



## MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

### AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

#### ACORD DE MEDIU

**Nr. 1 din 05.01.2022**

Ca urmare a cererii adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., cu sediul în Municipiul București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 10995/31.07.2020, în baza:

- Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice (*Directiva Păsări*);
  - Directivei 92/43/EEC referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (*Directiva Habitate*);
  - Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
  - Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
  - Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ordinului MMAP nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;
  - Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
  - Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- se emite:

#### ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „Autostrada Buzău-Focșani” propus a fi amplasat în județele Buzău și Vrancea, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

- I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
  - Anexa 1 - pct.7, lit. b) Construirea de autostrăzi și de drumuri expres, pentru care evaluarea impactului asupra mediului este obligatorie
2. **Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.**



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Traseul autostrăzii Buzău - Focșani se va desfășura între Municipiul Buzău, județul Buzău, fiind conectat cu traseul Autostrăzii Ploiești – Buzău, și Municipiul Focșani.

Traseul este amplasat pe teritoriul administrativ a două județe:

- județul Buzău de la km 0+000 până la km 45+455, reprezentat prin: Municipiile Buzău și Râmnicu Sărat și prin comunele Vadu Pașii, Cochirleanca, Ziduri, Valea Râmnicului, Râmnicelu;
- județul Vrancea de la km 45+455 până la km 82+440, reprezentat prin: Municipiul Focșani, orașul Odobesti și prin comunele Sihlea, Gugesti, Slobozia Ciorăști, Milcovul, Răstoaca, Vânători, Câmpineanca.

Autostrada Buzău-Focșani are o lungime de 82,44 km și se împarte în 4 loturi distincte, după cum urmează:

- Lot 1 – Buzău (Autostrada Ploiești - Buzău) și Vadu Pașii (drum de legătură către DN 2);
- Lot 2 – Vadu Pașii (Drum de legătură către DN 2) – Râmnicu Sărat (DN 22);
- Lot 3 – Râmnicu Sărat (DN 22) – Mândrești Munteni (DN 23);
- Lot 4 – Mândrești Munteni (DN 23) – Focșani Nord (DN 2).

### **Lot 1 – Buzău (Autostrada Ploiești - Buzău) și Vadu Pașii (drum de legătură către DN 2)**

Traseul Autostrăzii Buzău – Focșani începe la ieșirea din nodul rutier de tip B, nod prin care se realizează legătura dintre autostradă și drumul național DN 2B.

Începând cu km 0+047, pe o lungime de cca. 1165 m, supratraversează siturile ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului (Natura 2000 suprapuse teritorial).

În continuare, traseul studiat strabăte intravilanul comunei Vadu Pașii, în partea de sud - est a acesteia și supratraversează cu un pasaj drumul județean DJ 203K.

În dreptul km 3+934 este prevăzut un nod rutier de tip B, care asigură legătura cu drumul național DN 2, în partea de nord a orașului Buzău, printr-un drum de legătură de aproximativ 7,75 km. Drumul de legătură propus este prevăzut cu o bandă pe sens. Nodul rutier propus asigură legătura autostrăzii cu drumul județean DJ 203K și drumul național DN2.

Lungimea lotului 1 este de Lt1 = 4.60 km (km 0+000 – km 4+600).

### **Lot 2 – Vadu Pașii (Drum de legătură către DN 2) – Râmnicu Sărat (DN 22)**

Traseul se continua pe direcția Nord - Est printre localitățile Boboc și Tarlele, fără să afecteze intravilanul acestora și traversează o serie de canale de irigații existente, drumul comunal DC 14 la km 11+570, drumul județean DJ 220 la km 15+000, o serie de drumuri agricole pentru care se va redirecționa accesul către pasajele de la km 15+000 și 22+420, pâraul Sineștilor la km 23+000 și drumul comunal DC 10 la km 25+500.

În continuare, traseul continuă spre municipiul Râmnicu Sărat, fiind supratraversat de drumul județean DJ 203 la km 26+900, de drumul județean DJ 203A la km 30+450 și de DJ 203P la km 32+520, urmând să supratraverseze râul Râmnicu Sărat la km 33+250 și drumul național DN 22 la km 33+670.

În dreptul km 34+875, este prevăzut un nod rutier de tip B, proiectat pentru viteza de 60 km/h, nod care asigură legătura pe toate direcțiile cu drumul național DN22.

Lungimea lotului 2 este de Lt2 = 30.80 km (km 4+600 – km 35+400).

### **Lot 3 – Râmnicu Sărat (DN 22) – Mândrești Munteni (DN 23)**

Traseul continuă pe direcția Nord, fiind supratraversat de drumul județean DJ 202 la km 35+950 și de drumul comunal DC 1B la km 41+700. La km 45+454 este granița între județele Buzău și Vrancea, traseul întâlnind în continuare DJ 202E la km 47+330, canalul Siret – Baragan la km 50+000 și drumul național DN 2N la km 52+500.

În dreptul km 53+310, este prevăzut un nod rutier de tip B, proiectat pentru viteza de 60 km/h, nod care asigură legătura pe toate direcțiile cu drumul național DN 2N. Traseul continuă prin estul localității Slobozia Ciorăști și supratraversează drumul județean DJ 205R și pâraul Râmna în dreptul km 63+100. Traseul continuă pe direcția nord, supratraversând o serie de canale, râul Milcov la km 69+720 și drumul național DN 23A la km 70+407.

Lungimea lotului 3 este de Lt3 = 36.10 km. (km 35+400 – km 71+500).



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

#### Lot 4 – Mândrești Munteni (DN 23) – Focșani Nord (DN 2)

La km 72+650, este prevăzut un nod rutier de tip B, care asigură legătura cu drumul național DN 23, în zona localității Mândrești.

În continuare, autostrada Buzău – Focșani, tranversează zona inundabilă a raului Putna, între km 73+200 - 75+800, supratraversează drumurile județene DJ 204D și DJ 205P, la km 75+730 respectiv 76+268 și continuă spre partea de nord a Municipiului Focșani. La km 80+816, autostrada supratraversează drumul județean DJ 204E.

La km 81+300, este prevăzut un nod rutier de tip B, proiectat pentru viteza de 60 km/h, nod care asigură legătura cu drumul național DN2 și Centura de Ocolire din zona de nord a municipiului Focșani.

Lungimea lotului 4 este de Lt4 = 10.94 km. (km 71+500 – km 82+440).

Suprafața totală ocupată definitiv de proiect

AUTOSTRADA BUZĂU -FOCȘANI	Total Agricol (mp)	Total neagricol (mp)	Total [mp]
INTRAVILAN	230576	63669	11382651
EXTRAVILAN	10525169	563237	

Suprafața totală ocupată temporar de proiect este de cca. 348,9 ha, astfel:

- 30,9 ha pentru organizări de șantier;
- 318 ha pentru gropi de împrumut;

Proiectul autostrăzii Buzău – Focșani îmbunătățește major eficiența rețelei de transport din România prin reducerea timpului de deplasare între două mari areale urbane, Buzău și Focșani, implicit, are loc o îmbunătățire a conectivității la nivel regional.

Obiectivele specifice ale construirii unei legături autostradale între Buzău și Focșani sunt următoarele:

- un parcurs mai rapid pentru traficul de tranzit prin creșterea vitezei de călătorie și reducerea costurilor operaționale;
- îmbunătățirea siguranței circulației pe ruta Buzău – Focșani.

În ceea ce privește durata de exploatare a obiectivului, aceasta este estimată ca fiind nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere conform normativelor în vigoare.

Pentru Autostrada Buzău - Focșani, viteza de proiectare este de 140 km/h. Nodurile rutiere de tip B sunt proiectate la viteza de 60 km/h.

Linia roșie a autostrăzii este în general plasată într-un rambleu mic, deoarece secțiunea longitudinală trebuie să fie adaptată la caracteristicile generale ale terenului. Înălțimea minimă a terasamentului este de 1,50 m fiind o soluție constructivă pentru a se asigura scurgerea apelor pluviale și evacuarea apelor subterane (în special în zonele cu teren plat).

Profilul transversal tip este realizat pe doua benzi pentru fiecare direcție de deplasare, limitate de o bandă de urgență pe partea dreaptă. Lățimea totală a autostrăzii este de 26 m.

Soluția aleasă pentru sistemul rutier al viitoarei autostrăzi este sistem rutier semirigid.

În cadrul proiectului (conform documentației depuse) au fost evaluate din punct de vedere al protecției mediului următoarele lucrări:

#### - Lucrări de consolidări:

- Îmbunătățirea de suprafață a terenurilor de fundare și stabilitatea terasamentelor ( perna din material local stabilizat cu lianți hidraulici, saltea din material granular protejată cu geotextile, saltea din material granular protejată cu geotextil ranforsată cu geogridurile )
- Îmbunătățirea de adâncime a terenurilor de fundare
- Lucrări de susținere și protecție a terasamentelor (structuri de sprijin din pământ armat, structuri de sprijin din beton armat, protecție taluzuri cu georețele spațiale )



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## Drumuri care necesită relocare, propuse în cadrul proiectului autostrada Buzău - Focșani

Nr. crt.	Județ	UAT	Drumuri relocate	Km autostradă	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Buzău	Vadu Pașii	Drum agricol	0+800	în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
2			Drum agricol	1+650	în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
3			DJ 203K	2+830	cca. 1,15 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
4			Drum agricol	3+950	cca. 2,24 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
5			Drum agricol	4+000	cca. 2,29 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
6			Drum agricol	4+000	cca. 2,29 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
7			Drum agricol	7+600	cca. 5,23 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
8		Cochirleanca	DC 14	11+575	cca. 8,85 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
9			Drum agricol	13+550	cca. 8,73 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
10			DJ 220	15+000	cca. 8,73/ 9.05 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
11		Ziduri	Drum agricol	19+875	cca. 12,44 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
12			Drum agricol	20+425	cca. 12,96 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
13			Drum agricol	22+430	cca. 14,80 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
14			Drum agricol	22+470	cca. 14,82 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
15			DC 10	23+510	cca. 14,96 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
16		Valea Râmnicului	Drum agricol	25+400	cca. 13,70 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
17			DJ 203K	26+920	cca. 13,10 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Județ	UAT	Drumuri relocate	Km autostradă	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
18		Râmnicelu	DJ 203A	30+450	cca. 12,72 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
19			DJ 203P	32+525	cca. 11,76 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
20		Râmnicu Sărat	DJ 202	35+950	cca. 9,74 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
21			Drum agricol	38+490	cca. 8,52 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
22			DC 1B	41+700	cca. 8,11 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
23	Vrancea	Sihlea	DJ 202E	47+350	cca. 7,88 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
24			Drum agricol	49+920	cca. 9,78 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
25			Drum agricol	51+800	cca. 10,55 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
26		Gugești	Drum agricol	56+650	cca. 8,65 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
27			Drum agricol	56+700	cca. 8,65 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
28			Drum agricol	56+700	cca. 8,66 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
29		Slobozia Ciorăști	Drum agricol	59+910	cca. 9,98 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
30			Drum agricol	63+350	cca. 12,70 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
31		Milcovul	Drum agricol	67+030	cca. 9,76 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
32			Drum agricol	67+050	cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
33			Drum agricol	69+675	cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
34		Focșani	DN 23A	70+410	cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
35			Drum agricol	71+000	cca. 6,58 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Județ	UAT	Drumuri relocate	Km autostradă	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
36		Vânători	Drum agricol	71+950	cca. 5,83 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
37			Drum agricol	72+225	cca. 5,62 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
38			Drum agricol	74+570	cca. 3,40 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
39			DJ 204D	75+725	cca. 2,75 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
40			DJ 205P	76+250	cca. 2,72 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
41			Drum agricol	76+250	cca. 2,72 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
42		Focșani	DJ 204E	80+810	cca. 6,03 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior

### Podete prevăzute în cadrul autostrăzii Buzău-Focșani

Podete			Dimensiuni podet	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Observații
			l (m)		
<b>Lot 1 – Nod Rutier Buzău Nord</b>					
1.	7+600	Podet C2`	2	cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului	podet pt scurgerea apelor
2.	0+450	Podet C2`	2		podet pt scurgerea apelor
3.	0+220	Podet C2`	2		podet pt scurgerea apelor
4.	0+650	Podet C2`	2		podet pt scurgerea apelor
5.	0+300	Podet C2`	2		podet pt scurgerea apelor
6.	0+750	Podet C2`	2		podet pt scurgerea apelor
7.	0+115	Podet C2``	2		podet pt scurgerea apelor
8.	0+130	Podet C2``	2		podet pt scurgerea apelor
9.	0+030	Podet C2`	2		podet pt scurgerea apelor
<b>Lot 2 – Autostradă</b>					
10.	4+726	Podet D5	5	cca. 2,66 km față de ROSPA0160 și	canal nu apartine de ANIF BZ



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Podețe			Dimensiuni podeț	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Observații
			l (m)		
				ROSCI0103 - Lunca Buzăului	
11.	5+150	Podet C2	2	cca. 3,39 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului	Vale fara nume
12.	5+453	Podet C2	2	cca. 3,56 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului	canal nu apartine de ANIF BZ
13.	5+592	Podet C2	2	cca. 3,64 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului	canal nu apartine de ANIF BZ
14.	7+920	Podet C2	2	cca. 5,37 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului	Vale fara nume
15.	9+850	Podet D5	5	cca. 7 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului	Vale fara nume
16.	10+709	Podet C2	2	cca. 8 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului	canal nu apartine de ANIF BZ
17.	18+400	Podet C2	2	cca. 11 km față de ROSPA0160 și ROSCI0103 - Lunca Buzăului	Vale fara nume
<b>Nod rutier DN1D - intersecție A7 cu DN1D</b>					
18.	0+500	Podet C2`	2	cca. 10 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei	podet pt scurgerea apelor
19.	2+313	Podet C2`	2		podet pt scurgerea apelor
20.	2+675	Podet C2`	2		podet pt scurgerea apelor
21.	0+185	Podet C2`	2		podet pt scurgerea apelor
22.	0+350	Podet C2`	2		podet pt scurgerea apelor
<b>Lot 3 – Autostradă</b>					
23.	42+700	Podet monolit	0.6	cca. 7,8 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Podet subtraversare faună
24.	43+083	Podet C2	2	cca. 7,88 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Canal



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podețe			Dimensiuni podeț	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Observații
			l (m)		
25.	45+700	Podet C2'	2	cca. 6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Podet subtraversare faună
26.	49+200	Podet monolit	0.6	cca. 6 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Podet subtraversare faună
27.	51+950	Podet D5	5	cca. 10 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Valea Vasianu
28.	52+260	Podet D5	5	cca. 10 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Canal
29.	53+050	Podet D5	5	cca. 9,55 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Valea Onii
30.	53+480	Podet D5	5	cca. 9,40 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Valea Onii
<b>Nod rutier Căiața - intersecție A7 cu DN2N</b>					
31.	0+272	Podet C2'	2	cca. 8,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei	Canal
32.	0+672	Podet C2'	2		Canal
33.	1+830	Podet D5	5		Valea Onii
34.	2+200	Podet C2'	2		podet pt scurgerea apelor
35.	0+100	Podet C2'	2		Podet pe drum de intretinere pt scurgerea apelor prin canal existent
36.	0+200	Podet C2'	2		Canal
37.	0+354	Podet C2'	2		Canal
38.	0+354	Podet C2'	2		Podet pe drum de intretinere pt scurgerea apelor prin canal existent
39.	0+151	Podet D5	5		Canal
<b>Autostrada</b>					
40.	54+760	Podet C2'	2	cca. 8,82 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Vale fara nume + subtraversare faună
41.	55+485	Podet C2'	2	cca. 8,73 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Vale fara nume + subtraversare faună



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Podețe			Dimensiuni podeț	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Observații
			l (m)		
42.	56+405	Podet C2`	2	cca. 8,67 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Vale fara nume
43.	56+900	Podet C2	2	cca. 8,69 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Vale fara nume
44.	57+550	Podet C2	2	cca. 8,78 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Canal relocat
45.	58+228	Podet C2	2	cca. 9,02 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Canal
46.	59+200	Podet C2	2	cca. 9,49 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Canal ANIF VN - CS19
47.	59+836	Podet C2	2	cca. 9,88 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Canal ANIF VN - CE6
48.	60+205	Podet C2	2	cca. 10,15 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Canal ANIF VN - CS18
49.	60+998	Podet C2	2	cca. 10,71 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Canal ANIF VN – CE5
50.	61+818	Podet C2	2	cca. 11,39 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Canal ANIF VN - CS14
51.	62+297	Podet C2	2	cca. 11,77 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Canal ANIF VN - CE4
<b>Nod rutier Slobozia Ciorăști - intersecție A7 cu DJ205R</b>					
52.	0+193	Podet C2`	2	cca. 12 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei	podet scurgere ape
53.	0+990	Podet C2``	2		podet scurgere ape
54.	0+150	Podet C2`	2		podet scurgere ape
55.	0+050	Podet C2``	2		podet scurgere ape
56.	0+640	Podet C2`	2		podet scurgere ape
57.	0+272	Podet C2`	2		podet scurgere ape
58.	0+567	Podet C2`	2		podet scurgere ape
<b>Autostradă</b>					



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podețe			Dimensiuni podeț	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Observații
			l (m)		
59.	67+023	Podet C2'	2	cca. 12 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei	podet scurgere ape
60.	67+047	Podet C2'	2	cca. 12 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei	podet scurgere ape
61.	68+300	Podet C2	2	cca. 12,79 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	Canal ANIF VN – CA trs VII
<b>Lot 4 - Autostrada</b>					
62.	71+871	Podet C2	2	cca. 6,08 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	Canal ANIF VN – CD 1-1
<b>Nod rutier Mândrești- intersecție A7 cu DN23</b>					
63.	0+320	Podet C2'	2	cca. 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior	podet scurgere ape
64.	0+210	Podet C2'	2		podet scurgere ape
65.	0+530	Podet C2''	2		podet scurgere ape
66.	0+610	Podet C2''	2		podet scurgere ape
67.	0+730	Podet C2''	2		podet scurgere ape
<b>Autostradă</b>					
68.	74+457	Podet C2	2	cca. 3,55 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	Vale fara nume
69.	74+600	Podet C2	2	cca. 3,43 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	Canal ANIF VN – CE2
70.	77+670	Podet C2	2	cca. 3,51 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	Canal
71.	79+110	Podet C2	2	cca. 4,80 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	Canal
72.	80+143	Podet C2	2	cca. 5,65 km față de ROSPA0071 și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior	Canal relocat



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Podețe	Dimensiuni podeț	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	I (m)	Observații	
<b>Nod rutier Focșani Nord - Intersecție A7 cu Centura Ocolitoare Focșani Nord</b>					
73.	2+900	Podet C2``	2	cca. 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior	Canal
74.	4+050	Podet C2``	2		podet scurgere ape
75.	5+145	Podet C2`	2		podet scurgere ape
76.	0+435	Podet C2``	2		podet scurgere ape
77.	0+293	Podet C2``	2		podet scurgere ape
78.	0+133	Podet C2``	2		podet scurgere ape
79.	0+157	Podet C2``	2		Canal
80.	0+350	Podet C2``	2		Canal

### Poduri proiectate pe autostradă

Nr. crt.	Interval kilometric pentru realizarea lucrării	Denumire	Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	km 0+428 – km 1+882	Pod peste râul Buzău Km 0+478	Râul Buzău inclusiv braț râu Buzău	În interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
2	km 2+757 – km 2+900	Pod peste DJ 203K Vadu Pașii - Scurtești km 2+807	DJ 203K Vadu Pașii - Scurtești	cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
3	km 11+493 – km 11+649	Pod peste DC 14 km 11+543	DC 14 Boboc - Tirlele	cca. 9 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
4	km 14+932 – km 15+079	Pod peste DJ 220 km 14+981	DJ 220 Boboc - Cochirleanca	cca. 9,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
5	km 22+933 – km 23+068	Pod peste pârâul Sineștilor/Valea Boului Km 22+983	Pârâul Sineștilor/Valea Boului	cca. 13,3 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
6	km 25+544 – km 25+676	Pod peste canal Km 25+594	Pod peste canal	cca. 13,4 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
7	km 32+892 – km 33+799	Pod peste raul Râmnicu Sărat si DN 22 km 32+942	Râul Râmnicu Sărat si DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila	cca. 11,3 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
8	km 38+432 – km 38+568	Pod peste canal km 38+482	DA si Curs necadastrat	cca. 8,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
9	km 40+450 – km 40+598	Pod peste pârâul Cotacu km 40+500	Pârâul Cotatcu	cca. 7,8 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



10	km 44+221 – km 44+353	Pod peste Valea Cireşului km 44+271	Valea Cireşului	cca. 7,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
11	km 51+325– km 51+475	Pod peste pârâul Slimnic km 51+375	Pârâul Slimnic	cca. 10,2 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
12	km 62+941– km 63+438	Pod peste DJ 205R si pârâul Ramna km 62+991	Pârâul Râmna si DJ 205R Slobozia Ciorareşti - Jiliste	cca. 12,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
13	km 66+154– km 66+322	Pod peste canale km 66+204	Canal de aducțiune CA tronson VIII	cca. 12,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
14	km 66+958– km 67+112	Pod peste pârâul Argintu km 67+008	Pârâul Argintu+drumuri locale	cca. 9,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
15	km 69+601– km 69+838	Pod peste raul Milcov km 69+651	Râul Milcov	cca. 7,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
16	km 70+175– km 70+311	Pod peste canal km 70+225	Canal de aducțiune CA tronson VII	cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
17	km 70+335– km 70+479	Pod peste DN 23A km 70+385	DN 23A Focșani - Milcov	cca. 7,3 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
18	km 73+984– km 74+123	Pod peste canal Cacaina Noua km 74+034	Canal Cacaina nouă	cca. 4,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
19	km 75+652– km 75+809	Pod peste DJ 204D km 75+702	DJ 204D Focșani - Suraia	cca. 2,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
20	km 76+191– km 76+346	Pod peste DJ 205P km 76+241	DJ 205P Joraști - DJ 204D	cca. 2,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
21	km 80+743– km 80+887	Pod peste DJ 204E km 80+793	DJ 204E Focșani - Mircestii Noi	cca. 6,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior

**Poduri proiectate peste autostradă – pe alte căi rutiere (drumuri naționale, județene, comunale, de exploatare)**

Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării	Denumire	Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	km 7+550 - km 7+650	Pod pe drum de exploatare km 7+600	Drum pe DE peste autostrada	cca. 5,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
2.	km 22+370 - km 22+470	Pod pe drum de exploatare km 22+420	Pod pe DE Costieni-Lanurile peste autostrada	cca. 14,8 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării	Denumire	Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
3.	km 23+460 - km 23+560	Pod pe DC 10 km 23+510	DC 10 Costieni - Ziduri	cca. 15 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
4.	km 26+870 - km 26+970	Pod pe DJ 203 km 26+920	DJ 203 Valea Ramnicelului - Ziduri	cca. 13 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
5.	km 30+403- km 30+503	Pod pe DJ203A km 30+453	DJ 203A Rubla - Salcioara	cca. 12,6 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
6.	km 32+477 - km 32+577	Pod pe DJ203P km 32+527	DJ203P Rubla – Ramnicelu	cca. 10 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
7.	km 35+906 - km 36+006	Pod pe DJ202 km 35+956	DJ 202 Ramnicu Sarat - Colibasi	cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
8.	km 41+650 - km 41+750	Pod pe DC1B km 41+700	DC 1B Voetin - Gara	cca. 7,8 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
9.	km 47+292 - km 47+392	Pod pe DJ202E km 47+342	DJ 202E Sihlea - Voetin	cca. 10,2 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
10.	km 52+460 - km 52+560	Pod pe DN 2N km 52+510	DN 2N Dumbraveni - Martinesti	cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
11.	km 56+642 km 56+742	Pod pe drum de exploatare km 56+692	Pod pe drum de exploatare	cca. 8,6 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
12.	km 59+862 - km 59+962	Pod pe drum de exploatare km 59+912	Drum exploatare	cca. 9,8 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei

### Poduri proiectate la noduri rutiere

Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării	Denumire	Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	km 3+885 – km 3+985	Pod pe drum de legătură km 3+935 la Nod rutier Buzău Nord	Drum de legatura propus catre DN2 si DJ 203K	cca. 2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
2.	km 34+825 – km 34+925	Pod la nod rutier DN 22 km 34+875 la Nod rutier Râmnicu Sărat	Nod DN 22	cca. 11 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
3.	km 53+243 – km 53+343	Pod la nod rutier DN 2N km 53+293 la Nod rutier Caiata	Nod rutier DN 2N Dumbraveni - Martinesti	cca. 9,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
4.	km 72+550 – km 72+737	Pod peste DN 23 km 72+599 la Nod rutier Mândrești	DN 23 Mandresti - Munteni-Giratie	cca. 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
5.	km 81+239- km 81+394	Pod peste Bretea 1 – Nod rutier Focșani Nord km 81+289	Bretea 1 – Nod rutier Focșani Nord	cca. 6,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### Pasaje prevăzute peste CF

Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării	Denumire	Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	km 0+107- km 0+256 (pe DN 2N)	Pasaj superior pe DN2N peste CF500 km 0+157	CF500	cca. 800 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
2.	km 0+882 - km 1+274 (pe drum de legătură)	Pasaj superior pe drum de legătură peste CF500 km 0+932	CF500	cca. 9150 m de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
3.	km 3+961- km 4+393 (pe drum de legătură)	Pasaj superior pe drum de legătură peste CF500 km 4+011	CF500	cca. 2400 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului

### Nodurile rutiere prevăzute în cadrul proiectului

Nr. crt.	Poziție km	Nod rutier	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
1.	3+935	Nod rutier Buzău Nord	cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
2.	34+875	Nod rutier Râmnicu Sărat	cca. 10 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
3.	53+293	Nod rutier Căiata	cca. 8,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
4.	62+992	Nod rutier Slobozia Ciorăști	cca. 12 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
5.	72+650	Nod rutier Mândrești	cca. 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
6.	81+300	Nod rutier Focșani - Nord	cca. 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior

Nod Rutier Buzău Nord - asigură legătura cu drumul național DN 2 și drumul județean DJ 203K.  
Nod Rutier Râmnicu Sărat – este un nod rutier care asigură legătură cu drumul național DN 22, care face legătura între Râmnicu Sărat și Brăila.  
Nod Rutier Căiata – este un nod rutier care asigură legătura pe toate direcțiile între Autostrada Buzău – Focșani și drumul național DN 2N.  
Nod Rutier Slobozia Ciorăști – este un nod rutier care asigură legătura cu drumul județean DJ 205R, care face legătura cu DN 2 la sud de Focșani și DN 23A.  
Nod Rutier Mândrești – asigură legătura cu drumul național DN 23  
Nod Rutier Focșani Nord – este un nod care asigură legătura cu drumul național DN 2 și Centura de Ocolire din zona de nord a municipiului Focșani

### Spații de servicii de Tip S1 și S3

#### Spații de servicii de Tip S1 și S3 propuse în cadrul proiectului pe autostrada Buzău – Focșani

Nr. crt.	Denumire	Poziție km autostradă	Suprafața (m <sup>2</sup> )	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Spațiu de servicii tip S1 (stânga – dreapta)	km 28+000	54000	cca. 12,8 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
2	Spațiu de servicii tip S3 (stânga – dreapta)	Km 67+750	68000 (+40000 mp viitoare extindere)	cca. 9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Spațiile de servicii tip S1 și S3 se amplasează în lungul autostrăzii atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă. Suprafața ocupată de fiecare spațiu de servicii tip S1 este de aproximativ 27 000 mp, iar cea ocupată de fiecare spațiu de servicii tip S3 este de aproximativ 34 000 mp.

Suprafața de aproximativ 40.000 mp va fi rezervată pentru extindere într-o etapă ulterioară. Pe întreaga suprafață rezervată se va dezvolta o parcare fără construcții care va fi prevăzută cu rețea pluvială. Această suprafață nu se va amenaja în cadrul proiectului analizat.

Spațiile de servicii tip S1 și S3 cuprind următoarele:

- clădire grup sanitar cu dușuri;
- mese acoperite;
- spații parcare autoturisme;
- spații parcare autobuze și camioane;
- plantație de protecție;
- platformă containere ecologice;
- împrejmuire;
- rezervor de apă cu grup de pompare;
- puț forat;
- stație pompare ape pluviale și rezervor tampon;
- rezervor etanș vidanjabil;
- post trafo;
- platformă de cântărire (spațiu de servicii tip S1);
- spațiu rezervat benzinărie;
- spațiu rezervat comerț și alimentație publică;
- spații protecție;
- spațiu rezervat autoservice (spațiu de servicii tip S3 – 4 posturi);
- spațiu rezervat restaurant (spațiu de servicii tip S3);
- spațiu rezervat clădire socială (spațiu de servicii tip S3 – magazine, punct sanitar)
- spațiu rezervat hotel sau motel (spațiu de servicii tip S3).

În cadrul spațiilor de parcare autoturisme din spațiile de servicii tip S1 și S3 au fost prevăzute 6 locuri de parcare ce vor fi prevăzute cu stații de încărcare rapide pentru mașini electrice și vor fi marcate corespunzător.

Parcățile și spațiile pentru servicii sunt prevăzute atât cu un sistem intern de furnizare a apei potabile, cât și cu sisteme interne de canalizare menajera și pluvială.

#### **Centre de Întreținere și Coordonare (CIC)**

#### **Centre de Întreținere și Coordonare (CIC) propuse în cadrul proiectului pe autostrada Buzău – Focșani**

Nr. crt.	Denumire	Poziție km autostradă	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	CIC adiacent Nodului rutier cu DN22	km 33+650	cca. 10,7 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
2	CIC adiacent Nodului rutier DJ 205R	km 63+000	cca. 12,3 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei

Funcțiunile Centrelor de Întreținere și Coordonare sunt următoarele:

- operațiuni de curățire de pe autostradă, bretele de acces și zonele limitrofe;
- operațiuni de curățire și înlocuire a marcajelor și dispozitivelor de siguranță;
- reparații și înlocuiri a elementelor avariate ca urmare a deteriorărilor cauzate de accidente;
- operațiunile specifice perioadei de iarnă, de îndepărtare a zăpezii și a gheții;
- operațiuni de verificare și întreținere a structurii rutiere, a lucrărilor de artă și de consolidare;



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- coordonarea traficului, activităților și a intervențiilor pe autostradă;
- stație-suport pentru echipaje de poliție, pompieri și ambulanță;
- întreținere și mici reparații pentru autovehiculele și autoutilitarele utilizate pentru întreținerea autostrăzii.

Toate spațiile de servicii și centrele de întreținere vor fi prevăzute cu sistem de iluminat public/ panouri fotovoltaice.

De asemenea, în cadrul parării acoperite pentru automobile a fost prevăzută o stație de încărcare rapidă, cu două prize, pentru mașini electrice.

Centrul de întreținere și coordonare va cuprinde următoarele:

- clădire operațională ;
- garaj autoutilitare ;
- magazie materiale antiderapante;
- rezervoare de carburanți supraterane ;
- rezervor de apă cu grup de pompare ;
- puț forat;
- rampă spălare ;
- cabină poartă ;
- separator de nămol și hidrocarburi ;
- separator de hidrocarburi local pentru stația de spălare din garaj ;
- stație epurare mecano-biologică + stație de pompare ;
- stație pompe ape pluviale ;
- instalație preparare CaCl ;
- post trafo;
- grup electrogen;
- platforme exterioare pentru depozitare materiale;
- platformă reziduri menajere;
- parcare acoperită pentru utilaje ;
- parcare acoperită pentru automobile .

#### **Parcări de scurtă durată**

S-au stabilit următoarele amplasamente pentru parcările de scurtă durată:

- km 48+000 – parcare scurtă durată stânga + dreapta.

Parcările de scurtă durată conțin următoarele elemente de bază:

- clădire grup sanitar cu dușuri ;
- mese acoperite;
- spații parcare autoturisme ;
- spații parcare autobuze și camioane;
- plantație de protecție;
- platformă containere ecologice;
- împrejmuire;
- rezervor de apă cu grup de pompare;
- puț forat;
- stație pompare ape pluviale și rezervor tampon ;
- rezervor etanș vidanjabil ;
- post trafo;
- platformă de cântărire .

