



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Decizia etapei de încadrare

Nr..... din2021

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, str. Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, București, nr. 92/75679/15.09.2021, înregistrată la ANPM cu nr. 16770/04.10.2021, a completărilor solicitate și înregistrate la ANPM cu nr. 19148/22.11.2021 și 2929/DCPR/02.12.2021,

în baza:

- *Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;*
- *Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;*

a consultărilor membrilor CAT din cadrul agențiilor pentru protecția mediului: Argeș, Buzău, Călărași, Dâmbovița, Giurgiu, Bihor, Cluj, Mureș, Timiș, Constanța, Ialomița, Ilfov și București prin transmiterea punctelor de vedere online, având în vedere Decretul Președintelui României nr. 195/2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României precum și Hotărârea Comitetului Național pentru Situații de Urgență privind aprobarea unor măsuri suplimentare de combatere a noului Coronavirus nr. 6/9.03.2020.



ANPM decide că proiectul "Implementare planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier – Etapa 2011-2016: Achiziție, transport și montare panouri fonoabsorbante" – Lot 1 DRDP București, Lot 2 DRDP Timișoara, DRDP Cluj și DRDP Brașov și Lot 3 DRDP Constanța, propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Argeș, Buzău, Călărași, Dâmbovița, Giurgiu, Bihor, Cluj, Mureș, Timiș, Constanța, Ialomița, Ilfov și București:

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate;
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa 2,

- pct.13, lit.a: "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";
- adresa ANAR nr. 7997/22.04.2021 prin care informează că acest proiect nu se încadrează în prevederile Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în consecință nu necesită parcurgerea procedurii de emitere a avizului de gospodărire a apelor;
- avizul favorabil nr. 190/13.12.2021 emis cu condiții de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate;
- amplasarea panourilor fonoabsorbante se efectuează în zona drumului, nu se modifică elementele geometrice ale drumului și nu necesită exproprieri sau defrișări;
- implementarea investiției nu propune căi noi de acces sau modificări ale celor existente;
- lucrările propuse sunt de mică anvergură, se execută cu materiale care nu prezintă risc în ceea ce privește afectarea mediului și dețin certificate de performanță, în concordanță cu reglementările în vigoare;
- în vederea realizării proiectului se vor folosi organizările de șantier deja existente;
- în perioada de exploatare, proiectul va avea un impact benefic asupra comunităților locale, prin reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier desfășurat pe arterele de circulație unde sunt prevăzute panourile, respectiv A1 București-Pitești, autostrada A2 București-Constanța, Centura București (CB), DN 2, DN 5, DN 6, DN 22. Beneficiile reducerii zgomotului constau în evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare asupra sănătății populației din zonele afectate.



1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Scopul principal al proiectului constă în reducerea poluării fonice și asigurarea unui confort acustic minim necesar persoanelor care locuiesc în vecinătatea anumitor sectoare de drumuri naționale și autostrăzi pe care s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului datorat traficului rutier intens.

Beneficiile reducerii zgomotului constau în evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare asupra sănătății populației din zonele afectate.

Panourile fonoabsorbante vor fi amplasate pe autostrada A1 București-Pitești, autostrada A2 București-Constanța, Centura București (CB), Centura Oradea (CORA), DN 2, DN 5, DN 6, DN 15, DN 22, DN 59, Varianta de Ocolire Cluj Est (VOCE), pe teritoriul mai multor județe, după cum urmează:

□ Lot 1

- ☞ UAT Cateasca, jud Argeș;
- ☞ UAT Ștefănești, jud Argeș;
- ☞ UAT București;
- ☞ UAT Costești, jud Buzău;
- ☞ UAT Fundulea, jud Călărași;
- ☞ UAT Nicolae Bălcescu, jud Călărași
- ☞ UAT Petrești, jud Dâmbovița
- ☞ UAT Adunații Copăcenii, jud Giurgiu
- ☞ UAT Florești-Stoenești, jud Giurgiu
- ☞ UAT Ulmi, jud Giurgiu
- ☞ UAT Dragomirești-Vale, jud Ilfov
- ☞ UAT Chitila, jud Ilfov
- ☞ UAT Cernica, jud Ilfov
- ☞ UAT Brănești, jud Ilfov
- ☞ UAT Bragadiru, jud Ilfov

□ Lot 2

- ☞ UAT Oradea, jud Bihor
- ☞ UAT Apahida, jud Cluj
- ☞ UAT Ernei, jud Mureș
- ☞ UAT Voiteg, jud Timiș

□ Lot 3

- ☞ UAT Lehliu-Gara, jud Călărași
- ☞ UAT Dragoș-Vodă, jud Călărași
- ☞ UAT Lumina, jud Constanța
- ☞ UAT Fetești, jud Ialomița



Conform Certificatelor de Urbanism, terenurile pe care se vor amplasa panourile fonoabsorbante se află în proprietatea statului, în administrarea CNAIR SA.

Lucrările se vor realiza pe domeniul public și nu vor fi afectate proprietăți particulare. Folosința actuală a terenului este de căi de comunicații rutieră.

Amplasarea panourilor fonoabsorbante se efectuează în zona drumului, nu se modifică elementele geometrice ale drumului și nu necesită exproprieri.

