

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**ACORD DE MEDIU****Nr. din2024**

Ca urmare a cererii adresate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., cu sediul în Municipiul București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 16134/20.09.2021 în baza:

- Directivei 2014/52/UE A Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice;
- Directivei 92/43/EEC Habitate - referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului MMAP nr.1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, art.1, alin.f) Proiecte de construcție de căi ferate—prevăzute în Anexa nr.6;
- Ordinului MMAP nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea H.G. nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului MMP nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului MMAP nr.1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;

se emite:

ACORD DE MEDIU pentru proiectul

„Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman”, propus a fi amplasat în Județul Vrancea, Județul Bacău și în Județul Neamț, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care prevede:

I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile: Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

- Anexa nr.1, pct.7- a) – „construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță”,
- Anexa nr.2, pct.1, lit.d) „defrișare în scopul schimbării destinației terenului”

2. Descrierea proiectului, și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate:

Linia de cale ferată Focșani – Roman ce străbate județele Vrancea, Bacău și Neamț.

Obiectivul de investiție al proiectului îl constituie linia de cale ferată Focșani – Roman, cu o lungime totală a liniei (proiectată) de 147,7 km, care începe de la stația Focșani (include stația Focșani) km pr.197+020 și se termină la intrarea în stația Roman (exclusiv stația Roman) la km pr.344+728, linie dublă și electrificată.

Tabel comparativ: linia existentă – linia proiectată

Linia de cale ferată	Linia existentă		Linia proiectată	
	început traseu	final traseu	început traseu	final traseu
Linia de cale ferată Focșani-Roman	km ex.197+569 (include stația Focșani)	km ex.345+268 (exclusiv stația Roman)	km pr.197+020 (include stația Focșani)	km pr.344+728 (exclusiv stația Roman)
	Total lungime traseu existent=147,69 km		Total lungime traseu proiectat=147,7 km	

Traseul proiectat urmărește traseul liniei existente de cale ferată (linie dublă, electrificată), iar pentru reducerea declivității și creșterea vitezei operaționale (160km/h) au fost incluse 5 sectoare de traseu nou de lungimi variabile:

- între km pr.225+700 și km pr.228+000, lungime 2,30km. Sectorul de traseu nou începe din capătul Y al H.m. Pădureni Putna și revine la traseul existent al liniei de cale ferată în apropiere de P.o. Călimănești Vrancea.
- între km pr.237+200 și km pr.241+700, lungime 4,50km. Acest sector nou de traseu implică și realizarea unui pod nou peste râul Trotuș cu lungimea de 460m.
- între km pr.262+200 și km pr.264+050, cu lungimea de 1,85km.
- între km pr.282+100 și km pr.284+050, cu lungimea de 1,95km.
- între km pr.316+800 și km pr.318+700, cu lungimea de 1,90km.

Sectoarele noi reprezintă părți ale traseului liniei de cale ferată ce înlocuiesc sectoarele corespunzătoare din traseul existent.

Lungimea totală a acestora este de 12,5 km din lungimea traseului proiectat (147,7 km), adică 8,46% din acesta și sunt proiectate cu linie dublă, electrificată.

Obiectivele principale ale proiectului constau în:

- reconfigurarea în plan a traseului și îmbunătățirea parametrilor infrastructurii feroviare pentru creșterea vitezei maxime de circulație la 120 km/h pentru trenurile de marfă și, respectiv 160 km/h pentru trenurile de călători;
- menținerea liniei de cale ferată dublă pe toată lungimea traseului, în sistem de alimentare de 25kV;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- reabilitarea lucrărilor de artă în conformitate cu recomandările expertizelor tehnice și a dimensionării hidraulice corespunzătoare debitelor de calcul cu probabilitatea de 1% stabilite prin Studiul Hidrologic și scoaterea de sub efectul inundațiilor pe zonele inundabile;
- reabilitarea construcțiilor civile din stații, cu accent pe îmbunătățirea condițiilor de călătorie, a accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă, precum și îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru personalul de exploatare a căii ferate;
- peroane înalte și lungimea minimă a peronului de 250,0m în toate stațiile, respectiv 150,0m în punctele de oprire;
- introducerea instalațiilor de centralizare electronic/electrodinamic noi sau reabilite, după caz, în stații și linie curentă și introducerea sistemului de siguranță ERTMS nivel 2 în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional;
- modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea (în sistem de alimentare de 25kV, 50Hz);
- modernizarea instalațiilor de telecomunicații feroviare;
- lucrări de protecția mediului.

Tronsonul de cale ferată vizat pentru reabilitare traversează intravilanul și extravilanul a 29 de unități administrativ-teritoriale astfel:

- Județul Vrancea: UAT Focșani, UAT Odobești, UAT Bolotești, UAT Garoafa, UAT Trifești, UAT Mărășești UAT Pufești, UAT Ruginești, UAT Adjud,
- Județ Neamț: UAT Moldoveni, UAT Secuieni, UAT Trifești, UAT Horia, UAT Roman.
- Județul Bacău: UAT Bacău, UAT Sascut, UAT Valea Seacă, UAT Orbeni, UAT Parava, UAT Răcăciuni, UAT Cleja, UAT Fărăoani, UAT Nicolae Bălcescu, UAT Mărgineni, UAT Hemeiuș, UAT Itești, UAT Săucești, UAT Berești-Bistrița, UAT Filipești,

Traseul căii ferate intersectează o serie de artere rutiere principale și secundare din cadrul rețelei naționale.

Traseul, în cea mai mare parte, este paralel cu drumul național DN2, situat la distanțe cuprinse între 1600,0m (zona Garoafa, traversare peste râul Putna) și 150,0m (zona Domnești Târg), iar linia ferată este realizată fie în rambleu, fie la nivelul terenului.

În zona localității Tișița, traseul liniei de cale ferată se intersectează printr-un pasaj denivelat cu drumul național DN2. Traseul liniei este în general în aliniament, prezentând și curbe strânse, impuse de particularitățile zonei pe care le traversează.

Între stațiile Adjud și Roman traseul liniei de cale ferată în cea mai mare parte, este paralel cu drumul național DN2, situat la distanțe cuprinse între 1200,0m (zona Galbeni) și 50,0m (zona Sascut), linia ferată este realizată fie în rambleu fie la nivelul terenului. Această secțiune constă dintr-o linie dublă electrificată cuprinzând zona rezidențială a orașului Bacău împărțind orașul în două. Tot în zona orașului Bacău, traseul drumului național DN2 se intersectează printr-un pasaj denivelat cu traseul liniei de cale ferată.

Caracteristicile fizice ale liniei de cale ferată Focșani – Roman – situația comparativă,
linie existentă – linie proiectată

Linia de cale ferată Focșani – Roman			
Obiectiv	UM	Situația existentă	Situația proiectată
Viteza maximă de circulație proiectată	km/h	120	160
Declivitate maximă	‰	10	10
Gabarit de încărcare	-	GC	GC
Stații/H.m.	buc	14	6 Stații și 8 Halte de Mișcare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Linia de cale ferată Focșani – Roman			
Obiectiv	UM	Situația existentă	Situația proiectată
P.o.	buc	9	9 Puncte de oprire
Lungime totală traseu	km	147,69	147,7 km, din care: 135,2 km linie de cale ferată dublă reabilitată, 12,5 km linie de cale ferată dublă traseu nou
Treceri la nivel	buc	54	44 de treceri la nivel, dintre care: 42 demolate și reconstruite, 2 noi pe traseu nou
Poduri	buc	53	58 de poduri pe traseu, dintre care: 37 poduri se reconstruiesc, 5 poduri se reabilitează, 16 poduri noi (13 poduri înlocuiesc podețe existente)
Podețe	buc	79	64 de podețe pe traseu, din care: 50 podețe se reconstruiesc, 5 podețe se reabilitează, 9 podețe noi (din care 3 înlocuiesc, 3 poduri existente),
Pasaje superioare	buc	11	4 pasaje superioare, din care: 2 pasaje se reabilitează, 1 pasaj superior se reconstruiește, 1 pasaj nou (înlocuiește o trecere la nivel)
Pasaje inferioare	buc	4	4 pasaje inferioare, din care: 1 pasaj inferior nou, 2 pasaje se reconstruiesc, 1 pasaj inferior se reabilitează
Consolidări	m	1148,0	6189,0 m
Clădiri noi și reabilite	buc	11	14 clădiri, dintre care: 3 clădiri noi, 11 clădiri călători reabilite
Decantoare separatoare de hidrocarburi	buc	-	94 buc, dintre care: 14 buc în stații/P.o., H.m. 80 buc în lungul liniei de cale ferată
Rezervoare etanș vidanjabile	buc	-	8 rezervoare etanș vidanjabile noi
Centrale termice pe gaze	buc	2	4 centrale termice, dintre care: 2 centrale termice se reabilitează, 2 centrale termice noi
Pompe de căldură	buc	-	11 pompe de căldură noi
Rețea de alimentare cu apă (în stații / halte de mișcare / puncte de oprire)	nr.	5	5 rețele de alimentare cu apă reabilite
Puțuri forate	buc	-	8 puțuri forate noi
Panouri fonoabsorbante	ml	-	12810,0 ml din care în arie protejată: 2020 ml
Amenajare spații verzi	m ²	-	2844,0
Panouri fotovoltaice	m ²	-	13370,0
Perdele forestiere	ml	6104,0	se suplimentează cu 7500,0 ml

Ampriza proiectului intersectează un număr de 3 arii naturale protejate de interes comunitar (situri Natura 2000), 4 corpuri de apă subterane și 16 corpuri de apă de suprafață.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Suprafața de teren ocupată definitiv

Suprafața de teren ocupată definitiv	Suprafața (m ²)
Suprafață ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente)	7.418.837
<i>din care:</i>	
Administrare / gestiune CNCF "CFR" SA	5.489.680
Alți deținători	1.929.157

Categoriile de utilizare a terenului pentru suprafețe ocupate suplimentar de la alți deținători

Categoriile de utilizare a terenului	Suprafata (m ²)	Procent ocupare (%)
Arabil	1.333.760	69,13
Drumuri	182.853	9,47
Neproductiv	62.644	3,24
Ape	93.375	4,84
Curți construcții	29.440	1,59
Cale ferată (alte companii cf)	6.297	0,32
Pășuni	128.096	6,63
Bălți naturale, lacuri	892,0	0,05
Vie	7.059	0,36
Fânețe	957,0	0,04
Livadă	56,0	0,002
Drum exploatare	12.448	0,64
Drum județean	181,0	0,007
Străzi, ulițe	25,0	0,001
Drum comunal	1.328	0,06
Pădure	43.830	2,27
Drum forestier	3.598	0,18
Canale	22.318	1,17
TOTAL	1.929.157m ²	100%

Suprafețe de teren ocupate temporar

Organizările de șantier, platformele tehnologice precum și depozitele de materiale și deșeuri se realizează pe terenuri aparținând titularului lucrărilor.

Suprafețe ocupate temporar (în ampriza căii ferate)

Tip lucrări	Suprafața ocupată temporar (ha)
Organizări de șantier	13,75
Platforme tehnologice	16,68
Depozite de materiale și deșeuri	14,70
TOTAL	45,13

Bilanțul suprafețelor ocupate la nivelul siturilor Natura 2000

Tip	Suprafață (ha)
Suprafața totală ocupată în situri Natura 2000	4,746
<i>din care:</i>	
- suprafața totală la nivelul ROSAC0162/ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	3,216
- suprafața totală la nivelul ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman	1,53
Suprafața totală defrișată	4,383
<i>din care:</i>	
- suprafața defrișată în ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior	2,917



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Durata estimată pentru execuția lucrărilor

Conform graficului de execuție a lucrărilor, durata de execuție a lucrărilor este de 36 de luni. Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

Perioada de dezafectare, în situația închiderii liniei de cale ferată, este estimată la 2 ani.

Proiectul propune următoarele categorii de lucrări:

- Lucrări la terasamentele și suprastructura de cale ferată, treceri la nivel;
- Lucrări de colectare și scurgere a apelor;
- Lucrări la poduri, podețe, pasaje și lucrări hidrotehnice;
- Lucrări de construcții civile și instalații sanitare, termotehnologice și electrice;
- Lucrări de consolidări;
- Lucrări de drumuri;
- Instalații de semnalizare, electrificare feroviară și telecomunicații;
- Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului;
- Lucrări pregătire a amplasamentului;
- Rețele de utilități (relocare/protejare);
- Lucrări de demolare.

Desfășurarea circulației feroviare în timpul execuției lucrărilor

Pe tronsonul de cale ferată Focșani – Roman (linie de cale ferată dublă și electrificată), în perioada de execuție a lucrărilor, circulația trenurilor se realizează pe un fir de circulație, pe al doilea fir de circulație fiind în execuție lucrări de reabilitare. Ulterior, după finalizarea lucrărilor de reabilitare a primei linii de cale ferată, traficul feroviar este deviat pe acesta, iar pe cealaltă linie sunt executate lucrări de reabilitare.

În general, lucrările care necesită închideri de linie se executa fie în ferestre de circulație, fie în închideri de linie, fără afectarea circulației trenurilor de călători.

Lucrări la suprastructură

- Înlocuirea materialului de cale existent pe liniile curente și liniile directe din stații cu material nou, șine montate pe traverse de beton monobloc pentru prindere elastică, iar prisma căii este constituită din piatră spartă nouă, aprovizionată din cariere agrementate AFER,
- Înlocuirea materialului de cale existent pentru celelalte linii din stații cu material nou, șine montate pe traverse de beton monobloc pentru prindere elastică, iar prisma căii este constituită din piatră spartă ciuruită și piatră spartă nouă,
- sudarea șinelor pentru realizarea căii fără joante,
- sudarea reperatele aparatelor de cale din capetele stațiilor și înglobarea în calea fără joante,
- suprastructura pe podurile cu cuvă de balast este identică cu suprastructura de pe restul traseului,
- liniile directe și primele abateri aferente liniilor directe au prevăzute lungimi utile mai mari de 740,0m, cu excepția stațiilor Putna Seacă, Pădureni Putna și Galbeni,
- eliminarea tuturor bretelelor de pe liniile directe și liniile abătute, în locul lor introducându-se diagonale simple formate din schimbători de cale,
- eliminarea tuturor traversărilor de pe liniile directe și liniile abătute care se reabilitează,
- înlocuirea aparatele de cale existente cu schimbătoare de cale noi pe traverse de beton noi.

Lucrări de terasamente

Platforma căii și fața superioară a terasamentului liniilor curente și a liniilor directe sunt proiectate cu pante transversale de 5%, pentru scurgerea rapidă a apelor meteorice.

Platforma căii ferate și fața superioară a terasamentului vor avea panta de 3%. La baza substratului liniilor de abateri s-a prevăzut geotextil.

Substratul căii se realizează dintr-un amestec de piatră spartă și agregate naturale.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrările de colectare și scurgerea apelor constau din:

- șanțuri de platformă, din pământ / beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice,
- șanțuri de gardă pentru preîntâmpinarea degradării taluzurilor,
- drenuri longitudinale pentru colectarea apelor de infiltrație și a apelor subterane,
- rigole prefabricate acoperite simple.

În stații, dispozitivul de colectare și scurgere a apelor este constituit din drenuri longitudinale, dispuse din două în două linii, unde fața superioară a terasamentului este prevăzută a se amenaja cu coame și dolii, iar în zona peroanelor de o parte și de alta a acestora. Drenurile sunt realizate cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Umplutura de deasupra tubului este din pietriș, iar peste geotextil se așterne pietriș.

Drenurile sunt ferite de colmatare prin amplasarea materialului geotextil drenant pe toată suprafața săpăturii pentru dren, inclusiv deasupra, unde se petrec cele două margini ale geotextilului.

Pentru întreținerea drenurilor s-au prevăzut cămine de vizitare cu diametrul- \varnothing =1000,0mm amplasate la distanță de 100,0m unul de altul. La jumătatea distanței dintre acestea, s-au prevăzut cămine de inspecție cu diametrul \varnothing =600,0mm. Pentru aducerea la cotă a părții superioare, se vor folosi elemente de racordare cu grosimea de 10,0cm.

În zona stațiilor, acolo unde drenul este amplasat între linii, căminele au fost proiectate cu cota capacului tot la nivelul platformei căii, fiind astfel în afara gabaritului de lucru al utilajelor de ciuruire.

Proiectul prevede instalarea a 80 buc. decantoare separatoare de hidrocarburi ce vor asigura valori ale concentrațiilor de produse petroliere în apele pluviale sub valorile limită stabilite de NTPA 001/2005.

Lucrări la drumuri

Pentru mărirea vitezei de circulație pe linia de cale ferată Focșani – Roman sunt necesare o serie de lucrări de drumuri, care să asigure continuitatea circulației pietonale și auto.

Lucrările de drumuri constau în:

- amenajarea drumurilor naționale, județene, comunale sau locale în zona intersecțiilor la nivel cu calea ferată,
- relocarea drumurilor clasificate în situația în care intersecțiile la nivel cu calea ferată au fost înlocuite cu pasaje superioare,
- realizarea drumurilor tehnologice în lungul liniei de cale ferată pe una dintre părțile liniei de cale ferată.

Pentru drumurile clasificate sistemul rutier al zonei amenajate va fi corespunzător cu cel al drumului existent.

Amenajare drumuri naționale, județene, comunale sau locale

Platforma drumului are o lățime de 7,00m, formată din parte carosabilă de 5,50m încadrată de două acostamente de 0,75m lățime fiecare – pentru drumuri comunale sau locale.

Sistemul de colectare și scurgere al apelor pluviale este amenajat astfel încât să se realizeze continuitatea acestuia prin racordare la zonele de traseu existent. Apele pluviale colectate de acestea sunt dirijate prin casieri pe taluz până la șanțul din beton prevăzut la piciorul taluzului.

Drumuri amenajate

Nr. crt.	Categorie drum	Interval km pr.	Poziție
1.	DC 90	km 281+955 - km 282+947	stânga
2.	Drum local	km 312+800 - km 313+900	dreapta
3.	Drum local	km 313+600 - km 313+950	stânga
4.	Drum local	km 314+650 - km 315+400	dreapta
5.	DC 90	km 335+658 - km 336+185	stânga



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Drumuri amenajate pentru pasaje superioare

Prin adoptarea soluțiilor tehnice ce fac obiectul acestui proiect, se dorește reducerea accidentelor rutiere produse pe drumurile publice la intersecția la nivel cu calea ferată și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Trecerile la nivel cu drumurile clasificate au fost înlocuite cu intersecții denivelate acolo unde amplasamentul existent al celor două căi de comunicație a permis amenajarea de pasaje superioare.

Pentru aceasta, traseul drumurilor clasificate a fost amenajat pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere al căii ferate.

Platforma drumurilor și structura rutieră prevăzută este amenajată conform categoriei drumului existent deviat.

Drumuri amenajate pentru pasaje superioare

Nr. crt.	Categorie drum	Interval km pr.
1.	DN 2D	km 199+681 - km 199+753
2.	DN 2	km 215+557 - km 215+629
3.	DJ 205I	km 218+839 - km 218+911
4.	DN 15D	km 342+664 - km 342+736

Drumuri tehnologice

Pentru realizarea lucrărilor de terasamente, în lungul liniei sunt necesare drumuri tehnologice. Acestea se leagă la drumurile existente din zonă, permițând totodată și accesul la proprietățile agricole ce se găsesc în vecinătatea căii ferate.

Drumuri tehnologice au fost proiectate și pe sectoarele de traseu nou, acestea permițând accesul la lucrare a utilajelor de lucru precum și aprovizionarea cu materiale.

Aceste drumuri, după încheierea lucrărilor vor fi menținute și utilizate ca drumuri de întreținere/ drumuri de exploatare.

Pozițiile km pentru drumurile tehnologice / drumurile de exploatare

Nr. crt.	Zona km. pr.		Lun-gime (km)	Ampla-sare față de linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
	de la km	până la km			
1.	km 200+329	km 203+812	3,48	dreapta	9,0km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
2.	km 203+828	km 205+738	1,91	dreapta	8,8km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
3.	km 205+861	km 206+112	0,25	dreapta	8,4km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
4.	km 206+140	km 208+503	2,36	dreapta	8,1km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
5.	km 208+510	km 209+040	0,53	dreapta	7,6km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
6.	km 210+982	km 211+676	0,69	dreapta	7km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
7.	km 211+700	km 212+148	0,45	dreapta	6,9km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
8.	km 212+155	km 214+600	2,45	dreapta	5,0km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
9.	km	km 215+750	1,06	dreapta	4,9km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Zona km. pr.		Lun-gime (km)	Ampla-sare față de linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
	de la km	până la km			
	214+690				ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
10.	km 215+844	km 216+868	1,02	dreapta	4,5km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
11.	km 219+524	km 222+590	3,07	dreapta	2,1km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
12.	km 222+605	km 223+211	0,61	Dreap-ta	0,7km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
13.	km 224+975	km 227+154	2,18	stânga	0,9km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
14.	km 227+185	km 227+894	0,71	stânga	1,1km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
15.	km 227+905	km 231+040	3,14	dreapta	0,5km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
16.	km 231+046	km 231+505	0,46	dreapta	0,8km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
17.	km 231+582	km 232+072	0,49	dreapta	0,7km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
18.	km 233+500	km 234+418	0,92	stânga	1,5km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și 1,5 km față ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
19.	km 234+443	km 235+654	1,21	stânga	1,9km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
20.	km 235+660	km 236+430	0,77	stânga	1,2km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
21.	km 236+436	km 239+445	3,01	stânga	0,8km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
22.	km 239+534	km 239+655	0,12	stânga	0,3km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
23.	km 239+673	km 240+550	0,88	stânga	0,1km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
24.	km 241+000	km 241+208	0,21	stânga	0,1km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
25.	km 241+215	km 242+350	1,14	dreapta	0,5km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
26.	km 246+818	km 248+010	1,19	stânga	1,6km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior și 6,7km față ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși- Bacău-Berești
27.	km 248+016	km 249+979	1,96	dreapta	2,3km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior și 5,4km față ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși- Bacău-Berești
28.	km 249+985	km 253+517	3,53	stânga	3,6km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior și 4,2km față ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși- Bacău-Berești
29.	km 253+547	km 255+192	1,65	stânga	6,9km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior și 2,9km față ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Zona km. pr.		Lun-gime (km)	Ampla-sare față de linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
	de la km	până la km			
					Berești
30.	km 258+565	km 260+868	2,30	dreapta	2,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
31.	km 260+924	km 262+165	1,24	dreapta	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
32.	km 262+171	km 263+048	0,88	stânga	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
33.	km 263+074	km 263+746	0,67	stânga	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
34.	km 263+770	km 265+616	1,85	stânga	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
35.	km 265+635	km 266+071	0,44	stânga	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
36.	km 267+400	km 268+522	1,12	stânga	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
37.	km 268+528	km 272+585	4,06	stânga	0,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
38.	km 272+591	km 273+240	0,65	stânga	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
39.	km 273+265	km 273+377	0,11	stânga	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
40.	km 274+358	km 275+700	1,34	stânga	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
41.	km 275+760	km 276+268	0,51	stânga	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
42.	km 276+274	km 277+533	1,26	dreapta	0,9km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
43.	km 277+539	km 279+742	2,20	dreapta	1,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
44.	km 279+748	km 281+035	1,29	dreapta	0,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
45.	km 282+154	km 282+815	0,66	dreapta	0,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
46.	km 282+961	km 284+779	1,82	dreapta	0,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
47.	km 284+785	km 286+000	1,22	stânga	0,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 3,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
48.	km 286+013	km 287+667	1,65	stânga	2,0km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2,0km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
49.	km 287+673	km 289+647	1,97	stânga	1,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,5km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
50.	km 289+654	km 290+795	1,14	stânga	1,0km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
51.	km	km 297+777	5,69	stânga	0,8km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 0,8km



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Zona km. pr.		Lun-gime (km)	Ampla-sare față de linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
	de la km	până la km			
	292+086				ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
52.	km 304+200	km 305+158	0,96	stânga	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău Berești, 5,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,2km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
53.	km 305+458	km 305+780	0,32	stânga	0,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,3km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
54.	km 305+786	km 307+342	1,56	stânga	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 4,9km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
55.	km 307+920	km 308+797	0,88	stânga	1,9km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,3km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
56.	km 308+952	km 313+551	4,60	stânga	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,7km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
57.	km 315+977	km 317+495	1,52	dreapta	4,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu, 6,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
58.	km 317+501	km 320+067	2,57	dreapta	4,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 5,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 6,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
59.	km 320+076	km 321+729	1,65	dreapta	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
60.	km 323+647	km 325+270	1,62	dreapta	0,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
61.	km 325+330	km 325+829	0,50	dreapta	0,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
62.	km 325+894	km 327+124	1,23	dreapta	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
63.	km 327+130	km 327+728	0,60	dreapta	1,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
64.	km 327+743	km 329+073	1,33	dreapta	1,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
65.	km 329+079	km 330+602	1,52	dreapta	1,3km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
66.	km 330+609	km 334+133	3,52	dreapta	2,3km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
67.	km 334+967	km 335+655	0,69	dreapta	1,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 6,4km față de ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman și 7km față de ROSCI0378 Râul



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Zona km. pr.		Lun-gime (km)	Ampla-sare față de linia de cale ferată	Distanța față de ariile naturale protejate
	de la km	până la km			
					Siret între Pașcani și Roman
68.	km 335+663	km 337+654	1,99	dreapta	1,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 5,9km față de ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman și 6,7km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
69.	km 337+654	km 338+316	0,66	stânga	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 5,4km față de ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman și 5km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
70.	km 338+322	km 339+417	1,10	stânga	2,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 3,5km față de ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman și 4km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
71.	km 341+649	km 343+596	1,95	stânga	în ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5,1km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman

*Total drumuri tehnologice / exploatare = 106,26 km

Poduri

Soluțiile propuse, în ceea ce privește interferența cu traseul existent, sunt compuse din:

- traseu proiectat care se suprapune traseului existent de cale ferată dublă,
- traseu proiectat în imediata vecinătate a celui existent (deplasări stânga/dreapta al unui fir sau a ambelor fire ale liniei existente),
- traseul proiectat este deviat de la traseul existent pe anumite sectoare.

Alegerea tipului de structură de realizat, depinde și de alți parametri, cum ar fi dimensiunile și caracteristicile cursurilor de apă sau drumurilor traversate, care determină deschiderea/numărul de deschideri, cât și tipologia definitivă a tablierului.

Pentru alegerea soluției constructive s-a ținut cont de criteriul economic și de condițiile particulare din teren, cum ar fi: mărimea obstacolului traversat, dimensiunile de gabarit, restricțiile din amplasament, montajul suprastructurilor, respectarea condițiilor de confort a pasagerilor.

Pentru susținerea prismeii căii, s-a optat pentru cuve. Cuve din beton armat în cazul podurilor cu deschideri mici, medii și mari (deschidere maximă 80m) și cuve metalice în cazul podurilor mari și foarte mari (L>80m).

Avantajele adoptării soluției cu cuvă din beton armat și metal și calea în prismă de piatră spartă sunt următoarele:

- posibilitatea sporirii vitezei de circulație;
- înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton precomprimat,
- reducerea efectelor dinamice generate de convoi și atenuarea fenomenului de oboseală,
- repartizarea eforturilor provenite din convoi,
- eliminarea complicațiilor generate de montarea și întreținerea căii la podurile amplasate în curbă,
- asigurarea întreținerii căii pe poduri cu ajutorul utilajelor mecanizate, funcționând în flux continuu,
- posibilitatea retrăsării traseului căii în plan și modificarea niveleței căii în profil longitudinal,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- elasticitatea căii pe pod este similară cu cea de pe terasament,
- capacitate bună de drenare a apei,
- atenuarea în mod semnificativ a zgomotului.

În vederea stabilirii soluției tehnice optime, pentru ca lucrările de artă să corespundă condițiilor impuse de reabilitarea liniei, (pentru viteză de 160km/h), au fost analizate următoarele tipuri de suprastructuri:

- tabliere din beton armat cu grinzi metalice înglobate, pentru deschideri până la 20,0m,
- tabliere metalice - grinzi inimă plină, cale jos, cu cuvă din beton armat (GIPCJ), cu deschideri de 15,0-20,0m, acolo unde distanța între linii este de minim 5,0m,
- tabliere metalice grinzi cu zăbrele cu calea jos cu cuvă de beton armat (GZCJ) cu deschideri egale sau mai mari de 50,0m. Distanța proiectată între liniile de cale ferată, în linie curentă este 4,2m.

Poduri provizorii

Pentru asigurarea circulației trenurilor în perioada de execuție a lucrărilor la poduri, podețe și pasaje s-a optat pentru înlocuirea temporară a structurii la care se execută lucrări cu un pod provizoriu.

Podul provizoriu este o grindă metalică utilizată pentru asigurarea circulației feroviare simultan cu lucrările de execuție a unui pod, este echipat cu traverse, șine, material mărunț de cale și se montează pe două fundații prefabricate, astfel încât circulația feroviară să se poată derula în condiții optime.

Introducere în cale a podului provizoriu:

- Se scoate din cale grinda podului existent,
- Se montează fundațiile prefabricate ale podului provizoriu,
- Se introduce în cale podul provizoriu cu macaraua,
- Se asigură continuitatea căii ferate la capetele podului provizoriu,
- Se redeschide circulația pe podul provizoriu cu restricție de viteză.

La adăpostul podului provizoriu se execută următoarele lucrări:

- Se demolează culeile podului existent,
- Se realizează săpătura pentru fundațiile noile culei,
- Se toarnă fundațiile culeilor,
- Se execută culeile până la cota permisă de intradosul podului provizoriu.

Scoaterea din cale a podului provizoriu:

- Se scoate din cale podul cu macaraua,
- Se execută culeile podului până la cota finală,
- Se reface terasamentul în spatele culeilor,
- Se introduce în cale tablierul podului nou,
- Se execută racordurile podului cu terasamentul,
- Se redeschide circulația pe calea ferată.



Poduri proiectate pe linia de cale ferată Focșani - Roman

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Tip lucrare	Denumire curs de apă / obstacol	Distanța față de ariile naturale protejate
Judetul Vrancea						
1.	Stația Focșani	km 196+990- km 197+120	km 197+045- km 197+065	Reconstruit	-	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	Stația Focșani	km 200+233- km 200+355	km 200+288- km 200+300	Reconstruit	Sturzu (Cacaina Noua)	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 200+621- km 200+737	km 200+676- km 200+682	Nou (înlocuiește podul)	Vale fără nume	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 202+642- km 202+758	km 202+697- km 202+703	Nou (înlocuiește podul)	Vale fără nume	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 203+658- km 203+774	km 203+713- km 203+719	Nou (înlocuiește podul)	Vale fără nume	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 203+926- km 205+042	km 204+981- km 204+987	Nou (înlocuiește podul)	Vale fără nume	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 205+690- km 205+910	km 205+745- km 205+855	Reconstruit	Canal Siret - Bărăgan	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 206+061- km 206+191	km 206+116- km 206+136	Reconstruit	V. Șoimului	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
9.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 206+932- km 207+052	km 206+987- km 206+997	Reconstruit	Vale fără nume	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 208+144- km 208+260	km 208+199- km 208+205	Reconstruit	Vale fără nume	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
11.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 208+769- km 208+839	km 208+799- km 208+808	Reparații pod	Gârla Morii	8,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12.	H.m. Putna Seacă	km 209+021- km 209+261	km 209+051- km 209+231	Reparații pod	Putna	8,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
13.	H.m.	km 210+745-	km 210+800-	Nou	Putna	7,4km față de ROSAC0162



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Tip lucrare	Denumire curs de apă / obstacol	Distanța față de ariile naturale protejate
	Putna Seacă	km 210+867	km 210+812	(înlocuiește podet)	Seacă	Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
14.	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 211+624- km 211+754	km 211+679- km 211+699	Reconstruit	Gârla Morii	7,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
15.	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 213+549- km 213+669	km 213+604- km 213+614	Reconstruit	Canal de irigații	6,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
16.	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 214+549- km 214+739	km 214+604- km 214+684	Reconstruit	Șușița	5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
17.	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 215+692- km 215+906	km 215+747- km 215+851	Reconstruit	Canal Siret - Bărăgan	4,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
18.	Stația Mărășești	km 218+880- km 218+988	km 218+930- km 218+937	Reparații pod	-	4km față de ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
19.	Stația Mărășești	km 219+382- km 219+512	km 219+437- km 219+457	Reconstruit	Chimica	3,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
20.	H.m. Pădureni Putna	km 223+192- km 223+452	km 223+247- km 223+397	Reconstruit	Canal Siret - Bărăgan	100m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
21.	H.m. Pădureni Putna	km 223+796- km 223+956	km 223+851- km 223+901	Reconstruit	Zabrauți	130m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
22.	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 227+102- km 227+232	km 227+157- km 227+177	Nou	V. Câmpului	1,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
23.	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 231+454- km 231+634	km 231+509- km 231+579	Reconstruit	Carecna	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
24.	H.m. Pufești	km 233+463- km 233+579	km 233+518- km 233+524	Reconstruit	Torent Bahlui	1,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
25.	Interval Pufești - Adjud	km 234+365- km 234+495	km 234+420- km 234+440	Reconstruit	Valea Boului	1,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Tip lucrare	Denumire curs de apă / obstacol	Distanța față de ariile naturale protejate
26.	Interval Pufești - Adjud	km 239+146- km 239+276	km 239+201- km 239+221	Nou (înlocuiește podeț)	structură subtraversare faună (torent / revărsare)	500m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
27.	Interval Pufești - Adjud	km 239+365- km 239+495	km 239+420- km 239+440	Reconstruit	structură subtraversare faună (torent / revărsare)	300m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
28.	Interval Pufești - Adjud	km 239+600- km 239+730	km 239+655- km 239+675	Reconstruit	structură subtraversare faună (torent / revărsare)	100m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
29.	Interval Pufești - Adjud	km 239+744- km 239+874	km 239+799- km 239+819	Nou	structură subtraversare faună (torent / revărsare)	în ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
30.	Interval Pufești - Adjud	km 240+489- 241+059	km 240+544- 241+004	Nou	Trotuș	în ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
31.	Interval Adjud - Sascut	km 250+111- km 250+229	km 250+166- km 250+174	Nou (înlocuiește podeț)	-	3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și 4,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Județul Bacău						
32.	Interval Adjud - Sascut	km 253+468- km 253+598	km 253+523- km 253+543	Reconstruit	Conțești	3,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
33.	H.m. Sascut	km 258+487- km 258+617	km 258+541- km 258+561	Reconstruit	Fântânele	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
34.	Interval Sascut - Orbeni	km 260+815- km 260+946	km 260+870- km 260+890	Reconstruit	Bolohanu	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
35.	Interval Sascut - Orbeni	km 262+998- km 263+128	km 263+052- km 263+072	Reconstruit	Valea Seacă	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
36.	Interval Sascut - Orbeni	km 263+691- km 263+821	km 263+746- km 263+766	Reconstruit	Vale	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
37.	H.m. Orbeni	km 265+558- km 265+684	km 265+613- km 265+628	Reconstruit	Scurta	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Tip lucrare	Denumire curs de apă / obstacol	Distanța față de ariile naturale protejate
38.	H.m. Orbeni	km 267+329- km 267+463	km 267+384- km 267+406	Reconstruit	Orbeni	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
39.	H.m. Orbeni	km 267+871- km 268+001	km 267+925- km 267+945	Reconstruit	Drăgușani	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
40.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 273+189- km 273+319	km 273+244- km 273+264	Reconstruit	Răcăciuni	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
41.	H.m. Fărăoani	km 281+460- km 281+542	km 281+495- km 281+507	Reparații pod	Valea Mică	400m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
42.	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 284+198- km 284+324	km 284+253- km 284+268	Reconstruit	Cleja	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
43.	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 285+948- km 286+066	km 286+003- km 286+011	Nou (înlocuiește podet)	Cocacea	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
44.	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 287+665- km 287+787	km 287+720- km 287+732	Reconstruit	Valea Mare	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
45.	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 288+810- km 288+928	km 288+865- km 288+873	Nou (înlocuiește podet)	Ariniș	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
46.	Stația Valea Seacă	km 290+110- km 290+236	km 290+165- km 290+180	Reparații pod	Valea Seacă	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
47.	Interval Bacău - Itești	km 304+841- km 304+971	km 304+896- km 304+916	Reconstruit	Vale fără nume	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
48.	Interval Bacău - Itești	km 305+114- km 305+274	km 305+169- km 305+219	Reconstruit	Trebeș	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
49.	Interval Bacău - Itești	km 307+741- km 308+011	km 307+836- km 307+916	Reconstruit	Canal UHE	1,9km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
50.	Interval Bacău - Itești	km 311+420- km 311+536	km 311+475- km 315+500	Reconstruit	Hălășeni	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
51.	Interval Itești - Galbeni	km 321+689- km 321+819	km 321+744- km 321+764	Reconstruit	Precista	1,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
52.	Stația Galbeni	km 321+694- km 321+814	km 321+744- km 321+764	Reconstruit	Vale fără nume	200m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Tip lucrare	Denumire curs de apă / obstacol	Distanța față de ariile naturale protejate
53.	Interval Galbeni – Secuieni Roman	km 323+547- km 324+112	km 324+047- km 324+062	Reconstruit	Turbata	200m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
54.	Interval Galbeni – Secuieni Roman	km 325+255- km 327+379	km 325+305- km 325+329	Nou (înlocuiește podeț)	Vale fără nume	1,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
55.	Interval Galbeni – Secuieni Roman	km 327+682- km 327+790	km 327+732- km 327+740	Nou (înlocuiește podeț)	Vale fără nume	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Județul Neamț						
56.	Interval Galbeni – Secuieni Roman	km 330+586- km 330+704	km 330+641- km 330+648	Nou (înlocuiește podeț)	Vale fără nume	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
57.	Interval Galbeni – Secuieni Roman	km 332+785- km 332+901	km 332+840- km 332+846	Nou (înlocuiește podeț)	Vale fără nume	2,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
58.	H.m. Secuieni Roman	km 334+854- km 335+020	km 334+909- km 334+965	Reconstruit	Valea Neagră	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu

Podete

Podetele care nu mai corespund din punct de vedere tehnic, precum și cele care au calea rezemată direct pe grinzile căii vor fi astfel încât să asigure debușul debitului de calcul de 1%, urmând a fi înlocuite cu:

- cadre prefabricate din beton armat,
- dale prefabricate din beton armat,
- tablari din beton armat cu grinzi metalice înglobate, pentru deschideri până la 20,0m.

Podetele din elemente prefabricate din beton (de tip cadru sau dale, în funcție de mărimea deschiderii), montate în săpătură deschisă cu ajutorul macaralei pe o fundație din beton armat, prin intermediul unui strat de mortar de nivelare (până la 3,0cm).

Podete proiectate pe linia de cale ferată Focșani - Roman

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Denumire curs de apă / obstacol	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Vrancea						
1	Stația Focșani	km199+159- km 199+225	km199+190- km 199+193	Vale fără nume	Reconstruit	9,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2	Stația Focșani	km199+244- km 199+310	km199+275- km 199+278	Vale fără nume	Reconstruit	9,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Denumire curs de apă /obstacol	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
3	Stația Focșani	km199+602- km 199+668	km199+633- km 199+636	Vale fără nume	Recons- truit	9,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4	Interval Focșani - Putna Seacă	km201+415- km 201+481	km201+446- km 201+449	Vale fără nume	Recons- truit	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5	Interval Focșani - Putna Seacă	km205+696- km 205+760	km205+727- km 205+729	Vale fără nume	Recons- truit	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6	Interval Focșani - Putna Seacă	km207+820- km 207+888	km207+851- km 207+856	Vale fără nume	Nou (înlocu- iește pod)	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7	H.m. Putna Seacă	km211+190- km 211+256	km211+221- km 211+224	Vale fără nume	Recons- truit	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8	H.m. Putna Seacă	km211+385- km 211+451	km211+416- km 211+419	Vale fără nume	Recons- truit	7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
9	Stația Mărășești	km 218+956- km 219+020	km218+987- km 218+989	Vale fără nume	Recons- truit	4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10	Interval Mărășești – Pădureni Putna	km 222+018- km 222+090	km 222+052- km 222+056	Vale fără nume	Reparații podeț	1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
11	Interval Mărășești – Pădureni Putna	km 222+481- km 222+545	km 222+512- km 222+514	Vale fără nume	Recons- truit	1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 226+462- km 226+528	km 226+493- km 226+496	Vale fără nume	Nou	1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
13	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 227+587- km 227+653	km 227+618- km 227+621	Vale fără nume	Nou	800m față de ROSAC/ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
14	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 228+274- km 228+342	km 228+305- km 228+310	Vale fără nume	Recons- truit	500m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Denumire curs de apă /obstacol	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
15	Interval Pădureni - Putna - Pufești	km 228+466- km 228+534	km 228+497- km 228+502	Vale fără nume	nou	500m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
16	H.m. Pufești	km 232+330- km 232+398	km 232+361- km 232+366	Vale fără nume	Reconstruit	800m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
17	Interval Pufești - Adjud	km 235+597- km 235+663	km 235+634- km 235+637	Vale fără nume	Reconstruit	1,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
18	Interval Pufești - Adjud	km 238+377- km 238+441	km 238+403- km 238+405	structură subtraversare faună (torent / revărsare)	Reconstruit	1,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
19	Interval Adjud - Sascut	km 246+851- km 246+917	km 246+882- km 246+885	Vale fără nume	Reconstruit	1,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
20	Interval Adjud - Sascut	km 249+253- km 249+323	km 249+285- km 249+291	Vale fără nume	Reconstruit	2,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău						
21	Interval Adjud - Sascut	km 251+763- km 251+829	km 251+794- km 251+797	Vale fără nume	Reconstruit	3,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
22	Interval Adjud - Sascut	km 252+664- km 252+730	km 252+694- km 252+699	Vale fără nume	Reparații podeț	3,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
23	Interval Adjud - Sascut	km 253+102- km 253+168	km 253+132- km 253+137	Vale fără nume	Reparații podeț	3,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
24	Interval Adjud - Sascut	km 254+887- km 254+955	km 254+918- km 254+923	Budoiu	Reconstruit	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
25	H.m. Sascut	km 258+996- km 259+060	km 259+027- km 259+029	Vale fără nume	Reconstruit	2,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
26	Interval Sascut - Orbeni	km 260+172- km 260+236	km 260+203- km 260+205	Vale fără nume	Reconstruit	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
27	Interval Sascut - Orbeni	km 261+720- km 261+784	km 261+751- km 261+753	Vale fără nume	Reconstruit	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
28	Interval Sascut - Orbeni	km 264+035- km 264+101	km 264+066- km 264+069	Vale fără nume (canal)	Reconstruit	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
29	Interval Sascut - Orbeni	km 264+297- km 264+361	km 264+328- km 264+330	Vale fără nume	Reconstruit	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Denumire curs de apă /obstacol	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
30	H.m. Orbeni	km 265+849- km 265+915	km 265+880- km 265+883	Vale fără nume	Reparații podeț	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
31	H.m. Orbeni	km 266+443- km 266+507	km 266+474- km 266+476	Vale fără nume	Reconstruit	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
32	Interval Orbeni - Fărăoani	km 270+369- km 270+435	km 270+400- km 270+403	Capu Dacului	Reconstruit	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
33	Interval Orbeni - Fărăoani	km 271+586- km 271+652	km 271+617- km 271+620	Vale fără nume	Reconstruit	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
34	Interval Orbeni - Fărăoani	km 275+669- km 275+735	km 275+700- km 275+703	Balta	Reconstruit	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
35	Interval Orbeni - Fărăoani	km 276+337- km 276+405	km 276+368- km 276+373	Cornățel	Reconstruit	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
36	Interval Orbeni - Fărăoani	km 277+149- km 277+213	km 277+180- km 277+182	Vale fără nume	Reconstruit	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
37	Interval Orbeni - Fărăoani	km 277+979- km 278+043	km 278+010- km 278+012	Vale fără nume	Reconstruit	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
38	Interval Orbeni - Fărăoani	km 278+870- km 278+934	km 278+901- km 278+903	Torent canalizat	Reconstruit	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
39	H.m. Fărăoani	km 281+003- km 281+071	km 281+034- km 281+039	Torent	Reconstruit	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
40	H.m. Fărăoani	km 282+107- km 282+173	km 282+138- km 282+141	Canal	Reconstruit	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
41	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 283+040- km 283+110	km 283+073- km 283+076	Vale	nou	400m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
42	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 283+360- km 283+430	km 283+393- km 283+396	Vale	nou	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
43	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 283+575- km 283+645	km 283+608- km 283+611	Vale	nou	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
44	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 285+527- km 285+595	km 285+558- km 285+563	Vale fără nume	Reconstruit	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
45	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 286+190- km 286+254	km 286+221- km 286+223	Vale fără nume	Reconstruit	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Denumire curs de apă /obstacol	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
46	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 286+690- km 286+758	km 286+722- km 286+726	Vale fără nume	Reconstruit	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
47	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 289+630- km 289+696	km 289+661- km 289+664	Vale fără nume	Reconstruit	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
48	Stația Valea Seacă	km 290+598- km 290+662	km 290+629- km 290+631	Vale fără nume	Reconstruit	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
49	Stația Valea Seacă	km 292+465- km 292+531	km 292+496- km 292+499	Vale fără nume	Reconstruit	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
50	Interval Valea Seacă - Bacău	km 293+004- km 293+072	km 293+035- km 293+040	Vale fără nume	Reconstruit	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
51	Interval Valea Seacă - Bacău	km 295+571- km 295+639	km 295+602- km 295+607	Vale fără nume	Reconstruit	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 800m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
52	Interval Valea Seacă - Bacău	km 296+362- km 296+430	km 296+393- km 296+398	Vale fără nume	Reconstruit	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
53	Interval Valea Seacă - Bacău	km 296+628- km 296+694	km 296+659- km 296+662	Vale fără nume	Reconstruit	2,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
54	Interval Valea Seacă - Bacău	km 297+336- km 297+402	km 297+367- km 297+370	Vale fără nume	Reconstruit	2,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 1,7km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
55	Stația Bacău	km 302+621- km 302+689	km 302+652- km 302+657	Vale	Reconstruit	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
56	Interval Bacău - Itești	km 307+137- km 307+201	km 307+168- km 307+170	Vale fără nume	Reparații podeț	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
57	Interval Itești - Galbeni	km 315+464- km 315+532	km 315+495- km 315+500	Pr.lzvoare	Nou (înlocuiește un pod)	3,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
58	Interval Itești - Galbeni	km 316+569- km 316+637	km 316+600- km 316+605	Pr.Brad	Nou (înlocuiește un pod)	5,3km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Denumire curs de apă /obstacol	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
59	Interval Itești - Galbeni	km 316+977- km 317+043	km 317+025- km 317+028	Vale fără nume	Reconstruit	5,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
60	Interval Itești - Galbeni	km 318+875- km 318+941	km 318+906- km 318+909	Vale fără nume	Reconstruit	2,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
61	Interval Itești - Galbeni	km 320+509- km 320+577	km 320+541- km 320+545	Vale fără nume	Reconstruit	2,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
62	Interval Itești - Galbeni	km 320+706- km 320+774	km 320+737- km 320+742	Vale fără nume	Reconstruit	2,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
63	Stația Galbeni	km 322+498- km 322+564	km 322+529- km 322+532	Vale fără nume	Reconstruit	300m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
64	Intervalul Galbeni – Secuieni Roman	km 327+317- km 327+383	km 327+348- km 327+351	Vale	Reconstruit	1,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu

Lucrări hidrotehnice

Apărări de maluri la podurile și podețele existente

La podurile și podețele existente care necesită reparații s-au prevăzut lucrări de amenajare locală a albiei în zona lucrării de artă care constau în următoarele (tipuri de lucrări):

- curățarea albiei în dreptul podurilor/podețelor, dar și amonte și aval de acestea (îndepărtarea vegetației și depozitelor de sedimente),
- reparația/refacerea protecției taluzelor și malurilor,
- consolidarea patului albiei cu peruu din beton,
- pineni din beton și saltele din anrocamente la capetele amenajării albiei podului/ podețului,
- lucrări de calibrare a albiei,
- consolidarea și refacerea pragurilor existente,
- amenajarea unor praguri noi amonte de structură,
- refacerea și extinderea de apărări de mal cu saltele din gabioane și dale din beton.

Apărări de maluri la poduri/podețe noi

În scopul menținerii talvegului la o cota necesară pentru reducerea vitezei apei și pentru a limita afuierea în adâncime se realizează regularizările de albie.

La podurile și podețele noi s-au prevăzut lucrări de amenajare locală a albiei care constau din următoarele tipuri de lucrări:

- protecții de taluze și maluri (taluzate cu anrocamente, peruu din beton, beton armat, materiale geosintetice acoperind malurile albiei, taluzele umpluturilor sau baza lor),
- consolidarea patului albiei cu peruu din beton,
- pineni din beton și saltele din anrocamente la capetele amenajării podului / podețului,
- lucrări de calibrare a albiei pentru a simplifica curgerea meandrată a râului sau pentru a reduce riscurile potențiale de eroziune,
- structuri de control a pantei râului constând din deversoare sau praguri proiectate să stabilizeze cota albiei râului expusă regresiei din cauza modificării condițiilor naturale din curgere din amplasament.

În cazul podurilor noi, ca măsură de siguranță împotriva afuierilor, s-au prevăzut fundații indirecte (piloți, coloane). În funcție de viteza apei, de nivelul apei, de zona care trebuie aparată (malul cursului de apă, albia amonte, aval poduri, albia amonte, aval podețe, curs de apă deviat, etc.) a fost proiectat tipul de lucrare hidrotehnică.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Protecție albie cu pereu din beton

Pe zonele unde sunt necesare lucrări de dirijare a cuserilor de apă, amonte și/sau aval de poduri au fost prevăzute lucrări de protecție ale albiilor. Malurile cu pantă variabilă se prevăd pereate cu pereu din beton pe strat filtrant și filtru din geotextil. La partea inferioară pereul reazemă pe o grindă din beton.

Materialul rezultat din săpătura noii albiei se depozitează în vechea albie pentru a evita revenirea cursului de apă la cel inițial.

Praguri de fund

Pentru a reduce eroziunea malurilor, pentru stabilizarea talvegului albiilor și pentru a proteja infrastructura podurilor s-au prevăzut praguri de fund.

Descărcări în trepte

Pentru preluarea apelor de pe văi (cu panta terenului mai mare de 5%) se prevăd amenajări în trepte și camere de colectare pentru dirijarea apelor prin podeț.

Protecția albiei cu gabioane

Aceste lucrări au scopul de a prelua posibilele afuieri și de a menține cotele albiei în dreptul traversărilor cursurilor de apă.

Amenajarea albiei cu ziduri din beton armat

Zidurile de sprijin sunt lucrări de susținere cu caracter continuu, la care presiunea din împingerea pământului se transmite integral pe toată suprafața de contact cu terenul din spatele lor și au rolul de a asigura stabilitatea albiei, a tendinței de alunecare și de a menține în echilibru malurile albiei pentru amenajarea cursurilor de ape.

