ACORD DE MEDIU

Nr. 4 din 27.06.2022

Ca urmare a cererii adresate de Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., cu sediul în Municipiul Bucureşti, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr.15013/09.11.2020, în baza:

- Directivei 2014/52/UE A Parlamentului European și a Consiliului *din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (inclusiv a anexelor);*
- Directivei 2009/147/CE *privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva Păsări);*
- Directivei 92/43/EEC *referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (Directiva Habitate);*
- Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2005 *privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;*
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 *privind reorganizarea şi funcţionarea Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului şi a instituţiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;*
- Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;*
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 *pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar cu modificările și completările ulterioare;*
- Ordinului MMAP nr. 262/2020 *pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului şi pădurilor nr. 19/2010;*
- Ordinului MMP nr. 2387/2011 *pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- Hotărârii Guvernului nr. 971/2011 *pentru modificarea şi completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- Hotărârii Guvernului nr. 685/2022 *privind instituirea regimului de arie naturală protejată şi declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.1822/2020 *pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;*

- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 269/2020 *privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră şi a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii şi categorii de proiecte;*

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „Autostrada Focșani-Bacău" propus a fi amplasat în județele Vrancea și Bacău, în scopul stabilirii condiţiilor şi a măsurilor pentru protecţia mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,*

- Anexa 1 - pct.7, lit. b) Construirea de autostrăzi şi de drumuri expres, pentru care evaluarea impactului asupra mediului este obligatorie
- Anexa nr.2, pct.1, lit.d) *„defrișare în scopul schimbării destinației terenului"*

2. Descrierea proiectului şi a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalaţiile, echipamentele şi resursele naturale utilizate

Autostrada Focșani – Bacău face parte din Coridorul 3 – București – Regiunea NE (Moldova) (OR3) și reprezintă o prioritate absolută la nivel național. Astfel, în conformitate cu analiza Modelului Național de Transport, dezvoltarea infrastructurii rutiere prin construcția unei autostrăzi în lungul acestui coridor va conduce la creșterea traficului rutier prin generarea de noi călătorii și atragerea de noi investiții în ariile urbane. Coridorul facilitează accesul și în zone turistice, precum județul Neamț, sau nordul Moldovei. Coridorul se desfășoară la contactul dintre Subcarpații Curburii și Câmpia Română între Ploiești și Mărășești, Culoarul Siretului între Mărășești și Pașcani, Podișul Sucevei între Pașcani și Siret.

Traseul autostrăzii Focșani – Bacău se va desfășura între Municipiul Focșani, județul Vrancea, la intersecția cu Autostrada Buzău – Focșani, și Municipiul Bacău.

Traseul este amplasat pe teritoriul administrativ a două județe, şi anume:

- județul Vrancea, de la km 0+000, până la km 52+427: Municipiul Adjud, orașele Odobești, Mărășești, Panciu, comunele Vânători, Garoafa, Bolotești, Țifești, Movilița, Pufești și Ruginești.
- județul Bacău, de la km 52+427 până la km 95+902: Comunele Sascut, Valea Seacă, Orbeni, Parava, Răcăciuni, Cleja, Faraoani, Nicolae Bălcescu.

Autostrada Focşani-Bacău are o lungime de cca 95,902 km și se împarte în 3 tronsoane distincte, după cum urmează:

- Tronsonul 1 - Focșani (Autostrada Buzău - Focșani) și Domnești Târg (km 0+000 – km 35+600);
- Tronsonul 2 - Domnești Târg – Răcăciuni (km 35+600 – km 74+380);
- Tronsonul 3 - Răcăciuni – Municipiul Bacău (km 74+380 – km 95+902).

Suprafața totală ocupată definitiv de proiect este de cca. 1628,07 ha reprezentând terenuri din intravilan și extravilan.

Autostrada Focşani - Bacău traversează ariile naturale protejate Natura 2000 ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, pe o lungime de cca. 1,7 km. O parte a acestui traseu prezent în ariile naturale va necesita realizarea de defrișări, iar o porțiune de 650 m va fi supratraversată prin intermediul unui pod.

Suprafața totală ocupată temporar de proiect este de cca. 411,5 ha, astfel:

- cca. 27 ha pentru organizări de șantier;
- cca. 384,5 ha pentru gropi de împrumut.

Lucrările de execuție (inclusiv cele pentru împrejmuire) se vor desfăşura numai în limitele amplasamentului deţinut de beneficiar, denumit şi culoar expropriat.

Obiectivele specifice ale construirii unei legături autostradale între municipiile Focşani și Bacău sunt următoarele:

- un parcurs mai rapid pentru traficul de tranzit prin creșterea vitezei de călătorie și reducerea costurilor operaționale;
- îmbunătățirea siguranței circulației pe ruta Focşani - Bacău.

Traseul în plan

Există trei viteze de bază pentru autostrăzi, așa cum se prevede în Ordinul MT nr. 1296/2017 *pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor*:

- în regiunile de câmpie/șes, 140 km/h;
- în regiunile de deal, 120 km/h;
- în regiunile de munte, 100 km/h.

Elementele geometrice ale autostrăzii sunt stabilite pe baza reliefului regiunii, respectiv viteza de bază.

Geometria traseului trebuie să furnizeze siguranța și confortul pentru orice vehicul care circulă pe autostradă, în special pe sectoarele aflate în curbă. Amenajarea curbelor respectă prevederile Normativului PD 162-2002. Raza minimă a curbelor va depinde de viteza de proiectare și de panta transversală maximă; în acest caz, dacă ținem cont de viteza de proiectare de 140 km/h și de panta transversală de 5%, raza minimă va fi de 1400 m. Se recomandă ca pentru razele curbelor circulare pe poduri, pasaje, deverul maxim să nu depășească 5%.

Pentru Autostrada Focşani-Bacău, viteza de proiectare este de 140 km/h. Nodurile rutiere de tip B sunt proiectate la viteza de 60 km/h.

Distanța minimă de vizibilitate a căii unidirecționale pentru viteza de 140 km/h este cea care corespunde asigurării confortului optic, respectiv 450 m.

Traseul în profil longitudinal

Raza minimă pentru curbele verticale trebuie să fie conforme cu standardul PD 162-2002. Pentru viteza de 140 km/h raza minimă concavă este de 6000 m, iar pentru raza minimă convexă este de 18000 m.

Linia roșie a fost proiectată astfel încât să asigure gabaritul necesar traversării de drumuri județene, locale, agricole și cursuri de ape cu asigurarea nivelului de 2%. De la începutul traseului și până la sfârșitul lui, linia roșie prezintă o succesiune de racorduri verticale convexe și concave, valoarea minimă folosită pentru curbele concave este de 16000 m și valoarea minimă folosită pentru curbele convexe este de 18000 m.

Declivitățile au valori cuprinse între 0,3% (pentru reducerea riscului de acvaplanare) și 3%.

Regulile privind proiectarea complexă în spațiu a traseului sunt în concordanță cu cerințele normativului PD 162-2002.

Caracteristici tehnice ale autostrăzii Focşani - Bacău

Nr. crt.	Elemente de proiectare	Traseu autostradă		Procent
1.	Viteza minimă de proiectare (km/h)	km 0+000 – km 95+902	140 km/h	100%
2.	Raze minime pentru curbe orizontale (m)	Noduri rutiere	230 m	
		Autostradă	1400 m	
3.	Declivități maxime (%)	3%		
4.	Lățimea părții carosabile (m)	26 m		

Profil transversal tip

Profilul transversal tip este realizat pe două benzi pentru fiecare direcție de deplasare, limitate de o bandă de urgență pe partea dreaptă. Lățimea totală a autostrăzii este de 26 m.

Structura rutieră

Soluția aleasă pentru sistemul rutier al viitoarei autostrăzi este sistem rutier semirigid.

Lucrări de consolidări

Lucrările de consolidare trebuie să corespundă cerințelor necesare scopului pentru care se utilizează, și anume:

- să asigure elementele geometrice ale platformei drumului;
- să susțină și să consolideze platforma și taluzurile drumului;
- să îmbunătățească capacitatea portantă a terenului slab de fundare;
- să dreneze apa subterană;
- să protejeze taluzurile împotriva eroziunii și ravinării apei de suprafață.

Materialele utilizate pentru execuția umpluturilor din rambleuri vor proveni din:

- gropi de împrumut;
- balastiere și cariere.

Criteriile după care au fost prevăzute și calculate lucrările de consolidare sunt:

- natura terenului de fundare (rezultat în urma analizei forajelor geotehnice, a interpretării hărților geologice, a vizitei în teren și a experienței similare);
- înălțimea rambleului;
- înălțimea debleului;
- profilul transversal.

Au fost prevăzute următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

Lucrări tip 1 – Îmbunătăţire teren de fundare cu lianți hidraulici

După decaparea stratului vegetal terenul din bază se va îmbunătăţi cu lianţi hidraulici.

Îmbunătățirea se va realiza în zonele în care terenul de fundare este constituit din materiale coezive având umiditatea naturală mai mare decât umiditatea optimă de compactare.

Lucrări tip 2 - Strat anticapilar

După decaparea stratului vegetal se va realiza o umplutură din material coeziv tratat cu lianți hidraulici profilată cu panta de la centru către piciorul taluzului pentru a asigura scurgerea apelor de infiltrație.

Pe terenul amenajat se va așterne un strat de material granular drenant cu rol anticapilar. Stratul de material drenant cu rol anticapilar se va proteja cu geotextil având rol anticontaminant atât la partea inferioară cât și cea superioară.

În cazul în care materialul de umplutură din corpul rambleului este granular, utilizarea geotextilului la partea superioară nu mai este necesară.

Stratul anticapilar se va realiza în zonele în care nivelul apei subterane este ridicat existând pericolul umezirii straturilor superioare prin migrarea apei datorată fenomenului de ascensiune capilară.

Lucrări tip 3 - Blocaj din piatră brută

După decaparea stratului vegetal, terenul din bază se va excava pe adâncimea de cca. 50 cm apoi se va așterne un strat de piatră brută sort 60-150 mm ce se va compacta până la refuz. Dacă în urma compactării stratul din piatră brută va tasa, acesta va fi completat și se va relua operațiunea de compactare. Acești pași se vor repeta până la atingerea cotei proiectate și încetarea tasărilor.

După realizarea blocajului de piatră brută acesta se va închide cu un strat de material granular sort 0-63 mm ce va fi protejat la partea superioară cu un strat de geotextil având rol anticontaminant.

Acest tip de lucrare se va aplica în zonele în care terenul de fundare are capacitate portantă redusă M2-3<3000 kPa și în urma realizării testului cu pârghia Benkelman, realizat imediat după decaparea solului vegetal, se obțin valori ce depășesc valorea de 800x0.01 mm.

Lucrări tip 4 și Lucrări tip 9 – Ranforsare rambleu cu geogrile

După decaparea stratului vegetal se va realiza o umplutură din material coeziv tratat cu lianți hidraulici profilată cu pantă de la centru către piciorul taluzului pentru a asigura scurgerea apelor de infiltrație.

Pe terenul amenajat se va așterne un strat de material granular având grosime variabilă de la 35 cm la 150 cm, armat cu geogrile având rezistență de calcul pentru o durată de viață de 120 ani Rc>200 kN.

Stratul de material drenant cu rol anticapilar se va proteja cu geotextil, având rol anticontaminant atât la partea inferioară cât și cea superioară.

În cazul în care materialul de umplutură din corpul rambleului este granular, utilizarea geotextilului la partea superioară nu mai este necesară.

Ranforsarea bazei rambleului cu geogrile se va realiza în zonele în care nu sunt respectate condițiile de stabilitate generală cerute de normele în vigoare.

Lucrări tip 5 – Coloane din material granular

În vederea consolidării trenului de fundare și a micșorării duratei de consolidare în timp a acestuia se prevede realizarea de coloane din material granular.

Coloanele din material granular se vor realiza în zona rampelor podurilor și pasajelor ce sunt fundate pe materiale având capacitate portantă slabă, susceptibile la tasări ridicate.

Lucrări tip 6 – Zid de sprijin din pereți mulați ancorați

Acest tip de lucrare presupune susținerea terasamentului cu ajutorul zidurilor de sprijin din pereți mulați. Pereții mulați vor fi solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat și se vor ancora cu ancore pasive din bare autoforante. Ancorele se vor așeza la maxim 2.50m interdistanță.

Pentru drenarea infiltrațiilor din spatele zidului se prevăd barbacane din PVC având diametru minim de 110 mm.

Zidul de sprijin din pereți mulați se va aplica la susținerea taluzelor de debleu adiacente pasajului inferior pe DJ 205H.

Lucrări tip 7 - Zid de sprijin din pământ armat pe rambleu

Lucrarea presupune utilizarea zidurilor de sprijin din pământ armat cu geogrile în vederea asigurării stabilității taluzurilor de rambleu.

Zidul de sprijin se va realiza din material granular.

Stabilitatea masivului de pământ armat va fi asigurată prin ranforsare cu geogrile monoaxiale având rezistența la rupere mai mare de 100kN și lungimea variabilă de la 3.00m la 15.00m, așezate la min. 75 cm interdistanță între rândurile verticale.

Stabilitatea fațadei sistemului de pământ armat va fi asigurată prin utilizarea unui sistem agrementat cu respectarea indicațiilor producătorului.

Zidurile de sprijin din pământ armat pe rambleu se vor utiliza în zonele în care este necesară limitarea amprizei și asigurarea stabilității terasamentelor.

Lucrări tip 8 - Zid de sprijin din pământ armat pe rambleu cu parament vertical

Lucrarea presupune utilizarea zidurilor de sprijin din pământ armat cu parament vertical în vederea asigurării stabilității taluzurilor de rambleu.

Zidul de sprijin se va realiza din material granular.

Stabilitatea masivului de pământ armat va fi asigurată prin ranforsare cu benzi din materiale sintetice având rezistență la rupere de min. de 25 kN și lungimea variabilă de la 3.00 m la 15.00m, așezate la max. 75 cm interdistanță între rândurile verticale.

Stabilitatea fațadei sistemului de pământ armat va fi asigurată prin utilizarea unui sistem agrementat cu respectarea indicațiilor producătorului.

Zidurile de sprijn din pământ armat pe rambleu se vor utiliza în zonele în care este necesară limitarea amprizei și asigurarea stabilității terasamentelor.

Monitorizarea geotehnică

Având în vedere riscul geotehnic asociat, natura structurilor de realizat și condiționarea consumării deformațiilor verticale (tasărilor) pe perioada de execuție și postexecuție se recomandă monitorizarea deformațiilor prin una dintre metodele de monitorizare: topografică, tasometrie și înclinometrie.

Intersecții cu drumuri publice clasificate

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri de diverse categorii, întrerupând continuitatea acestora.

Toate aceste drumuri întrerupte din cauza implementării culoarului autostrăzii au fost analizate, grupate și relocate în consecință, astfel încât să se permită, atât continuitatea rețelei locale de transport, cât și accesul la proprietăți, inclusiv resturile de parcele izolate datorită dispunerii culoarului de expropiere generat de lucrările tronsonului de autostradă. În cazul drumurilor de exploatare, neclasificate, existente întrerupte nu au beneficiat, în toate situațiile, de o amenajare denivelată a intersecției cu autostrada (supra, sau subtraversare), s-a optat pentru o reconfigurare locală a rețelei acestor drumuri, și amenajarea în locații adaptate reliefului și condițiilor locale a unor pasaje peste autostradă, sau casete pe autostradă, în cazul tuturor drumurilor clasificate (naționale, județene, comunale) au fost amenajate intersecții denivelate, și anume pasaje peste, sau pe autostradă. Situația acestor drumuri clasificate și lungimile pe care a fost necesară amenajarea relocării fiecăruia.

În plan s-a urmărit ca platforma drumurilor de exploatare să nu intre în zona de siguranță a autostrăzii, iar în cazul trecerii pe sub un pod trecerea să se facă în condiții de siguranță între pile sau între culee și pila cu respectarea gabaritului vertical. În curbele cu raze foarte mici, întâlnite în general înainte de intrarea în podurile casetate s-au introdus supralărgiri corespunzătoare.

În profil longitudinal, la drumurile de exploatare s-a urmărit ca declivitatea maximă să nu depășească 6,5% iar înălțimea liberă să fie de minim 5.00 m sub structurile autostrăzii precum și compensarea volumelor de terasamente prin evitarea rambleurilor/debleurilor mari.

Drumuri clasificate intersectate de autostrada Focșani-Bacău, ce au necesitat amenajarea unei intersecții denivelate

Nr.	km	Denumire	Lungime
1	3+923 – 4+023	DN2	960.00
2	7+505 – 7+605	DJ205P	917.07
3	22+313 – 22+413	DJ204E	800.00
4	30+282 – 30+382	DC37	819.54
5	35+480 – 35+580	DJ205H	934.43
6	57+990 – 58+090	DJ119A	780.00
7	59+270 – 59+370	DC102A	1304.24
8	91+421 – 91+521	DJ252D	634.96

Poduri

Poduri prevăzute în cadrul proiectului

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrica)		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km]
		km început	km sfârșit		
1.	Pod pe drum agricol, Km 0+960	0+910.00	1+010.00	Drum agricol	cca. 6,39 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
2.	Pod peste Valea Șoimului, Km 2+323	2+272.80	2+419.20	Valea Șoimului	cca. 6,07 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrica)		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km]
		km început	km sfârșit		
3.	Pod pe DN2, Km 3+972	3+922.00	4+022.00	DN 2	cca. 6,83 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
4.	Pod pe DJ205P, Km 7+555	7+505.00	7+605.00	DJ 205P	cca. 8,99 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
5.	Pod peste Gârla Morilor, Km 7+684	7+633.90	7+761.10	Gârla Morilor (canal ANIF VN - CD Pătrășcani)	cca. 9 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
6.	Pod peste râul Putna și drum agricol, Km 7+956	7+906.49	8+778.48	Raul Putna și drum agricol	cca. 8,78 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
7.	Pod pe drum local, Km 10+354	10+304.00	10+404.00	Drum local	cca. 7 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
8.	Pod peste Gârla Morilor, Km 10+767	10+716.90	10+839.10	Gârla Morilor (canal ANIF VN - CD Pătrășcani)	cca. 7,42 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
9.	Pod peste DJ 205E, Km 11+295	11+225.19	11+365.39	DJ 205E Câmpuri de Jos - Ciuslea	cca. 6,64 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
10.	Pod peste drum local, Km 13+200	13+150.00	13+250.00	Drum local	cca. 5,67 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
11.	Pod peste pârâul Șușița, Km 13+464	13+414.01	13+907.85	Pârâul Șușița	cca. 5,57 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
12.	Pod peste DN2L, Km 14+144	14+093.60	14+316.15	DN 2L	cca. 5,54 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
13.	Pod peste DN24, pe breteaua 5 la Nod rutier Tișița, Km 1+791	1+790.50	1+840.10	DN 24	cca. 4,55 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
14.	Pod pe breteaua 1 la Nod rutier Tișița Km 14+960	14+910.00	15+010.00	Nod Rutier DN 2L	cca. 5,45 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
15.	Pod pe drum agricol, Km 19+380	19+330.00	19+430.00	Drum agricol	cca. 4,93 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
16.	Pod pe DJ 204E, Km 22+363	22+313.00	22+413.00	DJ 204E	cca. 4,47 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
17.	Pod peste drum agricol, Km 22+800	22+750.00	22+850.00	Drum agricol	cca. 3,4 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
18.	Pod peste Pârâul Zabrautului, Km 23+393	23+342.74	23+593.44	Pârâul Zabrautului	cca. 3,22 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
19.	Pod peste drum agricol, Km 23+780	23+730.00	23+830.00	Drum agricol	cca. 3,1 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrica)		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km]
		km început	km sfârșit		
20.	Pod pe drum agricol, Km 27+156	27+106.00	27+206.00	Drum agricol	cca. 2,05 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
21.	Pod pe drum agricol, Km 28+074	28+024.00	28+124.00	Drum agricol	cca. 1,7 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
22.	Pod pe DC 37, Km 30+332	30+282.00	30+382.00	DC 37	cca. 2,1 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
23.	Pod pe Valea Carecna, Km 30+909	30+858.90	31+071.11	Valea Carecna	cca. 2,26 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
24.	Pod peste drum local, Km 31+180	31+130.00	31+230.00	Drum local	cca. 2,18 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
25.	Pod peste drum local, Km 31+555	31+505.00	31+605.00	Drum local	cca. 2,12 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
26.	Pod pe drum agricol, Km 32+235	32+185.00	32+285.00	Drum agricol	cca. 2,15 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
27.	Pod peste breteaua 1 la Nod Rutier Pufești, Km 33+569	33+495.77	33+642.97	Nod rutier Pufești	cca. 2,43 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
28.	Pod peste Valea Bazin B4+Valea Domosita Secata, Km 34+249	34+199.01	34+475.00	Valea Bazin B4 și Valea Domosita Secata	cca. 2,52 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
29.	Pod peste DJ 205H, Km 35+530	35+459.90	35+601.13	DJ 205H Păunești - Domnești Târg	cca. 1,77 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
30.	Pod peste drum local, Km 37+780	37+730.00	37+830.00	Drum local	cca. 0,42 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
31.	Pod peste drum local, Km 38+700	38+650.00	38+750.00	Drum local	cca. 0,89 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
32.	Pod peste drum local, Km 39+720	39+670.00	39+770.00	Drum local	În interiorul ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
33.	Pod peste râul Trotuș și DC 22, Km 40+958	40+908.45	41+641.75	Râul Trotuș, DC 22 Burcioaia - DN2	În interiorul ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
34.	Pod pe drum agricol, Km 43+466	43+416.00	43+516.00	Drum agricol	cca. 0,05 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
35.	Pod pe drum agricol, Km 44+701	44+651.00	44+751.00	Drum agricol	cca. 0,8 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
36.	Pod peste DJ 119J, Km 46+944	46+894.14	47+038.35	DJ 119J Șișcani - Adjud	cca. 1,13 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrica)		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km]
		km început	km sfârșit		
37.	Pod pe DN 11A, Km 48+830 dreapta	48+780.00	48+880.00	DN 11A, DN2 - Adjud Vechi	cca. 1,44 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
38.	Pod pe DN 11A, Km 48+830 stânga	48+780.00	48+880.00	DN 11A, DN2 - Adjud Vechi	cca. 1,44 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
39.	Pod peste DC 19, Km 50+881	50+831.39	50+972.55	DC 19, DN2 - Șișcani	cca. 2,67 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
40.	Pod pe drum agricol, Km 53+797	53+747.00	53+847.00	Drum agricol	cca. 3,1 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
41.	Pod peste canal, Km 54+440	54+390.49	54+513.05	Canal	cca. 3,09 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
42.	Pod peste drum local, Km 56+014	55+964.00	56+064.00	Drum local	cca. 2,6 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
43.	Pod peste drum local, Km 56+740	56+690.00	56+790.00	Drum local	cca. 2,42 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
44.	Pod pe DJ 119A, Km 58+039	57+989.00	58+089.00	DJ 119A	cca. 2 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
45.	Pod peste DC 102A, Km 59+305	59+254.90	59+385.11	DC 102A - deviat	cca. 1,62 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
46.	Pod peste Valea Fântânelelor, Km 59+542	59+492.04	59+642.00	Valea Fântânelelor	cca. 1,70 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
47.	Pod peste drum exploatare, Km 59+825	59+775.00	59+875.00	Drum exploatare	cca. 1,48 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
48.	Pod peste Valea Faurelului, Km 61+540	61+489.98	61+640.00	Valea Faurelului	cca. 1,70 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
49.	Pod pe drum agricol, Km 62+652	62+602.00	62+702.00	Drum agricol	cca. 0,7 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
50.	Pod peste Valea Seaca și drum local, Km 63+946	63+895.89	64+045.90	Valea Seaca și drum local	cca. 936 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
51.	Pod pe drum agricol, Km 65+680	65+630.00	65+730.00	Drum agricol	cca. 1,12 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
52.	Pod peste pârâul Scurta, Km 66+346	66+295.70	66+445.55	Pârâul Scurta	cca. 1,49 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
53.	Pod peste DC108, Km 66+840	66+790.00	66+890.00	DC 108	cca. 1,4 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
54.	Pod peste pârâul Orbeni, drum local și pârâul Drăgășani, Km 68+450	68+399.77	68+802.30	Pârâul Orbeni, drum local și pârâul Drăgășani	cca. 0,9 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrica)		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km]
		km început	km sfârșit		
55.	Pod peste drum local, Km 68+920	68+870.00	68+970.00	Drum local	cca. 0,74 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
56.	Pod peste vale, Km 69+256	69+206.45	69+518.91	Vale	cca. 0,65 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
57.	Pod pe drum agricol, Km 69+691	69+641.00	69+741.00	Drum agricol	cca. 0,6 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
58.	Pod pe drum agricol, Km 72+407	72+357.00	72+457.00	Drum agricol	cca. 1,16 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
59.	Pod pe breteaua 1 la Nod rutier Răcăciuni, Km 1+367	1+317.00	1+417.00	Nod Racari	cca. 1,6 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
60.	Pod pe breteaua 1 la Nod rutier Răcăciuni, Km 2+141	2+091.00	2+191.00	Pârâul Răcăciuni la Nod Racari	cca. 1 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
61.	Pod peste pârâul Răcăciuni, Km 73+569	73+519.49	73+751.10	Pârâul Răcăciuni	cca. 1,48 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
62.	Pod peste DJ 252, Km 74+155	74+105.20	74+255.35	DJ 252E Răcăciuni - Răstoaca	cca. 0,92 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
63.	Pod peste drum exploatare, Km 74+421	74+371.00	74+471.00	Drum exploatare	cca. 0,8 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
64.	Pod peste drum local, Km 76+960	76+850.00	76+950.00	Drum local	cca. 0,49 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
65.	Pod peste Vale Bazin B8, Km 77+168	77+117.73	77+272.91	Vale Bazin B8 și 2 drumuri	cca. 0,61 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
66.	Pod peste drum local, Km 77+400	77+350.00	77+450.00	Drum local	cca. 0,51 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
67.	Pod pe drum local, Km 80+857	80+807.00	80+907.00	Drum local	cca. 0,49 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
68.	Pod peste drum local, Km 81+700	81+650.00	81+750.00	Drum local	cca. 0,35 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
69.	Pod peste canal, Km 81+854	81+803.50	81+956.50	Canal	cca. 0,39 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
70.	Pod peste drum local, Km 82+080	82+030.00	82+130.00	Drum local	cca. 0,26 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
71.	Pod peste Valea Crucea, Km 82+374	82+323.50	82+536.50	Valea Crucea și 2 drumuri agricole	cca. 0,25 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
72.	Pod peste drum local, Km 82+580	82+530.00	82+630.00	Drum local	cca. 0,25 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrica)		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km]
		km început	km sfârșit		
73.	Pod peste Valea Cleja, Km 85+076	85+025.77	85+238.65	Valea Cleja și 2 drumuri agricole	cca. 1,37 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
74.	Pod peste drum agricol, Km 86+320	86+270.00	86+370.00	Drum agricol	cca. 1,4 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
75.	Pod pe drum agricol, Km 87+330	87+280.00	87+380.00	Drum agricol	cca. 1,8 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
76.	Pod pe drum local, Km 88+500	88+450.00	88+550.00	Drum local	cca. 2,27 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
77.	Pod peste Valea Mare, Km 88+819	88+768.81	88+995.90	Valea Mare	cca. 2,55 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu
78.	Pod peste drum local, Km 89+730	89+680.00	89+780.00	Drum local	cca. 2,25 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
79.	Pod peste Vale Bazin B10, Km 90+396	90+346.27	90+479.76	Vale Bazin B10 (Canal ANIF BC - CCN 3403)	cca. 2,30 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu
80.	Pod peste drum local, Km 90+740	90+690.00	90+790.00	Drum local	cca. 2,1 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
81.	Pod peste DJ 252D, Km 91+412	91+362.46	91+696.40	DJ 252D, DN 2 - Galbeni, Pârâul Sălciilor și drum agricol	cca. 1,87 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu
82.	Pod pe drum agricol, Km 94+780	94+730.00	94+830.00	Drum agricol	cca. 0,35 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
83.	Pod pe Breteaua 1 la Nod rutier VO Bacău, Km 0+621	0+571.00	0+671.00	Nod rutier VO Bacău	cca. 0,06 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
84.	Pod pe Breteaua 2 la Nod rutier VO Bacău, Km 0+736	0+686.00	0+786.00	Nod rutier VO Bacău	cca. 564 m de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu

Pasaje

Pasaje prevăzute în cadrul proiectului

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (poziție kilometrica)		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată [km]
		km început	km sfârșit		
1.	Pasaj superior peste Canal Siret-Bărăgan și peste CF500, Km 4+750	4+699.78	5+990.63	Canal Siret - Bărăgan; CF 500 Focșani - Bacău	cca. 7,74 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior

2.	Pasaj superior peste CF500 și DN2, pe breteaua 5 la Nod rutier Tișița, Km 0+978	0+977.56	1+350.60	DN 2	cca. 5,25 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
3.	Pasaj superior peste CF507 și DJ 205I și vale, Km 17+189	17+138.60	17+720.80	Vale și DJ 205I Panciu - Mărășești; CF Panciu - Mărășești	cca. 6,52 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
4.	Pasaj superior peste DN 2 și CF500, Km 36+449	36+399.09	37+422.35	DN 2 și CF 500 Focșani - Bacău	cca. 1,23 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
5.	Pasaj superior pe DN 11A peste CF 500, Km 0+929	0+879.00	0+979.00	CF 500 Focșani-Bacău	cca. 1,8 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
6.	Pasaj superior peste CF500, drum local și canal, Km 83+548	83+497.84	84+826.25	Drum exploatare, drum comunal și canal, afluent râul Siret, CF 500 Focșani - Bacău	cca. 0,54 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
7.	Pasaj superior peste CF500, Km 92+096	92+045.57	92+883.36	Canal, Pârâul Gropilor, CF 500 Focșani - Bacău și drum agricol	cca. 1,44 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu

Podeţe

Podețele au rolul de a asigura subtraversarea apelor colectate de șanțuri, rigole și casiuri în scopul deversării acestora în emisari. Se execută din beton turnat monolit, prefabricate din beton. Execuția podețelor constă în lucrări de săpături, cofrare, armare, turnare beton sau montare prefabricate cu macaraua, lucrări de umpluturi.