Se vor monta panouri transparente și netransparente pe zona de cale curentă, respectiv zona de poduri și pasaje.

Va fi asigurată reducerea nivelului de zgomot cu 30 dB în cazul panourilor netransparente și transparente. Modificarea caracteristicilor acustice este cuprinsă între 0 și -3 dB, după 20 ani.

Pentru realizarea în condiții optime a lucrărilor de fundații, executantul trebuie să primească din partea unității de proiectare o serie de date cuprinse în proiectul de execuție, și anume:

- ☞ studiul geotehnic, în care se găsesc datele referitoare la: stratificarea terenului, grosimea stratului, natura, coeziunea și umiditatea straturilor, unghiul de frecare internă, cota apelor subterane, debitul apelor și coeficientul de permeabilitate, presiunea admisă pe teren.
- ☞ detaliile de execuție a fundațiilor cuprind: plan general de fundație, plan de săpătură, plan de epuismențe.

Fundațiile pentru structura metalică care va susține panourile fonoabsorbante se execută cu dispozitiv tip burghiu montat pe buldoexcavator și vor fi circulare, de tip pilon turnat în foraj, cu diametrul și lungimea stabilite prin proiect. Distanța dintre axele fundațiilor, precum și tipul de beton se stabilesc prin proiect. Pământul rezultat din forarea pilotului va fi transportat cu autoutilitară tip basculantă.

Armarea fundațiilor se va face cu carcasa pentru piloți foraj cu diametru și lungimile specificate în proiectul tehnic, cu număr variabil al barelor din oțel beton fasonat. Aceste bare sunt distribuite în mod simetric față de axa verticală a pilotului, având lungimi minime necesare realizării încastrării în cuzineții fundațiilor.

Profilele tip HE necesare instalării panourilor fonoabsorbante vor fi realizate din oțel galvanizat, iar calitatea oțelului va fi stabilită în funcție de încărcările din vânt de pe diferitele sectoare de drum. Profilele vor fi susținute de un suport tip trepied și vor fi fixate pe axa pilotului, urmând a fi încastrate în beton la adâncimea stabilită.

Betonul va fi livrat în șantier cu autobetoniera echipată cu pompă și va fi turnat în fundații după realizarea săpăturilor, introducerea armăturii și fixarea profilelor.



Instalarea panourilor fonoabsorbante (transparente din sticlă acrilică sau netransparente din aluminiu), respectiv a elementului prefabricat din beton montat la baza barierei fonice, se va efectua cu dispozitiv tip macara montat pe autoutilitară tip camion și se vor glisa între profilele tip HE.

Stâlpii de susținere a parapetelor în teren (fundații) vor fi fixați conform fișei tehnice rezultate din încercarea la șoc.

Panourile fonoabsorbante netransparente vor fi din aluminiu (culoare verde), cu grosimea de 122 mm și înălțimea de 500 mm, dispuse pe vertical (în 5 panouri) pe un soclu din panou de beton prefabricat cu aspect de beton aparent.

Panourile fonoabsorbante transparente vor fi din material acrilic vitrat, cu grosimea de 122 mm și înălțimea de 2000/2500 mm, montat vertical pe un soclu din panou de beton prefabricat cu aspect de beton aparent.

Panourile fonoabsorbante vor fi susținute de stâlpi metalici zincăți.

Ancorarea stâlpilor metalici se va face cu încastrare a 70 cm din înălțimea stâlpilor în fundații constituite din piloți din beton armat clasa minim C25/30, armat cu bare din oțel beton tip BSt500s, cu diametrul de 50 cm.

Piloții vor fi dispuși interax la distanțe de 2,50 m, 3 m, 4 m sau 5 m.

Fundațiile vor avea o adâncime de 2,50 m față de cota ±0,00.

În zonele de pasaj/poduri, stâlpii se vor ancora prin intermediul unor tije filetate a căror încastrare se realizează cu ancore chimice.

Structura de rezistență metalică este realizată din oțel S235 sau S275 (stâlpii cu secțiunea HEA160), având deschideri pe direcție longitudinală de 2,50 m, 3 m, 4 m sau 5 m.

Stâlpii structurilor principale au secțiunea HEA 160 sunt așezați pe toată înălțimea structurii. Se interzice îmbinarea acestora din două bucăți.

Organizările de șantier folosite în vederea executării investiției vor fi cele deja existente în apropierea zonelor de implementare, după cum urmează:

- ☑ OS DRDP Fetești, cu o suprafață de 400 m², jud. Ialomița;
- ☑ OS Umwelttechnik România, cu o suprafață de 500 m², comuna Vânătorii Mici, jud. Giurgiu;
- ☑ OS DELTA ACM 93 Centura București, cu o suprafață de 500 m² – Șoseaua de Centură;
- ☑ OS Lumina, localitatea Ovidiu, jud. Constanța;
- ☑ OS Buzău – SDN Buzău – Cioranca DN2 (km 107+600).

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă, fiind interzisă depozitarea acestora pe spații verzi sau pe suprafața carosabilă a străzilor existente.