Lucrări hidrotehnice la poduri

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Vrancea					
1	Stația Focșani	km 200+233- km 200+355	km 200+288- km 200+300	protecția albiei cu pereu din beton, în aval așezată racordată la capete cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și aval, pe toată lățimea albiei	10 km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2	Interval Focșani - Putna Seacă	km 200+621- km 200+737	km 200+676- km 200+682	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3	Interval Focșani - Putna Seacă	km 202+642- km 202+758	km 202+697- km 202+703	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4	Interval Focșani - Putna Seacă	km 203+658- km 203+774	km 203+713- km 203+719	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
5	Interval Focșani - Putna Seacă	km 203+926- km 205+042	km 204+981- km 204+987	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6	Interval Focșani - Putna Seacă	km 206+061- km 206+191	km 206+116- km 206+136	protecția talvegului albiei cu pereu din beton și a malurilor cu ziduri de sprijin atât amonte cât și aval	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7	Interval Focșani - Putna Seacă	km 206+932- km 207+052	km 206+987- km 206+997	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval, pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8	Interval Focșani - Putna Seacă	km 208+144- km 208+260	km 208+199- km 208+205	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
9	Interval Focșani - Putna Seacă	km 208+769- km 208+839	km 208+799- km 208+808	se repară protecția albiei acolo unde pereul din beton este degradat, se completează și reprofilează racordarea cu terenul din saltea de anrocamente amonte și aval	8,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10	H.m. Putna Seacă	km 209+021- km 209+261	km 209+051- km 209+231	se repară protecția de albie unde digurile din saltele de gabioane sunt degradate prin completarea acestora	8,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
11	H.m. Putna Seacă	km 210+745- km 210+867	km 210+800- km 210+812	protecția albiei cu pereu din beton cu pinteni de încastrare transversali albiei, iar racordarea cu albia cu saltele din anrocamente amonte și aval	7,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 211+624- km 211+754	km 211+679- km 211+699	protecția talvegului albiei cu pereu din beton sub pod și a malurilor cu ziduri de sprijin atât amonte cât și aval	7,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
13	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 213+549- km 213+669	km 213+604- km 213+614	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod	6,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
14	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 214+549- km 214+739	km 214+604- km 214+684	protecția malurilor cu diguri din saltele din gabioane pe o lungime de 190,0 m mal drept și 185,0 m mal stâng	5km față de ROSAC 0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
15	Stația Mărășești	km 218+880-	km 218+930-	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval	4km față de ROSAC0162 Lunca



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
		km 218+988	km 218+937	pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod	Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
16	Stația Mărășești	km 219+382- km 219+512	km 219+437- km 219+457	protecția albiei cu pereu din beton, iar racordarea cu albia existentă se face cu saltele din anrocamente amonte și aval	3,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
17	H.m. Pădureni Putna	km 223+796- km 223+956	km 223+851- km 223+901	protecția albiei cu pereu din beton prevăzut în capete cu pinteni transversali albiei	130m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
18	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 227+102- km 227+232	km 227+157- km 227+177	protecția talvegului albiei cu pereu din beton și a malurilor cu ziduri de sprijin, atât amonte cât și aval	1,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
19	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 231+454- km 231+634	km 231+509- km 231+579	protecția malurilor cu pereu din beton, în fața culeelor, amonte și aval de pod	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
20	H.m. Pufești	km 233+463- km 233+579	km 233+518- km 233+524	protecția albiei cu pereu din beton amonte și aval cu saltele din piatră brută	1,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
21	Interval Pufești - Adjud	km 234+365- km 234+495	km 234+420- km 234+440	protecția talvegului albiei cu pereu din beton sub pod, iar malurile cu ziduri de sprijin atât amonte cât și aval	1,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
22	Interval Pufești - Adjud	km 239+146- km 239+276	km 239+201- km 239+221	protecția albiei cu pereu din beton amonte și aval prevăzută în capete cu pinteni	500m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
23	Interval Pufești - Adjud	km 239+365- km 239+495	km 239+420- km 239+440	protecția albiei cu pereu din beton și a malurilor cu ziduri de sprijin atât amonte cât și aval	300m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
24	Interval Pufești - Adjud	km 239+600- km 239+730	km 239+655- km 239+675	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub pod	100m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
25	Interval Pufești - Adjud	km 239+744- km 239+874	km 239+799- km 239+819	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub pod	în ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
26	Interval Adjud - Sascut	km 250+111- km 250+229	km 250+166- km 250+174	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub pod	3km față de ROSAC0162/ ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și 4,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
27	Interval Adjud - Sascut	km 253+468- km 253+598	km 253+523- km 253+543	protecția albiei cu pereu din beton și saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub pod	3,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Județul Bacău					
28	H.m. Sascut	km 258+487- km 258+617	km 258+541- km 258+561	protecția malurilor cu diguri din saltele de gabioane amonte și aval de pod	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
29	Interval Sascut - Orbeni	km 260+815- km 260+946	km 260+870- km 260+890	amonte de pod protecția de albie pereată se repară, iar sub pod și în aval de pod protecția pereată se reface pe lungimea de 70,50 m, se racordează cu albia existentă printr-o saltea din anrocamente pe o lungime de 2,0 m	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
30	Interval Sascut - Orbeni	km 262+998- km 263+128	km 263+052- km 263+072	amonte protecția albiei cu pereu din beton, și protecția pereată a albiei se continuă în aval de pod, continuată cu racordarea cu albia existentă prin saltele din anrocamente în ambele capete	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
31	Interval Sascut - Orbeni	km 263+691- km 263+821	km 263+746- km 263+766	protecția malurilor cu ziduri de sprijin amonte și aval de pod.	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
32	H.m. Orbeni	km 265+558- km 265+684	km 265+613- km 265+628	amonte protecția albiei se realizează cu pereu din beton amonte și protecția pereată a albiei aval de pod, continuată cu racordarea cu albia existentă prin saltele din anrocamente în ambele capete	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
33	H.m. Orbeni	km 267+329- km 267+463	km 267+384- km 267+406	protecția albiei amonte cu pereu din beton, turnat între ziduri de sprijin, și protecția albiei aval de pod cu un prag de fund, cu scară de pești, racordarea cu albia existentă prin saltele din casoae cu piatră prevăzute în capăt cu	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
				saltea din anrocamente piatră brută	
34	H.m. Orbeni	km 267+871- km 268+001	km 267+925- km 267+945	amonte protecția albiei cu pereu din beton, turnat între ziduri de sprijin, și protecția albiei aval de pod	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
35	Interval Orbeni - Fărăoani	km 273+189- km 273+319	km 273+244- km 273+264	amonte protecția albiei se realizează cu pereu din beton, turnat între ziduri de sprijin, și protecția albiei aval de pod. Aval se execută un prag de fund cu scară de pești, racordarea cu albia existentă prin saltele de casoale cu piatră prevăzute cu saltea din anrocamente piatră brută așezată pe geotextil	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
36	H.m. Fărăoani	km 281+460- km 281+542	km 281+495- km 281+507	reparație protecție betonată a albiei amonte și în aval acolo unde pereul este degradat prin completare sau înlocuire acestuia	400m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
37	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 284+198- km 284+324	km 284+253- km 284+268	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub pod	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
38	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 285+948- km 286+066	km 286+003- km 286+011	amonte protecția albiei se realizează cu pereu din beton, pe lungimea de 25,00 m și protecția pereată a albiei se continuă aval de pod, iar racordarea cu albia existentă se face cu saltele din anrocamente	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
39	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 287+665- km 287+787	km 287+720- km 287+732	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod realizat în amonte și aval	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
40	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 288+810- km 288+928	km 288+865- km 288+873	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod realizat amonte și aval	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
41	Stația Valea Seacă	km 290+110- km 290+236	km 290+165- km 290+180	se repară protecția betonată de albie atât în amonte cât și în aval acolo unde pereul este degradat prin completarea sau înlocuirea acestuia	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
42	Interval Bacău - Itești	km 304+841- km 304+971	km 304+896- km 304+916	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub pod continuat în capetele aripilor	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
43	Interval Bacău - Itești	km 305+114- km 305+274	km 305+169- km 305+219	protecția albiei se realizează cu pereu din beton amonte, pe mal drept, cu zid de sprijin mal stâng și protecția albiei se continuă aval de pod	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
44	Interval Bacău - Itești	km 311+420- km 311+536	km 311+475- km 315+500	protecția albiei cu saltele din anrocamente 2,0 m amonte și aval, pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
45	Interval Itești - Galbeni	km 321+689- km 321+819	km 321+744- km 321+764	protecția albiei cu pereu la capete amonte și aval de pod	1,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
46	Interval Galbeni – Secuieni Roman	km 323+547- km 324+112	km 324+047- km 324+062	protecția albiei se face cu pereu amonte și aval de pod	200m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
47	Interval Galbeni – Secuieni Roman	km 325+255- km 327+379	km 325+305- km 325+329	protecția albiei se face cu pereu la capete pe lungimea de 24,0 m amonte și 27,05 m aval de pod	1,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
48	Interval Galbeni – Secuieni Roman	km 327+682- km 327+790	km 327+732- km 327+740	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime de 2,0 m amonte și 2,0 m aval, pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
49	Interval Galbeni – Secuieni Roman	km 330+586- km 330+704	km 330+641- km 330+648	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod.	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Județul Neamț					
50	Interval Galbeni – Secuieni Roman	km 332+785- km 332+901	km 332+840- km 332+846	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub pod	2,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
51	H.m. Secuieni Roman	km 334+854- km 335+020	km 334+909- km 334+965	protecția albiei cu diguri din saltele din gabioane amonte și aval și protecția malurilor cu pereu din beton amonte la ambele culei și aval la culeea Focșani	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu



Lucrări hidrotehnice la podețe

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Vrancea					
1	Stația Focșani	km 199+159- km 199+225	km 199+190- km 199+193	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pintenilor pereului de sub podeț	9,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2	Stația Focșani	km 199+244- km 199+310	km 199+275- km 199+278	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podeț	9,8km față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3	Stația Focșani	km 199+602- km 199+668	km 199+633- km 199+636	protecția albiei cu pereu din beton, racordată la capete cu saltele din anrocamente amonte și aval, pe toată lățimea albiei	9,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4	Interval Focșani - Putna Seacă	km 201+415- km 201+481	km 201+446- km 201+449	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podeț	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5	Interval Focșani - Putna Seacă	km 205+696- km 205+760	km 205+727- km 205+729	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podeț	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6	Interval Focșani - Putna Seacă	km 207+820- km 207+888	km 207+851- km 207+856	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podeț	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7	H.m. Putna Seacă	km 211+190- km 211+256	km 211+221- km 211+224	protecția albiei cu pereu din beton, racordată la capete cu saltele din anrocamente amonte și aval pe toată lățimea albiei	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8	H.m. Putna Seacă	km 211+385- km 211+451	km 211+416- km 211+419	protecția albiei cu pereu din beton racordată la capete cu saltele din anrocamente amonte și aval pe toată lățimea albiei	7km față de ROSAC 0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
9	Stația Mărășești	km 218+956- km 219+020	km 218+987- km 218+989	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podeț	4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10	Interval Mărășești - Pădureni Putna	km 222+018- km 222+090	km 222+052- km 222+056	reparații la protecția albiei acolo unde digurile din saltele de gabioane sunt degradate	1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
11	Interval Mărășești -	km 222+481-	km 222+512-	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe o lungime amonte și aval, pe lățimea	1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de arile naturale protejate
	Pădureni Putna	km 222+545	km 222+514	albiei în capetele pereului de sub podet	ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 228+274- km 228+342	km 228+305- km 228+310	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	500m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
13	H.m. Pufești	km 232+330- km 232+398	km 232+361- km 232+366	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	800m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
14	Interval Pufești - Adjud	km 235+597- km 235+663	km 235+634- km 235+637	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
15	Interval Pufești – Adjud	km 238+377- km 238+441	km 238+403- km 238+405	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
16	Interval Adjud - Sascut	km 246+851- km 246+917	km 246+882- km 246+885	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
17	Interval Adjud - Sascut	km 249+253- km 249+323	km 249+285- km 249+291	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	2,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău					
18	Interval Adjud - Sascut	km 251+763- km 251+829	km 251+794- km 251+797	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	3,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
19	Interval Adjud - Sascut	km 252+664- km 252+730	km 252+694- km 252+699	reparații la protecția de albie acolo unde pereul este degradat prin completare sau înlocuire	3,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
20	Interval Adjud - Sascut	km 253+102- km 253+168	km 253+132- km 253+137	se repară protecția de albie acolo unde pereul este degradat prin completarea sau înlocuirea acestuia	3,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
21	Interval Adjud - Sascut	km 254+887- km 254+955	km 254+918- km 254+923	protecția albiei cu saltele din anrocamente pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
22	H.m. Sascut	km 258+996- km 259+060	km 259+027- km 259+029	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	2,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
23	Interval Sascut - Orbeni	km 260+172- km 260+236	km 260+203- km 260+205	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de arile naturale protejate
24	Interval Sascut - Orbeni	km 261+720- km 261+784	km 261+751- km 261+753	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
25	Interval Sascut - Orbeni	km 264+035- km 264+101	km 264+066- km 264+069	protecția albiei cu peruu din beton racordată la capete cu saltele din anrocamente amonte și aval pe toată lățimea albiei	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
26	Interval Sascut - Orbeni	km 264+297- km 264+361	km 264+328- km 264+330	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
27	H.m. Orbeni	km 265+849- km 265+915	km 265+880- km 265+883	se repară protecția de albie unde pereul este degradat prin completare sau înlocuire	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
28	H.m. Orbeni	km 266+443- km 266+507	km 266+474- km 266+476	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
29	Interval Orbeni - Fărăoani	km 270+369- km 270+435	km 270+400- km 270+403	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
30	Interval Orbeni - Fărăoani	km 271+586- km 271+652	km 271+617- km 271+620	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
31	Interval Orbeni - Fărăoani	km 275+669- km 275+735	km 275+700- km 275+703	protecția albiei cu peruu din beton racordată la capete cu saltele din anrocamente pe toată lățimea albiei	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
32	Interval Orbeni - Fărăoani	km 276+337- km 276+405	km 276+368- km 276+373	amonte protecția albiei se realiză cu peruu din beton, turnat între ziduri de sprijin amonte și protecția albiei se continuă aval de pod	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
33	Interval Orbeni - Fărăoani	km 277+149- km 277+213	km 277+180- km 277+182	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
34	Interval Orbeni - Fărăoani	km 277+979- km 278+043	km 278+010- km 278+012	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
35	Interval Orbeni - Fărăoani	km 278+870- km 278+934	km 278+901- km 278+903	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval, pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de arile naturale protejate
36	H.m. Fărăoani	km 281+003- km 281+071	km 281+034- km 281+039	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
37	H.m. Fărăoani	km 282+107- km 282+173	km 282+138- km 282+141	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
38	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 285+527- km 285+595	km 285+558- km 285+563	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
39	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 286+190- km 286+254	km 286+221- km 286+223	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
40	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 286+690- km 286+758	km 286+722- km 286+726	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
41	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 289+630- km 289+696	km 289+661- km 289+664	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
42	Stația Valea Seacă	km 290+598- km 290+662	km 290+629- km 290+631	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
43	Stația Valea Seacă	km 292+465- km 292+531	km 292+496- km 292+499	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
44	Interval Valea Seacă - Bacău	km 293+004- km 293+072	km 293+035- km 293+040	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
45	Interval Valea Seacă - Bacău	km 295+571- km 295+639	km 295+602- km 295+607	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 800m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
46	Interval Valea Seacă - Bacău	km 296+362- km 296+430	km 296+393- km 296+398	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
47	Interval Valea Seacă - Bacău	km 296+628- km 296+694	km 296+659- km 296+662	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podet	2,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km pr. mediu	Interval km proiectat	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de arile naturale protejate
48	Interval Valea Seacă - Bacău	km 297+336- km 297+402	km 297+367- km 297+370	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podeț	2,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 1,7km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
49	Interval Bacău - Itești	km 307+137- km 307+201	km 307+168- km 307+170	Reparații ale protecției betonate de albie atât în amonte cât și în aval acolo unde pereul este degradat prin completare sau înlocuire	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
50	Interval Itești - Galbeni	km 315+464- km 315+532	km 315+495- km 315+500	amonte protecția albiei se face cu pereu turnat între ziduri de sprijin la ambele maluri și aval albia se preează. Racordarea aval cu albia existentă se face cu saltea din piatră brută.	3,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
51	Interval Itești - Galbeni	km 316+569- km 316+637	km 316+600- km 316+605	protecția albiei se face cu pereu turnat pe toată lungimea podețului. Racordările aval și amonte se face cu saltea din piatră brută	5,3km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
52	Interval Itești - Galbeni	km 316+977- km 317+043	km 317+025- km 317+028	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podeț	5,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
53	Interval Itești - Galbeni	km 318+875- km 318+941	km 318+906- km 318+909	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podeț	2,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
54	Interval Itești - Galbeni	km 320+509- km 320+577	km 320+541- km 320+545	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podeț	2,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
55	Interval Itești - Galbeni	km 320+706- km 320+774	km 320+737- km 320+742	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podeț	2,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
56	Stația Galbeni	km 322+498- km 322+564	km 322+529- km 322+532	protecția albiei cu saltele din anrocamente amonte și aval pe lățimea albiei în capetele pereului de sub podeț	300m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu



Pasaje inferioare

Pasajele inferioare ale căii ferate reprezintă poduri feroviare unde obstacolul traversat este un drum sau o stradă.

Lucrări proiectate pasaje inferioare

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tipul lucrării	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Vrancea						
1.	Stația Focșani	km 197+757- km 197+887	km 197+707- km 197+937	reparații pasaj inferior	-	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	Interval Fărăoani-Valea Seacă	km 282+888- km 283+006	km 282+838- km 283+056	Nou	-	500m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Județul Bacău						
3.	Interval Bacău-Itești	km 304+144- km 304+207	km 304+094- km 304+257	Reconstruit	-	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
4.	Interval Itești-Galbeni	km 320+071- km 320+136	km 320+021- km 320+186	Reconstruit peste drum și râul Berești	Reprofilare albie pe L=25,0m, protecția albiei amonte și aval cu pereu, saltele din anrocamente din piatră brută pe strat geotextil	1,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu

Pasaje superioare

Pentru sporirea siguranței circulației auto și evitarea producerii de accidente la traversarea căii ferate se desființează o parte dintre trecerile la nivel existente acestea fiind înlocuite cu pasaje superioare.

Lucrări pasaje superioare

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km proiectat	Interval km mediu	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Vrancea					
1.	Stația Focșani	km 199+681- km 199+753	km 199+631- km 199+803	Reparații pasaj superior	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	Interval Putna Seacă-Mărășești	km 215+557- km 215+629	km 215+507- km 215+679	Reparații pasaj superior	5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	Stația Mărășești	km 218+839- km 218+911	km 218+789- km 218+961	reconstruit	3,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Neamț					
4.	Interval Secuieni Roman - Roman	km 342+664- km 342+736	km 342+614- km 342+786	Nou (înlocuiește trecerea la nivel)	la limita ariei ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Treceri la nivel

Lucrările de reabilitare a trecerilor la nivel cu calea ferată proiectate constau din înlocuirea dalelor de beton existente cu dale elastice agrementate AFER, iar semnalele rutiere aferente trecerilor la nivel sunt dotate cu elemente luminoase cu LED-uri.

Instalațiile din dotarea trecerilor la nivel sunt adaptate la vitezele de circulație proiectate astfel că, toate trecerile la nivel vor fi echipate cu instalații BAT cu patru semicumpene, cu scopul de a asigura o protecție cât mai mare, atât traficului feroviar cât și celui rutier.

Categoriile de lucrări prevăzute la trecerile la nivel:

- realizarea șanțurilor și montarea cablurilor,
- realizarea fundațiilor pentru electromecanismele de barieră,
- dotarea cu instalație de semnalizare automată a apropierii trenurilor cu semibariere,
- reînnoirea tuturor elementelor constructive ale trecerii la nivel.

În zona trecerilor la nivel, de o parte și de alta a căii ferate, pe o distanță de minim 20,0m de la șina cea mai apropiată se amenajează drumul existent astfel încât să fie în aliniament.

Treceri la nivel proiectate pe traseul de cale ferată Focșani – Roman

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	km ax proiectat	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Vrancea							
1.	Statia Focșani	km 200+327	km 200+329	km 200+314- km 200+344	Strada	Reconstruit	9,2km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 203+822	km 203+825	km 203+810- km 203+840	Drum local	Reconstruit	9,1km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 208+514	km 208+514	km 208+499- km 208+529	DJ 205P	Reconstruit	8,7km față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	H.m. Putna Seacă	km 210+930	km 210+980	km 210+965- km 210+995	Drum local	Nou (reamplasată pe sector traseu nou)	7,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5.	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 212+154	km 212+152	km 212+137- km 212+167	DJ 205E	Reconstruit	7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	Interval Mărășești – Pădureni	km 222+620	km 222+600	km 222+585- km 222+615	DJ 204E	Reconstruit	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7.	H.m. Pădureni	km 224+974	km 224+956	km 224+941-	DJ 205H	Reconstruit	1km față de ROSAC0162 Lunca



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	km ax proiectat	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
	Putna – Cap Y			km 224+971			Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8.	Interval Pădureni – Pufești	km 227+950	km 228+901	km 228+886- km 228+916	DJ 205H	Reconstruit	600m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
9.	Interval Pădureni – Pufești	km 231+090	km 231+043	km 231+028- km 231+058	DC 37	Reconstruit	800m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10.	H.m. Pufești – Cap X	km 232+205	km 232+160	km 232+145- km 232+175	DC 32	Reconstruit	800m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
11.	H.m. Pufești – Cap Y	km 233+537	km 233+495	km 233+480- km 233+510	Drum local	Reconstruit	1,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12.	Interval Pufești – Adjud	km 235+695	km 235+657	km 235+642- km 235+672	DJ 205H	Reconstruit	1,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
13.	Interval Pufești – Adjud	km 236+475	km 236+433	km 236+418- km 236+448	Drum local	Reconstruit	900m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
14.	Interval Pufești – Adjud	km 241+237	km 241+212	km 241+197- km 241+227	DC 22	Reconstruit	200m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
15.	Interval Adjud - Sascut	km 249+950	km 249+981	km 249+966- km 249+996	DC 19	Reconstruit	2,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău							
16.	H.m. Sascut	km 257+310	km 257+342	km 257+327- km 257+357	DJ 119A	Reconstruit	3,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
17.	Interval Sascut -	km 262+115	km 262+168	km 262+153-	Drum local	Reconstruit	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	km ax proiectat	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
	Orbeni			km 262+183			de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
18.	H.m. Orbeni	km 266+112	km 266+073	km 266+058- km 266+088	Drum local	Reconstruit	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
19.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 268+560	km 268+525	km 268+510- km 268+540	Drum local	Reconstruit	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
20.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 272+600	km 272+589	km 272+574- km 272+604	Strada	Reconstruit	1,9km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
21.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 273+410	km 273+381	km 273+366- km 273+396	DJ 252E	Reconstruit	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
22.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 276+280	km 267+271	km 267+256- km 267+286	Drum local	Reconstruit	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
23.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 277+550	km 277+536	km 277+521- km 277+551	Drum local	Reconstruit	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
24.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 279+770	km 279+745	km 279+730- km 279+760	Drum local	Reconstruit	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
25.	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 284+970	km 284+782	km 284+767- km 284+797	Drum local	Reconstruit	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
26.	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 287+680	km 287+669	km 287+654- km 287+684	Drum local	Reconstruit	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
27.	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 289+630	km 289+651	km 289+636- km 289+666	DJ252D	Reconstruit	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
28.	Stația Bacău	km 300+350	km 300+390	km 300+375- km 300+405	str. Alexei Tolstoi	Reconstruit	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
29.	Interval Bacău - Itești	km 303+380	km 303+407	km 303+392- km 303+422	Drum acces DEU	Reconstruit	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
30.	Interval Bacău - Itești	km 305+740	km 305+783	km 305+768- km 305+798	Str. Trecătoarea Gherăești	Reconstruit	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	km ax proiectat	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
31.	Interval Bacău - Itești	km 307+310	km 307+346	km 307+331- km 307+361	DN 15	Reconstruit	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
32.	H.m. Itești -Cap X	km 313+580	km 313+600	km 313+585- km 313+615	Drum local	Reconstruit	2,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
33.	H.m. Itești - Cap Y	km 314+640	km 314+648	km 314+633- km 314+663	DJ 207E	Reconstruit	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
34.	Interval Itești - Galbeni	km 317+470	km 317+500	km 317+485- km 317+515	Drum local	Nou (reamplasată pe sector traseu nou)	5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
35.	Stația Galbeni - Cap X	km 321+880	km 321+869	km 321+854- km 321+884	Drum local	Reconstruit	1,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
36.	Stația Galbeni - Cap Y	km 323+650	km 323+644	km 323+629- km 323+659	DC 8	Reconstruit	300m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
37.	Interval Galbeni - Secuieni Roman	km 325+830	km 325+833	km 325+818- km 325+848	DJ 159	Reconstruit	800m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
38.	Interval Galbeni - Secuieni Roman	km 327+110	km 327+127	km 327+112- km 327+142	Drum local	Reconstruit	2,3km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
39.	Interval Galbeni - Secuieni Roman	km 329+080	km 329+076	km 329+061- km 329+091	Drum local	Reconstruit	1,3km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
40.	Interval Galbeni - Secuieni Roman	km 330+590	km 330+605	km 330+590- km 330+620	DC 537	Reconstruit	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Județul Neamț							
41.	H.m. Secuieni Roman	km 334+850	km 334+893	km 334+878- km 334+908	Drum local	Reconstruit	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
42.	Interval Secuieni Roman - Roman	km 335+630	km 336+658	km 336+643- km 336+673	DJ 158	Reconstruit	1,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	km ax existent	km ax proiectat	Interval km pr. mediu	Categorie drum traversat	Tipul lucrării	Distanța față de ariile naturale protejate
43.	Interval Secuieni Roman - Roman	km 338+250	km 338+318	km 338+303- km 338+333	Drum local	Recons- truit	3,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
44.	Interval Secuieni Roman - Roman	km 341+630	km 341+646	km 341+631- km 341+661	DJ 157	Recons- truit	900m față de ROSAC/ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman

Lucrări de consolidări

Pe traseul liniei de cale ferată Focșani – Roman, în funcție de condițiile din teren, s-au prevăzut următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

- zid de sprijin din beton armat,
- zid de sprijin din pământ armat,
- consolidare teren cu coloane drenante,
- sprijinire cu piloți de diametru mare (coloane de beton armat).

Cosolidare teren de bază cu coloane drenante

Pe această zonă, pentru a coborî nivelul apelor subterane, se realizează în amplasamentul lucrării coloane drenante cu diametrul de 700,0mm.

Zid de sprijin din pământ armat

Zidurile de sprijin din pământ armat sunt prevăzute pentru asigurarea stabilității taluzului. În fața zidului se realizează un șanț din beton pentru colectarea și evacuarea apelor. Acestea lucrări sunt prezentate în cap. Lucrările de consolidări la pasajele superioare.

Zid de sprijin din beton armat

Zidurile de sprijin de debleu vor susține versanți în care nu se pot practica săpături cu taluze obișnuite având totodată rolul de reducere a volumului suprafeței ocupate. În spatele zidului se execută un dren longitudinal cu lățimea 0,8m. Radierul drenului se amenajează cu pante atât transversal cât și în lung, spre barbacane.

Pentru scurgerea apelor din drenul zidului în șanțul din fața acestuia se montează barbacane din țevi PVC. În fața zidului se realizează șanțul de platformă cu adâncimea minimă de 30cm.

Această soluție de consolidare are aplicabilitate pe intervalul Bacău-Itești.

Sprijinire cu piloți de diametru mare (coloane de beton armat)

Pentru punerea în siguranță a liniei de cale ferată, pe zonele de debleu cu înălțime mare, ca lucrări de sprijinire s-au prevăzut coloane forate. Pentru realizarea acestor lucrări este necesară execuția unei platforme tehnologice de balast.

Lucrarea de sprijinire constă din coloane de beton armat și beton monogranular, secante, dispuse pe un rând, la o distanță constantă față de axul liniei de cale ferată proiectat. Coloanele sunt solidarizate la partea superioară cu grindă de beton armat.

Pentru colectarea și evacuarea apelor de pe taluzul din spatele lucrării de sprijinire se execută, în spatele grinzii de solidarizare a coloanelor, șanțuri de gardă din beton. Acestea vor evacua apele la capetele lucrărilor de sprijinire, la podețe sau la emisar.

Taluzele de deasupra lucrării de sprijinire se protejează cu georețea tridimensională și pământ vegetal (însămânțat) în grosime de 5cm (însămânțat).

Această soluție de consolidare are aplicabilitate pe intervalul Bacău – Itești.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrări de consolidări proiectate pe traseul căii ferate Focșani-Roman

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km proiectat	Interval km pr. mediu	Tip lucrare (amplasare)		Distanța față de aria protejată
				stânga	dreapta	
Județul Vrancea						
1.	Interval Pădureni Putna-Pufești	km 227+150- km 227+745	km 227+100- km 227+795	consolidare teren cu coloane drenate	consolidare teren cu coloane drenante	1,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău						
2.	Interval Bacău-Itești	km 308+960- km 309+655	km 308+910- km 309+705	-	sprijinire cu coloane din beton armat, dreapta fir I	1,8km față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
3.	Interval Bacău-Itești	km 309+510- km 310+105	km 309+460- km 310+155	sprijinire cu coloane din beton armat, stânga, fir II	-	1,7km față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
4.	Interval Bacău-Itești	km 310+045- km 310+480	km 309+995- km 310+530	zid de sprijin din beton armat, stânga, fir II	-	1,6km față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 4km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu

Lucrările de consolidări la pasajele superioare

Lucrări de consolidări la pasajele (superioare) / de drum

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km proiectat	Lucrări de consolidări	Lungime (m)	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Vrancea					
1.	Interval Putna-Seacă-Mărășești	km 215+557- km 215+629	zid de sprijin din pământ armat doar pe o parte a drumului	484,0 m rampa stânga	5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	Stația Mărășești	km 218+839- km 218+911	zid de sprijin din pământ armat la rampele pasajului	780,0 m rampa stânga / 340,0 m rampa dreapta	3,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Neamț					
3.	Interval Secuieni-Roman-Roman	km 342+664- km 342+736	zid de sprijin din pământ armat la rampele pasajului	910,0 m rampa stânga / 760,0 m rampa dreapta	la limita ariei ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Centralizator lucrări de consolidări

Lucrări de consolidări	Județul Vrancea (ml)	Județul Bacău (ml)	Județul Neamț (ml)	Total (ml)
zid de sprijin din beton armat	-	435,0	-	435,0
zid de sprijin din pământ armat	1604,0	-	1670,0	3274,0
consolidare teren cu coloane drenante	1190,0	-	-	1190,0
sprijinire cu piloți de diametru mare (coloane de beton armat)	-	1290,0	-	1290,0
Total	2794,0	1725,0	1670,0	6189,0

Lucrări civile în stații: instalații sanitare, electrice și termotehnologice

Obiectivul principal urmărit în cadrul reabilitării și modernizării clădirilor stațiilor este cel de aducere a acestora la cerințele standardelor europene, prin îmbunătățirea serviciilor pentru călători și adaptarea la normele privind persoanele cu deficiențe locomotorii.

În cadrul proiectului au fost prevăzute lucrări de reabilitare a clădirilor din stații cât și construcția unor clădiri noi astfel:

- lucrări de construcții noi: în stația Focșani (clădire CCO – Centru de Control Operațional), H.m Pădureni Putna (Clădire Călători), H.m Sascut (Clădire Călători), stația Valea Seacă (Clădire Călători),
- lucrări de reabilitare a clădirilor de călători în: stația Focșani, H.m. Putna Seacă, H.m. Pufești, P.o Răcăciuni, H.m. Fărăoani, stația Bacău, H.m. Itești, stația Galbeni și H.m. Secuieni Roman.

Pentru toate clădirile sunt prevăzute lucrări de resistemizare a modului de alimentare cu apă, cu agent termic și energie electrică.

Lucrările ce se vor executa sunt:

A. Reabilitare clădiri

A1. Reabilitare clădiri existente de călători și CED

Lucrările la clădirile de călători și clădirile CED din stații și halte de mișcare, vor consta din:

- amenajare hol central ca centru vizual și informativ al clădirii,
- amenajare grupuri sanitare pentru public
- învelitoarea acoperișului clădirii de călători existente (șarpantă sau terasă) va fi înlocuită
- parazăpezi pentru protecția împotriva căderii zăpezii de pe învelitoare,
- spațiile tehnice vor avea uși metalice proiectate conform normelor specifice,
- în zonele de circulație se prevăd benzi de ghidaj tactil și benzi și suprafețe de avertizare ce servesc persoanelor cu deficiențe de vedere,
- se vor înlocui jgheburile și burlanele cu elemente din tablă plastifiată cu instalații de degivrare,
- refacerea acceselor în clădire (scări, rampe),
- pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului se integrează în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice.

Lucrările de rezistență la clădiri implică și refacerea rețelelor de colectarea a apelor pluviale și dirijarea acestora către un sistem centralizat de canalizare, refacerea trotuarelor degradate și a învelitorii din tablă.



A.2. Reabilitare stație de tracțiune

Lucrările de reabilitare a stației de tracțiune constau din următoarele lucrări:

- lucrări la blocul de comandă existent care se păstrează ca amplasament și compartimentare (camera de comandă, atelier + magazie, cameră de acumulare),
- reparații și înlocuire a finisajelor existente, zugrăveli antistatice, lavabile, înlocuire a tâmplăriei interioare și exterioare (uși și ferestre) cu tâmplărie din aluminiu și geam termoizolant, tencuieli decorative și refacere trotuar de gardă,
- acoperișul tip șarpantă se repară, iar învelitoarea este înlocuită cu una nouă, din țiglă metalică plastifiată,
- parazăpezi pentru protecția împotriva căderii zăpezii de pe învelitoare,
- pentru termoizolare se utilizează vată minerală cu folie anticondens;
- se înlocuiesc jgheburile și burlanele cu elemente din tablă plastifiată cu instalații de degivrare.

Apele pluviale din cuvele transformatoarelor vor fi preluate cu ajutorul unei rețele de canalizare nou prevăzută, epurate local cu ajutorul unui separator de nămol și hidrocarburi și deversate (gravitațional sau prin intermediul unei stații de pompare) la un emisar natural sau rețea de canalizare.

Apele pluviale infiltrate în canalele de cabluri prin rosturile neetanșe ale capacelor sunt preluate și evacuate împreună cu apele pluviale din cuvele transformatoarelor, după ce au fost epurate în prealabil.

Reabilitare Clădire Grup Electrogen și Post Trafo

Lucrările de reabilitare constau în - reparații tencuieli și pardoseli din ciment, vopsitorii lavabile, înlocuire tâmplărie existentă cu tâmplărie nouă din aluminiu, învelitoarea va fi desfăcută și refăcută în întregime cu învelitoare din tablă plastifiată, se înlocuiesc jgheburile și burlanele cu elemente din tablă plastifiată.

Reabilitare / refacere construcții conexe

Pe lângă reabilitarea clădirilor de călători și CED au fost prevăzute și alte clădiri de reabilitat (locuințe de serviciu, spații anexe, etc.), conform recomandărilor expertizei tehnice.

Clădiri noi

Clădiri noi de călători

În H.m. Pădureni Putna, P.o. Călimănești Vrancea, P.o. Domnești Târg, P.o. Adjudul Vechi, P.o. Șişcani, H.m. Sascut, P.o. Siretu Bacău, Stația Valea Seacă, P.o. Șerbești Bacău și P.o. Trifești clădirea de călători se demolează fără a se reconstrui. În aceste puncte de secționare se realizează lucrări numai la peroane, copertine și tunelul pietonal.

În H.m. Pădureni Putna, H.m. Sascut și stația Valea Seacă se realizează clădiri noi de călători.

Clădirea de călători proiectată răspunde cerințelor europene de siguranță la seism, factori climatici, siguranță în exploatare și la incendiu, asigurând servicii pentru călători și spații specifice activităților feroviare, inclusiv spații necesare instalațiilor TTR.

Se respectă cerințele normativelor UIC privind utilizarea pictogramelor și accesul în stație a persoanelor cu deficiențe fizice, de vedere și de auz.

Clădirea de călători este dispusă cu latura lungă paralelă cu liniile de cale ferată și va cuprinde următoarele funcțiuni:

- la parter: sală de așteptare, grupuri sanitare pentru călători, spațiu comercial, casă de bilete, birou șef stație, spații necesare traficului feroviar – birou IDM, repăritor și spații anexe (centrală termică, sala baterii, grup electrogen),
- la etaj: spații necesare instalațiilor TTR – sala echipamente TTR, școală personal, grup sanitar și vestiar pentru personalul cfr și o locuință de serviciu,



- holul central va fi amenajat pentru a fi centrul vizual și informativ al clădirii, unde se regăsesc casă de bilete și birou de informații, spații de așteptare pentru călători, panou cu afișarea orelor de sosire și plecare a trenurilor.

Grupurile sanitare pentru public au în dotare și un grup sanitar pentru persoanele cu deficiențe locomotorii destinat și îngrijirii copiilor mici. Aceste dotări și funcțiuni respectă recomandările din normativele UIC.

În zonele de circulație se prevăd benzi de ghidaj tactil și suprafete de avertizare ce servesc persoanelor cu deficiențe de vedere, executate din materiale antiderapante.

Clădirea de călători va avea acoperișul tip șarpantă din lemn, cu învelitoarea din țiglă metalică plastifiată, colectarea apelor realizându-se prin jgheaburi și burlane din tablă plastifiată cu instalații de degivrare.

Învelitorile sunt prevăzute cu parazăpezi pentru protecția împotriva căderii zăpezii.

Pentru termoizolare se utilizează vată minerală cu folie anticondens peste astereală.

Pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului se integrează, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice și panouri solare pentru prepararea apei calde de consum.

Lucrările de construire a unor clădiri noi implică următoarele etape de execuție:

- săparea gropii pentru fundația clădirii, cu sprijinirile necesare,
- turnarea fundațiilor clădirii,
- realizarea umpluturilor în jurul fundației clădirii,
- montare de cofraje metalice sau de lemn pe pozițiile necesare pe eșafodaje (în cadrul șantierului din amplasamentul construcției),
- montarea armăturilor și turnarea betonului,
- se execută lucrările de tâmplărie, zidărie, zugrăveli, finisaje.

Clădire container CE nouă

În stația Sascut se realizează o clădire container CE, ca urmare a redistribuirii funcțiilor. Clădirea cuprinde spații necesare traficului feroviar și instalațiilor TTR, precum și spații de depozitare și grupuri sanitare pentru personalul cfr, cu o suprafață de 160,0m².

Clădire nouă Centru de Control Operațional

Pentru conducerea centralizată a circulației pe tronsonul Focșani-Roman, în stația de cale ferată Focșani s-a prevăzut un Centru de control operațional.

Construcția, cu regim de înălțime parter și etaj, are formă dreptunghiulară și o structură de rezistență realizată din cadre și planșee de beton armat, închiderile fiind realizate din zidărie de cărămidă și respectiv cele interioare din zidărie de cărămidă plină și gips-carton, având o suprafață de 700,0m² asigurând spații specifice pentru desfășurarea activităților feroviare necesare pentru conducerea centralizată a circulației, inclusiv spații necesare instalațiilor CE și TTR.

La interior clădirea se împarte în două zone delimitate clar: zona tehnică-parter și zona comandă- etaj.

Zona tehnică-parter, pe lângă accesul principal, scară și lift, grupuri sanitare, încorporează toate spațiile tehnice necesare funcționării centrului de control, după cum urmează: supraveghere, echipamente Tc, electroalimentare, grup electrogen, transformator, acumulatori.

Zona comandă-etaj cuprinde următoarele spații: cameră de odihnă, cameră diagnostic, cameră de pregătire, cameră de control, coordonator trafic, cameră de criză, responsabil trafic, birou întreținere, grupuri sanitare, vestiare.



Clădirea are învelitoarea de tip terasă, colectarea apelor meteorice realizându-se prin intermediul receptorilor de terasă prevăzuți cu parafrunzare și conducte pluviale poziționate în holurile de circulație, evitându-se cu precădere încăperile de comandă și zonele cu aparatură sensibilă. Terasa este termoizolată cu vată minerală.

Pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul terasei se integrează, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice și panouri solare pentru prepararea apei calde de consum.

Pentru persoanele cu dizabilități fizice se prevăd următoarele:

- toaletele pentru persoanele cu dizabilități locomotorii – toate utilitățile obișnuite ale unui grup sanitar, pardoseală antiderapantă, balustrade de fixare pe fiecare parte a vasului de w.c. și un sistem de alarmă, cu buton, fixat pe peretele de lângă vasul de w.c. sau pe podea; ușa se deschide spre exterior,
- scări - benzi antiderapante pe marginea fiecărei trepte,
- rampe pietonale - pantă nu mai mare de 6%, cu suprafață antiderapantă.

Cabină Post Secționare (PS)

În H.m. Pădureni Putna, pe intervalul Sascut - Orbeni, stația Bacău și intervalul Secuieni Roman – P.o. Trifești au fost prevăzute cabine PS noi.

Cabina PS este o construcție parter având forma dreptunghiulară în plan 2,50x2,00m, cu structura din beton armat amplasate în afara gabaritului de liberă trecere și acoperișul tip terasă din membrană hidroizolantă cu strat de protecție din ardezie, cu calități superioare.

Cabina PS este prevăzută cu instalație de încălzire, cu ventilație și filtre de aer. Finisajele sunt: pardoselă din ciment, tencuieli și zugrăveli lavabile, ușă metalică și grile de ventilație metalice. Dala din beton pe care este așezată construcția are dimensiunile 4,50x4,00m.

Stații/H.m./P.o. de pe linia Focșani - Roman

Nr. crt.	Stație/H.m/P.o.	Interval km. existent	Interval km. proiectat	Distanța față de ariile protejate
Județul Vrancea				
1.	Stația Focșani	km 197+569- km 199+607	km 197+020- km 200+048	9,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	H.m. Putna Seacă	km 208+091- km 211+189	km 209+024- km 211+475	8,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	Stația Mărășești	km 216+517- km 219+524	km 216+427- km 219+533	4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	H.m. Pădureni Putna	km 223+443- km 225+500	km 223+101- km 225+651	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5.	P.o. Călimănești Vrancea	km 228+690	km 228+055	600m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	H.m. Pufești	km 232+050- km 233+845	km 231+679- km 234+198	1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7.	P.o. Domnești Târg	km 236+146	km 235+657	1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8.	Stația Adjud	km 241+790- km 246+545	km 241+682- km 246+636	1,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Stație/H.m/P.o.	Interval km. existent	Interval km. proiectat	Distanța față de ariile protejate
				Siretului Inferior
9.	P.o. Adjutul Vechi	km 248+510	km 248+014	1,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10.	P.o. Șișcani	km 251+445	km 250+944	3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău				
11.	H.m. Sascut	km 256+795- km 258+780	km 255+737- km 259+222	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
12.	H.m. Orbeni	km 265+700- km 267+500	km 265+422- km 268+387	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
13.	P.o. Răcăciuni	km 274+216	km 273+836	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
14.	H.m. Fărăoani	km 280+646- km 282+300	km 280+350- km 282+824	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
15.	P.o. Siretu Bacău	km 288+244	km 287+669	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
16.	Stația Valea Seacă	km 290+420- km 292+560	km 290+150- km 292+816	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
17.	P.o.Letea	-	km 296+500	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
18.	Stația Bacău	km 300+320- km 304+140	km 300+360- km 304+024	6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
19.	H.m.ltești	km 313+140- km 315+000	km 312+900- km 315+340	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
20.	P.o Șerbești Bacău	km 318+088	km 317+454	4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
21.	Stația Galbeni	km 322+250- km 324+125	km 321+820- km 324+346	1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Județul Neamț				
22.	H.m. Secuieni Roman	km 333+460- km 335+060	km 333+107- km 335+593	2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
23.	P.o. Trifești	km 338+995	km 338+319	3,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu și 3,5km față de ROSAC/ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman

Centralizatorul lucrărilor civile proiectate pe tronsonul de cale ferată Focșani - Roman

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Lucrări clădiri	Alte lucrări în stații	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	Stația Focșani	km 197+569- km 199+607	km 197+020- km 200+408	Corpul A+ B Reparații/ Igienizare Clădire Centru de Operațional Nouă	Tunel de acces – parțial se recons- truieste Reabilitare peroane, peroane noi, treceți la nivel	9,7km față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Lucrări clădiri	Alte lucrări în stații	Distanța față de ariile naturale protejate
				Reabilitare Substație tracțiune km 199+780	Reabilitare copertine, copertine noi	
2.	H.m. Putna Seacă	km 208+091- km 211+189	km 209+024- km 211+475	Reabilitare Clădire Călători	Tunel pietonal, peroane și copertine noi	8,5km față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	Stația Mărășești	km 216+517- km 219+524	km 216+427- km 219+533	-	Peroane intermediare și treceri la nivel, copertine noi	4km față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	Interval Mărășești-Pădureni Putna	km 219+524- km 223+443	km 219+533- km 223+101	-	-	3km față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5.	H.m.Pădureni Putna	km 223+443- km 225+500	km 223+101- km 225+651	Clădire Călători nouă Cabină PS km 223+600 nouă	Tunel pietonal, peroane, copertine noi	700m față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	P.o. Călimănești Vrancea	km 228+690	km 228+055	-	Tunel pietonal, peroane, copertine refugiu noi	600m față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7.	H.m. Pufești	km 232+050- km 233+845	km 231+697- km 234+198	Reabilitare Clădire Călători	Tunel pietonal, peroane, alei pietonale, copertine noi	1km față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8.	P.o. Domnești Târg	km 236+146	km 235+657	-	Tunel pietonal, peroane, copertine refugiu noi	1,5km față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
9.	Stația Adjud	km 241+790- km 246+545	km 241+682- km 246+636 km 246+583	- Reabilitare Substație de tracțiune km246+583	Tunel pietonal, peroane, copertine noi	1,2km față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10.	P.o. Adjudul Vechi	km 248+510	km 248+014	-	Tunel pietonal, peroane noi, copertină refugiu nouă	1,8km față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Lucrări clădiri	Alte lucrări în stații	Distanța față de ariile naturale protejate
11.	P.o. Șișcani	km 251+445	km 250+944	-	Tunel pietonal, peroane noi, copertină refugiu nouă	3km față de ROSAC/ ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12.	H.m. Sascut	km 256+795- km 258+780	km 255+737- km 259+222	Clădire Călători nouă	Tunel pietonal, peroane, copertine noi	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
				Clădire CED – lucrări de rezistență și clădire container CE nouă		
13.	Interval Sascut-Orbeni	km 258+780- km 265+700	km 259+222- km 265+422	Cabină PS km 263+600 nouă	-	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
14.	H.m.Orbeni	km 265+700- km 267+500	km 265+422- km 268+387	Reabilitare Clădire Călători	Tunel pietonal, peroane, copertine noi	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
15.	P.o. Răcăciuni	km 274+216	km 273+836	Reabilitare Clădire Călători	Tunel pietonal, Peroane, copertine refugiu noi	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
16.	H.m. Fărăoani	km 280+646- km 282+300	km 280+350- km 282+824	Reabilitare Clădire Călători	Tunel pietonal, peroane, copertine noi	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
17.	Interval Fărăoani-P.o. Siretu	-	km 283+111	Reabilitare Substație de tracțiune km 283+000	-	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
18.	P.o. Siretu Bacău	km 288+244	km 287+669	-	Tunel pietonal, peroane, copertine refugiu noi	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
19.	Stația Valea Seacă	km 290+420- km 292+560	km 290+150- km 292+816	Clădire Călători nouă	Tunel pietonal, peroane, copertine noi	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
20.	P.o. Letea	-	km 296+500	-	Tunel pietonal, peroane noi, copertină refugiu nouă	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Lucrări clădiri	Alte lucrări în stații	Distanța față de ariile naturale protejate
21.	Stația Bacău	km 300+320- km 304+140	km 300+360- km 304+024	Reparații/ Igienizare Clădire Călători	Reabilitare pasaj pietonal subteran, peroane noi, reabilitare copertine linia 1, coper- tine noi, lift	6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
				Cabină PS Bacău (km 303+500) nouă	-	
22.	H.m. Itești	km 313+140- km 315+000	km 312+900- km 315+340	Reabilitare Clădire Călători	Tunel pietonal, peroane și copertine noi	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși- Bacău-Berești, 3,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
				Reabilitare Grup electrogen și Post trafo		
23.	P.o. Șerbești Bacău	km 318+088	km 317+454	-	Tunel pietonal, peroane și copertine refugiu noi	4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
24.	Stația Galbeni	km 322+250- km 324+125	km 321+820- km 324+346	Reabilitare Clădire Călători	Tunel pietonal, peroane și copertine noi	1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
				Reabilitare Grup electrogen și Post trafo		
25.	Interval Galbeni- Secuieni Roman	km 324+125- km 333+460	km 324+346- km 333+107	Reabilitare Substație de tracțiune km 333+107	-	1,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
26.	H.m. Secuieni Roman	km 333+460- km 335+060	km 333+107- km 335+593	Reabilitare Clădire Călători	Tunel pietonal, peroane și copertine noi	2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijloicu
				Reabilitare Clădire Grup elec- trogen și Post Trafo		
27.	Interval Secuieni Roman –P.o. Trifești	km 335+060- km 345+268	km 335+593- km 344+728	Cabina PS nouă (km 342+735)	-	3,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijloicu
28.	P.o. Trifești	km 338+995	km 338+319	-	Tunel pietonal, peroane noi,	3,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu și



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km ex.	Interval km pr.	Lucrări clădiri	Alte lucrări în stații	Distanța față de ariile naturale protejate
					copertină refugiu nouă	3,5km față de ROSAC/ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman

Instalații sanitare

Alimentarea cu apă se face din rețeaua existentă, iar acolo unde nu există apa va fi asigurată prin intermediul unui puț forat.

Evacuarea apelor uzate se face la rețeaua de canalizate existentă, iar acolo unde nu există canalizare apele uzate vor fi dirijate la un rezervor etanș vidanjabil.

Instalația de alimentare cu apă rece de consum va fi comună cu instalația pentru combaterea incendiilor la interior. Se păstrează pe cât posibil, din punctul de vedere al poziționării, racordurile existente la rețele exterioare de apă și canalizare, acolo unde acestea există.

Modul de alimentare cu apă și evacuare a apelor uzate este adaptat în funcție de condițiile din fiecare stație de cale ferată, haltă sau punct de oprire.

Instalațiile sanitare prevăzute în cadrul lucrărilor

Nr. crt.	Stație/ H.m./ P.o.	Tip construcție	Instalații sanitare	Distanța față de ariile protejate
Județul Vrancea				
1.	Stația Focșani	Clădire Călători	Pentru instalațiile interioare de alimentare cu apă și evacuare a apelor uzate menajere și a apelor pluviale se păstrează poziția racordurilor existente	9,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
		Clădire CCO	Alimentarea cu apă se realizează de la rețeaua de alimentare cu apă a stației prin intermediul unui branșament nou. Evacuarea apelor uzate menajere și a apelor pluviale se face la rețeaua existentă	
		Peroane	Evacuarea apelor pluviale de pe copertine se face la rețeaua de canalizare	
		Copertine		
		Tunel pietonal	Colectarea apelor din tunel într-o bașă și deversate la canalizare	
		Bloc de comandă substație tracțiune km 199+780	Evacuarea apelor pluviale colectate în cuvele transformatoarelor de putere se realizează la teren cu ajutorul unei rețele de canalizare, nou prevăzută cu cămine de vizitare, separator de nămol hidrocarburi și stație de pompare	
		Suprafețe amenajate	Evacuarea apelor pluviale colectate se realizează la teren cu ajutorul unei rețele de canalizare, nou prevăzută cu separator de nămol hidrocarburi	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Stație/ H.m./ P.o.	Tip construcție	Instalații sanitare	Distanța față de ariile protejate
2.	H.m. Putna Seacă	Clădire Călători	Alimentarea cu apă se realizează din sursă proprie – puț forat, Evacuarea apelor uzate menajere se face la rezervor etanș vidanjabil	8,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
		Peroane	Evacuarea apelor pluviale de pe copertine se face la rețea de canalizare nouă	
		Copertine	Se colectează apa din tunel într-o bașă și deversate la canalizare	
		Tunel pietonal	Evacuarea apelor pluviale colectate se realizează la teren cu ajutorul unei rețele de canalizare nou prevăzută cu separator de nămol și hidrocarburi	
3.	Stația Mărășești	Peroane	Evacuarea apelor pluviale de pe copertine se face la rețea de canalizare din piața gării	4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
		Copertine		
4.	H.m. Pădureni - Putna	Peroane	Evacuarea apelor pluviale de pe copertine se face la rețeaua de canalizare nouă	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
		Copertine		
		Clădire Călători	Alimentarea cu apă se realizează din sursă proprie – puț forat, Evacuarea apelor uzate menajere se face la un rezervor etanș vidanjabil	
		Tunel pietonal	Colectarea apelor din tunel într-o bașă și deversate la canalizare	
		Suprafețe amenajate	Evacuarea apelor pluviale colectate se realizează la teren cu ajutorul unei rețele de canalizare, nou prevăzută cu separator de nămol și hidrocarburi	
5.	P.o.Călimănești Vrancea	Copertine refugiu	Apele pluviale colectate sunt deversate la teren	600m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
		Peroane		
		Tunel pietonal	Colectarea apelor din tunel într-o bașă și deversate la teren	
		Suprafețe amenajate	Evacuarea apelor pluviale colectate se realizează la teren cu	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Stație/ H.m./ P.o.	Tip construcție	Instalații sanitare	Distanța față de ariile protejate
			ajutorul unei rețele de canalizare, nou prevăzută cu separator de nămol și hidrocarburi	
6.	H.m. Pufești	Suprafețe amenajate	Evacuarea apelor pluviale colectate se realizează la teren cu ajutorul unei rețele de canalizare, nou prevăzută cu separator de nămol și hidrocarburi	1km față de ROSAC 0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
		Clădire Călători	Alimentarea cu apă se realizează din sursă proprie – puț forat, Evacuarea apelor uzate menajere se face la rezervor etanș vidanjabil	
		Peroane Copertine refugiu	Apele pluviale colectate sunt dirijate la rețeaua de canalizare ape pluviale	
		Tunel pietonal	Colectarea apelor din tunel într-o bașă și deversate la rețeaua de canalizare ape pluviale	
7.	P.o.Domnești Târg	Suprafețe amenajate	Apele pluviale sunt dirijate către spațiile verzi	1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
		Peroane Copertine refugiu	Apele pluviale colectate sunt deversate la teren	
		Tunel pietonal	Colectarea apelor din tunel într-o bașă și deversate la teren	
8.	Stația Adjud	Peroane	Apele pluviale colectate sunt dirijate la rețeaua de canalizare ape pluviale	1,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
		Copertine		
		Tunel pietonal	Colectarea apelor din tunel într-o bașă și deversate la rețeaua de canalizare	
		Bloc de comandă substație tracțiune Adjud, km 246+583	Evacuarea apelor pluviale colectate în cuvele transformatoarelor de putere se realizează la teren cu ajutorul unei rețele de canalizare, nou prevăzută cu cămine de vizitare, separator de nămol și hidrocarburi și stație de pompare	
9.	P.o.Adjud Vechi	Suprafețe amenajate	Apele pluviale colectate sunt dirijate către spațiile verzi	1,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
		Peroane Copertine refugiu	Apele pluviale colectate sunt deversate la teren	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Stație/ H.m./ P.o.	Tip construcție	Instalații sanitare	Distanța față de ariile protejate
		Tunel pietonal	Aolectarea apelor din tunel într-o bașă și deversate la teren	
10.	P.o. Șișcani	Suprafețe amenajate	Apele pluviale colectate sunt dirijate către spațiile verzi	3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
		Peroane Copertine refugiu	Apele pluviale colectate sunt deversate la teren	
		Tunel pietonal	Apelor colectarea din tunel sunt direcționate către o bașă și sunt deversate la teren	
Județul Bacău				
11.	H.m. Sascut	Suprafețe amenajate	Apele pluviale de pe suprafețele amenajate sunt dirijate către spațiile verzi	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși- Bacău-Berești
		Clădire Călători	Alimentarea cu apă se face de la rețeaua existentă. Evacuarea apeilor uzate se face la rețeaua de canalizare existentă	
		Clădire CED	Alimentarea cu apă se face de la rețeaua existentă, Evacuarea apelor uzate se face la rețeaua de canalizare existentă	
		Peroane	Apele de pe peron sunt preluate de drenurile din lungul liniei și dirijate către canalizare	
		Copertine refugiu	Apa pluvială colectată este dirijată către canalizarea pluvială prevă- zută în lungul celor două peroane	
		Tunel pietonal	Colectarea apelor din tunel într-o bașă și deversate în rețeaua existentă	
12.	Interval Sascut - Orbeni	Cabină PS, km 263+600	Apele pluviale colectate sunt deversate la teren	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși- Bacău-Berești
13.	H.m. Orbeni	Suprafețe amenajate	Apele pluviale sunt colectate și epurate local cu ajutorul unui separator de nămol și hidrocarburi	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși- Bacău-Berești
		Clădire Călători	Alimentarea cu apă a consuma- torilor se realizează din sursă proprie – puț forat, Evacuarea apeilor uzate menajere se face la rezervor etanș vidanjabil	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Stație/ H.m./ P.o.	Tip construcție	Instalații sanitare	Distanța față de ariile protejate
		Peroane	Apele colectate de pe peroane sunt preluate de drenuri longitudinale și dirijate către rețeaua de canalizare ape pluviale	
		Copertine refugiu	Apele pluviale colectate sunt dirijate către rețeaua de canalizare ape pluviale	
		Tunel pietonal	Evacuarea din bașa tunelului se face la rețeaua de canalizare ape pluviale nou proiectată	
14.	P.o.Răcăciuni	Suprafețe amenajate	Evacuarea apelor pluviale colectate se realizează la teren cu ajutorul unei rețele de canalizare, nou prevăzută cu separator de nămol și hidrocarburi	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
		Clădire Călători	Alimentarea cu apă se face de la rețeaua existen. Evacuarea apelor uzate se face de la rețeaua existent. Apele pluviale colectate sunt epurate prin intermediul decantoarelor separatoare de hidrocarburi înainte de a fi deversate la rețeaua de canalizare	
		Peroane	Apele pluviale sunt preluate de drenurile ce se execută în lungul peroanelor	
		Copertine refugiu	Apele pluviale sunt deversate la teren	
		Tunel pietonal	Evacuarea din bașa tunelului se face rețeaua de canalizare ape pluviale nou proiectată	
15.	H.m. Fărăoani	Suprafețe amenajate	Apele pluviale de pe suprafețele amenajate sunt dirijate către spațiile verzi	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
		Clădire Călători	Alimentarea cu apă se face de la un puț forat. Evacuarea apelor uzate se face la rezervor etanș vidanjabil. Apele pluviale sunt epurate prin intermediul decantoarelor separatoarelor de hidrocarburi și deversate la un receptor natural	
		Peroane	Apele pluviale sunt preluate de drenurile ce se execută în lungul peroanelor	
		Copertine refugiu	Apele pluviale sunt deversate la teren	
		Tunel pietonal	Evacuarea din bașa tunelului se face la rețeaua de canalizare ape pluviale nou proiectată	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Stație/ H.m./ P.o.	Tip construcție	Instalații sanitare	Distanța față de ariile protejate
16.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	Bloc de comandă substație tracțiune km 283+000	Evacuarea apelor pluviale colectate în cuvele transformatoarelor de putere se realizează la teren cu ajutorul unei rețele de canalizare, nou prevăzută cu cămine de vizitare, separator de nămol și hidrocarburi și stație de pompare	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși- Bacău-Berești
17.	P.o. Siretu Bacău	Suprafețe amenajate	Apele pluviale de pe suprafețele amenajate sunt dirijate către spațiile verzi	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși- Bacău-Berești
		Peroane	Apele de pe peroane sunt preluate de drenurile dispuse longitudinal	
		Copertine refugiu	Apele pluviale sunt deversate la teren	
18.	Stația Valea Seacă	Tunel pietonal	Apele colectate din tunel sunt direcționate către o bașă și sunt deversate la teren	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși- Bacău-Berești
		Suprafețe amenajate	Apele pluviale colectate sunt deversate la teren	
		Clădire Călători	Alimentarea cu apă se realizează din sursă proprie – puț forat. Evacuarea apelor uzate menajere se face la rezervor etanș vidanjabil	
		Peroane	Evacuarea apelor pluviale de pe copertine se face la rețea de canalizare nouă	
19.	P.o.Letea	Copertine	Se colectează apa din tunel într-o bașă și se deversează la canalizare	800m față de ROSPA0063 Lacu- rile de acumulare Buhuși-Bacău- Berești, 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
		Suprafețe amenajate	Apele pluviale de pe suprafețele amenajate sunt dirijate către spațiile verzi	
		Peroane	Apele de pe peroane sunt preluate de drenurile dispuse longitudinal	
		Copertine refugiu	Apele pluviale sunt deversate la teren	
20.	Stația Bacău	Tunel pietonal	Apele colectate din tunel sunt direcționate către o bașă și sunt deversate la teren	6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
		Suprafețe amenajate	Apele sunt colectate și evacuate la rețeaua de canalizare existentă	



Nr. crt.	Stație/ H.m./ P.o.	Tip construcție	Instalații sanitare	Distanța față de ariile protejate
		Clădire Călători	Alimentarea cu apă se face de la rețeaua existentă, Evacuarea apelor uzate se face la rețeaua de canalizare	
		Peroane Copertine	Evacuarea apelor pluviale se face la rețea de canalizare existentă	
		Tunel pietonal	Evacuarea apei din bașa tunelului pietonal se face la rețeaua existentă	
		Cabina PS Bacău km 303+500	Apele pluviale de pe acoperișul clădirii sunt preluate cu jgheaburi și deversate la teren	
21.	H.m. Itești	Suprafețe amenajate	Apele pluviale de pe suprafețele amenajate sunt dirijate către spațiile verzi	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
		Clădire Călători	Alimentarea cu apă se face de la un puț forat. Evacuarea apelor uzate se face la rezervor etanș vidanjabil. Apele pluviale sunt epurate prin intermediul unui decantor separator de hidrocarburi și deversate la un receptor natural	
		Peroane	Apele pluviale sunt preluate de drenurile ce se execută în lungul peroanelor	
		Copertine refugiu	Apele pluviale sunt deversate la teren	
		Tunel pietonal	Evacuarea din bașa tunelului se face rețeaua de canalizare ape pluviale nou proiectată	
22.	P.o. Serbești Bacău	Suprafețe amenajate	Apele pluviale de pe suprafețele amenajate sunt dirijate către spațiile verzi	4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
		Peroane	Apele de pe peroane sunt preluate de drenurile ce se execută în lungul peroanelor	
		Copertine refugiu	Apele pluviale sunt deversate la teren	
		Tunel pietonal	Apele colectate din tunel sunt direcționate către o bașa și sunt deversate la teren	
23.	Stația Galbeni	Suprafețe amenajate	Apele vor fi colectate și evacuate la rețeaua de canalizare ape uzate menajere existentă	1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
		Clădire Călători	Alimentarea cu apă se face de la rețeaua existentă, Evacuarea apelor uzate se face la rețeaua de canalizare	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Stație/ H.m./ P.o.	Tip construcție	Instalații sanitare	Distanța față de ariile protejate
		Peroane	Evacuarea apelor pluviale se face la rețeaua de canalizare existentă	
		Copertine		
		Tunel pietonal	Evacuarea apei din bașa tunelului pietonal se face la rețeaua existentă	
		Bloc de comandă+post trafo substație tracțiune	Evacuarea apelor pluviale colectate în cuvele transformatoarelor de putere se realizează cu ajutorul unei rețele de canalizare, nou prevăzută cu cămine de vizitare, separator de nămol hidrocarburi și stație de pompare	
Județul Neamț				
24.	H.m. Secuieni Roman	Suprafețe amenajate	Evacuarea apelor pluviale epurate local se realizează la un receptor natural	2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijloicu
		Clădire Călători	Alimentarea cu apă se face de la un puț forat existent, Evacuarea apelor uzate menajere se face la rezervor etanș vidanjabil	
		Clădire grup electrogen	Apele pluviale de pe acoperișul clădirii vor fi deversate la teren	
		Peroane	Evacuarea apelor pluviale se face la rețeaua de canalizare ape pluviale nou proiectată	
		Copertine		
Tunel pietonal	Evacuarea apei din bașa tunelului pietonal se face la rețeaua de canalizare ape pluviale nou proiectată			
25.	Interval Secuieni Roman - Roman	Cabină PS Roman km 342+735	Apele pluviale sunt preluate și deversate la teren	3,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijloicu
26.	P.o. Trifești	Suprafețe amenajate	Apele pluviale de pe suprafețele amenajate sunt dirijate către spațiile verzi	3,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijloicu și 3,5km față de ROSAC/ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman
		Peroane	Apele de pe peroane sunt preluate de drenurile ce se execută în lungul peroanelor	
		Copertine	Apele pluviale sunt deversate la teren	
		Tunel pietonal	Apele colectate din tunel sunt direcționate către o bașa și sunt deversate la teren	

*Total decantoare separatoare de hidrocarburi prevăzute în:

- stații,
- halte de mișcare,
- puncte de oprire,



- stații de tracțiune,
- cabine PS

pe traseul liniei de cale ferată Focșani -Roman: 14 buc.

Instalații termice

Dacă instalația este funcțională, aceasta se păstrează cu mențiunea că se înlocuiesc componentele acesteia aflate în stare de degradare și care sunt improvizate.