De asemenea, în cadrul spațiilor de parcare autoturisme, au fost prevăzute locuri de parcare ce vor avea stații de încărcare rapide pentru mașini electrice și vor fi marcate corespunzător.

Parcările și spațiile pentru servicii sunt prevăzute atât cu un sistem intern de furnizare a apei potabile, cât și cu sisteme interne de canalizare menajera și pluvială.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## Drumuri tehnologice

Drumurile tehnologice se vor dezafecta, cu excepția celor paralele cu sistemul de colectare al apei (șanțuri ale autostrăzii).

Drumurile tehnologice fac parte din ampriza autostrăzii, pe perioada construcției. La finalul construcției autostrăzii, drumurile tehnologice devin drumuri de întreținere, plasate în lungul autostrăzii cu structură rutieră diferită de cea a autostrăzii.

### Drumuri tehnologice pentru autostrada Buzău – Focșani

Km. început	Km. sfârșit	Lungime stânga + dreapta (m)	Suprafață (m <sup>2</sup> )	Distanța față de cea mai apropiată localitate	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de cel mai apropiat corp de apă
0+000	0+483	966	3381	cca. 1,99 km față de satul Scurtești	cca. 12 m față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului	cca. 0,32 km față de Râul Buzău
1+825	2+813	1976	6916	cca. 1,67 km față de satul Scurtești	cca. 12 m față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului	cca. 1,62 km față de Râul Buzău
2+850	11+550	17400	60900	cca. 4,62 km față de satul Scurtești	cca. 1,17 km față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului	cca. 2,56 km față de Râul Buzău
11+590	14+990	6800	23800	cca. 0,71 km față de satul Boboc	cca. 8,70 km față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului	cca. 5,93 km față de Râul Costei
15+025	15+408	766	2681	cca. 1,30 km față de comuna Cochirleanca	cca. 9,11 km față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului	cca. 3,58 km față de Râul Cochirleanca
15+490	22+987	14994	52479	cca. 0,90 km față de satul Costieni	cca. 9,32 km față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului	cca. 0,21 km față de Râul Sinești
23+015	23+500	970	3395	cca. 1,13 km față de satul Costieni	cca. 9,32 km față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului	cca. 0,12 km față de Râul Sinești
23+525	25+598	4146	14511	cca. 1,91 km față de comuna Ziduri	cca. 13,59 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	cca. 1,72 km față de Râul Valea Bouului



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

25+623	32+950	14654	51289	cca. 1,16 km față de comuna Râmnicelu	cca. 11,95 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	cca. 0,41 km față de Râul Râmnicu Sărat
33+740	38+487	9494	33229	cca. 1,30 km față de comuna Râmnicelu	cca. 8,53 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	cca. 0,24 km față de Râul Râmnicu Sărat
38+514	40+505	3982	13937	cca. 3,34 km față de comuna Colibași	cca. 7,97 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	cca. 0,22 km față de Râul Coțatcu
40+545	44+273	7456	26096	cca. 2,52 km față de satul Voetin	cca. 7,41 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	cca. 1,36 km față de Râul Coțatcu
44+300	51+380	14160	49560	cca. 2,73 km față de comuna Sihlea	cca. 7,42 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	cca. 0,19 km față de Râul Sihlea
51+420	52+490	2140	7490	cca. 1,08 km față de satul Bogza	cca. 9,80 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	cca. 1 km față de Râul Slimnic
52+330	63+000	21340	74690	cca. 1,82 km față de comuna Slobozia – Ciorăști	cca. 8,65 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei	cca. 0,30 km față de Râul Râmna
63+380	66+210	5660	19810	cca. 1,69 km față de comuna Slobozia – Ciorăști	cca. 10,40 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 0,44 km față de Râul Râmna
66+268	67+015	1494	5229	cca. 3,52 km față de satul Milcov	cca. 9,77 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 2,10 km față de Râul Milcov
67+055	69+658	5206	18221	cca. 2,61 km față de localitatea Mândrești - Munteni	cca. 7,96 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 0,76 km față de Râul Milcov
69+780	70+231	902	3157	cca. 2,05 km față de localitatea Mândrești - Munteni	cca. 7,33 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 0,68 km față de Râul Milcov
70+265	70+391	252	882	cca. 1,89 km față de localitatea Mândrești - Munteni	cca. 7,17 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071	cca. 0,72 km față de Râul Milcov



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



					Lunca Siretului Inferior	
70+423	72+600	4354	15239	cca. 1,34 km față de localitatea Mândrești - Munteni	cca. 6,09 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 1,91 km față de Râul Milcov
72+683	74+040	2714	9499	cca. 1,23 km față de localitatea Mândrești - Moldova	cca. 3,89 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 1,07 km față de Râul Putna
74+065	75+705	3280	11480	cca. 1,43 km față de localitatea Mândrești - Moldova	cca. 2,75 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 1,27 km față de Râul Putna
75+750	76+250	1000	3500	cca. 1,5 km față de satul Jorășți	cca. 2,73 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 1,08 km față de Râul Putna
76+290	80+800	9020	31570	cca. 1,28 km față de satul Petrești	cca. 2,72 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 3,48 km față de Râul Putna
80+832	82+440	3216	11256	cca. 1,10 km față de satul Petrești	cca. 6,05 km față de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 3,43 km față de Râul Putna
<b>TOTAL</b>		<b>158342</b>	<b>554197</b>			

### Au fost analizate în cadrul procedurii și realizarea următoarelor:

- Drumuri de întreținere
- Lucrări pentru siguranța circulației
- Semnalizarea rutieră
- Iluminatul public în lungul autostrăzii Buzău – Focșani ce se compune din următoarele categorii de lucrări:
  - iluminatul podurilor și pasajelor cu lungimi egale și peste 100 m;
  - iluminatul sensurilor giratorii și al intersecțiilor cu drumurile DN; DJ și DC existente, adică a nodurilor rutiere;
  - iluminatul perimetral al incintei și al bretelelor de accelerare decelerare de la spațiile de servicii atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă;
  - iluminatul centrelor de întreținere și coordonare adică CIC-Buzău și CIC-Vrancea.
- Intelligent Transport Systems (ITS)

Sistemul inteligent de transport va fi compus dintr-o rețea de senzori în contact cu elementele monitorizate, respectiv infrastructura rutiera și trafic, o rețea de echipamente și module pentru achiziția datelor, o rețea de unități locale de procesare a datelor, o rețea de comunicații pentru transmiterea datelor și informațiilor între componentele sistemului, un centru de monitorizare și informare și un set de interfețe și/sau terminale cu alte sisteme ITS pentru schimbul de date.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## Colectarea și evacuarea apelor pluviale

- a) Colectarea apelor de pe platforma drumului (în șanturi și rigole de acostament, zone de decantare a grăsimilor și a uleiurilor, a căminelor de vizitare, etc.)
- b) Colectarea apelor pluviale de pe taluzele naturale (șanturi amplasate la piciorul taluzului, zone de epurare a apei, etc.)
- c) Drenarea apelor de infiltrație în taluzele rambleurilor
- d) Evacuarea apelor din cadrul spațiilor de servicii (stație de pompare ape pluviale, rezervor tampon, rezervor etanș vidanjabil, etc.)
- e) Evacuarea apelor din cadrul centrelor de întreținere și coordonare (separator de nămol și hidrocarburi, separator de hidrocarburi local pentru stația de spălare din garaj, stație epurare mecano-biologică + stație de pompare, stație pompe ape pluviale, etc.)

### Lucrări hidrotehnice

Secțiunile tip de amenajare a albiilor utilizate în cadrul proiectului sunt următoarele:

#### Secțiune tip 1

Se aplică în zona podului, pe lungimi variabile, în funcție de configurația în plan a cursului de apă. Apărarea de mal constă în saltele de gabioane cu grosimea de 30 m prevăzute pe taluzele albiei. Acestea sprijină pe pineni din beton C25/30 cu dimensiunile de 0.6x0.8 m. Amonte și aval, tronsoanele astfel amenajate sunt mărginite de grinzi de închidere cu dimensiunile de 0.5x1.0 m. Sub saltelele din gabioane se așează un geotextil cu greutatea de 400 g/mp.

#### Secțiune tip 2

Se aplică la albiile cu taluze verticale, în vederea stopării eroziunilor de mal. Apărarea constă în trei rânduri de cutii din gabioane cu dimensiunile de 2.0x1.0x5.00 m, 1.5x1.0x5.00 m și 1.0x1.0x5.0 m așezate pe o saltea din gabioane cu grosimea de 30 cm.

În spatele cutiilor de gabioane și sub saltelele din gabioane se așează un geotextil cu greutatea de 400 g/mp.

#### Secțiune tip 3

Se aplică amonte și aval de Secțiunea tip 1 și 2, pe sectoare de albie de lungimi variabile, în funcție de configurația în plan a cursului de apă și constă în lucrări de terasamente de decolmatare și recalibrare a albiei, asigurându-se totodată racordarea corespunzătoare cu albia naturală.

Acest tip de secțiune se aplică și în cazurile în care este necesară devierea locală a albiei pentru a asigura accesul apei perpendicular pe direcția podului.

#### Secțiune tip 4

Se aplică în zonele inundabile, acolo unde debitul cu asigurarea de 2% nu încapă în albia amenajată și în perioadele de ape mari, deversează malurile. Secțiunea de apărare constă într-un peruu din beton C25/30 armat cu plase tip Buzău cu grosimea de 15 cm. Sub peruu sunt prevăzute un strat de material geotextil și un strat drenant din balast cu grosimea de 10 cm.

#### Secțiunea tip 5

Protecția cu saltele antierozionale se aplică la canalele ANIF, în cazurile în care este necesară devierea locală a canalului, pe zonele racord curb.

#### Secțiunea tip 6

Se aplică pe canalele de îmbunătățiri funciare, acolo unde canalele existente sunt căptușite cu dale de beton. Secțiunea de apărare constă într-un peruu din beton C25/30 cu grosimea de 10 cm. Sub peruu sunt prevăzute un strat de material geotextil și un strat drenant din balast cu grosimea de 10 cm.

### - Amenajări cursuri de apă cu bazine hidrografice mai mari de 10 km<sup>2</sup>

Traseul autostrăzii intersectează 12 cursuri de apă cadastrate cu bazine hidrografice cu suprafețe mai mari de 10 km<sup>2</sup>. Construcțiile de traversare sunt poduri cu structuri de beton armat și deschideri impuse de lățimea cursului de apă. Pentru asigurarea stabilității geometriei albiei în dreptul podurilor, se prevăd amenajări ale patului albiei și a taluzelor. Lungimea totală de albie amenajată este minim egală cu de două ori lumina podului în amonte și o dată lumina podului în aval.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Secțiuni de albie amenajată

Nr. crt.	Curs apă	km	Lumină pod/podeț (m)	Secțiuni tip 1 (m)	Secțiuni tip 2 (m)	Secțiuni tip 3 (m)	Secțiuni tip 4 (m)	Total amenajare (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Valea Boului	22+983	24	90	-	60	200	350	cca. 15 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
2.	Pr. Coțatcu	40+500	39.5	-	40	170	-	210	cca. 8 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
3.	Valea Cireșului	44+267	24	-	-	-	900	900	cca. 7,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
4.	Pr. Sîlmeș	51+376	39.5	280	-	-	-	280	cca. 10,2 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
5.	Valea Onii	53+050	5	-	-	450	-	450	cca. 9,4 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
6.	Râul Milcov	69+651	39.75+40 +39.75	-	-	-	960	960	cca. 8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
7.	Râul Putna	73+200 - 75+800	-	-	-	-	4850	4850	cca. 3 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior

### Amenajări cursuri de apă cu bazine hidrografice mai mici de 10 km<sup>2</sup>

Traseul autostrăzii intersectează 12 cursuri de apă mici, cu bazine hidrografice sub 10 km<sup>2</sup>. Acestea subtraversează autostrada prin podețe din elemente prefabricate din beton cu dimensiunile de 2.0 m x 2.15 m și 5.0 x 2.7 m. Pentru accesul facil al cursurilor de apă la podețe, sunt necesare lucrări de decolmatare și recalibrare. Pe aceste loturi se aplică Secțiunea tip 3.

### Lucrări hidrotehnice pe cursuri de apă cu bazine hidrografice mai mici de 10 km<sup>2</sup>

Bazin	Km	Curs de apă	Secțiune tip 3 (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
B7	53+480	Valea Onii	345	cca. 9,4 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei

La km 38+482 autostrada intersectează râul Viroaga, sub un unghi mare, în consecință ar rezulta un pod cu o deschidere mare, de peste 24m. În consecință, s-a ales o soluție optimă din



punct de vedere tehnico-economic, și anume pod cu deschidere de 24m și devierea cursului de apă, astfel încât tranzitarea să fie perpendiculară sub pod.

În zona podului se translatează albia cu aproximativ 17m, pe o lungime de 200m. Amonte și aval de aceasta translateare, se revine treptat la albia existentă.

Pârâul Silmnic intersectează autostrada sub un unghi foarte mare, în consecință ar rezulta un pod cu o deschidere mare, de peste 40m, care presupune și realizarea unei pile în albie. În consecință, s-a ales o soluție optimă din punct de vedere tehnico-economic, și anume pod cu deschidere de 40m și devierea cursului de apă, astfel încât tranzitarea să fie perpendiculară sub pod.

În zona podului se translatează albia cu aproximativ 16m, pe o lungime de 150m. Amonte și aval de această translateare, se revine treptat la albia existentă.

Pe zona în care albia râului se deviază, se prevede protejarea taluzelor cu saltele din gabioane cu grosimea de 30cm. Aceste saltele din gabioane de pe taluz se sprijină pe o grindă din beton, C25/30 cu dimensiunile de 0.80x0.60m.

### Devieri canale de îmbunătățiri funciare

Asigurarea continuității canalelor de îmbunătățiri funciare cu autostrada, se va asigura prin realizarea de podețe din elemente prefabricate din beton armat. În funcție de dimensiunile geometrice ale canalelor și debitele de apă transportate de acestea, se vor folosi preponderent două tipuri de podețe:

- Podeț cu secțiunea de 2.0 m x 2.15 m; Qcap transportat = 9.45 mc/sec, pentru  $i=0.5\%$ ;
- Podeț cu secțiunea de 5.0 m x 2.7 m; Qcap transportat = 48 mc/sec pentru  $i=0.5\%$ .

Având în vedere că traseele canalelor ANIF intersectează traseul autostrăzii sub diferite unghiuri și că podețele din prefabricate de beton armat se realizează perpendicular pe traseul autostrăzii, rezultă necesitatea devierii canalelor de îmbunătățiri funciare, amonte și aval de ampriza drumului, așa încât să se asigure accesul perpendicular la podețe.

Devierea canalelor ANIF se face la secțiunea transversală a canalelor existente, asigurându-se panta de scurgere continuă în profil longitudinal.

Pământul rezultat din excavații se va utiliza pentru umplerea albiei inițiale, iar surplusul, dacă este cazul, se va transporta în afara zonei de lucru.

### Intersecțiile canalelor ANIF cu autostrada – județul Vrancea

Km	Denumire canal	Secțiune tip 3 (m)	Secțiune tip 5 (m)	Secțiune tip 6 (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
53+050	CS	535	135	0	cca. 9.49 km față de ROSPA0141
53+253	CS	95	245	0	cca. 9.43 km față de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
57+550	CS	790	50	0	cca. 8.83 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei
59+200	CS19 VII	420	50	0	cca. 9.53 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei
59+836	CE6	130	50	0	cca. 9.85 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Km	Denumire canal	Secțiune tip 3 (m)	Secțiune tip 5 (m)	Secțiune tip 6 (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
60+205	CS18	340	70	0	cca. 10.17 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei
60+998	CE5	220	75	0	cca. 10.68 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei
61+818	CS14	220	70	0	cca. 11.44 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei
62+300	CE4	790	220	0	cca. 11.94 km față de ROSPA0141 - Subcarpații Vrancei
67+050	CE5-7	445	20	0	cca. 9.81 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
67+900	CE5-7	262	200	0	cca. 9.17 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
68+300	CA TRS VII	0	0	1465	cca. 8.86 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
70+225	CA TRS VII	0	0	530	cca. 7.42 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
71+871	CD1-1	0	0	300	cca. 6.08 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
72+700	CE2-8	1870	55	0	cca. 5.38 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
74+600	CE2	255	40	0	cca. 3.43 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior

### Intersecții ale canalelor ANIF cu autostrada – județul Buzău

Km	Secțiune tip 3 (m)	Secțiune tip 5 (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
Drum de legătură DN2N km 0+148	65	0	cca. 0.34 km față de ROSPA0160 - Lunca Buzăului
0+300	260	25	cca. 0.21 km față de ROSPA0160 - Lunca Buzăului



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Km	Secțiune tip 3 (m)	Secțiune tip 5 (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
Drum de legătură DN2N km 0+148	65	0	cca. 0.34 km față de ROSPA0160 - Lunca Buzăului
4+726	330	60	cca. 2.99 km față de ROSPA0160 - Lunca Buzăului
5+458	180	50	cca. 3.73 km față de ROSPA0160 – Lunca Buzăului
5+592	225	50	cca. 3.85 km față de ROSPA0160 – Lunca Buzăului
51+376	150	0	cca. 10.45 km față de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
52+486	255	210	cca. 9.84 km față de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
80+143	190	40	cca. 6.23 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
Drum de legătură	395	60	cca. 7.44 km față de ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior

În ariile protejate ce se suprapun, ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului, pentru asigurarea colectării, preluării și evacuării apelor de pe partea carosabilă, au fost prevăzute guri de scurgere și tuburi colectoare, care conduc și evacuează apele pluviale la extremitățile podului prevăzut în această zonă. Apele pluviale colectate sunt trecute prin separatoarele de hidrocarburi și apoi evacuate în cursul de apă.

#### **Construcții pentru epurarea apelor**

Pentru epurarea apelor pluviale colectate de pe platforma drumului se prevăd bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi. Bazinele de sedimentare sunt din beton clasa C30/37. Separatoarele de hidrocarburi sunt prefabricate și se montează pe șanțuri la ieșirea din bazinele de sedimentare.

Pentru implementarea proiectului, a fost prevăzut un număr de 240 de separatoare de hidrocarburi.

#### **Bazine de retenție**

Pentru implementarea proiectului, a fost prevăzut un număr de 95 de bazine de retenție.

#### **Împrejmuire (gard protecție)**

Autostrada va fi prevăzută pe întreaga lungime cu garduri de protecție, amplasate pe ambele părți ale acesteia în vederea evitării trecerii animalelor, conform documentației depuse.

#### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Pentru reducerea nivelului de zgomot, în mai multe zone au fost propuse panouri fonoabsorbante, respectiv în zone rezidențiale aflate la mai puțin de 500 m și în zone naturale sensibile din punct de vedere al biodiversității.





## Zone prevăzute cu panouri fonoabsorbante propuse în cadrul proiectului autostrada Buzău – Focșani

Nr. crt	UAT / localitate / structura	km început	km sfârșit	Partea	Lungime (m)	Înălțime (m)	Receptor
1.	Pod peste Râul Buzău	0+428	1+882	dreapta	1454	2,5	ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului și protecție zonă rezidențială
2.		0+428	1+882	stânga	1454	2,5	ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului
3.	UAT Vadu Pașii, loc. Scurtești	1+833	2+900	dreapta	1067	2,5	protecție zonă rezidențială
4.	UAT Vadu Pașii, loc. Vadu Pașii	1+900	3+400	stânga	1500	2,5	protecție zonă rezidențială
5.	UAT Cochirleanca, loc. Boboc	11+100	11+900	stânga	800	2,5	protecție zonă rezidențială
6.	UAT Cochirleanca, loc. Cochirleanca	15+000	15+600	dreapta	600	2,5	protecție zonă rezidențială
7.	UAT Ziduri, loc. Costieni și pod peste Pârâul Sineștilor (Boului)	22+500	23+150	stânga	650	2,5	protecție zonă rezidențială și protecție zona umedă
8.	Pod peste Paraul Sineștilor (Boului)	22+933	23+068	dreapta	135	2,5	protecție zonă umedă
9.	UAT Râmnicelu, loc. Râmnicelu	32+500	33+400	dreapta	900	2,5	protecție zonă rezidențială
10.	Structura naturală - pajiște	0+000	0+500	dreapta / dreapta bretea	500	2,5	protecție pajiște; poziționate pe bretea intrare Nod DN 2N
11.		1+250	2+080	dreapta / stânga bretea	830	2,5	protecție pajiște; poziționate pe bretea iesire Nod DN 2N
12.		52+500	53+700	dreapta	1200	2,5	protecție pajiște
13.		52+500	53+700	stânga	1200	2,5	protecție pajiște
14.		0+100	0+560	stânga / dreapta bretea	460	2,5	protecție pajiște; poziționate pe bretea ieșire Nod DN 23
15.	Pod peste DJ 205R și Pârâul Râmna	62+941	63+438	dreapta	497	2,5	protecție zona umedă
16.		62+941	63+438	stânga	497	2,5	protecție zona umedă
17.	UAT Slobozia Ciorăști, loc. Slobozia Ciorăști	63+800	64+700	stânga	900	2,5	protecție zonă rezidențială



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt	UAT / localitate / structura	km început	km sfârșit	Partea	Lungime (m)	Înălțime (m)	Receptor
18.	Pod peste Râul Milcov	69+601	69+838	dreapta	237	2,5	protecție zonă umedă
19.		69+601	69+838	stânga	237	2,5	protecție zonă umedă
20.	UAT Milcovul, loc. Lamotesti	70+300	70+800	dreapta	500	2,5	protecție zonă rezidențială
21.	UAT Milcovul, loc. Lamotesti	72+000	72+300	dreapta	300	2,5	protecție zonă rezidențială
22.	UAT Milcovul, loc. Lamotesti	0+450	0+850	dreapta / dreapta bretea	400	2,5	protecție zona rezidențială; poziționate pe bretea intrare Nod DN 23
23.	Structura naturala - pajiște	72+700	74+000	dreapta	1300	2,5	protecție pajiște
24.		0+300	0+820	dreapta / dreapta bretea	520	2,5	protecție pajiște; poziționate pe bretea ieșire Nod DN 23
25.		72+700	74+000	stânga	1300	2,5	protecție pajiște
26.		0+000	0+400	stânga / dreapta bretea	400	2,5	protecție pajiște; poziționate pe bretea legatura DN 23 către Focșani
27.		0+200	0+700	stânga / dreapta bretea	500	2,5	protecție pajiște; poziționate pe bretea intrare Nod DN 23
28.	UAT Vânători, loc. Jorăști	76+200	76+600	dreapta	400	2,5	protecție zona rezidențială
29.		76+900	77+700	dreapta	800	2,5	protecție zona rezidențială
30.		79+000	79+600	dreapta	600	2,5	protecție zona rezidențială
31.	UAT Vânători, loc. Petrești	80+200	80+500	dreapta	300	2,5	protecție zona rezidențială
32.	UAT Focșani, loc. Focșani	80+200	81+000	stânga	800	2,5	protecție zona rezidențială
33.	UAT Focșani, loc. Focșani și UAT Vânători, loc. Petrești	80+600	81+350	dreapta	750	2,5	protecție zona rezidențială
34.	UAT Focșani, loc. Focșani și UAT Vanatori, loc. Petrești	4+000	4+800	dreapta / stânga bretea	800	2,5	protecție zona rezidențială; poziționate pe Bretea 1, intrare Nod Foșani Nord
35.	UAT Vânători, loc. Petrești	0+000	0+250	dreapta / dreapta bretea	250	2,5	protecție zona rezidențială; poziționate pe bretea ieșire Nod Focșani Nord
<b>TOTAL (km)</b>					<b>25,338</b>		



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### Sistemul de protecție împotriva zăpezii

Perdelele forestiere de protecție a căilor de comunicație (PCc) împotriva înzăpezirilor fac parte din categoria plantațiilor rutiere cu rolul principal de a reține zăpada și secundar de reținere a prafului, blocare a noxelor și de reducere a poluării sonore, precum și de ameliorare a peisajului monoton, de câmpie, prin care va trece autostrada.

### Perdelele forestiere propuse în cadrul proiectului de autostradă

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică:		Lățime (m)	Lung. (m)	Supraf. (m <sup>2</sup> )	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			început	sfârșit				
1.	Buzău	BUZĂU	0+000	0+290	30	290	8366	cca. 254 m față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
2.	Buzău	BUZĂU	0+290	0+487	30	197	6000	cca. 74 m față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
3.	Buzău	Vadu Pașii	1+822	2+350	30	528	15730	cca. 85 m față de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
4.	Buzău	Vadu Pașii	3+371	3+789	30	418	11310	cca. 1,65 km față de ROSCI0103ROSPA0160 – Lunca Buzăului
5.	Buzău	Vadu Pașii	4+152	4+600	30 - 10	703	15855	cca. 2,37 km față de ROSPA0160 – Lunca Buzăului
6.	Buzău	Vadu Pașii	Nod rutier		10	1717	17401	cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
7.	Buzău	Vadu Pașii	Nod rutier		10	3187	31891	cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
8.	Buzău	Vadu Pașii	Nod rutier		10	751	7555	cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
<b>TOTAL BUZĂU</b>						<b>7791</b>	<b>114108</b>	-
<b>TOTAL LOT I</b>						<b>7791</b>	<b>114108</b>	-
9.	Buzău	Vadu Pașii	4+600	4+717	30	117	3498	cca. 2,90 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
10.	Buzău	Vadu Pașii	4+737	5+447	30	710	20510	cca. 2,99 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică:		Lățime (m)	Lung. (m)	Supraf. (m2)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			început	sfârșit				
								ROSPA0160 – Lunca Buzăului
11.	Buzău	Vadu Pașii	5+459	5+586	30	127	3669	cca. 3,58 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
12.	Buzău	Vadu Pașii	5+598	7+563	30	1965	58408	cca. 3,94 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
13.	Buzău	Vadu Pașii	7+637	10+698	30	3061	90167	cca. 6,38 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
14.	Buzău	Vadu Pașii, Cochirleanca	10+708	10+995	30	287	8642	cca. 7,91 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
15.	Buzău	Cochirleanca	12+196	14+308	30	2112	62994	cca. 8,63 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
16.	Buzău	Cochirleanca, Ziduri	15+646	22+384	30	6738	200558	cca. 9,89 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
17.	Buzău	Ziduri	22+456	22+906	30	450	13167	cca. 14,78 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
18.	Buzău	Ziduri	22+906	22+986	30	80	2517	cca. 15,21 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
19.	Buzău	Ziduri	23+043	23+470	30	427	12677	cca. 15,30 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
20.	Buzău	Ziduri, Valea Râmnicului	23+538	23+916	30	378	10342	cca. 14,73 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
21.	Buzău	Ziduri, Valea Râmnicului	23+916	25+539	30	1623	48750	cca. 13,77 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
22.	Buzău	Valea Râmnicului	25+708	25+881	30	173	5215	cca. 13,56 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică:		Lățime (m)	Lung. (m)	Supraf. (m2)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			început	sfârșit				
23.	Buzău	Valea Râmnicului	25+881	26+884	30	1003	30815	cca. 13,22 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
24.	Buzău	Valea Râmnicului, Râmnicelu	27+011	28+346	30	1335	39013	cca. 12,91 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
25.	Buzău	Valea Râmnicului, Râmnicelu	28+346	28+788	30	442	13443	cca. 12,87 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
26.	Buzău	Valea Râmnicului, Râmnicelu	28+788	30+419	30	1631	48739	cca. 12,78 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
27.	Buzău	Râmnicelu	30+485	31+227	30	742	21809	cca. 12,62 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
28.	Buzău	Râmnicelu	31+227	32+076	30	849	25436	cca. 11,98 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
29.	Buzău	Râmnicelu	32+076	32+479	30	403	11809	cca. 11,69 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
30.	Buzău	Valea Râmnicului, Râmnicelu	32+557	32+790	30	233	7075	cca. 11,50 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
31.	Buzău	Râmnicu Sărat	32+576	32+790	30	214	7841	cca. 11,50 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
32.	Buzău	Râmnicu Sărat	34+279	34+569	30	290	6653	cca. 10,32 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
33.	Buzău	Râmnicu Sărat	34+913	34+973	30	60	1700	cca. 10,16 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
34.	Buzău	Râmnicu Sărat	34+917	35+026	30	109	3199	cca. 10,14 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
35.	Buzău	Râmnicu Sărat	Nod rutier		10	309	3045	cca. 10 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
36.	Buzău	Râmnicu Sărat	Nod rutier		10	89	868	cca. 10 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
37.	Buzău	Râmnicu Sărat	35+033	35+196	30-10	836	11091	cca. 10 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică:		Lățime (m)	Lung. (m)	Supraf. (m2)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			început	sfârșit				
38.	Buzău	Râmnicu Sărat	35+196	35+400	10	204	6077	cca. 9,93 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
<b>TOTAL LOT II</b>						<b>26997</b>	<b>779727</b>	-
39.	Buzău	Râmnicu Sărat	35+400	35+460	30	60	1720	cca. 9,92 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
40.	Buzău	Râmnicu Sărat	35+460	35+914	30	454	13590	cca. 9,82 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
41.	Buzău	Râmnicu Sărat	35+987	38+315	30	2328	70425	cca. 9,42 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
42.	Buzău	Râmnicu Sărat	38+703	38+829	30	126	3893	cca. 8,47 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
43.	Buzău	Râmnicu Sărat	38+829	40+429	30	1600	48376	cca. 8,03 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
44.	Buzău	Râmnicu Sărat	40+570	41+669	30	1099	33083	cca. 7,92 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
45.	Buzău	Râmnicu Sărat	41+738	42+827	30	1089	32106	cca. 7,90 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
46.	Buzău	Râmnicu Sărat	42+827	43+057	30	230	7530	cca. 7,70 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
47.	Buzău	Râmnicu Sărat	43+263	43+743	30	480	14465	cca. 7,57 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
48.	Buzău	Râmnicu Sărat	43+743	43+877	30	134	3765	cca. 7,55 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
49.	Buzău	Râmnicu Sărat	44+178	44+269	30	91	2674	cca. 7,47 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
50.	Buzău	Râmnicu Sărat	44+306	45+455	30	1149	34398	cca. 7,42 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
<b>TOTAL</b>	<b>BUZĂU</b>					<b>8840</b>	<b>266025</b>	
51.	Vrancea	Sihlea	45+455	46+252	30	797	24241	cca. 7,45 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică:		Lățime (m)	Lung. (m)	Supraf. (m2)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			început	sfârșit				
52.	Vrancea	Sihlea	46+252	46+804	30	552	16366	cca. 7,63 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
53.	Vrancea	Sihlea	46+804	47+300	30	496	15104	cca. 7,83 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
54.	Vrancea	Sihlea	47+372	48+201	30	829	21328	cca. 8,54 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
55.	Vrancea	Sihlea	48+201	49+141	30	940	26789	cca. 9,26 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
56.	Vrancea	Sihlea	49+141	51+243	30	2102	58525	cca. 10,38 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
57.	Vrancea	Sihlea	51+243	51+372	30	129	3287	cca. 10,33 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
58.	Vrancea	Sihlea	51+428	51+944	30	516	10995	cca. 10,12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
59.	Vrancea	Sihlea	51+430	51+603	30	173	1254	cca. 10,25 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
60.	Vrancea	Sihlea	51+956	52+044	30	88	2060	cca. 10,04 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
61.	Vrancea	Sihlea	52+044	52+254	30	210	6663	cca. 9,92 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
62.	Vrancea	Sihlea	52+270	52+497	30	227	6677	cca. 9,84 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
63.	Vrancea	Sihlea	52+593	53+096	30	503	14444	cca. 9,60 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
64.	Vrancea	Sihlea	53+362	53+425	30	63	670	cca. 9,41 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
65.	Vrancea	Sihlea	53+333	53+391	30	58	817	cca. 9,40 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
66.	Vrancea	Sihlea	Nod rutier		10	80	822	cca. 8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică:		Lățime (m)	Lung. (m)	Supraf. (m <sup>2</sup> )	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			început	sfârșit				
67.	Vrancea	Sihlea	Nod rutier		10	281	2717	cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
68.	Vrancea	Sihlea	Nod rutier		10	83	827	cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
69.	Vrancea	Sihlea	Nod rutier		10	296	2989	cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
70.	Vrancea	Sihlea	Nod rutier		10	275	2830	cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
71.	Vrancea	Sihlea	Nod rutier		10	367	3514	cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
72.	Vrancea	Sihlea	Nod rutier		10	646	6515	cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
73.	Vrancea	Sihlea	Nod rutier		10	190	4973	cca.8,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
74.	Vrancea	Sihlea	53+497	53+619	30	122	3914	cca.9,34 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
75.	Vrancea	Sihlea	53+619	54+515	30	896	21329	cca 9,04 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
76.	Vrancea	Sihlea	54+515	54+753	30	238	3343	cca 8,70 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
77.	Vrancea	Gugești	54+769	55+972	30	1203	36275	cca 8,67 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
78.	Vrancea	Gugești	55+972	56+656	30	684	20203	cca 8,65 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
79.	Vrancea	Gugești	56+730	57+354	30	624	18194	cca 8,76 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
80.	Vrancea	Gugești	57+354	57+544	30	190	6251	cca 8,81 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
81.	Vrancea	Gugești	57+556	58+212	30	656	19176	cca 9,04 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică:		Lățime (m)	Lung. (m)	Supraf. (m <sup>2</sup> )	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			început	sfârșit				
82.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	58+226	59+193	30	967	29018	cca 9,50 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
83.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	59+206	59+831	30	625	18257	cca 9,89 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
84.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	59+847	59+879	30	32	1036	cca 9,96 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
85.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	59+950	60+199	30	249	7503	cca 10,15 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
86.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	60+212	60+989	30	777	23187	cca 10,86 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
87.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	61+005	61+811	30	806	24029	cca 11,40 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
88.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	61+825	62+402	30	577	14408	cca 11,89 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
89.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	62+307	62+402	30	95	522	cca 11,89 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
90.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	Nod rutier		10	290	2900	cca 12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
91.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	Nod rutier		10	134	1339	cca 12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
92.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	Nod rutier		10	218	2181	cca 12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
93.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	Nod rutier		10	379	3794	cca 12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
94.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	Nod rutier		10	248	2480	cca 12 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
95.	Vrancea	Slobozia - Ciorăști	63+676	64+792	30	1116	32854	cca 13,34 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
96.	Vrancea	Milcovul	64+792	66+219	30	1427	42186	cca 13,10 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică:		Lățime (m)	Lung. (m)	Supraf. (m2)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			început	sfârșit				
97.	Vrancea	Milcovul	67+311	67+477	10, 30	350	9491	cca 12,92 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
98.	Vrancea	Milcovul	67+943	68+106	10, 30	448	11153	cca 12,87 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
99.	Vrancea	Milcovul	68+106	68+288	30	182	5600	cca 12,85 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
100.	Vrancea	Milcovul	68+308	68+470	30	162	4554	cca 12,80 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
101.	Vrancea	Milcovul	68+470	69+430	30	960	28744	cca 12,79 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei
102.	Vrancea	FOCȘANI	70+765	71+500	30	735	22608	cca 6,35 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
<b>TOTAL VRANCEA</b>						<b>25291*</b>	<b>650936</b>	-
<b>TOTAL LOT III</b>						<b>34131*</b>	<b>916961</b>	-
*-din care 3956 m sunt în lungul bretelelor de racordare cu alte drumuri								
103.	Vrancea	FOCȘANI	71+500	71+864	30	364	10405	cca 6,09 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
104.	Vrancea	FOCȘANI	71+881	71+994	30	113	3450	cca 6 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
105.	Vrancea	FOCȘANI	Nod rutier		10	103	1028	cca 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
106.	Vrancea	FOCȘANI	Nod rutier		10	97	971	cca 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
107.	Vrancea	FOCȘANI	Nod rutier		10	114	1144	cca 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
108.	Vrancea	FOCȘANI	Nod rutier		10	61	611	cca 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică:		Lățime (m)	Lung. (m)	Supraf. (m2)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			început	sfârșit				
109.	Vrancea	FOCȘANI	72+898	73+336	30	729	17361	cca 4,7 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
110.	Vrancea	Milcovul	73+336	73+589	30	253	6819	cca 4,46 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
111.	Vrancea	Vânători	76+905	80+138	30	3233	96300	cca 5,66 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
112.	Vrancea	FOCȘANI	80+148	80+192	30	44	1094	cca 5,70 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
113.	Vrancea	Vânători	Nod rutier		10	396	3964	cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
114.	Vrancea	Vânători	Nod rutier		10	741	7406	cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
115.	Vrancea	FOCȘANI	81+569	82+440	30	1160	33160	cca 7,08 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
116.	Vrancea	FOCȘANI	Nod rutier		30	853	18537	cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
117.	Vrancea	FOCȘANI	Nod rutier		30	596	14537	cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
118.	Vrancea	FOCȘANI	Nod rutier		30	458	13731	cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
119.	Vrancea	FOCȘANI	Nod rutier		30	146	4376	cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
120.	Vrancea	ODOBEȘTI	Nod rutier		30	163	4902	cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Poziția kilometrică:		Lățime (m)	Lung. (m)	Supraf. (m <sup>2</sup> )	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			început	sfârșit				
121.	Vrancea	ODOBEȘTI	Nod rutier		30	246	7385	cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
122.	Vrancea	ODOBEȘTI	Nod rutier		30	53	1585	cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
123.	Vrancea	ODOBEȘTI	Nod rutier		30	499	14963	cca 6,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
<b>TOTAL LOT IV</b>						<b>10422</b>	<b>263729</b>	-
* -din care 5106 m bretele de legatura cu alte drumuri								-
<b>TOTAL GENERAL</b>							<b>2074525</b>	-