Organizările de șantier vor fi folosite ca depozite pentru materialele care vor constitui bariera fonică, respectiv a utilajelor cu care se vor realiza fundațiile de tip



pilot. Acestea vor fi prevăzute cu containere pentru depozitarea selectivă a eventualelor deșeuri.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Terenurile pe care se vor amplasa panourile fonoabsorbante se află în proprietatea statului, în administrarea CNAIR SA conform Ord. nr. 43/1997, republicată și actualizată privind regimul drumurilor. Investiția se va realiza pe domeniul public, nu vor fi afectate proprietăți particulare.

Proiectul nu interferează cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de construcție sunt agregatele minerale (nisip, pietriș, balast), apa și solul (utilizat în lucrările de umplură fundații), precum și combustibilii pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Locațiile de procurare a agregatelor nu vor fi amplasate în interiorul siturilor Natura 2000.

Agregatele minerale vor fi achiziționate de către stațiile de betoane terțe din cariere sau balastiere, de la furnizorii autorizați.

Terenurile pe care se vor amplasa panourile fonoabsorbante se află în proprietatea statului, în administrarea CNAIR SA conform Ord. nr. 43/1997, republicată și actualizată privind regimul drumurilor. Investiția se va realiza pe domeniul public, nu vor fi afectate proprietăți particulare.

Cantitățile de materiale aproximative care vor fi folosite la realizarea proiectului sunt:

Materiale	UM	Cantitățile totale pe 33 locații	Cantitățile pentru un amplasament
nisip	mc	Aprox.1500	45
pietris	mc	Aprox. 2000	61
balast	To	aprox.1000	30
apa	L	3000	90
sol	mc	1599.00	48
combustibili	L	96000.00	4000



d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Sursele de deșuri ce vor apărea în cadrul proiectului necesită o gestionare eficientă pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra sănătății umane și a factorilor de mediu, cum ar fi apele freactice, solurile, apele de suprafață și ecologia.

În perioada de construcție se vor genera în principal următoarele categorii/tipuri de deșuri:

- ▮ *Deșuri menajere* - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către o firmă autorizată pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate, în conformitate cu prevederile HG nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- ▮ Materialul plastic, lemnul, sticlă și metalul - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate, în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

Deșuri de ambalaje – se vor respecta prevederile legale aplicabile:

se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;

- 📁 se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
- 📁 se vor colecta deșeurile de ambalaje și se vor preda unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare; excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.

▮ *Deșuri provenite din activitățile de construcție:*

- 📁 deșuri de materiale de construcții – se vor colecta pe platforme speciale amplasate în afara ariilor naturale protejate și vor fi valorificate prin utilizarea la infrastructura drumurilor;
- 📁 deșuri de electrozi rezultate în urma lucrărilor de sudură la elementele metalice - care se vor gestiona conform legislației în vigoare;
- 📁 deșuri rezultate din activitățile de întreținere utilaje (ulei combustibil).

▮ *Alte categorii de deșuri:*

- 📁 materiale absorbante, specifice pentru compuși petrolieri, în caz de scurgeri accidentale;
- 📁 deșuri de vopseluri și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase, rezultate în urma realizării marcajelor rutiere și a vopsirii structurilor propuse în proiect;
- 📁 nămoluri organice de la grupurile sociale.



Deșeurile rezultate conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, se vor gestiona astfel:

Tipuri de deșeuri și cantități estimate în perioada de execuție

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitatea tone/an -pentru 2 ani	Mod de gestionare
08 01 11*	Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	-	Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.
2 01 13	Deșeuri de la sudură	2.00	Vor fi colectate în pubele acoperite, amplasate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
3 07 01*	Ulei combustibil și combustibil diesel;	10.00	Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate.
3 07 02*	Benzină		
3 07 03*	Alți combustibili (inclusiv amestecuri)		
5 01 01	Ambalaje din hârtie și carton	10.00	Deșeurile ce conțin resturi de substanțe periculoase se vor depozita separat.
5 01 02	Ambalaje din materiale plastice	10.00	



Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitatea tone/an -pentru 2 ani	Mod de gestionare
5 01 03	Ambalaje din lemn	15.00	
5 01 04	Ambalaje metalice	15.00	
5 02 02*	Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	2.00	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.
16 01 03	Anvelope scoase din uz	2.00	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.
6 06 01*	Baterii cu plumb	0.05	Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță.
6 06 04	Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03)	0.05	
6 06 05	Alte baterii și acumulatori	0.02	
7 01 01	Beton	40.00	În cazul nerespectării graficului de lucru sau materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ.
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17	10.00	



Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitatea tone/an -pentru 2 ani	Mod de gestionare
	03 01		
17 02 01	Lemn	40.00	Vor fi selectate, fiind refolosite în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.
17 04 07	Amestecuri metalice	0.5	Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme și/sau containere specializate. Vor fi valorificate integral la unitățile specializate.
17 09	Alte deșeuri de la construcții și demolări	10.00	Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme.
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	20.00	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.

În perioada de exploatare

În perioada de exploatare, investiția în sine nu este generatoare de deșeuri.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În perioada de execuție

Execuția lucrărilor pentru implementarea investiției va necesita utilizarea unor materiale și substanțe, care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

În perioada de construcție a proiectului, substanțele toxice și periculoase sunt următoarele:



- Motorină, benzină – carburanți utilizați la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline) – utilizați la funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
- Vopseluri, lacuri, diluanți – utilizați în refacerea marcajelor rutiere.

