



ACORD DE MEDIU

Nr..... din

Ca urmare a cererii adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., cu sediul în Municipiul București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 10995/31.07.2020, în baza:

- Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice (*Directiva Păsări*);
 - Directivei 92/43/EEC referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (*Directiva Habitate*);
 - Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinului MMAP nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;
 - Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
 - Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „Autostrada Buzău-Focșani” propus a fi amplasat în județele Buzău și Vrancea, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

- I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

- Anexa 1 - pct.7, lit. b) Construirea de autostrăzi și de drumuri expres, pentru care evaluarea impactului asupra mediului este obligatorie

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Traseul autostrăzii Buzău - Focșani se va desfășura între Municipiul Buzău, județul Buzău, fiind conectat cu traseul Autostrăzii Ploiești – Buzău, și Municipiul Focșani.

Traseul este amplasat pe teritoriul administrativ a două județe:

- județul Buzău de la km 0+000 până la km 45+455, reprezentat prin: Municipiile Buzău și Râmnicu Sărat și prin comunele Vadu Pașii, Cochirleanca, Ziduri, Valea Râmnicului, Râmnicelu;
- județul Vrancea de la km 45+455 până la km 82+440, reprezentat prin: Municipiul Focșani, orașul Odobesti și prin comunele Sihlea, Gugesti, Slobozia Ciorăști, Milcovul, Răstoaca, Vânători, Câmpineanca.

Autostrada Buzău-Focșani are o lungime de 82,44 km și se împarte în 4 tronsoane distincte, după cum urmează:

- Tronsonul 1 – Buzău (Autostrada Ploiești - Buzău) și Vadu Pașii (drum de legătură către DN 2);
- Tronsonul 2 – Vadu Pașii (Drum de legătură către DN 2) – Râmnicu Sărat (DN 22);
- Tronsonul 3 – Râmnicu Sărat (DN 22) – Mândrești Munteni (DN 23);
- Tronsonul 4 – Mândrești Munteni (DN 23) – Focșani Nord (DN 2).

Tronsonul 1 – Buzău (Autostrada Ploiești - Buzău) și Vadu Pașii (drum de legătură către DN 2)

Traseul Autostrăzii Buzău – Focșani începe la ieșirea din nodul rutier de tip B, nod prin care se realizează legătura dintre autostradă și drumul național DN 2B.

Începând cu km 0+047, pe o lungime de cca. 1165 m, supratraversează siturile ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului (areale Natura 2000 suprapuse teritorial).

În continuare, traseul studiat strabăte intravilanul comunei Vadu Pașii, în partea de sud - est a acesteia și supratraversează cu un pasaj drumul județean DJ 203K.

În dreptul km 3+934 este prevăzut un nod rutier de tip B, care asigură legătura cu drumul național DN 2, în partea de nord a orașului Buzău, printr-un drum de legătură de aproximativ 7,75 km. Drumul de legătură propus este prevăzut cu o bandă pe sens. Nodul rutier propus asigură legătura autostrăzii cu drumul județean DJ 203K și drumul național DN2.

Lungimea Tronsonului 1 este de Lt1 = 4.60 km (km 0+000 – km 4+600).

Tronsonul 2 – Vadu Pașii (Drum de legătură către DN 2) – Râmnicu Sărat (DN 22)

Traseul se continua pe direcția Nord - Est printre localitățile Boboc și Tarlele, fără să afecteze intravilanul acestora și traversează o serie de canale de irigații existente, drumul comunal DC 14 la km 11+570, drumul județean DJ 220 la km 15+000, o serie de drumuri agricole pentru care se va redirecționa accesul către pasajele de la km 15+000 și 22+420, pâraul Sineștilor la km 23+000 și drumul comunal DC 10 la km 25+500.

În continuare, traseul continuă spre municipiul Râmnicu Sărat, fiind supratraversat de drumul județean DJ 203 la km 26+900, de drumul județean DJ 203A la km 30+450 și de DJ 203P la km 32+520, urmând să supratraverseze râul Râmnicu Sărat la km 33+250 și drumul național DN 22 la km 33+670.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

În dreptul km 34+875, este prevăzut un nod rutier de tip B, proiectat pentru viteza de 60 km/h, nod care asigură legătura pe toate direcțiile cu drumul național DN 22.

Lungimea Tronsonului 2 este de $Lt_2 = 30.80$ km (km 4+600 – km 35+400).

Tronsonul 3 – Râmnicu Sărat (DN 22) – Mândrești Munteni (DN 23)

Traseul continuă pe direcția Nord, fiind supratraversat de drumul județean DJ 202 la km 35+950 și de drumul comunal DC 1B la km 41+700. La km 45+454 este granița între județele Buzău și Vrancea, traseul întâlnind în continuare DJ 202E la km 47+330, canalul Siret – Baragan la km 50+000 și drumul național DN 2N la km 52+500.

În dreptul km 53+310, este prevăzut un nod rutier de tip B, proiectat pentru viteza de 60 km/h, nod care asigură legătura pe toate direcțiile cu drumul național DN 2N. Traseul continuă prin estul localității Slobozia Ciorăști și supratraversează drumul județean DJ 205R și pâraul Râmna în dreptul km 63+100. Traseul continuă pe direcția nord, supratraversând o serie de canale, râul Milcov la km 69+720 și drumul național DN 23A la km 70+407.

Lungimea Tronsonului 3 este de $Lt_3 = 36.10$ km. (km 35+400 – km 71+500).

Tronsonul 4 – Mândrești Munteni (DN 23) – Focșani Nord (DN 2)

La km 72+650, este prevăzut un nod rutier de tip B, care asigură legătura cu drumul național DN 23, în zona localității Mândrești.

În continuare, autostrada Buzău – Focșani, tranversează zona inundabilă a raului Putna, între km 73+200 - 75+800, supratraversează drumurile județene DJ 204D și DJ 205P, la km 75+730 respectiv 76+268 și continuă spre partea de nord a Municipiului Focșani. La km 80+816, autostrada supratraversează drumul județean DJ 204E.

La km 81+300, este prevăzut un nod rutier de tip B, proiectat pentru viteza de 60 km/h, nod care asigură legătura cu drumul național DN2 și Centura de Ocolire din zona de nord a municipiului Focșani.

Lungimea Tronsonului 4 este de $Lt_4 = 10.94$ km. (km 71+500 – km 82+440).

Suprafața totală ocupată definitiv de proiect este de cca. 1130 ha, reprezentând terenuri din intravilan și extravilan

Suprafața totală ocupată temporar de proiect este de cca. 297 ha, astfel:

- 33 ha pentru organizări de șantier;
- 264 ha pentru gropi de împrumut;

Proiectul autostrăzii Buzău – Focșani îmbunătățește major eficiența rețelei de transport din România prin reducerea timpului de deplasare între două mari areale urbane, Buzău și Focșani, implicit, are loc o îmbunătățire a conectivității la nivel regional.

Obiectivele specifice ale construirii unei legături autostradale între Buzău și Focșani sunt următoarele:

- un parcurs mai rapid pentru traficul de tranzit prin creșterea vitezei de călătorie și reducerea costurilor operaționale;
- îmbunătățirea siguranței circulației pe ruta Buzău – Focșani.

Durata de implementare a proiectului este de 36 de luni.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

În ceea ce privește durata de exploatare a obiectivului, aceasta este estimată de Beneficiar ca fiind nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere conform normativelor în vigoare.

Pentru Autostrada Buzău - Focșani, viteza de proiectare este de 140 km/h. Nodurile rutiere de tip B sunt proiectate la viteza de 60 km/h.

Linia roșie a autostrăzii este în general plasată într-un rambleu mic, deoarece secțiunea longitudinală trebuie să fie adaptată la caracteristicile generale ale terenului. Înălțimea minimă a terasamentului este de 1,50 m fiind o soluție constructivă pentru a se asigura scurgerea apelor pluviale și evacuarea apelor subterane (în special în zonele cu teren plat).

Profilul transversal tip este realizat pe doua benzi pentru fiecare direcție de deplasare, limitate de o bandă de urgență pe partea dreaptă. Lățimea totală a autostrăzii este de 26 m.

Caracteristici ale profilului transversal al autostrăzii Buzău – Focșani

| Nr. crt. | Profil transversal tip | |
|----------|---|--|
| 1. | Platforma | 26,00 m |
| 2. | Partea carosabilă (2 căi unidirecționale) | 2 cai x 2 benzi pe sens x 3,75 m |
| 3. | Zona mediană | 3,00 m |
| 4. | Benzi de ghidare | 4 x 0,50 m |
| 5. | Banda de staționare de urgență | 2 x 2,50 m |
| 6. | Acostament | 2 x 0,5m |
| 7. | Zonă de amplasare a parapetelor | platforma se lărgiște cu 2 x 1,70 m = 3,40 m |

Dimensiunile proiectate ale autostrăzii, în zona benzilor suplimentare de accelerare/ decelerare

| Nr. crt. | Profil transversal tip | |
|----------|---|----------------------------------|
| 1. | Platforma | 28,00 m |
| 2. | Partea carosabilă (2 căi unidirecționale) | 2 cai x 2 benzi pe sens x 3,75 m |
| 3. | Zona mediană | 3,00 m |
| 4. | Benzi de ghidare | 2 x 0,50 m |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

| | | |
|----|---------------------------------|---|
| 5. | Benzi de incadrare | 2 x 0,50 m |
| 6. | Banda de accelerare/decelerare | 2 x 3,50 m |
| 7. | Acostament | 2 x 0,5m |
| 8. | Zonă de amplasare a parapetelor | platforma se lărgiște cu 2 x 1,70 m = 3,40 m |

Soluția aleasă pentru sistemul rutier al viitoarei autostrăzi este sistem rutier semirigid.

Lucrări de consolidări

Lucrările de consolidare trebuie să corespundă cerințelor necesare scopului pentru care se utilizează, și anume:

- să asigure elementele geometrice ale platformei drumului;
- să susțină și să consolideze platforma și taluzurile drumului;
- să îmbunătățească capacitatea portantă a terenului slab de fundare;
- să dreneze apa subterană;
- să protejeze taluzurile împotriva eroziunii și ravinării apei de suprafață.

Materialele utilizate pentru execuția umpluturilor din rambleuri vor proveni din gropi de împrumut și din balastiere și cariere.

Criteriile după care au fost prevăzute și calculate lucrările de consolidare sunt următoarele:

- natura terenului de fundare (rezultat în urma analizei forajelor geotehnice, a interpretării hărților geologice, a vizitei în teren și a experienței similare);
- înălțimea rambleului;
- înălțimea debleului;
- profilul transversal.

Au fost prevăzute următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

Îmbunătățirea de suprafață a terenurilor de fundare și stabilitatea terasamentelor

Soluțiile de îmbunătățire a terenului de fundare se stabilesc în principal, în funcție de natura terenului de fundare, de grosimea straturilor de pământ supuse îmbunătățirii, de sensibilitatea la umezire a acestora, de nivelul apelor subterane etc. și constau în următoarele:

a) Pernă din material local stabilizat cu lianți hidraulici

Lucrarea constă în îmbunătățirea terenului de fundare pe o grosime limitată (în funcție de natura teren de fundare și sectoare experimentale) cu o pernă din pământ corespunzător pentru execuția terasamentelor, îmbunătățit cu un liant hidraulic care îi modifică caracteristicile fizico-mecanice.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Lucrări de consolidare prevăzute – Pernă din material local stabilizat cu lianți hidraulici

| Perna din material local stabilizat cu lianți hidraulici | | | |
|---|------------|-----------|-------------|
| nr. crt. | kilometraj | | Lungime (m) |
| 1 | 0+000,00 | 0+480,00 | 480 |
| 2 | 1+832,00 | 2+807,00 | 975 |
| 3 | 2+850,00 | 3+935,00 | 1085 |
| 4 | 3+950,00 | 7+590,00 | 3640 |
| 5 | 7+610,00 | 11+543,00 | 3933 |
| 6 | 11+599,00 | 14+982,00 | 3383 |
| 7 | 15+040,00 | 22+400,00 | 7360 |
| 8 | 22+430,00 | 22+980,00 | 550 |
| 9 | 23+030,00 | 23+490,00 | 460 |
| 10 | 23+545,00 | 25+600,00 | 2055 |
| 11 | 25+630,00 | 26+900,00 | 1270 |
| 12 | 26+950,00 | 30+400,00 | 3450 |
| 13 | 30+470,00 | 32+500,00 | 2030 |
| 14 | 33+750,00 | 34+850,00 | 1100 |
| 15 | 34+900,00 | 35+950,00 | 1050 |
| 16 | 36+000,00 | 38+465,00 | 2465 |
| 17 | 38+550,00 | 40+500,00 | 1950 |
| 18 | 40+550,00 | 41+690,00 | 1140 |
| 19 | 41+720,00 | 44+250,00 | 2530 |

| Perna din material local stabilizat cu lianți hidraulici | | | |
|---|------------|-----------|-------------|
| nr. crt. | kilometraj | | Lungime (m) |
| 20 | 44+300,00 | 47+325,00 | 3025 |
| 21 | 47+350,00 | 51+365,00 | 4015 |
| 22 | 51+430,00 | 52+490,00 | 1060 |
| 23 | 52+540,00 | 53+270,00 | 730 |
| 24 | 53+310,00 | 56+680,00 | 3370 |
| 25 | 56+710,00 | 59+900,00 | 3190 |
| 26 | 59+930,00 | 63+000,00 | 3070 |
| 27 | 63+300,00 | 66+200,00 | 2900 |
| 28 | 66+260,00 | 67+000,00 | 740 |
| 29 | 67+250,00 | 69+650,00 | 2400 |
| 30 | 69+780,00 | 70+225,00 | 445 |
| 31 | 70+265,00 | 70+380,00 | 115 |
| 32 | 70+430,00 | 72+600,00 | 2170 |
| 33 | 72+680,00 | 74+440,00 | 1760 |
| 34 | 74+500,00 | 75+700,00 | 1200 |
| 35 | 75+765,00 | 76+250,00 | 485 |
| 36 | 76+300,00 | 80+790,00 | 4490 |
| 37 | 80+840,00 | 81+300,00 | 460 |
| 38 | 81+350,00 | 82+440,00 | 1090 |

b) Saltea din material granular protejată cu geotextil

Prin execuția acestor lucrări se mărește capacitatea portantă la partea inferioară a terasamentelor datorită caracteristicilor de rezistență ale materialelor



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

componente și se întrerupe pătrunderea apei subterane în corpul rambleurilor asigurând astfel stabilitatea necesară.

Lucrări de consolidare prevăzute – Saltea din material granular protejată cu geotextil

| Saltea din material granular protejat cu geotextil | | | |
|---|------------|-----------|-------------|
| nr. crt. | kilometraj | | Lungime (m) |
| 1 | 2+200,00 | 2+444,00 | 244,00 |
| 2 | 3+300,00 | 3+350,00 | 50,00 |
| 3 | 4+650,00 | 5+590,00 | 940,00 |
| 4 | 8+450,00 | 8+590,00 | 140,00 |
| 5 | 9+700,00 | 10+350,00 | 650,00 |
| 6 | 10+800,00 | 11+100,00 | 300,00 |
| 7 | 12+150,00 | 12+500,00 | 350,00 |
| 8 | 14+100,00 | 14+450,00 | 350,00 |
| 9 | 15+550,00 | 15+780,00 | 230,00 |
| 10 | 16+550,00 | 17+300,00 | 750,00 |
| 11 | 18+150,00 | 18+750,00 | 600,00 |
| 12 | 19+700,00 | 20+000,00 | 300,00 |
| 13 | 21+150,00 | 22+250,00 | 1100,00 |
| 14 | 25+100,00 | 25+600,00 | 500,00 |
| 15 | 25+630,00 | 25+900,00 | 270,00 |
| 16 | 28+200,00 | 28+560,00 | 360,00 |
| 17 | 29+050,00 | 29+450,00 | 400,00 |
| 18 | 30+600,00 | 30+845,00 | 245,00 |
| 19 | 32+150,00 | 32+400,00 | 250,00 |
| 20 | 32+700,00 | 32+800,00 | 100,00 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| Saltea din material granular protejat cu geotextil | | | |
|---|------------|-----------|-------------|
| nr. crt. | kilometraj | | Lungime (m) |
| 21 | 34+250,00 | 34+445,00 | 195,00 |
| 22 | 37+750,00 | 38+350,00 | 600,00 |
| 23 | 38+600,00 | 38+900,00 | 300,00 |
| 24 | 39+750,00 | 40+500,00 | 750,00 |
| 25 | 40+550,00 | 41+250,00 | 700,00 |
| 26 | 43+050,00 | 43+100,00 | 50,00 |
| 27 | 43+200,00 | 43+450,00 | 250,00 |
| 28 | 43+850,00 | 44+270,00 | 420,00 |
| 29 | 44+300,00 | 44+600,00 | 300,00 |
| 30 | 45+580,00 | 46+625,00 | 1045,00 |
| 31 | 47+650,00 | 48+635,00 | 985,00 |
| 32 | 51+000,00 | 51+365,00 | 365,00 |
| 33 | 51+430,00 | 52+200,00 | 770,00 |
| 34 | 55+800,00 | 56+680,00 | 880,00 |
| 35 | 61+490,00 | 62+450,00 | 960,00 |
| 36 | 63+580,00 | 63+850,00 | 270,00 |
| 37 | 64+750,00 | 65+350,00 | 600,00 |
| 38 | 66+040,00 | 66+200,00 | 160,00 |
| 39 | 66+260,00 | 66+400,00 | 140,00 |
| 40 | 67+250,00 | 67+520,00 | 270,00 |
| 41 | 69+100,00 | 69+500,00 | 400,00 |
| 42 | 70+430,00 | 71+450,00 | 1020,00 |
| 43 | 71+700,00 | 72+115,00 | 415,00 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| Saltea din material granular protejat cu geotextil | | | |
|---|--------------|-----------|-----------------|
| nr. crt. | kilometraj | | Lungime (m) |
| 44 | 73+250,00 | 73+650,00 | 400,00 |
| 45 | 74+250,00 | 74+500,00 | 250,00 |
| 46 | 74+800,00 | 75+150,00 | 350,00 |
| 47 | 76+800,00 | 77+100,00 | 300,00 |
| 48 | 77+450,00 | 78+100,00 | 650,00 |
| 49 | 79+150,00 | 80+265,00 | 1115,00 |
| 50 | 81+650,00 | 81+850,00 | 200,00 |
| | TOTAL | | 23239,00 |

c) Saltea din material granular protejată cu geotextil ranforsată cu geogriile

Pentru asigurarea stabilității taluzelor la ramblee, astfel de saltele din material granular protejate cu geotextil sunt ranforsate cu geogriile, se amplasează la partea inferioară și/sau în corpul rambleurilor (în special la rampele podurilor și pasajelor).

Lucrări de consolidare prevăzute – Saltea din material granular protejată cu geotextil ranforsată cu geogriile

| Saltea din material granular ranforsata cu geogriile si protejate cu geotextil | | | |
|---|------------|-----------|----------------|
| nr. crt. | kilometraj | | Lungime (m) |
| 1 | 2+444,00 | 2+800,00 | 356,00 |
| 2 | 2+850,00 | 3+300,00 | 450,00 |
| 3 | 11+100,00 | 11+545,00 | 445,00 |
| 4 | 11+590,00 | 12+150,00 | 560,00 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| Saltea din material granular ranforsata cu geogriile si protejate cu geotextil | | | |
|---|------------|-----------|----------------|
| nr. crt. | kilometraj | | Lungime (m) |
| | 5 | 14+450,00 | |
| 6 | 15+040,00 | 15+550,00 | 510,00 |
| 7 | 23+030,00 | 23+200,00 | 170,00 |
| 8 | 32+800,00 | 32+950,00 | 150,00 |
| 9 | 33+750,00 | 34+250,00 | 500,00 |
| 10 | 38+350,00 | 38+600,00 | 250,00 |
| 11 | 43+100,00 | 43+200,00 | 100,00 |
| 12 | 43+900,00 | 44+100,00 | 200,00 |
| 13 | 62+450,00 | 63+000,00 | 550,00 |
| 14 | 63+380,00 | 63+580,00 | 200,00 |
| 15 | 66+400,00 | 67+000,00 | 600,00 |
| 16 | 67+070,00 | 67+250,00 | 180,00 |
| 17 | 69+500,00 | 69+650,00 | 150,00 |
| 18 | 69+780,00 | 70+225,00 | 445,00 |
| 19 | 70+265,00 | 70+380,00 | 115,00 |
| 20 | 70+430,00 | 70+700,00 | 270,00 |
| 21 | 72+115,00 | 72+600,00 | 485,00 |
| 22 | 72+680,00 | 73+250,00 | 570,00 |
| 23 | 73+650,00 | 74+440,00 | 790,00 |
| 24 | 74+080,00 | 74+250,00 | 170,00 |
| 25 | 74+500,00 | 74+800,00 | 300,00 |
| 26 | 75+150,00 | 75+700,00 | 550,00 |
| 27 | 75+765,00 | 76+800,00 | 1035,00 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| Saltea din material granular ranforsata cu geogriile si protejate cu geotextil | | | |
|---|------------|-----------|----------------|
| nr. crt. | kilometraj | | Lungime (m) |
| 28 | 76+300,00 | 76+800,00 | 500,00 |
| 29 | 80+265,00 | 80+790,00 | 525,00 |
| 30 | 80+840,00 | 81+300,00 | 460,00 |
| 31 | 81+350,00 | 81+650,00 | 300,00 |

Îmbunătățirea de adâncime a terenurilor de fundare

Pentru înălțimi de rambleu mari au fost prevăzute soluții de îmbunătățire de adâncime a terenurilor de fundare prin realizarea de piloți de îndesare umpluți cu material granular.

Prin execuția piloților de îndesare prin vibropresare, se diminuează tasările și se uniformizează deformațiile de la nivelul platformei drumului, sunt îmbunătățite caracteristicile fizico-mecanice ale materialului din amplasament prin diminuarea porilor (îndesarea acestuia) și prin aportul suplimentar adus de materialul granular (ex.: balast, piatră spartă) din interiorul pilotului; la partea superioară a piloților de îndesare se va realiza o saltea ranforsată cu geogriile care transferă încărcarea uniform piloților și pământului îndesat dintre aceștia și rupe capilaritatea permițând drenajul apelor.

Lucrări de susținere și protecție a terasamentelor

a) Structuri de sprijin din pământ armat

Lucrarea se prevede pentru limitarea amprizei lucrărilor de terasament, la rampele sau în zona de racordare cu podurile, impusă de diverși factori (ex.: existența unor proprietăți adiacente, bretele rutiere etc.). Structura de pământ armat este alcătuită din materialul pentru umplutură armată cu geogriile și parament (sisteme modulare metalice sau blocuri modulare prefabricate).



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Zid din pământ armat cu parament înclinat tip 1

| Zid din pământ armat cu parament înclinat Tip 1 | | | |
|---|------------|-----------|------------------|
| Nr. ctr. | kilometraj | | parte |
| 1 | 71+680,00 | 72+602,97 | stanga / dreapta |
| 2 | 71+650,15 | 72+602,97 | dreapta |
| 3 | 72+683,08 | 73+537,36 | stanga |
| 4 | 72+683,08 | 73+505,08 | dreapta |

Zid din pământ armat cu parament înclinat tip 2

| Zid din pământ armat cu parament înclinat tip 2 | | | |
|---|------------|-----------|------------------|
| Nr. crt. | kilometraj | | parte |
| 1 | 76+212,05 | 76+250,00 | stanga / dreapta |
| 2 | 76+287,00 | 76+323,85 | stanga / dreapta |
| 3 | 80+755,00 | 80+800,00 | stanga / dreapta |
| 4 | 80+830,00 | 80+880,00 | stanga / dreapta |
| 5 | 81+259,80 | 81+297,55 | stanga / dreapta |
| 6 | 81+261,80 | 81+297,55 | stanga / dreapta |
| 7 | 81+335,30 | 81+363,10 | stanga / dreapta |
| 8 | 81+335,30 | 81+364,70 | stanga / dreapta |

Zid din pământ armat cu parament înclinat tip 3

| Zid din pământ armat cu parament înclinat tip 3 | | | |
|---|------------|-----------|------------------|
| Nr. crt. | kilometraj | | parte |
| 1 | 14+936,00 | 14+981,00 | stanga / dreapta |
| 2 | 15+029,00 | 15+074,00 | stanga / dreapta |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

b) Protecție taluzuri cu georețele spațiale

Pentru taluzele rambleurilor cu înalțimi mai mari de 6,00 m este necesară protecția împotriva ravinărilor care apar ca urmare a curgerii apelor din precipitații pe suprafața neprotejată a acestora. Este imperios necesar ca imediat după execuția umpluturilor, taluzurile să fie protejate.

DRAFT



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Protecție taluze cu georețele

| Protecție taluze cu georețele | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|-------|--------|
| Nr. crt. | km | km | L (m) | Hr (m) |
| 1 | 2+200 | 2+800 | 600 | 4,5 |
| 2 | 2+850 | 3+550 | 700 | 8,0 |
| 3 | 4+650 | 5+600 | 950 | 4,5 |
| 4 | 10+800 | 11+550 | 750 | 4,5 |
| 5 | 11+600 | 12+500 | 900 | 3,0 |
| 6 | 14+100 | 14+950 | 850 | 3,0 |
| 7 | 15+030 | 15+800 | 770 | 4,5 |
| 8 | 16+550 | 17+300 | 750 | 8,0 |
| 9 | 18+150 | 18+750 | 600 | 4,5 |
| 10 | 19+690 | 20+000 | 310 | 4,5 |
| 11 | 21+150 | 21+250 | 100 | 8,0 |
| 12 | 23+030 | 23+200 | 170 | 4,5 |
| 13 | 25+100 | 25+580 | 480 | 3,0 |
| 14 | 25+620 | 25+900 | 280 | 3,0 |
| 15 | 28+200 | 28+550 | 350 | 3,0 |
| 16 | 29+050 | 29+450 | 400 | 4,5 |
| 17 | 30+600 | 30+830 | 230 | 4,5 |
| 18 | 32+150 | 32+400 | 250 | 8,5 |
| 19 | 32+700 | 32+950 | 250 | 4,5 |
| 20 | 33+750 | 34+430 | 680 | 3,0 |
| 21 | 37+750 | 38+490 | 740 | 4,0 |
| 22 | 38+530 | 38+900 | 370 | 3,0 |
| 23 | 39+750 | 40+500 | 750 | 7,0 |
| 24 | 40+550 | 41+240 | 690 | 8,5 |

| Protecție taluze cu georețele | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|-------|--------|
| Nr. crt. | km | km | L (m) | Hr (m) |
| 25 | 43+050 | 43+450 | 400 | 4,5 |
| 26 | 43+850 | 44+270 | 420 | 4,5 |
| 27 | 44+300 | 44+600 | 300 | 9,0 |
| 28 | 45+580 | 46+620 | 1040 | 4,5 |
| 29 | 47+750 | 48+630 | 880 | 4,5 |
| 30 | 51+000 | 51+380 | 380 | 4,0 |
| 31 | 51+430 | 52+200 | 770 | 4,5 |
| 32 | 55+800 | 56+680 | 880 | 11,0 |
| 33 | 61+480 | 63+000 | 1520 | 11,0 |
| 34 | 63+380 | 63+850 | 470 | 4,5 |
| 35 | 66+030 | 66+200 | 170 | 4,5 |
| 36 | 66+280 | 67+000 | 720 | 4,5 |
| 37 | 67+080 | 67+530 | 450 | 8,5 |
| 38 | 69+100 | 69+650 | 550 | 9,0 |
| 39 | 69+800 | 70+230 | 430 | 4,5 |
| 40 | 70+280 | 70+380 | 100 | 3,0 |
| 41 | 70+430 | 71+450 | 1020 | 3,5 |
| 42 | 71+700 | 72+600 | 900 | 3,5 |
| 43 | 72+680 | 74+030 | 1350 | 4,5 |
| 44 | 74+030 | 75+700 | 1670 | 10,0 |
| 45 | 75+750 | 76+250 | 500 | 7,5 |
| 46 | 76+300 | 77+100 | 800 | 4,5 |
| 47 | 77+450 | 78+100 | 650 | 4,0 |
| 48 | 79+150 | 80+800 | 1650 | 6,5 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| Protecție taluze cu georețele | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|-------|--------|
| Nr. crt. | km | km | L (m) | Hr (m) |
| 49 | 80+850 | 81+300 | 450 | 9,0 |
| 50 | 81+330 | 81+850 | 520 | 8,0 |

| Protecție taluze cu georețele | | | | |
|-------------------------------|----|----|--------------|--------|
| Nr. crt. | km | km | L (m) | Hr (m) |
| TOTAL | | | 31910 | |

Drumuri care necesită relocare, propuse în cadrul proiectului autostrada Buzău - Focșani

| Nr. crt. | Județ | UAT | Drumuri relocate | Km autostradă | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|-------|--------------|------------------|---------------|---|
| 1 | Buzău | Vadu Pașii | Drum agricol | 0+800 | în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 2 | | | Drum agricol | 1+650 | în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 3 | | | DJ 203K | 2+830 | cca. 1,15 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 4 | | | Drum agricol | 3+950 | cca. 2,24 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 5 | | | Drum agricol | 4+000 | cca. 2,29 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 6 | | | Drum agricol | 4+000 | cca. 2,29 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 7 | | | Drum agricol | 7+600 | cca. 5,23 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 8 | | Cochirleanca | DC 14 | 11+575 | cca. 8,85 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 9 | | | Drum agricol | 13+550 | cca. 8,73 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 10 | | | DJ 220 | 15+000 | cca. 8,73/ 9.05 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 11 | | Ziduri | Drum agricol | 19+875 | cca. 12,44 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județ | UAT | Drumuri relocate | Km autostradă | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată | |
|----------|---------|------------------|------------------|--|--|--|
| 12 | Vrancea | Valea Râmnicului | Drum agricol | 20+425 | cca. 12,96 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | |
| 13 | | | Drum agricol | 22+430 | cca. 14,80 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | |
| 14 | | | Drum agricol | 22+470 | cca. 14,82 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | |
| 15 | | | DC 10 | 23+510 | cca. 14,96 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | |
| 16 | | | Drum agricol | 25+400 | cca. 13,70 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | |
| 17 | | DJ 203K | 26+920 | cca. 13,10 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | | |
| 18 | | Râmnicelu | DJ 203A | 30+450 | cca. 12,72 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | |
| 19 | | | DJ 203P | 32+525 | cca. 11,76 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | |
| 20 | | Râmnicu Sărat | DJ 202 | 35+950 | cca. 9,74 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | |
| 21 | | | Drum agricol | 38+490 | cca. 8,52 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | |
| 22 | | | DC 1B | 41+700 | cca. 8,11 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | |
| 23 | | | DJ 202E | 47+350 | cca. 7,88 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | |
| 24 | | Vrancea | Sihlea | Drum agricol | 49+920 | cca. 9,78 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 25 | | | | Drum agricol | 51+800 | cca. 10,55 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 26 | | | Gugești | Drum agricol | 56+650 | cca. 8,65 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județ | UAT | Drumuri relocate | Km autostradă | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|-------|-------------------|------------------|---------------|---|
| 27 | | | Drum agricol | 56+700 | cca. 8,65 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 28 | | | Drum agricol | 56+700 | cca. 8,66 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 29 | | Slobozia Ciorăști | Drum agricol | 59+910 | cca. 9,98 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 30 | | | Drum agricol | 63+350 | cca. 12,70 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 31 | | Milcovul | Drum agricol | 67+030 | cca. 9,76 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 32 | | | Drum agricol | 67+050 | cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 33 | | | Drum agricol | 69+675 | cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 34 | | Focșani | DN 23A | 70+410 | cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 35 | | | Drum agricol | 71+000 | cca. 6,58 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 36 | | | Drum agricol | 71+950 | cca. 5,83 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 37 | | | Drum agricol | 72+225 | cca. 5,62 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 38 | | Vânători | Drum agricol | 74+570 | cca. 3,40 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 39 | | | DJ 204D | 75+725 | cca. 2,75 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județ | UAT | Drumuri relocate | Km autostradă | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|-------|---------|------------------|---------------|---|
| 40 | | | DJ 205P | 76+250 | cca. 2,72 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 41 | | | Drum agricol | 76+250 | cca. 2,72 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 42 | | Focșani | DJ 204E | 80+810 | cca. 6,03 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |

Podete prevăzute în cadrul autostrăzii Buzău-Focșani

| Podete | dimensiuni podet | | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--|------------------|------------|--|
| | | l (m) | |
| Tronson 1 – Nod Rutier Buzău Nord | | | |
| 1. | 7+600 | Podet C2` | 2 |
| 2. | 0+450 | Podet C2` | 2 |
| 3. | 0+220 | Podet C2` | 2 |
| 4. | 0+650 | Podet C2` | 2 |
| 5. | 0+300 | Podet C2` | 2 |
| 6. | 0+750 | Podet C2` | 2 |
| 7. | 0+115 | Podet C2`` | 2 |
| 8. | 0+130 | Podet C2`` | 2 |
| 9. | 0+030 | Podet C2` | 2 |
| Tronson 2 – Autostradă | | | |
| 10. | 4+726 | Podet D5 | 5 |
| 11. | 5+150 | Podet C2 | 2 |

cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Podețe | | | dimensiuni podeț | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|---|--------|---------------|---------------------|---|
| | | | l (m) | |
| 12. | 5+453 | Podet C2 | 2 | cca. 3,56 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului |
| 13. | 5+592 | Podet C2 | 2 | cca. 3,64 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului |
| 14. | 7+920 | Podet C2 | 2 | cca. 5,37 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului |
| 15. | 9+850 | Podet D5 | 5 | cca. 7 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului |
| 16. | 10+709 | Podet C2 | 2 | cca. 8 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului |
| 17. | 18+400 | Podet C2 | 2 | cca. 11 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului |
| Nod rutier DN1D - intersecție A7 cu DN1D | | | | |
| 18. | 0+500 | Podet C2' | 2 | cca. 10 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 19. | 2+313 | Podet C2' | 2 | |
| 20. | 2+675 | Podet C2' | 2 | |
| 21. | 0+185 | Podet C2' | 2 | |
| 22. | 0+350 | Podet C2' | 2 | |
| Tronson 3 – Autostradă | | | | |
| 23. | 42+700 | Podet monolit | 0.6 | cca. 7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 24. | 43+083 | Podet C2 | 2 | cca. 7,88 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 25. | 45+200 | Podet monolit | 0.6 | cca. 6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 26. | 45+700 | Podet C2' | 2 | cca. 6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 27. | 51+950 | Podet D5 | 5 | cca. 10 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 28. | 52+260 | Podet D5 | 5 | cca. 10 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 29. | 53+050 | Podet D5 | 5 | cca. 9,55 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| Podețe | | | dimensiuni podeț | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|---|--------|-----------|---------------------|---|
| | | | l (m) | |
| 30. | 53+480 | Podet D5 | 5 | cca. 9,40 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| Nod rutier Căiata - intersecție A7 cu DN2N | | | | |
| 31. | 0+272 | Podet C2' | 2 | cca. 8,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 32. | 0+672 | Podet C2' | 2 | |
| 33. | 1+830 | Podet D5 | 5 | |
| 34. | 2+200 | Podet C2' | 2 | |
| 35. | 0+100 | Podet C2' | 2 | |
| 36. | 0+200 | Podet C2' | 2 | |
| 37. | 0+354 | Podet C2' | 2 | |
| 38. | 0+354 | Podet C2' | 2 | |
| 39. | 0+151 | Podet D5 | 5 | |
| Tronson 4 – Autostradă | | | | |
| 40. | 54+760 | Podet C2' | 2 | cca. 8,82 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 41. | 55+485 | Podet C2' | 2 | cca. 8,73 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 42. | 56+405 | Podet C2' | 2 | cca. 8,67 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 43. | 56+900 | Podet C2 | 2 | cca. 8,69 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 44. | 57+550 | Podet C2 | 2 | cca. 8,78 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 45. | 58+228 | Podet C2 | 2 | cca. 9,02 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 46. | 59+200 | Podet C2 | 2 | cca. 9,49 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 47. | 59+836 | Podet C2 | 2 | cca. 9,88 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 48. | 60+205 | Podet C2 | 2 | cca. 10,15 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 49. | 60+998 | Podet C2 | 2 | cca. 10,71 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 50. | 61+818 | Podet C2 | 2 | cca. 11,39 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 51. | 62+297 | Podet C2 | 2 | cca. 11,77 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| Podețe | | | dimensiuni podeț | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--|--------|------------|---------------------|---|
| | | | l (m) | |
| Nod rutier Slobozia Ciorăști - intersecție A7 cu DJ205R | | | | |
| 52. | 0+193 | Podet C2` | 2 | cca. 12 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 53. | 0+990 | Podet C2`` | 2 | |
| 54. | 0+150 | Podet C2` | 2 | |
| 55. | 0+050 | Podet C2`` | 2 | |
| 56. | 0+640 | Podet C2` | 2 | |
| 57. | 0+272 | Podet C2` | 2 | |
| 58. | 0+567 | Podet C2` | 2 | |
| Autostradă | | | | |
| 59. | 67+023 | Podet C2` | 2 | cca. 12 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 60. | 67+047 | Podet C2` | 2 | cca. 12 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 61. | 68+300 | Podet C2 | 2 | cca. 12,79 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 62. | 71+871 | Podet C2 | 2 | cca. 6,08 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| Nod rutier Mândrești- intersecție A7 cu DN23 | | | | |
| 63. | 0+320 | Podet C2` | 2 | cca. 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 64. | 0+210 | Podet C2` | 2 | |
| 65. | 0+530 | Podet C2`` | 2 | |
| 66. | 0+610 | Podet C2`` | 2 | |
| 67. | 0+730 | Podet C2`` | 2 | |
| Autostradă | | | | |
| 68. | 74+457 | Podet C2 | 2 | cca. 3,55 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 69. | 74+600 | Podet C2 | 2 | cca. 3,43 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| Podețe | | | dimensiuni podeț | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--|--------|------------|---------------------|--|
| | | | l (m) | |
| 70. | 77+670 | Podet C2 | 2 | cca. 3,51 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 71. | 79+110 | Podet C2 | 2 | cca. 4,80 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| 72. | 80+143 | Podet C2 | 2 | cca. 5,65 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior |
| Nod rutier Focșani Nord - Intersecție A7 cu Centura Ocolitoare Focșani Nord | | | | |
| 73. | 2+900 | Podet C2`` | 2 | cca. 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 74. | 4+050 | Podet C2`` | 2 | |
| 75. | 5+145 | Podet C2` | 2 | |
| 76. | 0+435 | Podet C2`` | 2 | |
| 77. | 0+293 | Podet C2`` | 2 | |
| 78. | 0+133 | Podet C2`` | 2 | |
| 79. | 0+157 | Podet C2`` | 2 | |
| 80. | 0+350 | Podet C2`` | 2 | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Poduri proiectate pe autostradă

| Nr. crt. | Interval kilometric pentru realizarea lucrării | Denumire | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|--|--|--|--|
| 1 | km 0+429 – km 1+882 | Pod peste râul Buzău km 0+479 | Râul Buzău inclusiv braț râu Buzău | În interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 2 | km 2+757 – km 2+900 | Pod peste DJ 203K Vadu Pașii - Scurtești km 2+807 | DJ 203K Vadu Pașii - Scurtești | cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 3 | km 11+493 – km 11+649 | Pod peste DC 14 km 11+543 | DC 14 Boboc - Tirlele | cca. 9 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 4 | km 14+932 – km 15+079 | Pod peste DJ 220 km 14+981 | DJ 220 Boboc - Cochirleanca | cca. 9,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 5 | km 22+933 – km 23+068 | Pod peste pârâul Sineștilor/Valea Boului km 22+983 | Pârâul Sineștilor/Valea Boului | cca. 13,3 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 6 | km 25+544 – km 25+676 | Pod peste canal km 25+594 | Curs necadastrat | cca. 13,4 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 7 | km 32+893 – km 33+799 | Pod peste raul Râmnicu Sărat și DN 22 km 32+942 | Râul Râmnicu Sărat și DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila | cca. 11,3 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 8 | km 38+432 – km 38+568 | Pod peste canal km 38+482 | DA și Curs necadastrat | cca. 8,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 9 | km 40+450 – km 40+598 | Pod peste pârâul Cotaciu km 40+500 | Pârâul Cotaciu | cca. 7,8 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 10 | km 44+221 – km 44+353 | Pod peste Valea Cireșului km 44+271 | Valea Cireșului | cca. 7,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 11 | km 51+325 – km 51+475 | Pod peste pârâul Slimnic km 51+375 | Pârâul Slimnic | cca. 10,2 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|----|-------------------------|--|---|---|
| 12 | km 62+941– km 63+438 | Pod peste DJ 205R si pâraul Ramna km 62+991 | Pârâul Râmna si DJ 205R Slobozia Ciorarești - Jiliste | cca. 12,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 13 | km 66+154– km 66+322 | Pod peste canale km 66+204 | Canal de aducțiune CA tronson VIII | cca. 12,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 14 | km 66+957– km 67+112 | Pod peste pâraul Argintu km 67+008 | Pârâul Argintu+drumuri locale | cca. 9,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 15 | km 69+601– km 69+838 | Pod peste raul Milcov km 69+651 | Râul Milcov | cca. 7,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 16 | km 70+175– km 70+311 | Pod peste canal km 70+225 | Canal de aducțiune CA tronson VII | cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 17 | km 70+335– km 70+479 | Pod peste DN 23A km 70+385 | DN 23A Focșani - Milcov | cca. 7,3 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 18 | km 73+984– km 74+123 | Pod peste canal Cacaina Noua km 74+034 | Canal Cacaina nouă | cca. 4,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 19 | km 75+652– km 75+809 | Pod peste DJ 204D km 75+702 | DJ 204D Focșani - Suraia | cca. 2,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 20 | km 76+191– km 76+346 | Pod peste DJ 205P km 76+241 | DJ 205P Joraști - DJ 204D | cca. 2,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 21 | km 80+743– km 80+887 | Pod peste DJ 204E km 80+793 | DJ 204E Focșani - Mircestii Noi | cca. 6,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

Poduri proiectate peste autostradă – pe alte căi rutiere (drumuri naționale, județene, comunale, de exploatare)

| Nr. crt. | Interval prevăzut pentru realizarea lucrării | Denumire | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|--|---|--|--|
| 1. | km 7+550 - km 7+650 | Pod pe drum de exploatare km 7+600 | Drum pe DE peste autostrada | cca. 5,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 2. | km 22+370 - km 22+470 | Pod pe drum de exploatare km 22+420 | Pod pe DE Costieni-Lanurile peste autostrada | cca. 14,8 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 3. | km 23+460 - km 23+560 | Pod pe DC 10 km 23+510 | DC 10 Costieni - Ziduri | cca. 15 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 4. | km 26+870 - km 26+970 | Pod pe DJ 203 km 26+920 | Dj 203 Valea Ramnicelului - Ziduri | cca. 13 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 5. | km 30+403- km 30+503 | Pod pe DJ203A km 30+453 | DJ 203A Rubla - Salcioara | cca. 12,6 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 6. | km 32+477 - km 32+577 | Pod peste râul Râmnicu Sărat si DN 22 km 32+943 | Raul Ramnicu Sarat si DN 22 Ramnicu Sarat - Braila | cca. 12 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 7. | km 35+906 - km 36+006 | Pod pe DJ202 km 35+956 | DJ 202 Ramnicu Sarat - Colibasi | cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 8. | km 41+650 - km 41+750 | Pod pe DC1B km 41+700 | DC 1B Voetin - Gara | cca. 7,8 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 9. | km 47+292 - km 47+392 | Pod pe DJ202E km 47+342 | DJ 202E Sihlea - Voetin | cca. 10,2 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 10. | km 52+460 - km 52+560 | Pod pe DN 2N km 52+510 | DN 2N Dumbraveni - Martinesti | cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 11. | km 56+642 km 56+742 | Drum exploatare | Pod pe drum de exploatare km 56+692 | cca. 8,6 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Interval prevăzut pentru realizarea lucrării | Denumire | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|--|----------------------------------|------------------------|--|
| 12. | km 59+862 - km 59+962 | Pod pe drum de exploatare 59+912 | Drum exploatare +canal | cca. 9,8 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |

Poduri proiectate la noduri rutiere

| Nr. crt. | Interval prevăzut pentru realizarea lucrării | Denumire | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|--|---|--|--|
| 1. | km 3+885 – km 3+985 | Pod pe drum de legătură km 3+935 la Nod rutier Buzău Nord | Drum de legatura propus catre DN2 si DJ 203K | cca. 2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 2. | km 34+825 – km 34+925 | Pod la nod rutier DN 22 km 34+875 la Nod rutier Râmnicu Sărat | Nod DN 22 | cca. 11 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 3. | km 53+243 – km 53+343 | Pod la nod rutier DN 2N km 53+293 la Nod rutier Caiata | Nod rutier DN 2N Dumbraveni - Martinesti | cca. 9,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 4. | km 72+550 – km 72+737 | Pod peste DN 23 km 72+599 la Nod rutier Mândrești | DN 23 Mandresti - Munteni-Giratie | cca. 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 5. | km 81+239- km 81+394 | Pod peste Bretea 1 – Nod rutier Focșani Nord km 81+289 | Bretea 1 – Nod rutier Focșani Nord | cca. 6,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

Pasaje prevăzute peste CF

| Nr. crt. | Interval prevăzut pentru realizarea lucrării | Denumire | Obstacol | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|--|---|----------|--|
| 1. | km 0+107- km 0+256 (pe DN 2N) | Pasaj superior pe DN2N peste CF500 km 0+157 | CF500 | cca. 800 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 2. | km 0+882 - km 1+274 (pe drum de legătură) | Pasaj superior pe drum de legătură peste CF500 km 0+932 | CF500 | cca. 9150 m de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 3. | km 3+961- km 4+393 (pe drum de legătură) | Pasaj superior pe drum de legătură peste CF500 km 4+011 | CF500 | cca. 2400 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |

Noduri rutiere

Accesele pe autostradă se fac prin puncte special amenajate denumite noduri de circulație, noduri rutiere. Nodurile rutiere sunt intersecții denivelate între două artere, prevăzute cu drumuri de legătură care permit trecerea fără conflicte a curenților de trafic de pe o arteră pe cealaltă. Nodurile rutiere pot fi complete, asigurând relații între toate sensurile din intersecție sau pot fi parțiale, asigurând relații numai pe anumite sensuri.

