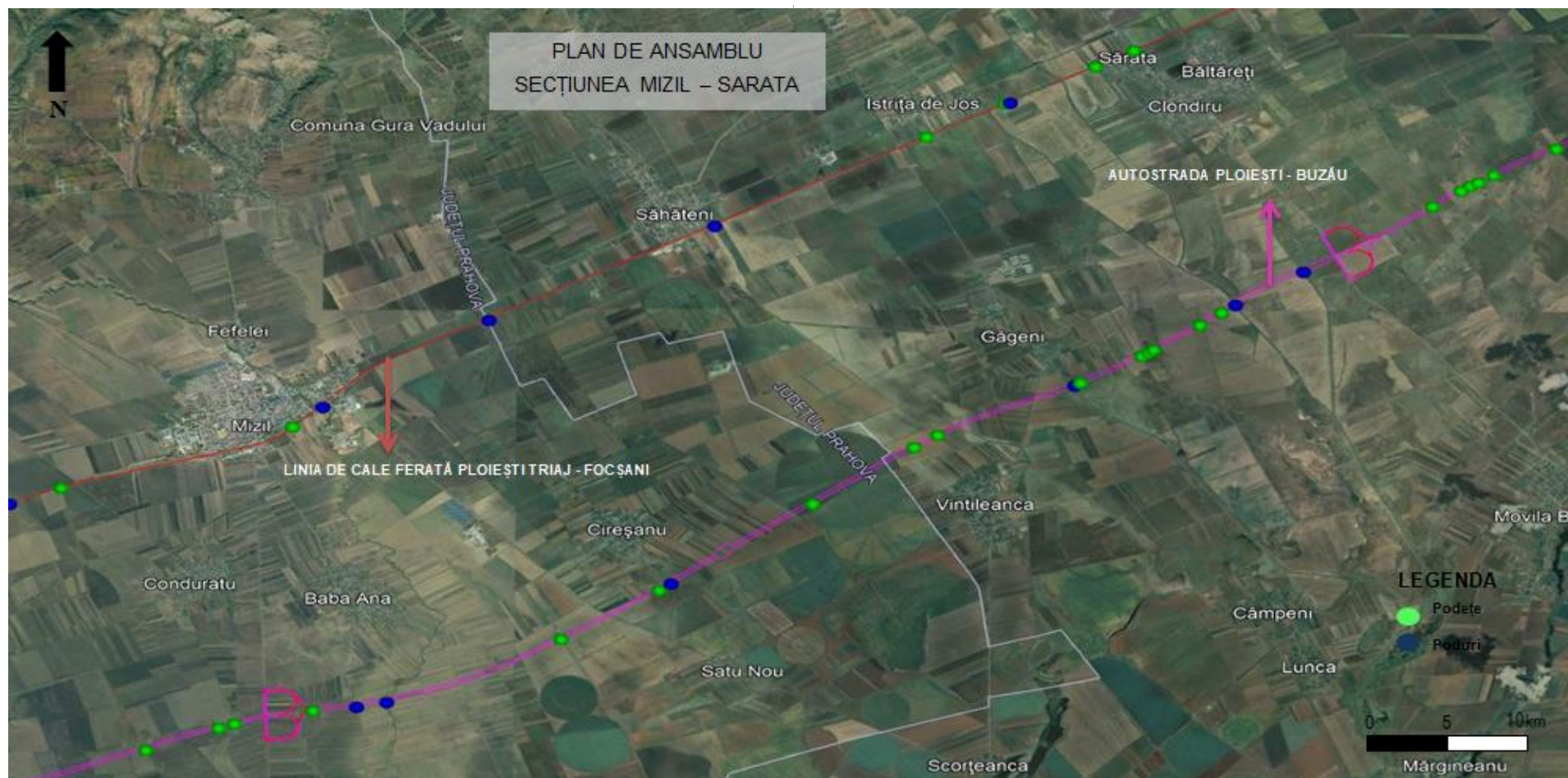


Figura 45. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”



Figura 46. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

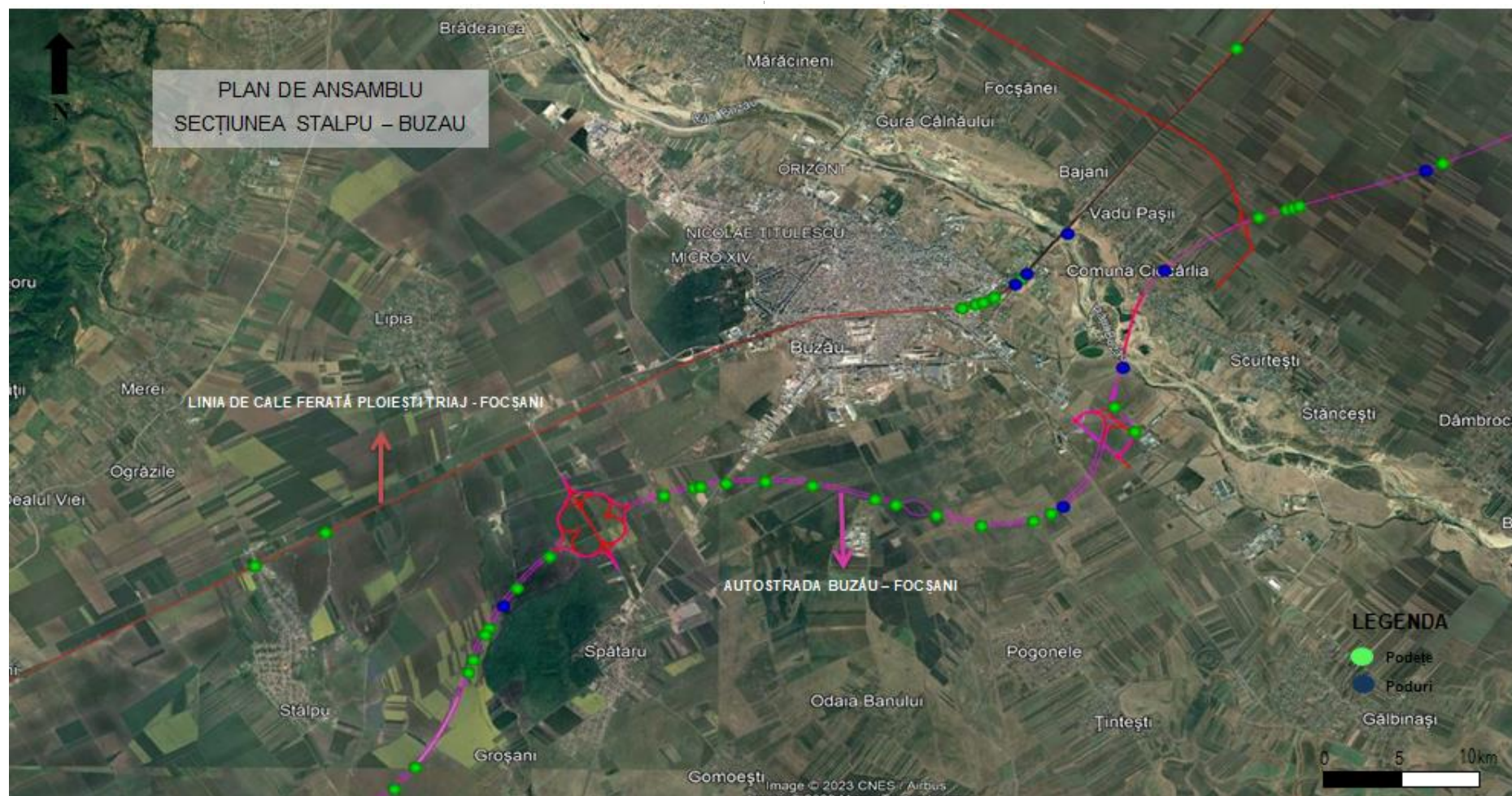


Figura 47. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”

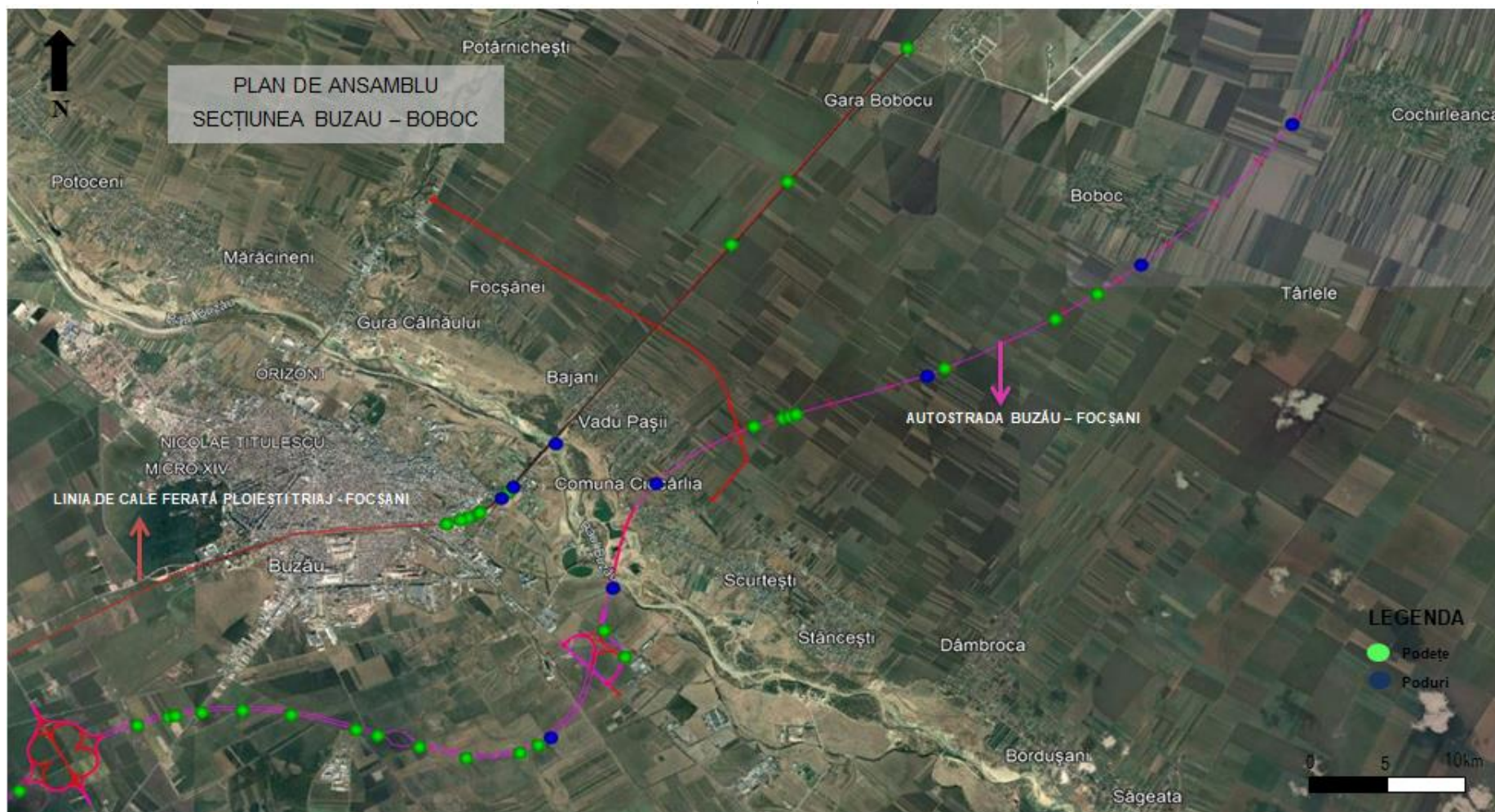


Figura 48. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

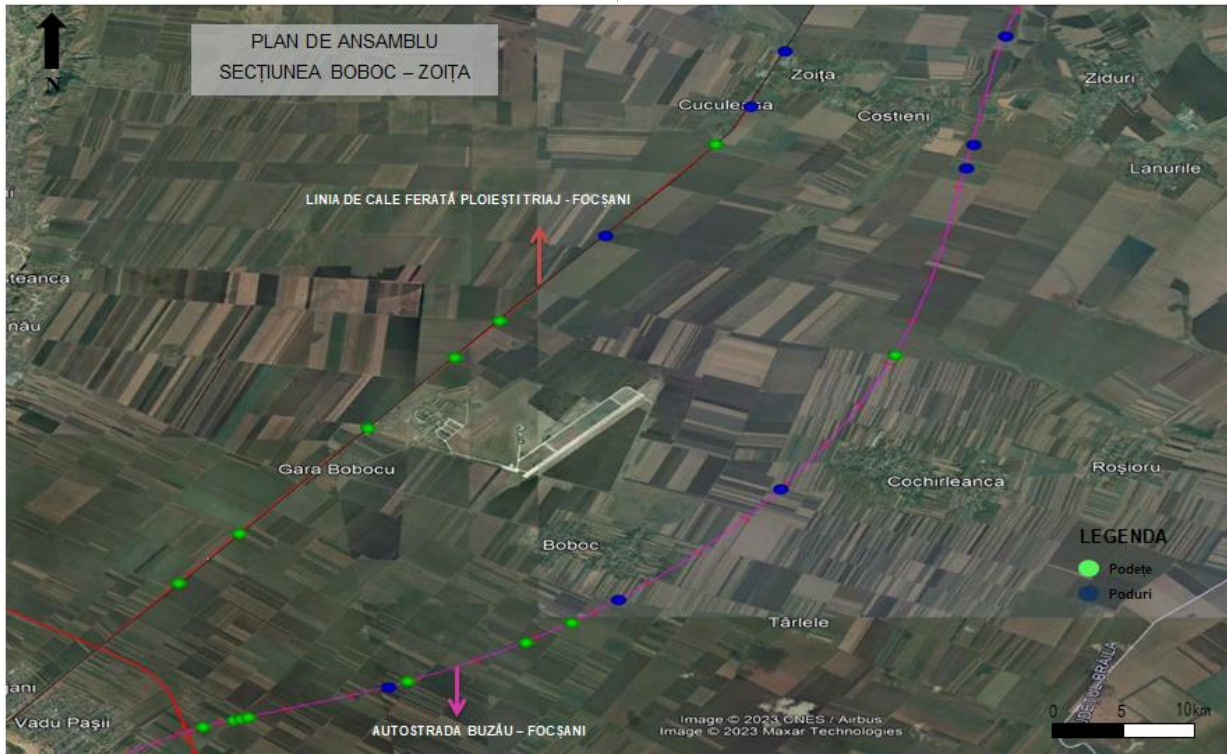


Figura 49. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7

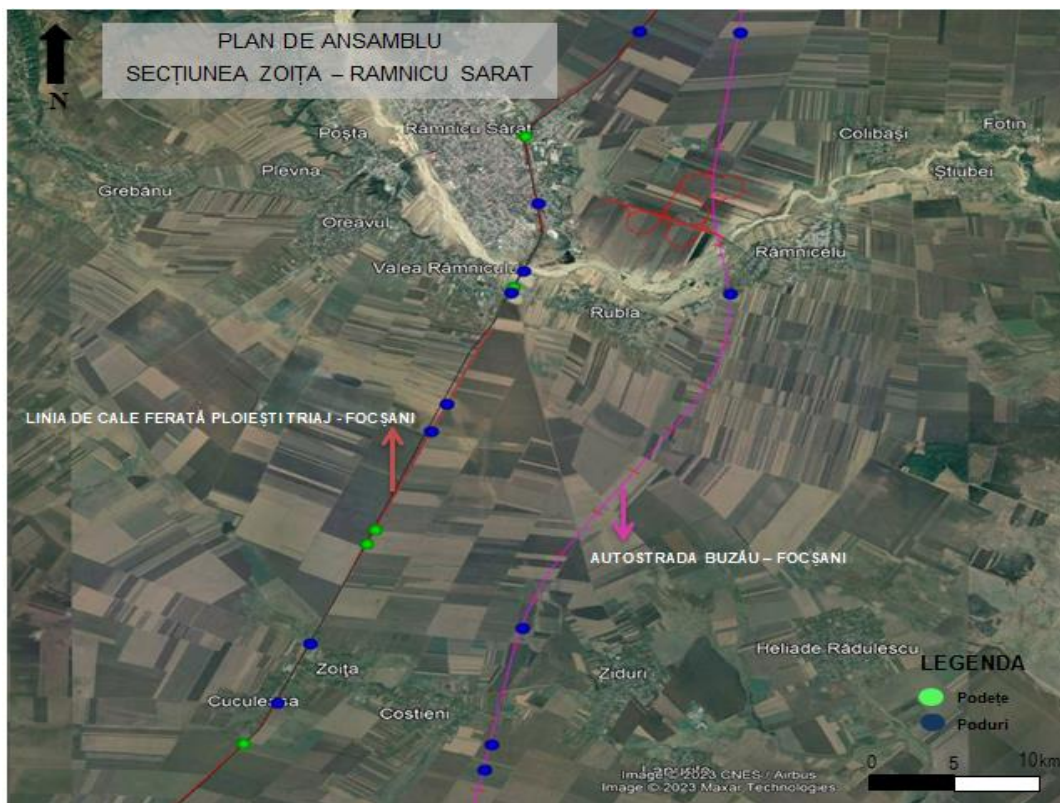


Figura 50. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

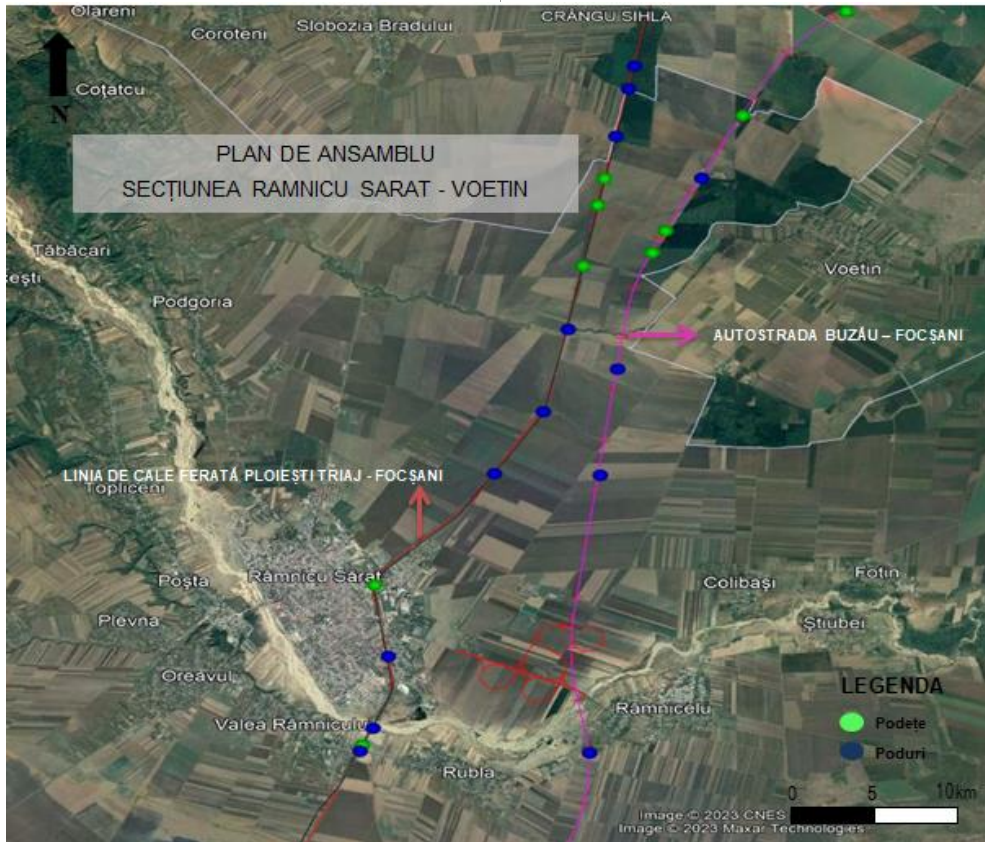


Figura 51. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7

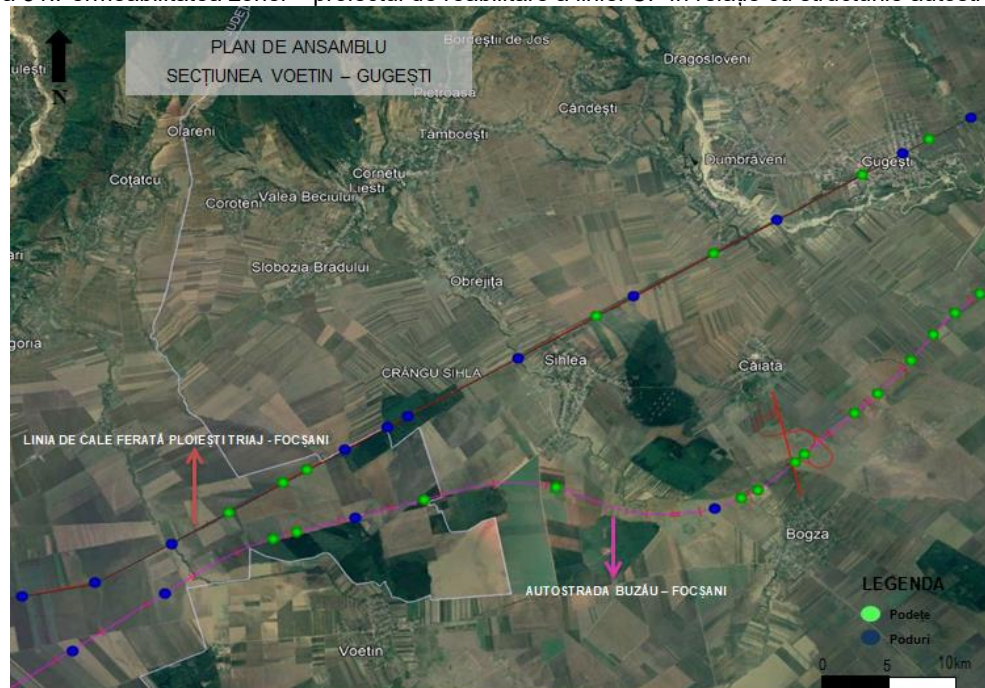


Figura 52. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”



Figura 53. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

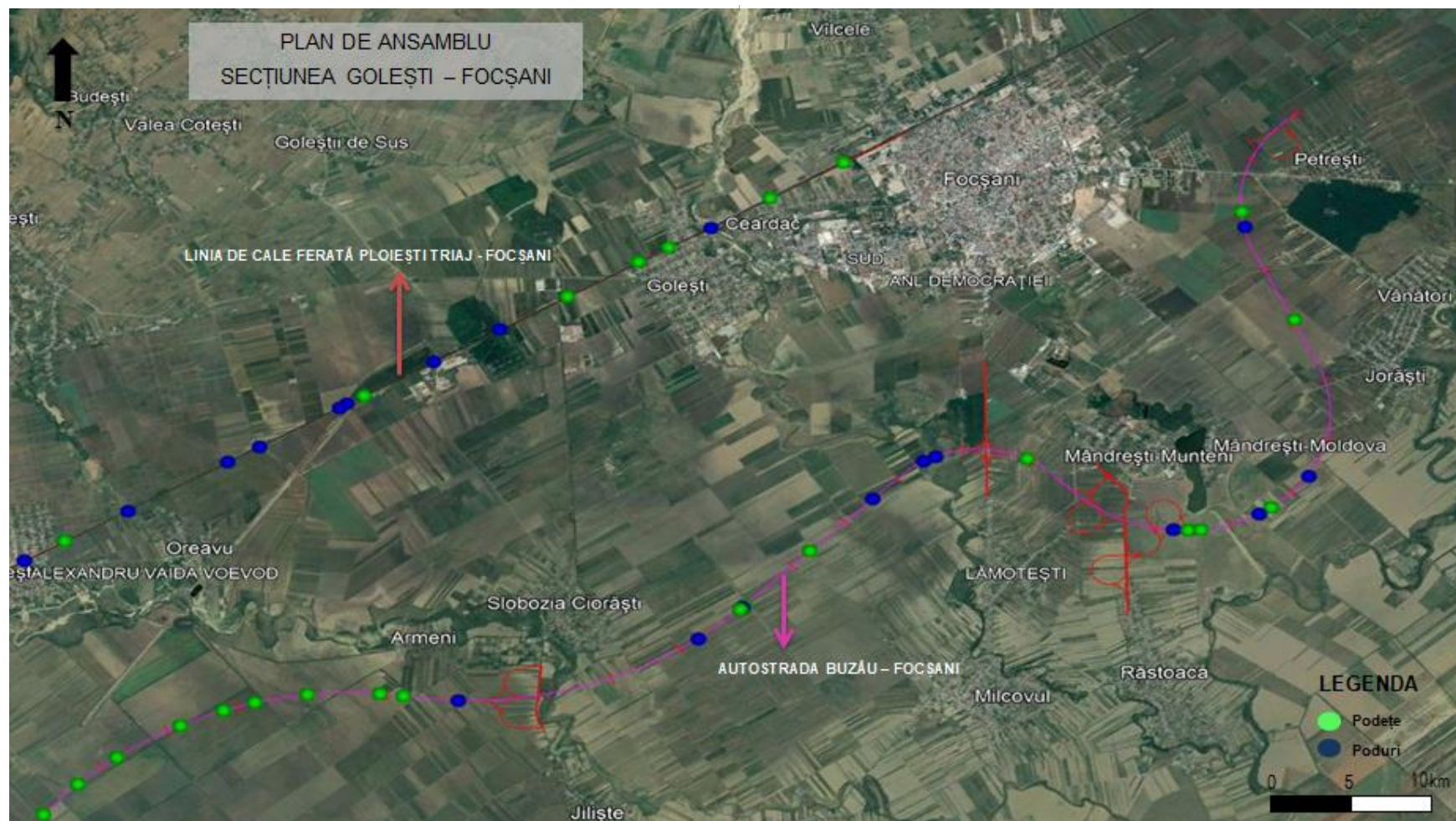


Figura 54. Permeabilitatea zonei – proiectul de reabilitare a liniei CF în relație cu structurile autostrăzii A7



Se apreciază că nu este necesară suplimentarea structurilor pentru asigurarea conectivității speciilor de dimensiuni mici, medii sau mari pe traseul căii ferate Ploiești Triaș - Focșani.

Se observă că podurile și podețele sunt distribuite pe tot traseul și asigură conectivitatea pentru speciile de faună prezente în zonă. Totodată, procentul din timp în care calea ferată este impermeabilă pentru deplasarea faunei este situat la mai puțin de 50% din pragul de semnificație a impactului fragmentării (15 trenuri/oră).

Spatiile de sub poduri și podețe reprezintă pasaje de trecere pentru diferite grupe de animale (mamifere de dimensiuni medii și mici).

Avantajul zonei de implementare a proiectului este reprezentat de rețeaua densă de canale de îmbunătățiri funciare, structuri (poduri și podețe) deja construite care vor fi reabilitate sau reconstruite acestea determinând tot atâtea zone de permeabilitate pentru faună.

Terenul natural din zona de traversare a podurilor și pasajelor nu va fi modificat în timpul lucrărilor de reabilitare a acestora.

Amplasarea culeelor în raport cu malurile va permite dezvoltarea vegetației de mal asigurându-se astfel conectivitatea pentru mamiferele dependente de zona umedă.

Reabilitarea/reconstruirea podurilor și podețelor nu necesită devierea cursurilor de apă traversate de linia de cale ferată.

Înălțimea minimă a structurilor la traversarea corpurilor de apă va permite dezvoltarea stratului vegetal specific zonelor umede de luncă.

Structurile cu lungime mai mare de 100 m și înălțime mai mare de 15 m pe cel puțin jumătate din lungimea acestora sunt adecvate trecerii tuturor speciilor de animale.

În zonele importante pentru deplasarea amfibienilor (zone cu puncte de minim unde stagnează apele) în cadrul proiectului sunt prevăzute structuri de traversare (podețe, poduri). Astfel, construcția unor structuri pentru amfibieni nu este necesară.

Funcționalitatea structurilor depinde de capacitatea de a asigura un culoar liber de trecere, lucrările de întreținere fiind absolut necesare în perioada de funcționare.

Asigurarea conectivității pentru speciile de chiroptere și avifaună

Liliecii (chiropterele) urmăresc vegetația arbustivă sau arborescentă în timpul zborului și evită spațiile libere. Câteva studii au arătat că aceste specii utilizează fie supratraversări cu vegetație, fie structuri de traversare (poduri, podețe) cu deschideri suficient de mari.

Plantarea perdelelor forestiere și îndesirea celor existente constituite din arbori și arbuști sunt utilizate de lilieci.

Benzile de arbuști permit conectarea între habitate caracteristice aflate de o parte și de alta a traseului căii ferate pentru nevertebrate zburătoare, păsări și lilieci.

Speciile arboricole pot utiliza pasaje peste calea de transport care conectează arborii aflați de o parte și de alta a căii de transport, astfel încât să nu fie necesară traversarea la nivelul

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

solului de către aceste animale. Aceste pasaje pot fi folosite de un spectru larg de specii de păsări, nevertebrate zburătoare și chiroptere.

O parte dintre perdelele naturale existente pe traseu se vor îmbunătăți / îndesi sau dezvolta. Ca regulă generală pentru perdelele naturale nou înființate, distanța dintre axul liniei celei mai apropiate de zona plantată este de 20 m, iar lățimea perdelei forestiere de 40 m.

Proiectul prevede o serie de lucrări pentru protecția mediului printre care plantarea a 11900 m de perdele forestiere pe lângă cele existente cu lungimea de 12967 m dispuse în prezent în lungul liniei de cale ferată precum și amenajarea a 2388 m² spații verzi.

Perdelele naturale vor fi realizate din arbori și arbuști din flora locală adaptate tipului de sol, iar speciile forestiere selectate vor respecta o serie de criterii:

- creștere rapidă astfel încât perdeaua să devină funcțională într-o perioadă cât mai scurtă,
- să asigure o bună regenerare naturală și longevitate ridicată,
- să nu adăpostească dăunători ai culturilor agricole din suprafețele pe care le protejează,
- să ofere avantaje din punct de vedere economic.

Prezentăm în tabelul de mai jos modul de dispunere a perdelelor naturale propuse și lungimea acestora:

Tabel 83. Amplasarea perdelelor naturale

Nr. crt.	Interval/Stație	Interval km plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
<i>Județul Prahova</i>					
1.	Interval Inotești-Mizil	Km 87+550- Km 88+000	stânga	450,0	8,2km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
2.	Interval Inotești-Mizil	Km 91+900- Km 92+650	stânga	750,0	8,2km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,9km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
<i>Județul Buzău</i>					
3.	Interval Ulmeni- Buzău	Km 113+200- Km 113+350	stânga	150,0	7,8km față de ROSCI0057, 9,1km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 9,1km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
4.	Interval Ulmeni- Buzău	Km 113+400- Km 113+600	stânga	200,0	7,8km față de ROSCI0057, 9,1km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 9,1km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului
5.	Interval Ulmeni- Buzău	Km 122+450- Km 123+200	stânga	750,0	4,9km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 6,1km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 6,1 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului
6.	Interval Boboc -Zoița	Km 140+700- Km 140+900	stânga	200,0	19,6km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
7.	Interval Boboc -Zoița	Km 144+800- Km 146+000	stânga	1200,0	17,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
8.	Interval Rm. Sărat- Sihlea	Km 163+500- Km 164+450	stânga	950,0	7,7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
9.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	Km 164+450- Km 166+300	stânga	1850,0	7,5km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
10.	Interval Rm.	Km 166+400-	stânga	100,0	7,5km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Interval/Stație	Interval km plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
	Sărat-Sihlea	Km 166+500			
11.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	Km 167+100- Km 167+700	stânga	600,0	7,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
12.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	Km 168+050- Km 168+450	stânga	400,0	7,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
13.	Interval Rm. Sărat-Sihlea	Km 174+300- Km 174+900	stânga	600,0	5,3km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
Județul Vrancea					
14.	Interval Gugești-Cotești	Km 186+450- Km 187+000	stânga	550,0	6,7km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
15.	Interval Cotești-Focșani	Km 192+600- Km 193+200	stânga	800,0	7,4km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
16.	Interval Cotești-Focșani	Km 193+350- Km 194+000	stânga	650,0	7,6km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Perdelele naturale îndeplinesc rol polifuncțional:

- reduc nivelul zgomotului generat de traficul feroviar;
- temperează excesele climatice de orice fel;
- stochează importante cantități de CO₂ din atmosferă;
- ameliorează solul prin descompunerea aparatului foliar;
- ameliorează peisajul monoton;
- sporesc rezerva de apă din sol în raza de acțiune și contribuie astfel la creșterea producției agricole;
- rețin noxele și praful;
- oferă adăpost și hrană unor specii de păsări și animale mici al căror areal a fost restrans de agricultura intensivă pe suprafețe mari;
- la maturitate pot deveni sursa de produse lemnoase (din tăieri de igienă și de regenerare).

O altă lucrare propusă în cadrul proiectului pentru reducerea impactului asupra mediului sunt panourile fonoabsorbante cu rol de reducere a nivelului de zgomot și totodată cu rolul de a limita riscul de coliziune a speciilor de păsări, în general, a speciilor zburătoare cu trenurile aflate în mișcare.

Panourile fonoabsorbante propuse asigură o reducere a riscului de coliziune a speciilor de chiroptere, mamifere mici/medii, amfibieni, reptile cu trenurile aflate în mișcare, iar caracteristicile dimensionale ale acestora, respective amplasamentele sunt următoarele:

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 84. Amplasarea panourilor fonoabsorbante pe traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani

Nr. crt.	Interval / Stație / H.m. / P.o	Zonă de montaj km. pr.	Lungime panou (ml)	Poziție față de linia căii ferate	Distanța față de ariile protejate
Județul Prahova					
1.	Interval Ploiești Sud - Ploiești Est	Km 60+590- Km 60+720	130,0	stânga	8,9km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8,9km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
2.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	Km 60+730- Km 60+810	80,0	stânga	8,7km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8,7km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
3.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	Km 60+860- Km 60+960	100,0	dreapta	8,5km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8,5km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
4.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	Km 61+000- Km 61+450	450,0	stânga	8,2km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8,2km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
5.	Interval Ploiești Sud-Ploiești Est	Km 61+470- Km 61+540	70,0	stânga	8km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 8km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
6.	Interval Ploiești Sud - Ploiești Est	Km 61+580- Km 61+730	150,0	stânga	7,8km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 7,8km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
7.	P.o. Tomșani	Km 81+090- Km 81+210	120,0	dreapta	8,4km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, 12,2km față de ROSCI0290 Coridorul lalomiței și 12,2km față de ROSPA0152 Coridorul lalomiței
Județul Buzău					
8.	Interval Zoia - Râmnicu Sărat	Km 158+750- Km 158+800	50,0	stânga	9,1km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 9,9km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
9.	Interval Zoia - Râmnicu Sărat	Km 158+850- Km 158+940	90,0	stânga	9,2km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 10km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
10.	Interval Râmnicu Sărat-Sihlea	Km 163+250- Km 163+450	200,0	dreapta	7,2km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și 12,3km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni
Județul Vrancea					
11.	Interval Cotești-Focșani	Km 194+520- Km 194+620	120,0	stânga	7,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
12.	Interval Cotești-Focșani	Km 194+590- Km 194+620	30,0	dreapta	7,8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
13.	Interval Cotești-Focșani	Km 194+660- Km 194+710	50,0	stânga	8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
14.	Interval Cotești-Focșani	Km 194+660- Km 194+710	50,0	dreapta	8km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Lungimea totală a panourilor fonoabsorbante proiectate este de 5810 ml, din care:

- 2180 ml în județul Prahova,
- 2230 ml în județul Buzău,
- 1400 ml în județul Vrancea.

Înălțimea panourilor fonoabsorbante va fi de maxim 3m, iar amplasarea se realizează la o distanță de 3,5m de axul ultimei linii.

Panourile se amplasează în zonele în care clădirile au funcțiunea de locuințe, școli, grădinițe, spitale și sunt amplasate la mai puțin de 50 m față de linia de cale ferată pentru a elimina riscul ca nivelul de zgomot maxim admis să fie depășit.

II. 4. Obiectivele de conservare a ariilor naturale protejate aflate in zona de influenta a proiectului, acolo unde au fost stabilite

În cadrul studiului de evaluare adecvată, în Anexa – Tabele cu evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare, sunt specificate detaliat pentru fiecare specie/habitat de interes conservativ – starea de conservare și obiectivele de conservare care trebuie atinse.

Obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000 au în vedere menținerea și restaurarea statutului favorabil de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar și sunt stabilite prin planurile de management aprobate la nivel national.

Stabilirea obiectivelor de conservare s-a făcut ținându-se cont de caracteristicile ariei naturale protejate de interes comunitar (reprezentativitate, suprafața relativă, populația, statutul de conservare etc).

Tabel 85.Obiectivele specifice de conservare a siturilor aflate in zona de influență a proiectului – Reabilitarea liniei de cale ferată PLOIEȘTI TRIAJ - FOCȘANI

Nr. crt.	Situri Natura 2000	Plan de Management aprobat prin	Obiective de conservare stabilite prin Plan de Management	Obiective specifice de conservare stabilite de ANANP	Obiective de conservare conform Deciziei / Notei ANANP
1.	ROSCI0103 Lunca Buzăului/ ROSPA0160 Lunca Buzăului	Ordinul M.M.A.P. nr. 1075/2016	OG 1 - Asigurarea stării favorabile de conservare pentru habitatele și speciile de interes conservativ OG2 - Creșterea nivelului de conștientizare (îmbunătățirea cunoștințelor și schimbarea atitudinii și comportamentului) pentru grupurile de interese care au impact asupra conservării biodiversității și a nivelului de acceptare a statutului de arie protejată OG3 - Promovarea utilizării durabile a resurselor naturale OG4 - Asigurarea unui management eficient și adaptabil al sitului prin susținerea unei structuri 4.1 Cooptarea partenerilor esențiali pentru implementarea cu succes a Planului de Managment 4.1.1 Identificarea parterilor potențiali, în vederea asigurării resurselor	Decizia 161/2021 – pentru ROSAC0103 Lunca Buzăului și Nota nr. 2055/4.06.2022 pentru ROSPA0160 Lunca Buzăului	Menținerea sau îmbunatașirea stării de conservare



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Situri Natura 2000	Plan de Management aprobat prin	Obiective de conservare stabilite prin Plan de Management	Obiective specifice de conservare stabilite de ANANP	Obiective de conservare conform Deciziei / Notei ANANP
			necesare implementării planului de management 4.1.2 Participarea la evenimente / programe specifice elaborate în cooperare cu autoritățile locale și alți factorii interesați 114 funcționale de management, pe durata de implementare a planului de management OG5 - Actualizarea bazei de cunoștințe referitoare la speciile și habitatele de interes conservativ (inclusiv a stării de conservare a acestora) cu scopul de a oferi suportul necesar pentru evaluarea eficienței măsurilor de management și ajustarea acestora		
2.	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	Nu a fost aprobat un Plan de management al siturilor	-	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței - NOTA nr. 20519/26.06.2020, ROSPA0152 Coridorul Ialomiței - NOTA nr.28537/12.10.2021	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
3.	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	Ordinul M.M.P. nr. 880/2018	Obiectivul general al Planului de Management este asigurarea stării de conservare favorabilă a speciilor de păsări de interes comunitar și a habitatelor caracteristice.	Nota din 21.08.2020	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
4.	ROSCI0235 Stânca Tohani	Ordin nr. 1969/2015	1.Conservarea diversității biologice și a elementelor de peisaj 2.Dezvoltarea durabilă a comunităților umane limitrofe sitului 3.Promovarea activitatilor educative, de constientizare și informare 4.Asigurarea managementului adecvat al sitului 5.Promovarea cercetării științifice	Decizia nr. 525/05.11.2020	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
5.	ROSCI0057 Dealul Istrița	Ordinul nr. 94/2016	1.Îmbunătățirea stării de conservare și conservarea habitatului 62C0* <i>Stepe ponto-sarmatice</i> în aria naturală	Decizia nr. 196/23.03.2023	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Situri Natura 2000	Plan de Management aprobat prin	Obiective de conservare stabilite prin Plan de Management	Obiective specifice de conservare stabilite de ANANP	Obiective de conservare conform Deciziei / Notei ANANP
			<p>protejată Dealul Istrița,</p> <p>2. Monitorizarea stării de conservare a habitatului 62C0* <i>Stepe ponto-sarmatice</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>3. Conservarea habitatului 40C0* <i>Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>4. Monitorizarea stării de conservare a habitatului 40C0* <i>Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>5. Conservarea populației de <i>Spermophilus citellus</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>6. Monitorizarea stării de conservare a populației de <i>Spermophilus citellus</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>7. Îmbunătățirea stării de conservare și conservare populației de <i>Lycaena dispar</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>8. Monitorizarea stării de conservare a populației de <i>Lycaena dispar</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>9. Conservarea populației de <i>Leptidea morsei</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>10. Monitorizarea stării de conservare a populației de <i>Leptidea morsei</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>11. Conservarea populației de <i>Lucanus cervus</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>12. Monitorizarea stării de conservare a populației de</p>		



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Situri Natura 2000	Plan de Management aprobat prin	Obiective de conservare stabilite prin Plan de Management	Obiective specifice de conservare stabilite de ANANP	Obiective de conservare conform Deciziei / Notei ANANP
			<p><i>Lucanus cervus</i> în aria naturală protejată Dealul Istrița</p> <p>13.Gestionarea activităților antropice în aria protejată Dealul Istrița</p> <p>14.Conștientizarea și informarea populației locale</p>		
6.	ROSCI0259 Valea Călmățuiului si ROSPA0145 Valea Călmățuiului	Nu a fost aprobat un Plan de management al siturilor	-	Nota din 29.09.2020	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
7.	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Ordinul nr. 946/2016	<p>1.conservarea și managementul speciilor de păsări de importanță comunitară din cadrul ariei naturale protejate ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și a habitatelor acestora</p> <p>2.obiectiv general - monitoringul biodiversității</p> <p>3.administrarea și managementul efectiv al ariei naturale protejate ROSPA0141 Subcarpații Vrancei și asigurarea durabilității managementului</p> <p>4.creșterea nivelului de conștientizare și educație a publicului și a grupurilor interesate privind importanța conservării biodiversității și pentru obținerea sprijinului în vederea realizării obiectivelor planului de management al ariei naturale protejate ROSPA0141 Subcarpații Vrancei</p> <p>5.promovarea utilizării durabile a resurselor naturale, ce asigură suportul pentru speciile de interes comunitar pentru care a fost declarată aria naturală protejată ROSPA0141 Subcarpații Vrancei</p> <p>6.crearea de oportunități pentru desfășurarea unui turism durabil prin intermediul valorilor naturale și culturale, cu scopul limitării</p>	Decizia nr. 626 din 23.11.2021	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Situri Natura 2000	Plan de Management aprobat prin	Obiective de conservare stabilite prin Plan de Management	Obiective specifice de conservare stabilite de ANANP	Obiective de conservare conform Deciziei / Notei ANANP
			impactului asupra mediului		
8.	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Nu a fost aprobat un Plan de management al sitului	-	Nota din 12.10.2020	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

II.5. Alte informații relevante privind conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar, inclusiv posibile schimbări în evoluția naturală a ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul nu este necesar pentru managementul ariilor naturale protejate intersectate sau aflate în vecinătatea proiectului.

Conform articolului 2.2. al Directivei Habitate 92/43 EEC, măsurile prevăzute în Directivă sunt destinate să mențină sau să readucă într-o stare de conservare favorabilă tipurile de habitate naturale și speciile de floră și faună sălbatică de importanță comunitară.

Prin urmare atingerea și/sau menținerea „stării de conservare favorabilă” reprezintă obiectivul care trebuie atins pentru toate habitatele și speciile de importanță comunitară.

Starea de conservare a unui sit Natura 2000, inclusiv starea de conservare favorabilă sunt definite în Directivă în cadrul articolelor 1(e) pentru habitate și 1(i) pentru specii astfel:

- ”(e) Starea de conservare a unui habitat natural reprezintă suma influențelor ce acționează asupra acestuia și asupra speciilor sale specifice și care ar putea afecta negativ pe termen arealul său natural de distribuție, structura și funcțiile sale, precum și supraviețuirea pe termen lung a speciilor sale specifice.

Starea de conservare a unui habitat natural este considerată favorabilă dacă:

- arealul natural al habitatului și aria suprafețelor ocupate de către habitat sunt stabile sau în creștere;
- structura și funcțiile specifice habitatului necesare pentru menținerea sa pe termen lung există în prezent și există premisele ca acestea să continue să existe și în viitorul predictibil;
- starea de conservare a speciilor sale tipice este favorabilă.”

”(i) Starea de conservare a unei specii reprezintă suma influențelor ce acționează asupra unei specii și care ar putea afecta pe termen lung distribuția și abundența populației acesteia.

Starea de conservare a unei specii este considerată favorabilă dacă:

- datele de dinamică a populației pentru specia respectivă indică faptul că specia se menține pe termen lung ca element viabil al habitatelor sale naturale; și



- arealul natural al speciei nu se reduce și nici nu există premisele reducerii în viitorul predictibil; și
- specia dispune și este foarte probabil că va continua să dispună de un habitat suficient de extins pentru a-și menține populația pe termen lung.”

Evaluarea stării de conservare în contextul planului de management

Evaluarea stării de conservare este crucială în cadrul procesului de elaborare a unui plan de management pentru o arie naturală protejată, deoarece obiectivele specifice, măsurile, activitățile și regulile necesare pentru fiecare tip de habitat, specie sau grup de specii de interes conservativ, prezente în cuprinsul respectivei arii naturale protejate derivă din starea lor actuală de conservare. Astfel, dacă starea de conservare este evaluată ca favorabilă la momentul elaborării planului de management actual, activitățile din acest plan trebuie să se îndrepte cu predilecție către menținerea stării de conservare pe termen lung prin monitorizarea habitatului/speciei, iar regulile și rezultatele procedurii de evaluare a impactului antropic să prevină și să combată acele activități propuse, al căror impact potențial ar putea periclita pe viitor actuala stare de conservare favorabilă.

Dacă starea de conservare a unei specii/unui tip de habitat este evaluată ca ”nefavorabilă-inadecvată” sau ”nefavorabilă-rea”, activitățile din planul de management trebuie să se îndrepte cu predilecție în sensul îmbunătățirii acelor parametri care împiedică respectiva specie și/ sau habitat să ajungă în starea de conservare favorabilă iar regulile și rezultatele procedurii de evaluare a impactului antropic să se îndrepte în sensul reducerii sau eliminării efectelor activităților prezente, cu impact asupra speciei/tipului de habitat și interzicerii oricărei activități viitoare susceptibile de a afecta și mai mult specia sau tipul de habitat aflate în stare de conservare nefavorabilă.

De asemenea, pentru orice plan, proiect sau activitate susceptibilă de a genera un efect negativ asupra unei specii sau unui tip de habitat de interes conservativ este necesară anticiparea evoluției stării de conservare a acestora în viitor, inclusiv cu luarea în considerare a impactului cumulat, conform principiului precauției.