Podeţe prevăzute în cadrul autostrăzii Focşani - Bacău

Nr.	Tip podeț	Km	Descriere	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	0+120	Scurgere ape	Cca. 7,09 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
2.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	0+700	Scurgere ape	Cca. 6,79 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
3.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	1+080	Scurgere ape	Cca 6,67 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
4.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	1+394	Scurgere ape	Cca. 6,46 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
5.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	1+960	Scurgere ape	Cca. 6.23 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
6.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	2+940	Scurgere ape	Cca. 6,26 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
7.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	3+280	Scurgere ape	Cca. 6,49 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior

8.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	3+880	Scurgere ape	Cca.6,93 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
9.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	4+295	Scurgere ape	Cca. 7,35 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
10.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	6+200	Scurgere ape	Cca. 8,87 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
11.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	6+640	Scurgere ape	Cca. 9,01 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
12.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	7+040	Scurgere ape	Cca. 9,09 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
13.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	7+237	Scurgere ape	Cca. 9,12 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
14.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	9+000	Scurgere ape	Cca. 9,22 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
15.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	9+411	Scurgere ape	Cca. 8,94 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
16.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	9+691	Canal	Cca. 8,52 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
17.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5.	10+112	Garla lui Jecheleanu si raul Putna Seaca (vale bazin B1)	Cca. 7,64 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
18.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	10+380	Scurgere ape	Cca. 7,50 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
19.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	10+480	-	Cca. 7,49 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
20.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	11+120	Scurgere ape	Cca. 7,38 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
21.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	11+600	Scurgere ape	Cca. 7,29 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
22.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	11+840	Scurgere ape	Cca. 7,13 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
23.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	12+180	Scurgere ape	Cca. 7,06 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
24.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	12+480	Scurgere ape	Cca. 7,08 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
25.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	12+720	Scurgere ape	Cca. 7,03 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
26.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	15+000	-	Cca. 5,72 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
27.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5.	18+213.70	Canal ANIF VN – CD7	Cca. 6,87 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior

28.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	19+780	Scurgere ape	Cca. 7,13 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
29.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5.	20+274	Vale bazin B2	Cca. 5,40 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
30.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	20+760	Scurgere ape	Cca. 5,33 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
31.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	21+280	Scurgere ape	Cca. 5,19 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
32.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	21+600	Scurgere ape	Cca. 5,12 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
33.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	22+820	Scurgere ape	Cca. 3,40 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
34.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	23+800	Scurgere ape	Cca. 3,10 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
35.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	24+980	canal	Cca. 2,93 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
36.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5.	26+200	Vale Zapodia Mare	Cca. 2,80 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
37.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5.	27+400	Vale Zapodia Mica	Cca. 2,78 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
38.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	28+320	Scurgere ape	Cca. 1,82 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
39.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	28+831.70	vale	Cca. 1,94 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
40.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	29+440	Scurgere ape	Cca. 2,04 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
41.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	31+690	-	Cca. 2,37 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
42.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	32+280	Scurgere ape	Cca. 2,28 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
43.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	32+860	Scurgere ape	Cca. 2,33 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
44.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	33+845	Vale bazin B3	Cca. 2,66 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
45.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	35+160	Scurgere ape	Cca. 2,77 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
46.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	37+680	Scurgere ape	Cca. 0,58 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
47.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	37+912.50	Vale bazin B5	Cca. 0,46 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior

48.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	38+081.80	Scurgere ape	Cca. 0,46 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
49.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	38+361.80	Scurgere ape	Cca. 0,63 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
50.	Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5	38+598	Scurgere ape	Cca. 0,81 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
51.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	39+280	Scurgere ape	Cca. 0,73 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
52.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	39+760	Scurgere ape	Cca. 0,08 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
53.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	40+000	Scurgere ape	In interiorul ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
54.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	40+200	Subtraversare faună	In interiorul ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
55.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	40+400	Scurgere ape	In interiorul ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
56.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	42+120	Scurgere ape	Cca. 0,55 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
57.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	42+760	Scurgere ape	Cca. 1,17 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
58.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	43+363.80	Scurgere ape	Cca. 0,20 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
59.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	43+638.50	Scurgere ape	Cca. 0,23 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
60.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	44+360	Scurgere ape	Cca. 0,93 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
61.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	44+960	Scurgere ape	Cca. 1,08 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
62.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	45+300	Scurgere ape	Cca. 1,19 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
63.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	45+640	Scurgere ape	Cca. 0,86 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
64.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	46+480	Scurgere ape	Cca. 1,06 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
65.	Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5	46+800	Scurgere ape	Cca. 1,28 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
66.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	47+080	Scurgere ape	Cca. 1,37 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
67.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	47+720	Scurgere ape	Cca. 1,32 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior

68.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	48+120	Scurgere ape	Cca. 1,34 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
69.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	49+080	Scurgere ape	Cca. 1,66 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
70.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	49+640	Scurgere ape	Cca. 2,06 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
71.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	50+280	Scurgere ape	Cca. 2,62 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
72.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	50+760	Scurgere ape	Cca. 2,67 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
73.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	51+280	Scurgere ape	Cca. 3,05 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
74.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	51+600	Scurgere ape	Cca. 3,39 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
75.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	52+429	canal	Cca. 3,90 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
76.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	52+600	Scurgere ape	Cca. 3,56 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
77.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	53+040	Scurgere ape	Cca. 3,62 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
78.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	53+480	Scurgere ape	Cca. 3,55 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
79.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	54+320	Scurgere ape	Cca. 3,13 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
80.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	54+640	Scurgere ape	Cca. 3,07 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
81.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	55+400	Scurgere ape	Cca. 2,92 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
82.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	55+677	Vale bazin B7	Cca. 2,83 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
83.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	56+030	-	Cca. 2,77 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
84.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	56+180	Scurgere ape	Cca. 2,71 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
85.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	56+560	Scurgere ape	Cca. 2,58 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
86.	Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5	56+710	canal	Cca. 2,52 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
87.	Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5	56+805.80	canal	Cca. 2,52 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești

88.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	57+087	canal	Cca. 2,48 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
89.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	57+845.80	canal	Cca. 2,23 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
90.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	58+207	canal	Cca. 2,11 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
91.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	58+820	Scurgere ape	Cca. 1,89 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
92.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	59+720	Scurgere ape	Cca. 1,62 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
93.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	60+120	Scurgere ape	Cca. 1,53 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
94.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5.	60+317.77	vale	Cca. 1,51 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
95.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	60+906.50	vale	Cca. 1,30 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
96.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	61+800	Canal	Cca. 1,03 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
97.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L2 si D5.	62+103	Canal	Cca. 0,91 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
98.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	63+480	Scurgere ape	Cca. 0,87 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
99.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	64+341	canal	Cca. 1,06 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
100.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5.	64+642.80	Valea Cucova	Cca. 1,16 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
101.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	65+004	canal	Cca. 1,29 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
102.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	65+295	canal	Cca. 1,18 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
103.	Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5.	66+640	Scurgere ape	Cca. 1,50 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
104.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	67+312	Scurgere ape	Cca. 1,23 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
105.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	68+180	Scurgere ape	Cca. 0,90 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
106.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	70+416	canal	Cca. 0,69 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
107.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	70+860	Scurgere ape	Cca. 0,71 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti

108.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	71+169	canal	Cca. 0,64 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
109.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	71+780	Scurgere ape	Cca. 0,82 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
110.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	72+588	Scurgere ape	Cca. 1,46 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
111.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	72+682. 35	canal	Cca. 1,55 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
112.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	73+061	canal	Cca. 1,97 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
113.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	74+100	Scurgere ape	Cca. 1,06 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
114.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	74+458	canal	Cca. 0,88 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
115.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	74+640	Scurgere ape	Cca. 0,84 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
116.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5.	75+580	canal	Cca. 0,73 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
117.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	76+040	Scurgere ape	Cca. 0,67 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
118.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	76+513	canal	Cca. 0,62 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
119.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	77+700	Scurgere ape	Cca. 0,68 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
120.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	78+160	Scurgere ape	Cca. 0,70 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
121.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	79+269. 90	canal	Cca. 0,67 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
122.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	80+110	canal	Cca. 0,59 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
123.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	81+320	-	Cca. 0,60 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
124.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	81+640	-	Cca. 0,44 km de ROSPA0063 si-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
125.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	82+900	canal	Cca. 0,59 km de ROSPA0063 si-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
126.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	83+090	canal	Cca. 0,48 km de ROSPA0063 si-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
127.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	85+760	Scurgere ape	Cca. 1,58 km de ROSPA0063 si -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești

128.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	86+213	Canal ANIF BC – HC 1123	Cca. 1,52 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
129.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	86+265	-	Cca. 1,54 km de ROSPA0063 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
130.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	87+580	Valea Faraoani / Canal ANIF BC – CCN1186	Cca. 1,95 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
131.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	89+700	Scurgere ape	Cca. 2,39 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
132.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	89+883	Vale bazin B9	Cca. 2,38 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
133.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	90+520	Vale bazin B11	Cca. 2,36 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
134.	Podet din cadre prefabricate din beton tip L3 si D5.	91+700	canal	Cca. 1,67 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
135.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	92+990	Scurgere ape	Cca. 0,80 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
136.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	93+360	Scurgere ape	Cca. 0,66 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
137.	Podet din cadre prefabricate din beton tip C2.	94+191. 20	Scurgere ape	Cca. 0,56 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
138.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L3 si D5.	94+560	vale	Cca. 0,49 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
139.	Podet din elemente prefabricate din beton tip L1 si D5.	95+270	canal	Cca. 0,42 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești

Noduri rutiere

Accesele pe autostradă se fac prin puncte special amenajate denumite noduri de circulație, noduri rutiere. Nodurile rutiere sunt intersecții denivelate între două artere, prevăzute cu drumuri de legatură care permit trecerea fără conflicte a curenților de trafic de pe o arteră pe cealaltă. Nodurile rutiere pot fi complete, asigurând relații între toate sensurile din intersecție sau pot fi parțiale, asigurând relații numai pe anumite sensuri.

Nodurile rutiere prevăzute în cadrul proiectului

Nr. crt.	Nod rutier	Poziție km	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
1.	Nod rutier Tișița	14+460 – 15+460	cca. 5,56 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
2.	Nod rutier Pufești	33+070 – 34+070	cca. 2,52 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
3.	Nod rutier Adjud	48+330 – 49+330	cca. 1,57 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
4.	Nod rutier Răcăciuni	72+675 – 73+675	cca. 1,67 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
5.	Nod rutier Bacău	94+710 – 95+710	cca 435 m km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu

Spații de servicii de Tip S1 și S3

Spații de servicii de Tip S1 și S3 propuse în cadrul proiectului pe autostrada Focșani - Bacău

Nr. crt.	Denumire	Poziție km autostradă	Suprafața (m^2)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Spațiu de servicii tip S1 (stânga – dreapta)	km 24+000 – 25+000	54000	Cca. 2,92 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
2.	Spațiu de servicii tip S3 (stânga – dreapta)	km 58+000 – 59+000	68000, +40000 viitoare extindere	cca. 2 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești
3.	Spațiu de servicii tip S1 (stânga – dreapta)	km 88+800 – 89+800	54000	cca. 2,42 km de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu

Spaţiile de servicii tip S1 și S3 cuprind următoarele:

- clădire grup sanitar cu dușuri;
- mese acoperite;
- spații parcare autoturisme;
- spații parcare autobuze și camioane;
- plantație de protecție;
- platformă containere ecologice;
- împrejmuire;
- rezervor de apă cu grup de pompare;
- puț forat;
- stație pompare ape pluviale și rezervor tampon;
- rezervor etanș vidanjabil;
- post trafo;
- platformă de cântărire (spațiu de servicii tip S1);
- spațiu rezervat benzinărie;
- spațiu rezervat comerț și alimentație publică;
- spațiu rezervat autoservice (spațiu de servicii tip S3);
- spațiu rezervat restaurant (spațiu de servicii tip S3);
- spațiu rezervat clădire socială (spațiu de servicii tip S3 – magazine, punct sanitar)
- spațiu rezervat hotel sau motel (spațiu de servicii tip S3).

Descrierea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare:

- alimentarea cu apă potabilă se va realiza printr-o gospodărie proprie dotată cu hidrofor, rezervor tampon, alimentate din puțuri forate. Regim de funcționare permanent;
- canalizarea menajeră se va deversa într-un rezervor etanș vidanjabil, ce se va goli periodic;
- canalizarea pluvială se va deversa într-o stație de pompare ape uzate cu rezervor tampon, de unde apele sunt transportate către rigolele drumului ce au ca punct final bazinul de retenție dotat cu separator de hidrocarburi.

Centre de Întreținere și Coordonare (CIC)

Centre de Întreținere și Coordonare (CIC) propuse în cadrul proiectului pe autostrada Focșani – Bacău

Nr. crt.	Denumire	Poziție km autostradă	Suprafața (m^2)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	CIC adiacent Nodului rutier Tișița (DN 2L)	km 14+000 – 15+000	27000	cca. 5,54 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
2.	CIC adiacent Nodului rutier Adjud (DN 11A)	km 48+600 – 49+600	27000	cca. 1,70 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
3.	CIC adiacent Nodului rutier Bacău (VO Bacău)	km 94+700 – 95+700	27000	cca. 428 m de ROSPA0063 – Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și ROSCI0434 – Siretul Mijlociu

Funcțiunile Centrelor de Întreținere și Coordonare sunt următoarele:
- operațiuni de curățire de pe autostradă, bretele de acces și zonele limitrofe;
- operațiuni de curățire și înlocuire a marcajelor și dispozitivelor de siguranță;
- reparații și înlocuiri a elementelor avariate ca urmare a deteriorărilor cauzate de accidente;
- operațiunile specifice perioadei de iarnă, de îndepărtare a zăpezii și a gheții;
- operațiuni de verificare și întreținere a structurii rutiere, a lucrărilor de artă și de consolidare;
- coordonarea traficului, activităților și a inteventiilor pe autostradă;
- stație-suport pentru echipaje de poliție, pompieri și ambulanță;
- întreținere și mici reparații pentru autovehiculele și autoutilitarele utilizate pentru întreținerea autostrăzii.

Centrul de întreţinere și coordonare va cuprinde următoarele:
- clădire operațională;
- garaj autoutilitare;
- magazie materiale antiderapante;
- rezervoare carburanți supraterane;
- rezervor de apă cu grup de pompare;
- puț forat;
- rampă spălare;
- cabină de poartă;
- separator de nămol și hidrocarburi;
- separator de hidrocarburi local pentru stația de spălare din garaj;
- stație epurare mecano-biologică + stație de pompare;
- stație pompe ape pluviale;
- instalație preparare CaCl;
- post trafo;
- grup electrogen;
- platforme exterioare pentru depozitare materiale;
- platformă reziduri menajere;
- parcare acoperită pentru utilaje;
- parcare acoperită pentru automobile.

Toate spațiile de servicii și centrele de întreținere vor fi prevăzute cu sistem de iluminat public/ panouri fotovoltaice. Sistemul de iluminat public se va asigura conform standardelor în vigoare.

➢ ***Parcări de scurtă durată***

Parcări de scurtă durată propuse în cadrul proiectului pe autostrada Focşani – Bacău

Nr. crt.	Denumire	Poziție km autostradă	Suprafața (m^2)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Parcare de scurtaă durată (stânga – dreapta)	Km 2+500 – km 3+500	29000	cca. 6,13 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior
2.	Parcare de scurtă durată (stânga – dreapta)	Km 42+500 – km 43+500	29000	cca. 1,29 km de ROSAC0162 și ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior

Parcările de scurtă durată conțin urmatoărele elemente de bază:
- clădire grup sanitar cu dușuri ;
- mese acoperite;
- spații parcare autoturisme;
- spații parcare autobuze și camioane;
- plantație de protecție;

- platformă containere ecologice;
- împrejmuire;
- rezervor de apă cu grup de pompare;
- puț forat;
- stație pompare ape pluviale și rezervor tampon;
- rezervor etanș vidanjabil;
- post trafo;
- platformă de cântărire.

Spaţiile de parcare autoturisme vor fi realizate din beton rutier și o parte vor fi prevăzute ca parcaj pentru persoane cu dizabilități.

În toate spațiile de servicii tip S1, S3, parcările de scurtă durată și CIC vor fi locuri de parcare prevăzute cu stații de încărcare rapide pentru mașini electrice și vor fi marcate corespunzător. Proiectul prevede stații de încărcare pentru acumulatoarele mașinilor electrice.

Descrierea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare:

- alimentarea cu apă potabilă se va realiza printr-o gospodărie proprie dotată cu hidrofor, rezervor tampon, alimentate din puțuri forate. Regim de funcționare permanent;
- canalizarea menajeră se va deversa într-un rezervor etanș vidanjabil, ce se va goli periodic;
- canalizarea pluvială se va deversa într-o stație de pompare ape uzate cu rezervor tampon, de unde apele sunt transportate către rigolele drumului ce au ca punct final bazinul de retenție dotat cu separator de hidrocarburi.

Drumuri tehnologice

De o parte și de alta a autostrăzii vor fi prevăzute drumuri tehnologice. Acestea vor avea lățimea de 3,50 m.

Drumurile tehnologice vor fi transformate în drumuri de întreținere după finalizarea construcției autostrăzii.

Drum de întreținere

Spațiul rezervat pentru accesul utilajelor de întreținere are o lățime de 3,50 m, adiacent șanțului de la piciorul taluzului. Ca și considerente generale s-a urmărit continuitatea acestui drum, paralel cu traseul autostrăzii și legătura lui cu alte căi de comunicații adiacente, astfel încât accesul la zona de întreținere să nu fie obstrucționat, în special în zona nodurilor rutiere, unde s-a urmărit accesabilitatea drumului în interiorul buclelor și la capetele podurilor.

Lucrări pentru siguranța circulației

- semnalizarea rutieră
- marcajele rutiere
- măsuri de siguranță rutieră
- butoni reflectorizanți
- parapeți de protecție și atenuator de impact

Descrierea rețelei de iluminat

Iluminatul public în lungul autostrăzii Focșani Bacău se compune din următoarele categorii de lucrări:

- iluminatul podurilor și pasajelor cu lungimi egale și peste 100 m;
- iluminatul sensurilor giratorii și al intersecțiilor cu drumurile DN, DJ și DC existente adică a nodurilor rutiere.
- iluminatul perimetral al incintei și al bretelelor de accelerare decelerare de la spațiile de servici atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă.
- iluminatul centrelor de întreținere și coordonare.

Iluminatul public este destinat satisfacerii unor cerinţe / nevoi de utilitate publică şi anume: ridicarea gradului de civilizaţie, confortului şi calităţii vieţii, creşterea gradului de securitate individuală şi colectivă, asigurarea siguranţei circulaţiei rutiere şi pietonale, punerea în valoare, printr-un iluminat arhitectural şi ornamental adecvat a zestrei arhitectonice şi peisagistice, realizarea unei infrastructuri moderne, funcţionarea şi exploatarea în condiţii de

siguranţă, rentabilitate şi eficienţă economică a infrastructurii aferente serviciului de iluminat public.

S-au identificat zonele de amplasare pentru următoarele tipuri de rețele:

- variantele de montare ale rețelelor electrice de medie și joasă tensiune și branșamentele j.t. în lungul autostrăzii și al drumurilor DN; DJ și DC din intersecții cu respectarea distanțelor normate;
- variantele de montare a unor prize electrice, în zonele de interes, pentru încărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice (în parcările amenajate);
- variantele de amplasare echipament și realizarea unei rețele wireless pentru acces la internet (de asemenea, în parcările amenajate).

Din punct de vedere luminotehnic sunt aplicate atât criterii obiective, cum ar fi nivelul şi distribuţia luminanţelor, cât şi criterii subiective, cum ar fi culoarea aparentă a surselor, redarea culorilor, ghidajul vizual, poluarea luminoasă etc.

Pentru confortul vizual şi capacitatea vizuală a participantului la trafic, se are în vedere limitarea posibilităţii de apariţie a fenomenului de orbire prin cele două forme: orbirea de incapacitate (fiziologică) - prin evitarea apariţiei în faţa participantului la trafic a unei suprafeţe luminoase de luminanţă mare şi respectiv orbirea de inconfort (psihologică) - prin evitarea apariţiei unei neuniformităţi a distribuţiei luminanţelor în planul căii de circulaţie aflat în câmpul vizual al participantului la trafic.

Vizibilitatea conducătorului auto este direct influenţată de luminanţa căii de circulaţie, aceasta fiind singura mărime fotometrică activă faţă de ochiul uman.

Poluarea luminoasă este recunoscută acum ca având o importanță ridicată în impactul asupra biodiversității. Conform noului trend, de a fi înlocuite becurile de tip bulb cu mercur cu lămpi de tip LED, a fost observat un impact asupra speciilor de nevertebrate atrase de lumină, care în cazul lămpilor cu LED-uri au o activitate mai redusă. Becurile cu mercur emit un spectru foarte larg de lumină pe parcursul funcționării astfel încât acționează asupra mai multor grupe de nevertebrate (Stone et al., 2015). Un studiu comparat pe aceste două tipuri de surse de lumină au arătat că specii tolerante în fața poluării luminoase, precum *Pipistrellus pipistrellus*, au înregistrat o activitate cu 45% mai scăzută în zonele cu lumină emisă de lămpile LED (Lewanzik și Voight, 2016), pe când specii mai puțin tolerante au avut aceeași activitate. Locurile unde sunt surse luminoase pot constitui zone de hrănire pentru speciile de chiroptere (Stone et al., 2015, Lewanzik și Voight, 2016, Fensome și Mathews, 2015), impactul fiind reprezentat de riscul de coliziune în jurul locurilor de hrănire. La acest moment utilizarea lămpilor LED, care corelate cu activitatea mai scăzută a chiropterelor în apropierea autostrăzilor până la distanța de 1 km (Bhardwaj et al., 2021) este cea mai puțin invazivă soluție la acest moment.

Sistemul ITS

În cadrul programului de construcţii de noi autostrăzi/drumuri expres şi de reabilitare a celor existente, Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere implementează Sistemele Inteligente de Transport (ITS - Intelligent Transport Systems), ca opţiune majoră de creştere a eficienţei, fluenţei, siguranţei şi limitării impactului asupra mediului privind procesul de transport rutier.

Sistemele inteligente de transport sunt aplicaţii ale comunicaţiilor şi tehnologiei informaţiilor care asigură atât monitorizarea şi managementul reţelei rutiere, cât şi informarea participanţilor la trafic.

Setul minim de servicii de informare a participanţilor la trafic şi managementul reţelei rutiere, necesar pentru Reţea Trans-Europeană de Transport Rutier, trebuie să conţină:

- servicii de informare privind evenimentele în timp real şi avertizări;
- servicii de informare privind condiţiile de trafic;
- servicii de informare privind limitele de viteză;
- servicii de informare asupra timpului de călătorie;
- servicii de control al respectării legislaţiei privind viteza;

- servicii de avertizare asupra evenimentelor rutiere;
- servicii pentru managementul strategic al traficului pe coridoare;
- servicii de management al incidentelor rutiere;
- servicii privind reglementările transporturilor speciale şi de mărfuri periculoase;
- servicii de informare şi management a parcărilor pentru vehicule de transport marfă;
- servicii de taxare şi control al accesului pe autostradă;
- servicii de monitorizare şi control a greutăţii şi gabaritului vehiculelor;
- servicii de monitorizare, siguranţă şi securizare a infrastructurii.

Toate aceste servicii trebuie să fie implementate prin sisteme ITS pe sectoarele de autostradă şi să aibă toate funcţiile de bază pentru dezvoltări ulterioare.

Sistemul inteligent de transport va fi compus dintr-o reţea de senzori în contact cu elementele montorizate, respectiv infrastructura rutieră şi trafic, o reţea de echipamente şi module pentru achiziţia datelor, o reţea de unităţi locale de procesare a datelor, o reţea de comunicaţii pentru transmiterea datelor şi informaţiilor între componentele sistemului, un centru de monitorizare şi informare şi un set de interfeţe şi/sau terminale cu alte sisteme ITS pentru schimbul de date.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Colectarea apelor de pe platforma drumului

Apele pluviale se colectează în șanțuri trapezoidale amplasate la piciorul taluzului de rambleu sau la marginea fâșiei de parapete în debleu. Pe toată lungimea de rambleu a autostrăzii, la marginea acostamentelor, s-au prevăzut rigole de acostament care colectează apele de pe platformă și prin intermediul casiurilor de pe taluze, apele sunt debusate în șanturile de la nivelul terenului. Acestea au rol și de protecție împotriva ravenărilor. La baza casiului, în lungul şanţului, se prevăd difuzoare de preîntampinare a saltului hidraulic.

Proiectarea casiurilor s-a făcut ținând seama de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice, precum și de caracteristicile geometrice. Casiurile pentru descărcarea rigolelor de acostament sunt din 30 în 30 m, iar casiurile pentru descărcarea rigolelor de pe berme sunt din 150 în 150 m.

Din punct de vedere al protecției solului și a vegetației toate apele pluviale de pe platforma autostrăzii vor fi colectate și dirijate către zone de decantare a grăsimilor și a uleiurilor.

Pe zonele de convertire și supraînălțare, colectarea apelor meteorice se realizează în zona mediană printr-o rigolă rectangulară, prevăzută cu dren longitudinal. Evacuarea apei din zona mediană se va face din 50 m în 50 m, prin intermediul căminelor de vizitare și a conductelor de evacuare transversală prin rambleul drumului direct pe taluz.

În zona de debusare a apei pe taluz se va realiza o protecție a taluzului de rambleu printr-o amenajare specială din beton pentru protecție împotriva infiltrațiilor de apă și a diminua riscul de ravenare.

Colectarea apelor pluviale de pe taluzele naturale

Apele pluviale care se scurg pe suprafețele naturale având pante către piciorul rambleurilor autostrăzii se vor colecta prin intermediul șanturilor amplasate la piciorul taluzului pentru preîntâmpinarea infiltrațiilor la baza rambleurilor și evitarea destabilizării terasamentelor.