Unele substanțe utilizate au următoarele caracteristici periculoase:

- riscuri pentru sănătatea salariaților, dacă sunt manipulate fără respectarea normelor specifice de manipulare – stocare și utilizare;
- riscuri de incendiu și explozie, dacă nu sunt respectate măsurile de prevenire a incendiilor.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate și care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

Substanțele sunt păstrate în ambalajele originale ale furnizorului, închise ermetic, etichetate conform HG 1408/2008. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatori specializați.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special amenajate, prevăzute cu kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale (materiale absorbante și recipiente speciali de colectare).

Personalul care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice va fi informat și instruit periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea, precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, utilizarea acestor substanțe de către personal se va face numai cu echipament de protecție corespunzător.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Întreținerea utilajelor și a vehiculelor se va face într-un spațiu special amenajat din organizările de șantier, situate în afara ariilor naturale protejate.

În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.

Pentru limitarea riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora, în conformitate cu prevederile legale, planul de prevenire a scurgerilor accidentale, completat cu procedurile de intervenție în situații de urgență.



e) poluarea și alte efecte negative:

Apa:

În perioada de execuție, impactul asupra apelor va fi generat de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și activitățile specifice organizărilor de șantier.

Cantitățile de poluanți ce pot ajunge în perioada de construcție în apele de suprafață nu afectează în mod semnificativ ecosistemele acvatice sau celelalte folosințe ale apei în aval.

Impactul asupra apelor în perioada de execuție este nesemnificativ, se manifestă local și temporar.

Lucrările de construcție prevăzute în proiect nu pot provoca un impact semnificativ asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

Prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse, nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă.

În perioada de funcționare

În perioada de funcționare nu se vor genera ape uzate.

Aer:

În perioada de execuție a lucrării propuse, impactul asupra calității aerului este datorat emisiilor de praf și emisiilor de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor, a mijloacelor de transport folosite la punerea în operă a lucrărilor și respectiv, ca urmare a activităților desfășurate în cadrul organizărilor de șantier.

Lucrările de execuție a proiectului sunt locale, temporare și se estimează că nu vor depăși concentrațiile maxim admisibile de pulberi în suspensie, SO₂, NO₂, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate, respectiv prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Lucrările de construcție prevăzute în proiect nu pot provoca un impact semnificativ asupra climei și factorului de mediu aer, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

Zgomot și vibrații:

În perioada de execuție, va avea loc un impact potențial local, cu caracter temporar, prin creșterea nivelului de zgomot și vibrații în fronturile de lucru active, în organizările de șantier și prin traficul și activitatea utilajelor și echipamentelor folosite în șantier.



Având în vedere caracterul local și temporar al lucrărilor, dar și măsurile prevăzute în perioada de execuție a lucrărilor, se poate estima că nivelul de zgomot și de vibrații se va încadra în limitele admisibile.

În perioada de exploatare, proiectul va avea un impact benefic important, prin reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier desfășurat pe arterele de circulație unde sunt prevăzute panourile, respectiv A1 București-Pitești, autostrada A2 București-Constanța, Centura București (CB), DN 2, DN 5, DN 6, DN 22.

Sol și subsol:

- ▣ Terenurile pe care se vor amplasa panourile fonoabsorbante se află în proprietatea statului, în administrarea CNAIR SA conform Ord. nr. 43/1997 republicată și actualizată privind regimul drumurilor. Investiția se va realiza pe domeniul public, nu vor fi afectate proprietăți particulare.
- ▣ Amplasarea panourilor fonoabsorbante se efectuează în zona drumului, nu modifică elementele geometrice ale drumului și nu necesită exproprieri.
- ▣ În perioada de exploatare, investiția în sine nu este generatoare de poluanți (noxă, praf, scurgeri de substanțe etc.) care să afecteze calitatea solului.

Biodiversitate:

Sectorul de autostradă A2 se află în interiorul a două arii naturale protejate Natura 2000 pe porțiunea curpinsă între km 21+300 și km 21+403 (Vadul Anei), și anume:

- ▣ ROSPA0122 (HG nr. 971/2011) – Lacul și Pădurea Cernica – Arie de protecție specială avifaunistică;
- ▣ ROSCI0308 (Ord. nr. 2387/2011) – Lacul și Pădurea Cernica – Sit de importanță comunitară.

În perioada de execuție a lucrărilor și pe toată perioada de exploatare a investiției se vor respecta prevederile emise în setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor pentru ROSPA0122 – Lacul și Pădurea Cernica, aprobat prin Nota nr. 20010/CM/25.05.2020 și respectiv, pentru ROSCI0308 – Lacul și Pădurea Cernica, aprobat prin Nota nr. 20011/CM/25.05.2020.

Lucrările propuse sunt de mică anvergură, se execută cu materiale care nu prezintă risc în ceea ce privește afectarea mediului și dețin certificate de performanță, în concordanță cu reglementările în vigoare. Conform memoriului de prezentare durata de montare a panourilor fonoabsorbante este una redusă, astfel încât apreciem că nu vor exista efecte negative asupra sitului provocate de



operațiunile specifice montării. Rata de montare este 500 m²/zi, iar pe sectorul respectiv cu lungimea de 350 m, se vor monta în total 2100 m².