În situația în care starea de conservare este evaluată ca fiind ”necunoscută”, activitățile din planul de management trebuie să se îndrepte cu predilecție către colectarea de date în vederea evaluării stării de conservare pentru acel tip de habitat, specie sau grup de specii, iar regulile și rezultatele procedurii de evaluare a impactului antropic trebuie să se îndrepte în sensul micșorării efectelor activităților prezente cu impact asupra speciei și limitării sau interzicerii oricărei activități viitoare, susceptibile de a afecta specia sau tipul de habitat, conform principiului precauției. Trebuie așadar să se evite situația în care specia/tipul de habitat ajunge în stare de conservare nefavorabilă, din cauza inexistenței sau insuficienței informațiilor necesare pentru a putea evalua starea lor de conservare.

Suprafețele de referință pentru starea favorabilă de conservare a habitatelor au fost considerate suprafețele rezultate din studiul de fundamentare a planului, deoarece nu există studii anterioare detaliate de chorologie a fiecărui habitat.



În cazurile speciilor și grupelor de specii, aprecierea stării de conservare s-a făcut pe baza unui algoritm, ponderea fiecărui atribut fiind dictată de caracteristicile biologice și ecologice, respectiv suprafețe necesare pentru hrănire, intensitatea presiunilor, caracteristicile monotopului, etc.

Perspectivile speciei/habitatului depind de tipul și intensitatea impacturilor trecute și prezente, presiuni, și viitoare, amenințări. În numeroase cazuri, impacturile negative se datorează unor intervenții antropice din trecut, ale căror efecte se manifestă și vor continua să se manifeste pe perioade mai lungi decât durata de implementare a planului de management. Aprecierea prezenței și intensității magnitudinii fiecărui impact a fost făcută de experți, pe o scară simplă, cu următoarele calificative: „S” = slabă, „M” = medie, „R” = ridicată. Atât pentru specii, cât și pentru habitate, chiar dacă au fost constatate variații în intensitatea amenințării / presiunii pe cuprinsul sitului, a fost ales nivelul constatat pe cea mai mare parte din suprafața habitatului / habitatului speciei în sit.

Deoarece atât în cazul habitatelor cât și al speciilor a trebuit să se aleagă o singură stare de conservare din cele patru: FV, U1, U2, XX, fără stări intermediare - de exemplu U1-FV -, starea de conservare dominantă pentru habitat, deci care reprezintă cea mai mare suprafață în sit, a fost extrapolată pentru situația globală a habitatului. La fel, în cazul speciilor, starea de conservare a populației majoritare a devenit prin extrapolare starea de conservare globală a speciei în sit.

Starea de conservare a unei arii protejate se face în baza evaluării stării de conservare a habitatelor și speciilor de interes conservativ pentru care a fost desemnata această arie, direct corelat cu presiunile antropice și naturale existente.

Evaluarea stării de conservare inițială a siturilor a fost realizată odată cu desemnarea acestora (în anul 2011).

Reevaluarea stării de conservare a sitului s-a realizat prin elaborarea planului de Management care se află în procedură legislativă de aprobare.

Pentru cuantificarea stării reale actuale de conservare a unui sit Natura 2000 este necesară realizarea unei evaluări de bază riguroase în cadrul etapelor de realizare a unui Plan de Management, acesta fiind punctul de calibrare de la care, ulterior, prin activități specifice de monitorizare a componentelor biologice de interes conservativ, se va putea evalua abaterea de la starea de conservare inițială.

Conform informațiilor prezentate în capitolele anterioare starea de conservare a siturilor aflate în zona de influență a proiectului este relativ bună.

Starea de conservare a fiecărei specii din siturile de interes comunitar care se afla în zona de influență a proiectului analizat au fost descrise în capitolul anterior.

Structura și dinamica populațiilor speciilor potențial afectate de proiect specificate în Formularele Standard ale siturilor Natura 2000 actualizate, pe baza informațiilor raportate de România către Uniunea Europeană, în baza articolelor 12 și 17 ale Directivelor Păsări și Habitare, precum și pe baza datelor disponibile în Planurile de management ale siturilor Natura

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

2000, aprobate de către Ministerul Mediului, inclusiv a suprafețelor de habitat favorabil pentru acestea și a tendințelor acestora la nivelul bioregiunilor din zona proiectului sunt detaliate în tabelul următor.

Bioregiunile analizate au fost cele din zona proiectului – alpină (ALP), continentală (CON) și stepica (STE).

Tabel 86. Evoluția suprafețelor habitatelor de interes conservativ specificate în Formularele Standard a siturilor aflate în zona de influență și tendințele acestora la nivel de bioregiune

Nr. crt.	Cod	Denumire habitat / specie	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune (ha) (2013-2018)	Structură și funcții	Perspectivă	Evaluare globală
1.	1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice (și vest-pontice)	FV	FV	FV	FV
2.	3130	Ape stătătoare oligotrofice până la mezotrofice cu vegetația din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i>	FV	FV	FV	FV
3.	3240	Vegetație lemnoasă cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul râurilor montane	FV	FV	FV	FV
4.	3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetație <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Chiltrico-Batrachian</i>	FV	FV	FV	FV
5.	3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație de <i>Chenopodian rubri</i> și <i>Bidentian</i>	FV	FV	FV	FV
6.	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	U1	U1	FV	U1
7.	62C0*	Stepe ponto-sarmatice	FV	FV	FV	FV
8.	6210*	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substraturi calcaroase (<i>Festuco-Brometalia</i>)	FV	FV	FV	FV
9.	8210	Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase	FV	FV	FV	FV
10.	8230	Comunități pioniere din <i>Sedo-Scleranthion</i> sau <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i> pe stâncării silicioase	FV	FV	FV	FV
11.	6430	Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofile de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpine	FV	FV	FV	FV
12.	91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	U1	U1	U1	U1
13.	91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri (<i>Ulmenion minoris</i>)	U1	U1	U1	U1
14.	9110*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus spp</i>	FV	FV	FV	FV
15.	92A0	Galerii cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	FV	U1	U1	U1
16.	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	U1	FV	FV	U1
17.	92D0	Galerii ripariene și tufărișuri (<i>Nerio-Tamaricetea</i> și <i>Securinegion tinctoriae</i>)	FV	FV	U1	U1

Legenda: FV – stare favorabilă de conservare; U1 – Stare de conservare nefavorabilă-inadecvată; U2 – stare de conservare nefavorabilă-rea; XX – stare de conservare necunoscută.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 87. Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes conservativ specificate în Formularele Standard a siturilor aflate în zona de influență, potențial afectate și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului

Nr. crt.	Cod	Specii	Populație	Habitat favorabil	Perspectivă	Evaluare globală
1.	4036	<i>Leptidea morsei</i> Fenton, 1881	U1	XX	XX	U1
2.	1898	<i>Eleocharis carniolica</i> W.D.J.Koch	FV	FV	FV	FV
3.	6199	<i>Euplagia quadripunctaria</i> (1078) <i>Callimorpha quadripunctaria</i>)	FV	FV	FV	FV
4.	1188	<i>Bombina bombina</i>	FV	XX	FV	XX
5.	1193	<i>Bombina variegata</i>	FV	U1	FV	U1
6.	1166	<i>Triturus cristatus</i>	XX	XX	XX	XX
7.	1220	<i>Emys orbicularis</i>	FV	FV	XX	U1
8.	1088	<i>Cerambyx cerdo</i> Linnaeus, 1758	U1	U1	U1	U1
9.	1083	<i>Lucanus cervus</i>	FV	FV	FV	FV
10.	1060	<i>Lycaena dispar</i> ([Haworth], 1802)	FV	FV	FV	FV
11.	1337	<i>Castor fiber</i> Linnaeus, 1758	FV	FV	FV	FV
12.	2633	<i>Mustela eversmanii</i> Lesson, 1827	FV	XX	XX	XX
13.	1335	<i>Spermophilus citellus</i> (Popândău)	FV	U1	U1	U1
14.	1355	<i>Lutra lutra</i>	FV	FV	FV	FV
15.	6964	<i>Barbus meridionalis</i> all others (sin.1138 <i>Barbus meridionalis</i> Risso, 1827)	FV	FV	FV	FV
16.	6963	<i>Cobitis taenia</i> Complex (sin.1149 <i>Cobitis taenia</i> Linnaeus, 1758)	FV	U1	FV	U1
17.	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	U1	U1	U1	U1
18.	6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i>	U1	U1	FV	U1

Legenda: FV – stare favorabilă de conservare; U1 – Stare de conservare nefavorabilă-inadecvată; U2 – stare de conservare nefavorabilă-rea; XX – stare de conservare necunoscută.

Din punct de vedere al reprezentativității tipului de habitat în cadrul sitului se utilizează următorul sistem de ierarhizare:

- A: reprezentativitate excelentă.
- B: reprezentativitate bună.
- C: reprezentativitate semnificativă.
- D: prezență nesemnificativă

Suprafața relativă la nivelul siturilor, reprezintă suprafața sitului acoperit de habitatul natural raportat la suprafața totală acoperită de acel tip de habitat natural în cadrul teritoriului național și se exprimă ca un procentaj „p”, respectiv:

- B: $15 \geq p > 2\%$
- C: $2 \geq p > 0\%$

Din punct de vedere al suprafeței relative, majoritatea habitatelor din sit se încadrează în categoria „B”.

Gradul de conservare al structurilor și funcțiilor tipului de habitat se situează majoritar în „B”, (conservare bună).

Din punct de vedere al evoluării globale a valorii sitului în ceea ce privește conservarea tipului de habitat natural se încadrează majoritar în categoria „B” – valoare bună.



Din punct de vedere al mărimi și densității populației speciei prezente în sit în raport cu populațiile prezente pe teritoriul național, speciile de animale existente, se încadrează în cea mai mare parte în categoria „C” ($2 \geq p > 0\%$).

Metodologia de evaluarea a stării de conservare se face la nivel național pentru fiecare regiune biogeografică.

Starea de conservare a unui tip de habitat într-o arie naturală protejată, presupune evaluarea următorilor parametri:

- Suprafața ocupată de tipul de habitat la nivelul întregului sit;
- Structura și funcțiile tipului de habitat;
- Perspectivele viitoare ale tipului de habitat (evoluția în timp).

Starea de conservare a unei specii într-un sit presupune evaluarea următorilor parametri:

- Densitatea populației la nivelul sitului;
- Habitatul specific al speciei;
- Perspectivele viitoare ale speciei (evoluția în timp).

Valorile de referință pentru starea de conservare a speciilor și a tipurilor de habitate presupune utilizarea unor valori de prag pentru suprafața habitatului acesteia și pentru mărimea populației speciei, astfel sunt utilizați termeni de „favorabil/nefavorabil”, „nefavorabil – inadecvat” și „nefavorabil - rău”.

Valorile de referință pentru starea „favorabilă” reprezintă garanția viabilității pe termen lung a unei specii/tip de habitat, într-o arie protejată.

Statutul de conservare al habitatelor și speciilor de interes comunitar identificate în interiorul siturilor Natura 2000 prezente în zona de studiu, dar și în vecinătatea acestora, este prezentat în tabelele din subcapitolele anterioare.

Statutul de conservare al habitatelor și speciilor de interes comunitar a fost analizat pe baza următoarelor Directive, Convenții și acte legislative:

1. Directiva 92/43/CEE (Directiva Habitatare) privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică:

a. Anexa I - Tipuri de habitate naturale de interes comunitar (inclusiv prioritare) pentru a căror conservare este necesară desemnarea unor arii speciale de conservare;

b. Anexa II - Specii de animale și de plante de interes comunitar a căror conservare necesită desemnarea de arii speciale pentru conservare strictă;

c. Anexa IV - Specii de animale și de plante de interes comunitar care necesită protecție strictă.

2. Directiva Consiliului 79/409/CEE privind conservarea păsărilor sălbatice, abrogată și înlocuită în 2009 cu Directiva 2009/147/CE:

a. Anexa I - Specii de păsări pentru care se impun măsuri speciale de conservare a habitatelor acestora, cu scopul de a li se asigura supraviețuirea și reproducerea în aria de răspândire;

b. Anexa II – Specii care pot face obiectul vânătorii în cadrul legislației naționale.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

3. Ordonanța de urgență nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:

a. Anexa 2 - Tipuri de habitate naturale a caror conservare necesită declararea ariilor speciale de conservare;

b. Anexa 3 - Specii de plante și de animale a căror conservare necesită desemnarea ariilor speciale de conservare și a ariilor de protecție specială avifaunistică;

c. Anexa 4A - Specii de interes comunitar. Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă;

d. Anexa 4B – Specii de interes național;

e. Anexa 5A – Specii de interes comunitar, cu excepția speciilor de păsări, a căror prelevare din natură și exploatare fac obiectul măsurilor de management.

Tabel 88. Statut de conservare Habitare și specii de interes conservative din ROSAC/ROSCI intersectate / din vecinătatea proiectului

Nr. crt.	Cod	Habitare și specii de interes conservativ	ROSAC0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomitei	ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Statut conservare	
									DIRECTIVA 92/43/CEE A CONSILIULUI	OUG 57/2007
1.	1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice (și vest-pontice)	X			X			Anexa I	Anexa 2
2.	3130	Ape stătătoare oligotrofice până la mezotrofice cu vegetația din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i>	X						Anexa I	Anexa 2
3.	3240	Vegetație lemnoasă cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul râurilor montane	X						Anexa I	Anexa 2
4.	3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din <i>Ranunculon fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachion</i>		X		X			Anexa I	Anexa 2
5.	3270	Râuri cu maluri nămolose cu vegetație din <i>Chenopodion rubri p.p.</i> și <i>Bidention p.p.</i>		X					Anexa I	Anexa 2
6.	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice		X	X		X		Anexa I	Anexa 2
7.	62C0*	Stepe ponto-sarmatice	X				X		Anexa I	Anexa 2
8.	6210*	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substraturi calcaroase (<i>Festuco-Brometalia</i>)			X				Anexa I	Anexa 2
9.	8210	Versanți stâncoși cu vegetație chasmoftică pe roci calcaroase			X				Anexa I	Anexa 2
10.	8230	Comunități pioniere din <i>Sedo-Scleranthion</i> sau <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i> pe stâncării silicioase			X				Anexa I	Anexa 2
11.	6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie până în etajele montan și alpin	X	X					Anexa I	Anexa 2

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stânca Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Statut conservare	
									DIRECTIVA 92/43/CEE A CONSILIULUI	OUG 57/2007
12.	91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	X						Anexa I	Anexa 2
13.	91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri (<i>Ulmenion minoris</i>)	X	X					Anexa I	Anexa 2
14.	91I0*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus ssp.</i>		X					Anexa I	Anexa 2
15.	92A0	Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	X	X					Anexa I	Anexa 2
16.	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen		X					Anexa I	Anexa 2
17.	92D0	Galerii ripariene și tufărișuri (<i>Nerio-Tamaricetea</i> și <i>Securinegion tinctoriae</i>)	X						Anexa I	Anexa 2
18.	1939	<i>Agrimonia pilosa</i> Ledeb.	X						Anexa II	Anexa 3
19.	4036	<i>Leptidea morsei</i> Fenton, 1881					X		Anexa IV	Anexa 4A
20.	6964	<i>Barbus meridionalis</i> all others (sin.1138 <i>Barbus meridionalis</i> Risso, 1827)	X						Anexa II	Anexa 3
21.	1188	<i>Bombina bombina</i> (Linnaeus, 1761)	X	X		X			Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
22.	1193	<i>Bombina variegata</i> (Linnaeus, 1758)	X						Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
23.	1088	<i>Cerambyx cerdo</i> Linnaeus, 1758	X						Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
24.	1083	<i>Lucanus cervus</i> Linnaeus, 1758					X		Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
25.	6963	<i>Cobitis taenia</i> Complex (sin.1149 <i>Cobitis taenia</i> Linnaeus, 1758)	X			X			Anexa II	Anexa 3
26.	1898	<i>Eleocharis carniolica</i> W.D.J.Koch	X						Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
27.	1220	<i>Emys orbicularis</i> <i>Emys orbicularis</i> (Linnaeus, 1758)	X	X		X			Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
28.	6199	<i>Euplagia quadripunctaria</i> (1078 <i>Callimorpha quadripunctaria</i>)	X						Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
29.	1355	<i>Lutra lutra</i> (Linnaeus, 1758)	X	X		X			Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
30.	1337	<i>Castor fiber</i> <i>Castor fiber</i> Linnaeus, 1758		X					Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
31.	2633	<i>Mustela eversmanii</i> Lesson, 1827						X	Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
32.	1060	<i>Lycaena dispar</i> ([Haworth], 1802)	X			X	X		Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
33.	6143	<i>Romanogobio kessleri</i> (Dybowski, 1862) (syn. 2511 <i>Gobio kessleri</i> Dybowski, 1862)	X						Anexa II	Anexa 3

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Habitat și specii de interes conservativ	ROSAC0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Statut conservare	
									DIRECTIVA 92/43/CEE A CONSILIULUI	OUG 57/2007
34.	6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i> (Agassiz 1828) (syn. 1122 <i>Gobio uranoscopus</i> (Agassiz 1828))	X						Anexa II	Anexa 3
35.	1335	<i>Spermophilus citellus</i> (Linnaeus, 1766)	X	X		X	X	X	Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
36.	1993	<i>Triturus (crystatus) dobrogicus</i> (Kiritzescu, 1903)	X						Anexa II, IV	Anexa 3, 4A
37.	1166	<i>Triturus cristatus</i> (Laurenti, 1768)		X					Anexa II, IV	Anexa 3, 4A

Tabel 89. Statut de conservare al speciilor de interes avifaunistic din siturile intersectate / din vecinătatea proiectului

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățuului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criterii IUCN
1.	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>				X				
2.	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>				X				
3.	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>				X				
4.	A324	<i>Aegithalos caudatus</i>				X			Anexa 4B	
5.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>				X		Anexa II, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C	
6.	A051	<i>Anas strepera</i>				X		Anexa II	Anexa 5C	
7.	A056	<i>Anas clypeata</i>			X			Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5E	
8.	A041	<i>Anser albifrons</i>				X		Anexa II, Anexa III	Anexa 5C, Anexa 5E	
9.	A043	<i>Anser anser</i>	X			X		Anexa II, Anexa III	Anexa 5C, Anexa 5E	
10.	A029	<i>Ardea purpurea</i>				X		Anexa II	Anexa 3	
11.	A028	<i>Ardea cinerea</i>	X					Anexa II	Anexa 3	
12.	A222	<i>Asio flammeus</i>				X		Anexa I	Anexa 3	
13.	A085	<i>Accipiter gentilis</i>					X	Anexa I	Anexa 3	LC (B) Responsabilitate - x



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criterii IUCN
14.	A086	<i>Accipiter nisus</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	
15.	A402	<i>Accipiter brevipes</i>		X				Anexa I	Anexa 4B	
16.	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>					X	Anexa I	Anexa 3	
17.	A223	<i>Aegolius funereus</i>					X	Anexa I	Anexa 3	
18.	A247	<i>Alauda arvensis</i>					X	Anexa I	Anexa 3	LC (B) Prioritate – x
19.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	
20.	A060	<i>Aythya nyroca</i>		X				Anexa I	Anexa 3	LC (B) Prioritate – x
21.	A255	<i>Anthus campestris</i>					X		Anexa 3	LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
22.	A258	<i>Anthus cervinus</i>					X			
23.	A256	<i>Anthus trivialis</i>					X			LC (B) Prioritate – x
24.	A218	<i>Athene noctua</i>				X	X	Anexa I	Anexa 4B	
25.	A263	<i>Bombycilla garrulus</i>					X		Anexa 4B	
26.	A215	<i>Bubo bubo</i>					X			LC (B) Prioritate – x
27.	A087	<i>Buteo buteo</i>		X		X	X			
28.	A088	<i>Buteo lagopus</i>					X			
29.	A403	<i>Buteo rufinus</i>		X				Anexa I	Anexa 3	
30.	A133	<i>Burhinus oedicnemus</i>			X			Anexa I	Anexa 3	
31.	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>					X	Anexa I	Anexa 3	
32.	A366	<i>Carduelis cannabina</i>				X	X		Anexa 4B	
33.	A364	<i>Carduelis carduelis</i>				X	X		Anexa 4B	
34.	A363	<i>Carduelis chloris</i>					X		Anexa 4B	
35.	A368	<i>Carduelis flammea</i>					X		Anexa 4B	
36.	A365	<i>Carduelis spinus</i>				X	X		Anexa 4B	
37.	A136	<i>Charadrius dubius</i>				X	X			
38.	A080	<i>Circaetus gallicus</i>					X	Anexa I	Anexa 3	
39.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	X			X		Anexa I	Anexa 3	
40.	A082	<i>Circus cyaneus</i>	X			X		Anexa I	Anexa 3	
41.	A084	<i>Circus pygargus</i>				X		Anexa I	Anexa 3	
42.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>			X	X		Anexa I	Anexa 3	
43.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	X	X				Anexa I	Anexa 3	LC (B) Prioritate – x
44.	A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>				X	X	Anexa I		LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
45.	A207	<i>Columba oenas</i>					X	Anexa II/B,	Anexa 5C	
46.	A208	<i>Columba palumbus</i>					X	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criterii IUCN
47.	A231	<i>Coracias garrulus</i>	X	X				Anexa I	Anexa 3	
48.	A350	<i>Corvus corax</i>				X	X		Anexa 4B	
49.	A349	<i>Corvus corone</i>					X	Anexa IIB	Anexa 5C	
50.	A348	<i>Corvus frugilegus</i>					X	Anexa IIB	Anexa 5C	
51.	A347	<i>Corvus monedula</i>					X	Anexa IIB	Anexa 5C	
52.	A113	<i>Coturnix coturnix</i>					X	Anexa IIB	Anexa 5C	
53.	A122	<i>Crex crex</i>					X	Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x
54.	A212	<i>Cuculus canorus</i>					X			
55.	A253	<i>Delichon urbica</i>					X			
56.	A237	<i>Dendrocopos major</i>				X	X	Anexa I	Anexa 3	
57.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	
58.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	X				X	Anexa I	Anexa 3	
59.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	
60.	A376	<i>Emberiza citrinella</i>				X	X			
61.	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	
62.	A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>				X				
63.	A026	<i>Egretta garzetta</i>		X		X		Anexa I	Anexa 3	
64.	A027	<i>Egretta alba</i>	X					Anexa I	Anexa 3	
65.	A269	<i>Erethacus rubecula</i>				X		Anexa I	Anexa 3	
66.	A099	<i>Falco subbuteo</i>				X	X	Anexa I	Anexa 3	
67.	A096	<i>Falco tinnunculus</i>				X	X	Anexa I	Anexa 3	
68.	A098	<i>Falco columbarius</i>	X					Anexa I	Anexa 3	
69.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>					X	Anexa I	Anexa 3	LC (B) Responsabilitate - x
70.	A320	<i>Ficedula parva</i>					X	Anexa I	Anexa 3	
71.	A359	<i>Fringilla coelebs</i>					X			
72.	A360	<i>Fringilla montifringilla</i>					X			
73.	A244	<i>Galerida cristata</i>		X			X			
74.	A342	<i>Garrulus glandarius</i>					X			
75.	A135	<i>Glareola pratincta</i>				X		Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x
76.	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	X	X				Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x
77.	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>		X			X	Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x
78.	A131	<i>Himantopus himantopus</i>			X			Anexa I	Anexa 3	
79.	A251	<i>Hirundo rustica</i>					X			
80.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	X	X				Anexa I	Anexa 3	NT (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
81.	A233	<i>Jynx torquilla</i>				X	X	Anexa I	Anexa 3	
82.	A338	<i>Lanius collurio</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	LC (B) Responsabilitate - x



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criterii IUCN
83.	A340	<i>Lanius excubitor</i>				X	X	Anexa II/A, Anexa II/B	-	
84.	A339	<i>Lanius minor</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
85.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	X					Anexa II/A, Anexa II/B	-	
86.	A156	<i>Limosa limosa</i>			X				Anexa 4B	VU (B) Prioritate – x
87.	A369	<i>Loxia curvirostra</i>					X			
88.	A246	<i>Lullula arborea</i>		X			X	Anexa I	Anexa 3	NT (B) Responsabilitate - x
89.	A230	<i>Merops apiaster</i>	X				X		Anexa 4B	
90.	A383	<i>Miliaria calandra</i>				X	X		Anexa 4B	
91.	A262	<i>Motacilla alba</i>		X		X	X			LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
92.	A261	<i>Motacilla cinerea</i>					X			LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
93.	A260	<i>Motacilla flava</i>				X	X			LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
94.	A319	<i>Muscicapa striata</i>					X		Anexa 4B	
95.	A344	<i>Nucifraga caryocatactes</i>					X			
96.	A160	<i>Numenius arquata</i>			X			Anexa II/A, Anexa II/B		LC (B) Responsabilitate - x
97.	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>		X		X		Anexa II/A,	Anexa II/A,	
98.	A337	<i>Oriolus oriolus</i>					X			
99.	A435	<i>Oenanthe isabellina</i>			X					
100.	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>				X				
101.	A094	<i>Pandion haliaetus</i>	X					Anexa I	Anexa 3	
102.	A323	<i>Panurus biarmicus</i>				X			Anexa 4B	
103.	A329	<i>Parus caeruleus</i>		X		X				
104.	A330	<i>Parus major</i>		X		X				
105.	A328	<i>Parus ater</i>					X			
106.	A327	<i>Parus cristatus</i>					X			
107.	A326	<i>Parus montanus</i>					X			
108.	A325	<i>Parus palustris</i>					X			
109.	A020	<i>Pelecanus crispus</i>				X		Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x Responsabilitate - x



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criterii IUCN
110.	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>				X		Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
111.	A315	<i>Phylloscopus collybita</i>				X				
112.	A034	<i>Platalea leucorodia</i>				X		Anexa I	Anexa 3	
113.	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>				X		Anexa I	Anexa 3	
114.	A005	<i>Podiceps cristatus</i>				X				
115.	A006	<i>Podiceps grisegena</i>				X				
116.	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>				X				
117.	A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>				X	X			
118.	A354	<i>Passer domesticus</i>				X	X			
119.	A112	<i>Perdix perdix</i>				X	X			LC (B) Responsabilitate - x
120.	A072	<i>Pernis apivorus</i>				X	X	Anexa I	Anexa 3	
121.	A115	<i>Phasianus colchicus</i>				X	X		Anexa 5C	
122.	A234	<i>Picus canus</i>	X	X		X	X	Anexa I	Anexa 3	
123.	A235	<i>Picus viridis</i>				X	X			
124.	A266	<i>Prunella modularis</i>				X	X			
125.	A151	<i>Philomachus pugnax</i>			X			Anexa I, Anexa II/B	-	
126.	A118	<i>Rallus aquaticus</i>				X		Anexa II/A, Anexa II/B		
127.	A249	<i>Riparia riparia</i>	X							
128.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>			X	X				
129.	A275	<i>Saxicola rubetra</i>				X				
130.	A276	<i>Saxicola torquata</i>				X				
131.	A155	<i>Scolopax rusticola</i>					X	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C, Anexa 5E	
132.	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	X	X			X	Anexa I	Anexa 3	LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
133.	A361	<i>Serinus serinus</i>					X		Anexa 4B	
134.	A209	<i>Streptopelia decaocto</i>					X	Anexa II/B	Anexa 5C	
135.	A210	<i>Streptopelia turtur</i>					X	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	LC (B) Responsabilitate - x
136.	A219	<i>Strix aluco</i>					X			
137.	A220	<i>Strix uralensis</i>					X	Anexa I	Anexa 3	VU (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
138.	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	X				X	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	
139.	A232	<i>Upupa epops</i>				X	X		Anexa 4B	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Călmățului	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	STATUT DE CONSERVARE		
								DIRECTIVA 2009/147/CE	OUG 57/2007	ORD.2015/2022 Lista roșie națională a păsărilor pe criterii IUCN
140.	A048	<i>Tadorna tadorna</i>			X					LC (B) Prioritate – x Responsabilitate - x
141.	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>				X			Anexa 4B	
142.	A142	<i>Vanellus vanellus</i>				X		Anexa II/B		VU (B) Prioritate – x

III. Prezentarea rezultatelor activităților de teren

Studiul cuprinde o descriere a programului de activități în teren, precum și a rezultatelor obținute în urma parcurgerii acestora, cu indicarea perioadelor de studiu a zonelor investigate, a duratei observațiilor și a altor particularități ale programului de colectare a datelor din teren. Rezultatele activităților de teren se prezintă cât mai detaliat și se concluzionează conform tabelului de mai jos.

Tabel 90. Rezultatele activităților de teren

Incertitudine identificată	Abordare propusă	Aspecte analizate	Clarificare incertitudini	A fost clarificată incertitudinea (Da/Nu/Parțial)
Nu este cunoscută prezența, distribuția și activitatea speciilor de pesti, amfibieni, reptile, mamifere și tipurile de habitate de interes conservativ în zona PP.	Deplasări în teren în perioada optimă de studiu cu aplicarea a trei metode de monitorizare.	Prezența speciilor de pesti, amfibieni, reptile, mamifere și tipurile de habitate de interes conservativ în zona PP	Au fost urmărite speciile de pesti, amfibieni, reptile, mamifere și tipurile de habitate de interes conservativ prezente în zona PP pe toată durata (locațiile de monitorizare sunt prezentate în continuare)	Da
		Distribuția speciilor de pesti, amfibieni, reptile, mamifere și tipurile de habitate de interes conservativ în zona PP		Da
		Activitatea speciilor de pesti, amfibieni, reptile, mamifere și tipurile de habitate de interes conservativ în zona PP		Da

Scopul Studiului de evaluarea adecvată este identificarea potențialelor impacturi asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ, stabilirea măsurilor de reducere a impacturilor semnificative semnalate și nu realizarea unor monitorizării de detaliu științific.

III.1. Descrierea factoriilor abiotici de pe amplasamentul lucrărilor

Din punct de vedere morfologic traseul căii ferate Ploiești Triaj – Focșani străbate mai multe unități geomorfologice și anume:

- zona de câmpie aluvionară holocenă, de subsidență. Aceasta este reprezentată de Câmpia Ploieștiului (un vechi con aluvial al Prahovei) care se continuă la est de Teleajen cu Glacisul subcolinar al Istriței. În sud, Câmpia joasă de subsidență a Gherghiței, cu o rețea hidrografică divagantă, precum și o parte din câmpiile Vlăsiei și Săratei, care formează ultimele unități aluviale, joase, ale zonei. Traseul căii ferate străbate Valea Buzăului, ce are un relief specific de câmpie de subsidență și câmpie tabulară. Câmpia Săratei este la vest de Buzău și face parte din zona de subsidență;
- Câmpia Buzău-Călmațui se întinde între cele două văi și intră tot în zona de subsidență. Câmpia Bărăganul Ialomiței este mai înaltă și e dominată de loess. Degradarea



terenurilor în câmpie este produsă și de bălțirile sau sărăturările (multe din aceste terenuri neamenajate răman ca pajiști, pășuni sau fânețe, ca cele de pe conul Buzău-Călmățui. Câmpia tabulară prezintă degradări prin spulberarea nisipului și prin crearea de crovuri și padine.

- Câmpia piemontană a Râmnicului, cu altitudine sub 100 m, este o câmpie piemontană de tranziție unde s-au dezvoltat văi de tipul ogașelor, alungite, unde predomină eroziunea de adâncime dar și degradarea terenurilor în câmpie, fiind produsă de aluvionări de pantă.

Tronsonul de cale ferată cuprins între stația Buzău și stația Focșani se desfășoară la S-E de curba carpatică, în zona de contact a Subcarpaților Buzău cu Câmpia Română, respectiv Platforma Moldovenească. În zona stației Buzău, terenul are o altitudine absolută de +100m ce se menține până în zona stației Râmnicu Sărat, după care începe să coboare, ajungând la Focșani la +60m.

Din punct de vedere hidrologic, intervalul se caracterizează printr-o rețea drenată de râurile Buzău, Râmnic și Milcov cu afluenții lor. În general, aceste râuri au debite modeste ce cresc primăvara la topirea zăpezilor considerabil. În general, pânza freatică este situată la adâncimi ce variază între 5-10m, dar este puternic influențată de nivelul râurilor menționate.

Caracteristici geologice

Din punct de vedere geologic și structural-tectonic zona pe care este amplasat sectorul de cale ferată analizat poate fi separată astfel:

Intervalul de cale ferată Ploiești-Buzău – depozitele (geologice) sunt de vârstă Cuaternară-Holocen la partea superioară și Pleistocen la partea inferioară. În zona conurilor de dejecție, din punct de vedere litologic, predominante sunt pietrișurile și nisipurile. În zona teraselor predomină depozitele loessoide și mai puțin nisipurile argiloase sau argilele nisipoase.

Intervalul de cale ferată Buzău-Focșani – depozitele sunt de vârstă Cuaternară-Holocen, sub care sunt situate depozitele de vârstă Pleistocen Superior. Depozitele Holocene sunt reprezentate predominant din pietrișuri și nisipuri și în mai mică măsură de pământuri lessoidale. Depozitele Pleistocene sunt predominant loessoide și se remarcă în special începând din zona Râmnicu Sărat până la Focșani.

Hidrologie - Apa de suprafață , corpuri de apă subterane

Linia de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani traversează spațiile hidrografice Buzău – Ialomița și Siret, administrate de Administrațiile Bazinale de Apă Buzău – Ialomița și Siret.

Traseul liniei de cale ferată intersectează 13 corpuri de apă de suprafață. Totodată, traseul liniei de cale ferată traversează o serie de corpuri de apă subterană de adâncime și freactice aparținând spațiilor hidrografice Buzău – Ialomița, Siret și Argeș – Vedea, astfel:

- trei corpuri de apă subterană – freactice, aferente Bazinului hidrografic Buzău – Ialomița;
- un corp de apă subterană – freatică, aferent Bazinului hidrografic Siret;
- un corp de apă subterană – de adâncime, aferent Bazinului hidrografic Argeș – Vedea.



Descrierea bazinului hidrografic Buzău – Ialomița

Spațiul hidrografic Buzău-Ialomița, reprezentat în figura de mai jos, este situat în partea de sud-est a țării, învecinându-se în partea de nord-vest cu bazinul hidrografic Olt, în nord-est cu bazinul hidrografic Siret, în vest și sud-vest cu bazinul hidrografic Argeș, în est cu spațiul hidrografic Dobrogea-Litoral, în sud cu fluviul Dunărea.

Din punct de vedere administrativ, spațiul hidrografic Buzău-Ialomița cuprinde teritorii din 9 județe, respectiv: Călărași, Dâmbovița, Prahova, Ilfov, Ialomița, Brașov, Covasna, Buzău și Brăila.

Suprafața totală a spațiului hidrografic Buzău-Ialomița este de 26.470,64 km² reprezentând o pondere de 11,11% din suprafața țării.

Pe teritoriul României, spațiul hidrografic Buzău-Ialomița cuprinde subbazinele: Ialomița, Buzău, Călmățui, Mostiștea și Berza (fără afluenți). Spațiul hidrografic Buzău-Ialomița cuprinde 560 km din lungimea fluviului Dunărea și 72 km din râul Siret.

La nivelul spațiului hidrografic Buzău-Ialomița există următoarele categorii de ape de suprafață:

- râuri (naturale, puternic modificate și artificiale) 5430 km (râuri cadastrate),
- lacuri naturale – 19,
- lacuri de acumulare – 13.

Descrierea bazinului hidrografic Siret

Bazinul Hidrografic Siret este situat în partea de Est/Nord-Est a țării, fiind cel mai mare bazin hidrografic de pe teritoriul României.

Bazinul hidrografic al râului Siret are o suprafață totală de 44.871 km² din care 42.890 km² pe teritoriul României.

Din punct de vedere administrativ, spațiul hidrografic Siret ocupă integral județul Suceava, aproape integral județele Neamț, Bacău și Vrancea și parțial județele Botoșani, Iași, Galați, Buzău, Covasna, Harghita, Bistrița-Năsăud, Maramureș.

Caracterizarea apelor de suprafață

La nivelul spațiului hidrografic Siret există următoarele categorii de ape de suprafață:

- râuri (naturale, puternic modificate și artificiale) – 10.180,68 km (râuri cadastrate), din care:
- râuri permanente – 9.637,24 km, ce reprezintă cca 94,66 % din totalul cursurilor de apă,
- râuri nepermanente – 543,44 km, ce reprezintă cca. 5,34 % din totalul cursurilor de apă.
- lacuri naturale - 10 cu suprafața mai mare de 0,5 km²,
- acumulări - 21 cu suprafața mai mare de 0,5 km².

La nivelul celor două spații hidrografice traseul liniei de cale ferată traversează 13 corpuri de apă de suprafață.

Lucrările ce se vor realiza în zona corpurilor de apă (structuri – poduri și podețe, aparări de maluri, lucrări hidrotehnice, etc.) sunt detaliate în capitolele anterioare.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Figura 55. Intersecțiile dintre corpurile de apă de suprafață și traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani între Ploiești și Buzău

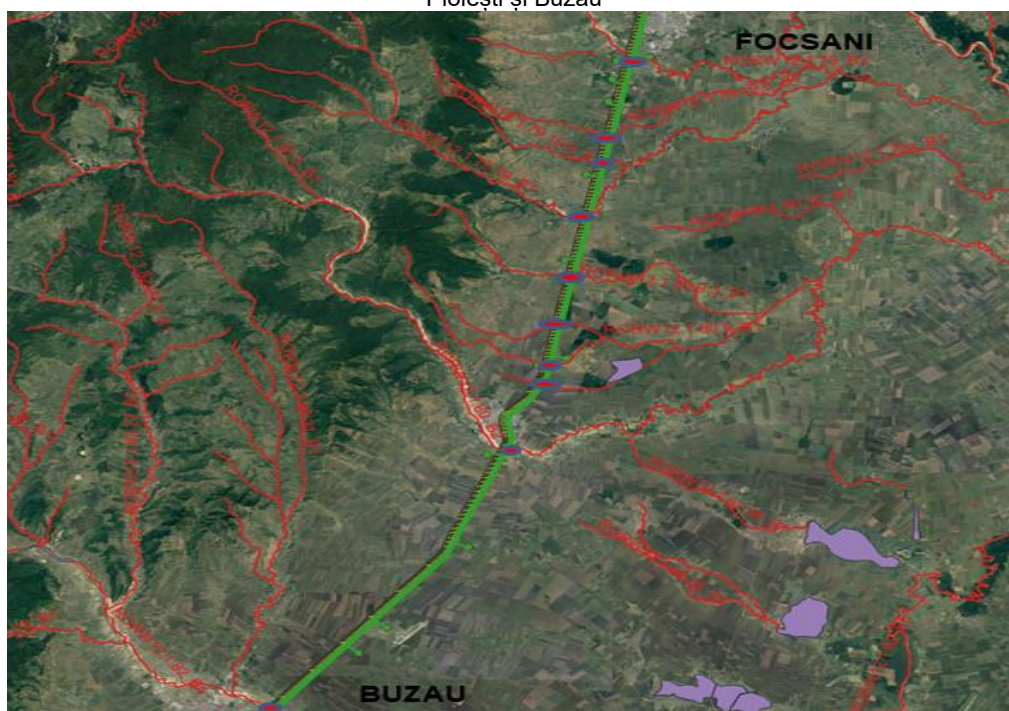


Figura 56. Intersecțiile dintre corpurile de apă de suprafață și traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani, între Buzău și Focșani

Prezentăm în tabelul de mai jos corpurile de apă de suprafață traversate de proiectul studiat.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 91. Cursuri și corpuri de apă de suprafață intersectate de proiect

Curs de apă de suprafață	Denumire corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Categoria corpului de apă
Jud. Prahova			
Dâmbul	-	-	-
Teleajen	Teleajen – Confl. Telega – Confl. Prahova	RORW11.1.20.13_B3	RW
Cricovul Sărat	Cricovul Sărat – Chiojdeanca – Salcia - Matita - Sărățica	RORW11.1.20.16_B1	RW
Crâng	-	-	-
Jud. Buzău			
Valea Războiului	Sărata și afluenții	RORW11.1.22_B1	HMWB-RW
Pârâul Bălana			
Ghighiul			
Răiosul			
Năianca			
Pietroasele			
Greceanca			
Sărata			
Valea Ceptura	-	-	-
Buzău	Buzău – Acumularea Cândești - Buzău	RORW12.1.82_B4	RW
Valea Boului	-	-	-
Comisoaia	-	-	-
Valea Sineștilor	-	-	-
Râmnicu Sărat	Râmnicu Sărat (Tulburea, Nicolești, Maican)	RORW12.1.80_B2	RW
Viroaga	Viroaga (Izv. - Crângul Ursului)	RORW12.1.80.9.2_B1	RW
Slimnic	Coțatcu	RORW12.1.80.9_B1	RW
Jud. Vrancea			
Cireș	Cireș	RORW12.1.80.9.1_B1	RW
Slimnic	Slimnic	RORW12.1.80.9.3_B1	RW
Râmna	Râmna (Răscuța, Jilște)	RORW12.1.79.19_B1	RW
Oreavu	Oreavu	RORW12.1.79.19.5_B1	RW
Argintul	Argintul	RORW12.1.79.19.6_B1	RW
Milcov	Putna (Colacu, Botârlău, Podu Zamferei, Golești)	RORW12.1.79_B3	RW

*Coloana “Categoria corpului de apă”:

RW= râu, LW = lac natural, LA = lac acumulare, HMWB = corp de apă puternic modificat, AWB = corp de apă artificial

În ceea ce privește corpurile de apă de tip lac, traseul liniei de cale ferată este dispusă astfel:

- cca. 22 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82_B2 Acumularea Cândești (km.146+000),
- cca. 21 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.33_B1 Lac Jirlău (km.142+000),
- cca. 23 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.35_B1 Balta Amara (km.149+500) ce este inclus în limitele arealelor ROSCI0005 Balta Albă – Jirlău – Lacu Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău,
- cca. 21 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.36_B1 Balta Albă (km.155+500) ce este inclus în limitele arealelor ROSCI0005 Balta Albă – Jirlău – Lacu Sărat Căineni și ROSPA0004 Balta Albă – Amara – Jirlău,

- cca. 26 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.82.36.1_B1 Lac Ciulnița (zona km.157+500);
- cca. 3,8 km în raport cu corpul de apă ROLW12.1.80.9.2_B2 Viroaga (zona km.167+500).

Corpuri de apă subterană

Distribuția corpurilor de apă subterană în zona traseului liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani.

Proiectul intersectează 3 corpuri de apă subterană atribuite ABA Buzău lalomîța, un corp de apă subterană freatic atribuit ABA Siret și un corp de apă subterană de adâncime atribuit ABA Argeș – Vedea, după cum urmează:

Tabel 92. Distribuția corpurilor de apă subterană în raport cu traseul liniei de cale ferată

Spațiul/bazin hidrografic	Codul corpului de apă	Denumire corp apă	Tipul	Intervalul km (traseu proiectat)
Buzău-lalomîța	ROIL05	Conul Aluvial Buzău	freatic	km.121+400 - km.139+500
	ROIL12	Câmpia Gherghiței	freatic	km.73+900 - km.121+400
	ROIL15	Conul Aluvial Prahova	freatic	km.56+275 - km.73+900
Siret	ROSI05	Câmpia Inferior Siretului	freatic	km.139+500 - km.143+800 km.145+600 - km.152+600 km.159+400 - km.160+500 km.163+300 - km.164+100 km.168+000 - km.169+900 km.171+150 - km.172+400 km.180+900 - km.187+300 km.192+150 - km.197+200
Argeș- Vedea	ROAG12	Estul Valahe Depresiunii	de adâncime	km.56+275 – km.197+200

Caracterizarea corpurilor de apă subterană

Corpul de apă subterană ROSI05 – Câmpia Siretului inferior

Corpul de apă subterană freatică este de tip poros permabil și este acumulat în depozitele de vârstă cuaternară, care se dezvoltă în câmpia de divagare.

Orizontul acvifer prezintă grosimi apreciabile. La sud de localitatea Mărășești, datorită unei mari zone de subsidență, lunca capătă o dezvoltare din ce în ce mai mare. Denumită din punct de vedere geomorfologic, întreaga unitate apare ca o zonă joasă de luncă.

Acviferul freatic cantonat în nisipurile și pietrișurile acestor depozite se găsește situat, în general, la adâncimi reduse (de 1-5m), excepție făcând zonele acoperite cu depozite deluvial-proluviale din câmpia Siretului, cu nivel piezometric de la 8-10 m adâncime.

Depozitele aluvionare sunt constituite din pietrișuri, bolovănișuri și nisipuri și catonează cel mai important acvifer din bazinul inferior al Siretului. Tipul predominant al apelor freactice este bicarbonato-calcic sau bicarbonato-calcic-magnezian.

Acviferul freatic este alimentat în cea mai mare parte din aflusul subteran provenit din câmpia piemontană sau din izvoarele ce apar la contactul cu această zonă. Alimentarea din precipitații este foarte redusă acolo unde stratul acvifer este acoperit de loessuri argiloase și

mai intensă în zonele în care depozitele stratului acvifer se dezvoltă la suprafață, situații foarte frecvente în această zonă.

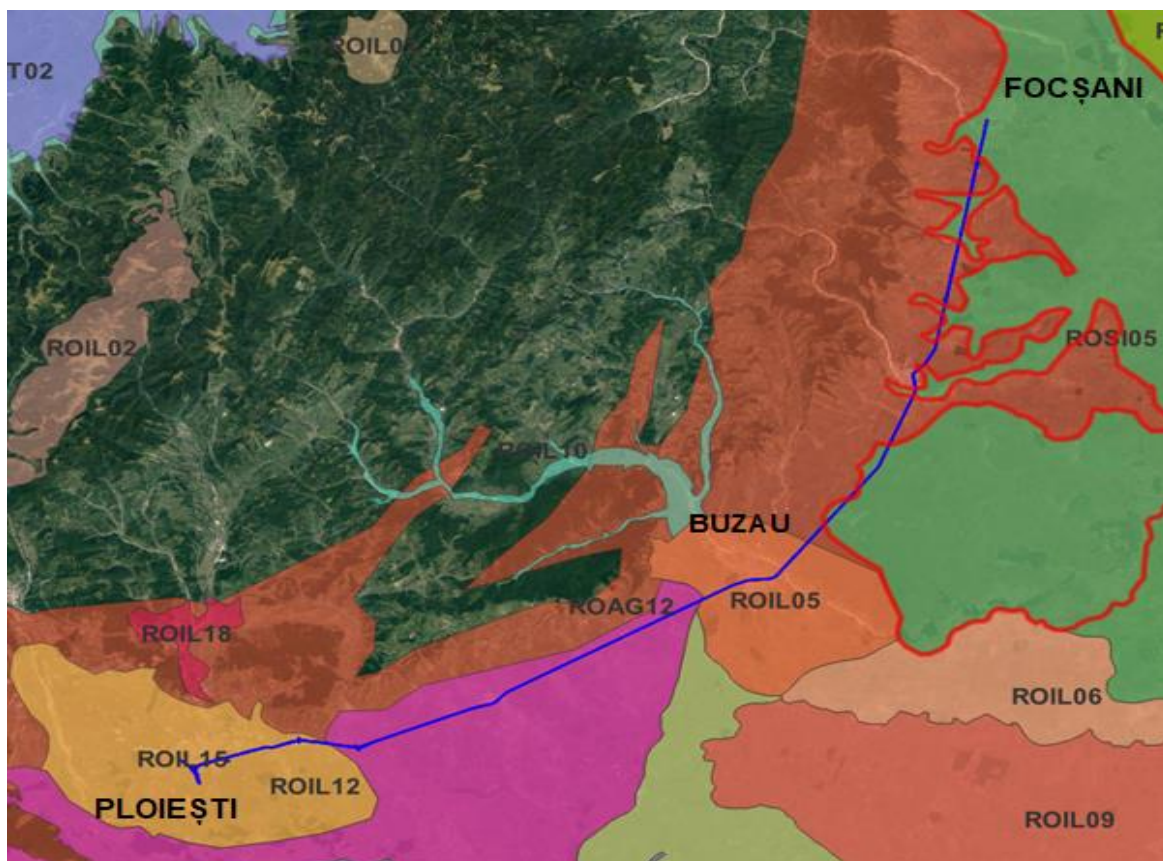


Figura 57. Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani în raport cu corpurile de apă subterană

În ceea ce privește corpul de apă subterană ROSI05, suprafața majoritară a acestui corp este ocupată de terenuri agricole (82%).