Aceste ape pluviale sunt dirijate prin intermediul şanţurilor către zonele de epurare a apei și apoi descărcate în emisari. Ansamblul de colectare-dirijare și epurare a apelor de suprafață este cu funcțiuni multiple. Apele de pe suprafețele terenului înconjurător nu necesită epurare dar, în ansamblul de colectare, se amestecă cu apele provenite de pe platforma autostrăzii, care se presupun a fi contaminate de produsele de eșapare, uzura pneurilor vehiculelor sau contaminări accidentale prin scurgeri de produse provenite de la autovehicule cu defecțiuni sau de la accidente.

Drenarea apelor de infiltrație în taluzele rambleurilor

În principiu, taluzele rambleurilor sunt protejate de apele de infiltrație, platforma autostrăzii fiind integral impermeabilizată.

Infiltrațiile în corpul rambleurilor pot apărea accidental, pe perioada exploatării, prin degradarea suprafeței de rulare, apariția fisurilor sau a crăpăturilor. Aceste cauze pot apărea

din lipsa de întreținere a drumului. De asemenea, infiltrații minore pot apărea din apele pluviale care se scurg pe suprafețele taluzurilor.

Apele de infiltrație în corpul rambleurilor se drenează către exterior prin intermediul stratului inferior de fundație din material granular prevăzut în cadrul structurii rutiere. Acest strat are suprafaţa superioară înclinată către exterior, cu aceeași pantă ca a suprafeței de rulare a vehiculelor, care în general este de 2.50%, dar suprafaţa de bază are o înclinare către exterior de 4.0%, pentru o evacuare rapidă. La baza acestui strat granular se află stratul de formă.

Evacuarea apelor din cadrul spațiilor de servicii

Pentru colectarea și evacuarea apelor uzate, în cadrul spaţiilor de servicii se prevăd următoarele:

- stație de pompare ape pluviale;
- rezervor tampon;
- rezervor etanș vidanjabil.

Evacuarea apelor din cadrul centrelor de întreținere și coordonare

Pentru colectarea și evacuarea apelor uzate, în cadrul centrelor de întreținere se prevăd următoarele:

- separator de nămol și hidrocarburi;
- separator de hidrocarburi local pentru stația de spălare din garaj;
- stație epurare mecano-biologică + stație de pompare;
- stație pompe ape pluviale.

Lucrări hidrotehnice

Pentru asigurarea unei curgeri hidraulice optime a apei pe sub poduri, dar și pentru protejarea rambleului drumului, atunci când este în contact cu ape curgătoare sau ape stătătoare, se impune necesitatea unor lucrări hidrotehnice.

Lucrările hidrotehnice proiectate asigură următoarele:

- protejarea albiilor în zona podurilor și podețelor;
- dirijarea și curgerea apei optim hidraulic prin deschiderea podurilor;
- protecția taluzului drumului pe zonele pe care acesta este supus acțiunii apelor;
- asigurarea stabilității talvegului în zona traversărilor cursurilor de apă.

La stabilirea soluțiilor lucrărilor hidrotehnice s-a ținut seama de următoarele elemente:

- condiții specifice de curgere a apei: debit, viteza maximă, panta hidraulică, rugozitate;
- configurația albiei: îngustă sau largă, limitată de construcții sau obstacole naturale;
- traseul albiei, sinuos sau meandrat și stabilitatea lui;
- natura terenurilor din albie și din maluri, morfologia albiei naturale (afuieri sau colmatări);
- tehnologia de realizare;
- posibilitățile de aprovizionare locală cu material și utilități;
- caracterul după durata de exploatare - definitiv;
- menținerea unei curgeri optime din punct de vedere hidraulic.

La proiectarea lucrărilor hidrotehnice s-au respectat toate normativele și legislația în vigoare.

Pentru asigurarea stabilității geometriei albiei în dreptul podurilor, se prevăd amenajări ale patului albiei și a taluzelor. Lungimea totală de albie amenajată este minim egală cu de două ori lumina podului în amonte și o dată lumina podului în aval. Secțiunile de albie amenajată:

Secțiune tip 1

Protecția de mal constă în saltele de gabioane prevăzute pe taluzele albiei. Sub saltelele din gabioane se așează un geotextil.

Secțiune tip 2

Se aplică la albiile cu taluze verticale, în vederea stopării eroziunilor de mal. Protecția constă în două rânduri de cutii din gabioane așezate pe o saltea din gabioane. În spatele cutiilor de gabioane și sub saltelele din gabioane se așează un geotextil.

Secțiune tip 3

Se aplică pe sectoare de albie de lungimi variabile funcție de configurația în plan a cursului de apă și constă în lucrări de terasamente, de decolmatare și recalibrare a albiei, asigurându-se totodată racordarea corespunzătoare cu albia naturală.

Acest tip de secțiune se aplică și în cazurile în care este necesară perpendicularizarea cursului de apă pentru a asigura accesul apei pe direcția podului.

Secțiune tip 4

Se aplică în zonele unde debitul cu asigurarea de 2% nu este tranzitat de albia amenajată și deversează malurile. Secțiunea de protecție a malurilor constă într-un pereu din beton. Sub pereu sunt prevăzute un strat de material geotextil și un strat drenant din balast.

Secțiunea tip 5

Protecția cu saltele antierozionale se aplică pentru protejarea taluzurilor albiei și canalelor ANIF în cazul în care este necesară devierea locală a canalelor, pe zonele de racordare la podețe.

Devieri canale de îmbunătățiri funciare

Asigurarea continuității canalelor de îmbunătățiri funciare la intersecția cu autostrada, se va asigura prin realizarea de podețe din elemente prefabricate din beton armat. Funcție de dimensiunile geometrice ale canalelor și debitele de apă transportate de acestea vor fi folosite preponderent două tipuri de podețe:

- podeț cu secțiunea de 2.0mx2.15m;
- podeț cu secțiunea de 5.0x2.7m.

Pentru că traseele canalelor ANIF intersectează traseul autostrăzii sub diferite unghiuri, iar podețele din prefabricate de beton armat se realizează perpendiculare pe traseul autostrăzii, rezultă necesitatea devierii canalelor de îmbunatățiri funciare, amonte și aval de ampriza drumului, așa încât să se asigure accesele perpendiculare la podețe.

Devierea canalelor ANIF se face la secțiunea transversală a canalelor existente, asigurându-se panta de scurgere continuă în profil longitudinal.

Pământul rezultat din excavații se va utiliza pentru umplerea albiei inițiale, iar surplusul, dacă este cazul, se va transporta în afara zonei de lucru.

Lucrări de mediu

Lucrări hidrotehnice de protecția mediului

Lucrările pentru asigurarea protecției mediului prevăzute în proiect sunt lucrări pentru protecția calității apei și solurilor ce constau în construcții pentru epurarea apelor meteorice (ansambluri separatoare de hidrocarburi și bazine de sedimentare) și bazine de retenție.

Lucrările de protecția mediului au ca scop minimizarea impactului negativ pe care infrastructura rutieră îl poate exercita asupra mediului natural și uman. Alegerea tipurilor și caracteristicilor lucrărilor se face astfel încât să fie respectate prevederile normativelor și STAS-urilor în vigoare în care sunt indicate limitele admisibile.

Construcții pentru epurarea apelor

Problema scurgerii apelor se rezolvă în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural, și ținând cont de măsurile care trebuie luate pentru asigurarea unei preepurări a apei înaintea deversării acesteia în emisari sau în bazinele de retenție. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile drumului, se face în emisarii existenți - canale de desecare sau în bazine de retenție și evaporare atunci când nu există emisari sau când canalele nu pot prelua debitul suplimentar de apă.

Pentru epurarea apelor pluviale colectate de pe platforma drumului se prevăd bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi. Apele epurate vor respecta limitele de calitate impuse de NTPA 001/2005. Dimensiunile construcțiilor pentru epurarea apelor meteorice se stabilesc funcție de debitul de apă colectat de pe platforma drumului. În bazinele de sedimentare are loc o depunere a particulelor grosiere, iar în separatoarele de hidrocarburi se rețin hidrocarburile și uleiurile rezultate din combustie. Bazinele de sedimentare sunt din beton.

Separatoarele de hidrocarburi sunt prefabricate și se montează pe șanțuri la ieșirea din bazinele de sedimentare.

Pentru implementarea proiectului, a fost prevăzut un număr de 338 de separatoare de hidrocarburi.

Bazine de retenție

În zonele unde descărcarea apelor meteorice nu se poate face în canale sau în situația în care canalele nu pot prelua un debit de apă suplimentar, se prevăd bazine de retenție. Rolul acestora este de a permite colectarea și acumularea temporară a debitului de apă, permițând infiltrarea din sol și evaporarea apelor acumulate. Bazinele de retenție se dimensionează în funcție de debitul de apă acumulat. Apele epurate din bazinele de retenție, vor fi vidanjate periodic.

Pentru implementarea proiectului, a fost prevăzut un număr de 129 de bazine de retenție.

Amenajare peisagistică

Din punct de vedere peisagistic, concepţia de proiectare pentru traseul autostrăzii se defineşte pe trei tipuri de zone: aliniamentul autostrăzii, buclele şi bretelele de deviere, precum şi spațiile cu destinaţii speciale, parcări, centre de întreţinere şi control etc.

Aliniamentul autostrăzii Focșani-Bacău are o particularitate specială și anume perdeaua forestieră din partea vestică care are funcția principală de protecție împotriva vânturilor și viscolelor. Această perdea forestieră va crea suficiente repere vizuale astfel încât nu mai este necesară o amenajare cu scop peisagistic pe parcursul amprizei nordice.

Partea estică a aliniamentului necesită plantări de arbori și arbuști cu scopul de a fragmenta monotonia priveliștii și totodată de a crea anumite repere vizuale la schimbările de geometrie ale autostrăzii.

S-a optat pentru plantările în mici grupuri monospecie dispuse liniar sau rânduri monospecie intercalate cu aceste grupuri. Această geometrie de plantare este limitată de lățimea de 5-8 m, amplasamentul fiind stabilit între drumurile de întreținere și gardul de protecție.

Intervalul de plantare a grupurilor este variabil între 200 și 500 m și parcurge întregul traseu al drumului.

Pentru speciile cu talie mare și impact vizual major, precum *Platanus acerifolia* (platanul) și *Juglans regia* (nucul) s-a optat pentru plantarea izolată. S-a optat pentru o alternanță de specii vegetale autohtone care prezintă condiții biologice optime de instalare și vegetare. Speciile cu talie mare la maturitate precum teiul, frasinul, arțarul, nucul și stejarul sunt prezente în număr mai mic și au doar funcția unor repere vizuale secvențiale consistente.

Pentru diversificarea aspectului estetic se prevăd ocazional chiar și rânduri de specii arborescente intercalate între grupuri, cu lungimi între 300-1000 m cu distanțele de plantare între exemplare de minim 50 m conform normativelor de specialitate.

Sunt propuse specii arbustive cu potențial coloristic ridicat pe tot parcursul anului, printre care *Pyracantha coccinea* care creează fructificații roșii pe perioada iernii.

Speciile cu potențial ornamental deosebit precum pinul negru (*Pinus nigra*) sau nucul autohton (*Juglans regia*) se vor planta în alinimente de doar 3 sau 4 exemplare pentru a se putea percepe mai bine siluetele și a se accentua valoarea estetică a acestora.

Buclele și bretelele de deviere și întoarcere

Tratarea din punct de vedere peisagistic a zonei nodurilor rutiere prezintă particularități care țin de mărimea suprafețelor alocate pentru acestea, de specificul funcțional și de posibilitățile de întreținere. În general funcțiunea peisagistică se reduce la popularea cu specii vegetale nepretențioase și care nu necesită operațiuni ample de mentenanță.

Funcțiunile sunt strict ecologice și ornamentale.

Propunerile de plantare pentru aceste spații au avut în vedere crearea unor grupuri distincte de arbori și arbuști, dispuse circular cu intenția de a crea la maturitate o configurație geometrică piramidal-conică.

Spațiile cu destinații speciale prezente de-a lungul autostrăzii sunt constituite din parcări, spații de servicii și centre de întreținere și coordonare (CIC-uri).

Abordarea peisagistică a acestor spații este diferită de aceea a aliniamentelor prin faptul că ocupă suprafețe mult mai mici, iar interacțiunea umană cu amenajările peisagistice este mult mai profundă.

Necesitatea acestui gard viu, obstacol este impusă de nevoia de obstrucționarea vizuală a conducătorilor participanți la trafic de elementele conturbatoare existente într-o zonă de parcare. Restul amenajării ține cont de integrarea construcțiilor în ansamblul peisagistic creat, de necesitatea creării unor locuri umbrite pentru repaos și totodată de mascarea acelor construcții de utilități nedorite vizual (rezervoare, toalete etc.).

Ponderea majoritară a speciilor este arbustivă dar s-au prevăzut și câteva exemplare de talie mare de răşinoase (pin negru, nuc, sofora și molid argintiu) poziționate în zonele neutre din punct de vedere al obstrucționării traficului. Prin talia mare a acestora se vor crea repere vizuale care vor marca prezența parcărilor de la distanță, pregătind șoferii din timp asupra accesului în parcare.

Speciile de arbori și arbuști au fost alese în funcție de rezistență biologică la condiţiile climatice ale zonei, fapt care poate favoriza anumite specii și varietăți vegetale, de pretențiile față de caracteristicile solului şi substratului litologic și de concepția peisagistică abordată.

Garduri protecție

Autostrada Focșani – Bacău va fi prevăzută pe întreaga lungime cu garduri de protecţie, amplasate pe ambele părţi ale acesteia.

Acestea vor avea o lungime de cca. 195500 m (195,5 km) și vor fi amplasate în scopul prevenirii pătrunderii animalelor pe carosabil.

Amenajările și dotările pentru protecţia împotriva zgomotului și vibraţiilor

Pentru reducerea nivelului de zgomot, în mai multe zone au fost propuse panouri fonoabsorbante, respectiv în zone rezidenţiale aflate la mai puţin de 500 m și în zone naturale sensibile din punct de vedere al biodiversității.

Zone prevăzute cu panouri fonoabsorbante propuse în cadrul proiectului autostrada Focșani – Bacău

Nr. crt.	km început	km sfârșit	parte	lungime (km)	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie natural protejată / sit Natura 2000 (m)
1	7+610	7+810	dreapta	0.200	8,8 km – ROSPA0071 si ROSAC0162Lunca Siretului Inferior
2	9+820	10+060	dreapta	0.240	7,5 km – ROSPA0071 si ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior
3	11+150	11+420	dreapta	0.270	7,1 km – ROSPA0071 si ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior
4	14+340	14+620	dreapta	0.280	5,4 km – ROSPA0071 si ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior
5	35+150	35+920	dreapta	0.770	5,4 km – ROSPA0071 si ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior
6	39+700	41+500	dreapta	1.8	in aria naturală ROSPA0071 si ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior
7	39+700	41+500	stânga	1.8	in aria naturală ROSPA0071 si ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior
8	44+650	44+850	dreapta	0.200	805 m – ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior / 865 m - ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior
9	50+600	51+350	dreapta	0.750	2,4 km – ROSPA0071 si ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior
10	55+860	56+060	dreapta	0.200	2,6 km – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
11	57+650	58+050	dreapta	0.400	2,0 km – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
12	73+950	74+300	dreapta	0.350	860 m – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
13	83+850	84+150	stânga	0.300	330 m – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești

14	87+330	87+550	dreapta	0.220	1,7 km – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti
15	89+550	89+730	stânga	0.180	2,2 km – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Bereşti / ROSCI0434 Siretul Mijlociu
16	91+580	91+780	stânga	0.200	1,4 km – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Bereşti / ROSCI0434 Siretul Mijlociu
TOTAL – **8.16 km**					

Sistemul de protecție împotriva zăpezii

Sisteme de protecție cu parazăpezi

Acestea se amplasează la cca. 30 m de marginea căii de rulare. Sistemul este alcătuit din panouri mobile, din materiale ușoare, rulabile, care se întind în poziție verticală pe tije metalice înfipte în pământ. Panourile sunt așezate unul la capătul celuilalt pe unul sau două rânduri, de-a lungul sectorului de drum pe care-l protejează.

Perdele forestiere

Perdelele forestiere de protecție a căilor de comunicație (PCc) împotriva înzăpezirilor, fac parte din categoria plantațiilor rutiere (STAS 11210-79) cu rolul principal de a reține zăpada și secundar de reținere a prafului, blocare a noxelor și de reducere a poluării sonore, precum și de ameliorare a peisajului monoton, de câmpie, prin care va trece autostrada.

Este propusă înființarea a 104 parcele de perdele antiinzăpezire, majoritatea pe partea stângă a drumului (pe partea dreaptă între km 2+800 și 4+300, km 15+000 și 20+300 și între km 64+500 și 66+200) .

Soluţii tehnice

Pentru a asigura o protecţie optimă împotriva înzăpezirii drumului se propune realizarea de perdele forestiere total acumulatoare de zăpadă, impenetrabile, care în condițiile indicatorilor climatici ai teritoriului străbătut de drum pot să reducă viteza vântului şi să acumuleze în faţa şi interiorul lor întreaga cantitate de zăpadă transportată de vânt.

Perdelele forestiere propuse în cadrul proiectului de autostradă

Nr crt.	Poziția km		parte	Suprafața (m^2)	UAT	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
	de la	până la				
1.	0+000	0+313	st	9757	Vânători	Cca. 9 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
2.	0+313	0+611	st	8539	Vânători	Cca. 10 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
3.	0+621	0+925	st	9091	Vânători	Cca. 11 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
4.	0+993	1+580	st	17619	Vânători	Cca. 9 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
5.	2+860	3+590	dr	24068	Vânători	Cca. 9 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
6.	3+590	3+940	dr.	10415	Vânători	Cca. 14 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
7.	4+028	4+278	dr.	7487	Garoafa	Cca. 14 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior

Nr crt.	Poziția km		parte	Suprafața (m^2)	UAT	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
	de la	până la				
8.	6+260	6+568	st.	9565	Bolotești	Cca. 11 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
9.	6+568	7+503	st.	28641	Bolotești	Cca. 12 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
10.	7+594	7+650	st.	2189	Bolotești	Cca. 10 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
11.	8+960	9+351	st.	11591	Tifești	Cca. 11 km de ROSPA0071 și ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
12.	9+351	9+687	st.	10316	Tifești	Cca. 10 km de ROSPA0071 și ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
13.	9+695	10+108	st.	12168	Tifești	Cca. 9 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
14.	10+116	10+323	st.	6213	Tifești	Cca. 8 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
15.	10+404	10+760	st.	10500	Tifești	Cca. 8 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
16.	10+796	10+900	st.	3071	Tifești	Cca. 7 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
17.	11+760	12+038	st.	8329	Tifești	Cca. 9 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
18.	12+038	12+960	st.	27726	Tifești	Cca. 9 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
19.	0	0	st.	7647	Mărășești	Cca. 7 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
20.	15+000	15+180	dr.	6451	Mărășești	Cca. 7 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
21.	15+460	16+900	dr.	48312	Mărășești	Cca. 7 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
22.	17+880	18+207	dr.	10002	Panciu	Cca. 5 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
23.	18+222	19+193	dr.	28703	Panciu	Cca. 4 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
24.	19+193	19+336	dr.	3803	Panciu	Cca. 4 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
25.	0	0	dr.	2716	Mărășești, Panciu	Cca. 4 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
26.	19+412	20+260	dr.	25922	Panciu	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior

Nr crt.	Poziția km		parte	Suprafața (m²)	UAT	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
	de la	până la				
27.	20+320	20+509	st.	5766	Mărășești, Panciu	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
28.	20+509	21+770	st.	38359	Mărășești, Panciu	Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
29.	21+780	22+300	st.	15340	Mărășești	Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
30.	22+375	22+477	st.	2811	Panciu	Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
31.	22+477	22+740	st.	8125	Panciu	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
32.	22+840	23+178	st.	10974	Movilița	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
33.	23+178	23+398	st.	5596	Movilița	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
34.	23+840	24+967	st.	35957	Movilița	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
35.	24+991	25+072	st.	2460	Movilița	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
36.	25+072	26+191	st.	33414	Movilița	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
37.	26+209	26+940	st.	21504	Movilița, Mărăşeşti	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
38.	26+949	27+003	st.	2508	Mărăşeşti	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
39.	27+003	27+114	st.	2534	Mărăşeşti	Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
40.	27+168	27+391	st.	6063	Mărăşeşti	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
41.	27+410	28+025	st.	18273	Mărăşeşti	Cca. 3 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
42.	28+097	28+822	st.	21361	Pufeşti	Cca. 4 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
43.	28+842	30+271	st.	42452	Pufeşti	Cca. 0,5 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
44.	30+279	30+294	st.	473	Pufeşti	Cca. 0,5 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
45.	30+363	30+578	st.	6386	Pufeşti	Cca. 0,5 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior

Nr crt.	Poziția km		parte	Suprafața (m^2)	UAT	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
	de la	până la				
46.	30+587	30+780	st.	5769	Pufeşti	Cca. 1 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
47.	31+380	31+510	st.	3923	Pufeşti	Cca. 1 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
48.	31+720	32+191	st.	14165	Pufeşti	Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
49.	32+259	32+728	st.	16963	Pufeşti	Cca. 1 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
50.	32+728	32+986	st.	3771	Pufeşti	Cca. 2 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
51.	33+250	33+545	st.	13094	Pufeşti	Cca. 4 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
52.	33+605	33+740	st.	11313	Pufeşti	Cca. 2.4 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
53.	0	0	dr.	4337	Pufeşti	Cca. 2.4 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
54.	0	0	dr.	1947	Pufeşti	Cca. 2.4 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
55.	33+980	34+200	st.	6599	Pufeşti	Cca. 2.4 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
56.	34+440	34+498	st.	2076	Pufeşti	Cca. 3 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
57.	34+498	34+752	st.	7935	Pufeşti	Cca. 3 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
58.	34+752	35+497	st.	21588	Pufeşti	Cca. 3 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
59.	35+537	36+060	st.	15111	Pufeşti	Cca. 1,8 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
60.	41+860	42+438	st.	17532	Adjud	Cca. 0.5 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
61.	42+438	43+433	st.	30957	Adjud	Cca. 0.3 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
62.	43+507	44+652	st.	34579	Adjud	Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
63.	43+503	43+552	dr.	1267	Adjud	Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
64.	44+734	44+785	st.	1448	Adjud	Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
65.	44+742	45+480	dr.	21996	Adjud	Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
66.	47+761	48+792	st.	30896	Adjud	Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
67.	48+869	48+919	dr.	4675	Adjud	Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
68.	48+880	49+968	st.	33203	Adjud	Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
69.	49+968	50+500	st.	16036	Adjud	Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
70.	51+320	52+418	st.	32809	Adjud	Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior
71.	52+434	53+748	st.	39521	Săscut	Cca. 1 km de ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior

Nr crt.	Poziția km		parte	Suprafața (m^2)	UAT	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
	de la	până la				
72.	53+832	54+435	st.	19913	Săscut	Cca. 3 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
73.	54+470	55+620	st.	34084	Săscut	Cca. 3 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
74.	55+700	55+980	st.	8438	Săscut	Cca. 3 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
75.	56+100	56+459	st.	12090	Săscut	Cca. 2.6 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
76.	56+459	56+660	st.	4808	Săscut	Cca. 2.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
77.	56+960	57+079	st.	3563	Săscut	Cca. 2.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
78.	57+096	57+840	st.	21777	Săscut	Cca. 2.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
79.	57+854	58+020	st.	4871	Săscut	Cca. 2.1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
80.	58+091	58+200	st.	3090	Săscut	Cca. 2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
81.	58+214	58+435	st.	7821	Săscut	Cca. 2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
82.	58+634	59+160	st.	17668	Săscut	Cca. 2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
83.	59+960	60+315	st.	10716	Săscut	Cca. 1.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
84.	60+332	60+702	st.	9938	Săscut	Cca. 1.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
85.	60+702	60+899	st.	6935	Săscut	Cca. 1.2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
86.	60+914	61+200	st.	8642	Valea Seacă	Cca. 1.2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
87.	61+880	62+095	st.	6484	Valea Seacă	Cca. 0.8 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
88.	62+112	62+196	st.	2665	Valea Seacă	Cca. 0.8 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși -Bacău - Berești
89.	62+196	62+634	st.	12617	Valea Seacă	Cca. 0.8 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși -Bacău - Berești
90.	62+705	63+560	st.	24942	Valea Seacă	Cca. 0.8 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești

Nr crt.	Poziția km		parte	Suprafața (m^2)	UAT	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
	de la	până la				
91.	64+380	64+623	dr.	7185	Valea Seacă	Cca. 1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
92.	64+640	64+996	dr.	10582	Valea Seacă	Cca. 1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
93.	65+010	65+287	dr.	8253	Valea Seacă	Cca. 1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
94.	65+301	65+647	dr.	10380	Valea Seacă	Cca. 1.1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
95.	65+716	66+200	dr.	14519	Valea Seacă, Orbeni	Cca. 1.1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
96.	67+100	68+040	st.	28317	Orbeni	Cca. 1.7 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
97.	69+140	69+240	st.	3014	Orbeni	Cca. 0.7 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
98.	69+480	69+647	st.	4744	Orbeni	Cca. 0.6 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
99.	69+717	70+036	st.	10012	Orbeni	Cca. 0.6 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
100.	70+036	70+410	st.	11033	Orbeni	Cca. 0.6 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
101.	70+422	71+117	st.	20036	Orbeni	Cca. 0.6W km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
102.	71+117	71+161	st.	2157	Orbeni	Cca. 0.7 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
103.	71+175	72+375	st.	36244	Orbeni, Parava	Cca. 0.7 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși -Bacău - Berești
104.	72+836	73+063	st.	12515	Parava	Cca. 2 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
105.	73+077	73+127	st.	1337	Parava	Cca. 1.8 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
106.	73+216	73+560	st.	13102	Parava, Răcăciuni	Cca. 1.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
107.	0	0	st.	1831	Parava, Răcăciuni	Cca. 1.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
108.	0	0	dr.	8490	Parava, Răcăciuni	Cca. 1.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
109.	74+496	75+574	st.	32341	Răcăciuni	Cca. 1 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești

Nr crt.	Poziția km		parte	Suprafața (m^2)	UAT	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (m)
	de la	până la				
110.	75+587	76+510	st.	27663	Răcăciuni	Cca. 0.7 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși -Bacău - Berești
111.	76+524	76+840	st.	9360	Răcăciuni	Cca. 0.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
112.	77+500	78+800	st.	31962	Răcăciuni	Cca. 0.6 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
113.	79+540	80+103	st.	16699	Răcăciuni	Cca. 0.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești
114.	80+117	80+816	st.	20573	Răcăciuni	Cca. 0.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești
115.	80+887	81+260	st.	11248	Răcăciuni	Cca. 0.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești
116.	82+720	82+893	st.	5099	Cleja	Cca. 0.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești
117.	82+907	83+081	st.	4913	Cleja	Cca. 0.3 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești
118.	83+102	83+260	st.	4438	Cleja	Cca. 0.4 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești
119.	86+540	87+292	st.	22659	Faraoni	Cca. 1.5 km de ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși, Bacău - Berești
120.	87+367	87+571	st.	6312	Faraoni	Cca. 3 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
121.	87+590	88+468	st.	26323	Faraoni	Cca. 3 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
122.	88+532	88+775	st.	6785	Faraoni	Cca. 2.5 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
123.	89+080	89+660	st.	19424	Faraoni	Cca. 2.5 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
124.	90+220	90+390	st.	5211	Nicolae Bălcescu	Cca. 2 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
125.	93+300	94+165	st.	25427	Nicolae Bălcescu	Cca. 0.5 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
126.	94+181	94+553	st.	11809	Nicolae Bălcescu	Cca. 0.5 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu
127.	94+566	94+740	st.	4573	Nicolae Bălcescu	Cca. 0.5 km de ROSCI0434 Siretul Mijlociu

Perdelele forestiere propuse nu intersectează siturile Natura 2000 traversate de proiect.

Distanța dintre liziera dinspre autostradă și marginea drumului de întreținere este de 2 m iar până la banda de urgență sunt, în medie 22 m.