Populație

În perioada de execuție, impactul potențial asupra populației se va manifesta local, va avea caracter temporar, pe termen scurt și se va manifesta prin creșterea emisiilor de poluanți amosferici și a nivelului de zgomot și vibrații în fronturile de lucru active și în organizările de șantier.

În perioada de exploatare, proiectul va avea un impact benefic important asupra comunităților locale, prin reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier desfășurat pe arterele de circulație unde sunt prevăzute panourile, respectiv A1 București-Pitești, autostrada A2 București-Constanța, Centura București (CB), DN 2, DN 5, DN 6, DN 22. Beneficiile reducerii zgomotului constau în evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare asupra sănătății populației din zonele afectate.

Patrimoniul istoric și cultural

Terenurile pe care se vor amplasa panourile fonoabsorbante nu se află în zone de protecție a patrimoniului cultural și al patrimoniului arheologic, aprobate prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare și prin Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Proiectul propune montarea de panouri fonoabsorbante, cu scopul principal de a reduce poluarea fonică și a asigura un confort acustic minim necesar persoanelor care locuiesc în vecinătatea anumitor sectoare de drumuri naționale și autostrăzi pe care s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului datorat traficului rutier intens.

În urma analizării hărților strategice de zgomot întocmite în anul 2012 conform obligațiilor CNAIR SA așa cum sunt ele stabilite prin HG 321/2005 republicată (corespondentă Directivei 2002/49/EC) și prin O.M. nr. 720/2007 al Ministrului Transporturilor, s-a constatat că pe unele sectoare de drumuri naționale și autostrăzi sunt depășite nivelurile maxim admise de zgomot pentru indicatorii L_{zsn} și L_n și au fost întocmite planurile de acțiune care cuprind măsuri de reducere a zgomotului generat de traficul rutier. Una dintre măsurile prevăzute în



aceste planuri este montarea de panouri fonoabsorbante pe sectoare de drum a caror amplasament permite acest lucru, ajungându-se la un număr total de 33 de sectoare pe care se vor monta panouri fonoabsorbante.

Variabilele climatice considerate a fi de referință, ce au fost selectate în baza cerințelor specifice de infrastructură și a caracteristicilor zonei în care va fi realizat proiectul, sunt:

Nr. crt.	Variabile climatice		Definiții
1	Temperatura	Creșterea numărului de zile cu temperaturi extreme pozitive	Creșterea numărului de zile cu temperaturi extreme pozitive reprezintă abaterea de la valorile înregistrate până în prezent. Ca temperaturi extreme pozitive sunt definite temperaturile exterioare ale aerului care depășesc +37°C sau, corelate cu condiții de umiditate mare, pot fi echivalate cu acest nivel.
		Creșterea numărului de zile cu temperaturi foarte scăzute	Abaterea de la temperaturile înregistrate până în prezent, creșterea perioadei de acțiune a vânturilor reci și a ninsorilor abundente.
2	Precipitațiile	Precipitații abundente extreme	Reprezintă abateri față de valorile înregistrate anual (precipitații ce depășesc cantitatea de 20 l/m ² /zi).
		Inundații	Inundația reprezintă acoperirea temporară cu apă a unui teren care nu este acoperit în mod obișnuit cu apă. Inundațiile se produc în timpul viiturilor, a ploilor torențiale și a topirii bruște a zăpezilor.
3	Regimul eolian	Schimbări medii ale vitezei vântului	Viteza vântului mediată pe o durată de 10 minute, având 2% probabilitate de depășire într-un an, independent de direcția vântului, determinată la o înălțime z deasupra terenului, cu considerarea efectelor rugozității terenului și a orografiei amplasamentului.
		Schimbări mari ale vitezei vântului	Abateri ale vitezei vântului de la valorile medii lunare/anuale.
4	Eroziunea solului și alunecările de teren		Eroziunea reprezintă degradarea solului sau a rocilor prin desprinderea particulelor neconsolidate și îndepărtarea lor prin acțiunea apei, vântului sau a gheții. Alunecările de teren sunt fenomene geodinamice de modificare a



Nr. crt.	Variabile climatice	Definiții
		reliefului, cu caracter în general lent și periodic, prin care se restabilește echilibrul natural al versanților și taluzelor rambleelor și debleelor. Acestea sunt fenomene gravitaționale pot afecta atât versanții, cât și taluzele și respectiv, infrastructura drumului, în acest caz.
5	Incendiile de vegetație	Incendiile de vegetație reprezintă arderea auto-întreținută a vegetației, care se desfășoară fără control în timp și spațiu, care poate produce pagube materiale și care necesită o intervenție organizată în scopul întreruperii procesului de ardere. Incendiile de vegetație pot avea cauze naturale (trăznete, auto-aprindere) sau cauze antropice (focuri nesupravegheate, aruncarea țigărilor aprinse etc.).
6	Fenomenul de îngheț-dezghet	Fenomenul de îngheț-dezghet se manifestă la adâncimi diferite în funcție de regiunea climatică. În zona temperată acționează până la adâncimi maxime de 1,00 – 1,20 m în funcție de tipul de rocă. Acesta afectează și structurile realizate din asfalt sau beton (trotuare, poduri, parapeti etc.), în care apa se poate infiltra și poate produce pagube în urma procesului de înghețare / expansiune (prin înghețare, apa își mărește volumul cu cca. 9%) și ca urmare a repetării acestor cicluri de îngheț-dezghet.
7	Ceața	Ceața este un fenomen meteorologic care constă în formarea de particule de apă în atmosferă, aflate în suspensie în apropierea suprafeței solului. Ceața reduce vizibilitatea orizontală sub 1000 m.
8	Ninsorile	Ninsorile sunt forma solidă a precipitațiilor și se formează la temperaturi mai scăzute de 0°C. Ele pot reduce vizibilitatea, pot forma polei și se pot acumula în straturi de zăpadă ce creează disconfort vizual și pot stânjeni sau chiar bloca traficul pe autostradă.