În zona de implementare a proiectului, conform Planului Bazinal Siret nu există o interferență între corpul de apă suprațereană și corpul de apă subterană. Lucrările prevăzute prin proiect nu influențează starea corpurilor de apă subterană.

Corpul de apă subterană ROAG12 – Estul Depresiunii Valahe

Corpul de apă subterană de adâncime este cantonat în Formațiunile de Frățești și Cândești, de vârstă Romaniană medie – Pleistocen inferioară.

Alimentarea acviferului se face în principal din precipitații, în zona colinară de la nord-est de Buzău, acolo unde aceste formațiuni aflăsc. Este posibilă și o alimentare din depozitele conului aluvionar al râului Buzău, acolo unde aceste depozite nu sunt separate prin intercalații argiloase. Direcția generală de curgere a apei subterană este NV – SE.



Acest corp de apă subterană aparține teritorial următoarelor Administrații Bazinale de Apă: Argeș-Vedea (cu sediul la Pitești); Buzău- Ialomița (cu sediul la Buzău); Siret (cu sediul la Bacău) și Prut-Bârlad (cu sediul la Iași) și a fost atribuit pentru manageriere ABA Argeș-Vedea.

În zona de implementare a proiectului, conform Planului Bazinal Siret nu există o interferență între corpul de apă supraterană și corpul de apă subterană. Lucrările prevăzute prin proiect nu influențează starea corpurilor de apă subterane.

Corpul de apă subterană ROIL05 Conul aluvial Buzău

Corpul de apă subterană freatică, de tip poros permeabil, localizat în conul aluvionar al râului Buzău este de vârstă cuaternară. Depozitele ce intră în constituția conului aluvionar sunt reprezentate de pietrișuri cu nisipuri și bolovănișuri având intercalații lenticulare de argile și argile nisipoase sau marnoase de 0,5-5,0 m. Grosimea rocii magazin este cuprinsă între 15-30 m. Stratul acoperitor, impermeabil are grosimea de 1-4 m și este constituit din argile siltice cu aspect loessoid. Granulometria depozitelor acvifere este mai mare în partea nordică a conului și scade treptat spre sud.

Nivelul apei se află la adâncimea de 15,5 m în zona de alimentare de la nord de Vernești și 1 m, în sud, în zona de descărcare.

Zona de alimentare a acviferului se dezvoltă în amonte de zona conului (în zona de aflorare a Formațiunii de Cândești a căror permeabilitate ridicată permite infiltrația precipitațiilor, precum și a apei care se pierde din râurile care le traversează) și pătrunde în con prin partea de nord, nord-est și vest.

În zona de implementare a proiectului, conform Planului Bazinal Siret nu există o interferență între corpul de apă supraterană și corpul de apă subterană. Lucrările prevăzute prin proiect nu influențează starea corpurilor de apă subterane.

Corpul de apă subterană ROIL12 Câmpia Gherghitei

Corpul de apă subterană freatică, este de tip poros permeabil acumulat în depozitele de vârstă cuaternară și se dezvoltă în câmpia de divagare.

Această câmpie are aspectul unui vast ținut depresionar care însoțește marginea externă a câmpiei piemontane de nord-vest. Geomorfologic ea apare ca o zonă de dune lată de 10-30 km, cu o rețea hidrografică destul de deasă, cu numeroase cursuri părăsite și pante foarte reduse. Se disting astfel: câmpia Argeșului, câmpia Ialomiței, câmpia dintre Buzău și Călmățui și câmpia Siretului inferior. Sub aspect litologic, depozitele aluvionare sunt constituite din toată gama de materiale aluvionare, mergând de la nisipuri fine cu intercalații argiloase la pietrișuri și bolovănișuri spre dealuri.

Alimentarea acviferului se realizează în cea mai mare parte din afluxul subteran, sau din izvoarele ce apar la contactul cu această zonă. Alimentarea din precipitații este foarte redusă acolo unde stratul acvifer este acoperit de loessuri argiloase și mai intensă în zonele în care depozitele stratului acvifer apar la suprafață, situații foarte frecvente în această zonă. Mineralizația apelor din această unitate hidrogeologică este în general ridicată, prezentând valori de 5.000-10.000 mg/l, în interfluviul Ialomița-Buzău, fiind caracterizate ca ape clorurate-sulfatate-sodice.



În zona de implementare a proiectului, conform Planului Bazinal Siret nu există o interferență între corpul de apă supraterană și corpul de apă subterană. Lucrările prevăzute prin proiect nu influențează starea corpurilor de apă subterane.

Corpul de apă subterană ROIL15 Conul aluvial Prahova

Corpul de apă subterană freatică, este de tip poros permeabil și este cantonat în depozitele conului aluvionar, de vârstă cuaternară.

Acviferul freatic este constituit dintr-o alternanță de nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri cu structură încrucișată. Stratul acvifer freatic care se dezvoltă în depozitele conului aluvionar apare ca un complex unitar, care prezintă unele caractere specifice prin dezvoltarea lenticulară a argilelor nisipoase. Depozitele conului sunt constituite din nisip cu pietriș și bolovăniș, în alternanță cu argile și silturi cu structură încrucișată.

Sub complexul de pietrișuri și nisipuri se dezvoltă un alt complex litologic constituit dintr-o alternanță de argile, nisipuri și pietrișuri. La sud de limita Târgșoru vechi Ploiești acest complex cantonează un orizont acvifer multistrat sub presiune (forajele care îl captează se manifestă artezian). Acviferul situat deasupra lui are nivel liber, aparținând genetic câmpiei de divagare. În zona cuprinsă între Prahova și Teleajen, stratul freatic are direcția de curgere orientată NV-SE.

În zona de implementare a proiectului, conform Planului Bazinal Siret nu există o interferență între corpul de apă supraterană și corpul de apă subterană. Lucrările prevăzute prin proiect nu influențează starea corpurilor de apă subterane.

Date climatice și particularități

Județul Prahova

Clima județului Prahova este temperat continentală moderată cu unele influențe estice ce provoacă viscol în anotimpul rece. Climatul este diferențiat pe trepte de relief cu medii anuale ale temperaturii aerului situate între 2°C pe crestele munților și 10°C în zonele de câmpie. Precipitațiile scad dinspre nord spre sud și dinspre vest spre est cu valori între 1300mm și 540mm anual. Vânturile dominante sunt cele de vest în sezonul rece fiind prezent viscolul.

Media anuală pe intervalul Ploiești – Focșani este cuprinsă între 10 – 11°C. Maxima absolută înregistrată la Ploiești a atins temperatura de +39,4°C, iar minima absolută a coborât până la -30°C.

Județul Buzău

Clima județului Buzău este temperat continentală. Aceasta variază însă de la nord la sud datorită altitudinii, orientării generale ale reliefului și configurației locale a acestuia. Media anuală pe intervalul Ploiești – Focșani este cuprinsă între 10 – 11°C. Maxima absolută înregistrată la Buzău a atins temperatura de +39,6°C, iar minima absolută a coborât până la -29,6°C.

Județul Vrancea

Clima județului Vrancea este temperat continentală dispusă pe trepte de relief cu temperaturi și precipitații neuniforme. Vânturile predominante sunt cele din nord și nord – vest.



Media anuală pe intervalul Ploiești – Focșani este cuprinsă între 10 – 11⁰C. Maxima absolută înregistrată la Focșani a atins temperatura de +39,3⁰C, iar minima absolută a coborât până la -33,3⁰C.

Media precipitațiilor atmosferice anuale pe intervalul Ploiești – Focșani variază între 500 – 800 mm/m². Cantitatea maximă de precipitații căzută în 24 de ore pe intervalul Ploiești – Focșani variază între 100 – 150 mm/m².

Umezeala relativă pe intervalul Ploiești – Focșani este cuprins iarna între 35 – 40% și vara între 5 – 10%. Direcția vântului predominant este din Nord și Nord – Vest în Ploiești, din Nord – Est în Buzău și din Nord și Nord – Vest în Focșani și are o viteză medie anuală cuprinsă între 1,4-4 m/s cu o frecvență de 25 – 30%.

Pentru perioada de recurență de 50 ani conform CR 1 – 1 – 4/2012 „Cod de proiectare Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor” tabel A 1 valoarea presiunii dinamice qb este:

0,4 kPa pentru Ploiești, 0,7 kPa pentru Buzău, 0,6 kPa pentru Focșani.

Conform CR 1-1-4/2012 „Cod de proiectare Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor” tabel A1 valoarea presiunii dinamice sk cu revenire la 50 ani, este: sk=2 kN/m² pentru Ploiești – Focșani.

Adâncimea de îngheț

Adâncimea maximă de îngheț pentru terenurile traversate de traseul de cale ferată pe intervalul Ploiești Triaj – Focșani, conform prevederilor STAS 6054/ 77, este cuprinsă între 80 – 90cm.

III.2. Descrierea comunităților vegetale și animale identificate în zona lucrărilor propuse prin prezentul proiect

Metodologia de realizare a studiilor în teren este detaliată în Cap.VII

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

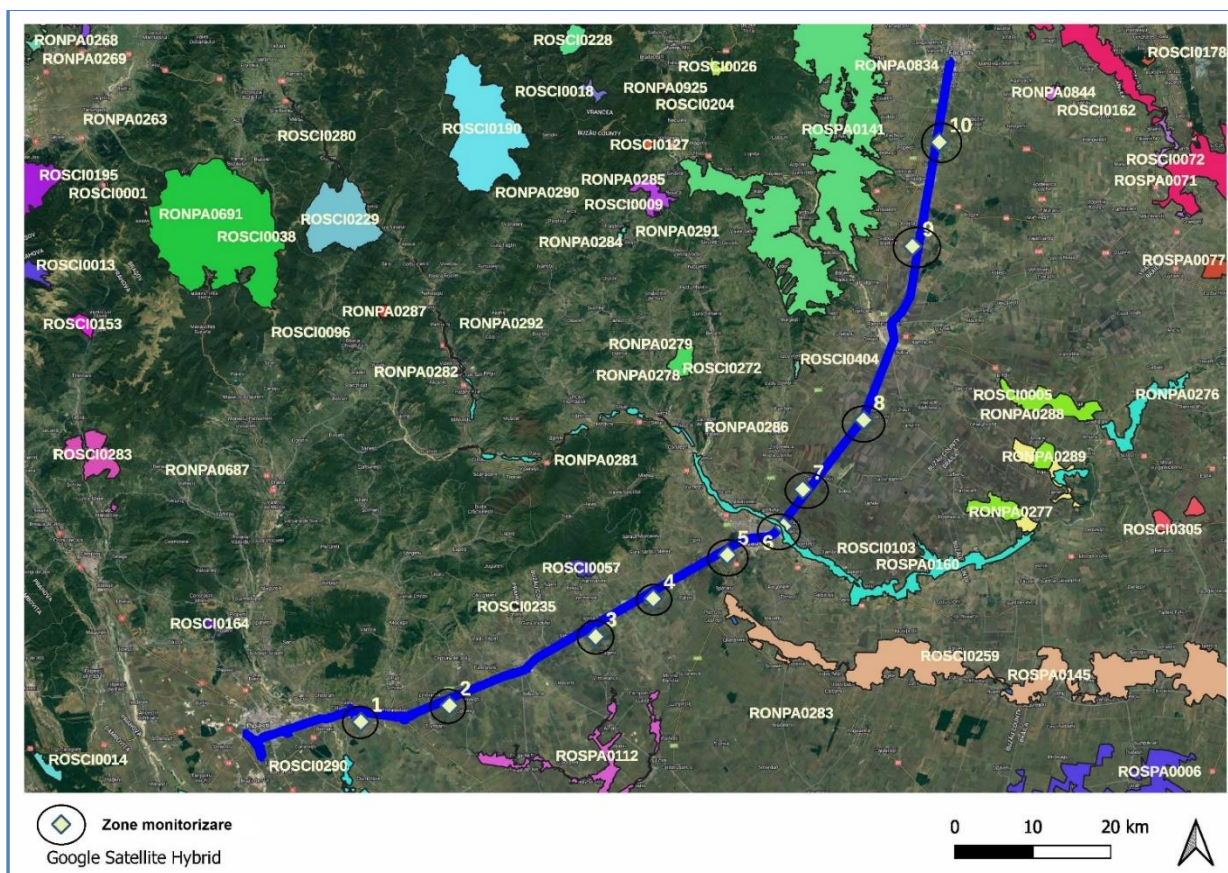


Figura 58.Harta zonele monitorizate

Tabel 93 - Perioadele de monitorizare

Perioadele de monitorizare	Zone monitorizate	Terenuri investigate		Grupe inventariate/ monitorizare
		Suprafața investigată aprox. (m ²)	Categoria terenului	
Aprilie 2022- Aprilie 2023	1-5	250.000 m ²	terenuri agricole neproductive, terenuri degradate	plante păsări amfibieni reptile mamifere chiroptere
	6	28.999 m ²	terenuri neproductive, terasă mal râul Buzău, zona podului cf peste râul Buzău	plante păsări amfibieni reptile mamifere ihtiofaună
	7-10	258.998 m ²	pășune, terenuri neproductive	plante păsări amfibieni

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Perioadele de monitorizare	Zone monitorizate	Terenuri investigate		Grupe inventariate/ monitorizare
		Suprafața investigată aprox. (m ²)	Categoria terenului	
				reptile mamifere chiroptere

Tabel 94 - Identificarea zonelor de monitorizare

Zone monitorizate	Coordonate		Distanța în raport cu aria protejată
	X	Y	
1	593095.1	382815.5	4622,0m față de ROSCI0290/ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
2	604463.1	384888.7	7166,0m față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței
3	623225.5	393734.3	6886,0m față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței,
4	630619.9	398606.3	8284,0m față de ROSCI0057 Dealul Istrița
5	640122.0	404203.9	4890,0m față de ROSCI0259/ ROSPA0145 Valea Călmățuiului
6	647355.0	407903.8	în ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului,
7	649796.9	412600.3	10178,0m față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
8	657623.2	421497.8	14189,0m față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
9	663877.3	443767.3	10178,0m față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
10	667332.6	457104.8	7633,0m față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei

Sector linie de cale ferată Ploiești - Buzău - zonele 1 – 5 de monitorizare

Habitat /asociații identificate

Sectorul de linie de cale ferată Ploiești Triaj - Buzău traversează o zonă paralelă cu șoseaua DN1B Ploiești - Buzău, caracterizată printr-un grad mare de ruderalizare și antropizare.

La aproximativ 6500m se află traseul Autostrăzii A7 Ploiești - Buzău, terenurile înconjurătoare fiind utilizate în scop agricol.

Vegetația existentă la acest moment reflectă impactul antropic. Din vegetația originală au fost identificate fitocenoză ale asociației *Medicagini lupulinae-Agropyretum repentis* (Popescu et al. 1980), dar care sunt invadate de fitocenoză caracteristice terenurilor perturbate antropic, precum *Xeranthemo cylindracei-Brometum arvensis* (Popescu Gh. 1992) pe talazul drumului de acces pe pod sau *Echio – Melilotetum albi* (R. Tx. 1947, Anexa 1). Aceste fitocenoză nu prezintă interes conservativ și nu au corespondent cu habitatele descrise la nivel național sau cu habitatele Natura2000.

Tabel 95. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu Zona 1	Relevu Zona 2	Relevu Zona 3	Relevu Zona 4	Relevu Zona 5
<i>Elymus repens</i>	<i>Elymus repens</i>	<i>Ambrosia artemisiifolia</i>	<i>Elymus repens</i>	<i>Melilotus albus</i>
<i>Potentilla reptans</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Bromus arvensis</i>	<i>Cirsium arvense</i>	<i>Erigeron annuus</i>
<i>Achillea setacea</i>	<i>Taraxacum officinale</i>	<i>Papaver dubium</i>	<i>Carduus acanthoides</i>	<i>Medicago lupulina</i>
<i>Taraxacum officinale</i>	<i>Bromus hordeaceus</i>	<i>Erigeron annuus</i>	<i>Erigeron annuus</i>	<i>Hypericum perforatum</i>
<i>Cerastium dubium</i>	<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Convolvulus arvensis</i>	<i>Poa pratensis</i>	<i>Bromus sterilis</i>
<i>Cardaria draba</i>	<i>Medicago lupulina</i>	<i>Euphorbia cyparissias</i>	<i>Medicago lupulina</i>	<i>Coronilla varia</i>
<i>Medicago lupulina</i>	<i>Potentilla reptans</i>	<i>Rosa canina</i>	<i>Rumex crispus</i>	<i>Poa pratensis</i>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

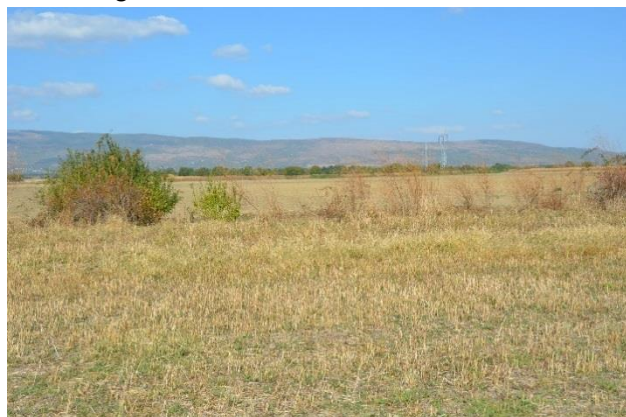
<i>Convolvulus arvensis</i>	<i>Hordeum geniculatum</i>	<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Populus tremula (juv.)</i>	<i>Dipsacus fullonum</i>
<i>Poa pratensis</i>	<i>Capsella bursa-pastoris</i>	<i>Melilotus albus</i>	<i>Populus alba (juv.)</i>	<i>Phragmites australis</i>
<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Melilotus officinalis</i>	<i>Salix alba (juv.)</i>	<i>Melilotus officinalis</i>
<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Festuca pseudovina</i>	<i>Geranium pusillum</i>	<i>Melilotus albus</i>	<i>Trifolium pratense</i>
<i>Bromus hordeaceus</i>	<i>Ranunculus repens</i>	<i>Cornus sanguinea</i>	<i>Melilotus officinalis</i>	<i>Lotus corniculatus</i>
		<i>Rubus caesius</i>	<i>Lolium perenne</i>	
		<i>Lathyrus pratensis</i>	<i>Tanacetum corymbosum</i>	
		<i>Medicago lupulina</i>	<i>Lotus tenuis</i>	
		<i>Myosotis arvensis</i>		
		<i>Galium aparine</i>		
		<i>Poa pratensis</i>		



Imagine din zona monitorizată - Zona 1



Imagine din zona monitorizată - Zona 2



Imagine din zona monitorizată - Zona 3



Imagine din zona monitorizată - Zona 4

Figura 59. Imagini din zonele monitorizate

Avifauna

Metodele de colectare asigură acoperire maximă a zonelor de studiu și un sondaj suficient pentru a oferi un set de date relevant pentru proiect. Scopul studiului este acela de a aduna un set de date privind utilizarea sitului de către păsări.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Dintre metodele de lucru am folosit două metode de numărătoare des utilizate, cu rezultate bune: numărătoarea în puncte fixe și numărătoarea pe transect.

Număratoarea în puncte fixe implică deplasarea într-un anumit punct prestabilit și înregistrarea păsărilor observate din acel loc o perioadă predeterminată (10 minute), trecându-se apoi la locul următor. Această metodă are anumite avantaje: se acordă mai mult timp pentru identificarea păsărilor observate, speciile care nu ies ușor în evidență și cele care stau ascunse de obicei sunt mai ușor detectate, se pot face ușor corelații între speciile de păsări observate și trăsăturile ecosistemului.

Utilizarea transectelor impune deplasarea observatorului de-a lungul lor, înregistrarea păsărilor de pe ambele laturi al transectului (a cărei poziționare se face randomizat).

Această metodă are ca avantaj acoperirea mai rapidă a terenului și înregistrarea mai multor păsări, iar șansele de a înregistra de două ori același individ scad. Metoda transectelor este cea mai indicată, în cazul studierii unor specii relativ ușor de identificat, dar care sunt mobile și au densitatea scăzută (MUNTEANU, 2000).

Monitorizarea speciilor comune: am fixate puncte fixe (în fiecare din cele 5 zone) astfel încât să avem o acoperire cât mai bună a tuturor tipurilor de habitate din zona de studiu. Transectele au fost realizate între punctele fixe de observație, dar și în exteriorul perimetrului pentru o acoperire cât mai mare a zonei de studiu. Observațiile au fost făcute lunar, în perioada aprilie 2022 – aprilie 2023.

Tabel 96. Speciile de păsări observate în zonele 1-5 de monitorizare

Nr. crt	Avifauna	SPEC	Per	ANEXA	Regim alimentar	Habitate preferate	Categorie fenologică	2022								2023			
								V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV
1.	<i>Accipiter gentilis</i>				C	Ub	S	1				1				1			
2.	<i>Acrocephalus palustris</i>	4	S		N	St	Ov,P						5	4	6				
3.	<i>Alauda arvensis</i>	3	V		N,F	Ag,An	Ov,P			2	4								
4.	<i>Anthus campestris</i>	3	V	3	N,F	An, Fo, Ag	P	5	6										6
5.	<i>Anthus pratensis</i>	4	S		N,F	L,T	P	5	6										
6.	<i>Ardea purpurea</i>	3	V	3	Ps	St,Pa	P										5		
7.	<i>Asio otus</i>				C	Ub	Ov,P,Oi		2		1		2			1			
8.	<i>Buteo buteo</i>				C	Ub	Ov,P,Oi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9.	<i>Carduelis cannabina</i>	4	S		N,G	Ub	Ov, P,Oi	2	4	3	5	2	4	5	2	1	2	3	1
10.	<i>Carduelis carduelis</i>				N,G	Ub	Ov,P,Oi	1	3	1	4	2	1	3	2	2	2	2	2
11.	<i>Ciconia ciconia</i>	2	V	3	C,N	Ub	Ov,P	2	3	2	3								2
12.	<i>Columba oenas</i>	4	S		G	Ub	P	2	2	3	4	6	2			1	2		

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt	Avifauna	SPEC	Per	ANEXA	Regim alimentar	Habitat preferate	Categorie fenologică	2022												2023			
								V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV				
13.	<i>Columba palumbus</i>	4	S		G	Ub	P	4	6	5	7	5	3	2		1			5				
14.	<i>Corvus corax</i>				O	Ub	S	1			1				1								
15.	<i>Cuculus canorus</i>				N	Ub	Ov,P	1	1	1													
16.	<i>Delichon urbica</i>				N	Ub	P	4	3	2													
17.	<i>Emberiza schoeniclus</i>				G,N	An, Fo, Ag	Ov, P,Oi	1	1	1	1												
18.	<i>Falco vespertinus</i>	3	V	3	C	An, Fo, Ag	Ov,P	1	1	1	1	1	1										
19.	<i>Fulica atra</i>				O	St,Pa	Ov,P,Oi	4	6	7	9	4	4	2	3	2	2	2	6				
20.	<i>Hirundo rustica</i>	3	D		N	An, Fo, Ag	P	2	2	3													
21.	<i>Lanius collurio</i>	3	(D)	3	N	St, An, Fo, Ag	Ov,P	3	5	6	8	2											
22.	<i>Larus minutus</i>	3	D	3	Ps	St,Pa	P	5	3	6	2	3	3	2	1			2	3				
23.	<i>Larus ridibundus</i>				Ps	St,Pa	Ov,P,Oi	2	3	3	4	2	2	1	1			1					
24.	<i>Motacilla alba</i>				N	Ub	Ov,P	2	4	6	1	1	1	1									
25.	<i>Motacilla cinerea</i>				N	Pa	P	1	1	1	1	1	1						1				
26.	<i>Motacilla flava</i>				N	An, Fo, Ag	Ov,P	1	1	1	1	1	1										
27.	<i>Nycticorax nycticorax</i>	3	D	3	Ps	Pa	P		1		1												
28.	<i>Oenanthe oenanthe</i>				N	An, Pa, Ag	Ov,P	2	2	2	2	2											
29.	<i>Parus caeruleus</i>				N	An, Fo, Ag	S	3	5	2	2	3	1	1	1				1				
30.	<i>Parus major</i>				N	An, Fo, Ag	S	2	2	1	3	2	1	1	1		1		1				
31.	<i>Passer domesticus</i>				N,G	Ub	S	5	15	8	9	10	6	3	4	5	4	3	7				
32.	<i>Perdix perdix</i>	3	V		N,G	An, Fo, Ag	S	2	1	1	1	1	1	1				1	1				
33.	<i>Pernis apivorus</i>	4	S	3	C	Fo,	P		1			1											
34.	<i>Phasianus colchicus</i>				O	St,L,T	S	2	1	1													
35.	<i>Pica pica</i>				O	Ub	S	1	3	4	2	3	1		1				2				
36.	<i>Recurvirostra avosetta</i>	4/3*	L*	3	N	St, An	Ov,P			3	2												
37.	<i>Riparia riparia</i>	3	D		N	An, St, Ag	Ov,P	2	2	3	4												
38.	<i>Streptopelia decaocto</i>				G	Ub	S	1	2	2	1	1	2	1	1		1		2				
39.	<i>Streptopelia turtur</i>	3	D		G	Ub	Ov,P	2	1	2	2	1	2										
40.	<i>Strix uralensis</i>				C	Fo, An	P			1					1	1		1					

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt	Avifauna	SPEC	Per	ANEXA	Regim alimentar	Habitat preferate	Categorie fenologică	2022												2023				
								V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV					
41.	<i>Sturnus vulgaris</i>				O	Ub	Ov,P	8	7	6	3	8	12	15										
42.	<i>Turdus merula</i>	4	S		N,F	An, Fo, Ag	Ov,P	1	1	1	1	1	1	1										
43.	<i>Turdus philomelos</i>	4	S		N,F	An, Fo, Ag	Ov,P		1			1												
44.	<i>Turdus pilaris</i>	4*	S		N,F	An, Fo, Ag	P,Oi										1			1				
45.	<i>Upupa epops</i>				N	An, Fo, Ag	P	1	1	1	1	1	1											
46.	<i>Vanellus vanellus</i>				N	An, Pa	Ov,P,Oi	2	2	1														

Legenda

Statut fenologic

OV = oaspete de vară (cuibăritor în zonă)

P = specie de pasaj

OI = oaspete de iarnă

S = specie sedentară în zonă

Regim alimentar

N = Insectivor

G = Granivor

F = Frugivor

C = Carnivor

O = ominvor

Pv = Piscivor

Habitat preferate

Ag = Agricol

Ac = Acvatic

Fo = Forestier

An = Antropic

St = Stufării

Pa = Zone umede

Ub = Ubiquist



Circus cyaneus, erete vânăt



Anthus campestris

Figura 60. Imagini cu pasari din zona 5 de monitorizare

Herpetofauna - perioada 15 Aprilie – 15 Mai 2022

În urma monitorizărilor au fost identificate 4 specii de herpetofaună dintre care 4 sunt încadrate în Anexa IV (specii care necesită protecție strictă) și/sau Anexa II (specii care necesită desemnarea de zone speciale de conservare) a Directivei Habitatate Natura 2000,



respectiv în Anexa 3 sau 4A a OUG 57/2007 – specii de interes comunitar care necesită protecție strictă.

Buhaiul de baltă cu burta roșie (*Bombina bombina*)
Broasca râioasă verde (*Bufo viridis*)
Șopârla de câmp (*Lacerta agilis*)
Gușterul (*Lacerta viridis*).

Nevertebrate – perioada de monitorizare Mai - Iunie 2022

Nu au fost identificate specii Natura 2000. Habitatele identificate la nivelul stației de monitorizare nu prezintă interes (specii de plante gazdă pentru speciile de nevertebrate Natura 2000). În urma monitorizărilor au fost identificate *Larinus sp.*, *Coenonympha pamphilus*, *Ochlodes sylvanus*, *Drypta dentata*, *Pieris rapae*, *Issoria lathonia*, *Coccinella septempunctata*, *Emmelia trabealis*, *Graphosoma italicum*, *Lycaena phlaeas*, *Issoria lathonia*, *Plebejus argus*, *Polyommatus icarus*, *Pontia edusa*, *Pieris rapae*, *Harpalus sp.*, *Coccinella septempunctata*, *Emmelia trabealis*, *Anisoplia sp.*

Mamifere

În timpul monitorizărilor Mai - August 2022 au fost identificate 2 specii de mamifere fără valoare conservativă, și anume: șobolanul de câmp (*Apodemus agrarius*) și iepurele de câmp (*Lepus europaeus*), aceasta fiind o specie de interes cinegetic, lasaturi de vulpe (*Vulpes vulpes*).

Chiroptere

Liliecii sunt specii dificil de observat, din cauza trăsăturilor acestora biologice și ecologice unice (zboară, mobili, coloniali, nocturni, etc.). Liliecii sunt concentrați în adăposturi și zone de hrănire, față de alte specii de animale care prezintă distribuție uniformă sau predictibilă.

Diferențele interspecifice în morfologia de zbor și comportamentul de ecolocație duc la variații în comportamentul de hrănire și utilizarea habitatului de-a lungul unei zile și a anului, care afectează abilitatea de a evalua activitatea și diversitatea liliecilor (STEWART et al. 2006).

Rezultate: În campania de monitorizare, din perioada Iunie 2022 – Octombrie 2022 .

În zona 1 – 5, monitorizarea liliecilor a fost făcută cu ajutorul detectoarelor cu expansiune de timp, în 2 puncte fixe (cu ajutorul detectoarelor automate Audiomoth), în celelalte puncte fixe înregistrările au fost făcute cu ajutorul detectorului Peterson 240x și pe transecte (cu ajutorul detectorului Tranquility). În teren a fost folosit și detectorul heterodin, pentru o mai bună identificare a speciilor de chiroptere.

Lista speciilor de lilieci identificate în zonele 1-5 de studiu:

Eptesicus serotinus – liliacul cu aripi late
Myotis daubentonii – liliacul de apă
Nyctalus leisleri – liliacul lui Leisler
Nyctalus noctula – liliacul comun de amurg

Pipistrellus kuhli – liliacul lui Kuhl
Pipistrellus pipistrellus – liliacul pitic comun
Vespertilio murinus – liliacul bicolor.

Tabel 97. Specii de chiroptere înregistrate în perioada analizată

Nr. crt.	Specia	Directiva Habitate	Perioada de monitorizare 2022				
			Iunie Zona 1, 4 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Iulie Zona 2,5 Habitat hrănire Fără potențiale locuri de cuibărire	August Zona 1,4,5 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Septembrie Zona 2,3, Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Octombrie Zona 4,5 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire
1.	<i>Eptesicus serotinus</i>	Anexa IV	2	3	2	1	2
2.	<i>Myotis daubentonii</i>	Anexa IV	1	2	4	4	4
3.	<i>Nyctalus noctula</i>	Anexa IV	3	1	5	2	7
4.	<i>Nyctalus leisleri</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1
5.	<i>Pipistrellus kuhlii</i>	Anexa IV	1	1	3	4	3
6.	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Anexa IV	2	1	4	3	5
7.	<i>Vespertilio murinus</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1

Habitatele identificate nu reprezintă locuri de odihnă, hibernare sau reproducere pentru speciile de chiroptere.

Observațiile efectuate în clădirile ce fac obiectul intervențiilor propuse în cadrul proiectului nu au evidențiat prezența unor specii de chiroptere.

Zona 6 de monitorizare – ROSAC0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului

Zona analizată pentru elaborarea acestui raport de monitorizare este pe Lunca Buzăului, administrativ pe raza localității Vadu Pașii pe o distanță de 50m de la podul de cale ferată, aval până în dreptul localității Scurtești.

Habitat

Zona analizată este situată în apropierea râului Buzău, zona cu o compoziție floristică care reflectă impactul antropozogen.

Vegetația erbacee este constituită din fitocenozele asociației *Hordeo murini-Cynodontetum* (Felföldy 1942) Felföldy ex Borhidi 1999, în care dominantă este specia *Cynodon dactylon*. Nu sunt comunități de interes conservativ. Tufărișurile de cătină roșie identificate sunt degradate, cu un strat arbustiv care realizează o acoperire de cel mult 30%, stratul erbaceu fiind dominat de *Cynodon dactylon* (Anexa 2). Deși aceste tufărișuri fac parte din habitatul 92D0 - Galerii și tufărișuri sud-europene de luncă (*Nerio-Tamaricetea și Securinegion tinctoriae*), gradul de acoperire al speciei *Tamarix ramosissima* și starea generală a fitocenozelor ne determină să considerăm aceste tufărișuri ca improprii pentru a fi considerate habitat de interes comunitar.

Specii caracteristice prezente pe ambele maluri ale râului Buzău: *Tamarix ramosissima*, *Cornus sanguinea*, *Rhamnus cathartica*, *Rosa dumetorum*, *Calamagrostis epigeios*, *Artemisia*

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

scoparia, Thalictrum flavum. Agrostis stolonifera, Poa angustifolia, Potentilla reptans, Botriochloa ischaemum, precum și numeroase elemente de pajiști ruderale sau palustre, halofile ca: Artemisia maritima ssp. salina, Atriplex hastata, Chenopodium glaucum, Festuca pseudovina, Spergularia maritima, Crispis aculeata, Juncus gerardi.



Figura 61. Vedere ansamblu aval 50m pod cf peste râul Buzău



Malul stâng râul Buzău, iazul privat – la 50m
aval pod cf, *Anas crecca*



Mal drept râul Buzău, depozitare deșeuri din
construcții



Râul Buzău, exemplar de cormoran mic la soare la 20m de podul din tuburi tranzitat frecvent de autoutilitare



Exemplare de pescăruși

Figura 62. Imagini din zona 6 de monitorizare

Avifauna

Speciile vizate în cadrul acestei monitorizări sunt cele prevăzute în Formularul Standard al sitului Natura 2000 - ROSPA0160 Lunca Buzăului:

- Specii de păsări dependente de habitate acvatice – *Alcedo atthis*,
- Specii de păsări dependente de stufărișuri – *Circus aeruginosus*, *Egretta alba*, *Ixobrychus minutus*.
- Specii asociate habitatelor terestre – *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Coracias garrulus*, *Dendrocopos medius*, *Dendrocopos syriacus*, *Dryocopus martius*, *Emberiza hortulana*, *Falco columbarius*, *Haliaeetus albicila*, *Lanius colurio*, *Lanius minor*, *Pandion haliaetus*, *Picus canus*, *Sylvia nisoria*.
- Specii de păsări migratoare neincluse în Anexa 1 dependente de habitatele acvatice deschise – *Anser anser*, *Larus ridibundus*.
- Specii de păsări neincluse în Anexa 1 dependente de stufărișuri – *Ardea cinerea*.
- Specii de păsări neincluse în Anexa 1 asociate cu habitatele terestre – *Accipiter nisus*, *Merops apiaster*, *Riparia riparia*, *Sturnus vulgaris*.

În zona monitorizată, pe o lungime de 3 km din lunca Buzăului, au fost identificate un număr de 101 de specii de păsări.

Întrucât în perioade diferite de observație a fost identificat un număr diferit, atunci când a fost cazul au fost specificate: numărul minim și numărul maxim de indivizi.

Atunci când observațiile au fost făcute în timpul perioadelor de cuibărit, am folosit cifrele simple, acestea corespunzând unui număr mediu de indivizi la 100 ha din habitatul caracteristic fiecărei specii în parte.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 98. Speciile de păsări identificate în zona 6 de monitorizare

Nr. crt.	SPECIA	Categorie fenologică	Regim alimentar	Habitat preferate	ANEXA	2022												2023			
						V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV				
1.	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	OV	N	St,Pa					2	3	3	4	4								
2.	<i>Acrocephalus paludicola</i>	OV	N	St,Pa	A3				2	1	2	2	2								
3.	<i>Actitis hypoleucos</i>	P	N,F	Fo,Ag,An									1	1							
4.	<i>Alauda arvensis</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An			1	1	1	1											
5.	<i>Anas clypeata</i>	P	O,Ps	St,Pa					5	4	3	4	3	2							
6.	<i>Anas crecca</i>	OV,P,OI	O,Ps	St,Pa					2	8	5	7	2	4	3						
7.	<i>Anas platyrhynchos</i>	OV,P,OI	O,Ps	St,Pa		2	3	5	4	5	6	2	1	2	2	2	4				
8.	<i>Anas querquedula</i>	P,OI	O,Ps	St,Pa		2	4	3	1	5	4	6	2	1	4	3	3				
9.	<i>Anas strepera</i>	P	O,Ps	St,Pa		4	2	3	6	8	12	9	15	13	5	7	8				
10.	<i>Anser albifrons</i>	P	O,Ps	St,Pa		1								1	1	1					
11.	<i>Anser anser</i>	P	O,Ps	St,Pa										1	1						
12.	<i>Anthus campestris</i>	OV	N,F	Fo,Ag,An	A3	5	8	12	15	14	18	4							4		
13.	<i>Anthus pratensis</i>	P	N,F	Fo,		2															
14.	<i>Anthus trivialis</i>	P	N,F	Fo,Ag,An										2	2						
15.	<i>Ardea cinerea</i>	P	O,Ps	St,Pa				2	2												
16.	<i>Ardea purpurea</i>	P	O,Ps		A3			2													
17.	<i>Athene noctua</i>	S				1				1					1						
18.	<i>Aythya ferina</i>	OV,P,OI	O,Ps	St,Pa																	
19.	<i>Botaurus stellaris</i>	P	O,Ps	St,Pa	A3			1	1	1	1										
20.	<i>Buteo buteo</i>	OV,P,OI	C,N,O	Fo,Ag,An		2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
21.	<i>Buteo lagopus</i>	P,OI	C,N,O	Fo,Ag,An															1		
22.	<i>Carduelis cannabina</i>	S,P,OI	N,F	Fo,Ag,An		2	4	3	1	5	4	6	2	1	4	3	3				
23.	<i>Carduelis carduelis</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		2	4	3	2	4	3	1	5	4	6	2	1				
24.	<i>Carduelis chloris</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		4	3	1	5	4	6	2	4	2	4	3	2				
25.	<i>Ciconia ciconia</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An	A3	2	4	4	3	4											
26.	<i>Circus aeruginosus</i>	S	C,	Fo,Ag,An	A3	1			1							1					
27.	<i>Circus cyaneus</i>	OI	C	Fo,Ag,An	A3									1							
28.	<i>Coccothraustes coccothr.</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1					2	
29.	<i>Columba oenas</i>	P	N,F	Fo,Ag,An		2	1	2			2				3						
30.	<i>Columba palumbus</i>	P	N,F	Fo,Ag,An		1	2	1	1	2	2	1	2	1							
31.	<i>Coracias garrulus</i>	P	N,F	Fo,Ag,An	A3	2	1	1	3												
32.	<i>Corvus corax</i>	S	C,N	Fo,Ag,An		1		1			1		1						1		
33.	<i>Corvus corone cornix</i>	S	O	Fo,Ag,An		4	3	1	5	4	6	2	4	2	4	3	2				
34.	<i>Corvus frugilegus</i>	S	O	Fo,Ag,An																	
38.	<i>Cuculus canorus</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An																	
39.	<i>Cygnus olor</i>	OV,P	O,Ps	St,Pa				3	2												
40.	<i>Dendrocopos major</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	1				1										
41.	<i>Egretta garzetta</i>	P	O,Ps	St,Pa	A3		2	2													
43.	<i>Emberiza schoeniclus</i>	S,OI	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1					2	
44.	<i>Erithacus rubecula</i>	P	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1					2	
45.	<i>Falco tinnunculus</i>	OV,P	C,O	Fo,Ag,An			1	1													
47.	<i>Fulica atra</i>	OV,P	O,Ps	St,Pa		4	3	1	5	4	6	2	4	2	4	3	2				

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	SPECIA	Categorie fenologică	Regim alimentar	Habitate preferate	ANEXA	2022												2023			
						V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV				
48.	<i>Galerida cristata</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
50.	<i>Galinula chloropus</i>	OV	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
51.	<i>Garrulus glandarius</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
52.	<i>Himantopus himantopus</i>	OV,P	O,Ps	St,Pa	A3		1	1													
53.	<i>Hirundo rustica</i>	OV,P				2	4	4													
54.	<i>Ixobrychus minutus</i>	OV	O,Ps	St,Pa	A3			2													
55.	<i>Lanius collurio</i>	OV	N,F	Fo,Ag,An	A3	4	3	1	5	4	6	2	4	2	4	3	2				
56.	<i>Lanius excubitor</i>	P,OI	N,F	Fo,Ag,An								1		1		2					
57.	<i>Larus argentatus</i>	P	O,Ps	St,Pa		1	5	4	6	2	1										
58.	<i>Larus ridibundus</i>	P	O,Ps	St,Pa		2	4	3	1	5	4	6	2	1	4	3	3				
62.	<i>Merops apiaster</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		1	5	4	6												
64.	<i>Motacilla alba</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
65.	<i>Motacilla flava</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
68.	<i>Nycticorax nycticorax</i>	P	O,Ps	St,Pa	A3	1									2	1					
69.	<i>Oenanthe oenanthe</i>	OV	N,F	Fo,Ag,An				2	2	1											
72.	<i>Parus caeruleus</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		2	4	3	1	5	4	6	2	1	4	3	3				
73.	<i>Parus major</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		3	2	3	2	5	4	6	2	1	4	3	3				
74.	<i>Parus palustris</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		3	2	3	2	3	2	3	2	4	3	1	4				
75.	<i>Passer domesticus</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		4	2	3	6	8	12	9	15	13	5	7	8				
77.	<i>Perdix perdix</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	2	1				2	2		1						
78.	<i>Philomachus pugnax</i>	P	N,F	Fo,Ag,An			1														
80.	<i>Pica pica</i>	S	N	St,AgFo,An		2	3	6	8	3	2	4	3	1	4	3	2				
84.	<i>Recurvirostra avosetta</i>	OV,P	O,Ps	St,Pa	A3		1	1		1											
87.	<i>Sterna hirundo</i>	OV,P	O,Ps	St,Pa	A3																
88.	<i>Streptopelia decaocto</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		3	6	8	3	2	4	3	1	4	3	2	2				
89.	<i>Streptopelia turtur</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		2	3	2	3	2	3	2	4	3	1	4	3				
92.	<i>Sylvia communis</i>	OV	N	Fo,An		2	3	6	8	12	9	15	13	5	7	8	4				
95.	<i>Tringa glareola</i>	P	N,F	Fo,Ag,An	A3	1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
97.	<i>Tringa totanus</i>	P	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
98.	<i>Troglodytes troglodytes</i>	S	N,F	Fo,Ag,An		1	1	3	2	3	2	2	1		1		2				
99.	<i>Turdus merula</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An			1	1													
100.	<i>Turdus philomelos</i>	OV,P	N,F	Fo,Ag,An		2	4	4													
101.	<i>Turdus pilaris</i>	P,OI	N,F	Fo,Ag,An											1		2				

Legenda
Statut fenologic

OV = oaspete de vară (cuibăritor în zonă)
 P = specie de pasaj
 OI = oaspete de iarnă
 S = specie sedentară în zonă

Regim alimentar

N = Insectivor
 G = Granivor
 F = Frugivor
 C = Carnivor
 O = ominvor
 Pv = Piscivor

Habitate preferate

Ag = Agricol
 Ac = Acvatic
 Fo = Forestier
 An = Antropic
 St = Stufării
 Pa = Zone umede
 Ub = Ubiquist



Statutul fenologic al celor 101 specii identificate cuprinde: 20 de specii sedentare; 27 de specii cuibăritoare în zonă doar în timpul verii; 47 de specii care trec în pasaj și 11 specii care apar ca oaspeți de iarnă.

În mod normal, o specie poate avea mai multe statute fenologice. Aceasta se datorează faptului că, deși este observată tot timpul anului, nu avem de a face cu aceeași populație stabilă și locală.

Peste același teritoriu stte pot suprapune populații diferite ale aceleiași specii. Unele dintre acestea sunt constituite din păsări aflate în migrație din nordul Europei către locurile de iernat situate mai în sud, iar altele se pot opri în zonă și își petrec iarna aici, dacă și sursele de hrănire rămân accesibile. Adesea, atunci când solul este acoperit cu un strat gros de zăpadă un timp mai îndelungat, multe păsări vor părăsi zona către locuri mai sudice cu hrană. Nu sunt rare cazurile, mai ales la răpitoare, când, datorită lipsei surselor de hrană, acestea nu mai au suficientă energie pentru a se deplasa și mor de foame. Uneori mortalitatea, la nivelul acestora este foarte ridicată, ajungând până la dispariția tuturor indivizilor care staționau în zonă.

Lista cu speciile observate cuprinde și 16 taxoni menționați în Anexa 3 a OUG nr. 57/2007. Acestea sunt: *Acrocephalus paludicola*, *Anthus campestris*, *Ardea purpurea*, , *Botaurus stellaris*, *Ciconia ciconia*, *Circus cyaneus*, *Coracias garrulus*, *Egretta garzetta*, , *Himantopus himantopus*, *Ixobrychus minutus*, *Lanius collurio*, *Nycticorax nycticorax*, *Recurvirostra avosetta*, *Sterna hirundo*, *Tringa glareola*

Din punct de vedere biologic, acestea nu trebuie tratate în mod separat, deoarece relațiile ecologice de la nivelul comunităților nu pot fi separate pe diverse grupe de specii, după cum omul le observă mai des sau mai rar, într-un habitat sau altul.

Structura de 101 de specii de păsări observate reprezintă doar o etapă din ansamblul avicenozei și ea poate varia de la un an la altul, sau chiar mai des, în funcție de posibilitățile de adăpost și sursele de hrană existente la un anumit moment.

Cele 16 specii menționate (conform Anexei 3) trăiesc împreună cu celelalte 85 care nu au statut de „interes comunitar”.

Multe sunt atrase de habitatul palustru existent în zona iazurilor aflate în lunca Buzăului aval de podul de cale ferată Vadu Pașii (*Ardea purpurea*, *Botaurus stellaris*, *Circus aeruginosus*, *Egretta garzetta*, *Ixobrychus minutus*, *Nycticorax nycticorax*, *Sterna hirundo*), dar mai sunt și alte numeroase specii dependente de acest habitat.

În timpul iernii, pe geruri mari, când tot luciul de apă este înghețat, acestea vor fi obligate toate să părăsească zona sau mor de foame.