Nodurile rutiere prevăzute în cadrul proiectului

| Nr. crt. | Poziție km | Nod rutier | Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m) |
|----------|------------|------------------------------|---|
| 1. | 3+930 | Nod rutier Buzău Nord | cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 2. | 34+875 | Nod rutier Râmnicu Sărat | cca. 10 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 3. | 53+300 | Nod rutier Căiata | cca. 8,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 4. | 62+600 | Nod rutier Slobozia Ciorăști | cca. 12 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 5. | 72+650 | Nod rutier Mândrești | cca. 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 6. | 81+300 | Nod rutier Focșani - Nord | cca. 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

- Nod rutier Buzău Nord

Nod Rutier Buzău Nord - asigură legătura cu drumul național DN 2 și drumul județean DJ 203K. Autostrada este supratraversată de drumul de legătură propus. Nodul rutier este alcătuit din două sensuri giratorii prevăzute pe drumul de legătură la km 5+650, respectiv 7+750, două bretele de acces pe autostradă (câte una pentru fiecare sens de circulație) și 2 bretele de ieșire de pe autostradă (câte una pentru fiecare sens de circulație). Drumul de legătură are o lungime de 7,75 km și este prevăzut cu două benzi de circulație. La km 4+011 drumul de legătură supratraversează printr-un pasaj Magistrala CFR 500.

Intersecția drumului de legătură cu drumul național DN 2, se amenajează printr-un sens giratoriu la nivel, fiind prevăzute și două bretele, care asigură legătura directă de dreapta cu drumul național.

Viteza de proiectare este de 60 km/h pe bretelele nodului și 80 km/h pe drumul de legătură.

- Nod rutier Râmnicu Sărat

Nod Rutier Râmnicu Sărat – este un nod rutier de tip trompetă, care asigură legătură cu drumul național DN 22, care face legătura între Râmnicu Sărat și Brăila. Datorită construcțiilor existente, nodul rutier propus este format din patru bretele rutiere, care asigură legătura pe toate direcțiile cu autostrada. Breteaua principală pornește din sensul giratoriu prevăzut la nivelul DN 22 și asigură supratraversarea autostrăzii printr-un pasaj peste autostradă. Aceasta configurație permite înscrierea bretelelor în spațiul neconstruit din apropierea celor 2 căi de comunicație terestre.

Viteza de proiectare pentru bretelele nodului este de 60 km/h.

- Nod rutier Căiata

Nod Rutier Căiata – este un nod rutier de tip trompetă, care asigură legătura pe toate direcțiile între Autostrada Buzău – Focșani și drumul național DN 2N. Nodul rutier propus este format din patru bretele rutiere, un pasaj care supratraversează autostrada la km 53+293 și un sens giratoriu pe DN 2N.

Viteza de proiectare pentru bretelele nodului este de 60 km/h.

- Nod rutier Slobozia Ciorăști

Nod Rutier Slobozia Ciorăști – este un nod rutier de tip semitreflă cu 2 sensuri giratorii prevăzute pe DJ 205R care asigură legătura cu drumul județean DJ 205R, care face legătura cu DN 2 la sud de Focșani și DN 23A. Nodul rutier propus este



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

format din patru bretele care asigură toate direcțiile, dintr-un pasaj pe autostradă la km 62+992 și două sensuri giratorii prevăzute pe DJ 205R.

Viteza de proiectare pentru bretelele nodului este de 60 km/h.

- Nod rutier Mândrești

Nod Rutier Mândrești – asigură legătura cu drumul național DN 23. Nodul rutier propus este format dintr-un pasaj care supratraversează drumul național peste sensul giratoriu oval prevăzut pe drumul național în dreptul km 72+650 al autostrăzii. Acesta este alcătuit din 8 bretele, 4 bretele principale care asigură legătura între Autostrada Buzău – Focșani și sensul giratoriu și 4 bretele secundare care asigură legătura directă de dreapta între bretelele principale și drumul național DN 23.

Viteza de proiectare pentru bretelele nodului este de 60 km/h.

- Nod rutier Focșani - Nord

Nod Rutier Focșani Nord – este un nod tip trompetă care asigură legătura cu drumul național DN 2 și Centura de Ocolire din zona de nord a municipiului Focșani (conform Studiului de Fezabilitate elaborat de Iptana S.A., în anul 2009), proiect care a fost inserat în prezenta investiție.

Intersecția cu drumul național DN 2 și centura de ocolire, se amenajează printr-un sens giratoriu la nivel, fiind prevăzute și patru bretele, care asigura legătură directă de dreapta.

Centura de ocolire a municipiului va fi realizată în ideea degrevării traficului de tranzit din municipiul Focșani, ce se desfășoară dinspre Adjud, Brăila, Galați spre zonele turistice în plină dezvoltare și mai departe spre centrul Transilvaniei.

Realizarea centurii, presupune construcția unui drum nou, ce se desprinde din DN 2, în apropierea km 187+000, se desfășoară pe direcția Vest, traversează Magistrala CFR 500 printr-un pasaj supratran, și se sfârșește la intersecția cu drumul național DN 2D, în apropierea km 4+100.

Spații de servicii de Tip S1 și S3

Spații de servicii de Tip S1 și S3 propuse în cadrul proiectului pe autostrada Buzău – Focșani

| Nr. crt. | Denumire | Poziție km autostradă | Suprafața (m ²) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|----------|-----------------------|-----------------------------|--|
|----------|----------|-----------------------|-----------------------------|--|



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

| | | | | |
|---|--|-----------|--------------------------------------|--|
| 1 | Spațiu de servicii tip S1 (stânga – dreapta) | km 28+000 | 54000 | cca. 12,8 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 2 | Spațiu de servicii tip S3 (stânga – dreapta) | Km 67+800 | 68000 (+40000 mp viitoare extindere) | cca. 9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |

Spațiile de servicii tip S1 și S3 se amplasează în lungul autostrăzii atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă. Suprafața ocupată de fiecare spațiu de servicii tip S1 este de 27 000 mp, iar cea ocupată de fiecare spațiu de servicii tip S3 este de 34 000 mp.

Suprafața de 40.000 mp va fi rezervată pentru extindere într-o etapă ulterioară. Pe întreaga suprafață rezervată se va dezvolta o parcare fără construcții care va fi prevăzută cu rețea pluvială. Această suprafață nu se va amenaja în cadrul proiectului analizat.

Spațiile de servicii tip S1 și S3 cuprind următoarele:

- clădire grup sanitar cu dușuri;
- mese acoperite;
- spații parcare autoturisme;
- spații parcare autobuze și camioane;
- plantație de protecție;
- platformă containere ecologice;
- împrejmuire;
- rezervor de apă cu grup de pompare;
- puț forat;
- stație pompare ape pluviale și rezervor tampon;
- rezervor etanș vidanjabil;
- post trafo;
- platformă de cântărire (spațiu de servicii tip S1);
- spațiu rezervat benzinărie;
- spațiu rezervat comerț și alimentație publică;
- spații protecție;
- spațiu rezervat autoservice (spațiu de servicii tip S3 – 4 posturi);
- spațiu rezervat restaurant (spațiu de servicii tip S3);



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

- spațiu rezervat clădire socială (spațiu de servicii tip S3 – magazine, punct sanitar)
- spațiu rezervat hotel sau motel (spațiu de servicii tip S3).

În cadrul spațiilor de parcare autoturisme din spațiile de servicii tip S1 și S3 au fost prevăzute 6 locuri de parcare ce vor fi prevăzute cu stații de încărcare rapide pentru mașini electrice și vor fi marcate corespunzător.

Parcățile și spațiile pentru servicii sunt prevăzute atât cu un sistem intern de furnizare a apei potabile, cât și cu sisteme interne de canalizare menajera și pluvială.

Centre de Întreținere și Coordonare (CIC)

Centre de Întreținere și Coordonare (CIC) propuse în cadrul proiectului pe autostrada Buzău – Focșani

| Nr. crt. | Denumire | Poziție km autostradă | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|-------------------------------------|-----------------------|--|
| 1 | CIC adiacent Nodului rutier cu DN22 | km 33+650 | cca. 10,7 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 2 | CIC adiacent Nodului rutier DJ 205R | km 63+000 | cca. 12,3 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |

Funcțiunile Centrelor de Întreținere și Coordonare sunt următoarele:

- operațiuni de curățire de pe autostradă, bretele de acces și zonele limitrofe;
- operațiuni de curățire și înlocuire a marcajelor și dispozitivelor de siguranță;
- reparații și înlocuiri a elementelor avariate ca urmare a deteriorărilor cauzate de accidente;
- operațiunile specifice perioadei de iarnă, de îndepărtare a zăpezii și a gheții;
- operațiuni de verificare și întreținere a structurii rutiere, a lucrărilor de artă și de consolidare;
- coordonarea traficului, activităților și a intervențiilor pe autostradă;
- stație-suport pentru echipaje de poliție, pompieri și ambulanță;
- întreținere și mici reparații pentru autovehiculele și autoutilitarele utilizate pentru întreținerea autostrăzii.

Centrul de întreținere se amplasează astfel încât să se administreze maxim 30 de km de autostradă.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Toate spațiile de servicii și centrele de întreținere vor fi prevăzute cu sistem de iluminat public/ panouri fotovoltaice. Sistemul de iluminat public se va asigura conform standardelor în vigoare.

De asemenea, în cadrul parării acoperite pentru automobile a fost prevăzută o stație de încărcare rapidă, cu două prize, pentru mașini electrice.

Centrul de întreținere și coordonare va cuprinde următoarele:

- clădire operațională ;
- garaj autoutilitare ;
- magazie materiale antiderapante;
- rezervoare carburanți supraterane ;
- rezervor de apă cu grup de pompare ;
- puț forat;
- rampă spălare ;
- cabină poartă ;
- separator de nămol și hidrocarburi ;
- separator de hidrocarburi local pentru stația de spălare din garaj ;
- stație epurare mecano-biologică + stație de pompare ;
- stație pompe ape pluviale ;
- instalație preparare cacl ;
- post trafo;
- grup electrogen;
- platforme exterioare pentru depozitare materiale;
- platformă reziduri menajere;
- parcare acoperită pentru utilaje ;
- parcare acoperită pentru automobile .

Parcări de scurtă durată

S-au stabilit următoarele amplasamente pentru parcările de scurtă durată:

- km 48+000 – parcare scurtă durată stânga + dreapta.

Parcările de scurtă durată conțin următoarele elemente de bază:

- clădire grup sanitar cu dușuri ;
- mese acoperite;
- spații parcare autoturisme ;
- spații parcare autobuze și camioane;
- plantație de protecție;
- platformă containere ecologice;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

- împrejmuire;
- rezervor de apă cu grup de pompare;
- puț forat;
- stație pompare ape pluviale și rezervor tampon ;
- rezervor etanș vidanjabil ;
- post trafo;
- platformă de cântărire .

Parcarea va fi securizată cu supraveghere video, semnalizată și iluminată corespunzător, cu acces la internet, și va fi deservită de un grup sanitar împărțit pe sexe, dotat cu wc, lavoare și dușuri și o zonă cu mese de picnic acoperite dotate cu prize de curent. De asemenea, în cadrul spațiilor de parcare autoturisme au fost prevăzute 6 locuri de parcare ce vor fi prevăzute cu stații de încărcare rapide pentru mașini electrice și vor fi marcate corespunzător.

Parcățile și spațiile pentru servicii sunt prevăzute atât cu un sistem intern de furnizare a apei potabile, cât și cu sisteme interne de canalizare menajera și pluvială.

Drumuri tehnologice

Drumurile tehnologice se vor dezafecta, cu excepția celor paralele cu sistemul de colectare al apei (șanțuri ale autostrăzii).

Drumurile tehnologice fac parte din ampriza autostrăzii, pe perioada construcției. La finalul construcției autostrăzii, drumurile tehnologice devin drumuri de întreținere, plasate în lungul autostrăzii cu structură rutieră diferită de cea a autostrăzii.

Drumuri tehnologice pentru autostrada Buzău – Focșani

| Km. început | Km. sfârșit | Lungime stânga + dreapta (m) | Suprafață (m ²) | Distanța față de cea mai apropiată localitate | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată | Distanța față de cel mai apropiat corp de apă |
|-------------|-------------|------------------------------|-----------------------------|---|--|---|
| 0+000 | 0+483 | 966 | 3381 | cca. 1,99 km față de satul Scurtești | cca. 12 m față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | cca. 0,32 km față de Râul Buzău |
| 1+825 | 2+813 | 1976 | 6916 | cca. 1,67 km față de satul Scurtești | cca. 12 m față de ROSCI0103 și | cca. 1,62 km față de Râul Buzău |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|---|--|--|
| | | | | | ROSPA0160 – Lunca Buzăului | |
| 2+850 | 11+550 | 17400 | 60900 | cca. 4,62 km față de satul Scurtești | cca. 1,17 km față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | cca. 2,56 km față de Râul Buzău |
| 11+590 | 14+990 | 6800 | 23800 | cca. 0,71 km față de satul Boboc | cca. 8,70 km față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | cca. 5,93 km față de Râul Costei |
| 15+025 | 15+408 | 766 | 2681 | cca. 1,30 km față de comuna Cochirleanca | cca. 9,11 km față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | cca. 3,58 km față de Râul Cochirleanca |
| 15+490 | 22+987 | 14994 | 52479 | cca. 0,90 km față de satul Costieni | cca. 9,32 km față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | cca. 0,21 km față de Râul Sinești |
| 23+015 | 23+500 | 970 | 3395 | cca. 1,13 km față de satul Costieni | cca. 9,32 km față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | cca. 0,12 km față de Râul Sinești |
| 23+525 | 25+598 | 4146 | 14511 | cca. 1,91 km față de comuna Ziduri | cca. 13,59 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | cca. 1,72 km față de Râul Valea Boului |
| 25+623 | 32+950 | 14654 | 51289 | cca. 1,16 km față de comuna Râmnicelu | cca. 11,95 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | cca. 0,41 km față de Râul Râmnicu Sărat |
| 33+740 | 38+487 | 9494 | 33229 | cca. 1,30 km față de comuna Râmnicelu | cca. 8,53 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | cca. 0,24 km față de Râul Râmnicu Sărat |
| 38+514 | 40+505 | 3982 | 13937 | cca. 3,34 km față de | cca. 7,97 km față de ROSPA0141 | cca. 0,22 km față de Râul Coțatcu |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|--|---|-----------------------------------|
| | | | | comuna Colibași | Subcarpații Vrancei | |
| 40+545 | 44+273 | 7456 | 26096 | cca. 2,52 km față de satul Voetin | cca. 7,41 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | cca. 1,36 km față de Râul Coțatcu |
| 44+300 | 51+380 | 14160 | 49560 | cca. 2,73 km față de comuna Sihlea | cca. 7,42 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | cca. 0,19 km față de Râul Sihlea |
| 51+420 | 52+490 | 2140 | 7490 | cca. 1,08 km față de satul Bogza | cca. 9,80 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | cca. 1 km față de Râul Slimnic |
| 52+330 | 63+000 | 21340 | 74690 | cca. 1,82 km față de comuna Slobozia – Ciorăști | cca. 8,65 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei | cca. 0,30 km față de Râul Râmna |
| 63+380 | 66+210 | 5660 | 19810 | cca. 1,69 km față de comuna Slobozia – Ciorăști | cca. 10,40 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior | cca. 0,44 km față de Râul Râmna |
| 66+268 | 67+015 | 1494 | 5229 | cca. 3,52 km față de satul Milcov | cca. 9,77 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior | cca. 2,10 km față de Râul Milcov |
| 67+055 | 69+658 | 5206 | 18221 | cca. 2,61 km față de localitatea Mândrești - Munteni | cca. 7,96 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior | cca. 0,76 km față de Râul Milcov |
| 69+780 | 70+231 | 902 | 3157 | cca. 2,05 km față de localitatea Mândrești - Munteni | cca. 7,33 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior | cca. 0,68 km față de Râul Milcov |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | |
|--------|--------|------|-------|--|---|--|
| 70+265 | 70+391 | 252 | 882 | cca. 1,89 km față de localitatea Mândrești - Munteni | cca. 7,17 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior | cca. 0,72 km față de Râul Milcov |
| 70+423 | 72+600 | 4354 | 15239 | cca. 1,34 km față de localitatea Mândrești - Munteni | cca. 6,09 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior | cca. 1,91 km față de Râul Milcov |
| 72+683 | 74+040 | 2714 | 9499 | cca. 1,23 km față de localitatea Mândrești - Moldova | cca. 3,89 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior | cca. 1,07 km față de Râul Putna |
| 74+065 | 75+705 | 3280 | 11480 | cca. 1,43 km față de localitatea Mândrești - Moldova | cca. 2,75 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior | cca. 1,27 km față de Râul Putna |
| 75+750 | 76+250 | 1000 | 3500 | cca. 1,5 km față de satul Jorăști | cca. 2,73 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior | cca. 1,08 km față de Râul Putna |
| 76+290 | 80+800 | 9020 | 31570 | cca. 1,28 km față de satul Petrești | cca. 2,72 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior | cca. 3,48 km față de Râul Putna |
| 80+832 | 82+440 | 3216 | 11256 | cca. 1,10 km față de satul Petrești | cca. 6,05 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior | cca. 3,43 km față de Râul Putna |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| | | | | | |
|--------------|---------------|---------------|--|--|--|
| TOTAL | 158342 | 554197 | | | |
|--------------|---------------|---------------|--|--|--|

Drum de întreținere

Spațiul rezervat pentru accesul utilajelor de întreținere are o lățime de 3,50 m, adiacent șanțului de la piciorul taluzului, cu un sistem rutier alcătuit dintr-un strat de fundație din balast cu o grosime de 10 cm și un strat superior din piatră spartă de 15 cm. Ca și considerente generale s-a urmărit continuitatea acestui drum, paralel cu traseul autostrăzii și legătura lui cu alte căi de comunicații adiacente, astfel încât accesul la zona de întreținere să nu fie obstrucționat, în special în zona nodurilor rutiere, unde s-a urmărit accesibilitatea drumului în interiorul buclelor și la capetele podurilor. Acolo unde nu s-a putut realiza o conexiune cu o altă cale de comunicație s-au prevăzut platforme de întoarcere, geometria în plan fiind condiționată de constrângerile morfologice, de mediu etc.

Lucrări pentru siguranța circulației

Semnalizarea rutieră

Sistemul de semnalizare și marcaj va fi proiectat atât pe autostradă, cât și pe drumurile de categorie inferioară care vor intersecta autostrada, precum și pe rețeaua rutieră din culoarul autostrăzii, unde s-a proiectat semnalizarea rutieră pentru orientarea către autostradă.

Deoarece autostrada are două căi distincte unidirecționale, s-a prevăzut instalarea bornelor kilometrice pe fiecare parte a autostrăzii.

Descrierea rețelei de iluminat

Iluminatul public în lungul autostrăzii Buzău – Focșani se compune din următoarele categorii de lucrări:

- iluminatul podurilor și pasajelor cu lungimi egale și peste 100 m;
- iluminatul sensurilor giratorii și al intersecțiilor cu drumurile DN; DJ și DC existente, adică a nodurilor rutiere;
- iluminatul perimetral al incintei și al bretelelor de accelerare decelerare de la spațiile de servicii atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă;
- iluminatul centrelor de întreținere și coordonare adică CIC-Buzău și CIC-Vrancea.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Colectarea apelor de pe platforma drumului

Apele pluviale se colectează în șanțuri trapezoidale amplasate la piciorul taluzului de rambleu sau la marginea fâșiei de parapete în debleu. Pe toată lungimea de rambleu a autostrăzii, la marginea acostamentelor, s-au prevăzut rigole de acostament care colectează apele de pe platformă și prin intermediul casiurilor de pe taluze, apele sunt debusate în șanțurile de la nivelul terenului. Acestea au rol și de protecție împotriva ravenărilor. La baza casului, în lungul șanțului, se prevăd difuzoare de preîntâmpinare a saltului hidraulic.

Proiectarea casiurilor s-a făcut ținând seama de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice, precum și de caracteristicile geometrice. În cadrul proiectului, casiurile pentru descărcarea rigolelor de acostament s-au pus din 30 în 30 m, iar casiurile pentru descărcarea rigolelor de pe berme s-au pus din 150 în 150 m.

Din punct de vedere al protecției solului și a vegetației toate apele pluviale de pe platforma autostrăzii vor fi colectate și dirijate către zone de decantare a grăsimilor și a uleiurilor.

Pe zonele de convertire și supraînălțare, colectarea apelor meteorice se realizează în zona mediană printr-o rigolă rectangulară, prevăzută cu dren longitudinal. Evacuarea apei din zona mediana se va face din 50 m în 50 m, prin intermediul căminelor de vizitare și a conductelor de evacuare transversală prin rambleul drumului direct pe taluz.

În zona de debusare a apei pe taluz se va realiza o protecție a taluzului de rambleu printr-o amenajare specială din beton pentru protecție împotriva infiltrațiilor de apă și a diminua riscul de ravenare.

Colectarea apelor pluviale de pe taluzele naturale

Apele pluviale care se scurg pe suprafețele naturale având pante către piciorul rambleurilor autostrăzii se vor colecta prin intermediul șanțurilor amplasate la piciorul taluzului pentru preîntâmpinarea infiltrațiilor la baza rambleurilor și evitarea destabilizării terasamentelor.

Aceste ape pluviale sunt dirijate prin intermediul șanțurilor către zonele de epurare a apei și apoi descărcate în emisari. Ansamblul de colectare-dirijare și epurare a apelor de suprafață este cu funcțiuni multiple. Apele de pe suprafețele terenului înconjurător nu necesită epurare dar, în ansamblul de colectare, se amestecă cu apele provenite de pe platforma autostrăzii, care se presupun a fi contaminate de produsele



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

de esapare, uzura pneurilor vehiculelor sau contaminări accidentale prin scurgeri de produse provenite de la autovehicule cu defecțiuni sau de la accidente.

Drenarea apelor de infiltrație în taluzele rambleurilor

În principiu, taluzele rambleurilor sunt protejate de apele de infiltrație, platforma autostrăzii fiind integral impermeabilizată.

Infiltrațiile în corpul rambleurilor pot apărea accidental, pe perioada exploatării, prin degradarea suprafeței de rulare, apariția fisurilor sau a crăpăturilor. Aceste cauze pot apărea din lipsa de întreținere a drumului. De asemenea, infiltrații minore pot apărea din apele pluviale care se scurg pe suprafețele taluzurilor.

Apele de infiltrație în corpul rambleurilor se drenează către exterior prin intermediul stratului inferior de fundație din material granular prevăzut în cadrul structurii rutiere. Acest strat are suprafața superioară înclinată către exterior, cu aceeași pantă ca a suprafeței de rulare a vehiculelor, care în general este de 2.50%, dar suprafața de bază are o înclinare către exterior de 4.0%, pentru o evacuare rapidă. La baza acestui strat granular se află stratul de formă.

Evacuarea apelor din cadrul spațiilor de servicii

Dirijarea apelor pluviale de pe suprafața parcarilor autoturisme, autobuze și camioane se va asigura prin pantele transversale și longitudinale se asigură dirijarea apelor pluviale spre puncte de minim în care vor fi amplasate guri de scurgere racordate la colectoare ce vor conduce apele pluviale la separatorul de hidrocarburi.

Pentru colectarea și evacuarea apelor uzate, în cadrul spațiilor de servicii se prevăd următoarele:

- stație de pompare ape pluviale;
- rezervor tampon;
- rezervor etanș vidanjabil.

Acestea au fost prezentate detaliat în cadrul descrierii spațiilor de servicii.

Evacuarea apelor din cadrul centrelor de întreținere și coordonare

Pentru colectarea și evacuarea apelor uzate, în cadrul centrelor de întreținere se prevăd următoarele:

- separator de nămol și hidrocarburi;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

- separator de hidrocarburi local pentru stația de spălare din garaj;
- stație epurare mecano-biologică + stație de pompare;
- stație pompe ape pluviale.

Acestea au fost prezentate detaliat în cadrul descrierii CIC.

Lucrări hidrotehnice ???

Secțiunile tip de amenajare a albiilor utilizate în cadrul proiectului sunt următoarele:

Secțiune tip 1

Se aplică în zona podului, pe lungimi variabile, în funcție de configurația în plan a cursului de apă. Apărarea de mal constă în saltele de gabioane cu grosimea de 30 m prevăzute pe taluzele albiei. Acestea sprijină pe pineni din beton C25/30 cu dimensiunile de 0.6x0.8 m. Amonte și aval, tronsoanele astfel amenajate sunt mărginite de grinzi de închidere cu dimensiunile de 0.5x1.0 m. Sub saltelele din gabioane se așează un geotextil cu greutatea de 400 g/mp.

Secțiune tip 2

Se aplică la albiile cu taluze verticale, în vederea stopării eroziunilor de mal. Apărarea constă în trei rânduri de cutii din gabioane cu dimensiunile de 2.0x1.0x5.00 m, 1.5x1.0x5.00 m și 1.0x1.0x5.0 m așezate pe o saltea din gabioane cu grosimea de 30 cm.

În spatele cutiilor de gabioane și sub saltelele din gabioane se așează un geotextil cu greutatea de 400 g/mp.

Secțiune tip 3

Se aplică amonte și aval de Secțiunea tip 1 și 2, pe sectoare de albie de lungimi variabile, în funcție de configurația în plan a cursului de apă și constă în lucrări de terasamente de decolmatare și recalibrare a albiei, asigurându-se totodată racordarea corespunzătoare cu albia naturală.

Acest tip de secțiune se aplică și în cazurile în care este necesară devierea locală a albiei pentru a asigura accesul apei perpendicular pe direcția podului.

Secțiune tip 4



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Se aplică în zonele inundabile, acolo unde debitul cu asigurarea de 2% nu încapă în albia amenajată și în perioadele de ape mari, deversează malurile. Secțiunea de apărare constă într-un pereu din beton C25/30 armat cu plase tip Buzău cu grosimea de 15 cm. Sub pereu sunt prevăzute un strat de material geotextil și un strat drenant din balast cu grosimea de 10 cm.

Secțiunea tip 5

Protecția cu saltele antierozionale se aplică la canalele ANIF, în cazurile în care este necesară devierea locală a canalului, pe zonele racord curb.

Secțiunea tip 6

Se aplică pe canalele de îmbunătățiri funciare, acolo unde canalele existente sunt căptușite cu dale de beton. Secțiunea de apărare constă într-un pereu din beton C25/30 cu grosimea de 10 cm. Sub pereu sunt prevăzute un strat de material geotextil și un strat drenant din balast cu grosimea de 10 cm.

- Amenajări cursuri de apă cu bazine hidrografice mai mari de 10 km²

Traseul autostrăzii intersectează 12 cursuri de apă cadastrate cu bazine hidrografice cu suprafețe mai mari de 10 km². Construcțiile de traversare sunt poduri cu structuri de beton armat și deschideri impuse de lățimea cursului de apă. Pentru asigurarea stabilității geometriei albiei în dreptul podurilor, se prevăd amenajări ale patului albiei și a taluzelor. Lungimea totală de albie amenajată este minim egală cu de două ori lumina podului în amonte și o dată lumina podului în aval. Secțiunile de albie amenajată sunt prezentate în Tabel Error! No text of specified style in document..1.

Tabel Error! No text of specified style in document..1. Secțiuni de albie

amenajată

| Nr crt | Curs apă | km | Lumină pod/podeț (m) | Secțiune tip 1 (m) | Secțiune tip 2 (m) | Secțiune tip 3 (m) | Secțiune tip 4 (m) | Total amenajare (m) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--------|--------------|------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--|
| 1. | Valea Boului | 22+9 83 | 24 | 90 | - | 60 | 200 | 150 | cca. 15 km de |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | | |
|----|------------------------|------------|--------------------|-----|----|-----|-----|-----|---|
| | | | | | | | | | ROSPA01 44 – Subcarpa ții Vrancei |
| 2. | Pr. Coțatc u | 40+5 00 | 39.5 | - | 40 | 170 | - | 210 | cca. 8 km de ROSPA01 44 – Subcarpa ții Vrancei |
| 3. | Valea Cireșul ui | 44+2 67 | 24 | - | - | - | 900 | 900 | cca. 7,7 km de ROSPA01 44 – Subcarpa ții Vrancei |
| 4. | Pr. Silmni c | 51+3 76 | 39.5 | 280 | - | - | - | 280 | cca. 10,2 km de ROSPA01 44 – Subcarpa ții Vrancei |
| 5. | Valea Onii | 53+0 50 | 5 | - | - | 450 | - | 450 | cca. 9,4 km de ROSPA01 44 – Subcarpa ții Vrancei |
| 6. | Râul Milcov | 69+6 51 | 39.75+40+39 .75 | - | - | - | 960 | 960 | cca. 8 km de ROSCI01 62 și ROSPA00 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| | | | | | | | | | |
|----|---------------|----------------------------|---|---|---|---|------|------|--|
| | | | | | | | | | 71 – Lunca Siretului Inferior |
| 7. | Râul Putna | 73+2 00 – 75+8 00 | - | - | - | - | 4850 | 4850 | cca. 3 km de ROSCI01 62 și ROSPA00 71 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

- **Amenajări cursuri de apă cu bazine hidrografice mai mici de 10 km²**

Traseul autostrăzii intersectează 12 cursuri de apă mici, cu bazine hidrografice sub 10 km². Acestea subtraversează autostrada prin podețe din elemente prefabricate din beton cu dimensiunile de 2.0 m x 2.15 m și 5.0 x 2.7 m. Pentru accesul facil al cursurilor de apă la podețe, sunt necesare lucrări de decolmatare și recalibrare. Pe aceste tronsoane se aplică Secțiunea tip 3, conform Tabel Error! No text of specified style in document..2.

Tabel Error! No text of specified style in document..2. Lucrări hidrotehnice pe cursuri de apă cu bazine hidrografice mai mici de 10 km²

| Bazin | Km | Curs de apă | Secțiune tip 3 (m) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|-------|--------|-------------|--------------------|--|
| B7 | 53+480 | Valea Onii | 345 | cca. 9,4 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |

- **Devieri canale de îmbunătățiri funciare**

Asigurarea continuității canalelor de îmbunătățiri funciare cu autostrada, se va asigura prin realizarea de podețe din elemente prefabricate din beton armat. În funcție de dimensiunile geometrice ale canalelor și debitele de apă transportate de acestea, se vor folosi preponderent două tipuri de podețe:

- Podeț cu secțiunea de 2.0 m x 2.15 m; Q_{cap} transportat = 9.45 mc/sec, pentru i=0.5%;
- Podeț cu secțiunea de 5.0 m x 2.7 m; Q_{cap} transportat = 48 mc/sec pentru i=0.5%.

Având în vedere că traseele canalelor ANIF intersectează traseul autostrăzii sub diferite unghiuri și că podețele din prefabricate de beton armat se realizează perpendicular pe traseul autostrăzii, rezultă necesitatea devierii canalelor de îmbunătățiri funciare, amonte și aval de ampriza drumului, așa încât să se asigure accesul perpendicular la podețe.

Devierea canalelor ANIF se face la secțiunea transversală a canalelor existente, asigurându-se panta de scurgere continuă în profil longitudinal.

Pământul rezultat din excavații se va utiliza pentru umplerea albiei inițiale, iar surplusul, dacă este cazul, se va transporta în afara zonei de lucru.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Intersecțiile canalelor ANIF cu autostrada – județul Vrancea

| Km | Denumire canal | Secțiune tip 3 (m) | Secțiune tip 5 (m) | Secțiune tip 6 (m) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| 53+050 | CS | 535 | 135 | 0 | cca. 9.49 km față de ROSPA0141 |
| 53+253 | CS | 95 | 245 | 0 | cca. 9.43 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 57+550 | CS | 790 | 50 | 0 | cca. 8.83 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei |
| 59+200 | CS19 VII | 420 | 50 | 0 | cca. 9.53 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei |
| 59+836 | CE6 | 130 | 50 | 0 | cca. 9.85 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei |
| 60+205 | CS18 | 340 | 70 | 0 | cca. 10.17 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei |
| 60+998 | CE5 | 220 | 75 | 0 | cca. 10.68 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei |
| 61+818 | CS14 | 220 | 70 | 0 | cca. 11.44 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei |
| 62+300 | CE4 | 790 | 220 | 0 | cca. 11.94 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei |
| 67+050 | CE5-7 | 445 | 20 | 0 | cca. 9.81 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 67+900 | CE5-7 | 262 | 200 | 0 | cca. 9.17 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 68+300 | CA TRS VII | 0 | 0 | 1465 | cca. 8.86 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| Km | Denumire canal | Secțiune tip 3 (m) | Secțiune tip 5 (m) | Secțiune tip 6 (m) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| 70+225 | CA TRS VII | 0 | 0 | 530 | cca. 7.42 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 71+871 | CD1-1 | 0 | 0 | 300 | cca. 6.08 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 72+700 | CE2-8 | 1870 | 55 | 0 | cca. 5.38 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 74+600 | CE2 | 255 | 40 | 0 | cca. 3.43 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |

Intersecții ale canalelor ANIF cu autostrada – județul Buzău

| Km | Secțiune tip 3 (m) | Secțiune tip 5 (m) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|--|
| Drum de legătură DN2N km 0+148 | 65 | 0 | cca. 0.34 km față de ROSPA0160 - Lunca Buzăului |
| 0+300 | 260 | 25 | cca. 0.21 km față de ROSPA0160 - Lunca Buzăului |
| 4+726 | 330 | 60 | cca. 2.99 km față de ROSPA0160 - Lunca Buzăului |
| 5+458 | 180 | 50 | cca. 3.73 km față de ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 5+592 | 225 | 50 | cca. 3.85 km față de ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 51+376 | 150 | 0 | cca. 10.45 km față de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 52+486 | 255 | 210 | cca. 9.84 km față de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 80+143 | 190 | 40 | cca. 6.23 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Km | Secțiune tip 3 (m) | Secțiune tip 5 (m) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|--|
| Drum de legătură DN2N km 0+148 | 65 | 0 | cca. 0.34 km față de ROSPA0160 - Lunca Buzăului |
| Drum de legătură | 395 | 60 | cca. 7.44 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |

Lucrări de mediu

Lucrări hidrotehnice de protecția mediului

Lucrările pentru asigurarea protecției mediului prevăzute în proiect sunt lucrări pentru protecția calității apei și solurilor ce constau în construcții pentru epurarea apelor meteorice (ansambluri separatoare de hidrocarburi și bazine de sedimentare) și bazine de retenție.

Lucrările de protecția mediului au ca scop minimizarea impactului negativ pe care infrastructura rutieră îl poate exercita asupra mediului natural și uman. Alegerea tipurilor și caracteristicilor lucrărilor se face astfel încât să fie respectate prevederile normativelor și STAS-urilor în vigoare în care sunt indicate limitele admisibile.

În ariile protejate ce se suprapun, ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului, pentru asigurarea colectării, preluării și evacuării apelor de pe partea carosabilă, au fost prevăzute guri de scurgere și tuburi colectoare, care conduc și evacuează apele pluviale la extremitățile podului prevăzut în această zonă. Apele pluviale colectate sunt trecute prin separatoarele de hidrocarburi și apoi evacuate în cursul de apă.

Construcții pentru epurarea apelor

Problema scurgerii apelor se rezolvă în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, și ținând cont de măsurile care trebuie luate pentru asigurarea unei preepurări a apei înaintea deversării acesteia în emisari sau în bazinele de retenție. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile drumului, se face în emisarii existenți - canale de desecare sau în bazine de retenție și evaporare atunci când nu există emisari sau când canalele nu pot prelua debitul suplimentar de apă.

Pentru epurarea apelor pluviale colectate de pe platforma drumului se prevăd bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi. Apele epurate vor respecta



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

limitele de calitate impuse de NTPA 001/2002. Dimensiunile construcțiilor pentru epurarea apelor meteorice se stabilesc funcție de debitul de apă colectat de pe platforma drumului. În bazinele de sedimentare are loc o depunere a particulelor groșiere, iar în separatoarele de hidrocarburi se rețin hidrocarburile și uleiurile rezultate din combustia combustibilului. Bazinele de sedimentare sunt din beton clasa C30/37. Separatoarele de hidrocarburi sunt prefabricate și se montează pe șanțuri la ieșirea din bazinele de sedimentare.

Pentru implementarea proiectului, a fost prevăzut un număr de 240 de separatoare de hidrocarburi.

Bazine de retenție

În zonele unde descărcarea apelor meteorice nu se poate face în canale sau în situația în care canalele nu pot prelua un debit de apă suplimentar, se prevăd bazine de retenție. Rolul acestora este de a permite colectarea și acumularea temporară a debitului de apă, permițând infiltrarea din sol și evaporarea apelor acumulate. Bazinele de retenție se dimensionează în funcție de debitul de apă acumulat. Apele epurate din bazinele de retenție, vor fi vidanjate periodic.

Pentru implementarea proiectului, a fost prevăzut un număr de 95 de bazine de retenție.

Împrejmuire (gard protecție)

Autostrada va fi prevăzută pe întreaga lungime cu garduri de protecție, amplasate pe ambele părți ale acesteia. Pentru ca eficacitatea împrejmuirii să fie maximă, ea trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

- împletitura (plasa) gardului trebuie să aibă ochiuri cu dimensiuni care să nu permită trecerea animalelor;
- înălțimea împrejmuirii trebuie să fie aleasă astfel încât animalele să nu o poată depăși (în zonele împădurite H = 1,80 m, în zonele neîmpădurite H = 1,50 m);
- împrejmuirea trebuie să fie continuă.

Lungimea împrejmuirii autostrăzii

| | Tronson 1 | Tronson 2 | Tronson 3 | Tronson 4 | Total autostradă |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| Gard (m) | 8,864.10 | 69,682.20 | 81,580.80 | 28,908.80 | 189,035.70 |
| Porți (buc) | 13.00 | 22.00 | 24.00 | 27.00 | 86.00 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru reducerea nivelului de zgomot, în mai multe zone au fost propuse panouri fonoabsorbante, respectiv în zone rezidențiale aflate la mai puțin de 500 m și în zone naturale sensibile din punct de vedere al biodiversității.