Perdele forestiere reprezintă aproximativ 18,23% (207.4525 ha) din suprafața totală ocupată de proiect.

Perdelele sunt amplasate preponderent pe partea stângă a drumului, cu excepția nodurilor rutiere de legătura cu DN 22, 2N și DJ 205R, unde acestea sunt amplasate și pe partea dreaptă și a sectoarelor de la km 75+000 la km 81+000, unde perdelele forestiere propuse sunt pe partea dreaptă. Perdelele forestiere propuse nu intersectează siturile Natura 2000 traversate de proiect.

#### Subtraversări pentru faună

Pentru asigurarea conectivității speciilor terestre ce își au nișa ecologică în habitatele de pajiște și pădure, va fi realizată câte o subtraversare pentru faună la nivelul solului (pe sub autostradă) în următoarele locații:

- Km 42+700;
- Km 45 +700;
- Km 49+200;
- Km 54+760;
- Km 55+485.

Astfel, la nivelul prezentului proiect, în anumite sectoare, au fost propuse structurile de tip subtraversare după cum urmează:

1. Km 42+700 – la acest nivel, proiectul este localizat la o distanță de aproximativ 70 m față de o zonă cu habitate forestiere ce adăpostește o faună diversă (nevertebrate, herpetofaună, mamifere, chiroptere, etc.). Prin implementarea subtraversării se asigură permeabilitatea speciilor, în special pentru acele specii ce se adăpostesc în pădure sau la liziera acesteia, dar și în terenurile agricole din vecinătatea pădurii, pentru hrană și deplasarea către alt corp forestier, localizat la o distanță de aproximativ 1,5 km.

2. Km 45+700 – la acest nivel proiectul este localizat la o distanță de aproximativ 45 m față de o zonă cu habitate forestiere și pajiști, ce adăpostește o faună diversă (nevertebrate, herpetofaună, mamifere, chiroptere, etc.) Prin implementarea subtraversării se asigură permeabilitatea speciilor, în special pentru acele specii ce se adăpostesc în pădure sau la liziera acesteia, dar și în terenurile agricole din vecinătatea pădurii, pentru hrană și deplasarea către alt corp forestier, localizat la o distanță de aproximativ 1,5 km.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

3. Km 49+200 – la acest nivel proiectul intersectează o zonă de pajiște și teren agricol, cu porțiuni de habitate umede, și se află la o distanță de aproximativ 200 m de un habitat forestier, în vest, și la o distanță de aproximativ 70 m de un habitat umed. Acesta face legătura ecologică cu un alt habitat forestier situat la aproximativ 40 m de zona umedă și 300 m de amplasamentul proiectului. Habitatele adăpostesc o faună diversă (nevertebrate, herpetofaună, mamifere, chiroptere, etc.), iar prin implementarea subtraversării la acest nivel se asigură permeabilitatea, în special pentru acele specii care se adăpostesc în pădure sau la liziera acesteia, dar și în terenurile agricole din vecinătatea pădurii, pentru hrană și deplasarea între habitatele naturale menționate.

4. Km 54+760 – la acest nivel habitatele identificate reprezintă majoritar terenuri agricole, dar și pajiști/pășuni. Acestea sunt străbătute de numeroase canale de irigații ce oferă condiții bune pentru herpetofaună dar și micromamifere. De asemenea, terenurile agricole prezintă zone umede (folosite des de amfibieni în perioada de reproducere, iar terenurile agricole din vecinătatea acestora pot reprezenta zone de adăpost pentru specia *Pelobates fuscus* - broasca săpătoare de pământ brună). Herpetofauna reprezintă la acest nivel și o grupă de faună de tip umbrelă, astfel numeroase alte specii, precum păsări și mamifere de talie medie, pot apărea în zonă, în pasaj, în căutare de hrană (amfibieni și reptile).

5. Km 55+ 485 – la acest nivel habitatele identificate reprezintă majoritar terenuri agricole, dar și pajiști/pășuni. Acestea sunt străbătute de numeroase canale de irigații ce oferă condiții bune pentru herpetofaună dar și micromamifere. De asemenea, terenurile agricole prezintă zone umede (folosite des de amfibieni în perioada de reproducere, iar terenurile agricole din vecinătatea acestora pot reprezenta zone de adăpost pentru specia *Pelobates fuscus* - broasca săpătoare de pământ brună). Herpetofauna reprezintă la acest nivel și o grupă de faună de tip umbrelă, astfel numeroase alte specii, precum păsări și mamifere de talie medie, pot apărea în zonă, în pasaj, în căutare de hrană (amfibieni și reptile).

Podetele ce vor asigura subtraversarea faunei de mici dimensiuni vor fi realizate conform modelului anexat la studiul de evaluare adecvată. Acestea sunt prevăzute cu treaptă uscată (stg. - dr.), având o înălțime de 60 cm și o lățime a treptei de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile temporare de apă ce vor tranzita podețele.

### **Relocări de utilități și căi de transport pe traseul autostrăzii Buzău – Focșani**

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri de diverse categorii, întrerupând continuitatea acestora.

Toate căile de acces întrerupte din cauza traversării autostrăzii au fost analizate, grupate și relocalate în consecință, astfel încât să se permită accesul la proprietățile și la terenurile afectate.

În plan, s-a urmărit ca platforma drumurilor de exploatare să nu intre în zona de siguranță a autostrăzii, iar în cazul trecerii pe sub un pod/viaduct, trecerea să se facă în condiții de siguranță între pile sau între culee și pilă cu respectarea gabaritului vertical. În curbele cu raze foarte mici, întâlnite în general înainte de intrarea în podurile casetate s-au introdus supralărgiri corespunzătoare.

În profil longitudinal, la drumurile de exploatare s-a urmărit ca declivitatea maximă să nu depășească 6,5%, iar înălțimea liberă să fie de minim 5,00 m sub structurile autostrăzii, precum și compensarea volumelor de terasamente prin evitarea rambleurilor/debleurilor mari.

În urma transpunerii traseului viitoarei autostrăzi în teren și pe planurile de situație, s-au identificat următoarele rețele de utilități ce vor fi afectate de construcția autostrăzii:

- Rețele electrice de joasă tensiune;
- Rețele electrice de medie tensiune;
- Rețele electrice de înaltă tensiune 110 kV;
- Rețele electrice de înaltă tensiune 220 kV – 400 kV;
- Rețele telecomunicații;
- Rețele distribuție gaze naturale;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Rețele transport gaze naturale și produse petoliere;
- Rețele alimentare cu apă;
- Rețele canalizare menajeră.

Ținând cont de avizele acestor deținători, vor fi executate lucrări de protejare sau de relocare a instalațiilor acestora în funcție de situația întâlnită pe teren.

Racordarea la rețelele de utilități existente se va face respectând normele și normativele în vigoare.

### Relocări drumuri locale, comunale și județene pe traseul autostrăzii Buzău – Focșani

Nr. crt.	Județ	UAT	Drumuri relocate	Km autostradă	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Buzău	Vadu Pasii	Drum agricol	0+800	în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
2			Drum agricol	1+650	în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
3			DJ 203K	2+830	cca. 1,15 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
4			Drum agricol	3+950	cca. 2,24 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
5			Drum agricol	4+000	cca. 2,29 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
6			Drum agricol	4+000	cca. 2,29 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
7			Drum agricol	7+600	cca. 5,23 m de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
8		Cochirleanca	DC 14	11+575	cca. 8,85 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
9			Drum agricol	13+550	cca. 8,73 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
10			DJ 220	15+000	cca. 8,73 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
11		Ziduri	Drum agricol	19+875	cca. 12,44 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
12			Drum agricol	20+425	cca. 12,96 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
13			Drum agricol	22+430	cca. 14,80 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
14			Drum agricol	22+470	cca. 14,82 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
15			DC 10	23+510	cca. 14,96 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
16		Valea Ramnicului	Drum agricol	25+400	cca. 13,70 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
17			DJ 203K	26+920	cca. 13,10 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
18		Ramnicelu	DJ 203A	30+450	cca. 12,72 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
19			DJ 203P	32+525	cca. 11,76 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
20		Ramnicu Sarat	DJ 202	35+950	cca. 9,74 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
21			Drum agricol	38+490	cca. 8,52 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
22			DC 1B	41+700	cca. 8,11 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
23		Vrancea	Sihlea	DJ 202E	47+350



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



24		Drum agricol	49+920	cca. 9,78 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
25		Drum agricol	51+800	cca. 10,55 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
26	Gugesti	Drum agricol	56+650	cca. 8,65 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
27		Drum agricol	56+700	cca. 8,65 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
28		Drum agricol	56+700	cca. 8,66 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
29	Slobozia Ciorăști	Drum agricol	59+910	cca. 9,98 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
30		Drum agricol	63+350	cca. 12,70 km de ROSPA0141 Subcarpații Vrancei
31	Milcovul	Drum agricol	67+030	cca. 9,76 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
32		Drum agricol	67+050	cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
33		Drum agricol	69+675	cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
34	Focșani	DN 23A	70+410	cca. 9,74 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
35		Drum agricol	71+000	cca. 6,58 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
36		Drum agricol	71+950	cca. 5,83 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
37		Drum agricol	72+225	cca. 5,62 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
38	Vânători	Drum agricol	74+570	cca. 3,40 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
39		DJ 204D	75+725	cca. 2,75 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
40		DJ 205P	76+250	cca. 2,72 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
41		Drum agricol	76+250	cca. 2,72 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior
42	Focșani	DJ 204E	80+810	cca. 6,03 km de ROSCI0162 și ROSPA0141 Lunca Siretului Inferior

### Relocări utilități pe traseul Autostrăzii Buzău – Focșani – județul Buzău

Nr. crt	Județ	Rețea utilități	Deținător utilități	Rețele utilități ce vor fi relocate/protejate	Poziție km intersecție		Locație (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
					Km început	Km sfârșit			
1.	BUZĂU	Telecomunicații	RCS și RDS	Cablu telecomunicații subteran	1+670	1+670	Autostrada	60	în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
2.		Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA JT (0,4 kV) - TYIR	1+700	1+700	Drum agricol 2	40	în interiorul ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
3.		Telecomunicații	ORANGE ROMANIA	SITE ORANGE EXISTENT	1+900	1+900	Autostrada	-	cca. 150 m de ROSCI0103



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

								ROSPA0160 – Lunca Buzăului
4.		TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomuni cații subteran	2+790	2+790	DJ203K	927	cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
5.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA JT - TYIR	2+800	2+800	DJ203K	220	cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
6.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – Scurtești	2+800	2+800	DJ203K	150	cca. 1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
7.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – Scurtești	3+450	3+450	Autostrada	120	cca. 1,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
8.	Telecomuni cații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomuni cații subteran	3+900	3+900	Nod DJ203K	796	cca. 2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
9.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – Scurtești	3+950	3+950	Autostrada	110	cca. 2 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
10.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – ST Bucla 2 Irigații - Scurtești	9+300	9+300	Autostrada	160	cca. 6,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
11.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – Irigații	11+600	11+600	DC14	170	cca. 8,7 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
12.	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta PM ROSIOR – PM BOBOC	13+580	13+580	Autostrada	135	cca. 11 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
13.	Rețea canalizare	Primaria Comunei	Conducta canalizare	15+000	15+000	DJ220	965	cca. 9,1 km de



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





		Cochirleanca	PEHD De140					ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
14.	Telecomunicații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomunicații subteran	15+060	15+060	DJ220	375	cca. 9,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
15.	Rețea canalizare	Primăria Comunei Cochirleanca	Conducta canalizare PEHD De160	17+650	17+650	Autostrada	92	cca. 10,5 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 – Lunca Buzăului
16.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – Bălăceanu - Ax 20 kV Ziduri - Zoita	23+550	23+550	DC10	200	cca. 15 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
17.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – Bălăceanu - Ax 20 kV Ziduri - Zoita	24+350	24+350	Autostrada	140	cca. 14,3 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
18.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – Bălăceanu	27+500	27+500	Autostrada	160	cca. 13 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
19.	Gaze naturale	Distrigaz Sud Rețele	Conducta OL	30+453	30+453	DJ203A	970	cca. 12,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
20.	Telecomunicații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomunicații subteran	32+450	32+450	DJ203P	1077	cca. 11,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
21.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – Balta Albă – ax principal	32+850	32+850	Autostrada	209	cca. 11,4 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
22.	Telecomunicații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomunicații subteran	33+700	33+700	DN22	796	cca. 10,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
23.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – Balta Albă	33+950	33+950	Autostrada	340	cca. 10,6 km de ROSPA0144



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

									– Subcarpații Vrancei
24.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – Balta Albă - Ciorăști	35+900	35+900	DJ202	822	cca. 9,8 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei	
25.	Telecomunicații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomunicații subteran	36+000	36+000	DJ202	1066	cca. 9,8 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei	
26.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV simplu circuit – Ciorăști - Ax 20 kV Crângul Ursului	40+300	40+300	Autostrada	150	cca. 8,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei	

### Relocări utilități pe traseul Autostrăzii Buzău – Focșani – județul Vrancea

Nr. Crt.	Județ	Rețea utilități	Deținător utilități	Rețele utilități ce vor fi relocate/protejate	Poziție km intersecție		Locație (drum)	Lungime relocare/protejare (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
					Km început	Km sfârșit			
1.	VRANCEA	Telecomunicații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomunicații subteran	47+280	47+280	DJ202E	1168	cca. 7,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
2.				Cablu telecomunicații subteran	47+280	47+280	DJ202E	1137	cca. 7,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
3.		Gaze naturale	Primaria Sihlea	Conductă OL	47+400	47+400	DJ202E	397	cca. 7,6 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
4.		Telecomunicații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomunicații subteran	52+450	52+450	DN2N	2181	cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
5.				Alți detinatori	Cablu telecomunicații subteran	52+450	52+450	DN2N	2181
6.		Gaze naturale	Primaria Comunei Sihlea	Conductă OL	52+500	52+500	DN2N	350	cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
7.		Rețea apă	Primaria Comunei Sihlea	Conductă apă PEHD De200	52+500	52+530	DN2N	2263	cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
8.		Rețea canalizare	Primaria Comunei Sihlea	Conductă canalizare PEHD De125	52+530	52+530	DN2N	2280	cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
9.		Electricitate	SDEE Muntenia Nord	LEA 20 kV dublu circuit –	52+550	52+550	DN2N	2200	cca. 9,7 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

			Petrol 1, Petrol 2					
10.			LEA 110kV simplu circuit Focșani Vest - Tataranu	62+050	62+050	Autostra da	101.6	cca. 11,5 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
11.			LEA JT - TYIR	62+950	62+950	DJ205R	160	cca. 12,2 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
12.	Teleco- municații	TELEKOM COMMUNI CATIONS	Cablu telecomun icații subteran	63+050	63+050	DJ205R	1243	cca. 12,3 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
13.		Alti detinatori	Cablu telecomun icații subteran	63+050	63+050	DJ205R	1219	cca. 12,3 km de ROSPA0144 – Subcarpații Vrancei
14.	Titei	CONPET	Conductă transport țitei	64+440	64+440	Autostra da	145	cca. 12,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
15.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20 kV	66+250	66+250	Autostra da	214	cca. 10,6 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
16.	Titei	CONPET	Conductă transport țitei	67+600	68+520	Autostra da	1055	cca. 8,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
17.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20kV	68+800	68+800	Autostra da	1510	cca. 7,7 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
18.	Titei	CONPET	Conductă transport țitei	70+180	70+360	Autostra da	280	cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
19.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20kV	70+300	70+300	Autostra da	315	cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
20.	Teleco- municații	TELEKOM COMMUNI CATIONS	Cablu telecomun icații subteran	70+380	70+380	DN23A	277	cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

21.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20kV	70+400	70+400	DN23A	274	cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
22.	Rețea canalizare	Compania de Utilitati Publice Focșani	Conducta canalizare PEHD De400	71+850	71+930	Autostrada	215	cca. 6 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
23.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20kV Milcov	71+900	71+900	Autostrada	255	cca. 6 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
24.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrica aeriana de 20kV	72+250	72+250	Autostrada	186	cca. 5,7 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
25.	Rețea apa	Compania de Utilitati Publice Focșani	Conductă apa PEHD De450	72+500	72+700	DN23	1285	cca. 5,5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
26.	Telecomunicații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomunicații subteran	72+930	72+930	DN23	1190	cca. 5,3 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
27.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20kV	0+050	0+050	Bretea Nod Rutier DN23	314	cca. 5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
28.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană joasă tensiune	0+250	0+250	Bretea Nod Rutier DN23	150	cca. 5 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
29.	Rețea canalizare	Compania de Utilitati Publice Focșani	Conductă canalizare PAFS De1200	74+020	74+050	Autostrada	130	cca. 4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
30.	Telecomunicații	RCS și RDS	Cablu telecomunicații subteran	75+750	75+950	Autostrada	375	cca. 2,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
31.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20kV Siret	75+750	75+750	DJ204D	269	cca. 2,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
32.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20kV alimentare PTA	75+850	75+850	Autostrada	291	cca. 2,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
33.	Rețea canalizare	Compania de Utilitati	Conductă canalizare	76+200	76+280	DJ205P	220	cca. 2,8 km de ROSCI0162 și



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



		Publice Focșani	PEHD De180					ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
34.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20kV	76+450	76+450	Autostrada	268	cca. 2,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
35.	Rețea canalizare	Compania de Utilitati Publice Focșani	Conductă canalizare PEHD De280	79+080	79+100	Autostrada	125	cca. 4,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
36.	Rețea apă	Compania de Utilitati Publice Focșani	Conductă apă PEHD De450	79+100	79+130	Autostrada	105	cca. 4,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
37.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20kV Precistanu	79+100	79+100	Autostrada	149	cca. 4,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
38.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20kV Petrești	80+270	80+270	Autostrada	153	cca. 5,8 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
39.	Telecomunicații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomunicații subteran	80+750	80+750	DJ204E	348	cca. 6,1 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
40.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană de 20kV	80+800	80+800	DJ204E	226	cca. 6,1 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
41.	Rețea canalizare	Compania de Utilitati Publice Focșani	Conductă canalizare PEHD De315	80+810	80+810	DJ204E	195	cca. 6,1 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
42.	Gaze naturale	Distrigaz Sud Rețele	Conductă OL	80+816	80+816	DJ204E	140	cca. 6,1 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
43.	Rețea apă	Compania de Utilitati Publice Focșani	Conductă apă PEHD De225	80+840	80+840	DJ204E	180	cca. 6,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
44.	Rețea canalizare	Compania de Utilitati Publice Focșani	Conductă canalizare pluvială PVC	80+820	80+820	DJ204E	175	cca. 6,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
45.	Telecomunicații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomunicații subteran	80+900	80+900	DJ204E	314	cca. 6,2 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



46.	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conductă racord SRM - FOCȘANI	81+300	81+300	Nod rutier	70	cca. 6,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
47.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană joasă tensiune	4+220	4+340	Nod rutier bretea 1	150	cca. 5,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
48.	Electricitate	SDEE Muntenia Nord	Linie electrică aeriană joasă tensiune	1+100	1+100	Drum de legatura bretea 1	123	cca. 5,9 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
49.	Telecomunicații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomunicații subteran	0+050	0+050	Drum de legatura	115	cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
50.	Electricitate	TRANSELECTRICA	LEA 400(220)kV dublu circuit Gutinas-Focșani Vest	0+990	0+990	Centura ocolitoare Focșani Nord	169.6	cca. 9,3 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
51.	Telecomunicații	TELEKOM COMMUNICATIONS	Cablu telecomunicații subteran	2+900	2+900	Drum de legatura	95	cca. 7,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior

### **Fazele de execuție ale proiectului**

Realizarea proiectului de autostradă presupune lucrări pentru execuția propriu-zisă a drumului (suprastructura drumului, lucrări pentru scurgerea apelor, parapeti și împrejmuiri), la care se adaugă lucrări de artă. Pentru execuția propriu-zisă a drumului, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Acestea susțin calea de rulare și asigură racordarea acestuia la terenul natural.

#### **• Faza 1 - Lucrări pregătitoare începerii execuției**

##### **Pregătirea șantierului:**

- asigurarea resurselor necesare: utilaje și personal calificat;
- asigurarea documentației necesare;
- stabilirea necesității asigurării materialului de umplutură și modul de asigurare al acestuia.

**Etapa I:** prelevare probe de pământ din zonele de săpătură, pe toată adâncimea debleelor;

##### **Etapa a II-a:**

- încercări de laborator pentru stabilirea naturii materialelor;
- pichetarea lucrării;
- pregătirea zonei de lucru.

Suprafața ocupată definitiv de proiect este de cca. 1138 ha.

Autostrada Buzău – Focșani traversează siturile Natura 2000 (suprapuse teritorial) ROSCI0103 Lunca Buzăului și ROSPA0160 Lunca Buzăului pe o lungime de 1165 m, prin intermediul unui pod. Suprafața construită a podului ce traversează ariile naturale protejate Natura 2000 este de 39600 m<sup>2</sup>.

Pentru perioada de execuție s-a estimat o suprafață ocupată temporar de cca. 348,9 ha, astfel:

- 30,9 ha pentru organizări de șantier;



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- 318 ha pentru gropi de împrumut.

S-a estimat că pentru depozitarea materialului excavat este necesară o suprafață de cca. 40 ha teren. Depozitarea materialului excavat se va face în interiorul coridorului de expropriere (pe suprafețe de teren ce vor fi ocupate definitiv).

Pentru execuția proiectului se va defrișa o suprafață de 7018 m<sup>2</sup> din fond forestier domeniu public și domeniu privat și din afara fondului forestier (perdele forestiere de protecție).

Suprafețele din fond forestier ce vor fi afectate de realizarea proiectului au fost evaluate la 4222 m<sup>2</sup>. Acestea aparțin fondului forestier proprietate publică a statului (689 m<sup>2</sup>) și fondului forestier proprietate privată (3533 m<sup>2</sup>) și sunt dispuse în extravilan.

Suprafețele de pădure ce vor fi afectate de proiect conțin specia *Robinia pseudoacacia* – salcâm

Conform ultimelor date publice disponibile, pădurile aflate pe raza UAT Sihlea au compoziția 10 x salcâm, plantație, vârsta 18 ani, consistența 0.9, lucrări propuse rărituri.

Din analiza datelor disponibile, se constată că în UA 22A sunt două plantații mici de rășinoase (posibil pin negru – *Pinus nigra* și stejar pufos – *Quercus pubescens*), dar suprafața de 3533 m<sup>2</sup> din traseu nu trece prin acestea, nefiind necesară defrișarea în plantația forestieră.

### Suprafețele din fond forestier ce vor fi afectate de realizarea investiției

Nr. crt.	Localitate	Jud	Denumire Ocol Silvic	U.P	U.A.	Suprafață ocupată (m <sup>2</sup> )	Denumire arie naturală protejată	Observații
1.	SIHLEA	VN	S.C. TERRA INTERMED S.R.L.	UP7	UA22A	3533	Cca. 5,85 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei	Extravilan, proprietate privată
2.	RÂMNICU SĂRAT	BZ	OCOLUL SILVIC Dumitresti	1A UP7	UA1A	378	Cca. 7,8 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei	Extravilan, proprietate publică
3.	RÂMNICU SĂRAT	BZ	OCOLUL SILVIC Dumitresti	1C UP7	UA1C	311	Cca. 7,8 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei	Extravilan, proprietate publică
<b>Total defrișare</b>						<b>4222</b>		

### Lucrări necesare organizărilor de șantier

Pentru realizarea lucrărilor propuse, vor fi prevăzute mai multe organizări de șantier logistice/ industrial. Suprafața aproximativă ce va fi ocupată pentru realizarea incintelor organizării de șantier este echivalentă cu 30,9 hectare.

Principalele utilaje folosite pentru execuția lucrării sunt: excavatoare, buldozere, automacarale, basculante, autogredere, compactoare, betoniere, grupuri electrogene, cisterne de apă.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Organizări de șantier propuse în cadrul proiectului autostrada Buzău – Focșani

Nr. crt.	Organizare de șantier	Poziție km autostradă	Suprafață (m <sup>2</sup> )	Distanța față de cea mai apropiată localitate	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de cel mai apropiat corp de apă
1	Nod rutier Buzău	km 3+850	31000	cca. 1,79 km față de comuna Vadu Pașii	cca. 2,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului	cca. 2,64 km față de Râul Buzău
2	Parte stângă Autostrada	km 14+850	25000	cca. 1,47 km față de comuna Cochirleanca	cca. 9,1 km de ROSCI0103 și ROSPA0160 Lunca Buzăului	cca. 3,81 km față de Râul Cochirleanca
3	Parte dreaptă Autostrada	km 26+900	25000	cca. 2,79 km față de comuna Ziduri	cca. 10,9 km de ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni	cca. 2,33 km față de Râul Buzoel
4	Parte dreaptă Autostrada	Km 30+400	25000	cca. 2,17 km față de satul Rubla	cca. 12,7 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei	cca. 2,25 km față de Râul Râmnicul Sărat
5	Nod rutier Râmnicul Sărat	km 34+500	31000	cca. 1,73 km față de comuna Râmnicelu	cca. 10,2 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei	cca. 1,05 km față de Râul Râmnicul Sărat
6	Parte stanga Autostrada	km 36+400	25000	cca. 2,25 km față de comuna Colibași	cca. 9,6 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei	cca. 2,51 km față de Râul Râmnicul Sărat
7	Parte dreapta Autostrada	Km 47+500	25000	cca. 2,87 km față de comuna Sihlea	cca. 7,8 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei	cca. 1,17 km față de Râul Slimnic
8	Nod Rutier Caiata	km 52+550	28500	cca. 1,09 km față de satul Bogza	cca. 9,7 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei	cca. 1,13 km față de Râul Slimnic
9	Nod rutier Slobozia Ciorăști	km 61+950	28500	cca. 1,38 km față de satul Armeni	cca. 11,5 km de ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei	cca. 1,11 km față de Râul Râmna
10	Zona Spatiului Servicii tip S2	km 67+750	25000	cca. 3,46 km față de comuna Milcov	cca. 9,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 1,80 km față de Râul Milcov
11	Nod rutier Mândrești	km 72+650	40000	cca. 1,37 km față de localitatea Mândrești–Munteni	cca. 5,4 km de ROSCI0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior	cca. 1,30 km față de Râul Sturza

Menționăm faptul că în organizarea de șantier vor fi amplasate depozite, spații pentru utilaje, grinzi prefabricate.

Zona propusă va fi complet împrejmuită și dotată cu sisteme de siguranță pe zonele de acces pentru a evita intrarea personalului și a vehiculelor neautorizate.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Pentru amplasarea organizării de șantier a fost identificat terenul în apropierea traseului autostrăzii astfel încât să se reducă la minim interferențele provocate de traficul mijloacelor necesare pentru construcția lucrării.