Herpetofauna – perioada 15 Aprilie – 15 Mai 2022

În urma monitorizărilor au fost identificate 4 specii de herpetofaună dintre care 4 sunt încadrate în Anexa IV (specii care necesită protecție strictă) și/sau Anexa II (specii care necesită desemnarea de zone speciale de conservare) a Directivei Habitate Natura 2000, respectiv în Anexa 3 sau 4A a OUG 57/2007 – specii de interes comunitar care necesită protecție strictă:

- Buhaiul de baltă cu burta roșie (*Bombina bombina*),
- Broasca râioasă verde (*Bufo viridis*),
- Șopârla de câmp (*Lacerta agilis*),
- Gușterul (*Lacerta viridis*).



Nevertebrate – perioada de monitorizare Mai - Iunie 2022

Nu au fost identificate specii Natura 2000. Habitatele identificate la nivelul stației de monitorizare nu prezintă interes (specii de plante gazdă pentru speciile de nevertebrate Natura 2000).

În urma monitorizărilor au fost identificate *Coccinella septempunctata* *Galeruca tanacetii* *Plebejus argus* *Dorcadion bilineatum* *Decticus verrucivorus* *Pyrrhocoris apterus* *Chorthippus sp.* *Coccinella septempunctata* *Hippodamia variegata* *Pieris rapae* *Colias sp.* *Galeruca tanacetii* iunie - *Oxythyrea funesta* *Cryptocephalus sp.*

Mamifere – perioada monitorizărilor Mai - August 2022

Au fost identificate 2 specii de mamifere fără valoare conservativă, și anume: șobolanul de câmp (*Apodemus agrarius*) și iepurele de câmp (*Lepus europaeus*), aceasta fiind o specie de interes cinegetic, lasaturi de vulpe (*Vulpes vulpes*).

Chiroptere

Liliecii sunt specii dificil de observat, din cauza trăsăturilor acestora biologice și ecologice unice (zboară, mobili, coloniali, nocturni, etc.). Liliecii sunt concentrați în adăposturi și zone de hrănire, față de alte specii de animale care prezintă distribuție uniformă sau predictibilă.

Diferențele interspecifice în morfologia de zbor și comportamentul de ecolocație duc la variații în comportamentul de hrănire și utilizarea habitatului de-a lungul unei zile și a anului, care afectează abilitatea de a evalua activitatea și diversitatea liliecilor (STEWART et al. 2006).

Rezultate:

În campania de monitorizare, din perioada Iunie 2022 – Octombrie 2022

În zona 1 – 5, monitorizarea liliecilor a fost făcută cu ajutorul detectoarelor cu expansiune de timp, în 2 puncte fixe (cu ajutorul detectoarelor automate Audiomoth), în celelalte puncte fixe înregistrările au fost făcute cu ajutorul detectorului Peterson 240x și pe transecte (cu ajutorul detectorului Tranquility). În teren a fost folosit și detectorul heterodin, pentru o mai bună identificare a speciilor de chiroptere.

Lista speciilor de lilieci identificate în zonele 1-5 de studiu:

- Eptesicus serotinus* – liliacul cu aripi late,
- Myotis daubentonii* – liliacul de apă,
- Nyctalus leisleri* – liliacul lui Leisler,
- Nyctalus noctula* – liliacul comun de amurg,
- Vespertilio murinus* – liliacul bicolor.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 99. Specii de chiroptere identificate în perioada analizată

Nr. crt.	Specia	Directiva Habitate	Perioada de monitorizare iunie – octombrie 2022				
			Iunie Zona 1, 4 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Iulie Zona 2,5 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	August Zona 1,4,5 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Septembrie Zona 2,3, Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire	Octombrie Zona 4,5 Habitat hranire Fără potențiale locuri de cuibărire
1	<i>Eptesicus serotinus</i>	Anexa IV	2	3	2	1	2
2	<i>Myotis daubentonii</i>	Anexa IV	1	2	4	4	4
3	<i>Nyctalus noctula</i>	Anexa IV	3	1	5	2	7
4	<i>Nyctalus leisleri</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1
5	<i>Vespertilio murinus</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1

Habitatele identificate nu reprezintă locuri de odihnă, hibernare sau reproducere pentru speciile de chiroptere.

Observațiile efectuate în clădirile ce fac obiectul intervențiilor propuse în cadrul proiectului nu au evidențiat prezența unor specii de chiroptere.

Ihtiofauna

Râul Buzău este caracterizat având un debit considerabil mai ridicat decât cel obișnuit și o turbiditate accentuată, vizibilitatea fiind de sub 1 cm.

Pe acest sector al râului Buzău au fost identificați în anul 2020 (în etapa de monitorizare a speciilor acvatice realizată pentru elaborarea Studiului de Evaluare Adecvată corespunzătoare proiectului Autostrada A7 Buzău-Focșani, sursa : (www.anpm.ro) - *Sabanejewia vallahica*.

Tabel 100. Alte speciile de ihtiofaună identificate in anul 2020

Nr. crt	Denumire științifică	Denumire populară	Exemplare identificate
1	<i>Alburnus alburnus</i>	Oblete	3
2	<i>Barbus barbus</i>	Mreană	20
3	<i>Sabanejewia vallahica</i>	Dunarință	28
4	<i>Squalius cephalus</i>	Clean	1
Nr. specii: 4		Total	52

Sector linie cale ferată Buzău - Focșani - zonele 7 – 10 de monitorizare

Habitat /asociații identificate

Caracteristicile fitocenologice ale zonei 7 și 8 sunt pășuni înconjurate de terenuri agricole. Regimul de pășunat este mixt (vite, oi). Substratul este foarte slab salinizat, ceea ce a permis instalarea unei vegetații dominate de *Festuca pseudovina*, în amestec cu *Cynodon dactylon* (specie care apare frecvent pe terenurile pășunate) caracteristică asociației vegetate - *Cynodonti-Festucetum pseudovinae* Soó 1957 (Syn.: *Festucetum pseudovinae* Máthé-Janplong 1954; *Festucetum pseudovinae cynodontetosum* Borza 1959). Grupează cenozele de *Festuca pseudovina* care au un caracter halofil. Acestea vegetează pe versanți mediu

înclinați, cu expoziție însoțită și pe soluri cu textură nisipo-lutoase, slab salinizate. Alături de speciile xerofile ale clasei *Festuco-Brometea* se întâlnesc specii caracteristice solurilor scheletice (*Koelerio-Corynephoretea*). Datorită mării aridități a stațiunilor respective, speciile de pajiști mezofile sunt slab reprezentate.

Specii caracteristice: *Festuca pseudovina*, *Achillea coerulea*, *Antemisia santonicum*, *Bupleurum tenuissimum*, *Cerastium pumilum*.

Nu sunt comunități de interes conservativ.

Caracteristicile fitocenologice ale zonei 9 și 10 sunt pășuni înconjurată de terenuri agricole în margine de pădure. Asociația vegetală predominantă este *Medicagini-Festucetum valesiaca* Wagner 1940 (*Syn.: Festucetum valesiaca pontico-romanicum Ciocârlan 1968; Salvio-Festucetum valesiaca pontico-romanicum (Ciocârlan 1968) Dobrescu 1971*). Fitocenozele asociației sunt caracteristice coaste aride cu expoziție sudică, sud-estică sau sud-vestică și pe terenuri plane. Gradul de acoperire cu vegetație al solului este ridicat, atingând valori cuprinse între 90-100%. Datorită abundenței-dominanței mari a speciilor xerofile, asociația *Medicagini-Festucetum valesiaca* se situează printre asociațiile vegetale xerofile importante de la noi din țară. Sunt semnalate numeroase subasociații (Sanda et al. 1998), dintre care unele cu răspândire locală, ca: *sternbergietosum* Păun et Popescu 1972, *sedo-scleranthetosum* Drăgulescu 1987 sau *sedetosum sexangulare* (Mihai et al. 1973) Sanda et Popescu 1999. Prezența în unele relevee a unor buruieni ne îndreptățește să credem că asociația s-a instalat pe o parte a terenurilor părăsite de culturi sau pe unele terenuri cu mult pietriș, improprie pentru instalarea altor plante.

Pajiștile sunt utilizate ca pășuni și dau producții slabe sau mediocre. În compoziția floristică sunt prezente și specii cu valoare alimentară, meliferă sau medicinală. Este frecvent întâlnită în această zonă a țării.



Foto zona 7- *Festuca pseudovina* și *Cynodon dactylon*, înconjurată de terenuri agricole



Foto zona 8

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Foto zona 9 - *Amorpha fruticosa*



Foto zona 10 - terenuri agricole

Figura 63 - Imagini din zonele 7-10 de monitorizare

Tabel 101. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu Zona 7	Relevu zona 8	Relevu zona 9
<i>Festuca pseudovina</i>	<i>Festuca pseudovina</i>	Relevu 1
<i>Artemisia santonicum</i>	<i>Medicago lupulina</i>	<i>Elymus repens</i>
<i>Achillea coerulea</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Eryngium campestre</i>
<i>Bupleurum tenuissimum</i>	<i>Elymus repens</i>	<i>Convolvulus arvensis</i>
<i>Cerastium pumilum</i>	<i>Inula britannica</i>	<i>Tanacetum vulgare</i>
<i>Medicago lupulina</i>	<i>Potentilla argentea</i>	<i>Salvia nemorosa</i>
<i>Achillea setacea</i>	<i>Moehringia trinervia</i>	<i>Vicia cracca</i>
<i>Elymus repens</i>	<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Galium album</i>
<i>Inula britannica</i>	<i>Poa pratensis</i>	<i>Poa annua</i>
<i>Potentilla argentea</i>	<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Plantago lanceolata</i>
<i>Moehringia trinervia</i>	<i>Festuca valesiaca</i>	<i>Astragalus onobrichys</i>
<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Veronica austriaca</i>	<i>Poa pratensis</i>
<i>Poa pratensis</i>	<i>Carduus acanthoides</i>	<i>Hordeum murinum</i>
<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Galium humifusum</i>	<i>Lathyrus tuberosus</i>
<i>Festuca valesiaca</i>	<i>Carex praecox</i>	<i>Tragopogon pratensis</i>
<i>Veronica austriaca</i>		<i>Rosa canina</i>
<i>Carduus acanthoides</i>		<i>Taraxacum officinale</i>
<i>Galium humifusum</i>		<i>Poa bulbosa</i>
<i>Carex praecox</i>		<i>Bromus sterilis</i>
		<i>Amorpha fruticosa</i>

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Avifauna

Tabel 102. Avifauna identificata in zona 7 - 10 de monitorizare

Nr. crt.	Specia	Zonele in care au fost observate	SPEC	Per	ANEXA	Regim alimentar	Loc de hrănire	Categorie fenologică	2022								2023			
									V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II.	III	IV
1.	<i>Acrocephalus palustris</i>	7,8,9	4	S		N	St	Ov,P	5	8	9	12	9	10	5	4	2	3	1	2
2.	<i>Anthus campestris</i>	7,8,9,10	3	V	3	N,F	T	P	8	12	15	12	1	-	-	-	-	-	1	5
3.	<i>Buteo buteo</i>	7,8,9,10				C	S,L,T	Ov,POi	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4.	<i>Carduelis carduelis</i>	7,8,9,10				NG	T	Ov, POi	8	12	25	28	10	4	4					
5.	<i>Ciconia ciconia</i>	7,8,9,10	2	V	3	C,N	A,L,T	Ov,P	2	5	4	5								
6.	<i>Circus cyaneus</i>	7,8,9,10	3	V	3	C	St,L,T	POi					2	1	1	1				
7.	<i>Columba palumbus</i>	7,8,9,10	4	S		G	T	P	7	9	12	15	10	4	2					
8.	<i>Corvus corax</i>	7,8,9,10				O	St,L,T	S			1	1	1	1	1					
9.	<i>Corvus frugilegus</i>	7,8,9,10				O	L,T	S	15	25	32	10	8	12	9	2	3	4	6	5
10.	<i>Cuculus canorus</i>	7,8,9,10				N	St	Ov,P	4	4	4									
11.	<i>Erithacus rubecula</i>	7,8,9,10	4	S		N,F	St	Ov,P	4	9	10	6								
12.	<i>Falco vespertinus</i>	10	3	V	3	C	St,L,T	Ov,P		1	1	1								
13.	<i>Hirundo rustica</i>	7,8,9,10	3	D		N	St	P	8	9	12	15								
14.	<i>Lanius collurio</i>	7,8,9,10	3	(D)	3	N	St,L	Ov,P	15	18	10	12								
15.	<i>Motacilla alba</i>	7,8,9,10				N	St,L,T	Ov,P	5	6	8	6	4							
16.	<i>Parus caeruleus</i>	7,8,9,10				N	U	S	15	10	8	12	15	8	5	6	5	4	3	5
17.	<i>Parus major</i>	7,8,9,10				N	U	S	5	8	9	12	9	10	5	4	2	3	1	2
18.	<i>Passer domesticus</i>	7,8,9,10				NG	L,T	S	15	25	32	10	18	12	9	12	13	14	16	15
19.	<i>Pica pica</i>	7,8,9,10				O	St,L,T	S	5	6	8	4	6							
20.	<i>Streptopelia turtur</i>	7,8,9,10	3	D		G	L,T	Ov,P	9	5	12	15	10							
21.	<i>Sturnus vulgaris</i>	7,8,9,10				O	L,T	Ov,P	2	4	6	12	14	26	60	120				
22.	<i>Turdus merula</i>	7,8,9,10	4	S		N,F	T	Ov,P	2	4	5	7	5	3						
23.	<i>Turdus philomelos</i>	7,8,9,10	4	S		N,F	T	Ov,P	1	2	1	3	2	1						

LEGENDĂ:

Regim alimentar

C - carnivor
Ps - piscivor
N - nevertebrate
F - fitofag
G - granivor
O - omnivor

Loc de hrănire

St - stuf
L - litoral
A - acvatic
T - terestru
U - ubicvist

Categorie fenologică

S - sedentar
P - pasaj
Ov – oaspete de vară
Oi – oaspete de iarnă

Nevertebrate – perioada de monitorizare mai iunie 2022

Nu au fost identificate specii Natura 2000. Habitatele identificate la nivelul stației de monitorizare nu prezintă interes (specii de plante gazdă pentru speciile de nevertebrate Natura 2000). În urma monitorizărilor au fost identificate *Coccinella septempunctata* *Galeruca tanacetii* *Plebejus argus* *Dorcadion bilineatum* *Decticus verrucivorus* *Pyrrhocoris apterus* *Chorthippus sp.* *Coccinella septempunctata* *Hippodamia variegata* *Pieris rapae* *Colias sp.* *Galeruca tanacetii* iunie - *Oxythyrea funesta* *Harpalus sp.*, *Cryptocephalus sp.*

Mamifere

În timpul monitorizărilor, perioada mai - august 2022 au fost identificate 2 specii de mamifere fără valoare conservativă, și anume: șobolanul de câmp (*Apodemus agrarius*) și iepurele de câmp (*Lepus europaeus*), aceasta fiind o specie de interes cinegetic, lășături de vulpe (*Vulpes vulpes*).

Chiroptere

Liliecii sunt specii dificil de observat, din cauza trăsăturilor acestora biologice și ecologice unice (zboară, mobili, coloniali, nocturni, etc.). Liliecii sunt concentrați în adăposturi și zone de hrănire, față de alte specii de animale care prezintă distribuție uniformă sau predictibilă.

Diferențele interspecificice în morfologia de zbor și comportamentul de ecolocație duc la variații în comportamentul de hrănire și utilizarea habitatului de-a lungul unei zile și a anului, care afectează abilitatea de a evalua activitatea și diversitatea lilieciilor (STEWART et al. 2006).

Rezultate: În campania de monitorizare, din perioada iunie 2022 – octombrie 2022. În zona 1 – 5, monitorizarea lilieciilor a fost făcută cu ajutorul detectoarelor cu expansiune de timp, în 2 puncte fixe (cu ajutorul detectoarelor automate Audiomoth), în celelalte puncte fixe înregistrările au fost făcute cu ajutorul detectorului Petterson 240x și pe transecte (cu ajutorul detectorului Tranquility). În teren a fost folosit și detectorul heterodin, pentru o mai bună identificare a speciilor de chiroptere.

Tabel 103. Specii de chiroptere înregistrate în perioada analizată

Nr. crt.	Specia	Directiva Habitate	Perioada de monitorizare Iunie – Octombrie 2022				
			Iunie Zona 7,9 Habitat hrănire Fără potențiale locuri de cuibărire	Iulie Zona 8,10 Habitat hrănire Fără potențiale locuri de cuibărire	August Zona 7,8,9,10 Habitat hrănire Fără potențiale locuri de cuibărire	Septembrie Zona 8,9, Habitat hrănire Fără potențiale locuri de cuibărire	Octombrie Zona 7,10 Habitat hrănire Fără potențiale locuri de cuibărire
1.	<i>Eptesicus serotinus</i>	Anexa IV	2	3	2	1	2
2.	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Anexa IV	1	3	4	1	1
3.	<i>Pipistrellus nathusii</i>	Anexa IV	2	4	2	1	1
4.	<i>Myotis daubentonii</i>	Anexa IV	1	2	4	4	4
5.	<i>Nyctalus noctula</i>	Anexa IV	3	1	5	2	7
6.	<i>Nyctalus leisleri</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1
7.	<i>Vespertilio murinus</i>	Anexa IV	1	1	2	1	1

Habitatele identificate nu reprezintă locuri de odihnă, hibernare sau reproducere pentru speciile de chiroptere.

Observațiile efectuate în clădirile ce fac obiectul intervențiilor propuse în cadrul proiectului nu au evidențiat prezența unor specii de chiroptere.



VI. Analiza presiunilor și amenințărilor

VI.1. Presiuni și amenințări la nivelul traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani”

Presiunile apar/există ca urmare a acțiunilor umane sau a fenomenelor naturale extreme din trecut sau care au loc în prezent și care afectează, în mod cumulat-efectul mai multor acțiuni și/sau fenomene, sau separat viabilitatea pe termen lung sau mediu a speciei sau habitatului. Pentru analiza de mai jos, au fost luate în calcul presiunile identificate în prezent sau pe parcursul ultimilor cinci ani.

Amenințările pot apărea ca urmare a acțiunilor umane sau a fenomenelor naturale extreme pe viitor, putând afecta în mod cumulat-efectul mai multor acțiuni și / sau fenomen sau separat, viabilitatea pe termen lung sau mediu a speciei sau habitatului. Definirea amenințărilor se face luând în calcul acțiuni umane viitoare sau previzibile. Pentru analiza prezentată în continuare, s-au luat în calcul amenințările ce pot deriva în următorii cinci ani, din acțiuni umane în derulare sau previzibile și fenomene naturale extreme posibile.

În vederea analizării impactului la nivelul zonelor proiectului corespunzătoare, culoarelor în care vor avea loc pierderea și alterarea habitatelor - culoar de până la 100 m, situat de o parte și de cealaltă a limitei de construcție. În acest culoar s-a considerat că, pe terenurile pe care se vor desfășura activităților din perioada de construcție, pot apărea specii cu impact negativ – specii native colonizatoare, specii alohtone invazive – se pot extinde și pentru a putea ulterior stabili măsuri optime de evitare și reducere a impactului, au fost luate în considerare presiuni actuale observate, care generează impacturi negative ce afectează sau pot afecta în viitor starea de conservare.

Trebuie menționat faptul că identificarea presiunilor nu a fost realizată pe baza unor activități și a unei metodologii dedicate sau utilizând un protocol anume, ci pe parcursul observațiilor de teren desfășurate pentru identificarea habitatelor și speciilor de interes comunitar, au fost notate și acele aspecte negative prezente. Aplicabilitatea acestor observații este aceea de apreciere a potențialelor impacturi care se pot adăuna celor rezultate din implementarea proiectului, care, în lipsa aplicării unor măsuri de evitare și reducere adecvate, ar putea contribui la schimbarea stării de conservare a unora dintre elementele de interes conservativ.

Zonele observate nu s-au limitat la suprafețele traversate, ci și la cele învecinate, întrucât gradul de acoperire actual al unei presiuni la nivelul unei suprafețe dată poate răspunde întrebărilor privind care va fi gradul de extindere al aceleiași presiuni în perioada de operare a proiectului și dacă aceasta poate fi favorizată de proiect sau nu, în consecință mărind intensitatea la nivelul elementelor protejate.

Tablelul de mai jos prezintă presiunile și amenințările la adresa valorilor, identificate la nivelul ariilor naturale protejate, care se învecinează cu linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani – conform Formulelor Standard (6.10.2022) estimarea impactului cumulat dintre aceste presiuni/amenințări și proiectul de reabilitare cale ferată analizat „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani”.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 104. Presiuni și amenințări

NIVEL	Presiuni și amenințări	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km)		ROSAC0235 Stâncă Tohani (distanță minimă de 6,1 km)		ROSAC0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km)		ROSCI0259 Valea Călmățuului (distanță minimă de 4,9 km)		ROSPA0160 Lunca Buzăului		ROSAC0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului			ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km)		ROSCI0404 Dealurile Racovișeni (distanță minimă de 7,8 km)		Forma de impact					Posibil să se cumuleze impactul? (Da / Nu)			
		P	I/O /B	P	I/O	P	P	I/O	P	I/O	P	I/O	P	P	I/O	P	I/O	P	I/O/ B	PH	AH	FH	PAS	REP							
Impact negativ																															
L	A.01. Agricultura intensiva - Cultivare	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	-	Nu	
M	A01 Agricultura intensiva - Cultivare	N	O	-	-	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	-	Nu	
M	A.02. Modificarea practicilor de cultivare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	-	Nu	
H	A02.01 Modificarea practicilor de cultivare - Conversia de la un tip de utilizare a terenurilor agricole la altul (cu excepția drenajului și a arderii)	-	-	X	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	-	Nu	
M	A04 Pășunatul	N	I	-	-	-	N	O/I	N	I	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu	
H	A04.01 Pășunat intensive al vacilor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu	
H	A05.02 Furajarea	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu	
M	A07 Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice	N	I/O	-	-	-	N	I/O	N	O	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	Nu	
M	A08 Agricultură – Fertilizare	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	-	-	Nu	
L	A08 Agricultură – Fertilizare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	√	-	-	-	Nu	
H	A10 Restructurarea detinerii terenului agricol	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu	
M	A10 Restructurarea detinerii terenului agricol	N	O	-	-	-	-	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

NIVEL	Presiuni și amenințări	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km)	ROSA C0235 Stânca Tohani (distanță minimă de 6,1 km)		ROSAC0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km)		ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km)		ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSAC0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului		ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km)		ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km)		Forma de impact					Posibil să se cumuleze impactul? (Da / Nu)	
		P	I/O /B	P	I/O	P	P	I/O	P	I/O	P	I/O	P	P	I/O	P	I/O	P	I/O /B	PH	AH	FH	PAS	REP		
H	B01.01 Plantare padure, pe teren deschis (copaci nativi)	N	I	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu
H	B01.02 Plantarea artificiala, pe teren deschis (copaci nenativi)	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	√	-	-	Nu
H	B02.02 Curățarea pădurii	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu
M	B3 Exploatarea forestieră fără replantare sau refacere naturala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu
H	C01.01 Extragere de nisip si pietriș	N	I/O	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	Nu
M	D01.01 Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	-	Nu
L	D01.02 Drumuri, autostrăzi	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	√	√	Da
M	E01 -Zone urbanizate E01.04 alte modele (tipuri) de habitate/locuinte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	O	-	-	√	√	√	√	√	√	Nu
H	E03.01 Depozitare de deșeuri menajere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	N	I	-	-	-	-	-	√	-	√	-	-	Da
M	E03.01 Depozitare de deșeuri menajere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	-	√	-	√	-	-	Da
M	E03.03 Depozitarea materialelor inerte - nereactive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	√	--	-	Da
M	F03.02 Luare/prelevare de faună - terestră	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	I	N	I	-	-	-	-	-	-	-	√	-	-	Nu
H	F03.02.03 Capcane, otrăvire, braconaj	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	Nu
H	F03.02.03 Capcane, otrăvire,	-	-	-	-	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	Nu



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

NIVEL	Presiuni și amenințări	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km)		ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km)	ROSA C0235 Stâncă Tohani (distanță minimă de 6,1 km)		ROSAC0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km)		ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km)		ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSAC0103/ ROSPA0160 Lunca Buzăului		ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km)		ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km)		Forma de impact					Posibil să se cumuleze impactul? (Da / Nu)
		P	I/O /B	P	I/O	P	P	I/O	P	I/O	P	I/O	P	P	I/O	P	I/O	P	I/O /B	PH	AH	FH	PAS	REP	
	braconaj																								
M	G01.03 Vehicule cu motor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I/O	-	-	-	√	-	√	√	Nu
M	G04.01 Manevre militare	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	√	-	√	-	Nu
M	H01 Poluarea apelor de suprafață	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu
H	I01 Invadarea de către specii alohtone, Specii invazive non-native /alogene	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	-	-	Nu
H	J.01.01. Incendii	-	-	-	-	-	-	-	N	O	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	√	-	Nu
L	J.01.01. Incendii	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	√	-	Nu
M	J02.12 Stavilare, diguri, plaje artificiale, generalitati	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√	√	√	-	Nu
H	J02.11.01 Descarcare, depozitare material dragat	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	N	I	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu
H	K02.03 Eutrofizare (naturala)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	√	√	-	√	-	Nu
L	L05 Prabusiri de teren, alunecari de teren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	N	I	-	-	√	√	√	√	√	Nu
Impact pozitiv																									
H	B01.01 Plantare padure, pe teren deschis (copaci nativi)	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Da
H	B Silvicultură	-	-	-	-	-	-	-	N	I	-	-	-	N	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu
H	B Silvicultură	-	-	-	-	-	-	-	N	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nu

Nivel presiune / amenințare: H = ridicat, M = mediu, L = scăzut; Zona de manifestare: i = interior, o = exterior, b = ambele;

Poluare: N = Aport de azot, P = Aport de fosfor/fosfați, A = Aport de acid/acidificare; T = substanțe chimice anorganice toxice, O = substanțe chimice organice toxice, X = poluare mixtă



V.IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA IMPACTULUI

V.1. Descrierea metodologiei de evaluare

Estimarea impactului potențial generat de lucrările prevăzute în proiect asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ a avut ca și scop identificarea formelor de impact pentru care există riscul atingerii unor praguri semnificative în absența unor măsuri de evitare și reducere a impactului.

Activitățile desfășurate în etapele de execuție, funcționare și dezafectare pot genera impacturi potențiale – directe, indirecte, temporare, cumulate și reziduale.

Impactul potențial pe care proiectul îl poate genera asupra componentelor de biodiversitate se poate manifesta diferit în funcție de etapa proiectului (execuție, funcționare, dezafectare).

Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ s-a realizat conform Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 1682/2023 completat și modificat de Ordinul nr. 2452/2023, inclusiv Ordinul nr.1679/2023.

Analiza impactului s-a realizat în baza Obiectivelor Specifice de Conservare stabilite pentru situri cu respectarea cerințelor Circularei emise de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 4654/02.07.2020.

Evaluarea se realizează pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar, la nivelul obiectivelor de conservare. Obiectivele de conservare includ parametri și ținte, iar evaluarea impactului se va realiza pentru fiecare din parametrii stabiliți de ANANP, prin raportare la valoarea țintă fixată.

Evaluarea impactului asupra fiecărui parametru stabilit pentru obiectivele de conservare a habitatelor și speciilor se realizează pe baza tabelului centralizator care cuprinde următoarele informații: denumirea sitului și codul acestuia, componenta Natura 2000, habitatele/speciile conform formularului standard, tip prezență (pentru păsări), localizare în raport cu limitele proiectului, Sursa datelor spațiale, sursa informațiilor, starea de conservare, obiective de conservare, parametrul și unitatea de măsură a acestuia, actual (min/maxim), valoarea țintă, aprecieri privind posibilitatea de a fi afectat



de proiect și explicații, cuantificarea impactului, aprecierea privind impactul potențial, motivarea impactului estimate, măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative, impact rezidual.

Pentru aprecierea preliminară a impactului au fost analizate:

- lucrările prevăzute în proiect și limitele proiectului,
- distribuția habitatelor și a habitatelor speciilor de interes comunitar și hărțile de distribuție cuprinse în Planurile de management aprobate ale siturilor Natura 2000.

Pentru identificarea impactului asupra ANPIC se aplica cele 4 criterii:

- Intersecție,
- Învecinare (zona de influență),
- Mobilitatea speciilor,
- Conectivitatea ecologică.

Aceasta identificare s-a realizat cu ajutorul analizei spațiale (GIS) pe baza informațiilor disponibile cu privire la amplasamentul proiectului și localizarea intervențiilor aflate în zonele de influență a proiectului:

- a. intersectate de traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani: ROSAC0103/ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului.
- b. situate în zona de influență a proiectului ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km), ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km), ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km), ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani (distanță minimă de 6,1 km), ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km), ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km), ROSPA0145 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km), ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km), ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km).

Speciile și habitatele de interes comunitar ce constituie obiectivul managementului conservativ din ariile protejate aflate la distanțe mai mari decât cele prezentate nu vor fi afectate, nu vor fi afectate condițiile abiotice care contribuie la asigurarea integrității ariilor protejate, astfel parametrii care definesc starea actuală de conservare în aceste situri nu vor fi afectate.

Lucrările și activitățile specifice prevăzute în proiect

1. Tipuri de lucrări/intervenții propuse și activitățile specifice în etapa de execuție:
 - I.E.1. Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor
 - I.E.2. Realizare drumuri tehnologice/ de întreținere



- I.E.3. Relocarea rețelelor de utilități
- I.E.4. Lucrări de demolare
- I.E.5. Lucrări de suprastructură și terasamente
- I.E.6. Lucrări de artă
- I.E.7. Lucrări civile
- I.E.8. Lucrări de consolidare
- I.E.9. Lucrări de refacere la finalul construcției

2. Activitățile specifice desfășurate în etapa de funcționare:

- I.O.1. Desfășurarea traficului feroviar
- I.O.2. Gestionarea precipitațiilor
- I.O.3. Activitățile din stații și din haltele de mișcare
- I.O.4. Lucrări de întreținere și mentenanță

3. Tipuri de lucrări propuse și activitățile specifice în etapa de dezafectare

- I.D.1. Realizarea organizărilor de șantier
- I.D.2. Lucrări de demolare
- I.D.3. Lucrări de refacere

Limitele proiectului

- Durata de implementare a proiectului este de 36 de luni, iar perioada de operare este nelimitată în timp în condițiile în care starea infrastructurii feroviare este menținută în condiții adecvate de exploatare în conformitate cu normele tehnice.
- Coridorul de expropriere a lucrărilor reprezintă totalul suprafețelor de teren unde se vor realiza lucrările.

În scopul evaluării suprafețelor de teren afectate de implementarea proiectului au fost utilizate datele în format vectorial ce cuprind suprafețele de teren ocupate de lucrările proiectate, precum și datele obținute în urma modelării dispersiilor atmosferice și a modelării zgomotului. În cazul elementelor vectoriale de tip linie au fost create poligoane corespunzătoare folosind funcția “Buffer” din QGIS 3.22.7.

Metodologia avută în vedere pentru analiza și evaluare urmărește atât efectele generate de proiect cât și impactul asupra componentelor biodiversității.

Efectele se referă la modificările cauzate mediului bio-fizic ca o consecință directă a cauzelor (intervențiilor) generate de proiect (atat în etapa de execuție cât și în cea de funcționare).



Impacturile includ modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate de interes comunitar, efectivele populaționale ale speciilor, habitate ale speciilor de desemnare ale siturilor).

Identificarea efectelor a presupus analiza intervențiilor propuse în cadrul proiectului, identificarea activităților ce rezultă din execuția și funcționarea componentelor proiectului, identificarea modificărilor (efectelor) ce au loc în mediul fizic ca urmare a realizării și funcționării componentelor proiectului.

Principalele efecte identificate ce se pot manifesta asupra componentelor biodiversității în funcție de etapele proiectului:

- execuția lucrărilor: îndepărtarea vegetației, modificări structurale sol/ subsol; emisii de poluanți atmosferici; scurgeri de produse periculoase pe sol; generare zgomot și vibrații, generare deșeuri iluminat, introducerea specii invazive, introducerea în zonă a barierelor fizice, mortalitate faună în zona lucrărilor.

- funcționare: poluarea factorilor de mediu aer, apă, sol/subsol, generare zgomot / vibrații; iluminat; generare deșeuri, coliziune faună sălbatică, antrenarea de specii invazive, crearea de bariere fizice și comportamentale.

În etapa de dezafectare a proiectului efectele înregistrate vor fi similare celor din etapa de execuție.

Interes pentru evaluare prezintă în principal acele efecte care pot fi cuantificate și care conduc cu certitudine la apariția unei forme de impact.

Impactul produs de proiect poate fi direct sau indirect. Impactul indirect se manifestă prin mai multe componente interdependente ce prezintă diferite tipuri de relații.

În evaluarea impactului direct și indirect pentru etapele de execuție, funcționare și dezafectare au fost avute în vedere speciile și habitatele din siturile Natura 2000 aflate în zona de influență a proiectului ce propune reabilitarea liniei de cale ferată.

S-a apreciat că speciile și habitatele de interes comunitar ce constituie obiectivul managementului conservativ din ariile protejate aflate la distanțe mai mari de 6 km nu vor fi afectate și totodată nu vor fi afectate condițiile abiotice care contribuie la asigurarea integrității ariilor protejate. Astfel, parametrii care definesc starea actuală de conservare în aceste situri nu vor fi afectați.

Distanțele pe care s-a efectuat analiza au fost stabilite în funcție de tipul intervențiilor efectuate (lucrări de consolidare, apărări de maluri, terasamente, suprastructura, relocare conducte, relocare linii electrice, relocari cabluri de telecomunicații) și de forma de impact anticipată (ex.pierdere habitat - PH, alterare habitat - AH).



Evaluarea impactului execuției / funcționării / dezafectării proiectului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectul managementului conservativ în *siturile Natura 2000 traversate* și a celor *aflate în zona de influență* a proiectului s-a realizat luând în calcul următoarele *forme de impact* asupra componentelor biodiversității:

- pierderi de habitate (PH),
- alterare a habitatelor (AH),
- fragmentarea habitatelor (FH),
- perturbarea activității speciilor (PAS),
- reducerea efectivelor populaționale (REP).

Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din *siturile Natura 2000* din zona proiectului a avut în vedere identificarea acelor forme de impact pentru care există riscul atingerii unor praguri semnificative în absența unor măsuri de evitare și reducere a impactului.

Semnificația impactului a fost evaluată la nivelul fiecărei arii naturale protejate de interes comunitar, luându-se în considerare aspectele calitative și cantitative legate de semnificația impactului asupra fiecărei specii sau asupra fiecărui habitat de interes comunitar.

Prezentăm mai jos detalii privind formele de impact analizate:

Pierderea de habitat (PH) reprezintă procentul din suprafața habitatului sau procentul din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar ce va fi pierdut.

Evaluarea impactului asociată acestui indicator se bazează pe analiza suprafețepierdute a habitatelor de interes comunitar și a habitatelor favorabile speciilor de interes comunitar (folosite de acestea pentru necesități de hrană, odihnă și/ sau reproducere).

Suprafețele respective au fost extrase prin suprapunerea geospațială a zonelor afectate de proiect cu hărțile de distribuție a habitatelor din cadrul *siturilor Natura 2000*, acolo unde acestea au fost definite conform planului de management al sitului.

Având în vedere faptul că proiectul are ca obiectiv reabilitarea căii ferate pe traseu existent, s-a considerat că pierderile de habitat vor avea loc în zonele nou ocupate de proiect.

Alterarea habitatelor (AH) reprezintă alterarea unui habitat de interes comunitar sau a suprafeței habitatului folosit pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar, pe baza analizei spațiale a suprafețelor care pot suferi unele modificări structurale sau calitative.



Alterarea habitatelor reprezintă, un proces de pierdere temporară sau pe termen lung a calităților inițiale ale zonelor afectate.

Alterarea habitatelor poate apărea în etapa de execuție pe suprafețele pe care se intervine cu lucrări și în zonele învecinate acestora dar se poate manifesta și ca impact indirect cauzat de poluarea fonică sau luminoasă.

Alterarea habitatelor în etapa de funcționare se poate produce, în principal, pe suprafețele afectate de prezența poluanților, dar poate fi produsă și de pătrunderea speciilor invazive/ potențial invazive.

Alterarea sau degradarea unui habitat reprezintă un proces prin care acesta devine mai puțin favorabil sau prin care își pierde din calitățile de îndeplinire a cerințelor ecologice și etologice ale speciilor de faună sălbatică dependente de acest tip de habitat, sub acțiunea unor factori diverși.

Dispersia poluanților generați prin implementarea proiectului poate constitui o sursă care să conducă la fenomenul de alterare sau degradare a unui tip de habitat, fără aplicarea de măsuri corespunzătoare. Acest parametru exprimă impactul manifestat de o parte și de alta a căii ferate, pe o bandă de 50 m dreapta-stânga, considerată a fi o distanță acoperitoare în ceea ce privește dispersia de poluanți generați prin implementarea proiectului, conform studiilor de specialitate.

Se apreciază că speciile invazive se pot răspândi până la o distanță de cca. 500 m în raport cu suprafețele afectate de lucrări, astfel se consideră că suprafețele pe care se vor regăsi specii invazive se află în culoarul de expropriere plus cate 500 m stanga – dreapta culoarului.

Există totuși situații cand speciile invazive se pot răspândi la distanțe cuprinse între 500 – 1000 m pe cale anemocora și până la 3000 m pe cale hidrocoră, la nivelul habitatelor naturale.

Fragmentarea habitatelor (FH) – reprezintă fenomenul de întrerupere a conectivității unor habitate, prin formarea unor bariere între acestea.

Afectează atât habitatele, prin reducerea efectivă a suprafețelor ocupate și apariția unei discontinuități structurale (fragmente izolate de habitate), cât și speciile care utilizează habitatul respectiv pentru adăpost sau suport trofic. Poate apărea în etapa de execuție, dar se poate manifesta pe toată durata etapei de funcționare.

Fragmentarea habitatelor se poate manifesta datorită barierelor fizice (elemente construite care împiedică deplasarea indivizilor) sau datorită barierei datorate traficului și efectelor acestuia determinand apariția unui comportament al speciilor de evitare a zonei.

În condițiile prezenței infrastructurii de transport feroviar și operării acesteia, permeabilitatea habitatelor va fi redusă parțial, ca efect indirect al barierei comportamentale indusă de traficul feroviar.



Perturbarea activității speciilor (PAS) se poate produce pe un areal extins în jurul suprafeței de implementare a proiectului și poate fi cauzată de o serie de factori principali, precum: nivelul de zgomot și vibrații, apariția unor structuri antropice, emisiile de poluanți și sursele de iluminat artificial.

Conform studiilor de specialitate, creșterea nivelului de zgomot este principala cauză care poate produce perturbări în rândul speciilor de faună sălbatică, iar grupele taxonomice sunt afectate în mod diferit de nivelul de zgomot produs, astfel:

- speciile de păsări pot suferi modificări în abundență și distribuție la un nivel de zgomot care depășește constant valoarea de 50 dB, pot suferi anumite modificări fiziologice (schimbări în frecvența și amplitudinea vocalizelor etc.) și chiar o reducere a succesului reproductiv, la valori ce depășesc constant 60 dB,
 - în cazul speciilor de amfibieni, poate avea loc o scădere a succesului reproductiv și modificări fiziologice (afecțiuni asupra sistemului endocrin – scăderea în dimensiune), la valori constante mai mari de 60 dB,
 - speciile de mamifere pot suferi o creștere a nivelului de stres și schimbări în tiparele de distribuție spațială, la valori ce depășesc 74 dB; speciile de chiroptere (ex.: *Myotis myotis*) pot avea dificultăți în localizarea prăzii la valori ce depășesc 80 dB,
 - speciile de nevertebrate pot manifesta o necesitate de utilizare a unor frecvențe mai ridicate în timpul ritualului nupțial (lăcustele) la un nivel de zgomot mai mare de 81 dB și poate avea loc o perturbare a comportamentului de hrănire și de evitare a prădătorilor, la un nivel de zgomot mai mare de 145 dB,
 - în cazul speciilor de pești, pot avea loc schimbări în deplasări și orientare la un nivel de zgomot mai mare de 90 dB, schimbări în comportamentul teritorial și social la un nivel mai mare de 127 dB, precum și o scădere a percepției semnalelor de comunicare și o creștere a hormonilor de stres, asociate unui nivel de zgomot mai mare de 153 dB.
- Iluminatul artificial afectează activitățile de cuibărire și hrănire ale anumitor specii de păsări, sau poate induce modificări comportamentale în activitatea unor specii nocturne, precum nevertebratele, amfibienii, păsările sau lilieci. Iluminatul artificial reprezintă o cauză și pentru creșterea mortalității în cadrul populațiilor de lilieci, datorate atractivității pe care o reprezintă sursele de iluminat pentru prada acestora (nevertebrate), făcându-i vulnerabili în lumina artificială pentru prădătorii lor (păsări răpitoare nocturne).

Pentru analiza nivelului de perturbare a activității speciilor (PAS) au fost considerate particularitățile fiecărei grupe faunistice, referitoare la sensibilitatea acestora la elementele perturbatoare. În cadrul acestei analize principalele elemente cu potențial de perturbare a speciilor au fost considerate iluminatul artificial și nivelul de zgomot.

Nivelul de perturbare al activității speciilor a fost evaluat pentru următoarele grupe faunistice: nevertebrate, amfibieni, mamifere și păsări. Nevertebratele au fost incluse în analiză pe baza sensibilității acestora la iluminat, pentru amfibieni, mamifere și păsări fiind însă mai important nivelul de zgomot.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

S-a luat în calcul că pentru speciile mai sus menționate perturbarea activității (PAS) are potențialul de a se manifesta pe o lățime de 100 m stânga – dreapta în lungul liniei de cale ferate ce se va reabilita.

Zonele asociate alterărilor de habitate și perturbării activității speciilor, utilizate pentru cuantificarea impacturilor pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar sunt prezentate în planșa de mai jos.



Figura 64.Harta asociate alterărilor de habitate și perturbării activității speciilor

Reducerea efectivelor populaționale (REP) - această formă de impact se poate manifesta atât direct, din cauza coliziunii cu traficul sau din cauza unor structuri ce pot constitui capcane pentru unele specii de faună, cât și indirect, datorită modificării condițiilor de habitat (ex. alterări hidromorfologice ce conduc la modificarea regimului oxigenului în apă și, astfel, la mortalitatea anumitor specii acvatice). Această formă de



impact poate să apară în toate etapele proiectului: etapa de execuție, funcționare și de dezafectare.

Mortalitatea apare în primul rând în perioada de funcționare, în mod direct, dar în etapa de construcție poate apărea accidental (în urma acțiunii utilajelor tehnologice, a mijloacelor de transport sau decopertărilor și manevrării maselor de pământ sau în urma prinderii accidentale în diverse structuri sau gropi ce pot constitui capcane pentru unele specii de faună). Speciile cele mai sensibile la efectul de barieră și mortalitatea cauzată de traficul specific unui proiect de infrastructură rutieră/ferată, sunt (Luell et al., 2003):

- a. Speciile rare cu populații locale de dimensiuni mici și teritorii individuale extinse;
- b. Speciile cu deplasări migratorii zilnice sau sezoniere între habitatele locale (ex. speciile de amfibieni);
- c. Speciile care realizează, pe distanțe mari între cartierele de iernare și cele estivale, deplasări migratorii sezoniere (în special păsările);
- d. Speciile care utilizează zonele adiacente acestor infrastructuri de transport (rutiera/feroviară), în căutare de hrană, precum și speciile necrofage, atrase pe carosabil de victimele coliziunilor.

În principal, speciile afectate de mortalitatea directă sunt nevertebratele, amfibienii, reptilele, păsările și mamiferele.

Pe baza tipurilor de impact potențial și a indicatorilor a fost determinat impactul proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar, prin cuantificare și evaluare sub raportul impactului asupra obiectivelor de conservare ale ariilor naturale protejate și asupra statutului de conservare a habitatelor și speciilor-cheie.

Cuantificarea și evaluarea impactului

Evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare (OSC) s-a realizat în acord cu următoarele etape:

- analiza obiectivelor, parametrilor și țintelor pentru fiecare dintre habitatele sau speciile de interes comunitar cuprinse în OSC,
- analiza parametrilor ce ar putea fi afectați de proiect,
- justificarea modului în care parametrii pot fi afectați,
- cuantificarea (acolo unde este posibil) gradului de afectare a parametrului,
- evaluarea semnificației impactului (semnificativ/ nesemnificativ) s-a realizat pe baza parametrilor cantitativi, calitativi, menținerii funcțiilor ecologice și a formelor de impact.

Evaluarea semnificației impactului se face pe baza următorilor indicatori-cheie cuantificabili:

1. procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut;

2. procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;
3. fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente);
4. durata sau persistența fragmentării;
5. durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar, distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar;
6. schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/suprafață);
7. scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea PP;
8. indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar.

Pe baza acestor indicatori-cheie se va determina, în cadrul studiului, impactul preconizat al proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar.

Predicția impacturilor reprezintă o evaluare calitativă și cantitativă a formelor de impact. Parametrii luați în considerare pentru evaluare sunt:

- etapa proiectului (construcție, funcționare, dezafectare),
- tipul impactului (pozitiv, negativ),
- natura impactului (direct, indirect, secundar),
- potențialul cumulativ (da/nu),
- extinderea spațială (local, zonal, regional, național, transfrontalier),
- durata (termen scurt, mediu, lung),
- frecvența (accidental, rar, intermitent, periodic, permanent),
- probabilitatea (incert, improbabil, probabil, probabilitate mare),
- reversibilitatea (reversibil, ireversibil).

Tabel 105. Parametrii și variabilele analizate pentru evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor protejate

Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare
Timp impact	pozitiv	Modificările contribuie la îmbunătățirea stării / atingerea obiectivelor componente analizate
	negativ	Modificările contribuie la înrăutățirea stării / neatingerea obiectivelor componente analizate
Natură impact	direct	Formă de impact principală produsă de apariția unui efect
	secundar	Formă de impact generată de un impact direct
	indirect	Formă de impact care apare nu datorită unui efect generat de proiect, ci a unor activități ce sunt încurajate să se producă ca o consecință a proiectului
Potențial cumulativ	da	Impactul are potențialul de a genera, împreună cu alte efecte/impacturi din același proiect sau din proiecte diferite, modificări mai mari la nivelul componente de mediu analizate
	nu	Nu există riscul ca acest impact să producă, alături de alte impacturi,

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

		modificări mai mari la nivelul componentei de mediu
Extindere local	local	Impactul se manifestă pe suprafețe mai mici decât limita unui UAT, în una sau mai multe locații ale proiectului
	zonal	Impactul se manifestă pe suprafețe mai mari decât limita unui UAT, în una sau mai multe locații ale proiectului
	regional	Impactul se manifestă la nivelul regiunii (mai multe județe), înțelegând prin aceasta toată lungimea proiectului și zonele adiacente
	național	Impactul produce modificări resimțite la nivelul întregii țări
	transfrontalier	Impactul se manifestă pe teritoriul unor țări vecine
Durata	termen scurt	Impactul se manifestă doar pe durata intervenției
	termen mediu	Impactul se manifestă pe durata lucrărilor de construcție și pentru o perioadă scurtă post-construcție (sau pe durata dezafectării și o perioadă scurtă post-dezafectare)
	termen lung	Impactul se manifestă pe toată durata construcției și funcționării (sau pe toată durata dezafectării și foarte mulți ani după dezafectare)
Frecvența	accidental	Impactul se manifestă doar ca urmare a unui accident (poluare accidentală)
	rar	Impactul se manifestă o singură dată în una dintre etapele proiectului. Cel mai adesea asociat unei durate scurte
	intermitent	Impactul se manifestă repetat/discontinuu, cu o frecvență necunoscută
	periodic	Impactul se manifestă repetat, cu o frecvență cunoscută
	permanent	Impactul se manifestă în toate fazele proiectului și rămâne activ după închiderea lui
Probabilitatea	incert	Probabilitatea de producere a impactului este necunoscută, cel mai sigur nu o să apară
	improbabil	Probabilitatea de producere a impactului este scăzută — este posibil să apară
	probabil	Probabilitatea de producere a impactului este ridicată — este foarte posibil să apară
	probabilitate mare	Producerea impactului este sigură
Reversibilitatea	reversibil	După dispariția impactului, componenta afectată se poate întoarce la condițiile inițiale
	irreversibil	Impactul nu permite întoarcerea la condițiile inițiale ale componentei de mediu afectate

Metodologia de evaluare a impactului asupra obiectivelor specifice de conservare – OSC respectă prevederile Circularei MMAP nr. 4654/02.07.2020

Evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare este prezentată în tabelele atașate acestui document.