Instalațiile termice prevăzute în cadrul lucrărilor

Nr. crt.	Stația/ H.m./ P.o.	Tip construcție	Instalații termice	Distanța față de ariile protejate
Județul Vrancea				
1.	Stația Focșani	Clădire călători	instalația de încălzire existentă este funcțională, dar prezintă unele improvizatii. se înlocuiesc parțial componentele instalației de încălzire	9,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
		Clădire CCO	pentru încălzirea spațiilor din clădire este prevăzută o pompă de căldură pentru preparare agent termic încălzire/răcire, instalația interioară de încălzire, instalații noi de climatizare și instalații de ventilare grup electrogen	
2.	H.m. Putna Seacă	Clădire călători	se realizează o instalație nouă de încălzire cu corpuri statice (radiatoare din oțel)/ventiloconvectoare, agentul termic este furnizat de o pompă de căldură amplasată într-un spațiu special amenajat, dotarea cu o instalație de ventilare nouă	8,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	Interval H.m.Pădureni -Putna	Clădire călători	se realizează o instalație nouă de încălzire cu corpuri statice (radiatoare din oțel)/ventiloconvectoare, agentul termic este furnizat de o pompă de căldură de tip aer-apă amplasată într-un spațiu special amenajat, dotare cu instalație de ventilare nouă	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	H.m.Pufești	Clădire călători	se realizează o instalație nouă de încălzire cu corpuri statice (radiatoare din oțel)/ventiloconvectoare, agentul termic este furnizat de o pompă de căldură de tip aer-apă amplasată într-un spațiu special amenajat, instalație de ventilare nouă	1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău				
5.	H. m. Sascut	Clădire călători	se realizează o instalație nouă de încălzire, agentul termic este furnizat de o centrală termică cu funcționare pe gaze naturale, amplasată într-un spațiu special amenajat, instalație de ventilare nouă	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
		Clădire CED	se realizează o instalație nouă de încălzire, agentul termic este furnizat de o centrală termică cu funcționare pe gaze naturale, amplasată într-un spațiu special amenajat, instalație de ventilare nouă	
6.	H.m. Orbeni	Clădire călători	se realizează o instalație nouă de încălzire cu corpuri statice (radiatoare din oțel)/ventiloconvectoare, agentul termic este furnizat de o pompă de căldură de tip aer-apă amplasată într-un spațiu special	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Stația/ H.m./ P.o.	Tip construcție	Instalații termice	Distanța față de ariile protejate
			amenajat, instalație de ventilare nouă	Buhuși-Bacău-Berești
7.	P.o. Răcăciuni	Clădire călători	se realizează o instalație nouă de încălzire cu corpuri statice (radiatoare din oțel)/ventiloconvectoare, agentul termic este furnizat de o pompă de căldură de tip aer-apă amplasată într-un spațiu special amenajat, instalație de ventilare nouă	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
8.	H.m. Fărăoani	Clădire călători	se realizează o instalație nouă de încălzire cu corpuri statice (radiatoare din oțel)/ventiloconvectoare, agentul termic este furnizat de o pompă de căldură de tip aer-apă amplasată într-un spațiu special amenajat, instalație de ventilare nouă	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
9.	Stația Valea Seacă	Clădire călători	se realizează o instalație nouă de încălzire cu corpuri statice (radiatoare din oțel) / ventiloconvectoare, agentul termic este furnizat de o pompă de căldură de tip aer-apă amplasată într-un spațiu special amenajat, instalație de ventilare nouă	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
10.	Stația Bacău	Clădire călători	instalația de încălzire este funcțională, dar prezintă unele improvizații. Centrală termică complet echipată (cazane funcționând cu combustibil gazos – gaze naturale, pompe circulație, boilere pentru preparare apă caldă) menajeră, pompă recirculare apă caldă, deasupra ușilor de acces în holul public aferent clădirii de călători se montează perdele de aer cald	6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
11.	H.m. Itești	Clădire călători	se realizează o instalație nouă de încălzire cu corpuri statice (radiatoare din oțel) / ventiloconvectoare, agentul termic este furnizat de o pompă de căldură de tip aer-apă amplasată într-un spațiu special amenajat, instalație de ventilare nouă	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
		Grup electrogen	pentru asigurarea volumului de aer necesar combustiei și ventilării încăperii grupului electrogen este prevăzută o instalație de ventilare mecanică compusă dintr-un ventilator axial de perete	
12.	Stația Galbeni	Clădire călători	se realizează o instalație nouă de încălzire cu corpuri statice (radiatoare din oțel) / ventiloconvectoare, agentul termic este furnizat de o pompă de căldură de tip aer-apă amplasată într-un spațiu special amenajat, instalație de ventilare nouă	1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Județul Neamț				
13.	H.m. Secuieni Roman	Clădire călători	se realizează o instalație nouă de încălzire cu corpuri statice (radiatoare din oțel) / ventiloconvectoare, agentul termic este furnizat de o pompă de căldură de tip aer-apă amplasată într-un spațiu special amenajat, instalație de ventilare nouă	2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
		Clădire grup electrogen	pentru asigurarea volumului de aer necesar combustiei și ventilării încăperii grupului electrogen este prevăzută o instalație de ventilare mecanică compusă dintr-un ventilator axial de perete	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Instalații electrice

Alimentarea cu energie electrică a tabloului instalațiilor pentru CE se face din tabloul electric general al stațiilor.

Alimentarea cu energie electrică a stației se face din rețeaua de distribuție de MT existentă în zonă, prin intermediul unui post de transformare MT/JT nou.

Pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului clădirilor de călători, CED, CCO și copertine se integrează, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice.

Sistemele de producere a energiei electrice regenerabile respectă reglementările tehnice în vigoare astfel încât să se poată injecta excesul de energie electrică în rețea.

Pentru iluminatul peronelor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din metal cu înălțimea de 4,0m, alimentarea cu energie electrică în zona peronului se face cu cabluri nearmate din cupru montate îngropat și protejate în țevă.

Învelitoarea copertinelor de la peroane este de tipul-acoperiș fotovoltaic cu zona centrală din policarbonat. Iluminatul pasarelei pietonale, tunelului pietonal se face cu corpuri de iluminat LED cu aprindere sigură. Pasarelele vor avea închideri laterale cu tablă perforată și policarbonat compact prevăzut cu grile de ventilație pe toată lungimea pasarelei, acoperișul fiind dotat cu panouri fotovoltaice.

Pentru zona de parcare din piața gării este prevăzut un iluminat exterior. Acesta se realizează cu corpuri de iluminat pentru exterior montate pe stâlpi metalici.

Pentru iluminatul exterior în zona macazurilor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din beton cu înălțimea de 10,0m.

Pentru iluminatul trecerilor la nivel auto, amplasate în afara stațiilor, se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din beton cu înălțimea de 10,0m.

Comanda iluminatului se face automat prin intermediul unei fotocelule electrice.

Alimentarea cu energie electrică pentru iluminatul trecerilor la nivel din interiorul stațiilor se face din instalația de iluminat exterior din zona macazurilor.

Treceri la nivel pietonale

Pentru accesul călătorilor se vor amplasa treceri la nivel pietonale la ambele capete ale peronelor de la linia 1 și peronelor intermediare. Pentru realizarea trecerilor la nivel pietonale se racordează peroanele între ele.

Peroane

Proiectul cuprinde lucrări de demolare a peronelor existente în stații/halte de mișcare și puncte de oprire și realizarea de peroane noi.

Lucrări peroane din Stații/H.m./P.o. pe tronsonul de cale ferată Focșani - Roman

Nr. crt	Stații/H.m./P.o.	Tip lucrări peroane (noi și reparații)
1.	Stația Focșani	peron nou intermediar liniile 1 și 2, liniile 3 și 4, pentru peronul de la linia 1 sunt prevăzute lucrări de refacere și reparații la stratul suport și stratul de uzură din pavele din beton
2.	H.m. Putna Seacă	peron nou intermediar liniile 1 și 2, liniile 3 și 4, platforma de la linia 1 se amenajează la cota de acces în clădirea de călători
3.	Stația Mărășești	peron nou intermediar liniile 1 și 2, liniile 3 și 4, liniile 5 și 6
4.	H.m. Pădureni Putna	peron nou linia 1 și 2, peron nou intermediar liniile 3 și 4
5.	P.o. Călimănești Vrancea	peron nou cu supralărgire în zona accesului la tunelul pietonal
6.	H.m. Pufești	peron intermediar liniile 1 și 2, liniile 3 și 4, amenajare platforma la linia 1



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

7.	P.o. Domnești Târg	peron nou, cu supralărgire în zona accesului la tunelul pietonal
8.	Stația Adjud	peron intermediar nou liniile 1 și 2, liniile 3 și 4
9.	P.o. Adjudul Vechi	peron nou cu supralărgire în zona accesului la tunelul pietonal
10.	P.o. Șișcani	peron nou cu supralărgire în zona accesului la tunelul pietonal
11.	H.m. Sascut	peron nou linia 1, peron nou intermediar liniile 1 și 2, liniile 3 și 4,
12.	H.m. Orbeni	peron nou intermediar liniile 1 și 2, liniile 3 și 4, platforma de la linia 1 se amenajează
13.	P.o. Răcăciuni	peron nou cu supralărgire în zona accesului la tunelul pietonal, peron nou în fața clădirii de călători, peronul de la linia 1 se racordează la cota de acces în clădire prin trepte și rampe pietonale pentru persoanele cu mobilitate redusă
14.	H.m. Fărăoani	peron nou intermediar liniile 1 și 2, liniile 3 și 4, platforma de la linia 1 se amenajează, peronul de la linia 1 se racordează la cota de acces în clădire prin trepte și rampe pietonale pentru persoanele cu mobilitate redusă
15.	P.o. Siretu Bacău	peron nou cu supralărgire în zona accesului la tunelul pietonal
16.	Stația Valea Seacă	peron nou linia 1, peron nou intermediar liniile 1 și 2, liniile 3 și 4
17.	P.o. Letea	peron nou la linia directă, peron nou între linia directă și linia industrială
18.	Stația Bacău	peron nou intermediar liniile 2 și 3, liniile 4 și 5, peronul de la linia 1, se supraînalță și se racordează la cota de acces în clădire prin trepte și rampe pietonale pentru persoanele cu mobilitate redusă
19.	H.m. Itești	peron nou intermediar liniile 1 și 2 și între liniile 2 și 4, platforma de la linia 1 se amenajează
20.	P.o. Șerbești Bacău	peron nou cu supralărgire în zona accesului la tunelul pietonal
21.	Stația Galbeni	peron nou intermediar liniile 3 și 4, platforma de la linia 1 se amenajează
22.	H.m. Secuieni Roman	peron nou intermediar liniile 1 și 2 și între liniile 2 și 4, platforma de la linia 1 se amenajează
23.	P.o. Trifești	peron nou cu supralărgire în zona accesului la tunelul pietonal

Peroanele sunt prevăzute cu un strat de uzură din asfalt.

Lucrările de construire a peroanelor se execută după următoarea tehnologie generală:

- concomitent cu execuția lucrărilor de terasamente, se amenajează suprafețele de montaj al peroanelor,
- se execută gropile fundațiilor pentru stâlpii copertinelor și pilelor pasarelelor sau gropile pentru execuția pasajelor pietonale subterane, după caz,
- se toarnă fundațiile stâlpilor de copertine și ale pilelor pasarelelor/se realizează structurile pasajelor pietonale subterane, inclusiv gurile de acces ale acestora,
- se montează dalele peroanelor și se plantează stâlpii copertinelor,
- se execută copertinele și structurile pasarelelor,
- se realizează căile de acces ale publicului la peroane, pasarele și pasaje pietonale subterane,
- se realizează lucrările de finisaj arhitectural la peroane, copertine, pasarele și pasaje pietonale subterane.

Peroanele vor avea pante de scurgerea apelor meteorice de 1% spre linii, ele fiind preluate de drenurile ce se execută în lungul peroanelor.

Pentru persoanele cu dezabilități sunt prevăzute benzi și suprafețe de avertizare tactilă și vizuală, antiderapante cu o suprafață rugoasă, de culoare galbenă.

Ca dotări pentru peroane sunt prevăzute - pictograme, bănci, recipiente colectare selectivă a deșeurilor.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Copertine

În stația Focșani au fost prevăzute două copertine noi cu o lungime de 150,0m la peroanele intermediare, iar copertinele de la peronul liniei 1 se vor reabilita.

În stația Bacău au fost prevăzute două copertine noi cu o lungime de 150,0m și lățime de aproximativ 6,0m.

Pentru protecția împotriva ploii și a zăpezii s-au prevăzut copertine noi la peroanele intermediare late în H.m. Putna Seacă, stația Mărășești, H.m. Pădureni Putna, H.m. Pufești, stația Adjud, H.m. Sascut, H.m. Orbeni, H.m. Fărăoani, Stația Valea Seacă, H.m. Itești, stația Galbeni, H.m. Secuieni Roman.

Pentru protecția împotriva ploii și a zăpezii, pe peroanele din P.o. Călimănești Vrancea, P.o. Domnești Târg, P.o. Adjudul Vechi, P.o. Șișcani, P.o. Răcăciuni, P.o. Siretu Bacău, P.o. Letea, P.o. Șerbești Bacău, P.o. Trifești se instalează două copertine refugiu. Cabina, cu dimensiunile 3,20mx6,20m, va fi deschisă spre linii și realizată cu structură metalică și închideri din policarbonat compact.

Învelitoarea copertinei este de tipul "acoperiș fotovoltaic", prevăzută cu pantă asigurând astfel scurgerea apelor pluviale. Pentru colectarea apelor pluviale au fost prevăzute jgheaburi și burlane din fontă cu instalații de degivrare. Apele pluviale vor fi deversate la teren. Sub copertină sunt prevăzute bănci pentru publicul călător.

Pe copertina refugiu, pe partea dinspre linii, se montează pictograme pentru informarea călătorilor.

Tunel pietonal

S-au prevăzut lucrări de reabilitare a tunelului pietonal existent din stația Focșani, stația Bacău, respectiv lucrări de reparații și înlocuire a finisajelor.

În H.m. Putna Seacă, H.m. Pădureni Putna, P.o. Călimănești Vrancea, H.m. Pufești, P.o. Domnești Târg, Stația Adjud, P.o. Adjudul Vechi, P.o. Șișcani, H.m. Sascut, H.m. Orbeni, P.o. Răcăciuni, H.m. Fărăoani, P.o. Siretu Bacău, Stația Valea Seacă, P.o. Letea, H.m. Itești, P.o. Șerbești Bacău, stația Galbeni, H.m. Secuieni Roman, P.o. Trifești accesul călătorilor la peroane se va face printr-un tunel pietonal nou amplasat în zona mediană a peroanelor.

Pentru persoanele cu deficiențe fizice (de vedere, de auz sau dizabilități locomotorii) s-au prevăzut următoarele facilități:

- scări - benzi antiderapante pe marginea fiecărei trepte prevăzute cu benzi de marcaj,
- benzi de ghidaj tactil ce servesc persoanelor cu deficiențe de vedere - materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante cu o suprafață rugoasă pentru detectarea ușoară cu piciorul sau cu bastonul, culoarea fiind galbenă pentru a le crește vizibilitatea,
- benzi și suprafețe de avertizare tactilă ce servesc persoanelor lipsite de vedere și cele cu deficiențe de vedere, din materiale ce contrastează cu fundalul (în culoarea galbenă de avertizare), au o lățime de 0.30m, cu relief mic care să nu provoace zdruncinături sau căderea persoanei care utilizează un scaun cu roțile.

Persoanele cu dizabilități locomotorii vor putea utiliza platformele elevatoare amplasate pentru accesarea cu ușurință a fiecărui peron în parte.

În tunelul pietonal se amplasează ca dotări pictograme și recipienți de colectare selectivă a deșeurilor.

Amenajare piața gării și zone adiacente (zonă teren CFR)

În vecinătatea clădirii de călători se vor amenaja circulații pietonale, auto și spații verzi.

Se amenajează:

- trotuare și platforme pietonale care asigură accesul tuturor categoriilor de pietoni - inclusiv a celor cu dificultăți motorii,
- rampe de acces pentru persoanele ce se deplasează în scaun cu roțile, pentru traversarea porțiunilor de teren denivelate, unde în prezent se află trepte sau pante dezorganizate.



În aceste zone se amplasează mobilier stradal, bănci și banchete, recipienți colectare selectivă a deșeurilor, jardiniere, stative pentru biciclete.

Se va amenaja o parcare atât pentru personalul stației, publicul călător și pentru persoane cu deficiențe. În zonele adiacente circulațiilor pietonale, parcajelor și acceselor în clădire se vor amenaja zone cu spații verzi prin așternere de pământ vegetal și plantări de gazon și arbuști ornamentali.

Spațiul de depozitare a deșeurilor este organizat pe o suprafață adiacentă clădirii, prevăzută cu dale din beton, împrejmuită cu gard din plasă de sârmă. Spațiul va fi dotat cu europubele și instalație de spălare a platformei și colectare a apei uzate. Instalația va fi alimentată cu apă de la rețeaua de alimentare cu apă a clădirii de călători, iar apele uzate vor fi evacuate la canalizare.

Panouri fotovoltaice

Principalul beneficiu al panourilor solare este utilizarea unei surse de energie cu adevărat regenerabile. Captarea radiațiilor solare cu ajutorul panourilor fotovoltaice este una dintre cele mai performante și rentabile soluții pentru înlocuirea energiei clasice.

Beneficiile utilizării panourilor fotovoltaice: sustenabilitatea (sistem ecologic, prietenos cu mediul, protejează natura și previne încălzirea globală, nu degajă gaze cu efect de seră și nu conține substanțe toxice nocive pentru natură), asigură reducerea costurilor cu energia electrică și totodată un control riguros al costurilor, asigură eficiență energetică și reduc dependența de furnizorii de energie electrică, costuri reduse de întreținere, durată de viață îndelungată cu randament ridicat.

Sistemele de producere a energiei electrice regenerabile respectă reglementările tehnice în vigoare astfel încât să se poată injecta excesul de energie electrică în rețea.

Stațiile și haltele de mișcare în care se amplasează panouri fotovoltaice și suprafețele corespunzătoare acestora

Stație/H.m./P.o.	Suprafață panouri (m ²)	Distanța față de ariile naturale protejate
Obiecte pe care se amplasează panourile fotovoltaice		
Județul Vrancea		
Stația Focșani		
Clădire CCO	700,0	9,7km față de ROSAC/ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Copertine	1620,0	
H.m. Putna Seacă		
Clădire călători existentă	204,0	8,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Copertine	562,0	
Stația Mărășești		
Copertine	421,0	4,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
H.m. Pădureni Putna		
Clădire călători nouă	266,0	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Copertine	562,0	
P.o. Călimănești Vrancea		
Copertine refugiu	40,0	600m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
H.m. Pufești		
Clădire călători existentă	302,0	1,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Copertine	562,0	
P.o. Domnești Târg		
		1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Stație/H.m./P.o.	Suprafață panouri (m ²)	Distanța față de ariile naturale protejate
Obiecte pe care se amplasează panourile fotovoltaice		
Copertine refugiu	40,0	ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Stația Adjud		1,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Copertine	810,0	
P.o. Adjudul Vechi		1,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Copertine refugiu	40,0	
Județul Bacău		
P.o. Șișcani		3,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Copertine refugiu	40,0	
H.m. Sascut		
Clădire călători nouă	142,0	3,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Clădire CED existentă	125,0	
Copertine	562,0	
H.m. Orbeni		
Clădire călători existentă	108,0	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Copertine	562,0	
P.o. Răcăciuni		1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Clădire călători existentă	229,0	
Copertine refugiu	40,0	
H.m. Fărăoani		
Clădire călători existentă	105,0	1,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Copertine	562,0	
P.o. Siretu Bacău		2,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Copertine refugiu	40,0	
Stația Valea Seacă		1,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Clădire călători nouă	142,0	
Copertine	562,0	
P.o. Letea		800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
Copertine refugiu	40,0	
Stația Bacău		6,0km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
Copertine noi	1620,0	
H.m. Itești		2,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
Clădire călători existentă	147,0	
Copertine	562,0	
P.o. Șerbești Bacău		4,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Copertine refugiu	40,0	
Stația Galbeni		
Clădire călători existentă	286,0	
Copertine	562,0	1,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Județul Neamț		



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Stație/H.m./P.o.	Suprafață panouri (m ²)	Distanța față de ariile naturale protejate
Obiecte pe care se amplasează panourile fotovoltaice		
H.m. Secuieni Roman	163,0	2,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Clădire călători existentă		
Copertine		
P.o. Trifești	40,0	3,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu și 3,5km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman
Copertine refugiu		

*Total suprafață panouri fotovoltaice = 13370,0 m²

Suprafețele parcarilor din stațiile/haltele de mișcare și punctele de oprire

Nr. crt.	Stația/H.m./P.o.	Suprafață parcare (m ²)	Distanța față de ariile protejate
Județul Vrancea			
1.	Statia Focșani	850,0	9,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	H.m. Putna Seacă	280,0	8,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	H.m. Pădureni Putna	342,0	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	P.o. Călimănești Vrancea	456,0	600m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5.	H.m. Pufești	380,0	1,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	P.o. Domnești Târg	456,0	1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7.	P.o. Adjudul Vechi	456,0	1,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8.	P.o. Șişcani	456,0	3,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău			
9.	H.m. Sascut	342,0	3,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
10.	H.m. Orbeni	342,0	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
11.	P.o. Răcăciuni	190,0	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
12.	H.m. Fărăoani	380,0	1,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
13.	P.o. Siretu Bacău	342,0	2,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
14.	Stația Valea Seacă	342,0	1,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
15.	P.o. Letea	684,0	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
16.	Stația Bacău	1350,0	6,0km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
17.	H.m. Itesti	456,0	2,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
18.	P.o. Șerbești	342,0	4,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Stația/H.m./P.o.	Suprafață parcare (m ²)	Distanța față de ariile protejate
	Bacău		
19.	Stația Galbeni	342,0	1,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Județul Neamț			
20.	H.m. Secuieni Roman	342,0	2,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
21.	P.o. Trifești	342,0	3,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu și 3,5km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman

*Total suprafață amenajare parcări (decopertare și asfaltare) = 9472,0 m²

Lucrări la instalațiile feroviare

Lucrări la instalația de semnalizare

Lucrările constau în înlocuirea tuturor subsistemelor existente cu sisteme de semnalizare noi, cum ar fi CE (centralizare electrodinamică) cu BLAI (Bloc de Linie Automat Integrat), INDUSI, BAT (instalații semnalizare la trecerile la nivel - bariere automate), precum și introducerea sistemelor ETCS nivel 2, CCTV, DCOS (sistem de detecție a osiilor calde), ERTMS (European Rail Traffic Management System – Sistem european de management al traficului feroviar), etc. Instalațiile noi de semnalizare vor avea ca bază sistemul de semnalizare TMV.

Pentru managementul trenurilor pe toată zona căii ferate proiectul prevede introducerea unei instalații pentru managementul traficului feroviar (IMTF).

Semnalele rutiere aferente trecerilor la nivel și semnalele de acoperire ale pasajelor rutiere sunt dotate cu elemente luminoase de tip LED.

În sistemul proiectat, protecția trenurilor se realizează prin sistemul ETCS nivelul 2. Întrucât nu toate trenurile care vor circula pe zona reabilitată vor fi echipate cu sistem ETCS nivel 2, sistemul actual de protecție al trenurilor, de tip INDUSI (securizarea inductivă a semnalului), se păstrează și se reabilitează.

Lucrări la instalațiile de telecomunicații

Scopul lucrărilor de telecomunicații este de a asigura: instalațiile de telecomunicații pentru comunicațiile operative, instalațiile de telecomunicații din stații, demontarea vechilor instalații TTR.

Sistemul de telecomunicații (TLC) care se implementează pe linia de cale ferată Focșani-Roman, cuprinde următoarele elemente și categorii de instalații de telecomunicații feroviare: cabluri fibra optică pentru telecomunicații (TC-FO), Instalații de telecomunicații pentru clădirea OCC (TC-OCC), Instalații de telecomunicații în stații (TC-ST), Sisteme de Informare/Anunțare a Pasagerilor (SIP/SAP), rețeaua de Transmisiuni Digitale telecomunicații (RTD), Rețeaua de Comutație ISDN (RCI).

Lucrările de telecomunicații constau din:

- relocarea și protejarea cablului fibră optică existent (aerian și subteran) pentru asigurarea continuității în funcționare pe durata executării lucrărilor de construcții,
- instalarea de cabluri fibră optică pe noile sectoare de traseu,
- înlocuirea porțiunilor necorespunzătoare ale cablului fibră optică pentru telecomunicații existent pentru aducerea lui în parametrii normali de funcționare,
- instalarea de cabluri fibră optică de interconectare,
- demontarea cablului telefonic inter-stații existent.

Lucrări la instalații de electrificare feroviară

Instalațiile de electrificare, pentru care sunt prevăzute lucrări de reabilitare de pe traseul Focșani – Roman sunt următoarele:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- energoalimentare (substații de tracțiune - STE, posturi de secționare-PS, posturi de legare în paralel - PLP, posturi de alimentare și protecție - PAP, fiderii de alimentare, fiderii de întoarcere),
- comanda la distanță a separatoarelor din linia de contact,
- telecomandă prin sistem SCADA de la DEF Focșani a instalațiilor de electrificare,
- electroalimentare a încălzitoarelor de macaz, a centralizării electrodinamice din stații feroviare și a posturilor GSMR,
- încălzitoare macazuri din stațiile feroviare,
- linie de contact,
- protecția instalațiilor din cale și vecinătăți (PICV).

Sistemul de electrificare adoptat, va permite alimentarea liniei de contact cu energie electrică la tensiunea alternativă monofazată 25kV - frecvența nominală 50Hz și prezintă parametri tehnici adecvați pentru îndeplinirea condițiilor de siguranță și de exploatare necesari circulației trenurilor cu viteze sporite.

Pentru alimentarea instalațiilor de centralizare electronică este prevăzut un post de transformare aerian monofazat PTA 25/0,230kV- 50KVA, amplasat lângă clădirea stației feroviare.

Toate stațiile sunt prevăzute cu alimentări din linia de contact pentru instalațiile de topire a gheții și a zăpezii la macazuri și pentru instalațiile de centralizare electronică.

Alimentarea instalațiilor de încălzire macazuri se face, în toate stațiile feroviare din două posturi de transformare aeriene PTA 25/0,230kV amplasate în capetele stației feroviare.

Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului

Pentru dezvoltarea unui mod de transport prietenos cu mediul înconjurător, în cadrul proiectului sunt prevăzute o serie de lucrări:

- prindere elastică a șinei și utilizarea șinei sudate fără joante pentru asigurarea unui nivel de zgomot mai redus datorat traficului pe calea ferată,
- adoptarea soluției cu cuvă din beton armat sau metal și calea în prism de piatră spartă pentru lucrările de artă, acestea prezentând o serie de avantaje din punct de vedere al protecției mediului printre care și reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar pe pod,
- utilizarea geogrilelor și a geotextilelor pentru asigurarea protecției solului și subsolului (soluție prezentată la lucrările de terasamente și suprastructură),
- sisteme de colectare, dirijare și epurare a apelor pluviale (decantoare separatoare de hidrocarburi), prezentate în cadrul lucrărilor de terasamente și suprastructură și instalații sanitare,
- lucrări de colectare și dirijare a apelor uzate menajere în canalizare sau bazinele etanș vidanjabile, după caz,
- structuri pentru subtraversarea faunei – sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice,
- panouri fonoabsorbante pe segmente de traseu ce se situează în proximitatea zonelor rezidențiale/ariilor naturale protejate,
- asigurarea iluminatului economic de tip LED,
- reducerea consumului de resurse și creșterea eficienței energetice a clădirilor,
- utilizarea sistemelor de producere a energiei electrice din surse regenerabile – panouri fotovoltaice,
- centrale termice cu consum mic de gaze și emisii minime în atmosferă,
- garduri de protecție între linii,
- amenajarea de spații verzi,
- refacerea cadrului natural,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- gestionarea deșeurilor rezultate în urma lucrărilor propuse prin proiect cu respectarea H.G. nr.856/2002, a O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor și a Normei Tehnice Feroviare NTF nr.71-002:2006, aprobată prin Ordinul M.T.C.T. nr.1403/2006 (detalii privind deșeurile generate, cantități estimate și modalități de gestionare a deșeurilor sunt prezentate în capitolul Gestiunea deșeurilor),
- adoptarea unor soluții de decontaminare pentru zonele cu poluare istorică cu hidrocarburi,
- plantarea unor perdele naturale noi sau îndesirea celor existente în scopul reducerii riscului de înzăpezire a liniei de cale ferată.

Permeabilitatea infrastructurii de transport pentru speciile terestre

Structurile de subtraversare (poduri, podețe) existente, reabilite și reconstruite pe linia de cale ferată Focșani-Roman asigură permeabilitatea zonei din punct de vedere a conectivității speciilor de faună permițând mobilitatea acestora, și totodată coerența în cadrul bioregionii continentale a rețelei Natura 2000.

Pentru asigurarea conectivității speciilor terestre ce își au nișa ecologică în habitatele de pădure și de pajiște se vor realiza subtraversări pentru fauna la nivelul solului pe următoarele intervale : km 238+403 – km 238+405, km 239+201 – km 239+221, km 239+420 – km 239+440, km 239+655 – km 239+675, km 239+799 – km 239+819.

Proiectul prevede amplasarea de structuri de subtraversare care asigură permeabilitatea mamiferelor:

- 125 structuri de subtraversare (poduri, podețe) cu funcționalitate pentru mamiferele terestre până la mărimea vulpii și viezurelui. Acestea sunt dispuse la intervale de aproximativ 0,5 km-1 km între ele;
- 69 structuri de subtraversare (poduri, podețe) cu funcționalitate pentru mamiferele mijlocii (căprior, porc mistreț). Acestea sunt dispuse la intervale de aproximativ 1-3 km între ele;
- 24 structuri de subtraversare de tip poduri cu deschideri și înălțimi funcționale pentru mamifere mari (căprior, etc.). Acestea sunt dispuse la intervale de aproximativ 8-15km între ele.

Amplasarea structurilor (lucrări de artă, poduri, podețe, etc) prevăzute în proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată în raport cu structurile autostrăzilor aflate în vecinătate (Autostrada Focșani Bacău și Autostrada Bacău - Pașcani - sectorul până la Roman), trebuie să fie corelate astfel încât să asigure conectivitatea și permeabilitatea zonei pentru speciile aflate în zona de influență. Înălțimea minimă a structurilor la traversarea corpurilor de apă trebuie să fie de 5 m pentru a permite dezvoltarea stratului vegetal specific zonelor umede de luncă. În cazul zonelor cu vegetație forestieră înălțimea minima trebui să fie de 10 m. Structurile cu lungime mai mare de 100 m și înălțime mai mare de 15 m pe cel puțin jumătate din lungimea acestora sunt adecvate trecerii tuturor speciilor de animale.

Liliecii (chiropterele) urmăresc vegetația arbustivă sau arborescentă în timpul zborului și evită spațiile libere. Soluția adoptată în cadrul proiectului de plantare a unor perdele naturale și/sau îndesire a perdelelor naturale existente în lungul liniei de cale ferată Focșani – Roman asigură conectivitate pentru speciile de chiroptere din zona de implementare a proiectului. Pentru perdelele naturale nou înființate, distanța dintre axul liniei celei mai apropiate de zona plantată este de 20 m, iar lățimea perdelei forestiere de 40m.



Panouri fonoabsorbante pe segmente de traseu ce se situează în proximitatea zonelor rezidențiale/ariilor naturale protejate

Panouri fonoabsorbante dispuse în proximitatea zonelor rezidențiale

Nr. crt.	Interval/ Stație/ H.m./ P.o	Amplasare / dimensiuni panouri fonoabsorbante				Distanța față de ariile protejate
		Stânga liniei cf (fir II)		Dreapta liniei cf (fir I)		
		Interval montaj	Lungime (m)	Interval montaj	Lungime (m)	
Județul Vrancea						
1.	Stația Focșani	-	-	km 197+850 - km 198+300	260,0	9,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	Stația Focșani	km 200+340 - km 200+390	50,0	-	-	9,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	Interval Focșani- Putna Seacă	-	-	km 208+370 - km 208+500	130,0	8,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	Interval Focșani- Putna Seacă	km 208+370 - km 208+500	130,0	-	-	8,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5.	Interval Focșani- Putna Seacă	km 208+530 - km 208+590	60,0	-	-	8,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	H.m. Putna Seacă	-	-	km 210+160 - km 210+380	220,0	8,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7.	H.m. Putna Seacă	-	-	km 210+480 - km 210+680	200,0	8,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8.	Interval Mărășești- Pădureni Putna	km 223+500 - km 223+680	180,0	-	-	100m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
9.	H.m. Pădureni Putna	km 224+660 - km 224+760	100,0	-	-	500m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10.	H.m. Pufești	-	-	km 232+170 - km 232+350	180,0	600m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
11.	H.m Pufești	km 232+380 - km 232+500	120,0	-	-	600m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12.	Interval	-	-	km 235+300 -	250,0	2,0km față de ROSAC0162



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație/ H.m./ P.o	Amplasare / dimensiuni panouri fonoabsorbante				Distanța față de ariile protejate
		Stânga liniei cf (fir II)		Dreapta liniei cf (fir I)		
		Interval montaj	Lungime (m)	Interval montaj	Lungime (m)	
	Pufești-Adjud			km 235+550		Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
13.	Stația Adjud	km 244+100 - km 244+270	170,0	-	-	2,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
14.	Stația Adjud	km 244+340 - km 244+430	90,0	-	-	2,2m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
15.	Stația Adjud	km 245+500 - km 245+800	300,0	-	-	2,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău						
16.	H.m. Sascut	km 257+200 - km 257+340	140,0	-	-	3,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
17.	H.m. Sascut	km 257+340 - km 257+390	50,0	-	-	3,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
18.	H.m. Sascut	km 258+020 - km 258+470	450,0	-	-	3,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
19.	H.m. Sascut	km 258+610 - km 258+820	210,0	-	-	3,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
20.	H.m. Sascut	km 259+120 - km 259+250	130,0	-	-	3,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
21.	Interval Sascut-Orbeni	km 266+540 - km 266+720	180,0	-	-	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
22.	Interval Orbeni-Răcăciuni	km 272+700 - km 273+130	430,0	-	-	2,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
23.	Interval Orbeni-Răcăciuni	km 273+300 - km 273+360	60,0	-	-	2,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
24.	Interval Orbeni-Răcăciuni	-	-	km 273+300 - km 273+360	60,0	2,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
25.	P.o. Răcăciuni	km 274+310 - km 274+360	50,0	-	-	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
26.	Interval Valea Seacă-Bacău	km 295+730 - km 295+810	80,0	-	-	800m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și ROSPA0063 Lacurile de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație/ H.m./ P.o	Amplasare / dimensiuni panouri fonoabsorbante				Distanța față de ariile protejate
		Stânga liniei cf (fir II)		Dreapta liniei cf (fir I)		
		Interval montaj	Lungime (m)	Interval montaj	Lungime (m)	
						acumulare Buhuși-Bacău-Berești
27.	Interval Valea Seacă-Bacău	-	-	km 297+450 - km 297+750	300,0	800m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
28.	Interval Valea Seacă-Bacău	-	-	km 297+810 - km 298+100	290,0	1,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
29.	Interval Valea Seacă-Bacău	-	-	km 298+400 - km 298+800	400,0	2,4km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
30.	Interval Valea Seacă-Bacău	-	-	km 299+100 - km 300+400	1300,0	2,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
31.	Interval Valea Seacă-Bacău	km 298+100 - km 300+360	2260,0	-	-	2,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
32.	Stația Bacău	-	-	km 302+950 - km 303+300	350,0	2,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Berești-Bacău
33.	Interval Bacău-Itești	-	-	km 303+800 - km 304+150	350,0	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Berești-Bacău
34.	Interval Bacău-Itești	-	-	km 305+450 - km 305+780	330,0	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Berești-Bacău
35.	Interval Bacău-Itești	-	-	km 305+800 - km 305+900	100,0	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Berești-Bacău
36.	H.m Itești	-	-	km 314+610 - km 314+660	50,0	4,0km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Berești-Bacău
37.	H.m. Itești	-	-	km 314+660 - km 314+720	90,0	4,0km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Berești-Bacău
38.	Stația Galbeni	km 321+870 - km 321+920	50,0	-	-	1,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
39.	Stația Galbeni	-	-	km 321+870 - km 321+920	50,0	1,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
40.	Stația Galbeni	km 322+170 - km 322+450	280,0	-	-	1,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
41.	Stația	km 322+690 -	100,0	-	-	300m față de ROSPA0072



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație/ H.m./ P.o	Amplasare / dimensiuni panouri fonoabsorbante				Distanța față de ariile protejate
		Stânga liniei cf (fir II)		Dreapta liniei cf (fir I)		
		Interval montaj	Lungime (m)	Interval montaj	Lungime (m)	
	Galbeni	km 322+790				Lunca Siretului Mijlociu
42.	Stația Galbeni	-	-	km 323+410 - km 323+620	210,0	200m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu

*Lungimea totală a panourilor fonoabsorbante proiectate este de 10790,0ml, din care:

Înălțimea panourilor fonoabsorbante va fi de maxim 3,0m, iar amplasarea se face la o distanță de 3,5m de axul ultimei linii.

Amplasamentul panourilor fonoabsorbante propuse în zona ariilor naturale protejate

Nr. crt.	Interval/ Stație/ H.m./ P.o	Amplasare / dimensiuni panouri fonoabsorbante				Distanța față de ariile protejate
		Stânga liniei cf (fir II)		Dreapta liniei cf (fir I)		
		Interval montaj	Lungime (m)	Interval montaj	Lungime (m)	
Județul Vrancea						
1.	Interval Pufești - Adjud	-	-	km 239+100- km 241+060	960,0	în ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	Interval Pufești - Adjud	km 240+000- km 241+060	1060,0	-	-	în ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior

*Lungimea totală a panourilor fonoabsorbante proiectate în zona ariilor natural protejate este de 2020,0ml.

Disponerea panourilor fonoabsorbante în zona ariilor naturale protejate are ca scop principal reducerea nivelului zgomotului generat de traficul feroviar și implicit reducerea nivelului de perturbare asupra speciilor de fauna, panourile fonoabsorbante au și un rol secundar, acela de a împiedica pătrunderea speciilor de faună pe calea ferată, astfel încât să nu ajungă în zona de risc, scăzând astfel rata de mortalitate prin coliziune.

Pe porțiunea traseului ce se suprapune cu ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior (km pr.239+100 - km pr.241+060), se montează panouri fonoabsorbante pe ambele sensuri de mers pentru a reduce nivelul de perturbare a speciilor prin zgomotul generat pe perioada de funcționare a proiectului.

Panourile fonoabsorbante care asigură izolarea fonică și totodată reduc riscul de coliziune a speciilor de faună cu trenurile în mișcare și poluarea luminoasă au înălțimi egale cu înălțimea maximă a trenurilor, dar nu mai mică de 3,0m.

Pentru a permite observarea lor de la distanțe mari sunt preferabile panourile realizate din material opac sau vopsite, de culori diferite dispuse alternativ.

Decontaminare piatră spartă și sol

Pentru identificarea zonelor contaminate cu produse petroliere sunt parcurse următoarele etape:

- investigații vizuale prin care se identifică amplasamentele posibil contaminate în linia curentă a căii ferate, în zona stațiilor feroviare și de-a lungul liniilor abătute din stații,
- identificarea nivelului de poluare a solului prin prelevare de probe conform unui plan de prelevare, analiza acestora și compararea rezultatelor cu valorile maxim admise (prag de alertă/prag de intervenție),



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- întocmirea planului de excavare ce cuprinde delimitarea suprafețelor și adâncimilor identificate a fi contaminate,
- decontaminarea pietrei sparte și a solului,
- determinarea valorilor concentrațiilor de impurificatori în sol prin prelevare de probe după finalizarea procesului de decontaminare în vederea stabilirii eficienței acestuia și, după caz, stabilirea măsurilor ce se impun în vederea obținerii unor valori ale concentrațiilor sub valorile admise.

În vederea decontaminării sunt întreprinse următoarele acțiuni:

- identificarea amplasamentelor posibil contaminate în stații și de-a lungul liniilor de cale ferată vizual,
- eșantionarea pentru zonele observate ca fiind posibil contaminate din 150,0m în 150,0m,
- prelevarea de probe și analiza chimică a acestora pentru a stabili nivelul de contaminare,
- determinarea concentrațiilor de hidrocarburi pentru piatră spartă/pietriș și nisip din probe prelevate până la adâncimea de 30,0cm,
- în funcție de valoarea determinată pe teren pentru stratul de piatră spartă (balast)/pietriș și nisip se va extinde adâncimea de prelevare probe sol cu încă 30,0cm, respectiv 60,0cm. Investigațiile se îndesesc pe o rază din 10,0m în 10,0m în jurul poziției identificate ca fiind contaminată,
- după prelucrarea analitică în laborator se emit rapoarte de încercare pe fiecare eșantion și tip de probă prelevată,
- în funcție de gradul de încărcare/gradul de contaminare se extinde adâncimea de prelevare cu încă 30,0cm sau până la interceptarea stratului de argilă. Investigațiile se îndesesc pe o rază din 5,0m în 5,0m în jurul poziției identificate ca fiind contaminată.

Analiza vizuală efectuată conform etapelor și acțiunilor de determinare a zonelor potențial poluate cu hidrocarburi petroliere a evidențiat necesitatea prelevării probelor de sol și piatră spartă din două stații de pe traseul liniei de cale ferată ce se reabilitează.

Pentru estimarea volumului de pământ/piatră spartă, din cale, potențial poluate cu hidrocarburi petroliere, în zona stațiilor de cale ferată Adjud și Băcău (linii curente și secundare), au fost avute în vedere rezultatele analizelor chimice de laborator, suprafața liniilor de cale ferată pe care se va interveni în vederea reabilitării și adâncimea pentru care s-a considerat poluare potențială cu hidrocarburi petroliere.

Astfel, pentru stația Adjud s-a considerat lungimea liniei curente de 4755,0 m și a liniilor secundare de 1000, m, iar pentru stația Bacău lungimea liniei curente de 3280,0 m și a liniilor secundare de 2000,0 m, la o adâncime a săpăturii de 70,0 cm (30cm piatra spartă și 40 cm pământ).

Valorile concentrațiilor de hidrocarburi petroliere situate peste valorile pragului de alertă pentru soluri mai puțin sensibile au fost înregistrate în numai câteva dintre punctele de prelevare ale pietrei sparte/solului, astfel s-a considerat că decontaminarea solului/pietrei sparte este necesară numai pentru o fracție din volumul de pământ/piatră spartă extrase din cale.

Volum estimat de material (pământ și piatră spartă) ce necesită decontaminare

Nr. crt.	Stație	Tip	
		piatră spartă (m ³)	sol (m ³)
		<i>Județul Vrancea</i>	
1.	Stația Adjud	3500,0	4800,0
		<i>Județul Bacău</i>	
2.	Stația Bacău	3300,0	4500,0
TOTAL		6800,0	9300,0



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Metode de decontaminare piatră spartă

După stocarea într-o zonă impermeabilizată, conform prevederilor legislației de mediu în vigoare, în baza autorizației de mediu a operatorului care realizează decontaminarea pietrei sparte, se face o sortare prealabilă a acesteia. Piatra spartă contaminată se tratează pe o platformă autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, într-o instalație de spălare mobilă.

Principiul funcționării instalației de spălare mobilă este acela de a antrena substanțele contaminante într-un flux ridicat de soluții apoase diluate, cu conținut de agenți de curățare, spumare, corecție pH și emulsionare. În timpul procesului, apa de spălare este recirculată, prin 3 (trei) containere tip *abroll* etanșe și mobile, care sunt golite și curățate periodic. Sistemul de încărcare alimentează instalația, unde se realizează spălarea de două ori la rând, sub un jet puternic de apă, iar cu ajutorul unei benzi transportatoare se evacuează materialele decontaminate din instalație.

Poluanții sunt conținuți în nămolul rezultat în urma spălării se așează pe fundul containerelor - cod deșeu: 19 02 05* (nămoluri provenite din procese de tratare fizice și chimice, cu conținut de substanțe periculoase).

Nămolul (șlamul) rezultat din procesul de spălare cu conținut de poluanți, va fi transportat și tratat la o instalație autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, cu care operatorul are contract. Acest tip de deșeu stocat temporar nu va depăși cantitatea de 50 tone, înaintea transportării la instalația de eliminare finală, acesta fiind gestionat ca deșeu periculos.

Metode de decontaminare sol

Solul rezultat din procesul de sortare al pietrei sparte contaminate și solul contaminat cu hidrocarburi excavat, va fi supus operațiunilor de bioremediere sau stabilizare/ solidificare, după caz. Bioremedierea se bazează pe capacitatea unor compuși chimici de a fi biodegradați prin stimularea creșterii anumitor agenți microbieni care să utilizeze contaminanții drept sursă de hrană și energie. Poluanții tratați prin bioremediere sunt hidrocarburile petroliere.

La finalizarea procesului se verifică eficiența procesului de decontaminare prin prelevarea unor probe de piatră spartă și sol și analiza chimică a acestora pentru a identifica eventualele concentrații de impurificatori. Valorile obținute se compară ca valorile limită stabilite de Ordinului M.A.P.P.M. nr.756/1997 și Ordinului M.M.G.A. nr.95/2005.

Separatoare de hidrocarburi

Apele pluviale ce ajung în zona terasamentului se colectează prin intermediul șanțurilor și drenurilor prevăzute în proiect. Au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi pentru epurarea apelor pluviale potențial contaminate la toate punctele de descărcare din sistemul de drenaj în 14 puncte de sectionare și la substațiile de tracțiune.

Proiectul prevede instalarea a 94 buc. de separatoare de hidrocarburi, dintre care 14 buc. decantoare separatoare de hidrocarburi în zona punctelor de sectionare și substațiilor de tracțiune și 80 buc. în lungul liniilor de cale ferată. Echipamentele de epurare asigură valori ale concentrațiilor de produse petroliere în apele pluviale sub valorile limita stabilite de NTPA 001/2005.

Garduri de protecție

Pe liniile directe din fiecare stație și haltă de mișcare sunt prevăzute garduri de protecție a călătorilor și însoțitorilor acestora. Gardurile sunt realizate din stâlpi metalici și panouri din plasă, fondate prin înfingerea prin vibrație în pământ.

Perdele naturale de protecție - împotriva înzăpezirii

Pentru protejarea căilor de comunicații împotriva înzăpezirii, perdelele forestiere de protecție reprezintă soluția cea mai eficientă, acestea acționând ca parazăpezi biologice.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru a asigura o protecție optimă împotriva înzăpezirii liniei de cale ferată Focșani – Roman se propune realizarea de perdele naturale noi acumulatori de zăpadă precum și îndesirea celor existente, impenetrabile care în condițiile indicatorilor climatici ai teritoriului străbătut de traseul liniei de cale ferată pot să reducă viteza vântului și să acumuleze în fața și interiorul lor întreaga cantitate de zăpadă transportată de vânt.

Pentru perdelele naturale nou înființate, distanța dintre axul liniei celei mai apropiate de zona plantată este de 20,0m, iar lățimea perdelei forestiere de 40,0m.

Perdelele naturale sunt realizate din arbori și arbuști din flora locală adaptate tipului de sol, iar speciile forestiere selectate vor respecta următoarele criterii:

- creștere rapidă astfel încât perdeaua să devină funcțională într-o perioadă cât mai scurtă,
- să asigure o bună regenerare naturală și longevitate ridicată,
- să nu adăpostească dăunători ai culturilor agricole din suprafețele pe care le protejează,
- să ofere avantaje din punct de vedere economic.

Alcătuirea plantațiilor

Amplasarea plantațiilor feroviare, conform STAS 9298-90 - Anexa B, se face în funcție de capacitatea de retenție (m^3/m) a sistemului de plantare. Pentru zona supusă fenomenelor de înzăpezire de pe tronsonul Focșani – Roman este propus un sistem de plantare cu retenție $>210m^3/m$.

În vederea sporirii impermeabilității plantațiilor feroviare și a ameliorării funcției estetice se recomandă introducerea în amestec a speciilor de arbori și arbuști din flora locală, preferate fiind speciile repede crescătoare care rețin zăpada.

La alegerea și dispunerea speciilor în plan trebuie reținute câteva reguli:

- primul rând dinspre linia de cale ferată va fi de arbuști care au în general și valențe peisagistice,
- pe rândurile din interior alternează arborii cu arbuștii,
- speciile alese trebuie să fie rezistente la insolație, ger, vânt, noxe și în general adaptate climatului zonal,
- speciile de arbori cu potențial mare de drăjonare nu se plantează la mai puțin de 2,0m de construcțiile proiectate,
- culoarele de protecție a LEA se plantează cu specii de arbuști și arbori talie mică spre extremitățile culoarului.

Alegerea speciilor

Alegerea speciilor de arbori, arbuști și pomi pentru perdelele de protecție trebuie făcută cu mare atenție, ținând seama în special de cerințele acestora față de sol și climă. Speciile alese trebuie să fie rezistente la condițiile pedoclimatice din stepă și sunt folosite cu precădere specii autohtone adaptate condițiilor fitoclimatice din zonă.

Amplasare perdele naturale

Nr. crt.	Jud.	Interval/ Stație	Interval km pr. plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
1.	VN	Interval Pădureni Putna – Pufești	km 226+200- km 226+450	stânga	250,0	0,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	VN	Interval Pădureni	km 226+600- km 227+050	stânga	450,0	1,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Jud.	Interval/ Stație	Interval km pr. plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
		Putna – H.m. Pufești				
3.	VN	Interval Pufești – Adjud	km 237+500- km 238+100	stânga	600,0	0,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	VN	Interval Pufești – Adjud	km 238+550- km 239+100	stânga	550,0	0,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	BC	Interval Sascut – Orbeni	km 259+250- km 259+650	stânga	400,0	2,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
7.	BC	Interval Sascut - Orbeni	km 261+400- km 261+900	stânga	500,0	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
8.	BC	Interval Sascut – Orbeni	km 262+400- km 263+000	stânga	600,0	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
9.	BC	H.m. Orbeni	km 267+050- km 267+150	stânga	100,0	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
10.	BC	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 283+650- km 283+900	stânga	250,0	0,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
11.	BC	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 287+800- km 288+200	stânga	400,0	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
12.	BC	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 288+900- km 289+400	stânga	500,0	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
13.	BC	Interval Bacău – Itești	km 309+300- km 310+000	stânga	700,0	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
14.	BC	Interval Itești – Galbeni	km 317+100- km 317+350	stânga	250,0	5,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 5,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
15.	BC	Interval Itești - Galbeni	km 320+550- km 320+700	stânga	150,0	2,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
16.	BC	Interval Itești – Galbeni	km 320+800- km 321+100	stânga	300,0	1,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
17.	BC	Interval Galbeni-Secuieni Roman	km 325+900- km 326+200	stânga	300,0	0,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Jud.	Interval/ Stație	Interval km pr. plantare	Partea pe care se înființează perdeaua naturală	Lungimea plantată (ml)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
18.	BC	Interval Galbeni-Secuieni Roman	km 327+400- km 327+700	stânga	300,0	1,3km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
19.	NT	Secuieni Roman - Roman cap X	km 333+200- km 333+700	stânga	500,0	1,9km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
20.	NT	Secuieni Roman – Roman cap X	km 341+800- km 342+200	stânga	400,0	0,3km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman
TOTAL					7500,0ml	

Tăieri și defrișări de vegetație

O categorie de lucrări pregătitoare pentru realizarea obiectivului de investiție cu impact asupra mediului o reprezintă curățarea vegetației (arboricole, arbustive, ierboase) de pe terasamentul existent al căii ferate și defrișarea unor suprafețe din fond forestier.

- Suprafața totală cu vegetație forestieră defrișată este de 4,383 ha. Numai 2,917 ha se află în interiorul limitelor ariilor naturale protejate ROSAC0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior.

- Impactul asupra vegetației în zona lucrărilor va fi unul de dimensiuni reduse, în comparație cu un proiect de realizare a unui obiectiv nou.

Pentru realizarea proiectului nu au fost identificate suprafețe de teren din fond forestier pentru care sunt necesare defrișări temporare.

Execuția lucrărilor de defrișare va presupune următoarele activități:

- împărțirea parchetului în compostate, marcarea arborilor, stabilirea direcției de doborâre a arborilor și eliberarea locului de cădere a acestora, alegerea și amenajarea drumurilor de acces, stabilirea și amenajarea depozitului primar,
- delimitarea incintelor de lucru trebuie făcută riguros prin trasare cu utilizarea de echipamente pentru măsurători terestre și cadastru de generație recente de tipul GPS-uri,
- doborârea, fasonarea, sortarea și depozitarea masei lemnoase în depozite primare, curățarea de crengi și fasonarea parțială a arborilor,
- colectarea de la cioată prin târâre a trunchiurilor, a coroanelor secționare și a arborilor cu părți din coroană,
- curățarea parchetului de resturi lemnoase, crengi și depozitarea în grămezi sau șiruri,
- transportul lemnului fasonat din depozitele primare în depozitele finale cu mijloace de transport speciale.

Pentru execuția lucrărilor de defrișare vor fi folosite o gamă de utilaje adecvate tehnologiei de defrișare și personal care are calificarea corespunzătoare lucrărilor care se execută. Volumul de lemn tăiat va fi gestionat prin valorificare, deșeurile lemnoase vor fi selectate, în funcție de dimensiuni și de calitatea lor pot fi folosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau pot fi valorificate ca lemne de foc pentru populația din zonă.



Tăieri de vegetație

Pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată se va curăța vegetația de talie mică pe toate zonele unde aceasta a apărut spontan pe traseul liniei, invadând spațiul alocat elementelor constitutive ale căii ferate.

Impactul asupra vegetației în zona lucrărilor va fi unul de dimensiuni reduse.

Amenajarea de spații verzi

Se propune amenajarea spațiilor verzi din zona stațiilor, haltelor și punctelor de oprire, pe o suprafață totală de 2628,0m²

Zonele în care se vor efectua lucrări de amenajare spații verzi

Nr. crt.	Stația/H.m./P.o	Suprafață spații verzi (m ²)	Distanța față de ariile protejate
Județul Vrancea			
1.	Stația Focșani	150,0	9,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	H.m. Putna Seacă	120,0	8,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	H.m. Pădureni Putna	108,0	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	P.o. Călimănești	144,0	600m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5.	H.m. Pufești	120,0	1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	P.o. Domnești Târg	144,0	1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7.	P.o. Adjudul Vechi	144,0	1,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8.	P.o. Șișcani	144,0	3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău			
9.	H.m. Sascut	108,0	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
10.	H.m. Orbeni	108,0	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
11.	P.o. Răcăciuni	60,0	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
12.	H.m. Fărăoani	120,0	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
13.	P.o. Siretu Bacău	108,0	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
14.	Stația Valea Seacă	108,0	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
15.	P.o. Letea	216,0	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
16.	Stația Bacău	150,0	6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
17.	H.m. Itești	144,0	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
18.	P.o. Șerbești Bacău	108,0	4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
19.	Stația Galbeni	108,0	1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Stația/H.m./P.o	Suprafață spații verzi (m ²)	Distanța față de ariile protejate
Judetul Neamț			
20.	H.m. Secuieni Roman	108,0	2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijloicu
21.	P.o. Trifești	108,0	3,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijloicu și 3,5km față de ROSAC/ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman

Suprafața totală amenajată spații verzi: 2844,0 m²

Lucrări de pregătire a amplasamentului

În zonele în care se vor realiza lucrări pe amplasament nou (pe zonele de extindere a terasamentului existent, pe porțiunile cu traseu nou de cale ferată și pe zonele unde se vor realiza structuri – poduri, pasaje) în vederea pregătirii terenului pentru execuția lucrărilor la obiectivul de investiție, se va degaja amplasamentul acestora de construcții (clădiri, rețele de utilități, căi de comunicație, etc) și vegetația existentă.

Pentru pregătirea amplasamentului proiectului se vor realiza următoarele lucrări:

- Tăierea vegetației din amplasamentul lucrărilor, inclusiv a vegetației spontane de talie mică, crescute în amplasamentul căii ferate și în zona de siguranță feroviară (arbuști, tufișuri, mărăciniș, vegetație ierboasă),
- Demolări ale unor construcții, cu sau fără specific feroviar;
- Defrișări de arbori (din fondul forestier),
- Relocări de rețele de utilități și căi de comunicație.

Tehnici și metode de construcție adoptate

Tehnologia de execuție a lucrărilor de suprastructură

Lucrările la suprastructura căii ferate se vor realiza prin următoarele etape:

- demontarea șinelor și traverselor,
- excavarea stratului de piatră spartă,
- lucrări de săpătură până la nivelul platformei de pământ,
- lucrări de lărgire a rambleelor prin completări cu material granular în situațiile în care lățimea la nivelul platformei căii ferate nu este suficientă,
- nivelarea și compactarea platformei de pământ,
- pozarea geotextilului și a geogriței,
- așternerea și compactarea stratului de formă,
- protejarea taluzurilor cu pământ vegetal și cu georețea,
- realizarea prismeii căii din piatră spartă nouă,
- introducerea în cale a panourilor căii ferate și sudarea șinelor,
- burarea căii.

Tehnologia de realizare a lucrărilor de poduri, podețe și pasaje

Pentru asigurarea circulației trenurilor în perioada de execuție a lucrărilor la poduri s-a optat pentru înlocuirea temporară a structurii la care se vor executa lucrări cu un pod provizoriu.

Podul provizoriu este o grindă metalică utilizată pentru asigurarea circulației feroviare simultan cu lucrările de execuție a unui pod, este echipat cu traverse, șine, material mărunț de cale și se montează pe două fundații prefabricate, astfel încât circulația feroviară să se poată derula în condiții optime.

Tehnologia de execuție a podurilor prevăzute în proiect a avut în vedere următoarele cerințe:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- platforme tehnologice în apropierea lucrărilor și drumuri tehnologice/de întreținere cu conexiune la rețeaua existentă de drumuri,
- incinte din palplanșe metalice sau dulapi metalici sprijinite cu cadre metalice la adăpostul cărora să fie executate fundațiile,
- țevi metalice și tuburi care să asigure tranzitarea apelor din zona lucrărilor la pod și protecție a albiei,
- pereți mulați pentru protejarea și punerea în siguranță a infrastructurilor.

Pentru finalizarea în bune condiții a lucrărilor la poduri este absolut necesar ca acestea să se coreleze cu lucrările de reabilitare a liniei.

Etapele principale de execuție a podurilor, podețelor și pasajelor în corelare cu resursele (materiale, echipamente, forță de muncă) sunt următoarele:

- lucrări pregătitoare,
- demontare suprastructură CF,
- demolare și demontare pod/podeț/pasaj,
- introducerea în cale a podului provizoriu,
- lucrări de infrastructură pod/podeț/pasaj,
- lucrări de suprastructură pod/podeț/pasaj,
- montare suprastructură CF,
- lucrări de amenajare albie.

Amplasamentul platformei tehnologice s-a stabilit în funcție de conexiunile la căile de comunicație existente. Suprafața acestora a fost stabilită în funcție de mărimea și volumul lucrărilor ce urmează a se executa.

Realizarea platformei tehnologice constă în decaparea stratului vegetal, nivelarea terenului și așternerea unui strat de refuz de ciur după compactare.

Pentru podurile proiectate, tehnologia de execuție constă în parcurgerea următoarelor etape:

Lucrări pregătitoare:

- realizarea conexiunii drumurilor tehnologice/de întreținere cu drumurile existente,
- amenajarea platformelor tehnologice necesare în apropierea lucrărilor.

Demolarea structurilor existente:

- se execută platforma de acces pe ambele maluri,
- se execută paleele provizorii pe ambele maluri,
- se demontează tablierele metalice existente (în vederea refolosirii),
- se îndepărtează paleele provizorii,
- se demolează infrastructurile existente până la nivelul talvegului proiectat,
- se dezafectează platformele din jurul infrastructurilor demolate.

Introducere în cale a podului provizoriu:

- se scoate din cale grinda podului existent,
- se montează fundațiile prefabricate ale podului provizoriu,
- se introduce în cale podul provizoriu cu macaraua,
- se asigură continuitatea căii ferate la capetele podului provizoriu,
- se redeschide circulația pe podul provizoriu cu restricție de viteză.

La adăpostul podului provizoriu se execută următoarele lucrări:

- se demolează culeile podului existent,
- se realizează săpătura pentru fundațiile noilor culei,
- se toarnă fundațiile culeilor,
- se execută culeile până la cota permisă de intradosul podului provizoriu.

Scoaterea din cale a podului provizoriu:

- se scoate din cale podul provizoriu cu macaraua,
- se execută culeile podului până la cota finală,
- se reface terasamentul în spatele culeilor,



- se introduce în cale tablierul podului nou,
- se execută racordurile podului cu terasamentul,
- se redeschide circulația căii ferate.

Realizarea infrastructurii:

- se execută platforma de lucru pentru utilajele ce execută infrastructura,
- se forează piloții de la nivelul platformei de acces la infrastructură,
- se execută incintele de palplanșe pentru fundațiile infrastructurii,
- se execută săpăturile în interiorul incintelor de palplanșe,
- se execută infrastructura podului,
- după realizarea radierelor se execută umpluturile din jurul lor,
- se demontează incintele de palplanșe.