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, poziția organizărilor de șantier a fost aleasă astfel încât să se diminueze distanța de transport și timpul de execuție a lucrării.

Lucrările necesare pentru amenajarea unei organizări de șantier vor cuprinde următoarele:

- curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal;
- delimitarea și împrejmuirea incintei organizărilor de șantier și informarea publicului asupra destinației locației, care se va face prin panouri publicitare;
- amenajarea platformei tehnologice și a căilor de acces în incintă;
- realizarea șanțurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și a unei bașe de colectare;
- amplasarea unei cabine de portar la intrarea în incintă și a unei cabine de pază și supraveghere;
- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziiilor;
- amplasarea stațiilor pentru fabricarea mixturilor asfaltice, stațiilor de betoane, toate omologate la nivel european și prevăzute cu sisteme de captare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă, în bazele de producție propuse pentru implementarea proiectului;
- asigurarea utilităților: energie electrică, alimentarea cu apă potabilă și tehnologică în funcție de condițiile locale;
- amenajarea spațiilor necesare desfășurării activității specifice organizării de șantier (ex. spații de birouri, vestiare, bucătărie, containere pentru depozitarea deșeurilor, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar etc.);
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor și asigurarea măsurilor specifice pentru conservarea pe timpul depozitării și evitarea degradărilor;
- activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zonă de lucru să fie minimă, pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii;
- zonele de depozitare intermediară/ temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere/ recipiente/ pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului; conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru;
- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate și securitate în muncă, de prevenire și stingerea incendiilor și de protecția mediului.

Alimentarea cu energie electrică a organizărilor de șantier logistice/ industriale se va face prin conectare la rețeaua electrică. Unitățile vor fi dotate cu grupuri electrogene în scopul asigurării energiei electrice în caz de nefuncționare a sistemului energetic.

Apa potabilă pentru consum individual va fi achiziționată de la diverși agenți economici și transportată în PET-uri de unică folosință.

Apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la punctele de lucru cu ajutorul cisternelor auto.

Alimentarea cu apă potabilă la punctele de lucru se va face prin bidoane sau PET-uri de plastic. Alimentarea cu apă pentru uz menajer/industrial în incinta organizărilor de șantier se va face prin intermediul unor puțuri forate sau din rețeaua locală de alimentare. Constructorul va elabora o documentație în scopul obținerii avizului de gospodărire a apelor pentru organizările de șantier.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Apa va fi utilizată pentru nevoile igienico-sanitare ale personalului de deservire și pentru igienizarea spațiilor (birouri) și platformelor betonate/impermeabilizate

Distribuția apei se va realiza prin intermediul unei rețele de distribuție către corpurile de containere modulare.

În cadrul organizărilor de șantier, evacuarea apelor uzate se va face astfel:

- apele uzate menajere vor fi colectate în bazine etanșe vidanjabile și evacuate prin preluarea de către firme autorizate;
- apele pluviale de pe acoperișul clădirilor sunt colectate prin intermediul burlanelor, prin care se scurg liber la nivelul solului, de unde o parte se infiltrează în spațiul verde adiacent, iar cealaltă parte va fi dirijată spre rigolele de colectare perimetrare a apelor pluviale, de unde vor fi descărcate în canalul de desecare existent la limita amplasamentului;
- apele pluviale de pe platformele amenajate pentru parcare autoturismelor, unde va exista posibilitatea de a fi contaminate cu produse petroliere, vor fi colectate prin rețeaua de canalizare pluvială interioară, prin care vor fi conduse la separatorul de nisip și produse petroliere și vor fi evacuate în bazine betonate vidanjabile izolate;
- se vor încheia contracte de prestări servicii cu firme autorizate pentru vidanjarea bazinelor și pentru preluarea și neutralizarea reziduurilor petroliere din separatorul de produse petroliere.

În organizările de șantier vor fi amenajate depozite pentru materiale, pentru depozitarea combustibililor și a carburanților, precum și pentru depozitarea deșeurilor.

Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor și a carburanților se vor amplasa pe platforme betonate/impermeabilizate, acoperite și prevăzute cu cuve de retenție.

Pentru accesul în incinta organizărilor de șantier se vor folosi drumurile existente.

Betoanele necesare realizării organizărilor de șantier se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizarea de șantier, ci în ateliere specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

În incinta organizării de șantier se prevede câte un depozit de carburanți (motorină) necesar alimentării utilajelor necesare lucrărilor de construcție a căii de rulare și vehiculelor pentru transportul materialelor. Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor vor fi amplasate într-o cuvă betonată, împrejmuită perimetral.

Organizările de șantier au prevăzută câte o zonă pentru parcare pe timpul nopții a mijloacelor de transport.

Depozitarea solului vegetal decopertat se va face într-o zonă special amenajată, în scopul refolosirii.

Deșeurile reciclabile rezultate din activitate se vor colecta selectiv pe categorii și se vor valorifica prin societăți autorizate; deșeurile menajere se vor colecta în europubele și se vor transporta la rampe de deșeuri autorizate.

### **Amplasarea gropilor de împrumut**

Amplasarea gropilor de împrumut va fi cât mai aproape de traseul lucrărilor.



## Posibile locații ale gropilor de împrumut și depozite de material excavat

Groapa	zona km	Supra- față Estima- tă (ha)	Distanță față de ax	Poziție față de ax	Nr. foraje execu- tate	Distanța față de cea mai apropiată localitate	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de cel mai apropiat corp de apă
Groapa 1	24+700	19	0	dreapta	4	cca. 1,6 km față de comuna Ziduri	cca. 10,6 km de ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni	cca. 7,27 km față de râul Râmnicul Sărat
Groapa 2	26+400	54	1200	dreapta	12	cca. 1,66 km față de comuna Ziduri	cca. 10,8 km de ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni	cca. 6,36 km față de râul Râmnicul Sărat
Groapa 3		13	1200	dreapta	2	cca. 1,02 km față de comuna Ziduri		cca. 7,21 km față de râul Râmnicul Sărat
Groapa 4	32+900	4.5	50	stânga	4	cca. 1,65 km față de satul Rubla	cca. 11,4 km de ROSPA014 1 – Subcarpații Vrancei	cca. 0,39 km față de râul Râmnicul Sărat
Groapa 5	44+500	40	2500	dreapta	10	cca. 1,55 km față de satul Voetin	cca. 9,8 km de ROSPA014 1 – Subcarpații Vrancei	cca. 0,87 km față de râul Coțatcu
Groapa 6		60	2500	dreapta	8	cca. 2,15 km față de satul Voetin		cca. 0,51 km față de râul Coțatcu
Groapa 7	49+900	11	0	stânga	3	cca. 3,86 km față de comuna Sihlea	cca. 9,6 km de ROSPA014 1 – Subcarpații Vrancei	cca. 0,21 km față de râul Slimnic
Groapa 8		8	0	dreapta	2	cca. 4,16 km față de comuna Sihlea		cca. 0,45 km față de râul Slimnic
Groapa 9		6	0	stânga	2	cca. 4,17 km față de comuna Sihlea		cca. 0,16 km față de râul Slimnic



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Groapa 10	73+200	37	0	dreapta	8	cca. 2,06 km față de comuna Rastoaca	cca. 4,9 km de ROSCI0162 și ROSPA007 1 – Lunca Siretului Inferior	cca. 0,92 km față de râul Sturza
Groapa 11		30	0	stânga	8	cca. 2,67 km față de comuna Rastoaca		cca. 0,57 km față de râul Sturza
Groapa 12	73+800	35	150	dreapta	6	cca. 2,25 km față de localitatea Mândrești-Munteni	cca. 4,3 km de ROSCI0162 și ROSPA007 1 – Lunca Siretului Inferior	cca. 0,26 km față de râul Sturza

### **Tipurile și cantitățile de materii prime și de energie necesare pentru construcție și funcționare**

Luând în considerare specificul lucrărilor, au fost identificate următoarele categorii de materii prime și materiale de construcție:

- nisip și agregate de balastieră;
- agregate carieră;
- mixturi asfaltice;
- liant hidraulic (dorosol);
- liant hidraulic (ciment);
- emulsie bituminoasă;
- beton;
- prefabricate din beton;
- lemn pentru cofraje;
- piese metalice;
- vopsea și aditivi;
- vopsea epoxidică;
- agregate balastieră;
- bitum pentru lucrări hidroizolații;
- conf.metalice (structură metralică);
- armătură (OB, PC);
- combustibili și lubrifianți necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;
- consumabile (anvelope, acumulatori, piese de schimb etc.).

Cantități estimate de materii prime, resurse și materiale de construcție pentru autostrada Buzău – Focșani

Denumire material	UM	Cantitate
<b>Lucrări autostradă (drum+poduri)</b>		
săpătură în debleuri	mc	186,180.00
pământ umplutură rambleu	mc	14,083,687.00
decapare pământ vegetal	mc	2,785,773.00
nisip și balast	mc	6,867,844.00
agregate carieră	mc	165,908.00
liant hidraulic	t	71,444.00
emulsie bituminoasă	t	5,155.00
mixturi asfaltice	t	1,297,220.00



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

beton	mc	447,080.00
prefabricate podețe	buc	7,954.00
prefabricate poduri	buc	1,156.00
tablîer metalic	t	9,590.00
oțel beton	t	67,986.00
confecții metal	t	998.00
vopsea marcaje	t	2,896.00
diluant	t	28.00
<b>Lucrări civile</b>		
conf metalice (structura met)	t	363.00
armatură	t	709.00
beton	mc	6,555.00
vopsea epoxidică	kg	5,602.00
agregate balastieră	mc	9,555.00
bitum hidroizolații	kg	3,710.00

Toate materiile prime, materialele de construcție și carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate.

### **Materiale și substanțe periculoase folosite, stocate, manevrate sau produse în cadrul proiectului în timpul construcției, funcționării și dezafectării**

Execuția lucrărilor pentru construcția autostrăzii Buzău – Focșani va necesita utilizarea unor materiale și substanțe, care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

În perioada de construcție a proiectului, substanțele toxice și periculoase sunt următoarele:

- Motorină, benzină – carburanți utilizați la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline) – utilizați la funcționarea instalațiilor, utilajelor și a mijloacelor de transport;
- Vopseluri, lacuri, diluanți – utilizați în realizarea marcajelor rutiere;
- Bitum și aditivi mixturi asfaltice – pentru îmbrăcămintea asfaltică.

Manipularea, depozitarea și transportul acestor substanțe și preparate chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecția și sănătate în muncă. Recipientii folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special amenajate, prevăzute cu kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale (materiale absorbante și recipienti speciali de colectare).

### **Tipurile și cantitățile de deșuri solide generate de proiect în timpul construcției, funcționării și dezafectării**

În cadrul activităților de construcție a autostrăzii, precum și în perioada de exploatare și dezafectare a acesteia, vor rezulta o serie de deșuri specifice activităților de construcție și întreținere a căilor de transport rutier.

Sursele de deșuri ce pot apărea în cadrul proiectului necesită o gestionare eficientă pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra sănătății umane și a factorilor de mediu, cum ar fi apele freatică, solurile, apele de suprafață și ecologia.

#### **În perioada de execuție**

În perioada de construcție se vor genera în principal următoarele **categorii/tipuri de deșuri**:



- **Deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către o firmă autorizată pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate, în conformitate cu prevederile legislației pentru protecția mediului în vigoare.
- **Material plastic, lemn, sticlă, metal** - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica pe bază de contract.
- **Deșeuri de ambalaje** – se vor respecta prevederile legale aplicabile:
  - se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
  - se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
  - se vor colecta deșeurile de ambalaje și se vor preda unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare; excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.
- **Deșeuri provenite din activitățile de construcție:**
  - deșeuri de materiale de construcții – se vor colecta pe platforme speciale amplasate în afara ariilor naturale protejate și vor fi valorificate prin utilizarea la infrastructura drumurilor;
  - deșeuri de electrozi rezultate în urma lucrărilor de sudură la elementele metalice - care se vor gestiona conform legislației în vigoare;
  - deșeuri rezultate din activități de întreținere utilaje (ulei combustibil).
- **Alte categorii de deșeuri:**
  - materiale absorbante, specifice pentru compuși petrolieri, în caz de scurgeri accidentale;
  - deșeuri de vopseluri și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase, rezultate în urma realizării marcajelor rutiere și a vopsirii structurilor propuse în proiect;
  - nămoluri organice de la grupurile sociale.

#### **În perioada de exploatare**

În perioada de exploatare vor rezulta, în principal, nămoluri din sistemul de canalizare pluvială, precum și nămoluri rezultate din stațiile de epurare și separatoarele de nămol și hidrocarburi ce deservește spațiile de servicii și centrele de întreținere.

De asemenea, în perioada de exploatare a autostrăzii vor rezulta următoarele categorii/tipuri de deșeuri:

- **Deșeuri menajere, deșeuri biodegradabile** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către o firmă autorizată pe bază de contract.
- **Material plastic, lemn, sticlă, metal** - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate, în conformitate cu prevederile legislației pentru protecția mediului în vigoare.
- **Deșeuri de ambalaje** – se vor respecta prevederile legale aplicabile:
  - se va ține evidența ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
  - se vor returna la producători ambalajele solicitate de aceștia;
  - se vor colecta deșeurile de ambalaje și se vor preda unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare; excepție fac ambalajele care sunt returnate la producător.
- **Alte categorii de deșeuri:**
  - materiale absorbante, specifice pentru compuși petrolieri, în caz de scurgeri accidentale;
  - anvelope uzate rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor și autovehiculelor în cadrul centrelor de întreținere;
  - baterii și acumulatori rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor și autovehiculelor în cadrul centrelor de întreținere ;
  - nămoluri organice de la grupurile sociale.

#### **În perioada de dezafectare**

În perioada de dezafectare se vor genera în principal deșeuri provenite din demolări, și anume: beton, asfalturi, amestecuri metalice, pământ și pietre, hârtie și carton, deșeuri municipale amestecate.



## Gestiunea deșeurilor în perioada de execuție

Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică*	Cantitate estimată/ 36 luni	Generator deșeu	Mod de colectare/ evacuare
08 01 11*	Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	S	0,42 t	Rezultate în urma lucrărilor de execuție a marcajelor rutiere și vopsirii suprastructurilor.	Vor fi colectate separat în recipiente adecvate și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.
08 03	Deșeuri de cerneluri	L	2,1 t	Activități desfășurate în organizările de șantier.	Vor fi colectate și depozitate corespunzător.
12 01 13	Deșeuri de la sudură	S	0,3 t	Activități de execuție suprastructuri.	Vor fi colectate în pubele acoperite, amplasate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
13 07 01* 13 07 02* 13 07 03*	Ulei combustibil și combustibil diesel; Benzină Alți combustibili (inclusiv amestecuri)	L	3,93 m <sup>3</sup>	Activități de întreținere utilaje.	Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate.
15 01 01	Ambalaje din hârtie și carton	S	2,97 t	Deșeuri rezultate din aprovizionarea cu materiale.	Deșeurile ce conțin resturi de substanțe periculoase se vor depozita separat.
15 01 02	Ambalaje din materiale plastice	S	0,699 t		
15 01 03	Ambalaje din lemn	S	13,8 t		
15 01 04	Ambalaje metalice	S	3,06 t		
15 01 10*	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	S	0,012 t		
15 02 02*	Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	S	2,79 t	Generate de activitatea administrativă, tratare deșeuri	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

16 01 03	Anvelope scoase din uz	S	402 buc	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.
16 06 01	Baterii cu plumb	S	16,812 t	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță.
16 06 04	Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03)	S			
16 06 05	Alte baterii și acumulatori	S			
17 01 01	Beton	S	4032 m <sup>3</sup>	Beton sau mixturi asfaltice rebutate.	În cazul nerespectării graficului de lucru sau materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ.
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	S	334,8 m <sup>3</sup>		
17 02 01	Lemn	S	27,9 t	Activități curente de întreținere, ambalaje.	Vor fi selectate, fiind refolosite în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.
17 04 07	Amestecuri metalice	S	13,8 t	Rezultate din activitățile curente de șantier.	Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme și/sau containere specializate. Vor fi valorificate integral la unitățile specializate.
17 05 04	Pământ și pietre	S	244000 m <sup>3</sup>	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări.	Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme.
17 09	Alte deșeuri de la construcții și demolări	S	3440 t		
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	S	27,9 t	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier.	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.
20 03 04	Nămoluri din fosele septice	SS	334,8 m <sup>3</sup>	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier (toaile ecologice).	Nămolurile organice (de la grupurile sociale) vor fi transportate de către operatori economici autorizați la cea mai apropiată stație de epurare.

\* Stare fizică - Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

### Gestiunea deșeurilor în perioada de exploatare

Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deșeu	Mod de colectare /evacuare	Observații	Responsabilitate
08 01 11*	Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de	S	0,73 t/an	Rezultate în urma	Vor fi colectate separat în recipiente	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform	Titular



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deșeu	Mod de colectare /evacuare	Observații	Responsabilitate
	solvenți organici sau alte substanțe periculoase			lucrărilor de întreținere.	adecvați și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.	legislației în vigoare.	
08 03	Deșeuri de cerneluri	L	0,66 t/an	Activități logistice.	Vor fi colectate și depozitate corespunzător.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Titular
13 05 02*	Nămoluri de la separatoare ulei/apă	SS	12 mc/lună (poate varia în funcție de cantitatea de ploaie ce spală platforma și de trafic)	Categorie de deșeuri prezentă obligatoriu în condițiile exploatării corespunzătoare a instalațiilor de preepurare.	Reținerile solide din sistemul de canalizare pluvială vor fi periodic evacuate și transportate prin operatori economici autorizați.	Vor fi transportate la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării.  Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a soluțiilor, când se utilizează	Titular



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deșeu	Mod de colectare /evacuare	Observații	Responsabilitate
						nămoluri de epurare în agricultură.	
13 07 01*	Ulei combustibil și combustibil diesel;	L	1,6 m <sup>3</sup> /an	Alimentarea cu combustibil, activități de întreținere utilaje și autovehicule.	Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate.	Sunt inflamabile și cu grad ridicat de toxicitate pentru organisme. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase.	Titular
13 07 02*	Benzină						
13 07 03*	Alți combustibili (inclusiv amestecuri)						
15 01 01	Ambalaje din hârtie și carton	S	11,2 t/an	Deșeuri rezultate din activitățile desfășurate în spațiile de întreținere și centrele de întreținere.	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Titular
15 01 02	Ambalaje din materiale plastice	S					
15 01 04	Ambalaje metalice	S					
15 01 07	Ambalaje de sticlă	S					
15 02 02*	Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	S	1,2 t/an	Generate de activitatea administrativă, în cadrul centrelor de întreținere, precum și de posibile scurgeri accidentale în cadrul spețiilor de servicii.	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Titular
16 01 03	Anvelope scoase din uz	S	200 buc/an	Traficul rutier, activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor.	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Predare deșeuri către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr. 170/2004.	Titular
16 06 01	Baterii cu plumb	S	467 kg/lună	Activități de întreținere a	Deșeuri cu un potențial	Aceste deșeuri vor fi	Titular



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deșeu	Mod de colectare /evacuare	Observații	Responsabilitate
16 06 04	Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03)	S		utilajelor și autovehiculelor din cadrul centrelor de întreținere.	toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță.	predate obligatoriu unităților specializate, păstrându-se evidența lor, conform H.G. 1132/2008.	
16 06 05	Alte baterii și acumulatori	S					
19 08 05	Nămoluri de la epurarea apelor uzate orășenești	SS	208 t/an	Rezultate de la spațiile de servicii și centrele de întreținere a autostrăzii.	Vor fi colectate și se vor elimina la depozite de deșuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării.	Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură.	Titular
19 08 09	Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ulei din sectorul uleiurilor și grăsimilor comestibile	SS	5,4 m <sup>3</sup> /lună	Rezultate de la spațiile de servicii și centrele de întreținere a autostrăzii.	Vor fi colectate prin operatori economici autorizați și transportate la centre de valorificare.	Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr.	Titular



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deșeu	Mod de colectare /evacuare	Observații	Responsabilitate
						708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură.	
19 08 10*	Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	SS	12 m <sup>3</sup> /lună	Deșeuri rezultate în urma traficului rutier prin posibile pierderi de combustibili, uleiuri, de pe platforma drumului sau platformele parcarilor spațiilor de servicii și centrelor de întreținere.	Vor fi colectate prin operatori economici autorizați și transportate la centre de valorificare.	Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură.	Titular
20 01 01	Hârtie și carton	S	4,8 kg/lună	Activități logistice.	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Titular
20 01 08	Deșeuri biodegradabile	S	0,66 t/an	Activități desfășurate în cadrul	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform	Titular



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deșeu	Mod de colectare /evacuare	Observații	Responsabilitate
	de la bucătării și cantine			spațiilor de servicii.	depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.	legislației în vigoare.	
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	S	12 t/an	Activități desfășurate în cadrul spațiilor de servicii și centrelor de întreținere.	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Titular

\* Stare fizică - Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

### Gestiunea deșeurilor în perioada de dezafectare

Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică *	Cantitate estimată	Generator deșeu	Mod de colectare/ evacuare	Observații	Responsabilitate
08 03	Deșeuri de cerneluri	L	0,5 t/an	Activități logistice.	Vor fi colectate și depozitate corespunzător.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
13 07 01*	Ulei combustibil și combustibil diesel;						
13 07 02*	Benzină	L	1 m <sup>3</sup> /an	Alimentarea cu combustibil, activități de întreținere utilaje și autovehicule.	Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate.	Sunt inflamabile și cu grad ridicat de toxicitate pentru organisme. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
13 07 03*	Alți combustibili (inclusiv amestecuri)						
15 02 02*	Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre	S	0,65 t/an	Generate de activitatea administrativă	Vor fi colectate și se vor preda la	Evidența gestiunii deșeurilor se face	Antreprenor, prin grija responsa-



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică *	Cantitate estimată	Generator deșeu	Mod de colectare/ evacuare	Observații	Responsabilitate
	de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase				unitățile de colectare autorizate.	conform legislației în vigoare.	bilului de mediu
16 01 03	Anvelope scoase din uz	S	110 buc/an	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Predare deșeuri către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr. 170/2004.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
16 06 01	Baterii cu plumb	S	320 kg/lună	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor din cadrul centrelor de întreținere.	Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță.	Aceste deșeuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate, păstrându-se evidența lor, conform H.G. 1132/2008.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
16 06 04	Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03)	S					
16 06 05	Alte baterii și acumulatori	S					
17 01 01	Beton	S	120 m <sup>3</sup> /lună	Demolări structuri	Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme.	Se dorește valorificarea acestora.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	S	10 m <sup>3</sup> /lună				
17 04 07	Amestecuri metalice	S	5,5 t/an	Rezultate din demolări	Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme și/sau containere specializate. Vor fi valorificate integral la unitățile specializate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică *	Cantitate estimată	Generator deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observații	Responsabilitate
17 05 04	Pământ și pietre	S	255000 m <sup>3</sup>	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări.	Vor fi colectate și depozitate temporar și apoi transportate pe platforme.	Se dorește valorificarea acestora.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
17 09	Alte deșeuri de la construcții și demolări	S	3700 m <sup>3</sup>				
20 01 01	Hârtie și carton	S	1,5 kg/lună	Activități logistice.	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	S	6 t/an	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deșeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu
20 03 04	Nămoluri din fosele septice	SS	7 m <sup>3</sup> /lună	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier (toaile ecologice).	Nămolurile organice (de la grupurile sociale) vor fi transportate de către operatori economici autorizați la cea mai apropiată stație de epurare.	Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanțate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și	Antreprenor, prin grija responsabilului de mediu



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Cod deșeu	Tip deșeu	Stare fizică *	Cantitate estimată	Generator deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observații	Responsabilitate
						în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură.	

\* Stare fizică - Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

Materialul care se poate refolosi în cadrul proiectului autostrăzii Buzău-Focșani este pământul vegetal rezultat în urma decapării pe o adâncime de 40 cm pe toată suprafața autostrăzii, a nodurilor rutiere și a restabilirilor DA, DC, DJ și DN.

Valoarea totală a volumului de pământ refolosit la îmbrăcarea taluzelor cu pământ vegetal este de 408452 mc (autostrada – 277253 mc, noduri rutiere – 101477 mc și relocări drumuri – 29722 mc).

## II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu, de exemplu:

- Proiectul de autostradă Ploiești - Pașcani (care include sectorul Buzău – Focșani) este o prioritate în cadrul POIM 2014 – 2020 și în Master Planul General de Transport. Proiectul concordă cu Obiectivul Tematic 7 al Fondurilor Structurale Europene: "Promovarea Sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore" și răspunde priorității de investiții din Cadrul Strategic Comun: "Sprijinirea unui coridor european unic al transporturilor multimodale prin investiții în rețeaua TEN-T".

Dintre efectele benefice ale implementării proiectului, se pot menționa:

- reducerea timpului de călătorie între Buzău și Focșani, cu îmbunătățirea conectivității la nivel regional, favorizând îmbunătățirea eficienței socio-economice a rețelei de transport rutier din România;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier (România are o problemă majoră în ceea ce privește accidentele rutiere, în comparație cu țările Uniunii Europene, potrivit rezultatelor incluse în Master Planul General de Transport);
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- eliminarea blocajelor majore și evitarea producerii de accidente prin preluarea unui procent ridicat de trafic de pe drumurile existente;
- dezvoltarea unei căi de comunicații durabile, eficiente și ecologice, în condițiile aplicării de măsuri corespunzătoare.

### • motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;

Pentru alegerea alternativei de traseu, în cadrul analizei multi-criteriale 1 au fost analizate o serie de criterii, precum: populație și sănătate umană, corpuri de apă, arii naturale protejate, patrimoniu cultural, calitate aer și sol, fiind aleasă alternativa cu cel mai mic impact asupra mediului și cea mai fezabilă din punct de vedere tehnico-economic.

În ceea ce privește clasa drumului (drum expres sau autostradă) a fost realizată o analiză detaliată în cazul analizei multi-criteriale 2.

Un drum expres nu poate înlocui o autostradă proiectată la viteza de 120 km/h. Drumul expres se încadrează în clasa tehnică II, în clasa tehnică I încadrându-se autostrăzile.

Între un drum expres și o autostradă este o diferență radicală, iar cele două căi de circulație nu pot fi considerate similare, deoarece vitezele de circulație cu valori de peste 100 km/h, în condiții optime de siguranță și confort, pot fi asigurate doar de autostrăzi.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Pentru drumurile expres viteza de proiectare de 120 km/h se poate satisface numai pentru traseul în plan orizontal și în profil longitudinal, dar și aici în anumite condiții impuse de PD162/2002.

Pentru drumul expres, care are o lățime a benzilor de circulație de 3.50 m, trebuie să se adauge spațiu de siguranță (0.25 m) necesar asigurării vitezei de 120 km/h, adică se impune o lățime a fiecărei benzi de 3.75 m.

Pentru asigurarea vitezei de 120 km/h mai trebuie să se adauge cele patru benzi de ghidaj, de 0.50 m lățime, câte două benzi pe fiecare cale, benzile de staționare laterale de 2.50m fiecare (cu un sistem rutier identic cu cel al benzilor de circulație), zona mediană adecvată, asigurarea confortului optic și multe alte condiții.

Analiza comparativă efectuată în cadrul AMC2 a arătat că Alternativa Autostrada este superioară Alternativei Drum Expres cu cca 75%.

Ținând cont de cele enumerate mai sus Proiectantul a recomandat, din considerente de siguranță rutieră, adoptarea profilului transversal tip Autostradă pentru Drumul de Mare Viteză Buzău – Focșani

Detalii despre alternativele studiate și impactul acestora asupra mediului se regăsesc în cadrul capitolului 2 din raportul privind impactul asupra mediului.

• **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz; nu este cazul;**

• **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;**

Pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului conform prevederilor:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2001/42/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 *privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului, transpusă prin Hotărârea Guvernului nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordinului nr.1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, Anexa nr.5 „Proiecte de construcție de autostrăzi și drumuri”;*

De asemenea la elaborarea RIM-ului s-au avut în vedere următoarele ghiduri:

- Ghidul Sectorial Jaspers „*Motorway and Road Construction Projects*”, 2013;
- Ghidul Comisiei Europene „*Environmental Impact Assessment of Projects - Guidance on the preparation of the Environmental Impact Assessment Report (Directive 2011/92/EU as amended by 2014/52/EU)*”;
- Seria de ghiduri de bune practici publicată de IAIA, <http://www.iaia.org/publications.php>.

Pentru proiect a fost realizată și evaluarea adecvată privind posibilul impact asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, conform prevederilor:

- Directivei 2009/147/CE *privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva Păsări);*
- Directivei 92/43/EEC *referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (Directiva Habitate);*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare care transpune prevederile Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice și implementată prin:*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: [office@anpm.ro](mailto:office@anpm.ro); Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Legea nr.292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 *pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare*;
- Ordinului MMP nr. 2387/2011 *pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România*;
- Hotărârii Guvernului nr.971/2011 *pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România*;
- OM nr. 1822/2020 *pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate*;

• **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;**

• **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;**

**Ariile naturale protejate Natura 2000** intersectate de traseul autostrazii și învecinate cu acesta:

- ROSCI0102 Lunca Buzăului și ROSPA105 Lunca Buzăului - intersectate
- ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior - ~ 2,6 km de traseul proiectului;
- ROSPA0141 – Subcarpații Vrancei - ~ 7,7 km de traseul proiectului;
- ROSCI0259 Valea Călmățuiului și ROSPA0145 Valea Călmățuiului - ~ 9,2 km de traseul proiectului.

În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a analizat și estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 și s-au luat toate măsurile de reducere a impactului necesare astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ.

Evaluarea detaliată a impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, înainte de aplicarea măsurilor de prevenire/reducere și după aplicarea acestora, cu menționarea impactului rezidual, este parte integrantă din prezentul acord de mediu și este prezentată în Anexa nr. 1 .

• **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Conform studiului de evaluare adecvată în etapa de construcție, se consideră că nu există un risc de producere a unui impact semnificativ asupra efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar ce fac obiectul protecției în siturile intersectate de proiect sau aflate în vecinătatea traseului proiectului.

În etapa de operare, riscul de mortalitate este reprezentat în principal de coliziunea indivizilor cu traficul rutier. Grupele de specii cele mai sensibile din punct de vedere al riscului menționat sunt reprezentate de nevertebratele zburătoare, herpetofaună, păsări, mamifere și chiroptere.

Estimarea riscului de producere a unui impact la nivel populațional ca urmare a coliziunii cu traficul rutier în perioada de operare a fost apreciat conform statutului IUCN al speciilor analizate, precum și conform semnalării prezenței acestora în zona proiectului, obținute în urma vizitelor din teren și pe baza datelor disponibile

• **Proiecte existente în zona autostrăzii Buzău – Focșani**

○ **Proiecte de infrastructură**

Autostrada Buzău – Focșani va prelua parțial din traficul care se desfășoară pe arterele de circulație din aria de influență a proiectului, respectiv DN1B și DN2.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Conform datelor prezentate în cadrul studiului de trafic, este estimată o creștere a nivelului de trafic în zona analizată până la nivelul anului 2045, atât în scenariul cu implementarea proiectului, cât și fără implementarea proiectului autostrăzii Buzău – Focșani.

Alt proiect mare de infrastructură din apropierea proiectului este Magistrala 500 de cale ferată (București Nord – Suceava Nord - Vicșani), care face parte din Rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T), figurând pe site-ul Comisiei Europene drept cale ferată convențională care necesită modernizare, cu o lungime totală de 488 km.

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, proiectele majore și non-majore de infrastructură prevăzute în Master Planul General de Transport al României (MPGTR) care au legătură cu proiectul constau în următoarele:

- reabilitarea căii ferate pe sectorul Ploiești Triaj – Focșani – respectiv modernizarea a 143 km cale ferată dublă, electrificată, în perioada 2021-2025;
- viteză sporită, orar cadențat – pe sectorul de cale ferată București – Buzău (72 km), cu perioadă de implementare 2016-2017.