Perdele forestiere înguste (de 10 m lățime) au fost propuse a se realiza și pe ieșirile / intrările pe autostradă (noduri rutiere) de pe DN și DJ. Acestea protejează bretelele de intrare / ieșire și tronsonul de autostradă din zona unde e supratraversată.

Discontinuităţile cauzate de drumurile de exploatare agricolă, supratraversări, subtraversări de canale și ape curgătoare conțin și o bandă de 4 m lățime pentru acces și lucru a utilajelor de întreținere a drumurilor, canalelor, etc .

Subtraversări pentru faună

Pentru asigurarea conectivității speciilor terestre ce își au nișa ecologică în habitatele de pajiște și pădure, va fi realizată o subtraversare pentru faună la nivelul solului (pe sub autostradă) la km 40+200.

În termeni eco-biologici, permeabilitatea reprezintă capacitatea peisajului (a habitatelor) de a susține o deplasare liberă a faunei sălbatice (fără îngrădiri antropice sau naturale), ce permite schimbul de energie între ecosisteme, habitate, situri protejate etc. În momentul apariției îngrădirilor exemplificate mai sus, este necesară asigurarea conectivităţii habitatelor naturale. Menținerea permeabilității la nivele optime necesită susținere prin proiectarea unor sisteme la nivelul proiectului, în cazul de față a unor subtraversări. Aceste subtraversări sunt proiectate în urma analizei asupra densității faunei, prin identificarea nucleelor de densitate corelate cu tipurile de habitate și diversitatea specifică din zona acestora.

La nivelul proiectului, a fost propusă o structură de tip subtraversare, după cum urmează:

- km 40+200– la acest nivel, proiectul este localizat în interiorul ariilor naturale protejate ROSAC0162 şi ROSPA0071 – Lunca Siretului Inferior. În această zonă a fost identificată o specie de nevertebrate de interes comunitar, şi anume *Helix pomatia* (melc de livadă) și 3 specii de herpetofaună de interes comunitar, precum: *Lacerta agilis* (şopârla de câmp), *Lacerta viridis* (guşter) şi respectiv, *Rana dalmatina* (broasca roşie de pădure). Au mai fost întâlnite specii de avifaună de interes comunitar, precum: *Alcedo atthis* şi *Lanius collurio* şi 5 specii de chiroptere, şi anume: *Nyctalus lasiopterus, Nyctalus noctula, Pipistrellus kuhlii, Pipistrellus nathusii, Plecotus sp.* Prin implementarea subtraversării se asigură permeabilitatea speciilor către celălalt corp de pădure sau către mediul acvatic (anure).

Podețul ce va asigura subtraversarea faunei este prevăzut cu treaptă uscată (stg. - dr.), având o înălțime de 60 cm și o lățime de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile temporare de apă ce va tranzita podețul.

Panouri anticoliziune

Prin implementarea panourilor anticoliziune se asigură evitarea producerii mortalității în rândul speciilor de interes comunitar ce au fost identificate în apropierea viitorului proiect.

În prezent, panourile anticoliziune sunt cea mai sigură metodă de reducere a impactului asupra avifaunei, reprezentat de coliziunea cu autovehicule. Scopul principal al acestor tipuri de panouri este prevenirea coliziunii păsărilor cu autovehiculele ce tranzitează autostrada. Sistemul este compus din panouri metalice sau foi metalice. De asemenea, pot fi reprezentate de țevi tubulare cu capătul superior ascuțit pentru a preveni staționarea păsărilor, ce conferă aceeași funcție de siguranță.

Panouri anticoliziune propuse în cadrul proiectului

Nr. crt	Km început	km sfârșit	parte	Distanţa minimă faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată / sit Natura 2000 (km)
1.	8+000	8+700	dreapta-stânga	cca. 8,37 km – ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
2.	13+500	13+900	dreapta-stânga	cca. 5.59 km – ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
3.	23+300	23+500	dreapta-stânga	cca. 3,15 km – ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
4.	30+900	31+100	dreapta-stânga	cca. 2,25 km – ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
5.	41+590	44+650	dreapta	cca. 188 m – ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
6.	44+850	48+500	dreapta	cca. 1,02 km – ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
7.	60+910	66+600	dreapta	cca. 700 m – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
8.	67+200	72+000	dreapta	cca. 430 m – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
9.	93+550	95+902	dreapta	cca. 145 m – ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești

Relocări de utilităţi şi căi de transport pe traseul autostrăzii Focşani- Bacău

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri de diverse categorii, întrerupând continuitatea acestora.

Toate căile de acces întrerupte din cauza traversării autostrăzii au fost analizate, grupate şi relocate în consecinţă, conform planului de situaţie, astfel încât să se permită accesul la proprietăţile şi la terenurile afectate.

Drumuri care necesită relocare, propuse în cadrul proiectului Autostrada Focşani-Bacău

Nr. crt.	Denumire material	km	Denumire	Lungime (m)	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
1.	Drumuri clasificate	3+873 - 4+073	DN2	960,00	Cca. 7,41 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		7+455 - 7+655	DJ205P	917,07	Cca. 9,70 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		22+263 - 22+463	DJ204E	800,00	Cca. 3,58 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		30+232 - 30+432	DC37	819,54	Cca. 2,35 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		35+430 - 35+630	DJ205H	934,43	Cca. 1,91 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		57+940 - 58+140	DJ119A	780,00	Cca. 2,21 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti
		59+220 - 59+420	DC102A	1304,24	Cca. 1,74 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti
		91+371 - 91+571	DJ252G	634,96	Cca. 2,31 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti
2.	Drumuri relocate cu pasaje	0+860 - 1+060	DL2	678,86	Cca. 6,75 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		10+253 - 10+453	DL12	732,80	Cca. 7,55 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		19+280 - 19+480	DL20	795,27	Cca. 6,99 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		27+055 - 27+255	DL30	960,00	Cca. 2,19 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		27+972 - 28+172	DL32	720,00	Cca. 1,81 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		32+135 - 32+335	DL42	651,74	Cca. 2,28 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		43+365 - 43+565	DL60	728,36	Cca. 0,17 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		44+602 - 44+802	DL65	648,87	Cca. 0,99 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		53+695 - 53+895	DL74	732,33	Cca. 3,24 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti
		62+552 - 62+752	DL89	948,10	Cca. 0,82 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti
		65+580 - 65+780	DL93	570,00	Cca. 1,16 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti
		69+592 - 69+792	DL106	513,50	Cca. 0,73 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti
		72+307 - 72+507	DL106	520,00	Cca. 1,31 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău - Bereşti

Nr. crt.	Denumire material	km	Denumire	Lungime (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		80+756 - 80+956	DL113	699,94	Cca. 0,63 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		87+230 - 87+430	DL124	812,52	Cca. 1,88 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		88+400 - 88+600	DL127	819,86	Cca. 2,32 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		94+680 - 94+880	DL134	624,48	Cca. 0,49 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
3.	Drumuri relocate cu casete	13+100 - 13+300	DL15	320,98	Cca. 5,69 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		22+700 - 22+900	DL26	273,23	Cca. 3,41 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		23+680 - 23+880	DL27	558,24	Cca. 3,12 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		31+080 - 31+280	DL40	191	Cca. 2,29 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		31+455 - 31+655	DL41	330,28	Cca. 2,35 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		37+680 - 38+880	DL54	330,66	Cca. 0,53 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		38+600 - 38+800	DL55	161,7	Cca. 1,01 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		39+620 - 39+820	DL56	395,43	Cca. 0,07 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		55+915 - 56+115	DL78	236,18	Cca. 2,80 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		76+640 - 76+840	DL80	240,48	Cca. 0,61 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		59+725 - 59+925	DL84	640,05	Cca. 1,59 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		68+820 - 69+020	DL102	326,72	Cca. 1,02 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		74+321 - 74+521	DL108	295	Cca. 0,90 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		76+860 - 77+060	DL110	373,77	Cca. 0,60 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		77+300 - 77+500	DL111	193,17	Cca. 0,63 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		81+600 - 81+800	DL114	200,62	Cca. 0,43 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		81+980 - 82+180	DL116	274,96	Cca. 0,36 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		82+480 - 82+680	DL118	188,84	Cca. 0,33 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești

Nr. crt.	Denumire material	km	Denumire	Lungime (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		86+420 - 86+650	DL122	110,7	Cca. 1,58 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		89+820 - 90.020	DL130	299,91	Cca. 2,40 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		90+370 - 90+570	DL131	725,21	Cca. 2,47 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești

Drumuri relocate în lungul autostrăzii sau accese la proprietăți

Nr. crt.	Denumire	Lungime (m)
1	DL1	1084,61
2	DL2.1	646,31
3	DL2.2	1081,73
4	DL3	233,1
5	DL3.3	501,28
6	DL3.1	1145,98
7	DL3.4	577,9
8	DL3.2	481,66
9	DL4	721,13
10	DL5	111,28
11	DL6	73,13
12	DL7	319,31
13	DL7.1	334,52
14	DL7.2	80,64
15	DL7.3	415,08
16	DL7.4	31,92
17	DL8	130,16
18	DL10	296,13
19	DL10.1	200,05
20	DL11	287,91
21	DL12.1	229,88
22	DL12.2	372,5
23	DL13	640
24	DL14	682,71
25	DL14.1	475,94
26	DL14.2	597,01
27	DL14.3	708,23
28	DL15.1	72,54
29	DL9	227,36
30	DL16	239,88
31	DL17	100,85
32	DL18	301,82
33	DL19	818,84
34	DL20.1	333,15
35	DL21	1614,1
36	DL22	837,7
37	DL22.1	80,39
38	DL23	269,34
39	DL24	306,37

Nr. crt.	Denumire	Lungime (m)
40	DL25	443,46
41	DL28	718,21
42	DL29	1599,63
43	DL30.1	138,92
44	DL31	606,71
45	DL33	188,42
46	DL34	366,76
47	DL35	282,62
48	DL36	2050,04
49	DL37	378,1
50	DL38	189,94
51	DL39	534
52	DL43	428,89
53	DL44	837,14
54	DL45	284,54
55	DL45.1	243,37
56	DL46	1411,55
57	DL47	180,82
58	DL49	236,36
59	DL48	137,54
60	DL48.1	280,59
61	DL48.2	339,54
62	DL50.1	244,25
63	DL50	878,89
64	DL51	104,73
65	DL52	102,01
66	DL53	678,84
67	DL57	123,52
68	DL58	152,35
69	DL59	632,82
70	DL61	602,03
71	DL62	279,93
72	DL63	658,12
73	DL64	355,02
74	DL66	298,23
75	DL67	440,99
76	DL68	262,16
77	DL69	286,34
78	DL70	1044,54
79	DL71	311,55
80	DL71.1	454,37
81	DL71.2	2091
82	DL71.3	245,21
83	DL71.4	1022,77
84	DL72	1484,43
85	DL73	1685,85
86	DL72.1	45,1
87	DL75	867,13
88	DL76	1456,62
89	DL77	1657,11
90	DL78.1	622,68

Nr. crt.	Denumire	Lungime (m)
91	DL79	109,27
92	DL81	732,38
93	DL82	829,54
94	DL83	210,3
95	DL85	796,57
96	DL86	853,83
97	DL87	261,56
98	DL88	2688,5
99	DL89.1	264,92
100	DL90	1387,87
101	DL91	2154,32
102	DL94	854,91
103	DL95	870,41
104	DL96	1258,73
105	DL97	1762,23
106	DL99	278,62
107	DL100	164,45
108	DL101	506,58
109	DL106	3714,38
110	DL105	3216,44
111	DL104	224,78
112	DL103	357,74
113	DL107	230,65
114	DL107.1	212,86
115	DL98	850,99
116	DL109	1976,73
117	DL112	5254,1
118	DL117	611,28

Relocări utilități pe traseul autostrăzii Focșani - Bacău

Deținător	Specialitate	km		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
		de la	până la	
CUP	apă	22+340	22+340	Cca. 5,03 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		41+560	41+560	Cca. 0,15 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		46+940	46+940	Cca. 1,36 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
	canalizare	46+940	46+940	Cca. 1,36 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
VRANCART	canalizare	44+780	44+820	Cca. 1,04 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
	apa	46+910	46+960	Cca. 1,36 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
PRIMĂRIA SASCUT	canalizare	59+580	59+620	Cca. 1,67 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
PRIMĂRIA VALEA SEACĂ	canalizare	63+600	63+740	Cca. 0,94 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești

CRAB	canalizare	87+560	87+560	Cca. 2,02 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
PRIMĂRIA NICOLAE BĂLCESCU	canalizare	92+500	92+540	Cca. 1,07 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
CONPET	RELOCARE TRANSPORT TITEI	4+020	4+020	Cca. 7,04 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		14+180	14+180	Cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		14+920	15+430	Cca. 5,62 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		16+490	16+580	Cca. 6,21 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		17+090	17+260	Cca. 6,52 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		28+080	28+080	Cca. 1,82 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		28+980	31+150	Cca. 2,15 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		32+240	32+240	Cca. 2,29 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		32+670	33+630	Cca. 2,77 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
DISTRIGAZ	RELOCARE RETELE DISTRIBUTIE	46+880	46+990	Cca. 1,31 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		46+880	46+990	Cca. 1,35 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
DELGAZ BACĂU	ELECTRICE	50+780		Cca. 2,67 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		72+340		Cca. 1,24 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		84+600		Cca. 0,95 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		84+620		Cca. 1,0 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		92+660		Cca. 0,99 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
SDEE VRANCEA	ELECTRICE	Drum acces CIC		Cca. 5,54 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		14+180		Cca. 5,54 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		Drum legatura TISITA-PANCIU km 0+200		Cca. 5,99 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		16+480		Cca. 6,17 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
VRANCART VRANCEA	ELECTRICE	46+360		Cca. 1,02 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior

		47+500		Cca. 1,59 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
TRANSELECTRICA	ELECTRICE	1+180		Cca. 7,14 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		Nod rutier TISITA-PANCIU		Cca. 4,20 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		Nod rutier TISITA-PANCIU		Cca. 4,20 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		22+560 si pasaj DJ204E		Cca. 3,50 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		22+750		Cca. 3,45 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		24+750		Cca. 2,93 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		54+830		Cca. 3,07 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		Pasaj drum exploatare 80+860		Cca. 0,64 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		24+750		Cca. 2,93 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
SDEE MN VRANCEA	ELECTRICE	3+860	3+920	Cca. 7,19 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		5+150		Cca. 8,13 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		7+080	-	Cca. 9,13 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		10+000		Cca. 8,78 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		10+380		Cca. 7,56 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		10+520		Cca. 7,49 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		11+300		Cca. 7,30 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		14+240	-	Cca. 5,58 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		14+240	-	Cca. 5,58 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		14+300		Cca. 5,57 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		17+400		Cca. 6,63 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		18+040	-	Cca. 6,87 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		22+350		Cca. 3,61 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		30+060	-	Cca. 2,37 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		30+580		Cca. 2,39 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		32+240		Cca. 2,28 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		35+500		Cca. 2,69 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		36+400		Cca. 1,39 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		41+540		Cca. 0,15 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior

		41+880		Cca. 0,76 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		48+850		Cca. 1,56 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		48+850		Cca. 1,56 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		48+850		Cca. 1,56 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		50+860		Cca. 2,75 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		50+920		Cca. 2,79 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
DELGAZGRID BACAU	ELECTRICE	58+00		Cca. 2,16 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		58+900		Cca. 1,93 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		62+580		Cca. 0,83 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		69+120	69+600	Cca. 0,72 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		72+200		Cca. 1,14 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		74+200		Cca. 1,01 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		75+420		Cca. 0,76 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		80+740	80+940	Cca. 0,60 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		81+080	81+200	Cca. 0,62 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		81+760		Cca. 0,41 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		82+400		Cca. 0,26 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		84+120		Cca. 0,56 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		84+620		Cca. 0,97 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		84+650		Cca. 1,07 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		88+680		Cca. 2,63 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
		88+040	88+720	Cca. 2,74 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu

		88+980		Cca. 2,51 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
		91+580		Cca. 1,74 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
		92+660		Cca. 0,99 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
		93+400	93+580	Cca. 0,63 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
		95+320		Cca. 0,41 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
		95+520		Cca. 0,39 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
VRANCART	ELECTRICE	44+680		Cca. 1,19 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		44+680	44+900	Cca. 1,14 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		44+680		Cca. 1,19 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		46+880	47+020	Cca. 1,34 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
OMV	TRANSPORT GAZE NATURALE	41+420	41+680	Cca. 1,60 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		41+460	41+690	Cca. 1,99 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		41+870	42+250	Cca. 1,50 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		41+860	42+260	Cca. 1,82 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
RCS&RDS	TELECOMUNICATII	5+340		Cca. 8,17 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		10+100		Cca. 7,66 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		11+300		Cca. 7,35 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		13+800		Cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		14+200		Cca. 5,54 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		Bretea nod in dreptul km 15+140		Cca. 5,79 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		17+400		Cca. 6,48 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		22+360		Cca. 3,59 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		26+540	26+680	Cca. 2,59 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		28+060		Cca. 1,81 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior

		34+200	34+400	Cca. 2,54 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		35+160		Cca. 2,14 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		36+340	36+400	Cca. 1,40 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		41+540		Cca. 0,13 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		46+960		Cca. 1,33 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		47+900	48+860 Nod Adjud Nord	Cca. 1,38 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		50+900		Cca. 2,77 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		53+800		Cca. 3,54 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		57+980		Cca. 2,35 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		66+860		Cca. 1,52 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		67+500		Cca. 1,44 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		68+380	68+680	Cca. 0,91 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
CFR	TELECOMUNICATII	5+360 km CF 206+600		Cca. 8,26 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		5+360 km CF 206+600		Cca. 8,26 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		PASAJ SUPERIOR DRUM DE LEGATURA NOD RUTIER MARASESTI km CF 215+070		cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		PASAJ SUPERIOR DRUM DE LEGATURA NOD RUTIER MARASESTI km CF 215+070		cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		PASAJ SUPERIOR - Km 17+400 Km (CF) 3+755 LINIA CF MARASESTI - PANCIU		Cca. 6,49 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		PASAJ SUPERIOR Km 37+200 KM (CF) 212+280		Cca. 0,88 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		PASAJ SUPERIOR Km 37+200 KM (CF) 212+280		Cca. 0,88 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		PASAJ SUPERIOR DRUM DE LEGATURA NOD RUTIER AIUD KM (CF) 247+970		cca 1,57 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		PASAJ SUPERIOR DRUM DE		cca. 1,57 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior

		LEGATURA NOD RUTIER AIUD KM (CF) 247+970	
		PASAJ SUPERIOR Km 84+680 KM (CF) 283+810	cca. 1,00 km de ROSPA0063 – - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		PASAJ SUPERIOR Km 84+680 KM (CF) 283+810	cca. 1,00 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		PASAJ SUPERIOR Km 92+520 KM (CF) 290+800	cca. 1,06 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/Siretul Mijlociu
		PASAJ SUPERIOR Km 92+520 KM (CF) 290+800	cca. 1,06 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
		5+360 km CF 206+600	Cca. 8,26 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
TELEKOM	TELECOMUNICATII	3+960	Cca. 6,97 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		14+200 Nod	Cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		30+300 30+620	Cca. 2,29 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		33+580 Nod	Cca. 2,55 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		36+700 36+800	Cca. 1,17 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		41+540	Cca. 0,14 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		46+980	Cca. 1,33 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		57+980	Cca. 2,24 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		74+180	Cca. 1,06 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		91+480 91+620	Cca. 1,94 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
TRANSGAZ	TRANSPORT GAZE NATURALE	5+870 5+990	Cca. 8,71 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		7+550	Cca. 9,09 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		9+670 10+480	Cca. 7,66 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		10+530 10+590	cca. 7,46 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		10+760 10+810	cca. 7,38 km de ROSPA0071 si ROSAC0162– Lunca Siretului Inferior
		11+090 11+140	cca. 7,29 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		11+280 11+310	cca. 7,06 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		14+200	cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		14+280 14+350	cca. 5,55 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior

		14+350		cca. 5,56 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		14+920	15+460	cca. 5,62 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		27+160		cca. 2,17 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		27+430	27+790	cca. 1,93 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		28+060		Cca. 1,81 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		30+580		Cca. 2,40 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		32+220		Cca. 2,28 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		33+060	33+620	Cca. 2,30 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		46+340		Cca. 1,01 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		48+510		Cca. 1,44 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		48+840		Cca. 1,57 km de ROSPA0071 si ROSAC0162 – Lunca Siretului Inferior
		84+760		Cca. 1,12 km de ROSPA0063- Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
		88+660		Cca. 2,63 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
		91+680		Cca. 1,68 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
		93+000	93+190	Cca. 0,76 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
		95+380		Cca. 0,40 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu

Demolări

În cadrul proiectului Autostrada Focșani – Bacău sunt propuse a se demola unele construcții existente:

Nr. crt.	Județ	UAT	Numele și prenumele proprietarului	Suprafața construcții de expropriat (mp)	Tip proprieta te	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Vrancea	Municipiul Adjud	SC VRANCART S.A.	1,4	PP	cca. 2,44 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
2.	Vrancea	Municipiul Adjud	SC VRANCART S.A.	0,9	PP	Cca. 0,82 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
3.	Vrancea	Municipiul Adjud	SC VRANCART S.A.	0,9	PP	cca. 1,54 km de ROSPA0071 și

						ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
4.	Vrancea	Municipiul Adjud	Marcuta Daniela	30,7	PP	cca. 1,00 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
5.	Vrancea	Municipiul Adjud	Marcuta Daniela	114,8	PP	cca. 1,18 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
6.	Vrancea	Municipiul Adjud	Marcuta Daniela	29,0	PP	cca. 1,18 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
7.	Vrancea	Municipiul Adjud	SUPERPAN SRL	16,4	PS	cca. 1,20 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
8.	Vrancea	Municipiul Adjud	CNAIR	5,2	PS	cca. 0,81 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
9.	Vrancea	Municipiul Adjud	Moisa Gheorghe	7,9	PP	cca. 2,86 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
10.	Vrancea	Municipiul Adjud	Proprietar neidentificat	122,4	PP	cca. 2,87 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
11.	Vrancea	Municipiul Adjud	SUPERPAN SRL	13,2	PP	cca. 0,82 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
12.	Vrancea	Pufesti	STATUL ROMAN - SDEE MUNTENIA NORD SA	1,0	PS	cca. 0,78 km de ROSPA0071 și ROSAC0162- Lunca Siretului Inferior
13.	Vrancea	Pufesti	Albu Eleonora, Simionescu Tinca, Apostu Vasile	1,0	PP	cca. 2,32 km de ROSPA0071 și ROSAC0162- Lunca Siretului Inferior
14.	Vrancea	Pufesti	Ianovici Ioana	1,0	PP	cca. 2,35 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
15.	Vrancea	Pufesti	Ignat Tanta, Savin Costica, Ignat Georgeta, Ignat Ionel	1,0	PP	cca. 2,48 km de ROSPA0071 și ROSAC0162- Lunca Siretului Inferior
16.	Vrancea	Pufesti	Ionel Valeria, Ionel Vasile	25,0	PP	cca. 2,36 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
17.	Vrancea	Pufesti	Ionel Gheorghe	135,0	PP	cca. 2,61 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
18.	Vrancea	Pufesti	Veliscu Cristinel, Veliscu Mariana	21,9	PP	cca. 2,65 km de ROSPA0071 și ROSAC0162- Lunca Siretului Inferior

19.	Vrancea	Pufesti	Cretu Gheorghe, Cretu Mariuta	56,7	PP	cca. 2,16 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
20.	Vrancea	Vinatori	S.C BTA IMPEX S.R.L	81,6	PP	Cca. 1,47 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
21.	Bacău	Nicolae Balcescu	UAT Nicolae Balcescu	282,0	PP	Cca. 6,95 km de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior
22.	Bacău	Nicolae Balcescu	UAT Nicolae Balcescu	21,2	PP	Cca. 0,61 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
23.	Bacău	Sascut	Stăncilă Marius-Costică	31,4	PP	Cca. 0,61 km de ROSPA0063 si ROSCI0434 -Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești/ Siretul Mijlociu
24.	Bacău	Sascut	Proprietar neidentificat	33,6	PP	Cca. 2,06 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești
25.	Bacău	Sascut	-	4,2		Cca. 2,33 km de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești

Realizarea proiectului de autostradă presupune lucrări pentru execuția propriu-zisă a drumului (suprastructura drumului, lucrări pentru scurgerea apelor, parapeți și împrejmuiri), la care se adaugă lucrări de artă. Pentru execuția propriu-zisă a drumului, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Acestea susțin calea de rulare și asigură racordarea acesteia la terenul natural. Terasamentele preiau eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor. Acestea trebuie să reziste, păstrându-și capacitatea portantă constantă, la variația în timp a condițiilor climatice.

Lucrări pregătitoare începerii execuției

Pregătirea șantierului:

- asigurarea resurselor necesare: utilaje și personal calificat;
- asigurarea documentaţiei necesare;
- stabilirea necesității asigurării materialului de umplutură și modul de asigurare al acestuia.

Etapa I: prelevare probe de pământ din zonele de săpătură, pe toată adâncimea debleelor;
Etapa a II-a:

- încercări de laborator pentru stabilirea naturii materialelor;
- pichetarea lucrării;
- pregătirea zonei de lucru.

Suprafața totală ocupată definitiv de proiect este de cca. 1628,07 ha, reprezentând terenuri din intravilan și extravilan.

Autostrada Focşani - Bacău intersectează pe o lungime de cca. 1,7 km ariile naturale protejate Natura 2000:

- ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și
- ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior

O parte a acestui traseu prezent în ariile naturale protejate va necesita realizarea de defrișări, iar o porțiune de 650 m va fi supratraversată prin intermediul unui pod.

De asemenea, amplasamentul proiectului se află în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate de interes comunitar:

- ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Berești la cca. 270 m față de axul drumului;
- ROSCI0434 Siretul Mijlociu la cca. 270 m;
- ROSAC0334 Pădurea Buciumeni – Homocea la cca 4,3 km;
- ROSCI0351 Culmea Cucuieți la cca. 3,5 km,
- ROSPA0075 Măgura Odobești la peste 12.3 km;
- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei la peste 11,7 km.

Suprafața totală ocupată temporar de proiect este de cca. 411,5 ha, astfel:

- cca. 27 ha pentru organizări de șantier;
- cca. 384,5 ha pentru gropi de împrumut.

S-a estimat că pentru depozitarea materialului excavat este necesară o suprafață de cca. 150 ha teren. Depozitarea materialului excavat se va face, pe cât posibil, în interiorul limitelor de expropriere.

În ceea ce privește suprafețele din fondul forestier din proprietatea publică a statului afectate de construcția autostrăzii Focșani-Bacău, Regia Națională a Pădurilor Romsilva, Direcția Silvică Vrancea, menționează faptul că din suprapunerea planurilor proiectului cu hărțile amenajistice ale UP III Zăvoaiele Siretului, O.S.Panciu-Valea Caregnei au rezultat următoarele:

- UP III Zăvoaiele Siretului u.a. 26 A, suprafața afectată – 1,334 ha, arboret cu compoziție 10 salcâm, grupa funcțională GF1-5M1D-Grupa a I-a – Păduri cu funcții speciale de protecție – Păduri care fac parte din Situri Natura 2000;
- UP III Zăvoaiele Siretului u.a. 26 C, suprafața afectată – 8,375 ha, arboret cu compoziție 9PLN1PLA, grupa funcțională GF1-5M1D-Grupa a I-a – Păduri cu funcții speciale de protecție – Păduri care fac parte din Situri Natura 2000;
- UP III Zăvoaiele Siretului u.a. 26 N2, suprafața afectată – 0,845 ha, teren neproductiv;
- UP III Zăvoaiele Siretului u.a. 26 AA, suprafața afectată – 0,094 ha, teren pentru nevoile administrației.

