



2865/DCPR/23.11.2023
2532/SABI/23.11.2023
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro



**DIRECȚIA GENERALĂ PREGĂTIRE PROIECTE ȘI VERIFICAREA CALITĂȚII
DEPARTAMENTUL MEDIU**

22 NOV 2023
Nr. Înregistrare 92 / 116601

Către: AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
În atenția: Domnului Laurențiu-Alexandru PĂȘTINARU – Președinte
Referitor la: „Autorizarea lucrărilor pentru obiectivul de investiție Autostrada Baia
Mare – Suceava, lot 2 Bistrița – Vatra Dornei”
Subiect: evaluarea impactului transfrontalier



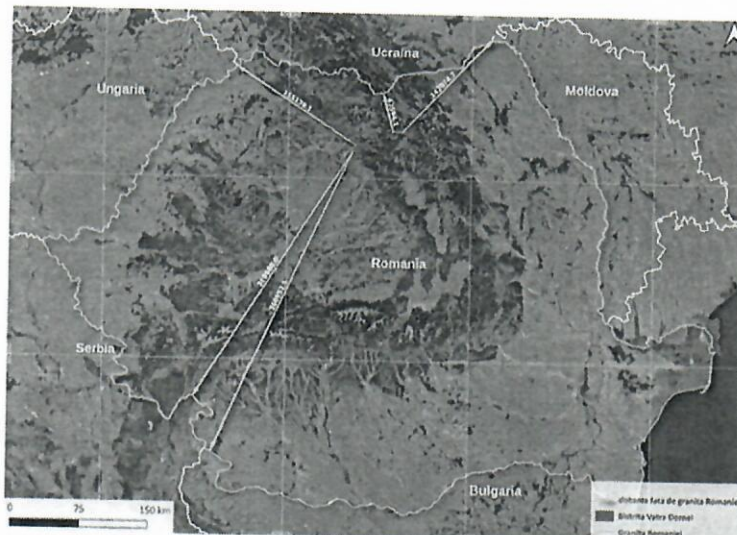
Stimate Domnule Președinte,
Ca urmare a solicitării dumneavoastră, înregistrată în cadrul CNAIR SA cu nr. 92/116601/22.11.2023, referitoare la evaluarea impactului transfrontalier al proiectului „Autostrada Baia Mare – Suceava, lot 2 Bistrița – Vatra Dornei”, au fost completate capitolele 5.1 și 7.7 din cadrul memoriului de prezentare astfel:

5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției de la Espoo din 1991

Proiectul se încadrează în anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare, la punctul 7 (a) Construcția de autostrăzi.

Proiectul se află la următoarele distanțe față de granițe:

- 42,5 km față de granița cu Ucraina;
- 142,07 km față de granița cu Republica Moldova;
- 155,1 km față de granița cu Ungaria;
- 319,6 km față de granița cu Serbia;
- 360,9 km față de granița cu Bulgaria, conform hărții următoare.



Planșa nr. 1 Distanța proiectului față de graniță

DCPR
23.11.2023
SAEI
23.11.2023

Petru J
Petru L

7.7. Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul se încadrează în anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare, la punctul 7 (a) Construcția de autostrăzi.

Având în vedere natura proiectului, localizarea acestuia (la minim 42,5 km față de granița cu Ucraina) și caracteristicile sale, precum și avizul de mediu nr. 33 din 11.12.2015 emis pentru Master Planul General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung pentru perioada 2014-2030 promovat de Ministerul Transporturilor, pentru proiectele de construcție ce implică realizarea unor coridoare noi de transport rutier (drumuri expres, autostrăzi) care vor permite îmbunătățirea considerabilă a condițiilor și siguranței transportului, facilitând legăturile active dintre comunitățile localizate de o parte și de alta a graniței, contribuind în mod direct la modernizarea / extinderea rețelei transeuropene (TEN-T) și a coridoarelor pan-europene precum și a conexiunii dintre România și statele vecine, și avizul de mediu nr. 116 din 22.11.2022 pentru „Programul Transport 2021 – 2027” conform cărora nu este identificat un impact negativ semnificativ în context transfrontieră, se consideră că nu există potențialul de generare a unor impacturi directe sau indirecte de natură transfrontieră ca urmare a implementării proiectului „Autostrada Baia Mare – Suceava, lot 2 Bistrița – Vatra Dornei”.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL

Ing. Cristian PISTOL

22.11.2023

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT DGPPVC
Ing. Gabriel BUDESCU

ȘEF DEPARTAMENT MEDIU
Ing. Ecaterina MUSCALU

17/11/2023