Conform Documentelor de referință ale rețelei CFR – DDR 2018 și DDR 2019 – se află în pregătire următoarele proiecte ce vizează rețeaua Ten-T generală și globală:

- program de lucrări în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și eliminarea restricțiilor de viteză pe liniile existente, inclusiv lucrări de reconstrucție pentru viteză sporită, orar cadențat și servicii feroviare, respectiv 1001 km linie cf (proiect inclus în MPGT – pachetul QuickWins și care face referire și la ruta București –Buzău);
- Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj-Focșani – scopul fiind cel de elaborare a documentației necesare pentru reabilitarea a 143 km linie de CF;
- Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman, scopul fiind cel de elaborare a documentației necesare pentru reabilitarea a 147 km linie de CF.

Conform datelor prezentate în proiectul “Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune pentru căile ferate principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor - Tronsonul Ploiești Sud-Buzău” din 2018, de-a lungul căii ferate principale nu sunt dispuse panouri fonoizolante cu rol în reducerea nivelurilor de zgomot generate de traficul feroviar. Principala măsură implementată în ultimii ani de SNTFC CFR SA, la scară națională, cu efect direct în reducerea zgomotului generat de traficul c.f. a constat în corelarea lungimii și rangurilor trenurilor de călători cu distanța parcursă, în conformitate cu normele europene privind eficientizarea traficului feroviar.

Din punct de vedere al infrastructurii feroviare, Magistrala 500 nu poate avea efecte negative cumulative cu proiectul de autostradă, aceasta situându-se la o distanță de cca. 1-3 km de proiect. În zonele cele mai apropiate de așezările umane a fost propusă amplasarea de panouri fonoabsorbante, conform subcapitolului „Caracteristicile fizice ale întregului proiect”.

Principalele efecte negative ale existenței altor proiecte de infrastructură în zona proiectului sunt următoarele:

- creșterea nivelului de zgomot, cu perturbarea locuitorilor și speciilor de faună sălbatică, în apropierea zonelor locuite sau cu habitate naturale, unde există mai multe sisteme de infrastructură rutieră;
- fragmentarea de habitate ale speciilor de faună, în special din cauza cumulării cu celelalte tipuri de bariere fizice constituite de căile de comunicații din zonă; Amplasamentul traversează două situri Natura 2000, respectiv ROSCI0103 și ROSPA0160, pe o distanță de 1165 m. Având în vedere însă că speciile și habitatele din cele două situri sunt în cea mai mare parte legate de ecosistemul acvatic al râului Buzău, respectiv că autostrada va supratraversa cursul acestuia, efectul de barieră sau de fragmentare va fi foarte redus.
- mortalitatea crescută în rândul speciilor de faună sălbatică;
- contribuție la răspândirea speciilor de plante alohtone invazive.



Traseul autostrăzii Buzău – Focșani intersectează rețelele de joasă și medie tensiune la următoarele poziții kilometrice:

- km 1+700 – intersecție rețea electrică aeriană simplu circuit LEA JT;
- km 2+800 – intersecție rețea electrică aeriană LEA JT;
- km 3+450 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 3+950 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 9+300 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 11+600 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 23+550 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 24+350 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 27+500 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 32+850 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 33+950 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km. 35+900 - intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 40+300 – intersecție rețea electrică aeriană mt simplu circuit;
- km 52+550 - intersecție rețea electrică aeriană mt dublu circuit;
- km 62+950 – intersecție rețea electrică aeriană LEA JT;
- km 66+250 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 68+800 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 70+300 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 70+400 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 71+900 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 72+250 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 75+750 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 75+850 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 76+450 - intersecție rețea electrică aeriană mt
- km 79+100 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 80+270 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 80+800 – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 0+050 (Bretea Nod rutier DN 23) – intersecție rețea electrică aeriană mt;
- km 0+250 (Bretea Nod ruier DN 23) – intersecție rețea electrică aeriană LEA JT;
- km 1+100 (Drum de legătură Focșani – bretea 1) – intersecție rețea electrică aeriană LEA JT;
- km 4+270 (Nod rutier Focșani – bretea 10) – intersecție rețea electrică aeriană LEA JT.

Traseul autostrăzii Buzău – Focșani intersectează rețelele de înaltă tensiune (110 kV și 400 kV) la următoarele poziții kilometrice:

- km 62+050 – intersecție rețea electrică aeriană 110 kV simplu circuit;
- km 0+990 pe Centura Ocolitoare Focșani Nord – intersecție rețea electrică aeriană 400 kV dublu circuit Gutinaș – Focșani Vest.

Pentru liniile electrice de joasă, medie și înaltă tensiune, impactul asupra componentelor de mediu se referă îndeosebi la ocuparea terenurilor, defrișări, poluarea vizuală, creșterea nivelului de zgomot și impactul cu alte elemente de construcții și instalații

În etapa de funcționare a stâlpilor de tensiune, există posibilitatea apariției următoarelor forme de impact asupra factorilor de mediu:

- producerea unui nivel de zgomot de intensitate scăzută, perceptibil numai în zonele de protecție și siguranță;
- deteriorarea peisajului, cele mai impunătoare fiind liniile electrice aeriene (L.E.A.) de înaltă și foarte înaltă tensiune;
- descărcările Corona, care produc sunete ca sfârâituri și pocnituri de intensitate redusă, perceptibile numai în vecinătatea liniei, în zonele de protecție și siguranță, care ar putea speria speciile de păsări ce staționează pe conductori sau în apropierea acestora; de asemenea, aceste descărcări pot avea un impact negativ asupra avifaunei mai ales în



timpul precipitațiilor intense și a depunerilor de chiciură, prin creșterea riscului de electrocutare;

- emiterea de unde electromagnetice, ce pot provoca perturbarea simțului de orientare a păsărilor migratoare, dacă stâlpii sunt amplasați pe culoarul de zbor al acestora;
- apariția coliziunilor cu liniile electrice, care poate afecta în mod special speciile de păsări cu activitate nocturnă, păsările în stol, păsările de talie mare în perioadele cu ceață și vizibilitate redusă;
- posibilitatea electrocutării, care afectează în special păsările de talie mare (răpitoare de zi sau noapte, ciconidele, corvidele); acest fenomen este cel mai des întâlnit în zonele neîmpădurite sau de câmpie, zone în care conductorii stâlpilor de tensiune constituie adevărate "puncte de atracție" ca loc de odihnă pentru păsări;

Factorii care contribuie la apariția probabilității ca păsările să fie afectate de prezența liniilor electrice de medie sau mare tensiune sunt următorii: vârsta păsării (cele mai afectate ar fi cele tinere – juvenili), talia păsării (păsările de talie mare, cu aripi mari și manevrabilitate lentă sunt cele mai predispuse impactului), ecologia speciei (speciile nocturne sunt cele mai afectate), turbulențele atmosferice (ceața, vântul puternic favorizează apariția impactului), precum și topografia (Sébastien Rioux 1 et al., 2013).

Conform Raportului de sustenabilitate, elaborat de E-Distribuție în anul 2019, siguranța mediului este o componentă importantă a tuturor proceselor desfășurate în cadrul dezvoltării proiectelor de transport de energie electrică, începând cu etapa de proiectare, luându-se în considerare utilizarea echipamentelor moderne, a noilor tehnici fără poluare, cu un impact scăzut asupra mediului.

#### o Surse industriale

Din punct de vedere al emisiilor industriale, în zona proiectului de autostradă au fost identificate 4 surse industriale relevante.

### Sursele industriale aflate în apropierea proiectului

Nr. crt.	Denumire proiect	Distanța față de axul autostrăzii [km]	Distanța față de ariile naturale protejate [km]	Potențial impact cumulativ
1.	S.C. AAYLEX PROD S.R.L. – "Complex agricol – abator de păsări, stație de epurare și stație biogaz"	cca. 0,7 km	la o distanță de cca. 1,2 km de ROSCI0103	Din datele disponibile, S.C. AAYLEX PROD S.R.L., prin activitatea desfășurată, nu are un impact negativ asupra factorilor de mediu. De asemenea, având în vedere distanța proiectului față de cea mai apropiată arie naturală protejată, proiectul nu poate genera un impact cumulativ semnificativ cu autostrada Buzău – Focșani.
2.	S.C. FIBER GLASS LINE S.R.L. – producător de profile rigips carton, profile de colț pentru termosistem, profile de colț pentru tencuieli și accesorii pentru rigips carton	cca. 1 km	la o distanță de cca. 1 km de ROSCI0103	Proiectul poate genera poluanți atmosferici și poate duce la creșterea nivelului de zgomot în imediata vecinătate, însă impactul se consideră a fi local și neglijabil. Având în vedere cele menționate anterior, specificul proiectului, precum și distanța acestuia față de traseul proiectat al autostrăzii Buzău – Focșani și de cea mai apropiată arie naturală protejată (cca. 1 km), se apreciază faptul că acesta nu va genera un impact cumulativ cu proiectul analizat.



3.	S.C. AVIROM S.R.L. – "producția de pui și rațe de o zi"	cca. 0,55 km	la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141	<p>Conform datelor disponibile, proiectul are potențialul de a genera poluanți atmosferici și deșeuri, în special gunoi de grajd.</p> <p>Societatea Avirom este amplasată în extravilan, la distanțe ce respectă prevederile legislative față de zonele locuite, depozitarea dejecțiilor de animale făcându-se pe o platformă betonată, de unde se transportă spre valorificare cu rol de fertilizant organic în scurt timp. Operațiunile de împrăștiere a gunoiului de grajd se desfășoară la momente optime din punct de vedere al răspândirii mirosurilor neplăcute, care sunt influențate de direcția vântului, condițiile de umiditate și temperatura atmosferică. Gunoiul de grajd este transportat cu mijloace auto speciale, iar dejecțiile sunt stocate în bazinul de colectare și se vidanjează.</p> <p>Având în vedere datele prezentate, în condițiile respectării legislației în vigoare, se apreciază faptul că nu va exista un impact cumulat cu Autostrada Buzău – Focșani.</p>
4.	S.C. RIKORA FLM S.R.L. – activitate de execuție piese și subansamble mecanică fină, organe de mașini, construcții metalice	cca. 0,63 km	la o distanță de cca. 2,5 km de ROSCI0162	<p>Proiectul poate genera poluanți atmosferici și poate duce la creșterea nivelului de zgomot în imediata vecinătate, însă impactul se consideră a fi local și neglijabil.</p> <p>Având în vedere cele menționate anterior, specificul proiectului, precum și distanța acestuia față de traseul proiectat al autostrăzii Buzău – Focșani (cca. 600 m) și de cea mai apropiată arie naturală protejată (2,5 km), se apreciază faptul că acesta nu va genera un impact cumulat cu proiectul analizat.</p>

### **Proiecte avizate/ în curs de avizare în zona autostrăzii Buzău – Focșani**

Conform informațiilor obținute de la instituțiile publice, în zona de implementare sau în vecinătatea proiectului autostrada Buzău – Focșani (pe o distanță de 2-2,5 km stânga-dreapta), au fost identificate o serie de proiecte avizate sau în curs de avizare, pe raza județelor Buzău și Vrancea.

Majoritatea proiectelor propuse/ avizate și surselor de poluare industrială din zona autostrăzii Buzău – Focșani sunt reduse ca dimensiuni, având un caracter punctiform. Având în vedere specificul acestor proiecte și ținând cont de studii similare, se poate afirma faptul că impactul produs de acestea este redus, neavând potențialul de a genera, împreună cu autostrada Buzău – Focșani, un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu. Drept urmare, nu se consideră necesară implementarea de măsuri suplimentare.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**Proiecte avizate/ în curs de avizare în zona autostrăzii Buzău – Focșani**

Nr. crt.	Denumire proiect	Distanța față de axul autostrăzii [km]	Distanța față de ariile naturale protejate [km]	Potențial impact cumulativ
1.	Autostrada Ploiești – Buzău	0 km	la o distanță de cca. 0,6 km de ROSCI0103 și ROSPA0160	Aceste proiecte pot genera forme asemănătoare de impact înregistrate și în cazul proiectului de autostradă analizat în cadrul acestui studiu.
2.	Autostrada Focșani – Bacău	0 km	la o distanță de cca. 7 km de ROSPA0071	
3.	Drum expres Buzău – Brăila	0 km	Pentru proiectul drumului expres Buzău – Brăila a rezultat un set de 3 alternative de traseu. Dintre acestea, doar una intersectează ROSCI0103 și ROSPA0160	Pentru autostrada Ploiești – Buzău a fost emis Acordul de mediu nr. 1/ 29.03.2021, care stabilește condițiile și măsurile pentru protecția mediului ce trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care să genereze un impact cât mai redus asupra componentelor de mediu.
4.	SC RER SUD SA – „Extindere stație sortare și eficientizare flux”, propus a fi amplasat în comuna Vadu Pașii, județul Buzău	1,14 km	la o distanță de cca. 2,9 km de ROSCI0103 și ROSPA0160	Societatea funcționează pe baza unei Autorizații de mediu (155/27.07.2012, revizuită la 05.03.2019) ce prevede respectarea condițiilor impuse de APM Buzău legate de instalații, emisii și monitorizarea mediului. Acestea asigură respectarea limitelor impuse de legislația în vigoare și măsuri pentru protecția mediului specifice activității.  Se consideră că acest proiect nu va avea un impact cumulativ cu „Autostrada Buzău – Focșani”, în condițiile respectării prevederilor autorizației de mediu.
5.	Înființare sistem de canalizare menajeră și modernizare sistem de alimentare cu apă în comuna Vadu Pașii”, propus a fi amplasat în comuna Vadu Pașii, județul Buzău	1,15 km	la o distanță de cca. 0,5 km de ROSCI0103 și ROSPA0160	Înființarea unui sistem de canalizare menajeră și modernizarea unui sistem de alimentare cu apă poate presupune, în general, următoarele lucrări caracteristice: foraje, construcții anexe (cămine, hidranți), organizări de șantier, instalare rețele canalizare și subtraversare cursuri de apă. Utilajele de execuție/ transport pot genera poluanți atmosferici, pot duce la creșterea nivelului de zgomot și pot produce deșeuri specifice (deșeuri menajere provenite de la angajați, de construcție etc.).  Având în vedere specificul proiectului, durata mică de implementare, distanța față de proiectul studiat precum și măsurile impuse, se consideră că acesta



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

				nu va genera un impact cumulativ cu "Autostrada Buzău – Focșani".
6.	SC KEYBOARD SRL – „Lucrări de decolmatare, regularizare și reprofilare albie minoră, prin exploatare de nisip și pietriș în Perimetrul Vadu Pașii, râul Buzău, comuna Vadu Pașii, județul Buzău”, propus a fi amplasat în extravilanul satului Scurtești, comuna Vadu Pașii, județul Buzău	2,27 km	la o distanță de cca. 0,5 km de ROSCI0103 și ROSPA0160	Proiectele ce au ca obiect al activității decolmatarea, regularizarea, reprofilarea albiei râului sau lucrări de exploatare agregate minerale presupun excavarea materialelor exploatare, transportul acestora, lucrări de amenajare și nivelare cu ajutorul buldozerelor.  Activitatea de exploatare a agregatelor minerale, conform studiilor elaborate pentru alte proiecte asemănătoare (sursa: ANPM, Memoriu de prezentare pentru proiectul " Exploatare nisip și pietriș din perimetrul STĂNCEȘTI, nr. cadastral 22810, curs de apă-râul Buzău, în vederea decolmatării, recalibrării și reprofilării albiei minore", elaborat în anul 2019), nu va avea nici un impact asupra calității apelor de suprafață. Lucrările sunt generatoare de poluanți atmosferici rezultați din arderea carburanților în motoarele utilajelor, fără a produce cantități mari, care să determine modificarea caracteristicilor fizico-chimice și biologice ale apelor de suprafață sau subterane. În perioada de excavare a suprafețelor situate în vecinătatea cursului apei se vor produce creșteri ale turbidității apei ce se vor manifesta pe distanțe de cca. 200 – 300 m în aval de punctul de excavare. Turbiditatea cauzată prin excavare din mediul acvatic nu determină poluarea apei deoarece nu sunt introduse substanțe în masa acesteia, iar particulele de nisip antrenate de cupa excavatorului se vor decanta în aval de perimetru la distanță mică.
7.	SC CRH CIMENT (ROMANIA) SA – „Exploatare agregate minerale în terasa râului Buzău”, propus a fi realizat în comuna Vadu Pașii, T89, parcele 1034, județul Buzău	1,15 km	la o distanță de cca. 0,7 km de ROSCI0103 și ROSPA0160	În ceea ce privește potențialele surse de emisii atmosferice, acestea pot fi reprezentate de excavarea și transportul agregatelor de balastieră, precum și de traficul generat de lucrările desfășurate. Emisiile conțin în principal pulberi în concentrații ne semnificative și gaze rezultate din arderea combustibililor de la utilajele folosite. În etapa de exploatare a agregatelor minerale, utilajele și mijloacele de transport acționează pe perioade scurte de timp și în număr redus. Acestea sunt echipate cu motoare cu ardere internă, la care emisiile de noxe în atmosferă se încadrează în prevederile normelor de funcționare.
8.	SC VULCANI RAL TRANZIT SRL – „Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Rubla, curs de apă râul Râmnicu Sărat în vederea decolmatării albiei minore”, propus a fi amplasat pe teritoriul UAT Valea Râmnicului și UAT Râmnicu Sărat, județul Buzău, albia minoră a râului Râmnicu Sărat, în zona centrală a albiei minore, în partea de N a satului Rubla, comuna valea Râmnicului, județul Buzău	1,7 km	la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141	În ceea ce privește potențialele surse de emisii atmosferice, acestea pot fi reprezentate de excavarea și transportul agregatelor de balastieră, precum și de traficul generat de lucrările desfășurate. Emisiile conțin în principal pulberi în concentrații ne semnificative și gaze rezultate din arderea combustibililor de la utilajele folosite. În etapa de exploatare a agregatelor minerale, utilajele și mijloacele de transport acționează pe perioade scurte de timp și în număr redus. Acestea sunt echipate cu motoare cu ardere internă, la care emisiile de noxe în atmosferă se încadrează în prevederile normelor de funcționare.
9.	SC MIHSTAR SRL – „Exploatarea agregatelor mineral, perimetru aval Rachitosu 1, în vederea decolmatării și recalibrării albiei minre râu Putna”, cu amplasamentul în albia râului Putna, extravilan U.A.T. Garoafa și U.A.T. Vânători	2,5 km	la o distanță de cca. 3 km de ROSCI0162	Zgomotul și vibrațiile aferente acestor tipuri de activități provin în general din operarea vehiculelor pentru exploatarea și transportul nisipului și pietrișului. Se consideră, prin analogie, nivelul de zgomot de cca. 75 dB (A) în imediata



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





				<p>apropiere a utilajelor care realizează activitatea de extracție.</p> <p>Se consideră că exploatarea agregatelor de nisip și pietriș nu produce poluarea solului. Această activitate se desfășoară în vederea decolmatării albiilor râului, deoarece depunerile de aluviuni solide transportate de apă fac ca traseul principal al curgerii apei să conducă la fenomene de eroziune. Cantitățile de hidrocarburi și uleiuri minerale care pot ajunge în mod accidental în sol provenind de la utilajele de pe amplasament sunt reduse.</p> <p>Lucrările specifice proiectelor menționate pot avea efecte negative asupra ecosistemelor terestre și acvatice, prin pierderi temporare de vegetație sau perturbarea ihtiofaunei. Ecosistemele terestre și acvatice vor fi afectate nesemnificativ de implementarea acestor tipuri de lucrări, având în vedere măsurile specifice adoptate și distanța acestora față de ariile naturale protejate.</p> <p>Având în vedere datele prezentate, precum și soluția tehnică adoptată în cadrul autostrăzii Buzău – Focșani (de supratraversare a râurilor prin intermediul podurilor), se consideră faptul că nu există posibilitatea apariției unui impact cumulat cu aceste proiecte.</p>
10.	Înființare distribuție gaze naturale în satele Oreavul și Rubla, aparținătoare comunei Valea Râmnicului, județul Buzău, propus a fi amplasat în comuna Valea Râmnicului, satele Rubla și Oreavul, județul Buzău	1,7 km	la o distanță de cca. 7 km de ROSPA0141	<p>Înființarea sau extinderea unei rețele de distribuție a gazelor naturale poate presupune lucrări precum: săpături, foraje și subtraversări. Având în vedere faptul că zona amplasamentului este predominant antropizată, se apreciază impact redus asupra factorilor de mediu.</p>
11.	Extindere rețea gaze naturale medie presiune, branșament și stație reglare – măsurare gaze naturale – comuna Slobozia Ciorăști, sat Slobozia Ciorăști	1,6 km	la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141	<p>Impactul asupra apei poate fi caracterizat prin creșterea turbidității și eventuala infiltrare a substanțelor utilizate pe amplasament. Impactul asupra aerului poate fi caracterizat prin creșterea temporară a concentrațiilor emisiilor de poluanți atmosferici.</p>
12.	Extindere rețele de canalizare, Milcovul și Lamotesti”, cu amplasamentul în comunele Milcovul și Lamotesti	2 km	la o distanță de cca. 4 km de ROSPA0141	<p>De asemenea, utilizarea autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare realizării lucrărilor poate fi generatoare de zgomot.</p> <p>Având în vedere distanța față de ariile naturale protejate, amploarea și natura activităților desfășurate, se apreciază că lucrările ce se vor desfășura nu afectează ecosistemele naturale.</p>
13.	Extindere rețea de distribuție gaze naturale în Cartier Mândrești, municipiul Focșani, județul Vrancea, cu amplasamentul în Cartier Mândrești,	1 km	la o distanță de cca. 5 km de ROSCI0162	<p>Luând în considerare datele prezentate, se apreciază faptul că proiectul menționat</p>



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



	municipiul Focșani, județul Vrancea			nu va genera un impact cumulat cu Autostrada Buzău – Focșani.
14.	Înființare distribuție gaze naturale în satele Vânători, Mircestii Vechi, Radulesti, Jorăști și Balta Ratei, aparținătoare comunei Vânători, județul Vrancea”, cu amplasamentul în satele Vânători, Mircestii Vechi, Radulesti, Jorăști și Balta Ratei, aparținătoare comunei Vânători	1,2 km	la o distanță de cca. 2 km de ROSCI0162	
15.	Extindere conductă gaze naturale pe 100 SDR11 DN, străzile: Mihai Viteazu, Macului, Avram Iancu, Zambilei, Lacramioarei, Tudor Arghezi, sat Petrești, comuna Vânători, județul Vrancea”, cu amplasamentul în străzile: Mihai Viteazu, Macului, Avram Iancu, Zambilei, Lacramioarei, Tudor Arghezi, sat Petrești, comuna Vânători, județul Vrancea	770 m	la o distanță de cca. 6 km de ROSCI0162	
16.	Înființare sistem de distribuție gaze naturale în comuna Milcovul, satele Milcovul – Lamotesti, județul Vrancea	2 km	la o distanță de cca. 7 km de ROSPA0071	
17.	Înființare rețea de alimentare și distribuție gaze naturale în comuna Slobozia Ciorăști, județul Vrancea, satele Slobozia Ciorăști, Jiliste și Armeni	intersectat	la o distanță de cca. 11 km de ROSPA0141	
18.	„Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean între localitățile: limita județ Buzău – Voetin – Bordești cu conectivitate directă la rețeaua TEN-T”, cu amplasamentul în limita județ Buzău – Voetin – Sihlea – Obrejita – Timboiești - Bordești	intersectat	la o distanță de cca. 0,4 km de ROSPA0141	În general, lucrările de modernizare a infrastructurii rutiere se axează pe realizarea de trotuare, de alveole pentru mijloacele de transport în comun, amenajarea de rigole, șanțuri, podete, elemente de circulație (trecuri de pietoni, parapete, indicatori rutieri, benzi rezonatoare, etc).  Impactul acestor lucrări asupra apei poate fi caracterizat prin eventuala infiltrare a substanțelor utilizate pe amplasament.
19.	Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean între localitățile: Gologanu – Slobozia Ciorăști – Cotesti, cu conectivitate directă la rețeaua TEN-T”, cu amplasamentul în	intersectat	la o distanță de cca. 0,3 km de ROSPA0141	Impactul lucrărilor asupra aerului poate fi caracterizat prin creșterea temporară a concentrațiilor de poluanți atmosferici. De asemenea, utilizarea autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare realizării lucrărilor pot duce la creșterea



	comunele Gologanu, Slobozia Ciorăști, Cotesti			nivelului de zgomot în zona desfășurării lucrărilor.
20.	Modernizare străzi Coman Negoescu, Nicolae Croitoru și Crângul Mieilor, sat Bogza, comuna Sihlea, județul Vrancea”, cu amplasamentul în sat Bogza, comuna Sihlea	1,3 km	la o distanță de cca. 12 km de ROSPA0141	Având în vedere cele menționate mai sus, se apreciază faptul că proiectele menționate nu vor genera impact cumulat cu Autostrada Buzău – Focșani.
21.	Modernizare DJ 204F, pe o lungime de 4,9 km, comunele Slobozia Ciorăști, Gugești”, cu amplasamentul în comunele Slobozia Ciorăști, Gugești	2 km	la o distanță de cca. 5 km de ROSPA0141	
22.	Modernizare DJ 205P pe o lungime de 12,9 km, comuna Bolotesti, Garoafa, Milcovul”, cu amplasamentul în comuna Bolotesti, Garoafa, Milcovul	intersectat	la o distanță de cca. 1 km de ROSPA0141	
23.	Refacere infrastructură străzi – sistematizare verticală și spații verzi, cartier Mândrești – str. Islaz, str. Eternității, str. Balti (începând de la intersecție cu str. Izvor), Fdt. Făget, str. Mieilor, str. Carpinis, Fdt. Nuferilor, str. Salcioarei, str. Drumusor”, cu amplasamentul în Focșani, cartier Mândrești	1 km	la o distanță de cca. 5 km de ROSCI0162	
24.	Modernizare drumuri de interes local – satul Petrești, comuna Vânători”, cu amplasamentul în satul Petrești, comuna Vânători	800 m	la o distanță de cca. 6 km de ROSCI0162	
25.	Construire exploatare agricolă, platformă gunoi, împrejmuire, extravilan comuna Slobozia Ciorăști”, cu amplasamentul în extravilanul comunei Slobozia Ciorăști	1,5 km	la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141	<p>Proiectul prevede construcția unor facilități în vederea creșterii de animale (viței). Se au în vedere următoarele construcții specifice: grajd, cabinet veterinar, vestiar, grup sanitar, platforma betonată pentru depozitare gunoi grajd, bazin etanș vidanjabil, alei acces, foraj pentru alimentarea cu apă etc.</p> <p>Impactul asupra mediului poate fi legat de generarea de deșeuri (deșeuri de construcții, deșeuri menajere, deșeuri specifice activității ce vor fi tratate pe amplasament), emisii poluante și zgomot provenite de la utilajele de construcție.</p> <p>Se apreciază, conform Deciziei etapei de încadrare, faptul că proiectul nu va avea un impact cumulat cu alte proiecte.</p>



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



26.	FDEE ELECTRICA DISTRIBUȚIE MUNTENIA NORD SA PRIN POWER DESIGN SRL – „Modernizare LEA 110 kV Focșani – Vest Tataranu, st. 1-125, intravilan și extravilan Focșani, Golești, Cotesti, Slobozia Ciorăști, Tataranu”, cu amplasamentul în intravilan și extravilan Focșani, Golești, Cotesti, Slobozia Ciorăști, Tataranu	intersectat	la o distanță de cca. 0,3 km de ROSPA0141	<p>Modernizarea rețelei de distribuție electrică presupune, în general, următoarele lucrări: înlocuire a cablurilor, automatizarea distribuției, modernizarea echipamentelor din stațiile de transformare și extinderea sistemelor de măsurare.</p> <p>Activitățile mai sus menționate au potențialul de a genera deșeuri, poluanți atmosferici și de a duce la creșterea temporară a nivelului de zgomot. În vederea limitării impactului asupra mediului, în cadrul proiectului au fost prevăzute măsuri specifice.</p> <p>Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a impactului propuse, proiectul menționat nu va genera un impact cumulat împreună cu Autostrada Buzău – Focșani.</p>
27.	PREMIUM PORC FEED SRL – „Amplasarea unei instalații de peletizare în interiorul clădirii existente cu destinația fabrică de nutrețuri combinate și amplasarea unei incinte prefabricate pentru o centrală cu aburi”, cu amplasamentul în comuna Slobozia Ciorăști, sat Slobozia Ciorăști	1,5 km	la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141	<p>Societatea are ca obiect al activității producția de cereale, utilizată pentru creșterea porcinelor, dar și pentru comercializare și este reglementată din punct de vedere al mediului de APM Vrancea (Autorizație integrată de mediu - APM Vrancea nr. 18/16.07.2007).</p> <p>Având în vedere măsurile impuse prin autorizația de mediu, se apreciază faptul că nu va exista un impact cumulat al proiectului cu Autostrada Buzău – Focșani.</p>
28.	FEROHOME DESIGN SRL – „Construire atelier confecții metalice și împrejmuire, comuna Slobozia Ciorăști, sat Slobozia Ciorăști”, cu amplasamentul în comuna Slobozia Ciorăști, sat Slobozia Ciorăști	1,5 km	la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141	<p>Conform datelor disponibile, prin construcția proiectului vor rezulta deșeuri, precum și creșterea nivelului de zgomot și poluanți atmosferici, însă impactul se consideră a fi local și neglijabil.</p> <p>Având în vedere cele menționate anterior, precum și distanța proiectului față de viitorul traseu al autostrăzii Buzău – Focșani, se apreciază faptul că nu va exista un impact cumulat cu aceasta.</p>
29.	Realizare magazii materiale periculoase în cazarma 2675 Slobozia Ciorăști, cu amplasamentul în comuna Slobozia Ciorăști	1,5 km	la o distanță de cca. 10 km de ROSPA0141	<p>Conform datelor disponibile, prin construcția proiectului vor rezulta deșeuri, precum și creșterea nivelului de zgomot și poluanți atmosferici, însă impactul se consideră a fi local și neglijabil, prin respectarea măsurilor impuse.</p> <p>Având în vedere datele prezentate, precum și distanța proiectului față de viitorul traseu al autostrăzii Buzău – Focșani, se apreciază faptul că nu va exista un impact cumulat cu aceasta.</p>



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



30.	ECOSISTEM SRL – „Hală producție folie, comuna Vânători, sat Petrești”, cu amplasamentul în comuna Vânători, sat Petrești	0,7 km	la o distanță de cca. 6 km de ROSCI0162	<p>Din datele incluse în cadrul memoriului de prezentare pentru acest obiectiv de investiție, funcționarea acestuia nu va afecta obiectivele de interes public, populația umană sau agenții economici din zonă. De asemenea, procesul tehnologic propus nu are un impact semnificativ asupra sănătății umane, biodiversității sau habitatelor naturale. Nu există o probabilitate de impact asupra mediului.</p> <p>Având în vedere datele prezentate, se apreciază faptul că nu va exista un impact cumulat al proiectului menționat cu Autostrada Buzău – Focșani.</p>
-----	--	--------	---	--

Potențialul impact cumulat cu alte proiecte din zona de implementare a autostrăzii Buzău – Focșani, analiza proiectelor propuse/ avizate și a surselor de poluare industrială din zona de implementare a condus la concluzia că acestea nu au potențialul de a genera, împreună cu proiectul de autostradă, un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu.