Montarea tablierului metalic:

- se execută platforma de acces pe ambele maluri,
- se execută paleele provizorii pe ambele maluri,
- se montează tablierul metalic pe palee,
- se execută dala de beton,
- după așezarea tablierului pe aparatele de reazem, paleele se îndepărtează,
- se dezafectează platformele de acces din albia râului.

Lucrări de demolare și dezafectare

Descrierea lucrărilor de demolare / dezafectare

Lucrări de demolare – suprastructură, terasamente, treceri la nivel

Lucrările de reabilitare a liniilor de cale ferată cuprinse în proiect presupun:

- demolarea liniilor ce vor rămâne în circulație (acestea vor fi înlocuite cu linie nouă), iar linia va fi menținută în circulație după implementarea proiectului.
- dezafectarea liniilor de cale ferată acolo unde acestea sunt înlocuite de sectoarele noi de traseu.

Demolarea liniei existente duble de pe traseul existent constă din demontarea uneia dintre cele două linii și se înlocuiesc. După înlocuirea liniei, traficul poate fi deviat pe aceasta și pot fi executate lucrările pe cealaltă linie.

Centralizatorul lucrărilor de desființare și de demolare a liniilor de cale ferată

Denumire	Lungimea (km)
Linii de cale ferată dezafectate	12,81
Linii de cale ferată demolate (se reconstruiesc pe același amplasament)	134,88
Total traseu existent (m)	147,69

Se dezafectează liniile de cale ferată existente pe sectoarele unde acestea se înlocuiesc cu linie nouă.

Tronsoanele liniei de cale ferată existente ce urmează a fi dezafectate și înlocuite cu sectoare de linie nouă pe alt amplasament

Nr. crt.	Interval/Stație	km. ex.	Lungime linie de cale ferată dezafectată (km)
Județul Vrancea			
1.	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 225+720 – km 228+050	2,33
2.	Interval Pufești - Adjud	km 237+250 – km 241+700	4,45
Județul Bacău			



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3.	Interval Sascut - Orbeni	km 262+150 – km 264+115	1,96
4.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 282+095 – km 284+230	2,13
5.	Interval Itești - Galbeni	km 316+780 – km 318+720	1,94
TOTAL			12,81

Lucrări de demolare a liniei de cale ferată duble de pe traseu (linia se reconstruieste)

Nr. crt.	Interval/ Stație/ H.m./P.o.	Traseu existent		Traseu linie dezafectată		Lungime linie demolată (m)	Distanța față de ariile protejate
		km. ex.	Lungime traseu existent (m)	Interval km linie dezafectată	Lungime linie dezafectată (m)		
Județul Vrancea							
1.	Stația Focșani	km 197+569- km 199+607	2038	-	-	2038	9,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 199+607- km 209+392	9785	-	-	9785	8,8 km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
3.	H.m. Putna Seacă	km 209+392- km 211+189	1797	-	-	1797	8,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 211+189 - km 216+517	5328	-	-	5328	5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
5.	Stația Mărășești	km 216+517- km 219+524	3007	-	-	3007	4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	Interval Mărășești - Pădureni Putna	km 219+524- km 223+443	3919	-	-	3919	1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
7.	H.m. Pădureni Putna	km 223+443- km 225+500	2057	-	-	2057	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8.	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 225+500 - km 232+050	6550	km 225+720 – km 228+050	2330	4220	0,9 km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
9.	H.m. Pufești	km 232+050-	1795	-	-	1795	1km față de ROSAC0162 Lunca



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație/ H.m./P.o.	Traseu existent		Traseu linie dezafectată		Lungime linie demolată (m)	Distanța față de ariile protejate
		km. ex.	Lungime traseu existent (m)	Interval km linie dezafectată	Lungime linie dezafectată (m)		
		km 233+845					Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10.	Interval Pufești - Adjud	km 233+845- km 241+790	7945	km 237+250 – km 241+700	4450	3495	0,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior
11.	Stația Adjud	km 241+790- km 246+545	4755	-	-	4755	1,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12.	Interval Adjud - Sascut	km 246+545- km 256+795	10250	-	-	10250	5,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior și 3,2km față ROSPA0063
Județul Bacău							
13.	H.m. Sascut	km 256+795- km 258+780	1985		-	1985	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
14.	Interval Sascut - Orbeni	km 258+780- km 265+700	6920	km 262+150 – km 264+115	1960	4960	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
15.	H.m. Orbeni	km 265+700- km 267+500	1800	-	-	1800	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
16.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 267+500- km 280+646	13146	-	-	13146	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
17.	H.m. Fărăoani	km 280+646- km 282+300	1654	-	-	1654	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
18.	Interval Fărăoani - Valea	km 282+300- km	8120	km 282+095 – km	2130	5990	2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2km



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație/ H.m./P.o.	Traseu existent		Traseu linie dezafectată		Lungime linie demolată (m)	Distanța față de ariile protejate
		km. ex.	Lungime traseu existent (m)	Interval km linie dezafectată	Lungime linie dezafectată (m)		
	Seacă	290+420		284+230			ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
19.	Stația Valea Seacă	km 290+420- km 292+560	2140	-	-	2140	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
20.	Interval Valea Seacă - Bacău	km 292+560- km 300+320	7760	-	-	7760	0,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
21.	Stația Bacău	km 300+320- km 304+140	3820	-	-	3820	6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
22.	Interval Bacău - Itești	km 304+140- km 313+140	9000	-	-	9000	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,9km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
23.	H.m. Itești	km 313+140- km 315+000	1860	-	-	1860	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
24.	Interval Itești - Galbeni	km 315+000- km 322+250	7250	km 316+780 – km 318+720	1940	5310	4,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 5,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 6,2km față de ROSCI0434 Siretul



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval/ Stație/ H.m./P.o.	Traseu existent		Traseu linie dezafectată		Lungime linie demolată (m)	Distanța față de ariile protejate
		km. ex.	Lungime traseu existent (m)	Interval km linie dezafectată	Lungime linie dezafectată (m)		
							Mijlociu
25.	Stația Galbeni	km 322+250- km 324+125	1875	-	-	1875	1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
26.	Interval Galbeni - Secuieni Roman	km 324+125- km 333+460	9335	-	-	9335	1,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
Județul Neamț							
27.	H.m. Secuieni Roman	km 333+460- km 335+060	1600	-	-	1600	2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
28.	Interval Secuieni Roman - Roman	km 335+060- km 345+268	10208	-	-	10208	1,2km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 4,9km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 4,4km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
Total (m)			147690 m	-	12810 m	134880 m	-

Lucrări de demolare treceri la nivel

Nr. crt.	Interval / Stație	km ax existent	Categorie drum traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Vrancea				
1.	Statia Focșani	km 200+327	Strada	9,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 203+822	Drum local	9,1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 208+514	DJ 205P	8,7km față de ROSAC 0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	H.m. Putna Seacă	km 210+930	Drum local	7,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5.	Interval Putna Seacă -Mărășești	km 212+154	DJ 205E	7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	Interval Putna Seacă -Mărășești	km 214+973	DN 2L	5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7.	Interval Mărășești - Pădureni	km 222+620	DJ 204E	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr crt	Interval / Stație	km ax existent	Categorie drum traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
8.	H.m. Pădureni Putna –Cap Y	km 224+974	DJ 205H	1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
9.	Interval Pădureni - Pufești	km 227+950	DJ 205H	600m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10.	Interval Pădureni - Pufești	km 231+090	DC 37	800m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
11.	H.m. Pufești - Cap X	km 232+205	DC 32	800m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12.	H.m. Pufești - Cap Y	km 233+537	Drum local	1,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
13.	Interval Pufești - Adjud	km 235+695	DJ 205H	1,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
14.	Interval Pufești - Adjud	km 236+475	Drum local	900m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
15.	Interval Pufești - Adjud	km 239+733	Drum local	900m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
16.	Interval Pufești - Adjud	km 241+237	DC 22	200m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
17.	Interval Pufești - Adjud	km 247+991	DN 11A	1,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
18.	Interval Adjud - Sascut	km 249+950	DC 19	2,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău				
19.	H.m. Sascut	km 257+310	DJ 119A	3,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
20.	Interval Sascut - Orbeni	km 262+115	Drum local	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
21.	H.m. Orbeni	km 266+112	Drum local	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
22.	H.m. Orbeni	km 267+305	Drum local	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
23.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 268+560	Drum local	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
24.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 272+600	Strada	1,9km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
25.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 273+410	DJ 252E	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
26.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 276+280	Drum local	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
27.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 277+550	Drum local	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
28.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 279+770	Drum local	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
29.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 282+100	DC 90	500m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
30.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 283+050	Strada	400m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
31.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 284+970	Drum local	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
32.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 287+680	Drum local	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
33.	Interval Fărăoani	km	DJ252D	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr crt	Interval / Stație	km ax existent	Categorie drum traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
	- Valea Seacă	289+630		acumulare Buhuși-Bacău-Berești
34.	Stația Valea Seacă	km 292+070	Drum local	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
35.	Stația Bacău	km 300+350	str. Alexei Tolstoi	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
36.	Interval Bacău - Itești	km 303+380	Drum acces DEU	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
37.	Interval Bacău - Itești	km 305+740	Str. Trecatoare Gheraesti	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
38.	Interval Bacău - Itești	km 307+310	DN 15	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
39.	Itești Cap X	km 313+580	Drum local	2,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
40.	Itești Cap Y	km 314+640	DJ 207E	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
41.	Interval Itești - Galbeni	km 317+470	Drum local	5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
42.	Stația Galbeni - Cap X	km 321+880	Drum local	1,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
43.	Stația Galbeni - Cap Y	km 323+650	DC 8	300m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
44.	Interval Galbeni - Secuieni Roman	km 325+830	DJ 159	800m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
45.	Interval Galbeni - Secuieni Roman	km 327+110	Drum local	2,3km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
46.	Interval Galbeni - Secuieni Roman	km 329+080	Drum local	1,3km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
47.	Interval Galbeni - Secuieni Roman	km 330+590	DC 537	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Județul Neamț				
48.	H.m. Secuieni Roman	km 334+850	Drum local	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
49.	Interval Secuieni Roman - Roman	km 335+630	DJ 158	1,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
50.	Interval Secuieni Roman - Roman	km 336+060	DC 90	1,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
51.	Interval Secuieni Roman - Roman	km 337+625	Drum local	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
52.	Interval Secuieni Roman - Roman	km 338+250	Drum local	3,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
53.	Interval Secuieni Roman - Roman	km 341+630	DJ 157	900m față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman
54.	Interval Secuieni Roman - Roman	km 342+670	DN 15D	1km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proces tehnologic demontare / dezafectare terasamente și suprastructura feroviară

Demontarea suprastructurii liniilor de cale ferată se face prin: demontarea șinei, a aparatelor de cale, a traverselor de beton/lemn și excavarea pietrei sparte/balast/sol →transportul materialelor.

Toate materialele scoase din cale vor fi predate beneficiarului și se întocmește un proces verbal de predare – primire.

În urma prelevărilor de probe de piatră spartă/balast/sol au rezultat zonele contaminate cu produse petroliere. Excavarea se face după recoltarea unor probe de piatră spartă/balast/sol și stabilirea gradului de contaminare cu produse petroliere.

Piatra spartă/solul contaminat (în funcție de gradul de contaminare) se transportă la un depozit temporar în vederea decontaminării.

Se va demola linie dublă pe traseu existent - se va demonta una din cele două linii și se va reabilita. După ce a fost reabilitată, traficul poate fi deviat pe această linie și pot fi executate lucrările pe cealaltă linie.

Demolare lucrări de consolidare existente

Lucrările de demolare a consolidărilor constau din:

- demolare zid de sprijin cu gard de beton deasupra – 138,0m,
- șanț ranforsat pe o lungime de 1010,0m.

Lucrările de demolare a consolidărilor

Nr. crt	Interval / Stație	km. ex.	Poziție		Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
			stânga	dreapta		
Județul Vrancea						
1.	Stația Mărășești	km 218+600 km 218+738	-	138,0	Zid de sprijin cu gard de beton	4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău						
2.	Interval Bacău - Itești	km 309+070 km 310+080	1010,0	-	Șanț ranforsat	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 3,7km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu

*Se transportă și se depozitează materialele recuperate, pentru a fi conservată calitatea acestora în depozite temporare până la finalizarea lucrărilor de demolare.

Demolarea podurilor/podețelor

Podurile și podețele de cale ferate ce vor fi demolate sunt:

- cele care au fost utilizate în trecut ca podețe de descărcare, iar prin modificarea situației din teren în timp au devenit inutilizabile (sunt colmatate sau configurația terenului s-a modificat),
- poduri și podețe ce se află pe segmente de traseu ce se dezafectează (fără reconstruire),
- poduri și podețe ce urmează a fi reabilite / înlocuite.

Proces tehnologic demolare poduri

- Se va împrejmuia construcția ce urmează a fi demolată, iar la punctele de acces spre locul de demolare se vor instala pancarte de avertizare.
- Elementele structurale metalice sau din beton armat se vor desfac/taie la dimensiuni potrivite având în vedere greutatea și mărimea acestora. Demolarea părților componente ale podurilor trebuie astfel executate, încât demolarea unui element de construcție să nu atragă prăbușirea neprevăzută a altei părți sau altui element.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se vor crea depozite temporare, pentru o colectare selectivă a materialelor rezultate în urma operațiilor de demolare, de unde se va asigura încărcarea și transportul ritmic în locurile special amenajate pentru care s-a obținut aprobare.
- Ordinea de demolare a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiilor de montaj folosite la realizarea construcției.
- Pentru aceste lucrări va fi necesar un drum tehnologic și o platformă tehnologică (cale din balast, umplutură de pământ, protejată cu anrocamente).

Pot fi întâlnite situații și condiții speciale pentru: reabilitarea sau înlocuirea podurilor existente:

- dacă există o structură separată pentru fiecare sens, structura de pe un sens va fi reabilitată (sau înlocuită), iar traficul va fi deviat temporar pe cealaltă structură existentă,
- dacă structura este unitară pentru două linii atunci dacă ipoteza de mai sus nu este fezabilă (nu există spațiu pentru modificarea aliniamentului, obstacole majore etc.), se va opta pentru structuri temporare ce vor asigura traficul în timpul lucrărilor de reabilitare/înlocuire sau întreruperea traficului în perioada lucrărilor la poduri.

Demolarea infrastructurilor:

- demolarea pilelor (din albie), încărcarea materialului rezultat în auto (sau depozitarea temporară pe platforma)→transportul materialului,
- demolarea culeelor încărcarea materialului rezultat în auto (sau depozitarea temporară pe mal)→transportul materialului.

Desfacerea schelelor/eșafodajelor/platformelor→transportul elementelor în depozit.

Desființarea digului provizoriu necesar demolării pilelor din albia minoră→transportul materialului.

Lucrări demolare poduri

Nr. crt.	Interval / Stație	Poz. km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Vrancea			
1.	Stația Focșani	km 197+050	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	Stația Focșani	km 200+288	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 205+827	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 206+126	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 206+983	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 207+851	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 208+201	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8.	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 211+687	7,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
9.	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 213+606	6,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10.	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 214+641	5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
11.	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 215+794	4,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12.	Stația Mărășești	km	3,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval / Stație	Poz. km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
		219+477	ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
13.	H.m. Pădureni Putna	km 223+295	100m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
14.	H.m. Pădureni Putna	km 223+880	130m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
15.	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 231+626	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
16.	H.m. Pufești	km 233+565	1,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
17.	Interval Pufești - Adjud	km 234+469	1,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
18.	Interval Pufești - Adjud	km 239+109	300m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
19.	Interval Pufești - Adjud	km 239+734	100m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
20.	Interval Adjud - Sascut	km 246+639	2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
Județul Bacău			
21.	Interval Adjud - Sascut	km 253+502	3,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
22.	H.m. Sascut	km 258+513	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
23.	Interval Sascut - Orbeni	km 260+834	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
24.	Interval Sascut - Orbeni	km 263+151	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
25.	Interval Sascut - Orbeni	km 263+897	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
26.	H.m. Orbeni	km 265+669	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
27.	H.m. Orbeni	km 267+548	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
28.	H.m. Orbeni	km 267+972	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
29.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 273+280	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
30.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 284+444	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
31.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 285+994	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
32.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 287+694	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
33.	Intervalul Bacău - Itești	km 304+869	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
34.	Intervalul Bacău - Itești	km 305+152	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
35.	Intervalul Bacău - Itești	km 307+838	1,9km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval / Stație	Poz. km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
36.	Intervalul Bacău - Itești	km 311+462	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
37.	Intervalul Bacău - Itești	km 315+482	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
38.	Intervalul Bacău - Itești	km 316+585	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
39.	Intervalul Itești - Galbeni	km 321+761	1,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
40.	Stația Galbeni	km 324+058	200m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
41.	Intervalul Galbeni - Secuieni Roman	km 325+314	200m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Județul Neamț			
42.	Stația Secuieni Roman	km 334+919	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu

Lucrări de demolare podete

Nr. crt.	Interval / Stație	Poz. km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Vrancea			
1.	Stația Focșani	km 199+188	9,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2.	Stația Focșani	km 199+277	9,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3.	Stația Focșani	km 199+633	9,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 200+678	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 201+446	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 202+695	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 203+714	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 204+985	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
9.	Interval Focșani - Putna Seacă	km 205+750	8km față de ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10.	H.m. Putna Seacă	km 210+799	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
11.	H.m. Putna Seacă	km 211+221	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12.	H.m. Putna Seacă	km 211+416	7km față de ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
13.	Stația Mărășești	km 219+020	4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
14.	Interval Mărășești - Pădureni Putna	km 222+537	1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
15.	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 228+385	500m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval / Stație	Poz. km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
16.	H.m. Pufești	km 232+443	800m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
17.	Interval Pufești - Adjud	km 235+712	1,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
18.	Interval Pufești - Adjud	km 238+715	100m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
19.	Interval Pufești - Adjud	km 238+996	<i>în ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior</i>
20.	Interval Adjud - Sascut	km 246+865	1,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
21.	Interval Adjud - Sascut	km 249+262	2,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
22.	Interval Adjud - Sascut	km 250+139	3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și 4,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Județul Bacău			
23.	Interval Adjud - Sascut	km 251+762	3,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
24.	Interval Adjud - Sascut	km 254+884	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
25.	H.m. Sascut	km 258+987	2,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
26.	Interval Sascut - Orbeni	km 260+166	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
27.	Interval Sascut - Orbeni	km 261+713	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
28.	Interval Sascut - Orbeni	km 264+130	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
29.	Interval Sascut - Orbeni	km 264+368	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
30.	H.m. Orbeni	km 266+525	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
31.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 270+437	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
32.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 271+645	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
33.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 275+721	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
34.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 276+382	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
35.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 277+187	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
36.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 278+019	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
37.	Interval Orbeni - Fărăoani	km 278+903	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
38.	H.m. Fărăoani	km 281+020	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
39.	H.m. Fărăoani	km 281+033	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
40.	H.m. Fărăoani	km 282+136	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval / Stație	Poz. km ax existent	Distanța față de ariile naturale protejate
41.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 285+546	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
42.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 285+994	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
43.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 286+201	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
44.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 286+710	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
45.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 288+857	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
46.	Interval Fărăoani - Valea Seacă	km 289+649	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
47.	Stația Valea Seacă	km 290+612	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
48.	Stația Valea Seacă	km 292+476	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
49.	Interval Valea Seacă - Bacău	km 293+016	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
50.	Interval Valea Seacă - Bacău	km 295+575	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 800m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
51.	Interval Valea Seacă - Bacău	km 296+364	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
52.	Interval Valea Seacă - Bacău	km 296+629	2,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
53.	Interval Valea Seacă - Bacău	km 297+335	2,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 1,7km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
54.	Interval Valea Seacă - Bacău	km 299+605	2,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
55.	Stația Bacău	km 302+612	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
56.	Intervalul Itești - Galbeni	km 317+010	5,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
57.	Intervalul Itești - Galbeni	km 318+924	3,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
58.	Intervalul Itești - Galbeni	km 320+552	2,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
59.	Intervalul Itești - Galbeni	km 320+749	2,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
60.	Stația Galbeni	km 322+547	300m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
61.	Intervalul Galbeni - Secuieni Roman	km 327+340	1,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
62.	Intervalul Galbeni - Secuieni Roman	km 327+728	1,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
63.	Intervalul Galbeni - Secuieni Roman	km 329+721	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
64.	Intervalul Galbeni - Secuieni Roman	km 330+626	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
65.	Intervalul Galbeni - Secuieni Roman	km 332+825	2,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Demolări pasaje inferioare

Nr. crt.	Interval/Stație	km ax existent	Distanța față de ariile protejate
Județul Bacău			
1.	Interval Bacău-Itești	km 304+110	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
2.	Interval Itești-Galbeni	km 320+085	1,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu

Demolări pasaje superioare

Nr. crt.	Interval/Stație	km ax existent	Distanța față de ariile protejate
Județul Vrancea			
1.	Stația Mărășești	km 218+875	3,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior

Lucrări de demolare clădiri din zidărie

Demolarea părților componente ale clădirii trebuie astfel executată încât demolarea unei părți din clădire sau a unui element de construcție să nu atragă prăbușirea neprevăzută a altei părți sau a altui element. În perioada demolării clădirea va fi protejată cu plasă antipraf și tot pentru evitarea emisiilor de pulberi, clădirea (pe porțiuni) poate fi stropită cu apă.

Lucrări de demolare / desființări lucrări civile

Nr. crt.	Interval / Stație	Interval km. ex.	Tip construcție	Suprafață (m ²)	Distanța față de ariile protejate
Județul Vrancea					
1.	Stația Focșani	km 197+569- km 199+607	Peron lalinia 1 parțial	5000,0	9,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
			Copertina de la peroanele intermediare	1800,0	
			Pasarelă pietonală	200,0	
			Gard de protecție între linii	525,0	
			Rampă încărcare - descărcare	1820,0	
			Tunel de acces - parțial se demolează	390,0	
			Demolări construcții exterioare	500,0	
			Desfaceri zone pietonale	500,0	
			Clădirea CED Focșani	131,25	
2.	H.m. Putna Seacă	km 209+392- km 211+189	Peroane	1000,0	8,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
			Desfaceri zone pietonale	100,0	
3.	Stația Mărășești	km 216+517- km 219+524	Peroane intermediare și treceri la nivel	2100,0	4,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
4.	Interval Mărășești-	km 219+524-	Cabina PS Mărășești km 221+500	16,0	3,0km față de ROSAC0162 Lunca



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval / Stație	Interval km. ex.	Tip construcție	Suprafață (m ²)	Distanța față de ariile protejate
	Pădureni Putna	km 223+443			Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5.	H.m. Pădureni Putna	km 223+443- km 225+500	Peroane	1000,0	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
			Clădire călători	405,0	
			Clădire anexă	30,0	
			Desfaceri zone pietonale	100,0	
6.	P.o.Călimănești Vrancea	km 228+690	Peroane	100,0	600m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
			Clădire călători	50,0	
7.	H.m. Pufești	km 232+050- km 233+845	Peroane	1000,0	1,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
			Desfaceri zone pietonale	1000,0	
8.	P.o. Domnești Târg	km 236+146	Peroane	100,0	1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
			Clădire călători	57,0	
9.	Stația Adjud	km 241+790- km 246+545	Peroane	2250,0	1,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
			Magazie	1058,0	
			Copertina	300,0	
			Rampa încărcare - descărcare	1269,0	
10.	P.o. Adjudul Vechi	km 248+510	Peroane	100,0	1,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
			Clădire călători	12,0	
11.	P.o. Șișcani	km 251+445	Peroane	1500,0	3,0km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
			Clădire călători	149,0	
Județul Bacău					
12.	H.m. Sascut	km 256+795- km 258+780	Peroane	1000,0	3,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
			Clădire călători	340,0	
			Desfaceri zone pietonale	100,0	
			Grup sanitar	20,0	
13.	Interval Sascut-Orbeni	km 258+780- km 265+700	Cabină PS	16,0	2,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
14.	H.m. Orbeni	km 265+700- km 267+500	Peroane	1000,0	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
			WC public	20,0	
			Rampa încărcare - descărcare	190,0	
			Desfaceri zone pietonale	100,0	
15.	P.o.Răcăciuni	km 274+216	Peroane	1000,0	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval / Stație	Interval km. ex.	Tip construcție	Suprafață (m ²)	Distanța față de ariile protejate
					acumulare Buhuși-Bacău-Berești
16.	H.m. Fărăoani	km 280+646- km 282+300	Peroane	1000,0	1,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
			WC public	20,0	
			Desfaceri zone pietonale	100,0	
17.	P.o. Siretu Bacău	km 288+244	Peroane	100,0	2,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
			Clădire călători	92,0	
18.	Stația Valea Seacă	km 290+420- km 292+560	Peroane	1000,0	1,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
			Clădire călători	92,0	
			Desfaceri zone pietonale	100,0	
19.	P.o.Letea	-	Peroane	100,0	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
20.	Stația Bacău	km 300+320- km 304+140	Peroane	4050	6,0km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
			Copertinele de la peroanele intermediare	900,0	
			Pasarelă pietonală	420,0	
			Gard de protecție între linii	600,0	
			Demolare parțială tunel pietonal	375,0	
			Desfaceri zone pietonale	500,0	
21.	H.m. Itești	km 313+140- km 315+000	Peroane	1000,0	2,0km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
			WC public	20,0	
			Rampă încărcare - descărcare	41,0	
			Desfaceri zone pietonale	100,0	
22.	P.o. Șerbești Bacău	km 318+088	Peroane	100,0	4,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
			Clădire călători	92,0	
23.	Stația Galbeni	km 322+250- km 324+125	Peroane	1000,0	1,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
			Rampă încărcare - descărcare	600,0	
			Desfaceri zone pietonale	100,0	
			Construcții exterioare substație tracțiune	500,0	
Județul Neamț					
24.	H.m. Secuieni Roman	km 333+460- km 335+060	Peroane	1000,0	2,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
			Rampă încărcare - descărcare	205,0	
			WC public	20,0	
			Desfaceri zone pietonale	100,0	
25.	P.o. Trifești	km 338+995	Peroane	1500,0	3,5km față de ROSPA0072 Lunca
			Clădire Călători	70,0	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval / Stație	Interval km. ex.	Tip construcție	Suprafață (m ²)	Distanța față de ariile protejate
					Siretului Mijlociu și 3,5km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman

*Suprafață totală = 44114,0 m²

Construcții ce vor fi demolate aparținând unor proprietari persoane fizice și juridice

Nr. crt.	U.A.T.	Localitate	Nume și prenume proprietar/ deținător teren	Poziția față de localitate	Desti-nație construcție	Suprafața construită (m ²)	Lungimea totală a împrejuririi (ml)
Județul Vrancea							
1.	Mărășești	Mărășești	S.N.T.F.C. CFR Călători S.A. Revizia de vagoane Mărășești	intravilan	CIE	21,0	-
2.	Focșani	Focșani	SNTFM-CFR Marfă SA	intravilan	CIE	16,0	-
3.	Focșani	Focșani	SNTFM-CFR Marfă SA	intravilan	CIE	34,0	-
Județul Bacău							
4.	Berești-Bistrița	-	Proprietar neidentificat	extravilan	Împrejmuire	-	38,0
5.	Berești-Bistrița	-	Proprietar neidentificat	extravilan	Împrejmuire	-	10,0
6.	Berești-Bistrița	-	Proprietar neidentificat	extravilan	Împrejmuire	-	5,0
7.	Berești-Bistrița	-	Proprietar neidentificat	extravilan	Împrejmuire	-	15,0
8.	Berești-Bistrița	-	TOFAN IULIANA, AGROTOF SRL	extravilan	Împrejmuire	-	3,0
9.	Hemeiuș	Lilieci	PARASCHIV IOAN	intravilan	Împrejmuire	-	74,0
10.	Hemeiuș	Lilieci	PARASCHIV BOGDAN, PARASCHIV ANDREI, PARASCHIV IRINA	intravilan	Împrejmuire	-	75,0
11.	Hemeiuș	Lilieci	PARASCHIV IOAN, PARASCHIV OLGA	intravilan	Împrejmuire	-	62,0
12.	Itești	-	Proprietar neidentificat	intravilan	Împrejmuire	-	70,0
TOTAL						71,0 m²	352,0 ml

*CIE – clădire industrial/edilitară

După demolarea obiectivelor existente pe culoarul de lucru, deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi evacuate de pe amplasament, terenul urmând a fi pregătit pentru execuția lucrărilor.

Etapă implică evacuarea deșeurilor rezultate de la demolare cu luarea măsurilor adecvate pentru protecția factorilor de mediu și predarea materialelor valorificabile (metal, lemn, etc.).

În urma lucrărilor de demolare vor rezulta diferite tipuri de deșuri care vor necesita o gestionare adecvată în cadrul șantierului. Ca atare, toate elementele rezultate în urma lucrărilor de demolare se depozitează pe categorii în limita amplasamentului până la preluarea acestora în vederea reciclării/valorificării/eliminării de către operatorii economici autorizați.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sortarea materialelor rezultate în urma lucrărilor demolarea se face în etape succesive, demolându-se pe cât posibil pe rând elementele construite ce cuprind același tip de materiale, acestea evacuându-se din zona de lucru înainte de următoarea etapă, cu respectarea prevederilor Directivei 2008/98/CE, respectiv a prevederilor OUG nr.92/2021 *privind regimul deșeurilor*, prin care deșeurile din construcții și desființări să fie reutilizate, reciclate și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activitățile de demolare și desființare.

Relocări de utilități și drumuri

Pentru realizarea lucrărilor este necesară relocarea/protejarea rețelelor de utilități situate în zona traseului liniei de cale ferată.

Rețelele de utilități existente care interferează cu traseul liniei de cale ferată reabilitată vor fi protejate și/sau relocate funcție de situația din teren.

Conductele (apă, canalizare, gaze) sau cablurile (electrice, fibre optice, telecomunicații) care au un traseu paralel sau oblic față de calea ferată în zona de siguranță a căii ferate (20,0m din ax) sunt relocate și protejate corespunzător.

Rețelele (apă, canalizare, gaze, electrice, fibre optice, telecomunicații) care subtraversează linia de cale ferată se vor reloca și/sau proteja conform normelor în vigoare, astfel încât să nu fie afectate de lucrările la linia de cale ferată.

Liniile electrice aeriene de medie și de înaltă tensiune existente care supratraversează liniile de cale ferată vor fi reglementate în funcție de gabaritul (pe verticală și orizontală) față de linia de contact a căii ferate.

În cazurile în care gabaritul nu este conform STAS-urilor în vigoare, se procedează la reglarea LEA sau modificarea traseului LEA prin relocarea a 1 sau 2 stâlpi adiacenți căii ferate.

Utilități existente relocate/protejate

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
Rețea utilitate – cablu electric			
km 197+789	Cablu electric	IRE BACĂU	10,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 197+809	Cablu electric	VINEXPORT FOCȘANI	10,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 197+840	Cablu electric	IRE BACĂU	10,1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 198+610	Cablu electric	CTE ADJUD	9,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 199+706	Cablu electric	FRUCT EXPORT FOCȘANI	9,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 203+645	Cablu electric	IRE BACĂU	8,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 208+492	Cablu electric	IRE GALAȚI	8,1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 219+000	Cablu electric	IRE BACĂU	3,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 222+595	Cablu electric	PETOSOLAR S.A.	0,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 231+100	Cablu electric	IRE BACĂU	0,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
km 249+950	Cablu electric	DIVIZIA INSTALAȚII IAȘI	2,7km față ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, 2,7km față ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și 4,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 257+200	Cablu electric	HEITEANU PANTELIMON	3,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 272+600	Cablu electric	ENERGY RMK MOINEȘTI	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 274+530	Cablul electric	PRIMĂRIA RĂCĂCIUNI	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 274+875	Cablu electric	PRIMĂRIA RĂCĂCIUNI	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 275+190	Cablu electric	SMA RĂCĂCIUNI	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 275+290	Cablu electric	SMA RĂCĂCIUNI	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 281+516	Cablu electric	ÎNTREPR. CONSTRUCȚII MONTAJ IAȘI	0,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 290+650	Cablu electric	IRE BACĂU	0,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 0,9km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 296+670	Cablu electric	UZINA METALURGICĂ BACĂU	1,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 298+300	Cablu electric	IRE BACĂU	2,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 298+325	Cablu electric 6KV	I.AV. BACĂU	2,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 298+390	4 Cabluri 20KV	E-ON MOLDOVA	2,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 298+580	Cablu electric 6KV	DACIA SERVICE BACĂU	2,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,8km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 298+990	Cablu electric	IRE BACĂU	3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,6km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+000	Cablu electric 6KV	IRE BACĂU	3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,6km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+010	Cablu electric 20KV	IRE BACĂU	3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,6km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+300	Cablu electric 20KV	E-ON MOLDOVA	3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,4km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+600	Cablu electric	IRE BACĂU	3,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,1km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
			Berești
km 299+900	Cablu electric 20KV	E-ON MOLDOVA	3,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 300+595	Cablu electric	F.R.E. BACĂU	2,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 7,5km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 300+604	Cablu electric	IRE BACĂU	2,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 7,5km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 300+608	Cablu electric 6KV	IRE BACĂU	2,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 7,5km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+870	Cablu electric	IRE BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+885	Cablu electric	E-ON MOLDOVA	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+886	Cablu electric 20KV	E-ON MOLDOVA	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+900	Cablu electric	DIVIZIA INSTALATII IAȘI	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+900	Cablu electric	IRE BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+920	Cablu electric	I.V.C. BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+925	Cablu electric 6KV	ÎNTREPR. MORĂRIT BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+925	Cablu electric 10KV	ÎNTREPR. PROLETARUL BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 303+400	Cablu electric	DIANA FOREST SA BACĂU	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,3km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
km 305+200	2 cabluri electrice	IRE BACĂU	0,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,3km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 307+690	2 cabluri electrice 20 KV	ÎNTREPR. AVICOLA BACĂU	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,1km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 307+800	6 Cabluri electrice	E-ON MOLDOVA BACĂU	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,2km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 308+075	9 Cabluri electrice 20 KV	IRE BACĂU	1,9km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,3km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 314+040	Cabluri electrice	IRE BACĂU	2,9km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,7km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 322+124	Cablu electric	IRE BACĂU	0,9km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 322+520	Cablu electric 220 V	IRE BACĂU	0,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 325+823	Cablu electric joasă tensiune	FILIMON CONSTANTIN	0,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 328+700	Cabluri	CMICT IAȘI	1,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 341+930	Cabluri	CMICT IAȘI	0,6km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5,1km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 343+975	Cabluri	CMICTIAȘI	0,1km față de ROSAC0364Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
Rețea utilitate – conductă apă			
km 197+790	Conductă apă	ITA SA VRANCEA	10,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 211+715	Conductă apă	IEELIF FOCSANI	7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și față ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 212+325	Conductă apă	IEELIF FOCSANI	6,9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 217+700	Conductă apă	UM 02216	4,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 219+070	Conductă apă	CUP FOCSANI	3,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 219+600	Conductă apă	CHIMICA MĂRĂȘEȘTI	3,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 226+570	Conductă apă	IEELIF FOCSANI	0,9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
km 229+250	Conductă apă	IEELIF FOCȘANI	0,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 253+550	Conductă apă	IEELIF BACĂU	5,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, 5,8km față ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și 3,2km față ROSPA0063
km 256+230	Conductă apă	IAS BACĂU	8,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, 8,5km față ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și 3,2km față ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 257+180	Conductă apă	SMA SASCUT	3,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 257+300	Conductă apă	IAS ROGOAZA	3,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 258+020	Conductă apă	FABRICA DE ZAHĂR SASCUT	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 258+495	Conductă apă	DIRECȚIA COMERCIALĂ BACĂU	2,9km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 258+512	Conductă apă	FABRICA DE ZAHĂR SASCUT	2,9km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 267+435	Conductă apă	IAS BACĂU	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 268+635	Conductă apă	IEELIF BACĂU	0,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 271+435	Conductă apă	IEELIF BACĂU	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 273+325	Conductă apă	AS INTERCOOP. BACĂU	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 274+361	Conductă apă	PRIMĂRIA RĂCĂCIUNI	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 275+190	Conductă apă	SMA RĂCĂCIUNI	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 275+290	Conductă apă	SMA RĂCĂCIUNI	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 280+800	Conductă apă	ISCIP BACĂU	0,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 281+100	Conductă apă	IAS BACĂU	0,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 282+116	Conductă transport apă	PRIMĂRIA CLEJA	0,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 282+980	Conductă apă	IEELIF BACĂU	0,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 283+042	Conductă transport apă	PRIMĂRIA CLEJA	0,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 290+190	Conductă apă	IEELIF BACĂU	1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
km 290+655	Conductă apă	IEELIF BACĂU	0,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 0,9km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 292+550	Conductă apă	IEELIF BACĂU	1,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,2km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 292+800	Conductă apă	ISCIP BACĂU	1,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,3km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 293+074	Conductă apă	ISCIP BACĂU	1,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,3km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 293+075	Conductă apă	ISCIP BACĂU	1,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,3km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 296+380	Conductă apă	ÎNTREPR CONSTRUCȚII MONTAJ BACĂU	0,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 296+627	Conductă apă	ROBINETE SA BACĂU	1,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 297+710	Conductă apă	CET BACĂU	1,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+155	Conductă apă	CET BACĂU	3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,6km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+606	Conductă apă	IJGCL BACĂU	3,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,1km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+620	Conductă apă	IJGCL BACĂU	3,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,1km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 300+240	Conductă apă	IJGCL BACĂU	4km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 300+380	Conductă apă	I.C.R.A. BACĂU	4,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 300+793	Conductă apă	I.C.R. BACĂU	2,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 7,2km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+612	Conductă apă	IJGCL BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,6km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+750	Conductă apă	DEPOUL BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,5km față de ROSPA0138 Piatra



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
			Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+907	Conductă apă	CONS. POP. BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+909	Conductă apă	RAGC BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+913	Conductă apă	C.I.L. BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+930	Conductă apă	C.I.L. BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 303+920	Conductă apă	PRIMĂRIA BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 304+112	Conductă apă	IJGCL BACĂU	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,2km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 304+670	Conductă apă	ÎNTREPR. AVICOLA BACĂU	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,2km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 306+880	Conductă apă	TRUSTUL CONSTRUCȚII BACĂU	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 4,9km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 306+930	Conductă apă	FABRICA BERE MARGINENI BACĂU	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 4,9km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 307+760	Conductă apă	FABRICA BERE MĂRGINENI BACĂU	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,1km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 307+770	Conductă apă	PRIMĂRIA BACĂU	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,1km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 310+790	Conductă apă	IEELIF BACĂU	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 6km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 312+086	Conductă apă	OIF BACĂU	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,6km față de ROSPA0138 Piatra



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
			Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 312+505	Conductă apă	IAS BACĂU	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,6km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 312+700	Conductă apă	IAS BACĂU	2,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,12km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,6km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 314+650	Conductă apă de	PRIMĂRIA ITEȘTI	3,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,9km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 314+973	Conductă apă irigații	OIF BACĂU	3,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 6km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 317+750	Conductă apă	IAS BACĂU	4,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 5,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 6,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
km 317+950	Conductă apă	OIF BACĂU	4,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 5,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 6,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
km 321+825	Conductă apă	PRIMĂRIA FILIPEȘTI	1,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 322+123	Conductă apă	C.A.P. FILIPEȘTI	0,9km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 322+350	2 Conducte apă	OIFCA BACĂU	0,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 322+520	2 Conducte apă	DGAIA BACĂU	0,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 330+624	Conductă apă	ÎNTREPR. FORAJ TECUCI	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 330+635	Conductă apă	SC ROMGAZ MEDIAȘ	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 330+962	Conductă apă	IPFF PLOIEȘTI	1,9km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 330+970	Conductă apă	ÎNTREPR. EXPLOATARE CONDUCE MAGISTRALE MEDIAȘ	1,9km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 331+330	Conductă apă	TRUSTUL CONSTRUCȚII IMB. FUNC. Galați	2,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 330+105	Conductă apă	IPIF GALAȚI	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
km 335+670	Conductă apă	RDS-RCS	1,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 6,4km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman și 7km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 338+105	Conductă apă	ICCA SECUIENI ROMAN	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 5,4km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman și 4km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 343+714	Conductă apă	GOSCOM ROMAN	În ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5,1km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 343+965	Conductă apă	CIFC SĂVINEȘTI	0,1 km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 343+972	Conductă apă	REMIZA LOCOM. ROMAN	0,1km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
Rețea utilitate – conductă termoficare			
km 197+820	Conductă Termoficare	FUPSICH FOȘANI	10,1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 298+647	Conductă Termoficare	IJGCL BACĂU	2,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,8km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+324	2 Conducte termoficare	IJGCL BACĂU	3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,4km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Rețea utilitate – cablu fibră optică			
km 215+250	Cablu optic	DIR. TELECOM VRANCEA	4,9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 217+468	Cablu optic	RDS SA	4,1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 222+683	Cablu optic	TELECOM VRANCEA	0,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 231+095	Cablu optic	DIR. TELECOM VRANCEA	0,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 257+321	Cablu fibră optică	DJPTc BACĂU	3,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 297+690	Cablu FO	BRONISLAW TELECOM	1,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+235	Cablu fibră optică	TRANS ELECTRICA BUCUREȘTI	3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,4km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 325+620	Cablu FO	EUROCABLU TGA SA	0,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 335+650	Cablu fibră optică	DIRECȚIA TELEC.	1,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 6,4km față de ROSAC/ROSCI0364 Râul Moldova



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
		BACĂU	între Tupilați și Roman și 7km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 341+620	Cablu fibră optică	SC.UPC ROMÂNIA	0,8km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
Rețea utilitate – cablu telefonie / televiziune			
km 199+700	Cablu telefonic	CENTRALA ODOBEȘTI	9,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 209+675	Cablu telefonic	DJPTT VRANCEA	7,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 214+952	Cablu telefonic	DIR.PTT GALAȚI	5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 249+940	Cablu telefonic	IRE BACĂU	2,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și 4,7 km față ROSPA0063
km 256+000	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	8,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, 8,2km față ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior și 3,1km față ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 257+300	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	3,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 266+120	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 271+750	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 273+274	Cablu telefonic	TELE CONSTRUCȚIA BACĂU	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 273+420	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 273+870	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 289+645	Cablu telefonic	GRUP ȘANTIERE SIRIU BACĂU	1,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,2km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 292+172	Cablu telefonic	ROMTELECOM BACĂU	1,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,1km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 294+805	Cablu telefonic	CET BACĂU	0,8km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 0,8km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 294+870	Cablu telefonic	ROMTELECOM BACĂU	0,8km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 0,8km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 297+710	Cablu telefonic	CIC BACĂU	1,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 298+320	Cablu telefonic	UZINA METALURGICĂ BACĂU	2,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+200	Cablu telefonic	DIRECȚIA TEHNICĂ	3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,4km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
		BACĂU	Berești
km 299+225	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,4km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+593	Cablu telefonic	FRE BACĂU	3,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,1km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 300+352	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	4,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 300+360	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	4,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 301+139	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 6,9km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 301+135	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 6,9km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 301+715	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 6,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+890	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+940	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5 km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 304+112	Cablu telefonic	ORANGE ROMANIA	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,2km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 305+700	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	0,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,3km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 305+760	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	0,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,3km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 307+130	Cablu televiziune	UPC ROMANIA	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,4km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 4,9km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 307+296	Cablu telefonie	ROMTELECOM BACĂU	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,4km față de ROSCI0434



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
			Siretul Mijlociu și 5km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 307+845	Cablu telefonic	DJPTC BACĂU	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,2km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 308+785	Cablu telefonic	ORANGE ROMÂNIA	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,9km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 311+505	Cablu telefonic	VODAFONE ROMÂNIA	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,7km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 314+640	Cablu telefonic	ROMTELECOM BACĂU	3,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,9km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 321+230	Cablu telefonic	ORANGE ROMÂNIA	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 323+650	Cablu telefonic	ORANGE ROMÂNIA	0,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 333+700	Cabluri telefonice	DJPTC BACĂU	1,9km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 334+350	Cabluri telefonice	DJPTC BACĂU	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 336+060	Cablu telefonic	DIRECȚIA TELECOM. BACĂU	1,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 5,9km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman și 6,7km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 342+693	Cablu fibră optică telefonie	ORANGE ROMANIA	În ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5,1km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 342+685	Cabluri telefonice	DIRECȚIA TELECOM NEAMȚ	În ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5,1km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 342+700	Cablu fibră optică telefonie	DIRECȚIA TELECOM. BACĂU	În ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5,1km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 342+710	Cabluri telefonice	DIRECȚIA TELECOM. NEAMȚ	În ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5,1km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
Rețea utilitate – conductă canalizare			
km 199+200	Canalizare	IGO FOCSANI	9,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 200+310	Canal colector	CUP FOCSANI	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și față ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 219+530	Canalizare	CHIMICA MĂRĂȘEȘTI	3,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
km 262+160	Conductă canalizare	PRIMĂRIA RĂCĂCIUNI	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 274+320	Conductă canalizare	PRIMĂRIA RĂCĂCIUNI	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 274+534	Conductă colectoare	PRIMĂRIA RĂCĂCIUNI	1,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 275+190	Conductă canalizare	SMA RĂCĂCIUNI	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 275+290	Conductă canalizare	SMA RĂCĂCIUNI	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 290+770	Conductă canalizare	PRIMĂRIA NICOLAE BĂLCESCU	0,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 0,9km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 296+364	Canal colector	FABRICA MAȘINI UNELTE BACĂU	0,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 298+130	Canal colector	U.M. 03149	2,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,5km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 298+708	Canal ovoidal	ÎNTREPR. COMUNALĂ BACĂU	2,7km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,8km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 300+358	Canal colector	ICR. BACĂU	4,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 300+370	Canal scurgere	ICRA. BACĂU	4,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 300+570	Canal scurgere	I.C.R.A. BACĂU	2,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 7,5km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+920	Conductă scurgere	FABRICA BERE MĂRGINENI BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 303+118	Canal ovoidal	ÎNTREPR. COMUNALĂ BACĂU	2,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,3km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 305+725	Conductă canalizare	PERSOANĂ FIZICĂ	0,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,3km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 305+730	Conductă canalizare	PERSOANĂ FIZICĂ	0,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,3km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 307+120	Conductă canalizare	COMP. REG.APĂ	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,4km față de ROSCI0434



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
		BACĂU	Siretul Mijlociu și 4,9km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 307+300	Conductă canalizare	PARC IND. HEMEIUȘ	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,4km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 312+450	Conductă dejecții	IAS BACĂU	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,6km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
Rețea utilitate – conductă irigații			
km 249+200	Conductă irigații	IEELIF VRANCEA	2,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 253+408	Conductă irigații	IEELIF BACĂU	5,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, 5,6km față ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și 3,2km față ROSPA0063
km 254+670	Conductă irigații	IAS BACĂU	6,9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, 6,9km față ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și 2,9km față ROSPA0063
km 259+578	Conductă irigații	IEELIF BACĂU	2,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 281+494	Conductă irigații	IEELIF BACĂU	0,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 287+540	Conductă irigații	IEELIF BACĂU	2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 287+693	Conductă irigații	AESCIP RĂCĂCIUNI	2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 288+550	Conductă irigații	IEELIF BACĂU	1,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,5km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 289+630	Conductă irigații	OIF BACĂU	1,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,2km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 289+910	Conductă irigații	IEELIF BACĂU	1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 314+973	Conductă apă irigații	OIF BACĂU	3,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 4,2km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 6km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
Rețea utilitate – conductă gaz metan			
km 272+300	Conductă gaz metan	ÎNTREPR.	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 294+860	Conductă gaz metan	PRIMĂRIA BACĂU	0,8km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 0,8km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 294+950	Conductă gaz metan	IRIDGM TG-MUREȘ	0,8km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 0,8km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 295+025	Conductă gaz metan	DISTRIGAZ NORD BACĂU	0,8km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 0,8km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
			Berești
km 296+510	Conductă gaz metan	CET BACĂU	0,9km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 1,9km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 297+670	Conductă gaz metan	PRIMĂRIA BACĂU	1,6km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+091	Conductă gaz metan	CCH LETEA BACĂU	3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,6km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 299+588	Conductă gaz metan	CONS. POP. BACĂU	3,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 3,1km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 300+153	Conductă gaz metan	CONS. POP. BACĂU	4km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 2,7km ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
km 302+110	Conductă gaz metan	REG. DISTRIB. GAZE BACĂU	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 6km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+905	Conductă gaz metan	ÎNTREPR. METALURGICĂ BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+910	Conductă gaz metan	CONS. POP. BACĂU	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 302+921	Conductă gaz metan	DISTRIGAZ Mediaș	2,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,4km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 307+845	Conductă gaz metan	HIDROSERV PIATRA NEAMȚ	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, 5,3km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu și 5,2km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului-Scorțeni-Gîrleni
km 323+698	Conductă gaz metan	PRIMĂRIA FILIPEȘTI	0,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 327+622	Conductă gaz metan	ÎNTREPR. EXPLOATARE GAZ METAN BACAU	1,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 328+679	Conductă gaz metan	SNGN ROMGAZ MEDIAȘ	1,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 328+691	Conductă gaz metan	ÎNTREPR. EXPLOATARE GAZ METAN BACAU	1,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 329+790	Conductă gaz metan	IRIDGM MEDIAȘ	1,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 330+580	Conductă gaz metan	FILIP INTERNAT.	2,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
		COMPANY	
km 341+650	Conductă gaz metan	DIRECȚIA TELEC. BACĂU	0,8km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 336+430	Conductă gaz metan	RAGESOR SRL BACĂU	1,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, 5,6km față de ROSAC/ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman și 6,5km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 341+175	Conductă gaz metan	GAZ METAN ROMAN	1,2km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 4,9km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 4,4km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 342+155	Conductă gaz metan	ROMGAZ MEDIAȘ	0,4km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 4,9km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 342+195	Conductă gaz metan	ROMGAZ MEDIAȘ	0,4km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 4,9km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 342+705	Conductă gaz metan	PRIMĂRIA HORIA	În ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5,1km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 343+870	Conductă gaz metan	ROMGAZ MEDIAȘ	În ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,6 km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5 km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
km 343+976	Conductă gaz metan	IRIDGM MEDIAȘ	0,1km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, 5,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și 5km față de ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman
Rețea utilitate – conductă gaz / gazolină/ țiței / petrol			
km 197+790	Conductă gaze	IECMGM MEDIAȘ	10,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 199+710	Conductă gaze	REGIONALA GAZE GALAȚI	9,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 201+771	Conductă gaze	IECMGM MEDIAȘ	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și față ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 219+619	Conductă gaze	IECMGM MEDIAȘ	3,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 219+800	Conductă gaze	PRIMĂRIA MĂRĂȘEȘTI	3,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 222+100	Conductă gaze	IECMGM MEDIAȘ	1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 222+100	Conductă gaze	REGIONALA GAZE GALAȚI	1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
km 330+575	Conductă gazolină	GAZ METAN ROMAN	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu
km 201+771	Conductă țiței	IPS PLOIEȘTI	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și față ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

km. ex	Tipul rețelei de utilități	Beneficiar / Proprietar	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
km 214+808	Conductă petrolieră	ITTC PLOIEȘTI	5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și față ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior

Lucrări necesare organizării de șantier

Pentru realizarea lucrărilor de artă (poduri, podețe și pasaje) s-au prevăzut platforme tehnologice amplasate în proximitatea lucrărilor. Pentru depozitarea materialelor scoase din cale, dar și a materialelor necesare în perioada de execuție se utilizează coridorul lucrării și spațiile existente în stații, halte de mișcare sau puncte de oprire, acestea fiind delimitate strict în limita stabilită a proiectului.

Pe amplasamentul selectat pentru dispunerea organizării de șantier cu baza de producție se execută lucrări pregătitoare și anume:

- curățarea terenului (dacă este cazul se va face tăierea vegetației, demolări și îndepărtarea deșeurilor, se colectează deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu),
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și executarea platformei tehnologice și executarea căilor de acces,
- așternerea de pietriș cu grosimea stratului de 0,2m, sau executarea unei platforme betonate,
- realizarea unui depozit temporar pentru pământul vegetal excavat în vederea refolosirii acestuia la refacerea cadrului natural,
- executarea căilor de acces interioare,
- executarea șanțurilor de scurgere a apelor pluviale, bașe de colectare (dacă este cazul instalarea pompelor pentru epuismențe),
- împrejmuirea terenului aferent amplasamentului ales cu porți de acces.

Organizarea de șantier cu bază de producție necesară executării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare va cuprinde:

- căile de acces racordate la rețeaua de drumuri din zonă: drumuri tehnologice, naționale, județene și locale,
- platformele de parcare ce vor fi amenajate în interiorul organizării de șantier cu bază de producție vor fi dotate cu sisteme de colectare ape pluviale,
- rețelele de drumuri de incintă cu legături la platformele de parcare,
- birouri realizate din compartimente metalice prefabricate tip "container" amplasate pe platforme betonate ce pot fi P+E în funcție de necesitățile de personal,
- container tip sanitar, containere pentru amenajarea unei cantine amplasată pe o platformă betonată cu toate facilitățile prevăzute de legislația în vigoare, containere dormitor - containere tip vestiar, pentru asigurarea condiții de muncă conform cerințelor H.G. nr. 300/2006 *privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile*,
- stație de betoane mobilă,
- racordarea la utilități apă, energie, etc.,
- magazie cu: unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare în procesul de execuție a lucrărilor, special amenajată, din hale metalice, amplasate în interiorul șantierului, bine delimitat cu iluminat permanent,
- spații pentru laboratoare de încercare a materialelor ce vor fi puse în operă,
- atelier de reparații și întreținere, ce va fi realizat din compartimente metalice tip "hale metalice", amplasat pe platformă betonată,
- depozite temporare - unde vor fi stocate materialele (materiale noi de construcție, materiale scoase din cale, deșeuri, etc.),



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- suprafețele de depozitare vor fi stabilizate la nivel de fundare în vederea asigurării capacității portante adecvate pentru scopul lor, vor fi împrejmuite și păzite (după caz în funcție de destinația și tipul de material) pentru a delimita zonele.

Vor fi luate măsuri de protecție și control pentru suprafețele destinate depozitelor temporare astfel încât să se asigure protecția antiefracție:

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor,
- amplasarea unei cabine portar tip container la intrarea în incinta șantierului,
- amenajarea de construcții, instalații și echipamente de muncă, în concordanță cu cerințele proiectului, în vederea execuției lucrărilor.

În fronturile de lucru vor fi prevazute toalete ecologice mobile cu neutralizare chimică.

Pentru o bună funcționare a organizărilor de șantier se vor întocmi/întreprinde:

- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului,
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Localizarea organizărilor de șantier

La selectarea amplasamentelor organizărilor de șantier cu baze de producție au fost avute în vedere următoarele criterii:

- să dispună de spațiu suficient pentru desfășurarea activităților specifice organizării de șantier cu bază de producție,
- accesibilitate din punct de vedere al căilor de comunicație existente în zonă (drumuri),
- să nu se amplaseze în zone sensibile care ar putea fi afectate (arii naturale protejate, zone de protecție sanitară, corpuri de apă, școli, spitale, zone de odihnă etc.),
- să nu fie amplasate în zonele identificate cu risc de alunecare a terenului,
- să nu afecteze suprafețe teren din fondul forestier pentru care ar fi necesar să se realizeze defrișări,
- nu se vor amenaja în apropierea cursurilor de apă sau în zone cu situri arheologice,
- să dispună de posibilități de racordare la rețele de utilități (alimentare cu apă și canalizare, energie electrică etc.).

Materiile prime necesare realizării lucrărilor nu se depozitează pe amplasamentul organizării de șantier decât în cantități mici, pentru punerea imediată în operă. Acestea sunt transportate etapizat, cu mijloace de transport specifice.

Betonul de ciment se prepară în organizările de șantier dotate cu bază de producție /stație de betoane mobilă, iar mixtură asfaltică va fi achiziționată de la stațiile de mixturi asfaltice autorizate și va fi transportată în ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Elementele metalice ale podurilor vor fi aduse pe amplasament vopsite, nemaifiind necesară vopsirea în situ.

În organizarea de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, multe dintre acestea vor fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier) – panouri de cale, traverse, piatră spartă, mixtură asfaltică, etc.

În amplasamentul organizărilor de șantier stația de betoane va ocupa circa 900,0m² și pentru funcționarea acesteia se asigură alimentarea cu energie electrică și apă.

Utilajele cu care se lucrează sunt aduse în șantier în stare de funcționare, având reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți la zi. Schimbarea lubrifianților se execută după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se efectuează și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care sunt necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se execută într-un atelier specializat, unde se efectuează și schimburile de anvelope.



Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se face cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse din fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Pentru realizarea lucrărilor se utilizează următoarele tipuri de mijloace auto și utilaje specific lucrărilor:

- utilaje pentru efectuarea lucrărilor (buldozer scarificator, buldozer, repartitor finisor, cilindru compactor, etc.),
- mijloace de transport pentru materialele de construcție (autobasculante, autocamioane cu platformă, autocisternă, autovehicule ușoare de marfă, autoturisme de teren, autobetoniere, autocisterne pentru transport motorină, etc.).