Zone prevăzute cu panouri fonoabsorbante propuse în cadrul proiectului autostrada Buzău – Focșani

| Nr. crt | UAT / localitate / structura | km început | km sfârșit | Partea | Lungime (m) | Înălțime (m) | Receptor |
|---------|---|------------|------------|---------|-------------|--------------|--|
| 1. | Pod peste Râul Buzău | 0+428 | 1+882 | dreapta | 1454 | 2,5 | ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului și protecție zonă rezidențială |
| 2. | | 0+428 | 1+882 | stânga | 1454 | 2,5 | ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului |
| 3. | UAT Vadu Pașii, loc. Scurtești | 1+883 | 2+900 | dreapta | 1067 | 2,5 | protecție zonă rezidențială |
| 4. | UAT Vadu Pașii, loc. Vadu Pașii | 1+900 | 3+400 | stânga | 1500 | 2,5 | protecție zonă rezidențială |
| 5. | UAT Cochirleanca, loc. Boboc | 11+100 | 11+900 | stânga | 800 | 2,5 | protecție zonă rezidențială |
| 6. | UAT Cochirleanca, loc. Cochirleanca | 15+000 | 15+600 | dreapta | 600 | 2,5 | protecție zonă rezidențială |
| 7. | UAT Ziduri, loc. Costieni și pod peste Pârâul | 22+500 | 23+150 | stânga | 650 | 2,5 | protecție zonă rezidențială și protecție zonă umedă |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt | UAT / localitate / structura | km început | km sfârșit | Partea | Lungime (m) | Inălțime (m) | Receptor | |
|---------|---|-----------------------------------|------------|--------------------------|-------------|--------------|--|----------------------|
| | Sineștilor (Boului) | | | | | | | |
| 8. | Pod peste Paraul Sineștilor (Boului) | 22+933 | 23+068 | dreapta | 135 | 2,5 | protecție zonă umedă | |
| 9. | UAT Râmnicelu, loc. Râmnicelu | 32+500 | 33+400 | dreapta | 900 | 2,5 | protecție zonă rezidențială | |
| 10. | Județul Vrancea Structura naturală - pajiște | 0+000 | 0+500 | dreapta / dreapta bretea | 500 | 2,5 | protecție pajiște; poziționate pe bretea intrare Nod DN 2N | |
| 11. | | 1+250 | 2+080 | dreapta / stânga bretea | 830 | 2,5 | protecție pajiște; poziționate pe bretea iesire Nod DN 2N | |
| 12. | | 52+500 | 53+700 | dreapta | 1200 | 2,5 | protecție pajiște | |
| 13. | | 52+500 | 53+700 | stânga | 1200 | 2,5 | protecție pajiște | |
| 14. | | 0+100 | 0+560 | stânga / dreapta bretea | 460 | 2,5 | protecție pajiște; poziționate pe bretea ieșire Nod DN 23 | |
| 15. | | Pod peste DJ 205R și Pârâul Râmna | 62+941 | 63+438 | dreapta | 497 | 2,5 | protecție zonă umedă |
| 16. | | | 62+941 | 63+438 | stânga | 497 | 2,5 | protecție zonă umedă |
| 17. | UAT Slobozia Ciorăști, loc. Slobozia Ciorăști | 63+800 | 64+700 | stânga | 900 | 2,5 | protecție zonă rezidențială | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt | UAT / localitate / structura | km început | km sfârșit | Partea | Lungime (m) | Inălțime (m) | Receptor | |
|---------|------------------------------|----------------------------|------------|--------------------------|-------------|--------------|---|-----------------------------|
| 18. | Pod peste Râul Milcov | 69+601 | 69+838 | dreapta | 237 | 2,5 | protecție zonă umedă | |
| 19. | | 69+601 | 69+838 | stânga | 237 | 2,5 | protecție zonă umedă | |
| 20. | UAT Milcovul, loc. Lamotesti | 70+300 | 70+800 | dreapta | 500 | 2,5 | protecție zonă rezidențială | |
| 21. | UAT Milcovul, loc. Lamotesti | 72+000 | 72+300 | dreapta | 300 | 2,5 | protecție zonă rezidențială | |
| 22. | UAT Milcovul, loc. Lamotesti | 0+450 | 0+850 | dreapta / dreapta bretea | 400 | 2,5 | protecție zona rezidențială; poziționate pe bretea intrare Nod DN 23 | |
| 23. | Structura naturala - pajiște | 72+700 | 74+000 | dreapta | 1300 | 2,5 | protecție pajiște | |
| 24. | | 0+300 | 0+820 | dreapta / dreapta bretea | 520 | 2,5 | protecție pajiște; poziționate pe bretea ieșire Nod DN 23 | |
| 25. | | 72+700 | 74+000 | stânga | 1300 | 2,5 | protecție pajiște | |
| 26. | | 0+000 | 0+400 | stânga / dreapta bretea | 400 | 2,5 | protecție pajiște; poziționate pe bretea legatura DN 23 către Focșani | |
| 27. | | 0+200 | 0+700 | stânga / dreapta bretea | 500 | 2,5 | protecție pajiște; poziționate pe bretea intrare Nod DN 23 | |
| 28. | | UAT Vânători, loc. Jorăști | 76+200 | 76+600 | dreapta | 400 | 2,5 | protecție zona rezidențială |
| 29. | | | 76+900 | 77+700 | dreapta | 800 | 2,5 | protecție zona rezidentiala |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt | UAT / localitate / structura | km început | km sfârșit | Partea | Lungime (m) | Inălțime (m) | Receptor |
|-------------------|--|------------|------------|--------------------------|---------------|--------------|---|
| 30. | | 79+000 | 79+600 | dreapta | 600 | 2,5 | protecție zona rezidențială |
| 31. | UAT Vânători, loc. Petrești | 80+200 | 80+500 | dreapta | 300 | 2,5 | protecție zona rezidențială |
| 32. | UAT Focșani, loc. Focșani | 80+200 | 81+000 | stânga | 800 | 2,5 | protecție zona rezidențială |
| 33. | UAT Focșani, loc. Focșani și UAT Vânători, loc. Petrești | 80+600 | 81+350 | dreapta | 750 | 2,5 | protecție zona rezidențială |
| 34. | UAT Focșani, loc. Focșani și UAT Vanatori, loc. Petrești | 4+000 | 4+800 | dreapta / stânga bretea | 800 | 2,5 | protecție zona rezidențială; poziționate pe Bretea 1, intrare Nod Foșani Nord |
| 35. | UAT Vânători, loc. Petrești | 0+000 | 0+250 | dreapta / dreapta bretea | 250 | 2,5 | protecție zona rezidențială; poziționate pe bretea ieșire Nod Focșani Nord |
| TOTAL (km) | | | | | 25,338 | | |

Sistemul de protecție împotriva zăpezii

Perdelele forestiere de protecție a căilor de comunicație (PCc) împotriva înzăpezirilor, fac parte din categoria plantațiilor rutiere (STAS 11210-79) cu rolul principal de a reține zăpada și secundar de reținere a prafului, blocare a noxelor și de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

reducere a poluării sonore, precum și de ameliorare a peisajului monoton, de câmpie, prin care va trece autostrada.

Perdelele forestiere propuse în cadrul proiectului de autostradă

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|---------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|-----------|--------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| 1. | Buzău | Buzău | 0+000 | 0+290 | 30 | 290 | 8366 | cca. 254 m față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 2. | Buzău | Buzău | 0+290 | 0+487 | 30 | 197 | 6000 | cca. 74 m față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 3. | Buzău | Vadu Pașii | 1+822 | 2+350 | 30 | 528 | 15730 | cca. 85 m față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 4. | Buzău | Vadu Pașii | 3+371 | 3+789 | 30 | 418 | 11310 | cca. 1,65 km față de ROSCI0103ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 5. | Buzău | Vadu Pașii | 4+152 | 4+600 | 30 - 10 | 703 | 15855 | cca. 2,37 km față de ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 6. | Buzău | Vadu Pașii | Nod rutier | | 10 | 1717 | 17401 | cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 7. | Buzău | Vadu Pașii | Nod rutier | | 10 | 3187 | 31891 | cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 8. | Buzău | Vadu Pașii | Nod rutier | | 10 | 751 | 7555 | cca. 1 km de ROSCI0103 și |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--------------------|---------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|-------------|---------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| | | | | | | | | ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| TOTAL BUZĂU | | | | | | 7791 | 114108 | - |
| TOTAL LOT I | | | | | | 7791 | 114108 | - |
| 9. | Buzău | Vadu Pașii | 4+600 | 4+717 | 30 | 117 | 3498 | cca. 2,90 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 10. | Buzău | Vadu Pașii | 4+737 | 5+447 | 30 | 710 | 20510 | cca. 2,99 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 11. | Buzău | Vadu Pașii | 5+459 | 5+586 | 30 | 127 | 3669 | cca. 3,58 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 12. | Buzău | Vadu Pașii | 5+598 | 7+563 | 30 | 1965 | 58408 | cca. 3,94 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 13. | Buzău | Vadu Pașii | 7+637 | 10+698 | 30 | 3061 | 90167 | cca. 6,38 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 14. | Buzău | Vadu Pașii, Cochirleanca | 10+708 | 10+995 | 30 | 287 | 8642 | cca. 7,91 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 15. | Buzău | Cochirleanca | 12+196 | 14+308 | 30 | 2112 | 62994 | cca. 8,63 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 16. | Buzău | Cochirleanca, Ziduri | 15+646 | 22+384 | 30 | 6738 | 200558 | cca. 9,89 km de ROSCI0103 și |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|---------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|-----------|--------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| | | | | | | | | ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 17. | Buzău | Ziduri | 22+456 | 22+906 | 30 | 450 | 13167 | cca. 14,78 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 18. | Buzău | Ziduri | 22+906 | 22+986 | 30 | 80 | 2517 | cca. 15,21 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 19. | Buzău | Ziduri | 23+043 | 23+470 | 30 | 427 | 12677 | cca. 15,30 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 20. | Buzău | Ziduri, Valea Râmnicului | 23+538 | 23+916 | 30 | 378 | 10342 | cca. 14,73 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 21. | Buzău | Ziduri, Valea Râmnicului | 23+916 | 25+539 | 30 | 1623 | 48750 | cca. 13,77 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 22. | Buzău | Valea Râmnicului | 25+708 | 25+881 | 30 | 173 | 5215 | cca. 13,56 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 23. | Buzău | Valea Râmnicului | 25+881 | 26+884 | 30 | 1003 | 30815 | cca. 13,22 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 24. | Buzău | Valea Râmnicului, Râmnicelu | 27+011 | 28+346 | 30 | 1335 | 39013 | cca. 12,91 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 25. | Buzău | Valea Râmnicului, Râmnicelu | 28+346 | 28+788 | 30 | 442 | 13443 | cca. 12,87 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 26. | Buzău | Valea Râmnicului, Râmnicelu | 28+788 | 30+419 | 30 | 1631 | 48739 | cca. 12,78 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|---------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|-----------|--------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| 27. | Buzău | Râmnicelu | 30+485 | 31+227 | 30 | 742 | 21809 | cca. 12,62 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 28. | Buzău | Râmnicelu | 31+227 | 32+076 | 30 | 849 | 25436 | cca. 11,98 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 29. | Buzău | Râmnicelu | 32+076 | 32+479 | 30 | 403 | 11809 | cca. 11,69 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 30. | Buzău | Valea Râmnicului, Râmnicelu | 32+557 | 32+790 | 30 | 233 | 7075 | cca. 11,50 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 31. | Buzău | Râmnicu Sărat | 32+576 | 32+790 | 30 | 214 | 7841 | cca. 11,50 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 32. | Buzău | Râmnicu Sărat | 34+279 | 34+569 | 30 | 290 | 6653 | cca. 10,32 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 33. | Buzău | Râmnicu Sărat | 34+913 | 34+973 | 30 | 60 | 1700 | cca. 10,16 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 34. | Buzău | Râmnicu Sărat | 34+917 | 35+026 | 30 | 109 | 3199 | cca. 10,14 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 35. | Buzău | Râmnicu Sărat | Nod rutier | | 10 | 309 | 3045 | cca. 10 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 36. | Buzău | Râmnicu Sărat | Nod rutier | | 10 | 89 | 868 | cca. 10 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 37. | Buzău | Râmnicu Sărat | 35+033 | 35+196 | 30-10 | 836 | 11091 | cca. 10 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|---------------------|---------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|--------------|---------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| 38. | Buzău | Râmnicu Sărat | 35+196 | 35+400 | 10 | 204 | 6077 | cca. 9,93 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| TOTAL LOT II | | | | | | 26997 | 779727 | - |
| 39. | Buzău | Râmnicu Sărat | 35+400 | 35+460 | 30 | 60 | 1720 | cca. 9,92 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 40. | Buzău | Râmnicu Sărat | 35+460 | 35+914 | 30 | 454 | 13590 | cca. 9,82 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 41. | Buzău | Râmnicu Sărat | 35+987 | 38+315 | 30 | 2328 | 70425 | cca. 9,42 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 42. | Buzău | Râmnicu Sărat | 38+703 | 38+829 | 30 | 126 | 3893 | cca. 8,47 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 43. | Buzău | Râmnicu Sărat | 38+829 | 40+429 | 30 | 1600 | 48376 | cca. 8,03 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 44. | Buzău | Râmnicu Sărat | 40+570 | 41+669 | 30 | 1099 | 33083 | cca. 7,92 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 45. | Buzău | Râmnicu Sărat | 41+738 | 42+827 | 30 | 1089 | 32106 | cca. 7,90 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 46. | Buzău | Râmnicu Sărat | 42+827 | 43+057 | 30 | 230 | 7530 | cca. 7,70 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 47. | Buzău | Râmnicu Sărat | 43+263 | 43+743 | 30 | 480 | 14465 | cca. 7,57 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 48. | Buzău | Râmnicu Sărat | 43+743 | 43+877 | 30 | 134 | 3765 | cca. 7,55 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--------------|--------------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|-------------|---------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| 49. | Buzău | Râmnicu Sărat | 44+178 | 44+269 | 30 | 91 | 2674 | cca. 7,47 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 50. | Buzău | Râmnicu Sărat | 44+306 | 45+455 | 30 | 1149 | 34398 | cca. 7,42 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| TOTAL | BUZĂU | | | | | 8840 | 266025 | |
| 51. | Vrancea | Sihlea | 45+455 | 46+252 | 30 | 797 | 24241 | cca. 7,45 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 52. | Vrancea | Sihlea | 46+252 | 46+804 | 30 | 552 | 16366 | cca. 7,63 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 53. | Vrancea | Sihlea | 46+804 | 47+300 | 30 | 496 | 15104 | cca. 7,83 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 54. | Vrancea | Sihlea | 47+372 | 48+201 | 30 | 829 | 21328 | cca. 8,54 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 55. | Vrancea | Sihlea | 48+201 | 49+141 | 30 | 940 | 26789 | cca. 9,26 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 56. | Vrancea | Sihlea | 49+141 | 51+243 | 30 | 2102 | 58525 | cca. 10,38 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 57. | Vrancea | Sihlea | 51+243 | 51+372 | 30 | 129 | 3287 | cca. 10,33 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 58. | Vrancea | Sihlea | 51+428 | 51+944 | 30 | 516 | 10995 | cca. 10,12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 59. | Vrancea | Sihlea | 51+430 | 51+603 | 30 | 173 | 1254 | cca. 10,25 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|---------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|-----------|--------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| 60. | Vrancea | Sihlea | 51+956 | 52+044 | 30 | 88 | 2060 | cca. 10,04 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 61. | Vrancea | Sihlea | 52+044 | 52+254 | 30 | 210 | 6663 | cca. 9,92 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 62. | Vrancea | Sihlea | 52+270 | 52+497 | 30 | 227 | 6677 | cca. 9,84 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 63. | Vrancea | Sihlea | 52+593 | 53+096 | 30 | 503 | 14444 | cca. 9,60 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 64. | Vrancea | Sihlea | 53+362 | 53+425 | 30 | 63 | 670 | cca. 9,41 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 65. | Vrancea | Sihlea | 53+333 | 53+391 | 30 | 58 | 817 | cca. 9,40 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 66. | Vrancea | Sihlea | Nod rutier | | 10 | 80 | 822 | cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 67. | Vrancea | Sihlea | Nod rutier | | 10 | 281 | 2717 | cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 68. | Vrancea | Sihlea | Nod rutier | | 10 | 83 | 827 | cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 69. | Vrancea | Sihlea | Nod rutier | | 10 | 296 | 2989 | cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 70. | Vrancea | Sihlea | Nod rutier | | 10 | 275 | 2830 | cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|---------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|-----------|--------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| 71. | Vrancea | Sihlea | Nod rutier | | 10 | 367 | 3514 | cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 72. | Vrancea | Sihlea | Nod rutier | | 10 | 646 | 6515 | cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 73. | Vrancea | Sihlea | 53+497 | 53+619 | 30 | 122 | 3914 | cca.9,34 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 74. | Vrancea | Sihlea | 53+619 | 54+515 | 30 | 896 | 21329 | cca 9,04 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 75. | Vrancea | Sihlea | 54+515 | 54+753 | 30 | 238 | 3343 | cca 8,70 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 76. | Vrancea | Gugești | 54+769 | 55+972 | 30 | 1203 | 36275 | cca 8,67 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 77. | Vrancea | Gugești | 55+972 | 56+656 | 30 | 684 | 20203 | cca 8,65 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 78. | Vrancea | Gugești | 56+730 | 57+354 | 30 | 624 | 18194 | cca 8,76 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 79. | Vrancea | Gugești | 57+354 | 57+544 | 30 | 190 | 6251 | cca 8,81 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 80. | Vrancea | Gugești | 57+556 | 58+212 | 30 | 656 | 19176 | cca 9,04 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 81. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | 58+226 | 59+193 | 30 | 967 | 29018 | cca 9,50 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|---------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|-----------|--------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| 82. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | 59+206 | 59+831 | 30 | 625 | 18257 | cca 9,89 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 83. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | 59+847 | 59+879 | 30 | 32 | 1036 | cca 9,96 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 84. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | 59+950 | 60+199 | 30 | 249 | 7503 | cca 10,15 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 85. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | 60+212 | 60+989 | 30 | 777 | 23187 | cca 10,86 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 86. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | 61+005 | 61+811 | 30 | 806 | 24029 | cca 11,40 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 87. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | 61+825 | 62+402 | 30 | 577 | 14408 | cca 11,89 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 88. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | 62+307 | 62+402 | 30 | 95 | 522 | cca 11,89 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 89. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | Nod rutier | | 10 | 290 | 2900 | cca 12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 90. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | Nod rutier | | 10 | 134 | 1339 | cca 12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 91. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | Nod rutier | | 10 | 218 | 2181 | cca 12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 92. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | Nod rutier | | 10 | 379 | 3794 | cca 12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--|---------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|---------------|---------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| 93. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | Nod rutier | | 10 | 248 | 2480 | cca 12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 94. | Vrancea | Slobozia - Ciorăști | 63+676 | 64+792 | 30 | 1116 | 32854 | cca 13,34 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 95. | Vrancea | Milcovul | 64+792 | 66+219 | 30 | 1427 | 42186 | cca 13,10 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 96. | Vrancea | Milcovul | 67+311 | 67+477 | 10, 30 | 350 | 9491 | cca 12,92 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 97. | Vrancea | Milcovul | 67+943 | 68+106 | 10, 30 | 448 | 11153 | cca 12,87 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 98. | Vrancea | Milcovul | 68+106 | 68+288 | 30 | 182 | 5600 | cca 12,85 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 99. | Vrancea | Milcovul | 68+308 | 68+470 | 30 | 162 | 4554 | cca 12,80 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 100. | Vrancea | Milcovul | 68+470 | 69+430 | 30 | 960 | 28744 | cca 12,79 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei |
| 101. | Vrancea | FOCȘANI | 70+765 | 71+500 | 30 | 735 | 22608 | cca 6,35 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| TOTAL VRANCEA | | | | | | 25291* | 650936 | - |
| TOTAL LOT III | | | | | | 34131* | 916961 | - |
| *-din care 3956 m sunt în lungul bretelelor de racordare cu alte drumuri | | | | | | | | |
| 102. | Vrancea | FOCȘANI | 71+500 | 71+864 | 30 | 364 | 10405 | cca 6,09 km de ROSCI0162 și |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|---------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|-----------|--------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| | | | | | | | | ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 103. | Vrancea | FOCȘANI | 71+881 | 71+994 | 30 | 113 | 3450 | cca 6 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 104. | Vrancea | FOCȘANI | Nod rutier | | 10 | 103 | 1028 | cca 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 105. | Vrancea | FOCȘANI | Nod rutier | | 10 | 97 | 971 | cca 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 106. | Vrancea | FOCȘANI | Nod rutier | | 10 | 114 | 1144 | cca 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 107. | Vrancea | FOCȘANI | Nod rutier | | 10 | 61 | 611 | cca 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 108. | Vrancea | FOCȘANI | 72+898 | 73+336 | 30 | 729 | 17361 | cca 4,7 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 109. | Vrancea | Milcovul | 73+336 | 73+589 | 30 | 253 | 6819 | cca 4,46 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 110. | Vrancea | Vânători | 76+905 | 80+138 | 30 | 3233 | 96300 | cca 5,66 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 111. | Vrancea | FOCȘANI | 80+148 | 80+192 | 30 | 44 | 1094 | cca 5,70 km de ROSCI0162 și |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|---------|------------------------------------|----------------------|---------|------------|-----------|--------------|--|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| | | | | | | | | ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 112. | Vrancea | Vânători | Nod rutier | | 10 | 396 | 3964 | cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 113. | Vrancea | Vânători | Nod rutier | | 10 | 741 | 7406 | cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 114. | Vrancea | FOCȘANI | 81+569 | 82+440 | 30 | 1160 | 33160 | cca 7,08 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 115. | Vrancea | FOCȘANI | Nod rutier | | 30 | 853 | 18537 | cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 116. | Vrancea | FOCȘANI | Nod rutier | | 30 | 596 | 14537 | cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 117. | Vrancea | FOCȘANI | Nod rutier | | 30 | 458 | 13731 | cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 118. | Vrancea | FOCȘANI | Nod rutier | | 30 | 146 | 4376 | cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 119. | Vrancea | ODOBEȘTI | Nod rutier | | 30 | 163 | 4902 | cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 120. | Vrancea | ODOBEȘTI | Nod rutier | | 30 | 246 | 7385 | cca 6,5 km de ROSCI0162 și |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Județul | Unitatea administrativ-teritorială | Poziția kilometrică: | | Lățime (m) | Lung. (m) | Supraf. (m2) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|--|---------|------------------------------------|----------------------|------------|------------|--------------|----------------|---|
| | | | început | sfârșit | | | | |
| | | | | | | | | ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 121. | Vrancea | ODOBEȘTI | | Nod rutier | 30 | 53 | 1585 | cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 122. | Vrancea | ODOBEȘTI | | Nod rutier | 30 | 499 | 14963 | cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| TOTAL LOT IV | | | | | | 10422 | 263729 | - |
| * -din care 5106 m bretele de legătură cu alte drumuri | | | | | | | | - |
| TOTAL GENERAL | | | | | | | 2074525 | - |

Perdele forestiere reprezintă aproximativ 18,23% (207.4525 ha) din suprafața totală ocupată de proiect.

Perdelele sunt amplasate pe partea stângă a drumului, cu excepția nodurilor rutiere de legătura cu DN 22, 2N și DJ 205R, unde acestea sunt amplasate și pe partea dreaptă. De la km 75+000 la km 81+000, perdelele forestiere propuse sunt pe partea dreaptă. Perdelele forestiere propuse nu intersectează siturile Natura 2000 traversate de proiect

Înființarea de perdele forestiere se circumscrie politicii naționale de creștere a suprafeței împădurite mai ales în zonele deficitare în păduri și predispușe unor factori climatic nefavorabili.

Subtraversări pentru faună

Pentru asigurarea conectivității speciilor terestre ce își au nișa ecologică în habitatele de pajiște și pădure, va fi realizată câte o subtraversare pentru faună la nivelul solului (pe sub autostradă) în următoarele locații:

- Km 42+700;
- Km 45 +700;
- Km 49+200;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

- Km 54+800;
- Km 55+ 400.

În termeni eco-biologici, permeabilitatea reprezintă capacitatea peisajului (a habitatelor) de a susține o deplasare liberă a faunei sălbatice (fără îngrădiri antropice sau naturale), ce permite schimbul de energie între ecosisteme, habitate, situri protejate, etc. În momentul apariției îngrădirilor exemplificate mai sus, este necesară asigurarea conectivității habitatelor naturale. Menținerea permeabilității la nivele optime necesită susținere prin proiectarea unor sisteme la nivelul proiectului, în cazul de față a unor subtraversări. Aceste subtraversări sunt proiectate în urma analizei asupra densității faunei, prin identificarea nucleelor de densitate corelate cu tipurile de habitate și diversitatea specifică din zona acestora.

Astfel, la nivelul prezentului proiect, în anumite sectoare, au fost propuse structurile de tip subtraversare după cum urmează:

1. Km 42+700 – la acest nivel, proiectul este localizat la o distanță de aproximativ 70 m față de o zonă cu habitate forestiere ce adăpostește o faună diversă (nevertebrate, herpetofaună, mamifere, chiroptere, etc.). Prin implementarea subtraversării se asigură permeabilitatea speciilor, în special pentru acele specii ce se adăpostesc în pădure sau la liziera acesteia, dar și în terenurile agricole din vecinătatea pădurii, pentru hrană și deplasarea către alt corp forestier, localizat la o distanță de aproximativ 1,5 km.

2. Km 45+700 – la acest nivel proiectul este localizat la o distanță de aproximativ 45 m față de o zonă cu habitate forestiere și pajiști, ce adăpostește o faună diversă (nevertebrate, herpetofaună, mamifere, chiroptere, etc.) Prin implementarea subtraversării se asigură permeabilitatea speciilor, în special pentru acele specii ce se adăpostesc în pădure sau la liziera acesteia, dar și în terenurile agricole din vecinătatea pădurii, pentru hrană și deplasarea către alt corp forestier, localizat la o distanță de aproximativ 1,5 km.

3. Km 49+200 – la acest nivel proiectul intersectează o zonă de pajiște și teren agricol, cu porțiuni de habitate umede, și se află la o distanță de aproximativ 200 m de un habitat forestier, în vest, și la o distanță de aproximativ 70 m de un habitat umed. Acesta face legătura ecologică cu un alt habitat forestier situat la aproximativ 40 m de zona umedă și 300 m de amplasamentul proiectului. Habitatelor adăpostesc o faună diversă (nevertebrate, herpetofaună, mamifere, chiroptere, etc.), iar prin implementarea subtraversării la acest nivel se asigură permeabilitatea, în special pentru acele specii care se adăpostesc în pădure sau la liziera acesteia, dar și în terenurile agricole din vecinătatea pădurii, pentru hrană și deplasarea între habitatele naturale menționate.

4. Km 54+800 – la acest nivel habitatele identificate reprezintă majoritar terenuri agricole, dar și pajiști/pășuni. Acestea sunt străbătute de numeroase canale de irigații ce oferă condiții bune pentru herpetofaună dar și micromamifere. De asemenea, terenurile agricole prezintă zone umede (folosite des de amfibieni în perioada de reproducere, iar terenurile agricole din vecinătatea acestora pot



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

reprezenta zone de adăpost pentru specia *Pelobates fuscus* - broasca săpătoare de pământ brună). Herpetofauna reprezintă la acest nivel și o grupă de faună de tip umbrelă, astfel numeroase alte specii, precum păsări și mamifere de talie medie, pot apărea în zonă, în pasaj, în căutare de hrană (amfibieni și reptile).

5. Km 55+ 400 – la acest nivel habitatele identificate reprezintă majoritar terenuri agricole, dar și pajiști/pășuni. Acestea sunt străbătute de numeroase canale de irigații ce oferă condiții bune pentru herpetofaună dar și micromamifere. De asemenea, terenurile agricole prezintă zone umede (folosite des de amfibieni în perioada de reproducere, iar terenurile agricole din vecinătatea acestora pot reprezenta zone de adăpost pentru specia *Pelobates fuscus* - broasca săpătoare de pământ brună). Herpetofauna reprezintă la acest nivel și o grupă de faună de tip umbrelă, astfel numeroase alte specii, precum păsări și mamifere de talie medie, pot apărea în zonă, în pasaj, în căutare de hrană (amfibieni și reptile).

Podetele ce vor asigura subtraversarea faunei de mici dimensiuni vor fi realizate conform modelului anexat la studiul de evaluare adecvată. Acestea sunt prevăzute cu treaptă uscată (stg. - dr.), având o înălțime de 60 cm și o lățime a treptei de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile temporare de apă ce vor tranzita podețele.

Relocări de utilități și căi de transport pe traseul autostrăzii Buzău – Focșani

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri de diverse categorii, întrerupând continuitatea acestora.

Toate căile de acces întrerupte din cauza traversării autostrăzii au fost analizate, grupate și relocate în consecință, conform planului de situație, astfel încât să se permită accesul la proprietățile și la terenurile afectate.

În plan, s-a urmărit ca platforma drumurilor de exploatare să nu intre în zona de siguranță a autostrăzii, iar în cazul trecerii pe sub un pod/viaduct, trecerea să se facă în condiții de siguranță între pile sau între culee și pilă cu respectarea gabaritului vertical. În curbele cu raze foarte mici, întâlnite în general înainte de intrarea în podurile casetate s-au introdus supralărgiri corespunzătoare.

În profil longitudinal, la drumurile de exploatare s-a urmărit ca declivitatea maximă să nu depășească 6,5%, iar înălțimea liberă să fie de minim 5,00 m sub structurile autostrăzii, precum și compensarea volumelor de terasamente prin evitarea rambleurilor/debleurilor mari.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

În urma transpunerii traseului viitoarei autostrăzi în teren și pe planurile de situație, s-au identificat următoarele rețele de utilități ce vor fi afectate de construcția autostrăzii:

- Rețele electrice de joasă tensiune;
- Rețele electrice de medie tensiune;
- Rețele electrice de înaltă tensiune 110 kV;
- Rețele electrice de înaltă tensiune 220 kV – 400 kV;
- Rețele telecomunicații;
- Rețele distribuție gaze naturale;
- Rețele transport gaze naturale și produse petroliere;
- Rețele alimentare cu apă;
- Rețele canalizare menajeră.

Ținând cont de avizele acestor deținători, vor fi executate lucrări de protejare sau de relocare a instalațiilor acestora în funcție de situația întâlnită pe teren.

Racordarea la rețelele de utilități existente se va face respectând normele și normativele în vigoare.

Relocări drumuri locale, comunale și județene pe traseul autostrăzii Buzău – Focșani

| Nr. crt. | Județ | UAT | Drumuri relocate | Km autostradă | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|-------|------------|------------------|---------------|--|
| 1 | Buzău | Vadu Pasii | Drum agricol | 0+800 | în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 2 | | | Drum agricol | 1+650 | în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 3 | | | DJ 203K | 2+830 | cca. 1,15 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 4 | | | Drum agricol | 3+950 | cca. 2,24 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 5 | | | Drum agricol | 4+000 | cca. 2,29 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 6 | | | Drum agricol | 4+000 | cca. 2,29 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

| | | | | | |
|----|--------------|---------------|------------------|--|--|
| 7 | | | Drum agricol | 7+600 | cca. 5,23 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 8 | | Cochirleanca | DC 14 | 11+575 | cca. 8,85 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 9 | Drum agricol | | 13+550 | cca. 8,73 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | |
| 10 | DJ 220 | | 15+000 | cca. 8,73 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | |
| 11 | Drum agricol | | 19+875 | cca. 12,44 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | |
| 12 | | Ziduri | Drum agricol | 20+425 | cca. 12,96 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 13 | | | Drum agricol | 22+430 | cca. 14,80 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 14 | | | Drum agricol | 22+470 | cca. 14,82 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 15 | | | DC 10 | 23+510 | cca. 14,96 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 16 | | | Valea Ramnicului | Drum agricol | 25+400 |
| 17 | | DJ 203K | | 26+920 | cca. 13,10 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 18 | | Ramnicelu | DJ 203A | 30+450 | cca. 12,72 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 19 | | | DJ 203P | 32+525 | cca. 11,76 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 20 | | Ramnicu Sarat | DJ 202 | 35+950 | cca. 9,74 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 21 | | | Drum agricol | 38+490 | cca. 8,52 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 22 | | | DC 1B | 41+700 | cca. 8,11 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 23 | Vrancea | Sihlea | DJ 202E | 47+350 | cca. 7,88 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| | | | | |
|----|-------------------|--------------|--------|---|
| 24 | | Drum agricol | 49+920 | cca. 9,78 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 25 | | Drum agricol | 51+800 | cca. 10,55 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 26 | Gugesti | Drum agricol | 56+650 | cca. 8,65 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 27 | | Drum agricol | 56+700 | cca. 8,65 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 28 | | Drum agricol | 56+700 | cca. 8,66 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 29 | Slobozia Ciorăști | Drum agricol | 59+910 | cca. 9,98 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 30 | | Drum agricol | 63+350 | cca. 12,70 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei |
| 31 | Milcovul | Drum agricol | 67+030 | cca. 9,76 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 32 | | Drum agricol | 67+050 | cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 33 | | Drum agricol | 69+675 | cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 34 | | DN 23A | 70+410 | cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 35 | Focșani | Drum agricol | 71+000 | cca. 6,58 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 36 | | Drum agricol | 71+950 | cca. 5,83 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 37 | | Drum agricol | 72+225 | cca. 5,62 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 38 | Vânători | Drum agricol | 74+570 | cca. 3,40 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 39 | | DJ 204D | 75+725 | cca. 2,75 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 40 | | DJ 205P | 76+250 | cca. 2,72 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| | | | | | |
|----|--|---------|--------------|--------|--|
| 41 | | | Drum agricol | 76+250 | cca. 2,72 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |
| 42 | | Focșani | DJ 204E | 80+810 | cca. 6,03 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior |

Relocări utilități pe traseul Autostrăzii Buzău – Focșani – județul Buzău

| Nr. crt | Județ | Rețea utilități | Deținător utilități | Rețele utilități ce vor fi relocate/protejate | Poziție km intersecție | | Locație (drum) | Lungime relocare/protejare (m) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|---------|-------|-----------------|------------------------|---|------------------------|------------|----------------|--------------------------------|--|
| | | | | | Km început | Km sfârșit | | | |
| 1. | BUZĂU | Telecomunicații | RCS și RDS | Cablu telecomunicații subteran | 1+670 | 1+670 | Autostrada | 60 | în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 2. | | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA JT (0,4 kV) - TYIR | 1+700 | 1+700 | Drum agricol 2 | 40 | în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 3. | | Telecomunicații | ORANGE ROMANIA | SITE ORANGE EXISTENT | 1+900 | 1+900 | Autostrada | - | cca. 150 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 4. | | | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 2+790 | 2+790 | DJ203K | 927 | cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 5. | | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA JT - TYIR | 2+800 | 2+800 | DJ203K | 220 | cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 6. | | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – Scurtești | 2+800 | 2+800 | DJ203K | 150 | cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 7. | | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – Scurtești | 3+450 | 3+450 | Autostrada | 120 | cca. 1,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 8. | | Telecomunicații | TELEKOM | Cablu telecomu | 3+900 | 3+900 | Nod DJ203K | 796 | cca. 2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|-------------------------------|--|--------|--------|------------|-----|--|--|
| | | COMMUNICATIIONS | nicații subteran | | | | | | – Lunca Buzăului |
| 9. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – Scurtești | 3+950 | 3+950 | Autostrada | 110 | | cca. 2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 10. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – ST Bucla 2 Irigații - Scurtești | 9+300 | 9+300 | Autostrada | 160 | | cca. 6,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 11. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – Irigații | 11+600 | 11+600 | DC14 | 170 | | cca. 8,7 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 12. | Gaze naturale | TRANSGAZ | Conducta PM ROSIOR – PM BOBOC | 13+580 | 13+580 | Autostrada | 135 | | cca. 11 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 13. | Rețea canalizări | Primaria Comunei Cochirleanca | Conducta canalizări PEHD De140 | 15+000 | 15+000 | DJ220 | 965 | | cca. 9,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 14. | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 15+060 | 15+060 | DJ220 | 375 | | cca. 9,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 15. | Rețea canalizări | Primaria Comunei Cochirleanca | Conducta canalizări PEHD De160 | 17+650 | 17+650 | Autostrada | 92 | | cca 10,5 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului |
| 16. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – Bălăceanu - Ax 20 kV Ziduri - Zoita | 23+550 | 23+550 | DC10 | 200 | | cca. 15 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 17. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – Bălăceanu - Ax 20 | 24+350 | 24+350 | Autostrada | 140 | | cca. 14,3 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------|------------------------|--|--------|--------|------------|------|---|
| | | | kV Ziduri - Zoita | | | | | |
| 18. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – Bălăceanu | 27+500 | 27+500 | Autostrada | 160 | cca. 13 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 19. | Gaze naturale | Distrigaz Sud Retele | Conducta OL | 30+453 | 30+453 | DJ20 3A | 970 | cca. 12,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 20. | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 32+450 | 32+450 | DJ20 3P | 1077 | cca. 11,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 21. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – Balta Albă – ax principal | 32+850 | 32+850 | Autostrada | 209 | cca. 11,4 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 22. | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 33+700 | 33+700 | DN2 2 | 796 | cca. 10,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 23. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – Balta Albă | 33+950 | 33+950 | Autostrada | 340 | cca. 10,6 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 24. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – Balta Albă - Ciorăști | 35+900 | 35+900 | DJ20 2 | 822 | cca. 9,8 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 25. | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 36+000 | 36+000 | DJ20 2 | 1066 | cca. 9,8 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 26. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 20 kV simplu circuit – Ciorăști - Ax 20 kV Crângul Ursului | 40+300 | 40+300 | Autostrada | 150 | cca. 8,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Relocări utilități pe traseul Autostrăzii Buzău – Focșani – județul Vrancea

| Nr. Crt. | Județ | Rețea utilități | Deținător utilități | Rețele utilități ce vor fi relocate/protejate | Poziție km intersecție | | Locație (drum) | Lungime relocare/protejare (m) | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată |
|----------|---------|------------------|-------------------------|---|--------------------------------|------------|----------------|--------------------------------|--|
| | | | | | Km început | Km sfârșit | | | |
| 1. | VRANCEA | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 47+280 | 47+280 | DJ202E | 1168 | cca. 7,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 2. | | | | Cablu telecomunicații subteran | 47+280 | 47+280 | DJ202E | 1137 | cca. 7,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 3. | | Gaze naturale | Primaria Sihlea | Conductă OL | 47+400 | 47+400 | DJ202E | 397 | cca. 7,6 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 4. | | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 52+450 | 52+450 | DN2N | 2181 | cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 5. | | | | Alți detinatori | Cablu telecomunicații subteran | 52+450 | 52+450 | DN2N | 2181 |
| 6. | | Gaze naturale | Primaria Comunei Sihlea | Conductă OL | 52+500 | 52+500 | DN2N | 350 | cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 7. | | Rețea apă | Primaria Comunei Sihlea | Conductă apă PEHD De200 | 52+500 | 52+530 | DN2N | 2263 | cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 8. | | Rețea canalizare | Primaria Comunei Sihlea | Conductă canalizare PEHD De125 | 52+530 | 52+530 | DN2N | 2280 | cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------|------------------------|--|--------|--------|------------|-------|---|
| 9. | | | LEA 20 kV dublu circuit – Petrol 1, Petrol 2 | 52+550 | 52+550 | DN2N | 2200 | cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 10. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | LEA 110kV simplu circuit Focșani Vest - Tataranu | 62+050 | 62+050 | Autostrada | 101.6 | cca. 11,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 11. | | | LEA JT - TYIR | 62+950 | 62+950 | DJ205R | 160 | cca. 12,2 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 12. | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 63+050 | 63+050 | DJ205R | 1243 | cca. 12,3 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 13. | | Alti detinatori | Cablu telecomunicații subteran | 63+050 | 63+050 | DJ205R | 1219 | cca. 12,3 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei |
| 14. | Titei | CONPET | Conductă transport țitei | 64+440 | 64+440 | Autostrada | 145 | cca. 12,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 15. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20 kV | 66+250 | 66+250 | Autostrada | 214 | cca. 10,6 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 16. | Titei | CONPET | Conductă transport țitei | 67+600 | 68+520 | Autostrada | 1055 | cca. 8,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|---------------------------------------|--|--------|--------|------------|------|--|
| | | | | | | | | Lunca Siretului Inferior |
| 17. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20kV | 68+800 | 68+800 | Autostrada | 1510 | cca. 7,7 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 18. | Titei | CONPET | Conductă transport țitei | 70+180 | 70+360 | Autostrada | 280 | cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 19. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20kV | 70+300 | 70+300 | Autostrada | 315 | cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 20. | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 70+380 | 70+380 | DN23A | 277 | cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 21. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20kV | 70+400 | 70+400 | DN23A | 274 | cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 22. | Rețea canalizare | Compania de Utilități Publice Focșani | Conducta canalizare PEHD De400 | 71+850 | 71+930 | Autostrada | 215 | cca. 6 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 23. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20kV Milcov | 71+900 | 71+900 | Autostrada | 255 | cca. 6 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 24. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrica aeriana de 20kV | 72+250 | 72+250 | Autostrada | 186 | cca. 5,7 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|---------------------------------------|--|--------|--------|------------------------|------|--|
| 25. | Retea apa | Compania de Utilitati Publice Focșani | Conductă apa PEHD De450 | 72+500 | 72+700 | DN23 | 1285 | cca. 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 26. | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 72+930 | 72+930 | DN23 | 1190 | cca. 5,3 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 27. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20kV | 0+050 | 0+050 | Bretea Nod Rutier DN23 | 314 | cca. 5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 28. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană joasă tensiune | 0+250 | 0+250 | Bretea Nod Rutier DN23 | 150 | cca. 5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 29. | Retea canalizare | Compania de Utilitati Publice Focșani | Conductă canalizare PAFS De1200 | 74+020 | 74+050 | Autostrada | 130 | cca. 4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 30. | Telecomunicații | RCS și RDS | Cablu telecomunicații subteran | 75+750 | 75+950 | Autostrada | 375 | cca. 2,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 31. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20kV Siret | 75+750 | 75+750 | DJ204D | 269 | cca. 2,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 32. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20kV alimentare PTA | 75+850 | 75+850 | Autostrada | 291 | cca. 2,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|---------------------------------------|--|--------|--------|------------|-----|--|
| 33. | Retea canalizare | Compania de Utilitati Publice Focșani | Conductă canalizare PEHD De180 | 76+200 | 76+280 | DJ205P | 220 | cca. 2,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 34. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20kV | 76+450 | 76+450 | Autostrada | 268 | cca. 2,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 35. | Retea canalizare | Compania de Utilitati Publice Focșani | Conductă canalizare PEHD De280 | 79+080 | 79+100 | Autostrada | 125 | cca. 4,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 36. | Retea apa | Compania de Utilitati Publice Focșani | Conductă apă PEHD De450 | 79+100 | 79+130 | Autostrada | 105 | cca. 4,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 37. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20kV Precistanu | 79+100 | 79+100 | Autostrada | 149 | cca. 4,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 38. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20kV Petrești | 80+270 | 80+270 | Autostrada | 153 | cca. 5,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 39. | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 80+750 | 80+750 | DJ204E | 348 | cca. 6,1 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 40. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană de 20kV | 80+800 | 80+800 | DJ204E | 226 | cca. 6,1 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|---------------------------------------|--|--------|--------|---------------------------|-----|--|
| 41. | Retea canalizare | Compania de Utilitati Publice Focșani | Conductă canalizare PEHD De315 | 80+810 | 80+810 | DJ204E | 195 | cca. 6,1 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 42. | Gaze naturale | Distrigaz Sud Rețele | Conductă OL | 80+816 | 80+816 | DJ204E | 140 | cca. 6,1 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 43. | Retea apa | Compania de Utilitati Publice Focșani | Conductă apa PEHD De225 | 80+840 | 80+840 | DJ204E | 180 | cca. 6,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 44. | Retea canalizare | Compania de Utilitati Publice Focșani | Conductă canalizare pluviala PVC | 80+820 | 80+820 | DJ204E | 175 | cca. 6,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 45. | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 80+900 | 80+900 | DJ204E | 314 | cca. 6,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 46. | Gaze naturale | TRANSGAZ | Conductă racord SRM - FOCȘANI | 81+300 | 81+300 | Nod rutier | 70 | cca. 6,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 47. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană joasă tensiune | 4+220 | 4+340 | Nod rutier bretea 1 | 150 | cca. 5,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 48. | Electricitate | SDEE Muntenia Nord | Linie electrică aeriană joasă tensiune | 1+100 | 1+100 | Drum de legatura bretea 1 | 123 | cca. 5,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------|------------------------|--|-------|-------|---------------------------------|-------|--|
| 49. | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 0+050 | 0+050 | Drum de legatura | 115 | cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 50. | Electricitate | TRANSELECTRICA | LEA 400(220) kV dublu circuit Gutinas-Focșani Vest | 0+990 | 0+990 | Centura ocolitoare Focșani Nord | 169.6 | cca. 9,3 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |
| 51. | Telecomunicații | TELEKOM COMMUNICATIONS | Cablu telecomunicații subteran | 2+900 | 2+900 | Drum de legatura | 95 | cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior |

Fazele de execuție ale proiectului

Realizarea proiectului de autostradă presupune lucrări pentru execuția propriu-zisă a drumului (suprastructura drumului, lucrări pentru scurgerea apelor, parapete și împrejmuiri), la care se adaugă lucrări de artă. Pentru execuția propriu-zisă a drumului, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Acestea susțin calea de rulare și asigură racordarea acesteia la terenul natural. Terasamentele preiau eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor. Acestea trebuie să reziste, păstrându-și capacitatea portantă constantă, la variația în timp a condițiilor climatice.