g) riscurile pentru sănătatea umană - din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Impactul asupra populației și sănătății sunt ne semnificative având în vedere poziționarea amplasamentelor, necesitățile de transport a materialelor și a utilajelor, neafectarea calității apei și a atmosferei. Activitățile asociate perioadei de execuție se vor constitui ca surse temporare de disconfort privind accesul pe locații. Realizarea proiectului constă în reducerea poluării fonice și asigurarea unui confort acustic minim necesar persoanelor care locuiesc în vecinătatea anumitor sectoare de drumuri naționale și autostrăzi pe care s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului datorat traficului rutier intens.

Beneficiile reducerii zgomotului constau în evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare asupra sănătății populației din zonele afectate.

2. AMPLASAREA PROIECTELOR

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Proiectul se va realiza pe unitățile administrativ teritoriale a 13 județe și anume: Argeș, Buzău, Călărași, Dâmbovița, Giurgiu, Bihor, Cluj, Mureș, Timiș, Constanța, Ialomița, Ilfov și București

Locațiile în care vor fi amplasate panourile fonoabsorbante sunt:

- Lot 1
 - UAT Cateasca, jud Arges
 - UAT Stefanesti, jud Arges
 - UAT Bucuresti
 - UAT Costesti, jud Buzau
 - UAT Fundulea, jud Calarasi
 - UAT Nicolae Balcescu, jud Calarasi
 - UAT Petresti, jud Dambovita
 - UAT Adunatii Copaceni, jud Giurgiu
 - UAT Floresti-Stoenesti, jud Giurgiu
 - UAT Ulmi, jud Giurgiu
 - UAT Dragomiresti-Vale, jud Ilfov
 - UAT Chitila, jud Ilfov
 - UAT Cernica, jud Ilfov
 - UAT Branesti, jud Ilfov
 - UAT Bragadiru, jud Ilfov
- Lot 2
 - UAT Oradea, jud Bihor
 - UAT Apahida, jud Cluj



- ☞ UAT Ernei, jud Mures
- ☞ UAT Voiteg, jud Timis
- ☐ Lot 3
- ☞ UAT Lehliu-Gara, jud Calarasi
- ☞ UAT Dragos-Voda, jud Calarasi
- ☞ UAT Lumina, jud Constanta
- ☞ UAT Fetesti, jud Ialomita

Conform Certificatelor de Urbanism, terenurile pe care se vor amplasa panourile fonoabsorbante se află în proprietatea statului, în administrarea CNAIR SA, lucrările se vor realiza pe domeniul public și nu vor fi afectate proprietăți particulare. Folosința actuală a terenului este de căi de comunicații rutieră.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de construcție a proiectului sunt agregatele minerale (nisip, pietriș, balast), apa și solul (utilizat în lucrările de umplutură fundații), precum și combustibilii pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Locațiile de procurare a agregatelor nu vor fi amplasate în interiorul siturilor Natura 2000.

Agregatele minerale vor fi achiziționate de către stațiile de betoane terțe din cariere sau balastiere, de la furnizorii autorizați.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Conform adresei nr. 7997/22.04.2021, transmisă de Administrația Națională Apele Române, investiția nu se încadrează în prevederile Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, fiind vorba de lucrări de montare a panourilor fonoabsorbante în zona adiacentă drumurilor, pe infrastructura existentă și care nu presupun lucrări pe ape sau care au legătură cu apele.

2. Zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul.

3. Zonele montane și forestiere;

Investiția propusă nu se suprapune cu habitate montane.

Pentru realizarea proiectului, nu se vor realiza defrișări.



4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Sectorul de autostradă A2 pe care se amplasează panourile fonoabsorbante este cuprins între km 21+300 și km 21+650, iar până la km 21+430 (Vadu Anei) se suprapune cu următoarele arii naturale protejate Natura 2000:

- ROSPA0122 Lacul și pădurea Cernica;
- ROSCI0308 Lacul și pădurea Cernica.