Organizări de șantier / depozite temporare

Organizări de șantier					
Nr. crt.	Interval/ Stație	Amplasare poz. km pr.	Suprafața (m2)	Distanța minimă față de cea mai apropiată localitate	Distanța față de ariile protejate
1	Stația Mărășești	km 218+000- km 218+300	10000,0	0,1km față de Mărășești	4,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
2	Stația Mărășești	km 218+400- km 218+500	30000,0	0,1km față de Mărășești	4,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
4	Stația Valea Seacă	km 290+980- km 291+300	12000,0	0,9km față de Galbeni	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
5	H.m. Itești	km 314+700- km 314+950	30000,0	0,1km față de Dumbrava	3,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
6	Interval Itești-Galbeni	km 319+400- km 320+000	18000,0	1,2km față de Berești-Bistrița	3,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
7	Interval Galbeni-Secuieni Roman	km 325+900- km 326+180	10000,0	1,6km față de Cârligi	1,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
8	Interval Secuieni Roman-Roman	km 335+700- km 336+000	10600,0	0,3km față de Secuieni Roman	1,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
9	Interval Secuieni Roman-Roman	km 335+700- km 336+780	6500,0	0,3km față de Secuieni Roman	1,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
10	Interval Secuieni Roman-Roman	km 344+800- km 345+180	10400,0	0,1km față de Roman	1km față de ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman
Total suprafață organizări de șantier			137500,0 m2		
Depozite temporare					
1	Stația Mărășești	km 217+100- km 217+500	86000,0	4,2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior	
2	Stația Adjud-	km 244+650- km 244+800	5200,0	2km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	Cap Y			
3	H.m. Orbeni	km 266+900- km 267+140	7900,0	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
4	H.m. Fărăoani Cap X	km 281+300- km 281+480	4200,0	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
5	H.m. Fărăoani Cap Y	km 281+850- km 282+110	1000,0	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
6	Stația Valea Seacă	km 291+470- km 291+750	7500,0	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
7	Stația Bacău	km 301+300- km 301+720	8000,0	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 6,5km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
8	Stația Bacău	km 302+200- km 302+450	6500,0	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
9	Stația Bacău	km 302+150- km 303+300	5500,0	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
10	H.m. Itești	km 314+350- km 314+650	7600,0	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
11	Stația Galbeni	km 321+950- km 322+250	7900,0	1,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
12	Interval Galbeni-Secuieni Roman	km 325+400- km 325+560	4800,0	1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
13	Interval Galbeni-Secuieni Roman	km 327+750- km 328+130	8200,0	1,3km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
14	H.m. Secuieni Roman	km 334+970- km 335+200	6500,0	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Total suprafață depozite temporare			166800,0 m2	

Platforme tehnologice prevăzute la poduri, podețe și pasaje

Nr. crt.	Interval /Stație	km existent	Interval km pr.	Suprafață platformă tehnologică (m2)	Tip lucrare de artă (poduri /podețe/ pasaje)	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Vrancea						
1	Stația Focșani	km 197+050	km 196+990 - km 197+120	2000	pod	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
2	Stația Focșani	km 197+824	km 197+757 - km 197+887	300	pasaj inferior	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
3	Stația Focșani	km 199+188	km 199+159 - km 199+225	300	podeț	9,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval /Stație	km existent	Interval km pr.	Suprafață platformă tehnologică (m2)	Tip lucrare de artă (poduri /podețe/ pasaje)	Distanța față de ariile naturale protejate
						Inferior
4	Stația Focșani	km 199+277	km 199+244 - km 199+310	300	podeț	9,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
5	Stația Focșani	km 199+633	km 199+602 - km 199+668	300	podeț	9,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
6	Stația Focșani	km 199+714	km 199+681 - km 199+753	1000	pasaj inferior	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
7	Stația Focșani	km 200+288	km 200+233 - km 200+355	2000	pod	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
8	Interval Focșani - Putna Seacă	km 200+678	km 200+621- km 200+737	1000	pod	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
9	Interval Focșani - Putna Seacă	km 201+446	km 201+415- km 201+481	300	podeț	10km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
10	Interval Focșani - Putna Seacă	km 202+695	km 202+642- km 202+758	1000	pod	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
11	Interval Focșani - Putna Seacă	km 203+714	km 203+658- km 203+774	1000	pod	9km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
12	Interval Focșani - Putna Seacă	km 204+985	km 203+926- km 205+042	1000	pod	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
13	Interval Focșani - Putna Seacă	km 205+750	km 205+696- km 205+760	300	podeț	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
14	Interval Focșani - Putna Seacă	km 205+827	km 205+690- km 205+910	2000	pod	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
15	Interval Focșani - Putna	km 206+126	km 206+061- km 206+191	2000	pod	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval /Stație	km existent	Interval km pr.	Suprafață platformă tehnologică (m2)	Tip lucrare de artă (poduri /podețe/ pasaje)	Distanța față de ariile naturale protejate
	Seacă					Inferior
16	Interval Focșani - Putna Seacă	km 206+983	km 206+932- km 207+052	2000	pod	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
17	Interval Focșani - Putna Seacă	km 207+851	km 207+820- km 207+888	1200	podeț	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
18	Interval Focșani - Putna Seacă	km 208+201	km 208+144- km 208+260	1000	pod	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
19	Interval Focșani - Putna Seacă	km 208+803	km 208+769- km 208+839	300	pod	8,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
20	H.m. Putna Seacă	km 209+143	km 209+021- 209+261	300	pod	8,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
21	H.m. Putna Seacă	km 210+799	km 210+745- km 210+867	2000	pod	7,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
22	H.m. Putna Seacă	km 211+221	km 211+190- km 211+256	300	podeț	8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
23	H.m. Putna Seacă	km 211+416	km 211+385- km 211+451	300	podeț	7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
24	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 211+687	km 211+624- km 211+754	2000	pod	7,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
25	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 213+606	km 213+549- km 213+669	2000	pod	6,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
26	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 214+641	km 214+549- km 214+739	2000	pod	5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
27	Interval Putna	km 215+593	km 215+557- km 215+629	2000	pasaj inferior	4,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval /Stație	km existent	Interval km pr.	Suprafață platformă tehnologică (m2)	Tip lucrare de artă (poduri /podețe/ pasaje)	Distanța față de ariile naturale protejate
	Seacă - Mărășești					ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
28	Interval Putna Seacă - Mărășești	km 215+794	km 215+692- km 215+906	2000	pod	4,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
29	Stația Mărășești	km 218+908	km 218+839- km 218+911	2000	pasaj superior	3,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
30	Stația Mărășești	km 218+966	km 218+880- km 218+988	500	pod	4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
31	Stația Mărășești	km 219+020	km 218+956- km 219+020	300	podeț	4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
32	Stația Mărășești	km 219+477	km 219+382- km 219+512	2000	pod	3,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
33	Interval Mărășești - Pădureni Putna	km 222+081	km 222+018- km 222+090	300	podeț	1,5km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
34	Interval Mărășești - Pădureni Putna	km 222+537	km 222+481- km 222+545	300	podeț	1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
35	H.m. Pădureni Putna	km 223+295	km 223+192- km 223+452	2000	pod	100m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
36	H.m. Pădureni Putna	km 223+880	km 223+796- km 223+956	2000	pod	130m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
37	Interval Pădureni Putna - Pufești	-	km 226+462- km 226+528	300	podeț	1km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
38	Interval Pădureni Putna - Pufești	-	km 227+102- km 227+232	2500	pod	1,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
39	Interval Pădureni Putna -	-	km 227+587- km 227+653	300	podeț	800m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval /Stație	km existent	Interval km pr.	Suprafață platformă tehnologică (m2)	Tip lucrare de artă (poduri /podețe/ pasaje)	Distanța față de ariile naturale protejate
	Pufești					Inferior
40	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 228+385	km 228+274- km 228+342	1200	podeț	500m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
41	Interval Pădureni Putna - Pufești	-	km 228+466- km 228+534	1200	podeț	500m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
42	Interval Pădureni Putna - Pufești	km 231+626	km 231+454- km 231+634	2000	pod	700m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
43	H.m. Pufești	km 232+443	km 232+330- km 232+398	1200	podeț	800m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
44	H.m. Pufești	km 233+565	km 233+463- km 233+579	1000	pod	1,4km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
45	Interval Pufești - Adjud	km 234+469	km 234+365- km 234+495	2000	pod	1,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
46	Interval Pufești - Adjud	km 235+712	km 235+597- km 235+663	300	podeț	1,6km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
47	Interval Pufești - Adjud	km 238+715	km 238+377- km 238+441	300	podeț	1,7km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
48	Interval Pufești - Adjud	km 238+996	km 239+146- km 239+276	2500	pod	500m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
49	Interval Pufești - Adjud	km 239+109	km 239+365- km 239+495	2500	pod	300m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
50	Interval Pufești - Adjud	km 239+734	km 239+600- km 239+730	2500	pod	100m față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
51	Interval Pufești - Adjud	km 240+278	km 239+744- km 239+874	2500	pod	în ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval /Stație	km existent	Interval km pr.	Suprafață platformă tehnologică (m2)	Tip lucrare de artă (poduri /podețe/ pasaje)	Distanța față de ariile naturale protejate
						Inferior
52	Interval Pufești - Adjud	km 240+830	km 240+489- km 241+059	5000	pod	în ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
53	Interval Adjud - Sascut	km 246+865	km 246+851- km 246+917	300	podeț	1,8km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
54	Interval Adjud - Sascut	km 249+262	km 249+253- km 249+323	300	podeț	2,3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
55	Interval Adjud - Sascut	km 250+139	km 250+111- km 250+229	1000	pod	3km față de ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și 4,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
Județul Bacău						
56	Interval Adjud - Sascut	km 251+762	km 251+763- km 251+829	300	podeț	3,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
57	Interval Adjud - Sascut	km 252+696	km 252+664- km 252+730	300	podeț	3,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
58	Interval Adjud - Sascut	km 253+108	km 253+102- km 253+168	300	podeț	3,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
59	Interval Adjud - Sascut	km 253+502	km 253+468- km 253+598	2000	pod	3,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
60	Interval Adjud - Sascut	km 254+884	km 254+887- km 254+955	1200	podeț	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
61	H.m. Sascut	km 258+513	km 258+487- km 258+617	2000	pod	3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
62	H.m. Sascut	km 258+987	km 258+996- km 259+060	300	podeț	2,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
63	Interval Sascut - Orbeni	km 260+166	km 260+172- km 260+236	300	podeț	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
64	Interval Sascut - Orbeni	km 260+834	km 260+815- km 260+946	2000	pod	2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
65	Interval Sascut -	km 261+713	km 261+720- km 261+784	300	podeț	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval /Stație	km existent	Interval km pr.	Suprafață platformă tehnologică (m2)	Tip lucrare de artă (poduri /podețe/ pasaje)	Distanța față de ariile naturale protejate
	Orbeni					Buhuși-Bacău-Berești
66	Interval Sascut - Orbeni	km 263+151	km 262+998- km 263+128	2000	pod	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
67	Interval Sascut - Orbeni	km 263+897	km 263+691- km 263+821	2000	pod	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
68	Interval Sascut - Orbeni	km 264+130	km 264+035- km 264+101	300	podeț	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
69	Interval Sascut - Orbeni	km 264+368	km 264+297- km 264+361	300	podeț	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
70	H.m. Orbeni	km 265+669	km 265+558- km 265+684	2000	pod	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
71	H.m. Orbeni	km 265+931	km 265+849- km 265+915	300	podeț	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
72	H.m. Orbeni	km 266+525	km 266+443- km 266+507	300	podeț	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
73	H.m. Orbeni	km 267+548	km 267+329- km 267+463	2000	pod	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
74	H.m. Orbeni	km 267+972	km 267+871- km 268+001	2000	pod	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
75	Interval Orbeni - Fărăoani	km 270+437	km 270+369- km 270+435	300	podeț	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
76	Interval Orbeni - Fărăoani	km 271+645	km 271+586- km 271+652	300	podeț	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
77	Interval Orbeni - Fărăoani	km 273+280	km 273+189- km 273+319	2000	pod	1,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
78	Interval Orbeni - Fărăoani	km 275+721	km 275+669- km 275+735	300	podeț	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
79	Interval Orbeni - Fărăoani	km 276+382	km 276+337- km 276+405	1200	podeț	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
80	Interval Orbeni - Fărăoani	km 277+187	km 277+149- km 277+213	300	podeț	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
81	Interval Orbeni - Fărăoani	km 278+019	km 277+979- km 278+043	300	podeț	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval /Stație	km existent	Interval km pr.	Suprafață platformă tehnologică (m2)	Tip lucrare de artă (poduri /podețe/ pasaje)	Distanța față de ariile naturale protejate
82	Interval Orbeni - Fărăoani	km 278+903	km 278+870- km 278+934	300	podeț	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
83	H.m. Fărăoani	km 281+020	km 281+003- km 281+071	1200	podeț	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
84	H.m. Fărăoani	km 281+496	km 281+460- km 281+542	300	pod	400m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
85	H.m. Fărăoani	km 282+136	km 282+107- km 282+173	300	podeț	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
86	Interval Fărăoani – Valea Seacă	-	km 282+888- km 283+006	2000	pasaj inferior	500m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
87	Interval Fărăoani – Valea Seacă	-	km 283+040- km 283+110	300	podeț	400m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
88	Interval Fărăoani – Valea Seacă	-	km 283+360- km 283+430	300	podeț	600m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
89	Interval Fărăoani – Valea Seacă	-	km 283+575- km 283+645	300	podeț	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
90	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 284+444	km 284+198- km 284+324	2000	pod	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
91	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 285+546	km 285+527- km 285+595	1200	podeț	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
92	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 285+994	km 285+948- km 286+066	1000	pod	800m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
93	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 286+201	km 286+190- km 286+254	300	podeț	700m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
94	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 286+710	km 286+690- km 286+758	1200	podeț	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
95	Interval Fărăoani – Valea	km 287+694	km 287+665- km 287+787	2000	pod	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval /Stație	km existent	Interval km pr.	Suprafață platformă tehnologică (m2)	Tip lucrare de artă (poduri /podețe/ pasaje)	Distanța față de ariile naturale protejate
	Seacă					
96	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 288+857	km 288+810- km 288+928	1000	pod	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
97	Interval Fărăoani – Valea Seacă	km 289+649	km 289+630- km 289+696	300	podeț	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
98	Stația Valea Seacă	km 290+158	km 290+110- km 290+236	300	pod	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
99	Stația Valea Seacă	km 290+612	km 290+598- km 290+662	300	podeț	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
100	Stația Valea Seacă	km 292+476	km 292+465- km 292+531	300	podeț	1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
101	Interval Valea Seacă - Bacău	km 293+016	km 293+004- km 293+072	1200	podeț	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
102	Interval Valea Seacă - Bacău	km 295+575	km 295+571- km 295+639	1200	podeț	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 800m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
103	Interval Valea Seacă - Bacău	km 296+364	km 296+362- km 296+430	1200	podeț	1,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
104	Interval Valea Seacă - Bacău	km 296+629	km 296+628- km 296+694	300	podeț	2,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 900m față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
105	Interval Valea Seacă – Bacău	km 297+335	km 297+336- km 297+402	300	podeț	2,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 1,7km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
106	Stația Bacău	km 302+612	km 302+621- 302+689	1200	podeț	2,3km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
107	Intervalul Bacău -	km 304+110	km 304+081- km 304+207	2000	pasaj inferior	1,4km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval /Stație	km existent	Interval km pr.	Suprafață platformă tehnologică (m2)	Tip lucrare de artă (poduri /podețe/ pasaje)	Distanța față de ariile naturale protejate
	Itești					Buhuși-Bacău-Berești
108	Intervalul Bacău - Itești	km 304+869	km 304+841- km 304+971	2000	pod	1,2km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
109	Intervalul Bacău - Itești	km 305+152	km 305+114- km 305+274	2000	pod	900m față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
110	Intervalul Bacău - Itești	km 307+139	km 307+137- km 307+201	300	podeț	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
111	Intervalul Bacău - Itești	km 307+838	km 307+741- km 308+011	2000	pod	1,9km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
112	Intervalul Bacău - Itești	km 311+462	km 311+420- km 311+536	1000	pod	1,6km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești și 3,1km față de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
113	Intervalul Itești - Galbeni	km 315+482	km 315+464- km 315+532	1200	podeț	3,8km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
114	Intervalul Itești - Galbeni	km 316+585	km 316+569- km 316+637	1200	podeț	5,3km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
115	Intervalul Itești - Galbeni	km 317+010	km 316+977- km 317+043	300	podeț	5,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
116	Intervalul Itești - Galbeni	km 318+924	km 318+875- km 318+941	300	podeț	2,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
117	Intervalul Itești - Galbeni	km 320+085	km 320+006- km 320+136	2000	pasaj inferior	2,5km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
118	Intervalul Itești - Galbeni	km 320+552	km 320+509- km 320+577	1200	podeț	2,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
119	Intervalul Itești - Galbeni	km 320+749	km 320+706- km 320+774	1200	podeț	2,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
120	Intervalul Itești - Galbeni	km 321+761	km 321+689- km 321+819	2000	pod	1,2km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
121	Stația Galbeni	km 322+547	km 322+498- km 322+564	300	podeț	300m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
122	Stația Galbeni	km 324+058	km 323+992- km 324+118	2000	pod	200m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
123	Intervalul	km	km 325+251-	2000	pod	200m față de ROSPA0072



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval /Stație	km existent	Interval km pr.	Suprafață platformă tehnologică (m2)	Tip lucrare de artă (poduri /podețe/ pasaje)	Distanța față de ariile naturale protejate
	Galbeni – Secuieni Roman	325+314	km 325+385			Lunca Siretului Mijlociu
124	Intervalul Galbeni – Secuieni Roman	km 327+340	km 327+317- km 327+383	300	podeț	1,7km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
125	Intervalul Galbeni – Secuieni Roman	km 327+728	km 327+677- km 327+795	1000	pod	1,4km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
126	Intervalul Galbeni – Secuieni Roman	km 329+721	km 329+672- km 329+788	1000	pod	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
Județul Neamț						
127	Intervalul Galbeni – Secuieni Roman	km 330+626	km 330+586 km 330+704	1000	pod	1,8km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
128	Intervalul Galbeni – Secuieni Roman	km 332+825	km 332+785 km 332+901	1000	pod	2,1km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
129	H.m. Secuieni Roman	km 334+919	km 334+854 km 335+020	2000	pod	1,6km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
130	Intervalul Secuieni Roman – Roman	-	km 342+664 km 342+736	2000	pasaj superior	la limita ariei ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman

Total suprafață platforme tehnologice = 147.000 m2

Platformele tehnologice se amenajează în limita amprizei expropriate.

Modalități propuse pentru conectarea la infrastructură

În perioada de execuție

Alimentarea cu energie electrică

În organizările de șantier, se poate asigura energia electrică din sistemul energetic național prin branșarea la rețeaua publică de energie electrică sau cu ajutorul grupurilor electrogene (după caz).

Se vor adopta soluții de alimentare cu energie electrică în funcție de tehnologia adoptată pentru fiecare tip de lucrări și în funcție de amplasamentul fronturilor de lucru.

Organizarea de șantier pentru lucrări civile în stații beneficiază de facilități de alimentare cu energie electrică de la rețeaua existentă în stații.

Pentru lucrările de infrastructura ce se vor realiza cu tehnologia clasică și pentru lucrările de artă, alimentarea cu energie electrică se va face cu ajutorul grupurilor electrogene. Instalațiile pentru organizarea de șantier nu vor fi utilizate ca instalații definitive de alimentare cu energie electrică pentru noile obiective și se dezafectează la terminarea lucrărilor de execuție.

Pentru stația de betoane energia electrică se asigură de la un post electric de transformare.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Alimentare cu energie termică - Containerele din organizările de șantier vor fi prevăzute cu sisteme autonome de încălzire.

Alimentarea cu apă

Asigurarea apei pentru scopuri igienico-sanitare, pentru stropirea drumurilor, acceselor, zonelor de lucru, proceselor tehnologice și spălarea utilajelor/echipamentelor din cadrul organizărilor de șantier se va asigura din rețeaua publică locală (dacă este cazul) sau din surse locale.

Aceasta va fi transportată cu cisterna și depozitată în rezervoare cuplate cu o stație de pompare și hidrofor.

Pentru stația de betoane alimentarea cu apă se face dintr-un puț forat dotat cu hidrofor sau de la rețeaua de alimentare existentă în zona organizării de șantier.

Alimentarea cu apă potabilă a personalului se face prin achiziționarea de apă îmbuteliată din comerț sau din rețeaua locală de alimentare cu apă (acolo unde este posibil).

Evacuare ape uzate

Apele uzate menajere care provin de la containerele sanitare din cadrul organizărilor de șantier vor fi evacuate în bazine vidanjabile și vidanjate periodic de societăți autorizate.

Pentru vidanjarea/curățarea periodică a toaletelor ecologice montate în organizările de șantier / fronturi de lucru, se va încheia contract cu o firmă specializată, autorizată.

Evacuarea apelor uzate provenite de la atelierul de reparații și întreținere, grupurile sanitare, birouri, dormitoare, cantină etc., se realizează printr-un sistem de conducte conectat la o stație de epurare. Apa epurată este deversată în emisar/vidanjată pe baza unui contract cu o firmă specializată autorizată.

Apele pluviale din organizările de șantier vor fi colectate în șanțuri perimetrice și introduse într-un separator de hidrocarburi împreună cu apele provenite de la spălarea utilajelor/echipamentelor, apele provenite de la procesul tehnologic de ciuruire al pietrei sparte scoase din cale, cele provenite de la stația de betoane, iar apoi evacuate în bazine etanș vidanjabile și vidanjate periodic de societăți autorizate.

Rampa de spălare va fi amenajată la ieșirea din organizarea de șantier unde se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul.

În perioada de funcționare

Alimentarea cu apă: a stațiilor de cale ferată și a haltelor de mișcare se realizează din rețeaua publică locală de apă potabilă sau din foraj de alimentare cu apă. În cazul haltelor de mișcare Putna Seacă, Pădureni Putna, Pufești, Orbeni, Fărăoani, Itești, Secuieni Roman și a stației c.f. Valea Seacă alimentarea cu apă se face din puț forat.

Evacuarea apelor uzate: Apele uzate provenite din clădirile stațiilor c.f./haltelor de mișcare, sunt colectate și evacuate prin racord, la rețeaua publică locală de canalizare sau sunt evacuate în bazine vidanjabile, după caz. Se asigură vidanjarea periodică prin contracte încheiate cu firme autorizate.

Evacuarea apelor pluviale:

Apele pluviale infiltrate în terasamentul c.f. sunt colectate astfel:

- în șanțuri și evacuate la poduri/podețe. Înainte de evacuare, apele colectate în șanțuri sunt preepurate în separatoarele de hidrocarburi prevăzute în proiect.
- în drenuri longitudinale și evacuate la poduri/podețe.

Apa pluvială colectată de pe suprafața pasajelor pietonale supraterane este dirijată la căminele rețelei de drenaj a căii ferate, de unde sunt evacuate, împreună în emisarii naturali din apropiere.

Tunelurile pietonale subterane din stațiile c.f., haltele de mișcare și punctele de oprire sunt prevăzute cu o rigolă ce va avea radierul în pantă, poziționat pe centrul pasajului, ce vor



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

conduce la o bașă, iar cu ajutorul unei pompe va colecta și evacua apa pluvială în sistemul de colectare care va fi racordat la căminul rețelei de drenaj al căii ferate.

Alimentare cu energie electrică/ cu energie termică: Energia electrică necesară desfășurării activităților de funcționare și întreținere a căii ferate (stații c.f./halte de mișcare, puncte de oprire, clădiri anexe, spații pentru servicii, instalații feroviare) este furnizată din sistemul energetic național.

Toate stațiile vor fi prevăzute cu alimentări din linia de contact pentru instalațiile de topire a gheții și a zăpezii la macazuri și pentru instalațiile de centralizare electronică.

Pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului din stații se integrează, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice și panouri solare pentru prepararea apei calde de consum.

Prepararea apei calde menajere în clădiri, încălzirea/răcirea clădirilor se face cu pompe de căldură.

Activități de dezafectare a lucrărilor temporare

Activitățile specifice dezafectării lucrărilor temporare proiectului propus vor include următoarele etape:

- lucrări de demolare/demontare și sortare în vederea refolosirii ansamblurilor de structuri folosite.
- ecologizarea sau refacerea terenurile ocupate temporar sau afectate (organizările de șantier, platformele tehnologice, drumurile afectate); La execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică se va folosi solul vegetal excavat și depozitat într-un depozit special (refacerea structurii vegetale a solului); Suprafețele amenajate se vor uda.

Lucrările de refacere a amplasamentului realizate la finalul perioadei de execuție

La nivelul amprizei lucrărilor:

- eventualele materiale și deșeuri rămase în urma lucrărilor de execuție se vor îndepărta de pe amplasament;
- utilajele, echipamentele și mijloacele auto folosite în perioada de execuție se vor evacua din amplasament.

La nivelul organizărilor de șantier, platforme tehnologice temporare:

- din organizările de șantier se vor demonta și evacua toate facilitățile/construcțiile provizorii;
- amplasamentele organizărilor de șantier și platformelor temporare se vor curăța de toate materialele, eventuale deșeuri, etc.
- platformele de balast și geotextil se vor îndepărta, evacua și folosi la alte șantiere.
- ulterior, amplasamentele vor fi nivelate și acoperite de solul vegetal excavat anterior și redat folosințelor anterioare.
- la finalul lucrărilor, amplasamentele fostelor organizări de șantier și platformelor tehnologice temporare vor trebui să fie ecologizate.

Se vor executa lucrări de acoperire cu sol vegetal a taluzelor unde au fost dezafectate liniile c.f. ca urmare a reconfigurării traseului sau ajustării ale curbelor;

În zona trecerilor la nivel reabilite se va reface sistemul rutier;

Drumurile afectate de traficul rutier specific lucrărilor de reabilitare vor fi aduse la starea inițială, (dacă este cazul).

În cazul în care linia de cale ferată va fi dezafectată se vor realiza următoarele lucrări:

- îndepărtarea infrastructurii și suprastructurii căii ferate (elemente ale terasamentului, piatră spartă, șină, material mărunț, traverse de beton, aparate de cale, stâlpi de contact, elemente ale liniei de contact, elemente de semnalizare, elemente de telecomunicații,



elemente ale scurgerilor de ape, cabluri etc), sortarea acestora și analiza posibilității de folosire a acestora la alte lucrări, de la caz la caz;

- colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deșeuri și îndepărtarea acestora de pe amplasament;
- lucrări de reconstrucție ecologică a suprafețelor ocupate de proiectul de cale ferată și analiza posibilităților de redare la folosința inițială a terenurilor sau la folosințele stabilite de Planurile urbanistice generale ale localităților etc.

În general, prin dezafectarea proiectului feroviar, se estimează că va rezulta următoarele tipuri de deșeuri: beton, fier oțel, pământ în amestec cu pietre, cabluri etc.

Se va acorda atenție și posibilității ca o parte a deșeurilor menționate mai sus să fie clasificate ca deșeuri contaminate.

Lucrările de refacere a amplasamentului realizate în perioada de dezafectare

Activitățile specifice de închidere a proiectului propus vor include următoarele etape:

- lucrări de demolare/demontare și sortare în vederea refolosirii elementelor de suprastructură și infrastructură (șine, traverse, elemente de comunicații feroviare, prisma de piatră spartă și componentele terasamentului, podurilor, podețelor și elementele de gestionare a apelor pluviale),
- degajarea terenului (ce implică colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deșeuri),
- lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect (redare în circuit agricol/natural).

Principalele caracteristici ale perioadei de funcționare a proiectului

Durata de funcționare nu este limitată în timp, fiind cazul unui obiectiv de interes național (și european), dar pe parcursul operării căii ferate vor fi executate lucrări de întreținere și intervenții urmărindu-se, prin strategia națională privind infrastructura de transport, ca această construcție să se mențină și după trecerea duratei normale de funcționare de 40-60 de ani

Timpul de funcționare al căii ferate este de 24 de ore/zi, 7 zile/ săptămână, respectiv 365 zile/an, îndeplinindu-și rolul principal de segment feroviar de coridor de transport transeuropean, prin care se asigură circulația trenurilor pe cale dublă electrificată și dotată cu sistem ERTMS de conducere a circulației trenurilor.

Proiectul nu presupune realizarea unor procese de producție, ci reabilitarea căii ferate.

Lucrări de întreținere

În faza de funcționare a construcției proiectate, pentru ca aceasta să se mențină la parametrii obținuți prin proiectare, se efectuează operații de întreținere/mentenanță, ce sunt realizate periodic, conform unor programe/proceduri specifice de întreținere, strict reglementate.

Tipurile și cantitățile de materii prime și de energie necesare pentru execuție și funcționare

În perioada de execuție, în cadrul lucrărilor se dorește maximizarea procentului recuperat de materiale, prin refolosirea acestora, având în vedere că, proiectul se dezvoltă pe o infrastructură existentă, și este nevoie de demontarea elementelor structurale existente.

Materiile prime și materialele vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel:

- materialele ambalate se depozitează pe platforme betonate pentru a evita eventualele scurgeri și degradări ale solului,
- agregatele, balastul, piatra spartă se depozitează în padocuri supraterane pe sorturi, iar agregatele fine vor fi acoperite pentru evitarea împrăștierii lor,
- combustibilii se depozitează în rezervoare etanșe, supraterane.



Bilanțul de materii prime în perioada de execuție

Nr.crt.	Material	Cantitatea	U.M.
1.	armătură	1660800,0	kg
2.	beton	289871,0	m ³
3.	cărămidă	450,0	m ³
4.	tablă șarpantă	20400,0	m ²
5.	geotextile	5132151,0	m ²
6.	geogriile	1608004,0	m ²
7.	protecție taluz cu georețele	17800,0	m ²
8.	ancore	8700,0	m
9.	șină tip 60	44504520,0	t
10.	traverse din beton	638100,0	buc
11.	beton asfaltic	38800,0	m ²
12.	parapet metalic	7400,0	m
13.	oțel beton	3000,0	kg
14.	tâmplărie	4960,0	m ²
15.	pardoseli gresie	4500,0	m ²
16.	pardoseli parchet laminat	2300,0	m ²
17.	tencuieli	58410,0	m ²
18.	placaje faianță	3600,0	m ²
19.	vopsitorii interioare pereți	36600,0	m ²
20.	pardoseală linoleum	2100,0	m ²
21.	aparate de cale	406,0	buc
22.	separatoare de hidrocarburi	94,0	Buc
23.	dale elastice	218,80	t
24.	mixturi asfaltice	50000,0	t
25.	cămine canalizare	953,0	buc
26.	stație pompare (piața gării, peroane)	54,0	buc
27.	stație pompare (câte 2 pompe/stație pompare)	22,0	buc
28.	cabluri fibră optică	37680,0	t
29.	site GSM-R (container cu echipamente cu fundații de beton)	14,0	buc
30.	turn GSM-R	29,0	buc
31.	semnale de circulație	320,0	t
32.	semnale de manevră pitice	30,0	t
33.	reper de beton pentru cabluri	100,0	t
34.	canal de cabluri inclusiv capacele	1750,0	t
35.	cabluri de semnalizare	1908,0	t
36.	semnalizare feroviară	1590,0	km
37.	combustibil (motorină)	1400,0	l/zi
38.	tablriere metalice	19216,0	t
39.	amenajare spații verzi - însămânțare suprafețe	2628,0	m ²

Substanțe chimice periculoase în perioada de execuție

Nr.crt.	Substanțe chimice periculoase	Cantitatea	U.M.
<i>Perioada de execuție</i>			
1.	diluanți	3000,0	t
2.	lubrifianți	3000,0	t
3.	vopsea	4000,0	litri

Resurse naturale utilizate în perioada de execuție

Nr. crt.	Resurse naturale	U.M.	Cantitatea necesară	Cantitate recuperată din cale	Material nou
<i>Perioada de execuție</i>					
1.	pământ	m ³	2063167,0	178257,0	2959845,0


AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2.	piatră spartă	m ³	1071035,0		
3.	umplutură din pietriș	m ³	3900,0		
4.	umplutură de balast	m ³	3134630,0	744138,0	2390492,0
5.	lemn	m ²	650,0		
6.	energie electrică	MWh/an	8317,0		
7.	apă industrială	m ³ /an	31680,0	-	-
8.	agregate naturale	m ³	41000,0		
9.	apă potabilă	m ³ /an	25327,0		

Resurse naturale utilizate în perioada funcționare

Nr. crt.	Resurse naturale	Cantitatea	U.M.
<i>Perioada de funcționare</i>			
1.	piatră spartă	2616000,0	m ³ /an
2.	apă potabilă	110068,0	m ³ /an
3.	gaze naturale	25527,0	m ³ /an
4.	energie electrică	2407225810	kWh/an

Necesarul de materii și materiale în perioada de funcționare

Nr.crt.	Materii si materiale	Cantitatea	U.M.
<i>Perioada de funcționare</i>			
1.	traverse de beton	820,0	buc
2.	cabluri	5,0	t

Necesarul de substanțe și preparate chimice periculoase în perioada de funcționare

Nr. crt.	Substanțe / preparate chimice periculoase	Cantitatea	U.M.
<i>Perioada de funcționare</i>			
1.	lubrifianți	25000,0	t/an
2.	carburant	25450,0	t/an
3.	vopsea	1,5	t/an
4.	diluanti	1,5	t/an

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor chimice periculoase.

Toate aceste substanțe vor fi gestionate conform Fișelor cu date de securitate ce vor însoți produsele.

Lista perimetrelor din care se pot exploata materialele necesare execuției lucrărilor (nisip și pietriș) de reabilitare a liniei de cale ferată Focșani-Roman

Nr. crt.	Denumire perimetru de exploatare	Distanța față de proiect (km)	Distanța față de ariile naturale
1.	Doaga	7,0	500,0m față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
2.	Biliești	13,0	2,1km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
3.	Panciu T 193	9,0	10,0km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
4.	Aval Tișița	0,6	5,4km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
5.	Modruzeni	2,0	1,6km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
6.	Modruzeni 2	2,0	1,6km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

			ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
7.	Adjud T66 P440-A	1,0	200,0m față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
8.	Mărășesti T86, P141 A, lot 1	0,9	2,0km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
9.	Homocea T43, P436, Np-B	6,0	800,0m față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
10.	Adjud T 66, P 440-D	2,0	200,0m față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
11.	Tișița	1,0	3,0km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
12.	Amenajare piscicolăȘuraia	18,0	700,0m față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
13.	Răchitosu Sud	7,0	3,7km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
14.	Ploscuțeni T110, P971, Lot 2-C	5,0	1,4km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
15.	Ploscuțeni T110, P971	5,0	1,4km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
16.	Mărășesti T28, P119, P125-B	1,0	2,0km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
17.	Amonte Tișița	1,0	2,0km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
18.	Holt	6,0	4,4km față ROSCI0434 de Siretul Mijlociu
19.	Buhocel	5,0	1,1km față de ROSCI0434 de Siretul Mijlociu
20.	Aval Fărăoani 2	3,0	2,7km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
21.	Aval Dig Galbeni	1,0	1,1km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
22.	Icusesti 3	3,0	700,0m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
23.	UHE Gârleni	4,0	2,3km față de ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gîrleni
24.	Fărăoani	2,0	3,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
25.	Săucești	1,0	1,5km față de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești
26.	Iaz piscicol Căiuți	12,0	10,3km față de ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0072 Lunca Siretului Inferior
27.	Schineni Aval	5,0	1,1km față ROSCI0434 de Siretul Mijlociu
28.	Ion Creangă Recea	5,0	200,0m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
29.	Tupilați	16,0	14,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
30.	Bașta	4,0	1,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
31.	Tupilati amonte pod	12,0	800,0m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
32.	Podoleni	20,0	15,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
33.	Ion Creangă	5,0	700,0m față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu
34.	Dulcești Cordun	6,0	6,0km față de ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu

Proiectul nu presupune exploatarea resurselor naturale din ariile naturale protejate intersectate sau situate în vecinătate.

Deșeuri

Deșeurile rezultate din construcții/ demolări care vor fi sortate direct la sursă și colectate selectiv în vederea selectării opțiunii de gestionare în așa fel încât 70% să fie reutilizate sau valorificate, conform Directivei 2008/98/CE, cu modificările și completările ulterioare. În toate



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea deșeurilor generate.

Plan de gestionare a deșeurilor

Planul de gestionare a deșeurilor și reducere a cantității de deșeuri, generate în amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul funcționării, se referă la:

- asigurarea colectării selective a deșeurilor reciclabile,
- predarea periodică a deșeurilor valorificabile către societățile autorizate,
- controlul amănunțit al produselor achiziționate fiind astfel redusă cantitatea de deșeuri ce trebuie predată spre eliminare finală în depozitele de deșeuri.

Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele, vor fi depozitate temporar pe suprafețe special amenajate. În cazul deșeurilor periculoase, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

Program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri abordează măsurile și metodele de prevenire și minimizare a cantității de deșeuri rezultate în urma lucrărilor de „Reabilitare a liniei de cale ferată Focșani - Roman” în conformitate cu reglementările aplicabile și o ierarhizare preferențială a gestiunii deșeurilor.

Conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, Art(1), Ierarhia deșeurilor se aplică prioritar în cadrul politicii și legislației de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor: prevenirea, pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare, precum valorificarea energetică, eliminarea.

În vederea prevenirii și reducerii cantităților de deșeuri ca urmare a realizării proiectului se are în vedere reutilizarea anumitor materiale scoase din cale. Toate materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate pe tipuri: șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă.

Domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor este prestabilit de norma feroviară.

Deșeuri generate în perioada de execuție

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Loc generare	Mod de gestionare
Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07*	17 05 08	S	m ³	735353,0	Lucrările la terasamente cf	Lucrările la terasamente cf	Colectarea se va face selectiv, deșeurile vor fi puse la dispoziția Beneficiarului pentru refolosire
Resturi de ballast cu conținut de substanțe periculoase (pământ și balast contaminat din dezafectarea linii cf)	17 05 07*	S	tone	14934,0		Lucrările la terasamente cf	Depozitat în zone special amenajate, impermeabile prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor. Ulterior va fi decontaminat și refolosit în cadrul



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Loc generare	Mod de gestionare
							lucrărilor
Pământ și pietre altele decât specificate la 17 05 03	17 05 04	S	m ³	162157,0		Lucrările la terasa-mente cf	O parte din aceste materiale vor fi folosite la execuția lucrărilor
Pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase (piatră spartă contaminată din dezafectare linii cf)	17 05 03*	S	tone	13168,0		Lucrările la terasa-mente cf	Depozitat în zone special amenajate, impermeabile prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor. Ulterior va fi decontaminat și refolosit în cadrul lucrărilor
Cupru, bronz, alamă (dezafectare instalații)	17 04 01	S		1848,0		Dezafectare instalații	Valorificare
Fier și oțel (șină, aparate de cale, material mărunț de cale, tablere metalice poduri/podețe, cabluri, etc.)	17 04 05	S	tone	41898,0		Demolare poduri și podețe, dezafectare /demontare instalații, traverse, stâlpi	Reciclare și valorificare
Uleiuri hidraulice cu conținut de PCB	13 01 01*	L		126,0		Dezafectare lucrări de energoalimentare	Colectate în butoaie metalice cu pereți dubli, inscripționate și depozitate în spații asigurate și predate operatorilor autorizați
Materiale plastice	20 01 39	S	kg	6300,0		Lucrări la suprastructură cf	Reciclare și valorificare
Metale	20 01 40	S	tone	3,0		Lucrări de artă, civile și infrastructură feroviară	Reciclare și valorificare
Țiglă și produse ceramice	17 01 03	S	m ³	377,0		Dezafectare/demolare clădiri	Vor fi depozitate în containere și ulterior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Loc generare	Mod de gestionare
							preluate de operatori autorizați
Sticlă, materiale plastice și lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase	17 02 04*	S	buc	36979,0		Lucrări terasamente cf - traverse de lemn împregnate cu creozot	Valorificare energetică (incinerare)
Beton	17 01 01	S	tone	129380,0		Dezafectare/ demolare structuri din beton armat, traverse din beton, stâlpi din beton, dezafectare construcții	Valorificare
Lemn	17 02 01	S	tone	2000,0		Demolări construcții	Reciclare și valorificare
Materiale plastice	17 02 03	S	tone	150,0		Lucrări civile/lucrări de artă	Reciclare și valorificare
Componente periculoase demontate din echipamente casate	16 02 15*	S	tone	10,0		Lucrări de energoalimentare	Eliminare prin operatori autorizați
Ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10*	S	tone	8,0		Lucrări civile/de artă	Decontaminare și valorificare
Cărămizi (din demolări)	17 01 02	S	tone	150,0		Demolări construcții	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat
Deșeuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specifi-	17 09 04	S	tone	2800,0		Construcții și demolări	Se vor colecta și depozita separat până la predarea către operatori autorizați



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Loc generare	Mod de gestionare
cate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03							
Sticlă	17 02 02	S	tone	5,0		Demolări construcții	Reciclare și valorificare
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	S	tone	4,0		Demontare aparate și instalații electrice	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	13 02 08*	L	tone	4,5		Întreținere utilaje	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării
Tuburi fluorescente și alte deșeuri cu conținut de mercur (demolări construcții)	20 01 21*	S	buc	930,0		Demolări construcții	Se vor colecta și depozita în condiții de siguranță până la predarea către operatori autorizați
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 (decapare îmbrăcăminte rutieră existentă)	17 03 02	S	m ³	1000,0		Lucrări efectuate la suprafața carosabilă a drumurilor în zona trecerilor la nivel	Se vor colecta și depozita în spații special amenajate și predate către operatori autorizați
Anvelope scoase din uz	16 01 03	S	tone	50,0		Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate și predate către unități autorizate
Deșeuri de la sudură	12 01 13	S	tone	3,0		Lucrări construcții	Valorificare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Loc generare	Mod de gestionare
						civile, lucrări de artă, suprastructură și terasamente	
Nămoluri de la separatoarele apă/ ulei	13 05 02*	SS	m ³	200,0		Curățare decatoare/separatoare	Predate operatorilor autorizați pentru gestionare
Ambalaje hârtie/carton	15 01 01	S	tone	50,0		Activități specifice personal de execuție	Reciclare și valorificare
Ambalaje materiale plastice	15 01 02						
Ambalaje de lemn	15 01 03						
Ambalaje metalice	15 01 04						
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în alta parte), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	15 02 02*	S	tone	1,0		Întreținerea utilajelor	Se va colecta și se va preda operatorilor autorizați
Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	S	tone	100,0		Activitate birouri/fronturi de lucru	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat
Hârtie și carton	20 01 01	S	tone	30,0		Activitate birouri/fronturi de lucru	Reciclare și valorificare

* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semi-solid-SS.

** În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr.2 din HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de execuție

- în incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor,
- platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurii,
- colectarea deșeurilor menajere se va realiza separat, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafețelor special amenajate în organizările de șantier.

Deșeurile rezultate din construcții/demolări care vor fi sortate direct la sursă și colectate selectiv în vederea selectării opțiunii de gestionare în așa fel încât 70% să fie reutilizate sau valorificate, conform prevederilor Directivei 2008/98/CE.

Componentele rezultate din cale vor fi gestionate astfel:

- șinele de cale ferată semibune și recondiționate vor fi reutilizate pentru întreținerea și reparațiile liniilor, iar șinele declasate sunt valorificate ca fier vechi;
- traversele de lemn impregnate cu creozot vor fi transportate în vederea valorificării energetice și vor fi transferate către operatori economici autorizați;
- traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje, iar cele declasate se vor valorifica energetic la operatori autorizați;
- traverse de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere, iar traversele declasate se vor reutiliza pentru lucrări de consolidări, apărări de maluri, drumuri provizorii de acces, fundații;
- traversele din beton care nu pot fi reutilizate se vor concasa în stațiile de concasare. Materialul metalic rezultat se va valorifica la centrele autorizate, iar betonul spart va fi folosit la amenajarea drumurilor ca material de construcții;
- stâlpi de electrificare - vor fi demontați și se vor transporta în depozitele organizărilor de șantier. În funcție de starea lor tehnică pot fi refoșiți de titularul lucrării la reparații și lucrări de întreținere curentă, iar cei care sunt deteriorați vor fi concasați în stațiile de concasare. Materialul metalic rezultat se va valorifica la centrele autorizate, iar betonul spart va fi folosit la amenajarea drumurilor ca material de construcții;
- pământul și pietrișul rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale;
- piatra spartă recuperată, curată se reintroduce în cale, iar deșeurile de ciur se reutilizează ca material pentru substratul căii sau ca material de umplutură;
- piatra spartă eventual contaminată va fi depozitată temporar în spațiile din gări, iar decontaminarea se va realiza de firme specializate și autorizate din punct de vedere al protecției mediului pe amplasamente stabilite de acestea;
- cablurile electrice de înaltă tensiune care se demontează se vor transporta în depozitele din organizarea de șantier și în funcție de starea lor tehnică acestea pot fi refoșite de beneficiar la lucrări de reparații și întreținere curentă, iar cele care sunt deteriorate vor fi transformate și valorificate prin operatori economici autorizați;
- aparatele de cale și materialul mărunț de cale semibune și recondiționate se reutilizează, iar cel declasat se valorifică ca fier vechi.

Deșeurile în perioada de funcționare vor rezulta deșeuri din stațiile de c.f., spațiile de servicii (birouri, WC-uri publice, peroane, săli de așteptare), spații comerciale, de la activitățile de întreținere care se vor desfășura de-a lungul căii ferate. Deșeurile rezultate din activitățile de întreținere și reparații vor fi cele legate de reparațiile curente la echipamentele de semaforizare, liniile electrice, șine, poduri etc. Aceste deșeuri vor fi colectate separat, în funcție de tip și vor fi predate spre valorificare/eliminare către unități autorizate.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Deșuri generate în perioada de funcționare

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
Deșuri municipale amestecate	20 03 01	S	t/an	250,0	Activitatea din stațiile de cale ferată	Eliminare la depozit de deșuri autorizat
Hârtie și carton	20 01 01	S		2,5		Reciclare și valorificare
Metale	20 01 40	S		2,0		
Sticlă	20 01 02	S		1,0		
Materiale plastice	20 01 39	S		4,0		
Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	19 08 10*	SS	m ³ /an	250,0	Separatoare de hidrocarburi	Se vor colecta din căminele de decantare ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării
Nămoluri din fosele septice (din bazinele vidanjabile)	20 03 04	SS	m ³ /an	100,0	Curățare bazine etanș vidanjabile	Nămolurile colectate în bazinele vidanjabile care deserveșc grupurile sanitare vor fi în mod obligatoriu vidanjate și transportate de către operatori autorizați în stații de epurare din proximitate

* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

** În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr.2 din HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de dezafectare a investiției, materialele scoase din cale vor fi gestionate în conformitate cu legislația de mediu aplicabilă. Materialele scoase din cale și componentele liniei vor fi reutilizate sau valorificate.

Deșeurile rezultate din construcții/demolări care vor fi sortate direct la sursă și colectate selectiv în vederea selectării opțiunii de gestionare în așa fel încât 70% să fie reutilizate sau valorificate, conform prevederilor Directivei 2008/98/CE.

Deșuri generate în perioada dezafectare

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
Deșuri municipale amestecate	20 03 01	S	t/an	25,0	Activitatea socială a angajaților	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
						operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților
Hârtie și carton	20 01 01	S	t/an	0,2		Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și fronturilor de lucru.
Materiale plastice	20 01 39	S	t/an	0,2		Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării
Metale	20 01 40	S	t/an	0,2		
Amestecuri metalice	17 04 07	S	t/perioada dezafectare	13400,0	Dezafectare elemente de infrastructură: șine, poduri, stâlpi etc.	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării
Lemn	17 02 01	S	t/an	450,0	Dezafectare clădiri	Reciclare și valorificare
Materiale plastice	17 02 03	S	t/an	41,0		
Sticlă	17 02 02	S	t/an	0,1		
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	13 02 08*	lichid	t/an	1,5	Întreținerea utilajelor	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării
Asfalturi, altele	17 03 02	S	t	5,0	Lucrări la drumuri	Se vor colecta și



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
decât cele specificate la 17 03 01 (decapare îmbrăcăminte rutieră existentă)						depozita în spații special amenajate și predate către operatori autorizați
Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase	15 02 02*	S	t	0,5	Demolare/ dezafectare suprastructură/lucrări de artă	Se va colecta și se va preda operatorilor autorizați
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	17 01 07	S	t/an	120,0	Dezafectare clădiri și elemente de infrastructură cf (inclusiv lucrări de artă și traverse de beton)	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozite de deșeuri
Beton	17 01 01	S	t/an	250000,0	Demolare/ dezafectare clădiri/ structuri	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificate la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale
Fier și oțel (șină, aparate de cale, material mărunț de cale, tabliere metalice, poduri/podețe, cabluri etc)	17 04 05	S	tone	70000,0	Demolare/ dezafectare suprastructură/lucrări de artă	Reciclare și valorificare
Cărămizi (din demolări)	17 01 02	S	tone	150,0	Demolare/ dezafectare clădiri/ structuri	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat
Pământ și pietre altele decât cele specificate la	17 05 04	S	t/an	362000,0	Dezafectarea terasamentului cf	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificate la



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
17 05 03* (piatră spartă necontaminată din dezafectare linii c.f.)						un depozit de umplură cu acordul autorităților locale
Resturi de balast, altele decât cele specifice la 17 05 03*	17 05 08	S	m ³	600,0	Dezafectarea terasamentului cf	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale
Nămoluri rezultate din tratarea fizico-chimică, cu conținut de substanțe periculoase	19 02 05*	SS	m ³ /an	2000,0	Nămolul rezultat în urma spălării instalației	Vor fi predate către unități autorizate
Cupru, bronz, alamă	17 04 01	S	tone	1400,0	Dezafectare instalații	Valorificare
Sticlă, materiale plastice și lemn cu conținut sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn tratate cu creozot)	17 02 04*	S	tone	60,0	Lucrări terasamente cf - traverse de lemn impregnate cu creozot	Valorificare energetică (incinerare)
Componente periculoase demontate din echipamente casate	16 02 15*	S	t/an	1,2	Dezafectare aparate electrice de semnalizare și telecomunicații	Eliminare prin operatori autorizați
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	S	t/an	5,5	Demontarea aparatelor și instalațiilor electrice	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare
Anvelope scoase din uz	16 01 03	S	t/an	10,0	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate și predate către unități autorizate
Tuburi fluorescente și alte deșeurii cu conținut de	20 01 21*	S	buc	300,0	Demolări construcții	Se vor colecta și depozita în condiții de siguranță până la predarea



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deșeu	Cod deșeu	Starea fizică*	U.M.	Cantitate estimată a fi generată	Loc generare	Mod de gestionare
mercur (demo-lări construcții)						către operatori autorizați

* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

** În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr.2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

Plan de gestionare a deșeurilor

Planul de gestionare a deșeurilor și reducerea a cantității de deșuri, generate în amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul funcționării, se referă la:

- asigurarea colectării selective a deșeurilor reciclabile,
- predarea periodică a deșeurilor valorificabile către societățile autorizate,
- controlul amănunțit al produselor achiziționate fiind astfel redusă cantitatea de deșuri ce trebuie predată spre eliminare finală în depozitele de deșuri.

În toate etapele proiectului:

- se vor încheia contracte cu societăți autorizate care vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșuri generate. Deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens;
- în cazul deșeurilor periculoase, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul;
- se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform O.U.G. nr. 92/2021 *privind regimul deșeurilor*, H.G. nr. 856/2002 *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, conform prevederilor legale.

Personalul lucrător de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor, precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

Materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate pe tipuri în conformitate cu normele tehnice feroviare, astfel: materiale semibune, materiale uzate, materiale de clasă - deșuri.

Monumente istorice și situri arheologice - de-a lungul traseului liniei c.f. Focșani-Roman au fost identificate conform Studiului Arheologic 39 de situri arheologice și monumente istorice la distanțe între 0,2 km (așezarea de epoca bronzului de la Cleja - Lanul Curții) și 4 km.

Din analiza datelor rezultă necesitatea ca în timpul executării lucrărilor să fie asigurată supravegherea arheologică pentru a se evita distrugerea unor eventuale vestigii arheologice. Luând în considerare distanța față de construcțiile arhitecturale și culturale din zona proiectului, lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată nu vor degrada resursele culturale localizate în afara căii ferate.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) și este propus pentru finanțare din POIM 2014 – 2020, Axa prioritară (AP) 1 – Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN – T și a transportului cu metroul, Obiectiv specific (OS) 12 creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN – T centrală.

Linia de cale ferată Focșani – Roman este situată pe ruta Coridorului IX Pan – European, parte componentă a rețelelor AGC, AGTC și T.E.R. care este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România, deoarece preia traficul internațional european de pe cele două coridoare centrale aflate pe teritoriul României și face legătura cu Coridorul Rhin – Dunăre



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

(fost Coridor IV) cu țările din Sud – Estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia) și țările din Nord – Estul Europei (Republica Moldova, Ucraina, Rusia).

Regulamentul (UE) nr.1316/2013 a subliniat faptul că rețeaua transeuropeană de transport reprezintă o prioritate cheie a Cadrului Financiar Multianual și unul dintre obiectivele relevante pentru politica din domeniul TEN-T este ca 30 % din transportul rutier de mărfuri efectuat pe distanțe mai mari de 300 km ar trebui să treacă la alte moduri de transport până în anul 2030, proporția urmând să crească la 50% până în anul 2050, iar până în anul 2020 cea mai mare parte a transportului de călători pe distanță medie ar trebui să aibă loc pe căi feroviare prin asigurarea unei rețele feroviare perfect funcțională până în anul 2030 și alinierea geografică a coridoarelor de transport feroviar de marfă prevăzute în Regulamentul (UE) nr.913/2010.

Obiectivul principal al proiectului este creșterea atractivității/competitivității transportului feroviar prin îmbunătățirea calității serviciilor concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare.

Proiectul este prevăzut în Master Planul General de Transport al României, plan care a fost supus evaluării strategice de mediu și pentru care a fost emis Avizul de mediu nr.33/11.12.2015.

Conform Master Plan General de Transport al României, Variantă finală revizuită a Raportului privind Master Planul pe termen scurt, mediu și lung, căile ferate de pe rețeaua TEN-T Core facilitează conectivitatea feroviară internațională și națională pe teritoriul României și definește principale rute feroviare în lungul cărora au fost modernizate sau sunt în curs de modernizare căile ferate. Acestea vor fi modernizate conform standardelor și normelor europene, TSI (cu unele derogări de la acestea pentru scurte sectoare de cale cu probleme geologice sau geomorfologice). Pentru a atrage fluxuri noi de călători și marfă, în lungul acestora vor fi introduse servicii feroviare moderne (achiziție de material rulant nou, sisteme de informare dinamică în timp real, autocare pentru transportarea călătorilor la și de la gări). Acestea conectează între ele centre mari urbane ale României cu potențial socio – economic ridicat, asigurând și legătura feroviară a acestora cu rețeaua feroviară europeană și deci conectivitatea cu alte centre urbane din Europa: -Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani – Suceava – Vicșani – Vadu Siretului (UA).

Obiectivul principal al proiectului este creșterea atractivității/competitivității transportului feroviar prin îmbunătățirea calității serviciilor concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare.

Proiectul este prevăzut în “Program Național de Acțiune privind Implementarea Sistemului European de Management al Traficului Feroviar (ERTMS)” pentru echiparea și punerea în operare a sistemului ERTMS și extinderea sistemului GSM-R în cadrul rețelei primare de transport feroviar.

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi adusă la parametri tehnici ceruți de standardele și normele europene TSI.

Pentru dezvoltarea unui mod de transport favorabil mediului înconjurător, au fost prevăzute măsuri de ameliorare a impactului asupra mediului:

- perdele naturale de protecție - împotriva înzăpezirii, plantarea de arbori și arbuști pentru reducerea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră
- amenajarea de spații verzi,
- lucrări pentru decontaminarea pietrei/solului;
- separatoare de hidrocarburi la toate punctele de descărcare a apelor pluviale din sistemul de drenaj al căii ferate;
- adoptarea unor soluții de reabilitare a podurilor, podețelor cu impact cât mai redus asupra corpurilor de apă,
- apele pluviale (meteorice) infiltrate în terasament vor fi colectate în șanțuri și evacuate la poduri/podețe. Înainte de evacuare, apele colectate în șanțuri vor fi preepurate (ape convențional curate) în separatoarele de hidrocarburi



- reducerea consumului de resurse și creșterea eficienței energetice și reducerea consumului de energie electrică prin utilizarea panourilor fotovoltaice și a iluminatului de tip LED,
- reducerea zgomotului generat de traficul feroviar în zona rezidențială în urma montării unor panouri fonoabsorbante;
- reducerea vibrațiilor induse de traficul feroviar în urma reabilitării infrastructurii și suprastructurii linie de cale ferată.
- traversarea zonelor sensibile (arii Natura 2000, arii naturale protejate de interes național, suprafețe împădurite) prin structuri asigurând astfel o reducere a fragmentării și creșterea permeabilității infrastructurii de transport,
- asigurarea unui trafic în condiții de siguranță reducând astfel riscul unor situații accidentale cu impact asupra factorilor de mediu,
- reducerea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin atragerea pasagerilor pentru traficul feroviar și reducerea traficului rutier,

Se va asigura o rețea feroviară sustenabilă și eficientă din punct de vedere economic, care va conduce la coeziune teritorială, socială și o creștere economică durabilă.

Reabilitarea liniei de cale ferată va determina o scădere a traficului rutier și implicit va determina o scădere a poluării aerului din zonă reducerea nivelului emisiilor de gaze cu efect de sera. Evitarea accidentelor rutiere prin atragerea transportului de mărfuri de pe rutier pe feroviar.

Prin adoptarea soluțiilor tehnice ce fac obiectul acestui proiect, se dorește reducerea accidentelor rutiere produse pe drumurile publice la intersecția la nivel cu calea ferată și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;

Scenariul 2 (mediu) – în această scenariu, caracteristica tehnică principală este reprezentată de declivitatea maximă de 9,66‰. Scenariul 2 implică reabilitarea liniilor, stațiilor, sistemelor feroviare, rectificări locale ale curbilor astfel încât între Focșani și Roman să se obțină viteza proiectată de 160km/h într-un procent de peste 90% din lungimea totală a traseului.

Selectarea Scenariului 2 pe baza criteriilor menționate asigură traficul pe calea ferată în condiții de siguranță, la nivelul standardelor actuale și un impact redus asupra componentelor de mediu.

Traseul proiectat urmărește traseul liniei de cale ferată existent, iar pentru reducerea declivității și creșterea vitezei operaționale au fost incluse 5 sectoare de traseu nou (variante) de lungimi variabile:

- între km pr.225+700 și km pr.228+000, lungime 2,30 km. Sectorul de traseu nou începe din capătul Y al H.m. Pădureni Putna după care se revine pe traseul existent al liniei de cale ferată în apropiere de P.o. Călimănești Vrancea.
- între km pr.237+200 și km pr.241+700, lungime 4,50 km. Acest sector nou de traseu implică și realizarea unui pod nou peste râul Trotuș cu lungimea de 460 m.
- între km pr.262+200 și km pr.264+050, lungime de 1,85 km.
- între km pr.282+100 și km pr.284+050, lungimea de 1,95 km.
- între km pr.316+800 și km pr.318+700, lungimea de 1,90 km.

Sectoarele noi reprezintă părți ale traseului liniei de cale ferată ce face obiectul proiectului și înlocuiesc sectoarele corespunzătoare din traseul existent. Acestea totalizează 12,5 km din lungimea traseului proiectat (147,7 km), adică 8,46% din acesta.

Sectoarele de traseu sunt proiectate cu linie dublă, electrificată.

În urma analizei din punct de vedere al tuturor criteriilor analizate, rezultă că Scenariu 2 poate rezolva principalele probleme legate de traficul feroviar și componenta strategică a acestei secțiuni.



Scenariul 2 include sectoare de traseu esențiale pentru atingerea standardelor minime, necesare pentru respectarea țintelor de operare a Coridorului, în special în ceea ce privește declivitatea maximă.

Motivele/ criteriile tehnologice și de amplasament pe baza cărora s-a ales alternativa

Prin implementarea scenariului "2" – V=160km/h prin soluțiile adoptate contribuie la reducerea impactului asupra mediului natural și prezintă o serie de avantaje, astfel::

- adoptarea unor soluții de reabilitare a podurilor, podețelor cu impact cât mai redus asupra corpurilor de apă,
- apele pluviale (meteorice) infiltrate în terasament vor fi colectate în șanțuri și evacuate la poduri/podețe. Înainte de evacuare, apele colectate în șanțuri vor fi preepurate (ape convențional curate) în separatoarele de hidrocarburi
- reducerea consumului de resurse și creșterea eficienței energetice și reducerea consumului de energie electrică prin utilizarea panourilor fotovoltaice și a iluminatului de tip LED,
- reducerea zgomotului generat de traficul feroviar în zona rezidențială în urma montării unor panouri fonoabsorbante;
- reducerea vibrațiilor induse de traficul feroviar în urma reabilitării infrastructurii și suprastructurii linie de cale ferată.
- traversarea zonelor sensibile (arii Natura 2000, arii naturale protejate de interes național, suprafețe împădurite) prin structuri asigurând astfel o reducere a fragmentării și creșterea permeabilității infrastructurii de transport,
- plantarea de arbori și arbuști pentru reducerea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
- asigurarea unui trafic în condiții de siguranță reducând astfel riscul unor situații accidentale cu impact asupra factorilor de mediu,
- reducerea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră prin atragerea pasagerilor pentru traficul feroviar și reducerea traficului rutier,

Scenariul 2 (mediu) include sectoare de traseu esențiale pentru atingerea standardelor minime, necesare pentru respectarea țintelor de operare a coridorului, în special în ceea ce privește declivitatea maximă, având un punctaj foarte bun în urma analizei multicriteriale.