• Faza 1 - Lucrări pregătitoare începerii execuției

Pregătirea șantierului:

- asigurarea resurselor necesare: utilaje și personal calificat;
- asigurarea documentației necesare;
- stabilirea necesității asigurării materialului de umplutură și modul de asigurare al acestuia.

Etapa I: prelevare probe de pământ din zonele de săpătură, pe toată adâncimea debleelor;

Etapa a II-a:

- încercări de laborator pentru stabilirea naturii materialelor;
- pichetarea lucrării;
- pregătirea zonei de lucru.

Suprafața ocupată definitiv de proiect este de cca. 1130 ha.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

Autostrada Buzău – Focșani traversează siturile Natura 2000 (suprapuse teritorial) ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului pe o lungime de 1165 m, prin intermediul unui pod. Suprafața construită a podului ce traversează ariile naturale protejate Natura 2000 este de 39600 m².

Pentru perioada de execuție s-a estimat o suprafață ocupată temporar de cca. 348,9 ha, astfel:

- 30,9 ha pentru organizări de șantier;
- 318 ha pentru gropi de împrumut.

S-a estimat că pentru depozitarea materialului excavat este necesară o suprafață de cca. 40 ha teren. Depozitarea materialului excavat se va face în interiorul coridorului de expropriere (pe suprafețe de teren ce vor fi ocupate definitiv).

Pentru execuția proiectului se va defrișa o suprafață de 7018 m² din fond forestier domeniu public și domeniu privat și din afara fondului forestier (perdele forestiere de protecție).

Suprafețele din fond forestier ce vor fi afectate de realizarea proiectului au fost evaluate la 4222 m². Acestea aparțin fondului forestier proprietate publică a statului (689 m²) și fondului forestier proprietate privată (3533 m²) și sunt dispuse în extravilan.

Suprafețele de pădure ce vor fi afectate de proiect conțin specia *Robinia pseudoacacia* -salcâm

Conform ultimelor date publice disponibile (anul 1990), pădurile aflate pe raza UAT Sihlea au compoziția 10 x salcâm, plantație, vârsta 18 ani, consistența 0.9, lucrări propuse rărituri.

Din analiza imaginilor aeriene se constată că în UA 22A sunt două plantații mici de rășinoase (posibil pin negru), dar suprafața de 3533 m² din traseu nu trece prin acestea.

Suprafețele totale necesar a fi defrișate în cadrul proiectului autostrada Buzău – Focșani

| Nr. crt. | Localitate | Jud | Denumire Ocol Silvic | U.P | U.A. | Suprafață ocupată (m ²) | Denumire arie naturală protejată | Observații |
|----------|------------|-----|----------------------------|-----|-------|-------------------------------------|---|---------------------------------|
| 1. | SIHLEA | VN | S.C. TERRA INTERMED S.R.L. | UP7 | UA22A | 3533 | Cca. 5,85 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei | Extravilan, proprietate privată |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----|--------------------------|--------|------|-------------|--|---------------------------------|
| 2. | RÂMNICU SĂRAT | BZ | OCOLUL SILVIC Dumitresti | 1A UP7 | UA1A | 378 | Cca. 7,8 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei | Extravilan, proprietate publică |
| 3. | RÂMNICU SĂRAT | BZ | OCOLUL SILVIC Dumitresti | 1C UP7 | UA1C | 311 | Cca. 7,8 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei | Extravilan, proprietate publică |
| Total defrișare | | | | | | 4222 | | |

Lucrări necesare organizărilor de șantier

Pentru realizarea lucrărilor propuse, vor fi prevăzute mai multe organizări de șantier logistice/ industriale, care pot fi amplasate în locațiile propuse. Suprafața aproximativă ce va fi ocupată pentru realizarea incintelor organizării de șantier este echivalentă cu 30,9 hectare.

Principalele utilaje folosite pentru execuția lucrării sunt: excavatoare, buldozere, automacarale, basculante, autogredere, compactoare, betoniere, grupuri electrogene, cisterne de apă.

Organizări de șantier propuse în cadrul proiectului autostrada Buzău – Focșani

| Nr. crt. | Organizare de șantier | Poziție km autostradă | Suprafață (m ²) | Distanța față de cea mai apropiată localitate | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată | Distanța față de cel mai apropiat corp de apă |
|----------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|---|--|---|
| 1 | Nod rutier Buzău | km 3+850 | 31000 | cca. 1,79 km față de comuna Vadu Pașii | cca. 2,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului | cca. 2,64 km față de Râul Buzău |
| 2 | Parte stângă Autostrada | km 14+850 | 25000 | cca. 1,47 km față de comuna Cochirleanca | cca. 9,1 km de ROSCI0103 și | cca. 3,81 km față de Râul Cochirleanca |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | |
|----|---|-----------|-------|---|--|--|
| | | | | | ROSPA0160 – Lunca Buzăului | |
| 3 | Parte dreaptă Autostrada | km 26+900 | 25000 | cca. 2,79 km față de comuna Ziduri | cca. 10,9 km de ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni | cca. 2,33 km față de Râul Buzoel |
| 4 | Parte dreaptă Autostrada | Km 30+400 | 25000 | cca. 2,17 km față de satul Rubla | cca. 12,7 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei | cca. 2,25 km față de Râul Râmnicul Sărat |
| 5 | Nod rutier Râmnicu Sărat | km 34+500 | 31000 | cca. 1,73 km față de comuna Râmnicelu | cca. 10,2 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei | cca. 1,05 km față de Râul Râmnicul Sărat |
| 6 | Parte stanga Autostrada | km 36+400 | 25000 | cca. 2,25 km față de comuna Colibași | cca. 9,6 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei | cca. 2,51 km față de Râul Râmnicul Sărat |
| 7 | Parte dreapta Autostrada | Km 47+500 | 25000 | cca. 2,87 km față de comuna Sihlea | cca. 7,8 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei | cca. 1,17 km față de Râul Slimnic |
| 8 | Nod Rutier Caiata | km 52+550 | 28500 | cca. 1,09 km față de satul Bogza | cca. 9,7 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei | cca. 1,13 km față de Râul Slimnic |
| 9 | Nod rutier Slobozia Ciorăști | km 61+950 | 28500 | cca. 1,38 km față de satul Armeni | cca. 11,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei | cca. 1,11 km față de Râul Râmna |
| 10 | Zona Spatiului Servicii tip S2 | km 67+750 | 25000 | cca. 3,46 km față de comuna Milcov | cca. 9,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior | cca. 1,80 km față de Râul Milcov |
| 11 | Nod rutier Măndrești | km 72+650 | 40000 | cca. 1,37 km față de localitatea | cca. 5,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – | cca. 1,30 km față de Râul Sturza |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-----------------------|-----------------------------|--|
| | | | | Mândrești– Munteni | Lunca Siretului Inferior | |
|--|--|--|--|-----------------------|-----------------------------|--|

Menționăm faptul că în organizarea de șantier vor fi amplasate depozite, spații pentru utilaje, grinzi prefabricate.

Zona propusă va fi complet împrejmuită și dotată cu sisteme de siguranță pe zonele de acces pentru a evita intrarea personalului și a vehiculelor neautorizate.

Pentru amplasarea organizării de șantier a fost identificat terenul în apropierea traseului autostrăzii astfel încât să se reducă la minim interferențele provocate de traficul mijloacelor necesare pentru construcția lucrării.

Pentru alegerea amplasamentului organizărilor de șantier, trebuie avută în vedere respectarea următoarelor condiții:

- să nu fie amplasate în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 și nici la mai puțin de 1000 m față de limitele acestora;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepția spațiilor de birouri, care pot fi localizate în intravilanul localităților; în cazul bazelor de producție prevăzute cu stații de preparare betoane și/ sau mixturi asfaltice, acestea se vor amplasa la distanțe mai mari de 500 m față de zonele locuite, conform prevederilor Ordinului nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- să nu fie amplasate la distanțe mai mici de 500 m de „teritorii protejate”, conform Ordinului nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții social-culturale, de învățământ și medicale;
- să nu fie amplasate în zona de protecție de 50 m a cursurilor de apă;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor sensibile, cum ar fi captările de apă;
- să nu fie amplasate în zonele identificate cu risc de alunecare a terenului;
- să nu fie amplasate în zone inundabile, umede sau mlăștinoase;
- să nu implice defrișări;
- să nu fie amplasate pe suprafața siturilor arheologice sau siturilor monumente ale naturii și nici în vecinătatea acestora (aceasta se definește în funcție de tipul și suprafața sitului).

Organizările de șantier sunt amplasate în minim de locații posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilități pentru reducerea costurilor de deplasare și logistică.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, poziția organizărilor de șantier a fost aleasă astfel încât să se diminueze distanța de transport și timpul de execuție a lucrării.

Din considerente de ordin economic, dar și de protecția mediului, organizările de șantier vor fi amplasate în minimum de locații posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilități pentru reducerea costurilor de deplasare și organizare. Aceste facilități se referă la:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- rețea electrică de 20 kV în proximitatea amplasamentului organizării de șantier;
- surse de alimentare cu apă;
- posibilitatea aprovizionării cu produse alimentare din vecinătatea organizării de șantier;
- căi de acces la gropile de împrumut.

Rațiunile de ordin economic pentru amenajarea organizărilor de șantier în minimum de locații se referă la:

- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea de distanțe mari;
- menținerea calității materialelor (betoane de ciment, mixturi asfaltice) în timpul transportului;
- posibilitatea amplasării de stații fixe pentru prepararea betoanelor și a mixturilor asfaltice, cu efecte pozitive asupra calității materialelor ce urmează a fi puse în operă;
- utilizarea rațională a utilajelor sau instalațiilor;
- folosirea unui singur laborator pentru controlul parametrilor fizico-chimici ai materialelor.

Din punct de vedere al protecției mediului, alegerea unui număr minim suficient de amplasamente pentru organizările de șantier prezintă următoarele avantaje:

- reducerea la minim a suprafețelor de teren ce pot fi scoase temporar din circuitul agricol;
- prin adoptarea măsurilor adecvate pentru depozitarea controlată a materiilor prime, combustibililor și a altor materiale se evită pierderile necontrolate sau poluările accidentale;
- utilizarea rațională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori;
- gestiunea deșeurilor, inclusiv a apelor uzate;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

- o cheltuieli mai reduse pentru redarea stării inițiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de șantier.

Lucrările necesare pentru amenajarea unei organizări de șantier vor cuprinde următoarele:

- curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal;
- delimitarea și împrejmuirea incintei organizărilor de șantier și informarea publicului asupra destinației locației, care se va face prin panouri publicitare;
- amenajarea platformei tehnologice și a căilor de acces în incintă;
- realizarea șanțurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și a unei bașe de colectare;
- amplasarea unei cabine de portar la intrarea în incintă și a unei cabine de pază și supraveghere;
- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziiilor;
- amplasarea stațiilor pentru fabricarea mixturilor asfaltice, stațiilor de betoane, toate omologate la nivel european și prevăzute cu sisteme de captare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă, în bazele de producție propuse pentru implementarea proiectului;
- asigurarea utilităților: energie electrică, alimentarea cu apă potabilă și tehnologică în funcție de condițiile locale;
- amenajarea spațiilor necesare desfășurării activității specifice organizării de șantier (ex. spații de birouri, vestiare, bucătărie, containere pentru depozitarea deșeurilor, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar etc.);
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor și asigurarea măsurilor specifice pentru conservarea pe timpul depozitării și evitarea degradărilor;
- activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zonă de lucru să fie minimă, pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii;
- zonele de depozitare intermediară/ temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere/ recipiente/ pubele



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

adevate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului; conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru;

- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate și securitate în muncă, de prevenire și stingerea incendiilor și de protecția mediului.

Alimentarea cu energie electrică a organizărilor de șantier logistice/ industriale se va face prin conectare la rețeaua electrică. Unitățile vor fi dotate cu grupuri electrogene în scopul asigurării energiei electrice în caz de nefuncționare a sistemului energetic.

Apa potabilă pentru consum individual va fi achiziționată de la diverși agenți economici și transportată în PET-uri de unică folosință.

Apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la punctele de lucru cu ajutorul cisternelor auto.

Alimentarea cu apă potabilă la punctele de lucru se va face prin bidoane sau PET-uri de plastic. Alimentarea cu apă pentru uz menajer/industrial în incinta organizărilor de șantier se va face prin intermediul unor puțuri forate sau din rețeaua locală de alimentare. Constructorul va elabora o documentație în scopul obținerii avizului de gospodărire a apelor pentru organizările de șantier.

Apa va fi utilizată pentru nevoile igienico-sanitare ale personalului de deservire și pentru igienizarea spațiilor (birouri) și platformelor betonate.

Distribuția apei se va realiza prin intermediul unei rețele de distribuție către corpurile de containere modulare.

În cadrul organizărilor de șantier, evacuarea apelor uzate se va face astfel:

- apele uzate menajere vor fi colectate în bazine etanșe vidanjabile și evacuate prin preluarea de către firme autorizate;
- apele pluviale de pe acoperișul clădirilor sunt colectate prin intermediul burlanelor, prin care se scurg liber la nivelul solului, de unde o parte se infiltrează în spațiul verde adiacent, iar cealaltă parte va fi dirijată spre rigolele de colectare perimetrare a apelor pluviale, de unde vor fi descărcate în canalul de desecare existent la limita amplasamentului;
- apele pluviale de pe platformele amenajate pentru parcare autoturismelor, unde va exista posibilitatea de a fi contaminate cu produse petroliere, vor fi colectate prin rețeaua de canalizare pluvială



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

interioară, prin care vor fi conduse la separatorul de nisip și produse petroliere și vor fi evacuate în bazine betonate vidanjabile izolate;

- se vor încheia contracte de prestări servicii cu firme autorizate pentru vidanjarea bazinelor și pentru preluarea și neutralizarea reziduurilor petroliere din separatorul de produse petroliere.

În organizările de șantier vor fi amenajate depozite pentru materiale, pentru depozitarea combustibililor și a carburanților, precum și pentru depozitarea deșeurilor.

Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor și a carburanților se vor amplasa pe platforme betonate, acoperite și prevăzute cu cuve de retenție.

Pentru accesul în incinta organizărilor de șantier se vor folosi drumurile existente.

Betoanele necesare realizării organizărilor de șantier se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizarea de șantier, ci în ateliere specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

În incinta organizării de șantier se prevede câte un depozit de carburanți (motorină) necesar alimentării utilajelor necesare lucrărilor de construcție a căii de rulare și vehiculelor pentru transportul materialelor. Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor vor fi amplasate într-o cuvă betonată, împrejmuită perimetral.

Organizările de șantier au prevăzută câte o zonă pentru parcare pe timpul nopții a mijloacelor de transport.

Depozitarea solului vegetal decopertat se va face într-o zonă special amenajată, în scopul refolosirii.

Deșeurile reciclabile rezultate din activitate se vor colecta selectiv pe categorii și se vor valorifica prin societăți autorizate; deșeurile menajere se vor colecta în europubele și se vor transporta la rampe de deșeuri autorizate.

Constructorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului și prevederile Acordului de Mediu în vigoare.

În cadrul bazelor de producție se vor realiza următoarele procese tehnologice:

Tehnologia de realizare a mixturii asfaltice



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Materiile prime și materialele folosite pentru prepararea mixturii asfaltice sunt: agregate de carieră concasate și sortate, agregate de râu concasate și sortate, bitum și filer. Pentru încălzirea agregatelor și a bitumului se folosește motorina.

Etapele de realizare a mixturii asfaltice sunt următoarele:

- preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul autoîncărcătoarelor, încărcarea pe sorturi în compartimentele buncărului de predozare al stației, de unde, prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate în tambur pentru uscare și încălzire;
- introducerea agregatelor calde în malaxorul de preparare a mixturii;
- transportul pneumatic al filerului din depozit în silozul de lucru al instalației, apoi la dozatorul de filer cu ajutorul unui elevator. Din dozator, filerul este introdus în malaxorul de mixtură prin intermediul unui transportor;
- bitumul fluidizat este transportat prin pompare din cisterne auto în tancurile de stoc, iar de aici prin pompare în depozitul de zi; fluidizarea bitumului se realizează cu ajutorul cazanului care folosește drept agent termic ulei fierbinte;
- amestecarea agregatelor calde cu filerul și bitumul în malaxorul stației, rezultând astfel mixtura asfalică propriu-zisă. Din malaxor, mixtura este trimisă în buncărul de stocare în vederea expediției la punctele de lucru. Pentru menținerea temperaturii constante a mixturii asfaltice, până la livrarea acesteia, buncărul de stocare este prevăzut cu o instalație de încălzire, ce utilizează drept agent termic uleiul fierbinte;
- transportul mixturii la punctele de lucru se face cu o autobasculantă (acoperită cu prelată), care intră sub buncărul de stocare și preia mixtura gravitațional.

Tehnologia de realizare a betoanelor

Materiile prime și materialele folosite pentru prepararea betoanelor sunt: agregate de râu sortate, ciment și apă. Fluxul tehnologic al preparării betoanelor este următorul:

- aducerea agregatelor sortate din balastieră cu ajutorul mijloacelor auto, descărcarea și depozitarea acestora pe sorturi;
- aducerea cimentului în vagoane specializate, descărcarea lui în silozuri;
- preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul autoîncărcătoarelor, încărcarea pe sorturi în compartimentele buncărului de dozare al stației, de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

- unde, prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate la schipul de încărcare al malaxorului stației de betoane;
- cimentul din depozitul de stoc este încărcat gravitațional într-un impulsor, de unde cu ajutorul aerului comprimat este trimis în silozurile de serviciu. Din silozuri, cu ajutorul unor transportoare, este alimentat cântarul dozator. După dozare, cimentul este descărcat gravitațional în malaxorul stației de betoane;
 - amestecarea agregatelor cu ciment și apă în malaxorul stației. După malaxare, betonul este descărcat gravitațional în autotransportoare de beton și dus la punctele de lucru.
- Procesele de realizare a mixturii asfaltice și a betoanelor sunt automatizate.

Amplasarea gropilor de împrumut

Amplasarea gropilor de împrumut se recomandă a fi cât mai aproape de traseul lucrărilor, în cazul lucrărilor lineare, precum autostrada Buzău – Focșani. Aprobările pentru exploatarea pământului din groapa de împrumut se vor obține de la proprietarii de teren în discuție, persoane fizice sau juridice, sau de la alte autorități competente în acest sens.

Gropi de împrumut și depozite de material excavat

| Groapa | zona km | Suprafață estimată (ha) | Distanță față de ax | Poziție față de ax | Nr. foraje executate | Distanța față de cea mai apropiată localitate | Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată | Distanța față de cel mai apropiat corp de apă |
|----------|---------|-------------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---|--|---|
| Groapa 1 | 24+700 | 19 | 0 | dreapta | 4 | cca. 1,6 km față de comuna Ziduri | cca. 10,6 km de ROSCI04 – Dealurile Racovițeni | cca. 7,27 km față de râul Râmnicul Sărat |
| Groapa 2 | 26+400 | 54 | 1200 | dreapta | 12 | cca. 1,66 km față de | cca. 10,8 km de ROSCI04 | cca. 6,36 km față de râul |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-----|------|---------|----|------------------------------------|--|--|
| | | | | | | comuna Ziduri | 04 – Dealurile Racovițeni | Râmnicul Sărat |
| Groapa 3 | | 13 | 1200 | dreapta | 2 | cca. 1,02 km față de comuna Ziduri | | cca. 7,21 km față de râul Râmnicul Sărat |
| Groapa 4 | 32+900 | 4.5 | 50 | stânga | 4 | cca. 1,65 km față de satul Rubla | cca. 11,4 km de ROSPA0 141 – Subcarpații Vrancei | cca. 0,39 km față de râul Râmnicul Sărat |
| Groapa 5 | 44+500 | 40 | 2500 | dreapta | 10 | cca. 1,55 km față de satul Voetin | cca. 9,8 km de ROSPA0 141 – Subcarpații Vrancei | cca. 0,87 km față de râul Coțatcu |
| Groapa 6 | | 60 | 2500 | dreapta | 8 | cca. 2,15 km față de satul Voetin | | cca. 0,51 km față de râul Coțatcu |
| Groapa 7 | 49+900 | 11 | 0 | stânga | 3 | cca. 3,86 km față de comuna Sihlea | cca. 9,6 km de ROSPA0 141 – Subcarpații Vrancei | cca. 0,21 km față de râul Slimnic |
| Groapa 8 | | 8 | 0 | dreapta | 2 | cca. 4,16 km față de comuna Sihlea | | cca. 0,45 km față de râul Slimnic |
| Groapa 9 | | 6 | 0 | stânga | 2 | cca. 4,17 km față de comuna Sihlea | | cca. 0,16 km față de râul Slimnic |
| Groapa 10 | 73+200 | 37 | 0 | dreapta | 8 | cca. 2,06 km față de | cca. 4,9 km de ROSCI01 62 și | cca. 0,92 km față de râul Sturza |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|----|-----|---------|---|---|--|----------------------------------|
| | | | | | | comuna Rastoaca | ROSPA0 071 – Lunca Siretului Inferior | |
| Groapa 11 | | 30 | 0 | stânga | 8 | cca. 2,67 km față de comuna Rastoaca | | cca. 0,57 km față de râul Sturza |
| Groapa 12 | 73+800 | 35 | 150 | dreapta | 6 | cca. 2,25 km față de localitate a Mândrești-Munteni | cca. 4,3 km de ROSCI01 62 și ROSPA0 071 – Lunca Siretului Inferior | cca. 0,26 km față de râul Sturza |

Lucrări de execuție

Înainte de începerea execuției se va elabora un grafic de eșalonare a lucrărilor, în care se va ține seama de acele operațiuni care se pot executa numai în anumite perioade ale anului, la anumite temperaturi. Execuția lucrărilor va fi făcută concomitent în mai multe fronturi de lucru. Lucrările vor fi executate pe categorii, astfel încât suprapunerea diferitelor lucrări să fie minimă și pe o perioadă scurtă de timp.

Referitor la încadrarea proiectului în peisaj, în măsura posibilităților, s-a încercat ca profilul longitudinal al autostrăzii să urmărească cât mai bine configurația terenului, evitându-se crearea unor zone cu deblee și ramblee mari.

În cadrul organizărilor de șantier se vor realiza următoarele procese tehnologice:

Tehnologia de realizare a mixturii asfaltice

Materiile prime și materialele folosite pentru prepararea mixturii asfaltice sunt: agregate de carieră concasate și sortate, agregate de râu concasate și sortate, bitum și filer. Pentru încălzirea agregatelor și a bitumului se folosește motorina.

Etapile de realizare a mixturii asfaltice sunt următoarele:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

- preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul autoîncărcătoarelor, încărcarea pe sorturi în compartimentele buncărului de predozare al stației, de unde, prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate în tambur pentru uscare și încălzire;
- introducerea agregatelor calde în malaxorul de preparare a mixturii;
- transportul pneumatic al filerului din depozit în silozul de lucru al instalației, apoi la dozatorul de filer cu ajutorul unui elevator. Din dozator, filerul este introdus în malaxorul de mixtură prin intermediul unui transportor;
- bitumul fluidizat este transportat prin pompă din cisterne auto în tancurile de stoc, iar de aici prin pompă în depozitul de zi; fluidizarea bitumului se realizează cu ajutorul cazanului care folosește drept agent termic ulei fierbinte;
- amestecarea agregatelor calde cu filerul și bitumul în malaxorul stației, rezultând astfel mixtura asfaltică propriu-zisă. Din malaxor, mixtura este trimisă în buncărul de stocare în vederea expediției la punctele de lucru. Pentru menținerea temperaturii constante a mixturii asfaltice, până la livrarea acesteia, buncărul de stocare este prevăzut cu o instalație de încălzire, ce utilizează drept agent termic uleiul fierbinte;
- transportul mixturii la punctele de lucru se face cu o autobasculantă (acoperită cu prelată), care intră sub buncărul de stocare și preia mixtura gravitațional.

Tehnologia de realizare a betoanelor

Materiile prime și materialele folosite pentru prepararea betoanelor sunt: agregate de râu sortate, ciment și apă. Fluxul tehnologic al preparării betoanelor este următorul:

- aducerea agregatelor sortate din balastieră cu ajutorul mijloacelor auto, descărcarea și depozitarea acestora pe sorturi;
- aducerea cimentului în vagoane specializate, descărcarea lui în silozuri;
- preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul auto-încărcătoarelor, încărcarea pe sorturi în compartimentele buncărului de dozare al stației, de unde, prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate la schipul de încărcare al malaxorului stației de betoane;
- cimentul din depozitul de stoc este încărcat gravitațional într-un impulsor, de unde cu ajutorul aerului comprimat este trimis în silozurile de serviciu. Din



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

- silozuri, cu ajutorul unor transportoare, este alimentat cântarul dozator. După dozare, cimentul este descărcat gravitațional în malaxorul stației de betoane;
- amestecarea agregatelor cu ciment și apă în malaxorul stației. După malaxare, betonul este descărcat gravitațional în autotransportoare de beton și dus la punctele de lucru.

Trebuie menționat că procesele de realizare a mixturii asfaltice și a betoanelor sunt automatizate.

Etapa I-a - Realizarea lucrărilor de terasamente pe toata ampriza autostrăzii, inclusiv nodul rutier și a lucrărilor de artă (poduri, pasaje, lucrări de consolidare a taluzului, podețe), după cum urmează:

- predare-primire amplasament;
- pichetarea lucrărilor (măsuratori topografice);
- pregătirea terenului (tăierea vegetației pe zona amprizei autostrăzii, scoaterea rădăcinilor vegetației, curățarea amprizei de crengi, frunze, arbuști și vegetație crescută haotic);
- decaparea stratului de pământ vegetal pe toată grosimea acestuia;
- realizarea lucrărilor de săpătură sau umplutură până la cota patului de fundare;
- relocarea rețelelor de utilități;
- realizarea lucrărilor de consolidare a taluzurilor atât în profil de debleu, cât și în profil de rambleu;
- realizarea podețelor pentru scurgerea apelor de amplasament;
- amplasarea sistemului de drenaj, pe zona mediană și zonele laterale ale autostrăzii;
- forarea coloanelor de susținere a infrastructurilor de poduri, spargerea la capete a acestora, armarea și turnarea betonului în radierele pilelor și culeelor;
- armarea, cofrarea și turnarea betonului în elevațiile pilelor și culeelor la poduri;
- realizarea suprastructurilor la poduri (grinzi), armarea și turnarea plăcii de suprabetonare, aplicare hidroizolație, turnarea betonului de pantă și a structurilor asfaltice, montrea parapetilor.
- racordarea podurilor cu terasamentul autostrăzii prin plăci de racordare.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Etapa a II-a - Realizarea structurii rutiere pe întreaga platformă a autostrăzii, inclusiv realizarea zonei mediane și a zonelor de întoarcere după cum urmează:

- așternerea stratului de formă din balast;
- așternerea stratului de fundație din balast;
- așternerea stratului superior de fundație din balast stabilizat cu ciment;
- amorsarea stratului suport cu emulșie cationică și turnarea stratului de anrobat bituminos;
- se curăță și se amorează stratul de anrobat și se așterne stratul de beton asfaltic deschis;
- înainte de așternerea stratului de uzura, suprafața stratului de legătură se pregătește prin curățare, amorsare și eventuală remediere, funcție de intervalul scurs între execuția celor două straturi.

Etapa a III-a - Executarea lucrărilor în vederea asigurării scurgerii apelor care constau din:

- realizarea de șanțuri și rigole noi din pământ sau pereate cu beton;
- amplasarea construcțiilor de epurare a apelor uzate;
- montarea rigolei de acostament la marginea platformei autostrăzii;
- montarea casiurilor pe taluz;
- decolmatarea, adâncirea sau reprofilarea șanțurilor și rigolelor existente;
- realizarea podețelor tubulare pe drumurile de exploatare restabilite;
- amenajarea drumurilor laterale.

Etapa a IV-a - Amenajarea spațiilor de serviciu și a centrelor de întreținere și coordonare (CIC);

Etapa a V-a - Amenajarea spațiilor de serviciu, a centrului de întreținere și coordonare (CIC) și a punctului de sprijin;

Etapa a VI-a - Realizarea semnalizărilor verticale și a marcajelor orizontale. Amplasarea bornelor kilometrice și hectometrice precum și a portalelor pentru amplasarea camerelor video de monitorizare a traficului;

Etapa a VII-a - Montarea parapeților metalici, panouri antifonice și antiorbire, execuție împrejmuire (gard, înierbări și plantare de arbori și arbuști).

• Faza 3 - Lucrări la terminarea execuției (refacere și folosire ulterioară)



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

La finalizarea lucrărilor de execuție necesare implementării proiectului, se vor efectua următoarele operațiuni:

- demontare birouri, ateliere, laboratoare, baze de producție de betoane și de asfalt, depozite;
- dezafectare accese și platforme tehnologice;
- realizarea lucrărilor pentru refacerea condițiilor inițiale de mediu.

În cadrul lucrărilor de dezafectare, se va ține cont de respectarea cerințelor privind încadrarea în limitele admisibile a factorilor de mediu.

Pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, antreprenorul va efectua următoarele lucrări:

- organizările de șantier și stațiile de betoane și mixturi asfaltice vor fi închise, construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în vederea redării folosințelor anterioare, prin lucrări de nivelare, în ierbare și replantare (dacă este cazul);
- drumurile de acces vor fi dezafectate după terminarea execuției lucrărilor proiectate;
- după execuția lucrărilor proiectate pentru spațiile de parcare și a centrelor de întreținere sunt prevăzute lucrări de refacere a zonei care constau în principal din colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere, precum și amenajarea terenurilor adiacente respectând proiectele de amenajare peisagistică prevăzute pentru aceste amplasamente;
- după execuția nodurilor rutiere, spațiilor de serviciu, centrelor de întreținere și coordonare sunt proiectate lucrări pentru înierbări de-a lungul autostrăzii, amenajări peisagistice, în care sunt incluse și lucrările de refacere a zonelor adiacente;
- refacerea stării inițiale și folosințele ulterioare ale terenului ocupat temporar cu activitățile implicate de proiect;
- pentru refacerea terenului în amplasamentul gropilor de împrumut sunt prevăzute următoarele lucrări: taluzare și reprofilare pentru realizarea unor pante cât mai line, nivelare și înierbare, dezafectarea drumurilor de acces, nivelarea și înierbarea amprizei acestor drumuri;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

- toate suprafețele care au servit pentru organizarea provizorie a șantierului, drumuri de șantier, variante ocolitoare etc. trebuie scarificate, materialul pietros trebuie adunat și îndepărtat, apoi trebuie nivelate și aduse în starea de a putea fi cultivate;
- terenurile ocupate temporar sau afectate (organizările de șantier, platformele tehnologice, drumurile afectate) se vor ecologiza sau reface; la execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică se va folosi solul vegetal excavat și depozitat într-un depozit special (refacerea structurii vegetale a solului); suprafețele amenajate se vor uda.

Tipurile și cantitățile de materii prime și de energie necesare pentru construcție și funcționare (incluzând apă, sol, teren, biodiversitate)

La realizarea lucrărilor de construcție și în procesele tehnologice se vor utiliza materii prime și materiale conform cu reglementările naționale în vigoare.

Luând în considerare specificul lucrărilor, au fost identificate următoarele categorii de materii prime și materiale de construcție:

- nisip și agregate de balastieră;
- agregate carieră;
- mixturi asfaltice;
- liant hidraulic (dorosol);
- liant hidraulic (ciment);
- emulsie bituminoasă;
- beton;
- prefabricate din beton;
- lemn pentru cofraje;
- piese metalice;
- vopsea și aditivi;
- vopsea epoxidică;
- agregate balastieră;
- bitum pentru lucrări hidroizolații;
- conf.metalice (structură metralică);
- armătură (OB, PC);
- combustibili și lubrifianți necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;
- consumabile (anvelope, acumulatori, piese de schimb etc.).



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Cantitățile de materii prime și de resurse necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrări și sunt prezentate în Tabel Error! No text of specified style in document..3.

Tabel Error! No text of specified style in document..3. Cantități de materii prime și resurse pentru autostrada Buzău – Focșani

| Denumire material | UM | Cantitate |
|---|-----|---------------|
| Lucrări autostradă (drum+poduri) | | |
| săpătură în debleuri | mc | 186,180.00 |
| pământ umplutură rambleu | mc | 14,083,687.00 |
| decapare pământ vegetal | mc | 2,785,773.00 |
| nisip și balast | mc | 6,867,844.00 |
| agregate carieră | mc | 165,908.00 |
| liant hidraulic | t | 71,444.00 |
| emulsie bituminoasă | t | 5,155.00 |
| mixturi asfaltice | t | 1,297,220.00 |
| beton | mc | 447,080.00 |
| prefabricate podețe | buc | 7,954.00 |
| prefabricate poduri | buc | 1,156.00 |
| tablîer metalic | t | 9,590.00 |
| oțel beton | t | 67,986.00 |
| confecții metal | t | 998.00 |
| vopsea marcaje | t | 2,896.00 |
| diluant | t | 28.00 |
| Lucrări civile | | |
| conf metalice (structura met) | t | 363.00 |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

| | | |
|---------------------|----|----------|
| armatură | t | 709.00 |
| beton | mc | 6,555.00 |
| vopsea epoxidică | kg | 5,602.00 |
| agregate balastieră | mc | 9,555.00 |
| bitum hidroizolații | kg | 3,710.00 |

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

Toate materiile prime, materialele de construcție și carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu aducă prejudicii asupra mediului.

Gropi de împrumut

Pentru realizarea proiectului, au fost prevăzute o serie de gropi de împrumut.

Pentru alegerea amplasamentului gropilor de împrumut, trebuie avută în vedere respectarea următoarelor condiții:

- să nu fie amplasate în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 și nici la mai puțin de 1000 m față de limitele acestora;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor locuite;
- să nu fie amplasate în zona de protecție de 50 m a cursurilor de apă;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor sensibile, cum ar fi captările de apă;
- să nu fie amplasate în zonele identificate cu risc de alunecare a terenului;
- să nu fie amplasate în zone inundabile, umede sau mlăștinoase;
- să nu implice defrișări;
- să nu fie amplasate pe suprafața siturilor arheologice sau siturilor monumente ale naturii și nici în vecinătatea acestora (aceasta se definește în funcție de tipul și suprafața sitului).

Gropile de împrumut sunt amplasate în minim de locații posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilități pentru reducerea costurilor de deplasare și logistică.

Apă

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru desfășurarea activităților propuse.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane sau peturi de plastic ambulante.

Alimentarea cu apă se va realiza doar în spațiile de servicii și centrele de întreținere și coordonare din puțuri forate autorizate.

Forajele vor fi echipate cu pompe submersibile. Apa va fi utilizată pentru nevoile igienico-sanitare a personalului de deservire și pentru igienizarea spațiilor (birouri) și platformelor betonate. Apa obținută se va testa pentru a se stabili dacă este potabilă. Nu se recomandă folosirea apei nepotabile.

Distribuția apei se va realiza prin intermediul unei rețele de distribuție către corpurile de containere modulare.

Energia electrică

Sursa principală pentru alimentarea cu energie electrică se va realiza din rețeaua publică locală. Soluția alimentării cu energie electrică va fi stabilită de către furnizorul de energie electrică, respectiv de către o unitate abilitată de operatorul de distribuție.

Alimentarea cu energie electrică se va face dintr-un transformator electric cu tensiunea primară corelată cu tensiunea rețelei de energie electrică prezentă în zonă.

Sursa de rezervă pentru alimentarea cu energie electrică va fi asigurată prin intermediul unui grup electrogen.

Toate spațiile de servicii și centrele de întreținere vor fi prevăzute cu sistem de iluminat public/ panouri fotovoltaice. Sistemul de iluminat public se va asigura conform standardelor în vigoare.

Combustibili

Spațiile de servicii de Tip S1 și S3 includ spații rezervate pentru benzinării, iar CIC vor fi prevăzute cu stații de alimentare cu carburanți.

Asigurarea agentului termic

Agentul termic este necesar în spațiile de servicii și centrele de întreținere și coordonare și va fi asigurat prin centrale termice ce vor funcționa pe combustibil lichid sau gaz metan.

Conexiunea telefonică/ internet

Conexiunea telefonică/ internet se va asigura prin rețele de fibră optică publice din zonă (dacă va fi necesar).



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Identificarea și cuantificarea materialelor periculoase folosite, stocate, manevrate sau produse în cadrul proiectului în timpul construcției, funcționării și dezafectării

Execuția lucrărilor pentru construcția autostrăzii Buzău – Focșani va necesita utilizarea unor materiale și substanțe, care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

În perioada de construcție a proiectului, substanțele toxice și periculoase sunt următoarele:

- Motorină, benzină – carburanți utilizați la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline) – utilizați la funcționarea instalațiilor, utilajelor și a mijloacelor de transport;
- Vopseluri, lacuri, diluanți – utilizați în realizarea marcajelor rutiere;
- Bitum și aditivi mixturi asfaltice – pentru îmbrăcămintea asfaltică.

Unele substanțe utilizate au următoarele caracteristici periculoase:

- riscuri pentru sănătatea salariaților, dacă sunt manipulate fără respectarea normelor specifice de manipulare – stocare și utilizare;
- riscuri de incendiu și explozie, dacă nu sunt respectate măsurile de prevenire a incendiilor.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate și care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

Substanțele sunt păstrate în ambalajele originale ale furnizorului, închise ermetic, etichetate conform HG 1408/2008. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatori specializați.

Manipularea, depozitarea și transportul acestor substanțe și preparate chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecția și sănătate în muncă. Recipienții folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special amenajate, prevăzute cu kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale (materiale absorbante și recipienți speciali de colectare).

Personalul care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice va fi informat prin instruirii periodice cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea, precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, utilizarea acestor substanțe de către personal se va face numai cu echipament de protecție corespunzător.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Întreținerea utilajelor și a vehiculelor se va face într-un spațiu special amenajat din organizările de șantier, situate în afara ariilor naturale protejate.

În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar în incinte special amenajate și în afara zonelor sensibile din punct de vedere al mediului. Amplasarea incintelor de alimentare cu carburanți sau de realizare a lucrărilor de întreținere utilaje vor fi stabilite de antreprenorii lucrărilor.

Mixtura asfaltică se va prepara în instalații specializate și va fi transportată în fronturile de lucru cu mijloace de transport specifice.

Vopselurile și emulsia bituminoasă vor fi aduse în recipiente etanșe și descărcate în utilaje de lucru specifice, iar recipientele goale se vor restitui producătorilor sau distribuitorilor.

Pentru limitarea riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora, în conformitate cu prevederile legale, planul de prevenire a scurgerilor accidentale, completat cu procedurile de intervenție în situații de urgență.

a) Estimarea tipurilor și cantităților de deșuri și emisii preconizate

Identificarea tipurilor și cantităților de deșuri solide generate de proiect în timpul construcției, funcționării și dezafectării

În cadrul activităților de construcție a autostrăzii, precum și în perioada de exploatare și dezafectare a acesteia, vor rezulta o serie de deșuri specifice activităților de construcție și întreținere a căilor de transport rutier.

Sursele de deșuri ce pot apărea în cadrul proiectului necesită o gestionare eficientă pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra sănătății umane și a factorilor de mediu, cum ar fi apele freatice, solurile, apele de suprafață și ecologia. Astfel, Antreprenorul trebuie să prevadă și să implementeze un Plan de Management al Deșeurilor.