Arii naturale protejate aflate în vecinătatea proiectului:

Denumire arie naturală protejată	Distanța față de proiect
ROSCI0259 Valea Călmățuiului	33 m
ROSPA0145 Valea Călmățuiului	33 m
ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	84 m
ROSPA0012 Brațul Borcea	1145 m
ROSCI0106 Lunca Mijlocie a Argeșului	1303 m
ROSPA0161 Lunca Mijlocie a Argeșului	1303 m
ROSCI0154 Pădurea Glodeni	1934 m
RONPA0939 Rezervația de orbeți de la Apahida	571 m
RORMS0014 Brațul Borcea	1146 m

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național - secțiunea a iii-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Sectorul de autostradă A2 pe care se amplasează panourile fonoabsorbante (între km 21+300 și km 21+650, iar până la km 21+430 (Vadu Anei) se suprapune cu ariile naturale protejate Natura 2000 ROSPA0122 și ROSCI0308 Lacul și pădurea Cernica.

Arii naturale protejate de interes comunitar aflate în vecinătatea proiectului:

Denumire arie naturală protejată	Distanța față de proiect
ROSCI0259 Valea Călmățuiului	33 m
ROSPA0145 Valea Călmățuiului	33 m



ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	84 m
ROSPA0012 Brațul Borcea	1145 m
ROSCI0106 Lunca Mijlocie a Argeșului	1303 m
ROSPA0161 Lunca Mijlocie a Argeșului	1303 m
ROSCI0154 Pădurea Glodeni	1934 m

Având în vedere ca investiția propusă presupune intervenții asupra unor obiective deja existente (A1, A2, DN, CO), perturbările asupra habitatelor naturale vor fi minimale, punctuale și reversibile, conform memoriului de prezentare.

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul uniunii europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

- Nu este cazul

7. Zonele cu o densitate mare a populației;

Proiectul se suprapune cu zone cu densitate mare a populației, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone deoarece realizarea proiectului constă în amplasarea de panouri fonoabsorbante, care constă în reducerea zgomotului pentru evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare asupra sănătății populației din zonele afectate.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

Terenurile pe care se vor amplasa panourile fonoabsorbante nu se află în zone de protecție a patrimoniului cultural și al patrimoniului arheologic, aprobate prin O.M. nr.2314/2004, cu modificările ulterioare și prin Repertoriul arheologic național prevăzut de O.U.G nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

▮ **a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;**

▮ Terenurile pe care se vor amplasa panourile fonoabsorbante se află în proprietatea statului, în administrarea CNAIR SA conform O.M nr. 43/1997, republicată și actualizată privind regimul drumurilor. Investiția se va realiza pe domeniul public, nu vor fi afectate proprietăți particulare.



▣ **b) natura impactului;**

Pe perioada amplasării panourilor fonoabsorbante, pe termen foarte scurt, există o probabilitate foarte scăzută, ca prin nerespectarea prevederilor din legislația specifică de mediu sau a măsurilor care pot fi stabilite prin actul de reglementare să fie generat accidental un impact redus/neînsemnat, local, fără posibilitate de extindere.

În perioada de exploatare în mod accidental:

- ▣ pot exista operațiuni/activități potențial poluatoare pentru aer, ca de exemplu folosirea mijloacelor de transport pentru materiale, folosirea utilajelor (de compactare a pământului), realizarea săpăturilor;
- ▣ utilizarea mijloacelor de transport, sau a utilajelor poate genera, temporar un nivel redus de zgomot, care se va manifesta local;
- ▣ la utilizarea materialelor, pot exista situații accidentale în care, local, se poate genera un impact neînsemnat asupra solului;

▣ **c) natura transfrontalieră a impactului**

- ▣ **proiectul nu se încadrează în anexa nr. I a Convenției** privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991;
- ▣ lucrările din proiect nu sunt susceptibile de a genera un impact semnificativ,
- ▣ lucrările din proiect nu sunt susceptibile de a genera un impact transfrontier, respectiv de a afecta total sau parțial o zonă de sub jurisdicția unei alte țări, datorită, dimensiunii, amplasării, efectelor activităților, complexității acestora.

▣ **d) intensitatea și complexitatea impactului**

Nu vor exista aspecte de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect. Doar situațiile accidentale pot genera un impact local nesemnificativ local de scurtă durată, reversibil.

▣ **e) probabilitatea impactului;**

Probabilitatea impactului este foarte redusă și acesta se poate manifesta doar în cazul nerespectării condițiilor/măsurilor de prevenire a poluării menționate în actele de reglementare coroborate cu existența unor conjuncturi cumulative nefavorabile.

▣ **f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**

Pentru cazurile accidentale, durata și frecvența impactului sunt minime.

▣ **g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;**

Lucrările propuse a fi executate prin proiect nu se suprapun cu lucrările altui proiect existent și/sau aprobat.





h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Respectarea măsurilor propuse pentru prevenirea și diminuarea potențialului impact identificat, precum și a condițiilor impuse în actele emise de autorități, conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- Avizul favorabil nr. 190/13.12.2021 emis cu condiții de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate;
Sectorul de autostradă A2 pe care se amplasează panourile fonoabsorbante (între km 21+300 și km 21+650, iar până la km 21+430 (Vadu Anei) se suprapune cu ariile naturale protejate Natura 2000:

-  ROSPA0122 Lacul și pădurea Cernica
-  ROSCI0308 Lacul și pădurea Cernica.