Traseul liniei proiectate de cale ferată între Focșani și Roman intersectează ariile naturale protejate, ROSAC/ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC/ROSCI0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman.

Încadrarea în BAT, BREF, nu este cazul;

➤ **Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională**

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare. Implementarea proiectului va contribui la realizarea obiectivelor următoarelor convenții și acorduri internaționale:

- Rețelele de Transport Trans-European (TEN);
- Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.);
- Acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe (A.G.T.C.);
- Calea Ferată Trans-Europeană (TER);
- Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI);
- Regulamentul (UE) nr.1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului;
- Regulamentul (UE) nr.1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului Axa feroviară 22 parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean;
- Regulamentul (UE) nr.1299/2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
- Regulamentul (UE) nr.1301/2014 al Comisiei privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Regulamentul (UE) nr.1300/2014 al Comisiei privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă și alte acte legislative în vigoare la data elaborării documentației;
- Master Planul General de Transport al României (MPGT).

Pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului conform prevederilor:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice;
- Directivei 92/43/EEC Habitate - referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;
- Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii nr.107/1996 Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului MMAP nr.1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, art.1, alin. (f) - Proiecte de construcție de căi ferate – prevăzute în Anexa nr.6;
- Ordinului MMAP nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 685/2022 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului MMP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului MMAP nr. 1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;

Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol, biodiversitate, etc.

Proiectul nu propune în general modificări ale traseului căii ferate și în consecință riscul de apariție a unor impacturi semnificative este legat în principal de sensibilitatea zonelor de implementare a propunerilor proiectului și mai puțin de magnitudinea modificărilor propuse.

Amplasamentul proiectului este în general în afara zonei locuite, în extravilanul unităților teritorial-administrative traversate, deci va produce un disconfort redus populației din zonă,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

având în vedere că proiectul prevede amplasarea de panouri fonoabsorbante pentru diminuarea zgomotului.

Calea ferată va determina scăderea traficului rutier pe drumurile adiacente acestuia și va îmbunătăți condițiile de circulație pe aceste drumuri, reducerea noxelor și a zgomotului prin preluarea traficului din localități cu consecințe pozitive asupra condițiilor de viață, prin impunerea măsurilor și condițiilor în perioada de execuție/funcționare/dezafectare, proiectul nu va genera un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu abiotici.

Conform studiului de evaluare adecvată proiectul de reabilitare a *căii ferate „Focșani – Roman”*, nu:

- generează fragmentarea habitatelor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000 intersectate și aflate în zona de influență a proiectului;
- nu va afecta condițiile abiotice și parametri care definesc starea de conservare și integritatea ariilor protejate de interes comunitar intersectate și aflate în zona de influență a traseului căii ferate.

➤ **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;**

Arii naturale protejate de interes comunitar intersectate de traseul liniei de cale ferată Focșani – Roman sunt:

ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior,
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior,
ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman.

Arii naturale protejate de interes comunitar aflate în zona de influență a proiectului:

ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești,
ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu,
ROSCI0434 Siretul Mijlociu,
ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman,
ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gârleni.

În cadrul Studiului de evaluare adecvată s-a estimat impactul asupra obiectivelor de conservare ale siturilor Natura 2000 identificate ca potențial afectate și s-au luat toate măsurile de reducere a impactului necesare, astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ.

Evaluarea impactului asupra obiectivelor de conservare (OC) s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași: analiza obiectivelor, a parametrilor și țintelor stabilite pentru fiecare din habitatele sau speciile de interes comunitar incluse în OC; analiza caz cu caz (pentru fiecare sit) și habitat/specie cu habitat/ specie a parametrilor ce ar putea fi afectați de proiectul propus; justificarea modului în care fiecare parametru aferent OC ar putea fi afectat; estimarea / cuantificarea (acolo unde este posibil) a gradului de afectare a parametrului; aprecierea semnificației impactului; formularea măsurilor de evitare/reducere a impacturilor care să poată asigura un nivel nesemnificativ al impactului rezidual.

➤ **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc. /cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și /sau aprobate**

Evaluarea impactului de mediu s-a realizat pe culoarul de implementare al proiectului.

Formele de impact asupra componentelor de mediu sunt următoarele:

Evaluarea impactului de mediu s-a realizat pe culoarul de implementare al proiectului.

Asupra aerului

În etapa de execuție – Poluanții generați de utilajele folosite în timpul lucrărilor de construcție sunt: emisii de praf și emisii de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor și respectiv a mijloacelor de transport folosite la punerea în operă a



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

lucrărilor, oxizi de fier din operațiile de sudură a capetelor de șină c.f. Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Principalele lucrări cu potențial de emisie a pulberilor atmosferice sunt: săpăturile/excavațiile, lucrări de realizare a umpluturilor, execuția forajelor, alte lucrări: poduri, podețe, consolidări, etc.

Emisiile de poluanți în atmosferă și de praf variază adesea de la o zi la alta, acestea depinzând în principal de tipul de activitate desfășurată, de specificul operației și de condițiile meteorologice.

Se estimează că impactul asupra calității aerului generat ca urmare a activităților specifice lucrărilor de execuție se manifestă local, este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe intervale scurte de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, (aria de manifestare fiind în special în ampriza căii ferate, a drumurilor sau zona lucrărilor de artă – poduri, podețe), în spațiu deschis, este redus negativ fiind temporar și intermitent (ca urmare a modificării continue a frontului de lucru). concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare/utilizare cu carburanți, întreținere și reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

În perioada de execuție o sursă importantă de poluare este reprezentată de operațiile de decapare a solului, manevrare sol și agregate naturale.

Controlul prafului se face prin folosirea apei sau a unor materiale de acoperire a depozitelor temporare de pământ.

În concluzie, lucrările proiectate c.f. sunt locale, eșalonate în timp/spațiu (frontul de lucru se modifică continuu) pe zone restrânse, astfel, emisiile generate de lucrările proiectate nu sunt majore și nu vor depăși valorile prag conform Legii nr. 104/2011.

În acest mod impactul va fi temporar, pe areale restrânse, de intensitate redusă și reversibil, asupra zonelor adiacente în care va fi pusă în operă investiția.

Ținând cont de aspectele menționate, se poate considera că execuția lucrărilor nu va avea un impact semnificativ și pe termen lung asupra calității aerului.

În etapa de funcționare - Prin reabilitarea liniei c.f. vor crește corespunzător și serviciile asigurate de către C.F.R. (viteză sporită de deplasare a trenurilor de călători-max. 160 km/h, trenuri de marfă-max. 120 km/h, concomitent cu îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranță a circulației c.f., îmbunătățirea serviciilor în stațiile c.f./halte de mișcare/puncte de oprire etc) va conduce la creșterea atractivității în folosirea transportului c.f. (călători și marfă) în detrimentul mijloacelor rutiere de transport cu implicații pozitive asupra reducerii poluării aerului atmosferic în sensul reducerii emisiilor cu efect de seră, etc.

Prin implementarea proiectului impactul va fi pozitiv prin îmbunătățirea semnificativă a calității aerului în principalele zone locuite din vecinătatea liniei de cale ferată, având ca efect scăderea traficului auto pe drumurile din zonă.

În perioada de funcționare a liniei de cale ferată nu sunt așteptate impacturi semnificative asupra calității aerului generate de traficul feroviar, acesta fiind în totalitate desfășurat pe linie electrificată.

Activitățile desfășurate în stațiile și haltele de cale ferată nu reprezintă surse importante de emisie a poluanților atmosferici.

În etapa de dezafectare – Se estimează că impactul asupra calității aerului în etapa de dezafectare a proiectului va fi similar cu cel din etapa de execuție a proiectului.

Sursele de poluare în această perioadă sunt similare celor din faza de execuție și anume sunt cele specifice: organizărilor de șantier, lucrărilor de dezafectare/demolare structuri, construcții civile și linii, în această etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje.



Asupra schimbărilor climatice

În etapa de construcție – Emisiile de gaze cu efect de seră generate în perioada de execuție sunt cele legate de activitățile desfășurate în scopul implementării proiectului.

Având în vedere durata relativ scurtă în care se desfășoară operațiile necesare implementării proiectului pe amplasamentul existent al căii ferate și de anvergura moderată a lucrărilor executate se apreciază că în această etapă nu vor fi generate impacturi asupra condițiilor climatice ca urmare a desfășurării intervențiilor propuse în cadrul proiectului.

În urma defrișărilor de arbori/arbuști se estimează o pierdere a capacității de absorbție de 2.250t/an.

În etapa de operare

Din punctul de vedere al efectelor proiectului asupra componentei climatice, având în vedere particularitățile acestuia și comparativ cu situația actuală, în perioada de funcționare este estimată o îmbunătățire a nivelului emisiilor de GES prin atragerea pe calea ferată a unei părți din traficul rutier, urmare a încurajării utilizării transportului pe calea ferată.

Prin realizarea proiectului se așteaptă o scădere a traficului rutier din zonă ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de transport pe calea ferată, nivelul estimat al impactului asupra condițiilor climatice este considerat pozitiv nesemnificativ, având în vedere reducerea locală a contribuției la emisiile de gaze cu efect de seră.

Prin implementarea proiectului se realizează plantări de arbori/arbuști în număr de 328.200 buc. (perdele de protecție și spații verzi).

Se estimează că în faza de maturitate aceștia vor sechestra o cantitate de CO₂ de aproximativ 26.300t/an.

În etapa de dezafectare

Se estimează că impactul asupra calității aerului și implicit a contribuției la emisiile de gaze cu efect de seră în etapa de dezafectare a proiectului va fi similar cu cel din etapa de execuție a proiectului, în această etapă folosindu-se aproximativ aceleași tipuri de utilaje și aceleași tipuri de operațiuni.

Datorită perioadei relativ reduse de desfășurare a activităților în perioada de dezafectare, nu se estimează un impact semnificativ asupra condițiilor climatice.

Asupra apelor de suprafață și subterane

În etapa de execuție

Zonele potențial afectate sunt fronturile de lucru din vecinătatea cursurilor de apă unde au loc intervenții în scopul reabilitării liniei de cale ferată, lucrări la poduri și podețe precum și zonele de depozitare a materialelor situate în apropierea cursurilor de apă.

Sursele posibile de **poluare a apelor** sunt datorate:

- funcționării utilajelor care constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.), în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare,
- pierderilor accidentale de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei,
- manevrării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor,
- depozitării necorespunzătoare a deșeurilor, gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier,
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizărilor de șantier.

Execuția podețelor pe o serie de cursuri de apă includ lucrări de pereiere cu beton alb pe zona de traversare și protecție cu anrocamente amonte și aval de podeț. Aceste lucrări generează efecte asupra substratului alb și asupra parametrilor ecologici. Se estimează un impact negativ redus întrucât magnitudinea modificărilor este negativă mică (amenajările realizându-se pe mai puțin de 1% din lungimea totală la fiecărui curs de apă), sensibilitatea



zonei este scăzută având în vedere că lucrările sunt propuse pe cursurile de apă, pe sectoare în care în prezent există amenajări similare.

Execuția lucrărilor la poduri pe cursurile de apă includ și lucrări temporare de deviere a apelor strict pe zonele ce urmează a fi amenajate. Lucrările de deviere constau în realizarea unor diguri temporare care vor genera modificări locale ale turbidității râului în timpul execuției și vor crea modificări hidromorfologice în albia râurilor, pe toată durata de prezență a acestora.

Pentru a asigura continuitatea râului Câmpul (Valea Câmpului) se închide albia existentă pe cca. 100,0m, iar cursul se deviază pe o albie nouă cu lungimea de aprox. 300,0m.

Se estimează un impact negativ redus întrucât magnitudinea modificărilor este negativă mică (incintele de palplanșe temporare fiind realizate pe mai puțin de 1% din lungimea totală a fiecărui curs de apă) și sensibilitatea zonei este scăzută având în vedere că lucrările sunt propuse pe cursuri de apă cu importanță redusă din punct de vedere al faunei acvatice.

Având în vedere că lucrările vor fi realizate pe o perioadă limitată în timp pe o suprafață restrânsă și luând în considerare adoptarea măsurilor de diminuare a impactului, se apreciază că poluanții care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă.

Există riscul creșterii locale a turbidității apelor de suprafață prin antrenarea sedimentelor ajunse în albia cursurilor de apă, spălarea și antrenarea de către apele pluviale a depunerilor din zona lucrărilor.

Există riscul ca materialele folosite în cadrul proiectului (transportul, manipularea și punerea în operă a materialelor de construcție - beton, bentonită, și a materialelor rezultate din demolări, etc.) să ajungă accidental în cursurile de apă ducând la creșterea turbidității apelor.

Creșterea turbidității cursurilor de apă în zona de implementare a proiectului poate duce la modificări ale curgerii apei în albie dar și modificări asupra biotei. Efectele se vor resimți local, pe o perioadă scurtă de timp și vor fi reversibile.

Scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele și mijloacelor de transport folosite pentru execuția lucrărilor, traficul între organizările de șantier și șantierul propriu-zis (viceversa) și la alimentarea utilajelor cu combustibil.

În etapa de construire, pentru corpurile de apă subterană principalul risc este reprezentat de infiltrarea poluanților în acviferul freatic.

Impactul asupra ecosistemelor acvatice în perioada de execuție este reversibil. Ihtiofauna migrează din zonele afectate temporar de lucrările de execuție, iar substratul are capacitate de refacere.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

Sursele potențiale de poluare a apelor subterane în perioada de execuție a lucrărilor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de hidrocarburi de la utilaje precum și de substanțele chimice utilizate în lucrări.

O altă sursă importantă cu potențial de poluare a apelor subterane este reprezentată de zonele de depozitare a deșeurilor și a materialelor potențial contaminate (traverse, sol contaminat etc.).

Așezarea geotextilului/geogrilă de separație determină o mărire a drenajului și previne contaminarea straturilor de bază/sub-bază și totodată a apelor subterane.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că aceasta va fi puțin probabilă având în vedere dimensiunea redusă a lucrărilor care ar putea genera impact asupra pânzei freatice.

Impactul asupra apelor în perioada de execuție este caracterizat ca fiind redus negativ, pe termen scurt și cu efect local.

Estimăm astfel un impact redus negativ asupra apelor subterane datorat execuției lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată.



În etapa de operare:

O contaminare semnificativă poate să apară în caz de accidente sau avarii la transportul de mărfuri, în special de produse lichide și/sau scurgeri accidentale provenite de la garniturile de tren (ulei, carburanți).

Scurgerea accidentală a unor poluanți pe terasamentul c.f., din garniturile de tren și ulterior ajungerea acestora în apele de suprafață sau subterane;

- colectarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice provenite de pe terasamentul căii ferate;
- evacuarea apelor uzate menajere din stațiile c.f. și haltele de mișcare;

Prin implementarea soluțiilor tehnice din cadrul proiectului se asigură protecția apelor de suprafață în perioada de funcționare.

Emisiile de praf / pulberi, care se pot depune pe suprafața apei, generate de curenții de aer produși de mișcarea trenurilor și din procesul de frânare, datorită debitelor masice foarte mici, generează un impact nesemnificativ asupra apelor de suprafață.

Un potențial impact negativ asupra corpurilor de apă subterană poate fi generat ca urmare a realizării lucrărilor de control a vegetației prin metode de erbicidare, prin manipularea, depozitarea și aplicarea necorespunzătoare a substanțelor erbicide pe suprafața solului

Poluarea cursurilor de apă/ corpurilor de apă subterană datorată scurgerii/răspândirii substanțelor cu potențial poluant este redusă având în vedere că cea mai mare parte a intersecțiilor dintre calea ferată și cursurile de apă sunt punctuale astfel încât probabilitatea de poluare este redusă, aceasta putându-se manifesta numai accidental în perioada de funcționare. Acest tip de impact este apreciat ca fiind accidental cu o probabilitate mică de producere.

În etapa de dezafectare, principalele lucrări cu potențial efect negativ asupra apelor de suprafață sunt:

- demolarea structurilor de traversare a cursurilor de apă și a lucrărilor hidrotehnice și gestionarea neadecvată a deșeurilor rezultate;
- lucrări de organizare de șantier;
- scurgeri accidentale de substanțe/produse periculoase.

Sursele potențiale care pot genera efecte negative asupra apelor de suprafață sunt similare etapei de construire.

În toate etapele proiectului (execuție, funcționare, dezafectare) pentru activitățile evaluate privind impactul asupra apelor de suprafață nu au fost identificate impacturi negative semnificative.

Asupra solului/subsolului

În etapa de execuție - Proiectul constă în reabilitarea infrastructurii de cale ferată, iar lucrările se realizează în cea mai mare parte pe terasamentul actual, caracterizat ca fiind un teren cu soluri degradate datorită ocupării acestora cu elemente de infrastructură feroviară și soluri contaminate pe anumite sectoare ale liniei cf. În aceste zone este estimat un impact negativ redus asupra solului

În cazul terenurilor cu sensibilitatea foarte mare din punct de vedere al impactului asupra solului (terenuri din ariile naturale protejate), nu sunt estimate impacturi negative semnificative, suprafața totală ocupată de proiect în aceste zone fiind foarte redusă raportat la suprafețele totale ale siturilor.

În cazul lucrărilor prevăzute în proiect, lucrările pentru ajustarea curbelor și a variantelor de traseu, terasamentul căii ferate va ocupa permanent terenuri noi cu diferite folosințe ale terenurilor. Suprafața totală ocupată de proiect în aceste zone este foarte redusă raportat la suprafața totală a infrastructurii feroviare reabilitate.

Suprafețele ocupate temporar de amplasamentul organizărilor de șantier, platformele tehnologice sunt propuse în zone cu sensibilitate foarte mică, aflate în apropierea căii ferate, în zona de protecție a căii ferate existente.



În perioada de execuție ca urmare a lucrărilor de reabilitare a terasamentului vor fi generate volume de soluri contaminate cu produse petroliere. În acest caz, manipularea și depozitarea maselor de pământ, rezultate în urma excavărilor, ar putea contamina și zonele nepoluante dacă acestea nu sunt depozitate în spații special amenajate, care să nu permită infiltrarea în sol a contaminanților.

Depozitarea temporară neconformă a traverselor din lemn ce vor fi scoase din cale prezintă un risc de contaminare a solului cu creozot, în lipsa unor amenajări speciale.

Alte surse posibile de poluare și degradare a solului și subsolului pot fi:

- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a materialelor sau a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele auto cu care se transportă materialele/deșeurile, fie de la utilajele/echipamentele folosite;
- execuția lucrărilor și circulația mijloacelor de transport și a utilajelor dinspre organizările de șantier și fronturile de lucru;
- apele uzate menajere de la containerele sanitare din organizările de șantier, punctele de lucru etc;
- degradarea calității solului prin manevrarea/ depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/excavat, implicat apariția fenomenelor de eroziune.

Impactul se manifestă pe o perioadă limitată de timp și spațial pe o arie restrânsă.

În zonele cu terenuri considerate mai puțin sensibile este estimat un impact negativ redus asupra solului, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind obligatorie.

Impactul generat asupra solului/subsolului în perioada de execuție a lucrărilor se apreciază a fi redus negativ în condițiile implementării tuturor tehnologiilor specifice de realizare a lucrărilor, riscul de apariție a unor efecte semnificative negative fiind redus.

În etapa de operare - În timpul operării infrastructurii feroviare posibile surse de poluare generate de traficul feroviar sunt reprezentate de:

- scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianți și alte substanțe toxice din compunerea garniturilor de tren, traficul de marfă cu vagoane neetanșe, cu pierderi/scurgerea de substanțe chimice;
- traficul feroviar care generează poluanți la funcționarea motoarelor termice ale locomotivelor;
- accidentele în care sunt implicate trenuri de marfă care transportă substanțe periculoase,
- scurgerilor de ape uzate menajere de la grupurile sanitare ale vagoanelor de călători;
- colectarea și evacuarea defectuoasă a deșeurilor menajere din stațiile de cale ferată;
- împrăștierea deșeurilor menajere dealungul liniei c.f. generate de anumiți călători;

În analiza impactului asupra solului a fost considerată zona de influență la până la distanța de 25m de o parte și de alta a terasamentului căii ferate în care s-a presupus că solurile pot fi afectate ca urmare a depunerilor poluanților asociați traficului feroviar.

În perioada de funcționare a fost estimat un impact negativ redus asupra componentei de mediu sol, ținând cont că cel mai mare procent al suprafețelor de sol expuse la poluarea asociată traficului feroviar sunt suprafețele aferente zonei de protecție a căii ferate, zone cu sensibilitate foarte mică.

Lucrările de reabilitare și consolidare a platformei căii cu geotextil/geogrilă va genera un impact pozitiv și de lungă durată asupra factorului de mediu sol.

Reabilitarea liniei de cale ferată prin așternerea de material geotextil pe platforma căii, utilizarea decantoarelor separatoare de hidrocarburi, decontaminarea solului, gestiunea deșeurilor, lucrări de refacere amplasament (îmierbare, refacere vegetație) și reducerea traficului rutier din zonă ca urmare a creșterii vitezei de circulație pe linia de cale ferată și reducerea emisiilor de poluanți atmosferici care se depun la suprafața solului, generează un impact moderat pozitiv.

În perioada de funcționare a proiectului, nu sunt considerate efecte asupra componentei geologice.



În etapa de dezafectare - Activitățile /sursele potențiale de contaminare/degradare sunt similare celor din perioada de execuție a căii ferate, iar efectele și implicit impacturile generate sunt apropiate ca magnitudine și severitate.

Refacerea suprafețelor eliberate în urma dezafectării liniei va avea un impact pozitiv redus. După dezafectarea terasamentului cf se va reface zona printr-un aport de sol fertil vegetal și însămânțare cu iarbă, după caz.

În toate etapele proiectului (execuție, funcționare și dezafectare) a fost estimat un impact negativ redus.

În perioada de dezafectare, nu sunt considerate efecte asupra componentei geologice.

Asupra biodiversității

Estimarea impactului potențial generat de proiectul de reabilitare a căii ferate Focșani-Roman (pentru perioadele de execuție și funcționare) s-a făcut ținând cont de speciile și habitatele din siturile Natura 2000 intersectate și aflate în zona de influență a proiectului.

Implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare a habitatelor și speciilor de floră și faună care constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate, localizate pe traseul și în vecinătatea căii ferate, fiind asigurată, din acest punct de vedere, menținerea populațiilor speciilor pe termen scurt, mediu și lung.

În etapa de execuție: îndepărtarea vegetației, modificări structurale sol/ subsol; emisii de poluanți atmosferici; scurgeri de produse periculoase pe sol; generare zgomot și vibrații, generare deșeuri iluminat, introducerea speciilor invazive, introducerea în zonă a barierelor fizice, mortalitate faună în zona lucrărilor.

Coridorul de expropriere a lucrărilor reprezintă totalul suprafețelor de teren unde se vor realiza lucrările. Având în vedere faptul că proiectul analizat este unul care se va implementa în cea mai mare parte pe un amplasament existent, pierderile de habitat nu vor fi semnificative, fiind limitate la zonele nou ocupate de proiect. Calea ferată se realizează în cea mai mare parte pe traseul existent, singurele zone în care sunt prevăzute lucrări noi fiind sectoarele de cale ferată ce totalizează 12,5 km.

Alterarea habitatelor în etapa de execuție a lucrărilor poate proveni din poluări accidentale, dar și prin pătrunderea, prin diverse moduri, a speciilor de plante invazive în habitate, ce concurează cu speciile native. Menționăm că în interiorul ariei ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior nu au fost prevăzute lucrări hidrotehnice în zona podului peste râul Trotuș, astfel încât impactul asupra corpului de apă generat de lucrările executate să fie cât mai redus.

În această etapă este estimat un nivel redus al fragmentării cauzat de barierele comportamentale, ținând cont în principal de faptul că lucrările de construcție nu se vor desfășura concomitent pe întreaga lungime a căii ferate, ci în fronturi de lucru. În condițiile prezenței infrastructurii de transport feroviar și operării acesteia, permeabilitatea habitatelor va fi redusă parțial, ca efect indirect al barierei comportamentale indusă de traficul feroviar.

Perturbarea activității speciilor în etapa de execuție este cauzată în principal de zgomotul generat în timpul execuției lucrărilor, iluminatul artificial și prezența umană.

După implementarea măsurilor de prevenire și reducere, impactul asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar a fost considerat nesemnificativ în cazul tuturor siturilor traversate sau aflate în zona de influență a proiectului.

În etapa de funcționare: poluarea factorilor de mediu aer, apă, sol/subsol, generare zgomot / vibrații, iluminat, generare deșeuri, coliziune faună sălbatică, antrenarea de specii invazive, crearea de bariere fizice și comportamentale. Nu apar pierderi de habitat, altele decât cele identificate și analizate pentru perioada de execuție.

Alterarea habitatelor în etapa de funcționare se poate produce, în principal, pe suprafețele afectate de prezența poluanților (scurgeri accidentale de poluanți din garniturile de tren, posibile evacuări de poluanți în mediul acvatic, ca urmare a întreținerii necorespunzătoare a separatoarelor de hidrocarburi), dar poate fi produsă și de pătrunderea speciilor invazive/potențial invazive. Dispersia poluanților generați prin implementarea proiectului poate constitui



o sursă care să conducă la fenomenul de alterare sau degradare a unui tip de habitat, fără aplicarea de măsuri corespunzătoare.

Riscul de mortalitate în perioada de funcționare se datorează aproape exclusiv unor cauze accidentale. Mortalitatea este în această etapă asociată în primul rând traficului feroviar.

Perturbarea activității speciilor în această etapă poate fi generată de zgomotul asociat traficului feroviar și iluminatului artificial. Nevertebratele au fost incluse în analiză pe baza sensibilității acestora la iluminat, pentru amfibieni, mamifere și păsări fiind însă mai important nivelul de zgomot.

Având în vedere aspectele precizate, dar și faptul că proiectul se va realiza în principal pe traseul existent al căii ferate, iar aceasta este funcțională și în prezent, impactul asupra speciilor de nevertebrate zburătoare și chiroptere a fost considerat nesemnificativ.

Reducerea efectivelor populaționale se poate manifesta atât direct, din cauza coliziunii cu traficul sau din cauza unor structuri ce pot constitui capcane pentru unele specii de faună, cât și indirect, datorită modificării condițiilor de habitat (ex. alterări hidromorfologice ce conduc la modificarea regimului oxigenului în apă și, astfel, la mortalitatea anumitor specii acvatice). Această formă de impact poate să apară în toate etapele proiectului: de execuție, funcționare și de dezafectare.

În etapa de dezafectare a proiectului efectele înregistrate vor fi similare celor din etapa de execuție.

Asupra peisajului

În etapa de execuție - Proiectul are ca scop reabilitarea liniei de cale ferată existente, iar pentru creșterea vitezei de circulație a trenurilor se reconfigurează traseul pe o lungime totală de 12,5 km.

Traseul nou este situat în imediata apropiere a liniei feroviare existente așa încât implementarea proiectului nu va implica ocuparea de suprafețe cu valoare peisagistică importantă. Suprafețele de teren ocupate suplimentar sunt terenuri antropizate cu utilizare agricolă, pășuni/fânețe, căi ferate, pădure, curți construcții.

Impactul asupra peisajului are un caracter temporar, în perioada de execuție a lucrărilor devine specific șantierelor de construcții fiind asociată prezența fizică a lucrătorilor și utilajelor în zona fronturilor de lucru și a organizărilor de șantier.

În etapa de funcționare, starea peisajului va fi îmbunătățită față de prezent, impactul va fi unul pozitiv și de lungă durată.

În această etapă, creșterea numărului de turiști în zonă ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de trafic feroviar și a siguranței în exploatare va conduce la valorificarea patrimoniului natural și cultural din zonă, fiind estimat astfel un impact moderat pozitiv asupra peisajului.

În cadrul lucrărilor de reabilitare a liniei cf. sunt prevăzute lucrări care vor aduce un aport substanțial la îmbunătățirea impactului vizual și a peisajului cum ar fi:

- amenajarea spațiilor din jurul stațiilor cf, haltelor de mișcare și punctelor de oprire;
- reabilitarea și modernizarea clădirilor din stațiilor cf și haltele de mișcare;
- realizarea de spații verzi în stațiilor cf și haltele de mișcare;
- realizarea peroanelor și dotarea acestora cu elemente de iluminat și mobilier.

Acestea vor conduce la un impact pozitiv asupra peisajului în perioada de funcționare.

În etapa de dezafectare impactul este similar perioadei de execuție, aceasta fiind caracterizată de prezența organizărilor de șantier, fronturilor de lucru, a utilajelor de construcții care determină un impact vizual negativ redus.

La finalizarea lucrărilor, refacerea cadrului natural și realizarea lucrărilor de refacere a terenului vor avea un efect pozitiv asupra peisajului.

Asupra condițiilor economice, sociale locale și bunuri materiale

În etapa de execuție Pentru realizarea proiectului, este necesară relocarea/protejarea unor rețele edilitare intersectate de lucrările de reabilitare, în special a rețelelor de alimentare cu apă, gaze ale localităților, etc., care se efectuează fără a afecta semnificativ alimentarea cu



utilității a populației (întreruperea temporară a furnizării resurselor necesare desfășurării în condiții normale a activităților).

Impactul datorat lucrărilor de relocare/protejare va fi unul negativ redus, acesta manifestându-se temporar pe durate scurte de timp.

În perioada de execuție vor fi utilizate și stocate substanțe chimice periculoase, prin măsurile adoptate, riscul ca acestea să conducă la producerea unor accidente majore cu efecte semnificative asupra mediului și populației este redus.

În perioada de execuție, principalele riscuri pentru așezărilor umane și alte obiective de interes public sunt determinate de lucrările desfășurate (scurgeri accidentale de poluanți în apa de suprafață, generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport, zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate, depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor).

Lucrările propuse de implementare a proiectului s-au stabilit astfel încât să fie evitate și minimizate riscurile degradării obiectivelor aparținând patrimoniului cultural și arheologic.

În etapa de execuție proiectul va avea un impact pozitiv datorită posibilității ca o parte din lucrătorii care vor realiza proiectul feroviar să provină din populația din zonă. Proiectul conduce la crearea a aproximativ 3.700 de locuri de muncă în perioada realizării investiției.

Având în vedere cele de mai sus se estimează ca impactul datorat executării construcțiilor proiectate asupra populației din zonă va fi redus negativ și pe termen scurt cu efecte reversibile acesta manifestându-se numai în etapa de execuție a lucrărilor.

Organizările de șantier vor fi amplasate în afara zonelor cu locuințe, de asemenea rutele de transport materiale se aleg în afara zonelor de locuințe, pentru a nu afecta din punct de vedere al emisiilor de zgomot zonele locuite.

În perioada de execuție, procesele tehnologice adoptate presupun folosirea unor grupuri de utilaje care, atât prin activitatea desfășurată în amplasamentul lucrării (al căii ferate) cât și prin deplasările lor, constituie surse de zgomot și vibrații, (execuția lucrărilor de reabilitare, la lucrările de demolare totală a unor construcții existente (poduri, podețe, treceri la nivel, peroane), lucrări de încărcare-descărcare a materialelor și deșeurilor etc. A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport.

Deși în urma modelării de zgomot s-a estimat că în etapa de execuție proiectul va afecta semnificativ localitățile din vecinătate, efectele se vor desfășura pe o durată scurtă de timp corespunzătoare perioadei în care frontul de lucru va fi activ în acea zonă. Impactul asupra localităților afectate de proiect este unul temporar, limitat la perioada de execuție a acestuia, în proiect fiind prevăzute măsuri de reducere a impactului, În cazul în care anumite fronturi de lucru se desfășoară la distanțe mai mici de 50,0m față de zonele locuite, vor fi implementate măsuri de reducere a nivelului de zgomot, dacă este cazul, prin montarea unor panouri fonoabsorbante mobile pe toată perioada de execuție.

Având în vedere numărul redus de mașini și utilaje care își desfășoară activitatea simultan într-o anumită zonă (front de lucru), se estimează că activitățile lucrative nu vor avea un impact semnificativ sub aspect al poluării. Astfel, impactul negativ generat va fi temporar și reversibil.

Proiectul feroviar prevede ocuparea temporară sau permanentă a unor suprafețe reduse din parcelele agricole/forestiere aflate în imediata apropiere a căii ferate.

Există posibilitatea afectării prin vibrații a clădirilor situate în apropierea proiectului feroviar, datorită intensificării traficului greu pe drumurilor din interiorul culoarului de expropriere.

Se estimează ca impactul datorat executării lucrărilor asupra populației din zonă va fi redus negativ și pe termen scurt cu efecte reversibile acesta manifestându-se numai în perioada de execuție a lucrărilor.

Se estimează ca impactul datorat executării lucrărilor asupra sănătății umane va fi redus negativ și pe termen scurt cu efecte reversibile acesta manifestându-se numai în perioada de execuție a lucrărilor.



În etapa de funcționare În timpul perioadei de funcționare nivelul de zgomot este diminuat prin amplasarea panourilor fonoabsorbante dar și prin soluțiile tehnice propuse în proiect.

În etapa de funcționare, se estimează faptul că proiectul feroviar va genera efecte pozitive care va genera reducerea duratei transportului călătorilor și mărfurilor, creșterea confortului călătoriei cu trenul pe linia de cale ferată reabilitată, creșterea calității serviciilor oferite publicului în stațiile c.f./halte de mișcare/puncte de oprire.

Prin implementarea proiectului feroviar va avea loc și o creștere a mobilității între localități, dar mai ales a mobilității între localitățile din apropierea municipiilor importante Focșani, Mărășești, Adjud, Bacău, Roman.

Principalul risc cu implicații și asupra mediului înconjurător este reprezentat de accidente feroviare în scenariul în care sunt implicate trenuri de marfă care transportă substanțe periculoase, ce ar putea să producă contaminări semnificative ale solului, apelor subterane sau apelor de suprafață.

Riscurile pentru sănătatea umană și pentru mediu din cauza unor dezastre (cutremure și inundații) sunt determinate de riscurile ca infrastructura propusă să fie scoasă din funcțiune pentru perioade mai mari de timp, precum și riscul de pierdere a unor vieți omenești și de producere a unor pagube materiale în cazul în care astfel de evenimente s-ar produce în timp ce pe calea ferată se desfășoară trafic de mărfuri și de pasageri. Operatorul liniei de cale ferată va elabora un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale (incluzând: deversări accidentale de substanțe, incendii, explozii, inundații, cutremure etc) și va asigura procedurile și personalul specializat pentru implementarea acestuia.

În etapa de funcționare, se estimează că proiectul va genera efecte pozitive ce vor conduce la reducerea duratei transportului călătorilor și mărfurilor.

Prin reabilitarea liniei de cale ferată se vor reduce și vibrațiile actuale generate de traficul feroviar, reducând astfel posibilitatea de afectare a clădirilor aflate în vecinătatea căii ferate.

În ceea ce privește impactul asupra calității aerului la nivelul locuitorilor ca urmare a implementării proiectului, sunt așteptate impacturi de natură pozitivă. Prin realizarea proiectului și îmbunătățirea transportului feroviar este așteptată o reducere a traficului rutier din zonă și implicit o reducere a emisiilor atmosferice asociate acestuia.

În etapa de dezafectare - Pentru etapa de dezafectare, nivelul efectelor generate este similar cu cel prezentat în etapa de execuție

Asupra obiectivelor arheologice/ patrimoniu cultural

În etapa de execuție - Lucrările pentru reabilitarea căii ferate se vor realiza în mare parte pe terenul aparținând domeniului public de interes național, respectiv pe ampriza căii ferate existente.

Execuția lucrărilor nu va avea impact negativ asupra condițiilor etnice și culturale, asupra obiectivelor de patrimoniu cultural sau a monumentelor istorice, respectând supravegherea arheologică în perioada de execuție a lucrărilor în zonele cu situri arheologice situate în apropiere.

În etapa de funcționare - nu se estimează un impact negativ asupra siturilor arheologice sau a monumentelor istorice. În această etapă sunt estimate însă și impacturi pozitive, ca urmare a facilitării accesului publicului călător la obiectivele turistice din zonă și la siturile arheologice.

Impactul indus de zgomot și vibrații asupra structurilor arheologice din apropierea căii ferate nu este semnificativ datorită reabilitării liniei de cale ferată (prindere elastică a șinei; șină sudată; înglobarea aparatelor de cale sudate etc).

În perioada de funcționare nu au fost identificate riscuri suplimentare pentru obiectivele culturale cu excepția celor aferente lucrărilor de reparații/întreținere.

În etapa de dezafectare În etapa de dezafectare nu este previzionată probabilitatea apariției efectelor asupra elementelor culturale sau asupra siturilor arheologice.



Asupra resurselor naturale

În etapa de execuție

Pentru realizarea sectorului nou de traseu cuprins între km.225+700-km.228+000 se va defrișa o suprafața de 1,466 ha, iar pentru cel de al doilea sector, respectiv km.237+200-km.241+700 este necesară defrișarea unei suprafețe de 2,917 ha din fond forestier.

Un alt aspect important este reprezentat de alternativa selectată. Prin menținerea unui procent important din traseul liniei actuale se reduce semnificativ consumul de materiale și deci de resurse naturale și se apreciază că impactul asupra resurselor naturale în etapa de execuție va fi nesemnificativ.

Proiectul se va realiza în cea mai mare parte pe terasamentul actual al căii ferate, afectând suplimentar suprafețe reduse de terenuri naturale sau seminaturale;

În etapa de funcționare pentru lucrările de mentenanță la calea ferată, poate să apară ocazional necesitatea utilizării unor cantități de resurse naturale (piatră spartă, pământ) însă aceste cantități vor fi reduse.

Apa va fi utilizată doar în scop igienico-sanitar în grupurile sanitare prevăzute în clădirile de călători, necesarul de apă fiind asigurat acolo unde este posibil prin racordarea la rețelele existente în zonă sau prin surse proprii (foraje de medie adâncime).

În etapa de dezafectare a proiectului utilizarea resurselor naturale este redusă, impactul putând fi unul pozitiv în cazul în care materialele rezultate din lucrările de demolare (ex. piatră spartă, pământ) pot fi utilizate în cadrul altor șantiere și astfel pot conduce la reducerea cantităților de resurse naturale utilizate pentru implementarea altor proiecte.

În cazul dezafectării proiectului, suprafețele ocupate de obiectivele căii ferate vor fi redat circuitului productiv sau natural.

Se apreciază un impact negativ nesemnificativ asupra resurselor naturale, atât în etapa de construcție cât și în etapa de operare și dezafectare

Zgomot și vibrații

În perioada de execuție sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent.

Principalele surse de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor vor fi reprezentate de:

- funcționarea utilajelor în fronturile de lucru (excavatoare, buldozere, macarale, compresoare mașini transportoare, autocamioane, autobetoniere),
- activitățile de execuție a lucrărilor (excavare / săpătura, manevrarea materialelor, punerea în operă, realizarea lucrărilor, etc),
- lucrări de demolare clădiri în stații și halte de mișcare,
- traficul auto din zona organizărilor de șantier și de pe drumurile de acces existente, circulația mijloacelor de transport care asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier/fronturi de lucru.

Zonele locuite vor fi afectate temporar, pe o perioadă de timp scurtă, în perioada de execuție a lucrărilor ce se vor desfășura în ampriza proiectului

Pentru zonele care vor înregistra depășiri ale nivelului de zgomot, în perioada de execuție a lucrărilor, vor fi instalate panouri de protecție împotriva zgomotului sau se vor depozita în ampriza lucrărilor volume de materiale ce vor asigura ecranarea zgomotului pe direcția receptorilor sensibili.

În perioada de funcționare, sursele principale de zgomot datorate traficului feroviar sunt:

- motoarele locomotivelor;
- zgomotul de rulare;
- zgomotul aerodinamic.

În domeniul de viteze până la 160km/h, principalele surse de zgomot de luat în considerare sunt zgomotul de rulare și zgomotul locomotivelor.

Sursele de zgomot sunt variabile în timp și se vor manifesta atât ziua cât și noaptea, în funcție de programul traficului feroviar.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cele mai importante municipii situate pe traseul liniei de cale ferată ce se va reabilita sunt - Focșani, Mărășești, Adjud, Bacău, Roman.

Reabilitarea liniei de cale ferată va contribui la reducerea nivelului de zgomot prin încurajarea utilizării infrastructurii feroviare în condiții de siguranță și cu viteze de circulație sporite, reducerea nivelului de zgomot fiind realizată prin diminuarea traficului rutier.

Reabilitarea liniei de cale ferată va contribui la reducerea nivelului de zgomot prin soluțiile tehnice adoptate (prinderea elastică a șinei, șină sudată fără joante, perdele naturale, panouri fonoabsorbante).

În perioada de dezafectare sursele de zgomot vor fi similare celor din perioada de execuție, lucrările realizându-se cu aceleași tipuri de utilaje.

Impactul cumulat

În perioada de execuție a lucrărilor se apreciază că există potențialul de apariție al unui impact cumulativ privind emisiile de pulberi și gaze de ardere datorită suprapunerii traficului de șantier cu traficul auto existent pe arterele principale, aceasta având un caracter temporar și frecvență redusă.

Celelalte obiective existente identificate în zona analizată ce ar putea genera efecte cumulative în perioada de execuție a proiectului au un caracter temporar, punctiform și sunt reduse ca dimensiuni, potențialul impact cumulativ pe componentele de mediu relevante fiind estimat ca fiind nesemnificativ.

Analiza proiectelor din intravilanul localităților din lungul căii ferate evidențiază faptul că o parte dintre proiecte sunt de dimensiuni reduse, având un caracter punctiform. Impactul generat de aceste proiecte este redus, neavând potențialul de a genera împreună cu calea ferată în perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare sau în perioada de funcționare un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

Proiectul are potențialul de a cumula efecte negative în principal asupra calității aerului și nivelului de zgomot.

A fost analizat impactul cumulat generat de proiectele aflate în procedură de reglementare sau în curs de implementare, reabilitare/modernizare de căi ferate, autostrăzi, drumuri expres, etc., în ceea ce privește infrastructurile de transport liniare, paralele cu linia de cale ferată având și puncte de intersecție cu aceasta). Există un potențial impact cumulat ce se poate manifesta asupra componentelor de mediu (apa, aer, sol, biodiversitate) în situația în care lucrările prevăzute în proiectele aflate în procedură de reglementare se vor realiza simultan și nu se vor aplica toate măsurile adecvate de reducere a impactului prevăzute în actele de reglementare.

Singurele proiecte care au potențialul de a genera impact cumulativ împreună cu proiectul analizat sunt cele care vizează infrastructuri de transport liniare (rutiere, feroviare, rețele de alimentare cu apă, rețele de gaze) ce se implementează în aceeași perioadă cu acesta. Aceste proiecte pot genera forme asemănătoare de impact înregistrate și în cazul proiectului.

Având în vedere proiectele planificate sunt de dimensiuni reduse, au un caracter temporar, punctiform în zona liniei feroviare ce se reabilitează cu perioade diferite de implementare a acestora, se estimează că impactul cumulat asupra componentelor de mediu în perioada de execuție este nesemnificativ

Din punct de vedere al impactului cumulat generat de alte proiecte, împreună cu proiectul studiat, se estimează că va exista un impact moderat, local, temporar.

În etapa de operare se preconizează că zgomotul asociat traficului feroviar desfășurat pe calea ferată se va cumula cu zgomotul traficului rutier în zonă, însă ținând cont că, prin proiect, au fost propuse măsuri de reducere a zgomotului (montarea panourilor fonoabsorbante în zonele sensibile) se estimează o scădere a presiunilor actuale în ceea ce privește zgomotul.

După implementarea proiectului se estimează o reducere a emisiilor poluante generate de traficul auto datorită preluării unei părți a traficului de pe drumurile existente.



Impactul rezidual

După implementarea tuturor măsurilor de reducere impactul rezidual estimat pentru toți factorii de mediu (apă, aer, climă și schimbări climatice, sol, subsol, peisaj, social și economic, patrimoniu cultural, resurse naturale) este negativ redus, nesemnificativ atât în etapa de construcție cât și în etapa de operare și dezafectare.

În etapa de funcționare prin soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului, impactul asupra factorului aer, componenta de mediu social și economic va fi semnificativ pozitiv.

Evaluarea impactului rezidual – privind habitatele și speciile

Conform studiului de evaluare adecvată se estimează că impactul rezidual va fi unul nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile din siturile analizate. Aceasta presupune deopotrivă că implementarea măsurilor va asigura evitarea afectării integrității siturilor Natura 2000.

Denumire ANPIC	Impact	Specia / habitatul afectat	Parametru afectat	Măsura de prevenire, evitare, reducere	Impactul rezidual	
ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior	Impact negativ semnificativ PH AH	Habitat 92A0 Galerii cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	Suprafața habitatului	M1 – M9, M12 – M33, M39	Nesemnificativ	
	<i>Amfibieni, reptile:</i>					
	Impact negativ semnificativ AH PAS REP	<i>Bombina bombina</i>	Mărimea populațiilor, Suprafața habitat, Distribuția speciei, Tendința, Densitate habitate reproducere.	M1 – M5, M7, M8, M13, M22 – M28, M32 – M36, M40	Nesemnificativ	
	Impact negativ semnificativ AH PAS	<i>Triturus cristatus</i>	Mărimea populațiilor, Suprafața habitat, Distribuția speciei, Tendința, Densitate habitate	M1 – M5, M7, M8, M13, M22 – M28, M32 – M36, M40	Nesemnificativ	
		<i>Emys orbicularis</i>	Mărimea populațiilor, Densitate, Prezența juvenili, Distribuția speciei			
	<i>Mamifere:</i>					
	Impact negativ semnificativ AH PAS	<i>Lutra lutra</i>	Mărimea populațiilor, Lungime curs apă, Turbiditatea	M1 – M5, M7, M8, M13, M14, M27 – M30, M32 – M36, M39, M40	Nesemnificativ	
	<i>Ihtiofauna:</i>					
Impact negativ	<i>Aspius aspius</i> , <i>Gymnocephalus</i>	Mărimea populațiilor,	M1 – M5, M8, M16,	Nesemnificativ		



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	semnificativ AH PAS REP	<i>schraetzer</i> , <i>Misgurnus fossilis</i> , <i>Pelecus cultratus</i> , <i>Rhodeus amarus</i> , <i>Romanogobio kesslerii</i> , <i>Romanogobio vladykovi</i> , <i>Sabanejewia vallahica- sin.</i> <i>Sabanejewia aurata</i> <i>Sabanejewia Zingel streber</i> <i>Zingel zingel</i> <i>Cobitis taenia</i> Complex	Densitatea, Compoziția, Distribuția speciei, Turbiditatea naturală	M17,M18, M19, M20, M21, M32, M33, M34, M37, M38, M40	
ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Impact negativ semnificativ AH PAS	<u>Avifauna:</u> <i>Alcedo atthis</i> <i>Anas acuta</i> <i>Anas clypeata</i> <i>Anas crecca</i> <i>Anas Penelope</i> <i>Anas platyrhynchos</i> <i>Anas querquedula</i> <i>Anas strepera</i> <i>Anser anser</i> <i>Anthus campestris</i> <i>Ardea purpurea</i> <i>Ardeola ralloides</i> <i>Aythya ferina</i> <i>Aythya fuligula</i> <i>Aythya nyroca</i> <i>Branta ruficollis</i> <i>Buteo buteo</i> <i>Buteo rufinus</i> <i>Ciconia Ciconia</i> <i>Chlidonias hybrida</i> <i>Chlidonias leucopterus</i> <i>Chlidonias niger</i> <i>Coracias garrulus</i> <i>Falco tinnunculus</i> <i>Fulica atra</i> <i>Glareola pratincole</i> <i>Lanius collurio</i> <i>Lanius minor</i> <i>Larus cachinnans</i> <i>Larus minutus</i> <i>Larus ridibundus</i> <i>Lullula arborea</i> <i>Merops apiaster</i> <i>Nycticorax nycticorax</i>	Mărimea populațiilor	M1 – M5,M6, M7, M13, M29, M30, M31, M32, M33, M34, M40	Nesemnificativ
ROSPA0063 Lacurile de acumulare	Impact negativ semnificativ	<u>Avifauna:</u> <i>Alcedo atthis</i> <i>Anas acuta</i>	Mărimea populațiilor	M1 – M5,M6, M7, M13, M29, M30, M31,	Nesemnificativ



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Buhusi Bacău Beresti	AH PAS	<i>Anas clypeata</i> <i>Anas crecca</i> <i>Anas penelope</i> <i>Anas platyrhynchos</i> <i>Anas querquedula</i> <i>Anas strepera</i> <i>Anser anser</i> <i>Ardea purpurea</i> <i>Aythya ferina</i> <i>Aythya fuligula</i> <i>Aythya nyroca</i> <i>Chlidonias hybridus</i> <i>Chlidonias niger</i> <i>Circus aeruginosus</i> <i>Circus cyaneus</i> <i>Larus ridibundus</i> <i>Mergus albellus</i>		M32, M33, M34, M40	
ROSPA0072 Lunca Siretului Mijlociu	Impact negativ semnificativ AH PAS	<u>Avifauna:</u> <i>Alcedo atthis</i> <i>Anthus campestris</i> <i>Buteo buteo</i> <i>Chlidonias hybridus</i> <i>Ciconia Ciconia</i> <i>Falco subbuteo</i> <i>Lanius collurio</i> <i>Lanius minor</i> <i>Lullula arborea</i> <i>Mergus albellus</i> <i>Merops apiaster</i>	Mărimea populațiilor	M1 – M5, M6, M7, M13, M29, M30, M31, M32, M33, M34, M40	Nesem- nificativ
ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman	Impact negativ semnificativ AH PAS	<i>Spermophilus citellus</i> <i>Barbastella barbastellus,</i> <i>Myotis bechsteinii,</i> <i>Myotis myotis</i>	Mărimea populațiilor, Tipar de distribuție	M1 – M5, M7, M8, M13, M14, M27 – M30 M32 – M36 M39, M40	Nesem- nificativ

Impactul transfrontier

Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Focșani-Roman se află la o distanță de peste 60,0 km (început proiect – Focșani) și cca. 90,0 km (sfârșit proiect – Roman).

Nu au fost identificate efecte care să genereze impacturi directe, secundare sau indirecte asupra oricărui receptor sensibil de pe teritoriul Republicii Moldova.

Execuția lucrărilor nu va constitui o sursă de poluare din perspectiva impactului transfrontier având în vedere că:

- traseul de cale ferată proiectat se realizează în cea mai mare parte pe actualul tronson de cale ferată,
- în perioada de execuție impactul produs va fi de durată redusă, cu extindere locală, limitată la frontul de lucru și amplasamentul existent,
- efectele negative vor fi temporare – pot apărea ca rezultat al unor evenimente neprevăzute.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În faza de funcționare impactul va fi unul pozitiv prin modernizarea liniei de cale ferată în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional.

Conform Avizului de Mediu nr. 33 din 11.12.2015 pentru Masterul Planul General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung pentru perioada 2014-2030 promovat de Ministerul Transporturilor, pentru proiectele propuse cu scopul de a îmbunătăți considerabil condițiile și siguranța transportului, facilitând legăturile active dintre comunitățile localizate de o parte și de alta a graniței, contribuind în mod direct la modernizarea/extinderea rețelei transeuropene (TEN-T) și a coridoarelor pan-europene precum și a conexiunii dintre România și statele vecine, nu este identificat un impact negativ semnificativ în context transfrontalier.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului

Efectele care rămân după implementarea măsurilor de evitare și reducere sunt exprimate sub forma impactului rezidual nesemnificativ.

Impactul rezidual estimat pentru toate componentele de mediu analizate (aer, apă, sol/subsol, peisaj, climă / schimbări climatice, geologie, condiții culturale și etnice/patrimoniu cultural, mediul social și economic, biodiversitate) se apreciază a fi nesemnificativ în toate etapele proiectului (execuție, funcționare și dezafectare).

Concluziile Studiului de evaluare adecvată

În cadrul studiului de evaluare adecvată a fost evaluat impactul asupra fiecărei specii și fiecărui habitat de interes comunitar din ariile naturale protejate de interes comunitar posibil afectate de implementarea proiectului propus, astfel încât să se asigure obiectivele de conservare ale acestora și integritatea rețelei Natura 2000.

Activitățile desfășurate în toate etapele proiectului (execuție, funcționare, dezafectare) generează un impact nesemnificativ asupra speciilor și habitatelor de desemnare ale siturilor Natura 2000, traversate / în vecinătate de linia de cale ferată Focșani – Roman.

În cadrul evaluării adecvate a fost identificat un risc semnificativ asociat:

- alterării habitatelor din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, siturilor Natura 2000 traversate/intersectate de linia de cale ferată în perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare,

- pierderii de habitat în situl ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior datorită defrișărilor executate pentru realizarea unui sector de traseu nou,

- perturbării activității speciilor de interes conservativ datorită traficului feroviar în perioada de funcționare,

- riscului de reducere a efectivelor populaționale cauzată de coliziunea indivizilor cu traficul în perioadele de execuție, funcționare, dezafectare și crearea involuntară a unor capcane în timpul execuției lucrărilor din cauza lucrărilor de săpătură/excavare.

În cazul alterării habitatelor, rezultă că speciile invazive se răspândesc până la o distanță de cca. 500 m în raport cu suprafețele afectate de lucrări (decopertări, săpătură, umplutură, manipulare sol, etc).

Pe aceste suprafețe pe care se intervine cu lucrări (culoarul de expropriere) plus câte 500 m stânga – dreapta culoarului, speciile invazive se răspândesc pe suprafețele de teren curățate de vegetație. Există totuși situații când speciile invazive se pot răspândi la distanțe cuprinse între 500 – 1000m pe cale anemocoră și până la 3000 m pe cale hidrocoră, la nivelul habitatelor naturale.



Măsurile de reducere a impactului specifice controlului speciilor invazive asigură un impact nesemnificativ asupra siturilor traversate de linia de cale ferată Focșani – Roman, atât individual cât și cumulativ cu alte proiecte.

Se apreciază că impactul asupra sitului ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior va fi nesemnificativ, suprafața defrișată fiind foarte redusă în raport cu suprafața habitatului din interiorul sitului.

Totodată, impactul cumulativ cu alte proiecte asupra siturilor Natura 2000 din punct de vedere al alterării habitatelor și pierderii de habitat, se consideră a fi nesemnificativ.

Pentru analiza nivelului de perturbare a activității speciilor au fost considerate particularitățile fiecărei grupe faunistice (nevertebrate, amfibieni, mamifere și păsări), referitoare la sensibilitatea acestora în raport cu elementele perturbatoare (principalele elemente cu potențial de perturbare a speciilor au fost considerate iluminatul și nivelul de zgomot).

Nevertebratele au fost incluse în analiză pe baza sensibilității acestora la iluminat, pentru amfibieni, mamifere și păsări fiind apreciat însă mai important nivelul de zgomot. S-a apreciat ca semnificativ impactul asupra speciilor cauzat de nivelul de zgomot generat de traficul feroviar și iluminatul în perioada de funcționare.

Implementarea măsurilor de reducere a impactului generat de zgomot (panouri fonoabsorbante, prindere elastică a șinei, cuvă din beton armat sau metal și calea în prism de piatră spartă pentru lucrările de artă) împreună cu măsurile specifice de reducere a impactului generat de iluminatul din zona punctelor de secționare (stații, halte, puncte de oprire) asigură un impact nesemnificativ asupra speciilor de desemnare ale siturilor traversate de linia de cale ferată.

Analiza riscului de reducere a efectivelor populaționale, ca urmare a realizării proiectului, s-a efectuat la nivel de arie naturală protejată pentru toate etapele (execuție, funcționare, dezafectare).

Analiza a avut în vedere prezența speciilor în zonele de risc ca urmare a distribuției indicate în Planurile de management, precum și prezența speciilor identificate pe parcursul deplasărilor în teren desfășurate pentru acest proiect.

S-a apreciat că asupra speciilor de interes comunitar de desemnare a siturilor ROSAC0162/ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior (nevertebrate, amfibieni, reptile și avifaună) se înregistrează un impact negativ semnificativ datorită execuției unui sector de traseu nou ce va implica ocupare de teren și defrișare a vegetației. Aceasta a indicat necesitatea adoptării unor măsuri pentru evitarea și reducerea impactului proiectului. Măsurile adoptate conduc la un impact nesemnificativ generat de proiect în perioada de execuție asupra speciilor de interes comunitar, de desemnare a siturilor.

Impactul asupra efectivelor populaționale este apreciat nesemnificativ, atât în perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată, cât și ca urmare a cumulării cu alte proiecte de infrastructură.

În etapa de funcționare, riscul de mortalitate este reprezentat în principal de coliziunea indivizilor cu traficul feroviar. Acest risc expune deopotrivă specii aparținând următoarelor grupe: amfibieni, reptile, nevertebrate și mamifere generând un impact semnificativ.

Linia de cale ferată ce traversează în prezent siturile Natura 2000 ROSAC0162/ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, prin zgomotul generat de traficul feroviar și prezența umană, a condus la îndepărtarea speciilor din imediata apropiere a acestora. Soluțiile tehnice implementate în cadrul proiectului (suplimentarea structurilor ce asigură subtraversarea) conduc la reducerea riscului de coliziune cu traficul prin utilizarea acestora de către speciile terestre.



Implementarea măsurilor de reducere a impactului în cadrul proiectului, în scopul protejării efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar în siturile Natura 2000 traversate de linia de cale ferată, asigură un impact nesemnificativ atât individual cât și cumulativ cu proiectele de infrastructură din zonă.

Etapă de dezafectare poate conduce la apariția unor efecte și impacturi similare cu cele analizate în etapa de execuție. Procesul de dezafectare va genera cantități semnificative de deșeuri pentru care vor trebui identificate soluții de depozitare temporară/ permanentă.

Alterarea habitatelor înregistrează un nivel semnificativ în urma dezafectării căii ferate și în absența unui program de reconstrucție ecologică a suprafeței ocupate de terasamentul căii ferate. Dezafectarea căii ferate conduce la eliminarea principalei bariere comportamentale determinate de traficul feroviar, iar prin dezafectarea terasamentului se reface total permeabilitatea pentru speciile de faună.

Lucrările de dezafectare produc un nivel nesemnificativ al impactului asupra faunei sălbatice, efectele generate în perioada de dezafectare fiind similare celor din etapa de execuție cu aplicarea măsurilor corespunzătoare.

În cazul siturilor ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu și ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gârleni s-a considerat că impactul este dat de alterarea habitatului de hrănire și perturbarea activității pentru unele specii de păsări, atât în perioada de reabilitare a căii ferate cât și în perioadele de funcționare și dezafectare. În estimarea impactului s-a ținut cont de impactul cumulativ al proiectului cu celelalte proiecte de infrastructură majoră Autostrăzile Focșani - Bacău și Bacău – Pașcani.