În perioada de execuție



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

În perioada de construcție se vor genera în principal următoarele **categorii/tipuri de deșuri**:

- **a. Deșuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către o firmă autorizată pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate, în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- **b. Material plastic, lemn, sticlă, metal** - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- **c. Deșuri de ambalaje** – se vor respecta prevederile legale aplicabile:
 - se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
 - se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
 - se vor colecta deșeurile de ambalaje și se vor preda unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare; excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.
- **d. Deșuri provenite din activitățile de construcție:**
 - deșuri de materiale de construcții – se vor colecta pe platforme speciale amplasate în afara ariilor naturale protejate și vor fi valorificate prin utilizarea la infrastructura drumurilor;
 - deșuri de electrozi rezultate în urma lucrărilor de sudură la elementele metalice - care se vor gestiona conform legislației în vigoare;
 - deșuri rezultate din activități de întreținere utilaje (ulei combustibil).
- **e. Alte categorii de deșuri:**
 - materiale absorbante, specifice pentru compuși petrolieri, în caz de scurgeri accidentale;
 - deșuri de vopseluri și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase, rezultate în urma realizării marcajelor rutiere și a vopșirii structurilor propuse în proiect;
 - nămoluri organice de la grupurile sociale.

În perioada de exploatare

În perioada de exploatare vor rezulta, în principal, nămoluri din sistemul de canalizare pluvială, precum și nămoluri rezultate din stațiile de epurare și separatoarele de nămol și hidrocarburi ce deservește spațiile de servicii și centrele de întreținere.

De asemenea, în perioada de exploatare a autostrăzii vor rezulta următoarele categorii/tipuri de deșuri:

- **Deșuri menajere, deșuri biodegradabile** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către o firmă



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

autorizată pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate, în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

- **b. Material plastic, lemn, sticlă, metal** - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- **c. Deșeuri de ambalaje** – se vor respecta prevederile legale aplicabile:
 - se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
 - se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
 - se vor colecta deșeurile de ambalaje și se vor preda unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare; excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.
- **Alte categorii de deșeuri:**
 - materiale absorbante, specifice pentru compuși petrolieri, în caz de scurgeri accidentale;
 - anvelope uzate rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor și autovehiculelor în cadrul centrelor de întreținere;
 - baterii și acumulatori rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor și autovehiculelor în cadrul centrelor de întreținere ;
 - nămoluri organice de la grupurile sociale.

În perioada de dezafectare

În perioada de dezafectare se vor genera în principal deșeuri provenite din demolări, și anume: beton, asfalturi, amestecuri metalice, pământ și pietre, hârtie și carton, deșeuri municipale amestecate.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

Gestiunea deșeurilor în perioada de execuție

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată/ 36 luni | Generator deșeu | Mod de colectare/ evacuare |
|-----------|--|---------------|--------------------------------|--|--|
| 08 01 11* | Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase | S | 0,42 t | Rezultate în urma lucrărilor de execuție a marcajelor rutiere și vopsirii suprastructurilor. | Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate. |
| 08 03 | Deșeuri de cerneluri | L | 2,1 t | Activități desfășurate în organizările de șantier. | Vor fi colectate și depozitate corespunzător. |
| 12 01 13 | Deșeuri de la sudură | S | 0,3 t | Activități de execuție suprastructuri. | Vor fi colectate în pubele acoperite, amplasate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării. |
| 13 07 01* | Ulei combustibil și combustibil diesel; | L | 3,93 m ³ | Activități de întreținere utilaje. | Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate. |
| 13 07 02* | Benzină | | | | |
| 13 07 03* | Alți combustibili (inclusiv amestecuri) | | | | |
| 15 01 01 | Ambalaje din hârtie și carton | S | 2,97 t | Deșeuri rezultate din aprovizionarea cu materiale. | Deșeurile ce conțin resturi de substanțe periculoase se vor depozita separat. |
| 15 01 02 | Ambalaje din materiale plastice | S | 0,699 t | | |
| 15 01 03 | Ambalaje din lemn | S | 13,8 t | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

| | | | | | |
|-----------|---|---|----------------------|---|---|
| 15 01 04 | Ambalaje metalice | S | 3,06 t | | |
| 15 01 10* | Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase | S | 0,012 t | | |
| 15 02 02* | Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase | S | 2,79 t | Generate de activitatea administrativă, tratare deșeuri. | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate. |
| 16 01 03 | Anvelope scoase din uz | S | 402 buc | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor | Vor fi depozitate în locuri special amenajate. |
| 16 06 01 | Baterii cu plumb | S | | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor | Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță. |
| 16 06 04 | Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03) | S | 16,812 t | | |
| 16 06 05 | Alte baterii și acumulatori | S | | | |
| 17 01 01 | Beton | S | 4032 m ³ | Beton sau mixturi asfaltice rebutate. | În cazul nerespectării graficului de lucru sau materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ. |
| 17 03 02 | Asfalturi, altele decât cele | S | 334,8 m ³ | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | |
|----------|--|----|-----------------------|---|---|
| | specificate la 17 03 01 | | | | |
| 17 02 01 | Lemn | S | 27,9 t | Activități curente de întreținere, ambalaje. | Vor fi selectate, fiind refolosite în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții. |
| 17 04 07 | Amestecuri metalice | S | 13,8 t | Rezultate din activitățile curente de șantier. | Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme și/sau containere specializate. Vor fi valorificate integral la unitățile specializate. |
| 17 05 04 | Pământ și pietre | S | 244000 m ³ | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări. | Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme. |
| 17 09 | Alte deșeuri de la construcții și demolări | S | 3440 t | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier. | Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract. |
| 20 03 01 | Deșeuri municipale amestecate | S | 27,9 t | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier. | Nămolurile organice (de la grupurile sociale) vor fi transportate de către operatori economici autorizați la cea mai apropiată stație de epurare. |
| 20 03 04 | Nămoluri din fosele septice | SS | 334,8 m ³ | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier (toaile ecologice). | |

* Stare fizică - Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

Gestiunea deșeurilor în perioada de exploatare

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|-----------------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|------------------|
| 08 01 11* | Deșeuri de vopsele și | S | 0,73 t/an | Rezultate în urma | Vor fi colectate | Evidența gestiunii | Titular |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|--|---------------|--|--|--|---|------------------|
| | lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase | | | lucrărilor de întreținere. | separat în recipiente adecvați și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate | deșeurilor se face conform legislației în vigoare. | |
| 08 03 | Deșeuri de cerneluri | L | 0,66 t/an | Activități logistice. | Vor fi colectate și depozitate corespunzător. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. | Titular |
| 13 05 02* | Nămoluri de la separatoarele ulei/apă | SS | 12 mc/lună (poate varia în funcție de cantitatea de ploaie ce spală platforma și de trafic) | Categorie de deșeuri prezentă obligatoriu în condițiile exploatarei corespunzătoare a instalațiilor de preepurare. | Reținerile solide din sistemul de canalizare pluvială vor fi periodic evacuate și transportate prin operatori economici autorizați. | Vor fi transportate la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolat | Titular |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|---|---------------|------------------------|--|---|---|------------------|
| | | | | | | ă pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură. | |
| 13 07 01* | Ulei combustibil și combustibil diesel; | | | | | | |
| 13 07 02* | Benzină | L | 1,6 m ³ /an | Alimentarea cu combustibil, activități de întreținere utilaje și autovehicule. | Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate. | Sunt inflamabile și cu grad ridicat de toxicitate pentru organisme. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase. | Titular |
| 13 07 03* | Alți combustibili (inclusiv amestecuri) | | | | | | |
| 15 01 01 | Ambalaje din hârtie și carton | S | 11,2 t/an | Deșuri rezultate din activitățile desfășurate în spațiile | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform | Titular |
| 15 01 02 | Ambalaje din | S | | | | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|---|---------------|--------------------|---|--|---|------------------|
| | materiale plastice | | | de întreținere și centrele de întreținere. | colectare autorizate. | legislației în vigoare. | |
| 15 01 04 | Ambalaje metalice | S | | | | | |
| 15 01 07 | Ambalaje de sticlă | S | | | | | |
| 15 02 02* | Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase | S | 1,2 t/an | Generate de activitatea administrativă, în cadrul centrelor de întreținere, precum și de posibile scurgeri accidentale în cadrul spețiilor de servicii. | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. | Titular |
| 16 01 03 | Anvelope scoase din uz | S | 200 buc/an | Traficul rutier, activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor. | Vor fi depozitate în locuri special amenajate. | Predare deșeuri către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr. 170/2004. | Titular |
| 16 06 01 | Baterii cu plumb | S | | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor din cadrul | Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în | Aceste deșeuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate, păstrându- | Titular |
| 16 06 04 | Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03) | S | 467 kg/lună | | | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|---|---------------|--------------------------|--|---|---|------------------|
| 16 06 05 | Alte baterii și acumulatori | S | | centrelor de întreținere. | condiții de siguranță. | se evidențiază lor, conform H.G. 1132/2008. | |
| 19 08 05 | Nămoluri de la epurarea apelor uzate orășenești | SS | 208 t/an | Rezultate de la spațiile de servicii și centrele de întreținere a autostrăzii. | Vor fi colectate și se vor elimina la depozite de deșuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării. | Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură. | Titular |
| 19 08 09 | Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la | SS | 5,4 m ³ /lună | Rezultate de la spațiile de servicii și | Vor fi colectate prin operatori economici | Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile | Titular |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|---|---------------|-------------------------|---|---|---|------------------|
| | separarea amestecurilor or apa/ulei din sectorul uleiurilor și grăsimilor comestibile | | | centrele de întreținere a autostrăzii. | autorizați și transportate la centre de valorificare. | vidanțate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură. | |
| 19 08 10* | Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor or apa/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09 | SS | 12 m ³ /lună | Deșeuri rezultate în urma traficului rutier prin posibile pierderi de combustibili, uleiuri, de pe platforma drumului sau | Vor fi colectate prin operatori economici autorizați și transportate la centre de valorificare. | Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanțate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile | Titular |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|---|---------------|--------------------|---|--|---|------------------|
| | | | | platformele parcarilor spațiilor de servicii și centrelor de întreținere. | | adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură. | |
| 20 01 01 | Hârtie și carton | S | 4,8 kg/lună | Activități logistice. | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate. | Evidența gestionării deșeurilor se face conform legislației în vigoare. | Titular |
| 20 01 08 | Deșeuri biodegradabile de la bucătărie și cantine | S | 0,66 t/an | Activități desfășurate în cadrul spațiilor de servicii. | Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract. | Evidența gestionării deșeurilor se face conform legislației în vigoare. | Titular |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|-------------------------------|---------------|--------------------|---|--|---|------------------|
| 20 03 01 | Deșeuri municipale amestecate | S | 12 t/an | Activități desfășurate în cadrul spațiilor de servicii și centrelor de întreținere. | Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. | Titular |

* Stare fizică - Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

Gestiunea deșeurilor în perioada de dezafectare

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|--|---------------|----------------------|--|---|--|--|
| 08 03 | Deșeuri de cerneluri | L | 0,5 t/an | Activități logistice. | Vor fi colectate și depozitate corespunzător. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| 13 07 01* | Ulei combustibil și combustibil diesel; | L | 1 m ³ /an | Alimentarea cu combustibil, activități de întreținere utilaje și autovehicule. | Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate. | Sunt inflamabile și cu grad ridicat de toxicitate pentru organisme. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| 13 07 02* | Benzină | | | | | | |
| 13 07 03* | Alți combustibili (inclusiv amestecuri) | | | | | | |
| 15 02 02* | Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre | S | 0,65 t/an | Generate de activitatea administrativă | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de | Evidența gestiunii deșeurilor se face | Antreprenor, prin grija |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|---|---------------|--------------------------|--|--|---|--|
| | de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase | | | | colectare autorizate. | conform legislației în vigoare. | responsabilului de mediu |
| 16 01 03 | Anvelope scoase din uz | S | 110 buc/an | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor | Vor fi depozitate în locuri special amenajate. | Predare deșeuri către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr. 170/2004. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| 16 06 01 | Baterii cu plumb | S | 320 kg/lună | Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor din cadrul centrelor de întreținere. | Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță. | Aceste deșeuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate, păstrându-se evidența lor, conform H.G. 1132/2008. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| 16 06 04 | Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03) | S | | | | | |
| 16 06 05 | Alte baterii și acumulatori | S | | | | | |
| 17 01 01 | Beton | S | 120 m ³ /lună | Demolări structuri | Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme. | Se dorește valorificarea acestora. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| 17 03 02 | Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 | S | 10 m ³ /lună | | | | |
| 17 04 07 | Amestecuri metalice | S | 5,5 t/an | Rezultate din demolări | Vor fi colectate și depozitate temporar și | Evidența gestiunii deșeurilor | Antreprenor, prin grija |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|--|---------------|------------------------|--|--|---|--|
| | | | | | apoi transportate pe platforme și/sau containere specializate. Vor fi valorificate integral la unitățile specializate. | se face conform legislației în vigoare. | responsabilului de mediu |
| 17 05 04 | Pământ și pietre | S | 255000 m ³ | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări. | Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme. | Se dorește valorificarea acestora. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| 17 09 | Alte deșeuri de la construcții și demolări | S | 3700 m ³ | | | | |
| 20 01 01 | Hârtie și carton | S | 1,5 kg/lună | Activități logistice. | Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| 20 03 01 | Deșeuri municipale amestecate | S | 6 t/an | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări | Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract. | Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| 20 03 04 | Nămoluri din fosele septice | SS | 7 m ³ /lună | Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor | Nămolurile organice (de la grupurile sociale) vor fi transportate de către | Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanțate și locul de | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Cod deșeu | Tip deșeu | Stare fizică* | Cantitate estimată | Generator deșeu | Mod de colectare/evacuare | Observații | Responsabilitate |
|-----------|-----------|---------------|--------------------|--------------------------------|--|---|------------------|
| | | | | de șantier (toaile ecologice). | operatori economici autorizați la cea mai apropiată stație de epurare. | descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură. | |

* Stare fizică - Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

Conform datelor furnizate de către Proiectant, singurul material care se poate refolosi în cadrul proiectului autostrăzii Buzău-Focșani este pământul vegetal rezultat în urma decapării pe o adâncime de 40 cm pe toată suprafața autostrăzii, a nodurilor rutiere și a restabilirilor DA, DC, DJ și DN.

Valoarea totală a volumului de pământ refolosit la îmbrăcarea taluzelor cu pământ vegetal este de 408452 mc (autostrada – 277253 mc, noduri rutiere – 101477 mc și relocări drumuri – 29722 mc).



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)
2016/679*

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu, de exemplu:

• Proiectul de autostradă Ploiești - Pașcani (care include sectorul Buzău – Focșani) este o prioritate în cadrul POIM 2014 – 2020 și în Master Planul General de Transport. Proiectul concordă cu Obiectivul Tematic 7 al Fondurilor Structurale Europene: "Promovarea Sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore" și răspunde priorității de investiții din Cadrul Strategic Comun: "Sprijinirea unui coridor european unic al transporturilor multimodale prin investiții în rețeaua TEN-T".

Dintre efectele benefice ale implementării proiectului, se pot menționa:

- reducerea timpului de călătorie între Buzău și Focșani, cu îmbunătățirea conectivității la nivel regional, favorizând îmbunătățirea eficienței socio-economice a rețelei de transport rutier din România;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier (România are o problemă majoră în ceea ce privește accidentele rutiere, în comparație cu țările Uniunii Europene, potrivit rezultatelor incluse în Master Planul General de Transport);
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- eliminarea blocajelor majore și evitarea producerii de accidente prin preluarea unui procent ridicat de trafic de pe drumurile existente;
- dezvoltarea unei căi de comunicații durabile, eficiente și ecologice, în condițiile aplicării de măsuri corespunzătoare.

• motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;

Pentru alegerea alternativei de traseu, în cadrul analizei multi-criteriale 1 au fost analizate o serie de criterii, precum: populație și sănătate umană, corpuri de apă, arii naturale protejate, patrimoniu cultural, calitate aer și sol, fiind aleasă alternativa cu cel mai mic impact asupra mediului și cea mai fezabilă din punct de vedere tehnico-economic.

În ceea ce privește clasa drumului (drum expres sau autostradă) a fost realizată o analiză detaliată în cazul analizei multi-criteriale 2.

Un drum expres nu poate înlocui o autostrada proiectată la viteza de 120 km/h. Drumul expres se încadrează în clasa tehnică II, în clasa tehnică I încadrându-se autostrăzile.

Între un drum expres și o autostradă este o diferență radicală, iar cele două căi de circulație nu pot fi considerate similare, deoarece vitezele de circulație cu valori de peste 100 km/h, în condiții optime de siguranță și confort, pot fi asigurate doar de autostrăzi.

Pentru drumurile expres viteza de proiectare de 120 km/h se poate satisface numai pentru traseul în plan orizontal și în profil longitudinal, dar și aici în anumite condiții impuse de PD162/2002.

Pentru drumul expres, care are o lățime a benzilor de circulație de 3.50 m, trebuie să se adauge spațiu de siguranță (0.25 m) necesar asigurării vitezei de 120 km/h, adică se impune o lățime a fiecărei benzi de 3.75 m.

Pentru asigurarea vitezei de 120 km/h mai trebuie să se adauge cele patru benzi de ghidaj, de 0.50 m lățime, câte două benzi pe fiecare cale, benzile de staționare laterale de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2.50m fiecare (cu un sistem rutier identic cu cel al benzilor de circulație), zona mediană adecvată, asigurarea confortului optic și multe alte condiții impuse de PD162/2002.

Analiza comparativă efectuată în cadrul AMC2 a arătat că Alternativa Autostrada este superioară Alternativei Drum Expres cu cca 75%.

Ținând cont de cele enumerate mai sus Proiectantul a recomandat, din considerente de siguranță rutieră, adoptarea profilului transversal tip Autostradă pentru Drumul de Mare Viteză Buzău – Focșani

Detalii despre alternativele studiate și impactul acestora asupra mediului se regăsesc în cadrul capitolului 2 din raportul privind impactul asupra mediului.

• **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz; nu este cazul;**

• **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;**

Pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului conform prevederilor:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2001/42/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 *privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului, transpusă prin Hotărârea Guvernului nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- Ordinului nr.1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, Anexa nr.5 „Proiecte de construcție de autostrăzi și drumuri”;

De asemenea la elaborarea RIM-ului s-au avut în vedere următoarele ghiduri:

- Ghidul Sectorial Jaspers „*Motorway and Road Construction Projects*”, 2013;
- Ghidul Comisiei Europene „*Environmental Impact Assessment of Projects - Guidance on the preparation of the Environmental Impact Assessment Report (Directive 2011/92/EU as amended by 2014/52/EU)*”;
- Seria de ghiduri de bune practici publicată de IAIA, <http://www.iaia.org/publications.php>.

Pentru proiect a fost realizată și evaluarea adecvată privind posibilul impact asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, conform prevederilor:

- Directivei 2009/147/CE *privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva Păsări);*
- Directivei 92/43/EEC *referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (Directiva Habitate);*
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare care transpune prevederile Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice și implementată prin:*
 - Legea nr.292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
 - Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 *pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Ordinului MMP nr. 2387/2011 *pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- Hotărârii Guvernului nr.971/2011 *pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- OM nr. 1822/2020 *pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;*

• **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;**

• **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;**

Ariile naturale protejate Natura 2000 intersectate de traseul drumului expres și învecinate cu acesta:

- ROSCI0102 Lunca Buzăului și ROSPA105 Lunca Buzăului - intersectate
- ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior - ~ 2,6 km de traseul proiectului;
- ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei - ~ 7,7 km de traseul proiectului;
- ROSCI0259 Valea Călmățuiului și ROSPA0145 Valea Călmățuiului - ~ 9,2 km de traseul proiectului.

În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a analizat și estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 și s-au luat toate măsurile de reducere a impactului necesare astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ.

Evaluarea detaliată a impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, înainte de aplicarea măsurilor de prevenire/reducere și după aplicarea acestora, cu menționarea impactului rezidual, este parte integrantă din prezentul acord de mediu și este prezentată în Anexa nr.

• **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Conform studiului de evaluare adecvată în etapa de construcție, se consideră că nu există un risc de producere a unui impact semnificativ asupra efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar ce fac obiectul protecției în siturile intersectate de proiect.

În etapa de operare, riscul de mortalitate este reprezentat în principal de coliziunea indivizilor cu traficul rutier. Grupele de specii cele mai sensibile din punct de vedere al riscului menționat sunt reprezentate de nevertebratele zburătoare, herpetofaună, păsări, mamifere și chiroptere. Estimarea riscului de producere a unui impact la nivel populațional ca urmare a coliziunii cu traficul rutier în perioada de operare a fost apreciat conform statutului IUCN al speciilor analizate, precum și conform semnalării prezenței acestora în zona proiectului, obținute în urma vizitelor din teren și pe baza datelor disponibile



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **Proiecte existente în zona autostrăzii Buzău – Focșani**

- **Proiecte de infrastructură**

Autostrada Buzău – Focșani va prelua parțial din traficul care se desfășoară pe arterele de circulație din aria de influență a proiectului, respectiv DN1B și DN2.

Conform datelor prezentate în cadrul studiului de trafic, este estimată o creștere a nivelului de trafic în zona analizată până la nivelul anului 2045, atât în scenariul cu implementarea proiectului, cât și fără implementarea proiectului autostrăzii Buzău – Focșani.

Alt proiect mare de infrastructură din apropierea proiectului este Magistrala 500 de cale ferată (București Nord – Suceava Nord - Vicșani), care face parte din Rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T), figurând pe site-ul Comisiei Europene drept cale ferată convențională care necesită modernizare, cu o lungime totală de 488 km.

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, proiectele majore și non-majore de infrastructură prevăzute în Master Planul General de Transport al României (MPGTR) care au legătură cu proiectul constau în următoarele:

- reabilitarea căii ferate pe sectorul Ploiești Triaj – Focșani – respectiv modernizarea a 143 km cale ferată dublă, electrificată, în perioada 2021-2025;
- viteză sporită, orar cadențat – pe sectorul de cale ferată București – Buzău (72 km), cu perioadă de implementare 2016-2017.

Conform Documentelor de referință ale rețelei CFR – DDR 2018 și DDR 2019 – se află în pregătire următoarele proiecte ce vizează rețeaua Ten-T generală și globală:

- program de lucrări în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și eliminarea restricțiilor de viteză pe liniile existente, inclusiv lucrări de reconstrucție pentru viteză sporită, orar cadențat și servicii feroviare, respectiv 1001 km linie cf (proiect inclus în MPGT – pachetul QuickWins și care face referire și la ruta București – Buzău);
- Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj-Focșani – scopul fiind cel de elaborare a documentației necesare pentru reabilitarea a 143 km linie de CF;
- Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman, scopul fiind cel de elaborare a documentației necesare pentru reabilitarea a 147 km linie de CF.

Conform datelor prezentate în proiectul “Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune pentru căile ferate principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor - Tronsonul Ploiești Sud-Buzău” din 2018, de-a lungul căii ferate principale nu sunt dispuse panouri fonoizolante cu rol în reducerea nivelurilor de zgomot generate de traficul feroviar. Principala măsură implementată în ultimii ani de SNTFC CFR SA, la scară națională, cu efect direct în reducerea zgomotului generat de traficul c.f. a constat în corelarea lungimii și



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

rangurilor trenurilor de călători cu distanța parcursă, în conformitate cu normele europene privind eficientizarea traficului feroviar.

Din punct de vedere al infrastructurii feroviare, Magistrala 500 nu poate avea efecte negative cumulative cu proiectul de autostradă, aceasta situându-se la o distanță de cca. 1-3 km de proiect. În zonele cele mai apropiate de așezările umane a fost propusă amplasarea de panouri fonoabsorbante, conform subcapitolului „Caracteristicile fizice ale întregului proiect”.

Principalele efecte negative ale existenței altor proiecte de infrastructură în zona proiectului sunt următoarele:

- creșterea nivelului de zgomot, cu perturbarea locuitorilor și speciilor de faună sălbatică, în apropierea zonelor locuite sau cu habitate naturale, unde există mai multe sisteme de infrastructură rutieră;
- fragmentarea de habitate ale speciilor de faună, în special din cauza cumulării cu celelalte tipuri de bariere fizice constituite de căile de comunicații din zonă; Amplasamentul traversează două situri Natura 2000, respectiv ROSCI0103 și ROSPA0160, pe o distanță de 1165 m. Având în vedere însă că speciile și habitatele din cele două situri sunt în cea mai mare parte legate de ecosistemul acvatic al râului Buzău, respectiv că autostrada va supratraversa cursul acestuia, efectul de barieră sau de fragmentare va fi foarte redus.
- mortalitatea crescută în rândul speciilor de faună sălbatică;
- contribuție la răspândirea speciilor de plante alohtone invazive.

Aspectele menționate anterior sunt discutate pe larg în capitolul dedicat evaluării impactului.

Traseul autostrăzii Buzău – Focșani intersectează rețelele de joasă și medie tensiune la următoarele poziții kilometrice:

- km 1+700 – intersecție rețea electrică aeriană simplu circuit LEA JT;
- km 2+800 – intersecție rețea electrică aeriană LEA JT;
- km 3+450 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 3+950 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 9+300 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 11+600 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 23+550 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 24+350 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 27+500 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 32+850 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 33+950 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km. 35+900 - intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 40+300 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;



- km 52+550 - intersecție rețea electrică aeriană mt dublu circuit;
- km 62+950 – intersecție rețea electrică aeriană LEA JT;
- km 66+250 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 68+800 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 70+300 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 70+400 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 71+900 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 72+250 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 75+750 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 75+850 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 76+450 - intersecție rețea electrică aeriană mt
- km 79+100 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 80+270 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 80+800 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 0+050 (Bretea Nod rutier DN 23) – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 0+250 (Bretea Nod ruier DN 23) – intersecție rețea electrică aeriană LEA JT;
- km 1+100 (Drum de legătură Focșani – bretea 1) – intersecție rețea electrică aeriană LEA JT;
- km 4+270 (Nod rutier Focșani – bretea 10) – intersecție rețea electrică aeriană LEA JT.

Traseul autostrăzii Buzău – Focșani intersectează rețelele de înaltă tensiune (110 kV și 400 kV) la următoarele poziții kilometrice:

- km 62+050 – intersecție rețea electrică aeriană 110 kV simplu circuit;
- km 0+990 pe Centura Ocolitoare Focșani Nord – intersecție rețea electrică aeriană 400 kV dublu circuit Gutinaș – Focșani Vest.

Pentru liniile electrice de joasă, medie și înaltă tensiune, impactul asupra componentelor de mediu se referă îndeosebi la ocuparea terenurilor, defrișări, poluarea vizuală, creșterea nivelului de zgomot și impactul cu alte elemente de construcții și instalații (Steluța A., Florian D., 2014).

În etapa de funcționare a stâlpilor de tensiune, există posibilitatea apariției următoarelor forme de impact asupra factorilor de mediu:

- producerea unui nivel de zgomot de intensitate scăzută, perceptibil numai în zonele de protecție și siguranță;
- deteriorarea peisajului, cele mai impunătoare fiind liniile electrice aeriene (L.E.A.) de înaltă și foarte înaltă tensiune;
- descărcările Corona, care produc sunete ca sfârâituri și pocnituri de intensitate redusă, perceptibile numai în vecinătatea liniei, în zonele de protecție și siguranță, care ar



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

putea speria speciile de păsări ce staționează pe conductori sau în apropierea acestora; de asemenea, aceste descărcări pot avea un impact negativ asupra avifaunei mai ales în timpul precipitațiilor intense și a depunerilor de chiciură, prin creșterea riscului de electrocutare;

- emiterea de unde electromagnetice, ce pot provoca perturbarea simțului de orientare a păsărilor migratoare, dacă stâlpii sunt amplasați pe culoarul de zbor al acestora;
- apariția coliziunilor cu liniile electrice, care poate afecta în mod special speciile de păsări cu activitate nocturnă, păsările în stol, păsările de talie mare în perioadele cu ceață și vizibilitate redusă;
- posibilitatea electrocutării, care afectează în special păsările de talie mare (răpitoare de zi sau noapte, ciconidele, corvidele); acest fenomen este cel mai des întâlnit în zonele neîmpădurite sau de câmpie, zone în care conductorii stâlpilor de tensiune constituie adevărate “puncte de atracție” ca loc de odihnă pentru păsări;

Factorii care contribuie la apariția probabilității ca păsările să fie afectate de prezența liniilor electrice de medie sau mare tensiune sunt următorii: vârsta păsării (cele mai afectate ar fi cele tinere – juvenili), talia păsării (păsările de talie mare, cu aripi mari și manevrabilitate lentă sunt cele mai predispuse impactului), ecologia speciei (speciile nocturne sunt cele mai afectate), turbulențele atmosferice (ceața, vântul puternic favorizează apariția impactului), precum și topografia (Sébastien Rioux 1 et al., 2013).

Conform Raportului de sustenabilitate, elaborat de E-Distribuție în anul 2019, siguranța mediului este o componentă importantă a tuturor proceselor desfășurate în cadrul dezvoltării proiectelor de transport de energie electrică, începând cu etapa de proiectare, luându-se în considerare utilizarea echipamentelor moderne, a noilor tehnici fără poluare, cu un impact scăzut asupra mediului.

o Surse de poluare industrială

Din punct de vedere al emisiilor industriale, în zona proiectului de autostradă au fost identificate 4 surse industriale relevante, prezentate în **Error! Reference source not found.**

Sursele de poluare industrială aflate în apropierea proiectului

| Nr. crt. | Denumire proiect | Distanța față de axul autostrăzii [km] | Distanța față de ariile naturale protejate [km] | Potențial impact cumulativ |
|----------|--|--|---|---|
| 1. | S.C. AAYLEX PROD S.R.L. – “Complex agricol – abator de păsări, stație de epurare și stație biogaz” | cca. 0,7 km | la o distanță de cca. 1,2 km de ROSCI0103 | Din datele disponibile, S.C. AAYLEX PROD S.R.L., prin activitatea desfășurată, nu are un impact negativ asupra factorilor de mediu. De asemenea, având în vedere distanța proiectului față de |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|----|--|--------------|--|---|
| | | | | cea mai apropiată arie naturală protejată, proiectul nu poate genera un impact cumulativ semnificativ cu autostrada Buzău – Focșani. |
| 2. | S.C. FIBER GLASS LINE S.R.L. – producător de profile rigips carton, profile de colț pentru termosistem, profile de colț pentru tencuiele și accesorii pentru rigips carton | cca. 1 km | la o distanță de cca. 1 km de ROSCI0103 | Proiectul poate genera poluanți atmosferici și poate duce la creșterea nivelului de zgomot în imediata vecinătate, însă impactul se consideră a fi local și neglijabil. Având în vedere cele menționate anterior, specificul proiectului, precum și distanța acestuia față de traseul proiectat al autostrăzii Buzău – Focșani și de cea mai apropiată arie naturală protejată (cca. 1 km), se apreciază faptul că acesta nu va genera un impact cumulat cu proiectul analizat. |
| 3. | S.C. AVIROM S.R.L. – "producția de pui și rațe de o zi" | cca. 0,55 km | la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141 | Conform datelor disponibile, proiectul are potențialul de a genera poluanți atmosferici și deșeuri, în special gunoi de grajd. Societatea Avirom este amplasată în extravilan, la distanțe ce respectă prevederile legislative față de zonele locuite, depozitarea dejecțiilor de animale făcându-se pe o platformă betonată, de unde se transportă spre valorificare cu rol de fertilizant organic în scurt timp. Operațiunile de împrăștiere a gunoiului de grajd se desfășoară la momente optime din punct de vedere al răspândirii mirosurilor neplăcute, care sunt influențate de direcția vântului, condițiile de umiditate și temperatura atmosferică. Gunoiul de grajd este transportat cu mijloace auto speciale, iar dejecțiile sunt stocate în bazinul de colectare și se vidanjează. |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|----|--|--------------|---|--|
| | | | | Având în vedere datele prezentate, în condițiile respectării legislației în vigoare, se apreciază faptul că nu va exista un impact cumulat cu Autostrada Buzău – Focșani. |
| 4. | S.C. RIKORA FLM S.R.L. – activitate de execuție piese și subansamble mecanică fină, organe de mașini, construcții metalice | cca. 0,63 km | la o distanță de cca. 2,5 km de ROSCI0162 | Proiectul poate genera poluanți atmosferici și poate duce la creșterea nivelului de zgomot în imediata vecinătate, însă impactul se consideră a fi local și neglijabil. Având în vedere cele menționate anterior, specificul proiectului, precum și distanța acestuia față de traseul proiectat al autostrăzii Buzău – Focșani (cca. 600 m) și de cea mai apropiată arie naturală protejată (2,5 km), se apreciază faptul că acesta nu va genera un impact cumulat cu proiectul analizat. |

Proiecte avizate/ în curs de avizare în zona autostrăzii Buzău – Focșani

Localizarea proiectelor avizate/ în curs de avizare (pe o distanță de 2 km stânga – dreapta) în raport cu traseul autostrăzii Buzău – Focșani este prezentată în **Error! Reference source not found.**

Conform informațiilor obținute de la instituțiile publice, în zona de implementare sau în vecinătatea proiectului autostrada Buzău – Focșani (pe o distanță de 2-2,5 km stânga-dreapta), au fost identificate o serie de proiecte avizate sau în curs de avizare, pe raza județelor Buzău și Vrancea.

Majoritatea proiectelor propuse/ avizate și surselor de poluare industrială din zona autostrăzii Buzău – Focșani sunt reduse ca dimensiuni, având un caracter punctiform. Având în vedere specificul acestor proiecte și bazându-ne pe studii similare, se poate afirma faptul că impactul produs de acestea este redus, neavând potențialul de a genera, împreună cu autostrada Buzău – Focșani, un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu. Drept urmare, nu se consideră necesară implementarea de măsuri suplimentare celor deja specificate în document.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiecte avizate/ în curs de avizare în zona autostrăzii Buzău – Focșani