Lucrări de defrișare realizate în fond forestier necesar a fi defrișate

Nr. crt.	UAT	Județ	Suprafata (m^2)	Ocol silvic	UP	UA	Domeniul	Aria naturala protejata	Supraf în arie (m^2)
1	PUFESTI MUNICIPIUL ADJUD	VN	14.594	Panciu-Valea Caragnei	III Zăvoaiele Siretului	26A	public	ROSAC0162 ROSPA0071	14.594
2	PUFESTI MUNICIPIUL ADJUD	VN	75.862	Panciu-Valea Caragnei	III Zăvoaiele Siretului	26C	public	ROSAC0162 ROSPA0071	75.862
3	PUFESTI	VN	8.452	Panciu-Valea Caragnei	III Zăvoaiele Siretului	26N2	public	ROSAC0162 ROSPA0071	8.452
4	PUFESTI	VN	941	Panciu-Valea Caragnei	III Zăvoaiele Siretului	26AA	public	ROSAC0162 ROSPA0071	941
TOTAL			***99.849***						***99.849***

Lucrări de defrișare din afara fondului forestier necesar a fi defrișate

Nr. crt.	UAT	Județ	Suprafața (m^2)	Ocol silvic	UP	UA	Domeniul	Aria natural protejată	Supraf în arie (m^2)	Observații
1	TIFESTI	VN	1483	-	-	-	privat	-	-	PROPRIETAR NEIDENTIFICAT perdele forestiere in afara fondului forestier
2	VINATORI	VN	758	-	-	-	privat	-	-	DEF. RAFAIL MARIA perdele forestiere în afara fondului forestier
3	VINATORI	VN	169	-	-	-	privat	-	-	DEF. BANITA NICOLAE perdele forestiere în afara fondului forestier
4	VINATORI	VN	800	-	-	-	privat	-	-	MORUN NICOLAE perdele forestiere în afara fondului forestier
5	VINATORI	VN	177	-	-	-	privat	-	-	BAZON CONSTANTIN; BAZON ADRIEANA perdele forestiere în afara fondului forestier
TOTAL			**3.387**							

Lucrări necesare organizărilor de şantier

Pentru realizarea lucrărilor propuse, vor fi prevăzute mai multe organizări de şantier logistice/industriale. Suprafaţa aproximativă ce va fi ocupată pentru realizarea incintelor organizării de șantier este echivalentă cu 27 ha.

Principalele utilaje folosite pentru execuția lucrării sunt: excavatoare, buldozere, automacarale, basculante, autogredere, compactoare, betoniere, grupuri electrogene, cisterne de apă.

Organizări de șantier propuse în cadrul proiectului autostrada Focșani – Bacău

Nr. crt.	Organizare de șantier	Poziție km autostradă	Suprafață (ha)	Distanța față de cea mai apropiată localitate	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de cel mai apropiat corp de apă
1.	Partea stângă a Autostrăzii	km 11+060	3,65	cca. 0,38 km față de localitatea Igești	Cca. 7,30 km de ROSPA0071 si ROSCI0062 – Lunca Siretului Inferior	Cca. 2,70 față de Râul Putna
2.	Partea stângă a Autostrăzii	km 14+500	3,15	Cca. 0,83 km față de localitatea Tișița	Cca. 5,59 km de ROSPA0071 si ROSCI0062 – Lunca Siretului Inferior	Cca. 0,72 km față de râul Șușița
3.	Partea stângă a Autostrăzii	km 49+000	4,30	Cca. 1,16 km față de satul Adjudu Vechi	Cca. 1,66 km de ROSPA0071 si ROSCI0062 – Lunca Siretului Inferior	Cca. 1,35 km față de râul Siret
4.	Partea dreaptă a Autostrăzii	km 59+060	4,15	Cca. 1,69 km față de comuna Sascut	Cca. 1,83 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești	Cca. 1,76 km față de râul Siret
5.	Partea dreaptă a Autostrăzii	km 66+750	3,47	Cca. 1,59 km față de comuna Orbeni	Cca. 1,32 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești	Cca. 1,27 km față de râul Siret
6.	Partea stângă a Autostrăzii	km 80+600	4,08	Cca. 2,01 km față de satul Gheorge Doja	Cca. 0,63 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Berești	Cca. 0,49 față de râul Siret

7.	Partea stângă a Autostrăzii	km 86+400	4,08	Cca. 2,16 km față de comuna Cleja	Cca. 1,69 km de ROSPA0063-Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău - Bereşti	Cca. 1,62 față de râul Siret

În organizarea de şantier vor fi amplasate depozite, spații pentru utilaje, grinzi prefabricate.

Zona propusă va fi complet împrejmuită și dotată cu sisteme de siguranță pe zonele de acces pentru a evita intrarea personalului și a vehiculelor neautorizate.

Pentru amplasarea organizării de șantier a fost identificat terenul în apropierea traseului autostrăzii astfel încât să se reducă la minim interferențele provocate de traficul mijloacelor necesare pentru construcția lucrării.

Organizările de şantier sunt amplasate în minim de locaţii posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilităţi pentru reducerea costurilor de deplasare şi logistică.

Pentru a permite desfăşurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcţii, poziţia organizărilor de şantier a fost aleasă astfel încât să se diminueze distanţa de transport și timpul de execuţie a lucrării.

Din considerente de ordin economic, dar și de protecţia mediului, organizările de şantier vor fi amplasate în minimum de locaţii posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilităţi pentru reducerea costurilor de deplasare şi organizare. Aceste facilităţi se referă la:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- reţea electrică de 20 kV în proximitatea amplasamentului organizării de şantier;
- surse de alimentare cu apă;
- posibilitatea aprovizionării cu produse alimentare din vecinătatea organizării de şantier;
- căi de acces la gropile de împrumut.

Raţiunile de ordin economic pentru amenajarea organizărilor de şantier în minimum de locaţii se referă la:

- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea de distanţe mari;
- menţinerea calităţii materialelor (betoane de ciment, mixturi asfaltice) în timpul transportului;
- posibilitatea amplasării de staţii fixe pentru prepararea betoanelor şi a mixturilor asfaltice, cu efecte pozitive asupra calităţii materialelor ce urmează a fi puse în operă;
- utilizarea raţională a utilajelor sau instalaţiilor;
- folosirea unui singur laborator pentru controlul parametrilor fizico-chimici ai materialelor.

Din punct de vedere al protecţiei mediului, alegerea unui număr minim suficient de amplasamente pentru organizările de şantier prezintă următoarele avantaje:

- reducerea la minim a suprafețelor de teren ce pot fi scoase temporar din circuitul agricol;
- prin adoptarea măsurilor adecvate pentru depozitarea controlată a materiilor prime, combustibililor şi a altor materiale se evită pierderile necontrolate sau poluările accidentale;
- utilizarea raţională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităţilor igienico-sanitare pentru muncitori;
- gestiunea deşeurilor, inclusiv a apelor uzate;
- cheltuieli mai reduse pentru redarea stării iniţiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de şantier.

Lucrările necesare pentru amenajarea unei organizări de şantier vor cuprinde următoarele:

- curăţarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal;
- delimitarea și împrejmuirea incintei organizărilor de șantier și informarea publicului asupra destinației locației, care se va face prin panouri publicitare;
- amenajarea platformei tehnologice și a căilor de acces în incintă;
- realizarea şanţurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum şi a unei başe de colectare;
- amplasarea unei cabine de portar la intrarea în incintă şi a unei cabine de pază și supraveghere;
- amplasarea construcţiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcţii temporare de tipul magaziilor;

- amplasarea staţiilor pentru fabricarea mixturilor astfaltice, staţiilor de betoane, toate omologate la nivel european și prevăzute cu sisteme de captare și reţinere a emisiilor de poluanți în atmosferă, în bazele de producţie propuse pentru implementarea proiectului;
- asigurarea utilităţilor: energie electrică, alimentarea cu apă potabilă și tehnologică în funcție de condițiile locale;
- amenajarea spaţiilor necesare desfășurării activității specifice organizării de șantier (ex. spații de birouri, vestiare, bucătărie, containere pentru depozitarea deşeurilor, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar etc.);
- organizarea spaţiilor necesare depozitării temporare a materialelor și asigurarea măsurilor specifice pentru conservarea pe timpul depozitării și evitarea degradărilor;
- activitatea se va organiza și desfăşura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zonă de lucru să fie minimă, pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii;
- zonele de depozitare intermediară/ temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere/ recipienți/ pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului; conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru;
- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate şi securitate în muncă, de prevenire și stingerea incendiilor şi de protecţia mediului.

Alimentarea cu energie electrică a organizărilor de şantier logistice/ industriale se va face prin conectare la reţeaua electrică. Unităţile vor fi dotate cu grupuri electrogene în scopul asigurării energiei electrice în caz de nefuncţionare a sistemului energetic.

Apa potabilă pentru consum individual va fi achiziţionată de la diverși agenţi economici și transportată în PET-uri de unică folosinţă.

Apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la punctele de lucru cu ajutorul cisternelor auto.

Alimentarea cu apă potabilă la punctele de lucru se va face prin bidoane sau PET-uri de plastic. Alimentarea cu apă pentru uz menajer/industrial în incinta organizărilor de şantier se va face prin intermediul unor puţuri forate sau din reţeaua locală de alimentare.

Apa va fi utilizată pentru nevoile igienico-sanitare ale personalului de deservire și pentru igienizarea spaţiilor (birouri) şi platformelor betonate.

Distribuţia apei se va realiza prin intermediul unei reţele de distribuţie către corpurile de containere modulare.

În cadrul organizărilor de şantier, evacuarea apelor uzate se va face astfel:

- apele uzate menajere vor fi colectate în bazine etanşe vidanjabile și evacuate prin preluarea de către firme autorizate;
- apele pluviale de pe acoperișul clădirilor sunt colectate prin intermediul burlanelor, prin care se scurg liber la nivelul solului, de unde o parte se infiltrează în spațiul verde adiacent, iar cealaltă parte va fi dirijată spre rigolele de colectare perimetrale a apelor pluviale, de unde vor fi descărcate în canalul de desecare existent la limita amplasamentului;
- apele pluviale de pe platformele amenajate pentru parcarea autoturismelor, unde va exista posibilitatea de a fi contaminate cu produse petroliere, vor fi colectate prin rețeaua de canalizare pluvială interioară, prin care vor fi conduse la separatorul de nisip și produse petroliere și vor fi evacuate în bazine betonate vidanjabile izolate;
- se vor încheia contracte de prestări servicii cu firme autorizate pentru vidanjarea bazinelor și pentru preluarea și neutralizarea reziduurilor petroliere din separatorul de produse petroliere.

În organizările de şantier vor fi amenajate depozite pentru materiale, pentru depozitarea combustibililor şi a carburanţilor, precum şi pentru depozitarea deşeurilor.

Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor şi a carburanţilor se vor amplasa pe platforme betonate, acoperite și prevăzute cu cuve de retenţie.

Pentru accesul în incinta organizărilor de şantier se vor folosi drumurile existente.

Betoanele necesare realizării organizărilor de șantier se vor prelua de la staţiile de preparare betoane specifice și autorizate.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în şantier în perfectă stare de funcţionare, având efectuate toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianţi.

În cazul în care vor fi necesare operaţii de întreţinere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizarea de șantier, ci în ateliere specializate autorizate, unde se vor efectua şi schimburile de anvelope.

În incinta organizării de şantier se prevede câte un depozit de carburanţi (motorină) necesar alimentării utilajelor necesare lucrărilor de construcţie a căii de rulare și vehiculelor pentru transportul materialelor. Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor vor fi amplasate într-o cuvă betonată, împrejmuită perimetral.

Organizările de şantier au prevăzută câte o zonă pentru parcarea pe timpul nopţii a mijloacelor de transport.

Depozitarea solului vegetal decopertat se va face într-o zonă special amenajată, în scopul refolosirii.

Deşeurile reciclabile rezultate din activitate se vor colecta selectiv pe categorii și se vor valorifica prin societăţi autorizate; deşeurile menajere se vor colecta în europubele şi se vor transporta la rampe de deşeuri autorizate.

Gropi de împrumut

Amplasarea gropilor de împrumut se recomandă a fi cât mai aproape de traseul lucrărilor, în cazul lucrărilor lineare, precum autostrada Focşani - Bacău. Aprobările pentru exploatarea pământului din groapa de împrumut se vor obține de la proprietarii de teren în discuție, persoane fizice sau juridice, sau de la alte autorități competente în acest sens.

În apropierea gropilor de împrumut prevăzute pentru realizarea proiectului se regăsesc spaţii de depozitare a materialului excavat, acesta urmând a fi depozitat și utilizat strict în cadrul limitelor culoarului expropriat al autostrăzii, pe parcursul etapei de construcție.

Gropi de împrumut

Groapa	zona km	Suprafață estimată (m^2)	Distanță față de ax	Poziție față de ax	Distanța față de cea mai apropiată localitate	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de cel mai apropiat corp de apă
Groapa 1	1+500	386842	cca. 700 m	dreapta	cca. 1 km față de localitatea Petrești	cca. 5 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior	Intersectat râul Șoimul
Groapa 2	10+000	216344	cca. 766 m	stânga	cca. 2 km față de localitatea Patrascani	cca. 8,2 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior	Intersectat râul Putna Seacă
Groapa 3	22+000	171546	cca. 398 m	stânga	cca. 2 km față de localitatea Diocheti-Rediu	cca. 3,5 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior	cca. 300 m față de râul Zabarut
Groapa 4	27+500	260781	cca. 560 m	stânga	cca. 1,3 km față de localitatea Călimănești	cca. 2,5 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior	cca. 200 m față de râul Câmpul

Groapa 5	31+600	316368	cca. 1 km	stânga	cca. 1,4 km față de localitatea Pufești	cca. 1 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior	cca. 900 m față de râul Carecna
Groapa 6	36+300	346667	cca. 500 m	stânga	cca. 600 m față de localitatea Domnești Târg	cca. 500 m față de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior	cca. 500 m față de râul Valea Boului
Groapa 7	38+900	260554	cca. 200 m	stânga	-	cca. 600 m față de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior	cca. 900 m față de râul Trotuș
Groapa 8	39+400	203755	cca. 550 m	stânga	-	cca. 500 m față de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior	cca. 900 m față de râul Trotuș
Groapa 9	42+700	194067	cca. 370 m	dreapta	-	cca. 600 m față de ROSPA0071 și ROSAC0162 - Lunca Siretului Inferior	cca. 1 km față de râul Trotuș
Groapa 10	53+000	300284	cca. 1 km	dreapta	cca. 800 m față de localitatea Șișcani	cca. 2 km față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	cca. 700 m față de râul Siret
Groapa 11	54+000	430552	cca. 250 m	stânga	cca. 1 km față de localitatea Șișcani	cca. 1,5 km față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	Intersectat râul Bolohan
Groapa 12	61+000	224994	cca. 250 m	stânga	cca. 1,6 km față de localitatea Sascut	cca. 1,5 km față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	Intersectat râul Bolohan
Groapa 13	67+000	168363	În ampriza drumului, în culoar expropiat	dreapta	-	cca. 600 m față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	cca. 600 m față de râul Scurta
Groapa 14	73+000	90906	cca. 700 m	dreapta	cca. 1 km față de localitatea Răstoaca	cca. 1 km față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	cca. 600 m față de râul Racaciuni
Groapa 15	86+500	99068	cca. 500 m	dreapta	cca. 2,5 km față de localitatea Faraoani	cca. 1 km față de ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești	cca. 1 km față de râul Siret

Groapa 16	88+900	174052	cca. 1 km	dreapta	cca. 2 km față de localitatea Galbeni	cca. 1,5 km față de ROSCI0434 - Siretul Mijlociu și ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Bereşti	cca. 200 m față de râul Siret

Lucrări de execuție

Înainte de începerea execuției se va elabora un grafic de eșalonare a lucrărilor, în care se va ține seama de acele operațiuni care se pot executa numai în anumite perioade ale anului, la anumite temperaturi. Execuția lucrărilor va fi făcută concomitent în mai multe fronturi de lucru. Lucrările vor fi executate pe categorii, astfel încât suprapunerea diferitelor lucrări să fie minimă și pe o perioadă scurtă de timp.

În cadrul organizărilor de șantier se vor realiza următoarele procese tehnologice:

- tehnologia de realizare a mixturii asfaltice;
- tehnologia de realizare a betoanelor

Procesele de realizare a mixturii asfaltice și a betoanelor sunt automatizate

- Realizarea lucrărilor de terasamente pe toată ampriza autostrăzii, inclusiv nodul rutier și a lucrărilor de artă (poduri, pasaje, lucrări de consolidare a taluzului, podețe).

- Realizarea structurii rutiere pe întreaga platformă a autostrăzii, inclusiv realizarea zonei mediane și a zonelor de întoarcere.

- Executarea lucrărilor în vederea asigurării scurgerii apelor care constau din:

- realizarea de şanţuri și rigole noi din pământ sau pereate cu beton;
- amplasarea construcțiilor de epurare a apelor uzate;
- montarea rigolei de acostament la marginea platformei autostrăzii;
- montarea casiurilor pe taluz;
- decolmatarea, adâncirea sau reprofilarea șanțurilor și rigolelor existente;
- realizarea podețelor tubulare pe drumurile de exploatare restabilite;
- amenajarea drumurilor laterale.

- Amenajarea spaţiilor de serviciu și a centrelor de întreținere și coordonare (CIC);

- Amenajarea spaţiilor de serviciu, a centrului de întreținere și coordonare (CIC) și a punctului de sprijin;

- Realizarea semnalizărilor verticale și a marcajelor orizontale. Amplasarea bornelor kilometrice și hectometrice precum și a portalelor pentru amplasarea camerelor video de monitorizare a traficului;

- Montarea parapeților metalici, panouri antifonice și antiorbire, execuție împrejmuire (gard, înierbări și plantare de arbori și arbuști).

Lucrări la terminarea execuției (refacere și folosire ulterioară)

La finalizarea lucrărilor de execuţie necesare implementării proiectului, se vor efectua următoarele operaţiuni:

- demontare birouri, ateliere, laboratoare, baze de producție de betoane și de asfalt, depozite;
- dezafectare accese și platforme tehnologice;
- realizarea lucrărilor pentru refacerea condițiilor inițiale de mediu.

În cadrul lucrărilor de dezafectare, se va ține cont de respectarea cerințelor privind încadrarea în limitele admisibile a factorilor de mediu.

Pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, se vor efectua următoarele lucrări:

– organizările de şantier și staţiile de betoane şi mixturi asfaltice vor fi închise, construcţiile și instalaţiile existente vor fi demontate și evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în

vederea redării folosinţelor anterioare, prin lucrări de nivelare, în ierbare și replantare (dacă este cazul);

- drumurile de acces vor fi dezafectate după terminarea execuției lucrărilor proiectate;
- după execuţia lucrărilor proiectate pentru spaţiile de parcare şi a centrelor de întreţinere sunt prevăzute lucrări de refacere a zonei care constau în principal din colectarea și evacuarea deşeurilor tehnologice și menajere, precum și amenajarea terenurilor adiacente respectând proiectele de amenajare peisagistică prevăzute pentru aceste amplasamente;
- după execuţia nodurilor rutiere, spaţiilor de serviciu, centrelor de întreţinere și coordonare sunt proiectate lucrări pentru înierbări de-a lungul autostrăzii, amenajări peisagistice, în care sunt incluse şi lucrările de refacere a zonelor adiacente;
- refacerea stării iniţiale şi folosinţele ulterioare ale terenului ocupat temporar cu activităţile implicate de proiect;
- pentru refacerea terenului în amplasamentul gropilor de împrumut sunt prevăzute următoarele lucrări: taluzare și reprofilare pentru realizarea unor pante cât mai line, nivelare și înierbare, dezafectarea drumurilor de acces, nivelarea şi înierbarea amprizei acestor drumuri;
- toate suprafeţele care au servit pentru organizarea provizorie a şantierului, drumuri de şantier, variante ocolitoare etc. trebuie scarificate, materialul pietros trebuie adunat și îndepărtat, apoi trebuie nivelate și aduse în starea de a putea fi cultivate;
- terenurile ocupate temporar sau afectate (organizările de șantier, platformele tehnologice, drumurile afectate) se vor ecologiza sau reface; la execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică se va folosi solul vegetal excavat și depozitat într-un depozit special (refacerea structurii vegetale a solului); suprafeţele amenajate se vor uda.

Informaţii despre materiile prime, substanţele sau preparatele chimice

➢ **Materii prime şi resurse naturale**

La realizarea lucrărilor de construcţie şi în procesele tehnologice se vor utiliza materii prime și materiale conform cu reglementările naționale în vigoare.

Cantități de materii prime și resurse pentru autostrada Focșani - Bacău

Denumire material	UM	Cantitate
Lucrări autostradă (drum+poduri)		
săpătură în debleuri	m^3	15.520.639
pământ umplutură rambleu	m^3	14.800.114
decapare pământ vegetal	m^3	3.024.210
nisip și balast	m^3	6.263.735
agregate carieră	m^3	206.550
liant hidraulic	t	140.043
emulsie bituminoasă	t	5.650
mixturi asfaltice	t	1.121.595
beton	m^3	760.400
prefabricate podețe	buc	7.507
prefabricate poduri	buc	2.312
tablier metalic	t	19.180
oțel beton	t	131.272
confecții metal	t	1.996
vopsea marcaje	t	989,1
diluant	t	18,2
Lucrări civile		
conf metalice (structura met)	t	783,3

armătură	t	1.128
beton	m^3	21.834
vopsea epoxidică	kg	8.001
agregate balastieră	m^3	48.025,4
bitum hidroizolații	kg	17.051

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face doar de la firme autorizate, care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

Toate materiile prime, materialele de construcție și carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu aducă prejudicii asupra mediului.

Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru desfășurarea activităților propuse.

Pentru realizarea lucrărilor vor fi necesare activităţi de exploatare agregate naturale, aprovizionarea cu materialele necesare execuției lucrării nu se va face din interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 și se va face numai de la societăți autorizate în acest sens.

Substanţe şi preparate chimice

Execuția lucrărilor pentru construcția autostrăzii Focşani - Bacău va necesita utilizarea unor materiale și substanțe, care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

În perioada de construcţie a proiectului, substanțele toxice și periculoase sunt următoarele:

- motorină, benzină – carburanţi utilizaţi la funcţionarea utilajelor şi mijloacelor de transport;
- lubrifianţi (uleiuri, vaseline) – utilizaţi la funcționarea instalațiilor, utilajelor și a mijloacelor de transport;
- vopseluri, lacuri, diluanți – utilizați în realizarea marcajelor rutiere;
- bitum şi aditivi mixturi asfaltice – pentru îmbrăcămintea asfaltică.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate și care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

Substanțele sunt păstrate în ambalajele originale ale furnizorului, închise ermetic, etichetate conform HG nr.539/2016 *pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr.1.408/2008 privind clasificarea, ambalarea şi etichetarea substanţelor periculoase şi a Hotărârii Guvernului nr.937/2010 privind clasificarea, ambalarea şi etichetarea la introducerea pe piaţă a preparatelor periculoase.* Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatori specializați.

Manipularea, depozitarea şi transportul acestor substanţe și preparate chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecția și sănătate în muncă. Recipienții folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

Toate substanțele și preparetele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special amenajate, prevăzute cu kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale (materiale absorbante și recipienți speciali de colectare).

Personalul care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice va fi informat prin instruiri periodice cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea, precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, utilizarea acestor substanțe de către personal se va face numai cu echipament de protecție corespunzător.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcţionare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianţi. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizarilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Întreținerea utilajelor și a vehiculelor se va face într-un spațiu special amenajat din organizările de șantier, situate în afara ariilor naturale protejate.

În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar în incinte special amenajate și în afara zonelor sensibile din punct de vedere al mediului.

Mixtura asfaltică se va prepara în instalații specializate și va fi transportată în fronturile de lucru cu mijloace de transport specifice.

Vopselurile și emulsia bituminoasă vor fi aduse în recipiente etanșe și descărcate în utilaje de lucru specifice, iar recipientele goale se vor restitui producătorilor sau distribuitorilor.

Pentru limitarea riscurilor de apariţie a poluărilor accidentale se va elabora, în conformitate cu prevederile legale, planul de prevenire a scurgerilor accidentale, completat cu procedurile de intervenţie în situaţii de urgenţă.

În perioada de exploatare

În perioada de exploatare, pentru întreținerea autostrăzii Focşani-Bacău va fi necesară utilizarea unor materiale și substanțe, care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase, precum:

- motorină, benzină – carburanţi utilizaţi la funcţionarea utilajelor şi mijloacelor de transport;
- lubrifianţi (uleiuri, vaseline) – utilizaţi la funcționarea, utilajelor și a mijloacelor de transport;
- vopseluri, lacuri, diluanți – utilizați în realizarea lucrărilor de întreținere a autostrăzii, în realizarea marcajelor rutiere.

În interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 nu se vor amplasa CIC sau spaţii de servicii.

Personalul angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere și reparații ale drumului va fi instruit periodic pentru a fi respectate condițiile din fișa tehnică de securitate și pentru a se evita problemele în timpul depozitării, manipulării și utilizării vopselelor, lacurilor și diluanților.

Alimentarea cu carburant a utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate pentru întreținerea autostrăzii se va asigura la stațiile de distribuție prevăzute în cadrul spaţiilor de servicii, iar schimburile de uleiuri hidraulice, uleiuri de transmisie și de lubrifianți se vor realiza în atelierele din cadrul centrelor de întreținere.

Vopselurile și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere vor fi aduse în recipiente etanșe și descărcate în utilaje de lucru specifice, iar recipientele goale se vor restitui producătorilor sau distribuitorilor.

În cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanţe periculoase, administratorul drumului va lua măsuri stabilite de comun acord cu autorităţile locale de protecţia mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze şi apele subterane.

Deşeuri

Gestiunea deşeurilor în perioada de execuţie

Cod deşeu	Tip deşeu	Stare fizică*	Cantitate estimată/ 36 luni	Generator deşeu	Mod de colectare/ evacuare
08 01 11*	Deşeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	S	0,42 t	Rezultate în urma lucrărilor de execuție a marcajelor rutiere și vopsirii suprastructurilor.	Vor fi colectate separat în recipienți adecvați și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.
08 03	Deşeuri de cerneluri	L	2,1 t	Activități desfășurate în	Vor fi colectate și depozitate corespunzător

				organizările de şantier.	
12 01 13	Deşeuri de la sudură	S	0,3 t	Activităţi de execuţie suprastructuri.	Vor fi colectate în pubele acoperite, amplasate în spaţii special amenajate şi vor fi predate operatorilor autorizaţi în vederea eliminării.
13 07 01* 13 07 02* 13 07 03*	Ulei combustibil şi combustibil diesel; Benzină Alţi combustibili (inclusiv amestecuri)	L	3,93 m^3	Activităţi de întreţinere utilaje.	Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiţii de siguranţă, urmând să fie valorificat conţinutul prin unităţile autorizate.
15 01 01	Ambalaje din hârtie şi carton	S	2,97 t	Deşeuri rezultate din aprovizionarea cu materiale.	Deşeurile ce conţin resturi de substanţe periculoase se vor depozita separat.
15 01 02	Ambalaje din materiale plastice	S	0,699 t		
15 01 03	Ambalaje din lemn	S	13,8 t		
15 01 04	Ambalaje metalice	S	3,06 t		
15 01 10*	Ambalaje care conţin reziduuri sau sunt contaminate cu substanţe periculoase	S	0,012 t		
15 02 02*	Absorbanţi, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificaţie), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecţie contaminată cu substanţe periculoase	S	2,79 t	Generate de activitatea administrativă, tratare deşeuri.	Vor fi colectate şi se vor preda la unităţile de colectare autorizate.
16 01 03	Anvelope scoase din uz	S	402 buc	Activităţi de întreţinere a utilajelor şi autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.
16 06 01	Baterii cu plumb	S	16,812 t	Activităţi de întreţinere a utilajelor şi autovehiculelor	Deşeuri cu un potenţial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiţii de siguranţă.
16 06 04	Baterii alcaline (cu excepţia 16 06 03)	S			
16 06 05	Alte baterii şi acumulatori	S			
17 01 01	Beton	S	4032 m^3	Beton sau mixturi asfaltice rebutate.	În cazul nerespectării graficului de lucru sau materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ.
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	S	334,8 m^3		

17 02 01	Lemn	S	27,9 t	Activități curente de întreținere, ambalaje.	Vor fi selectate, fiind refolosite în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.
17 04 07	Amestecuri metalice	S	13,8 t	Rezultate din activitățile curente de șantier.	Vor fi colectate și depozitate temporar şi apoi transportate pe platforme și/sau containere specializate. Vor fi valorificate integral la unitățile specializate.
17 05 04	Pământ și pietre	S	244000 m^3	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări.	Vor fi colectate și depozitate temporar şi apoi transportate pe platforme.
17 09	Alte deșeuri de la construcții și demolări	S	3440 t		
20 03 01	Deşeuri municipale amestecate	S	27,9 t	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier.	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deşeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.
20 03 04	Nămoluri din fosele septice	SS	334,8 m^3	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier (toalete ecologice).	Nămolurile organice (de la grupurile sociale) vor fi transportate de către operatori economici autorizați la cea mai apropiată stație de epurare.