Analiza proiectului, efectuată din punct de vedere al impactului asupra speciilor de avifaună de desemnare a siturilor situate în vecinătate, a evidențiat un impact nesemnificativ asupra acestora, atât individual cât și cumulativ cu alte proiecte.

Impactul asupra obiectivelor de conservare a siturilor ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman și ROSCI0434 Siretul Mijlociu va fi nesemnificativ, nefiind afectate speciile de interes conservativ și nici condițiile de adăpost și hrană caracteristice acestora. Habitatul *92A0 Galerii cu Salix alba și Populus alba* de desemnare a sitului ROSCI0434 Siretul Mijlociu nu va fi afectat de lucrările propuse în cadrul proiectului.

Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze malul sau cursul râului Siret pe toată lungimea liniei de cale ferată care se află în vecinătatea sitului.

Proiectul nu va genera un impact semnificativ asupra habitatului și speciilor de desemnare ale siturilor de interes comunitar ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman și ROSCI0434 Siretul Mijlociu în perioada de reabilitare a căii ferate și nici în perioadele de funcționare și dezafectare. Impactul cumulativ cu proiectele de infrastructură din zona de implementare a proiectului va fi, de asemenea, nesemnificativ.

Activitățile desfășurate în toate etapele proiectului (execuție, funcționare, dezafectare) generează un impact nesemnificativ asupra speciilor și habitatelor de desemnare ale siturilor Natura 2000 (ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești, ROSPA0072 Lunca Siretul Mijlociu, ROSPA0138 Piatra Șoimului - Scorțeni – Gârleni, ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman, ROSCI0434 Siretul Mijlociu), situate în vecinătatea liniei de cale ferată Focșani – Roman.

Măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra componentei biodiversitate sunt de natură să reducă nivelul impactului asupra acesteia în toate etapele proiectului (execuție, funcționare, dezafectare).

Impactul proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Focșani - Roman asupra componentei de mediu biodiversitate, ca urmare a implementării măsurilor de reducere a impactului, este **nesemnificativ**.

a) măsuri în timpul realizării proiectului



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului - protecția calității aerului**

Folosirea utilajelor performante cu emisii ce respectă valorile limită impuse de legislația în vigoare, iar în cazul apariției unei defecțiuni acestea se remediază- în cel mai scurt timp;

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;

Limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor la maxim 20km/h pe drumurile tehnologice și în interiorul localităților;

În perioadele lipsite de precipitații se asigură umectarea drumurilor tehnologice și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM₁₀/PM_{2,5}) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;

Transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se realizează la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;

Curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

Evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea maselor de sol (decopertări/umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;

În timpul lucrărilor de demolare/dezafectare se asigură umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule, precum și acoperirea deșeurilor rezultate din demolări sau umectarea acestora pentru prevenirea împrăștierei prafului în perioadele cu vânturi puternice;

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului - protecția calității apelor /corpurilor de apă**

Amplasamentele organizărilor de șantier au fost selectate astfel încât să fie la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, în nici un caz la mai puțin de 50,0m față de malurile acestora;

Zonele de depozitare a materialelor scoase din cale, potențial contaminate, se amenajează pe suprafețe plane, se impermeabilizează și sunt dotate cu canale perimetrice prevăzute cu baze de colectare a apelor pluviale contaminate. Acestea nu sunt amplasate în apropierea cursurilor de apă și în zone inundabile;

În timpul realizării lucrărilor, personalul va fi instruit în ceea ce privește necesitatea protecției stării corpurilor de apă;

Toate lucrările provizorii în albi, ce sunt destinate execuției intervențiilor proiectului se fac fără a afecta în mod permanent morfologia albiei minore, dinamica și evoluția albiei;

Apele uzate se epurează corespunzător înainte de evacuarea în receptori naturali;

Amplasarea drumurilor temporare de acces se realizează la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, fără afectarea vegetației ripariene și a malurilor;

Pentru organizările de șantier și pentru platformele tehnologice vor fi asigurate substanțe absorbante și mijloace de intervenție stabilite, sisteme de intervenție rapidă în cazul apariției unor poluări accidentale;

Asigurarea protecției infrastructurilor podurilor prevăzute în albie cu saltele de anrocamente precum și a podețelor aval și amonte;

Se va evita traversarea cursurilor de apă naturale pentru asigurarea drumurilor de acces la lucrări. Acolo unde intersectarea cursului de apă natural nu poate fi evitată, se adoptă soluții care să nu conducă la alterarea malurilor și substratului cursului de apă;

La realizarea oricăror lucrări în corpurile de apă de suprafață se are în vedere evitarea modificărilor albiei care ar putea conduce la întreruperea conectivității longitudinale;

Zonele de depozitare a materialelor scoase din cale, potențial contaminate, se amenajează pe suprafețe plane, impermeabilizate și dotate cu canale perimetrice prevăzute cu baze de colectare a apelor pluviale contaminate. Acestea nu sunt amplasate în apropierea cursurilor de apă și în zone inundabile;

Pentru realizarea lucrărilor de apărări de maluri se adoptă soluții constructive care să minimizeze lungimea malurilor afectate, precum și suprafața;



În zona ripariană pe care este îndepărtată vegetația, la terminarea lucrărilor se desfășoară lucrări de reabilitare a zonei, cu instalarea de arbuști din specii native;

Execuția lucrărilor pentru devierea locală temporară a cursurilor de apă în vederea realizării lucrărilor în albie se face exclusiv în condiții de vreme bună, evitându-se perioadele cu ape mari;

Toate podețele prevăzute în proiect se montează astfel încât să nu creeze la nivelul substratului cursului de apă praguri cu înălțimi mai mari de 20,0cm astfel încât să poată fi asigurată conectivitatea longitudinală pentru toate organismele acvatice;

Se asigură reținerea oricăror ape de șiroire din zonele afectate de lucrări și evitarea pătrunderii acestora în cursurile de apă de suprafață, astfel încât să nu conducă la creșterea turbidității;

Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă sau canale;

Se respectă normele de exploatare a resurselor de apă subterană (puț forat pentru organizările de șantier), iar la punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se efectuează analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;

Apele uzate tehnologice rezultate din organizările de șantier se colectează și preepurează în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare în emisari, în rețele de canalizare sau înainte de a fi preluate de operatori autorizați;

Carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se colectează în rezervoare metalice etichetate și ulterior vor fi predate unităților specializate.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului - protecția solului și subsolului**

Delimitarea corectă a amprizelor pentru limitarea afectărilor unor suprafețe inutile de teren;

Respectarea limitelor amplasamentului organizărilor de șantier/platformelor tehnologice la poduri/podețe;

În cazul în care este identificată necesitatea unor suprafețe suplimentare pentru organizările de șantier și platforme tehnologice nu se vor ocupa terenuri având folosința sensibilă;

Se iau toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;

Sprijinirea și consolidarea zonelor susceptibile de prăbușire sau alunecare;

Transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;

La punctele de lucru și în organizările de șantier se amplasează toalete ecologice asigurându-se întreținerea/vidanșarea acestora prin contract cu societăți autorizate;

Evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea maselor de sol (decopertări/umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;

În timpul lucrărilor se asigură umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule, precum și acoperirea deșeurilor rezultate din demolări sau umectarea acestora pentru prevenirea împrăștierei prafului în perioadele cu vânturi puternice;

Curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;

Utilizarea de echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;

În situația în care este interceptată pânza freatică se iau luate măsuri de drenare și corectare corespunzătoare;

Taluzurile vor fi amenajate pentru asigurarea stabilității și vor fi înierbate.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului – protecția biodiversității/ariilor naturale:**



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Planul de Management de Mediu (PMM) va detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului (alături de alte cerințe, de ex. plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale) prevăzute în Studiul de Evaluare Adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Acordul de mediu și Avizul de Gospodărire a Apelor;

Înainte de începerea lucrărilor, sunt identificate în teren zonele sensibile aflate în interiorul ariilor naturale protejate intersectate de linia de cale ferată ce face obiectul reabilitării;

Respectarea proiectului tehnic de execuție, etapelor de execuție, graficului de eșalonare a lucrărilor și calendarului de implementare a măsurilor de reducere a impactului, conform Acordului de Mediu. Orice modificare a acestora se face doar în urma notificărilor către autoritățile competente de mediu;

Se implementează un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care prevede măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/poluante în apă sau pe sol;

Toate echipamentele, utilajele și vehiculele ce vor opera pe traseul căii ferate (în perioada de execuție/dezafectare) vor fi spălate în interiorul organizărilor de șantier pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive alohtone;

Se folosesc utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

Reabilitarea/reparațiile podurilor și podețelor se vor realiza asigurându-se conectivitatea longitudinală a cursurilor de apă, evitându-se fragmentarea habitatelor pentru speciile de pești. Cf. Deciziei nr.335/26.07.2021;

Înainte de începerea lucrărilor și deschiderea unui nou front de lucru, un expert biolog va inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. Pentru a diminua riscurile de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor identificate;

Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, se folosesc doar speciile din compoziția fitocenotică adiacentă zonei (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea plante zonelor propuse pentru intervenții). Se interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native). Măsura se corelează cu activitățile ce trebuie implementate de titularul proiectului conform cerințelor Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia.

Pe durata desfășurării lucrărilor de artă prevăzute în proiect se minimizează afectarea vegetației ripariene prin delimitarea frontului de lucru fără a afecta vegetația din vecinătatea acestuia;

Pentru evitarea impactului asupra faunei acvatice de interes comunitar, pe cursul râului Trotuș, în perioada de construire a podului nou și/sau în perioada de demolare a podului existent, nu se realizează intervenții cu caracter permanent care să conducă la devierea permanentă a cursului de apă, scăderea nivelului apei și crearea de praguri în albie;

În perioada construcției se evită menținerea deschisă pe termen lung a oricăror gropi, șanțuri, săpături pentru fundații etc, în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime;

În perioada de execuție activitățile se desfășoară preponderent în perioadele cu lumină naturală;

În incinta organizărilor de șantier vor fi prevăzute surse de iluminat cu lumină caldă, direcționate exclusiv către zonele de activitate, căile de acces și obiectivele de la nivelul solului ce necesită iluminat;

Se utilizează temporizatoare, senzori de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stinge luminile când nu mai sunt necesare;

Lucrările de curățare a vegetației trebuie să asigure îndepărtarea materialului vegetal în maxim 24 h, pentru a reduce atractivitatea pentru speciile de nevertebrate sursa de hrană pentru păsări insectivore sau lilieci și în consecință riscul de mortalitate și perturbarea activității speciilor de interes conservativ din aceste grupe;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În zonele de conexiune dintre șanțurile de ape pluviale și instalațiile de preepurare se aplică soluții (ex: grilaje) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere;

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului privind peisajul**

Suprafețele afectate de construcții, decopertări, amenajări temporare ocupe suprafețe-cât mai reduse ;

Refacerea suprafețelor afectate temporar ca urmare a desfășurării lucrărilor de execuție și încadrarea acestora în peisaj;

Se vor reface integral zonele unde sunt dezafectate liniile de cale ferată;

Pe zonele în care se vor dezafecta podurile și podețele existente, toate deșeurile rezultate din demolări vor fi eliminate, iar ecosistemul se va reface, conform reliefului existent și peisajului local, fără a degrada albiile și malurile cursurilor de apă;

Amenajările peisagistice și parcările din stații sunt proiectate astfel încât să contribuie la atractivitatea din punct de vedere vizual peisagistic și să respecte încadrarea în mediul natural.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului privind riscul pentru sănătate (mediului social), bunuri materiale**

Informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor și în special a perioadelor în care vor fi întrerupte temporar rețelele de furnizare a utilităților edilitare (energie electrică, apă, gaze etc.);

Încurajarea angajării de personal calificat și necalificat din zona de implementare a proiectului;

Lucrările nu se vor desfășura noaptea, în intervalul 22:00-07:00;

Pentru protecția zonelor cu locuințe și a biodiversității se utilizează panouri fonoabsorbante mobile atunci când fronturile de lucru ajung în vecinătatea zonelor locuite și a zonelor naturale protejate. Panourile trebuie să aibă o înălțime de minim 3,0m, o eficiență de reducere a zgomotului de minim 10 dB(A) și să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot;

Limitarea traseelor, pentru autovehiculele cu mase mari și utilaje, din apropierea zonelor locuite;

Utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje performante, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;

Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;

Curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestora;

În cazul în care în timpul perioadei de execuție sunt identificate situri arheologice noi, lucrările se opresc, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare în timpul activităților de execuție (inclusiv trafic de șantier);

Se realizează o monitorizare permanentă a stării monumentelor și adaptarea volumului și metodelor de lucru, în cazul în care activitățile de execuție se desfășoară în vecinătatea unor monumente istorice;

Drumurile și rețelele de utilități intersectate de proiect vor fi relocate, continuând a fi funcționale;

Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului pentru protejarea obiectivelor de interes cultural**

Dacă în etapa de execuție sunt identificate noi situri arheologice, lucrările vor fi oprite, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare. Orice descărcări de sarcină arheologică se vor realiza în conformitate cu legislația în vigoare și cerințele Comisiei Naționale de Arheologie;

În timpul execuției lucrărilor este recomandată supravegherea arheologică și elaborarea unor rapoarte la momentul identificării oricăror situații legate de monumentele arheologice sau patrimoniul material, în conformitate cu legislația în vigoare și avizele obținute;



Se vor respecta avizele Direcțiilor Județene de Cultură.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului - zgomot și vibrații**

Lucrările se vor desfășura etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;

Utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;

Pentru protecția zonelor cu locuințe și a biodiversității se vor utiliza panouri fonoabsorbante mobile atunci când fronturile de lucru ajung în vecinătatea zonelor locuite și a zonelor naturale protejate. Panourile trebuie să aibă o înălțime de minim 3,0m, o eficiență de reducere a zgomotului de minim 10 dB(A) și să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot;

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

Stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile de întreținere;

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului pentru protejarea resurselor naturale**

Minimizarea necesarului de piatră spartă prin recuperarea acesteia din terasamentul actual;

Nu se vor exploata resurse naturale din interiorul ariilor naturale protejate;

Aprovizionarea materiilor prime se va face exclusiv din surse autorizate, prin intermediul furnizorilor. Volumele de material ce pot fi extrase vor fi stabilite pe baza necesităților proiectului;

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor pe termen lung;

Solul de suprafață/vegetal va fi îndepărtat și depozitat și apoi refolosit la refacerea cadrului natural;

Se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect, iar terenurile ocupate temporar vor fi reabilitate la sfârșitul lucrărilor;

Zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor se va asigura reinstalarea vegetației.

➤ **măsuri în timpul realizării - pentru prevenirea accidentelor**

Pentru a se evita producerea unor poluări accidentale, materialele de construcții nu se depozitează pe malurile apelor de suprafață, iar utilajele, echipamentele și mijloacele de transport folosite vor avea inspecția tehnică la zi.

Pentru organizările de șantier și pentru platformele tehnologice vor fi asigurate substanțe absorbante și mijloace de intervenție stabilite, sisteme de intervenție rapidă în cazul apariției unor poluări accidentale;

Este necesar ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să se ia măsuri de securizare cum ar fi:

- realizarea instructajului periodic pentru personalul de lucru, care să prevadă explicații detaliate ale potențialelor situații de risc și modurile de intervenție asociate fiecărui risc identificat,
- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier, portul echipamentelor de protecție,
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, echipamentelor, mecanismelor și sculelor pentru a constata integritatea și buna lor funcționare,
- verificarea și semnalizarea locațiilor cu potențiale hazarde din zonele de execuție a lucrărilor;
- asigurarea utilizării de către personalul de lucru a tuturor echipamentelor de siguranță și securitate în muncă,
- asigurarea și verificarea indicatoarelor de interdicere a accesului în anumite zone, a plăcuțelor indicatoare cu însemne de pericol,
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru,
- controlul accesului persoanelor în șantier,
- monitorizarea utilajelor, a etanșeității recipientelor de stocare,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- semnalarea din timp a eventualelor deficiențe apărute, remedierea operativă a acestora.
- se vor controla periodic autobetonierile pentru a preveni în totalitate descărcările accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment pe drumurile publice.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciale de colectare.

În vederea combaterii efectelor unor poluări accidentale provocate de eventuale scurgeri ale substanțelor, în urma depozitării, utilizării sau manipulării necorespunzătoare a acestora, amplasamentele pe care acestea se stochează sau utilizează sunt dotate cu materiale absorbante și alte echipamente pentru intervenție, specifice substanțelor depozitate / utilizate.

Toate lucrările se execută în conformitate cu prevederile și prescripțiile tehnice aflate în vigoare:

- GE 022 – 97: Ghid privind execuția lucrărilor de demolare a elementelor de construcții din beton și beton armat;
- reglementări privind protecția și igiena muncii în construcții,
- norme generale de protecția împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor,
- normele securitate și sănătate în muncă (SSM).

În cadrul șantierului se va desemna personal responsabil cu protecția mediului care va cunoaște și pune în aplicare, dacă va fi cazul, Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.(incluzând: deversări accidentale de substanțe, incendii, explozii, inundații, cutremure etc).

În timpul construcției se iau toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;

b) măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora

➤ **măsuri în timpul exploatării privind - protecția calității aerului**

Au fost prevăzute instalații de încălzire și preparare a apei calde precum și aparate de climatizare ce vor fi agrementate tehnic și conforme cu normele europene;

➤ **măsuri în timpul exploatării – privind protecția apelor /corpurilor de apă**

Apele pluviale colectate de pe suprafața terasamentului căii ferate vor fi preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi dirijate și evacuate în apele de suprafață;

Apele uzate rezultate de la grupurile sanitare vor fi evacuate în rețeaua publică de canalizare sau în bazine etanș vidanjabile, după caz;

Indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate ce vor fi evacuate în rețele de canalizare ale localităților se vor încadra în prevederile normativului NTPA 002/2005, iar cei ai apelor uzate preepurate evacuate în emisari naturali vor respecta concentrațiile maxim admisibile prevăzute de NTPA 001/2005;

Se va evita utilizarea de substanțe chimice pentru erbicidare în apropierea cursurilor de apă în cadrul lucrărilor de control al vegetației de pe terasamentul căii ferate. Se recomandă curățarea mecanizată a vegetației spontane în aceste zone;

Se va asigura decolmatarea periodică a podețelor în vederea menținerii acestora într-o stare optimă de funcționare;

Este interzisă aruncarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente.

➤ **măsuri în timpul exploatării - privind protecția solului și subsolului**

Depozitare substanțelor cu potențial de contaminare a solurilor folosite în lucrările de întreținere a căii ferate se va face numai în încăperi speciale amenajate având acces controlat;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru controlul vegetației de pe terasamentul căii ferate se vor utiliza erbicide cu un grad de toxicitate mai mic, iar aplicarea acestora se va face de către persoane specializate în acest sens cu condiția respectării specificațiilor producătorului;

Colectarea corespunzătoare a deșeurilor menajere atât de-a lungul liniei cât și în stațiile/haltele de mișcare/punctele de oprire;

➤ **măsuri în timpul exploatării – pentru biodiversitate/arii naturale**

În perioada de exploatare, se vor asigura pe termen lung măsuri de reducere a impactului eficiente care să asigure integritatea și funcționalitatea tuturor elementelor componente ale acestora, fiind necesară prevederea unui program periodic de verificare și întreținere a elementelor constructive și se vor remedia situațiile/accidentele neprevăzute;

Pentru asigurarea permeabilității/conectivității faunei toate subtraversările propuse (podurile și podețele) trebuie incluse în programul de întreținere a căii ferate în perioada de funcționare. Pentru a fi funcționale și a putea contribui la reducerea nivelului de fragmentare, acestea trebuie verificate periodic și curățate în situația apariției unor blocaje;

În zonele de conexiune dintre șanțurile de ape pluviale și instalațiile de preepurare se vor aplica soluții (ex: grilaje) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere;

Se vor implementa soluții tehnice de iluminat exterior în stații, halte și puncte de oprire, iar pe intervalele dintre stații numai în zona trecerilor la nivel și la substațiile de tracțiune. Se vor asigura surse de iluminat LED cu lumină caldă, acestea având un grad scăzut de atractivitate pentru chiroptere, avifaună și nevertebrate asigurând astfel reducerea riscului de coliziune a speciilor de chiroptere cu garniturile de tren aflate în mișcare. Direcționarea luminii se va face exclusiv către zonele de activitate și căi de acces, asigurând limitarea dispersiei luminii către habitate naturale;

Spațiile de sub structuri se vor verifica și curăța periodic pentru a se asigura trecerea liberă a animalelor;

Toate spațiile la nivelul cărora se realizează colectarea și depozitarea temporară a deșeurilor organice vor fi dotate cu recipiente închise ermetic ce nu atrag fauna sălbatică și care nu pot fi deschise de către animale;

În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica autoritatea de mediu competentă;

În perioada de funcționare reabilitarea/reparațiile podurilor și podețelor se realizează conectivitatea longitudinală a cursurilor de apă, evitându-se fragmentarea habitatelor pentru speciile de pești;

Pentru perioada de funcționare se implementează soluții tehnice de iluminat exterior în stații, halte și puncte de oprire, iar pe intervalele dintre stații numai în zona trecerilor la nivel și la substațiile de tracțiune

➤ **măsuri în timpul exploatării – pentru peisaj**

Întreținere și reparare a dotărilor din stațiile/haltele de călători;

Întreținerea spațiilor verzi și a amenajărilor din piața gărilor, panourilor fonoabsorbante;

Întreținerea mobilierului stradal: bănci și banchete, recipiente de colectare selectivă a deșeurilor, jardiniere, rastele pentru biciclete;

Întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea degradării zonelor amenajate.

➤ **măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora privind riscul pentru sănătate (mediul social) și bunuri materiale**

Verificarea și întreținerea panourilor fonoabsorbante;

Monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici;

Întreținerea adecvată a infrastructurii feroviare;

Întreținerea spațiilor/sistemelor de colectare selectivă a deșeurilor;



Întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros;

Drumurile și rețelele de utilități intersectate de proiect vor fi relocalate, continuând a fi funcționale;

Întreținerea amenajărilor pentru persoanele cu dizabilități

Accesibilitatea stațiilor CF pentru persoane cu mobilitate redusă.

➤ **măsuri în timpul exploatarei proiectului pentru protejarea obiectivelor de interes cultural**

Nu sunt necesare măsuri speciale de evitare sau reducere a impactului asupra obiectivelor de interes cultural.

➤ **măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora pentru protejarea resurselor naturale**

Asigurarea mentenanței instalațiilor sanitare pentru asigurarea reducerii pierderilor de apă;

În timpul lucrărilor de mentenanță și reparații se va evita ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren altele decât terenurile aferente infrastructurii feroviare rezultate în urma implementării proiectului.

➤ **măsuri în timpul exploatarei – pentru zgomot și vibrații**

În etapa de funcționare pentru toate localitățile traversate de linia de cale ferată pentru care au fost estimate impacturi semnificative negative din punct de vedere al zgomotului generat de traficul feroviar, proiectul prevede realizarea de panouri fonoabsorbante dimensionate astfel încât să reducă presiunea acustică;

➤ **măsuri în timpul exploatarei - pentru prevenirea accidentelor**

Cu ocazia efectuării lucrărilor planificate la linie, lucrări de artă și instalații, înaintea execuției lucrărilor, se întocmesc reglementări prin care se stabilesc măsuri specifice ce trebuie luate în perioada lucrărilor astfel încât să fie preîntâmpinate accidentele.

Pe lângă măsurile menționate mai sus, în proiect au fost stabilite o serie de soluții tehnice menite să prevină accidentele:

- ridicarea nivelului căii ferate pe zonele inundabile în scopul prevenirii inundării terasamentului căii (eliminarea unui factor de risc generator de accidente),
- dotarea cu separatoare de hidrocarburi la punctele de evacuare a apelor pentru prevenirea poluării accidentale a apelor.

Operatorul liniei de cale ferată va elabora un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale (incluzând: deversări accidentale de substanțe, incendii, explozii, inundații, cutremure etc) și va asigura procedurile și personalul specializat pentru implementarea acestuia.

c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora

Măsurile de evitare și reducere a impactului în perioada de dezafectare pentru factorii abiotici (apă, aer, sol, subsol, resurse naturale, mediului social / economic și bunuri materiale, etc.) și biotici sunt similare celor propuse în etapa de execuție.

Colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor și a deșeurilor neutilizabile, clasate ca deșeuri în vederea refolosirii elementelor de suprastructură și infrastructură (șine, traverse, elemente de comunicații feroviare, prisma de piatră spartă și componentele terasamentului, podurilor, podețelor și elementele de gestionare a apelor pluviale),

Lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect și redarea acestora în circuitul natural (agricol/ forestier).

➤ **Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și sau, după caz, măsurile de adaptare privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice**

Măsuri de reducere în perioada de execuție:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
Aprovizionarea cu materii și materiale din surse aflate la distanțe cât mai mici de zona frontului de lucru;
Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin reducerea contribuției emisiilor traficului de șantier prin verificarea periodică a utilajelor;
Folosirea, acolo unde este posibil, a materialelor reciclate și excavate;
Zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător.

Măsuri de adaptare la schimbări climatice în perioada de execuție:

Șina utilizată este din oțeluri superioare care să reziste la temperaturi ridicate, iar pentru combaterea dilatării liniilor de cale ferată se realizează cale fără joante, șină cu prindere elastică pe traverse de beton;

Dimensionarea optimă a săgeții cablului în scopul asigurării continuității alimentării cu energie electrică a liniei de contact;

Utilizarea materialului rulant proiectat pentru temperaturi cuprinse între -30°C și +45°C;

Dotarea clădirilor cu echipamente de ventilație și climatizare dimensionate în funcție de destinația clădirilor;

Drenurile, șanțurile și gurile de scurgere prevăzute în lungul liniei de cale ferată vor fi dimensionate astfel încât acestea să poată prelua volumul de ape pluviale mari căzute în interval reduse de timp și să le dirijeze spre emisari/rețea de canalizare, asigurând o drenare eficientă în scopul evitării inundațiilor;

Apele pluviale colectate de pe suprafețele amenajate ale stațiilor / haltelor vor fi dirijate prin intermediul unor rigole prefabricate care se descarcă prin gurile de scurgere în rețeaua de canalizare optim dimensionată;

Selectarea tipului de decantor separator și dimensionarea acestuia pentru asigurarea funcționării optime în condițiile precipitațiilor extreme;

Armarea terasamentelor cu geogrilă și strat geotextil și consolidarea acestora;

Dimensionarea hidraulică a podurilor/podețelor pentru un debit maxim cu asigurarea de 1% avizat de INHGA;

Protejarea malurilor râurilor și a pilelor/culeelor podurilor, pereerea albiilor în zona podețelor;

Asigurarea adâncimii fundațiilor sub zona de variație a conținutului de apă;

Stabilizarea solului prin adăugarea materialelor ce limitează capacitatea acestuia de a se contracta și dilata;

Disponerea unui număr adecvat de structuri (poduri/podețe) dimensionate pentru preluarea apelor datorate eventualelor revărsări ale cursurilor de apă cu potențial de inundabilitate;

Dotarea cu instalații de topire a gheții și zăpezii la macazuri în stațiile de cale ferată, montarea schimbătorilor de cale cu sistem de încălzire pentru perioada sezonului rece;

Perdele naturale adiacente liniei de cale ferată în zonele cu risc de înzăpezire;

Dotarea jgheburilor și burlanelor de scurgere din dotarea clădirilor cu instalații de degivrare;

Selectarea tipului de conductor astfel încât acesta să reziste la încărcările specifice cu gheață;

Dimensionarea stâlpilor liniei de contact având în vedere viteza maximă a vântului în zona proiectului;

Selectarea soluțiilor tehnice și constructive care să asigure rezistența cădirilor și să permită funcționarea căii ferate pe amplasamente cu risc seismic ridicat.

Măsuri de adaptare a proiectului la schimbările climatice în perioada de funcționare:

Asigurarea monitorizării comportamentului și stării infrastructurii;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În perioadele cu temperaturi extreme se impun restricții de circulație pe anumite sectoare ale traseului;

Asigurarea parametrilor optimi de funcționare a echipamentelor din substațiile de tracțiune;

Monitorizarea sectoarelor de cale ferată expuse riscului de inundații;

Asigurarea curățării periodice a vegetației spontane dezvoltate în apropierea liniei de cale ferată;

Monitorizarea și intervenția pentru identificarea zonelor de risc;

Asigurarea monitorizării comportamentului și stării infrastructurii și a clădirilor civile din stații.

Măsuri de adaptare a proiectului la schimbările climatice în perioada de dezafectare a proiectului, principala măsură recomandată este de a se asigura utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafectarea proiectului sau a unor secțiuni ale proiectului cu un nivel de afectare cât mai redus asupra condițiilor climatice.

➤ **măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;**

Cod măsură de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
Mr1	Toate speciile/habitatele de interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani-Roman	Elaborarea Planului de Management de Mediu (PMM) va detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului (alături de alte cerințe, de ex. plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale) prevăzute în studiile și actele de reglementare ale proiectului	Măsură de reducere	Planul de Management de mediu al proiectului	Etapa de pre construcție
Mr2	Toate speciile/habitatele de interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani-Roman	Antreprenorul înainte de începerea lucrărilor, va identifica în teren zonele sensibile aflate în interiorul ariilor naturale protejate intersectate de linia de cale ferată ce face obiectul reabilitării	Măsură de reducere	Raport de identificare a perimetrelor care se afla în interiorul ariilor naturale	
Mp3	Toate speciile/habitatele de interes conservativ aflate pe traseul căii ferate Focșani-Roman	Respectarea proiectului tehnic de execuție, etapelor de execuție, graficului de esalonare a lucrărilor și calendarului de implementare a măsurilor de reducere a impactului, conform Acordului de Mediu.	Măsură de prevenire	Înregistrări privind evoluția proiectului conform graficului de esalonare a lucrărilor	Perioada de execuție



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
		Orice modificare a acestora se va face doar în urma notificărilor către autoritățile competente de mediu.			
Mr4	Toate speciile/habitatele de interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani-Roman	Se va elabora și implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol	Măsură de reducere	Înregistrări privind poluările accidentale și capacitatea de răspuns	Perioada de execuție/Dezafectare
Mr5	Toate speciile/habitatele de interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani-Roman	Deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezența speciilor de interes comunitar (amfibieni, reptile, cuiburi de păsări). În situația în care au fost identificate astfel de exemplare, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții în biodiversitate, în prezența unui reprezentant al ANANP, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul	Măsură de reducere	Raport de verificare a prezenței speciilor în teren în zona fronturilor de lucru ce urmează a fi deschise	Perioada de execuție/Dezafectare
Mr6	Păsări de interes conservativ din situl ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, Habitat 92A0 <i>Galerii cu Salix</i>	Defrișarea vegetației forestiere din situl ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior (zona fronturilor de lucru) se va realiza în afara perioadei de reproducere și cuibărire a speciilor de	Măsură de reducere	Înregistrări privind suprafața defrișată în situl N2k și perioada în care s-a realizat operația	Perioada de execuție



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
	<i>alba</i> și <i>Populus alba</i>	păsări de interes conservativ 15 aprilie – 15 iulie			
Mp7	Toate speciile / habitatele de interes conservativ din ROSAC0162 și ROSAC0364	Se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție și dezafectare pe timpul nopții în zonele aflate în interiorul siturilor Natura 2000 ROSAC0162/ROSPA 0071 Lunca Siretului Inferior și respectiv ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman	Măsură de prevenire	Înregistrări privind programul de execuție/ dezafectare a lucrărilor în perioadele nocturne	Perioada de execuție/ Dezafectare
Mp8	Toate speciile/ habitatele de interes conservativ aflate pe traseul căii ferate Focșani-Roman	Toate echipamentele, utilajele și vehiculele ce vor opera pe traseul căii ferate (în perioada de execuție / dezafectare) vor fi curățate/spălate în interiorul organizărilor de șantier pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive alohtone	Măsură de prevenire	Înregistrări privind igienizarea echipamentelor, utilajelor și vehiculelor ce vor funcționa în perioada de execuție/dezafectare	Perioada de execuție/ Dezafectare
Mr9	Combaterea răspândirii speciilor invazive alohtone /	Înainte de începerea lucrărilor și deschiderea unui nou front de lucru, un expert biolog va inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. Pentru a diminua riscurile de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor identificate. Resturile vegetale vor fi transportate în afara zonelor protejate, urmând a fi distruse fără riscuri (ex: prin incinerare)	Măsură de reducere	Raport de identificare a speciilor alohtone și invazive identificate și pozițiile km	Perioada de execuție/ Dezafectare
Mr10	Toate speciile/ habitatele de	Perdelele naturale mixte de vegetație	Măsură de reducere	Înregistrări privind	Perioada de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
	interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani-Roman	dispuse la mai puțin de 1 km de limitele ariilor naturale desemnate pentru habitate de interes comunitar: km.226+200- km.226+450, km.226+600- km.227+050, km.237+500- km.238+100, km.238+550- 239+100, km.241+750- km.241+850, km.341+000- km.341+400, km.341+800- km.342+200 nu vor avea în componență specii invazive de arbori și arbuști. (ex. salcâm)		speciile de arbori și arbuști plantați în componența perdelelor naturale mixte realizate	execuție
Mr11	Combaterea răspândirii speciilor invazive alohtone /	Drumurile tehnologice se vor trasa în interiorul coridorului de expropriere. Realizarea unor drumuri tehnologice temporare suplimentare se va face numai în cazul în care accesul proiectat sunt insuficiente, iar realizarea acestora nu va afecta habitatele naturale din vecinătatea proiectului	Măsură de reducere	Înregistrări privind lungimea drumurilor tehnologice realizate suplimentar, traseul acestora și motivarea execuției lor	Perioada de execuție/Dezafectare
Mp12	Combaterea răspândirii speciilor invazive/ alohtone	Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, se vor folosi doar speciile din componența fitocenotică adiacentă zonei (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit	Măsură de prevenire	Înregistrări privind suprafața de teren ocupată temporar reabilitată prin plantarea speciilor native	Perioada de execuție/Dezafectare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
		sau aflate în apropierea, zonelor propuse pentru intervenții). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native). Măsura se va corela cu activitățile ce trebuie implementate de titularul proiectului conform cerințelor Legii nr.62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia.			
Mr13	Habitatelor / plante / ierburile / amfibieni / reptile / păsări de interes conservativ ROSAC0162/ ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	Pe durata desfășurării lucrărilor de artă se va delimita strict frontul de lucru fără a afecta vegetația ripariană din vecinătatea acestuia. Vegetația ripariană se va curăța numai pe suprafețele ce fac parte din coridorul lucrării în scopul asigurării accesului și a realizării lucrărilor proiectate. Se vor replanta suprafețele pe care vegetația ripariană nu s-a reînnoit în mod natural	Măsură de reducere	Înregistrări privind suprafața plantată pe malurile râurilor (vegetație ripariană) 10 m amonte aval	Perioada de execuție/ Dezafectare
Mp14	Chiroptere, păsări, nevertebrate de interes conservative din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate Focșani-Roman	Activitățile se vor desfășura preponderent în perioadele cu lumină naturală. În incinta organizărilor de șantier vor fi prevăzute surse de iluminat cu lumină caldă, direcționate exclusiv către zonele de activitate, căile de acces și obiectivele de la nivelul solului ce necesită iluminat.	Măsură de prevenire	Înregistrări privind numărul exemplarelor de specii zburătoare nocturne victime ale accidentelor în zona organizărilor de șantier	Perioada de execuție/ Dezafectare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsura de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
		Se vor utiliza temporizatoare, senzori de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stinge luminile când nu mai sunt necesare			
Mp15	Nevertebrate, păsări, lilieci de interes conservative din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate Focșani-Roman	Lucrările de curățare a vegetației trebuie să asigure îndepărtarea materialului vegetal în maxim 24 h, pentru a reduce atractivitatea pentru speciile de nevertebrate sursa de hrană pentru păsări insectivore sau lilieci și în consecință riscul de mortalitate și perturbarea activității speciilor de interes conservative din aceste grupe	Măsură de prevenire	Înregistrări privind intervalele de timp alocate lucrărilor de curățare a vegetației și îndepărtarea materialului vegetal	Perioada de execuție
Mr16	Pești de interes conservativ din ROSAC / ROSCI00162 Lunca Siretului Inferior	Lucrările proiectate pentru reconstruirea podului peste râul Troțuș se vor executa numai în afara perioadei de prohibiție care corespunde perioade de reproducere a peștilor (01 aprilie – 31 iulie). Majoritatea speciilor ihtiofaunei de interes comunitar își depun pontă pe substrat nisipos și pietros aflat în zone cu adâncime mică a apei – în vecinătatea malurilor – riscând astfel să fie compromisă întreaga generație prin lucrările realizate	Măsură de reducere	Menținerea evidenței lucrărilor în zona ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior	Perioada de execuție/Dezafectare
Mp17	Pești de interes conservativ din ROSAC / ROSCI00162 Lunca Siretului Inferior	În vederea reducerii alterării habitatelor acvatiche sau ripariene în situl ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior - nu se vor preleva	Măsură de prevenire	Nu se aplică monitorizarea măsurii prin intermediul unui indicator	-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
		debite de apă din corpul de apă de suprafață și nu se vor depozita materiale în afara platformelor tehnologice dedicate lucrărilor de artă. Excepție fac intervențiile în cazul situațiilor de urgență.			
Mp18	Pești de interes conservativ din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior	Se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor Trotuș și Moldova sau a afluenților acestora.	Măsură de prevenire	Nu se aplică monitorizarea măsurii prin intermediul unui indicator	-
Mp19	Pești de interes conservativ din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior	<i>Pentru toate lucrările de înlocuire a podurilor și podețelor se va asigura conectivitatea longitudinală a cursurilor de apă evitându-se fragmentarea habitatelor pentru speciile de pești.</i>	Măsură de prevenire	Nu se aplică monitorizarea măsurii prin intermediul unui indicator	-
Mp20	Pești de interes conservativ din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior	<i>Lucrările la pod executate peste un curs de apă se vor realiza etapizat, pentru evitarea creșterii semnificative a nivelului turbidității apelor de suprafață</i>	Măsură de prevenire	Înregistrări privind lucrările efectuate în albia râului Trotuș	Perioada de execuție/Dezafectare
Mr21	Pești de interes conservativ din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior	Lucrările de reabilitare/reconstrucție a podurilor/podețelor, pe curs de apă se vor realiza în afara perioadei de prohibiție care corespunde perioadei de reproducere a peștilor (01 aprilie – 31 iulie) . Majoritatea speciilor ihtiofaunei de interes comunitar își depun pontă pe substrat nisipos și pietros aflat în zone cu adâncime mică a apei – în	Măsură de reducere	Raport privind execuția lucrărilor pe curs de apă	Perioada de execuție/Dezafectare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
		vecinătatea malurilor – riscând astfel să fie compromisă întreaga generație prin excavările realizate.			
Mr22	Amfibieni / reptile de interes conservativ din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman	La deschiderea unui nou front de lucru se va realiza o identificare a habitatelor de reproducere ale amfibienilor în scopul evitării distrugerii pontelor. În situația în care acestea au fost identificate pe suprafețe ale fronturilor de lucru se vor anunța reprezentanții administratorului ariei naturale protejate și se va proceda la eliberarea amplasamentului de către experții în biodiversitate	Măsură de reducere	Înregistrări privind numărul habitatelor de reproducere ale amfibienilor identificate în fronturile de lucru și soluțiile de protejare adoptate	Perioada de execuție/Dezafectare
Mp23	Amfibieni / reptile de interes conservativ din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior	Pe toată lungimea drumului tehnologic (km.241+000- km.242+800) prevazut la mai puțin de 500 m de limitele sitului ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior se va aplica măsura limitării vitezei de deplasare a vehiculelor (viteza maximă 20 km/h).	Măsură de prevenire	Nu se aplică monitorizarea unui indicator	-
Mr24	Amfibieni / reptile de interes conservativ din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman	În perioada construcției se va evita menținerea deschisă pe termen lung a oricăror gropi, șanțuri, săpături pentru fundații etc, în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic	Măsură de reducere	Numărul și tipul speciilor de amfibieni/reptile eliberate	Perioada de execuție/Dezafectare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
		pentru evitarea producerii de victime			
Mp25	Amfibieni / reptile / de interes conservativ din ROSAC0162/ ROSAC0364	Orice rigolă și/sau șanțuri din beton pentru colectarea apelor pluviale trebuie să fie executat cu cel puțin unul din pereți cu un unghi de nu mai mult de 45° pentru evitarea blocării indivizilor de amfibieni sau alte specii în interiorul acestora	Măsură de prevenire	Înregistrări privind execuția rigolelor/-șanțurilor conform măsurii	Perioada de execuție
Mp26	Amfibieni / reptile / de interes conservativ din ROSAC0162/ ROSAC0364	În perioada de construire în zonele de conexiune între șanțurile de ape pluviale și instalațiile de preepurare sa se aplice soluții (ex: grilaje) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere.	Măsură de prevenire	Înregistrări privind implementarea soluțiilor pentru protecția speciilor de amfibieni și reptile	Perioada de execuție
Mp27	Amfibieni / reptile / mamifere mici de interes conservativ din ROSAC0162/ ROSAC0364	În perioada de execuție, zonele ce pot constitui habitate ale speciilor de amfibieni (bălți, etc) vor fi împrejmuite pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifică amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor	Măsură de prevenire	Înregistrări privind zonelor care au fost împrejmuite în scopul protejării faunei	Perioada de execuție/ Dezafectare
Mr28	Mamifere, amfibieni,	Pentru asigurarea conectivității speciilor	Măsură de reducere	Raport recepție	Perioada de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
	reptile de interes conservativ din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate Focșani-Roman	terestre ce își au nișa ecologică în habitatele de pădure și de pajiște se vor realiza subtraversări pentru fauna la nivelul solului pe următoarele intervale: km.238+403- km.238+405, km.239+201-239+221, km.239+420- km.239+440, km.239+655- km.239+675, km.239+799- km.239+819. Spațiile de sub structuri se vor verifica și curăța periodic pentru a se asigura trecerea liberă a animalelor		realizare subtraversări propuse care să asigure conectivitatea speciilor terestre	execuție
Mr29	Toate speciile/habitatele de interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani-Roman	Instalarea de panouri fonoabsorbante pentru protecția componentelor biodiversității pe intervalele km.239+100 - km.241+060, km.240+000 - km.241+060. Panourile fonoabsorbante vor asigura reducerea nivelului de zgomot și a nivelului de perturbare a speciilor de faună și totodată reducerea ratei mortalității	Măsură de reducere	Înregistrări privind măsurarea nivelului de zgomot în sit înainte și după instalarea panourilor fonoabsorbante în prezența activităților din șantier	Perioada de execuție
Mp30	Păsări / lilieci de interes conservative din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii	În vederea reducerii perturbării activității speciilor și/sau reducerii efectivelor populaționale, lucrările de demolare se vor realiza doar după ce construcțiile au fost inspectate cu privire la	Măsură de prevenire	Înregistrări privind rezultatele inspecțiilor efectuate pentru identificarea cuiburilor de păsări/colo-	Perioada de execuție/Dezafectare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
	ferate Focșani-Roman	<p>existența cuiburilor de păsări și a coloniilor de lilieci.</p> <p>În cazul identificării unor cuiburi de păsări aparținând unor specii de păsări de interes comunitar, lucrările de demolare se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire păsări (perioada de cuibărire este cuprinsă în intervalul aprilie - iulie)</p>		niilor de lilieci în clădirile ce fac obiectul proiectului și înregistrări privind perioada intervențiilor în clădirile unde au fost identificate cuiburi/colonii	
Mr31	<p>Păsări de interes conservativ din siturile N2000 intersectate sau aflate în vecinătatea traseului căii ferate Focșani-Roman</p>	<p>Pentru a se evita electrocutarea speciilor de păsări la contactul cu infrastructura electrică a căii ferate, sistemul catenar al liniei de contact va fi astfel realizat încât să nu permită atingerea simultană a conductoarelor aflate la potențiale diferite. Conductorul liniei de contact – fir de contact și cablul purtător vor fi legate electric prin pendule simple. Conductoarele de protecție vor fi montate pe stâlpii liniei la o distanță în raport cu conductorii liniei de contact astfel încât să nu permită speciilor zburătoare atingerea simultană a conductorilor liniei de contact și a conductorului de protecție evitându-se apariția de victime în rândul speciilor de păsări</p>	Măsură de reducere	Înregistrări privind numărul și tipul speciilor de păsări victime ale electrocuterilor	Perioada de execuție/Dezafectare
Mp32	Toate speciile/	Se va menține	Măsură de	Evidența	Perioada



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
	habitatele de interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani-Roman	evidența gestiunii deșeurilor pe toată perioada de execuție a lucrărilor și în etapa de dezafectare.	prevenire	gestiunii deșeurilor menținută conform cerințelor legale	de execuție/ Dezafectare
Mr33	Toate speciile/ habitatele de interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani-Roman	Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă	Măsură de prevenire	Înregistrări privind utilajele utilizate	Perioada de execuție/ Dezafectare
Mr34	Toate speciile/ habitatele de interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani-Roman	Perdelele naturale mixte de vegetație dispuse în lungul liniei de cale ferată vor asigura reducerea nivelului de zgomot generat de traficul feroviar și totodată legături cu elementele liniare ale peisajului (șiruri de arbori ce mărginesc loturi agricole) utilizate de lilieci ca trasee de zbor	Măsură de reducere	Suprafața plantată cu perdele naturale mixte	Perioada de execuție
Mr35	Toate speciile/ habitatele de interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani Roman	Verificare și întreținere a elementelor constructive, remedierea situațiilor/accidentelor neprevăzute	Măsură de reducere	Înregistrări privind situațiile accidentale	Primii trei ani de operare
Mr36	Mamifere, amfibieni, reptile de interes conservativ din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și	Toate subtraversările propuse (podurile și podețele) pentru asigurarea permeabilității / conectivității faunei vor fi incluse în programul de întreținere a căii ferate în perioada de funcționare. Pentru a fi funcționale	Măsură de reducere	Analiza înregistrărilor privind acțiunile de curățare și deblocare ale subtraversărilor pentru stabilirea frecvenței de curățare a acestora	Primii trei ani de operare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsura de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
	Roman	și a putea contribui la reducerea nivelului de fragmentare, acestea trebuie verificate periodic și curățate în situația apariției unor blocaje		ulterior primilor doi ani de operare	
Mr37	Amfibieni / reptile de interes conservativ din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman	Analiza necesității dispunerii unor grilaje/plase suplimentare cu ochiuri mai mici în zonele de conexiune dintre șanțurile de ape pluviale și instalațiile de preepurare pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere	Măsură de reducere	Analiza înregistrărilor privind numărul exemplarelor și speciile victime ale pătrunderii în instalațiile de preepurare	Primii trei ani de operare
Mp38	Pești de interes conservativ din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman	Lucrările de întreținere a podurilor și podețelor căii ferate se vor realiza în afara perioadei de reproducere, când vulnerabilitatea speciilor de pești din sit este maximă.	Măsură de prevenire	Evidența perioadelor în care sunt realizate lucrări de întreținere a podurilor și podețelor în aria protejată ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior	Primii trei ani de operare
Mr39	Chiroptere de interes conservativ din ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman	În stații, halte și puncte de oprire, iar pe intervalele dintre stații numai în zona trecerilor la nivel și la substațiile de tracțiune se va menține iluminatul LED cu lumină caldă. Iluminatul LED cu lumină caldă are un grad scăzut de atractivitate pentru chiroptere, avifaună și nevertebrate	Măsură de reducere	Numărul și speciile de chiroptere victime ale coliziunilor cu garniturile de tren	Primii trei ani de operare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsura de prevenire / reducere	Componenta Natura2000	Descrierea măsurilor de prevenire/reducere	Tip măsura	Indicator masurabil	Perioada
		asigurând astfel reducerea riscului de coliziune a speciilor de chiroptere cu garniturile de tren aflate în mișcare. Direcționarea luminii se va face exclusiv către zonele de activitate și căi de acces asigurând limitarea dispersiei luminii către habitate naturale			
Mr40	Toate speciile/habitatele de interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani Roman	În cazul în care se identifică necesitatea implementării unor măsuri suplimentare de reducere a impactului, titularul proiectului va notifica autoritatea de mediu competentă	Măsură de reducere	Actualizarea măsurilor de reducere a impactului în cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare	Primii trei ani de operare
Mr41	Toate speciile/habitatele de interes conservative aflate pe traseul căii ferate Focșani Roman	Înlocuirea arborilor și arbuștilor din perdelele naturale mixte de vegetație dispuse în lungul liniei de cale ferată în cazul uscării acestora după plantare.	Măsură de reducere	Numărul de arbori și arbuști înlocuiți	Primii trei ani de operare

➤ Perioada de dezafectare

În perioada de dezafectare vor fi prevăzute măsuri similare cu cele din perioada de execuție pentru componenta de mediu biodiversitate.

La finalizarea lucrărilor de dezafectare terenurile afectate vor fi reabilitate.

Măsuri din avizul de gospodărire al apelor

a) măsuri în timpul realizării proiectului – Avizul de Gospodărire a Apelor nr.100 din 12.07.2023 al avizului de gospodărire a apelor nr. 30 din 06.03.2023 emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.

“După recepția la terminarea lucrărilor avizate prin prezentul aviz de gospodărire a apelor, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. ”Apele Române” (inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a ANAR) se dau în administrarea Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. ”Apele Române”,

Titularul proiectului, respectiv al avizului de gospodărire a apelor, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. ”Apele Române”, răspunde pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate,

Până la începerea lucrărilor în zona podului proiectat la km 305+152, beneficiarul va obține punct de vedere din partea proprietarului/administratorului conductei situate la nivelul talvegului, amonte de pod (privind realizarea lucrărilor de reabilitare a acestuia),

Până la obținerea autorizației de construire pentru lucrările din județul Bacău, beneficiarul va solicita și obține Permisul de traversare a lucrării "Amenajare afluenți Bistrița în Municipiul Bacău, județul Bacău, etapa I+II",

Permisul de traversare va fi emis de SGA Bacău în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr.3404/2012 al Ministerului Mediului și Pădurilor de un proiectant certificat de Ministerul Apelor și Pădurilor. Beneficiarul va respecta toate măsurile din Permisul de traversare,

În perioada de execuție a lucrărilor, în zona fronturilor de lucru din zona cursurilor de apă, se vor monitoriza următorii indicatori de calitate pe factorul de mediu "apă", analizele fiind efectuate la un laborator acreditat, iar rezultatele transmise la ABA Siret:

- materii în suspensie, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 60 mg/dmc,
- substanțe extractibile cu solvenți organici, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 20 mg/dmc,
- vizual - prezență peliculă de produs petrolier, permanent – absent.

Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în zona podurilor și podețelor.

Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.

Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.

Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.

Desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament.

Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).

Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.

Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.

Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleași secțiuni.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

În cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.

Beneficiarul își va asuma toate riscurile și pagubele în caz de avarie datorita inundațiilor. Administrația Bazinală de Apă Siret nu este obligată să suporte eventualele pagube. Se vor lua toate măsurile pentru prevenirea inundării obiectelor investiției.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.

Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; În cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța după caz S.G.A. Vrancea, SGA Bacău, SGA Neamț și A.B.A. Siret, iar întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.

Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.

Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.

Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se va solicita Administrației Bazinale de Apă Siret date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.

Beneficiarul investiției este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.

Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.

Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

În zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.



Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru execuția lucrărilor este permisă numai în baza autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor emisă de A.B.A. Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.

Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.

Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Siret.

Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în avizul de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita un aviz modificator de gospodărire a apelor, în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr.828/2019 al Ministerului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.”

b) măsuri în timpul exploatarei – Avizul de Gospodărire a Apelor nr.100 din 12.07.2023 al avizului de gospodărire a apelor nr. 30 din 06.03.2023 emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.

“După recepția la terminarea lucrărilor avizate prin prezentul aviz de gospodărire a apelor, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. ”Apele Române” (inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a ANAR) se dau în administrarea Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. ”Apele Române”,

Titularul proiectului, respectiv al avizului de gospodărire a apelor, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. ”Apele Române”, răspunde pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor,

Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate,

Până la începerea lucrărilor în zona podului proiectat la km 305+152, beneficiarul va obține punct de vedere din partea proprietarului/administratorului conductei situate la nivelul talvegului, amonte de pod (privind realizarea lucrărilor de reabilitare a acestuia),

Până la obținerea autorizației de construire pentru lucrările din județul Bacău, beneficiarul va solicita și obține Permisul de traversare a lucrării "Amenajare afluenți Bistrița în Municipiul Bacău, județul Bacău, etapa I+II",

Permisul de traversare va fi emis de SGA Bacău în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr.3404/2012 al Ministerului Mediului și Pădurilor de un proiectant certificat de Ministerul Apelor și Pădurilor. Beneficiarul va respecta toate măsurile din Permisul de traversare,



În perioada de execuție a lucrărilor, în zona fronturilor de lucru din zona cursurilor de apă, se vor monitoriza următorii indicatori de calitate pe factorul de mediu "apă", analizele fiind efectuate la un laborator acreditat, iar rezultatele transmise la ABA Siret:

- materii în suspensie, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 60 mg/dmc,
- substanțe extractibile cu solvenți organici, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 20 mg/dmc,
- vizual - prezență peliculă de produs petrolier, permanent – absent.

Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în zona podurilor și podețelor.

Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.

Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.

Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.

Desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament.

Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).

Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat și redare folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.

Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.

Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleași secțiuni.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

În cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.

Beneficiarul își va asuma toate riscurile și pagubele în caz de avarie datorită inundațiilor. Administrația Bazinală de Apă Siret nu este obligată să suporte eventualele pagube. Se vor lua toate măsurile pentru prevenirea inundării obiectelor investiției.

Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.

Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;

În cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța după caz S.G.A. Vrancea, SGA Bacău, SGA Neamț și A.B.A. Siret, iar întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.

Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

conduce de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.

Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acestuia.

Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se va solicita Administrației Bazinale de Apă Siret date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.

Beneficiarul investiției este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.

Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.

Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

În zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru execuția lucrărilor este permisă numai în baza autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor emisă de A.B.A. Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.

Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.



După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.

Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Siret.

Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.

Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în avizul de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita un aviz modificator de gospodărire a apelor, în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr.828/2019 al Ministerului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.”

c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare - Avizul de Gospodărire a Apelor nr.100 din 12.07.2023 al avizului de gospodărire a apelor nr. 30 din 06.03.2023 emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.

“După recepția la terminarea lucrărilor avizate prin prezentul aviz de gospodărire a apelor, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. ”Apele Române” (inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a ANAR) se dau în administrarea Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. ”Apele Române”,

Titularul proiectului, respectiv al avizului de gospodărire a apelor, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. ”Apele Române”, răspunde pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor,

Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate,

Până la începerea lucrărilor în zona podului proiectat la km 305+152, beneficiarul va obține punct de vedere din partea proprietarului/administratorului conductei situate la nivelul talvegului, amonte de pod (privind realizarea lucrărilor de reabilitare a acestuia),

Până la obținerea autorizației de construire pentru lucrările din județul Bacău, beneficiarul va solicita și obține Permisul de traversare a lucrării "Amenajare afluenți Bistrița în Municipiul Bacău, județul Bacău, etapa I+II",

Permisul de traversare va fi emis de SGA Bacău în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr.3404/2012 al Ministerului Mediului și Pădurilor de un proiectant certificat de Ministerul Apelor și Pădurilor. Beneficiarul va respecta toate măsurile din Permisul de traversare,

În perioada de execuție a lucrărilor, în zona fronturilor de lucru din zona cursurilor de apă, se vor monitoriza următorii indicatori de calitate pe factorul de mediu ”apă”, analizele fiind efectuate la un laborator acreditat, iar rezultatele transmise la ABA Siret:

- materii în suspensie, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 60 mg/dmc,
- substanțe extractibile cu solvenți organici, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 20 mg/dmc,
- vizual - prezență peliculă de produs petrolier, permanent – absent.

Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în zona podurilor și podețelor.

Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.



Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.

Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.

Desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament.

Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).

Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.

Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.

Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleiași secțiuni.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

În cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.

Beneficiarul își va asuma toate riscurile și pagubele în caz de avarie datorita inundațiilor. Administrația Bazinală de Apă Siret nu este obligată să suporte eventualele pagube. Se vor lua toate măsurile pentru prevenirea inundării obiectelor investiției.

Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.

Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;

În cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța după caz S.G.A. Vrancea, SGA Bacău, SGA Neamț și A.B.A. Siret, iar întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.

Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.

Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.

Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se va solicita Administrației Bazinale de Apă Siret date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.



Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.

Beneficiarul investiției este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.

Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.

Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

În zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru execuția lucrărilor este permisă numai în baza autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor emisă de A.B.A. Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.

Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.

Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Siret.

Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.

Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în avizul de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita un aviz modificator de gospodărire a apelor, în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr.828/2019 al Ministerului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.



După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.”

IV. Condiții care trebuie respectate inclusiv cele prevăzute de Avizul de Gospodărire a Apelor nr.100 din 12.07.2023 al avizului de gospodărire a apelor nr. 30 din 06.03.2023 emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz;

Se vor respecta prevederile legale privind scoaterea din circuitul agricol/ silvic a terenurilor necesare realizării proiectului.

Se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului pentru fiecare factor de mediu.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru - protecția calității aerului**

La limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza:

- umectarea suprafețelor posibil generatoare de praf (suprafețele de șantier generatoare de praf se vor stropi cu apă, respectiv drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful).
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.

La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.

La ieșirea din organizarea de șantier se vor instala structuri tip portal ce vor pulveriza apă pe pământul din autobasculantele care vor trece pe sub ele, pentru a forma o crustă, împiedicând împrăștierea pământului datorită vântului sau a circulației vehiculului în perioada de transport.

Curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice.

Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;

Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente, vor fi bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Limitarea emisiilor de poluanți atmosferici la instalațiile de preparare a betonului și asfaltului prin dotarea cu sisteme de reținere a poluanților și pulberilor (captare-epurare).

În cazul organizării de șantier, platformele de lucru, suprafețele de depozitare, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, vor fi betonate/pietruite, respectiv se vor pietru drumurile de acces.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind schimbările climatice**

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii ale gazelor de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Utilajele nu vor funcționa „în gol” astfel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanți vor fi mai mici.

Se vor folosi utilaje și camioane prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă.

Se va ține seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării șarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia și nepunerii în operă în timp util.



➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția calității apei/ corpurilor de apă**

Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, irigații;

Este interzisă deversarea/aruncarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;

Se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă și canalelor de irigații-desecare;

Nu se vor deversa în corpurile de apă produse petroliere sau alte substanțe chimice care pot produce modificarea calității apei;

Este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuției, se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și a terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției cât și pe parcursul exploatarei;

Se vor lua măsuri speciale de punere în siguranță a lucrărilor în perioada de execuție, împotriva inundațiilor provocate de undele de viitură de pe cursul de apă și a scurgerilor de pe suprafețele limitrofe din zonă ca urmare a precipitațiilor;

Execuția lucrărilor nu va pune în pericol lucrările existente în albia și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice existente;

Se interzice exploatarea apelor de suprafață și subterane amplasate în ariile naturale protejate;

Se interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare.