Cuantificarea și evaluarea semnificației impactului

Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare (OSC) s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Analiza obiectivelor, a parametrilor și țintelor stabilite pentru fiecare din habitatele sau speciile de interes comunitar incluse în OSC;



2. Analiza caz cu caz (pentru fiecare sit) și habitat/ specie a parametrilor ce ar putea fi afectați de proiectul propus. Aceasta a fost realizată prin:

a. Identificarea posibilității de afectare a componentei (habitat/ specie): Este habitatul/ habitatul speciei intersectat? Este localizat aval în zona de manifestare a unui efect generat; Indivizii speciei pot ajunge în zona proiectului? Speciile de plante invazive/potențial invazive pot ajunge în habitatul de interes comunitar/ habitatul specie din cauza proiectului? Proiectul poate afecta una din funcțiile ecologice ale habitatului/ speciei?;

b. Identificarea posibilității de afectare a parametrului: există o relație cauză – efect între activitățile proiectului și parametrul analizat (ex: interacțiuni fizice sau chimice)?

3. Justificarea modului în care fiecare parametru aferent OSC ar putea fi afectat;

4. Estimarea / cuantificarea (acolo unde este posibil) a gradului de afectare a parametrului;

5. Aprecierea semnificației impactului. Au fost utilizate două clase: semnificativ/ nesemnificativ.

Aprecierea semnificației realizate în cadrul anexelor Tabele evaluare obiective specifice de conservare (OSC) s-a realizat pe baza următorilor parametri:

a) Cantitativi – procentul de afectare din valoarea țintă. Ca procent orientativ s-a considerat că pierderile de habitat (chiar habitate de hranire, cuibărire/adăpost caracteristice speciilor de interes conservativ) trebuie să fie <1% pentru a fi considerat impact nesemnificativ (analiza se face caz cu caz, luând în considerare și criteriile de mai jos), iar în cazul habitatelor prioritare se consideră că orice pierdere de habitat este un impact semnificativ;

b) Calitativi:

i. Dacă este afectată zona centrală sau marginală a habitatului;

ii. Starea de conservare la nivelul sitului și la nivelul regiunii biogeografice;

iii. Prezența în alte situri N2k;

iv. Specii aflate la limita arealului de distribuție.

c) Funcții ecologice:

Menținerea parametrilor fizico-chimici critici, precum nivelul apei.

d) Parametrii formelor de impact (a se vedea mai sus predicția formelor de impact).

e) În aprecierea semnificației impactului a fost utilizată o abordare precaută (impacturile au fost considerate semnificative atunci când nu există suficiente date și informații pentru aprecierea impactului, iar starea de conservare este nefavorabilă, efectivele populaționale sunt reduse sau există un impact cumulat datorat contribuției mai multor presiuni/ amenințări). De asemenea, aprecierea semnificației a necesitat și utilizarea „opinie expertului”.

f) Formularea măsurilor de evitare/ reducere a impacturilor care să poată asigura un nivel nesemnificativ al impactului rezidual.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 106. Efecte și forme de impact potențial asociate intervențiilor propuse în etapa de execuție

Activități specifice etapei de execuție		Efecte identificate în etapa de execuție a lucrărilor									
		Modificări structurale sol/subsol	Afectarea unor cuiburi/adăposturi din construcții existente	Emisii de poluanți atmosferici	Scurgeri accidentale de produse periculoase	Îndepărtare vegetație	Zgomot și vibrații	Iluminat	Introducere de specii invazive	Crearea de bariere fizice și comportamentale	Mortalitate Generate de executarea lucrărilor
A1	Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	AH	-	AH	AH	AH	PAS	PAS	AH	PH	REP
A2	Realizare drumuri tehnologice	PH, AH	-	AH	AH	PH, AH, REP	PAS	-	AH	PH	REP
A3	Relocarea rețelelor de utilități	PH, AH	-	AH	AH	PH, AH	PAS	PAS	-	-	-
A4	Lucrări de demolare	-	PH, REP	AH	AH	PH, AH, REP	PAS	-	AH	-	-
A5	Lucrări de suprastructură și terasamente	PH, AH	PH, REP	AH	AH	PH, AH	PAS	-	AH	-	REP
A6	Lucrări de artă	PH, AH	REP	AH	AH	PH, AH, REP	PAS		AH	PH	REP
A7	Lucrări civile	PH, AH	-	AH	AH	PH, AH,	PAS	PAS	AH		REP
A8	Lucrări de consolidare	PH, AH	-	AH	AH	PH, AH, REP	PAS		AH	PH	REP
A9	Lucrări de refacere la Finalul construcției	-	PAS, REP	-	-	-	PAS	PAS	AH	-	REP

Legendă: A – Activități specifice proiectului; PH – pierdere habitate; AH – alterare habitate; FH – fragmentare habitate; PAS – perturbarea activității speciilor; REP – reducerea efectivelor populaționale; "-" – absență impact.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 107. Efecte și forme de impact potențial asociate intervențiilor/ activităților din etapa de funcționare

Activități specifice etapei de funcționare		Efecte identificate în etapa de funcționare								
		Contaminare sol	Contaminare mediul acvatic	Emisii de poluanți atmosferici	Zgomot și vibrații	Iluminat	Generare deșeuri	Coliziune faună sălbatică	Alte situații de risc	Introducere de specii invazive
A 1	Desfășurarea traficului feroviar	AH	AH	AH	PAS	PAS	AH	REP	AH	AH
A 2	Gestionarea precipitațiilor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Activitățile din stații și din haltele de mișcare	Este improbabilă apariția unor impacturi asupra biodiversității ca urmare a acestei intervenții.								
A 4	Lucrări de întreținere și mentenanță	AH	AH	AH	PAS	-	-	-	-	-

Tabel 108. Efecte și forme de impact asociate intervențiilor/ activităților din etapa de dezafectare

Activități specifice etapei de dezafectare		Efecte identificate în etapa de dezafectare										
		Modificări structurale sol/subsol	Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții existente	Emisii de poluanți atmosferici	Surgeri accidentale de produse periculoase	Îndepărtare vegetație	Zgomot și vibrații	Iluminat	Introducere de specii invazive	Crearea de bariere fizice și comportamentale	Mortalitate Generate de executarea lucrărilor	Generare deșeuri
A 1	Realizarea organizărilor de șantier	AH	-	AH	AH	AH	PAS	PAS	AH	FH	REP	AH
A 2	Lucrări de demolare	-	PH, REP	AH	-	PH, AH, REP	PAS	-	-	-	-	AH



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

A 3	Lucrări de refacere	-	PAS, REP	-	-	-	AH	-	-	-	-	-
-----	---------------------	---	-------------	---	---	---	----	---	---	---	---	---

Localizarea spațială a formelor de impact s-a realizat pe baza informațiilor disponibile din observațiile de teren, pe baza analizei imaginilor satelitare precum și a modelării spațiale a unor efecte precum zgomotul, emisii prezentate în capitolele anterioare.

V.2. Identificarea și evaluarea impactului direct/indirect/rezidual asupra speciilor de interes comunitar din ariile protejate aflate în zona de influență a implementării proiectului

Tabel 109. Evaluarea potențialelor efecte ale implementării proiectului asupra habitatelor și speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ menționate în formularele standard al ariilor speciale de conservare aflate în zona de influență a proiectului

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290 Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
1530*	Mlaștini și stepe sărăturate panonice (și vest-pontice)	X			X			În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 4500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3130	Ape stătătoare oligotrofice până la mezotrofice cu vegetația din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i>	X						În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 13500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3240	Vegetație lemnoasă cu <i>Salix elaeagnos</i> de-a lungul râurilor montane	X						În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 13500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachion</i>		X		X			În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 4500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate		
3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație din <i>Chenopodium rubri p.p.</i> și <i>Bidention p.p.</i>		X					În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 4500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice		X	X		X		În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 4500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62C0*	Stepe ponto-sarmatice	X				X		În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 4500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6210*	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substraturi calcaroase (<i>Festuco-Brometalia</i>)			X				În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 4500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8210	Versanți stâncoși cu vegetație chasmofitică pe roci calcaroase			X				În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 8500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate		
8230	Comunități pioniere din <i>Sedo-Scleranthion</i> sau <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i> pe stâncării silicioase			X				În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 8500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie până în etajele montan și alpin	X	X					În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 10000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	X						În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 4500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor râuri (<i>Ulmenion minoris</i>)	X	X					În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 10000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9110*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu <i>Quercus ssp.</i>		X					În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 7500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate		
92A0	Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	X	X					În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen		X					În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de peste 7500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92D0	Galerii ripariene și tufărișuri (<i>Nerio-Tamaricetea</i> și <i>Securinegion tinctoriae</i>)	X						În zona lucrărilor acest habitat nu este prezent. Locația cea mai apropiată a habitatului față de proiect este de 500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1939	<i>Agrimonia pilosa</i> Ledeb.	X						Specia nu este prezentă în zona lucrărilor. Planul de Management ROSAC0103 nu confirmă prezența acestei specii în sit.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil		
4036	<i>Leptidea morsei</i> Fenton, 1881					X		Specia nu este prezentă în zona lucrărilor. Locația față de limita sitului ROSAC0057 Dealul Istrița este de peste 6500m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
6964	<i>Barbus meridionalis all others</i> (sin.1138 <i>Barbus meridionalis</i> Risso, 1827)	X						Specia este prezentă în apele râului Buzău. Soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului pentru podul peste râul Buzău vor consta din reabilitarea suprastructurii și infrastructurii podului fără a fi afectat cursul r.Buzău sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
1188	<i>Bombina bombina</i> (Linnaeus, 1761)	X	X		X			Specia este prezentă pe malurile râului Buzău. Soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului pentru podul peste râul Buzău vor consta din reabilitarea suprastructurii și infrastructurii podului fără a fi afectat cursul r.Buzău sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
1193	<i>Bombina variegata</i> (Linnaeus, 1758)	X						Specia este prezentă pe malurile râului Buzău. Soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului pentru podul peste râul Buzău vor consta din reabilitarea suprastructurii și infrastructurii podului fără a fi afectat cursul r.Buzău sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
1088	<i>Cerambyx cerdo</i> Linnaeus, 1758	X						Specia dependentă de mediul forestier 91F0 Păduri mixte riverane de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , de-a lungul marilor râuri (<i>Ulmion minoris</i>). Locația habitatului caracteristic se află la peste 10000 m în raport cu amplasamentul proiectului	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1083	<i>Lucanus cervus</i> Linnaeus, 1758					X		Specia dependentă de mediul forestier. Locația habitatului caracteristic se află la peste 4500m față de proiect	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6963	<i>Cobitis taenia</i> Complex (sin.1149 <i>Cobitis taenia</i> Linnaeus, 1758)	X			X			Specia este prezentă în apele râului Buzău. Soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului pentru podul peste râul Buzău vor consta din reabilitarea suprastructurii și infrastructurii podului fără a fi afectat cursul r.Buzău sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
1898	<i>Eleocharis carniolica</i> W.D.J.Koch	X						Specia nu este prezentă în zona lucrărilor. Planul de Management ROSAC0103 nu confirmă prezența acestei specii în sit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
1220	<i>Emys orbicularis</i> <i>Emys orbicularis</i> (Linnaeus, 1758)	X	X		X			Specia este prezentă pe malurile râului Buzău. Soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului pentru podul peste râul Buzău vor consta din reabilitarea suprastructurii și infrastructurii podului fără a fi afectat cursul r.Buzău sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
6199	<i>Euplagia quadripunctaria</i> (1078 <i>Callimorpha quadripunctaria</i>)	X						Specia nu este prezentă în zona lucrărilor. Conform Planul de Management ROSAC0103 Locația habitatului caracteristic se află la peste 12000m față de proiect.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1355	<i>Lutra lutra</i> (Linnaeus, 1758)	X	X		X			Specia este prezentă pe malurile râului Buzău. Locația față de proiect 50m, amonte și aval. Soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului pentru podul peste râul Buzău vor consta din reabilitarea suprastructurii și infrastructurii podului fără a fi afectat cursul r.Buzău sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
1337	<i>Castor fiber</i> <i>Castor fiber</i> Linnaeus, 1758		X					Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor. Locația față de proiect este de peste 5000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomitei	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
2633	<i>Mustela eversmanii</i> Lesson, 1827						X	Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor. Locația față de proiect este de peste 8000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1060	<i>Lycaena dispar</i> ([Haworth], 1802)	X			X	X		Specia nu este prezentă în zona lucrărilor. Conform Planul de Management ROSAC0103 locația habitatului caracteristic se află la peste 2000m față de proiect.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6143	<i>Romanogobio kessleri</i> (Dybowski, 1862) (syn. 2511 <i>Gobio kessleri</i> Dybowski, 1862)	X						Specia este prezentă în apele râului Buzău. Soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului pentru podul peste râul Buzău vor consta din reabilitarea suprastructurii și infrastructurii podului fără a fi afectat cursul r.Buzău sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i> (Agassiz 1828) (syn. 1122 <i>Gobio uranoscopus</i> (Agassiz 1828)	X						Specia este prezentă în apele râului Buzău. Soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului pentru podul peste râul Buzău vor consta din reabilitarea suprastructurii și infrastructurii podului fără a fi afectat cursul r.Buzău sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Habitat si specii de interes conservativ	ROSAC 0103 Lunca Buzăului	ROSCI0290Coridorul Ialomiței	ROSCI0235 Stâncă Tohani	ROSCI0259 Valea Călmățuiului	ROSAC0057 Dealul Istrița	ROSCI0404 Dealurile Racovițeni	Identificarea habitat/ specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
1335	<i>Spermophilus citellus</i> (Linnaeus, 1766)	X	X		X	X	X	Specia nu este prezentă în zona lucrărilor. Conform Planul de Management ROSAC0103 locația habitatului caracteristic se află la peste 2000m față de proiect	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
1993	<i>Triturus (cristatus) dobrogicus</i> (Kiritzescu, 1903)	X						Specia este prezentă pe malurile râului Buzău. Soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului pentru podul peste râul Buzău vor consta din reabilitarea suprastructurii și infrastructurii podului fără a fi afectat cursul r.Buzău sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1166	<i>Triturus cristatus</i> (Laurenti, 1768)		X					Specia este prezentă pe malurile r. Buzău. Soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului pentru podul peste râul Buzău vor consta din reabilitarea suprastructurii și infrastructurii podului fără a fi afectat cursul r.Buzău sau starea naturală a apei râului Buzău, fără ocupări suplimentare definitive de suprafețe în siturile Natura2000 suprapuse, ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PH – pierdere de habitat

PAS – perturbarea activității speciilor.

AH – alterare habitat speciilor caracteristice acestui habitat.

REP – reducerea efectivelor populationale a speciilor caracteristice acestui habitat.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 110. Evaluarea potențialelor efecte ale implementării proiectului asupra speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ menționate în formularele standard al ariilor de interes avifaunistic

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>				X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de funcționare. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A324	<i>Aegithalos caudatus</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>				X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A051	<i>Anas strepera</i>				X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A056	<i>Anas clypeata</i>			X			Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A041	<i>Anser albifrons</i>				X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A043	<i>Anser anser</i>	X			X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A029	<i>Ardea purpurea</i>				X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A028	<i>Ardea cinerea</i>	X					Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A222	<i>Asio flammeus</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A085	<i>Accipiter gentilis</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A086	<i>Accipiter nisus</i>	X	X			X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A402	<i>Accipiter brevipes</i>		X				Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A168	<i>Actitis hypoleucos</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A223	<i>Aegolius funereus</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A247	<i>Alauda arvensis</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A229	<i>Alcedo atthis</i>	X	X			X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca râului Buzău. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A060	<i>Aythya nyroca</i>		X				Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca râului Buzău. Locația față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A255	<i>Anthus campestris</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A258	<i>Anthus cervinus</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A256	<i>Anthus trivialis</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A218	<i>Athene noctua</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A263	<i>Bombycilla garrulus</i>					X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor. Locația față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A215	<i>Bubo bubo</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A087	<i>Buteo buteo</i>		X		X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A088	<i>Buteo lagopus</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A403	<i>Buteo rufinus</i>		X				Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A133	<i>Burhinus oediconemus</i>			X			Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A366	<i>Carduelis cannabina</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A364	<i>Carduelis carduelis</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A363	<i>Carduelis chloris</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A368	<i>Carduelis flammea</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A365	<i>Carduelis spinus</i>				X	X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A136	<i>Charadrius dubius</i>				X	X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A080	<i>Circaetus gallicus</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	X			X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A082	<i>Circus cyaneus</i>	X			X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A084	<i>Circus pygargus</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A031	<i>Ciconia ciconia</i>			X	X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A030	<i>Ciconia nigra</i>	X	X				Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabile pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	.	.	.	.	.	.	.	.	.
A373	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A207	<i>Columba oenas</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A208	<i>Columba palumbus</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A231	<i>Coracias garrulus</i>	X	X				Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A350	<i>Corvus corax</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A349	<i>Corvus corone</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A348	<i>Corvus frugilegus</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A347	<i>Corvus monedula</i>					X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A113	<i>Coturnix coturnix</i>					X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A122	<i>Crex crex</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m
A212	<i>Cuculus canorus</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A253	<i>Delichon urbica</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A237	<i>Dendrocopos major</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A238	<i>Dendrocopos medius</i>	X	X			X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	X				X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A236	<i>Dryocopus martius</i>	X	X			X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă, deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A376	<i>Emberiza citrinella</i>				X	X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A379	<i>Emberiza hortulana</i>	X	X			X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A381	<i>Emberiza schoeniclus</i>				X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A026	<i>Egretta garzetta</i>		X		X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvență	Probabilitate	Reversibilitate	
A027	<i>Egretta alba</i>	X					Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A269	<i>Erithacus rubecula</i>				X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A099	<i>Falco subbuteo</i>				X	X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A096	<i>Falco tinnunculus</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate		
A098	<i>Falco columbarius</i>	X					Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A321	<i>Ficedula albicollis</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A320	<i>Ficedula parva</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A359	<i>Fringilla coelebs</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A360	<i>Fringilla montifringilla</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A360	<i>Fringilla montifringilla</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A244	<i>Galerida cristata</i>		X			X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A342	<i>Garrulus glandarius</i>					X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A135	<i>Glareola pratincola</i>				X		Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	X	X				Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>		X			X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A131	<i>Himantopus himantopus</i>			X			Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A251	<i>Hirundo rustica</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	X	X				Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A233	<i>Jynx torquilla</i>				X	X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A338	<i>Lanius collurio</i>	X	X			X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A340	<i>Lanius excubitor</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A339	<i>Lanius minor</i>	X	X			X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A179	<i>Larus ridibundus</i>	X					Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A156	<i>Limosa limosa</i>			X			Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A369	<i>Loxia curvirostra</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A246	<i>Lullula arborea</i>		X			X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A230	<i>Merops apiaster</i>	X				X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A383	<i>Miliaria calandra</i>				X	X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A262	<i>Motacilla alba</i>		X		X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A261	<i>Motacilla cinerea</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A260	<i>Motacilla flava</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A319	<i>Muscicapa striata</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A344	<i>Nucifraga caryocatactes</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A160	<i>Numenius arquata</i>			X			Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>		X		X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate .	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A337	<i>Oriolus oriolus</i>					X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A435	<i>Oenanthe isabellina</i>			X			Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>				X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A094	<i>Pandion haliaetus</i>	X					Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A323	<i>Panurus biarmicus</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A329	<i>Parus caeruleus</i>		X		X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A330	<i>Parus major</i>		X		X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A328	<i>Parus ater</i>					X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A327	<i>Parus cristatus</i>					X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A326	<i>Parus montanus</i>					X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A325	<i>Parus palustris</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A020	<i>Pelecanus crispus</i>				X		Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca râului Buzău. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>				X		Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca râului Buzău. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A315	<i>Phylloscopus collybita</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A034	<i>Platalea leucorodia</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A032	<i>Plegadis falcinellus</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A005	<i>Podiceps cristatus</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A006	<i>Podiceps grisegena</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A008	<i>Podiceps nigricollis</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A372	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>				X	X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A354	<i>Passer domesticus</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A112	<i>Perdix perdix</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A072	<i>Pernis apivorus</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A115	<i>Phasianus colchicus</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A234	<i>Picus canus</i>	X	X		X	X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A235	<i>Picus viridis</i>				X	X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate	
A266	<i>Prunella modularis</i>				X	X	Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A151	<i>Philomachus pugnax</i>			X			Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	
A118	<i>Rallus aquaticus</i>				X		Specia nu este prezentă în perimetrele analizate. Probabilitatea ca această specie să apară pe traseul căii ferate este exclusă deoarece nu sunt condiții de habitat favorabil pentru hrănire, adăpost sau cuibărire, nici în perioada de reabilitare a traseului căii ferate, nici în perioada de trafic pe cale ferată. Locația față de proiect a habitatelor caracteristice minim 2000m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A249	<i>Riparia riparia</i>	X					Specia nu a fost identificata în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Specia prezinta condiții caracteristice de habitat în lunca r.Buzău. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil	

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>			X	X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A275	<i>Saxicola rubetra</i>				X		Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A276	<i>Saxicola torquata</i>				X		Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A155	<i>Scolopax rusticola</i>					X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	X	X			X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A361	<i>Serinus serinus</i>					X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A209	<i>Streptopelia decaocto</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A210	<i>Streptopelia turtur</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A219	<i>Strix aluco</i>					X	Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A220	<i>Strix uralensis</i>					X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	X				X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A232	<i>Upupa epops</i>				X	X	Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
 „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Cod	Specii de interes conservativ	ROSPA0160 Lunca Buzăului	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	ROSPA0145 Valea Calmatuului	ROSPA0112 Campia Gherghitei	ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Identificarea habitat/specie în perimetrul analizat Locația față de proiect	Forma de impact (AH, PH, FH, PAS, REP)	Tip impact (pozitiv / negativ)	Natura impactului (direct, indirect, secundar)	Potential cumulativ	Extindere spațială	Durata	Frecvența	Probabilitate	Reversibilitate
A048	<i>Tadorna tadorna</i>			X			Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca râului Buzău. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>				X		Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor în perioadele de monitorizare. Specia prezintă condiții caracteristice de habitat în lunca râului Buzău. Locația habitatelor caracteristice față de proiect 50m.	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil
A142	<i>Vanellus vanellus</i>				X		Specia a fost identificată în zonele monitorizate	AH PAS	Negativ	Indirect	Da	Local	Scurt	Temporar	Probabil	Reversibil



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

V.3. Identificarea și cuantificarea impacturilor activităților/intervențiilor prevăzute prin proiect asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ

Tabel 111. Identificarea și cuantificarea impacturilor activităților/intervențiilor prevăzute prin proiect asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantif. impact	Mod de cuantificare
		Impact direct	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
ETAPA DE CONSTRUIRE										
I.E.1. Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	Trafic de utilaje, trafic de persoane, Depozitare materii prime, etc.	-	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	scurt	Specii de interes conservativ	Mărimea populației	Necuantificabil	Nu se vor realiza organizări de șantier în ariile naturale protejate. Calcul suprafeței ocupate de organizările de șantier propuse (cca.7,52 ha), în cele 11 amplasamente propuse. Amplasamentele organizărilor de șantier au fost selectate la distanța minimă de 2,5 km de limita ariilor naturale protejate, pe terenuri ce aparțin beneficiarului, parte din coridorul lucrării. Distanțele față de limitele siturilor sunt: OS1. Interval Ploiești Est-Valea Călugărească-5,2 km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și 5,2 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței OS2. H.m. Cricov-8,5km față de ROSCI0290 Coridorul Ialomiței ,8,5 km față de ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și 10,6 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței OS3. H.m Inotești-7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței OS4. Stația Mizil-8,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani și 8,9 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantif. impact	Mod de cuantificare
		Impact direct	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
										<p>OS5. H.m. Săhăteni-8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței , 6,2 km față de ROSCI0235 Stâncă Tohani și 8,5 km față de ROSCI0057 Dealul Istrița</p> <p>OS6. Stația Buzău-2,5 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului 2,5 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului,7,9 km față de ROSCI0259 Valea Călmățuiului și 7,9 km față de ROSPA0145 Valea Călmățuiului</p> <p>OS7. H.m. Boboc-8,3 km față de ROSCI0103 Lunca Buzăului și 8,3 km față de ROSPA0160 Lunca Buzăului</p> <p>OS8. H.m. Zoia-8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni,</p> <p>OS9. H.m. Zoia-5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei</p> <p>OS10. H.m. Sihlea-5,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei</p> <p>OS11. H.m. Cotești-7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei</p>
	Iluminat amplasament organizari de șantier	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	Scurt	Speciile de păsări cu activitate nocturnă, nevertebrate zburătoare	Mărimea populației	Necuantificabil	<p>Calculul suprafeței ocupate de organizările de șantier propuse în cadrul proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată - suprafața cca.7,52 ha.</p> <p>Amplasamentele organizărilor de șantier au fost selectate la distanța minimă de 2,5 km de limita ariilor naturale protejate, pe terenuri ce aparțin beneficiarului, parte din coridorul lucrării.</p> <p>Sursele de lumina în perioadele nocturne în interiorul</p>



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantif. impact	Mod de cuantificare
		Impact direct	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
										organizarilor de santier se vor utiliza în mod rațional astfel încât probabilitatea coliziunilor să fie redusă.
	Introducere și răspândire specii invazive	Nesemnificativ	-	-	Nesemnificativ	lung	Habitare de interes comunitar din ariile naturale protejate	% suprafața	Necuantificabil	Răspândirea speciilor invazive pe terenuri curățate de vegetație (suprafața organizarilor de șantier) și în apropierea acestor amplasamente. Având în vedere distanțele dintre organizările de șantier și ariile naturale protejate apreciem ca efectele nu se vor resimți în interiorul limitelor siturilor aflate în vecinătate.
I.E.2. Relocarea rețelelor de utilități	Dispersia poluanților	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	scurt	Speciile de interes conservativ aflate în zona căii ferate	-	Necuantificabil	Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelării indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM10 și NO2 la nivelul receptorilor sensibili și nici pentru indicatorul CO. Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.
	Mortalitatea directă a indivizilor	Nesemnificativ	-	-	-	scurt	Amfibieni, reptile, păsări de interes conservativ aflate în zona de interes a căii ferate	Mărimea populației	Necuantificabil	Probabilitatea apariției riscului de mortalitate a unor exemplare din speciile de amfibieni, reptile, pasari și mamifere mici ca urmare a traficului și în zona de desfășurare a lucrărilor este redusă.
	Creșterea nivelului de zgomot	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	scurt	Specii de păsări de interes conservativ	Mărimea populației	Necuantificabil	Pe baza modelării nivelului de zgomot se apreciază că execuția lucrărilor și traficul de șantier nu vor afecta speciile de



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantif. impact	Mod de cuantificare
		Impact direct	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
							aflate în zona de interes a căii ferate			desemnare ale siturilor lucrările fiind punctuale, de amploare redusă și situate la distanțe mari în raport cu limitele siturilor.
I.E.3. Realizare drumuri tehnologice/ de întreținere	Dispersia poluanților	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	scurt	Speciile de interes conservativ aflate în zona căii ferate	Mărimea populației	Necuantificabil	Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelării indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM ₁₀ și NO ₂ la nivelul receptorilor sensibili și nici pentru indicatorul CO. Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitarea liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.
	Mortalitatea directă a indivizilor	-	Semnificativ (REP)	-	Semnificativ (REP)	scurt	Amfibieni, reptile de interes conservativ aflate în zona căii ferate	Mărimea populației	Necuantificabil	Probabilitatea apariției riscului de mortalitate a amfibienilor, reptilelor ca urmare a extinderii platformei cu drumurile tehnologice și a traficului în zona drumurilor tehnologice.
	Creșterea nivelului de zgomot	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	scurt	Amfibieni, reptile interes conservativ aflate în zona căii ferate	Mărimea populației	Necuantificabil	Pe baza modelării nivelului de zgomot se apreciază că execuția lucrărilor și traficul de șantier nu va afecta speciile de desemnare ale siturilor.
I.E.4. Lucrări de demolare	Dispersia poluanților	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	scurt	Specii de interes conservativ aflate în zona de interes a căii ferate	Mărimea populației	Necuantificabil	Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelării indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM ₁₀ și NO ₂ la nivelul receptorilor sensibili și



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantif. impact	Mod de cuantificare
		Impact direct	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
										nici pentru indicatorul CO. Pe baza modelărilor se observă că lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorilor sensibili.
	Mortalitatea directă a indivizilor	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	scurt	Specii de păsări de interes conservativ	Mărimea populației	Necuantificabil	Probabilitatea apariției riscului de mortalitate a speciilor de pasari ca urmare a demolării clădirilor unde acestea pot avea cuiburi se apreciază a fi nesemnificativ din punct de vedere al mării populației și tiparului de distribuție, acestea fiind cazuri izolate
	Creșterea nivelului de zgomot	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	scurt	Specii de interes conservativ aflate în vecinătatea căii ferate	Mărimea populației, Tipar de distribuție	Necuantificabil	Pe baza modelării nivelului de zgomot se apreciază că execuția lucrărilor și traficul de șantier nu vor afecta speciile de desemnare ale siturilor.
I.E.5. Lucrări de suprastructură și terasamente	Eliminarea vegetației	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	lung	Habitatelor ale speciilor de interes conservativ	Suprafață %	Mărimea suprafeței defrișate	O categorie de lucrări pregătitoare pentru realizarea obiectivului de investiție cu impact asupra mediului, o reprezintă curățarea vegetației (arboricole, arbustive, ierboase) de pe coridorul lucrării și defrișarea unor suprafețe forestiere situate în lungul liniei de cale ferată din UAT Rm. Sărat, jud. Buzău, UAT Sihlea și UAT Slobozia Ciorăști, jud. Vrancea. <i>Aceste suprafețe nu se afla în interiorul ariilor naturale protejate de pe traseul căii ferate, nu se vor defrișa habitate de interes comunitar.</i> Alterarea habitatelor favorabile



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantif. impact	Mod de cuantificare
		Impact direct	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
										speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere și perturbarea activității acestora datorită execuției lucrărilor, traficului utilajelor și prezentei umane.
	Introducere si raspandire specii invazive	Semnificativ (AH)		-	Semnificativ (AH)	lung	Suprafete din interiorul ariilor naturale protejate	% suprafata	Necuantificabil	Răspândirea speciilor invazive pe terenuri curățate de vegetație în coridorul lucrării cu potențial de raspandire in zonele situate in vecinătate.
	Dispersia poluanților	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	scurt	Specii de interes conservativ aflate in zona caii ferate	Mărimea populației	Necuantificabil	Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelarii indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM10 și NO2 la nivelul receptorilor sensibili si nici pentru indicatorul CO. Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitarea liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.
	Apariția unor bariere fizice	-	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	scurt	Pesti, amfibieni, reptile, mamifere	Mărimea populației	Necuantificabil	Nu sunt suprafete incluse in ariile naturale protejate care sa fie afectate de aparitia barierelor fizice. Nu sunt propuse lucrari noi care sa constituie bariere pentru specii in ariile naturale protejate.
	Mortalitatea directă a indivizilor	-	Semnificativ (REP)	-	Semnificativ (REP)	lung	Specii de interes conservativ aflate in zona traseului căii ferate	Mărimea populației, Calitatea apei Indicatori fizico chimici, Tendinta populației	Necuantificabil	Probabilitatea aparitiei riscului de mortalitate a speciilor de interes conservativ ca urmare a lucrărilor efectuate.
	Creșterea	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	scurt	Specii de	Mărimea	Necuantificabil	Pe baza modelării nivelului de



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantif. impact	Mod de cuantificare
		Impact direct	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
	nivelului de zgomot						interes conservativ	populației,		zgomot se apreciază că execuția lucrărilor și traficul de șantier nu vor afecta speciile de desemnare ale siturilor.
I.E.6. Lucrări de artă	Eliminarea vegetației	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	-	scurt	Specii de interes conservativ de desemnare ale sitului	Suprafața %	Suprafață vegetație ripariană curățată	Pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a podului în interiorul ariilor ROSCI0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului se va curăța vegetația ripariană în zona culeelor podului.
	Dispersia poluanților	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	-	scurt	Specii de interes conservativ aflate în zona de interes a căii ferate	Mărimea populației, Tendinta populației	Necuantificabil	Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelării indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM10 și NO2 la nivelul receptorilor sensibili și nici pentru indicatorul CO. Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitarea liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili.
	Apariția unor bariere fizice	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	-	scurt	Amfibieni, reptile, păsări, mamifere, pești	Mărimea populației, Tendinta populației	Necuantificabil	Nu sunt suprafețe incluse în ariile protejate care să fie afectate de apariția barierelor fizice. Nu sunt propuse lucrări noi care să constituie bariere pentru specii în ariile naturale protejate. Depozitele de materiale noi și cele scoase din cale ar putea constitui bariere fizice pentru speciile terestre.
	Mortalitatea directă a indivizilor	-	Semnificativ (REP)	-	Semnificativ (REP)	lung	Specii de interes conservativ	Mărimea populației, Calitatea apei	Necuantificabil	Probabilitatea apariției riscului de mortalitate a speciilor prezente în zona căii ferate ca



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantif. impact	Mod de cuantificare
		Impact direct	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
							de desemnare ale siturilor	indicatori fizico chimici		urmare a lucrărilor executate
	Creșterea nivelului de zgomot	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	-	scurt	Specii de interes conservativ de desemnare ale sitului	Mărimea populației, Tipar de distribuție	Necuantificabil	Creșterea nivelului de zgomot datorat execuției lucrărilor, traficului și prezenței umane în perioada de execuție a lucrărilor (care includ și lucrările de reabilitare a podului peste râul Buzau), se apreciază a fi nesemnificativă având în vedere perioada scurtă de timp de desfășurare a acestora.
I.E.7. Lucrări civile	NU SUNT ARII PROTEJATE AFECTATE - Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată este de 4,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei									
I.E.8. Lucrări de consolidare	Eliminarea vegetației	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	-	scurt	Habitatele specilor de desemnare ale siturilor	Suprafete %	Necuantificabil	Suprafetele curatate de vegetație pentru realizarea lucrărilor de consolidare sunt reduse și se afla în coridorul de expropriere a lucrării.
	Dispersia poluanților	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	scurt	Specii de interes conservativ prezente în zona caii ferate	Mărimea populației, Tipar de distribuție	Necuantificabil	Pe baza modelărilor se observă că în etapa de realizare a lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată, cu funcționarea utilajelor și traficul autovehiculelor, activitățile nu vor constitui presiuni semnificative asupra calității aerului la receptorii sensibili. Valorile concentrațiilor de impurificatori atmosferici determinate pe baza modelării indică faptul că nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită pentru concentrațiile medii anuale ale indicatorilor PM10 și NO2 la nivelul receptorilor sensibili și nici pentru indicatorul CO.
	Apariția unor bariere fizice	-	Nesemnificativ	Nesemnificativ			scurt	Amfibieni, reptile	Mărimea populației	Necuantificabil	Nu sunt suprafețe incluse în ariile protejate care să fie afectate de apariția barierelor fizice constituite din lucrări de consolidare.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantif. impact	Mod de cuantificare
		Impact direct	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
	Mortalitatea directă a indivizilor	-	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	lung	Specii de interes conservativ	Mărimea populației, Tipar de distribuție	Necuantificabil	Lucrarile de consolidare nu vor genera mortalitate indivizilor din speciile de interes conservativ.
	Introducere si raspandire specii invazive	Nesemnificativ	-	-	Nesemnificativ	lung	Habitatele de interes comunitar din ariile naturale protejate	% suprafața	Necuantificabil	Având în vedere distanțele dintre lucrările de consolidare propuse apreciem că acestea nu vor facilita răspândirea speciilor invazive în interiorul ariilor naturale protejate.
	Creșterea nivelului de zgomot	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	-	scurt	Amfibieni, reptile, păsări	Mărimea populației, Tipar de distribuție	Necuantificabil	Creșterea nivelului de zgomot datorat traficului din perioada de construire este nesemnificativă.
I.E.9. Lucrări de refacere la finalul construcției	Vegetația	Se vor planta perdele naturale de vegetație	-	-	-	lung	Specii de interes conservativ prezente in zona caii ferate	Suprafața vegetației replantată	Plantare de-a lungul căii ferate a perdelelor naturale pe o lungime de 11900 m	Se vor planta perdele de vegetație pe o lungime de 11900m, de-a lungul caii ferate, ceea ce reprezintă 8,5% din lungimea totală a traseului. Se vor amenaja spații verzi pe o suprafață totală de 2388 m ² .
	Apariția unor bariere fizice	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mortalitatea directă a indivizilor	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	-	scurt	Specii de interes conservativ prezente in zona caii ferate	Mărimea populației, Tendinta populației	Nu poate fi cuantificat	Probabilitatea apariției riscului de mortalitate este redusă datorită perioadei scurte de timp și tipurilor de intervenții efectuate.
	Creșterea nivelului de zgomot	Nesemnificativ	Nesemnificativ	-	-	scurt	Păsări	Mărimea populației,	Necuantificabil	Creșterea nivelului de zgomot datorat execuției lucrărilor, traficului și prezentei umane este redușă având în vedere categoriile de lucrări și etapizarea acestora.
ETAPA DE OPERARE										
I.O.1. Desfasurare trafic feroviar	Apariția unor bariere fizice	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	-	lung	Specii de interes conservativ prezente in zona caii ferate	Mărimea populației, Tendinta populației	Nu poate fi cuantificat	Linia de cale ferată ce se va reabilita urmărește traseul liniei cf existente astfel încât proiectul nu introduce bariere fizice suplimentare in raport cu situația



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Activități/ Intervenție	Efecte	Natura impact				Durata	Specia	Parametru/ țintă afectată	Cuantif. impact	Mod de cuantificare
		Impact direct	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung				
										existenta. În etapa de operare, creșterea traficului feroviar ar putea constitui o barieră suplimentară pentru speciile de fauna. Analiza permeabilității infrastructurilor de transport pentru speciile de fauna a evidențiat asigurarea conectivității acestora prin intermediul structurilor de subtraversare proiectate.
	Mortalitate specii zburătoare prin coliziune	-	Semnificativ (REP)	-	Semnificativ (REP)	Lung	Specii de păsări de interes conservativ de desemnare a sitului	Marimea populației	Necuantificabil	Analiza riscului de mortalitate a speciilor zburătoare (coliziune cu infrastructura electrică a căii ferate)
	Iluminat	Nesemnificativ	-	-	-	Lung	Speciile de păsări cu activitate nocturnă, nevertebrate zburătoare, mamifere	Mărimea populației, Tendința populației	Necuantificabil	Prin analiza speciilor prezente atrase de lumina din stațiile de cale ferată și la trecerile a nivel dotate cu becuri tip LED și probabilitatea coliziunilor cu garniturile de tren datorită iluminatului.
	Creșterea nivelului de zgomot	Nesemnificativ	-	-	Nesemnificativ	scurt	Specii de interes conservativ	Mărimea populației, Tipar de distribuție	Necuantificabil	Soluțiile adoptate (prindere elastică a șinei, etc) în cadrul proiectului vor asigura o reducere a nivelului de zgomot în raport cu perioada actuală.

În etapa de dezafectare, efectele și impactul generat de activitățile desfășurate vor fi similare celor din perioada de execuție.



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

III.5. Identificarea și cuantificarea impacturilor cumulate

Tabel 112. Identificarea și cuantificarea impacturilor cumulate asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de proiect analizat	Presiuni/ amenințări	Alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
1.	ROSAC0103 Lunca Buzăului	<p><i>Specii:</i> 6964 <i>Barbus meridionalis</i> 6963 <i>Cobitis taenia</i> 1188 <i>Bombina bombina</i> 6143 <i>Romanogobio kesslerii</i> 5197 <i>Sabanajewia balcanica</i> 6145 <i>Romanogobio uranoscopus</i></p>	Mărimea populațiilor, Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici	<p>A07 B02.02 B03 F03.02.03 C01.01.02 C01.07 E03.01 E03.02 E03.03 E03.03 D02.02 H01 H01 G04.01 G05 J02.01.03 J02.04.01 J02.05 J02.11.01 L05</p>	<p>Autostrada Ploiești – Buzău – în execuție, Autostrada Buzău – Focșani – în execuție, Drum Expres Buzău – Brăila</p>	<p>Suprafata totală a podului de cale ferată peste râul Buzău ce se va reabilita în cadrul proiectului se află în interiorul limitelor siturilor suprapuse ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului și are o suprafață de 13000m² (1,3 ha), ceea ce reprezintă 0,0135% din suprafața sitului. Podul este situat integral în albia minoră a râului, însă suprafața ocupată de infrastructura podului în arie este de doar 3000 m² (pile și culee). Diferența de 9500 m² reprezintă suprafața podului care umbrește zona albiei. Suprafetele ocupate rămân nemodificate și după reabilitarea podului. Autostrada Buzau Focșani traversează siturile ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului tot printr-un pod nou ce va avea o suprafața de 39.600m² (3,9ha), situat aval de podul de cale ferată.</p>	Impact cumulat <i>Negativ</i> <i>Nesemnificativ</i>	<p>Raportat la suprafața sitului, procentul de ocupare este sub 1%.</p> <p>Impactul cumulat din perioada de construire se poate datora creșterii nivelului de zgomot, prezentei umane în zona și creșterii concentrațiilor de impurificatori în cazul execuției simultane a lucrărilor.</p> <p>Având în vedere stadiile de dezvoltare a celor două proiecte, respective execuția decalată a acestora, efectele care ar putea conduce la un impact cumulat nu se vor manifesta în aceeași perioadă astfel încât impactul datorat execuției simultane a proiectelor este apreciat ca nesemnificativ.</p> <p>Infrastructurile de transport (calea ferată și autostrada) în etapa de funcționare pot constitui bariere pentru speciile de faună, în cazul în care structurile (podurile proiectate) nu sunt dispuse astfel încât să asigure permeabilitatea pentru speciile prezente în zona. Analiza permeabilității infrastructurilor împreună cu</p>



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de proiect analizat	Presiuni/ amenințări	Alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
						Cumulate: 13000m ² (1,3ha) + 39600 m ² (3,9ha) = 52600 m ² (5.2ha) reprezintă 0,054% din suprafața sitului.		considerațiile privind traficul pe calea ferată și soluțiile adoptate pentru noile poduri conduc la concluzia că asupra speciilor de desemnare ale sitului nu se va manifesta un impact negativ semnificativ în perioada de funcționare.
2.	ROSPA0160 Lunca Buzăului	<i>Specii</i> A229 <i>Alcedo atthis</i> A043 <i>Anser anser</i> A028 <i>Ardea cinerea</i> A030 <i>Ciconia nigra</i> A027 <i>Egretta alba</i> A022 <i>Ixobrychus minutus</i> A338 <i>Lanius collurio</i> A339 <i>Lanius minor</i> A094 <i>Pandion haliaetus</i> A179 <i>Larus ridibundus</i> A348 <i>Accipiter nissus</i> A230 <i>Merops apiaster</i> A249 <i>Riparia riparia</i> A307 <i>Sylvia nisoria</i>	Mărimea populațiilor, Tendința populației	B03 F03.02.03 D02.02 H01 G04.01 G05	Autostrada Ploiești – Buzău – în execuție, Autostrada Buzău – Focșani – în execuție, Drum Expres Buzău - Brăila	Suprafata totală a podului de cale ferată peste râul Buzău ce se va reabilita în cadrul proiectului se afla în interiorul limitelor siturilor suprapuse ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului și are o suprafață de 13000m ² (1,3 ha), ceea ce reprezintă 0,0135% din suprafața sitului. Podul este situat integral în albia minoră a râului, însă suprafața ocupată de infrastructura podului în arie este de doar 3000 m ² (pile și culee). Diferența de 9500 m ² reprezintă suprafața podului care umbrește zona albiei minore. Acestea se mențin și după reabilitarea podului. Autostrada Buzău-Focșani traversează siturile suprapuse teritorial	Impactul cumulat <i>Negativ semnificativ</i>	Raportat la suprafața sitului, procentul de ocupare este sub 1%. Impactul cumulat se datorează traficului din perioada de funcționare a infrastructurii de transport rutier și riscului de electrocutare la contactul cu infrastructura electrică a căii ferate.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de proiect analizat	Presiuni/ amenințări	Alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
						<p>ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzaului printr-un pod nou ce va avea o suprafață de 39600m² (3.9ha). Cumulate 13000m² (1,3ha) + 39600 m² (3,9ha) = 52600m² (5.2ha) reprezintă 0.054% din suprafața sitului.</p>		
3.	ROSPA0152 Coridorul Ialomiței	Speciile de păsări de interes conservativ de desemnare ale sitului	Mărimea populațiilor, Tendința populației, Tipar de distribuție	F03.01 F03.02.03 C01.01 A02.01	Autostrada Ploiești - Buzău - în execuție	<p>Având în vedere etapele diferite în dezvoltarea celor două proiecte și efectele diferite generate de acestea apreciem că impactul lucrărilor la cele două infrastructuri de transport (rutier și feroviar) precum și funcționarea acestora nu generează un impact cumulat asupra speciilor de pasari de interes conservativ de desemnare ale sitului.</p>	Impact cumulat <i>Negativ nesemnificativ</i>	<p>Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată este situat la distanța minimă de 4,8 km, iar punctul de început al autostrăzii se află la cca. 25 m în raport cu limitele ariei naturale protejate.</p> <p>Proiectul de infrastructura feroviara intersectează un curs de apă care pătrunde în interiorul sitului, existând astfel posibilitatea de apariție a unor modificări în ceea ce privește calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici ca urmare a creșterii locale a turbidității și respectiv scurgerilor accidentale de substanțe poluante în etapa de execuție.</p> <p>Impactul poate fi strict legat de evenimente accidentale, temporare, care nu au potențialul să conducă la modificarea calității apei pe termen lung, fiind puțin probabil ca astfel de evenimente să conducă la apariția unui impact</p>



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de proiect analizat	Presiuni/ amenințări	Alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
								<p>semnificativ asupra speciilor de avifaună.</p> <p>Proiectul de infrastructura rutiera se va desfasura in apropierea limitelor sitului avand potentialul de a genera un disconfort la nivelul acestuia prin prezenta umana, functionare utilajelor si executia lucrarilor.</p> <p>Având în vedere etapele diferite în dezvoltarea celor două proiecte si efectele diferite generate de acestea apreciem că impactul lucrărilor la cele două infrastructuri de transport asupra sitului este nesemnificativ.</p>
4.	ROSPA0112 Câmpia Gherghiței	Specii de pasari de interes conservativ de desemnare a sitului	Mărimea populațiilor, Tendința populației, Tipar de distribuție	Nu sunt informații	Autostrada Ploiești – Buzău – în execuție	Având în vedere etapele diferite în dezvoltarea celor două proiecte si efectele diferite generate de acestea apreciem că impactul lucrărilor la cele două infrastructuri de transport (rutier si feroviar) precum si functionarea acestora nu genereaza un impact cumulat asupra speciilor de pasari de interes conservativ de desemnare ale sitului.	Impact cumulat <i>Negativ</i> <i>Nesemnificativ</i>	<p>Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată este situat la distanța minimă de 7,1 km, iar traseul autostrăzii se află la 2,5 km în raport cu limitele ariei naturale protejate.</p> <p>Proiectele intersectează un curs de apă care pătrunde în interiorul sitului, existând astfel posibilitatea de apariție a unor modificări în ceea ce privește calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici ca urmare a creșterii locale a turbidității și respectiv scurgerilor accidentale de substanțe poluante în etapa de execuție.</p>



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de proiect analizat	Presiuni/ amenințări	Alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
								<p>Impactul poate fi strict legat de evenimente accidentale, temporare, care nu au potențialul să conducă la modificarea calității apei pe termen lung, fiind puțin probabil ca astfel de evenimente să conducă la apariția unui impact semnificativ asupra speciilor de avifaună.</p> <p>Având în vedere execuția decalată a lucrărilor pe cursurile de apă traversate de cele două infrastructuri de transport, se apreciază ca din punct de vedere al lucrărilor ce se vor executa impactul cumulat asupra ariei naturale protejate este nesemnificativ.</p>

V.6. Identificarea și evaluarea impactului rezidual

Rezultatele evaluării de impact (fără luarea în considerare a măsurilor de evitare și reducere a impactului) se bazează pe utilizarea unei abordări precaute, necesară în condițiile indisponibilității unor date și informații.