| Nr. crt. | Denumire proiect | Distanța față de axul autostrăzii [km] | Distanța față de ariile naturale protejate [km] | Potențial impact cumulativ |
|----------|--|---|---|--|
| 1. | Autostrada Ploiești – Buzău | 0 km | la o distanță de cca. 0,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 | Aceste proiecte pot genera forme asemănătoare de impact înregistrate și în cazul proiectului de autostradă analizat în cadrul acestui studiu. |
| 2. | Autostrada Focșani – Bacău | 0 km | la o distanță de cca. 7 km de ROSPA0071 | Pentru autostrada Ploiești – Buzău a fost emis Acordul de mediu nr. 1/ 29.03.2021, care stabilește condițiile și măsurile pentru protecția mediului ce trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care să genereze un impact cât mai redus asupra componentelor de mediu. |
| 3. | Drum expres Buzău – Brăila | 0 km | Pentru proiectul drumului expres Buzău – Brăila a rezultat un set de 3 alternative de traseu. Dintre acestea, doar una intersectează ROSCI0103 și ROSPA0160 | |
| 4. | SC RER SUD SA – „Extindere stație sortare și eficientizare flux”, propus a fi amplasat în comuna Vadu Pasii, județul Buzău | 1,14 km | la o distanță de cca. 2,9 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 | Societatea funcționează pe baza unei Autorizații de mediu (155/27.07.2012, revizuită la 05.03.2019) ce prevede respectarea condițiilor impuse de APM Buzău legate de instalații, emisii și monitorizarea mediului. Acestea asigură respectarea limitelor impuse de legislația în vigoare și măsuri pentru protecția mediului specifice activității. Se consideră că acest proiect nu va avea un impact cumulativ cu „Autostrada Buzău – Focșani”, în condițiile respectării prevederilor autorizației de mediu. |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|----|--|---------|--|--|
| 5. | Înființare sistem de canalizare menajeră și modernizare sistem de alimentare cu apă în comuna Vadu Pașii”, propus a fi amplasat în comuna Vadu Pașii, județul Buzău | 1,15 km | la o distanță de cca. 0,5 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 | <p>Înființarea unui sistem de canalizare menajeră și modernizarea unui sistem de alimentare cu apă poate presupune, în general, următoarele lucrări caracteristice: foraje, construcții anexe (cămine, hidranți), organizări de șantier, instalare rețele canalizare și subtraversare cursuri de apă. Utilajele de execuție/ transport pot genera poluanți atmosferici, pot duce la creșterea nivelului de zgomot și pot produce deșeuri specifice (deșeuri menajere provenite de la angajați, de construcție etc.).</p> <p>Având în vedere specificul proiectului, durata mică de implementare, distanța față de proiectul studiat, precum și măsurile impuse, se consideră că acesta nu va genera un impact cumulativ cu “Autostrada Buzău – Focșani”.</p> |
| 6. | SC KEYBOARD SRL – „Lucrări de decolmatare, regularizare și reprofilare albie minoră, prin exploatare de nisip și pietriș în Perimetrul Vadu Pașii, râul Buzău, comuna Vadu Pașii, județul Buzău”, propus a fi amplasat în extravilanul satului Scurtești, comuna Vadu Pașii, județul Buzău | 2,27 km | la o distanță de cca. 0,5 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 | <p>Proiectele ce au ca obiect al activității decolmatarea, regularizarea, reprofilarea albiei râului sau lucrări de exploatare agregate minerale presupun excavarea materialelor exploatare, transportul acestora, lucrări de amenajare și nivelare cu ajutorul buldozerelor.</p> <p>Activitatea de exploatare a agregatelor minerale, conform studiilor elaborate pentru alte proiecte asemănătoare (sursa: ANPM, Memoriu de prezentare pentru proiectul ” Exploatare nisip și pietriș din perimetrul STĂNCEȘTI, nr. cadastral 22810, curs de apă-râul Buzău, în vederea decolmatării, recalibrării și reprofilării albiei minore”, elaborat în anul 2019), nu va avea nici un impact asupra calității apelor de suprafață.</p> |
| 7. | SC CRH CIMENT (ROMANIA) SA – „Exploatare agregate minerale în terasa râului Buzău”, propus a fi realizat în comuna Vadu Pașii, T89, parcele 1034, județul Buzău | 1,15 km | la o distanță de cca. 0,7 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 | <p>Lucrările sunt generatoare de poluanți atmosferici rezultați din arderea carburanților în motoarele</p> |
| 8. | SC VULCANI RAL TRANZIT SRL – „Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Rubla, curs de apă râul | 1,7 km | la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141 | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-----------|---|---------------|--|--|
| | <p>Râmnicu Sărat în vederea decolmatării albiei minore”, propus a fi amplasat pe teritoriul UAT Valea Râmnicului și UAT Râmnicu Sărat, județul Buzău, albia minoră a râului Râmnicu Sărat, în zona centrală a albiei minore, în partea de N a satului Rubla, comuna valea Râmnicului, județul Buzău</p> | | | <p>utilajelor, fără a produce cantități mari, care să determine modificarea caracteristicilor fizico-chimice și biologice ale apelor de suprafață sau subterane. În perioada de excavare a suprafețelor situate în vecinătatea cursului apei se vor produce creșteri ale turbidității apei ce se vor manifesta pe distanțe de cca. 200 – 300 m în aval de punctul de excavare. Turbiditatea cauzată prin excavare din mediul acvatic nu determină poluarea apei deoarece nu sunt introduse substanțe în masa acesteia, iar particulele de nisip antrenate de cupa excavatorului se vor decanta în aval de perimetru la distanță mică.</p> |
| <p>9.</p> | <p>SC MIHSTAR SRL – „Exploatarea agregatelor mineral, perimetru aval Rachitosu 1, în vederea decolmatării și recalibrării albiei minre râu Putna”, cu amplasamentul în albia râului Putna, extravilan U.A.T. Garoafa și U.A.T. Vânători</p> | <p>2,5 km</p> | <p>la o distanță de cca. 3 km de ROSCI0162</p> | <p>În ceea ce privește potențialele surse de emisii atmosferice, acestea pot fi reprezentate de excavarea și transportul agregatelor de balastieră, precum și de traficul generat de lucrările desfășurate. Emisiile conțin în principal pulberi în concentrații nesemnificative și gaze rezultate din arderea combustibililor de la utilajele folosite. În etapa de exploatare a agregatelor minerale, utilajele și mijloacele de transport acționează pe perioade scurte de timp și în număr redus. Acestea sunt echipate cu motoare cu ardere internă, la care emisiile de noxe în atmosferă se încadrează în prevederile normelor de funcționare.</p> <p>Zgomotul și vibrațiile aferente acestor tipuri de activități provin în general din operarea vehiculelor pentru exploatarea și transportul nisipului și pietrișului. Se consideră, prin analogie, nivelul de zgomot de cca. 75 dB (A) în imediata apropiere a utilajelor care realizează activitatea de extracție.</p> <p>Se consideră că exploatarea agregatelor de nisip și pietriș nu</p> |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-----|---|--------|--|---|
| | | | | <p>produce poluarea solului. Această activitate se desfășoară în vederea decolmatării albiilor râului, deoarece depunerile de aluviuni solide transportate de apă fac ca traseul principal al curgerii apei să conducă la fenomene de eroziune. Cantitățile de hidrocarburi și uleiuri minerale care pot ajunge în mod accidental în sol provenind de la utilajele de pe amplasament sunt reduse.</p> <p>Lucrările specifice proiectelor menționate pot avea efecte negative asupra ecosistemelor terestre și acvatice, prin pierderi temporare de vegetație sau perturbarea ihtiofaunei. Ecosistemele terestre și acvatice vor fi afectate ne semnificativ de implementarea acestor tipuri de lucrări, având în vedere măsurile specifice adoptate și distanța acestora față de ariile naturale protejate.</p> <p>Având în vedere datele prezentate, precum și soluția tehnică adoptată în cadrul autostrăzii Buzău – Focșani (de supratraversare a râurilor prin intermediul podurilor), se consideră faptul că nu există posibilitatea apariției unui impact cumulat cu aceste proiecte.</p> |
| 10. | Înființare distribuție gaze naturale în satele Oreavul și Rubla, aparținătoare comunei Valea Râmnicului, județul Buzău, propus a fi amplasat în comuna Valea Râmnicului, satele Rubla și Oreavul, județul Buzău | 1,7 km | la o distanță de cca. 7 km de ROSPA0141 | Înființarea sau extinderea unei rețele de distribuție a gazelor naturale poate presupune lucrări precum: săpături, foraje și subtraversări. Având în vedere faptul că zona amplasamentului este predominant antropizată, se apreciază impact redus asupra factorilor de mediu. |
| 11. | Extindere rețea gaze naturale medie presiune, branșament și stație reglare – măsurare gaze naturale – comuna | 1,6 km | la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141 | Impactul asupra apei poate fi caracterizat prin creșterea turbidității și eventuala infiltrare a substanțelor utilizate pe amplasament. Impactul asupra |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-----|---|--------|---|--|
| | Slobozia Ciorăști, sat Slobozia Ciorăști | | | aerului poate fi caracterizat prin creșterea temporară a concentrațiilor emisiilor de poluanți atmosferici. |
| 12. | Extindere rețele de canalizare, Milcovul și Lamotesti”, cu amplasamentul în comunele Milcovul și Lamotesti | 2 km | la o distanță de cca. 4 km de ROSPA0141 | De asemenea, utilizarea autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare realizării lucrărilor poate fi generatoare de zgomot. |
| 13. | Extindere rețea de distribuție gaze naturale în Cartier Mândrești, municipiul Focșani, județul Vrancea, cu amplasamentul în Cartier Mândrești, municipiul Focșani, județul Vrancea | 1 km | la o distanță de cca. 5 km de ROSCI0162 | Având în vedere distanța față de ariile naturale protejate, amploarea și natura activităților desfășurate, se apreciază că lucrările ce se vor desfășura nu afectează ecosistemele naturale. Luând în considerare datele prezentate, se apreciază faptul că proiectul menționat nu va genera un impact cumulat cu Autostrada Buzău – Focșani. |
| 14. | Înființare distribuție gaze naturale în satele Vânători, Mircestii Vechi, Radulesti, Jorăști și Balta Ratei, aparținătoare comunei Vânători, județul Vrancea”, cu amplasamentul în satele Vânători, Mircestii Vechi, Radulesti, Jorăști și Balta Ratei, aparținătoare comunei Vânători | 1,2 km | la o distanță de cca. 2 km de ROSCI0162 | |
| 15. | Extindere conductă gaze naturale pe 100 SDR11 DN, străzile: Mihai Viteazu, Macului, Avram Iancu, Zambilei, Lacramioarei, Tudor Arghezi, sat Petrești, comuna Vânători, județul Vrancea”, cu amplasamentul în străzile: Mihai Viteazu, Macului, Avram Iancu, Zambilei, Lacramioarei, Tudor Arghezi, sat Petrești, comuna Vânători, județul Vrancea | 770 m | la o distanță de cca. 6 km de ROSCI0162 | |
| 16. | Înființare sistem de distribuție gaze naturale în comuna Milcovul, satele | 2 km | la o distanță de cca. 7 km de ROSPA0071 | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-----|---|-------------|---|---|
| | Milcovul – Lamotesti, județul Vrancea | | | |
| 17. | Înființare rețea de alimentare și distribuție gaze naturale în comuna Slobozia Ciorăști, județul Vrancea, satele Slobozia Ciorăști, Jiliste și Armeni | intersectat | la o distanță de cca. 11 km de ROSPA0141 | |
| 18. | „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean între localitățile: limita județ Buzău – Voetin – Bordești cu conectivitate directă la rețeaua TEN-T”, cu amplasamentul în limita județ Buzău – Voetin – Sihlea – Obreja – Timboiești - Bordești | intersectat | la o distanță de cca. 0,4 km de ROSPA0141 | În general, lucrările de modernizare a infrastructurii rutiere se axează pe realizarea de trotuare, de alveole pentru mijloacele de transport în comun, amenajarea de rigole, șanțuri, podețe, elemente de circulație (trecheri de pietoni, parapete, indicatori rutieri, benzi rezonatoare, etc). |
| 19. | Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean între localitățile: Gologanu – Slobozia Ciorăști – Cotesti, cu conectivitate directă la rețeaua TEN-T”, cu amplasamentul în comunele Gologanu, Slobozia Ciorăști, Cotesti | intersectat | la o distanță de cca. 0,3 km de ROSPA0141 | Impactul acestor lucrări asupra apei poate fi caracterizat prin eventuala infiltrare a substanțelor utilizate pe amplasament. Impactul lucrărilor asupra aerului poate fi caracterizat prin creșterea temporară a concentrațiilor de poluanți atmosferici. De asemenea, utilizarea autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare realizării lucrărilor pot duce la creșterea nivelului de zgomot în zona desfășurării lucrărilor. |
| 20. | Modernizare străzi Coman Negoescu, Nicolae Croitoru și Crângul Mieilor, sat Bogza, comuna Sihlea, județul Vrancea”, cu amplasamentul în sat Bogza, comuna Sihlea | 1,3 km | la o distanță de cca. 12 km de ROSPA0141 | Având în vedere cele menționate mai sus, se apreciază faptul că proiectele menționate nu vor genera impact cumulat cu Autostrada Buzău – Focșani. |
| 21. | Modernizare DJ 204F, pe o lungime de 4,9 km, comunele Slobozia Ciorăști, Gugești”, cu amplasamentul în comunele Slobozia Ciorăști, Gugești | 2 km | la o distanță de cca. 5 km de ROSPA0141 | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-----|---|-------------|--|---|
| 22. | Modernizare DJ 205P pe o lungime de 12,9 km, comuna Bolotesti, Garoafa, Milcovul", cu amplasamentul în comuna Bolotesti, Garoafa, Milcovul | intersectat | la o distanță de cca. 1 km de ROSPA0141 | |
| 23. | Refacere infrastructură străzi – sistematizare verticală și spații verzi, cartier Mândrești – str. Islaz, str. Eternității, str. Balti (începând de la intersecție cu str. Izvor), Fdt. Făget, str. Mieilor, str. Carpinis, Fdt. Nuferilor, str. Salcioarei, str. Drumusor", cu amplasamentul în Focșani, cartier Mândrești | 1 km | la o distanță de cca. 5 km de ROSCI0162 | |
| 24. | Modernizare drumuri de interes local – satul Petrești, comuna Vânători", cu amplasamentul în satul Petrești, comuna Vânători | 800 m | la o distanță de cca. 6 km de ROSCI0162 | |
| 25. | Construire exploatare agricolă, platformă gunoi, împrejmuire, extravilan comuna Slobozia Ciorăști", cu amplasamentul în extravilanul comunei Slobozia Ciorăști | 1,5 km | la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141 | <p>Proiectul prevede construcția unor facilități în vederea creșterii de animale (viței). Se au în vedere următoarele construcții specifice: grajd, cabinet veterinar, vestiar, grup sanitar, platforma betonată pentru depozitare gunoi grajd, bazin etanș vidanjabil, alei acces, foraj pentru alimentarea cu apă etc.</p> <p>Impactul asupra mediului poate fi legat de generarea de deșuri (deșuri de construcții, deșuri menajere, deșuri specifice activității ce vor fi tratate pe amplasament), emisii poluante și zgomot provenite de la utilajele de construcție.</p> <p>Se apreciază, conform Deciziei etapei de încadrare, faptul că proiectul nu va avea un impact cumulat cu alte proiecte.</p> |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-----|--|-------------|---|---|
| 26. | <p>FDEE ELECTRICA DISTRIBUȚIE MUNTENIA NORD SA PRIN POWER DESIGN SRL – „Modernizare LEA 110 kV Focșani – Vest Tataranu, st. 1-125, intravilan și extravilan Focșani, Golești, Cotesti, Slobozia Ciorăști, Tataranu”, cu amplasamentul în intravilan și extravilan Focșani, Golești, Cotesti, Slobozia Ciorăști, Tataranu</p> | intersectat | la o distanță de cca. 0,3 km de ROSPA0141 | <p>Modernizarea rețelei de distribuție electrică presupune, în general, următoarele lucrări: înlocuire a cablurilor, automatizarea distribuției, modernizarea echipamentelor din stațiile de transformare și extinderea sistemelor de măsurare.</p> <p>Activitățile mai sus menționate au potențialul de a genera deșeuri, poluanți atmosferici și de a duce la creșterea temporară a nivelului de zgomot. În vederea limitării impactului asupra mediului, în cadrul proiectului au fost prevăzute măsuri specifice.</p> <p>Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a impactului propuse, proiectul menționat nu va genera un impact cumulat împreună cu Autostrada Buzău – Focșani.</p> |
| 27. | <p>PREMIUM PORC FEED SRL – „Amplasarea unei instalații de peletizare în interiorul clădirii existente cu destinația fabrică de nutrețuri combinate și amplasarea unei incinte prefabricate pentru o centrală cu aburi”, cu amplasamentul în comuna Slobozia Ciorăști, sat Slobozia Ciorăști</p> | 1,5 km | la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141 | <p>Societatea are ca obiect al activității producția de cereale, utilizată pentru creșterea porcinelor, dar și pentru comercializare și este reglementată din punct de vedere al mediului de APM Vrancea (Autorizație integrată de mediu - APM Vrancea nr. 18/16.07.2007).</p> <p>Având în vedere măsurile impuse prin autorizația de mediu, se apreciază faptul că nu va exista un impact cumulat al proiectului cu Autostrada Buzău – Focșani.</p> |
| 28. | <p>FEROHOM DESIGN SRL – „Construire atelier confecții metalice și împrejmuire, comuna Slobozia Ciorăști, sat Slobozia Ciorăști”, cu amplasamentul în comuna Slobozia Ciorăști, sat Slobozia Ciorăști</p> | 1,5 km | la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141 | <p>Conform datelor disponibile, prin construcția proiectului vor rezulta deșeuri, precum și creșterea nivelului de zgomot și poluanți atmosferici, însă impactul se consideră a fi local și neglijabil.</p> <p>Având în vedere cele menționate anterior, precum și distanța proiectului față de viitorul traseu al autostrăzii Buzău – Focșani, se</p> |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-----|--|--------|--|---|
| | | | | apreciază faptul că nu va exista un impact cumulat cu aceasta. |
| 29. | Realizare magazii materiale periculoase în cazarma 2675 Slobozia Ciorăști, cu amplasamentul în comuna Slobozia Ciorăști | 1,5 km | la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141 | Conform datelor disponibile, prin construcția proiectului vor rezulta deșeuri, precum și creșterea nivelului de zgomot și poluanți atmosferici, însă impactul se consideră a fi local și neglijabil, prin respectarea măsurilor impuse. Având în vedere datele prezentate, precum și distanța proiectului față de viitorul traseu al autostrăzii Buzău – Focșani, se apreciază faptul că nu va exista un impact cumulat cu aceasta. |
| 30. | ECOSISTEM SRL – „Hală producție folie, comuna Vânători, sat Petrești”, cu amplasamentul în comuna Vânători, sat Petrești | 0,7 km | la o distanță de cca. 6 km de ROSCI0162 | Din datele incluse în cadrul memoriului de prezentare pentru acest obiectiv de investiție, funcționarea acestuia nu va afecta obiectivele de interes public, populația umană sau agenții economici din zonă. De asemenea, procesul tehnologic propus nu are un impact semnificativ asupra sănătății umane, biodiversității sau habitatelor naturale. Nu există o probabilitate de impact asupra mediului. Având în vedere datele prezentate, se apreciază faptul că nu va exista un impact cumulat al proiectului menționat cu Autostrada Buzău – Focșani. |

Potențialul impact cumulat cu alte proiecte din zona de implementare a autostrăzii Buzău – Focșani, analiza proiectelor propuse/ avizate și a surselor de poluare industrială din zona de implementare a condus la concluzia că acestea nu au potențialul de a genera, împreună cu proiectul de autostradă, un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea

Concluziile Studiului de Evaluare Adecvată

Conform evaluării efectuate, se observă un impact scăzut de ansamblu al proiectului asupra biodiversității din zonă, existând un număr redus de specii și habitate de interes comunitar ce ar putea fi afectate de acțiunile propuse, putându-se menționa următoarele concluzii:

- Proiectul va afecta factorii de mediu, inclusiv biodiversitatea și ariile naturale protejate de interes comunitar, la nivel local, suprapunându-se peste un fond ocupațional antropizat în mare parte, cu vegetație modificată antropic și uneori ruderalizată;
- Proiectul va presupune o modificare a modului de utilizare a terenurilor, dar schimbarea nu va afecta modalitatea de distribuție a ecosistemelor din ariile naturale protejate și nici nu va conduce la reducerea unor suprafețe de habitate de interes comunitar din afara ariilor naturale protejate, studiile de teren punând în evidență absența unor astfel de habitate de pe amplasamentul proiectului și din proximitatea acestuia;
- Impactul în perioada de construcție este comun tuturor șantiierelor de construcție, nu au fost identificate tipuri de impact neobișnuite sau complexe care ar putea afecta speciile sau habitatele pentru care au fost desemnate siturile din zona de impact a proiectului;
- Proiectul intersectează două arii naturale protejate suprapuse și anume ROSPA0160 și ROSCI0103 – Lunca Buzăului, legate de ecosistemul acvatic al râului Buzău, însă în zona râului, autostrada supratraversează situl, astfel încât impact este relativ redus. Au fost identificate doar efecte indirecte asupra speciilor de interes comunitar reprezentate în principal de activitatea șantierului, în perioada de construcție, respectiv de riscul de coliziune accidentală cu vehicule, în perioada de funcționare a autostrăzii;
- Proiectul conduce la diminuarea habitatelor specifice unor specii legate de habitatele de pajiște care vor fi reduse ca suprafață prin implementarea proiectului, însă impactul nu e de natură să afecteze dinamica populațiilor în sit și nici modalitatea generală de distribuție a speciilor în sit. Habitatele existente sunt suficiente, astfel încât speciile nu vor fi afectate semnificativ de reducerea habitatului. Au mai fost identificate efecte indirecte negativ-nesemnificative ca intensitate asupra speciilor de interes comunitar din siturile pe care le traversează autostrada, reprezentate în principal de activitatea șantierului, în perioada de construcție, respectiv de riscul de coliziune accidentală cu vehicule, în perioada de funcționare a autostrăzii;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Cât privește celelalte 5 situri din aria de impact, asupra acestora se vor repercuta doar efecte indirecte, nu se vor reduce habitate sau habitate ale speciilor și nu se va afecta dinamica populațiilor;
- Speciile susceptibile a recepta diferite efecte din partea proiectului au fost determinate pe criteriul prezenței efective a speciei în zona proiectului, dar nu s-a limitat la aceasta, ci au fost inventariate și analizate toate habitatele potențiale care ar putea fi utilizate de speciile de interes comunitar în zona proiectului. De asemenea, a fost analizat și impactul indirect asupra speciilor, prin degradarea habitatului specific acestora din situri în primul rând prin poluarea aerului sau apei, dar și efectul de dislocare (îndepărtare) care ar putea fi indus speciilor prin antropizare, zgomot, determinând speciile să migreze în zone mai puțin antropizate. În cadrul studiului, au fost evaluate toate formele de efect care sunt susceptibile a avea impact semnificativ asupra unor specii sau habitate pentru care au fost desemnate siturile de interes comunitar din zona de impact a proiectului;
- Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor s-a făcut în funcție de obiectivele specifice de conservare ale fiecărei specii și habitat de interes comunitar din situri, dar s-a vizat și modul în care proiectul poate afecta integritatea ariilor naturale protejate per ansamblu;
- Prin implementarea proiectului nu se vor reduce suprafețele habitatelor și/sau a numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar din ariile protejate de interes comunitar din proximitatea acestuia;
- Proiectul va conduce la diminuarea unor habitate caracteristice unor specii de interes comunitar, dar situate în afara siturilor și relativ de mici dimensiuni, astfel încât impactul reducerii acestora este nesemnificativ. Riscul de coliziune în timpul funcționării este redus, iar dacă se vor aplica măsurile de reducere a impactului propuse, acesta va fi și mai scăzut și nu va afecta dinamica populațiilor speciilor din situri;
- Proiectul nu va avea ca efect fragmentarea habitatelor propice speciilor de interes comunitar din ariile naturale protejate din proximitatea proiectului, dar va conduce la fragmentarea unor habitate caracteristice unor specii de interes comunitar situate în afara siturilor, iar prin aplicarea măsurilor de reducere privind asigurarea conectivității, impactul va fi negativ nesemnificativ;
- Proiectul nu va avea un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului;
- Proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor ce definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În consecință, se poate afirma că integritatea ariilor naturale de interes comunitar nu este afectată ca urmare a implementării proiectului.

Impactul este manifestat în marea lui majoritate doar prin efecte indirecte asupra speciilor și habitatelor pentru care au fost desemnate cele 7 situri, fără a exista impact potențial negativ semnificativ asupra acestora.

Concluziile Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă (SEICA)

Pe baza evaluărilor din cadrul Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă, au rezultat următoarele concluzii:

- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respectiv nu prezintă riscul deteriorării stării corpurilor de apă identificate, la nivel de element de calitate;
- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respectiv nu poate împiedica îmbunătățirea stării corpurilor de apă identificate, la nivel de element de calitate;
- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respectiv nu poate împiedica atingerea obiectivelor relevante pentru zonele protejate.

• **măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora;**

• **măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora;**

• **măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra apelor

| Tipuri de măsuri | Cum funcționează | Responsabilitate |
|--|--|--|
| Perioada de execuție/ dezafectare | | |
| Măsuri de prevenire | <ul style="list-style-type: none"> - organizările de șantier/ bază nu vor fi amplasate la mai puțin de 1000 m de cursuri de apă și la mai puțin de 100 m în apropierea zonelor de protecție sanitară cu regim sever; - pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt, vor fi amenajate cu sisteme de gestiune a apelor pluviale și impermeabilizate corespunzător; - nu se vor spăla mijloacele și utilajele de construcție în apele de suprafață sau în interiorul ariilor naturale protejate; - se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, canale de irigații, zone depresionare; - în timpul realizării lucrărilor, personalul va fi instruit în ceea ce privește necesitatea protecției stării corpurilor de apă; | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|----------------------|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - se va evita producerea de modificări asupra albiei cursurilor de apă sau realizarea de praguri de fund deasupra taluzului, care ar putea afecta conectivitatea între cursul de apă și afluenții acestuia sau starea ecologică a corpurilor de apă; - se interzice deversarea de ape uzate neepurate în receptori naturali. | |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru; - se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora; - operațiile de întreținere (efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri etc.) și alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport nu se vor face în apropierea cursurilor de apă, ci în locații cu dotări adecvate; - se va realiza stropirea periodică a suprafețelor de sol decopertat în fronturile de lucru, în organizările de șantier și pe drumurile tehnologice din pământ, în vederea evitării ridicării prafului; - rezervoarele pentru depozitarea combustibililor amplasate în incinta organizării de șantier vor fi etanșe dotate cu cuve de retenție și se vor amplasa pe o suprafață impermeabilizată; - platforma organizării de șantier trebuie proiectată astfel încât apa meteorică sau apele uzate tehnologice să fie colectate printr-un sistem de șanțuri sau rigole periate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare; - reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier, în puncte de curățare special amenajate; - lucrările executate în albie (dacă sunt necesare) se vor face fără a afecta morfologia albiilor minore și majore, dinamica și evoluția acestora, prin modificarea regimului de curgere și creșterea riscului de inundabilitate în amonte; - în ceea ce privește protecția taluzelor cu pereu din beton sau zid de beton, protecția albiilor cu pereu din beton, a pragurilor de fund, a barajelor/pragurilor de reținere aluviuni, este necesară identificarea soluțiilor constructive de tip „elastic” și utilizarea cât mai mult a materialelor naturale, conform prevederilor NTLH-001/2008; - pentru realizarea zidurilor de sprijin/apărărilor de maluri se vor adopta soluții constructive care să minimizeze lungimea malurilor afectate, precum și suprafața zonei ripariene defrișate; - la punctele de lucru se vor amplasa toalete ecologice, care se vor vidanja periodic; - pe șantier se vor prevedea dotări pentru intervenție în caz de poluări accidentale (materiale absorbante adecvate); - până la momentul demarării construcției se va elabora un plan de prevenire a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia; se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului; - în locațiile unde este necesară îndepărtarea vegetației ripariene, la finalizarea lucrărilor se va reabilita zona prin plantarea de specii, de arbori și arbuști native pentru menținerea stării ecologice a corpurilor de apă; - pe toată perioada execuției se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor; - se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu apă. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| Măsuri de compensare | - | - |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Perioada de funcționare | | |
|-------------------------|---|---------|
| Măsuri de prevenire | - | - |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - realizarea de lucrări pentru reținerea agenților poluanți în perioada de exploatare (decantoare și separatoare de produse petroliere), pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare; - pentru colectarea, epurarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare și taluzuri, se va asigura întreținerea și funcționarea sistemelor de drenaj (șanțurile pereate, șanțurile înierbate, rigolele de acostament, casiurile de descărcare, rigolele pereate pe bermele rambleelor înalte, podețele de descărcare, bazinele decantoare, separatoarele de grăsimi, bazinele de dispersie); - nămolul colectat din șanțuri și decantoare va fi transportat la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării; - curățarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricărui deversări/ poluări; - întreținerea corespunzătoare a suprafeței de rulare pentru evitarea apariției crăpăturilor și fisurilor, prin care pot să apară infiltrații în corpul rambleelor; - platforma aferentă dotărilor autostrăzii (spații de servicii, centre de întreținere CIC și CIM) va fi construită cu pante care să asigure scurgerea și colectarea apelor meteorice, acestea fiind dirijate apoi către construcțiile de epurare; - verificarea periodică a funcționării stațiilor de alimentare cu carburanți și a rezervoarelor de combustibil prevăzute la spațiile de servicii S1 și S3, la centrul de întreținere și coordonare precum și la centrul de întreținere și monitorizare. Apele pluviale colectate de pe platforma unde va fi montată stația vor fi descărcate într-un separator de hidrocarburi; - utilizarea de soluții/substanțe de dezăpezire cu impact mai redus asupra mediului (pentru înlocuirea totală/parțială a NaCl și a CaCl); - se va monitoriza calitatea factorului de mediu apă în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu. <p>Este necesar ca autoritatea de exploatare a autostrăzii să stabilească un plan de management de mediu care să cuprindă, printre altele, următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plan de alarmare și intervenție rapidă în cazul unor accidente cu deversare importantă de lichide poluante; - mijloacele necesare pentru neutralizarea poluărilor accidentale datorate scurgerilor de compuși lichizi toxici; - revizuirea, actualizarea și întreținerea corespunzătoare, conform noilor condiții ale traficului pentru semnalizarea rutieră, menită să reducă riscul accidentelor; - întreținerea rigolelor de scurgere riverane drumului. | Titular |
| Măsuri de compensare | - | - |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra aerului

| Tipuri de măsuri | Cum funcționează | Responsabilitate |
|--|---|--|
| Perioada de execuție/ dezafectare | | |
| Măsuri de prevenire | - | - |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - realizarea lucrărilor eşalonat, conform unor grafice de execuție; - utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eşapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni; - se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și care degajă foarte puțin monoxid de carbon; - reducerea timpului de mers în gol al motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport; - încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente; - viteza de circulație va fi restricționată, iar în perioadele lipsite de precipitații, se va asigura umectarea suprafeței drumurilor la intervale regulate de timp; - alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul solului și al materialelor de construcție se va face, pe cât posibil, pe trasee stabilite în afara zonelor locuite; - în cazul transportului de pământ se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii, astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte, pentru a restrânge aria de emisii de praf și gaze de eşapament; - stropirea agregatelor și a incintei organizărilor de șantier pentru a împiedica degajarea pulberilor; - în perioadele cu vant puternic, depozitele de agregate vor fi stropite cu apă la intervale regulate și vor fi acoperite; de asemenea, în aceste perioade, se va evita execuția de lucrări care presupun manevrarea cantităților de sol; - vor fi amenajate puncte speciale pentru îndepărtarea manuala sau mecanizata de pe pneurile echipamentelor și utilajelor a reziduurilor la ieșirea din șantier; - la sfârșitul perioadei de construcție, zonele afectate de lucrările de construcție (taluzuri, organizările de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut) vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei; - pentru stabilizarea solului și reducerea emisiilor de pulberi, la sfârșitul perioadei de construcție, se vor realiza amenajări peisagistice pentru sensuri giratorii, intersecții, spații pentru servicii și CIC-uri; | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|--------------------------------|--|---------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - în timpul lucrărilor de demolare/dezafectare, se va sigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule; - protecția locuitorilor prin amplasarea de perdele forestiere, care au rol de a reține particulele și unele gaze emise de către vehiculele din trafic; - amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcărilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere; - se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu aer. | |
| Măsuri de compensare | - | - |
| Perioada de funcționare | | |
| Măsuri de prevenire | - | - |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcărilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere; - protecția locuitorilor prin amplasarea de perdele forestiere, care au rol de a reține particulele și unele gaze emise de către vehiculele din trafic; - realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri. - se va monitoriza calitatea factorului de mediu aer în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu. | Titular |
| Măsuri de compensare | - | - |

Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului produs de zgomot și vibrații

| Tipuri de măsuri | Cum funcționează | Responsabilitate |
|--|---|--|
| Perioada de execuție/ dezafectare | | |
| Măsuri de prevenire | <ul style="list-style-type: none"> - organizarea de șantier/ baza de producție va fi amenajată în afara zonelor sensibile; - mijloacele de transport vor evita, în măsura posibilităților, intravilanul localităților. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - desfășurarea lucrărilor etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă; - limitarea traseelor ce strabat localitățile de către utilajele aparținând șantierului și, mai ales, de către autobasculantele ce deserveșc șantierul, care efectuează numeroase curse și au mase mari și emisii sonore importante; | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|--------------------------------|--|---------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului sau ale unor depozite de materiale se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și localitate; - întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a betoanelor contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora; - utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali; - se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile; - oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor; - instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor; - utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului angajat; - stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile tehnologice; - diminuarea înălțimilor de descărcare a materialelor; - pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a autostrăzii, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 07:00 – 23:00; - întreținerea permanentă a drumurilor de șantier; - se va monitoriza nivelul de zgomot în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu. | |
| Măsuri de compensare | - | - |
| Perioada de funcționare | | |
| Măsuri de prevenire | - | - |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - se va lua în considerare, ca măsură de reducere a nivelului de zgomot, utilizarea unei îmbăcăminți asfaltice silențioase; - în zonele sensibile la zgomot se vor impune limite de viteză; - după intrarea în funcțiune a autostrăzii, se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătatea zonelor unde au fost prevăzute măsuri de protecție. În cazul în care se constată că panourile nu asigură eficiența necesară, se vor prevedea măsuri suplimentare. | Titular |
| Măsuri de compensare | - | - |

Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra solului și subsolului



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Tipuri de măsuri | Cum funcționează | Responsabilitate |
|--|---|--|
| Perioada de execuție/ dezafectare | | |
| Măsuri de prevenire | <ul style="list-style-type: none"> - nu se vor realiza gropi de împrumut în interiorul ariilor naturale protejate și nici la mai puțin de 1000 m față de limitele acestora; - pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere; - organizările de șantier nu vor fi amplasate în zonele unde au fost identificate alunecări de teren, zone umede, situri arheologice și nici la mai puțin de 500 m față de limitele acestora; - pentru a preveni riscul alunecărilor de teren și al fenomenelor de eroziune a solului, după terminarea lucrărilor de defrișare se vor executa lucrări de consolidare a terenului și se vor începe lucrările de construcție a drumului în timp cât mai scurt; - pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației de betoane și a stației de asfalt vor fi betonate/ pietruite sau solul va fi stabilizat cu var; - depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - delimitarea corectă a amprizelor, pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol/ fondul forestier să fie cât mai reduse și respectarea limitelor amplasamentului acestora; - materialele de construcții utilizate în șantier vor fi depozitate în locuri special amenajate și nu direct pe sol, astfel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului; - stratul de sol vegetal se va îndepărta, pe măsura avansării lucrărilor de terasamente, iar solul fertil se va depozita în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare; - depozitarea provizorie a solului și a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse, evitându-se suprafețe valoroase din punct de vedere al capacității de producție a solului; - eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și a apelor; - utilizarea de mașini/ utilaje aflate în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la acestea; - instalarea unor zone de curățare a vehiculelor la punctele de intrare/ieșire din șantier în vederea minimizării cantității de sedimente transportate; - colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor; depozitarea și eliminarea/ valorificarea în funcție de natura acestora se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare; - pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere; în acest caz, investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile Legii 74/2019; | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|--------------------------------|---|---------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - stratul vegetal decopertat se va depozita în afara ariilor naturale protejate și va fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate de proiect; - locațiile organizărilor de șantier vor fi împrejmuite, astfel încât să nu se ocupe suprafețe suplimentare de teren; - platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu șanțuri și/ sau rigole pereate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale; în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particulele fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în bazine de sedimentare care vor fi periodic curățate, iar namolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare; - montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton; zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt vor fi prevăzute cu șanțuri și rigole de reținere a scurgerilor accidentale și apelor pluviale; pentru a asigura sedimentarea particulelor solide și separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor și separator de produse petroliere; totodată, platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți; - toate șanțurile și podetele vor fi curățate periodic pentru a se evita înfundarea; - montarea de toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe vidanțate periodic, la fronturile de lucru și organizările de șantier; - apele menajere vor fi colectate într-un sistem de canalizare și stocate într-un bazin vidanțabil sau epurate într-o stație de epurare; - silozurile de ciment și de var, buncărul de filer și instalația de preparare mixturi asfaltice trebuie să aibă montate sisteme de captare a poluanților; - drumurile de acces temporar trebuie să fie pietruite; - reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier în puncte de curățire special amenajate; - este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar (prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, etc.), în scopul redării în circuit/ readucerii la starea inițială; - se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu sol. | |
| Măsuri de compensare | - | - |
| Perioada de funcționare | | |
| Măsuri de prevenire | - | - |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - deșeurile rezultate din traficul rutier, precum și de la activitățile de dezapezire, vor fi colectate selectiv și eliminate în funcție de natura lor prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare; - nămolurile și grăsimile din separatoarele de grăsimi și produse petroliere vor fi colectate periodic și eliminate conform legislației | Titular |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|----------------------|---|--|
| | <p>specifice în vigoare (transportate la stațiile de procesare/ tratare, după caz);</p> <ul style="list-style-type: none"> - verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita deversarea apelor pe sol; - monitorizarea, controlul și, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente; - în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehiculele care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane; - controlul gestionării deșeurilor provenite din traficul auto și din spațiile de întreținere/ servicii și parcare; - pentru a proteja solul și subsolul din zona spațiilor de servicii, CIC și CIM, suprafețele acestora se vor betona, iar rezervoarele de carburant (de la stația de distribuție) vor fi montate în cuve din beton; - se va monitoriza calitatea factorului de mediu sol în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu. | |
| Măsuri de compensare | - | |

Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra ecosistemelor terestre și acvatice

| Tipuri de măsuri | Cum funcționează | Responsabilitate |
|--|---|--|
| Perioada de execuție/ dezafectare | | |
| Măsuri de prevenire | <ul style="list-style-type: none"> - nu se vor realiza organizări de șantier/ baze de producție, depozite de materiale, gropi de împrumut, CIC-uri, spații de servicii, parcări etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 sau în apropierea limitelor acestora și nici pe malul cursurilor de apă; - este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul antreprenorului, precum și pentru subcontractanții acestuia, va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate; - împrejmuirea autostrăzii cu gard de protecție cu înălțimea de 1,80 m în zonele împădurite și 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligația de a asigura integritatea acestei împrejmuiri. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor siturilor, folosind drumurile existente; - se interzice spălarea utilajelor în albia râurilor; - se interzice exploatarea de resurse din albia râurilor; | Antreprenor, prin grija |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|--|--|---------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - constructorul va limita și împrejmui temporar arealele ocupate de organizarea de șantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale; - se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului; - amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; - folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a autostrăzii care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă; - decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect; - intervenția asupra speciilor de arbori aflate în proximitatea autostrăzii să fie minimă. - se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.); depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufișuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc.; - intervenția asupra habitatelor de tufărișuri să fie făcută în perioada rece (octombrie – martie); această măsură diminuează riscul ca habitatele să fie folosite de către speciile de păsări pentru cuibărire; - excavațiile pentru terasamente să fie făcute în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece); această măsură va veni în sprijinul biodiversității ce hibernează în sol; - dacă apar excavații, în fiecare dintre acestea vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună și nu mai pot ieși; - se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora; - se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/poluante în apă sau pe sol; suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/ elimina în conformitate cu prevederile specifice; - se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente; - toate cablurile electrice aeriene prevăzute în proiect/ relocate vor fi proiectate astfel încât să fie evitată electrocutarea speciilor de păsări și vor fi prevăzute cu marcaje vizuale pentru a evita riscul de coliziune; - plantarea de arbori și arbuști în preajma podețelor pentru a asigura circulația faunei existente – trecerea liberă a animalelor dintr-o parte în alta a autostrăzii – restricționată de existența acesteia; - stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală, pentru a evita pătrunderea unor specii de plante cu caracter invaziv sau potențial invaziv; | <p>responsabilului de mediu</p> |
|--|--|---------------------------------|



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|--------------------------------|--|---------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora la folosințele inițiale, prin utilizarea de pământ vegetal și de însămânțări cu specii native, pentru a preveni riscul de instalare a speciilor de plante alohtone invazive; - se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității; - se va construi câte o subtraversare pentru faună la nivelul solului (pe sub autostradă) pentru conectivitatea speciilor terestre ce își au nișa ecologică în pajiște și pădure în următoarele locații: <ul style="list-style-type: none"> - km 42+700; - km 45 +700; - km 49+200; - km 54+800; - km 55+ 400. - instalarea de panouri fonoabsorbante pentru protecția componentelor biodiversității în următoarele locații: <ul style="list-style-type: none"> - km 0+428 - 1+882 (dreapta-stânga); - km 22+500-23+150 (stânga); - km 22+933-23+068 (dreapta); - km 0+000-0+500 (dreapta / dreapta bretea); - km 1+250-2+080 (dreapta / stânga bretea); - km 52+500-53+700 (dreapta-stânga); - km 0+100-0+560 (stânga / dreapta bretea); - km 62+941-63+438 (dreapta-stânga); - km 69+601-69+838 (dreapta-stânga); - km 72+700-74+000 (dreapta-stânga); - km 0+300-0+820 (dreapta / dreapta bretea); - km 0+000-0+400 (stânga / dreapta bretea); - km 0+200-0+700 (stânga / dreapta bretea). <p>Înălțimea recomandată a panourilor este de 2.5 m față de cota zero a drumului.</p> | |
| Măsuri de compensare | - | - |
| Perioada de funcționare | | |
| Măsuri de prevenire | - | - |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației, șanțurile, bazinele vidanjabile, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, vor fi întreținute corespunzător de către administratorul autostrăzii; - prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi; - întreținerea vegetației din zona podețelor, pentru a asigura circulația faunei existente – trecerea liberă a animalelor dintr-o parte în alta a autostrăzii; - verificarea periodică a spațiilor de sub poduri și pasaje, pentru a asigura trecerea liberă a animalelor; - verificarea periodică a integrității și continuității gardurilor de protecție, a panourilor fono-absorbante și a subtraversărilor; - se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității; | Titular |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|----------------------|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - în cazul în care în cadrul activității de monitorizare a implementării măsurilor de reducere a impactului apar elemente noi care nu au fost luate în calcul inițial, vor fi întreprinse acțiuni care să remedieze aceste aspecte; - pe toată lungimea traseului de iluminat se va asigura protecția împotriva atingerilor indirecte. Pentru aceasta, toate elementele metalice ale instalației, care în mod normal nu sunt sub tensiune (carcasele corpurilor de iluminat, cutiile de derivație, stâlpul de oțel, carcasele tablourilor electrice, structura metalică de rezistență), dar care în mod accidental, în urma unui defect, pot ajunge sub tensiune, se vor lega la priza de pământ prin intermediul unei platbande de OL-Zn 40 x 4 mm; - utilizarea lămpilor LED pentru iluminarea autostrăzii cu impact mai scăzut asupra chiropterelor. | |
| Măsuri de compensare | - | - |

Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public

| Tipuri de măsuri | Cum funcționează | Responsabilitate |
|--|--|--|
| Perioada de execuție/ dezafectare | | |
| Măsuri de prevenire | <ul style="list-style-type: none"> - evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare; - organizările de santier și bazele de producție (stațiile de betoane, stațiile de mixturi asfaltice) vor fi amenajate în afara zonelor locuite. | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - lucrările se vor realiza eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție a autostrăzii, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redat zonei într-un interval de timp cât mai scurt; - pentru amplasamentele din vecinătatea localităților, se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor; - populația va fi informată cu privire la desfășurarea lucrărilor necesare implementării proiectului; - optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație; - utilizarea unor mijloace de construcție și utilaje performante și silențioase, care să funcționeze la parametri optimi, precum și utilizarea de tipuri de îmbrăcăminte rutieră absorbantă fonic; - menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport; - asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și a mijloacelor de transport; | Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|--------------------------------|---|---------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport; - asigurarea siguranței cetățenilor prin amplasarea de parapete, sisteme de semnalizare, marcaje de direcționare, marcaje de avertizare; - întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice; - pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și receptorii sensibili; - utilizarea de panouri fonoabsorbante mobile pentru receptorii sensibili ≤ 500 m; - în timpul execuției lucrărilor se vor realiza cercetări preventive în vederea descărcării de sarcină arheologică și a supravegherii arheologice; - în cazul în care în timpul etapei de construcție sunt identificate situri arheologice noi, lucrările se vor opri, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare; - în timpul activităților de construcție (inclusiv trafic de șantier) se va realiza o monitorizare permanentă a stării monumentelor și adaptarea volumului și metodelor de lucru, în cazul în care activitățile de construcție se vor desfășura în vecinătatea unor monumente istorice. | |
| Măsuri de compensare | - | - |
| Perioada de funcționare | | |
| Măsuri de prevenire | - | - |
| Măsuri de reducere | <ul style="list-style-type: none"> - amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcărilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere; - realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri; - verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita deversarea apelor pe terenurile adiacente; - monitorizarea, controlul și, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente; - în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane; - asigurarea întreținerii curente a autostrăzii de către administratorul acesteia prin utilizarea unor baze de întreținere și dezăpezire, precum și întreținerea autostrăzii în condiții normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar | Titular |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|----------------------|---|---|
| | genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidentele rutiere. | |
| Măsuri de compensare | - | - |

În cadrul activității de refacere a amplasamentului și readucere a terenului la starea inițială, se recomandă prelevarea de probe de sol, cu respectarea Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM și analiza acestora în laboratoare independente autorizate și acreditate; rezultatele analizelor se compară cu valorile determinate inițial (înainte de începerea lucrărilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului.

Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.

Încălzirea globală implică, în prezent, două probleme majore: pe de o parte necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea stabilizării nivelului concentrației acestor gaze în atmosferă care să împiedice influența antropică asupra sistemului climatic și a da posibilitatea ecosistemelor naturale să se adapteze în mod natural, iar pe de altă parte necesitatea adaptării la efectele schimbărilor climatice, având în vedere că aceste efecte sunt deja vizibile și inevitabile datorită inerției sistemului climatic, indiferent de rezultatul acțiunilor de reducere a emisiilor.

În pofida tuturor eforturilor globale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, temperatura medie globală va continua să crească în perioada următoare, fiind necesare măsuri cât mai urgente de adaptare la efectele schimbărilor climatice.

Potrivit estimărilor prezentate în Inventarul Național al Emisiilor de Gaze cu Efect de Seră (GES) elaborat în anul 2012, aceste emisii au crescut în domeniul de transporturi cu cca. 155%, comparativ cu emisiile din anul 1989. Mai mult, față de 1989 ponderea emisiilor aferente acestui domeniu din totalul emisiilor de GES a crescut de cca 3 ori, reprezentând 8,8% la nivelul anului 2009.

Creșterea emisiilor în domeniul de transport se datorează creșterii mobilității cetățenilor în perioada 1990 – 2008, expansiunii urbane, orientării transportului de pasageri și de mărfuri preponderent către transportul rutier și intensificării traficului aerian.

Studiile privind influența factorilor climatici asupra diverselor moduri de transport, precum și a celor privind noile tehnologii reziliante la efectele schimbărilor climatice sunt esențiale pentru a ne asigura că Sistemul de transport din România nu va fi afectat de modificările climatice prevăzute ori neprevăzute. De asemenea, trebuie create hărți de risc, pentru a ajuta la prioritizarea măsurilor de adaptare la efectele schimbărilor climatice.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Inundațiile, alunecările de teren și torenții au fost definite de specialiști ca fiind principalele amenințări pentru transport și în special pentru infrastructura de transport.

Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei și alunecări de teren, cât și pentru evenimentele meteorologice extreme, cu potențial distructiv.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de exemplu, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuațiile de temperatură și inundații, precum și poduri care țin seama de debitele de apă record.

Modelele climatice demonstrează că temperaturile medii anuale în România vor continua să crească constant, mai ales vara și iarna. Astfel, în pofida faptului că România va continua să aibă o climă temperată și patru anotimpuri, clima temperată va fi semnificativ modificată în următorii 50-100 de ani. La nivel național, va avea loc o creștere cu 2°C a temperaturilor medii în anotimpul de iarnă și o creștere cu peste 3°C a temperaturilor medii în anotimpul de vară, 3,5°C în nord și 4,3°C în sud.

Se preconizează că precipitațiile vor fi mai mari pentru perioade scurte de timp și pe suprafețe reduse, ceea ce va conduce la creșterea frecvenței viiturilor și de asemenea, la perioade secetoase mai mari, în final manifestându-se printr-un deficit al resurselor de apă, pericol de producere de incendii forestiere, pierderea biodiversității, degradarea solului și a ecosistemelor și pericol de deșertificare.

Chiar dacă există posibilitatea ca regimul precipitațiilor să nu se schimbe semnificativ în anotimpul de iarnă, cu excepția unei ușoare creșteri în nord-vestul țării și ușoare scăderi în sud – vest, se preconizează o scădere generală a precipitațiilor în anotimpul de vară de până la 40%, mai ales în sudul și sud-estul țării. Rata zilnică medie a precipitațiilor pentru România se va reduce cu circa 20%.

Consecințele schimbărilor climatice pentru proiectul de infrastructură studiat trebuie evaluate și transpuse în parametrii de proiectare, pentru a preîntâmpina producerea unor efecte nedorite.

Ținând cont de faptul că drumurile au o durată de exploatare proiectată considerabilă, care depășește uneori 100 de ani, este important să se stabilească siguranța și fiabilitatea acestora împotriva riscurilor impuse de schimbarea climei. În plus, având în vedere că se așteaptă ca schimbările climatice să crească frecvența și intensitatea unor evenimente extreme (de exemplu, inundații), se accentuează importanța construirii unor infrastructuri rezistente, care să poată menține cel puțin un nivel minim al funcționalității lor în timpul acestor evenimente.