În perioada execuției lucrărilor se interzice extracția de pietrișuri și nisipuri din albiile râurilor fără avizul Administrației Naționale Apele Române. Extragerea produselor de balastieră se va face conform tehnologiilor aprobate de Administrația Națională Apele Române astfel încât să se evite modificarea vitezei de curgere și adâncimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de construcții și balast pe fundul apei și poluarea accidentală a apei cu produsele petroliere;

Este interzisă crearea de obstacole solide în râuri, afluenții permanenți și temporari cu excepția celor avizate de Administrația Națională Apele Române;

În perioada lucrărilor de construcții și montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecție a malurilor, etc) utilajele și alte mașini vor respecta cu strictețe tehnologiile și normele de lucru pentru a preveni poluările accidentale sau pierderi de materiale în albia râurilor;

Se vor lua măsuri speciale de protecție a apelor de suprafață și subterane din zonele de protecție, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate din zonele de construire;

Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare din apa subterană sau de suprafață;

Se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și a malurilor pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă (poduri, pasaje și podețe);

Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;

După realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente și realizate;

Realizarea de lucrări pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele se vor realiza conform documentației depuse și în conformitate cu condițiile din *Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 100 din 12.07.2023* al avizului de gospodărire a apelor nr. 30 din 06.03.2023 *emis de Administrația Bazinală de Apă Siret*.

Realizarea lucrărilor care pot afecta apele curgătoare se vor realiza la ape mici, cu o turbiditate cât mai redusă.

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți conform NTPA –001/2005 – *în cazul în care acestea se vor evacua după epurare într-un curs de apă*.



Dacă apele uzate se vor evacua în rețeaua de canalizare existentă, concentrațiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA – 002/2005 “*Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților*”.

Dacă, după epurare apele uzate menajere se vor descărca pe terenurile învecinate, se impune respectarea limitelor stabilite prin STAS 9450 – 88 - “*Condiții tehnice de calitate a apelor pentru irigarea culturilor agricole*”.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția calității solului și subsolului**

Umectarea materialului depozitat în perioada secetoasă pentru a nu fi spulberate de vânt.

La finalizarea lucrărilor de execuție toate terenurile afectate temporar vor fi ecologizate.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar cu personal instruit. Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului, transportul acestora fiind efectuat cu ajutorul cisternelor.

Delimitarea corectă a amprizelor pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol să fie cât mai reduse.

Nu se vor ocupa terenurile de calitate superioară pentru organizări de șantier, baze de producție, baze de utilaje, depozite temporare sau definitive de materiale de construcții.

Eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor.

În cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate. Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere.

Se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului. În timpul execuției lucrărilor vor fi luate măsuri de sprijinire și consolidare a zonelor susceptibile de prăbușire sau alunecare;

Se va evita poluarea solului cu uleiuri și produse petroliere prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;

Se va evita degradarea zonelor învecinate amplasamentului care ar putea fi provocate de staționarea utilajelor pentru efectuarea de reparații și alimentarea cu combustibil;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția biodiversității/ariilor naturale protejate**

În vederea asigurării protecției factorilor de mediu și a biodiversității zonei, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor, obligativitatea:

- respectării calendarului de implementare a lucrărilor, coroborat cu perioadele optime pentru speciile și habitatele impactate de implementarea proiectului;
- respectării Planului de management de mediu și a tuturor condițiilor, cerințelor și măsurilor de prevenire și reducere a impactului prevăzute în prezentul act de reglementare;
- elaborării unui plan de intervenție în caz de poluări accidentale;
- îndeplinirii următoarelor măsuri:
 - să folosească utilaje moderne, de ultimă generație,
 - să informeze personalul privind speciile și habitatele din zona de implementare a proiectului;
 - inventarierea și inspectarea periodică a gropilor, șanțurilor, săpăturilor pentru fundații, etc. (potențiale capcane), în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive, în scopul evitării producerii de victime în rândul acestora;
 - să pregătească personalul pentru a interveni în cazul unor incidente, accidente și pentru prevenirea oricăror incidente ce ar putea duce la rănirea speciilor și habitatelor din zonă;

Monitorizarea implementării proiectului și a măsurilor de reducere a impactului este condiție obligatorie și se va face lunar și în toate etapele sale, în vederea respectării corecte implementării a măsurilor și condițiilor prevăzute în prezentul act de reglementare;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Verificarea implementării corecte a măsurilor și condițiilor de reducere a impactului (prevăzute în prezentul act de reglementare), a respectării etapizării lucrărilor de execuție, astfel încât impactul asupra speciilor și habitatelor din zonă să fie minim reprezintă responsabilitatea titularului proiectului, precum și a tuturor celor implicați în implementarea acestuia;

Deschiderea oricărui front de lucru se va efectua după ce, în prealabil, responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezența speciilor de interes comunitar (amfibieni, reptile, cuiburi de păsări).

Toate echipamentele, utilajele și vehiculele ce vor opera pe traseul căii ferate (în perioada de execuție/dezafectare) vor fi spălate în interiorul organizărilor de șantier pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive alohtone;

Realizarea unor drumuri tehnologice temporare suplimentare se va face numai în cazul în care accesul proiectat este insuficient, iar realizarea acestora nu vor afecta habitatele naturale din vecinătatea proiectului;

Drumurile tehnologice și zonele active de lucru se vor împrejmui cu garduri temporare care să împiedice pătrunderea amfibienilor și reptilelor în zonele cu trafic al vehiculelor sau cu activități de construcție;

Pentru evitarea impactului asupra faunei acvatice de interes comunitar, pe cursul râului Trotuș, atât în perioada de construire a podului nou și/sau în perioada de demolare a podului existent, nu se vor realiza intervenții cu caracter permanent care să conducă la devierea permanentă a cursului de apă, scăderea nivelului apei și crearea de praguri în albie;

Nu se vor preleva debite de apă din corpul de apă de suprafață și nu se vor depozita materiale în afara platformelor tehnologice dedicate lucrărilor de artă din situl ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior, cu excepția cazurilor situațiilor de urgență;

Pentru toate lucrările de înlocuire a podurilor și podețelor se va asigura conectivitatea longitudinală a cursurilor de apă, evitându-se fragmentarea habitatelor pentru speciile de pești;

Se va ține cont de perioada de reproducere a peștilor (01 aprilie – 31 iulie) când se vor executa lucrările de reabilitare/refacere a podurilor și podețelor în albiile râurilor;

În zonele de conexiune între șanțurile de ape pluviale și instalațiile de preepurare se vor aplica soluții (ex: grilaje) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere. Această condiție se va aplica și în perioada de operare;

Se vor utiliza temporizatoare, senzori de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau sting luminile când nu mai sunt necesare;

Lucrările de demolare se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire păsări (perioada de cuibărire este cuprinsă în intervalul aprilie-iulie);

Este interzisă demararea lucrărilor de demolare, fără o inspectare prealabilă a acestora de către un biolog sau ecolog specializat;

Este interzisă menținerea deschisă a oricărui gropi, șanțuri, săpături pentru fundații etc, în care exemplarele de amfibieni și reptile ar putea să rămână captive;

Este interzisă realizarea de drumuri tehnologice sau orice alte tipuri de lucrări, în afara coridorului de expropriere și a culoarului în care a fost realizată evaluarea adecvată, evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea asupra corpurilor de apă;

Este interzisă traversarea cu utilaje prin albia râurilor Trotuș și Moldova sau a afluenților acestora;

Este interzisă prevalarea de apă din corpurile de apă de suprafață și/sau depozitarea de materiale în afara platformelor tehnologice dedicate lucrărilor de artă;

Este interzisă orice formă de ucidere, distrugere, capturare, recoltare a speciilor întâlnite pe amplasamentul lucrărilor, în oricare din stadiile ciclului lor de dezvoltare și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru;

Este interzisă utilizarea oricărui specii de plante străine (non-native) și/sau cu caracter invaziv în etapa de refacere a suprafețelor afectate și care nu fac parte din speciile caracteristice compoziției fitocenotice locale corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate;



Este interzisă utilizarea de sisteme de iluminat care să afecteze speciile de chiroptere, nevertebrate, păsări din zona de influență a proiectului;

Este interzisă nedelimitarea și marcarea neadecvată a fronturilor de lucru;

Se va limita la minim desfășurarea activităților de construcție/dezafectare pe timpul nopții în zonele aflate în interiorul și vecinătatea siturilor Natura 2000.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția peisajului**

Limitarea la minim a afectării vegetației în timpul lucrărilor de construcție a căii ferate;

Minimizarea pe cât posibil a suprafețelor afectate de construcții, decopertări, amenajări temporare;

Refacerea suprafețelor afectate temporar ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție și încadrarea acestora în peisaj;

Pentru plantarea de arbori, arbuști și vegetație ierboasă se vor utiliza exclusiv specii de plante native, non-invazive;

Amenajările peisagistice și parcările sunt proiectate astfel încât să contribuie la atractivitatea din punct de vedere vizual peisagistic și să respecte încadrarea în mediul natural.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – privind riscul pentru sănătate (mediul social)**

Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare.

Se interzice afectarea altor lucrări de interes public existente în vecinătatea traseului căii ferate.

Asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizării de șantier/ a fronturilor de lucru.

Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație.

Funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman.

Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

Evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;

Limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele și autovehiculele cu mase mari.

Adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea frontului de lucru. Informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;

Asigurarea de puncte de curățare a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;

Asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport.

Se vor controla periodic autobetonierele pentru a preveni în totalitate descărcările accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment pe drumurile publice.

Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra monumentelor istorice, siturilor arheologice**

Proiectul se va realiza cu protejarea monumentelor istorice, siturilor arheologice, diverselor așezăminte, construcțiilor și amenajărilor existente.

Se va efectua descărcarea de sarcină arheologică a amplasamentului înainte de execuția lucrărilor, se vor supraveghea lucrările și, dacă va fi necesar, acestea vor fi întrerupte în vederea descărcării de sarcină arheologică a amplasamentului.



Supravegherea arheologică conform raportului de diagnostic arheologic.

În cazul descoperirii întâmplătoare a unor materiale arheologice în zona afectată de lucrările de investiție este obligatoriu să fie anunțate, în maxim 72 de ore instituțiile abilitate în conformitate cu legislația în vigoare - O.G. nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra resurselor naturale**

Este necesară coordonarea lucrărilor de execuție între diferitele secțiuni, în acest fel se vor reduce cantitățile de pământ necesar a fi preluate din alte surse, precum și suprafețele necesar a fi ocupate pentru depozitarea pământului excedentar.

Pentru a reduce impactul asupra mediului dacă va rezulta pământ excedentar, zonele de depozitare:

- nu vor fi amplasate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora,
- nu vor fi amplasate în imediata vecinătate a corpurilor de apă,
- nu vor fi amplasate în zone inundabile, în zone umede sau mlaștini,
- nu vor fi amplasate în zone cu teren accidentat pentru a nu se produce alunecări de teren;
- vor fi amplasate astfel încât să nu necesite defrișări de zone împădurite,

La finalizarea lucrărilor, zonele de depozitare vor fi revegetate, prin utilizarea de specii native, caracteristice fiecărei zone.

Condiții privind defrișarea masei lemnoase din fond forestier și din afara fondului forestier:

- delimitarea incintelor de lucru prin trasare cu utilizarea de echipamente de precizie, pentru a se defrișa numai arborii marcați pentru defrișare;
- doborârea, fasonarea, sortarea și depozitarea masei lemnoase în depozite primare, curățarea de crengi și fasonarea parțială a arborilor se va realiza pe ampriza amplasamentului;
- la colectarea masei lemnoase se interzice târârea și depozitarea buștenilor în albiile apelor curgătoare, trecerea buștenilor peste apele curgătoare se va face peste podețe;
- este interzisă depozitarea materialelor lemnoase în albiile pâraielor și văilor sau în locuri expuse viiturilor;
- exploatarea masei lemnoase se va realiza astfel încât să se evite degradarea solului;
- doborârea arborilor se va executa pe direcții care să nu producă vătămări sau rupturi ale arborilor nemarcați;
- nu se vor scoate arborii cu coroană, astfel încât pentru scoaterea acestora să se evite degradarea solului, arborilor / suprafețelor cu regenerare naturală sau artificială din vecinătate;
- arborii nemarcați situați în vecinătate vor fi protejați obligatoriu pentru a nu rezulta defrișări suplimentare, doborârea se va realiza fără să producă vătămări sau rupturi ale arborilor nemarcați;
- dacă prin doborârea arborilor au fost vătămați arbori nemarcați, gestionarul de parchet este obligat să sesizeze imediat administratorul fondului forestier;
- la terminarea exploatării parchetului se interzice abandonarea resturilor de exploatare pe văile și pâraiele din vecinătate;
- asigurarea condițiilor tehnice și organizatorice pentru activitățile efectuate, astfel încât să se prevină riscurile pentru persoane, bunuri sau mediul înconjurător.



➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind zgomotul și vibrațiile**

În zonele unde este posibil să se înregistreze depășiri ale nivelului de zgomot vor fi prevăzute panouri fonoabsorbante în perioada construcției care să asigure încadrarea nivelului de zgomot în limitele legislației în vigoare.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind managementul deșeurilor**

În fronturile de lucru se interzic operațiunile de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport. Schimbul și întreținerea de acumulatori va fi efectuat în ateliere specializate.

Deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipienți speciali și eliminate conform legislației specifice de unități special autorizate.

Deșeurile de materiale de construcții vor fi colectate și depozitate pe platforme speciale până la refolosire, valorificare sau până la transportul la depozite de deșeuri, în baza unui contract cu o firmă autorizată.

Se interzice descărcarea de deșeuri în cursuri de apă permanente sau nepermanente și pe sol natural;

Nu se vor depozita niciun fel de materii prime sau deșeuri în arii naturale protejate.

La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele etc.

În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.

Uleiurile uzate vor fi colectate în recipiente închise etanș, rezistente la șoc mecanic și termic și vor fi stocate, în spații corespunzător amenajate, împrejmuite și securizate, pentru prevenirea scurgerilor necontrolate urmând a se preda la punctele de colectare.

Bateriile și acumulatorii uzați, se vor colecta, în recipienți metalici și predați către firme autorizate în vederea reciclării în conformitate cu prevederile H.G. nr.1132/2008 *privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare*. Aceeași procedură se va aplica și pentru lucrările de întreținere și încărcare acumulatori.

În cazul în care se constată amestecarea unor deșeuri periculoase cu deșeuri nepericuloase, întreaga cantitate va fi tratată ca deșeu periculos și va fi eliminată în cel mai scurt timp prin intermediul unui operator autorizat pentru preluarea și gestionarea deșeurilor periculoase.

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor, precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind producerea de accidente**

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale care va fi întocmit de echipa/ echipele desemnate, deținut de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. și pus la dispoziție la cererea autorităților responsabile.

În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare conformă cu prevederile legale în vigoare.

În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau la apariția altor situații critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, iar după caz lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați.



Titularul este obligat să acționeze imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor și să ia măsurile reparatorii necesare.

În perioada lucrărilor de construcții și montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecție a malurilor etc.) utilajele și alte mașini vor respecta cu strictețe tehnologiile și normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia râurilor.

Produsele petroliere și ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranța și sănătatea angajaților și calitatea mediului.

În situația producerii unor accidente cu deversarea în mediu a unor poluanți, se va apela la serviciile unei firme specializată în depoluări.

Se vor lua toate măsurile de prevenire și stingere a incendiilor, iar în caz de incendiu se va interveni la stingerea incendiilor cu utilaje proprii până la intervenția altor autorități.

Alte condiții:

Se va elabora un Plan de Management de Mediu (PMM), ce va detalia toate măsurile/condițiilor de evitare și reducere a impactului prevăzute în Acordul de mediu și documentația care a stat la baza actului de reglementare.

Se va elabora un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia;

Aceste planuri se elaborează: înainte de demararea lucrărilor de construcție, înainte de punerea în funcțiune a liniei de cale ferată, la dezafectarea liniei de cale ferată și se actualizează dacă apar modificări. Acestea vor fi întocmite și deținute de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. și pot fi puse la dispoziție autorităților la cererea acestora.

PMM va conține un plan procedural pentru intervenție în cazul incendiilor de vegetație ce va trata aspecte privind responsabilul P.S.I., reguli pentru prevenția apariției incendiilor, identificarea, izolarea și neutralizarea incendiului;

La realizarea lucrărilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protecției stării corpurilor de apă. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri ar putea apărea în etapa de construcție a proiectului vor fi prevăzute în Planul de Management de Mediu;

În cazul producerii unor poluărilor accidentale titularul proiectului va notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean corespunzător județului unde au fost înregistrate.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. trebuie să respecte toate măsurile/condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și de a pune la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația pentru a se putea respecta aceste măsuri și condiții.

Respectarea condițiilor impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii acordului de mediu.

Prezentul acord de mediu:

- nu exonerează de răspundere Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. /proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor și
- nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier/fronturi de lucru

Organizarea de șantier și platformele tehnologice, platformele de depozitare se vor amplasa la distanțe față de zonele cu locuințe.

Organizarea de șantier nu se va amplasa în ariile naturale protejate;

Locația organizării de șantier trebuie să respecte reglementările și normativele privind protecția factorilor de mediu inclusiv a biodiversității.



Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 07.00 – 22.00.

Amplasarea unor construcții ale șantierului, (ex.:depozite de materii prime), în așa fel încât să asigure o protecție între șantier și zonele locuite.

Reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în intravilanul sau în apropierea zonelor locuite, ariilor naturale protejate și folosirea, pe cât este posibil, a unor rute ocolitoare.

Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.

La ieșirea din șantier va fi amenajată o rampă de spălare în care se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul.

În zonele fronturilor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, cu reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți realizate în conformitate cu prevederile programului de întreținere a utilajelor. Schimbarea lubrifianților se va realiza după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimbările de anvelope.

Pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere.

Stocarea și utilizarea substanțelor toxice (carburanți și lubrifianți necesari pentru funcționarea echipamentelor, vopsea și diluant) va fi corespunzătoare (se va realiza în locuri asigurate, ferite de acces public și în rezervoare potrivit reglementărilor specifice pentru fiecare compus).

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciale de colectare.

Materiile prime vor fi depozitate pe amplasamentul organizărilor de șantier în cantități reduse, prin gestiunea clară a necesităților pentru fiecare etapă și front de lucru. Acestea vor fi transportate etapizat și puse imediat în operă, reducând la minim efectele negative cauzate de transportul materialelor.

Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului, transportul acestora fiind efectuat cu ajutorul cisternelor auto.

Platforma organizării de șantier va fi betonată/impermeabilizată pentru a împiedica sau reduce infiltrațiile de substanțe și va fi prevăzută cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate. Platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere.

Platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu șanțuri și/sau rigole pereate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particule fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în decantoare, iar nămolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare.

Se vor preveni scurgerile accidentale de substanțe chimice periculoase folosite în timpul lucrărilor.



Toate șanțurile vor fi curățate periodic pentru a se evita înfundarea.

Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului înconjurător.

Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful și se vor nivela cu autogredere. Evitarea poluării cu praf și pulberi prin utilizarea mijloacelor de transport închise /acoperite.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

În cadrul șantierului se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului care va cunoaște și pune în aplicare, dacă va fi cazul, Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a demarca perimetrele cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile.

În timpul execuției lucrărilor vor fi luate măsuri de sprijinire și consolidare a zonelor susceptibile de prăbușire sau alunecare;

Devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, instalații/rețele care vor fi intersectate de traseul proiectului vor fi mutate și protejate respectându-se condițiile impuse prin avizele și documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele.

În cazul devierii pentru o perioadă temporară a căilor de infrastructură existente, se va reduce la minimum impactul activității de construcție asupra circulației pe drumurile publice.

Amplasarea organizării de șantier, a bazelor de producție, a spațiilor de depozitare și a platformelor tehnologice se va face cu respectarea următoarelor condiții/criterii impuse prin alegerea locației pentru organizarea de șantier:

- Să nu se amplaseze în vecinătatea surselor de alimentare cu apă destinate potabilizării (de suprafață sau din subteran) și a zonelor de protecție ale acestora;
- Să nu se amplaseze în zone inundabile, zone umede sau mlaștini, zone cu risc de alunecări de teren;
- Să nu se amplaseze în zonele de siguranță ale rețelelor și ale infrastructurii de transport și nici în vecinătatea unor obiective industriale SEVESO sau terenuri de calitate superioară.
- Să nu se amplaseze în zone sensibile, cum ar fi cimitire, etc.
- Să se asigure acces din drumurile existente;
- Să se asigure facilitățile igienico-sanitare pentru muncitori.

Să se folosească atât cât este posibil, drumurile existente pentru transportul materialelor.

Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizarea de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare a căii ferate.

Perimetrele aferente organizării de șantier, platformelor de lucru, etc., se vor marca cu borne și panouri de avertizare.

d) condiții prevăzute în Avizul de Gospodărire a Apelor nr.100 din 12.07.2023 al avizului de gospodărire a apelor nr. 30 din 06.03.2023 emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.

“După recepția la terminarea lucrărilor avizate prin prezentul aviz de gospodărire a apelor, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. ”Apele Române” (inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a ANAR) se dau în administrarea Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. ”Apele Române”,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Titularul proiectului, respectiv al avizului de gospodărire a apelor, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspunde pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor,

Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate,

Până la începerea lucrărilor în zona podului proiectat la km 305+152, beneficiarul va obține punct de vedere din partea proprietarului/administratorului conductei situate la nivelul talvegului, amonte de pod (privind realizarea lucrărilor de reabilitare a acestuia),

Până la obținerea autorizației de construire pentru lucrările din județul Bacău, beneficiarul va solicita și obține Permisul de traversare a lucrării "Amenajare afluenți Bistrița în Municipiul Bacău, județul Bacău, etapa I+II",

Permisul de traversare va fi emis de SGA Bacău în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr.3404/2012 al Ministerului Mediului și Pădurilor de un proiectant certificat de Ministerul Apelor și Pădurilor. Beneficiarul va respecta toate măsurile din Permisul de traversare,

În perioada de execuție a lucrărilor, în zona fronturilor de lucru din zona cursurilor de apă, se vor monitoriza următorii indicatori de calitate pe factorul de mediu "apă", analizele fiind efectuate la un laborator acreditat, iar rezultatele transmise la ABA Siret:

- materii în suspensie, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 60 mg/dmc,
- substanțe extractibile cu solvenți organici, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 20 mg/dmc,
- vizual - prezență peliculă de produs petrolier, permanent – absent.

Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în zona podurilor și podețelor.

Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.

Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.

Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.

Desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament.

Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).

Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.

Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.

Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleiași secțiuni.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

În cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau



economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlătore efectele negative constatate.

Beneficiarul își va asuma toate riscurile și pagubele în caz de avarie datorita inundațiilor. Administratia Bazinală de Apă Siret nu este obligată să suporte eventualele pagube. Se vor lua toate măsurile pentru prevenirea inundării obiectelor investiției.

Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.

Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;

În cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța după caz S.G.A. Vrancea, SGA Bacău, SGA Neamț și A.B.A. Siret, iar întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.

Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.

Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.

Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se va solicita Administrației Bazinale de Apă Siret date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.

Beneficiarul investiției este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.

Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.

Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

În zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).



Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru execuția lucrărilor este permisă numai în baza autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor emisă de A.B.A. Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.

Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.

Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Siret.

Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.

Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în avizul de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita un aviz modificator de gospodărire a apelor, în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr.828/2019 al Ministerului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.”

2. În timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

Respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului pentru fiecare factor de mediu.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru - protecția calității aerului

Pentru limitarea emisiilor de poluanți în perioada de operare:

- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate pentru evitarea emanațiilor de miros din zona gărilor/punctului de oprire/haltelor.
- realizarea de inspecții periodice a căii ferate;

➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind schimbările climatice

Procesul tehnologic de exploatare feroviară în ansamblul lui și pe componente nu produce poluarea aerului, fiind mijlocul de transport actual cel mai adecvat, în raport cu mediul înconjurător.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității apei/corpurilor de apă**

Indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate care vor fi evacuate în rețelele de canalizare ale localităților se vor încadra în prevederile *Hotărârea Guvernului nr.352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate*;

Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;

Punerea în funcțiune și exploatarea lucrărilor construite pe ape și care au legătură cu apele, inclusiv a eventualelor foraje de alimentare cu apă se vor face numai cu respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului pe factorul de mediu apă;

Materialele utilizate pentru întreținerea căii ferate nu vor fi depozitate în apropierea cursurilor de apă și nici în zonele unde se află puțurile de captare a apei pentru alimentarea localităților și consumatorilor industriali.

Este interzisă deversarea apelor uzate neepurate, a resturilor de materiale reziduuri sau a deșeurilor în apele de suprafață, în apropierea cursurilor de apă permanente/nepermanente sau subterane.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității solului /subsolului**

Verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita răspândirea apelor uzate pe sol;

Măsuri de monitorizare după terminarea lucrărilor de construire, în vederea supravegherii posibilelor eroziuni și a depunerilor de sedimente precum și monitorizarea periodică a calității solului în zona de influență a căii ferate;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - zgomot și vibrații**

Panourile fonoabsorbante vor asigura obligatoriu reducerea nivelului de zgomot până la valorile admisibile ale legislației în vigoare.

Se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătatea zonelor unde au fost prevăzute măsuri de protecție pentru a asigura o izolare fonică privind încadrarea în normele legale.

Întreținerea și înlocuirea panourilor fonoabsorbante uzate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - pentru reducerea riscului pentru sănătate**

Asigurarea întreținerii curente a căii ferate, a panourilor fonoabsorbante astfel încât să fie evitate creșteri de noxe și zgomot care pot să afecteze populația din vecinătate.

Menținerea în stare de funcționare a structurilor care asigură colectarea și epurarea apelor pluviale care au punct de evacuare în emisari naturali.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind biodiversitatea/ariile naturale**

Se va prevedea un program continuu de verificare și întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate;

Toate subtraversările propuse (podurile și podețele) pentru asigurarea permeabilității/conectivității faunei trebuie incluse în programul de întreținere a căii ferate în perioada de funcționare;

Se vor efectua monitorizări în vederea verificării cazurilor de coliziune pentru speciile de interes comunitar pentru a nu afecta starea de conservare a speciilor din zona de influență, cu adoptarea de măsuri suplimentare dacă se consideră necesar (ex: reducerea vitezei maxime de deplasare pe anumite sectoare, etc).;



Pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației, șanțurile, bazinele vidanjabile, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, punctele de colectare a deșeurilor, vor fi întreținute corespunzător de către titularul proiectului;

Pentru a fi funcționale și a putea contribui la reducerea nivelului de fragmentare, subtraversările trebuie verificate periodic și curățate în situația apariției unor blocaje;

În zonele de conexiune dintre șanțurile de ape pluviale și instalațiile de preepurare se vor aplica soluții (ex: grilaje) pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în separatoarele de produse petroliere- iulie);

În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica autoritatea de mediu competentă;

Pentru toate componentele proiectului sunt necesare:

- reducerea supra-iluminării (lumini prea puternice);
- orientarea și ecranarea surselor de lumină (menținerea luminii în limita proprietății sau a zonei desemnate pentru iluminare);
- evitarea grupării excesive a luminii (iluminarea doar a zonelor în care este cu adevărat necesar);
- reducerea duratei de iluminare (utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare adaptativă care estompează sau stinge luminile când nu mai sunt necesare etc).

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru peisaj**

Întreținerea panourilor fonoabsorbante, întreținerea elementelor construite ale căii ferate.

Pentru realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate și amenajarea cu vegetație a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Este interzisă utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) și/sau cu caracter invaziv.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind posibilitatea producerii de accidente**

Întreținerea în parametri de siguranță a sistemelor de iluminat, a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare.

În cazul unor accidente în care sunt implicate vagoane care transportă substanțe periculoase, administratorul căii ferate va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale responsabile pentru protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - deșeuri**

Deșeurile generate în zona gărilor/punctelor de oprire/haltelor, respectiv deșeurile generate de traficul feroviar (deșeuri menajere, deșeuri rezultate din lucrări de reparații), etc., vor fi eliminate în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate.

Deșeurile menajere vor fi depozitate selectiv în containere speciale care să nu permită animalelor să ajungă la acestea.

Condițiile de ordin tehnic – în timpul dezafectării – condițiile pentru fiecare factor de mediu din timpul construcției vor fi respectate și în perioada de dezafectare a proiectului.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:

- **nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanții care pot fi emiși în cantități semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente** – nu este cazul;

- **prevederi pentru limitarea efectelor poluării la lungă distanță sau transfrontaliere, după caz** – nu este cazul;



d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

▪ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului**

Adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, astfel încât nivelul imisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislație.

▪ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei**

Indicatorii de calitate ai apelor menajere și pluviale colectate vor respecta la evacuare limitele impuse prin normativele legale în vigoare și condițiile de evacuare prevăzute în legislație;

Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr.352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

Ordinul MMAP nr.161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă;

Hotărârea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare;

▪ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului și subsolului**

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care se identifică soluri poluate cu hidrocarburi se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere.

În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului/subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

▪ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibrațiilor**

Respectarea Stasurilor privind - Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii, Nivelul de zgomot interior clădirii și al Acusticii urbane - Limite admisibile ale nivelului de zgomot;

Toate utilajele și echipamentele folosite în lucrările de construcție trebuie să corespundă cerințelor Directivei 2000/14/CE privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior.

▪ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor**

Se va ține evidența lunară a producerii, stocării provizorie, transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare. Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;

Ordinul nr.344/2004 al MMGA și al MAPDR pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămolurile de epurare în agricultură, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanța nr.2/2021 privind depozitarea deșeurilor;

Hotărârea Guvernului nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;

Legea. nr.465/2001 pentru aprobarea O.U.G. nr.16/2001 privind gestionarea deșeurilor



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

industriale reciclabile;

Ordonanța de Urgență nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;

Ordinul MMAP nr.794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;

▪ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului**

Ordonanța de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

Ordinul MMAP nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;

Ordinul MMP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000.

▪ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,**

Legea nr.422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată;

Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată.

▪ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate**

Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

e) condiții prevăzute în Avizul de Gospodărire a Apelor nr.100 din 12.07.2023 al avizului de gospodărire a apelor nr. 30 din 06.03.2023 emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.

“După recepția la terminarea lucrărilor avizate prin prezentul aviz de gospodărire a apelor, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. ”Apele Române” (inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a ANAR) se dau în administrarea Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. ”Apele Române”,

Titularul proiectului, respectiv al avizului de gospodărire a apelor, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. ”Apele Române”, răspunde pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor,

Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate,

Până la începerea lucrărilor în zona podului proiectat la km 305+152, beneficiarul va obține punct de vedere din partea proprietarului/administratorului conductei situate la nivelul talvegului, amonte de pod (privind realizarea lucrărilor de reabilitare a acestuia),

Până la obținerea autorizației de construire pentru lucrările din județul Bacău, beneficiarul va solicita și obține Permisul de traversare a lucrării "Amenajare afluenți Bistrița în Municipiul Bacău, județul Bacău, etapa I+II",



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Permisul de traversare va fi emis de SGA Bacău în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr.3404/2012 al Ministerului Mediului și Pădurilor de un proiectant certificat de Ministerul Apelor și Pădurilor. Beneficiarul va respecta toate măsurile din Permisul de traversare,

În perioada de execuție a lucrărilor, în zona fronturilor de lucru din zona cursurilor de apă, se vor monitoriza următorii indicatori de calitate pe factorul de mediu "apă", analizele fiind efectuate la un laborator acreditat, iar rezultatele transmise la ABA Siret:

- materii în suspensie, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 60 mg/dmc,
- substanțe extractibile cu solvenți organici, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 20 mg/dmc,
- vizual - prezență peliculă de produs petrolier, permanent – absent.

Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în zona podurilor și podețelor.

Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.

Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.

Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.

Desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament.

Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).

Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.

Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.

Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleași secțiuni.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

În cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.

Beneficiarul își va asuma toate riscurile și pagubele în caz de avarie datorita inundațiilor. Administratia Bazinală de Apă Siret nu este obligată să suporte eventualele pagube. Se vor lua toate măsurile pentru prevenirea inundării obiectelor investiției.

Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.

Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; În cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța după caz S.G.A. Vrancea, SGA Bacău, SGA Neamț și A.B.A. Siret, iar întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.

Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.

Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.

Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se va solicita Administrației Bazinale de Apă Siret date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.

Beneficiarul investiției este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.

Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.

Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

În zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru execuția lucrărilor este permisă numai în baza autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor emisă de A.B.A. Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.



Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.

Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Siret.

Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.

Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în avizul de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita un aviz modificator de gospodărire a apelor, în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr.828/2019 al Ministerului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.”

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare;

În situația în care va fi necesară dezafectarea căii ferate sau a unei secțiuni, beneficiarul trebuie să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului și să obțină actele de reglementare conform prevederilor legale.

Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare.

Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente.

Pe timpul dezafectării lucrărilor și după terminarea acestora, albia râurilor va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor.

Lucrările de dezafectare, inclusiv depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se vor realiza pe suprafața ocupată de calea ferată și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren natural.

Toate deșeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislației în vigoare și nu vor fi depozitate în locații neautorizate.

Niciun deșeu obținut din activități de dezafectare nu va fi depozitat în interiorul sau pe malurile cursurilor de apă, sau pe sol natural.

Utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafectarea proiectului sau a unor secțiuni ale proiectului cu un nivel de impact cât mai redus asupra condițiilor climatice.

La finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi reconstruite/ ecologizate.

Pentru evitarea și reducerea impacturilor asupra moștenirii culturale în etapa de dezafectare principala recomandare este legată de asigurarea neafectării siturilor arheologice aflate în vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare.

În timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a răspândirii particulelor în aer, apă și sol.



b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

La finalizarea lucrărilor de construcție, titularul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului (inclusiv organizări de șantier).

Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare de vegetație specifică zonei (suprafețele de teren afectate temporar – ex.: organizare de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare), după caz.

Suprafețele rezultate ca urmare a dezafectării căii ferate în urma modificărilor aduse de proiect vor fi reabilitate ținând cont de tipurile de habitat prezent în zonă.

Pentru reabilitarea suprafețelor după dezafectare vor fi utilizate specii vegetale similare celor existente în zonă la momentul dezafectării. Plantările implicate în reabilitarea zonei se vor realiza astfel încât să permită o conectivitate a zonei reabilitate cu zonele de habitat similar aflate în imediata vecinătate.

c) Condiții prevăzute în Avizul de Gospodărire a Apelor nr.100 din 12.07.2023 al avizului de gospodărire a apelor nr. 30 din 06.03.2023 emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.

“După recepția la terminarea lucrărilor avizate prin prezentul aviz de gospodărire a apelor, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. ”Apele Române” (inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a ANAR) se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. ”Apele Române”,

Titularul proiectului, respectiv al avizului de gospodărire a apelor, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. ”Apele Române”, răspunde pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor,

Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate,

Până la începerea lucrărilor în zona podului proiectat la km 305+152, beneficiarul va obține punct de vedere din partea proprietarului/administratorului conductei situate la nivelul talvegului, amonte de pod (privind realizarea lucrărilor de reabilitare a acestuia),

Până la obținerea autorizației de construire pentru lucrările din județul Bacău, beneficiarul va solicita și obține Permisul de traversare a lucrării "Amenajare afluenți Bistrița în Municipiul Bacău, județul Bacău, etapa I+II",

Permisul de traversare va fi emis de SGA Bacău în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului nr.3404/2012 al Ministerului Mediului și Pădurilor de un proiectant certificat de Ministerul Apelor și Pădurilor. Beneficiarul va respecta toate măsurile din Permisul de traversare,

În perioada de execuție a lucrărilor, în zona fronturilor de lucru din zona cursurilor de apă, se vor monitoriza următorii indicatori de calitate pe factorul de mediu "apă", analizele fiind efectuate la un laborator acreditat, iar rezultatele transmise la ABA Siret:

- *materii în suspensie, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 60 mg/dmc,*
- *substanțe extractibile cu solvenți organici, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 20 mg/dmc,*
- *vizual - prezență peliculă de produs petrolier, permanent – absent.*

Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în zona podurilor și podețelor.

Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.

Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.

Desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament.

Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).

Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.

Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.

Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleași secțiuni.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

În cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.

Beneficiarul își va asuma toate riscurile și pagubele în caz de avarie datorita inundațiilor. Administrația Bazinală de Apă Siret nu este obligată să suporte eventualele pagube. Se vor lua toate măsurile pentru prevenirea inundării obiectelor investiției.

Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.

Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;

În cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța după caz S.G.A. Vrancea, SGA Bacău, SGA Neamț și A.B.A. Siret, iar întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.

Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.

Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.

Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se va solicita Administrației Bazinale de Apă Siret date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.



Beneficiarul investiției este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiulă proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.

Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.

Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

În zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru execuția lucrărilor este permisă numai în baza autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor emisă de A.B.A. Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.

Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.

Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Siret.

Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.

Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în avizul de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita un aviz modificator de gospodărire a apelor, în baza unei documentații tehnice întocmită conform Ordinului nr.828/2019 al Ministerului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.



După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.”

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică)

Documentele din cadrul fiecărei etape din procedura de reglementare (*Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată și Raportul privind impactul asupra mediului*) au fost puse la dispoziția autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului participante în comisiile de analiză tehnică de la Agenția pentru Protecția Mediului Bacău, Agenția pentru Protecția Mediului Neamț și Agenția pentru Protecția Mediului Vrancea.

Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată și Raportul privind impactul asupra mediului și completările la aceste documentații au fost afișate pe site - ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) la depunerea solicitării:

- publicare anunț în ziarul România Liberă – data de 10.01.2023
- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, la sediu și pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA în perioada 27.01.2023
- la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul proiectului în perioada 04.01.2023 – 11.01.2023.

b) etapa de încadrare:

- publicare anunț în ziarul România Liberă – data de 19.03.2023
- afișarea anunțului public și a proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet a Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și afișarea la sediu a anunțului public - 28.03.2023
- afișarea anunțului public la sediu și pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, respectiv la sediul administrațiilor locale în perioada 14.03.2023 - 20.03.2023

c) informare privind desfășurarea dezbaterilor publice:

- publicare anunț în ziarul România Liberă – data de 04.07.2023
- afișarea anunțului public la sediu și pe pagina de internet a Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în data de 30.06.2023
- la sediu și pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, la sediu și pe pagina de internet a autorității publice emitente a aprobării de dezvoltare - Ministerul Transporturilor, la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul proiectului în perioada 30.06.2023 – 06.07.2023.

Locațiile dezbaterilor publice și ora desfășurării acestora:

- Filipești, jud. Bacău, locația/adresa – Stația CF Galbeni, Strada Gării, tel: 0722693725, în data 08.08.2023, începând cu orele 18⁰⁰;
- Bacău, jud. Bacău, locația/adresa – Stația CF Bacău, Strada Gării nr.15 - , tel: 0722693749, în data 09.08.2023, începând cu orele 10⁰⁰;
- Adjud, jud. Vrancea, locația/adresa - Stația CF Adjud, Strada Eroilor, nr. 2, tel: 0740580151, în data 09.08.2023, începând cu orele 15⁰⁰;
- Focșani jud. Vrancea locația/adresa – Stația CF Focșani, Strada Gării nr.1 - , tel: 0761346458, în data 10.08.2023, începând cu orele 10⁰⁰.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d) decizia de emitere a acordului:

- anunț public în ziarul România Liberă – data de 22.12.2023
- afișare la sediu și pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, și la sediile administrațiilor publice locale - în perioada 21.12.2023 – 28.12.2023.
- afișare anunț public la sediu Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și pe pagina de internet, afișare pe pagina de internet a draftului acordului de mediu privind luarea deciziei de emitere a acordului în data de 11.01.2024

când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

Au fost propuneri/observații ale publicului interesat.

Comentariile/propunerile/observațiile publicului interesat au fost înregistrate în cadrul ședințelor de dezbatere publică:

1. Reprezentantul CNTEE Transelectrica SA Sucursala Teritorială de Transport Bacău–DI Păduraru Gabriel - Stâlpul de înaltă tensiune de la km 284 + 230 trebuie să fie relocat, însă relocarea trebuie realizată și în concordanță cu proiectul A7 Lot 3 Focșani – Bacău
2. Reprezentantul Primăriei Adjud – DI.Savescu Valeriu a semnalat că:
 - La km 241+500 – km 242 + 800 drumul de întreținere pe partea stângă a liniei c.f. se suprapune cu zona de rețea de apă și canalizare și o viitoare pistă de biciclete care se dorește a se realiza printr-un proiect cu finanțare europeană. Se propune mutarea drumului pe cealaltă parte a căii ferate pentru a e putea realiza și proiectul Primăriei Adjud.
 - La km 242 + 800 – km 242 + 850 se dorește construirea de către autoritățile locale a unui pasaj. Acesta este necesar să fie luat în considerare la realizarea reabilitării căii ferate, în special la impactul cumulat și corelarea cu proiectul de cale ferată
 - La km 244 + 350 – este o pasarelă care din cauza degradării avansate a fost închisă circulației pietonale din măsuri de siguranță, însă locuitorii din zonă trec direct peste linii în prezent, în consecință este necesară a fi prevăzută prin proiectul de c.f. o pasarelă pentru siguranța locuitori din zonă pentru o traversare în siguranță
 - La km 244 + 850 autoritățile locale în parteneriat privat doresc construirea unei subtraversări a căii ferate
 - Necesitatea amplasării de panouri fonoabsorbante la:
 - km 243+ 350;
 - km 243+950;
 - km 244 + 350;
 - km 245 + 370 - km 245 + 800
 - zona Adjudului Vechi – Șișcani la km 247+ 800 - km 248+500;
 - km 249 + 700 – km 250 + 400;
3. Primarul localității Pufești, DI.Damian Nicolae - La km 231+043 – km 231+200- în această zonă se suprapune drumul tehnologic/de întreținere cu zona în care Primăria Pufești dorește realizarea unei zone recreative/un parc.
4. Primarul Municipiului Adjud, DI.Florin Nechifor
 - montarea panourilor fonoabsorbante pe segmentele de traseu situate în proximitatea zonelor rezidențiale: zona Holcim, zona cartier Adjud-nord, zona cartier nou, localitate Adjudu Vechi –localitate Șișcani
 - de la Holcim până la pasarela Adjud-nord, drumul tehnologic să fie pe partea vestică și rețelele de cablu ale CFR pe partea estică
 - realizarea subtraversării de la strada Păcii



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- modernizarea sau reconstruirea pasarelei pietonale care face legătura între strada Siret tronson 3 și cartier Vrancart
- nodul încărcare-descărcare A7
- realizarea pe partea estică a drumului tehnologic de la strada Teiului până la trecerea la nivel cu CF Burcioaia .

➤ ***cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:***

Formularul în care au fost consemnate soluțiile la comentariile/opiniile/observațiile publicului interesat a fost afișat pe pagina de internet ANPM în data de 30.08.2023.

ANPM a trimis adresa nr.1/4103//21.08.2023 titularului proiectului, respectiv Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, referitoare la comentariile/observațiile publicului din cadrul dezbaterilor publice.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA a răspuns Primăriei Comunei Pufești prin adresa nr.1/D/2/348/31.08.2023, Primăriei Municipiului Adjud prin adresa nr.1/D/2/353/01.09.2023 și Companiei Naționale de Transport a Energiei Electrice Transelectrica SA prin adresa nr.1/D/2/352/01.09.2023.

➤ ***s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului studiului de evaluare adecvată studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:***

Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare adecvată au fost depuse la ANPM și afișate pe pagina de internet ANPM în data de 15.06.2023, în data de 20.09.2023, 01.11.2023 și 28.11.2023.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere - nu este cazul;

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare și în eventualitatea unei defecțiuni, responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține titularului proiectului - Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA.

Rapoartele de monitorizare vor fi întocmite de echipa/ echipele desemnate pentru realizarea monitorizării, vor fi deținute de titularului proiectului (CNCF ”CFR” SA) și la cerere vor fi puse la dispoziția publicului interesat și autorității competente pentru protecția mediului.

Toate datele și informațiile colectate în cadrul planului de monitorizare trebuie exprimate cantitativ, cu precizarea clară a unităților de măsură, a mărimii suprafețelor investigate, a metodei aplicate și a perioadelor de timp (inclusiv orare) în care au fost executate activitățile de teren, componente și subcomponente de monitorizare, indicatori, durata minimă, puncte de monitorizare și responsabilitatea datelor raportate.

Informațiile trebuie prezentate atât sub forma datelor brute (tabelar), cât și în formă grafică (reprezentarea pe hărți a tuturor datelor colectate). Fiecare set de date trebuie însoțit de o interpretare a rezultatelor, precum și de aprecieri calitative și cantitative privind tendințele înregistrate și perspectivele de modificare valorică a indicatorilor urmăriți.

Monitorizarea factorilor de mediu se va realiza conform programului de monitorizare în zona fronturile de lucru pe măsura avansării lucrărilor.

În funcție de concluziile monitorizării, în situațiile neprevăzute pentru care se impun măsuri suplimentare, titularul proiectului va notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean corespunzător județului unde au fost înregistrate și Agenția Națională pentru Protecția Mediului, cu privire la aceste măsuri. Rezultatele monitorizării vor alimenta o bază de date și informații cu ajutorul căreia va fi evidențiată necesitatea oricăror măsuri suplimentare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

sau a locațiilor suplimentare de implementare și va indica situația reală existentă la acel moment.

Realizarea monitorizărilor se va efectua în conformitate cu cele mai bune practici disponibile și rapoartele de monitorizare vor prezenta la concluzii impactul rezidual.

În funcție de datele rezultate în urma monitorizării, programul de monitorizare se va actualiza periodic, de comun acord cu autoritățile competente pentru protecția mediului.

În cazul în care sunt înregistrate depășiri ale limitelor maxime admisibile, se vor propune măsuri de diminuare a impactului asupra mediului, care vor fi analizate de către autoritățile competente pentru protecția mediului, în vederea implementării.

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de execuție

Factori de mediu	Indicatori monitorizați	Amplasament	Puncte de monitorizare	Periodicitate
Aer	SO ₂ NOx Pulberi în suspensie Pulberi sedimentabile	fronturi de lucru	<ul style="list-style-type: none"> - Stația Focșani - Interval Focșani-Putna Seacă - H.m. Putna Seacă - H.m. Pufești - Interval Pufești-Adjud - Stația Adjud - H.m. Sascut - Interval Sascut-Orbeni - Interval Orbeni-Răcăciuni - Interval Valea Seacă-Bacău - Stația Bacău - Interval Bacău-Itești - Stația Galbeni 	Trimestrial (pe toată perioada activă a fronturilor de lucru și organizărilor de șantier)
		organizări de șantier	<ul style="list-style-type: none"> - Stația Mărășești, km 218+000- km.218+300, - Stația Mărășești, km 218+400 - km.218+500, - Stația Valea Seacă, km 290+980-km. 291+300, - H.m. Itești, km 314+700-km.314+950, - Interval Itești-Galbeni, km 319+400-km.320+000, - Interval Galbeni-Secuieni Roman, km 325+900-km.326+180, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 335+700-km. 336+000, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 335+700-km.336+780, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 344+800-km.345+180 	
Apa	pH, CCO-Cr, CBO5, Produse petroliere	organizări de șantier	<ul style="list-style-type: none"> - Stația Mărășești, km 218+000- km.218+300, - Stația Mărășești, km 218+400 - km.218+500, - Stația Valea Seacă, km 290+980-km. 291+300, - H.m. Itești, km 314+700-km.314+950, - Interval Itești-Galbeni, km 319+400-km.320+000, - Interval Galbeni-Secuieni Roman, 	Trimestrial (pe toată perioada activă a executării lucrărilor)



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

			<ul style="list-style-type: none"> km 325+900-km.326+180, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 335+700-km. 336+000, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 335+700-km.336+780, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 344+800-km.345+180 	
Apa	Materii în suspensie, Substanțe extractibile cu solvenți organici, Produse petroliere (vizual)	în zona fronturilor de lucru pe cursurile de apă de suprafață	<ul style="list-style-type: none"> - Valea Șoimului (km 206+126), - Gârla Morii (km 208+804 și km 211+689) - Râul Putna (km.209+141), - Râul Șușița (km 214+644), - Râul Zăbrăuți (km 223+876), - Râul Trotuș (km 240+774), - Râul Conțești (km 253+533), - Râul Fântânele (km 258+552), - Râul Valea Seacă (km 263+062 și km 290+173), - Râul Scurta (km 265+621), - Râul Orbeni (km 267+396), - Râul Drăgușani (km 267+935), - Pârâul Răcăciuni (km 273+254), - Pârâul Cleja (km 284+261), - Râul Valea Mare (km 287+727), - Râul Trebeș (km 305+194), - Râul Turbata (km 324+050), - Râul Valea Neagră (km 334+937) 	Lunar (pe toată perioada activă a fronturilor de lucru)
Sol	pH Hidrocarburi totale din produse petroliere	fronturi de lucru pe măsura evoluției lucrărilor	<ul style="list-style-type: none"> - Stația Focșani - Interval Focșani-Putna Seacă - H.m. Putna Seacă - H.m. Pufești - Interval Pufești-Adjud - Stația Adjud - H.m. Sascut - Interval Sascut-Orbeni - Interval Orbeni-Răcăciuni - Interval Valea Seacă-Bacău - Stația Bacău - Interval Bacău-Itești - Stația Galbeni 	Semestrial și în cazul poluărilor accidentale (prelevările de probe vor fi realizate în funcție de evoluția frontului de lucru)
		organizări de șantier	<ul style="list-style-type: none"> - Stația Mărășești, km 218+000- km.218+300, - Stația Mărășești, km 218+400 - km.218+500, - Stația Valea Seacă, km 290+980-km. 291+300, - H.m. Itești, km 314+700-km.314+950, - Interval Itești-Galbeni, km 319+400-km.320+000, - Interval Galbeni-Secuieni Roman, km 325+900-km.326+180, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 335+700-km. 336+000, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 335+700-km.336+780, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 344+800-km.345+180 	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Zgomot	Nivelul de zgomot dB (A)	fronturile de lucru care se află în apropierea zonelor locuite	<ul style="list-style-type: none"> - Stația Focșani - Interval Focșani-Putna Seacă - H.m. Putna Seacă - H.m. Pufești - Interval Pufești-Adjud - Stația Adjud - H.m. Sascut - Interval Sascut-Orbeni - Interval Orbeni-Răcăciuni - Interval Valea Seacă-Bacău - Stația Bacău - Interval Bacău-Itești - Stația Galbeni 	Trimestrial (pe toată perioada activă a fronturilor de lucru și organizărilor de șantier)
		organizări de șantier	<ul style="list-style-type: none"> - Stația Mărășești, km 218+000- km.218+300, - Stația Mărășești, km 218+400 - km.218+500, - Stația Valea Seacă, km 290+980-km. 291+300, - H.m. Itești, km 314+700-km.314+950, - Interval Itești-Galbeni, km 319+400-km.320+000, - Interval Galbeni-Secuieni Roman, km 325+900-km.326+180, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 335+700-km. 336+000, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 335+700-km.336+780, - Interval Secuieni Roman-Roman, km 344+800-km.345+180 	

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de funcționare

Factori de mediu	Indicatori monitorizați	Amplasament	Puncte de monitorizare	Periodicitate
Aer	SO ₂ , NO _x , Pulberi în suspensie, Pulberi sedimentabile	Stații/ H.m dispuse în apropierea zonelor locuite	<u>1 punct</u> în fiecare din următoarele Stații/H.m.: <ul style="list-style-type: none"> - Stația Focșani - H.m. Putna Seacă - Stația Mărășești - H.m. Pufești - Stația Adjud - H.m. Sascut - Stația Valea Seacă - Stația Bacău - H.m. Itești - Stația Galbeni - H.m. Secuieni Roman 	Anual în primii 2 ani
Apă	Produse petroliere, materii în suspensie	Evacuări ape pluviale în puncte de secționare (stații, halte) și pe traseul căii ferate	Punct de prelevare - după decantorul separator de hidrocarburi în punctele de evacuare	Anual în primii 2 ani
Sol	pH, Hidrocarburi	Stații de cale ferată	<u>1 punct</u> în fiecare din următoarele Stații/H.m (de la adâncimea de 5cm):	Anual în primii 2 ani



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	totale din produse petroliere		<ul style="list-style-type: none"> - Stația Focșani - Stația Mărășești - Stația Adjud - Stația Valea Seacă - Stația Bacău - Stația Galbeni 	
Zgomot	Nivelul de zgomot dB (A)	în zonele locuite din apropierea liniei de cale ferată	<u>1 punct în fiecare din Stațiile/H.m.:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Stația Focșani - H.m. Putna Seacă - H.m. Pufești - Stația Adjud - H.m. Sascut - H.m. Orbeni - Stația Valea Seacă - Stația Bacău - Stația Galbeni 	Anual în primii 2 ani

Pentru perioada de dezafectare, programul de monitorizare este similar celui din perioada de execuție.

Programul de monitorizare a biodiversității se adresează etapelor de execuție, funcționare și dezafectare ale proiectului.

Implementarea programului de monitorizare implică existența unor echipe de specialiști acreditați pentru realizarea monitorizărilor pe componenta de biodiversitate, care să includă cel puțin câte un expert pentru fiecare componentă Natura 2000 (plante, nevertebrate, pești, herpetofaună, păsări, mamifere (inclusiv lilieci)).

Rezultatele monitorizării vor fi centralizate și păstrate într-o bază de date și informații astfel încât la cererea autorităților de protecția mediului, acestea să poată fi raportate.

Scopul acestor rapoarte de monitorizare este de a evalua impactul rezidual real și fundamentarea necesității unor potențiale măsuri suplimentare sau a unor locații suplimentare de monitorizare.

Realizarea activităților de monitorizare se va face în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare.

Independent de programul de monitorizare, titularul/contractorii au obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a specii lor de păsări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG nr. 57/2007 (atât în etapa de execuție, funcționare și dezafectare).

Pentru derularea activităților de monitorizare a habitatelor și speciilor de interes comunitar se vor aplica strict cerințele metodologice ale ghidurilor pentru monitorizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor din România, în baza articolului 17 din Directiva habitate, publicate pe site-ul Institutului de Biologie București al Academiei Române, respectiv:

- Ghid sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar (sărături, dune continentale, pajiști, apă dulce) din România;
- Ghidul sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar: tufărișuri, turbării și mlaștini, stâncării, păduri;
- Ghidul de monitorizare a speciilor de plante de interes comunitar din România;
- Ghid sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România;
- Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România;
- Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de pești din România;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Ghid sintetic de monitorizare pentru speciile de mamifere de interes comunitar din România;
- Ghid pentru monitorizarea stării de conservare a peșterilor și speciilor de lilieci de interes comunitar din România, precum și ale:
- Ghidului standard de monitorizare a speciei lor de păsări de interes comunitar din România.

Campaniilor de monitorizare s-au derulat din perioada aprilie 2022 – aprilie 2023:

- Herpetofauna identificată în perioada 15 aprilie – 15 mai 2022
- Nevertebrate – perioada de monitorizare mai- iunie 2022
- Mamifere perioada monitorizărilor mai - august 2022
- Chiroptere monitorizare efectuată în luna mai 2022.

Reabilitarea căii ferate FOÇȘANI - ROMAN intersectează situl ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman

Puncte de monitorizare	Coordonatele geografice	Habitat, specii monitorizate
Pct 1	46.922837°N 26.895016°E	habitat, herpetofauna, avifauna, mamifere, chiroptere, nevertebrate
Pct 2	46.929030° 26.894172°	ichtiofauna, mamifere,
Pct 3	46.923406° 26.906118°	ichtiofauna, herpetofauna, avifauna, mamifere,
Pct 4	46.927711° 26.894029°	habitat, herpetofauna, avifauna, mamifere, chiroptere nevertebrate

Responsabilitatea privind calitatea datelor colectate și raportate revine experților implicați în activitățile de monitorizare și autorilor rapoartelor de monitorizare.

Pentru a asigura un nivel ridicat de calitate al activităților de monitorizare, titularul proiectului trebuie să se asigure că termenii de referință pentru execuția acestor servicii cuprind cerințele exprimate în acest raport.

Programul de monitorizare trebuie să se desfășoare astfel încât să poată releva date referitoare la toate categoriile de păsări posibil a fi prezente pe amplasament, și anume: păsări cuibăritoare sau oaspeți de vară, păsări sedentare, păsări oaspeți de iarnă și păsări migratoare, care pot migra pe deasupra amplasamentului.

Având în vedere principiul precauției și observațiile premergătoare, implicit situația avicenozei și faunei, este necesară efectuarea monitorizărilor în perioadele de funcționare care pot veni cu date certe cu privire la riscul de coliziune. Recomandăm o perioadă de monitorizare între 2-5 ani, dar aceasta se poate mări (în funcție de rezultatul rapoartelor) prin propunerea autorității competente pentru protecția mediului pe toată perioada de funcționare.

Programul de monitorizare trebuie să se desfășoare astfel încât să poată releva date referitoare la toate categoriile de păsări posibil a fi prezente pe amplasament și anume: păsări cuibăritoare sau oaspeți de vară, păsări sedentare, păsări oaspeți de iarnă și păsări migratoare, care pot migra pe deasupra amplasamentului.

Perioadele în care se vor efectua monitorizările avifaunei se vor face ținând cont de perioadele favorabile pentru colectarea fiecărui set de date, așa cum este relevat în tabelul următor:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Perioadele în care se vor efectua monitorizările avifaunei

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Păsări cuibăritoare												
Păsări sedentare												
Păsări de pasaj												
Păsări care iernează												

Legenda:
Perioadă favorabilă
Perioadă optimă

Perioada de monitorizare speciilor de amfibieni și reptile

Denumirea taxonului	Luna											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
<i>Bombina bombina</i>			s	x	x	x	x	x	s			
<i>Triturus cristatus</i>		s	x	x	x	x						
<i>Emys orbicularis</i>			s	x	x	x	x	x	x	s		

x - perioadă optimă, s - perioadă suboptimală

Programul de monitorizare pentru componenta de apă conform Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 62/15.05.2023 modificator al avizului de gospodărire a apelor nr.205/29.11.2022 emis de Administrația Bazinală de Apă Siret:

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. trebuie să respecte:

- toate măsurile/condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și să pună la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația pentru a se putea respecta aceste măsuri și condiții.
- condițiile/măsurile impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii prezentului acord de mediu.

Prezentul acord de mediu:

- nu exonerează de răspundere Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. /proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor și
- nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

Responsabilitatea privind corectitudinea informațiilor furnizate în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului aparține titularului proiectului, iar responsabilitatea privind calitatea informațiilor/studiilor/rapoartelor, respectiv a raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată aparține experților atestați, conform prevederilor art.12, alin.(8) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține un număr de 230 (două sute treizeci) de *pagini* și este însoțit de:

- ANEXA nr. 1 - Calendarul de implementare și monitorizare a măsurilor de reducere a impactului;
- ANEXA nr. 2 - Graficul de eșalonare a tuturor lucrărilor prevăzute în proiect;
- ANEXA nr. 3 – Program de monitorizare a implementării măsurilor de reducere și prevenire a impactului asupra speciilor și habitatelor din zona traseului căii ferate Focșani- Roman

ANEXELE nr. 1, nr 2 și nr 3 care au un număr de 23 *pagini* fac parte integrantă din acordul de mediu;

PREȘEDINTE
Laurențiu Alexandru PĂȘTINARU

Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit:
Gabriele PAȘCANU- SAEI
Liliana PĂTRU – SAEI
Iuliana PETRE - SAEI

Laura Herișanu- SPN
Ileana Matei -SPN