Realizarea acestei evaluări într-un mod precaut pune în evidență situațiile în care este necesară propunerea unor măsuri ce vor contribui la reducerea efectelor generate de proiect și la reducerea nivelului presiunilor asupra speciilor.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru evitarea și reducerea impactului vizează toate formele de impact identificate, iar așteptarea autorilor acestui raport este că implementarea acestor măsuri se va realiza cu un nivel ridicat de eficiență.

Măsurile de evitare și reducere a impactului au fost dimensionate astfel încât să asigure fie evitarea producerii impacturilor, fie reducerea acestora la un nivel nesemnificativ.

Tabel 113. Evaluarea impactului rezidual

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Impact	Specie/ habitat afectat	Parametru afectat de proiectul analizat	Măsura de prevenire, evitare, reducere	Impactul rezidual
1.	ROSAC0103 Lunca Buzăului	Negativ semnificativ	6964 <i>Barbus meridionalis</i>	Mărimea populației	M1-M4, M13, M14	nesemnificativ
			6963 <i>Cobitis taenia</i>			
			6143 <i>Romanogobio kesslerii</i>	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	M13	
6145 <i>Romanogobio uranoscopus</i>	Mărimea populației	M1-M4, M10, M16-M19				
5197 <i>Sabanajewia balcanica</i>						
			<i>Bombina bombina</i>			



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Impact	Specie/ habitat afectat	Parametru afectat de proiectul analizat	Măsura de prevenire, evitare, reducere	Impactul rezidual
2.	ROSPA0160 Lunca Buzăului	Negativ semnificativ	<i>Specii</i> A229 <i>Alcedo atthis</i> A043 <i>Anser anser</i> A028 <i>Ardea cinerea</i> A030 <i>Ciconia nigra</i> A027 <i>Egretta alba</i> A022 <i>Ixobrychus minutus</i> A338 <i>Lanius collurio</i> A339 <i>Lanius minor</i> A094 <i>Pandion haliaetus</i> A179 <i>Larus ridibundus</i> A348 <i>Accipiter nissus</i> A230 <i>Merops apiaster</i> A249 <i>Riparia riparia</i> A307 <i>Sylvia nisoria</i>	Mărimea populației	M1-M5, M10-M12, M22- M24, M29	neseemnificativ
				Tendința populației	M23, M29	

Se estimează că impactul rezidual va fi unul neseemnificativ pentru toate habitatele și speciile din siturile analizate.

Aceasta presupune deopotrivă că implementarea măsurilor va asigura evitarea afectării integrității siturilor Natura 2000.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

VI. MĂSURILE DE REDUCERE A IMPACTULUI

VI. 1. Măsurile de reducere a impactului

Conform Ordinului 269/2020, măsurile avute în vedere pentru prevenirea și reducerea oricăror efecte adverse semnificative identificate asupra mediului sunt descrise în RIM.

Măsurile formulate se adresează direct formelor de impact identificate, asigurând în permanență menținerea acestor impacturi sub pragurile de semnificație. Prin implementarea măsurilor se va asigura menținerea impactului generat de proiect la un nivel nesemnificativ.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 114. Măsuri de reducere și prevenire a impactului asupra speciilor și habitatelor din zona traseului căii ferate PLOIEȘTI TRIAJ - FOCȘANI

Nr. măsură	Componenta NATURA2000	Descrierea măsurilor de REDUCERE/PREVENIRE	Tip măsură	Indicator măsurabil	Parametru căruia i se adresează măsura	Etapă de implementare a măsurii	Locația
M1	Toate speciile/ habitatele de interes conservativ NATURA2000	Elaborarea Planului de Management de Mediu (PMM) va detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului (alături de alte cerințe, de ex. plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale) prevăzute în Studiul de Evaluare Adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Acordul de mediu și Avizul de Gospodărirea Apelor	Măsură de reducere	Planul de Management de Mediu și menținerea înregistrărilor privind îndeplinirea măsurilor cuprinse în plan	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	Etapă preconstrucție/ execuție	Perimetrul lucrărilor
M2	Toate speciile/ habitatele de interes conservativ NATURA2000	Înainte de începerea lucrărilor, antreprenorul va identifica în teren zonele sensibile pentru speciile și habitatele de interes conservativ specifice ariilor protejate aflate în vecinătatea liniei de cale ferată ce face obiectul reabilitării	Măsură de reducere	Raport privind identificarea în teren a limitelor ariilor naturale protejate traversate de linia de cale ferată care face obiectul proiectului	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	Etapă preconstrucție	Perimetrul lucrărilor
M3	Toate speciile/ habitatele de interes conservativ NATURA2000	Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să cuprindă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol	Măsură de reducere	Plan de prevenire și intervenție în cazul poluărilor accidentale; înregistrări privind poluările accidentale și capacitatea de răspuns	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	Etapă de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M4	Toate speciile/ habitatele de interes conservativ NATURA2000	Deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezența speciilor de interes comunitar (amfibieni, reptile, cuiburi de	Măsură de reducere	Raport de verificare a prezenței speciilor în teren în zona	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele	Etapă de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. măsură	Componenta NATURA2000	Descrierea măsurilor de REDUCERE/PREVENIRE	Tip măsură	Indicator măsurabil	Parametru căruia i se adresează măsura	Etapă de implementare a măsurii	Locația
		păsări). În situația în care au fost identificate astfel de exemplare, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții în biodiversitate, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul.		fronturilor de lucru ce urmează a fi deschise	specifice de conservare		
M5	Păsări	Activitățile se vor desfășura numai în perioadele cu lumină naturală în interiorul ariilor ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului în scopul evitării utilizării surselor de lumină și creșterii riscului de coliziune a speciilor zburătoare.	Măsură de reducere	Raport cu tipurile de lucrări efectuate în interiorul sitului ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului înregistrarea datei și a perioadei din zi în care au loc acestea	Mărimea populației Tendința populației speciei	Etapă de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M6	Speciile invazive / alohtone	Înainte de începerea lucrărilor și deschiderea unui nou front de lucru, un expert biolog va inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. Pentru a diminua riscurile de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor identificate. Resturile vegetale vor fi transportate în afara zonelor protejate, urmând a fi distruse fără riscuri pentru propagarea speciilor.	Măsură de reducere	Raport privind identificarea speciilor alohtone / invazive și pozițiile km corespunzătoare	Combatere specii invazive/alohitone	Etapă de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M7	Speciile invazive / alohtone	Toate echipamentele, utilajele și vehiculele ce vor opera pe traseul căii ferate (în perioada de construcție/dezafectare) vor fi spălate în interiorul organizărilor de șantier pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive alohtone.	Măsură de prevenire	Înregistrări privind igienizarea echipamentelor, utilajelor și vehiculelor ce vor opera în perioada de execuție/dezafectare a	Combatere specii invazive/alohitone	Etapă de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. măsură	Componenta NATURA2000	Descrierea măsurilor de REDUCERE/PREVENIRE	Tip măsură	Indicator măsurabil	Parametru căruia i se adresează măsura	Etapa de implementare a măsurii	Locația
				lucrărilor			
M8	Habitat / specii invazive / alohtone	Drumurile tehnologice se vor trasa în interiorul coridorului de expropriere. Realizarea unor drumuri tehnologice temporare suplimentare se va face numai în cazul în care accesele proiectate sunt insuficiente, iar realizarea acestora nu va afecta habitatele naturale din vecinătatea proiectului	Măsură de reducere	Înregistrări privind lungimea și traseul drumurilor tehnologice realizate suplimentar și motivarea execuției acestora	Combatere specii invazive/alohitone	Etapa de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M9	Habitat / specii invazive / alohtone	Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, pentru amenajările peisagistice și amenajarea subtraversărilor dedicate faunei locale, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică adiacentă zonei (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor propuse pentru intervenții). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native). Măsura se va corela cu activitățile ce trebuie implementate de titularul proiectului conform cerințelor Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia	Măsură de reducere	Se vor menține înregistrări privind speciile vegetale plantate pe suprafețele unde se va reface cadrul natural	Combatere specii invazive/alohitone	Etapa de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M10	Habitat amfibieni / reptile / păsări	Pe durata desfășurării lucrărilor de artă se va delimita strict frontul de lucru fără a afecta vegetația ripariană din vecinătatea acestuia. Vegetația ripariană se va curăța numai pe suprafețele ce fac parte din coridorul lucrării în scopul asigurării accesului și realizării lucrărilor proiectate. Se vor replanta suprafețele pe care vegetația ripariană nu s-a reînnoit în mod natural	Măsură de reducere	Suprafața de teren plantată pe malurile râurilor (vegetație ripariană)	Suprafață habitat	Etapa de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M11	Păsări	Activitățile se vor desfășura preponderent în	Măsura de	Înregistrări privind	Mărimea	Etapa de	Perimetrul



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. măsură	Componenta NATURA2000	Descrierea măsurilor de REDUCERE/PREVENIRE	Tip măsură	Indicator măsurabil	Parametru căruia i se adresează măsura	Etapă de implementare a măsurii	Locația
		intervalele cu lumină naturală. În incinta organizării de șantier vor fi prevăzute surse de iluminat cu lumină caldă, direcționate exclusiv către zonele de interes și anume, căile de acces și obiectivele de la nivelul solului ce necesită iluminat. Se vor utiliza temporizatoare, senzori de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stinge luminile când nu mai sunt necesare.	prevenire	numărul exemplarelor din speciile zburătoare nocturne, victimele accidentelor în zona organizărilor de șantier	populației	execuție/ dezafectare	lucrărilor
M12	Păsări, nevertebrate	Lucrările de curățare a vegetației trebuie să asigure îndepărtarea materialului vegetal în maxim 24 h, pentru a reduce atractivitatea pentru speciile de nevertebrate sursă de hrană pentru speciile insectivore și în consecință se va reduce riscul de mortalitate pentru speciile din aceste grupe.	Măsură de prevenire	Înregistrări privind intervalele de timp alocate lucrărilor de curățare a vegetației și îndepărtarea materialului vegetal	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	Etapă de execuție	Perimetrul lucrărilor
M13	Pești	În scopul asigurării unui nivel de protecție a speciilor de desemnare a sitului ROSAC0103 Lunca Buzăului prezente în zona de implementare a proiectului, nu se vor depozita materiale în afara platformei tehnologice și nu se vor preleva debite de apă din râul Buzău	Măsură de prevenire	Colectarea selectivă și gestiunea deșeurilor conform cerințelor legale	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	Etapă de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M14	Pești	Lucrările propuse în albia râului Buzău se vor efectua ținând cont de perioada de reproducere a speciilor de pești pentru care a fost desemnat situl ROSAC0103, respectiv 1 mai - 1 august – conf. Planului de management al ROSAC103 Lunca Buzăului, art. 20.	Măsură de reducere	Raport care să cuprindă tipurile de lucrări executate în albia râului Buzău și perioada de execuție (ziua,luna)	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	Etapă de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M15	Amfibieni / reptile	La deschiderea unui nou front de lucru se va realiza o identificare a habitatelor de	Măsură de prevenire	Înregistrări privind numărul	Toți parametri stabiliți de	Etapă de execuție/	Perimetrul lucrărilor



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. măsură	Componenta NATURA2000	Descrierea măsurilor de REDUCERE/PREVENIRE	Tip măsură	Indicator măsurabil	Parametru căruia i se adresează măsura	Etapa de implementare a măsurii	Locația
		reproducere ale amfibienilor în scopul evitării distrugerii pontelor. În situația în care acestea au fost identificate pe suprafețe ale fronturilor de lucru se vor anunța reprezentanții administratorului ariei naturale protejate și se va proceda la eliberarea amplasamentului de către experții în biodiversitate		habitatelor de reproducere a amfibienilor identificate în fronturile de lucru și soluțiile de protejare adoptate	ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	dezafectare	
M16	Amfibieni / reptile	Pe drumurile tehnologice prevazute în apropierea ariei ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului (km.131+643 – km. 131+703, km. 132 +183 – km.132+665) se va aplica măsura limitării vitezei de deplasare a vehiculelor (viteza maximă 20 km/h)	Măsură de prevenire	Nu se aplică monitorizarea unui indicator	Mărimea populațiilor	Etapa de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M17	Amfibieni / reptile	Se va evita menținerea deschisă a oricăror gropi, șanțuri, săpături pentru fundații etc, în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste capcane potențiale trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime	Măsură de prevenire	Numărul speciilor de amfibieni / reptile eliberate	Mărimea populațiilor	Etapa de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M18	Amfibieni / reptile	În zonele de conexiune între șanțurile de ape pluviale și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (ex. grilaje) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere	Măsură de prevenire	Înregistrări privind implementarea soluțiilor pentru protecția speciilor de amfibieni și reptile	Mărimea populațiilor	Etapa de execuție	Perimetrul lucrărilor
M19	Amfibieni / reptile	Depozitarea șinelor sau traverselor de cale ferată se va realiza la o distanță de minimum 10cm între acestea sau ridicarea acestora de la sol cu 5 – 10cm, pentru a permite libera trecere a speciilor de amfibieni și reptile	Măsură de prevenire	Nu se aplică monitorizarea unui indicator	Mărimea populațiilor	Etapa de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. măsură	Componenta NATURA2000	Descrierea măsurilor de REDUCERE/PREVENIRE	Tip măsură	Indicator măsurabil	Parametru căruia i se adresează măsura	Etapă de implementare a măsurii	Locația
M20	Speciile de păsări, nevertebrate zburătoare	Perdelele naturale mixte dispuse în lungul căii ferate vor asigura reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar, protecție antiînzăpezire și totodată legături cu elementele liniare ale peisajului (șiruri de arbori ce mărginesc loturi agricole) utilizate de speciile zburătoare ca trasee de zbor.	Măsură de reducere	Înregistrări privind lungimea perdelelor naturale mixte plantate	Mărimea populației Tendința populației speciei	Etapă de execuție	Perimetrul lucrărilor
M21	Speciile de interes comunitar	Instalarea panourilor fonoabsorbante va asigura reducerea nivelului de zgomot în lungul liniei de cale ferată și a nivelului de perturbare a speciilor de fauna prezente pe traseu.	Măsură de reducere	Efectuarea unor seturi de măsurări care să evidențieze reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar după instalarea panourilor	Mărimea populației Tendința populației speciei	Etapă de execuție	Perimetrul lucrărilor
M22	Păsări	În vederea reducerii perturbării activității speciilor și/sau reducerii efectivelor populaționale, lucrările de demolare se vor realiza doar după ce construcțiile au fost inspectate cu privire la existența cuiburilor de păsări și prezența unor specii de lilieci, dacă există. În cazul identificării unor cuiburi de păsări aparținând unor specii de interes comunitar, lucrările de demolare se desfășoară exclusiv în afara perioadei de cuibărire (intervalul aprilie – iulie).	Măsură de prevenire	Înregistrări privind rezultatele inspecțiilor efectuate pentru identificarea cuiburilor de păsări/ coloniilor de lilieci în clădirile ce fac obiectul proiectului și înregistrări privind perioada intervențiilor în clădirile unde au fost identificate cuiburi/colonii	Mărimea populației Tendința populației speciei	Etapă de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. măsură	Componenta NATURA2000	Descrierea măsurilor de REDUCERE/PREVENIRE	Tip măsură	Indicator măsurabil	Parametru căruia i se adresează măsura	Etapă de implementare a măsurii	Locația
M23	Speciile de păsări de interes conservativ	Pentru a se evita electrocutarea speciilor de păsări la contactul cu infrastructura electrică a căii ferate, sistemul catenar al liniei de contact va fi astfel realizat încât să nu permită atingerea simultană a conductoarelor aflate la potențiale diferite. Conductorul liniei de contact – fir de contact și cablu purtător vor fi legate electric prin pendule simple. Conductoarele de protecție vor fi montate pe stâlpii liniei la o distanță, în raport cu conductorii liniei de contact, astfel încât să nu permită speciilor zburătoare atingerea simultană a conductorilor evitându-se apariția de victime în rândul speciilor de păsări.	Măsură de reducere	Înregistrări privind numărul și tipul speciilor de păsări victime ale electrocutărilor	Mărimea populației Tendința populației speciei	Etapă de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M24	Amfibieni, păsări	Se va menține evidența gestiunii deșeurilor pe toată perioada de execuție a lucrărilor și în etapa de dezafectare.	Măsură de prevenire	Evidența gestiunii deșeurilor menținută conform cerințelor legale	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	Etapă de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M25	Amfibieni, păsări	Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice din perioada de execuție, se vor eșalona lucrările cu potențial ridicat de generare a zgomotului, iar gramezile de material din coridorul lucrării vor fi organizate pe partea cu receptorii sensibili expuși astfel încât acestea să poată realiza o reducere a nivelului de zgomot la receptori.	Măsură de prevenire	Înregistrări privind utilajele utilizate	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	Etapă de execuție/ dezafectare	Perimetrul lucrărilor
M26	Amfibieni, păsări	Decopertările se vor executa strict pe suprafețele indicate în proiect.	Măsură de prevenire	Raport privind suprafețele de teren decopertate	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele	Etapă de execuție	Perimetrul lucrărilor



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. măsură	Componenta NATURA2000	Descrierea măsurilor de REDUCERE/PREVENIRE	Tip măsură	Indicator măsurabil	Parametru căruia i se adresează măsura	Etapă de implementare a măsurii	Locația
					specifice de conservare		
M27	Specii de faună de interes comunitar	Toate subtraversările propuse (podurile și podețele) pentru asigurarea permeabilității infrastructurii / conectivității faunei vor fi incluse în programul de întreținere a căii ferate în perioada de funcționare. Pentru a asigura funcționalitatea acestora și a contribui la reducerea nivelului de fragmentare, vor trebui verificate periodic și curățate în situația apariției unor blocaje.	Măsură de reducere	Analiza înregistrărilor privind acțiunile de curățare și deblocare a subtraversărilor pentru stabilirea frecvenței de curățare	Mărimea populației	Primii trei ani de operare	Perimetrul lucrărilor
M28	Pești	Lucrările de întreținere a podurilor și podețelor de pe linia de cale ferată se vor realiza în afara perioadei de reproducere respectiv 1 mai - 1 august, când vulnerabilitatea speciilor de pești din sit ROSAC0103 Lunca Buzăului este maximă .	Măsură de prevenire	Evidența perioadelor în care sunt realizate lucrări de întreținere a podurilor și podețelor în aria protejată ROSAC0103 Lunca Buzăului	Mărimea populației	Primii trei ani de operare	Perimetrul lucrărilor
M29	Specii de păsări	În stații, halte, puncte de oprire și zona trecerilor la nivel și a substațiilor de tracțiune se va menține iluminatul LED cu lumină caldă, având un grad scăzut de atractivitate pentru chiroptere, avifaună sau nevertebrate asigurând astfel reducerea riscului de coliziune a speciilor de chiroptere cu garniturile de tren aflate în mișcare. Direcționarea luminii se va face exclusiv către zonele de atractivitate și căi de acces asigurând limitarea dispersiei luminii către habitate naturale.	Măsură de reducere	Numărul și speciile /victime ale coliziunilor cu garniturile de tren	Mărimea populației Tendința populației speciei	Primii trei ani de operare	Perimetrul lucrărilor
M30	Specii de păsări	Înlocuirea arborilor și arbuștilor din compoziția	Măsură de	Numărul de arbori	Mărimea	Primii trei ani	Perimetrul



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr. măsură	Componenta NATURA2000	Descrierea măsurilor de REDUCERE/PREVENIRE	Tip măsură	Indicator măsurabil	Parametru căruia i se adresează măsura	Etapa de implementare a măsurii	Locația
		perdelor naturale mixte de vegetație dispuse de-a lungul liniei de cale ferată în cazul uscării acestora după plantare.	reducere	și arbuști înlocuiți în primii trei ani de la plantare	populației Tendința populației speciei	de operare	lucrărilor

VI.2. Verificarea îndeplinirii criteriilor SMART pentru măsurile propuse

Măsurile sunt specifice, măsurabile, aplicabile, relevante, încadrate în timp-SMART. Verificarea a fost realizată printr-un set de întrebări cheie, prezentate în tabelul următor (conform Ord.1682/2023).

Tabel 115. Verificarea îndeplinirii criteriilor SMART pentru măsurile propuse (sursa: JASPERS, 2021)

Atribut	Întrebare cheie	DA/NU	Explicații cu privire la răspunsul la întrebarea cheie
Specifice	Se adresează unui anumit(e) habitat / specii?	DA	Toate speciile / habitatele de interes conservativ din siturile Natura 2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate
	Poate fi utilă și altor habitate / specii?	DA	Toate speciile / habitatele de interes conservativ din siturile Natura 2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate
	Se adresează unui parametru al Obiectivului de conservare?	DA	Marimea populației Tendinta de evoluție a populației speciei
	Se adresează unui impact semnificativ identificat pentru proiect?	DA	Alterare habitate Perturbare activității speciilor Perturbare habitat Reducerea efectivelor populationale
Măsurabile	Sunt definite dimensiunile constructive ale măsurii (înălțime, lungime, lățime etc)?	DA	M19 – Depozitarea șinelor sau traverselor de cale ferată se va realiza la o distanță de minimum 10 cm între acestea sau ridicarea acestora de la sol cu 5 – 10 cm, pentru a permite libera trecere a speciilor de amfibieni și reptile. M20 - Perdelele naturale mixte dispuse în lungul căii ferate pe lungimea de 11900 m vor asigura reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar, protecție antifînzăpezire și totodată legături cu elementele liniare ale peisajului (șiruri de arbori ce mărginesc loturi agricole). M21 - Instalarea panourilor fonoabsorbante pentru protecția populației cu o lungime totală de 5810 m vor asigura reducerea nivelului de zgomot și a nivelului de perturbare a speciilor de fauna și totodată reducerea mortalității speciilor.
	Poate fi cuantificată contribuția la reducerea impactului?	DA	Pentru toate măsurile de reducere s-au stabilit indicatori măsurabili conform Programului de monitorizare propus
	Este definită unitatea de măsură în acord cu unitatea de măsură a parametrului Obiectivului de conservare?	DA	Indicatorii măsurabili sunt în acord cu parametrii care definesc Marimea populației Tendinta de evoluție a a populației speciei
	Modul de cuantificare permite stabilirea unui indicator ce poate fi monitorizat pe durata aplicării măsurii?	DA	Marimea populației Tendinta de evoluție a a populației speciei



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani”

Atribut	Întrebare cheie	DA/NU	Explicații cu privire la răspunsul la întrebarea cheie
Aplicabile	Există dovezi privind posibilitatea practică de realizare / implementare a măsurilor?	DA	Se aplica pentru toate proiectele de infrastructura avizate si aflate in derulare
	Există dovezi ale aplicării și funcționării acestor măsuri în trecut?	DA	Se aplica pentru toate proiectele de infrastructura avizate si aflate in derulare
	Poate fi realizată aceste măsuri fără costuri disproporționate?	DA	Se aplica pentru toate proiectele de infrastructura avizate si aflate in derulare
Relevante	Sunt cele mai bune măsuri aplicabile pentru impactul identificat?	DA	Sunt măsuri de prevenire a oricarui impact negativ semnificativ
	Poate conduce la un impact rezidual nesemnificativ?	DA	Prin aplicarea acestor măsuri de reducere, impactul rezidual va fi nesemnificativ
Încadrată în timp	Este menționată clar etapa proiectului în care se realizează / implementează?	DA	Perioada de construire 3 ani
	Este menționată clar etapa proiectului în care sunt obținute rezultatele scontate? Există un interval de timp anume?	DA	Perioada de construire 3 ani

VI.3. PROGRAM DE MONITORIZARE

Programul de monitorizare se adresează etapelor de execuție, funcționare și dezafectare ale proiectului.

Implementarea programului de monitorizare implică existența unor echipe de specialiști acreditați pentru realizarea monitorizărilor pe componenta de biodiversitate, care să includă cel puțin câte un expert pentru fiecare componentă Natura 2000 (plante, nevertebrate, pești, herpetofaună, păsări, mamifere).

În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica autoritatea de mediu competentă

Rezultatele monitorizării vor fi centralizate și păstrate într-o bază de date și informații astfel încât la cererea autorităților de protecția mediului, acestea să poată fi raportate.

Scopul acestor rapoarte de monitorizare este de a evalua impactul rezidual real și fundamentarea necesității unor potențiale măsuri suplimentare sau a unor locații suplimentare de monitorizare.



Realizarea activităților de monitorizare se va face în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare.

Independent de programul de monitorizare, titularul/contractorii au obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a specii lor de păsări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG nr. 57/2007 (atât în etapa de execuție, funcționare și dezafectare).

Pentru derularea activităților de monitorizare a habitatelor și specii lor de interes comunitar se vor aplica strict cerințele metodologice ale ghidurilor pentru monitorizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor din România, în baza articolului 17 din Directiva habitate, publicate pe site-ul Institutului de Biologie București al Academiei Române (<http://www.ibiol.ro/posmediu/rezultate.htm>); respectiv:

- Ghid sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar (sărături, dune continentale, pajiști, apă dulce) din România;
- Ghidul sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar: tufărișuri, turbării și mlaștini, stâncării, păduri;
- Ghidul de monitorizare a speciilor de plante de interes comunitar din România;
- Ghid sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România;
- Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România;
- Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de pești din România;
- Ghid sintetic de monitorizare pentru speciile de mamifere de interes comunitar din România;
- Ghid pentru monitorizarea stării de conservare a peșterilor și speciilor de lilieci de interes comunitar din România; precum și ale:
- Ghidului standard de monitorizare a specii lor de păsări de interes comunitar din România.

Responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține titularului proiectului.

Responsabilitatea privind calitatea datelor colectate și raportate revine experților implicate în activitățile de monitorizare și autorilor rapoartelor de monitorizare. Pentru a asigura un nivel ridicat de calitate al activităților de monitorizare, titularul proiectului trebuie să se asigure că termenii de referință pentru execuția acestor servicii cuprind cerințele exprimate în acest raport, precum și că bugetul avut la dispoziție este suficient.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Program de monitorizare a componentei biodiversitate

Tabel 116. Program de monitorizare a componentei biodiversitate în perioada de execuție

Etapa	Componenta de monitorizare	Subcomponenta de monitorizare	Indicatori	Punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența monitorizării
Etapa de execuție	Monitorizarea habitatelor și speciilor Natura 2000	Inventar habitate și plante	Identificarea speciilor de plante, habitatelor și speciilor de interes comunitar – modificări în raport cu înregistrările/monitorizările efectuate în etapa anterioară execuției lucrărilor	Zona de intersecție a amprizei proiectului cu ariile ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului plus un culoar de 300 m stânga - dreapta amprizei	Pe toată perioada de execuție a proiectului	Trimestrial
		Inventar specii de fauna (nevertebrate, pești, mamifere, amfibieni, reptile, păsări)				
	Specii invazive	Plante invazive	Specii de plante invazive identificate în etapa de execuție – actualizarea listei și a locațiilor de prezență	Intersecția amprizei proiectului cu ariile ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului plus un culoar de 300 m stânga - dreapta amprizei	Pe toată perioada de execuție a proiectului	Trimestrial
	Victime accidentale	Lista victimelor accidentale din zona fronturilor de lucru, în etapa de execuție	Specia identificată ca victimă accidentală, locația	Intersecția amprizei proiectului cu ariile ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului și pe traseul liniei de cale ferată în zonele de învecinare ale proiectului cu ariile Natura 2000	Pe toată perioada de execuție a proiectului	Trimestrial
	Habitat si specii de faună	Calitatea aerului	Concentrații NO _x , SO ₂ și PM ₁₀	Frontul de lucru din interiorul siturilor ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	Pe toată perioada de execuție a proiectului	Lunar
		Calitatea apei de suprafață în râul Buzău	pH, turbiditate, CBO ₅ , CCO-Cr, oxigen dizolvat, produse petroliere	Amonte și aval de intersecția proiectului cu râul Buzău	Pe toată perioada de execuție a proiectului	Lunar
		Nivel de zgomot	Nivel de zgomot - măsurat	Frontul de lucru din interiorul siturilor ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	Pe toată perioada de execuție a proiectului	Lunar



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 117. Program de monitorizare a componentei biodiversitate în perioada de funcționare

Etapa	Componenta de monitorizare	Subcomponenta de monitorizare	Indicatori	Punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența monitorizării
Etapa de funcționare	Monitorizarea habitatelor și speciilor Natura 2000	Inventar habitate și plante	Identificarea speciilor de plante, habitatelor și speciilor de interes comunitar în perioada de derulare a activităților feroviare – modificări în raport cu înregistrările/efectuate în perioada de execuție a lucrărilor	Zona de intersecție a traseului cf cu ariile ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului plus un culoar de 300 m stânga - dreapta amprizei	Primii 2 ani după finalizarea construcției	Semestrial
		Inventar specii de faună (nevertebrate, pești, mamifere, amfibieni, reptile, păsări)				
	Specii invazive	Plante invazive	Specii de plante invazive identificate – actualizarea listei și a locațiilor de prezență	Intersecția traseului cf cu ariile ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului plus un culoar de 300 m stânga - dreapta amprizei	Primii 2 ani după finalizarea construcției	Semestrial
	Victime accidentale	Mortalitate pe traseul cail ferate (nevertebrate, pești, mamifere, amfibieni, reptile, păsări)	Specia, cauza decesului, număr indivizi identificați	Intersecția amprizei proiectului cu ariile ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului și pe traseul liniei de cale ferată în zonele de învecinare ale proiectului cu ariile Natura 2000	Primii 2 ani după finalizarea construcției	Trimestrial
	Habitat si specii de faună	Calitatea aerului	Concentrații NO _x , SO ₂ și PM ₁₀	Traseul liniei de cale ferată din interiorul siturilor ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	Primii 2 ani după finalizarea construcției	Semestrial
		Calitatea apei de suprafață în râul Buzău pentru speciile de pesti și <i>Lutra lutra</i>	pH, turbiditate, CBO ₅ , CCO-Cr, oxigen dizolvat, produs petrolier.	Amonte și aval de intersecția proiectului cu râul Buzău	Primii 2 ani după finalizarea construcției	Semestrial
		Nivel de zgomot	Nivel de zgomot - măsurat	Traseul liniei cf in interiorul siturilor ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului	Primii 2 ani după finalizarea construcției	Trimestrial



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 118. Program de monitorizare a componentei biodiversitate în perioada de dezafectare

Etapa	Componenta de monitorizare	Subcomponenta de monitorizare	Indicatori	Punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența monitorizării
Etapa de dezafectare	Monitorizarea habitatelor și speciilor Natura 2000	Inventar habitate și plante	Identificarea speciilor de plante, habitatelor și speciilor de interes comunitar – modificări în raport cu înregistrările/monitorizările efectuate în etapa anterioară execuției lucrărilor	Zona de intersecție a liniei de cale ferată cu ariile ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului plus un culoar de 300 m stânga - dreapta amprizei	Perioada de dezafectare a lucrărilor	Trimestrial
		Inventar specii de faună (nevertebrate, pești, mamifere, amfibieni, reptile, păsări)				
	Specii invazive	Plante invazive	Specii de plante invazive identificate în etapa de execuție – actualizarea listei și a locațiilor de prezență	Intersecția liniei de cale ferată cu ariile ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului plus un culoar de 300 m stânga - dreapta amprizei	Perioada de dezafectare a lucrărilor	Trimestrial
	Victime accidentale	Lista victimelor accidentale din zona fronturilor de lucru, în etapa de dezafectare	Specia identificată ca victimă accidentală, locația	Intersecția traseului liniei de cale ferată cu ariile ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului și zonele din vecinătate	Perioada de dezafectare a lucrărilor	Trimestrial
	Habitatelor și speciilor de faună	Calitatea aerului	Concentrații NO _x , SO ₂ și PM ₁₀	Frontul de lucru din interiorul siturilor ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	Perioada de dezafectare a lucrărilor	Lunar
		Calitatea apei de suprafață în râul Buzău	pH, turbiditate, CBO ₅ , CCO-Cr, oxigen dizolvat, produs petrolier	Amonte și aval de intersecția liniei de cale ferată cu râul Buzău	Perioada de dezafectare a lucrărilor	Lunar
		Nivel de zgomot	Nivel de zgomot - măsurat	Frontul de lucru din interiorul siturilor ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	Perioada de dezafectare a lucrărilor	Lunar



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 119. Program de monitorizarea a implementării măsurilor de reducere/prevenire asupra speciilor si habitatelor din zona traseului căii ferate
PLOIEȘTI TRIAJ – FOCȘANI în perioada pre construcție

Etapa	Măsuri de reducere /prevenire	Obiectiv de conservare/ specia/habitatul/ afectat	Parametru căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
Etapa pre construcției	M1	Toate speciile/ habitatele de interes conservativ NATURA2000	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	-	Planul de Management de Mediu și menținerea înregistrărilor privind îndeplinirea măsurilor cuprinse în plan	Perimetrul lucrărilor	O data în perioada de pre construcție și semestrial pe toată perioada execuției lucrărilor	Etapa pre construcție	100%
	M2	Toate speciile/ habitatele de interes conservativ NATURA2000	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	-	Raport privind identificarea în teren a limitelor ariilor naturale protejate traversate de linia de cale ferată care face obiectul proiectului	Perimetrul lucrărilor	O data, în perioada de pre construcție	Etapa pre construcție	100%

Tabel 120. Program de monitorizarea a implementării măsurilor de reducere/prevenire asupra speciilor si habitatelor din zona traseului căii ferate
PLOIEȘTI TRIAJ – FOCȘANI în perioada de execuție

Etapa	Măsuri de reducere/ prevenire	Obiectiv de conservare/ specia/habitatul/ afectat	Parametrul căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
Etapa de execuție	M3	Toate speciile/ habitatele de interes conservativ NATURA2000	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	AH PAS PH REP	Plan de prevenire și intervenție în cazul poluărilor accidentale; înregistrări privind poluările accidentale și capacitatea de răspuns	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M4	Toate speciile/ habitatele de	Toți parametri stabiliți de	PAS REP	Raport de verificare a prezentei speciilor în teren în	Perimetrul lucrărilor	La deschiderea	Pe toată perioada de execuție	100%



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Măsuri de reducere/prevenire	Obiectiv de conservare/specia/habitatul afectat	Parametrul căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
		interes conservativ NATURA2000	ANANP prin Obiectivele specifice de conservare		zona fronturilor de lucru ce urmează a fi deschise		fronturilor noi de lucru		
	M5	Păsări	Mărimea populației, Tendința populației speciei	PAS REP	Raport cu tipurile de lucrări efectuate în interiorul sitului ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului, înregistrarea datei și a perioadei din zi în care au loc acestea	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M6	Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Combatere specii invazive/ alohtone	AH PAS	Raport privind identificarea speciilor alohtone / invazive și pozițiile km corespunzătoare	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M7	Toate speciile / habitatele N2000	Combatere specii invazive / alohtone	AH PAS	Înregistrări privind igienizarea echipamentelor, utilajelor și vehiculelor ce vor opera în perioada de execuție/dezafectare a lucrărilor	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M8	Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Combatere specii invazive / alohtone	AH PAS	Înregistrări privind lungimea și traseul drumurilor tehnologice realizate suplimentar și motivarea execuției acestora	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M9	Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Combatere specii invazive / alohtone	AH PAS	Se vor menține înregistrări privind speciile plantate pe suprafețele unde se va reface cadrul natural	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M10	Habitat / amfibieni / reptile	Suprafață habitat	AH PAS	Suprafața de teren plantată pe malurile râurilor (vegetație	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Măsuri de reducere/prevenire	Obiectiv de conservare/specia/habitatul afectat	Parametrul căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
		/ păsări			ripariană)				
	M11	Păsări	Mărimea populației	PAS REP	Înregistrări privind numărul exemplarelor din speciile zburătoare nocturne, victimele accidentelor în zona organizărilor de șantier	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M12	Nevertebrate, păsări	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	AH PAS	Înregistrări privind intervalele de timp alocate lucrărilor de curățare a vegetației și îndepărtarea materialului vegetal	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M13	Pești	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	AH PAS PH	Colectarea selectivă și gestiunea deșeurilor conform cerințelor legale	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M14	Pești	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	AH PAS REP	Raport care să cuprindă tipurile de lucrări executate în albia râului Buzău și perioada de execuție (ziua,luna)	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M15	Amfibieni / reptile	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	AH PAS PH REP	Înregistrări privind numărul habitatelor de reproducere a amfibienilor identificate în fronturile de lucru și soluțiile de protejare adoptate	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M16	Amfibieni / reptile	Mărimea populațiilor	PAS REP	Nu se aplică monitorizarea unui indicator	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Măsuri de reducere/prevenire	Obiectiv de conservare/specia/habitatul afectat	Parametrul căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
	M17	Amfibieni / reptile	Mărimea populațiilor	PAS REP	Numărul speciilor de amfibieni / reptile eliberate	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M18	Amfibieni / reptile	Mărimea populațiilor	PAS REP	Înregistrări privind implementarea soluțiilor pentru protecția speciilor de amfibieni și reptile	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție a proiectului	100%
	M19	Amfibieni / reptile	Mărimea populațiilor	REP	Nu se aplică monitorizarea unui indicator	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M20	Speciile de păsări, nevertebrate zburătoare	Mărimea populației, Tendința populației speciei	PAS REP	Înregistrări privind lungimea perdelelor naturale mixte plantate	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție a proiectului	100%
	M21	Speciile de interes comunitar	Mărimea populației, Tendința populației speciei	PAS	Efectuarea unor seturi de măsurări care să evidențieze reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar după instalarea panourilor	Perimetrul lucrărilor	Anul 4, în ultimă lună a anului	Pe toată perioada de execuție a proiectului	100%
	M22	Păsări	Mărimea populației Tendința populației speciei	AH PAS REP	Înregistrări privind rezultatele inspecțiilor efectuate pentru identificarea cuiburilor de păsări/ în clădirile ce fac obiectul proiectului și înregistrări privind perioada intervențiilor în clădirile unde au fost identificate cuiburi	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M23	Păsări	Mărimea populației Tendința populației speciei	REP	Înregistrări privind numărul și tipul speciilor de păsări victime ale electrocutărilor	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M24	Amfibieni, păsări	Toți parametri stabiliți de	AH PAS	Evidența gestiunii deșeurilor menținută conform cerințelor	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Măsuri de reducere/prevenire	Obiectiv de conservare/specia/habitatul afectat	Parametrul căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
			ANANP prin Obiectivele specifice de conservare		legale				
	M25	Amfibieni, păsări	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	PAS REP	Înregistrări privind utilajele utilizate	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%
	M26	Amfibieni, păsări	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	AH PAS PH REP	Raport privind suprafețele decoperțate	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de execuție	100%

Tabel 121. Program de monitorizarea a implementării măsurilor de reducere/prevenire asupra speciilor si habitatelor din zona traseului căii ferate
PLOIEȘTI TRIAJ – FOCȘANI în perioada de funcționare

Etapa	Măsuri de reducere/prevenire	Obiectiv de conservare/specia/habitatul/afectat	Parametru căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
Etapa de funcționare	M27	Specii de faună de interes comunitar	Mărimea populației	PAS PH	Analiza înregistrărilor privind acțiunile de curățare și deblocare a subtraversarilor pentru stabilirea frecvenței de curățare	Perimetrul lucrărilor	Anual	Primii trei ani de operare	100%
	M28	Pești	Mărimea populației	AH PAS PH	Evidența perioadelor în care sunt realizate lucrări de întreținere a podurilor și podețelor în aria	Perimetrul lucrărilor	Anual	Primii trei ani de operare	100%



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Măsuri de reducere/prevenire	Obiectiv de conservare/specia/habitatul/afectat	Parametru căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
					protejată ROSAC0103 Lunca Buzăului				
	M29	Specii de păsări	Mărimea populației Tendința speciei	REP	Numărul și speciile victime ale coliziunilor cu garniturile de tren	Perimetrul lucrărilor	Anual	Primii trei ani de operare	100%
	M30	Specii de păsări	Mărimea populației Tendința populației speciei	AH PAS	Numărul de arbori și arbuști înlocuiți în primii trei ani de la plantare	Perimetrul lucrărilor	Anual	Primii trei ani de operare	100%

Tabel 122. Program de monitorizarea a implementării măsurilor de reducere asupra speciilor si habitatelor din zona traseului căii ferate
PLOIEȘTI TRIAJ – FOCȘANI în perioada de dezafectare

Etapa	Măsuri de reducere/prevenire	Obiectiv de conservare/specia/habitatul/afectat	Parametru căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
Etapa de dezafectare	M3	Toate speciile/habitatele de interes conservativ NATURA2000	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	AH PAS PH REP	Plan de prevenire și intervenție în cazul poluărilor accidentale; înregistrări privind poluările accidentale și capacitatea de răspuns	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M4	Toate speciile/habitatele de interes conservativ NATURA2000	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	PAS REP	Raport de verificare a prezentei speciilor în teren în zona fronturilor de lucru ce urmează a fi deschise	Perimetrul lucrărilor	La deschiderea fronturilor noi de lucru	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M5	Păsări	Mărimea populației, Tendința populației speciei	PAS REP	Raport cu tipurile de lucrări efectuate în interiorul sitului ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului, înregistrarea	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Măsuri de reducere/prevenire	Obiectiv de conservare/ specia/habitatul/ afectat	Parametru căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
					datei și a perioadei din zi în care au loc acestea				
	M6	Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Combatere specii invazive/ alohtone	AH PAS	Raport privind identificarea speciilor alohtone / invazive și pozițiile km corespunzătoare	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M7	Toate speciile / habitatele N2000	Combatere specii invazive / alohtone	AH PAS	Înregistrări privind igienizarea echipamentelor, utilajelor și vehiculelor ce vor opera în perioada de execuție/dezafectare a lucrărilor	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M8	Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Combatere specii invazive / alohtone	AH PAS	Înregistrări privind lungimea și traseul drumurilor tehnologice realizate suplimentar și motivarea execuției acestora	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M9	Combaterea răspândirii speciilor invazive / alohtone	Combatere specii invazive / alohtone	AH PAS	Se vor menține înregistrări privind speciile plantate pe suprafețele unde se va reface cadrul natural	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M10	Habitatate / amfibieni / reptile / păsări	Suprafață habitatate	AH PAS	Suprafața de teren plantată pe malurile râurilor (vegetație ripariană)	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M11	Păsări	Mărimea populației	PAS REP	Înregistrări privind numărul exemplarelor din speciile zburătoare nocturne, victimele	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Măsuri de reducere/prevenire	Obiectiv de conservare/specia/habitatul/afectat	Parametru căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
					accidentelor în zona organizărilor de șantier				
	M13	Pești	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	AH PAS PH	Colectarea selectivă și gestiunea deșeurilor conform cerințelor legale	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M14	Pești	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	AH PAS REP	Raport care să cuprindă tipurile de lucrări executate în albia râului Buzău și perioada de execuție (ziua,luna)	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M15	Amfibieni / reptile	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	AH PAS PH REP	Înregistrări privind numărul habitatelor de reproducere a amfibienilor identificate în fronturile de lucru și soluțiile de protejare adoptate	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M16	Amfibieni / reptile	Mărimea populațiilor	PAS REP	Nu se aplică monitorizarea unui indicator	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M17	Amfibieni / reptile	Mărimea populațiilor	PAS REP	Numărul speciilor de amfibieni / reptile eliberate	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M19	Amfibieni / reptile	Mărimea populațiilor	REP	Nu se aplică monitorizarea unui indicator	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M22	Păsări	Mărimea populației Tendința populației speciei	AH PAS REP	Înregistrări privind rezultatele inspecțiilor efectuate pentru identificarea cuiburilor de păsări/în clădirile ce	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Etapa	Măsuri de reducere/prevenire	Obiectiv de conservare/specia/habitatul/afectat	Parametru căruia i se adresează măsura	Forma de impact	Indicator	Locația	Frecvența	Perioada de monitorizare	Grad de eficacitate a măsurii
					fac obiectul proiectului și înregistrări privind perioada intervențiilor în clădirile unde au fost identificate cuiburi				
	M23	Păsări	Mărimea populației Tendința populației speciei	REP	Înregistrări privind numărul și tipul speciilor de păsari victime ale electrocutărilor	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M24	Amfibieni, păsări	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	AH PAS	Evidența gestiunii deșeurilor menținută conform cerințelor legale	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%
	M25	Amfibieni, păsări	Toți parametri stabiliți de ANANP prin Obiectivele specifice de conservare	PAS REP	Înregistrări privind utilajele utilizate	Perimetrul lucrărilor	Lunar	Pe toată perioada de dezafectare	100%






Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Măsura de reducere/prevenire	ETAPA DE DEZAFECTARE																																					
	ANUL II (luni)												ANUL III (luni)												ANUL IV (luni)													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
M3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
M4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M13	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M14	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M16	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M19	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M23	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M24	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
M25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

*Măsurile (M1,M2...M30) cuprinse în calendarul de implementare sunt descrise în tabelul măsurilor de reducere și prevenire a impactului asupra speciilor și habitatelor din zona traseului căii ferate PLOIEȘTI TRIAJ – FOCȘANI

Legenda:

-  Perioada de interdicție (se aplică măsurilor M14 și M28 pentru lunile calendaristice mai-iulie)
-  Perioada de implementare a măsurii
-  Nu se aplică măsura



VI.4. Măsuri de menținere și/sau restaurare a statutului favorabil de conservare

Nu este cazul.