Astfel, este necesar a se identifica impactul schimbărilor climatice asupra sistemelor naturale și antropice, vulnerabilitatea acestor sisteme precum și adaptarea la efectele schimbărilor climatice.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Vulnerabilitatea implică analiza impactului negativ al schimbărilor climatice, inclusiv al variabilității climatice și al evenimentelor meteorologice extreme asupra sistemelor naturale și antropice și depinde de tipul, amplitudinea și rata variabilității climatice la care acestea sunt expuse, precum și posibilitatea lor de adaptare.

Adaptarea reprezintă abilitatea sistemelor naturale și antropice de a răspunde efectelor schimbărilor climatice, incluzând variabilitatea climatică și fenomenele meteorologice extreme, pentru a reduce potențialele pagube, a profita de oportunități sau a face față consecințelor schimbărilor climatice.

Adaptarea la efectele climatice este un proces complex, din cauza faptului că gravitatea efectelor variază de la o regiune la alta, în funcție de expunere, vulnerabilitatea fizică, gradul de dezvoltare socio-economică, capacitatea naturală și umană de adaptare, serviciile de sănătate și mecanismele de monitorizare a dezastrelor.

Acest capitol reprezintă o evaluare a vulnerabilității la schimbările climatice și detaliază potențialele evenimente extreme cauzate de vreme sau de schimbările climatice asupra autostrăzii Buzău – Focșani.

Proiectul propune construcția unei autostrăzi care să conecteze municipiile Buzău – Focșani, aceasta fiind parte a Coridorului 3, care conectează sudul țării cu regiunea NE, regiunile istorice Moldova și Bucovina, dar și cu Ucraina și Republica Moldova.

Coridorul tranzitează axa urbană cu o densitate mare a populației Buzău – Focșani – Focșani – Bacău – Suceava cu ramuri spre Vaslui, Piatra Neamț, Iași sau Botoșani. Acestea unește centre-economice importante, generatoare de trafic care justifică proiecte de infrastructură rutieră modernă.

Efectele viitoarelor schimbări climatice reprezintă o provocare semnificativă pentru administratorii infrastructurii, operatorii de transport rutier și alți factori implicați, care se pot confrunta cu o serie de factori precum: cedarea infrastructurii, restricții de viteză, efecte ale inundațiilor, alunecări de teren, fisurarea corpului de drum, costuri de întreținere neprevăzute, închiderea unor zone ca urmare a deficiențelor apărute în urma inundațiilor, alunecărilor de teren, în vederea remedierii, în scopul evitării situației în care circulația nu se desfășoară în condiții de siguranță.

Pentru proiectul „Autostrada Buzău – Focșani” a fost evaluată vulnerabilitatea la schimbările pentru fiecare variantă de traseu, în cadrul analizei ex-ante efectuată.

Având în vedere cele prezentate anterior, construirea autostrăzii Buzău – Focșani presupune o serie de efecte asupra schimbărilor climatice precum emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la modificarea calității aerului. De asemenea, pentru reducerea impactului sunt introduse o serie de măsuri, ca de exemplu montarea gardurilor pe marginea autostrăzii, acest lucru implică eliminarea riscului de acumulări de zăpadă viscolită și blocarea circulației evitând în acest fel creșterea emisiilor de poluanți atmosferici.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În ceea ce privește circulația autovehiculelor, prin asigurarea unui trafic uniform și fluent se va reduce cantitatea de emisii de gaze cu efect de seră, acest lucru ducând la reducerea contribuției traficului rutier din zonă la schimbările climatice. Totodată, reducerea poluării se va realiza în cazul creșterii numărului de autovehicule hibride și electrice.

O altă măsură pentru reducerea impactului presupune colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament, acest lucru contribuind la schimbări pozitive ale calității aerului în zona afectată anterior de proiect.

De asemenea, pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar se precizează măsuri corespunzătoare cel puțin uneia dintre următoarele situații (în funcție de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată):

- măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului în perioada de execuție

| Cod măsură | Măsuri | Perioada de execuție | | | | | | | | | | | | Responsabilitate | Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului | |
|------------|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--|--|
| | | An I | | | | An II | | | | An III | | | | | | |
| | | T 1 | T 2 | T 3 | T 4 | T 1 | T 2 | T 3 | T 4 | T 1 | T 2 | T 3 | T 4 | | | |
| M1 | Nu se vor realiza organizări de șantier/ baze de producție, depozite de materiale, gropi de împrumut, CIC-uri, spații de servicii, parcuri etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 sau în apropierea limitelor acestora și nici pe malul cursurilor de apă. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | Respon sabilul de mediu (intern sau independ ent) desemnat de către Antrepren or întocmeș te rapoarte lunare de activitate, prin |
| M2 | Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor siturilor, folosind drumurile existente. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |
| M3 | Se interzice spălarea utilajelor în albia râurilor. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |
| M4 | Se interzice exploatarea de resurse din albia râurilor. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |
| M5 | Constructorul va limita și împrejmui temporar arealele ocupate de organizarea de șantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse și semnaleză eventuale abateri |
| M6 | Se impune respectarea graficului de lucrări și a amplasamentelor stabilite, în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a reduce impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | Firma specializată de monitorizare contractată de către Antreprenor |
| M7 | Amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | Antreprenor or întocmește rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse și semnaleză eventuale abateri |
| M8 | Folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a autostrăzii care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |
| M9 | Decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |
| M10 | Intervenția asupra speciilor de arbori aflate în proximitatea autostrăzii să fie minimă. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |
| M11 | Se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.); depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufişuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărişurilor etc. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |
| M12 | Intervenția asupra habitatelor de tufărişuri se va realiza în perioada rece (octombrie – martie); această măsură diminuează riscul ca habitatele să fie folosite de către speciile de păsări pentru cuibărire. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| M13 | Excavațiile pentru terasamente se vor realiza în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece); această măsură va veni în sprijinul biodiversității ce hibernează în sol. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |
| M14 | Dacă apar excavații, în fiecare dintre acestea vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună și nu mai pot ieși. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |
| M15 | Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor, prin interme diul unor firme specializ ate în domeni ul gestiunii deșeuril or | Responsa bilul de mediu (intern sau independ ent) desemnat de către Antrepren or întocmeșt e |
| M16 | Se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol; suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/ elimina în conformitate cu prevederile specifice. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor, prin interme diul unor firme specializ ate în domeni ul gestiunii deșeuril or | rapoarte lunare de activitate, prin intermedi ul cărora monitoriz ează respectar ea măsurii impuse și semnala ză eventuale abateri |
| M17 | Se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepr enor | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|---|
| M18 | Este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul Antreprenorului, precum și pentru subcontractanții acestuia, va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antreprenor | Firma specializată de monitorizare contractată de către Antreprenor |
| M19 | Împrejmuirea autostrăzii cu gard de protecție cu înălțimea de 1,80 m în zonele împădurite și 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligația de a asigura integritatea acestei împrejmui. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antreprenor | or întocmeste rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse și semnalează eventuale abateri |
| M20 | Toate cablurile electrice aeriene prevăzute în proiect/relocate vor fi proiectate astfel încât să fie evitată electrocutarea speciilor de păsări și vor fi prevăzute cu marcaje vizuale pentru a evita riscul de coliziune. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antreprenor | |
| M21 | Plantarea speciilor autohtone de arbori și arbuști la intrările podețelor și subtraversărilor, respectiv refacerea vegetației ripariene în cazul supratraversărilor cursurilor de apă, pentru a asigura permeabilitatea faunei existente. Pentru asigurarea conectivității longitudinale a speciilor acvatice, podețele nu vor avea praguri cu înălțimi mai mari de 20 cm. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antreprenor | |
| M22 | Stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală, pentru a evita pătrunderea unor specii de plante cu caracter invaziv sau potențial invaziv. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antreprenor | |
| M23 | Reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora la folosințele inițiale, prin utilizarea de pământ vegetal și de însămânțări cu specii native, pentru a preveni riscul de instalare a speciilor de plante alohtone invazive. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antreprenor | Responsabilul de mediu (intern sau independent) desemnat |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - km 69+601-69+838 (dreapta-stânga); - km 72+700-74+000 (dreapta-stânga); - km 0+300-0+820 (dreapta / dreapta bretea); - km 0+000-0+400 (stânga / dreapta bretea); - km 0+200-0+700 (stânga / dreapta bretea). <p>Înălțimea recomandată a panourilor este de 2.5 m față de cota zero a drumului.</p> <p>Detalii privind caracteristicile panourilor au fost prezentate în capitolul 1 al studiului.</p> | <p style="text-align: center;">semnala ză eventuale abateri</p> |
|---|---|

Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului în perioada de operare

| Cod Măsură | Măsuri | Perioada de operare | | | | | | | | | | | | Responsabilitate | Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului |
|------------|--|---------------------|----|----|----|-------|----|----|----|--------|----|----|----|---------------------------|---|
| | | An I | | | | An II | | | | An III | | | | | |
| | | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | T2 | T3 | T4 | | |
| M27 | Pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației, șanțurile, bazinele vidanjabile, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, vor fi întreținute corespunzător. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Administrația autostrăzii | Responsabilul desemnat de către Administratorul autostrăzii întocmește rapoarte lunare de activitate, |
| M28 | Prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Administrația autostrăzii | prin intermediul cărora monitorizează |
| M29 | Întreținerea vegetației din zona podețelor, pentru a asigura circulația faunei existente – trecerea liberă a animalelor dintr-o parte în alta a autostrăzii. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Administrația autostrăzii | ză respectarea măsurii impuse și semnalează eventuale abateri |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| M30 | Verificarea periodică a spațiilor de sub poduri și pasaje, pentru a asigura trecerea liberă a animalelor. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Administra torul autostrăzii | Firma specializată de monitorizare e contractată de către Administra torul autostrăzii întocmește rapoarte lunare de activitate, prin intermediul căroră monitorizează respectarea măsurii impuse și semnalează eventuale abateri |
| M31 | Verificarea periodică a integrității și continuității gardurilor de protecție, a panourilor fono-absorbante și a subtraversărilor. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Administra torul autostrăzii | |
| M32 | Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepren or, prin intermediu l unor firme specializat e în domeniul monitorizării biodiversității | |
| M33 | În cazul în care în cadrul activității de monitorizare a implementării măsurilor de reducere a impactului apar elemente noi care nu au fost luate în calcul inițial, experții de mediu împreună cu autoritățile competente pentru protecția mediului vor stabili acțiuni care să remedieze aceste aspecte. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Antrepren or, prin intermediu l unor firme specializat e în domeniul monitorizării biodiversității | |
| M34 | Pe toată lungimea traseului de iluminat se va asigura protecția împotriva atingerilor indirecte. Pentru aceasta, toate elementele metalice ale instalației, care în mod normal nu sunt sub tensiune (carcasele corpurilor de iluminat, | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Administra torul autostrăzii | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|
| | cutiile de derivație, stâlpul de oțel, carcasa tablourilor electrice, structura metalică de rezistență), dar care în mod accidental, în urma unui defect, pot ajunge sub tensiune, se vor lega la priza de pământ prin intermediul unei platbande de OL-Zn 40 x 4 mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M35 | Utilizarea lămpilor LED pentru iluminarea autostrăzii cu impact mai scăzut asupra chiropterelor. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Administra torul autostrăzii |

Grafic de eșalonare a lucrărilor și perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile

| Luna | Descriere lucrari | ianuarie | februarie | martie | aprilie | mai | iunie | iulie | august | septembrie | octombrie | noiembrie | decembrie |
|------------------|--|----------|-----------|--------|---------|-----|-------|-------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Interval km | | | | | | | | | | | | | |
| Nod rutier Buzău | Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidrolic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogridurile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, podete) | | | | | | | | | | | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-------------------------|---|--|--|--|
| km 0+800-km 1+200 | Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, amenajare albie, deviere canal de imbunatatiri funciare) | | | |
| km 7+600-km 7+900 | Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, amenajare albie) | | | |
| km 10+200- km 11+200 | Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, podete, deviere canal de imbunatatiri funciare) | | | |
| km 22+500- km 22+700 | Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, amenajare albie) | | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|
| km 34+300- km 35+000 | Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, amenajare albie) | | | |
| km 35+500- km 36+000 | Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri(fundatii, elevatii pile tablier), consolidari(Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice(scurgerea apelor, podete, deviere canal de imbunatatiri funciare) | | | |
| km 41+000- km 41+700 | Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri(fundatii, elevatii pile tablier), consolidari(Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice(scurgerea apelor, podete, deviere canal de imbunatatiri funciare) | | | |
| km 43+800- km 44+500 | Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri(fundatii, elevatii pile tablier), consolidari(Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor) | | | |

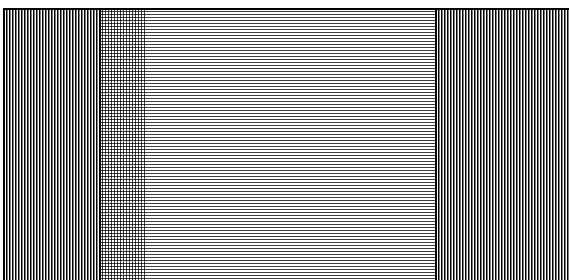


AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | |
|-------------------------|--|--|
| km 54+500- km 54+900 | Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, podete) |  |
|-------------------------|--|--|

| | |
|--|---|
| restricționată intervenția asupra habitatelor de vegetație lemnoasă (arbori și arbuști) în perioada martie-septembrie | restricționată execuția excavațiilor pentru terasamente în perioada octombrie-martie |
|--|---|

• soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia; - nu este cazul

• măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora; - nu este cazul

• considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar; - nu este cazul

• alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului. – nu este cazul

De asemenea se vor prelua măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor emis cu nr. din data de de către (autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor) astfel:

- a) măsuri în timpul realizării proiectului;
- b) măsuri în timpul exploatării; și
- c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare.

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire apelor cu nr. din data de emis de (autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor) (particularizate pe specificul proiectului)

1. În timpul realizării proiectului:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare), după caz;

- titularul proiectului are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea mediului;
- lucrările propuse prin proiect vor respecta descrierea prezentată în documentație, în raportul privind impactul asupra mediului și în studiul privind impactul asupra corpurilor de apă, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- respectarea tuturor măsurilor și condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu și prin avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente;
- responsabilitatea implementării măsurilor și condițiilor din documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare este atât a beneficiarului cât și a antreprenorilor proiectului;
- condițiile propuse se vor implementa pe perioada recomandată (în faza de construcție sau de exploatare), iar monitorizarea implementării va fi în sarcina titularului de proiect, putând atribui sarcina antreprenorului (pentru faza de construcție).
- în situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării acestora;
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare în perioada de execuție a lucrărilor se va face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să ducă la formarea de deșeuri. Zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele vor fi inscripționate. Operațiunile și practicile de management al deșeurilor se vor consemna într-un registru special, care va fi pus în orice moment la dispoziția autorităților de mediu;
- se vor respecta prevederile legale în vigoare în domeniul deșeurilor și recomandările celor mai bune tehnici disponibile;
- se va asigura împrejmuirea locului de lucru, marcarea cu panouri avertizoare, interzicerea accesului personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legătură cu operațiile de execuție lucrări proiectate;
- lucrările se vor executa în timpul zilei;
- amplasarea organizării de șantier, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- depozitarea temporară a pământului, pietrei sau balastului nu se va face pe teritoriul siturilor de interes comunitar, situri arheologice sau de patrimoniu cultural;
- nu se vor executa alte tipuri de lucrări decât cele prevăzute prin proiect;
- nu se vor efectua deversări de materiale sau reziduuri în albiile sau în imediata apropiere a apei;
- nu se vor folosi substanțe chimice în albiile cursurilor de apă sau în imediata vecinătate a acestora sau în zona de mal;
- nu vor fi depozitate materiile de construcție și deșeuri în albiile râurilor;
- în afara depozitelor de materiale și a celor de deșeuri prevăzute în proiect, nu se vor folosi alte suprafețe pentru amplasarea materialelor de construcție și a deșeurilor;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- platforma destinată organizării de șantier va fi balastată;
- deșeurile rezultate pe perioada de construcție (menajere și tehnologice) se vor colecta și depozita temporar în locații și în recipiente adecvate și vor fi eliminate sau valorificate prin agenți economici autorizați;
- se interzice depozitarea necontrolată și abandonarea deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;
- vor fi utilizate doar mijloacele de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice din domeniu, astfel încât să fie prevenite deversările de combustibil sau ulei de la motoarele acestora;
- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2007-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant;
- pentru reducerea vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor mijloacelor de transport pe amplasamentul organizărilor de șantier;
- lucrările de întreținere și reparații, spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor nu se vor executa la nivelul organizărilor de șantier, ci la atelierele de specialitate;
- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- la realizarea lucrărilor prevăzute prin proiect, vor fi luate măsuri pentru controlul poluanților pentru prevenirea/reducerea impactului la nivelul organizărilor de șantier, respectiv se vor lua măsuri de reducere la nivelul încărcării atmosferice cu pulberi; se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- pentru apele menajere/tehnologice/pluviale se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- managementul deșeurilor generate de lucrări se va realiza în conformitate cu legislația specifică, respectiv cu respectarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, respectiv se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- la achiziționarea substanțelor/preparatelor chimice periculoase necesare desfășurării lucrărilor de execuție se va solicita de la producători Fișele cu date de securitate întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.830/2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr.1907/2006 al Parlamentului și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), și se vor respecta informațiile privind depozitarea, manipularea și eliminarea în condiții de siguranță a acestora;
- se va asigura integritatea obiectivelor/materialelor arheologice în cazul în care la execuția lucrărilor vor fi identificate astfel de obiective iar lucrările se vor sista în perimetrul respectiv în vederea executării cercetărilor arheologice preventive.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la utilaje și mijloace auto de transport se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în recipiente metalice și eliminarea prin firme specializate autorizate;
- la finalizarea lucrărilor toate perimetrele de lucru și suprafețele ocupate de organizările de șantier vor fi readuse la faza inițială;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, se vor anunța în cel mai scurt timp Agenția Județeană pentru Protecția Mediului și GNM – Comisariatul Județean de pe teritoriul



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

administrativ al județului unde s-a produs poluarea accidentală, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de către titular;

- Titularul acordului de mediu are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare a speciilor și habitatelor naturale precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate. Nu se vor efectua lucrări pe suprafața ariei naturale protejate care ar putea avea un potențial impact negativ semnificativ asupra acesteia.
- Nu se vor amplasa pe suprafața siturilor Natura 2000: organizări de șantier, gropi de împrumut, baze de producție, stații de betoane, instalații de emulsii bituminoase, instalații de sortare a agregatelor naturale, stații de mixturi asfaltice, stații de carburanți, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparații la utilajele și mijloacele de transport. În vecinătatea siturilor amplasarea acestora nu se va face la o distanță mai mică de 1 km. Se va urmări restrângerea suprafețelor ocupate de șantier.
- În perimetrul siturilor Natura 2000 nu se vor realiza baze de întreținere, spații de parcare și spații de servicii.
- Este interzisă amplasarea gropilor de împrumut, a zonelor de depozitare definitivă de material de umplură rezultat din săpături, precum și a depozitelor temporare de pământ vegetal pe suprafața siturilor Natura 2000 și pe o rază mai mică de 1 km.
- Se interzice realizarea drumurilor de acces și tehnologice în siturile Natura 2000 în afara culoarului de expropriere.

Se vor respecta prevederile din:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;
- Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/2000***Republicată privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.360/2003***Republicată privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. nr.170 /2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- Legea nr.249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje;
- HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- Ordinul MM nr. 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- HG nr.493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz;

Udarea periodică a depozitelor de agregate, realizată numai pentru agregatele utilizate pentru prepararea betoanelor;

Se vor prevedea instalații de umezire pentru a forma o crustă a pământului extras din gropile de împrumut, la încărcarea lui în vehiculele care-l transportă până la frontul de lucru, împiedicând antrenarea pământului de către vânt;

Reducerea în perioadele cu vânt puternic a proceselor tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ sau se va realiza o umezire mai intensă a suprafețelor;

Suprafețele de șantier generatoare de praf se vor stropi cu apă, respectiv drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apa pentru a se reduce praful.

În cazul transportului de pământ se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte să se restrângă aria de emisii de praf și de gaze de eșapament;

La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.

O condiție impusă va fi ca utilajele să nu funcționeze „în gol”. În acest fel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanți vor fi mai mici.

Se vor lua măsuri de acoperire a padocurilor de stocare pentru agregate fine;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind schimbările climatice**

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii ale gazelor de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă;

Se va ține seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării șarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia și nepunerii în opera în timp util;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția calității apei/ corpurilor de apă**

Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;

Este interzisă depozitarea de materiale, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, irigații sau zone depresionare;

Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;

Este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuției, se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și a terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției cât și pe parcursul exploatarei;

Se interzice exploatarea apelor de suprafață și subterane amplasate în ariile naturale protejate;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în cadrul raportului privind impactul asupra mediului.

Pe perioada execuției lucrărilor se interzice extracția de pietrișuri și nisipuri din albiile râurilor fără avizul Administrației Naționale Apele Române. Extragerea produselor de balastieră se va face conform tehnologiilor aprobate de Administrația Națională Apele Române, astfel încât să se evite modificarea vitezei de curgere și adâncimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de construcții și balast pe fundul apei și poluarea accidentală a apei cu produsele petroliere;

Se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă și canalelor de irigații-desecare;

Se vor lua măsuri speciale de punere în siguranță a lucrărilor în perioada de execuție, împotriva inundațiilor provocate de undele de viitură de pe cursul de apă și a scurgerilor de pe suprafețele limitrofe din zonă ca urmare a precipitațiilor;

Se vor lua măsuri speciale de protecție a apelor de suprafață și subterane din zonele de protecție, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate din zonele de construire;

Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;

După realizarea investiției, antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente și realizate;

Realizarea de lucrări pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele se vor realiza conform documentației depuse și în conformitate cu condițiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 170 din 21.12.2020;

Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și a terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției cât și pe parcursul exploatării;

Execuția lucrărilor nu va pune în pericol lucrările existente în albia și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice existente sau necesare în viitor;

Se vor executa lucrări de combatere a eroziunii solului din bazinul de recepție al cursurilor de apă pe care se execută lucrările proiectate, astfel încât să se diminueze riscul de viituri, alunecări de teren în perioada execuției;

Execuția lucrărilor proiectate nu se va realiza, pe cât posibil, în perioadele cu ape mari;

În perioada lucrărilor de construcții și montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecție a malurilor etc.) utilajele și alte mașini vor respecta cu strictețe tehnologiile și normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia râurilor;

Nu se vor deversa în corpurile de apă produse petroliere sau alte substanțe chimice care pot produce modificarea calităților apei;

Interzicerea creării de obstacole solide în râuri, afluenții permanenți și temporari cu excepția celor avizate de Administrația Națională „Apele Române”;

Lucrările la autostradă nu vor afecta lucrările hidroenergetice existente în zonă;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - *protecția calității solului și subsolului***

Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se face numai prin intermediul autocisternelor.

Este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

Pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în vecinătatea șantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate din imediata vecinătate a șantierului, cât și a celor afectate cu organizarea de șantier;

Accesul autovehiculelor în zonele de alimentare cu combustibili și la instalațiile de producere de mixturi asfaltice și betoane se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor;

Amplasamentul gropilor de împrumut va fi ales de antreprenori astfel încât impactul asupra mediului să fie minim. Amplasamentele alese vor fi avizate de către acestea, cu respectarea condițiilor din prezentul acord de mediu;

Nu se vor amplasa gropile de împrumut în zonele unde solul prezintă instabilitate.

Gropile de împrumut vor fi împrejmuite pentru evitarea depozitării ilegale de deșeuri și vor fi prevăzute cu șanțuri de gardă de jur împrejur pentru împiedicarea colectării apei meteorice;

Delimitarea corectă a amprizelor pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol și din fondul forestier să fie cât mai reduse

Se vor realiza lucrări de consolidare pentru stabilizarea terenurilor;

Dirijarea umpluturilor de pământ se va realiza astfel încât în caz de ploi puternice suprafețele să nu fie spălate și erodate, cu transport de materiale solid în afara amprizei lucrărilor;

Nu se vor ocupa terenurile de calitate superioară pentru organizări de șantier, gropi de împrumut, baze de producție, baze de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente și materiale de construcții;

Depozitul de carburanți se va amenaja pe platformă betonată, prevăzută cu prag perimetral pentru a preveni eventualele scurgeri de carburant pe sol și va avea rigole de scurgere pentru colectarea pierderilor de carburant. De asemenea va fi prevăzută cu un acoperiș care să împiedice apele de precipitații să ajungă pe platformă și să se contamineze cu produse petroliere, respectiv va fi împrejmuită și semnalizată pentru că prezintă pericol de incendiu și de poluare a solului și apelor;

Eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor;

În cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate. Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;

Folosirea sistemelor de drenaje, de deviere și de consolidări în zonele predispuse eroziunii solului;

Devierea apelor în zonele cu posibile alunecări de teren;

Umectarea materialului depozitat în perioada secetoasă pentru a nu fi spulberate de vânt;

La finalizarea lucrărilor de execuție toate terenurilor afectate temporar vor fi redade, după caz, folosințelor inițiale;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția biodiversității/ariilor naturale**

- lucrările de execuție a proiectului se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite, fără a afecta alte ecosisteme naturale;
- înainte de începerea lucrărilor se va efectua instruirea personalului de lucru în recunoașterea și controlul speciilor protejate și se va acorda o atenție sporită problemelor privind interzicerea colectării de plante și animale sau rănirea și omorârea deliberată a speciilor protejate;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi și adăposturi și/ sau apariția de victime;
- constructorul va limita și împrejmui temporar arealele ocupate de organizarea de șantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale;
- se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
- se interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) și/sau cu caracter invaziv; soluțiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/ prelate, eliminarea vegetației înainte de perioada de cuibărire, îngrădiri temporare etc.;
- intervenția asupra habitatelor de tufărișuri se va efectua în perioada rece (octombrie – martie);
- excavațiile pentru terasamente se vor efectua în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece);
- toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizărilor de șantier, amplasate în afara ariilor naturale protejate. Vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu și să fie redus/ eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate din vecinătatea traseului autostrăzii;
- orice zonă de depozitare pământ, alte materiale excavate și materiale de construcții nu se va amplasa în interiorul siturilor Natura 2000 și la mai puțin de 1 km distanță față de acestea;
- depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufișuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc.;
- se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.);
- se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în zonele naturale din vecinătatea drumului;
- contractorii implicați în activitățile de construcție se vor asigura că nici un fel de substanțe lichide nu vor fi deversate în interiorul ariilor protejate, niciun fel de specii animale nu vor fi introduse și că nu vor fi abandonate resturi de mâncare sau oricare alt fel de deșeuri pe suprafața solului sau în apă;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a autostrăzii care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în cadrul raportului privind impactul asupra mediului;
- este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru.
- pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor excava materiale din albiile râurilor;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- pentru reducerea emisiilor de particule generate de traficul/ lucrările de șantier, în perioadele lipsite de precipitații, se vor desfășura activități de umectare a drumurilor de acces;
 - se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției componentelor biodiversității;
 - decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect;
 - se vor stabili și înierba taluzurile drumului cu vegetație locală;
 - se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului în documentele existente;
 - la finalizarea lucrărilor de execuție se va efectua reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar și redarea acestora la folosințele inițiale;
 - pentru realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate și amenajarea cu vegetație a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate).
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția peisajului**
- se vor folosi doar gropi de împrumut autorizate ca surse pentru materialele de construcție;
 - limitarea la minim a afectării vegetației în timpul lucrărilor de construcție a autostrăzii;
 - reducerea la minim a suprafețelor care vor fi defrișate;
 - colaborarea pe timpul execuției lucrărilor de construcții cu peisagiști, botaniști, horticultori.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru riscul pentru sănătate (mediul social)**
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;
- se interzice afectarea altor lucrări de interes public existente pe traseul propus al autostrăzii;
- asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier.
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție a autostrăzii, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redade zonei într-un interval de timp cât mai scurt;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
- adaptarea programului de lucru a constructorului în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea frontului de lucru;
- se vor controla periodic autobetonierele pentru a preveni în totalitate descărcările accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment pe drumurile



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

publice;

fronturile de lucru vor fi prevăzute cu grupuri sanitare, de preferință mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe vidanțate periodic;

umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, a celor folosite în stațiile de preparare a betoanelor și amestecurilor asfaltice, pentru reducerea emisiilor în atmosferă pe perioada manevrării, care ar putea afecta factorul uman, așezările umane și alte obiective de interes public;

asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;

asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra monumentelor istorice, siturilor arheologice**

- protecția monumentelor istorice, siturilor arheologice, diverselor așezăminte, construcțiilor și amenajărilor existente;
- se va efectua descărcarea de sarcină arheologică a amplasamentului înainte de execuția lucrărilor, se vor supraveghea lucrările și, dacă va fi necesar, acestea vor fi întrerupte în vederea descărcării de sarcină istorică a amplasamentului.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra resurselor naturale**

- este necesară coordonarea lucrărilor de execuție între diferitele secțiuni ale autostrăzii. În acest fel se vor reduce cantitățile de pământ necesar a fi preluate din alte surse (gropi de împrumut), precum și suprafețele necesar a fi ocupate pentru depozitarea pământului excedentar.
- pentru a reduce impactul asupra mediului a depozitării pământului excedentar, se vor respecta următoarele condiții:
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în imediata vecinătate a corpurilor de apă;
- zonele de depozitare vor fi amplasate astfel încât să nu necesite defrișări de zone împădurite;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în zone inundabile, în zone umede sau mlaștini;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în zone cu teren accidentat pentru a nu se produce alunecări de teren; la finalizarea lucrărilor, zonele de depozitare vor fi revegetate, prin utilizarea de specii native, caracteristice fiecărei zone.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind zgomotul și vibrațiile**

- în zonele unde este posibil să se înregistreze depășiri ale nivelului de zgomot au fost prevăzute panouri fonoabsorbante atât în perioada construcției cât și în perioada funcționării.
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot vor fi instalate panouri de protecție împotriva zgomotului.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind managementul deșeurilor**

- toate materialele inerte vor fi transportate la depozitele de deșeurii din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora;
- în fronturile de lucru se interzic operațiunile de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- schimbul și întreținerea de acumulatori va fi efectuat în ateliere specializate;
- deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipienți speciali și eliminate conform legislației specifice în unități special autorizate;
- deșeurile de materiale de construcții vor fi colectate și depozitate pe platforme speciale până la re folosire, valorificare sau până la transportul la depozite de deșeuri, în baza unui contract cu o firmă autorizată;
- pământul rezultat din săpături va fi depozitat în vecinătatea traseului drumului și se va folosi la umpluturi;
- se interzice descărcarea de deșeuri lemnoase în cursuri de apă permanente sau nepermanente;
- nu se vor depozita nici un fel de materii prime sau deșeuri în zonele împădurite;
- la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele etc;
- în toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate;
- modul de gospodărire a deșeurilor rezultate în perioada de execuție va respecta modul de gestionare a deșeurilor corespunzătoare la faza de construcție.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind producerea de accidente**

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident.

În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.

În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau la apariția altor situații critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați.

În perioada lucrărilor de construcții și montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecție a malurilor etc.) utilajele și alte mașini vor respecta cu strictețe tehnologiile și normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia râurilor.

Produsele petroliere și ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranța și sănătatea angajaților și calitatea mediului.

Acționarea imediată în caz de accidente a autorităților abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanților și refacerea ecologică a zonei afectate.

Securizarea depozitelor pentru materialele de construcții care pot genera riscuri printr-o manipulare improprie, (prin limitarea accesului persoanelor).

Controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier, instructajul periodic, folosirea echipamentului de protecție.

Alte condiții:

- se vor respecta prevederile proiectului și a raportului privind impactul asupra mediului, a studiului de evaluare adecvată, a studiului privind analiza vulnerabilității proiectului față de schimbările climatice;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile și măsurile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord;
- fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a demarca perimetrele cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile.
- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, toate instalațiile și rețelele ce vor fi intersectate de traseul autostrăzii vor fi mutate și protejate respectându-se condițiile impuse prin avize și în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele.
- lucrările pentru autostradă în zonele unde vor fi necesare devieri/ protecții a unor secțiuni de cabluri, vor fi realizate după ce aceste rețele au fost mutate pe noile amplasamente sau după ce au fost realizate lucrările de protecție a acestora;
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- personalul Antreprenorului trebuie instruit asupra condițiilor din actul de reglementare, asupra modului de acțiune și a prevederilor planului de management de mediu, pentru a le respecta.
- antreprenorul să nu înceapă execuția lucrărilor până nu va avea aprobat Planul de Management al Traficului;
- pentru zonele unde căile de transport necesită corecții de traseu se va realiza mai întâi corecția, iar apoi circulația va fi dirijată pe traseul final, construcția autostrăzii nemai afectând circulația locală.
- în zonele în care vor fi necesare lucrări pe traseul existent al drumurilor locale, mai întâi se va alege varianta de deplasare alternativă, se va devia circulația și apoi se vor executa lucrările;
- devierea căilor de infrastructură existente va fi temporară, Antreprenorul având obligația să reducă la minimum impactul activității de construcție asupra circulației pe drumurile publice.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier (de exemplu, interzicerea amplasării organizării de șantier în interiorul ariilor naturale protejate și altele);

Organizările de șantier și bazele de producție se vor amplasa la distanțe față de zonele cu locuințe și la 1000 m față de ariile naturale protejate pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale și a speciilor protejate;

Pentru organizările de șantier, prioritate în procesul de selectare a locațiilor se va acorda oricăror spații pe care au fost anterior desfășurate activități economice și care nu ar presupune afectarea solului și vegetației naturale;

În cadrul organizărilor de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive;

Locația organizărilor de șantier trebuie să respecte reglementările și normativele privind protecția factorilor de mediu inclusiv a biodiversității;

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 – 22.00; Programul de lucru în perioada derulării lucrărilor va fi de 8 ore/zi, 5 zile/săptămână;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Numărul total estimat de persoane/muncitori necesari în perioada de construcție este de 2000 persoane. Numărul de personal a fost considerat maximal la 400 persoane/zi pe fiecare lot al autostrăzii, în perioada de vârf a lucrărilor;

Amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, cu rol de ecrane între șantier și zonele locuite;

Reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în intravilanul sau în apropierea zonelor locuite, ariilor naturale protejate și folosirea unor rute ocolitoare;

În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de transport, pentru evitarea localităților;

Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

La ieșirea din șantier va fi amenajată o rampă de spălare în care se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul;

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, cu reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți realizate în conformitate cu prevederile programului de întreținere ale utilajelor. Schimbarea lubrifianților se va realiza după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Stocarea și utilizarea substanțelor toxice (carburanți și lubrifianți necesari pentru funcționarea echipamentelor; vopsea și diluant pentru marcarea autostrăzii) va fi corespunzătoare (se va realiza în locuri asigurate, ferite de acces public și în rezervoare potrivit reglementărilor specifice pentru fiecare compus);

Platformele organizărilor de șantier și ale bazelor de producție vor fi betonate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate;

Platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu sanșuri și/sau rigole pereate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particule fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în decantoare, iar nămolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare.

Montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt vor fi prevăzute cu sanșuri și rigole de reținere a scurgerilor accidentale și apelor pluviale, pentru a asigura sedimentarea particulelor solide și separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor și separator de produse petroliere, totodată platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți;

Dacă nu pot fi racordate la rețeaua de canalizare centralizată, pentru organizările de șantier și bazele de producție vor dispune de un sistem de canalizare, epurare și evacuare atât a apelor menajere, provenite de la cantină, spații igienico-sanitare, cât și pentru apele meteorice care spală platforma organizării de șantier.

Platforma organizării trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de sanșuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

descărcare, sau pot fi prevăzute guri de scurgere, de unde apa va fi evacuată în rețeaua de canalizare sau va fi introdusă în decantoarele prevăzute pentru ape menajere.

Toate șanturile vor fi curățate periodic pentru a se evita înfundarea, construcțiile de epurare vor fi curățate periodic.

Prevederea unui sistem de colectare a pierderilor lichide și al apelor pluviale care se scurg din spațiile de preparare a cimentului/asfaltului și evacuarea într-un decantor pentru depunerea suspensiilor; apoi transportarea nămolului rezultat la depozitul de deșeuri inerte.

Pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;

Personalul șantierului va fi instruit privind procedurile de diminuare a impactului asupra mediului în cazul deversărilor accidentale;

Se vor preveni scurgerile accidentale de substanțe chimice periculoase folosite în timpul lucrărilor;

Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;

Platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere;

Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât să se obțină o compactare suplimentară și pentru a se restrânge aria de emisii de praf și gaze de eșapament;

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin contractori autorizați

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

În cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;

Realizarea de împrejurimi, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Delimitare prin indicatoare de interzicere a accesului în anumite zone prin plăcuțe indicatoare cu semne de pericol;

Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză și prioritate, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze.

Identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare.

Prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi.

În cazul producerii de poluări accidentale pe perioada execuției lucrărilor de construcție se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit instruit anterior și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția mediului.

Pentru a preveni accidentele prin răsturnare a autovehiculelor care transportă materiale de construcții, drumurile de acces la șantier vor fi întreținute în stare bună și conducătorii auto vor fi instruiți să circule cu viteze care să nu genereze astfel de accidente.

Verificarea la perioade normate, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice și periculoase, dacă funcționează la parametrii optimi.

Amplasarea organizărilor de șantier, a bazelor de producție și a gropilor de împrumut, spațiilor de depozitare și platforme tehnologice se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Organizările de șantier:

- nu se vor instala în interiorul limitelor ariilor naturale protejate, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanle localităților. Organizările de șantier vor fi amplasate la distanțe mai mari de 1000 m față de limitele ariilor naturale protejate;
- nu vor fi amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanle localităților. În cazul amplasamentelor în care se vor instala stații de preparare mixturi asfaltice și/sau betoane, acestea vor fi situate la distanțe mai mari de 500m față de zonele locuite, conform prevederilor Ord. nr.119/2014, cu modificările și completările ulterioare. În cazul acestor amplasamente se vor avea în vedere și alte zone incluse în definiția „teritoriilor protejate”, conform prevederilor Ord. nr.119/2014, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții social-culturale, de învățământ și medicale.
- nu vor fi amplasate în vecinătatea corpurilor de apă de suprafață, fiind necesar să fie amplasate la distanțe mai mari de 50 m față de malurile acestora;
- nu vor fi amplasate în vecinătatea surselor de alimentare cu apă destinate potabilizării (de suprafață sau din subteran) și a zonelor de protecție ale acestora;
- nu se vor amplasa în zone inundabile, zone umede sau mlaștini, zone cu risc de alunecări de teren;
- nu vor implica defrișări de suprafețe forestiere și nu vor fi amplasate în zone împădurite;
- nu se vor amplasa în vecinătatea siturilor arheologice și monumentelor istorice. Distanța minimă față de aceste obiective se va stabili în funcție de tipul sitului/ monumentului astfel încât acestea să nu fie afectate de activitățile desfășurate în cadrul organizărilor de șantier (trafic, vibrații, emisii de poluanți atmosferici);
- nu se vor amplasa în zonele de siguranță ale rețelelor și ale infrastructurii de transport și nici



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În vecinătatea unor obiective industriale SEVESO sau terenuri de calitate superioară.

- nu vor fi amplasate în zone sensibile, cum ar fi cimitire, etc.
- să se asigure acces din drumurile existente în culoarul autostrăzii;

Condițiile principale de amplasare ce trebuie avute în vedere la alegerea locațiilor organizărilor de șantier sunt:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- rampe și linii CF;
- rețea electrică în proximitatea amplasamentului;
- surse de alimentare cu apă;
- căi de acces la gropile de împrumut;
- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea la distanțe mari;
- menținerea calității materialelor în timpul transportului (betoane);
- posibilitatea amplasării de stații fixe pentru prepararea betoanelor și a mixturii astfaltice;
- utilizarea rațională a utilajelor și/sau a instalațiilor;
- utilizarea rațională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori.

Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare **etape de dezafectare**.

Perimetrele aferente gropilor de împrumut se vor marca cu borne și panouri de avertizare;

Amplasamentelor pentru gropile de împrumut trebuie să fie cât mai aproape de amplasamentul autostrăzii și a drumurilor de acces;

Se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru organizările de șantier și bazele de producție, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;

Se vor folosi drumurile existente pentru transportul materialelor;

Se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizărilor de șantier, bazelor de producție, stațiilor de betoane, stațiilor de mixturi asfaltice pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit pentru a proteja vegetația din jurul amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente.

d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

- Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate.
- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în zona podurilor și podețelor.
- Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.
- Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.
- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.
- Desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament.
- Nu este permisă realizarea lucrărilor pe timpul nopții.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).
- Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.
- Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.
- Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleași secțiuni.
- Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.
- Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.
- În cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.
- Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.
- Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.
- Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita Administrațiilor Bazinale de Apă Buzău-Ialomița și Siret date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.
- Beneficiarul Autostrăzii este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.

- Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Buzău-Ialomița, A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- În zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau lucrărilor hidrotehnice existente și albiilor cursurilor de apă în zonele de interferență cu lucrările proiectate (îngustări de albi, eroziuni etc.) atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea lor.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul A.B.A. Buzău-Ialomița și A.B.A. Siret.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
- Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Buzău-Ialomița și A.B.A. Siret.
- Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Buzău-Ialomița, A.B.A. Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- În cazul schimbării soluției prezentate în documentația tehnică, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator conform prevederilor Ordinului MAP nr. 828/2019.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile **Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare**.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora începe la cel mult 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor **Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare**, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.

Documentația tehnică de fundamentare, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, elaborat de S.C. CONSITRANS S.R.L., fac parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

2. În timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

- În situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- Respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu și prin avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente, pe perioada de exploatare a proiectului;

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

- Obligațiile beneficiarului includ și supravegherea și monitorizarea periodică a integrității infrastructurii și intervenția în caz de avarie. Respectarea programului de monitorizare propus prin documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu, va permite evitarea și prevenirea a oricăror efecte, inclusiv în context transfrontieră, atât pe durata realizării cât și a funcționării lucrărilor propuse prin proiect.

➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru - *protecția calității aerului*

Pentru limitarea emisiilor de poluanți în perioada de operare:

- realizarea de inspecții periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcarilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere

➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind schimbările climatice



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Folosirea sistemului de iluminat care va fi controlat cu ajutorul **sistemului de telegestiune**, capabil să controleze, să monitorizeze, să măsoare și să gestioneze funcționarea în parametrii optimi a rețelei de iluminat public a unei locații, indiferent de poziția geografică a acesteia, topologia rețelei de alimentare cu energie electrică sau alte condiții locale de funcționare a sistemului de iluminat. Sistemul va fi dotat cu senzori crepusculari de zi și noapte și senzori de trafic cu posibilități de gestionare a intensității luminoase în funcție de trafic sau de intervalul orar și eficiența energetică a sistemului de iluminat.

Având în vedere că autostrada este proiectată cu elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de trafic de 120km/h, iar pe secțiunile unde condițiile de relief permit se adoptă elemente care să corepundă vitezei de 140km/h, se reduc timpii de staționare a autovehiculelor, determinând scăderea nivelului noxelor emise.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității apei/corpurilor de apă**

Identificarea de soluții/substanțe alternative, cu efecte mai reduse asupra mediului (apă și sol), pentru înlocuirea totală sau parțială a clorurii de sodiu și clorurii de calciu utilizate pentru dezăpezire în perioada de iarnă;

Se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor și a risipei. La punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;

Indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate care vor fi evacuate în rețele de canalizare ale localităților se vor încadra în prevederile normativului NTPA 002/2002, iar cei ai apelor uzate preepurate evacuate în emisari naturali vor respecta concentrațiile maxim admisibile prevăzute de NTPA 001/2002;

Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita autorităților competente date cu privire la prognoza debitelor și nivelurilor pe cursurile de apă;

Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

Punerea în funcțiune și exploatarea lucrărilor construite pe ape și care au legătură cu apele, inclusiv a eventualelor foraje de alimentare cu apă se vor face numai pe baza Autorizației de gospodărire a apelor.

Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;

Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

Întreținerea și menținerea în stare de funcționare a sistemului de drenaj, a șanțurilor și rigolelor pentru preluarea apelor pluviale;

Curățarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricăror deversări / poluări;

Menținerea în stare de funcționare a lucrărilor de colectare și drenare a apelor pluviale, prin curățarea periodică a nămolului, precum și a bazinelor de decantare și separare de hidrocarburi;

Platforma aferentă dotărilor autostrăzii (spații de servicii, centre de întreținere CIC) va fi construită cu pante care să asigure scurgerea și colectarea apelor meteorice, acestea fiind dirijate apoi către construcțiile de epurare;

Verificarea periodică a funcționării stațiilor de alimentare cu carburanți și a rezervoarelor de combustibil prevăzute la spațiile de servicii S1-S3, la centrul de întreținere și coordonare precum și la centrul de întreținere și monitorizare.

Materialele antiderapante care se folosesc pe perioada iernii trebuie să fie stocate în



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

depozite acoperite și pe suprafețe impermeabile, pentru a nu se produce poluări prin antrenarea lor de către apele meteorice;

Materialele utilizate nu vor fi depozitate în apropierea cursurilor de apă și nici în zonele unde se află puțurile de captare a apei pentru alimentarea localităților și consumatorilor industriali;

Protecția zonelor sensibile se va asigura prin utilizarea de soluții cu concentrații reduse de sare pentru topirea zăpezii și pentru dezgheț;

Vehiculele utilizate pentru împrăștierea sării și a nisipului în perioada de iarnă trebuie curățate în spații special amenajate, unde apa poate fi tratată corespunzător înainte de evacuare;

Pentru a preveni poluarea corpurilor de apă (subterană și de suprafață) cu ioni de săruri folosite pentru dezgheț, administratorul drumului va lua următoarele măsuri:

- stocarea sărurilor și materialelor folosite pentru întreținerea drumului pe timpul iernii se va realiza în depozite acoperite și prevăzute cu pavaje impermeabile;
- se vor folosi cantități optime de săruri și soluție de saramură;
- în zonele sensibile (arii protejate) nu se vor folosi soluții cu concentrații ridicate;
- se vor realiza perdele de protecție împotriva înzăpezirii, care vor reduce cantitățile de zăpadă depuse pe suprafața drumului și cantitățile de săruri folosite pentru îndepărtarea zăpezii;
- parapetii podurilor vor fi prevăzuți cu panouri de protecție care să oprească împrăștierea sărurilor în apă;

În zonele de protecție hidrogeologică a apelor subterane nu se vor evacua ape pluviale colectate de pe carosabil și nici de pe suprafața spațiilor de parcare și servicii;

Pentru prevenirea acțiunii de erodare a apei asupra malurilor în zonele lucrărilor de artă, cât și pentru protejarea acestora, se vor realiza lucrări hidrotehnice de protecție prevăzute în proiect pentru a preveni antrenarea solului în cursurile de apă și modificarea morfologiei albiei;

Pentru diminuarea cantității de substanțe poluante care pot ajunge în apele de suprafață sau se pot infiltra în subteranul freatic, poluând totodata și solul, sunt prevăzute bazine decantoare, dotate cu separatoare de grăsimi, care vor fi curățate periodic, iar reziduurile colectate (materia care a sedimentat și grăsimile) vor fi transportate la un depozit de deșeuri autorizat;

Întreținerea sistemelor de colectare, canalizare și evacuare a apelor uzate, precum și a spațiilor de depozitarea deșeurilor astfel încât să se elimine posibilitatea răspândirii de mirosuri neplăcute (în special în zona parcarilor și spațiilor de servicii);

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității solului /subsolului**

Verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita răspândirea apelor uzate pe sol.

Bazele de întreținere vor fi prevăzute cu depozite amenajate cu acoperiș și platforme de depozitare impermeabile pentru ca materialele necesare întreținerii drumului să nu poată fi antrenate de ploi sau de vânt pe solul din vecinătate.

Nămolurile din stațiile de epurare a apelor de la spațiile de servicii, stațiile de distribuție carburanți și de la cele situate de-a lungul drumului se vor preda către societăți autorizate pentru eliminare.

Plantarea de arbori și arbuști pentru stabilizarea solului și refacerea vegetației în vederea încadrării în peisaj.

Măsuri de monitorizare după terminarea lucrărilor de construire, în vederea supravegherii posibilelor eroziuni și a depunerilor de sedimente precum și monitorizarea periodică a calității solului, pentru identificarea situațiilor de depășire a concentrațiilor de metale grele în zona de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

influență a drumului.

În cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale responsabile pentru protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - zgomot și vibrații**

Panourile fonoabsorbante vor asigura obligatoriu reducerea nivelului de zgomot până la valorile admisibile ale legislației în vigoare.

Se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătatea autostrăzii unde au fost prevăzute măsuri de protecție. În cazul în care se constată că panourile nu asigură eficiența necesară, se recomandă să se prevadă măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecție la receptor care să asigure o izolare fonică.

Întreținerea și înlocuirea panourilor fonoabsorbante uzate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - pentru reducerea riscului pentru sănătate**

Asigurarea întreținerii curente a autostrăzii de către administratorul acestuia prin utilizarea unor baze de întreținere, precum și întreținerea autostrăzii în condiții normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidentele rutiere;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind biodiversitatea/ariile naturale**

Prevederea unui program continuu de verificare și întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate;

În corelare cu măsurile prevăzute pentru evitarea și reducerea impacurilor asupra componentei de mediu „Apă”, în cadrul PMM trebuie identificate modalitățile de colectare a zăpezii, precum și locațiile pentru depozitarea/ topirea acesteia astfel încât să nu fie afectate corpurile de apă de suprafață și speciile de floră și faună asociate acestora, ca urmare a pătrunderii substanțelor și materialelor folosite pentru dezăpezire/ dezgheț. De asemenea va fi necesară prevederea modului de monitorizare (din punct de vedere al locațiilor, indicatorilor urmăriți și frecvenței de analiză) pentru nivelurile de cloruri, produs petrolier și conductivitate;

În perioada de operare se va implementa un program de control al speciilor invazive. Programul trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă pe suprafețele afectate de construcția autostrăzii, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente.

Pe sectoarele de drum, pe care în urma implementării panourilor anticolidiune se vor înregistra valori ridicate ale coliziunii pentru speciile de insecte de interes comunitar, existând riscul de afectare a stării de conservare, se vor adopta măsuri suplimentare ce constau în: reducerea vitezei maxime de deplasare a vehiculelor pe anumite porțiuni și panouri anticolidiune suplimentare. Pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației, șanțurile, bazinele vidanjabile, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, punctele de colectare a deșeurilor, vor fi întreținute corespunzător de către administratorul autostrăzii.

Se vor întreține corespunzător gardurile de protecție pentru animale, precum și toate stucturile care asigură permeabilitatea autostrăzii.

Interzicerea evacuării deșeurilor în alte locuri decât cele special amenajate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru peisaj**

Colaborarea pe timpul execuției lucrărilor de construcții cu peisagiști, botaniști, horticultori.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Realizarea amenajărilor peisagistice pe bază de proiect pentru spații de parcare/odihnă, centre de întreținere, sensuri giratorii, intersecții și noduri rutiere;

Asigurarea lucrărilor de întreținere a vegetației plantate în cadrul lucrărilor de refacere și realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetației;

Întreținerea panourilor fonoabsorbante și a panourilor anticoliziune;

Întreținerea elementelor construite ale autostrăzii.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind posibilitatea producerii de accidente**

Monitorizarea, controlul și, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricționarea temporară a traficului în scopul reducerii numărului de accidente;

Întreținerea parapetilor de siguranță, a gardurilor de protecție pentru animale, a sistemelor de iluminat, a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - deșeuri**

Deșeurile generate de spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv de autovehiculele participante la traficul rutier, precum și nămolurile din stațiile de epurare, grăsimile și produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, vor fi eliminate în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate.

Instruirea personalului angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere și reparații ale autostrăzii pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării și utilizării vopselelor, lacurilor și diluanților;

Deșeurile menajere provenite de la spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere vor fi depozitate în containere speciale care să nu permită animalelor să ajungă la acestea.

Alte condiții:

Ținând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecției factorilor de mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:

- **Plan de management de mediu** care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili și termene.
- **Plan de intervenții în caz de poluări accidentale** sau alte situații deosebite care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități.

Titularul Proiectului și Antreprenorul/Constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord;

În vederea respectării condițiilor Titularul Proiectului are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

Respectarea condițiilor impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii acordului de mediu.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:

• **nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanții care pot fi emiși în cantități semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente;** nu este cazul;

• **prevederi pentru limitarea efectelor poluării la lungă distanță sau transfrontaliere, după caz;** nu este cazul;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

- Se vor respecta prevederile directivelor europene și prevederile legislației de mediu în vigoare:
 - Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
 - STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;
 - Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
 - SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului**

Adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, folosirea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane dotate cu instalații de epurare a gazelor evacuate în atmosferă și de reținere a pulberilor astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislație.

Stațiile de asfalt trebuie obligatoriu echipate cu filtre din saci textili, pentru ca nivelul emisiilor de particule pe coșul de evacuare a gazelor arse din cadrul stațiilor de mixturi asfaltice să se încadreze în limitele prevăzute în Ordinul nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei**

Indicatorii de calitate ai apelor menajere și pluviale colectate de pe spațiile de întreținere și spațiile de parcare și servicii vor respecta la evacuare limitele impuse prin autorizația de gospodărire a apelor și normativele legale în vigoare;

Apele pluviale colectate de pe carosabil se vor evacua respectând limitele de încărcare cu poluanți prevăzute de normativele legale în vigoare și condițiile de evacuare prevăzute în autorizația de gospodărire a apelor;

- Legea apelor nr.107/1996, cu *modificările și completările ulterioare*
- Hotărârea Guvernului nr.352/2005 *pentru modificarea și completarea HG nr.188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate*
- Ordin nr.161/2006 *pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, cu modificările și completările ulterioare;*
- Legea nr.458/2002 *privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare – republicată 2011*
- Hotărârea Guvernului nr.930/2005 *pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare;*

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului și subsolului**

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile legislației în vigoare

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibrațiilor**

- SR6161-1/2008 – *Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii;*
- STAS 6156 /86 – *Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social culturale Limite admisibile și parametri de izolare acustică*
- SR 10009/2017 *Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;*
- Hotărârea Guvernului nr.121 / 2019 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;*

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor**

Antreprenorul are obligația, să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor, conform *HG. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.*

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;

Nămolurile și hidrocarburile rezultate în urma epurării apelor uzate provenite din spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv nămolurile rezultate în urma trecerii apelor pluviale de pe platforma autostrăzii prin căminele de decantare și prin separatoarele de grăsimi vor fi eliminate conform legislației specifice în vigoare din:

- *Ordin nr.344/2004 al Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor și al Ministrului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;*
- *Hotărârea Guvernului nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârea Guvernului nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;*
- *Legea. nr.465/2001 pentru aprobarea OUG nr.16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârea Guvernului nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;*
- *OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;*
- *Hotărârea Guvernului nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;*
- *Ordin nr.794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje*

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului**

- *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinul MMP nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Hotărârea Guvernului nr.971/2011 *pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,*
 - Legea nr. 451/2002 *pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000;*
 - **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,**
 - Legea nr. 422/2001 *pentru protecția monumentelor istorice, republicată;*
 - Ordonanței Guvernului nr.43/2000 *privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată.*
 - **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate**
 - *Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populație*
 - **respectarea normelor impuse prin legislația specifică privind manevrarea substanțelor explozive:**
 - Hotărârea Guvernului nr.536/2002 pentru aprobarea normelor tehnice privind deținerea, prepararea, experimentarea, distrugerea, transportul, depozitarea, mânuirea și folosirea materiilor explozive utilizate în orice alte operațiuni specifice în activitățile deținătorilor, precum și autorizarea artificierilor și a pirotehniștilor, modificată prin Hotărârea Guvernului nr.1207/2005 și prin Hotărârea Guvernului nr.95/2011;
 - Legea nr. 126/1995 privind regimul materiilor explozive – republicată 2014.
 - Legii nr.481/2004 *privind protecția civilă – republicată*
Condițiile prevăzute în aceste acte sunt obligatorii pentru cei care manipulează materiale explozive.
- Alte prevederi:**
- Ordinul nr.1025/16/2011 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2011
 - Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local
- e) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.**

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;

În situația în care va fi necesară dezafectarea autostrăzii, beneficiarul trebuie să notifice autoritatea competentă de mediu și să obțină actele de reglementare conform prevederilor legale.

Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare;

Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;

Pe timpul dezafectării lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;

Lucrările de dezafectare se vor limita la suprafața construită a autostrăzii, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren natural;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Toate deșeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislației în vigoare și nu vor fi depozitate în locații neautorizate;

Niciun deșeu obținut din activități de dezafectare nu va fi depozitat în interiorul sau pe malurile cursurilor de apă;

Utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafectarea proiectului sau a unor secțiuni ale proiectului cu un nivel cât mai redus asupra condițiilor climatice;

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;

La finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială, se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;

Se recomandă limitarea lucrărilor la limita de construcție a autostrăzii, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice și evitarea utilizării unor tehnologii intruzive, care să afecteze componenta geologică;

Pentru evitarea și reducerea impacturilor asupra moștenirii culturale în etapa de dezafectare principala recomandare este legată de asigurarea neafectării altor situri arheologice aflate în vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare la culoarul de construcție al autostrăzii

În timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;

Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren;

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării unei secțiuni sau a întregului tronson de autostradă ce face obiectul proiectului propus, va fi necesară obținerea actelor de reglementare.

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului (inclusiv gropi de împrumut și organizări de șantier).

Astfel, zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei (taluzuri, organizare de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut).

Pentru refacerea terenului în amplasamentul gropilor de împrumut sunt prevăzute lucrări de taluzare și reprofilare pentru realizarea unor pante cât mai line, nivelare și înierbare;

Raportul privind Impactul asupra Mediului (RIM) și Studiul de Evaluare Adecvată (EA), sau alte studii care vor fi solicitate de legislația în vigoare trebuie să stabilească impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, cu accent pe evitarea impactului asupra mediului și asigurarea/refacerea/mentținerea conectivității ecologice din zona proiectului. De exemplu, eficiența subtraversărilor și nevoia dezafectării acestora se vor face în contextul conectivității structurale și funcționale a ecosistemelor la momentul dezafectării.

Lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Suprafețele rezultate ca urmare a dezafectării autostrăzii vor fi reabilitate ținând cont de tipurile de habitate prezente în zonă înaintea realizării construcției și de orice modificări în habitatele naturale ce au intervenit până la momentul dezafectării.

Pentru reabilitarea suprafețelor ulterior dezafectării autostrăzii vor fi utilizate specii vegetale similare celor existente în zonă la momentul dezafectării. Plantările implicate în reabilitarea zonei se vor realiza astfel încât să permită o conectivitate a zonei reabilitate cu zonele de habitat similar aflate în imediata vecinătate.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție. La finalul acestei etape, va fi necesară implementarea unui program de monitorizare dimensionat conform celui din perioada de post-construcție.

c) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

În cadrul ședințelor CAT- din etapa de încadrare:

APM Vrancea- Nu au fost obiecții din partea autorităților

APM Buzău- Nu au fost obiecții din partea autorităților

În cadrul ședințelor CAT în etapa de definire a domeniului evaluării:

APM Vrancea - Nu au fost obiecții din partea autorităților

APM Buzău - Nu au fost obiecții din partea autorităților

În cadrul ședințelor CAT – etapa de evaluare adecvată:

APM Vrancea – nu au fost observații din partea autorităților;

APM Buzău - nu au fost observații din partea autorităților;

În cadrul ședințelor CAT- din etapa de analiză a calității raportului privind impactul asupra mediului:

APM Vrancea- Nu au fost obiecții din partea autorităților

APM Buzău- Nu au fost obiecții din partea autorităților

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;
- când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;
- cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat;
- dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat.

Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) depunerea solicitării:

- publicare anunț în Ziarul România Libera în data de 03.02.2021;
- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a ANPM în data de 02.02.2021
- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 03.02.2021;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada 03.02.2021-04.02.2021;
- b) etapa de încadrare:
- publicare anunț în Ziarul România Libera din data de 23.03.2021;
 - afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu în data de 22.03.2021;
 - afișare la sediul administrațiilor locale de pe traseul autostrăzii în perioada 23.03.2021-24.03.2021;
 - afișare la sediu și pe pagina de internet a ANPM a anunțului public a proiectului deciziei etapei de încadrare în data de 26.03.2021;
 - afișare la sediu și pe pagina de internet a ANPM a deciziei etapei de încadrare în data de 08.04.2021;
- c) informare privind desfășurarea dezbaterilor publice:
- publicare anunț în ziarul România Libera din data de 28.06.2021;
 - afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu 25.06.2021;
 - afișare anunț pe pagina de internet a ANPM și la sediu în data de 10.11.2020;
 - afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada 25.06.2021-28.06.2021;
 - afișare anunț public la sediul și pe pagina de internet a administrației publice de emiteră a aprobării de dezvoltare 25.06.2021
- d) decizia de emiteră a acordului:
- anunț public în ziarul România Libera din data 16.12.2021;
 - afișare pe pagina de internet a ANPM în data de 16.12.2021;
 - afișare anunț public la sediul și pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 16.12.2021;
 - afișare la sediile administrațiilor publice locale în data de 16.12.2021;
- când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:
Nu au fost înregistrate contestații ale publicului interesat privind deciziile luate în cadrul procedurii de reglementare.
- **s-au solicitat completări/revizuri ale studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**
- La Studiul de evaluare adecvată depus în data de 10.11.2020 au fost solicitate completări în data de 26.11.2020.
 - Studiul de evaluare adecvată completat a fost depus în data de 11.03.2021
- Fiecare variantă a Studiului de evaluare adecvată a fost afișată pe site - ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.
- **s-au solicitat completări ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**
- La Raportul privind impactul asupra mediului, înregistrat la ANPM cu numărul 11447 din 17.06.2021.
 - A 2 a variantă a Raportului privind impactul asupra mediului a fost depusă la ANPM în data de 29.10.2021;
 - A 3 a variantă a Raportului privind impactul asupra mediului a fost depusă la ANPM în data de 26.11.2021.
- Fiecare variantă a Raportului privind impactul asupra mediului, completat, a fost afișată pe site - ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Monitorizarea mediului, atât în perioada de construcție și dezafectare, cât și în perioada de exploatare a autostrăzii Buzău – Focșani va avea drept scop aplicarea de măsuri suplimentare, după caz, care să conducă la un impact minim asupra mediului înconjurător, populației și așezărilor umane, astfel încât să fie respectat conceptul de dezvoltare durabilă.

În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu și a componentelor biodiversității, în funcție de rezultatele înregistrate.

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de execuție/dezafectare

| Factor de mediu | Periodicitate | Puncte de monitorizare (km) | Parametrii monitorizați | Amplasament | Responsabilitate | Raportare |
|-----------------|---------------|---|--|---|--|-----------|
| Aer | Lunar | - km 1+000; - km 1+700; - km 3+850 (OS/BP); - km 11+500; - km 14+850 (OS/BP); - km 15+100; - km 23+000; - km 26+900 (OS/BP); - km 30+400 (OS/BP); - km 32+500; - km 33+100; - km 34+500 (OS/BP); - km 35+500; - km 36+400 (OS/BP); - km 47+500 (OS/BP); - km 52+550 (OS/BP); - km 61+950 (OS/BP); - km 67+750 (OS/BP); - km 70+500; | Imisii (NO ₂ , SO ₂ , pulberi în suspensie, COV), emisii* (CO, NO, NO _x) | - fronturi de lucru; - organizări de șantier / baze de producție*. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Factor de mediu | Periodicitate | Puncte de monitorizare (km) | Parametrii monitorizați | Amplasament | Responsabilitate | Raportare |
|-----------------|---------------|--|--|---|--|-----------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - km 72+000; - km 72+650 (OS/BP); - km 73+000; - km 76+500; - km 79+000; - km 81+000. | | | | |
| Apă | Lunar | <ul style="list-style-type: none"> - km 0+479; - km 3+850 (OS/BP); - km 14+850 (OS/BP); - km 22+980; - km 26+900 (OS/BP); - km 30+400 (OS/BP); - km 32+943; - km 34+500 (OS/BP); - km 36+400 (OS/BP); - km 47+500 (OS/BP); - km 52+550 (OS/BP); - km 61+950 (OS/BP); - km 62+992; - km 67+007; - km 67+750 (OS/BP); - km 69+651; - km 72+650 (OS/BP); - km 74+000. | pH, CCO-Cr, CBO ₅ , produse petroliere, metale grele (Mn, Cd, Pb, Ni, Cu, Zn) | <ul style="list-style-type: none"> - organizări de șantier / baze de producție*; - cursuri de apă de suprafață din zona fronturilor de lucru. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |
| Sol | Lunar | <ul style="list-style-type: none"> - km 1+000; - km 1+700; - km 3+850 (OS/BP); - km 11+500; | pH, metale grele (cadmiu, cupru, crom, mangan, nichel, | <ul style="list-style-type: none"> - fronturi de lucru; - organizări de șantier / baze de producție*; | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Factor de mediu | Periodicitate | Puncte de monitorizare (km) | Parametrii monitorizați | Amplasament | Responsabilitate | Raportare |
|-----------------|---------------|--|-------------------------|---|--|-----------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - km 14+850 (OS/BP); - km 15+100; - km 23+000; - km 26+900 (OS/BP); - km 30+400 (OS/BP); - km 32+500; - km 33+100; - km 34+500 (OS/BP); - km 35+500; - km 36+400 (OS/BP); - km 47+500 (OS/BP); - km 52+550 (OS/BP); - km 61+950 (OS/BP); - km 67+750 (OS/BP); - km 70+500; - km 72+000; - km 72+650 (OS/BP); - km 73+000; - km 76+500; - km 79+000; - km 81+000. | plumb, zinc), TPH | <ul style="list-style-type: none"> - depozite temporare; - gropi de împrumut. | | |
| Zgomot | Lunar | <ul style="list-style-type: none"> - km 1+000; - km 1+700; - km 3+850 (OS/BP); - km 11+500; - km 14+850 (OS/BP); - km 15+100; | nivel zgomot, dB (A) | <ul style="list-style-type: none"> - fronturi de lucru; - organizări de șantier / baze de producție*; - zonele locuite în apropierea drumului; - intersecții. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Factor de mediu | Periodicitate | Puncte de monitorizare (km) | Parametrii monitorizați | Amplasament | Responsabilitate | Raportare |
|-----------------|---------------|--|-------------------------|-------------|------------------|-----------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - km 23+000; - km 26+900 (OS/BP); - km 30+400 (OS/BP); - km 32+500; - km 33+100; - km 34+500 (OS/BP); - km 35+500; - km 36+400 (OS/BP); - km 47+500 (OS/BP); - km 52+550 (OS/BP); - km 61+950 (OS/BP); - km 67+750 (OS/BP); - km 70+500; - km 72+000; - km 72+650 (OS/BP); - km 73+000; - km 76+500; - km 79+000; - km 81+000. | | | | |

OS – organizare de șantier; BP – bază de producție

*Nu se aplică în perioada de dezafectare

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de exploatare

| Factor de mediu | Periodicitate | Puncte de monitorizare (km) | Parametrii monitorizați | Amplasament | Responsabilitate | Raportare |
|-----------------|---------------|--|--|---|------------------------------------|-----------|
| Aer | Lunar | <ul style="list-style-type: none"> - km 1+000; - km 1+700; | Imisii (NO ₂ , SO ₂ , pulberi) | <ul style="list-style-type: none"> - zonele cu pante; - intersecții; - noduri rutiere; | Antreprenor, prin intermediul unui | Lunar |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | |
|------------|-------|--|--|--|--|-------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - km 11+500; - km 15+100; - km 23+000; - km 32+500; - km 33+100; - km 35+500; - km 70+500; - km 72+000; - km 73+000; - km 76+500; - km 79+000; - km 81+000. | în suspensie) | <ul style="list-style-type: none"> - în apropierea localităților și a altor obiective; - în zonele în care proiectul afectează direct siturile Natura 2000. | laborator acreditat | |
| Apă | Lunar | <ul style="list-style-type: none"> - km 0+479; - km 22+980; - km 32+943; - km 62+992; - km 67+007; - km 69+651; - km 74+000. | pH, CCO-Cr, CBO ₅ , produse petroliere, metale grele (Mn, Cd, Pb, Ni, Cu, Zn) | <ul style="list-style-type: none"> - șanțurile pereate și deversate în emisar prin gurile de descărcare; - cursuri de apă de suprafață din zona proiectului; - în zonele în care proiectul afectează direct siturile Natura 2000. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |
| Sol | Lunar | <ul style="list-style-type: none"> - km 1+000; - km 1+700; - km 11+500; - km 15+100; - km 23+000; - km 28+000 (S1); - km 32+500; - km 33+100; - km 33+650 (CIC); - km 35+500; - km 48+000 (parcare | pH, metale grele (cadmiu, cupru, crom, mangan, nichel, plumb, zinc), TPH | <ul style="list-style-type: none"> - în zonele învecinate parcărilor, spațiilor de servicii, centrelor de întreținere și ariilor protejate; - zonele locuite în apropierea autostrăzii. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | |
|---------------|--|--|----------------------|--|--|-------|
| | | scurtă durată); - km 63+000 (CIC); - km 67+800 (S3); - km 70+500; - km 72+000; - km 73+000; - km 76+500; - km 79+000; - km 81+000. | | | | |
| Zgomot | Lunar în primul an de exploatare, apoi trimestrial | - km 1+000; - km 1+700; - km 11+500; - km 15+100; - km 23+000; - km 32+500; - km 33+100; - km 35+500; - km 70+500; - km 72+000; - km 73+000; - km 76+500; - km 79+000; - km 81+000. | nivel zgomot, dB (A) | - în apropierea localităților și a altor obiective; - în zonele în care au fost prevăzute panouri fonoabsorbante; - în zonele în care proiectul afectează direct siturile Natura 2000. | Antreprenor, prin intermediul unui laborator acreditat | Lunar |

În perioada de exploatare, monitorizarea se va realiza pe o perioadă de 3 ani și numai în cazul în care există situații în care va fi necesar, aceasta se va extinde.

Plan de monitorizare a biodiversității

| Biodiversitate | Parametru | Datele colectate | Perioada | Frecvența de monitorizare | Frecvența de raportare | Resurse umane | Locații puncte de monitorizare | Responsabil |
|----------------|-----------|------------------|----------|---------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------|-------------|
|----------------|-----------|------------------|----------|---------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------|-------------|



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|--|-------------------|---|---------------------|-----------------------|-------|---|---|---|
| <p>În perioada de construcție</p> <p>SCOP:</p> <p>Evaluarea semnificației și impactului lucrărilor de construcție asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ.</p> <p>Evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului</p> | Ihtiofaună | Prezența speciilor de ihtiofaună de interes conservativ în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative | Martie - octombrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert ihtilog | - km 1+000; - km 33+000; - km 69+800. | Antreprenor, prin intermediul unei firme autorizate și specializate în domeniul monitorizării biodiversității |
| | Habitate și floră | Dinamica habitatelor/vegetației din zonele renaturate la sfârșitul fazei de construcție (taluzuri, subtraversări pentru faună etc.) Dinamica populațiilor speciilor de plante invazive, dacă acestea vor fi identificate în zona autostrăzii. | Aprilie - august | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert habitate / plante invazive 1 expert GIS | - km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300. | |
| | Nevertebrate | Prezența speciilor de animale de interes conservativ în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Datele cantitative vor fi colectate pentru grupele pentru care aceste date pot fi colectate. Distribuția speciilor de animale de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție. | Martie - septembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert entomolog | - km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300. | |
| | Herpetofaună | | Martie - septembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert herpetolog | - km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | |
|--|----------|---|----------------------|-----------------------|-------|--|--|
| | | <p>Dinamica influențată de lucrările de construcție asupra speciilor de animale de interes conservativ.</p> <p>Semnificația impactului asupra habitatelor speciilor de faună de interes conservativ</p> | | | | <p>- km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.</p> | |
| | Păsări | <p>pentru acele specii care sunt strict asociate habitatelor care urmează a fi afectate (zone umede etc).</p> <p>Semnificația impactului asupra speciilor de faună de interes conservativ.</p> | ianuarie - decembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert ornitolog | <p>- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.</p> |
| | Mamifere | | ianuarie - decembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert mamifere | <p>- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.</p> |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|---|----------------------|---|------------------------------|-----------------------------|---------------------|---|---|--|
| | Chiropter e | | Martie - octom brie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert chiropte re | - km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300. | |
| În perioada de operare | Ihtiofaună | Nu este cazul | Nu este cazul | Nu este cazul | Nu este cazul | Nu este cazul | - | |
| SCOP: Evaluarea refacerii habitatelor și asociațiilor vegetale din zonele afectate în perioada de construcție și pe structuri nou create. Evaluarea dinamicii și impactului produs de plantele invazive. Evaluarea semnificație | Habitate și floră | Prezența habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Distribuția habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție. Suprafețele de habitate afectate. Proporțiile populaționale ale speciilor de plante de importanță conservativă afectate. | Aprilie - augus t | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert habitate / plante invaziv e 1 expert GIS | - km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300. | Antrepr enor, prin interme diul unei firme autoriz ate și speciali zate în domeni ul monitor izării biodive rsității |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|----------------------------|------------------------------|--------------|----------------------------|--|--|
| <p>i impactului produs de trafic (coliziune și zgomot) asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere de interes conservativ.</p> <p>Evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului.</p> | | <p>Prezența speciilor de plante invazive a căror răspândire a fost indusă de faza de construcție.</p> <p>Suprafețele afectate de plante invazive.</p> <p>Dinamica plantelor invazive.</p> <p>Semnificația impactului asupra speciilor de plante de interes conservativ.</p> | | | | | | |
| <p>Evaluarea eficienței subtraversărilor și a celorlalte elemente care asigură permeabilitatea.</p> | <p>Nevertebrate</p> | <p>Impactul produs de trafic (coliziune) asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere – date cantitative și calitative.</p> <p>Impactul produs de trafic (zgomot) asupra speciilor de păsări de interes conservativ din vecinătatea autostrăzii.</p> | <p>Martie - septembrie</p> | <p>Minim o vizită lunară</p> | <p>Lunar</p> | <p>1 expert entomolog</p> | <p>- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.</p> | |
| | <p>Herpetofaună</p> | <p>Gradul de utilizare a subtraversărilor și al altor elemente care asigură permeabilitatea pentru mamifere, amfibieni, reptile.</p> | <p>Martie - septembrie</p> | <p>Minim o vizită lunară</p> | <p>Lunar</p> | <p>1 expert herpetolog</p> | <p>- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000;</p> | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| | | | | | | |
|--|------------|--|--------------------------|-----------------------------|-------|---|
| | | | | | | - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300. |
| | Păsări | | Ianuarie - decembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert ornitolo g - km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300. |
| | Mamifere | | Ianuarie - decembrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert mamife re - km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; km 73+300. |
| | Chiroptere | | Martie - octombrie | Minim o vizită lunară | Lunar | 1 expert chiropte re - km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Conform concluziilor SEICA și propunerea planului pentru monitorizare (propusă conform solicitărilor ANAR) este prezentat programul de monitorizare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă de suprafață identificate, inclusiv prezentarea propunerilor de secțiuni de monitorizare materializate pe plan

Program de monitorizare a impactului asupra corpurilor de apă în perioada de execuție

| Nr. crt. | Puncte de monitorizare/pozițiile kilometrice a autostrăzilor | Corp de apă | Elemente de calitate | Parametrii determinați | Motivul pentru care se propune monitorizarea | Durată minimă | Frecvența de analiză | Raportare |
|----------|--|--------------------|-----------------------|--|--|-------------------------------|--|-----------|
| 1 | km 38+482 Vale (Raul Viroaga) amonte si aval de lucrarile prevazute | RORW12.1.80.9.2_B1 | Fitoplancton | Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitatea (unități algale/ml); | Lucrari hidrotehnice (aparari de mal pe o lungime de 240 m) Recalibrarea albiei | Pe toată perioada de execuție | 1/ an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | Anual |
| | | | Nevertebrate benthice | Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitatea (expl/m ²) | | | | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Puncte de monitorizare/poziție kilometrică a autostrăzii | Corp de apă | Elemente de calitate | Parametrii determinați | Motivul pentru care se propune monitorizarea | Durată minimă | Frecvență de analiză | Raportare |
|----------|--|-------------|----------------------|---|--|-------------------------------|---|-----------|
| | | | | | | | prevazute | |
| | | | Macrofite | Componența taxonomică (lista și nr. de specii); abundență Kohler | | Pe toată perioada de execuție | 1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |
| | | | Fauna piscicola | Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită); ; lungime. | | Pe toată perioada de execuție | 1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Puncte de monitorizare/pozițiile kilometrice a autostrăzilor | Corp de apă | Elemente de calitate | Parametrii determinați | Motivul pentru care se propune monitorizarea | Durată minimă | Frecvență de analiză | Raportare |
|----------|--|------------------|-----------------------|---|--|-------------------------------|--|-----------|
| 2 | km 40+500, pâraul Coțatcu amonte si aval de lucrarile prevazute | RORW12.1.80.9_B1 | Fitoplancton | Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (unități algale/ml); | Lucrari hidrotehnice (aparari de mal) pe o lungime de 210 m Recalibrarea albiei | Pe toată perioada de execuție | 1/ an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |
| | | | Nevertebrate benthice | Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (expl/m ²) | | Pe toată perioada de execuție | 1/ an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |
| | | | Macrofite | Componența taxonomică (lista și nr. de specii); abundență | | Pe toată perioada de execuție | 1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Puncte de monitorizare/ pozițiile kilometrice a autostrăzilor | Corp de apă | Elemente de calitate | Parametrii determinați | Motivul pentru care se propune monitorizarea | Durată minimă | Frecvență de analiză | Raportare |
|----------|--|------------------------|----------------------|---|--|-------------------------------|---|-----------|
| | | | | ță Kohler | | | aval 100 m de lucrarile prevazute | |
| | | | Fauna piscicola | Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită); lungime. | | Pe toată perioada de execuție | 1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |
| 3 | km 51+375, pârâul Slimnic amonte si aval de lucrarile prevazute | rorw12.1.80.9.3_b 1 | Macrofite | Componența taxonomică (lista și nr. de specii); abundență Kohler | Recalibrarea albiei Lucrari hidrotehnice proiectate pe o lungime de 280 m | Pe toată perioada de execuție | 1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Puncte de monitorizare/poziție kilometrică a autostrăzii | Corp de apă | Elemente de calitate | Parametrii determinați | Motivul pentru care se propune monitorizarea | Durată minimă | Frecvență de analiză | Raportare |
|----------|---|-------------------|----------------------|--|--|-------------------------------|--|-----------|
| | | | Fitobentos | Compoziția taxonomică (lista și nr. de specii); densitatea (unități algale/probă) | | Pe toată perioada de execuție | prevazute 1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |
| 4 | km 62+991, pâ râul Râmna, amonte si aval de lucrarile prevazute | RORW12.1.79.19_B1 | Fauna piscicola | Compoziția taxonomică (lista și nr. de specii); densitatea (exp/suprafață pescuită); lungime. | Posibil efect indirect | Pe toată perioada de execuție | 1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Puncte de monitorizare/poziție kilometrică a autostrăzii | Corp de apă | Elemente de calitate | Parametrii determinați | Motivul pentru care se propune monitorizarea | Durată minimă | Frecvență de analiză | Raportare |
|----------|---|----------------|----------------------|--|--|-------------------------------|---|-----------|
| 5 | km 69+651, pârâul Milcov, amonte și aval de lucrările prevazute | RORW12.1.79_B3 | Fauna piscicola | Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitatea (exp/suprafață pescuită); ; lungime. | Posibil efect indirect | Pe toată perioada de execuție | 1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute | |

Program de monitorizare a impactului asupra corpurilor de apă în perioada de operare/funcționare

| Nr. crt. | Puncte de monitorizare/poziție kilometrică a autostrăzii | Corp de apă | Elemente de calitate | Parametrii determinați | Durată minimă | Frecvență de analiză | Raportare |
|----------|--|--------------------|----------------------|---|--------------------------------------|--|-----------|
| 1 | km 38+482 Vale (Raul Viroaga), amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute | RORW12.1.80.9.2_B1 | Fitoplancton | Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (unități algale/ml); | Primii 3 ani ai perioadei de operare | 1/ an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de | Anual |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Puncte de monitorizare/ poziție kilometrică a autostrăzii | Corp de apă | Elemente de calitate | Parametrii determinați | Durată minimă | Frecvență de analiză | Raportare |
|----------|---|-------------|----------------------|---|--------------------------------------|---|-----------|
| | | | | | | lucrările prevazute | |
| | | | Nevertebrale bentice | Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (expl/m ²) | Primii 3 ani ai perioadei de operare | 1/ an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrările prevazute | |
| | | | Macrofite | Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); abundență Kohler | Primii 3 ani ai perioadei de operare | anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrările prevazute | |
| | | | Fauna piscicola | Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită); lungime. | Primii 3 ani ai perioadei de operare | anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Puncte de monitorizare/ poziție kilometrică a autostrăzii | Corp de apă | Elemente de calitate | Parametrii determinați | Durață minimă | Frecvență de analiză | Raportare |
|----------|--|----------------------|-----------------------|---|--------------------------------------|---|-----------|
| | | | | | | lucrările prevazute | |
| 2 | km 40+500, pâraul Coțatcu, amonte și aval de lucrările prevazute | RORW12.1.80.9_B 1 | Fitoplancton | Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (unități algale/ml); | Primii 3 ani ai perioadei de operare | 1/ an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute | |
| | | | Nevertebrate benthice | Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (expl/m ²) | Primii 3 ani ai perioadei de operare | 1/ an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute | |
| | | | Macrofite | Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); abundență Kohler | Primii 3 ani ai perioadei de operare | anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt | Puncte de monitorizare/ poziție kilometrică a autostrăzii | Corp de apă | Elemente de calitate | Parametrii determinați | Durață minimă | Frecvență de analiză | Raportare |
|---------|---|--------------------|----------------------|--|--------------------------------------|---|-----------|
| | | | Fauna piscicola | Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită); lungime. | Primii 3 ani ai perioadei de operare | anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |
| 3 | km 51+375, pâraul Slimnic amonte si aval de lucrarile prevazute | rorw12.1.80.9.3_b1 | Macrofite | Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); abundență Kohler | Primii 3 ani ai perioadei de operare | anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |
| | | | Fitobentos | Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (unități algale/probă) | Primii 3 ani ai perioadei de operare | 1 /an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

| Nr. crt. | Puncte de monitorizare/ poziție kilometrică a autostrăzii | Corp de apă | Elemente de calitate | Parametrii determinați | Durață minimă | Frecvență de analiză | Raportare |
|----------|--|-------------------|----------------------|--|--------------------------------------|---|-----------|
| 4 | km 62+991, pârâul Râmna, amonte si aval de lucrarile prevazute | RORW12.1.79.19_B1 | Fauna piscicola | Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită); lungime. | Primii 3 ani ai perioadei de operare | anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |
| 5 | km 69+651, pârâul Milcov, amonte si aval de lucrarile prevazute | RORW12.1.79_B3 | Fauna piscicola | Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită); lungime. | Primii 3 ani ai perioadei de operare | anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute | |

Evaluarea impactului de mediu s-a realizat pe culoarul de implementare al proiectului.

Dacă etapa de construcție va determina ca anumite valori privind pozițiile kilometrice ale lucrărilor propuse, înscrise în tabelele din prezentul acord de mediu, să prezinte mici corecturi ale poziției kilometrice care se află tot pe culoarul de implementare al proiectului evaluat în cadrul procedurii de reglementare care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și care să nu afecteze ariile naturale protejate, siturile arheologice, zonele locuite, obiective sociale /industriale/economice/etc., terenuri aflate în fond forestier, arii protejate sub alte aspecte, aceste eventuale modificări ale pozițiilor kilometrice ca urmare a situației întâlnite practic în teren nu necesită notificarea ANPM pentru precizarea privind încadrarea sau nu în procedura de evaluare a impactului asupra mediului derulată pentru emiterea prezentului acord de mediu. Aceste modificări nu sunt modificări semnificative conform cerințelor privind evaluarea impactului de mediu dacă se mențin pe culoarul de implementare al proiectului.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezentul acord de mediu nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezentul acord de mediu nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține (o sută) de pagini și a fost emis în trei exemplare.

DRAFT



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679