Arii naturale protejate de interes comunitar aflate în vecinătatea proiectului:

Denumire arie naturală protejată	Distanța față de proiect
ROSCI0259 Valea Călmățuiului	33 m
ROSPA0145 Valea Călmățuiului	33 m
ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	84 m
ROSPA0012 Brațul Borcea	1145 m
ROSCI0106 Lunca Mijlocie a Argeșului	1303 m
ROSPA0161 Lunca Mijlocie a Argeșului	1303 m
ROSCI0154 Pădurea Glodeni	1934 m

Conform memoriului de prezentare impactul proiectului asupra biodiversității este unul nesemnificativ. Au fost observate specii de interes conservativ în cazul nevertebratelor, herpetofaunei și ornitofaunei.

Lucrările propuse sunt de mică anvergură, se execută cu materiale care nu prezintă risc în ceea ce privește afectarea mediului și dețin certificate de performanță, în concordanță cu reglementările în vigoare. Durata de montare a panourilor fonoabsorbante este una redusă, astfel încât se apreciază că nu vor exista efecte negative asupra siturilor Natura 2000 provocate de operațiunile specifice montării.

În perioada de exploatare, proiectul va avea un impact benefic asupra faunei din zonă, prin reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier desfășurat pe



arterele de circulație unde sunt prevăzute panourile și prin reducerea riscului de coliziune.

Tabelele de analiză privind impactul proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare (OSC) sunt anexate la prezenta decizie – Anexa 1.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă nr. 24559 din data de 03.12.2019 emisă de Administrația Națională Apele Române este necesară evaluarea impactului asupra corpurilor de apă.

În conformitate cu adresa ANAR nr. 7997/22.04.2021 prin care informează că acest proiect nu se încadrează în prevederile Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, realizarea proiectului nu necesită parcurgerea procedurii de emitere a avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea studiului de impact asupra corpurilor de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

- ▮ va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și toate condițiile impuse prin avizele/acordurile obținute;
- ▮ executarea lucrărilor propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- ▮ evaluarea impactului de mediu s-a realizat pe culoarul de implementare al proiectului;
- ▮ se vor respecta măsurile referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- ▮ titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale, precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate. Nu se vor efectua lucrări, pe suprafața ariei naturale protejate care ar putea avea un potențial impact negativ semnificativ asupra acesteia;
- ▮ se vor notifica administratorii ariilor naturale protejate cu zece zile înainte de începerea lucrărilor care se suprapun cu ariile naturale protejate;
- ▮ se va face o planificare atentă a lucrărilor pentru stabilirea unor perioade specifice de timp respectând perioadele sensibile, în special pentru speciile de păsări;
- ▮ se va evita producerea de efecte distrugătoare în perioada de cuibărit, în cazul în care vor fi identificate zone în care sunt prezente specii de păsări cuibăritoare în apropierea frontului de lucru;
- ▮ nu se vor utiliza resurse naturale din ariile naturale protejate;
- ▮ vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică în cazul în care se constată o degradare a terenului;



- vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului;
- mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestora;
- se vor folosi utilaje tehnologice și mijloace de transport performante, cu inspecții tehnice periodice efectuate;
- se interzice spălarea mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață;
- schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere a mijloacelor de transport va fi făcută în ateliere specializate/autorizate;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- se va evita poluarea cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite și umectarea suprafețelor generatoare de praf;
- se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă;
- în caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritățile de mediu;
- este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate învecinate;
- depozitarea provizorie a materialelor se va realiza pe suprafețe cât mai restrânse;
- se va evita degradarea materialelor, prin acoperire sau depozitare adecvată;
- deșeurile menajere, generate de personalul de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și controlat în zonele desemnate ca spații de lucru, depozitate temporar și vor fi eliminate/valorificate prin agenți economici autorizați;
- deșeurile rezultate din perioada de execuție, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșeuri autorizate;
- deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați;
- transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- deșeurile nu se vor abandona sau depozita în locuri neautorizate;
- deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
 - O.U.G 92/2021 privind regimul deșeurilor;
 - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;



-HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile, cu modificările și completările ulterioare;

- se vor întreține corespunzător utilajele și echipamentele pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
- se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor.
- toată documentația precum și toate măsurile/condițiile care au stat la baza emiterii prezentului acord de mediu să se pună la dispoziția Antreprenorului/Constructorului pentru a se putea respecta aceste măsuri și condiții.
- Se va ține cont de condițiile prevăzute în punctul de vedere/Avizul nr. 190/13.12.2021 emis de către Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate;
- Având în vedere adresa Primăriei Municipiului București nr. 1999598/8610/02.11.2021 pe sectorul situat în ROSPA0122 Lacul și pădurea Cernica și ROSCI0308 Lacul și pădurea Cernica se va adopta o soluție care să permită trecerea speciilor de animale către zona umedă și/sau pădure, potrivit reglementărilor din Planul Urbanistic General Comuna Cernica.

Prezentul acord de mediu:

- nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.
- nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

25

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 26 (douăzeci și șase) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

p. PREȘEDINTE
VICEPREȘEDINTE
Eugen Ioan COZMA

Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Intocmit:

Camelia TOADER – SAEI
Lăcrămioara CREȚAN - SAEI

Elena GIUREA – SPN
Roxana STOIAN - SPN