### **III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea**

#### **Concluziile Studiului de Evaluare Adecvată**

Conform evaluării efectuate, se observă un impact scăzut de ansamblu al proiectului asupra biodiversității din zonă, existând un număr redus de specii și habitate de interes comunitar ce ar putea fi afectate de acțiunile propuse, putându-se menționa următoarele concluzii:

- Proiectul va afecta factorii de mediu, inclusiv biodiversitatea și ariile naturale protejate de interes comunitar, la nivel local, suprapunându-se peste un fond ocupațional antropizat în mare parte, cu vegetație modificată antropic și uneori ruderalizată;
- Proiectul va presupune o modificare a modului de utilizare a terenurilor, dar schimbarea nu va afecta modalitatea de distribuție a ecosistemelor din ariile naturale protejate și nici nu va conduce la reducerea unor suprafețe de habitate de interes comunitar din afara ariilor naturale protejate, studiile de teren punând în evidență absența unor astfel de habitate de pe amplasamentul proiectului și din proximitatea acestuia;
- Impactul în perioada de construcție este comun tuturor șantierelor de construcție, nu au fost identificate tipuri de impact neobișnuite sau complexe care ar putea afecta speciile sau habitatele pentru care au fost desemnate siturile din zona de impact a proiectului;
- Proiectul intersectează două arii naturale protejate suprapuse și anume ROSPA0160 și ROSCI0103 – Lunca Buzăului, legate de ecosistemul acvatic al râului Buzău, însă în zona râului, autostrada supratraversează situl, astfel încât impact este relativ redus. Au fost identificate doar efecte indirecte asupra speciilor de interes comunitar reprezentate în principal de activitatea șantierului, în perioada de construcție, respectiv de riscul de coliziune accidentală cu vehicule, în perioada de funcționare a autostrăzii;
- Proiectul conduce la diminuarea habitatelor specifice unor specii legate de habitatele de pajiște care vor fi reduse ca suprafață prin implementarea proiectului, însă impactul nu e de natură să afecteze dinamica populațiilor în sit și nici modalitatea generală de distribuție a speciilor în sit. Habitatetele existente sunt suficiente, astfel încât speciile nu vor fi afectate semnificativ de reducerea habitatului. Au mai fost identificate efecte indirecte negativ-nesemnificative ca intensitate asupra speciilor de interes comunitar din siturile pe care le traversează autostrada, reprezentate în principal de activitatea



șantierului, în perioada de construcție, respectiv de riscul de coliziune accidentală cu vehicule, în perioada de funcționare a autostrăzii;

- Cât privește celelalte 5 situri din aria de impact, asupra acestora se vor repercuta doar efecte indirecte, nu se vor reduce habitate sau habitate ale speciilor și nu se va afecta dinamica populațiilor;
- Speciile susceptibile a recepta diferite efecte din partea proiectului au fost determinate pe criteriul prezenței efective a speciei în zona proiectului, dar nu s-a limitat la aceasta, ci au fost inventariate și analizate toate habitatele potențiale care ar putea fi utilizate de speciile de interes comunitar în zona proiectului. De asemenea, a fost analizat și impactul indirect asupra speciilor, prin degradarea habitatului specific acestora din situri în primul rând prin poluarea aerului sau apei, dar și efectul de dislocare (îndepărtare) care ar putea fi indus speciilor prin antropizare, zgomot, determinând speciile să migreze în zone mai puțin antropizate. În cadrul studiului, au fost evaluate toate formele de efect care sunt susceptibile a avea impact semnificativ asupra unor specii sau habitate pentru care au fost desemnate siturile de interes comunitar din zona de impact a proiectului;
- Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor s-a făcut în funcție de obiectivele specifice de conservare ale fiecărei specii și habitat de interes comunitar din situri, dar s-a vizat și modul în care proiectul poate afecta integritatea ariilor naturale protejate per ansamblu;
- Prin implementarea proiectului nu se vor reduce suprafețele habitatelor și/sau a numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar din ariile protejate de interes comunitar din proximitatea acestuia;
- Proiectul va conduce la diminuarea unor habitate caracteristice unor specii de interes comunitar, dar situate în afara siturilor și relativ de mici dimensiuni, astfel încât impactul reducerii acestora este nesemnificativ. Riscul de coliziune în timpul funcționării este redus, iar dacă se vor aplica măsurile de reducere a impactului propuse, acesta va fi și mai scăzut și nu va afecta dinamica populațiilor speciilor din situri;
- Proiectul nu va avea ca efect fragmentarea habitatelor propice speciilor de interes comunitar din ariile naturale protejate din proximitatea proiectului, dar va conduce la fragmentarea unor habitate caracteristice unor specii de interes comunitar situate în afara siturilor, iar prin aplicarea măsurilor de reducere privind asigurarea conectivității, impactul va fi negativ nesemnificativ;
- Proiectul nu va avea un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului;
- Proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor ce definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului.

În consecință, se poate afirma că integritatea ariilor naturale de interes comunitar nu este afectată ca urmare a implementării proiectului.

Impactul este manifestat în marea lui majoritate doar prin efecte indirecte asupra speciilor și habitatelor pentru care au fost desemnate cele 7 situri, fără a exista impact potențial negativ semnificativ asupra acestora.

### **Concluziile Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă (SEICA)**

Pe baza evaluărilor din cadrul Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă, au rezultat următoarele concluzii:

- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respectiv nu prezintă riscul deteriorării stării corpurilor de apă identificate, la nivel de element de calitate;
- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respectiv nu poate împiedica îmbunătățirea stării corpurilor de apă identificate, la nivel de element de calitate;
- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respectiv nu poate împiedica atingerea obiectivelor relevante pentru zonele protejate.



- măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora;
- măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora;
- măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.

### Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra apelor

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
Perioada de execuție/ dezafectare		
Măsuri de prevenire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- organizările de șantier/ bazele de producție nu vor fi amplasate la mai puțin de 1000 m de cursuri de apă și la mai puțin de 100 m în apropierea zonelor de protecție sanitară cu regim sever;</li> <li>- pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt, vor fi amenajate cu sisteme de gestiune a apelor pluviale și impermeabilizate corespunzător;</li> <li>- nu se vor spăla mijloacele și utilajele de construcție în apele de suprafață sau în interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, canale de irigații, zone depresionare;</li> <li>- în timpul realizării lucrărilor, personalul va fi instruit în ceea ce privește necesitatea protecției stării corpurilor de apă;</li> <li>- se va evita producerea de modificări asupra albiei cursurilor de apă sau realizarea de praguri de fund deasupra taluzului, care ar putea afecta conectivitatea între cursul de apă și afluenții acestuia sau starea ecologică a corpurilor de apă;</li> <li>- se interzice deversarea de ape uzate neepurate în receptori naturali.</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor
Măsuri de reducere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;</li> <li>- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora;</li> <li>- operațiile de întreținere (efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri etc.) și alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport nu se vor face în apropierea cursurilor de apă, ci în locații cu dotări adecvate;</li> <li>- se va realiza stropirea periodică a suprafețelor de sol decopertat în fronturile de lucru, în organizările de șantier și pe drumurile tehnologice din pământ, în vederea evitării ridicării prafului;</li> <li>- rezervoarele pentru depozitarea combustibililor amplasate în incinta organizării de șantier vor fi etanșe dotate cu cuve de retenție și se vor amplasa pe o suprafață impermeabilizată;</li> <li>- platforma organizării de șantier trebuie proiectată astfel încât apa meteorică sau apele uzate tehnologice să fie colectate printr-un sistem de șanțuri sau rigole periate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare;</li> <li>- reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier, în puncte de curățare special amenajate;</li> <li>- lucrările executate în albie (dacă sunt necesare) se vor face fără a afecta morfologia albiilor minore și majore, dinamica și evoluția acestora, prin modificarea regimului de curgere și creșterea riscului de inundabilitate în amonte;</li> <li>- în ceea ce privește protecția taluzelor cu pereu din beton sau zid de beton, protecția albiilor cu pereu din beton, a pragurilor de fund, a barajelor/pragurilor de reținere aluviuni, este necesară identificarea soluțiilor constructive de tip „elastic” și utilizarea cât mai mult a materialelor naturale, conform prevederilor NTLH-001/2008;</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor  prin grija responsabilului de mediu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru realizarea zidurilor de sprijin/apărărilor de maluri se vor adopta soluții constructive care să minimizeze lungimea malurilor afectate, precum și suprafața zonei ripariene defrișate;</li> <li>- la punctele de lucru se vor amplasa toalete ecologice, care se vor vidanța periodic;</li> <li>- pe șantier se vor prevedea dotări pentru intervenție în caz de poluări accidentale (materiale absorbante adecvate);</li> <li>- până la momentul demarării construcției se va elabora un plan de prevenire a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia; se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;</li> <li>- în locațiile unde este necesară îndepărtarea vegetației ripariene, la finalizarea lucrărilor se va reabilita zona prin plantarea de specii, de arbori și arbuști native pentru menținerea stării ecologice a corpurilor de apă;</li> <li>- pe toată perioada execuției se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor;</li> <li>- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu apă.</li> </ul>	
Măsuri de compensare	-	-
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- realizarea de lucrări pentru reținerea agenților poluanți în perioada de exploatare (decantoare și separatoare de produse petroliere), pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în rețeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare;</li> <li>- pentru colectarea, epurarea și evacuarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare și taluzuri, se va asigura întreținerea și funcționarea sistemelor de drenaj (șanțurile pereate, șanțurile înierbate, rigolele de acostament, casurile de descărcare, rigolele pereate pe bermele rambleelor înalte, podețele de descărcare, bazinele decantoare, separatoarele de grăsimi, bazinele de dispersie );</li> <li>- nămolul colectat din șanțuri și decantoare va fi transportat la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării;</li> <li>- curățarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricărui deversări/ poluări;</li> <li>- întreținerea corespunzătoare a suprafeței de rulare pentru evitarea apariției crăpăturilor și fisurilor, prin care pot să apară infiltrații în corpul rambleelor;</li> <li>- platforma aferentă dotărilor autostrăzii (spații de servicii, centre de întreținere CIC și CIM) va fi construită cu pante care să asigure scurgerea și colectarea apelor meteorice, acestea fiind dirijate apoi către construcțiile de epurare;</li> <li>- verificarea periodică a funcționării stațiilor de alimentare cu carburanți și a rezervoarelor de combustibil prevăzute la spațiile de servicii S1 și S3, la centrul de întreținere și coordonare precum și la centrul de întreținere și monitorizare. Apele pluviale colectate de pe platforma unde va fi montată stația vor fi descărcate într-un separator de hidrocarburi;</li> <li>- utilizarea de soluții/substanțe de dezăpezire cu impact mai redus asupra mediului (pentru înlocuirea totală/parțială a NaCl și a CaCl);</li> <li>- se va monitoriza calitatea factorului de mediu apă în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.</li> </ul> <p>Este necesar ca autoritatea de exploatare a autostrăzii să stabilească un plan de management de mediu care să cuprindă, printre altele, următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- plan de alarmare și intervenție rapidă în cazul unor accidente cu deversare importantă de lichide poluante;</li> <li>- mijloacele necesare pentru neutralizarea poluărilor accidentale datorate scurgerilor de compuși lichizi toxici;</li> <li>- revizuirea, actualizarea și întreținerea corespunzătoare, conform noilor condiții ale traficului pentru semnalizarea rutieră, menită să reducă riscul accidentelor;</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





	- întreținerea rigolelor de scurgere riverane drumului.	
Măsuri de compensare	-	-

### Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra aerului

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
Perioada de execuție/ dezafectare		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- realizarea lucrărilor eșalonat, conform unor grafice de execuție;</li> <li>- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;</li> <li>- se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și care degajă foarte puțin monoxid de carbon;</li> <li>- reducerea timpului de mers în gol al motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport;</li> <li>- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;</li> <li>- viteza de circulație va fi restricționată, iar în perioadele lipsite de precipitații, se va asigura umețirea suprafeței drumurilor la intervale regulate de timp;</li> <li>- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul solului și al materialelor de construcție se va face, pe cât posibil, pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;</li> <li>- în cazul transportului de pământ se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii, astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte, pentru a restrânge aria de emisii de praf și gaze de eșapament;</li> <li>- stropirea agregatelor și a incintei organizărilor de șantier pentru a împiedica degajarea pulberilor;</li> <li>- în perioadele cu vant puternic, depozitele de agregate vor fi stropite cu apă la intervale regulate și vor fi acoperite; de asemenea, în aceste perioade, se va evita execuția de lucrări care presupun manevrarea cantităților de sol;</li> <li>- vor fi amenajate puncte speciale pentru îndepărtarea manuală sau mecanizată de pe pneurile echipamentelor și utilajelor a reziduurilor la ieșirea din șantier;</li> <li>- la sfârșitul perioadei de construcție, zonele afectate de lucrările de construcție (taluzuri, organizările de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut) vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei;</li> <li>- pentru stabilizarea solului și reducerea emisiilor de pulberi, la sfârșitul perioadei de construcție, se vor realiza amenajări peisagistice pentru sensuri giratorii, intersecții, spații pentru servicii și CIC-uri;</li> <li>- în timpul lucrărilor de demolare/dezafectare, se va asigura umețirea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;</li> <li>- protecția locuitorilor prin amplasarea de perdele forestiere, care au rol de a reține particulele și unele gaze emise de către vehiculele din trafic;</li> <li>- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcarilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere;</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor prin grija responsabilului de mediu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu aer.	
Măsuri de compensare	-	-
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcărilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere;</li> <li>- protecția locuitorilor prin amplasarea de perdele forestiere, care au rol de a reține particulele și unele gaze emise de către vehiculele din trafic;</li> <li>- realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri.</li> <li>- se va monitoriza calitatea factorului de mediu aer în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor
Măsuri de compensare	-	-

### Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului produs de zgomot și vibrații

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
Perioada de execuție/ dezafectare		
Măsuri de prevenire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- organizarea de șantier/ baza de producție va fi amenajată în afara zonelor sensibile;</li> <li>- mijloacele de transport vor evita, în măsura posibilităților, intravilanul localităților.</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor prin grija responsabilului de mediu
Măsuri de reducere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- desfășurarea lucrărilor etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;</li> <li>- limitarea traseelor ce strabat localitățile de către utilajele aparținând șantierului și, mai ales, de către autobasculantele ce deserveșc șantierul, care efectuează numeroase curse și au mase mari și emisii sonore importante;</li> <li>- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului sau ale unor depozite de materiale se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;</li> <li>- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a betoanelor contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora;</li> <li>- utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali;</li> <li>- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;</li> <li>- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;</li> <li>- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor;</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor, prin grija responsabilului de mediu



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului angajat;</li> <li>- stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile tehnologice;</li> <li>- diminuarea înălțimilor de descărcare a materialelor;</li> <li>- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a autostrăzii, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 07:00 – 23:00;</li> <li>- întreținerea permanentă a drumurilor de șantier;</li> <li>- se va monitoriza nivelul de zgomot în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.</li> </ul>	
Măsuri de compensare	-	-
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- se va lua în considerare, ca măsură de reducere a nivelului de zgomot, utilizarea unei îmbăcăminiți asfaltice silențioase;</li> <li>- în zonele sensibile la zgomot se vor impune limite de viteză;</li> <li>- după intrarea în funcțiune a autostrăzii, se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătatea zonelor unde au fost prevăzute măsuri de protecție. În cazul în care se constată că panourile nu asigură eficiența necesară, se vor prevedea măsuri suplimentare.</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor
Măsuri de compensare	-	-

### Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra solului și subsolului

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
<b>Perioada de execuție/ dezafectare</b>		
Măsuri de prevenire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nu se vor realiza gropi de împrumut în interiorul ariilor naturale protejate și nici la mai puțin de 1000 m față de limitele acestora;</li> <li>- pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;</li> <li>- organizările de șantier nu vor fi amplasate în zonele unde au fost identificate alunecări de teren, zone umede, situri arheologice și nici la mai puțin de 500 m față de limitele acestora;</li> <li>- pentru a preveni riscul alunecărilor de teren și al fenomenelor de eroziune a solului, după terminarea lucrărilor de defrișare se vor executa lucrări de consolidare a terenului și se vor începe lucrările de construcție a drumului în timp cât mai scurt;</li> <li>- pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației de betoane și a stației de asfalt vor fi betonate/impermeabilizate pietruite sau solul va fi stabilizat cu var;</li> <li>- depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren.</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor prin grija responsabilului de mediu
Măsuri de reducere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- delimitarea corectă a amprizelor, pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol/ fondul forestier să fie cât mai reduse și respectarea limitelor amplasamentului acestora;</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor prin grija



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- materialele de construcții utilizate în șantier vor fi depozitate în locuri special amenajate și nu direct pe sol, astfel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- stratul de sol vegetal se va îndepărta, pe măsura avansării lucrărilor de terasamente, iar solul fertil se va depozita în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare;
- depozitarea provizorie a solului și a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse, evitându-se suprafețe valoroase din punct de vedere al capacității de producție a solului;
- eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și a apelor;
- utilizarea de mașini/ utilaje aflate în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la acestea;
- instalarea unor zone de curățare a vehiculelor la punctele de intrare/ieșire din șantier în vederea minimizării cantității de sedimente transportate;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor; depozitarea și eliminarea/ valorificarea în funcție de natura acestora se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;
- pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere; în acest caz, investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile Legii 74/2019;
- stratul vegetal decopertat se va depozita în afara ariilor naturale protejate și va fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate de proiect;
- locațiile organizărilor de șantier vor fi împrejmuite, astfel încât să nu se ocupe suprafețe suplimentare de teren;
- platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu șanțuri și/ sau rigole pereate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale; în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particulele fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în bazine de sedimentare care vor fi periodic curățate, iar namolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare;
- montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton; zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt vor fi prevăzute cu șanțuri și rigole de reținere a scurgerilor accidentale și apelor pluviale; pentru a asigura sedimentarea particulelor solide și separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor și separator de produse petroliere; totodată, platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți;
- toate șanțurile și podețele vor fi curățate periodic pentru a se evita înfundarea;
- montarea de toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe vidanșate periodic, la fronturile de lucru și organizările de șantier;
- apele menajere vor fi colectate într-un sistem de canalizare și stocate într-un bazin vidanșabil sau epurate într-o stație de epurare;
- silozurile de ciment și de var, buncărul de filer și instalația de preparare mixturi asfaltice trebuie să aibă montate sisteme de captare a poluanților;
- drumurile de acces temporar trebuie să fie pietruite;
- reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier în puncte de curățare special amenajate;

responsabilului de mediu



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar (prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, etc.), în scopul redării în circuit/ readucerii la starea inițială;</li> <li>- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu sol.</li> </ul>	
Măsuri de compensare	-	-
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- deșeurile rezultate din traficul rutier, precum și de la activitățile de dezapezire, vor fi colectate selectiv și eliminate în funcție de natura lor prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;</li> <li>- nămolurile și grăsimile din separatoarele de grăsimi și produse petroliere vor fi colectate periodic și eliminate conform legislației specifice în vigoare (transportate la stațiile de procesare/ tratare, după caz);</li> <li>- verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita deversarea apelor pe sol;</li> <li>- monitorizarea, controlul și, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente;</li> <li>- în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehiculele care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane;</li> <li>- controlul gestionării deșeurilor provenite din traficul auto și din spațiile de întreținere/ servicii și parcare;</li> <li>- pentru a proteja solul și subsolul din zona spațiilor de servicii, CIC și CIM, suprafețele acestora se vor betona, iar rezervoarele de carburant (de la stația de distribuție) vor fi montate în cuve din beton;</li> <li>- se va monitoriza calitatea factorului de mediu sol în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor
Măsuri de compensare	-	-

### Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
<b>Perioada de execuție/ dezafectare</b>		
Măsuri de prevenire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nu se vor realiza organizări de șantier/ baze de producție, depozite de materiale, gropi de împrumut, CIC-uri, spații de servicii, parcuri etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 sau în apropierea limitelor acestora și nici pe malul cursurilor de apă;</li> <li>- este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul antreprenorului, precum și pentru subcontractanții acestuia, va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor, prin grija responsabilului de mediu



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

<p>Măsuri de reducere</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- împrejmuirea autostrăzii cu gard de protecție cu înălțimea de 1,80 m în zonele împădurite și 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligația de a asigura integritatea acestei împrejuriri.</li> <li>- drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor siturilor, folosind drumurile existente;</li> <li>- se interzice spălarea utilajelor în albia râurilor;</li> <li>- se interzice exploatarea de resurse din albia râurilor;</li> <li>- constructorul va limita și împrejmui temporar arealele ocupate de organizarea de șantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale;</li> <li>- se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;</li> <li>- amplasarea de bariere fizice împrejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente;</li> <li>- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a autostrăzii care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>- decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect;</li> <li>- intervenția asupra speciilor de arbori aflate în proximitatea autostrăzii să fie minimă.</li> <li>- se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.); depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufișuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc.;</li> <li>- intervenția asupra habitatelor de tufărișuri să fie făcută în perioada rece (octombrie – martie); această măsură diminuează riscul ca habitatele să fie folosite de către speciile de păsări pentru cuibărire;</li> <li>- excavațiile pentru terasamente să fie făcute în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece); această măsură va veni în sprijinul biodiversității ce hibernează în sol;</li> <li>- dacă apar excavații, în fiecare dintre acestea vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună și nu mai pot ieși;</li> <li>- se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol; suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/ elimina în conformitate cu prevederile specifice;</li> <li>- se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente;</li> <li>- toate cablurile electrice aeriene prevăzute în proiect/ relocate vor fi proiectate astfel încât să fie evitată electrocutarea speciilor de păsări și vor fi prevăzute cu marcaje vizuale pentru a evita riscul de coliziune;</li> <li>- plantarea de arbori și arbuști în preajma podețelor pentru a asigura circulația faunei existente – trecerea liberă a animalelor dintr-o parte în alta a autostrăzii – restricționată de existența acesteia;</li> <li>- stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală, pentru a evita pătrunderea unor specii de plante cu caracter invaziv sau potențial invaziv;</li> </ul>	<p>Titular/ Antreprenor/ Constructor, prin grija responsabilului de mediu</p>
---------------------------	---	---



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora la folosințele inițiale, prin utilizarea de pământ vegetal și de însămânțări cu specii native, pentru a preveni riscul de instalare a speciilor de plante alohtone invazive;</li> <li>- se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității;</li> <li>- se va construi câte o subtraversare pentru faună la nivelul solului (pe sub autostradă) pentru conectivitatea speciilor terestre ce își au nișa ecologică în pajiște și pădure în următoarele locații: <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 42+700;</li> <li>- km 45 +700;</li> <li>- km 49+200;</li> <li>- km 54+760;</li> <li>- km 55+485.</li> </ul> </li> <li>- instalarea de panouri fonoabsorbante pentru protecția componentelor biodiversității în următoarele locații: <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 0+428 - 1+882 (dreapta-stânga);</li> <li>- km 22+500-23+150 (stânga);</li> <li>- km 22+933-23+068 (dreapta);</li> <li>- km 0+000-0+500 (dreapta / dreapta bretea);</li> <li>- km 1+250-2+080 (dreapta / stânga bretea);</li> <li>- km 52+500-53+700 (dreapta-stânga);</li> <li>- km 0+100-0+560 (stânga / dreapta bretea);</li> <li>- km 62+941-63+438 (dreapta-stânga);</li> <li>- km 69+601-69+838 (dreapta-stânga);</li> <li>- km 72+700-74+000 (dreapta-stânga);</li> <li>- km 0+300-0+820 (dreapta / dreapta bretea);</li> <li>- km 0+000-0+400 (stânga / dreapta bretea);</li> <li>- km 0+200-0+700 (stânga / dreapta bretea).</li> </ul> </li> </ul> <p>Înălțimea recomandată a panourilor este de 2.5 m față de cota zero a drumului.</p>	
Măsuri de compensare	-	-
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației, șanțurile, bazinele vidanjabile, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, vor fi întreținute corespunzător de către administratorul autostrăzii;</li> <li>- prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi;</li> <li>- întreținerea vegetației din zona podețelor, pentru a asigura circulația faunei existente – trecerea liberă a animalelor dintr-o parte în alta a autostrăzii;</li> <li>- verificarea periodică a spațiilor de sub poduri și pasaje, pentru a asigura trecerea liberă a animalelor;</li> <li>- verificarea periodică a integrității și continuității gardurilor de protecție, a panourilor fono-absorbante și a subtraversărilor;</li> <li>- se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității;</li> <li>- în cazul în care în cadrul activității de monitorizare a implementării măsurilor de reducere a impactului apar elemente noi care nu au fost luate în calcul inițial, vor fi întreprinse acțiuni care să remedieze aceste aspecte;</li> <li>- pe toată lungimea traseului de iluminat se va asigura protecția împotriva atingerilor indirecte. Pentru aceasta, toate elementele metalice ale instalației, care în mod normal nu sunt sub tensiune (carcasele corpurilor de iluminat, cutiile de derivație, stâlpul de oțel, carcasele tablourilor</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



	<p>electrice, structura metalică de rezistență), dar care în mod accidental, în urma unui defect, pot ajunge sub tensiune, se vor lega la priza de pământ prin intermediul unei platbande de OL-Zn 40 x 4 mm;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea lămpilor LED pentru iluminarea autostrăzii cu impact mai scăzut asupra chiropterelor.</li> </ul>	
Măsuri de compensare	-	-

### Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Tipuri de măsuri	Cum funcționează	Responsabilitate
Perioada de execuție/ dezafectare		
Măsuri de prevenire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;</li> <li>- organizările de santier și bazele de producție (stațiile de betoane, stațiile de mixturi asfaltice) vor fi amenajate în afara zonelor locuite.</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor, prin grija responsabilului de mediu
Măsuri de reducere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lucrările se vor realiza eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție a autostrăzii, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redat zonei într-un interval de timp cât mai scurt;</li> <li>- pentru amplasamentele din vecinatatea localitatilor, se recomanda lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihna a localnicilor;</li> <li>- populația va fi informată cu privire la desfășurarea lucrărilor necesare implementării proiectului;</li> <li>- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;</li> <li>- utilizarea unor mijloace de construcție și utilaje performante și silențioase, care să funcționeze la parametrii optimi, precum și utilizarea de tipuri de îmbrăcăminte rutieră absorbantă fonic;</li> <li>- menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;</li> <li>- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și a mijloacelor de transport;</li> <li>- asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport;</li> <li>- asigurarea siguranței cetățenilor prin amplasarea de parapeți, sisteme de semnalizare, marcaje de direcționare, marcaje de avertizare;</li> <li>- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice;</li> <li>- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și receptorii sensibili;</li> <li>- utilizarea de panouri fonoabsorbante mobile pentru receptorii sensibili ≤ 500 m;</li> <li>- în timpul execuției lucrărilor se vor realiza cercetări preventive în vederea descărcării de sarcină arheologică și a supravegherii arheologice;</li> <li>- în cazul în care în timpul etapei de construcție sunt identificate situri arheologice noi, lucrările se vor opri, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare;</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor, prin grija responsabilului de mediu



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



	- în timpul activităților de construcție (inclusiv trafic de șantier) se va realiza o monitorizare permanentă a stării monumentelor și adaptarea volumului și metodelor de lucru, în cazul în care activitățile de construcție se vor desfășura în vecinătatea unor monumente istorice.	
Măsuri de compensare	-	-
<b>Perioada de funcționare</b>		
Măsuri de prevenire	-	-
Măsuri de reducere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcarilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere;</li> <li>- realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanților la opriri și porniri;</li> <li>- verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita deversarea apelor pe terenurile adiacente;</li> <li>- monitorizarea, controlul și, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente;</li> <li>- în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane;</li> <li>- asigurarea întreținerii curente a autostrăzii de către administratorul acesteia prin utilizarea unor baze de întreținere și deszăpezire, precum și întreținerea autostrăzii în condiții normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidentele rutiere.</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor
Măsuri de compensare	-	-

În cadrul activității de refacere a amplasamentului și readucere a terenului la starea inițială, se recomandă prelevarea de probe de sol, cu respectarea legislației în vigoare, rezultatele analizelor se compară cu valorile determinate inițial (înainte de începerea lucrărilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului.

**Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.**

Ținând cont de faptul că drumurile au o durată de exploatare proiectată considerabilă, care depășește uneori 100 de ani, este important să se stabilească siguranța și fiabilitatea acestora împotriva riscurilor impuse de schimbarea climei. În plus, având în vedere că se așteaptă ca schimbările climatice să crească frecvența și intensitatea unor evenimente extreme (de exemplu, inundații), se accentuează importanța construirii unor infrastructuri rezistente, care să poată menține cel puțin un nivel minim al funcționalității lor în timpul acestor evenimente.

Pentru proiectul „Autostrada Buzău – Focșani” a fost evaluată vulnerabilitatea la schimbările climatice pentru fiecare variantă de traseu.

Construirea autostrăzii Buzău – Focșani presupune o serie de efecte asupra schimbărilor climatice precum emisii de poluanți atmosferici, care pot conduce la modificarea calității aerului. De asemenea, pentru reducerea impactului sunt introduse o serie de măsuri, ca de exemplu montarea gardurilor pe marginea autostrăzii, acest lucru implică eliminarea riscului de acumulări de zăpadă viscolită și blocarea circulației evitând în acest fel creșterea emisiilor de poluanți atmosferici.



În ceea ce privește circulația autovehiculelor, prin asigurarea unui trafic uniform și fluent se va reduce cantitatea de emisii de gaze cu efect de seră, acest lucru ducând la reducerea contribuției traficului rutier din zonă la schimbările climatice. Totodată, reducerea poluării se va realiza în cazul creșterii numărului de autovehicule hibride și electrice.

O altă măsură pentru reducerea impactului presupune colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament, acest lucru contribuind la schimbări pozitive ale calității aerului în zona afectată anterior de proiect.