* Stare fizică - Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

Gestiunea deşeurilor în perioada de exploatare

Cod deşeu	Tip deşeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deşeu	Mod de colectare/ evacuare	Observaţii
08 01 11*	Deşeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase	S	0,73 t/an	Rezultate în urma lucrărilor de întreținere.	Vor fi colectate separat în recipienți adecvați și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.
08 03	Deşeuri de cerneluri	L	0,66 t/an	Activități logistice.	Vor fi colectate și depozitate corespunzător.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.
13 05 02*	Nămoluri de la separatoare ulei/apă	SS	12 m^3/lună (poate varia în funcție de cantitatea de ploaie ce spală platforma	Categorie de deșeuri prezentă obligatoriu în condițiile exploatării corespunzătoare a instalațiilor de preepurare.	Reținerile solide din sistemul de canalizare pluvială vor fi periodic evacuate și transportate prin operatori economici autorizați.	Vor fi transportate la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării. Vor fi păstrate evidențe cu

Cod deşeu	Tip deşeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deşeu	Mod de colectare/ evacuare	Observaţii
			și de trafic)			cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură.
13 07 01* 13 07 02* 13 07 03*	Ulei combustibil şi combustibil diesel; Benzină Alţi combustibili (inclusiv amestecuri)	L	1,6 m³/an	Alimentarea cu combustibil, activități de întreținere utilaje și autovehicule.	Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate.	Sunt inflamabile și cu grad ridicat de toxicitate pentru organisme. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase.
15 01 01	Ambalaje din hârtie și carton	S	11,2 t/an	Deşeuri rezultate din activitățile desfășurate în spațiile de întreținere și centrele de întreținere.	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.
15 01 02	Ambalaje din materiale plastice	S				
15 01 04	Ambalaje metalice	S				
15 01 07	Ambalaje de sticlă	S				
15 02 02*	Absorbanţi, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificaţie), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecţie contaminată cu substanţe periculoase	S	1,2 t/an	Generate de activitatea administrativă, în cadrul centrelor de întreținere, precm și de posibile scurgeri accidentale în cadrul spețiilor de servicii.	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.

Cod deşeu	Tip deşeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deşeu	Mod de colectare/ evacuare	Observaţii
16 01 03	Anvelope scoase din uz	S	200 buc/an	Traficul rutier, activităţi de întreţinere a utilajelor şi autovehiculelor.	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Predare deşeuri către o firmă specializată, păstrându-se evidenţa lor, conform H.G. nr. 170/2004.
16 06 01	Baterii cu plumb	S	467 kg/lună	Activităţi de întreţinere a utilajelor şi autovehiculelor din cadrul centrelor de întreținere.	Deşeuri cu un potenţial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiţii de siguranţă.	Aceste deşeuri vor fi predate obligatoriu unităţilor specializate, păstrându-se evidenţa lor, conform H.G. nr.1132/2008.
16 06 04	Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03)	S				
16 06 05	Alte baterii și acumulatori	S				
19 08 05	Nămoluri de la epurarea apelor uzate orășenești	SS	208 t/an	Rezultate de la spațiile de servicii și centrele de întreținere a autostrăzii.	Vor fi colectate și se vor elimina la depozite de deșeuri sau stații de epurare în vederea tratării și eliminării.	Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr.708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură.
19 08 09	Amestecuri de grăsimi şi uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ulei din sectorul uleiurilor şi grăsimilor comestibile	SS	5,4 m^3/lună	Rezultate de la spațiile de servicii și centrele de întreținere a autostrăzii.	Vor fi colectate prin operatori economici autorizați și transportate la centre de valorificare.	Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr.

Cod deşeu	Tip deşeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deşeu	Mod de colectare/ evacuare	Observaţii
						708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură.
19 08 10*	Amestecuri de grăsimi şi uleiuri de la separarea amestecurilor apa/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	SS	12 m^3/lună	Deșeuri rezultate în urma traficului rutier prin posibile pierderi de combustbili, uleiuri, de pe platforma drumului sau platformele parcărilor spațiilor de servicii și centrelor de întreținere.	Vor fi colectate prin operatori economici autorizați și transportate la centre de valorificare.	Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură.
20 01 01	Hârtie și carton	S	4,8 kg/lună	Activități logistice.	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.
20 01 08	Deşeuri biodegradabile de la bucătării şi cantine	S	0,66 t/an	Activități desfășurate în cadrul spațiilor de servicii.	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deşeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.
20 03 01	Deşeuri municipale amestecate	S	12 t/an	Activități desfășurate în cadrul spațiilor	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea	Evidența gestiunii deșeurilor se

Cod deşeu	Tip deşeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deşeu	Mod de colectare/ evacuare	Observaţii
				de servicii și centrelor de întreținere.	la depozite de deşeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.	face conform legislației în vigoare.

* Stare fizică - Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

Gestiunea deşeurilor în perioada de dezafectare

Cod deşeu	Tip deşeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deşeu	Mod de colectare/ evacuare	Observaţii
08 03	Deşeuri de cerneluri	L	0,5 t/an	Activități logistice.	Vor fi colectate și depozitate corespunzător.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.
13 07 01* 13 07 02* 13 07 03*	Ulei combustibil şi combustibil diesel; Benzină Alţi combustibili (inclusiv amestecuri)	L	1 m^3/an	Alimentarea cu combustibil, activități de întreținere utilaje și autovehicule.	Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate.	Sunt inflamabile și cu grad ridicat de toxicitate pentru organisme. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase.
15 02 02*	Absorbanţi, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificaţie), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecţie contaminată cu substanţe periculoase	S	0,65 t/an	Generate de activitatea administrativă	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.
16 01 03	Anvelope scoase din uz	S	110 buc/an	Activităţi de întreţinere a utilajelor şi autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Predare deşeuri către o firmă specializată, păstrându-se evidenţa lor, conform H.G. nr. 170/2004.
16 06 01	Baterii cu plumb	S	320 kg/lună	Activităţi de întreţinere a utilajelor şi autovehiculelor din cadrul centrelor de întreţinere.	Deşeuri cu un potenţial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiţii de siguranţă.	Aceste deşeuri vor fi predate obligatoriu unităţilor specializate, păstrându-se evidenţa lor, conform H.G. 1132/2008.
16 06 04	Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03)	S				
16 06 05	Alte baterii și acumulatori	S				
17 01 01	Beton	S	120 m^3/lună	Demolări structuri	Vor fi colectate și depozitate	Se dorește valorificarea acestora.

Cod deşeu	Tip deşeu	Stare fizică*	Cantitate estimată	Generator deşeu	Mod de colectare/ evacuare	Observaţii
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	S	10 m^3/lună		temporar şi apoi transportate pe platforme.	
17 04 07	Amestecuri metalice	S	5,5 t/an	Rezultate din demolări	Vor fi colectate și depozitate temporar şi apoi transportate pe platforme și/sau containere specializate. Vor fi valorificate integral la unitățile specializate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.
17 05 04	Pământ și pietre	S	255000 m^3	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări.	Vor fi colectate și depozitate temporar şi apoi transportate pe platforme.	Se dorește valorificarea acestora.
17 09	Alte deșeuri de la construcții și demolări	S	3700 m^3			
20 01 01	Hârtie și carton	S	1,5 kg/lună	Activități logistice.	Vor fi colectate și se vor preda la unitățile de colectare autorizate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.
20 03 01	Deşeuri municipale amestecate	S	6 t/an	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru, demolări	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la depozite de deşeuri prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform legislației în vigoare.
20 03 04	Nămoluri din fosele septice	SS	7 m^3/lună	Activități desfășurate în cadrul fronturilor de lucru și organizărilor de șantier (toalete ecologice).	Nămolurile organice (de la grupurile sociale) vor fi transportate de către operatori economici autorizați la cea mai apropiată stație de epurare.	Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile vidanjate și locul de descărcare pentru a evita deversarea necontrolată pe terenurile adiacente și emisari, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 708/2004 referitoare la aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură.

* Stare fizică - Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

Deşeurile rezultate se vor gestiona conform H.G. nr.856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase.

Acestea vor fi colectate selectiv şi eliminate în funcţie de natura lor prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare.

Depozitarea temporară a deşeurilor generate se va face în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.

Organizările de șantier, centrele de întreținere și spațiile de servicii vor dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar).

Pentru prepararea betoanelor de ciment și asfaltice sunt utilizate tehnologii moderne, care presupune echipamente şi instalaţii care asigură eliminarea sau diminuarea emisiilor de particule de la principalele surse. În acest caz, întregul echipament de transfer al agregatelor din buncăre este etanş. Elevatorul, cântarele-dozatoare şi malaxorul sunt amplasate într-o incintă perfect închisă, iar sistemul pneumatic de transfer al cimentului din silozuri este perfect etanş. Silozurile de ciment sunt prevăzute cu echipamente de reţinere a prafului (filtre cu saci cu scuturare-vibrare şi recuperare) cu eficienţă de 99,8-99,9%.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deşeurilor din zona de generare către zonele de depozitare/prelucrare/evacuare pe măsura producerii acestora, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariţia unor depozite neorganizate și necontrolate de deşeuri.

Evidenţa deşeurilor se va ține conform H.G. nr.856/2002 şi OUG nr.92/ 2021.

Încărcarea deşeurilor în mijlocul de transport se face cu ajutorul încărcătoarelor frontale și a mijloacelor auto autorizate.

Transportul deşeurilor periculoase se efectuează de către societăţi autorizate din punct de vedere al mediului și care deţin dotările și echipamentele necesare, conform prevederilor ADR.

Pe durata transportului, deşeurile vor fi însoţite de documente din care să rezulte deţinătorul, destinatarul, tipurile de deşeuri, locul de încărcare, destinaţie, cantitatea de deşeuri.

Transportul deşeurilor se va face cu respectarea prevederilor H.G. nr.1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României.

II. Motivele şi considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

Autostrada Focșani – Bacău face parte din Coridorul 3 – București – Regiunea NE (Moldova) (OR3) și reprezintă o prioritate absolută la nivel național. Astfel, în conformitate cu analiza Modelului Național de Transport, dezvoltarea infrastructurii rutiere prin construcția unei autostrăzi în lungul acestui coridor va conduce la creșterea traficului rutier prin generarea de noi călătorii și atragerea de noi investiții în ariile urbane. Coridorul facilitează accesul și în zone turistice, precum județul Neamț, sau nordul Moldovei. Coridorul se desfășoară la contactul dintre Subcarpații Curburii și Câmpia Română între Ploiești și Mărășești, Culoarul Siretului între Mărășești și Pașcani, Podișul Sucevei între Pașcani și Siret.

Traseul autostrăzii Focșani – Bacău se va desfășura între Municipiul Focșani, județul Vrancea, la intersecția cu Autostrada Buzău – Focșani, și Municipiul Bacău.

- **motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică şi de amplasament;**

Alternativa „0”

În cazul neimplementării proiectului:

- în urma dezvoltării industriale şi turistice regionale, ruta ce conectează cele două municipii (DN2) va fi supusă unei creşteri a numărului de autovehicule care o tranzitează; toate acestea, coroborat cu îngreunarea circulaţiei și apariţia de blocaje în trafic, va cauza un aport al emisiilor de poluanţi atmosferici;
- ruta ce conectează cele două municipii (DN2) își va menţine expunerea la riscul cauzat de intemperii și condiţii climatice extreme (accentuate de absenţa perdelelor forestiere), care,

pot conduce la îngreunarea circulaţiei şi blocaje în trafic; acestea sunt asociate cu o creştere a emisiilor de GES în atmosferă;
- în lipsa unor lucrări hidrotehnice de tipul apărărilor de maluri, se accentuează fenomenele de eroziune ale malurilor, care pot conduce la afectarea ecosistemelor ripariene;
- în condiţiile creşterii demografice şi a necesităţilor financiare, se aşteaptă o migraţie a localnicilor spre zone cu potenţial financiar mai mare, iar existenţa unei singure rute de transport rutier între cele două municipii şi localităţile învecinate duce la creşterea elementelor de presiune asupra factorului uman (emisii atmosferice, nivel de zgomot, stres);
- ţinând cont de faptul că drumurile naţionale sunt asociate cu pierderi însemnate de vieţi omeneşti, prin neimplementarea proiectului de autostradă, se consideră că se va produce o creştere a ratei mortalităţii în zona analizată;
- lipsa accesului facil la elementele de patrimoniu cultural nu permite valorificarea pe deplin a moştenirii culturale şi nici beneficiile financiare ce pot surveni.

Alternativele de traseu propuse au fost evaluate printr-o abordare structurată a factorului "Mediu" în sistemul de analiză multicriterială. Criteriile utilizate în analiza multicriterială din punct de vedere al impactului asupra mediului au fost următoarele:

- flora şi fauna; Arii naturale protejate, Situri Natura 2000;
- impactul asupra populaţiei şi sănătăţii umane;
- impactul asupra corpurilor de apă (de suprafaţă şi subterane);
- patrimoniul cultural, arheologic şi de arhitectură.

Au fost analizate 3 alternative de traseu, amplasamentul pe care se desfăşurau alternativele de traseu studiate fiind divizat în 3 tronsoane.

Alternativa cu cel mai bun punctaj este Alternativa 2. Din analiza comparativă rezultă că scorurile alternativelor sunt apropiate.

Alternativa Autostradă este superioară Alternativei Drum expres.

- **Relaţia proiectului cu ariile naturale protejate, siturile Natura 2000**

Alternativele studiate traversează două situri Natura 2000, aria de protecţie specială avifaunistică ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior şi aria specială de conservare ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior şi se desfăşoară în apropierea siturilor din reţeaua Natura 2000:

- ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuşi - Bacău – Berești la cca. 270 m. față de axul drumului;
- ROSCI0434 Siretul Mijlociu la cca. 270 m;
- ROSAC0334 Pădurea Buciumeni – Homocea la cca 4,3 km;
- ROSCI0351 Culmea Cucuieți la cca. 3,5 km,
- ROSPA0075 Măgura Odobești la peste 12.3 km;
- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei la peste 11,7 km.

Din datele analizate cuprinse în Planurile de management ale siturilor şi hărţile de distribuţie ale speciilor şi habitatelor, a rezultat că pe niciuna dintre alternativele de traseu analizate, defrişările nu vor afecta habitate de interes comunitar sau habitate prioritare.

Cele trei alternative studiate nu interferează cu habitate de interes comunitar sau habitate prioritare, aşadar nu generează impact negativ asupra habitatelor de desemnare ale celor două situri.

Alternativele de traseu studiate nu conduc la distrugerea, degradarea şi/sau fragmentarea unor habitate de interes comunitar de desemnare ale siturilor ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior şi ROSCI0434 Siretul Mijlociu.

Urmare a concluziilor studiului de evaluare adecvată rezultă faptul că în niciuna din etapele de implementare, proiectul supus analizei nu va afecta integritatea siturilor Natura 2000.

- **Impactul proiectului asupra populaţiei şi sănătăţii umane** – poate fi generat de apropierea faţă de zonele locuite (determinarea unei creşteri a nivelului de poluare atmosferică şi fonică cu impact asupra sănătăţii umane), suprafeţele de teren ocupate permanent de alternativele de traseu, precum şi demolările necesare pentru realizarea alternativelor.

Alternativa 2 a rezultat că ocupă suprafaţa cea mai redusă.

- **Relaţia proiectului cu corpurile de apă de suprafaţă şi subterane** – a fost analizată din punct de vedere al numărului corpurilor de apă de suprafaţă şi subterane traversate potenţial afectate de alternativele propuse şi apropierea traseului în raport cu zona de siguranţă a lacurilor de acumulare.

Din punct de vedere al lungimii traseului aflate în zona de siguranţă a lacurilor de acumulare (< 300 m din axul digurilor), Alternativele 1 şi 2 se apropie la mai puţin de 300 m de axul digului pe o lungime a traseului de 675 m.

- **Situri arheologice, culturale şi de arhitectură situate în apropierea traseului** – pot conduce la necesitatea realizării unor investigaţii suplimentare şi implementarea unor măsuri de protecţie, după caz.

• încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz- nu este cazul;

• respectarea cerinţelor comunitare transpuse în legislaţia naţională;

Pentru proiect **a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului** conform prevederilor:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;
- Directivei 2001/42/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 *privind evaluarea efectelor anumitor planuri şi programe asupra mediului, transpusă prin* Hotărârea Guvernului nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- *Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;*
- *Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 22.12.2000 pentru stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, denumită pe scurt Directiva Cadru Apă;*
- Ordinului nr.1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, Anexa nr.5 „Proiecte de construcţie de autostrăzi şi drumuri";
- Ordinului MMAP nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră şi a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii şi categorii de proiecte.

Pentru proiect **a fost realizată şi evaluarea adecvată privind posibilul impact asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar**, conform prevederilor:

- Directivei 2009/147/CE *privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva Păsări)*;
- Directivei 92/43/EEC *referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (Directiva Habitate)*;
- Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare* care transpune prevederile Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice şi ale Directivei

92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale şi a speciilor de floră şi faună sălbatice *şi implementată prin:*

- Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;*
- Ordinului Ministerului Mediului şi Pădurilor nr. 19/2010 *pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările şi completările ulterioare;*
- Ordinului MMP nr. 2387/2011 *pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- Hotărârii Guvernului nr. 971/2011 *pentru modificarea şi completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- Hotărârii Guvernului nr. 685/2022 *privind instituirea regimului de arie naturală protejată şi declararea ariilor speciale de conservare ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- OM nr. 1822/2020 *pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;*

• **cum răspunde/respectă zonele de protecţie sanitară, obiectivele de protecţie a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;**

Impactul rezidual este cel resimţit după implementarea măsurilor de evitare și reducere a tuturor formelor de impact analizate. Prin realizarea de monitorizări periodice ale calităţii factorilor de mediu afectaţi de implementarea proiectului, se va putea verifica eficienţa măsurilor adoptate și se va putea face o evaluare a impactului rezidual generat de proiect.

Impactul rezidual a fost evaluat pentru acele activităţi cu impact negativ moderat sau major, acestea având probabilitatea cea mai mare de a genera o formă de impact rezidual.

Pentru a se evita producerea unor poluări accidentale, materialele de construcţii nu se vor depozita pe malurile apelor, iar utilajele, echipamentele și mijloacele de transport folosite vor avea inspecţia tehnică la zi.

Cantităţile de poluanţi care pot ajunge în mod obișnuit în perioada de execuţie în apa de suprafaţă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosinţele de apă.

Se va monitoriza calitatea apei de suprafaţă, în timpul perioadei de execuţie, pentru a determina eventuale contaminări ale acesteia și a putea interveni rapid în caz de scurgeri accidentale de poluanţi.

În sensul prevenirii apariţiei îmbolnăvirilor profesionale, este obligatoriu a se respecta valorile limită maxime stabilite pentru substanţe toxice și pulberi în atmosfera zonelor de muncă, prevăzute în cadrul **Hotărârii nr. 584 din 2018** pentru modificarea HG nr. 1.218/2006 privind stabilirea cerinţelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecţiei lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezenţa agenţilor chimici.

În perioada de execuţie a lucrărilor la Autostrada Focşani – Bacău nu se vor înregistra depășiri ale concentraţiilor maxim admise de substanţe toxice în atmosfera zonei de muncă, în condiţiile respectării stricte a măsurilor propuse.

Poluarea fonică din timpul execuţiei are un caracter temporar, eşalonat şi etapizat.

Efectele surselor de zgomot și vibraţii, din perioada de execuţie a lucrărilor, se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulaţia pe drumurile existente. Prin respectarea măsurilor impuse pentru factorul de mediu zgomot, nivelul de zgomot şi de vibraţii se va încadra în limitele impuse de legislaţia în vigoare.

• **compatibilitatea cu obiectivele de protecţie a siturilor Natura 2000, după caz;**

Siturile Natura 2000 intersectate de traseul autostrăzii şi învecinate cu aceasta:

- ROSAC0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior intersectate de traseul autostrăzii;
- ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău – Bereşti la cca. 270 m. față de axul drumului;
- ROSCI0434 Siretul Mijlociu la cca. 270 m;
- ROSAC0334 Pădurea Buciumeni – Homocea la cca 4,3 km;
- ROSCI0351 Culmea Cucuieți la cca. 3,5 km,
- ROSPA0075 Măgura Odobești la peste 12.3 km;
- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei la peste 11,7 km.

În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a analizat și estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 și s-au luat toate măsurile de reducere a impactului necesare astfel încât, impactul rezidual să fie nesemnificativ.

În etapa de construcţie, se consideră că nu există un risc de producere a unui impact semnificativ asupra efectivelor populaţionale ale speciilor de interes comunitar ce fac obiectul protecţiei în siturile intersectate de proiect.

În etapa de operare, riscul de mortalitate este reprezentat în principal de coliziunea indivizilor cu traficul rutier. Grupele de specii cele mai sensibile din punct de vedere al riscului menţionat sunt reprezentate de nevertebratele zburătoare, herpetofaună, păsări, mamifere şi chiroptere.

Impactul defrișărilor asupra habitatelor de pădure ale speciilor este unul semnificativ, pierzându-se prin implementarea proiectului 0,13% din suprafața acestora. Ținând cont deecologia speciilor, ce prezintă mobilitate ridicată, precum și de extinderea arealelor ocupate de pădure pe suprafața ariei naturale protejate (instalarea naturală a vegetației ripariene în habitatele din luncile cursurilor de apă), precum și de măsurile propuse în planul de management și de respectarea măsurilor de reducere a impactului, se consideră că lucrările de defrișare realizate în cadrul sitului ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior nu sunt de natură să afecteze starea de conservare a speciilor sau viabilitatea lor pe termen scurt, mediu și lung.

Urmare a concluziilor studiului de evaluare adecvată rezultă faptul că în niciuna din etapele de implementare proiectul supus analizei nu va afecta integritatea sitului ROSAC0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Mijlociu.

Implementarea proiectului propus nu va afecta starea de conservare globală a sitului. Modificările care ar putea apărea sunt temporare, pe terment scurt şi punctuale fără a afecta condițiile necesare pentru conservarea biodiversității ce reprezintă principalul obiectiv al ariei protejate.

Suprafața totală a defrișărilor în ariile naturale protejate Natura 2000 a fost evaluată la cca. 9,9849 ha. Aceste defrișări se vor realiza între km 39+660 – km 41+020. Intervalul are o lungime de 1,36 km (1360 m).

Proiectul nu afectează siturile și/sau speciile și/sau habitatele pentru care siturile au fost desemnate, zona de intersecție fiind puternic antropizată, lipsită de habitatele naturale (neafectate de impact antropic în toate formele lui), pentru care siturile au fost desemnate. De asemenea, speciile pentru care au fost desemnate cele două situri nu au fost identificate la zona de intersecție cu proiectul.

Autostrăzile constituie, de multe ori, bariere care se creează în cadrul acestor structuri menite să faciliteze deplasarea speciilor de faună. Fără o evaluare corectă a impactului din aceste zone și propunerea măsurilor specifice privind ecoductele, se poate afecta funcționalitatea acestor zone în detrimentul biodiversității. Dacă efectele de barieră sunt mai reduse în cazul speciilor de păsări care se presupune că pot evita pericolele sau care pot zbura peste bariera creată (de cele mai multe ori) prin construcția de drumuri (Kociolek et al., 2015), nu același lucru se poate spune despre speciile de mamifere mari (Grilo et al., 2015).

Autostrada Focşani – Bacău traversează ariile naturale protejate Natura 2000 ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, pe o lungime de cca. 1,7 km.

➢ **Distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar**

Amplasamentul analizat al proiectului propus în raport cu siturile Natura 2000 declarate în România este după cum urmează:

- ROSPA0063 Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Bereşti – la o distanță de cca. 270 m față de axul autostrăzii;
- ROSCI0434 Siretul Mijlociu – la o distanță de cca. 270 m față de axul autostrăzii;
- ROSAC0334 Pădurea Buciumeni – Homocea – la o distanță de cca. 4,3 km față de axul autostrăzii;
- ROSCI0351 Culmea Cucuieți – la o distanță de cca. 3,5 km față de axul autostrăzii;
- ROSPA0141 Subcarpații Vrancei – la o distanță de cca. 11,7 km față de axul autostrăzii;
- ROSPA0075 Măgura Odobești – la o distanță de cca. 12,3 km față de axul autostrăzii;
- ROSAC0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior – supratraversează pe o lungime de cca. 1,7 km.

• luarea în considerare a impactului direct, indirect şi cumulat cu al celorlalte activităţi existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate.

Din punct de vedere al emisiilor industriale, în zona proiectului de autostradă au fost identificate următoarele surse industriale relevante:

Nr. crt.	Denumire proiect	Distanța față de axul autostrăzii [km]	Distanța față de ariile naturale protejate [km]	Potențial impact cumulativ	Justificare
1.	,,Construcție locuință P + M, grajd, adăpost păsări, magazie și foișor, Pufești, T27, P 213-214", cu amplasamentul în comuna Pufești, T27, P 213-214	1,7 km	0,9 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Proiectul prevede construcția unor facilități în vederea creșterii de animale (viței). Se au în vedere următoarele construcții specifice: grajd, cabinet veterinar, vestiar, grup sanitar, platforma betonată pentru depozitare gunoi grajd, bazin etanș vidanjabil, alei acces, foraj pentru alimentarea cu apă etc. Impactul asupra mediului poate fi legat de generarea de deșeuri (deșeuri de construcții, deșeuri menajere, deșeuri specifice activității ce vor fi tratate pe amplasament), emisii poluante și zgomot provenite de la utilajele de construcție. Se apreciază, conform Deciziei etapei de încadrare, faptul că proiectul nu va avea un impact cumulat cu alte proiecte.
2.	SC SOMACO GRUP PREFABRICATE SRL – ,,Iaz piscicol", cu amplasamentul în municipiul Adjud	2 km	0,7 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Investiția presupune lucrări de amenajare pentru realizarea/amenajarea unui iaz piscicol având scop comercial. Deșeurile se colectează selectiv și se valorifică prin unități specializate. Pot apărea emisii poluante și zgomot pe perioada construcției, acestea fiind reduse și locale. Având în vedere cele menționate mai sus, se apreciază faptul că proiectele menționate nu vor genera impact cumulat cu Autostrada Focșani-Bacău.
3.	SC SORDUM TRANS SRL – ,,Înființare iaz piscicol", cu amplasamentul	2 km	0,7 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	

Nr. crt.	Denumire proiect	Distanța față de axul autostrăzii [km]	Distanța față de ariile naturale protejate [km]	Potențial impact cumulativ	Justificare
	în municipiul Adjud				
4.	PATIMAG ANALINA SRL – „Amenajare iaz piscicol, Adjud, T 66, P 440"	2 km	0,7 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
5.	VRANCART SA – „Valorificare deșeu tehnologic – uscare nămol de la epurarea apelor uzate – Secție suport producere furnizare abur tehnologic", cu amplasamentul în municipiul Adjud, str. Ecaterina Teodoriu, nr. 17	2 km	0,7 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Societatea Vrancart are ca obiect al activității producția de hârtie și carton. Societatea desfășoară și activități conexe precum producerea aburului tehnologic, tratarea apelor tehnologice, deshidratarea namolului rezultat, stocarea temporara a namolului deshidratat si a deseurilor. În vederea protecției factorului de mediu aer, se specifică în autorizația de mediu, printre altele, obligația de a menține emisiile de poluanți atmosferici în limitele stabilite și de a efectua controale si revizii ale coșurilor conform planurilor stabilite. Pentru protecția factorului de mediu apă, societatea are obigația de a nu depăși valorile limită stabilite de autorizația de mediu în ceea ce privește emisiile în apă și de a dispune de cantităţi suficiente a substanţelor de neutralizare/tratare, în apropierea instalaţiilor de manipulare a substanţelor cu risc pentru apă. Pentru protecția factorului de mediu sol, societatea are obigația de a încărca și descărca materiale în zone special amenajate, pe platforme betonate pentru a preveni scurgerile/infiltrațiile, iar indicatorii de calitate ai probelor de sol prelevate trebuie să se conformeze cu prevederile Ordinului MAPPM 756/97. Nivelul de zgomot nu va depăşi limita admisibilă pentru zona industrială de 55 dB (ziua) si 45 dB (noaptea), stabilită prin Ordinul MS nr. 119 / 2014 Gestionarea deşeurilor trebuie să se desfăşoare în conformitate cu legislaţia naţională. Nu trebuie eliminate/valorificate alte deşeuri decât cele specificate în autorizația de mediu nici pe amplasament, nici în afara amplasamentului fără a informa în prealabil şi fără acordul scris al A.P.M Vrancea; Având în vedere faptul că operatorul a intrat, conform ISU Vrancea, sub incidenta legii 59/2016, privind controlul

Nr. crt.	Denumire proiect	Distanța față de axul autostrăzii [km]	Distanța față de ariile naturale protejate [km]	Potențial impact cumulativ	Justificare
					asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, acesta este obligat sa dețină sisteme de alarmă și planuri de prevenire și combatere a poluării accidentale. Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor prevăzute în autorizația de mediu, proiectul menționat nu va genera un impact cumulat cu Autostrada Focșani - Bacău.
6.	MOLDOVA FARMING SRL	1,3 km	4,1 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Societatea Moldovan Farming are ca obiect al actității cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase si a plantelor producatoare de seminte oleaginoase. Luând în considerare domeniul de activitate și distanța obiectivului raportată la ariile protejate, respectiv la axul autostrăzii, proiectul menționat nu va genera un impact cumulat cu Autostrada Focșani - Bacău.