IV.5. Măsuri compensatorii

Nu este cazul.



VII. Metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate

Metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate.

La elaborarea studiului de evaluare adecvată, informațiile utilizate pot fi:

- a) planurile de management/măsurile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- b) studiile de fundamentare și/sau formularele standard Natura 2000;
- c) informații de la instituții și organizații relevante pentru conservarea naturii;
- d) planuri, hărți, materiale privind geologia, hidrologia și ecologia zonei;
- e) rapoarte privind starea mediului;
- f) rapoartele anuale ale administratorilor ariilor naturale protejate;
- g) planuri privind utilizarea terenurilor și alte planuri relevante existente;
- h) date spațiale,
- i) alte surse de informații.

Pentru realizarea evaluării impactului potential al implementării proiectului de investiții s-au parcurs următoarele etape:

1. Etapa analizei inițiale: stabilește starea inițială a ecosistemelor de pe suprafața proiectului, fără a fi luat în calcul proiectul.

Studiul trebuie să ia în calcul descrierea proiectului și este necesar a fi identificate acele elemente ale proiectului care singure sau în combinație cu alte proiecte pot avea efect semnificativ asupra unui sit Natura 2000:

- (i) caracteristicile proiectului care pot afecta situl;
- (ii) suprafața proiectului;
- (iii) caracteristicile proiectului aprobate sau în procedură de aprobare și care pot avea efecte cumulative asupra sitului Natura 2000;
- (iv) relația dintre proiect și sit (de exemplu, distanța);
- (v) informații referitoare la actele de reglementare (informații furnizate de către autoritățile competente pentru protecția mediului);
- (vi) parametrii fizici (expunere, geologie, topografie), inclusiv legătura acestora cu tipurile de habitate și speciile de interes comunitar.

2. Etapa studiului de teren: conține date cu privire la tipurile de habitate și speciile de interes comunitar pentru care situl a fost desemnat. Numărul de ieșiri în teren depinde de caracteristicile ecologice ale habitatelor și speciilor de interes comunitar și de complexitatea proiectului.

Evaluarea speciilor și habitatelor prezente în sit se va face în toate perioadele ciclurilor lor biologice.

Datele obținute din teren constituie baza pentru realizarea studiului de evaluare



adecvată, astfel:

- (i) descrierea sitului Natura 2000 (va fi descris fiecare sit în parte posibil afectat);
- (ii) obiectivele de conservare și factorii care contribuie la conservare (inclusiv obiectivele de restaurare, de dezvoltare, dacă este cazul, inclusiv starea de conservare actuală a habitatelor și speciilor de interes comunitar);
- (iii) caracteristici fizice și chimice ale biotopului;
- (iv) dinamica habitatelor și speciilor de interes comunitar și ecologia lor;
- (v) descrierea relațiilor structurale și funcționale care mențin integritatea sitului;
- (vi) influențe sezoniere asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar;
- (vii) alte aspecte legate de conservarea sitului;
- (viii) descrierea sistemelor ecologice din afara sitului care au un rol esențial în asigurarea coerenței ecologice a sitului.

Scopul Studiului de evaluare adecvată este identificarea impactului potențial asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ și stabilirea măsurilor de reducere a impacturilor semnificative semnalate.

Studiul de evaluare adecvată este însoțit de lista specialiștilor implicați în furnizarea informațiilor privind speciile și habitatele de interes comunitar afectate de implementarea proiectului.

Menționăm că au fost derulate campanii de monitorizare în perioada aprilie 2022 – aprilie 2023.

Zonele monitorizate sunt detaliate în subcap. Prezentarea rezultatelor activităților de teren.

Metodologia aplicată în colectare datelor și informațiilor necesare în evaluare

A. Metodologia de monitorizare aplicată și protocoale de monitorizare precizate în Ghidului standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1358/2021.

Monitorizarea avifaunei pe de amplasamentul cu accent deosebit asupra speciilor de interes comunitar listate în formularul standard ale sitului de importanță avifaunistică a fost întocmit conform metodologiilor agreeate la nivel național și internațional (Societatea Ornitologică Română/BirdLife România) și precizate în Ghidului standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1358/2021 având ca scop inventarierea speciilor de păsări din zona de impact a proiectului colectarea datelor despre migrația păsărilor,, identificarea posibilelor impacturi generate de lucrarile prevăzute prin proiect, precum și

propunerea de măsuri de reducere a impactului asupra speciilor de păsări identificate la nivelul amplasamentului.

Metode de inventariere și monitorizare a avifaunei

Speciile de păsări vizate în cadrul acestei monitorizări sunt cele prevăzute în Formularul Standard al siturilor Natura2000 și constituie obiective specifice de conservare conform deciziilor și notelor de stabilire a setului minim de măsuri de conservare elaborate ANANP București.

Monitorizarea avifaunei

Având în vedere principiul precauției și faptul că observațiile premergătoare și implicit situația avicenozei și faunei este necesară efectuarea monitorizărilor în perioadele de funcționare care pot veni cu date certe cu privire la riscul de coliziune. Recomandăm o perioadă de monitorizare între 2-5 ani, dar această se poate mări (în funcție de rezultatul rapoartelor) prin propunerea autorității competente pentru protecția mediului pe toată perioada de funcționare.

Programul de monitorizare trebuie să se desfășoare astfel încât să poată releva date referitoare la toate categoriile de păsări posibil a fi prezente pe amplasament, și anume: păsări cuibăritoare sau oaspeți de vară, păsări sedentare, păsări oaspeți de iarnă și păsări migratoare, care pot migra pe deasupra amplasamentului.

Ținând cont de aceste precizări, se vor utiliza două metode distincte de colectare a datelor și evaluare a tabloului avifaunistic:

1. metoda transectelor în puncte pentru speciile cuibăritoare, sedentare și care ierneză;
2. metoda punctelor fixe pentru speciile migratoare.

Perioadele în care sau efectuat monitorizările avifaunei se vor face ținând cont de perioadele favorabile pentru colectarea fiecărui set de date, așa cum este relevat în tabelul următor:

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Păsări cuibăritoare												
Păsări sedentare												
Păsări de pasaj												
Păsări care ierneză												

Legenda :
Perioadă favorabilă
Perioadă optimă



1. Metoda aplicată pentru evaluarea efectivelor păsărilor răpitoare migratoare și a berzelor

Perioada de efectuare a observațiilor depinde în mare măsură de speciile vizate. În migrația toamnă, unele specii, ca viesparul, migrează în luna august, iar altele, ca acvila țipătoare mică sau șorecarul comun, migrează la sfârșitul lunii septembrie. Aceste variații temporale se păstrează și pe parcursul migrației de primăvară, însă, de obicei, păsările sunt atunci mult mai puțin concentrate în grupuri și fenomenul se desfășoară pe un interval spațial și temporal mai restrâns.

Pentru evaluarea efectivelor de migratoare a fost folosită metoda observațiilor directe din puncte fixe. Astfel au fost alese mai multe zone/puncte astfel încât să acopere suprafața integrală a amplasamentului și să confere o vizibilitate maximă asupra orizontului. Pentru a eficientiza observațiile directe au fost efectuate câte două puncte pe zi de către o persoană cu alternanța punctelor;

Observațiile au fost efectuate cu binocluri 10x50, lunete 20-60x65, zilnic între orele 09:00 – 18:00, în condiții meteorologice favorabile. Timpul petrecut pe fiecare punct a fost de minim 3 ore.

Pentru identificare speciilor de păsări au fost folosite determinatoare de teren (Forsman, 1999; Svensson and Grant, 1999). Datele colectate în teren au fost înregistrate în formulare de teren special concepute pentru acest studiu, formulare în care au fost notate aspecte privind specia, vârsta, sexul, altitudinea, direcția de zbor, distanța pentru care au fost văzute păsările, observații privind comportamentul acestora, etc.

2. Metoda aplicată pentru evaluarea păsărilor cuibăritoare paseriforme

Metoda aplicată pentru evaluarea păsărilor paseriforme a fost prin metoda punctului, astfel încât să fie acoperită cât mai bine. Pentru a surprinde spectrul de păsări existente în zonă cât mai bine în fiecare punct s-a stat 10 minute timp în care păsările au fost observate, auzite și notate. Pentru colectare datelor au fost folosite binocluri 10x42, dispozitiv gps TRIMBEL/Garmin, telefon mobil și fise de lucru.

3. Metoda aplicată pentru păsările nocturne și crepusculare

Timpul petrecut în fiecare punct de observație a fost de 5 minute, timp în care toți indivizii din speciile țintă care au fost auziți au fost notați în aplicația mobilă. Observațiile au fost începute la lăsarea completă a întunericului, în condiții meteorologice favorabile.

4. Metoda aplicată pentru evaluarea speciilor de ciocănitori

Pentru evaluarea speciilor de ciocănitori s-a folosit metoda punctului fix. În fiecare punct s-a stat 10 minute timp în care a fost rulată vocaliza pregătită pentru această metodologie (pentru a chema speciile de ciocănitori). Aceasta este standardizată astfel



încât include atât intervale de vocaliză (voce, darabană), cât și intervale de liniște (pentru ascultare). Pentru colectare datelor vor fi folosite binocluri 10x50, telefon mobil.

5. Metoda aplicată pentru evaluarea speciilor de păsări care ierneză la nivelul amplasamentului

Pentru implementarea acestei metode au fost parcurse trasee de lungimi variabile. Perioada optimă de implementare a acestei metodologii este 1 Noiembrie – 28 Februarie. Observațiile au fost efectuate în condiții meteorologice favorabile, astfel nu au fost făcute observații pe timp cețos, pe ploaie sau vânt puternic.

6. Metoda aplicată pentru evaluarea efectivelor de păsări răpitoare ce cuibăresc în vecinătatea amplasamentului și folosesc perimetrul acestuia pentru hrănire

Prezenta metodologie se bazează pe monitorizare realizată din puncte fixe precum și pe transect. Observatorul a căutat activ păsări răpitoare aflate în zbor sau așezate, timp de 3 ore. Punctele au fost alese astfel încât să existe condiții bune de vizibilitate (până la 2 km) și să fie acoperit tot amplasamentul. Observațiile au fost efectuate în luna august. Intervalul orar în care au fost inventariate speciile de păsări răpitoare a fost 9:00 – 18:00, perioada din zi în care speciile de păsări sunt cele mai active. Durata observațiilor a fost de 1-3 ore/punct, timp în care au fost căutate activ păsări răpitoare de zi.

7. Monitorizare păsări de pasaj (migratoare):

Perioada de efectuare a observațiilor depinde în mare măsură de speciile vizate. În migrația de toamnă, unele specii, ca viesparul, migrează în luna august, iar altele, ca acvila țipătoare mică sau șorecarul comun, migrează la sfârșitul lunii septembrie. Aceste variații temporale se păstrează și pe parcursul migrației de primăvară, însă, de obicei, păsările sunt atunci mult mai puțin concentrate în grupuri și fenomenul se desfășoară pe un interval spațial și temporal mai restrâns.

Tipul metodei - unitatea de bază a metodologiei este punctul, la care se raportează toate observațiile de teren.

Alegerea locațiilor de monitorizare

Observațiile se vor efectua în puncte preselectate, cu vizibilitate maximă, cu condiția ca activitatea să fie repetată periodic.

Descrierea metodologiei - evaluarea efectivelor speciilor de păsări răpitoare diurne, respectiv a berzelor și pelicanilor în migrație, se efectuează în perioada de migrație, primăvara între 10 martie și 20 mai sau toamna, între 1 august și 15 octombrie, în conformitate cu intervalul de migrație a speciilor țintă. Unele dintre specii migrează la începutul acestor perioade iar altele mai târziu. Evaluarea se va desfășura pe puncte cu vizibilitate maximă alese în prealabil în zonele cunoscute ca fiind culoare importante din punctul de vedere al migrației speciilor țintă, cu condiția ca acestea să fie răspândite reprezentativ la nivel național.



Observațiile se vor nota în fiecare zi, între orele 9:00 și 18:00, opțional și în afara acestui interval. Toate datele vor fi notate în formularul de observații. La sfârșitul zilei vor fi centralizate toate observațiile în Formularul de migrație (Daily migration sheet) pentru speciile țintă. În centralizatoare figurează numai exemplarele migratoare. La sfârșitul săptămânii se completează și Formularul de migrație săptămânal (Weekly migration sheet).

Avantajele metodologiei:

- oferă o imagine relativ bună în ceea ce privește numărul exemplarelor și speciile în migrație, în timpul și la locul respectiv, dacă perioada de monitorizare a fost corect aleasă pentru migrația speciilor țintă;
- este o opțiune bună pentru monitorizarea schimbărilor efectivelor populaționale pe termen lung.

8. Monitorizare păsări oaspeți de iarna

În cazul recensământului de iarnă al păsărilor de apă se utilizează două metode: metoda punctelor fixe și metoda traseelor liniare.

Metoda punctelor fixe este adecvată pentru apele stătătoare (lacuri, acumulări). Se alege un punct fix la o distanță acceptabilă de suprafața acvatică, astfel încât identificarea speciilor (folosind luneta sau binoclul) să fie facilă. De asemenea, alegerea punctului se face astfel încât să poată fi observată întreaga suprafață acvatică (sau toată suprafața pe care sunt distribuite păsările). Dacă suprafața acvatică este prea mare (sau are o configurație particulară) și nu poate fi acoperită complet dintr-un singur punct, se stabilește un număr suplimentar de puncte minim necesare, până când este acoperită întreaga suprafață. În acest caz numărarea se face cu atenție pentru a evita dubla numărare a aceluiași indivizi din două puncte învecinate, iar la final numerele obținute se însumează pentru a obține numerele exacte sau estimările realizate.

Metoda traseelor liniare este potrivită pentru apele curgătoare. În acest caz, configurația habitatului cere ca observatorul să parcurgă liniar întregul sector de râu evaluat. În cazul în care terenul și infrastructura o permit, parcurgerea traseului se face pe malul râului, ținând sub observație suprafața de apă și numărând toți indivizii observați, pentru fiecare specie în parte.

B. Metode de inventariere și monitorizare a speciilor de mamifere

Metoda de inventariere și monitorizare aplicată

Pentru selecția metodelor se au în vedere o serie de criterii: a) caracteristicile speciilor ce urmează a fi monitorizate; b) necesitatea estimării mărimii populațiilor speciilor vizate cu precizarea încrederii de estimare și a erorilor de estimare; c) necesitatea estimării stării de conservare; d) necesitatea urmării în timp a modificărilor ce pot afecta diferitele populații; e) resurse limitate (atât de timp, financiare cât și umane); f) caracteristicile diferitelor ecosisteme și necesitatea utilizării unor metode/set de metode standardizate; g) tipul de analiză a datelor.



Unele dintre metode implică captura animalelor, cu scopul determinării acestora, măsurării, cântăririi, marcării (pentru studiile de marcare/recapturare) etc. în teren, ulterior acestea fiind eliberate. În aceste condiții devine posibilă determinarea unor parametri importanți în determinarea stării de conservare a populațiilor de interes: vârsta, sexul, starea de sănătate, eventual paraziți, microhabitatul din care au fost capturate etc.

În afară de aceste metode (denumite generic directe) există o gamă largă de metode indirecte de cercetare/monitorizare, bazate pe analiza urmelor lăsate de mamifere în mediul lor de viață. Acestea permit nu numai detectarea prezenței speciilor (în cazul celor rare), ci și estimări ale abundenței acestora precum și obținerea unor date privind diferite aspecte ale biologiei sau ecologiei lor.

Alte metode (cele mai multe) nu necesită capturarea mamiferelor, datele fiind obținute prin observații vizuale sau audio (cum sunt cele obținute pentru lup).

Un alt tip de date, care privesc în special deplasările animalelor, sunt obținute prin utilizarea telemetriei (radiolocație).

În mod concret selectarea metodei(lor) de cercetare/monitorizare se realizează pe baza trăsăturilor speciilor urmărite (mediul de viață, talie, comportament), de resursele disponibile (timp, financiare, specialiști) și de obiectivele programului de monitoring.

Metoda presupune alegerea cvadraterelor de 1x1 km, care se suprapun peste zona de studiu și parcurgerea, din aval spre amonte, a cursurilor de apă care pot adăposti familii de vidră. Punctele unde prezența vidrei este certă vor fi divizate în funcție de vechimea semnelor de prezență, în două categorii (permanentă și întâmplătoare). Pe teren va fi completat un fișă standard de monitorizare în care se înregistrează informații legate de evaluarea calității habitatului, factorilor periclitanți, perturbatori.

Metodologia adaptată după criteriile IUCN presupune alegerea unor puncte de investigare (1-3 puncte la nivel de transect/cvadrat) amplasate de obicei pe poduri sau locuri frecventate des de vidră și parcurgerea unor distanțe relativ mici (300 m) în amonte și în aval de acest punct. Dacă în unul din cele patru puncte s-au găsit urme care să ateste prezența vidrei, cu condiția găsirii unei urme proaspete și a unei urme vechi, zona respectivă se declară pozitiv. În fiecare punct cercetătorul are obligația să revină pe parcursul cercetărilor de mai multe ori pentru verificări (se indica să se revină în fiecare punct de cel puțin 2 ori dacă nu se găsește de prima dată semne de prezență).

Zonele luate în studiu au fost monitorizate conform GHID SINTETIC DE MONITORIZARE PENTRU SPECIILE DE MAMIFERE DE INTERES COMUNITAR DIN ROMÂNIA acoperind perioada ciclului de reproducere și creșterea puilor – lunile IV – IX.

C. Metode de inventariere și monitorizare a speciilor de amfibieni și reptile

Metodologia de monitorizare a speciilor de reptile și amfibieni de interes comunitar din România



Pentru speciile de amfibieni și reptile de interes comunitar prezenți în România au fost elaborate metode de monitorizare dintre care 6 metode de bază și 4 metode complementare.

Metodele de bază sunt următoarele:

Metoda 1. Transectul linear activ acvatic diurn (caudate) – metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de tritoni de interes comunitar, pe baza observațiilor efectuate asupra adulților în cursul perioadei de reproducere a respectivelor specii.

Metoda 2. Transectul linear activ acvatic diurn (anure) - metodă elaborată pentru evaluarea acelor specii de anure de interes comunitar a căror determinare necesită imobilizarea exemplarelor, respectiv a celor care sunt active numai în perioada nopții, astfel încât evaluarea se poate face pe baza numărului de ponte depuse (genul *Pelobates*).

Metoda 3. Transectul vizual acvatic diurn - metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de amfibieni și reptile acvatice pentru a căror determinare nu este nevoie de imobilizarea exemplarelor.

Metoda 4. Transectul vizual terestru diurn - metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de reptile terestre.

Metoda 5. Transectul auditiv nocturn - metodă elaborată pentru evaluarea speciei *Hyla arborea* în perioada de reproducere (în altă perioadă a anului evaluarea se poate face numai cu marjă mare de eroare).

Metoda 6. Transectul vizual terestru nocturn - metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de amfibieni și reptile care sunt active (practic exclusiv) în timpul nopții.

Metoda de monitorizare aplicată și numărul transectelor/zonelor pentru monitorizare în perimetrul analizat

Pentru identificare și monitorizarea speciilor de amfibieni și reptile în perimetrul analizat s-au folosit:

Metoda 1. Transectul linear activ acvatic diurn (caudate) – metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de tritoni de interes comunitar, pe baza observațiilor efectuate asupra adulților în cursul perioadei de reproducere a respectivelor specii.

Metoda 2. Transectul linear activ acvatic diurn (anure) - metodă elaborată pentru evaluarea acelor specii de anure de interes comunitar a căror determinare necesită imobilizarea exemplarelor, respectiv a celor care sunt active numai în perioada nopții, astfel încât evaluarea se poate face pe baza numărului de ponte depuse (genul *Pelobates*).

Metoda 3. Transectul vizual acvatic diurn - metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de amfibieni și reptile acvatice pentru a căror determinare nu este nevoie de imobilizarea exemplarelor.

Metoda 4. Transectul vizual terestru diurn - metodă elaborată pentru evaluarea speciilor de reptile terestre.

Descrierea procedurii de aplicare a metodei

Specialistul caută sistematic, pe o durată de timp determinată, cu ajutorul unui ciorpac, exemplarele prezente de-a lungul unui transect dispus paralel cu linia malului. Imobilizarea exemplarelor se realizează cu ajutorul ciorpacului, cu care se descriu 8-uri în adâncul apei, pe suprafețe de câte 4 m² (distanța dintre două locuri de eșantionare fiind de 10 m), astfel încât să poată fi reținute exemplarele prezente în habitatul acvatic investigat. După fiecare ocazie de utilizare a ciorpacului, se verifică conținutul plasei, se determină și se numără exemplarele capturate, care sunt apoi eliberate în locul capturării (exemplarele destinate fotografierii se transferă temporar – până la realizarea imaginilor - într-un recipient de plastic umplut parțial cu apă). După procedura de verificare și eliberare a exemplarelor capturate observatorul se deplasează în următorul loc de eșantionare a transectului unde aplică din nou procedeul descris.

Durata optimă de aplicare a metodei
Minim 15 minute / transect

Perioada din zi în care se aplică metoda
în cursul zilei

Perioada de monitorizare

Denumirea taxonului	Luna											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
<i>Bombina bombina</i>			s	x	x	x	x	x	s			
<i>Triturus cristatus</i>		s	x	x	x	x						
<i>Emys orbicularis</i>			s	x	x	x	x	x	x	s		

x - perioadă optimă s - perioadă suboptimală

Tipuri de habitate în care se aplică metoda:

- ape stagnante (sau eventual lin curgătoare), puțin adânci, cu vegetație submersă;
- zone inundate temporar;
- bazine artificiale (umplute permanent sau temporar cu apă).

Inventariere și monitorizare nevertebratelor

Specialistul se deplasează pe o durată de timp determinată în habitate terestre, depistând vizual indivizii sau urme ale activității acestora (galerii de emergență). Transectele au o lungime de 500 m și o lățime de 20 m, între capetele a două transecte vecine fiind o distanță de 100 m.

În cazul habitatelor cu suprafață mică transectele pot fi mai scurte, iar dacă specia are densitate foarte mică ele pot fi mai lungi. Dacă permit condițiile din teren (suprafața habitatului favorabil), în fiecare zonă investigată se efectuează cinci transecte. Timpul minim acordat unui transect este de jumătate de oră. Număr recomandat de observatori: 2 persoane.

Perioada pentru colectarea probelor în funcție de decada lunii:

x – perioada optimă, s – perioada suboptimală



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Grup / Perioada	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
INSECTA		s	x	x	s				

D. Inventarierea și monitorizarea habitatelor și speciilor de plante

Într-o primă etapă s-a efectuat recunoașterea terenului în vederea stabilirii zonelor și fitocenozelor care vor fi urmărite pe perioada studiului. După selectarea acestora a fost stabilit arealul minim în care pot fi identificate toate speciile unui anumit tip de fitocenoză, prin inventariere pe suprafețe din ce în ce mai mari și construirea pe această bază a unui grafic de forma unei curbe, prin utilizarea numărului de specii sau a indicilor de diversitate corespunzători (Ivan, 1979; Magurran, 1988). Eșantioanele, cuprinzând totalitatea probelor de extras din fitocenoză prin sondaj trebuie să fie reprezentative și suficient de mari pentru asigurare preciziei de lucru. Tipurile de sondaj utilizate pot fi stratificate, aleatoare sau mixte (Ivan, 1979). Stabilirea mărimii sau numărului de probe determină precizia rezultatelor și volumul de muncă necesar, între aceste două elemente existând o strânsă corelație.

Studiul vegetației a avut la baza principiile metodelor propuse de Braun – Blanquet și de Al. Borza. Acestea au la bază teoria potrivit căreia compoziția floristică a unei fitocenoze reflectă cu fidelitate ansamblul factorilor ecologici din biotopul pe care îl ocupă.

Unitate fundamentală de studiu a covorului vegetal este asociația vegetală care reprezintă o comunitate de plante cu compoziție floristică unitară, fizionomie și structură caracteristică. Este alcătuită din indivizi de asociație cu întindere variabilă, care au o compoziție și structură asemănătoare.

Considerând cele menționate mai sus, a fost aleasă o suprafață de eșantionare de 100 m², pentru fiecare suprafață fiind întocmită câte o fișă fitocenologică.

Fișele fitocenologice reprezintă eșantioane reprezentative ale fitocenozelor. Aceste fișe conțin informații referitoare la așezare, condiții de biotop, lista speciilor din suprafața de probă, în dreptul fiecăreia notându-se abundența-dominanța (AD) și frecvența locală.

Abundența-dominanța (AD) este un indice fitocenologic complex care ne arată abundența unei specii, adică numărul de indivizi și dominanța acestora.

Scara de apreciere utilizată prezintă cinci trepte de apreciere (J.Braun-Blanquet 1951):

- + - indivizi rari sau foarte rari, realizând o acoperire foarte slabă;
- 1 - indivizi numeroși dar cu suprafață de acoperire redusă;
- 2 - indivizi numeroși dar cu acoperire mică;
- 3 - număr variabil de indivizi, dar cu acoperire de ¼ din suprafața de probă;
- 4 - număr variabil de indivizi, dar cu o acoperire între ¼ și 2/2;
- 5 - indivizi care acoperă ½ din suprafață.



Frecvența locală este un indice utilizat care ne dă informații despre frecvența indivizilor unei specii în suprafața de probă. Frecvența se apreciază prin împărțirea suprafeței de probă în unități mai reduse apoi de dau note după o scară cu 5+1 trepte:

- 1 - indivizi dispuși izolat în suprafața de probă în proporție de 5-20%;
- 2 - indivizi cu grupe mici reprezentate în proporție de 21-40%;
- 3 - indivizi grupați în pâlcuri mici în proporție de 41-80%;
- 4 - indivizi în pâlcuri mari în proporție de 61-80%;
- 5 - indivizi în grupuri compacte în proporție de 81-100%;
- + -indivizi rari sub 10% din suprafața de probă.

Tabelul sintetic al asociației se alcătuiește pe baza releveelor prelevate din teren. Acesta constituie prelucrarea comparativă și prezentarea sintetică a datelor obținute cu prilejul efectuării ridicării. Fiecare coloană constituie o imagine a unei fitocenoze concrete de pe teren.

Capul de coloană al tabelului ne dă informații despre principalele proprietăți staționale ale fiecărei ridicări în parte și anume: altitudine, expoziție, suprafață, înălțimea vegetației. Lângă fiecare specie se trece bioforma, elementele fitogeografice, abundența-dominanța, frecvența locală. Denumirea asociației este binară, alcătuită din denumirea a două specii, prima este o specie caracteristică, a doua o specie edificatoare.

Informațiile colectate din teren au fost corelate cu informațiile preluate din culese din literatura de specialitate - Pășunile și fânețele din Republica Populară Română (Pușcaru- Soroceanu E. (ed.), 1963).

VII.2. Lista personalului implicat

Art (1) Protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal este un drept fundamental. Articolul 8 alineatul (1) din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene („carta”) și articolul 16 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevăd dreptul oricărei persoane la protecția datelor cu caracter personal care o privesc.

Personal implicat în identificarea habitatelor și speciilor din teren, colectarea datelor și prelucrarea informațiilor:



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Nr.crt	Nume	Experienta, formare	Contributii la elaborarea documentatiei
1.	Dr. Gusă Delia Nicoleta	<p>2007 – 2001 Diplomă de DOCTOR ÎN BIOLOGIE UNIVERSITATEA „Al. Ioan. CUZA” IASI. studii postuniversitare aprofundate DOCTORAT</p> <p>1991 - 1996 LICENȚIAT ÎN BIOLOGIE – biologie celulară, moleculară, zoologie vertebrate, nevertebrate, floră, sistematică, ecologie, microbiologie, pedagogie, genetică, chimie, biochimie, biofizică, biotehnologii moderne, biogeografie, evoluționism, s.a. UNIVERSITATEA BACĂU, FACULTATEA DE LITERE ȘI ȘTIINȚE studii universitare de lungă durată (forma de învățământ – zi)– licență.</p> <p>Acreditarea elaborare Studii EA.MB – Registrul unic al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului conform ORD.1134/2020. www.regexp Expert Evaluator Principal de Mediu - CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.427/29.11.2022</p>	<p>Coordonator proiect Contributii la intocmire Studiul de Evaluarea Adecvata si OSC Activitati inventariere monitorizare Ornitofauna , mamifere</p>
2.	Dr. Zaharia Lacramioara	<p>Septembrie 1999 – martie 2007 DOCTOR ÎN BIOLOGIE/DIPLOMĂ DE DOCTOR UNIVERSITATEA „Al. Ioan. CUZA” IASI. studii postuniversitare aprofundate DOCTORAT</p> <p>Octombrie 1995 – iulie 1999 licențiat în biologie/diplomă de licență Zoologia nevertebratelor, Zoologia vertebratelor, Morfologia plantelor, Botanică sistematică, Cito-histo-embriologie, Bazele biologice ale conservării mediului, Fiziologia omului și a animalelor, Biochimie, Chimie anorganică, Hidrobiologie, Microbiologie, Ecologie, Genetică, Evoluționism, Fitocenologie, Anatomie comparată, Fiziologia plantelor, Fitopatologie, Anatomia omului, Bazele cercetării științifice. Facultatea de Litere și Științe, secția Biologie Universitatea Bacău str. Spiru Haret, nr. 8, Bacău, 600114.</p> <p>Acreditarea elaborare Studii EA.MB – Registrul unic al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului conform ORD.1134/2020. www.regexp Expert Evaluator Principal de Mediu - CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.427/29.11.2022</p>	<p>Contributii la intocmire Studiul de Evaluarea Adecvata si OSC Activitati inventariere monitorizare Ornitofauna, mamifere</p>
3.	Dr. Roșu George	<p>2003 – 2009 Diplomă de DOCTOR ÎN BIOLOGIE UNIVERSITATEA „Al. Ioan. CUZA” IASI. studii postuniversitare aprofundate DOCTORAT</p> <p>1998 - 2002 LICENȚIAT ÎN BIOLOGIE - – biologie celulară, moleculară, zoologie vertebrate, nevertebrate, floră, sistematică, ecologie, microbiologie, pedagogie, genetică, chimie, biochimie, biofizică, biotehnologii moderne, biogeografie, evoluționism, s.a. UNIVERSITATEA BACĂU, FACULTATEA DE LITERE ȘI ȘTIINȚE</p>	<p>Contributii la intocmire Studiul de Evaluarea Adecvata si OSC Activitati inventariere monitorizare Habitate, ihtiofauna</p>
4.	Tudor Anca	<p>1996 – LICENȚIAT ÎN BIOLOGIE - – biologie celulară, moleculară, zoologie vertebrate, nevertebrate, floră, sistematică, ecologie, microbiologie, pedagogie, genetică, chimie, biochimie, biofizică, biotehnologii moderne, biogeografie, evoluționism, s.a. UNIVERSITATEA BACĂU, FACULTATEA DE LITERE ȘI ȘTIINȚE</p> <p>Acreditarea elaborare Studii EA.MB – Registrul unic al elaboratorilor de</p>	<p>Contributii la intocmire Studiul de Evaluarea Adecvata si OSC Activitati inventariere monitorizare herpetofauna</p>



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

		studii pentru protecția mediului conform ORD.1134/2020. www.regexp Expert Evaluator Principal de Mediu - CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.290/07.07.2022	
5.	Stancu Daniela	Inginer de mediu UPB, Facultatea Energetica, Specializare Ingineria Mediului absolvita in 1997. STUDII APROFUNDATE Managementul Resurselor Naturale. ECONOMIA MEDIULUI absolvit in 1998 Acreditarea elaborare Studii EA, – Registrul unic al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului conform ORD.1134/2020. www.regexp Expert Evaluator Principal de Mediu - CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.340/11.08.2022	Contributii la intocmire Studiul de Evaluarea Adecvata si OSC Activitati inventariere monitorizare , nevertebrate mamifere
6.	Gușă George	1996 – LICENȚIAT ÎN Economie - UNIVERSITATEA BACĂU, FACULTATEA DE LITERE ȘI ȘTIINȚE rAcreditarea elaborare Studii EA – Registrul unic al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului conform ORD.1134/2020. www.regexp Expert Evaluator Principal de Mediu - CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.235/07.06.2022,	Contributii la intocmire Studiul de Evaluarea Adecvata si OSC Activitati inventariere monitorizare , ornitofauna, ihtiofauna
7.	Alexa Florin	Inginer mediu 1991 – 1996 USAMV Bucuresti - Facultatea de Îmbunătățiri Funciare și Ingineria Mediului Atestat de catre Asociatia Romana de mediu 1998 ca expert nivel principal pentru elaborare studii de mediu RIM-11a, RIM-11c	Contributii la intocmire Studiul de Evaluarea Adecvata si OSC Activitati inventariere monitorizare ihtiofauna



CONCLUZII

CONCLUZIILE STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATĂ „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Estimarea impactului generat de lucrările prevăzute în proiect asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ a avut ca scop identificarea formelor de impact pentru care există riscul atingerii unor praguri semnificative în absența unor măsuri de evitare și reducere a impactului.

Activitățile desfășurate în etapele de execuție, funcționare și dezafectare pot genera impacturi ne semnificative sau semnificative – directe, indirecte, temporare, cumulate și reziduale.

Impactul nesemnificativ sau semnificativ pe care proiectul îl poate genera asupra componentelor de biodiversitate se poate manifesta diferit în funcție de etapa proiectului (execuție, funcționare, dezafectare).

Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ s-a realizat conform conținutului cadru și metodologiei stabilite de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Analiza impactului s-a realizat în baza Obiectivelor Specifice de Conservare stabilite pentru situri cu respectarea cerințelor Circularei emise de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 4654/02.07.2020.

Evaluarea s-a realizat pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar, la nivelul obiectivelor de conservare. Obiectivele de conservare includ parametri și ținte, iar evaluarea impactului s-a realizat pentru fiecare dintre parametrii stabiliți de ANANP, prin raportare la valoarea țintă fixată.

Evaluarea impactului asupra fiecărui parametru stabilit pentru obiectivele de conservare a habitatelor și speciilor se realizează pe baza tabelului centralizator care cuprinde următoarele informații: denumirea sitului și codul acestuia, componenta Natura 2000, habitatele/speciile conform formularului standard, tip prezență (pentru păsări), localizare în raport cu limitele proiectului, sursa datelor spațiale, sursa informațiilor, starea de conservare, obiective de conservare, parametrul și unitatea de măsură a acestuia, actual (min/maxim), valoarea țintă, aprecieri privind posibilitatea de a fi afectat de proiect și explicații, cuantificarea impactului, aprecierea privind impactul potențial, motivarea impactului estimat, măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative, impact rezidual.



Evaluarea a fost realizată avându-se în vedere necesitatea de menținere a integrității siturilor Natura 2000 care sunt intersectate de proiect sau se află în vecinătatea acestuia.

Modul de selectare a siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect a constat din următoarele etape:

- Identificarea tuturor siturilor Natura 2000 ale căror limite sunt intersectate de proiect,
- Identificarea Ariilor Speciale de Conservare (SAC) / Siturilor de Importanță Comunitară (SCI) și a Siturilor de Protecție Avifaunistică (SPA) situate în zona de influență directă și indirectă a proiectului,
- Identificarea Siturilor de Importanță Comunitară (SCI) în care fac obiectul conservării speciilor de mamifere mari, și care sunt conectate cu zona traseului prin intermediul coridoarelor ecologice.

Pe baza rezultatelor analizei siturilor potențial afectate conform criteriilor prezentate, a fost stabilită listă siturilor necesar a fi incluse în analiza impactului proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani.

Situri Natura 2000 traversate:

- ROSAC0103/ROSCI0103 Lunca Buzăului și
- ROSPA0160 Lunca Buzăului.

Situri Natura 2000 învecinate cu proiectul căii ferate Ploiești Triaj – Focșani:

- ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km),
- ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km),
- ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km),
- ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani (distanță minimă de 6,1 km),
- ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km),
- ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km),
- ROSPA0145 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km),
- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km),
- ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km).

Suprafețe ocupate la nivelul siturilor suprapuse teritorial ROSAC0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului

- Suprafața totală a podului existent ce se va reabilita în interiorul limitelor siturilor suprapuse este de 13.000m² (1,3ha), ceea ce reprezintă 0,0135% din suprafața sitului de 9575,4 ha, podul fiind situat integral în albia minoră a râului.



→ Din suprafața totală a podului numai 3000m² reprezintă suprafața ocupată în albia râului de infrastructura acestuia (cele 5 pilele și 2 culee ale podului). Diferența de 9500m² este suprafața podului care umbrește zona albiei minore.

Aceste suprafețe sunt ocupate și în prezent de podul peste râul Buzău, ce face parte din traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani.

Menționăm că în imediata apropiere a podului de cale ferată, aval de acesta se află două poduri pentru infrastructura rutieră, iar aval de acestea un prag de fund. Pragul de fund nu face obiectul proiectului.

Speciile și habitatele de interes comunitar ce constituie obiectivul managementului conservativ din ariile protejate aflate la distanțe mai mari de 6 km nu vor fi afectate, nu vor fi afectate condițiile abiotice care contribuie la asigurarea integrității ariilor protejate. Astfel parametrii care definesc starea actuală de conservare în aceste situri nu vor fi afectați.

Zonă de influență directă este considerată zonă în care se resimt efectele generate de proiect, precum zgomot, vibrații, poluanți atmosferici, iluminat artificial, dispersia speciilor invazive și altele).

Potențialele impacturi din zona de influență directă sunt:

- alterarea habitatelor care se poate manifesta la 50m stânga-dreapta față de zona propusă pentru lucrările de reabilitare a căii ferate,
- perturbarea activității (PAS) care are potențialul de a se manifesta pe o lățime de 100 m stânga – dreapta în lungul liniei de cale ferată ce se va reabilita.

Zonă de influență indirectă este zona în care apar efecte generate de alte activități, modificate ca urmare a implementării proiectului analizat.

Speciile vizate sunt cele de interes comunitar specifice ariilor protejate intersectate (ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului) sau aflate în vecinătatea căii ferate, cum sunt ROSPA0152 Coridorul Ialomiței, ROSPA0112 Câmpia Gherghiței datorită mobilității speciilor de pasari de interes conservativ din aceste arii protejate de interes avifaunistic.

Lucrările și activitățile specifice prevăzute în proiect

4. Tipuri de lucrări/intervenții propuse și activitățile specifice *în etapa de execuție*:

- I.E.1. Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor
- I.E.2. Realizare drumuri tehnologice/ de întreținere
- I.E.3. Relocarea rețelelor de utilități
- I.E.4. Lucrări de demolare
- I.E.5. Lucrări de suprastructură și terasamente



- I.E.6. Lucrări de artă
- I.E.7. Lucrări civile
- I.E.8. Lucrări de consolidare
- I.E.9. Lucrări de refacere la finalul construcției

5. Activitățile specifice desfășurate în etapa de funcționare:

- I.O.1. Desfășurarea traficului feroviar
- I.O.2. Gestionarea precipitațiilor
- I.O.3. Activitățile din stații și din haltele de mișcare
- I.O.4. Lucrări de întreținere și mentenanță

6. Tipuri de lucrări propuse și activitățile specifice în etapa de dezafectare

- I.D.1. Realizarea organizărilor de șantier
- I.D.2. Lucrări de demolare
- I.D.3. Lucrări de refacere

Durata de implementare a proiectului este de 36 de luni, iar perioada de funcționare este nelimitată în timp în condițiile în care starea infrastructurii feroviare este menținută în condiții adecvate de exploatare în conformitate cu normele tehnice.

Coridorul de expropriere (ampriza lucrărilor) reprezintă totalul suprafețelor de teren unde se vor realiza lucrările. Având în vedere că proiectul se va implementa în cea mai mare parte pe un amplasament pe care în prezent există infrastructură feroviară, pierderile de habitat nu vor fi semnificative, acestea fiind limitate la zonele nou ocupate de proiect. Traseul proiectat urmărește în cea mai mare parte traseul liniei de cale ferată existente și numai pe lungimea de 3 km s-a propus un sector nou de traseu.

În scopul evaluării suprafețelor de teren afectate de implementarea proiectului au fost utilizate datele în format vectorial ce cuprind suprafețele de teren ocupate de lucrările proiectate, precum și datele obținute în urma modelării dispersiilor atmosferice și a modelării zgomotului. În cazul elementelor vectoriale de tip linie au fost create poligoane corespunzătoare folosind funcția “*Buffer*” din QGIS 3.22.7.

Principalele efecte identificate ce se pot manifesta asupra componentelor biodiversității în funcție de etapele proiectului:

- execuția lucrărilor: îndepărtarea vegetației, modificări structurale sol/ subsol; emisii de poluanți atmosferici; scurgeri de produse periculoase pe sol; generare zgomot și vibrații, generare deșeuri, iluminat, introducerea speciilor invazive, introducerea în zonă a barierelor fizice, mortalitatea speciilor de faună în zona lucrărilor.



- **funcționare:** poluarea factorilor de mediu aer, apă, sol/subsol, generare zgomot / vibrații; iluminat; generare deșeuri, coliziune faună sălbatică, antrenarea de specii invazive, crearea de bariere fizice și comportamentale.

În *etapa de dezafectare* a proiectului efectele înregistrate vor fi similare celor din etapa de execuție.

Interes pentru evaluare prezintă în principal acele efecte care pot fi cuantificate și care conduc cu certitudine la apariția unei forme de impact.

Impactul produs de proiect poate fi direct sau indirect. Impactul indirect se manifestă prin mai multe componente interdependente ce prezintă diferite tipuri de relații.

În evaluarea impactului direct și indirect pentru etapele de execuție, funcționare și dezafectare au fost avute în vedere speciile și habitatele din siturile Natura 2000 aflate în zona de influență a proiectului ce propune reabilitarea liniei de cale ferată.

S-a apreciat că speciile și habitatele de interes comunitar ce constituie obiectivul managementului conservativ din ariile protejate aflate la distanțe mai mari de 6km nu vor fi afectate și totodată nu vor fi afectate condițiile abiotice care contribuie la asigurarea integrității ariilor protejate. Astfel, parametrii care definesc starea actuală de conservare în aceste situri nu vor fi afectați.

Distanțele pe care s-a efectuat analiza au fost stabilite în funcție de tipul intervențiilor efectuate (lucrări de consolidare, apărări de maluri, terasamente, suprastructura, relocare conducte, relocare linii electrice, relocari cabluri de telecomunicații) și de forma de impact anticipată (ex.pierdere habitat - PH, alterare habitat - AH).

Evaluarea impactului execuției / funcționării / dezafectării proiectului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectul managementului conservativ în *siturile Natura 2000 traversate* și a celor *aflate în zona de influență* a proiectului s-a realizat luând în calcul următoarele *forme de impact* asupra componentelor biodiversității:

- *pierderi de habitate (PH),*
- *alterarea habitatelor (AH),*
- *fragmentarea habitatelor (FH),*
- *perturbarea activității speciilor (PAS),*
- *reducerea efectivelor populaționale (REP).*

Estimarea preliminară a formelor de impact asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000 din zona proiectului a avut în vedere identificarea acelor forme de impact pentru care există riscul atingerii unor praguri semnificative în absența unor măsuri de evitare și reducere a impactului.

Semnificația impactului a fost evaluată la nivelul fiecărei arii naturale protejate de interes comunitar, luându-se în considerare aspectele calitative și cantitative legate de



semnificația impactului asupra fiecărei specii sau asupra fiecărui habitat de interes comunitar.

Concluzii privind impactul asupra ariilor Natura 2000 traversate de linia de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani

În cadrul studiului de evaluare adecvată a fost evaluat impactul asupra fiecărei specii și fiecărui habitat de interes comunitar din ariile naturale protejate de interes comunitar posibil afectate de implementarea proiectului astfel încât să se asigure integritatea rețelei Natura 2000 din zonă de influență a proiectului și obiectivul managementului conservativ.

Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ s-a realizat pe mai multe planuri, astfel:

- o evaluare globală a impactului direct și indirect din faza de construcție, de funcționare și de dezafectare asupra speciilor și habitatelor protejate pe baza caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare,
- evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ în siturile de interes comunitar și avifaunistic în funcție de probabilitatea apariției impactului și a consecințelor maxim previzibile,
- evaluarea potențialelor efecte ale implementării proiectului asupra habitatelor și speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ în siturile Natura 2000 intersectate de traseul liniei de cale ferată,
- evaluarea semnificației impactului liniei de cale ferată asupra conectivității și permeabilității,
- evaluarea semnificației impactului asupra integrității siturilor,
- evaluarea impactului rezidual după implementarea măsurilor de reducere a impactului.

Studiul de evaluare adecvată a identificat un risc semnificativ asociat :

- perturbării activității speciilor, reducerii efectivelor populaționale și alterării habitatelor pentru unele specii de pești de desemnare ale sitului ROSAC0103 Lunca Buzăului în perioada de execuție a lucrărilor și reducerea efectivelor populaționale pentru o specie de amfibieni (*Bombina bombina*),
- perturbării activității speciilor, reducerea efectivelor populaționale și alterării habitatelor în etapa de execuție pentru specii de avifaună de desemnare a sitului ROSPA0160 Lunca Buzăului, iar pentru perioada de funcționare a fost identificat riscul de reducere a efectivelor populaționale datorită electrocutării speciilor zburătoare la contactul cu infrastructura electrică a căii. Acest risc se cumulează în perioada de operare cu riscul de coliziune a speciilor de avifaună cu traficul rutier de pe autostrada A7, secțiunea Buzău Focșani.



În cazul speciilor de pești, amfibieni și păsări asociate cu habitate acvatic, poate apărea o *alterare a habitatului* în etapa de construcție. În această etapă impactul va fi temporar și va consta în creșterea turbidității apei și a eventualelor scurgeri accidentale care pot conduce la poluarea apei.

Pentru speciile de păsări ce au ca resursă trofică organisme acvatice, alterarea habitatelor va avea loc și ca urmare a mortalității asupra comunităților de pești.

Referitor la răspândirea speciilor invazive a fost identificat un risc de răspândire a acestora până la o distanță de cca. 500 m în raport cu suprafețele afectate de lucrări (decopertări, săpătură, umplutură, manipulare sol, etc).

Pe aceste suprafețe pe care se intervine cu lucrări (culoarul de expropriere) plus câte 500 m stânga – dreapta culoarului, speciile invazive se răspândesc pe suprafețele de teren curățate de vegetație. Există totuși situații când speciile invazive se pot răspândi la distanțe cuprinse între 500 – 1000m pe cale anemocora și până la 3000 m pe cale hidrocoră.

Măsurile de reducere a impactului specifice controlului speciilor invazive asigură un impact nesemnificativ asupra ariilor de interes comunitar.