**De asemenea, pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar se precizează măsuri corespunzătoare cel puțin uneia dintre următoarele situații (în funcție de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată):**

- măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;

**Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului în perioada de execuție**

Cod măsură	Măsuri	Perioada de execuție												Responsabilitate	Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului		
		An I				An II				An III							
		T 1	T 2	T 3	T 4	T 1	T 2	T 3	T 4	T 1	T 2	T 3	T 4				
M1	Nu se vor realiza organizări de șantier/ baze de producție, depozite de materiale, gropi de împrumut, CIC-uri, spații de servicii, parcări etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 sau în apropierea limitelor acestora și nici pe malul cursurilor de apă.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/ Antreprenor/ Constructor	Responsabilul de mediu (intern sau independent) desemnat de către
M2	Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor siturilor, folosind drumurile existente.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	Antreprenor întocmește rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora
M3	Se interzice spălarea utilajelor în albia râurilor.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	monitorizează respectarea măsurii impuse și semnalează eventuale abateri
M4	Se interzice exploatarea de resurse din albia râurilor.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
M5	Constructorul va limita și împrejmui temporar arealele ocupate de organizarea de șantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

M6	Se impune respectarea graficului de lucrări și a amplasamentelor stabilite, în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a reduce impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	Firma specializată de monitorizare contractată de către Antreprenor întocmește rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse și semnalează eventuale abateri
M7	Amplasarea de bariere fizice în prejurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției autostrăzii și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
M8	Folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a autostrăzii care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
M9	Decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
M10	Intervenția asupra speciilor de arbori aflate în proximitatea autostrăzii să fie minimă.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
M11	Se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.); depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufișuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
M12	Intervenția asupra habitatelor de tufărișuri se va realiza în perioada rece (octombrie – martie); această măsură diminuează riscul ca habitatele să fie folosite de către speciile de păsări pentru cuibărire.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
M13	Excavațiile pentru terasamente se vor realiza în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece); această măsură va veni în sprijinul biodiversității ce hibernează în sol.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	



M14	Dacă apar excavații, în fiecare dintre acestea vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună și nu mai pot ieși.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
M15	Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor, prin intermediul unor firme specializate în domeniul gestiunii deșeurilor	Responsabilul de mediu (intern sau independent) desemnat de către Antreprenor
M16	Se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/poluante în apă sau pe sol; suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va trata/ elimina în conformitate cu prevederile specifice.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor, prin intermediul unor firme specializate în domeniul gestiunii deșeurilor	întocmește rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea
M17	Se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	măsurii impuse și semnalează eventuale abateri
M18	Este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul Antreprenorului, precum și pentru subcontractanții acestuia, va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	Firma specializată de monitorizare contractată de către Antreprenor întocmește rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respect-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



M19	Împrejmuirea autostrăzii cu gard de protecție cu înălțimea de 1,80 m în zonele împădurite și 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligația de a asigura integritatea acestei împrejurări.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	tarea măsurii impuse și semnaleză eventuale abateri
M20	Toate cablurile electrice aeriene prevăzute în proiect/ relocate vor fi proiectate astfel încât să fie evitată electrocutarea speciilor de păsări și vor fi prevăzute cu marcaje vizuale pentru a evita riscul de coliziune.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
M21	Plantarea speciilor autohtone de arbori și arbuști la intrările podețelor și subtraversărilor, respectiv refacerea vegetației ripariene în cazul supratraversărilor cursurilor de apă, pentru a asigura permeabilitatea faunei existente.  Pentru asigurarea conectivității longitudinale a speciilor acvatice, podețele nu vor avea praguri cu înălțimi mai mari de 20 cm.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
M22	Stabilizarea și înierbarea taluzurilor drumului cu vegetație locală, pentru a evita pătrunderea unor specii de plante cu caracter invaziv sau potențial invaziv.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
M23	Reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora la folosințele inițiale, prin utilizarea de pământ vegetal și de însămânțări cu specii native, pentru a preveni riscul de instalare a speciilor de plante alohtone invazive.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	Responsabilul de mediu (intern sau independent) desemnat de către Antreprenor întocmește rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectare



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



																				a măsurii impuse și semnaleză eventuale abateri	
<b>M24</b>	Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	
<b>M25</b>	Se va construi câte o subtraversare pentru faună la nivelul solului (pe sub autostradă) pentru conectivitatea speciilor terestre ce își au nișa ecologică în pajiște și pădure în următoarele locații:  - km 42+700; - km 45 +700; - km 49+200; - km 54+800; - km 55+ 400. Detalii privind caracteristicile subtraversărilor au fost prezentate în capitolul 1 al studiului.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	Firma specializată de monitorizare contractată de către Antreprenor întocmește rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse și semnaleză eventuale abateri
<b>M26</b>	Instalarea de panouri fonosorbante pentru protecția componentelor biodiversității în următoarele locații:  - km 0+428 - 1+882 (dreapta-stânga); - km 22+500-23+150 (stânga); - km 22+933-23+068 (dreapta); - km 0+000-0+500 (dreapta / dreapta bretea); - km 1+250-2+080 (dreapta / stânga bretea); - km 52+500-53+700 (dreapta-stânga); - km 0+100-0+560 (stânga / dreapta bretea); - km 62+941-63+438 (dreapta-stânga); - km 69+601-69+838 (dreapta-stânga); - km 72+700-74+000 (dreapta-stânga); - km 0+300-0+820 (dreapta / dreapta bretea); - km 0+000-0+400 (stânga / dreapta bretea); - km 0+200-0+700 (stânga / dreapta bretea).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/Constructor	



<p>Înălțimea recomandată a panourilor este de 2.5 m față de cota zero a drumului. Detalii privind caracteristicile panourilor au fost prezentate în capitolul 1 al studiului.</p>																			
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului în perioada de operare

Cod Măsură	Măsură	Perioada de operare												Responsabilitate	Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului			
		An I				An II				An III								
		T 1	T 2	T 3	T 4	T 1	T 2	T 3	T 4	T 1	T 2	T 3	T 4					
M27	Pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației, șanțurile, bazinele vidanjabile, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, vor fi întreținute corespunzător.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/ Antreprenor/ Constructor	Responsabilul desemnat de către Administratorul autostrăzii întocmește rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse și semnalează eventuale abateri
M28	Prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/ Antreprenor/ Constructor		
M29	Întreținerea vegetației din zona podețelor, pentru a asigura circulația faunei existente – trecerea liberă a animalelor dintr-o parte în alta a autostrăzii.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/ Antreprenor/ Constructor		
M30	Verificarea periodică a	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/		



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	spațiilor de sub poduri și pasaje, pentru a asigura trecerea liberă a animalelor.																	Antreprenor/ Constructor	contractată de către Administratorul autostrăzii întocmește
M31	Verificarea periodică a integrității și continuității gardurilor de protecție, a panourilor fono-absorbante și a subtraversărilor.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/Antreprenor/ Constructor	rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse și semnalează eventuale abateri
M32	Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/ Antreprenor/ Constructor , prin intermediul unor firme specializate în domeniul monitorizării biodiversității	
M33	În cazul în care în cadrul activității de monitorizare a implementării măsurilor de reducere a impactului apar elemente noi care nu au fost luate în calcul inițial, experții de mediu împreună cu autoritățile competente pentru protecția mediului vor stabili acțiuni care să remedieze aceste aspecte.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/ Antreprenor/ Constructor, prin intermediul unor firme specializate în domeniul monitorizării biodiversității	
M34	Pe toată lungimea traseului de iluminat se va asigura protecția împotriva atingerilor indirecte. Pentru	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titular/ Antreprenor/ Constructor	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



	aceasta, toate elementele metalice ale instalației, care în mod normal nu sunt sub tensiune (carcasele corpurilor de iluminat, cutiile de derivație, stâlpul de oțel, carcasele tablourilor electrice, structura metalică de rezistență), dar care în mod accidental, în urma unui defect, pot ajunge sub tensiune, se vor lega la priza de pământ prin intermediul unei platbande de OL-Zn 40 x 4 mm.																			
M35	Utilizarea lămpilor LED pentru iluminarea autostrăzii cu impact mai scăzut asupra chiropterelor.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						Titular/ Antreprenor/ Constructor

Grafic de eșalonare a lucrărilor și perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile

Interval km	Luna	Descriere lucrari	ianuarie	februarie	martie	aprilie	mai	iunie	iulie	august	septembrie	octombrie	noiembrie	decembrie
Nod rutier Buzău		Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, podete)												



km 0+800-km 1+200	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, amenajare albie, deviere canal de imbunatatiri funciare)		
km 7+600-km 7+900	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, amenajare albie)		
km 10+200-km 11+200	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, podete, deviere canal de imbunatatiri funciare )		
km 22+500-km 22+700	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, amenajare albie)		
km 34+300-km 35+000	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, amenajare albie)		
km 35+500-km 36+000	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri(fundatii, elevatii pile tablier), consolidari(Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice(scurgerea apelor, podete, deviere canal de imbunatatiri funciare )		



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**



Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



km 41+000- km 41+700	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri(fundatii, elevatii pile tablier), consolidari(Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogriile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice(scurgerea apelor, podete, deviere canal de imbunatatiri funciare)		
km 43+800- km 44+500	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri(fundatii, elevatii pile tablier), consolidari(Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor )		
km 54+500- km 54+900	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), consolidari(Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, podete)		

 restricționată intervenția asupra habitatelor de vegetație lemnoasă (arbori și arbuști) în perioada martie-septembrie	 restricționată execuția excavațiilor pentru terasamente în perioada octombrie-martie
--	--

- soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia; - nu este cazul
  - măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora; - nu este cazul
  - considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar; - nu este cazul
  - alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului. – nu este cazul
- Se vor respecta măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr.2/03.01.2022 emis de către ANAR.

#### IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire apelor cu nr.2 din data de 03.01.2022 emis de ANAR

##### 1. În timpul realizării proiectului:

##### a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare), după caz;

- titularul proiectului are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea mediului;
- lucrările propuse prin proiect vor respecta descrierea prezentată în documentație, în raportul privind impactul asupra mediului și în studiul privind impactul asupra corpurilor de apă, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- respectarea tuturor măsurilor și condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu și prin avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente;
- în situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării acesteia;
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare în perioada de execuție a lucrărilor se va face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să ducă la formarea de deșeuri. Zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele vor fi inscripționate. Operațiunile și practicile de management al deșeurilor se vor consemna într-un registru special, care va fi pus în orice moment la dispoziția autorităților de mediu;
- se vor respecta prevederile legale în vigoare în domeniul deșeurilor și recomandările celor mai bune tehnici disponibile;
- se va asigura împrejmuirea locului de lucru, marcarea cu panouri avertizoare, interzicerea accesului personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legătură cu operațiile de execuție lucrări proiectate;
- amplasarea organizării de șantier, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- depozitarea temporară a pământului, pietrei sau balastului nu se va face pe teritoriul siturilor de interes comunitar, situri arheologice sau de patrimoniu cultural;
- nu se vor executa alte tipuri de lucrări decât cele prevăzute prin proiect;
- nu vor fi depozitate materiile de construcție și deșeuri în albiile râurilor;
- în afara depozitelor de materiale și a celor de deșeuri prevăzute în proiect, nu se vor folosi alte suprafețe pentru amplasarea materialelor de construcție și a deșeurilor;
- platforma destinată organizării de șantier va fi balastată;
- deșeurile rezultate pe perioada de construcție (menajere și tehnologice) se vor colecta și depozita temporar în locații și în recipiente adecvate și vor fi eliminate sau valorificate prin agenți economici autorizați;
- se interzice depozitarea necontrolată și abandonarea deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;
- vor fi utilizate doar mijloacele de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice din domeniu, astfel încât să fie prevenite deversările de combustibil sau ulei de la motoarele acestora;
- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant;
- pentru reducerea vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor mijloacelor de transport pe amplasamentul organizărilor de șantier;
- la realizarea lucrărilor prevăzute prin proiect, vor fi luate măsuri pentru controlul poluanților pentru prevenirea/reducerea impactului la nivelul organizărilor de șantier, respectiv se vor lua măsuri de reducere la nivelul încărcării atmosferice cu pulberi;
- pentru apele menajere/tehnologice/pluviale se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- managementul deșeurilor generate de lucrări se va realiza în conformitate cu legislația specifică, respectiv cu respectarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, respectiv se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi;



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- la achiziționarea substanțelor/preparatelor chimice periculoase necesare desfășurării lucrărilor de execuție se va solicita de la producători Fișele cu date de securitate întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.830/2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr.1907/2006 al Parlamentului și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), și se vor respecta informațiile privind depozitarea, manipularea și eliminarea în condiții de siguranță a acestora;
- se va asigura integritatea obiectivelor/materialelor arheologice în cazul în care la execuția lucrărilor vor fi identificate astfel de obiective iar lucrările se vor sista în perimetrul respectiv în vederea executării cercetărilor arheologice preventive.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la utilaje și mijloace auto de transport se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în recipiente metalice și eliminarea prin firme specializate autorizate;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, se vor anunța în cel mai scurt timp Agenția Județeană pentru Protecția Mediului și GNM – Comisariatul Județean de pe teritoriul administrativ al județului unde s-a produs poluarea accidentală, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de către titular;
- Titularul acordului de mediu are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare a speciilor și habitatelor naturale precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate. Nu se vor efectua lucrări pe suprafața ariei naturale protejate care ar putea avea un potențial impact negativ semnificativ asupra acesteia.
- Nu se vor amplasa pe suprafața siturilor Natura 2000: organizări de șantier, gropi de împrumut, baze de producție, stații de betoane, instalații de emulsii bituminoase, instalații de sortare a agregatelor naturale, stații de mixturi asfaltice, stații de carburanți, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparații la utilajele și mijloacele de transport. În vecinătatea siturilor amplasarea acestora nu se va face la o distanță mai mică de 1 km. Se va urmări restrângerea suprafețelor ocupate de șantier.
- În perimetrul siturilor Natura 2000 nu se vor realiza baze de întreținere, spații de parcare și spații de servicii.
- Este interzisă amplasarea gropilor de împrumut, a zonelor de depozitare definitivă de material de umplutură rezultat din săpături, precum și a depozitelor temporare de pământ vegetal pe suprafața siturilor Natura 2000 și pe o rază mai mică de 1 km.
- Se interzice realizarea drumurilor de acces și tehnologice în siturile Natura 2000 în afara culoarului de expriere.

Se vor respecta prevederile din:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;
- Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/2000\*\*\*Republicată privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.360/2003\*\*\*Republicată privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. nr.170 /2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- Legea nr.249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;
- HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- Ordinul MM nr. 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori;
- HG nr.493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

**b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz;**

Udarea periodică a depozitelor de agregate, realizată numai pentru agregatele utilizate pentru prepararea betoanelor;

Se vor prevedea instalații de umezire pentru a forma o crustă a pământului extras din gropile de împrumut, la încărcarea lui în vehiculele care-l transportă până la frontul de lucru, împiedicând antrenarea pământului de către vânt;

Reducerea în perioadele cu vânt puternic a proceselor tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ sau se va realiza o umezire mai intensă a suprafețelor;

Suprafețele de șantier generatoare de praf se vor stropi cu apă, respectiv drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apa pentru a se reduce praful.

În cazul transportului de pământ se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte să se restrângă aria de emisii de praf și de gaze de eșapament;

Utilajele să nu funcționeze „în gol”. În acest fel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanți vor fi mai mici.

Se vor lua măsuri de acoperire a padocurilor de stocare pentru agregate fine;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind schimbările climatice**

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii ale gazelor de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Se vor folosi utilaje și camioane prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă;

Se va ține seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării șarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia și nepunerii în opera în timp util;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția calității apei/corporilor de apă** conform avizului de gospodărire a apelor nr.2/03.01.2022.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția calității solului și subsolului**

Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se face numai prin intermediul autocisternelor.

Este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

Pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în



vecinătatea șantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate din imediata vecinătate a șantierului, cât și a celor afectate cu organizarea de șantier;

Accesul autovehiculelor în zonele de alimentare cu combustibili și la instalațiile de producere de mixturi asfaltice și betoane se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor;

Nu se vor amplasa gropile de împrumut în zonele unde solul prezintă instabilitate.

Gropile de împrumut vor fi împrejmuite pentru evitarea depozitării ilegale de deșeuri și vor fi prevăzute cu șanțuri de gardă de jur împrejur pentru împiedicarea colectării apei meteorice;

Se vor realiza lucrări de consolidare pentru stabilizarea terenurilor;

Dirijarea umpluturilor de pământ se va realiza astfel încât în caz de ploi puternice suprafețele să nu fie spălate și erodate, cu transport de materiale solid în afara amprizei lucrărilor;

Nu se vor ocupa terenurile de calitate superioară pentru organizări de șantier, gropi de împrumut, baze de producție, baze de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente și materiale de construcții;

Depozitul de carburanți se va amenaja pe platformă betonată, prevăzută cu prag perimetral pentru a preveni eventualele scurgeri de carburant pe sol și va avea rigole de scurgere pentru colectarea pierderilor de carburant. De asemenea va fi prevăzută cu un acoperiș care să împiedice apele de precipitații să ajungă pe platformă și să se contamineze cu produse petroliere, respectiv va fi împrejmuită și semnalizată pentru că prezintă pericol de incendiu și de poluare a solului și apelor;

Eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor;

În cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate. Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;

Folosirea sistemelor de drenaje, de deviere și de consolidări în zonele predispuse eroziunii solului;

Umectarea materialului depozitat în perioada secetoasă pentru a nu fi spulberate de vânt;

La finalizarea lucrărilor de execuție toate terenurilor afectate temporar vor fi redată, după caz, folosințelor inițiale;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția biodiversității/ariilor naturale**

- lucrările de execuție a proiectului se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite, fără a afecta alte ecosisteme naturale;
- înainte de începerea lucrărilor se va efectua instruirea personalului de lucru în recunoașterea și controlul speciilor protejate și se va acorda o atenție sporită problemelor privind interzicerea colectării de plante și animale sau rănirea și omorârea deliberată a speciilor protejate;
- fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi și adăposturi și/ sau apariția de victime;
- constructorul va limita și împrejmuie temporar arealele ocupate de organizarea de șantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale;
- se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
- se interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) și/sau cu caracter invaziv; soluțiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/ prelate, eliminarea vegetației înainte de perioada de cuibărire, îngrădiri temporare etc.;
- intervenția asupra habitatelor de tufărișuri se va efectua în perioada rece (octombrie – martie);



- excavațiile pentru terasamente se vor efectua în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece);
  - toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizărilor de șantier, amplasate în afara ariilor naturale protejate. Vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu și să fie redus/ eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate din vecinătatea traseului autostrăzii.
  - orice zonă de depozitare pământ, alte materiale excavate și materiale de construcții nu se va amplasa în interiorul siturilor Natura 2000 și la mai puțin de 1 km distanță față de acestea;
  - depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufişuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc.;
  - se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.);
  - se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în zonele naturale din vecinătatea drumului;
  - contractorii implicați în activitățile de construcție se vor asigura că nici un fel de substanțe lichide nu vor fi deversate în interiorul ariilor protejate, niciun fel de specii animale nu vor fi introduse și că nu vor fi abandonate resturi de mâncare sau oricare alt fel de deșeuri pe suprafața solului sau în apă;
  - se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a autostrăzii care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
  - se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în cadrul raportului privind impactul asupra mediului;
  - este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru.
  - pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor excava materiale din albiile râurilor;
  - pentru reducerea emisiilor de particule generate de traficul/ lucrările de șantier, în perioadele lipsite de precipitații, se vor desfășura activități de umectare a drumurilor de acces;
  - se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției componentelor biodiversității;
  - decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect;
  - se vor stabili și înierba taluzurilor drumului cu vegetație locală;
  - se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului în documentele existente;
  - la finalizarea lucrărilor de execuție se va efectua reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar și redarea acestora la folosințele inițiale;
  - pentru realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate și amenajarea cu vegetație a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate).
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția peisajului**
- limitarea la minim a afectării vegetației în timpul lucrărilor de construcție a autostrăzii;
  - reducerea la minim a suprafețelor care vor fi defrișate;
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru riscul pentru sănătate (mediul social)**



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;
- se interzice afectarea altor lucrări de interes public existente pe traseul propus al autostrăzii;
- asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier.
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție a autostrăzii, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redat zonei într-un interval de timp cât mai scurt;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
- adaptarea programului de lucru a constructorului în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea frontului de lucru;
- se vor controla periodic autobetonierele pentru a preveni în totalitate descărcările accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment pe drumurile publice;
- fronturile de lucru vor fi prevăzute cu grupuri sanitare, de preferință mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe vidanțate periodic;
- umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, a celor folosite în stațiile de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice, pentru reducerea emisiilor în atmosferă pe perioada manevrării, care ar putea afecta factorul uman, așezările umane și alte obiective de interes public;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra monumentelor istorice, siturilor arheologice**

- se va efectua descărcarea de sarcină arheologică a amplasamentului înainte de execuția lucrărilor, se vor supraveghea lucrările și, dacă va fi necesar, acestea vor fi întrerupte în vederea descărcării de sarcina istorică a amplasamentului.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra resurselor naturale**

- este necesară coordonarea lucrărilor de execuție între diferitele secțiuni ale autostrăzii. În acest fel se vor reduce cantitățile de pământ necesar a fi preluate din alte surse (gropi de împrumut), precum și suprafețele necesar a fi ocupate pentru depozitarea pământului excedentar.
- pentru a reduce impactul asupra mediului a depozitării pământului excedentar, se vor respecta următoarele condiții:
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în imediata vecinătate a corpurilor de apă;



- zonele de depozitare vor fi amplasate astfel încât să nu necesite defrișări de zone împădurite;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în zone inundabile, în zone umede sau mlaștini;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în zone cu teren accidentat pentru a nu se produce alunecări de teren;
- la finalizarea lucrărilor, zonele de depozitare vor fi revegetate, prin utilizarea de specii native, caracteristice fiecărei zone.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind zgomotul și vibrațiile**

- în zonele unde este posibil să se înregistreze depășiri ale nivelului de zgomot au fost prevăzute panouri fonoabsorbante atât în perioada construcției cât și în perioada funcționării.
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot vor fi instalate panouri de protecție împotriva zgomotului.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind managementul deșeurilor**

- toate materialele inerte vor fi transportate la depozitele de deșuri din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora;
- în fronturile de lucru se interzic operațiunile de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport;
- schimbul și întreținerea de acumulatori va fi efectuat în ateliere specializate;
- deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipienți speciali și eliminate conform legislației specifice în unități special autorizate;
- deșeurile de materiale de construcții vor fi colectate și depozitate pe platforme speciale până la refolosire, valorificare sau până la transportul la depozite de deșuri, în baza unui contract cu o firmă autorizată;
- pământul rezultat din săpături va fi depozitat în vecinătatea traseului drumului și se va folosi la umpluturi;
- se interzice descărcarea de deșuri lemnoase în cursuri de apă permanente sau nepermanente;
- nu se vor depozita nici un fel de materii prime sau deșuri în zonele împădurite;
- în toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșuri generate;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind producerea de accidente**

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident.

În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.

În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau la apariția altor situații critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați.

În perioada lucrărilor de construcții și montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecție a malurilor etc.) utilajele și alte mașini vor respecta cu strictețe tehnologiile și normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia râurilor.

Produsele petroliere și ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranța și sănătatea angajaților și calitatea mediului.

Securizarea depozitelor pentru materialele de construcții care pot genera riscuri printr-o manipulare improprie, (prin limitarea accesului persoanelor).



Controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier, instructajul periodic, folosirea echipamentului de protecție.

**Alte condiții:**

- se vor respecta prevederile proiectului și a raportului privind impactul asupra mediului, a studiului de evaluare adecvată;
- titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile și măsurile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord;
- fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante și cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile.
- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, toate instalațiile și rețelele ce vor fi intersectate de traseul autostrăzii vor fi mutate și protejate respectându-se condițiile impuse prin avize și în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele.
- lucrările pentru autostradă în zonele unde vor fi necesare devieri/ protecții a unor secțiuni de cabluri, vor fi realizate după ce aceste rețele au fost mutate pe noile amplasamente sau după ce au fost realizate lucrările de protecție a acestora;
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- personalul Antreprenorului trebuie instruit asupra condițiilor din actul de reglementare, asupra modului de acțiune și a prevederilor planului de management de mediu, pentru a le respecta.
- antreprenorul să nu înceapă execuția lucrărilor până nu va avea aprobat Planul de Management al Traficului;
- în zonele în care vor fi necesare lucrări pe traseul existent al drumurilor locale, mai întâi se va alege varianta de deplasare alternativă, se va devia circulația și apoi se vor executa lucrările;
- devierea căilor de infrastructură existente va fi temporară, Antreprenorul având obligația să reducă la minimum impactul activității de construcție asupra circulației pe drumurile publice.

**c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier.**

Pentru organizările de șantier, prioritate în procesul de selectare a locațiilor se va acorda oricăror spații pe care au fost anterior desfășurate activități economice și care nu ar presupune afectarea solului și vegetației naturale;

În cadrul organizărilor de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive;

Locația organizărilor de șantier trebuie să respecte reglementările și normativele privind protecția factorilor de mediu inclusiv a biodiversității;

Amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, cu rol de ecrane între șantier și zonele locuite;

Reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în intravilanul sau în apropierea zonelor locuite, ariilor naturale protejate și folosirea unor rute ocolitoare;

Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

La ieșirea din șantier va fi amenajată o rampă de spălare în care se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul;

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier cu reviziile tehnice și schimbările de lubrifiant realizate în conformitate cu prevederile programului de întreținere ale utilajelor. Schimbarea lubrifiantilor se va realiza după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare



operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Stocarea și utilizarea substanțelor toxice (carburanți și lubrifianți necesari pentru funcționarea echipamentelor; vopsea și diluant pentru marcarea autostrăzii) va fi corespunzătoare (se va realiza în locuri asigurate, ferite de acces public și în rezervoare potrivit reglementărilor specifice pentru fiecare compus);

Platformele organizărilor de șantier și ale bazelor de producție vor fi betonate/impermeabilizate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate;

Montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt vor fi prevăzute cu șanțuri și rigole de reținere a scurgerilor accidentale și apelor pluviale, pentru a asigura sedimentarea particulelor solide și separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor și separator de produse petroliere, totodată platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți;

Dacă nu pot fi racordate la rețeaua de canalizare centralizată, pentru organizările de șantier și bazele de producție vor dispune de un sistem de canalizare, epurare și evacuare atât a apelor menajere, provenite de la cantină, spații igienico-sanitare, cât și pentru apele meteorice care spală platforma organizării de șantier.

Platforma organizării trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare, sau pot fi prevăzute guri de scurgere, de unde apa va fi evacuată în rețeaua de canalizare sau va fi introdusă în decantoarele prevăzute pentru ape menajere.

Toate șanțurile vor fi curățate periodic pentru a se evita înfundarea, construcțiile de epurare vor fi curățate periodic.

Prevederea unui sistem de colectare a pierderilor lichide și al apelor pluviale care se scurg din spațiile de preparare a cimentului/asfaltului și evacuarea într-un decantor pentru depunerea suspensiilor; apoi transportarea nămolului rezultat la depozitul de deșeuri inerte.

Pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;

Personalul șantierului va fi instruit privind procedurile de diminuare a impactului asupra mediului în cazul deversărilor accidentale;

Se vor preveni scurgerile accidentale de substanțe chimice periculoase folosite în timpul lucrărilor;

Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;

Platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere;

Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât să se obțină o compactare suplimentară și pentru a se restrânge aria de emisii de praf și gaze de eșapament;

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor



fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin contractori autorizați

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

În cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;

Realizarea de împrejurări, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;

Delimitare prin indicatoare de interdicție a accesului în anumite zone prin plăcuțe indicatoare cu semne de pericol;

Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză și prioritate, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze.

Identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare.

Prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi.

În cazul producerii de poluări accidentale pe perioada execuției lucrărilor de construcție se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit instruit anterior și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția mediului.

Pentru a preveni accidentele prin răsturnare a autovehiculelor care transportă materiale de construcții, drumurile de acces la șantier vor fi întreținute în stare bună și conducătorii auto vor fi instruiți să circule cu viteze care să nu genereze astfel de accidente.

Verificarea la perioade normate, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice și periculoase, dacă funcționează la parametrii optimi.

### **Amplasarea organizărilor de șantier, a bazelor de producție și a gropilor de împrumut, spațiilor de depozitare și platforme tehnologice se va face cu respectarea următoarelor condiții:**

Organizările de șantier:

- nu se vor instala în interiorul limitelor ariilor naturale protejate, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților. Organizările de șantier vor fi amplasate la distanțe mai mari de 1000 m față de limitele ariilor naturale protejate;
- nu vor fi amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților. În cazul amplasamentelor în care se vor instala stații de preparare mixturi asfaltice și/sau betoane, acestea vor fi situate la distanțe mai mari de 500m față de zonele locuite. În cazul acestor amplasamente se vor avea în vedere și alte zone respectiv: parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții social-culturale, de învățământ și medicale.
- nu vor fi amplasate în vecinătatea corpurilor de apă de suprafață, fiind necesar să fie amplasate la distanțe mai mari de 50 m față de malurile acestora;
- nu vor fi amplasate în vecinătatea surselor de alimentare cu apă destinate potabilizării (de suprafață sau din subteran) și a zonelor de protecție ale acestora;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- nu se vor amplasa în zone inundabile, zone umede sau mlaștini, zone cu risc de alunecări de teren;
- nu vor implica defrișări de suprafețe forestiere și nu vor fi amplasate în zone împădurite;
- nu se vor amplasa în vecinătatea siturilor arheologice și monumentelor istorice. Distanța minimă față de aceste obiective se va stabili în funcție de tipul sitului/ monumentului astfel încât acestea să nu fie afectate de activitățile desfășurate în cadrul organizărilor de șantier (trafic, vibrații, emisii de poluanți atmosferici);
- nu se vor amplasa în zonele de siguranță ale rețelelor și ale infrastructurii de transport și nici în vecinătatea unor obiective industriale SEVESO sau terenuri de calitate superioară.
- nu vor fi amplasate în zone sensibile, cum ar fi cimitire, etc.
- să se asigure acces din drumurile existente;

Condițiile principale de amplasare ce trebuie avute în vedere la alegerea locațiilor organizărilor de șantier sunt:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- rampe și linii CF;
- rețea electrică în proximitatea amplasamentului;
- surse de alimentare cu apă;
- căi de acces la gropile de împrumut;
- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea la distanțe mari;
- menținerea calității materialelor în timpul transportului (betoane);
- posibilitatea amplasării de stații fixe pentru prepararea betoanelor și a mixturii asfaltice;
- utilizarea rațională a utilajelor și/sau a instalațiilor;
- utilizarea rațională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori.

Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare.

Perimetrele aferente gropilor de împrumut se vor marca cu borne și panouri de avertizare;

Amplasamentelor pentru gropile de împrumut trebuie să fie cât mai aproape de amplasamentul autostrăzii și a drumurilor de acces;

Se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru organizările de șantier și bazele de producție, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;

Se vor folosi drumurile existente pentru transportul materialelor;

Se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizărilor de șantier, bazelor de producție, stațiilor de betoane, stațiilor de mixturi asfaltice pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit pentru a proteja vegetația din jurul amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente.

#### **d) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor**

**“Avisul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

- *Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate.*
- *Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în zona podurilor și podețelor.*
- *Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.*
- *Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.*
- *Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.*
- *Desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament.*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Nu este permisă realizarea lucrărilor pe timpul nopții.
- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).
- Toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.
- Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.
- Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleiași secțiuni.
- Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.
- Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.
- În cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.
- Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.
- Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.
- Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita Administrațiilor Bazinale de Apă Buzău-Ialomița și Siret date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.
- Beneficiarul Autostrăzii este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.
- Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să reface sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.



- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Buzău-Ialomița, A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- În zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare: art. 34 alin. 1).
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau lucrărilor hidrotehnice existente și albiilor cursurilor de apă în zonele de interferență cu lucrările proiectate (îngustări de albie, eroziuni etc.) atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea lor.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul A.B.A. Buzău-Ialomița și A.B.A. Siret.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
- Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Buzău-Ialomița și A.B.A. Siret.
- Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Buzău-Ialomița, A.B.A. Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.
- În cazul schimbării soluției prezentate în documentația tehnică, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificador conform prevederilor Ordinului MAP nr. 828/2019.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile **Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare**.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora începe la cel mult 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



*Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor **Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare**, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice. Documentația tehnică de fundamentare, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, elaborat de S.C. CONSITRANS S.R.L., fac parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor.”*

## **2. În timpul exploatării:**

### **a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;**

- În situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- Respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu și prin avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente, pe perioada de exploatare a proiectului;

### **b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;**

- Obligațiile beneficiarului includ și supravegherea și monitorizarea periodică a integrității infrastructurii și intervenția în caz de avarie. Respectarea programului de monitorizare propus prin documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu, va permite evitarea și prevenirea a oricăror efecte, inclusiv în context transfrontieră, atât pe durata realizării cât și a funcționării lucrărilor propuse prin proiect.

#### ➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru - protecția calității aerului**

Pentru limitarea emisiilor de poluanți în perioada de operare:

- realizarea de inspecții periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcarilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere

#### ➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității apei/corpurilor de apă** conform avizului de gospodărire a apelor nr.2/03.01.2022.

#### ➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității solului /subsolului**

Verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita răspândirea apelor uzate pe sol.

Centrele de întreținere vor fi prevăzute cu depozite amenajate cu acoperiș și platforme de depozitare impermeabile pentru ca materialele necesare întreținerii drumului să nu poată fi antrenate de ploi sau de vânt pe solul din vecinătate.

Nămolurile din stațiile de epurare a apelor de la spațiile de servicii, stațiile de distribuție carburanți și de la cele situate de-a lungul drumului se vor preda către societăți autorizate pentru eliminare.

Plantarea de arbori și arbuști pentru stabilizarea solului și refacerea vegetației în vederea încadrării în peisaj.

Măsurile de monitorizare după terminarea lucrărilor de construire, în vederea supravegherii posibilelor eroziuni și a depunerilor de sedimente precum și monitorizarea periodică a calității solului, pentru identificarea situațiilor de depășire a concentrațiilor de metale grele în zona de influență a drumului.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



În cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale responsabile pentru protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - zgomot și vibrații**

Panourile fonoabsorbante vor asigura obligatoriu reducerea nivelului de zgomot până la valorile admisibile ale legislației în vigoare.

Se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătatea autostrăzii unde au fost prevăzute măsuri de protecție. În cazul în care se constată că panourile nu asigură eficiența necesară, se recomandă să se prevadă măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecție la receptor care să asigure o izolare fonică.