În ceea ce priveşte un potenţial impact cumulat cu alte proiecte din zona de implementare a autostrăzii Focşani - Bacău, analiza proiectelor propuse/ avizate și a surselor de poluare industrială din zona de implementare a condus la concluzia că acestea nu au potenţialul de a genera, împreună cu proiectul de autostradă, un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu.

În zona de implementare sau în vecinătatea proiectului (pe o distanță de 2-2,5 km stânga-dreapta), au fost identificate o serie de proiecte avizate sau în curs de avizare, pe raza judeţelor Vrancea și Bacău.

Proiecte avizate/ în curs de avizare în zona autostrăzii Focșani - Bacău

Nr. crt.	Denumire proiect	Distanța față de axul autostrăzii [km]	Distanța față de ariile naturale protejate [km]	Potențial impact cumulativ cu autostrada Focşani - Bacău	Justificare
1.	MMAP reprezentată de Garda Forestieră Focșani – „Înființare perdele forestiere de protecție a DN 2, Cotești, Garoafa, Pufești, Rugunești, Adjud, Mărășești”, propus a fi amplasat în comunele Cotești, Garoafa, Pufești, Rugunești, Adjud, Mărășești.	2 km	2 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Lucrările necesare pentru înființarea perdelelor forestiere includ: pregătirea solului prin arătură și discuire, marcarea cu jaloane, instalare pe cale artificială a culturilor forestiere, lucrări de întreținere și lucrări de afânare. Având în vedere tipul activităților, se concluzionează faptul că proiectul menționat nu va genera un impact cumulat cu Autostrada Focșani – Bacău asupra factorilor de mediu.

2.	,,Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Răchitosu – Garoafa, com. Garoafa, albia minora a.r. Putna în scopul regularizării și recalibrării"	2 km	6,5 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Proiectele ce au ca obiect al activității decolmatarea, regularizarea, reprofilarea albiei râului sau lucrări de exploatare agregate minerale pot exercita o presiune de natură: - hidraulică, constând în modificarea regimului natural al curgerii apei și implicit al transportului de aluviuni; - morfologică, constând din declanșarea sau amplificarea unor procese de eroziune sau depunerea aluvionară în sectorul de influență al balastierei; - hidrogeologica, constând din modificarea regimului natural al nivelurilor apelor subterane din zona adiacentă; - poluantă, constând din altrarea calității apelor de suprafață ca urmare a deversărilor tehnologice poluante de la utilajele din cadrul balastierelor; - a afecta lucrările de amenajare, de protecție sau de traversare a albiei, putând afecta siguranța și eficiența funcționării acestora sau altor infrastructuri inginerești destinate captării apei sau peisajele. Exploatările de acest tip presupun excavarea materialelor, transportul acestora, lucrări de amenajare și nivelare cu ajutorul buldozerelor. În perioada de excavare a suprafețelor situate în vecinătatea cursului apei se vor produce creşteri ale turbidităţii apei ce se vor manifesta pe distanţe de cca. 200 – 300 m în aval de punctul de excavare. Turbiditatea cauzată prin excavare din mediul acvatic nu determină poluarea apei deoarece nu sunt introduse substanţe în masa acesteia, iar particulele de nisip antrenate de cupa excavatorului se vor decanta în aval de perimetru la distanţă mică. În ceea ce privește potenţialele surse de emisii atmosferice, acestea pot fi reprezentate de excavarea și transportul agregatelor de balastieră, precum și de traficul generat de lucrările desfăşurate. Emisiile conţin în principal pulberi în concentraţii nesemnificative și gaze rezultate din arderea combustibililor de la utilajele folosite. În etapa de
3.	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A APELOR ROMÂNĂ PRIN PODGORIA SRL – ,,Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Răchitosu Sud – com. Vânători și com. Garoafa, albia minoră a râului Putna, perimetrul Răchitosu extravilan", propus a fi amplasat în comuna Vânători și comuna Garoafa	2,6 km	2,5 km Față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
4.	SC MIHSTAR SRL – ,,Exploatarea agregatelor minerale perimetru aval Răchitosu 1 în vederea decolmatării și recalibrării albiei minore râu Putna ", propus a fi amplasat în albia râului Putna, extravilan U.A.T Garoafa și U.A.t Vânători	2 km	2,3 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
5.	,,Exploatarea agregatelor minerale pentru decolmatarea și reprofilarea albiei minore – perimetrul aval Ciuslea – intravilanul și extravilanul comunelor Vânători și Garoafa – albia minoră a râului Putna", propus a fi amplasat în extravilanul comunelor Garoafa și Vânători	2 km	0,5 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
6.	HIDROCONSTUCȚIA SA – ,,Lucrări de decolmatare, regularizare și reprofilare albie minoră, prin exploatare de agregate minerale în perimetrul Răchitosu	2 km	4 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	

	2, râu Putna, centrul albiei, com. Vânători și Garoafa", propus a fi amplasat în comuna Vânători și Garoafa				exploatare a agregatelor minerale, utilajele şi mijloacele de transport acţionează pe perioade scurte de timp şi în număr redus. Acestea sunt echipate cu motoare cu ardere internă, la care emisiile de noxe în atmosferă se încadrează în prevederile normelor de funcţionare. Zgomotul şi vibraţiile aferente acestor tipuri de activităţi provin în general din operarea vehiculelor pentru exploatarea și transportul nisipului şi pietrişului. Se consideră că exploatarea agregatelor de nisip şi pietriş nu produce poluarea solului. Această activitate se desfășoară în vederea decolmatării albiilor râului, deoarece depunerile de aluviuni solide transportate de apă fac ca traseul principal al curgerii apei să conducă la fenomene de eroziune. Cantităţile de hidrocarburi şi uleiuri minerale care pot ajunge în mod accidental în sol provenind de la utilajele de pe amplasament sunt reduse. Lucrările specifice proiectelor menționate pot avea efecte negative asupra ecosistemelor terestre și acvatice, prin pierderi temporare de vegetație sau perturbarea ihtiofaunei. Ecosistemele terestre și acvatice vor fi afectate nesemnificativ de implementarea acestor tipuri de lucrări, având în vedere măsurile specifice adoptate și distanța acestora față de ariile naturale protejate. Având în vedere datele prezentate, precum și soluția tehnică adoptată în cadrul autostrăzii Focșani - Bacău (de supratraversare a râurilor prin intermediul podurilor), se consideră faptul că nu există posibilitatea apariției unui impact cumulat cu aceste proiecte.
7.	AMDT FOREST AGREMIN SRL – ,,Lucrări pentru decolmatare, regularizare și reprofilare albie minoră prin exploatare de agregate minerale în perimetrul "aval Tișița" situat în Mărășești, centrul albiei minore a pârâului Șusița", cu amplasamentul în orașul Mărășești, centrul albiei minore a pârâului Șusița	3 km	3,5 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
8.	AUTOSAS SRL – „Exploatare agregate minerale din perimetrul Șișcani nord est mal drept – Adjud, extravilan Șișcani nord est mal drept, cod cadastral XII.1", cu amplasamentul în municipiul Adjud, extravilanul satului Șișcani	2 km	4 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
9.	SC AUTOGAS SRL – „Lucrări de regularizare și reprofilare albie minora prin exploatarea agregatelor minerale din perimetrul aval Berești, râu Siret, Adjud, jud. Vrancea", cu amplasamentul în perimetrul aval Berești, râul Siret, municipiul Adjud	2 km	Intersectat ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
10.	,,Modernizare strada Putna, sat Garoafa, com. Garoafa", propus a fi amplasat în comuna Garoafa, satul Garoafa	2 km	6 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	În general, lucrările de modernizare a infrastructurii rutiere se axează pe realizarea de trotuare, de alveole pentru mijloacele de transport în comun, amenajarea de rigole, șanțuri, podețe, elemente de circulație (treceri de pietoni, parapete, indicatori rutieri, benzi rezonatoare, etc).
11.	,,Modernizare DJ 205 P, L t = 12,9 km, com. Bolotești, Garoafa, Milcovul", propus a fi	intersectat	7 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	

	amplasat în comunele Bolotești, Garoafa și Milcovul				Impactul acestor lucrări asupra apei poate fi caracterizat prin eventuala infiltrare a substanțelor utilizate pe amplasament. Impactul lucrărilor asupra aerului poate fi caracterizat prin creșterea temporară a concentrațiilor de poluanți atmosferici. De asemenea, utilizarea autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare realizării lucrărilor pot duce la creșterea nivelului de zgomot în zona desfășurării lucrărilor. Având în vedere cele menționate mai sus, se apreciază faptul că proiectele menționate nu vor genera impact cumulat cu Autostrada Focșani - Bacău.
12.	,,Modernizare str. Aleea Nufărului km0+000 – 0+500, com. Garoafa, jud. Vrancea", propus a fi amplasat în comuna Garoafa	2 km	6,5 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
13.	,,Modernizare drumuri comunale, com. Pufești, sat Ciorani", cu amplasamentul în comuna Pufești, satele Domnești Târg, Pufești și Ciorani	1,5 km	0,8 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
14.	„Îmbunătățirea calității vieții populației în municipiul Adjud, jud. Vrancea prin modernizarea infrastructurii rutiere", cu amplasamentul în municipiul Adjud, sat Adjudu Vechi, str. Ciocârliei	1 km	1 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
15.	,,Crearea și modernizarea infrastructurii de bază, la scară mică, prin construcția rețelei publice de apă potabilă și apă uzată, în cadrul UAT Pufești, com. Pufești", cu amplasamentul în comuna Pufești	1,5 km	0,8 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Pentru acest tip de proiect lucrările pot include reabilitarea surselor de apă existente și construcția unor surse noi, reabilitarea și instalarea de noi conducte, renovarea rezervoarelor de stocare și instalarea rezervoarelor noi, construirea de stații de tratare și pompare și instalarea de sisteme de monitorizare și control. Din lucrările întreprinse pentru acest proiect pot rezulta emisii provenite de la utilajele de contrucție însă impactul este local și redus. Se concluzionează faptul că acest proiect nu va avea un impact cumulat semnificativ cu Autostrada Focșani – Bacău.
16.	„Reparații terasament și poduri afectate de calamitate în perioada 31.05.2016 – 04.06.2016, Linia 500 Mărășești – Adjud, km 238+500 – 240+500", cu amplasamentul în orașele Mărășești și Adjud, km 238+500 – 240+500	intersectat	0,5 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Lucrările de reabilitare pentru poduri și terasamente pot include consilidarea fundațiilor, injecția cu beton, refacerea plăcilor, reparații prin torcretare, protecții anticorozive, înlocuirea parțială sau totală a unor elemente constitutive, lucrări de asanare, de susținere și protecție taluzuri. Activitățile mai sus menționate au potențialul de a genera deșeuri, poluanți atmosferici și de a duce la creșterea temporară a nivelului de zgomot. În vederea limitării impactului asupra mediului, în
17.	„Consolidare și reabilitare pod din beton armat peste calea ferată Adjud-Bacău pe DJ 119 J,	intersectat	0,5 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	

	km 1+500, municipiul Adjud", cu amplasamentul în Adjud-Bacău pe DJ 119 J, km 1+500, municipiul Adjud				cadrul proiectelor sunt prevăzute măsuri specifice. Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a impactului propuse, proiectele menționate nu vor genera un impact cumulat cu Autostrada Focșani - Bacău.
18.	„Consolidare și reabilitare pod din beton armat peste calea ferată Adjud-Bacău pe DJ 119 J, km 1+500, municipiul Adjud", cu amplasamentul în Adjud-Bacău pe DJ 119 J, km 1+600, municipiul Adjud	intersectat	0,5 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
19.	,,Construcție locuință P + M, grajd, adăpost păsări, magazie și foișor, Pufești, T27, P 213-214", cu amplasamentul în comuna Pufești, T27, P 213-214	1,7 km	0,9 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Proiectul prevede construcția unor facilități în vederea creșterii de animale (viței). Se au în vedere următoarele construcții specifice: grajd, cabinet veterinar, vestiar, grup sanitar, platforma betonată pentru depozitare gunoi grajd, bazin etanș vidanjabil, alei acces, foraj pentru alimentarea cu apă etc. Impactul asupra mediului poate fi legat de generarea de deșeuri (deșeuri de construcții, deşeuri menajere, deșeuri specifice activității ce vor fi tratate pe amplasament), emisii poluante și zgomot provenite de la utilajele de construcție. Se apreciază, conform Deciziei etapei de încadrare, faptul că proiectul nu va avea un impact cumulat cu alte proiecte.
20.	,,Sistem de automatizare a distribuției pentru linii electrice aeriene de medie tensiune în sucursalele de distribuție – SAD RURAL etapa a V a, intravilan și extravilan oraș Odobești, com. Pufești, Ploscuțeni, Corbița și Sihlea", cu amplasamentul în comunele Pufești, Ploscuțeni, Corbița și Sihlea	1,5 km	0,9 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Modernizarea rețelei de distribuție electrică presupune, în general, următoarele lucrări: înlocuire a cablurilor, automatizarea distributiei, modernizarea echipamentelor din stațiile de transformare și extinderea sistemelor de măsurare. Activitățile mai sus menționate au potențialul de a genera deșeuri, poluanți atmosferici și de a duce la creșterea temporară a nivelului de zgomot. În vederea limitării impactului asupra mediului, în cadrul proiectului au fost prevăute măsuri specifice. Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a impactului propuse, proiectul menționat nu va genera un impact cumulat
21.	,,Sistem de automatizare a distribuției pentru linii electrice aeriene de medie tensiune în sucursalele de	1,5 km	0,9 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	

	distribuție – SAD RURAL etapa a V a, intravilan și extravilan oraș Odobești, com. Pufești, Ploscuțeni, Corbița și Sihlea", cu amplasamentul în comunele Pufești, Ploscuțeni, Corbița și Sihlea				împreuna cu Autostrada Focșani - Bacău.
22.	SDEE MUNTENIA NORD – SDEE FOCŞANI – ,,Modernizare RED afectate de fenomene meteorologice, com. Pufești", cu amplasamentul în comuna Pufești	1,5 km	0,9 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Se vor efectua lucrări de demolare a rețelelor electrice aeriene existente și se vor moderniza branșamentele de energie electrică. Proiectul propus nu va avea impact negativ asupra factorilor de mediu și nu vor exista emisii de poluanți ce ar putea afecta calitatea acestora.
23.	SC SOMACO GRUP PREFABRICATE SRL – ,,Iaz piscicol", cu amplasamentul în municipiul Adjud	2 km	0,7 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Investiția presupune lucrări de amenajare pentru realizarea/amenajarea unui iaz piscicol având scop comercial. Deșeurile se colectează selectiv și se valorifică prin unități specializate. Pot apărea emisii poluante și zgomot pe perioada construcției, acestea fiind reduse și locale. Având în vedere cele menționate mai sus, se apreciază faptul că proiectele menționate nu vor genera impact cumulat cu Autostrada Focșani - Bacău.
24.	SC SORDUM TRANS SRL – ,,Înființare iaz piscicol", cu amplasamentul în municipiul Adjud	2 km	0,7 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
25.	PATIMAG ANALINA SRL – „Amenajare iaz piscicol, Adjud, T 66, P 440"	2 km	0,7 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	
26.	OMV PETROM SA – „Lucrări de proiectare, execuție și mentenanță pentru puțuri de monitorizare a acviferului, sondă de injecție 505 MP", cu amplasamentul în municipiul Adjud, în extravilanul localității Burcioia	1,6 km	1 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Proiectul prevede lucrări de proiectare, execuție și mentenanță pentru puțuri de monitorizare a acviferului. Pământul vegetal îndepărtat de pe suprafaţa viitoarei sonde va fi depozitat compactat și va avea şi rol de baraj de protecţie a sondei contra viiturilor. Acest proiect deține aviz în care sunt specificate lucrările și impactul acestora asupra factorilor de mediu și care propune măsuri de prevenție a poluării. Dintre acestea amintim gestiunea în conditii de securitate a materialelor și fluidelor rezultate din procesul de forare, respectarea strictă a tehnologiei, instalarea șanțurilor de colectare a apei pluviale și a eventualelor scurgeri accidentale tehnologice, depozitarea și refolosirea apei reziduale. Având în vedere cele menționate mai sus, se apreciază faptul că proiectul nu vor genera impact cumulat cu Autostrada Focșani - Bacău.

27.	VRANCART SA – „Valorificare deșeu tehnologic – uscare nămol de la epurarea apelor uzate – Secție suport producere furnizare abur tehnologic", cu amplasamentul în municipiul Adjud, str. Ecaterina Teodoriu, nr. 17	2 km	0,7 km față de ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Societatea Vrancart are ca obiect al activității producția de hârtie și carton. Pentru susținerea capacităților de producție, societatea desfășoară și activități conexe precum producerea aburului tehnologic, tratarea apelor tehnologice, deshidratarea namolului rezultat, stocarea temporara a namolului deshidratat si a deseurilor. În vederea protecției factorului de mediu aer, se specifică în autorizația de mediu, printre altele, obligația de a menține emisiile de poluanți atmosferici în limitele stabilite și de a efectua controale si revizii ale coșurilor conform planurilor stabilite. Pentru protecția factorului de mediu apă, societatea are obigația de a nu depăși valorile limită stabilite de autorizația de mediu în ceea ce privește emisiile în apă și de a dispune de cantități suficiente a substanțelor de neutralizare/tratare, în apropierea instalațiilor de manipulare a substanțelor cu risc pentru apă. Pentru protecția factorului de mediu sol, societatea are obigația de a încărca și descărca materiale în zone special amenajate, pe platforme betonate pentru a preveni scurgerile/infiltrațiile, iar indicatorii de calitate ai probelor de sol prelevate trebuie să se conformeze cu prevederile Ordinului MAPPM 756/97. Nivelul de zgomot nu va depăși limita admisibilă pentru zona industrială de 55 dB (ziua) si 45 dB (noaptea), stabilită prin Ordinul MS nr. 119 / 2014 Gestionarea deșeurilor trebuie să se desfășoare în conformitate cu legislația națională. Nu trebuie eliminate/valorificate alte deșeuri decât cele specificate în autorizația de mediu nici pe amplasament, nici în afara amplasamentului fără a informa în prealabil și fără acordul scris al A.P.M Vrancea; Având în vedere faptul că operatorul a intrat, conform ISU Vrancea, sub incidenta legii 59/2016, privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, acesta este obligat să dețină sisteme de alarmă și planuri

					de prevenire și combatere a poluării accidentale. Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor prevăzute în autorizația de mediu, proiectul menționat nu va genera un impact cumulat cu Autostrada Focșani - Bacău.
28.	TRANSGAZ SA Mediaș – „Reparația conductei Dn 800 mm Onești – Cosmești în urma inspecției cu PIG inteligent, Vrancea, Galați, Bacău”	intersectat	Intersectat ROSPA0071 și ROSAC0162	NU	Prin implementarea proiectului pot fi generate următoarele efecte: creșterea locală a nivelului de zgomot, întreruperea accesului în anumite locuri, ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, posibila poluare a solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, creșterea turbidității apei pe perioada lucrărilor și emisii de la motoarele utilajelor. Pentru acestea sunt prevăzute măsuri de evitare și reducere a impactului asupra mediului dintre care amintim: reducerea timpilor de funcționare a utilajelor la minimul necesar, reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pentru diminuarea emisiilor de praf, asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot, suprafețele temporar afectate vor fi aduse la starea inițiala la finalizarea lucrărilor, nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol şi nici nu se vor îngropa deşeuri menajere sau alte tipuri de deşeuri. Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a impactului propuse, proiectul menționat nu va genera un impact cumulat împreuna cu Autostrada Focșani - Bacău.
29.	„Construire variantă de ocolire Bacău”, care cuprinde investiții și în comuna Nicolae Bălcescu	0 km	la o distanță de cca. 70 m față de ROSPA0063 și ROSCI0434	DA	Lucrările pentru aceste proiecte prevăd în principal: decaparea stratului de pamant vegetal, săpături, consolidări, forări, amplasare de suprastructuri, așternerea straturilor, realizarea șanțurilor și rigolelor, realizarea semnalizărilor și a marcajelor. Pentru acestea sunt prevăzute măsuri de evitare și reducere a impactului asupra mediului dintre care amintim: reducerea timpilor de funcționare a utilajelor la minimul necesar, reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pentru diminuarea emisiilor de praf, asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile
30.	Autostrada Buzău-Focşani	0 km	la o distanță de cca. 6,3 km față de ROSPA0071 şi ROSAC0162		
31.	Autostrada Bacău-Paşcani	0 km	la o distanță de cca. 70 m față de ROSPA0063 şi ROSCI0434		

					de zgomot, suprafețele temporar afectate vor fi aduse la starea inițiala la finalizarea lucrărilor, nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol şi nici nu se vor îngropa deşeuri menajere sau alte tipuri de deşeuri. Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a impactului propuse, proiectele menționate nu vor genera un impact cumulativ semnificativ împreună cu autostrada Focșani - Bacău.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă şi a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) şi măsurile pentru prevenirea, reducerea şi, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Concluziile Studiului de Evaluare Adecvată

Conform studiului de evaluare adecvată efectuat, se observă un impact scăzut de ansamblu al proiectului asupra biodiversităţii din zonă, existând un număr redus de specii şi habitate de interes comunitar ce ar putea fi afectate de acţiunile propuse, putându-se menţiona următoarele concluzii:

Proiectul traversează, în cea mai mare parte, zone antropizate, cu vegetaţie modificată şi ruderală;

Proiectul va presupune o modificare a modului de utilizare a terenurilor, dar schimbarea nu va afecta modalitatea de distribuţie a ecosistemelor din ariile naturale protejate şi nici nu va conduce la reducerea unor suprafeţe de habitate de interes comunitar din interiorul siturilor analizate. Proiectul nu afectează habitate de interes comunitar pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate Natura 2000 analizate. În cadrul studiilor de teren desfăşurate la nivelul amplasamentului proiectului şi în proximitatea acestuia, a fost identificată prezența habitatului 92A0 Galerii de Salix alba și Populus alba, la nivelul km 8+700 (situat la o distanță minimă de peste 9 km față de situl ROSAC0162 Lunca Siretului Inferior şi la peste 70 km faţă de situl ROSCI0434 Siretul Mijlociu), în afara ariilor naturale protejate. Acest habitat este puternic degradat de activități antropice și slab conturat, suprapunerea cu amplasamentul fiind localizată în zona de margine a acestuia. Impactul implementării proiectului asupra habitatului va fi nesemnificativ, luând în considerare starea de conservare nefavorabilă a acestuia și suprafaţa redusă afectată (de cca. 0,06 ha);

Impactul în perioada de construcţie este comun tuturor şantierelor de construcţie, nu au fost identificate tipuri de impact neobişnuite sau complexe care ar putea afecta speciile sau habitatele pentru care au fost desemnate siturile din zona de impact a proiectului;

Proiectul intersectează două arii naturale protejate suprapuse, și anume ROSAC0162 și ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior, pe o distanţă de cca. 1,7 km, legate de ecosistemul acvatic al râului Trotuş. În zona râului, autostrada supratraversează siturile prin intermediul unui pod, astfel încât nu va fi creat un efect de barieră asupra speciilor de faună şi nu va conduce la fenomenul de fragmentare a habitatelor. În perioada de execuție a podului, va fi generat un impact cu caracter local și temporar, cu un efect redus și reversibil asupra suprafețelor habitatelor acvatice puțin adânci, a habitatelor palustre şi ripariene şi a speciilor caracteristice acestora;

Au fost identificate doar efecte indirecte asupra speciilor de interes comunitar reprezentate în principal de activitatea şantierului, în perioada de construcţie, respectiv de riscul de coliziune accidentală cu vehicule, în perioada de operare a autostrăzii;

Proiectul propus nu afectează siturile ROSAC0334 Pădurea Buciumeni – Homocea și ROSCI0351 Culmea Cucuieți, acestea nefiind localizate în zona de influență a proiectului, iar speciile pentru care au fost desemnate siturile nu au mobilitate ridicată, pentru a putea fi impactate de activitățile proiectului;

Pentru cele 2 situri din aria de influenţă a proiectului, și anume: ROSCI0434 Siretul Mijlociu și ROSPA0063 Lacurile de Acumulare Buhuşi – Bacău – Bereşti, asupra acestora se vor repercuta doar efecte indirecte, nu se vor reduce habitate și nu se va afecta dinamica populațiilor speciilor de interes comunitar;

Speciile susceptibile a recepta diferite efecte din partea proiectului au fost determinate pe criteriul prezenţei directe a speciei în zona proiectului, dar nu s-a limitat la aceasta, ci au fost inventariate şi analizate toate habitatele potenţiale care ar putea fi utilizate de speciile de interes comunitar în zona proiectului. De asemenea, a fost analizat şi impactul indirect asupra speciilor, prin degradarea habitatului specific acestora din situri, în primul rând prin poluarea aerului sau apei, dar şi efectul de dislocare (îndepărtare) care ar putea fi indus speciilor prin antropizare, zgomot, determinând dispersia speciilor în zone mai puţin antropizate. În cadrul studiului, au fost evaluate toate formele de efect care sunt susceptibile a avea impact semnificativ asupra unor specii sau habitate pentru care au fost desemnate siturile de interes comunitar din zona de impact a proiectului;

Evaluarea impactului asupra speciilor şi habitatelor s-a făcut în funcţie de obiectivele specifice de conservare ale fiecărei specii şi habitat de interes comunitar din situri, dar s-a vizat şi modul în care proiectul poate afecta integritatea ariilor naturale protejate per ansamblu;

Proiectul va conduce la diminuarea unor habitate caracteristice unor specii de interes comunitar, dar situate în afara siturilor şi relativ de mici dimensiuni, astfel încât impactul reducerii acestora este nesemnificativ. Riscul de coliziune în timpul funcţionării este redus, iar dacă se vor aplica măsurile de reducere a impactului propuse, acesta va fi şi mai scăzut şi nu va afecta dinamica populaţiilor speciilor din situri;

Proiectul nu va avea un impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea integrităţii ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului;

Proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relaţiilor ce definesc structura şi/sau funcţia ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului.