Pentru analiza *nivelului de perturbare a activității speciilor* au fost considerate particularitățile fiecărei grupe faunistice, referitoare la sensibilitatea acestora în raport cu elementele perturbatoare (au fost considerate principalele elemente cu potențial de perturbare a speciilor iluminatul și nivelul de zgomot).

Nivelul de perturbare al activității speciilor a fost evaluat pentru grupe faunistice nevertebrate, amfibieni, mamifere și păsări. Nevertebratele au fost incluse în analiză pe baza sensibilității acestora la iluminat, pentru amfibieni, mamifere și păsări fiind apreciat însă mai important nivelul de zgomot. Nivelul de zgomot pe baza căruia a fost stabilită suprafața de habitat favorabil potențial afectată este de 50 dB.

Perturbarea activității speciilor de faună din zona proiectului se poate datora în perioada de execuție traficului de șantier, prezenței umane, zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele ce activează în cadrul frontului de lucru și iluminatului în cazul organizărilor de șantier. Modelările realizate pentru nivelul de zgomot estimat în etapele de construcție și de operare nu indică un risc semnificativ de perturbare pentru speciile de faună din siturile de interes comunitar. Luând în considerare prezența umană, funcționarea utilajelor în zona ariilor naturale protejate, traficul de șantier și curățarea unor suprafețe cu vegetație ripariană din zona culeelor podului am apreciat în cazul speciilor de desemnare ale sitului un impact semnificativ în perioada de execuție a lucrărilor.

Iluminatul artificial la nivelul organizării de șantier poate genera modificări în comportamentul animalelor și poate afecta ecosistemele terestre și acvatice. Pentru



reducerea efectelor a fost propusă implementarea unor măsuri ce constau în soluții de iluminat care să reducă atractivitatea pentru speciile de faună. Acestea vor asigura un impact nesemnificativ în perioada de execuție a lucrărilor.

Au fost apreciați ca factori disturbatori ai speciilor nivelul de zgomot generat de traficul feroviar și iluminantul în *perioada de funcționare*.

În cadrul proiectului au fost implementate o serie de soluții tehnice pentru reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar (prindere elastică a șinei, cuvă din beton armat sau metal și calea în prism de piatră spartă pentru lucrările de artă) și măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot împreună cu măsurile specifice de reducere a impactului generat de iluminatul din zona punctelor de secționare (stații, halte, puncte de oprire).

Soluțiile tehnice propuse împreună cu măsurile ce vor fi implementate pentru reducerea efectelor vor asigura reducerea impactului până la un nivel nesemnificativ și vor reduce atractivitatea pentru fauna în zonele unde se va asigura iluminat în perioada de funcționare (stații cf, halte și puncte de oprire), zona trecerilor la nivel cu calea ferată.

Analiza *riscului de reducere a efectivelor populaționale* ca urmare a realizării proiectului s-a efectuat la nivel de arie naturală protejată pentru toate etapele (execuție, funcționare, dezafectare).

Analiza a avut în vedere prezența speciilor în zonele de risc ca urmare a distribuției indicate în Planurile de management, precum și prezența speciilor identificate pe parcursul deplasărilor în teren desfășurate pentru acest proiect. Riscul este particularizat prin considerarea stării de conservare a fiecărei specii vizate, apreciată la nivel de arie naturală protejată.

În *etapa de execuție*, speciile de interes comunitar ce fac obiectul protecției în siturile analizate sunt supuse riscului de mortalitate.

S-a apreciat că în perioada de execuție asupra speciilor de interes comunitar de desemnare a siturilor ROSCI0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului (pești, amfibieni și avifaună) se înregistrează un impact semnificativ datorită intervențiilor propuse prin proiect în ariile naturale protejate (lucrări la infrastructura feroviară, reabilitarea podului peste râul Buzău). Aceasta a indicat necesitatea adoptării unor măsuri pentru evitarea și reducerea impactului datorat proiectului.

Impactul asupra efectivelor populaționale este apreciat *nesemnificativ* în perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată după implementarea măsurilor de reducere a impactului.

Analiza impactului din punct de vedere al cumulării cu alte proiecte de infrastructură este apreciat ca nesemnificativ în perioada de execuție a lucrărilor. Lucrările la cele două infrastructuri de transport vor fi executate decalat, în perioade diferite, cele două proiecte aflându-se în etape diferite de dezvoltare.



În *etapa de funcționare*, riscul de mortalitate este reprezentat în principal de electrocutarea indivizilor la contactul cu infrastructura electrică a căii ferate. Acestei categorii de risc sunt expuse speciile de păsări, acesta generând un impact negativ semnificativ individual și cumulat în etapa de operare împreună cu funcționarea autostrazii Buzău – Focșani.

Pentru reducerea riscului de electrocutare a speciilor de păsări la contactul cu infrastructura electrică, s-a propus ca soluție dispunerea sistemului catenar al liniei de contact astfel încât să nu permită atingerea simultană a conductoarelor aflate la potențiale diferite, evitându-se apariția de victime în rândul speciilor de păsări.

Implementarea măsurilor de reducere a impactului în cadrul proiectului în scopul protejării efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar în siturile Natura 2000 traversate de linia de cale ferată asigură un *impact nesemnificativ* atât individual cât și cumulat proiectele de infrastructură din zona.

Proiectul nu va genera fragmentarea habitatelor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în situl Natura 2000 ROSCI0103 Lunca Buzăului. Intervențiile proiectului nu sunt considerate a fi în măsură să conducă la fragmentarea fizică a habitatelor având în vedere că lucrările vor fi realizate la podul de cale ferată existent, o structură cu deschideri generoase, în arc de cerc. Subtraversarea podului este facilă pentru toate speciile de faună. Având în vedere tipul structurii (podului) prin care linia de cale ferată traversează situl și dispunerea structurii în sit nu a fost luată în considerare fragmentarea comportamentală, ce poate apărea în cazul faunei terestre ca urmare a intensificării nivelului de trafic feroviar.

Etapa de dezafectare poate conduce la apariția unor efecte și impacturi similare cu cele analizate în etapa de execuție.

Procesul de dezafectare va genera cantități semnificative de deșeuri pentru care vor trebui identificate soluții de depozitare temporară/ permanentă.

Alterarea habitatelor înregistrează un nivel semnificativ în urma dezafectării căii ferate și în absența unui program de reconstrucție ecologică a suprafeței ocupate de terasamentul căii ferate. Dezafectarea căii ferate conduce la eliminarea principalei bariere comportamentale determinate de traficul feroviar, iar prin dezafectarea terasamentului se reface total permeabilitatea infrastructurii asigurând conectivitate totală pentru speciile de faună.

Lucrările de dezafectare produc un *nivel nesemnificativ* al impactului asupra faunei sălbatice, efectele generate în perioada de dezafectare fiind similare celor din etapa de execuție cu aplicarea măsurilor corespunzătoare.



Activitățile desfășurate în toate etapele proiectului (execuție, funcționare, dezafectare) generează un impact nesemnificativ asupra speciilor și habitatelor de desemnare ale siturilor Natura 2000 (ROSAC0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului) traversate de linia de cale ferată Ploiești Triaj-Focșani.

Concluzii privind impactul asupra ariilor Natura 2000 situate în vecinătatea proiectului

Ariile Natura 2000 situate în vecinătatea proiectului pentru care a fost efectuată analiza impactului:

- ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km),
- ROSPA0152 Coridorul Ialomiței (distanță minimă de 4,8 km),
- ROSPA0112 Câmpia Gherghiței (distanță minimă de 7,1 km),
- ROSAC0235 / ROSCI0235 Stânca Tohani (distanță minimă de 6,1 km),
- ROSAC0057 / ROSCI0057 Dealul Istrița (distanță minimă de 5,3 km),
- ROSCI0259 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km),
- ROSPA0145 Valea Călmățuiului (distanță minimă de 4,9 km),
- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei (distanță minimă de 4,5 km),
- ROSCI0404 Dealurile Racovițeni (distanță minimă de 7,8 km).

In etapele de execuție, funcționare și dezafectare în cazul siturilor **ROSPA0152 Coridorul Ialomiței** (distanță minimă de 4,8 km), **ROSPA0112 Câmpia Gherghiței** (distanță minimă de 7,1 km), **ROSPA0145 Valea Călmățuiului** (distanță minimă de 4,9 km), **ROSPA0141 Subcarpații Vrancei** (distanță minimă de 4,5 km) habitatele caracteristice speciilor de interes conservativ de desemnare ale siturilor nu se află în zona de implementare a proiectului. Nu vor fi afectate habitatele speciilor și nici parametrii care asigură starea de conservare favorabilă.

În estimarea impactului s-a ținut cont de impactul cumulativ al proiectului cu celelalte proiecte de infrastructura majoră Autostrăzile Ploiești Focșani și Buzău Focșani.

Analiza proiectului efectuată din punct de vedere al impactului asupra speciilor de avifaună de desemnare a siturilor situate în vecinătate a evidențiat un *impact nesemnificativ* asupra acestora atât individual cât și cumulativ cu alte proiecte.

Impactul asupra obiectivelor specifice de conservare a siturilor ROSPA0152 Coridorul Ialomiței, ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, ROSPA0145 Valea Călmățuiului, ROSPA0141 Subcarpații Vrancei va fi nesemnificativ nefiind afectate speciile de interes conservativ și nici condițiile de adăpost și hrană caracteristice acestora.

Impactul asupra obiectivelor specifice de conservare a siturilor ROSCI0290 Coridorul Ialomiței, ROSAC0235 Stânca Tohani, ROSAC0057 Dealul Istrița, ROSCI0259 Valea



Călmățuiului, ROSCI0404 Dealurile Racovițeni va fi *ne semnificativ* nefiind afectate habitatele, speciile de interes conservativ și nici condițiile de adăpost și hrană caracteristice acestora.

Nu sunt afectați parametrii care asigură starea favorabilă de conservare a habitatelor și speciilor.

Proiectul *nu va genera un impact semnificativ* asupra habitatelor și speciilor de desemnare ale siturilor de interes comunitar **ROSCI0290 Coridorul Ialomiței, ROSAC0235 Stâncă Tohani, ROSAC0057 Dealul Istrița, ROSCI0259 Valea Călmățuiului, ROSCI0404 Dealurile Racovițeni** în perioada de reabilitare a căii ferate și nici în perioadele de funcționare și dezafectare. Impactul cumulat cu proiectele de infrastructură din zona de implementare a proiectului va fi de asemenea *ne semnificativ*.

Activitățile desfășurate în toate etapele proiectului (execuție, funcționare, dezafectare) generează un impact ne semnificativ asupra speciilor și habitatelor de desemnare ale siturilor Natura 2000 (ROSCI0290 Coridorul Ialomiței, ROSPA0152 Coridorul Ialomiței, ROSPA0112 Câmpia Gherghitei, ROSAC0235 Stâncă Tohani, ROSAC0057 Dealul Istrița, ROSCI0259 Valea Călmățuiului, ROSPA0145 Valea Călmățuiului, ROSPA0141 Subcarpații Vrancei, ROSCI0404 Dealurile Racovițeni) situate în vecinătatea liniei de cale ferată Ploiești Triaj-Focșani.

Asigurarea permeabilității / conectivității în conformitate cu distribuția populațiilor de pe traseul căii ferate Ploiești Triaj - Focșani

Zona traseului căii ferate Ploiești Triaj - Focșani și a autostrăzilor Ploiești – Focșani, Buzău - Focșani este o zonă de importanță scăzută din punct de vedere al conectivității la nivel local cât și regional.

Nu sunt prezente specii de mari dimensiuni în această zonă (zone antropizate, de obicei apropiate aglomerărilor urbane, trafic DE 85 și calea ferată existentă).

Recomandările referitoare la pasajele pentru faună, specifică faptul că, în general, nu este nevoie de pasaje pentru cerb sau alte specii de talie mare-medie.

Trebuie asigurat cel puțin un pasaj pentru reptile, amfibieni și mamifere mici la fiecare kilometru și un pasaj pentru vulpi și bursuci la fiecare 1-3 kilometri.

Conform tabelului privind evaluarea funcționalității structurilor care asigură permeabilitatea pentru speciile de faună rezultă că infrastructura feroviară de transport asigură permeabilitatea pentru speciile de mamifere:

- mici prin 90 structuri dispuse pe toată lungimea traseului liniei de cale ferată,
- medii prin 54, dintre cele 90 de structuri,
- mari prin 41, dintre cele 90 structuri.



Menționăm că analiza s-a realizat pe baza indicelui IO (indice de deschidere relativă).

Traseul liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani se încadrează din punct de vedere al categoriilor de importanță în zone cu importanță scăzută sau fără importanță din punct de vedere al speciilor de faună prezente.

Analiza permeabilității infrastructurii feroviare evidențiază faptul că aceasta asigură numărul de subtraversări necesare speciilor de amfibieni, reptile și mamifere mici prezente în zonele cu importanță scăzută și fără importanță din punct de vedere al prezenței faunei, prin structurile proiectate.

Se apreciază că proiectul nu va genera fragmentare a habitatelor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000.

Activitatea desfășurată în scopul implementării proiectului și în perioada de funcționare nu conduce la fragmentare fizică a habitatelor.

Prin reabilitarea și operarea unei infrastructuri feroviare, permeabilitatea habitatelor (trăsătură pe baza căreia se apreciază gradul în care fauna sălbatică se poate deplasa liber) va fi redusă parțial, ca efect indirect al barierei comportamentale indusă de traficul feroviar.

Totodată s-a realizat o analiză comparativă a structurilor dispuse pe cele două infrastructuri de transport feroviar și rutier și anume linia de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani și autostrăzile Ploiești – Buzău și Buzău – Focșani.

Cele două infrastructuri de transport analizate din punct de vedere al structurilor ce asigură permeabilitatea, și anume infrastructura feroviară (Ploiești Triaj – Focșani) și rutieră (autostrăzile Ploiești – Buzău și Buzău – Focșani) sunt situate la distanțe cuprinse între 2 și 11,5 km, și traversează, în general, zone având categorii de utilizare ale terenului similare. Între cele două infrastructuri sunt dispuse o serie de obstacole constând din drumuri și localități.

Analiza evidențiază prezența unor structuri de traversare cu lungimi totale a deschiderilor ce pot asigura subtraversarea faunei din categoriile prezente în zona proiectului.

Asigurarea conectivității pentru speciile de avifaună și chiroptere de pe traseul liniei de cale ferată

Speciile de chiroptere urmăresc vegetația arbustivă sau arborescentă în timpul zborului și evită spațiile libere. Câteva studii au arătat că aceste specii utilizează fie supratraversări cu vegetație, fie structuri de traversare (poduri, podețe) cu deschideri suficiente de mari.

Benzile de arbuști permit conectarea între habitate caracteristice aflate de o parte și de alta a traseului căii ferate pentru nevertebrate zburătoare, păsări și lilieci.



Speciile arboricole pot utiliza pasaje peste calea de transport care conectează arborii aflați de o parte și de alta a căii de transport, astfel încât să nu fie necesară traversarea la nivelul solului de către aceste animale. Aceste pasaje pot fi folosite de un spectru larg de specii de păsări, nevertebrate zburătoare și chiroptere.

O parte dintre perdelele naturale existente pe traseu se vor îmbunătăți / îndesi sau dezvolta.

Ca regulă generală pentru perdelele naturale nou înființate, distanța dintre axul liniei celei mai apropiate de zona plantată este de 20 m, iar lățimea perdelei forestiere de 40 m.

Proiectul prevede o serie de lucrări pentru protecția mediului printre care plantarea a 11900 m de perdele naturale pe lângă cele existente cu lungimea de 12967 m dispuse în prezent în lungul liniei de cale ferată precum și amenajarea a 2388 m² spații verzi.

Perdelele naturale vor fi realizate din arbori și arbuști din flora locală adaptate tipului de sol, iar speciile forestiere selectate vor respecta o serie de criterii:

- creștere rapidă astfel încât perdeaua să devină funcțională într-o perioadă cât mai scurtă,
- să asigure o bună regenerare naturală și longevitate ridicată,
- să nu adăpostească dăunători ai culturilor agricole din suprafețele pe care le protejează,
- să ofere avantaje din punct de vedere economic.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru reducerea/prevenirea impactului vizează toate formele de impact identificate, iar așteptarea autorilor acestui raport este că implementarea acestor măsuri se va realiza cu un nivel ridicat de eficiență.

Măsurile de reducere/prevenire a impactului au fost dimensionate astfel încât să sigure fie evitarea producerii impacturilor, fie reducerea acestora la un nivel nesemnificativ.

Măsurile de reducere/prevenire a impactului care se adresează tuturor speciile/habitatelor de interes conservativ aflate pe traseul căii ferate Ploiești Triaj – Focșani în perioada de pre construcție sunt:

- Elaborarea Planului de Management de Mediu (PMM) va detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului (alături de alte cerințe, de ex. plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale) prevăzute în Studiul de Evaluare Adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Acordul de mediu și Avizul de Gospodărirea Apelor,
- Înainte de începerea lucrărilor, antreprenorul va identifica în teren zonele sensibile pentru speciile și habitatelor de interes conservativ specifice ariilor protejate aflate în vecinătatea liniei de cale ferată ce face obiectul reabilitării.



Măsurile de reducere/prevenire a impactului care se adresează tuturilor speciilor/habitatelor de interes conservativ aflate pe traseul căii ferate Ploiești Triaj – Focșani în perioada de execuție sunt:

- Elaborarea Planului de Management de Mediu (PMM) va detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului (alături de alte cerințe, de ex. plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale) prevăzute în Studiul de Evaluare Adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Acordul de mediu și Avizul de Gospodărirea Apelor,
- Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să cuprindă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol,
- Deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezența speciilor de interes comunitar (amfibieni, reptile, cuiburi de păsări). În situația în care au fost identificate astfel de exemplare, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții în biodiversitate, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul.

Măsuri de reducere/prevenire a impactului datorat răspândii unor specii invazive în perioada de execuție sunt:

- Înainte de începerea lucrărilor și deschiderea unui nou front de lucru, un expert biolog va inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. Pentru a diminua riscurile de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor identificate. Resturile vegetale vor fi transportate în afara zonelor protejate, urmând a fi distruse fără riscuri pentru propagarea speciilor,
- Toate echipamentele, utilajele și vehiculele ce vor opera pe traseul căii ferate (în perioada de construcție/dezafectare) vor fi spălate în interiorul organizărilor de șantier pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive alohtone,
- Drumurile tehnologice se vor trasa în interiorul coridorului de expropriere. Realizarea unor drumuri tehnologice temporare suplimentare se va face numai în cazul în care accesele proiectate sunt insuficiente, iar realizarea acestora nu va afecta habitatele naturale din vecinătatea proiectului,
- Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, pentru amenajările peisagistice și amenajarea subtraversărilor dedicate faunei locale, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică adiacentă zonei (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor propuse pentru intervenții).
- Se va interzice utilizarea oricărui specii de plante străine (non-native). Măsura se va corela cu activitățile ce trebuie implementate de titularul proiectului conform cerințelor Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia.



Măsuri de reducere/prevenire a impactului asupra habitatelor / plantelor în perioada de execuție sunt:

- Pe durata desfășurării lucrărilor de artă se va delimita strict frontul de lucru fără a afecta vegetația ripariană din vecinătatea acestuia. Vegetația ripariană se va curăța numai pe suprafețele ce fac parte din coridorul lucrării în scopul asigurării accesului și realizării lucrărilor proiectate. Se vor replanta suprafețele pe care vegetația ripariană nu s-a reînnoit în mod natural.

Măsuri de reducere/prevenire a impactului asupra amfibienilor / reptilelor de interes conservativ în perioada de execuție sunt:

- Pe durata desfășurării lucrărilor de artă se va delimita strict frontul de lucru fără a afecta vegetația ripariană din vecinătatea acestuia. Vegetația ripariană se va curăța numai pe suprafețele ce fac parte din coridorul lucrării în scopul asigurării accesului și realizării lucrărilor proiectate. Se vor replanta suprafețele pe care vegetația ripariană nu s-a reînnoit în mod natural,
- La deschiderea unui nou front de lucru se va realiza o identificare a habitatelor de reproducere ale amfibienilor în scopul evitării distrugerii pontelor. În situația în care acestea au fost identificate pe suprafețe ale fronturilor de lucru se vor anunța reprezentanții administratorului ariei naturale protejate și se va proceda la eliberarea amplasamentului de către experții în biodiversitate,
- Pe drumurile tehnologice prevazute în apropierea ariei ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului (km.131+643 – km. 131+703, km. 132 +183 – km.132+665) se va aplica măsura limitării vitezei de deplasare a vehiculelor (viteza maximă 20 km/h)
- Se va evita menținerea deschisă a oricăror gropi, șanțuri, săpături pentru fundații etc, în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste capcane potențiale trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime,
- În zonele de conexiune între șanțurile de ape pluviale și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (ex. grilaje) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere,
- Depozitarea șinelor sau traverselor de cale ferată se va realiza la o distanță de minimum 10cm între acestea sau ridicarea acestora de la sol cu 5 – 10cm, pentru a permite libera trecere a speciilor de amfibieni și reptile,

Măsuri de reducere a impactului asupra păsărilor / chiropterelor, nevertebratelor de interes conservativ în perioada de execuție sunt:

- Activitățile se vor desfășura numai în perioadele cu lumină naturală în interiorul ariilor ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului în scopul evitării utilizării surselor de lumină și creșterii riscului de coliziune a speciilor zburătoare,
- Pe durata desfășurării lucrărilor de artă se va delimita strict frontul de lucru fără a afecta vegetația ripariană din vecinătatea acestuia. Vegetația ripariană se va curăța



- numai pe suprafețele ce fac parte din coridorul lucrării în scopul asigurării accesului și realizării lucrărilor proiectate. Se vor replanta suprafețele pe care vegetația ripariană nu s-a reînnoit în mod natural,
- Activitățile se vor desfășura preponderent în intervalele cu lumină naturală. În incinta organizărilor de șantier vor fi prevăzute surse de iluminat cu lumină caldă, direcționate exclusiv către zonele de interes și anume, căile de acces și obiectivele de la nivelul solului ce necesită iluminat. Se vor utiliza temporizatoare, senzori de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stinge luminile când nu mai sunt necesare,
 - Lucrările de curățare a vegetației trebuie să asigure îndepărtarea materialului vegetal în maxim 24 h, pentru a reduce atractivitatea pentru speciile de nevertebrate sursă de hrană pentru speciile insectivore și în consecință se va reduce riscul de mortalitate pentru speciile din aceste grupe,
 - Pe drumurile tehnologice prevăzute în apropierea ariei ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului (km.131+643 – km. 131+703, km. 132 +183 – km.132+665) se va aplica măsura limitării vitezei de deplasare a vehiculelor (viteza maximă 20 km/h),
 - Perdelele naturale mixte dispuse în lungul căii ferate vor asigura reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar, protecție antiînzăpezire și totodată legături cu elementele liniare ale peisajului (șiruri de arbori ce mărginesc loturi agricole) utilizate de lilieci ca trasee de zbor,
 - În vederea reducerii perturbării activității speciilor și/sau reducerii efectivelor populaționale, lucrările de demolare se vor realiza doar după ce construcțiile au fost inspectate cu privire la existența cuiburilor de păsări și prezența unor specii de lilieci, dacă există. În cazul identificării unor cuiburi de păsări aparținând unor specii de interes comunitar, lucrările de demolare se desfășoară exclusiv în afara perioadei de cuibărire (intervalul aprilie – iulie),
 - Pentru a se evita electrocutarea speciilor de păsări la contactul cu infrastructura electrică a căii ferate, sistemul catenar al liniei de contact va fi astfel realizat încât să nu permită atingerea simultană a conductoarelor aflate la potențiale diferite. Conductorul liniei de contact – fir de contact și cablu purtător vor fi legate electric prin pendule simple. Conductoarele de protecție vor fi montate pe stâlpii liniei la o distanță, în raport cu conductorii liniei de contact, astfel încât să nu permită speciilor zburătoare atingerea simultană a conductorilor evitându-se apariția de victime în rândul speciilor de păsări,
 - Se va menține evidența gestiunii deșeurilor pe toată perioada de execuție a lucrărilor și în etapa de dezafectare,
 - Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice din perioada de execuție, se vor eşalona lucrările cu potențial ridicat de generare a zgomotului, iar gramezile de material din coridorul lucrării vor fi organizate pe partea cu receptorii sensibili expuși astfel încât acestea să poată realiza o reducere a nivelului de zgomot la receptori,



- Decopertările se vor executa strict pe suprafețele indicate în proiect.

Măsurile de reducere/prevenire a impactului asupra peștilor de interes conservative în perioada de execuție sunt:

- În scopul asigurării unui nivel de protecție a speciilor de desemnare a sitului ROSAC0103 Lunca Buzăului prezente în zona de implementare a proiectului, nu se vor depozita materiale în afara platformei tehnologice și nu se vor preleva debite de apă din râul Buzău,
- Lucrările propuse în albia râului Buzău se vor efectua ținând cont de perioada de reproducere a speciilor de pești pentru care a fost desemnat situl ROSAC0103, respectiv 1 mai - 1 august – conf. Planului de management al ROSAC0103 Lunca Buzăului, art. 20.

Măsurile de reducere/prevenire a impactului aplicabile în perioada de funcționare sunt:

- Toate subtraversările propuse (podurile și podețele) pentru asigurarea permeabilității infrastructurii / conectivității faunei vor fi incluse în programul de întreținere a căii ferate în perioada de funcționare.
- Pentru a asigura funcționalitatea acestora și a contribui la reducerea nivelului de fragmentare, vor trebui verificate periodic și curățate în situația apariției unor blocaje.
- Lucrările de întreținere a podurilor și podețelor de pe linia de cale ferată se vor realiza în afara perioadei de reproducere respectiv 1 mai - 1 august, când vulnerabilitatea speciilor de pești din sit ROSAC0103 Lunca Buzăului este maximă
- În stații, halte, puncte de oprire și zona trecerilor la nivel și a stațiilor de tracțiune se va menține iluminatul LED cu lumină caldă, având un grad scăzut de atractivitate pentru chiroptere, avifaună sau nevertebrate asigurând astfel reducerea riscului de coliziune a speciilor de chiroptere cu garniturile de tren aflate în mișcare. Direcționarea luminii se va face exclusiv către zonele de atractivitate și căi de acces asigurând limitarea dispersiei luminii către habitate naturale.
- Înlocuirea arborilor și arbuștilor din compoziția perdelelor naturale mixte de vegetație dispuse de-a lungul liniei de cale ferată în cazul uscării acestora după plantare.

Măsurile de reducere/prevenire a impactului care se adresează tuturor speciilor/habitatelor de interes conservativ aflate pe traseul căii ferate Ploiești Triaj – Focșani în perioada de dezafectare sunt:



- Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să cuprindă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol,
- Deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezența speciilor de interes comunitar (amfibieni, reptile, cuiburi de păsări). În situația în care au fost identificate astfel de exemplare, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții în biodiversitate, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul.

Măsuri de reducere/prevenire a impactului datorat răspândii unor specii invazive în perioada de dezafectare sunt:

- Înainte de începerea lucrărilor și deschiderea unui nou front de lucru, un expert biolog va inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. Pentru a diminua riscurile de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor identificate. Resturile vegetale vor fi transportate în afara zonelor protejate, urmând a fi distruse fără riscuri pentru propagarea speciilor.
- Toate echipamentele, utilajele și vehiculele ce vor opera pe traseul căii ferate (în perioada de construcție/dezafectare) vor fi spălate în interiorul organizărilor de șantier pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive alohtone
- Drumurile tehnologice se vor trasa în interiorul coridorului de expropriere. Realizarea unor drumuri tehnologice temporare suplimentare se va face numai în cazul în care accesele proiectate sunt insuficiente, iar realizarea acestora nu va afecta habitatele naturale din vecinătatea proiectului
- Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, pentru amenajările peisagistice și amenajarea subtraversărilor dedicate faunei locale, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică adiacentă zonei (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor propuse pentru intervenții). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native). Măsura se va corela cu activitățile ce trebuie implementate de titularul proiectului conform cerințelor Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia

Măsuri de reducere/prevenire a impactului asupra habitatelor / plantelor în perioada de dezafectare sunt:

- Pe durata desfășurării lucrărilor de artă se va delimita strict frontul de lucru fără a afecta vegetația ripariană din vecinătatea acestuia. Vegetația ripariană se va curăța numai pe suprafețele ce fac parte din coridorul lucrării în scopul asigurării accesului și realizării lucrărilor proiectate. Se vor replanta suprafețele pe care vegetația ripariană nu s-a reînnoit în mod natural.



Măsuri de reducere/prevenire a impactului asupra amfibienilor / reptilelor de interes conservativ în perioada de dezafectare sunt:

- Pe durata desfășurării lucrărilor de artă se va delimita strict frontul de lucru fără a afecta vegetația ripariană din vecinătatea acestuia. Vegetația ripariană se va curăța numai pe suprafețele ce fac parte din coridorul lucrării în scopul asigurării accesului și realizării lucrărilor proiectate. Se vor replanta suprafețele pe care vegetația ripariană nu s-a reînnoit în mod natural,
- La deschiderea unui nou front de lucru se va realiza o identificare a habitatelor de reproducere ale amfibienilor în scopul evitării distrugerii pontelor. În situația în care acestea au fost identificate pe suprafețe ale fronturilor de lucru se vor anunța reprezentanții administratorului ariei naturale protejate și se va proceda la eliberarea amplasamentului de către experții în biodiversitate,
- Pe drumurile tehnologice prevăzute în apropierea ariei ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului (km.131+643 – km. 131+703, km. 132 +183 – km.132+665) se va aplica măsura limitării vitezei de deplasare a vehiculelor (viteza maximă 20 km/h),
- Se va evita menținerea deschisă a oricăror gropi, șanțuri, săpături pentru fundații etc, în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste capcane potențiale trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime,
- Depozitarea șinelor sau traverselor de cale ferată se va realiza la o distanță de minimum 10cm între acestea sau ridicarea acestora de la sol cu 5 – 10cm, pentru a permite libera trecere a speciilor de amfibieni și reptile.

Măsuri de reducere a impactului asupra păsărilor/chiropterelor, nevertebratelor de interes conservativ în perioada de dezafectare:

- Activitățile se vor desfășura numai în perioadele cu lumină naturală în interiorul ariilor ROSAC0103/ROSPA0160 Lunca Buzăului în scopul evitării utilizării surselor de lumină și creșterii riscului de coliziune a speciilor zburătoare,
- Pe durata desfășurării lucrărilor de artă se va delimita strict frontul de lucru fără a afecta vegetația ripariană din vecinătatea acestuia. Vegetația ripariană se va curăța numai pe suprafețele ce fac parte din coridorul lucrării în scopul asigurării accesului și realizării lucrărilor proiectate. Se vor replanta suprafețele pe care vegetația ripariană nu s-a reînnoit în mod natural,
- Activitățile se vor desfășura preponderent în intervalele cu lumină naturală.
- În incinta organizărilor de șantier vor fi prevăzute surse de iluminat cu lumină caldă, direcționate exclusiv către zonele de interes și anume, căile de acces și obiectivele de la nivelul solului ce necesită iluminat. Se vor utiliza temporizatoare, senzori de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stinge luminile când nu mai sunt necesare,
- În vederea reducerii perturbării activității speciilor și/sau reducerii efectivelor populaționale, lucrările de demolare se vor realiza doar după ce construcțiile au fost



inspectate cu privire la existența cuiburilor de păsări și prezența unor specii de lilieci, dacă există. În cazul identificării unor cuiburi de păsări aparținând unor specii de interes comunitar, lucrările de demolare se desfășoară exclusiv în afara perioadei de cuibărire (intervalul aprilie – iulie),

- Pentru a se evita electrocutarea speciilor de păsări la contactul cu infrastructura electrică a căii ferate, sistemul catenar al liniei de contact va fi astfel realizat încât să nu permită atingerea simultană a conductoarelor aflate la potențiale diferite. Conductorul liniei de contact – fir de contact și cablu purtător vor fi legate electric prin pendule simple. Conductoarele de protecție vor fi montate pe stâlpii liniei la o distanță, în raport cu conductorii liniei de contact, astfel încât să nu permită speciilor zburătoare atingerea simultană a conductorilor evitându-se apariția de victime în rândul speciilor de păsări,
- Se va menține evidența gestiunii deșeurilor pe toată perioada de execuție a lucrărilor și în etapa de dezafectare,
- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice din perioada de execuție, se vor eșalona lucrările cu potențial ridicat de generare a zgomotului, iar gramezile de material din coridorul lucrării vor fi organizate pe partea cu receptorii sensibili expuși astfel încât acestea să poată realiza o reducere a nivelului de zgomot la receptori.

Măsurile de reducere/prevenire a impactului asupra peștilor de interes conservativ în perioada de dezafectare sunt:

- În scopul asigurării unui nivel de protecție a speciilor de desemnare a sitului ROSAC0103 Lunca Buzăului prezente în zona de implementare a proiectului, nu se vor depozita materiale în afara platformei tehnologice și nu se vor preleva debite de apă din râul Buzău,
- Lucrările propuse în albia râului Buzău se vor efectua ținând cont de perioada de reproducere a speciilor de pești pentru care a fost desemnat situl ROSAC0103, respectiv 1 mai - 1 august – conf. Planului de management al ROSAC103 Lunca Buzăului, art. 20.

Programul de monitorizare se adresează etapelor de execuție, funcționare și dezafectare ale proiectului.

În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica autoritatea de mediu competentă.

Implementarea programului de monitorizare implică existența unor echipe de specialiști acreditați pentru realizarea monitorizărilor pe componenta de biodiversitate, care să includă cel puțin câte un expert pentru fiecare componentă Natura 2000 (plante, nevertebrate, pești, herpetofaună, păsări, mamifere (inclusiv lilieci)).



Rezultatele monitorizării vor fi centralizate și păstrate într-o bază de date și informații astfel încât la cererea autorităților de protecția mediului, acestea să poată fi raportate.

Responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține titularului proiectului.

Responsabilitatea privind calitatea datelor colectate și raportate revine experților implicate în activitățile de monitorizare și autorilor rapoartelor de monitorizare. Pentru a asigura un nivel ridicat de calitate al activităților de monitorizare, titularul proiectului trebuie să se asigure că termenii de referință pentru execuția acestor servicii cuprind cerințele exprimate în acest raport, precum și că bugetul avut la dispoziție este suficient.

Se estimează un impact rezidual nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile din siturile analizate. Aceasta presupune că implementarea măsurilor va asigura evitarea afectării integrității siturilor Natura 2000.

Conform ORD 1682/2023 - Concluziile Studiului de evaluare adecvată se detaliază pentru fiecare ANPIC afectat. O sinteză a concluziilor se prezintă prin completarea tabelului următor.



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Tabel 124. Concluziile evaluării adecvate

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii / habitate afectate	Obiective de conservare/parametrii afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii	Alte aspecte
Etapă de execuție										
I.E.1. Realizarea organizării de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	<p><i>Nu se vor realiza organizări de șantier în ariile naturale protejate, deci nu va exista un impact direct asupra siturilor Natura 2000.</i></p> <p>Amplasamentele organizărilor de șantier au fost selectate la distanța minimă de 2,5 km de limita ariilor naturale protejate, pe terenuri ce aparțin titularului proiectului, terenuri ce fac parte din coridorul lucrării.</p> <p><i>Distanțele măsurate între organizările de șantier și limitele siturilor sunt următoarele:</i></p> <p>OS1. Interval Ploiești Est-Valea Călugărească - 5,2 km în raport cu ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței, OS2. H.m. Cricov - 8,5km în raport cu ROSCI0290 / ROSPA0152 Coridorul Ialomiței, OS3. H.m Inotești - 7,7 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, OS4. Stația Mizil - 8,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani, OS5. H.m. Săhăteni - 6,2 km față de ROSCI0235 Stânca Tohani, 8,3 km față de ROSPA0112 Câmpia Gherghiței, OS6. Stația Buzău - 2,5 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului, 7,9</p>	Specii de interes conservativ	Mărirea populației	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii / habitate afectate	Obiective de conservare/parametrii afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii	Alte aspecte
	km față de ROSCI0259 / ROSPA0145 Valea Călmățuiului, OS7. H.m. Boboc - 8,3 km față de ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului OS8. H.m. Zoita - 8,2 km față de ROSCI0404 Dealurile Racovițeni, OS9. H.m. Zoita - 5,4 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei, OS10. H.m. Sihlea - 5,3 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei, OS11. H.m. Cotești - 7,5 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei									
I.E.2 Relocarea rețelelor de utilități	<i>Relocările de utilități nu se realizează în ariile naturale protejate.</i> Lucrarea de relocare executată la cea mai mică distanță în raport cu limitele ariilor Natura 2000 constă din relocarea conductei de canalizare la km 130+700 și respectiv km 130+730. Această lucrare se va realiza la cca. 1,1 km în raport cu limitele siturilor suprapuse teritorial ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.	Amfibieni, reptile, păsări de interes conservativ aflate în zona căii ferate	Mărirea populației	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
I.E.3 Realizare drumuri tehnologice/ de întreținere	<i>Nu sunt proiectate drumuri tehnologice în interiorul ariilor naturale protejate din zona proiectului.</i> Distanța minimă dintre drumul tehnologic proiectat în lungul liniei de cale ferată km 131+643 -	Amfibieni, reptile, de interes conservativ aflate în zona căii ferate	Mărirea populației	Semnificativ	M1-M4, M13-M14	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii / habitate afectate	Obiective de conservare/parametrii afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii	Alte aspecte
	km.131+703 este de 200 m în raport cu limitele ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului									
I.E.4. Lucrări de demolare	<p><i>Lucrările de demolare propuse prin proiect nu se vor realiza în interiorul ariilor naturale protejate.</i></p> <p><i>Construcții</i> Distanța minimă dintre cladirile din stații ce vor fi demolate și cea mai apropiată arie naturală protejată este de 2,7 km; în raport cu limitele siturilor suprapuse teritorial ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.</p> <p><i>Linie cf</i> Linia de cale ferată cu lungimea de 2,97 km ce va fi dezafectată și înlocuită cu un sector nou de traseu se află în zona haltei de mișcare Cricov, în afara limitelor ariilor naturale protejate.</p>	Specii de păsări de interes conservativ, amfibieni, reptile	Mărimea populației	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
I.E.5. Lucrări de suprastructură și terasamente cf (în interiorul ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului)	ROSAC0103 Lunca Buzăului	Specii de pești și amfibieni	Marimea populațiilor, Calitatea apei indicatori fizico-chimici	Semnificativ	M1-M4, M10, M13-M14, M16-M19	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
	ROSPA0160 Lunca Buzăului	Specii de păsări de interes conservativ	Marimea populațiilor, Tendința populației,	Semnificativ	M1-M5, M10-M12, M22-M24, M29	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
I.E.6. Lucrări de artă (pod cf peste râul Buzău)	ROSAC0103 Lunca Buzăului	Specii de pești și amfibieni	Marimea populațiilor, Calitatea apei indicatori fizico-	Semnificativ	M1-M4, M10, M13-M14,	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii / habitate afectate	Obiective de conservare/parametrii afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii	Alte aspecte
			chimici		M16-M19					
	ROSPA0160 Lunca Buzăului	Specii de păsări de interes conservativ	Marimea populatiilor, Tendința populației,	Semnificativ	M1-M5, M10-M12, M22-M24, M29	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
I.E.7. Lucrări civile	Lucrările nu se vor desfășura în interiorul ariilor naturale protejate. Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată este de 4,7 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.E.8. Lucrări de consolidare	<i>Lucrări de consolidare nu se vor realiza în interiorul ariilor naturale protejate.</i> Distanța minimă de la o lucrare de consolidare până la cea mai apropiată arie naturală protejată este de 800 m. Distanța a fost măsurată în raport cu limitele siturilor suprapuse teritorial ROSCI0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului.	Amfibieni, păsări, reptile, mamifere de interes conservativ	Mărimea populației	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
I.E.9. Lucrări de refacere la finalul construcției	Lucrările de refacere la finalul construcției se vor desfășura pe toată lungimea caili ferate reabilitate ce include zona traversată din ariile Natura 2000 suprapuse ROSAC0103 / ROSPA0160 Lunca Buzăului	Speciile de interes conservativ din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului caili ferate	Marimea populației Tipar distributie	Nesemnificativ	-	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
Etapa de operare										
I.O.1. Desfasurare	Reabilitarea liniei de cale ferata conduce la o crestere a traficului	Specii de păsări de interes	Marimea populației	Semnificativ	M23, M29	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul



Studiu de Evaluarea Adekvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii / habitate afectate	Obiective de conservare/parametrii afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii	Alte aspecte
trafic feroviar	feroviar în condițiile creșterii siguranței populației, a siguranței în exploatare și o reducere a impactului asupra mediului prin implementarea măsurilor pentru protejarea mediului. În scopul asigurării permeabilității infrastructurii de transport și a conectivității pentru speciile de faună de interes comunitar din zonă și pentru reducerea riscului de electrocutare și coliziune a speciilor zburătoare se vor implementa o serie de măsuri.	conservativ	Tendința populației							

În etapa de dezafectare se vor manifesta aceleași tipuri de impact asupra speciilor de desemnare ale siturilor. Prin implementarea măsurilor de prevenire și reducere impactul rezidual este apreciat *negativ nesemnificativ*.



Bibliografie:

- ****, 1999. Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila. Proiectul PNUD ROM 015/1997 - Centrul National pentru Dezvoltare Durabila, HG 305/15.04.1999.
- ****, Geografia Fizica a Romaniei, 1983, Ed. Academiei Române, Bucuresti.
- BirdLife International, 2004, Birds in the European Union: a status assesment. Wagwninen, The Netherlands: BirdLife International;
- BirdLife International, 2007, BirdLife Species Factsheets – www.birdlife.org;
- Boșcaiu N., Coldea Gh., Horeanu Cl., 1994. Lista roșie a plantelor vasculare dispărute, periclitare, vulnerabile și rare din flora Romaniei, Ocrotirea Naturii mediului înconjurător, București, 38 (1): 45
- Ciocârlan V., 2000, Flora ilustrată a României, Pteridophyta et Spermatophyta, Ed. Ceres, București
- Ciochia, V. 1984. Dinamica și migrația păsărilor. Edit. Științifică si Enciclopedică, București, p. 35-39.
- Cogalniceanu, D. 1999. Managementul Capitalului Natural. Universitatea București, p. 1-6.
- Coldea G. (ed.), 1997, Les associations végétales de Roumanie. Tome I Les associations herbacées naturelles, Ed. Presa Universitară, Cluj -Napoca.
- Coldea, G., 1991, Prodrome des associations végétales des Carpates du sud-est (Carpates Roumanies). Doc. Phytosociol., 13: 317-539, Camerino.
- Desholm, M., Fox, A., D., Beasley, P., D., L., Kahlert, J. 2006. Remote techniques for counting and estimating the number of bird-wind turbine collisions at sea: a review. BOU, Ibis 148, Oxford, p. 76-89.
- Dihoru Gh., Dihoru Alexandrina, 1994. Plante rare, periclitare și endemice în flora României - lista roșie, București, Acta Botanica Horti Bucurestiensis, Lucrările Grădinii Botanice, București, 1993-1994: 173-197.
- Doniță N., Popescu A., Paucă-Comănescu Mihaela, Mihăilescu Simona, Biriș A., 2005. Habitatele din România, Edit. Tehnică Silvică, București, 496 pp.
- Doniță N., Popescu A., Paucă-Comănescu Mihaela, Mihăilescu Simona, Biriș A., 2005. Habitatele din România, Modificări conform amendamentelor propuse de România și Bulgaria la Directiva Habitate (92/43/EEC), Ed. Tehnică Silvică, București.
- Dumitriu, Camelia. 2003. Management si marketing ecologic. ETP Tehnopress, Iasi, p. 35-37
- Elzinga C.L., Salzer D.W., Willoughby J.W. & Gibbs J.P, 2001, Monitoring plant and animal populations, Blackwell Science.
- GH. Zamfir Gh., 1974, Poluarea Mediului Ambient, Ed. Junimea.
- Mihaiescu L. & al., 1986, Arzatoare turbionare, Ed. Tehnica.
- Munteanu, D (ed), 2002, Atlasul păsărilor clocitoare din România Publ. Soc. Ornitologică Română Nr.16, Cluj Napoca.
- Munteanu, D. (coordonator) 2004. Ariile de importanta faunistica din Romania - Documentatii, Societatea Ornitologica Romana, Edit. Alma Mater, Cluj Napoca, pp. 307.
- Puscaru E., 1963, Pasunile si fanetele din Republica Populară Română. Studiu geobotanic si agroproductiv, Ed. Academiei Române, Bucuresti.
- Rauta C., 1978, Poluarea si Protectia Mediului, Ed. Stiintifica si Enciclopedica.
- Rojanschi V. & al., 2002, Protecția si Ingineria Mediului, Ed. Economica 2002.
- Săvulescu T. (red.), 1952-1976, Flora României, vol I-XIII, Ed. Academiei Române, București.



Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

- Tumanov S., 1989, Calitatea aerului, Ed. Tehnica.
- Visan S. & al., 2000, Mediul Inconjurator. Poluare si Protecție, Ed. Economica.
- Vladimir Rojanschi & al., 2004, Evaluarea Impactului Ecologic si Auditul de Mediu, Ed. ASE Bucuresti.
- Voicu V., Realizari recente in Combaterea Poluarii Atmosferei.

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”

 **Asociația Română de Mediu 1998**
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

 Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



CERTIFICAT DE ATESTARE
Seria RGX nr. 233/18.05.2022
Valabil până la data de 18.05.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă doamna **Delia-Nicoleta GUȘĂ** cu domiciliul în Hemeiș, Str. Plopiilor, nr. 42, jud. Bacău, CNP 2710213040058, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 20 din data 18.05.2022: **RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-11a, RIM-11c; RM-1, RM-13b; EA; MB-----**

Președintele Comisiei de atestare
Ioan GHERHEȘ



TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria minerală și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria caucucului; fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018

 **Asociația Română de Mediu 1998**
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

 Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro



CERTIFICAT DE ATESTARE
Seria RGX nr. 235/18.05.2022
Valabil până la data de 18.05.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă domnul **George GUȘĂ** cu domiciliul în Hemeiș, Str. Plopiilor, nr. 42, jud. Bacău, CNP 1710812040063, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 20 din data 18.05.2022: **RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-11a, RIM-11c; RM-1, RM-13b; EA-----**

Președintele Comisiei de atestare
Ioan GHERHEȘ



TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria minerală și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria caucucului; fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018

Studiu de Evaluarea Adecvată pentru investiția
„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani”



Asociația Română de Mediu 1998
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro

CERTIFICAT DE ATESTARE
Seria RGX nr. 340/11.08.2022
Valabil până la data de 11.08.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă doamna **Daniela STANCU** cu domiciliul în București, str. Economu Cezarescu, nr. 52, bl. C1, sc. 2, ap. 2607, sector 6, CNP 2711120270635, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 28 din data 11.08.2022: **RIM-11a, RIM-11c; RM-11a, RM-13b; BM-11a; EA; EGSC-----**

Președintele Comisiei de atestare
Ioan GHERHEȘ

TIPUL DE STUDII: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018