Întreținerea și înlocuirea panourilor fonoabsorbante uzate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - pentru reducerea riscului pentru sănătate**

Asigurarea întreținerii curente a autostrăzii de către administratorul acestuia prin utilizarea unor centre de întreținere, precum și întreținerea autostrăzii în condiții normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidentele rutiere;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind biodiversitatea/ariile naturale**

Prevederea unui program continuu de verificare și întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate;

În corelare cu măsurile prevăzute pentru evitarea și reducerea impacurilor asupra componentei de mediu „Apă”, în cadrul PMM trebuie identificate modalitățile de colectare a zăpezii, precum și locațiile pentru depozitarea/ topirea acesteia astfel încât să nu fie afectate corpurile de apă de suprafață și speciile de floră și faună asociate acestora, ca urmare a pătrunderii substanțelor și materialelor folosite pentru deszăpezire/ dezgheț. De asemenea va fi necesară prevederea modului de monitorizare (din punct de vedere al locațiilor, indicatorilor urmăriți și frecvenței de analiză) pentru nivelurile de cloruri, produs petrolier și conductivitate;

În perioada de operare se va implementa un program de control al speciilor invazive. Programul trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă pe suprafețele afectate de construcția autostrăzii, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente.

Pe sectoarele de drum, pe care se vor înregistra valori ridicate ale coliziunii pentru speciile de insecte de interes comunitar, existând riscul de afectare a stării de conservare, se vor adopta măsuri suplimentare ce constau în: reducerea vitezei maxime de deplasare a vehiculelor pe anumite porțiuni. Pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetației, șanțurile, bazinele vidanjabile, decantoarele și separatoarele de produse petroliere, punctele de colectare a deșeurilor, vor fi întreținute corespunzător de către administratorul autostrăzii.

Se vor întreține corespunzător gardurile de protecție pentru animale, precum și toate structurile care asigură permeabilitatea autostrăzii.

Interzicerea evacuării deșeurilor în alte locuri decât cele special amenajate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru peisaj**

Colaborarea pe timpul execuției lucrărilor de construcții cu peisagiști, botaniști, horticultori.

Realizarea amenajărilor peisagistice pe bază de proiect pentru spații de parcare/odihnă, centre de întreținere, senzori giratorii, intersecții și noduri rutiere;

Asigurarea lucrărilor de întreținere a vegetației plantate în cadrul lucrărilor de refacere și realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetației;

Întreținerea panourilor fonoabsorbante;

Întreținerea elementelor construite ale autostrăzii.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind posibilitatea producerii de accidente**

Întreținerea parapetilor de siguranță, a gardurilor de protecție pentru animale, a sistemelor de iluminat, a indicatoarelor și mijloacelor de semnalizare rutieră.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - deșeuri**

Deșeurile generate de spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv de autovehiculele participante la traficul rutier, precum și nămolurile din stațiile de epurare, grăsimile și produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, vor fi eliminate în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate.

Instruirea personalului angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere și reparații ale autostrăzii pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării și utilizării vopselelor, lacurilor și diluanților;

Deșeurile menajere provenite de la spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere vor fi depozitate în containere speciale care să nu permită animalelor să ajungă la acestea.

**Alte condiții:**

Ținând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecției factorilor de mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:

- **Plan de management de mediu** care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili și termene.
- **Plan de intervenții în caz de poluări accidentale** sau alte situații deosebite care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități.

Titularul Proiectului și Antreprenorul/Constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord;

În vederea respectării condițiilor Titularul Proiectului are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

Respectarea condițiilor impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii acordului de mediu.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Pentru gropile de împrumut, cariere, balastiere titularul va solicita, după caz, un punct de vedere /act administrativ de la autoritatea competentă pentru protecția mediului de pe teritoriul administrativ al județului unde se regăsesc acestea, înainte de realizarea acestora.

**c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:**

- **nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanții care pot fi emiși în cantități semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente;** nu este cazul;
- **prevederi pentru limitarea efectelor poluării la lungă distanță sau transfrontaliere, după caz;** nu este cazul;

**d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;**

- Se vor respecta prevederile directivelor europene și prevederile legislației de mediu în vigoare:
  - Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
  - STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;
  - Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului**

Adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, folosirea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane dotate cu instalații de epurare a gazelor evacuate în atmosferă și de reținere a pulberilor astfel încât nivelul imisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislație.

Stațiile de asfalt trebuie obligatoriu echipate cu filtre din saci textili, pentru ca nivelul emisiilor de particule pe coșul de evacuare a gazelor arse din cadrul stațiilor de mixturi asfaltice să se încadreze în limitele prevăzute în Ordinul nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei**

Indicatorii de calitate ai apelor menajere și pluviale colectate de pe spațiile de întreținere și spațiile de parcare și servicii vor respecta la evacuare limitele impuse prin avizul de gospodărire a apelor și normativele în vigoare;

**respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului și subsolului**

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile legislației în vigoare

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibrațiilor**

- SR6161-1/2008 – *Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii;*
- STAS 6156 /86 – *Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social culturale Limite admisibile și parametri de izolare acustică*
- SR 10009/2017 *Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;*
- Hotărârea Guvernului nr.121 / 2019 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;*

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor**

Antreprenorul are obligația, să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor, conform *HG. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.*

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;

Nămolurile și hidrocarburile rezultate în urma epurării apelor uzate provenite din spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv nămolurile rezultate în urma trecerii apelor pluviale de pe platforma autostrăzii prin căminele de decantare și prin separatoarele de grăsimi vor fi eliminate conform legislației specifice în vigoare din:

- *Ordin nr.344/2004 al Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor și al Ministrului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;*
- *Hotărârea Guvernului nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Hotărârea Guvernului nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
  - Legea nr.465/2001 pentru aprobarea OUG nr.16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu modificările și completările ulterioare;
  - Hotărârea Guvernului nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
  - OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
  - Hotărârea Guvernului nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
  - Ordin nr.794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurile de ambalaje
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului**
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ordinul MMP nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
  - Hotărârea Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,
  - Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000;
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,**
- Legea nr. 422/2001 pentru protecția monumentelor istorice, republicată;
  - Ordonanței Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată.

**Alte prevederi:**

- Ordinul nr.1025/16/2011 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2011
- Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local

**e) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.**

**Se vor respecta condițiile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr.2/03.01.2022 emis de către ANAR.**

**3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:**

**a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;**

În situația în care va fi necesară dezafectarea autostrăzii, beneficiarul trebuie să notifice autoritatea competentă de mediu și să obțină actele de reglementare conform prevederilor legale.

Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare;

Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;

Pe timpul dezafectării lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;

Lucrările de dezafectare se vor limita la suprafața construită a autostrăzii, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren natural;



Toate deșeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislației în vigoare și nu vor fi depozitate în locații neautorizate;

Niciun deșeu obținut din activități de dezafectare nu va fi depozitat în interiorul sau pe malurile cursurilor de apă;

Utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafectarea proiectului sau a unor secțiuni ale proiectului cu un nivel cât mai redus asupra condițiilor climatice;

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;

La finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială, se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;

Se recomandă limitarea lucrărilor la limita de construcție a autostrăzii, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice și evitarea utilizării unor tehnologii intruzive, care să afecteze componenta geologică;

Pentru evitarea și reducerea impacturilor asupra moștenirii culturale în etapa de dezafectare principala recomandare este legată de asigurarea neafectării altor situri arheologice aflate în vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare la culoarul de construcție al autostrăzii

În timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;

Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren;

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării unei secțiuni sau a întregului lot de autostradă ce face obiectul proiectului propus, va fi necesară obținerea actelor de reglementare.

#### **b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;**

La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului (inclusiv gropi de împrumut și organizări de șantier).

Astfel, zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei (taluzuri, organizare de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut).

Pentru refacerea terenului în amplasamentul gropilor de împrumut sunt prevăzute lucrări de taluzare și reprofilare pentru realizarea unor pante cât mai line, nivelare și înierbare;

Raportul privind Impactul asupra Mediului (RIM) și Studiul de Evaluare Adecvată (EA), sau alte studii care vor fi solicitate de legislația în vigoare trebuie să stabilească impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, cu accent pe evitarea impactului asupra mediului și asigurarea/refacerea/mentținerea conectivității ecologice din zona proiectului. De exemplu, eficiența subtraversărilor și nevoia dezafectării acestora se vor face în contextul conectivității structurale și funcționale a ecosistemelor la momentul dezafectării.

Lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment.

Suprafețele rezultate ca urmare a dezafectării autostrăzii vor fi reabilite ținând cont de tipurile de habitate prezente în zonă înaintea realizării construcției și de orice modificări în habitatele naturale ce au intervenit până la momentul dezafectării.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Pentru reabilitarea suprafețelor ulterior dezafectării autostrăzii vor fi utilizate specii vegetale similare celor existente în zonă la momentul dezafectării. Plantările implicate în reabilitarea zonei se vor realiza astfel încât să permită o conectivitate a zonei reabilite cu zonele de habitat similar aflate în imediata vecinătate.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție. La finalul acestei etape, va fi necesară implementarea unui program de monitorizare dimensionat conform celui din perioada de post-construcție.

➤ **c) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor** conform avizului de gospodărire a apelor nr.2/03.01.2022.

#### **V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)**

*În cadrul ședințelor CAT- din etapa de încadrare:*

APM Vrancea- Nu au fost obiecții din partea autorităților

APM Buzău- Nu au fost obiecții din partea autorităților

*În cadrul ședințelor CAT în etapa de definire a domeniului evaluării:*

APM Vrancea - Nu au fost obiecții din partea autorităților

APM Buzău - Nu au fost obiecții din partea autorităților

*În cadrul ședințelor CAT – etapa de evaluare adecvată:*

APM Vrancea – nu au fost obiecții din partea autorităților;

APM Buzău - nu au fost obiecții din partea autorităților;

*În cadrul ședințelor CAT- din etapa de analiză a calității raportului privind impactul asupra mediului:*

APM Vrancea- Nu au fost obiecții din partea autorităților

APM Buzău- Nu au fost obiecții din partea autorităților

#### **VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

- **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;**
- **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;**
- **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat;**
- **dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat.**

Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) depunerea solicitării:

- publicare anunț în Ziarul România Libera în data de 03.02.2021;
- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a ANPM în data de 02.02.2021
- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 03.02.2021;
- afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada 03.02.2021-04.02.2021;

b) etapa de încadrare:

- publicare anunț în Ziarul România Libera din data de 23.03.2021;
- afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu în data de 22.03.2021;
- afișare la sediul administrațiilor locale de pe traseul autostrăzii în perioada 23.03.2021-24.03.2021;
- afișare la sediu și pe pagina de internet a ANPM a anunțului public a proiectului deciziei etapei de încadrare în data de 26.03.2021;



- afișare la sediu și pe pagina de internet a ANPM a deciziei etapei de încadrare în data de 08.04.2021;
- c) informare privind desfășurarea dezbaterilor publice:
- publicare anunț în ziarul România Libera din data de 28.06.2021;
  - afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu 25.06.2021;
  - afișare anunț pe pagina de internet a ANPM și la sediu în data de 25.06.2021;
  - afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada 25.06.2021-28.06.2021;
  - afișare anunț public la sediul și pe pagina de internet a administrației publice de emiteră a aprobării de dezvoltare 25.06.2021
- d) decizia de emiteră a acordului:
- anunț public în ziarul România Libera din data 22.12.2021;
  - afișare pe pagina de internet a ANPM în data de 22.12.2021;
  - afișare anunț public la sediul și pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 21.12.2021;
  - afișare la sediile administrațiilor publice locale în perioada 21.12.2021-22.12.2021;
- **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**  
Nu au fost înregistrate contestații ale publicului interesat privind deciziile luate în cadrul procedurii de reglementare.
- **s-au solicitat completări/revizuri ale studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**
- La Studiul de Evaluare Adecvată care a fost depus în data de 22.06.2021 au fost solicitate completări în data de 10.08.2021. Toate completările primite au fost afișate pe site-ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în data de 01.11.2021, 06.12.2021 și 20.12.2021.
- **s-au solicitat completări ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**
- La Raportul privind impactul asupra mediului, înregistrat la ANPM cu numărul 11447 din 17.06.2021.
  - A 2 a variantă a Raportului privind impactul asupra mediului a fost depusă la ANPM în data de 29.10.2021;
  - A 3 a variantă a Raportului privind impactul asupra mediului a fost depusă la ANPM în data de 03.12.2021.
  - A 4 a variantă a Raportului privind impactul asupra mediului a fost depusă la ANPM în data de 16.12.2021.
- Fiecare variantă a Raportului privind impactul asupra mediului, completat, a fost afișată pe site - ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

## VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere.- nu este cazul.

## VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Monitorizarea mediului, atât în perioada de construcție și dezafectare, cât și în perioada de exploatare a autostrăzii Buzău – Focșani va avea drept scop aplicarea de măsuri suplimentare, după caz, care să conducă la un impact minim asupra mediului înconjurător, populației și așezărilor umane, astfel încât să fie respectat conceptul de dezvoltare durabilă.

În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu și a componentelor biodiversității, în funcție de rezultatele înregistrate.

Rezultatele monitorizării vor fi păstrate la titular/ antreprenor/ constructor și vor fi prezentate la solicitarea ANPM, APM, GNM-CG și/sau GNM-CJ.





## Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de execuție/dezafectare

Factor de mediu	Periodicitate	Puncte de monitorizare (km)	Parametrii monitorizați	Amplasament	Responsabilitate
<b>Aer</b>	Trimestrial	<ul style="list-style-type: none"> <li>- km 1+000;</li> <li>- km 1+700;</li> <li>- km 3+850 (OS/BP);</li> <li>- km 11+500;</li> <li>- km 14+ 850 (OS/BP);</li> <li>- km 15+100;</li> <li>- km 23+000;</li> <li>- km 26+900 (OS/BP);</li> <li>- km 30+400 (OS/BP);</li> <li>- km 32+500;</li> <li>- km 33+100;</li> <li>- km 34+500 (OS/BP);</li> <li>- km 35+500;</li> <li>- km 36+400 (OS/BP);</li> <li>- km 47+500 (OS/BP);</li> <li>- km 52+550 (OS/BP);</li> <li>- km 61+950 (OS/BP);</li> <li>- km 67+750 (OS/BP);</li> <li>- km 70+500;</li> <li>- km 72+000;</li> <li>- km 72+650 (OS/BP);</li> <li>- km 73+000;</li> <li>- km 76+500;</li> <li>- km 79+000;</li> <li>- km 81+000.</li> </ul>	Imisii (NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , pulberi în suspensie, COV), emisii* (CO, NO, NO <sub>x</sub> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fronturi de lucru;</li> <li>- organizări de șantier / baze de producție*.</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor prin intermediul unui laborator
<b>Apă</b>	Conform avizului de gospodărire al apelor				
<b>Sol</b>	Trimestrial	<ul style="list-style-type: none"> <li>- km 1+000;</li> <li>- km 1+700;</li> <li>- km 3+850 (OS/BP);</li> <li>- km 11+500;</li> <li>- km 14+ 850 (OS/BP);</li> <li>- km 15+100;</li> <li>- km 23+000;</li> <li>- km 26+900 (OS/BP);</li> <li>- km 30+400 (OS/BP);</li> <li>- km 32+500;</li> <li>- km 33+100;</li> <li>- km 34+500 (OS/BP);</li> <li>- km 35+500;</li> </ul>	pH, metale grele (cadmiu, cupru, crom, mangan, nichel, plumb, zinc), TPH	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fronturi de lucru;</li> <li>- organizări de șantier / baze de producție*;</li> <li>- depozite temporare;</li> <li>- gropi de împrumut.</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor, prin intermediul unui laborator



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- km 36+400 (OS/BP);</li> <li>- km 47+500 (OS/BP);</li> <li>- km 52+550 (OS/BP);</li> <li>- km 61+950 (OS/BP);</li> <li>- km 67+750 (OS/BP);</li> <li>- km 70+500;</li> <li>- km 72+000;</li> <li>- km 72+650 (OS/BP);</li> <li>- km 73+000;</li> <li>- km 76+500;</li> <li>- km 79+000;</li> <li>- km 81+000.</li> </ul>			
<b>Zgomot</b>	Trimestrial	<ul style="list-style-type: none"> <li>- km 1+000;</li> <li>- km 1+700;</li> <li>- km 3+850 (OS/BP);</li> <li>- km 11+500;</li> <li>- km 14+ 850 (OS/BP);</li> <li>- km 15+100;</li> <li>- km 23+000;</li> <li>- km 26+900 (OS/BP);</li> <li>- km 30+400 (OS/BP);</li> <li>- km 32+500;</li> <li>- km 33+100;</li> <li>- km 34+500 (OS/BP);</li> <li>- km 35+500;</li> <li>- km 36+400 (OS/BP);</li> <li>- km 47+500 (OS/BP);</li> <li>- km 52+550 (OS/BP);</li> <li>- km 61+950 (OS/BP);</li> <li>- km 67+750 (OS/BP);</li> <li>- km 70+500;</li> <li>- km 72+000;</li> <li>- km 72+650 (OS/BP);</li> <li>- km 73+000;</li> <li>- km 76+500;</li> <li>- km 79+000;</li> <li>- km 81+000.</li> </ul>	nivel zgomot, dB (A)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fronturi de lucru;</li> <li>- organizări de șantier / baze de producție*;</li> <li>- zonele locuite în apropierea drumului;</li> <li>- intersecții.</li> </ul>	Titular/ Antreprenor/ Constructor prin intermediul unui laborator

OS – organizare de șantier; BP – bază de producție

\*Nu se aplică în perioada de dezafectare



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de exploatare

Factor de mediu	Periodicitate	Puncte de monitorizare (km)	Parametrii monitorizați	Amplasament	Responsabilitate
<b>Aer</b>	Anual	- km 1+000; - km 1+700; - km 11+500; - km 15+100; - km 23+000; - km 32+500; - km 33+100; - km 35+500; - km 70+500; - km 72+000; - km 73+000; - km 76+500; - km 79+000; - km 81+000.	Imisii (NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , pulberi în suspensie)	- zonele cu pante; - intersecții; - noduri rutiere; - în apropierea localităților și a altor obiective; - în zonele în care proiectul afectează direct siturile Natura 2000.	Titular/ Antreprenor/ Constructor prin intermediul unui laborator
<b>Apă</b>	Conform avizului de gospodărire al apelor				
<b>Sol</b>	Anual	- km 1+000; - km 1+700; - km 11+500; - km 15+100; - km 23+000; - km 28+000 (S1); - km 32+500; - km 33+100; - 33+650 (CIC); - km 35+500; - km 48+000 (parcare scurtă durată); - km 63+000 (CIC); - km 67+800 750(S3); - km 70+500; - km 72+000; - km 73+000; - km 76+500; - km 79+000; - km 81+000.	pH, metale grele (cadmiu, cupru, crom, mangan, nichel, plumb, zinc), TPH	- în zonele învecinate parcărilor, spațiilor de servicii, centrelor de întreținere și ariilor protejate; - zonele locuite în apropierea autostrăzii.	Titular/ Antreprenor/ Constructor prin intermediul unui laborator
<b>Zgomot</b>	Anual	- km 1+000; - km 1+700; - km 11+500; - km 15+100; - km 23+000; - km 32+500; - km 33+100; - km 35+500; - km 70+500; - km 72+000; - km 73+000; - km 76+500; - km 79+000; - km 81+000.	nivel zgomot, dB (A)	- în apropierea localităților și a altor obiective; - în zonele în care au fost prevăzute panouri fonoabsorbante; - în zonele în care proiectul afectează direct siturile Natura 2000.	Titular/ Antreprenor/ Constructor prin intermediul unui laborator

În perioada de exploatare monitorizarea se va realiza pe o perioadă de 1 an.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Plan de monitorizare a biodiversității

Biodiversitate	Parametru	Datele colectate	Perioada	Frecvența de monitorizare	Frecvența de rapoarte	Locații puncte de monitorizare	Responsabil
<p>În perioada de construcție</p> <p>SCOP:</p> <p>Evaluarea semnificației impactului lucrărilor de construcție asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ.</p> <p>Evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului</p>	Ihtiofaună	Prezența speciilor de ihtiofaună de interes conservativ în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative	Martie - octombrie	Minim o vizită lunară	Lunar	- km 1+000; - km 33+000; - km 69+800.	Antreprenor, prin intermediul unei firme autorizate și specializate în domeniul monitorizării biodiversității
	Habitatate și floră	Dinamica habitatelor/vegetației din zonele renaturate la sfârșitul fazei de construcție (taluzuri, subtraversări pentru faună etc.)  Dinamica populațiilor speciilor de plante invazive, dacă acestea vor fi identificate în zona autostrăzii.	Aprilie - august	Minim o vizită lunară	Lunar	- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.	
	Nevertebrate	Prezența speciilor de animale de interes conservativ în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Datele cantitative vor fi colectate pentru grupele pentru care aceste date pot fi colectate.	Martie – septembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.	
	Herpetofaună	Prezența speciilor de animale de interes conservativ în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Datele cantitative vor fi colectate pentru grupele pentru care aceste date pot fi colectate.	Martie – septembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800.	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	Păsări	Distribuția speciilor de animale de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție.	Ianuarie - decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	- km 73+300; - km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.	
	Mamifere	Dinamica influențată de lucrările de construcție asupra speciilor de animale de interes conservativ.	Ianuarie - decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.	
	Chiroptere	Semnificația impactului asupra habitatelor speciilor de faună de interes conservativ pentru acele specii care sunt strict asociate habitatelor care urmează a fi afectate (zone umede etc).  Semnificația impactului asupra speciilor de faună de interes conservativ.	Martie - octombrie	Minim o vizită lunară	Lunar	- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.	
În perioada de operare	Ihtiofaună	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	-	Antreprenor, prin intermediul unei firme autorizate și specializate în domeniul monitorizării biodiversității
SCOP:  Evaluarea refacerii habitatelor și asociațiilor vegetale din zonele afectate în perioada de construcție și pe	Habitatate și floră	Prezența habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative.	Aprilie - august	Minim o vizită lunară	Lunar	- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.	



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

<p>structuri nou create.</p> <p>Evaluarea dinamicii și impactului produs de plantele invazive.</p> <p>Evaluarea semnificației impactului produs de trafic (coliziune și zgomot) asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere de interes conservativ.</p> <p>Evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului.</p> <p>Evaluarea eficienței subtraversărilor și a celorlalte elemente care asigură permeabilitatea.</p>		<p>Distribuția habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție.</p> <p>Suprafețele de habitate afectate.</p> <p>Proporțiile populaționale ale speciilor de plante de importanță conservativă afectate.</p> <p>Prezența speciilor de plante invazive a căror răspândire a fost indusă de faza de construcție.</p> <p>Suprafețele afectate de plante invazive.</p> <p>Dinamica plantelor invazive.</p> <p>Semnificația impactului asupra speciilor de plante de interes conservativ.</p>				
	<p>Nevertebrate</p>	<p>Impactul produs de trafic (coliziune) asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere – date cantitative și calitative.</p> <p>Impactul produs de</p>	<p>Martie – septembrie</p>	<p>Minim o vizită lunară</p>	<p>Lunar</p>	<p>- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.</p>
<p>Herpetofaună</p>	<p>Impactul produs de</p>	<p>Martie – septembrie</p>	<p>Minim o vizită lunară</p>	<p>Lunar</p>	<p>- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700;</p>	



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

		trafic (zgomot) asupra speciilor de păsări de interes conservativ din vecinătatea autostrăzii.				- km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.
	Păsări	Gradul de utilizare a subtraversărilor și al altor elemente care asigură permeabilitatea pentru mamifere, amfibieni, reptile.	Ianuarie - decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.
	Mamifere		Ianuarie - decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.
	Chiroptere		Martie - octombrie	Minim o vizită lunară	Lunar	- km 1+000; - km 23+000; - km 24+700; - km 33+000; - km 42+700; - km 46+100; - km 49+600; - km 53+000; - km 63+100; - km 69+800; - km 73+300.

### Perioadele favorabile și optime de monitorizare a faunei și florei

Componenta de biodiversitate	Luna	Ian.	Febr.	Mar.	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
	Amfibieni												
Reptile													
Păsări cuibăritoare/oaspeți de vară													
Păsări sedentare													
Păsări oaspeți de iarnă													
Păsări în pasaj (migrație)													
Mamifere													
Nevertebrate													
Flora/Habitate													

Legendă:



Perioada optimă

Perioada favorabilă



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Program de monitorizare a impactului asupra corpurilor de apă în perioada de execuție

Nr. crt.	Puncte de monitorizare/poziție kilometrică a autostrăzii	Corp de apă	Elemente de calitate	Parametrii determinați	Motivul pentru care se propune monitorizarea	Durată minimă	Frecvență de analiză	Raportare
1	km 38+482 Vale (Raul Viroaga) amonte și aval de lucrările prevazute	RORW12.1.80.9.2_B1	Fitoplancton	<i>Compoziția taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (unități algale/ml);</i>	Lucrări hidrotehnice (aparari de mal pe o lungime de 240 m) Recalibrarea albiei	Pe toată perioada de execuție	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute	Anual
			Nevertebrate benthice	<i>Compoziția taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (expl/m<sup>2</sup>)</i>			1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute	
			Macrofite	<i>Compoziția taxonomică (lista și nr. de specii); abundență Kohler</i>			1/an (în perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute	
			Fauna piscicolă	<i>Compoziția taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită)lungime.</i>			1/an (în perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute	
2	km 40+500, pâraul Coțatcu amonte și aval de lucrările prevazute	RORW12.1.80.9_B1	Fitoplancton	<i>Compoziția taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (unități algale/ml);</i>	Lucrări hidrotehnice (aparari de mal) pe o lungime de 210 m Recalibrarea albiei	Pe toată perioada de execuție	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute	
			Nevertebrate benthice	<i>Compoziția taxonomică (lista și nr. de specii);</i>			1/ an (în perioada aprilie-septembrie)	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Puncte de monitorizare/ poziție kilometrică a autostrăzii	Corp de apă	Elemente de calitate	Parametrii determinați	Motivul pentru care se propune monitorizarea	Durată minimă	Frecvență de analiză	Raportare
				<i>densitate (expl/m<sup>2</sup>)</i>			amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
			Macrofite	<i>Componența taxonomică (lista și nr. de specii); abundență Kohler</i>		Pe toată perioada de execuție	1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
			Fauna piscicola	<i>Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită); lungime.</i>		Pe toată perioada de execuție	1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
3	km 51+375, pârâul Slimnic amonte si aval de lucrarile prevazute	rorw12.1.80.9.3_b1	Macrofite	<i>Componența taxonomică (lista și nr. de specii); abundență Kohler</i>	Recalibrarea albiei Lucrari hidrotehnice proiectate pe o lungime de 280 m	Pe toată perioada de execuție	1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
			Fitobentos	<i>Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (unități algale/probă)</i>		Pe toată perioada de execuție	1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
4	km 62+991, pârâul Râmna, amonte si aval de lucrarile prevazute	RORW12.1.79.19_B1	Fauna piscicola	<i>Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită); lungime.</i>	Posibil efect indirect	Pe toată perioada de execuție	1/an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
5	km 69+651,	RORW12.1.79_B3	Fauna piscicola	<i>Componența taxonomică (lista și nr.</i>	Posibil efect indirect	Pe toată perioada	1/an	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Puncte de monitorizare/ poziție kilometrică a autostrăzii	Corp de apă	Elemente de calitate	Parametrii determinați	Motivul pentru care se propune monitorizarea	Durată minimă	Frecvență de analiză	Raportare
	pârâul Mîlcov, amonte și aval de lucrările prevazute			<i>de specii); densitate (exp/suprafață pescuită)lungime.</i>		de execuție	(in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute	

### Program de monitorizare a impactului asupra corpurilor de apă în perioada de operare/funcționare

Nr crt	Puncte de monitorizare/ poziție kilometrică a autostrăzii	Corp de apă	Elemente de calitate	Parametrii determinați	Durată minimă	Frecvență de analiză	Raportare
1	km 38+482 Vale (Raul Viroaga), amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute	RORW12.1.80.9.2_B1	Fitoplancton	<i>Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (unități algale/ml);</i>	Primii 3 ani ai perioadei de operare	1/ an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute	Anual
			Nevertebrate benthice	<i>Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (expl/m<sup>2</sup>)</i>	Primii 3 ani ai perioadei de operare	1/ an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute	
			Macrofite	<i>Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); abundență Kohler</i>	Primii 3 ani ai perioadei de operare	anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m și aval 100 m de lucrările prevazute	
			Fauna piscicola	<i>Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață</i>	Primii 3 ani ai perioadei de operare	anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie)	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr crt	Puncte de monitorizare/ poziție kilometrică a autostrăzii	Corp de apă	Elemente de calitate	Parametrii determinati	Durată minimă	Frecvență de analiză	Raportare
				ă pescuită); lungime.		amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
2	km 40+500, pâraul Coțatcu, amonte si aval de lucrarile prevazute	RORW12.1.80.9_B1	Fitoplancton	Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (unități algale/ml);	Primii 3 ani ai perioadei de operare	1/ an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
			Nevertebrate benthice	Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (expl/m <sup>2</sup> )	Primii 3 ani ai perioadei de operare	1/ an (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
			Macrofite	Componența taxonomică (lista și nr. de specii); abundență Kohler	Primii 3 ani ai perioadei de operare	anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
			Fauna piscicola	Componența taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită); lungime.	Primii 3 ani ai perioadei de operare	anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
3	km 51+375, pâraul Slimnic amonte si aval de lucrarile prevazute	rorw12.1.80.9.3_b1	Macrofite	Componența taxonomică (lista și nr. de specii); abundență Kohler	Primii 3 ani ai perioadei de operare	anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
			Fitobentos	Componența taxonomică (lista și nr. de	Primii 3 ani ai perioad	1 /an	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 06003 I  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr crt	Puncte de monitorizare/ poziție kilometrică a autostrăzii	Corp de apă	Elemente de calitate	Parametrii determinați	Durată minimă	Frecvență de analiză	Raportare
				<i>specii); densitate (unități algale/probă)</i>	ei de operare	(in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
4	km 62+991, pârâul Râmna, amonte si aval de lucrarile prevazute	RORW12.1.79.19_B1	Fauna piscicola	<i>Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită); lungime.</i>	Primii 3 ani ai perioadei de operare	anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	
5	km 69+651, pârâul Milcov, amonte si aval de lucrarile prevazute	RORW12.1.79_B3	Fauna piscicola	<i>Componenta taxonomică (lista și nr. de specii); densitate (exp/suprafață pescuită); lungime.</i>	Primii 3 ani ai perioadei de operare	anul 3 din perioada de operare (in perioada aprilie-septembrie) amonte 100 m si aval 100 m de lucrarile prevazute	

Evaluarea impactului de mediu s-a realizat pe culoarul de implementare al proiectului și în zona din imediata vecinătate.

Dacă etapa de construcție va determina ca anumite valori privind pozițiile kilometrice ale lucrărilor propuse, înscrise în tabelele din prezentul acord de mediu, să prezinte mici corecturi ale poziției kilometrice care se află tot pe culoarul de implementare al proiectului evaluat în cadrul procedurii de reglementare care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și care să nu afecteze ariile naturale protejate, siturile arheologice, zonele locuite, obiective sociale /industriale/economice/etc., terenuri aflate în fond forestier, arii protejate sub alte aspecte, aceste eventuale modificări ale pozițiilor kilometrice ca urmare a situației întâlnite practic în teren nu necesită notificarea ANPM pentru precizarea privind încadrarea sau nu în procedura de evaluare a impactului asupra mediului derulată pentru emiterea prezentului acord de mediu. Aceste modificări nu sunt modificări semnificative conform cerințelor privind evaluarea impactului de mediu dacă se mențin pe culoarul de implementare al proiectului.

Prezentul acord de mediu nu exonerează de răspundere proiectantul, constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezentul acord de mediu nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.



**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI**  
 Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord se sancționează conform prevederilor legale, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 133 (o sută treizeci și trei) pagini și Anexa 1- Obiective specifice de conservare, care conține 113 (o sută treisprezece) pagini și au fost emise în trei exemplare.

p. PREȘEDINTE  
VICEPREȘEDINTE  
Eugen Ioan COZMA



Director DCPR  
Octavian PĂTRAȘCU

Șef Serviciu SAEI  
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Director DCNB  
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SPN  
Cristiana IORGULESCU

Întocmit:

Marinela ROȘU

Andreea-Mădălina DUMITRESCU

Elena GIUREA-SPN

Laura-Magdalena HERIȘANU-SPN

Aurel-Dumitru GHEORGHE-SPN



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031  
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679