În urma analizei detaliate desfăşurate în cadrul studiului, se poate afirma faptul că impactul manifestat prin implementarea proiectului, în toate fazele acestuia, asupra speciilor şi habitatelor pentru care au fost desemnate cele 6 situri de interes comunitar, va fi nesemnificativ, neafectând structura şi funcţiile acestora.

- **măsuri în timpul realizării proiectului şi efectul implementării acestora;**

Biodiversitatea

În **etapa de execuţie** se propun următoarele măsuri de reducere a impactului asupra biodiversităţii:

- Organizările de șantier/ bazele de producţie, depozitele de materiale, gropile de împrumut, CIC-urile, spaţiile de servicii, parcările etc. se vor realiza în afara limitelor ariilor naturale protejate şi la o distanţă mai mare de 500 m de malul cursurilor de apă. – **M 1**
- Drumurile tehnologice şi alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar şi se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente (în cazul ROSPA0071 şi ROSAC0162 se vor folosi drumurile de acces în sit, de legătură cu DN2), cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat.- **M 2**

- Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podeţe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA.
- Lucrările care se execută în albiile râurile se vor efectua ținând cont de perioada de prohibiție, migrare și dezvoltare a speciilor de pești (martie – octombrie) pentru care a fost desemnată aria naturală protejată ROSAC0162. – **M 3**
- Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum şi depozitarea de materiale la distanţe mai mici de 50 m de limita albiei. – **M 4**
- Constructorul va împrejmui temporar arealele ocupate de organizarea de şantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafeţelor vegetale. – **M 5**
- Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele vulnerabile ale speciilor de interes comunitar (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) şi de calendarul de implementare a măsurilor propuse. – **M 6**
- Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta şi alte suprafeţe decât cele necesare construcţiei şi implicit, pentru a proteja vegetaţia şi fauna specifice amplasamentului, precum şi pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor.- **M 7**
- Se va împrejmui autostrada cu gard de protecţie cu o înălţime de 1,80 m în zonele împădurite şi 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligaţia de a asigura integritatea acestei împrejmuiri.
- Se vor folosi utilaje şi mijloace de transport silenţioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităţilor specifice, precum şi echipamente cu sisteme performante de minimizare şi reţinere a poluanţilor în atmosferă.- **M 8**
- Decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect. – **M 9**
- Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea autostrăzii (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a amprizei, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (plopi, sălcii, cvercinee etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi. Această măsură se va aplica în special în zona de suprapunere cu ROSPA0071 şi ROSAC0162. –**M 10**
- Depozitarea materialelor rezultate (vegetaţie, pământ etc.) se va realiza cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufișuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc. și fără blocarea canalelor existente. – **M 11**
- Intervenția asupra habitatelor de tufărișuri se va realiza în perioada rece (octombrie – martie); această măsură diminuează riscul ca habitatele să fie folosite de către speciile de păsări pentru cuibărire. –**M 12**
- Excavațiile pentru terasamente se vor realiza în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece); această măsură va veni în sprijinul biodiversității ce hibernează în sol. - **M 13**
- În cazul excavațiilor, în fiecare dintre acestea vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale" – gropi în care cad speciile de faună cu mobilitate redusă. – **M14**
- Se va practica un management corespunzător al deșeurilor; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea şi eliminarea periodică a deşeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora. – **M15**

- Se va implementa un plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanţe periculoase/ poluante în apă sau pe sol. – **M 16**
- Se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuţie a lucrărilor) stabilite de autorităţile pentru protecția mediului și în documentele existente. – **M 17**
- Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră şi faună protejate la nivel naţional şi/sau internaţional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic şi care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruiri pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate. – **M 18**
- Împrejmuirea autostrăzii cu gard de protecţie cu înălţimea de 1,80 m în zonele împădurite şi 1,50 m în zonele neîmpădurite, în vederea eliminării accesului accidental al animalelor sau al persoanelor neparticipante la traficul rutier, pe platforma drumului; administratorul drumului are obligaţia de a asigura integritatea acestei împrejmuiri. – **M 19**
- Toate cablurile electrice aeriene prevăzute în proiect/ relocate vor fi proiectate astfel încât să fie evitată electrocutarea speciilor de păsări şi vor fi prevăzute cu marcaje vizuale pentru a evita riscul de coliziune. – **M 20**
- La lucrările de readucere a terenului la starea inițială din ariile naturale protejate, acolo unde este cazul (reconstrucţia ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar), nu se vor planta specii de arbori/arbuști/plante invazive sau cu potențial invaziv. În acest sens, pentru zonele limitrofe cursurilor de apă (în special în zona râului Trotuş) se vor planta: plop alb (Populus alba), plop negru (Populus nigra), salcie (Salix alba), corn (Cornus sanguinea), păducel (Crataegus monogyna), măceș (Rosa canina), soc (Sambucus nigra). Această măsură se aplică inclusiv în zona realizării protecţiei de mal de pe râul Trotuş. Pentru asigurarea conectivității longitudinale a speciilor acvatice (inclusiv Emys orbicularis), podețele nu vor avea praguri cu înălțimi mai mari de 20 cm. – **M 21**
- Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor specii invazive sau potenţial invazive în zona proiectului, solul utilizat pentru lucrări (dacă va fi cazul) şi pentru reconstrucţia ecologică a terenurilor afectate temporar va fi adus din zone neafectate de prezenţa unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv. Pentru înierbarea taluzurilor autostrăzii se vor utiliza exclusiv specii de plante autohtone, caracteristice vegetaţiei naturale de câmpie şi terasă joasă. – **M 22**
- În situl Natura 2000 ROSCI0434 Siretul Mijlociu se va efectua o campanie de monitorizare înainte de deshiderea frontului de lucru, pentru a identifica eventualele exemplare ale speciei Emys orbicularis. În cazul identificării exemplarelor speciei în cadrul culoarului expropriat al autostrăzii, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în prezența unui reprezentant al ANANP, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul. Exemplarele se vor elibera în habitatele caracteristice din aria naturală protejată unde au fost găsite. În perioada de operare, permeabilitatea va fi asigurată pentru această specie prin podurile și podețele nou construite din zona canalelor care prezintă habitat favorabil pentru specie, acestea fiind suficiente pentru a nu exista impact asupra speciei.- **M 23**
- Se vor efectua monitorizări lunare privind protecţia componentelor biodiversităţii și respectarea măsurilor de reducere a impactului – **M 24**
- Se va construi o subtraversare pentru faună la nivelul solului (pe sub autostradă) pentru conectivitatea speciilor terestre ce își au nișa ecologică în pajişte şi pădure la km 40+200. În vederea asigurării conectivităţii habitatelor speciilor terestre ce își au nișa ecologică în pajişte şi pădure, la km 40+200 se va realiza o subtraversare amenajată

special, conform Anexei la acest studiu. Aceasta va fi prevăzută cu următoarele: saltea din piatră brută pentru speciile de reptile, aripi încastrate pentru direcţionarea speciilor, prag îngropat pentru toate speciile terestre, amenajare cu vegetaţie ierboasă/arbustivă/arborescentă la capetele subtraversării.- **M 25**

- Instalarea de panouri anticoliziune pentru protecţia componentelor biodiversităţii în următoarele locaţii:
- km 8+000 – 8+700 dr.-stg.;
- km 13+500 – 13+900 dr.-stg.;
- km 23+300 – 23+500 dr.-stg.;
- km 30+900 – 31+100 dr.-stg.;
- km 41+590 – 44+650 dr.;
- km 44+850 – 48+500 dr.;
- km 60+910 – 66+600 dr.;
- km 67+200 – 72+000 dr.;
- km 93+550 – 95+902 dr.
- Înălțimea recomandată a panourilor este de 3 m față de cota zero a drumului. – **M 26**
- Instalarea de panouri fonoabsorbante pentru protecţia receptorilor sensibili în următoarele locaţii:
- km 7+610 – 7+810 dr.;
- km 9+820 – 10+060 dr.;
- km 11+150 – 11+420 dr.;
- km 14+340 – 14+620 dr.;
- km 35+150 – 35+920 dr.;
- km 39+700 – 41+500 dr.-stg.;
- km 44+650 – 44+850 dr.;
- km 50+600 – 51+350 dr.;
- km 55+860 – 56+060 dr.;
- km 57+650 – 58+050 dr.;
- km 73+950 – 74+300 dr.;
- km 83+850 – 84+150 stg.;
- km 87+330 – 87+550 dr.;
- km 89+550 – 89+730 stg.;
- km 91+580 – 91+780 stg.
- Înălțimea recomandată a panourilor este de 3 m față de cota zero a drumului. – **M 27**

- **măsuri în timpul exploatării şi efectul implementării acestora;**

Biodiversitatea

- Pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetaţiei, şanţurile, bazinele vidanjabile, decantoarele şi separatoarele de produse petroliere, vor fi întreţinute corespunzător. – **M28**
- Implementarea unui plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea separatoarelor de hidrocarburi. – **M29**
- Implementarea unui program de inventariere şi control al speciilor de plante invazive, pe o perioadă de minim 3 ani, în zona de intersecţie a proiectului cu ariile naturale protejate şi în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acţiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potenţial invazive identificate. – **M 30**
- Implementarea unui program de verificare şi întreţinere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției

speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității panourilor de protecţie prevăzute, a subtraversărilor etc.). – **M 31**

- Se vor efectua monitorizări lunare privind protecţia componentelor biodiversităţii și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani). – **M 32**
- În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu. – **M 33**
- Se va întreţine vegetaţia din zona podeţelor, pentru a se asigura circulaţia faunei existente – trecerea liberă a animalelor dintr-o parte în alta a autostrăzii.
- Se vor verifica periodic spaţiile de sub poduri şi pasaje, pentru a se asigura trecerea liberă a animalelor.
- Pe toată lungimea traseului de iluminat se va asigura protecţia împotriva atingerilor indirecte. Pentru aceasta, toate elementele metalice ale instalaţiei, care în mod normal nu sunt sub tensiune (carcasele corpurilor de iluminat, cutiile de derivaţie, stâlpul de oţel, carcasele tablourilor electrice, structura metalică de rezistenţă), dar care în mod accidental, în urma unui defect, pot ajunge sub tensiune, se vor lega la priza de pământ prin intermediul unei platbande de OL-Zn 40 x 4 mm.
- Se vor utiliza lămpi LED pentru iluminarea autostrăzii cu impact mai scăzut asupra chiropterelor.

• măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare şi reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum şi efectul implementării acestora.

Biodiversitatea

Măsurile de evitare şi reducere a impactului în perioada de dezafectare sunt similare celor propuse în etapa de execuţie, nefiind necesare măsuri suplimentare pentru această etapă.

Concluziile Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă (SEICA)

Au fost analizate 13 corpuri de apă de suprafață, pentru care au fost identificate potenţiale mecanisme cauză-efect, în special efecte asupra elementelor hidromorfologice.

Lucrările propuse vor influența hidromorfologia corpurilor de apă, însă aceste efecte vor fi minime la nivelul acestora, fiind localizate punctual. Aceste lucrări nu reprezintă modificări hidromorfologice substanțiale și nu vor duce la deteriorarea stării cantitative a corpurilor de apă.

Elementele fizico-chimice, biologice, precum și starea chimică nu vor suferi modificări sau alterări, acestea fiind supuse unor efecte temporare, pe termen scurt, în perioada execuției lucrărilor.

Efectul cumulativ asupra corpurilor de apă de suprafață are caracter nesemnificativ, lucrările existente/ avizate/ în curs de avizare, desfășurându-se pe zone restrânse și situate la mare distanță de proiectul analizat. Aportul lucrărilor propuse prin implementarea proiectului "Autostrada Focșani – Bacău" este nesemnificativ și nu conduce la modificarea parametrilor de calitate ai corpului de apă de suprafață.

În ceea ce privește corpurile de apă subterane, au fost identificate potenţiale mecanisme cauză-efect privind parametri cantitativi pentru 3 din cele 4 corpuri analizate (ROAG12 – Estul Depres.Valahe, ROSI05 - Câmpia Siretului Inferior, ROSI03 - Lunca Siretului și a afluenților săi).

Corpul de apă subterană pentru care nu a fost identificat un mecanism cauză-efect este ROPR05 – Podișul Central Moldovenesc.

Se consideră că proiectul "Autostrada Focșani – Bacău" nu prezintă riscul deteriorării stării corpurilor de apă, nu împiedică îmbunătățirea stării acestora și nu determină riscul apariției de efecte asupra zonelor protejate.

Elementele fizico-chimice, biologice, precum și starea chimică nu vor suferi modificări sau alterări, acestea fiind supuse unor efecte temporare, pe termen scurt, în perioada execuției lucrărilor.

Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra apelor

Tipuri de măsuri	Cum funcționează
Perioada de execuție/ dezafectare	
Măsuri de prevenire	- organizările de șantier/ bază nu vor fi amplasate la mai puțin de 500 m de cursuri de apă și la mai puțin de 100 m în apropierea zonelor de protecție sanitară cu regim sever; - pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea bălților, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt, vor fi amenajate cu sisteme de gestiune a apelor pluviale și impermeabilizate corespunzător; - nu se vor spăla mijloacele și utilajele de construcţie în apele de suprafaţă sau în interiorul ariilor naturale protejate; - se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, canale de irigații, zone depresionare; - în timpul realizării lucrărilor, personalul va fi instruit în ceea ce privește necesitatea protecției stării corpurilor de apă; - se va evita producerea de modificări asupra albiei cursurilor de apă sau realizarea de praguri de fund deasupra taluzului, care ar putea afecta conectivitatea între cursul de apă și afluenții acestuia sau starea ecologică a corpurilor de apă; - se interzice deversarea de ape uzate neepurate în receptori naturali.
Măsuri de reducere	- eşalonarea în timp a lucrărilor şi respectarea graficului de lucru; - se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor şi utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora; - operaţiile de întreţinere (efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri etc.) și alimentarea cu carburanți a utilajelor şi mijloacelor de transport nu se vor face în apropierea cursurilor de apă, ci în locaţii cu dotări adecvate; - se va realiza stropirea periodică a suprafeţelor de sol decopertat în fronturile de lucru, în organizările de şantier și pe drumurile tehnologice din pământ, în vederea evitării ridicării prafului; - rezervoarele pentru depozitarea combustibililor amplasate în incinta organizării de şantier vor fi etanșe dotate cu cuve de retenție și se vor amplasa pe o suprafaţă impermeabilizată; - platforma organizării de şantier trebuie proiectată astfel încât apa meteorică sau apele uzate tehnologice să fie colectate printr-un sistem de şanţuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare; - reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din santier, în puncte de curățare special amenajate; - lucrările executate în albii (dacă sunt necesare) se vor face fără a afecta morfologia albiilor minore și majore, dinamica și evoluția acestora, prin modificarea regimului de curgere și creșterea riscului de inundabilitate în amonte; - în ceea ce privește protecția taluzelor cu pereu din beton sau zid de beton, protecția albiilor cu pereu din beton, a pragurilor de fund, a barajelor/pragurilor de reținere aluviuni, este necesară identificarea soluțiilor constructive de tip „elastic" și utilizarea cât mai mult a materialelor naturale, conform prevederilor NTLH-001/2008; - pentru realizarea zidurilor de sprijin/apărărilor de maluri se vor adopta soluții constructive care să minimizeze lungimea malurilor afectate, precum și suprafaţa zonei ripariene defrișate; - la punctele de lucru se vor amplasa toalete ecologice, care se vor vidanja periodic; - pe şantier se vor prevedea dotări pentru intervenţie în caz de poluări accidentale (materiale absorbante adecvate); - până la momentul demarării construcţiei se va elabora un plan de prevenire a poluărilor accidentale şi se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia; se va desemna o persoană responsabilă cu protecţia mediului; - în locațiile unde este necesară îndepărtarea vegetației ripariene, la finalizarea lucrărilor se va reabilita zona prin plantarea de specii, de arbori și arbuști native pentru menținerea stării ecologice a corpurilor de apă; - pe toată perioada execuției se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor; - se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu apă.

Măsuri de compensare	-
Perioada de funcționare	
Măsuri de prevenire	-
Măsuri de reducere	- realizarea de lucrări pentru reţinerea agenţilor poluanţi în perioada de exploatare (decantoare și separatoare de produse petroliere), pentru epurarea apelor meteorice care spală platforma drumului înainte de a fi deversate într-un receptor natural, în reţeaua de canalizare sau pe terenurile înconjurătoare; - pentru colectarea, epurarea şi evacuarea apelor pluviale de pe suprafaţa de rulare și taluzuri, se va asigura întreţinerea şi funcţionarea sistemelor de drenaj (şanţurile pereate, şanţurile înierbate, rigolele de acostament, casiurile de descărcare, rigolele pereate pe bermele rambleelor înalte, podeţele de descărcare, bazinele decantoare, separatoarele de grăsimi, bazinele de dispersie); - nămolul colectat din şanţuri și decantoare va fi transportat la depozite de deşeuri sau staţii de epurare în vederea tratării și eliminării; - curăţarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricăror deversări/ poluări; - întreţinerea corespunzătoare a suprafeţei de rulare pentru evitarea apariţiei crăpăturilor şi fisurilor, prin care pot să apară infiltraţii în corpul rambleelor; - platforma aferentă dotărilor autostrăzii (spații de servicii, centre de întreținere CIC şi CIM) va fi construită cu pante care să asigure scurgerea și colectarea apelor meteorice, acestea fiind dirijate apoi catre construcțiile de epurare; - verificarea periodică a funcționării stațiilor de alimentare cu carburanți și a rezervoarelor de combustibil prevăzute la spațiile de servicii S1 şi S3, la centrul de întreținere și coordonare precum și la centrul de întreținere și monitorizare. Apele pluviale colectate de pe platforma unde va fi montată stația vor fi descărcate într-un separator de hidrocarburi; - utilizarea de soluții/substanțe de deszăpezire cu impact mai redus asupra mediului (pentru înlocuirea totală/parțială a NaCl și a CaCl); - se va monitoriza calitatea factorului de mediu apă în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu. Este necesar ca autoritatea de exploatare a autostrăzii să stabilească un plan de management de mediu care să cuprindă, printre altele, următoarele: - plan de alarmare și intervenţie rapidă în cazul unor accidente cu deversare importantă de lichide poluante; - mijloacele necesare pentru neutralizarea poluărilor accidentale datorate scurgerilor de compuşi lichizi toxici; - revizuirea, actualizarea şi întreţinerea corespunzătoare, conform noilor condiţii ale traficului pentru semnalizarea rutieră, menită să reducă riscul accidentelor; - întreținerea rigolelor de scurgere riverane drumului.
Măsuri de compensare	-

Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra aerului

Tipuri de măsuri	Cum funcționează
Perioada de execuție/ dezafectare	
Măsuri de prevenire	-
Măsuri de reducere	- realizarea lucrărilor eşalonat, conform unor grafice de execuție; - utilajele de construcţie şi mijloacele de transport vor fi foarte bine întreţinute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce priveşte nivelul de monoxid de carbon şi concentrațiile de emisii în gazele de eşapament şi vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni; - se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și care degajă foarte puţin monoxid de carbon; - reducerea timpului de mers în gol al motoarelor utilajelor şi mijloacelor de transport; - încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanţa între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;

	- viteza de circulaţie va fi restricţionată, iar în perioadele lipsite de precipitaţii, se va asigura umectarea suprafeţei drumurilor la intervale regulate de timp; - alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate şi pe drumuri care vor fi umezite; transportul solului și al materialelor de construcţie se va face, pe cât posibil, pe trasee stabilite în afara zonelor locuite; - în cazul transportului de pământ se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii, astfel încât pe de o parte să se obţină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte, pentru a restrânge aria de emisii de praf și gaze de eşapament; - stropirea agregatelor şi a incintei organizărilor de şantier pentru a împiedica degajarea pulberilor; - în perioadele cu vant puternic, depozitele de agregate vor fi stropite cu apă la intervale regulate și vor fi acoperite; de asemenea, în aceste perioade, se va evita execuția de lucrări care presupun manevrarea cantităților de sol; - vor fi amenajate puncte speciale pentru indepartarea manuala sau mecanizata de pe pneurile echipamentelor și utilajelor a reziduurilor la ieșirea din șantier; - la sfarșitul perioadei de construcție, zonele afectate de lucrările de construcție (taluzuri. organizările de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut) vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei; - pentru stabilizarea solului și reducerea emisiilor de pulberi, la sfârșitul perioadei de construcție, se vor realiza amenajări peisagistice pentru sensuri giratorii, intersecții, spații pentru servicii și CIC-uri; - în timpul lucrărilor de demolare/dezafectare, se va sigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule; - protecția locuitorilor prin amplasarea de perdele forestiere, care au rol de a reține particulele și unele gaze emise de către vehiculele din trafic; - amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcărilor și a spațiilor de servicii, centrelor de întreținere; - se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecţiei factorului de mediu aer.
Măsuri de compensare	-
Perioada de funcționare	
Măsuri de prevenire	-
Măsuri de reducere	- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcărilor și a spaţiilor de servicii, centrelor de întreținere; - protecția locuitorilor prin amplasarea de perdele forestiere, care au rol de a reține particulele și unele gaze emise de către vehiculele din trafic; - realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obţină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanţilor la opriri și porniri. - se va monitoriza calitatea factorului de mediu aer în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.
Măsuri de compensare	-

Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului produs de zgomot și vibrații

Tipuri de măsuri	**Cum funcționează**
Perioada de execuție/ dezafectare	
Măsuri de prevenire	- organizarea de șantier/ baza de producție va fi amenajata în afara zonelor sensibile; - mijloacele de transport vor evita, în măsura posibilităţilor, intravilanul localităţilor.
Măsuri de reducere	- desfăşurarea lucrărilor etapizat în timp și spaţiu, conform graficului de lucrări, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă; - limitarea traseelor ce strabat localitatile de către utilajele aparținând șantierului și, mai ales, de către autobasculantele ce deservesc șantierul, care efectuează numeroase curse și au mase mari și emisii sonore importante;

	- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului sau ale unor depozite de materiale se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și localitate; - întreţinerea corespunzătoare a instalaţiilor de preparare a betoanelor contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influenţă a acestora; - utilajele de construcţii și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreţinute și vor funcţiona la parametri normali; - se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile; - oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operaţiilor de descărcare a materialelor; - instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor; - utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului angajat; - stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile tehnologice; - diminuarea înălţimilor de descărcare a materialelor; - pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcţionării utilajelor în perioada de execuție a autostrăzii, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfăşoare în timpul nopţii, ci doar în perioada de zi între orele 07:00 – 23:00; - întreţinerea permanentă a drumurilor de șantier; - se va monitoriza nivelul de zgomot în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.
Măsuri de compensare	-
Perioada de funcționare	
Măsuri de prevenire	-
Măsuri de reducere	- se va lua în considerare, ca măsură de reducere a nivelului de zgomot, utilizarea unei îmbăcăminţi asfaltice silenţioase; - în zonele sensibile la zgomot se vor impune limite de viteză; - după intrarea în funcţiune a autostrăzii, se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătatea zonelor unde au fost prevăzute măsuri de protecţie. În cazul în care se constată că panourile nu asigură eficienţa necesară, se vor prevedea măsuri suplimentare.
Măsuri de compensare	-

Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra solului și subsolului

Tipuri de măsuri	Cum funcționează
Perioada de execuție/ dezafectare	
Măsuri de prevenire	- nu se vor realiza gropi de împrumut în interiorul ariilor naturale protejate și nici la mai puţin de 500 m faţă de limitele acestora; - pe şantier nu se vor realiza reparaţii ale utilajelor şi autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere; - organizările de șantier nu vor fi amplasate în zonele unde au fost identificate alunecări de teren, zone umede, situri arheologice și nici la mai puţin de 500 m faţă de limitele acestora; - pentru a preveni riscul alunecărilor de teren şi al fenomenelor de eroziune a solului, după terminarea lucrărilor de defrişare se vor executa lucrări de consolidare a terenului şi se vor începe lucrările de construcție a drumului în timp cât mai scurt; - pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea băltirilor, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației de betoane și a stației de asfalt vor fi betonate/ pietruite sau solul va fi stabilizat cu var; - depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafaţa ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren.
Măsuri de reducere	- delimitarea corectă a amprizelor, pentru ca suprafeţele scoase din circuitul agricol/ fondul forestier să fie cât mai reduse şi respectarea limitelor amplasamentului acestora;

	- materialele de construcţii utilizate în şantier vor fi depozitate în locuri special amenajate și nu direct pe sol, astfel încât să nu pună în pericol siguranţa angajaţilor şi calitatea mediului; - stratul de sol vegetal se va îndepărta, pe măsura avansării lucrărilor de terasamente, iar solul fertil se va depozita în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare; - depozitarea provizorie a solului și a pământului excavat se va realiza pe suprafeţe cât mai reduse, evitându-se suprafețe valoroase din punct de vedere al capacității de producție a solului; - eventualele pierderi de carburanţi vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag şi poluarea solului și a apelor; - utilizarea de maşini/ utilaje aflate în stare optimă de funcţionare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la acestea; - instalarea unor zone de curățare a vehiculelor la punctele de intrare/ieșire din șantier în vederea minimizării cantității de sedimente transportate; - colectarea selectivă a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor; depozitarea şi eliminarea/ valorificarea în funcţie de natura acestora se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare; - pentru suprafeţele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului și va fi prezentată propunerea de remediere; în acest caz, investigarea şi evaluarea poluării solului și subsolului și desfăşurarea activităţilor de curăţare, remediere şi reconstrucţie ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile Legii 74/2019; - stratul vegetal decopertat se va depozita în afara ariilor naturale protejate și va fi folosit la refacerea suprafeţelor de teren afectate de proiect; - locațiile organizărilor de șantier vor fi împrejmuite, astfel încât să nu se ocupe suprafețe suplimentare de teren; - platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu șanțuri și/ sau rigole pereate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale; în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particulele fine să fie evacuate pe terenurile din vecinatate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în bazine de sedimentare care vor fi periodic curățate, iar namolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare; - montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton; zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente, zona de amplasare a stației betoane și a stației de asfalt vor fi prevăzute cu șanțuri și rigole de reținere a scurgerilor accidentale și apelor pluviale; pentru a asigura sedimentarea particulelor solide și separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor și separator de produse petroliere; totodată, platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți; - toate șanțurile și podețele vor fi curățate periodic pentru a se evita înfundarea; - montarea de toalete ecologice mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe vidanjate periodic, la fronturile de lucru și organizarile de șantier; - apele menajere vor fi colectate într-un sistem de canalizare și stocate într-un bazin vidanjabil sau epurate într-o stație de epurare; - silozurile de ciment și de var, buncărul de filer și instalația de preparare mixturi asfaltice trebuie sa aibă montate sisteme de captare a poluanților; - drumurile de acces temporar trebuie să fie pietruite; - reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din santier în puncte de curățire special amenajate; - este obligatorie refacerea solului (reconstrucţie ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar (prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staţionare de utilaje,etc.), în scopul redării în circuit/ readucerii la starea inițială; - se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu sol.
Măsuri de compensare	-
Perioada de funcţionare	
Măsuri de prevenire	-
Măsuri de reducere	- deşeurile rezultate din traficul rutier, precum și de la activităţile de deszăpezire, vor fi colectate selectiv şi eliminate în funcţie de natura lor prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;

	- nămolurile și grăsimile din separatoarele de grăsimi și produse petroliere vor fi colectate periodic şi eliminate confirm legislaţiei specifice în vigoare (transportate la staţiile de procesare/ tratare, după caz); - verificarea periodică a funcţionării și întreţinerea instalaţiilor prevăzute pentru colectarea şi epurarea apelor meteorice, pentru a se evita deversarea apelor pe sol; - monitorizarea, controlul și, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricţionarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente; - în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanţe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autorităţile locale de protecţia mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze şi apele subterane; - controlul gestionării deșeurilor provenite din traficul auto și din spatiile de întreținere/ servicii și parcare; - pentru a proteja solul și subsolul din zona spaţiilor de servicii, CIC şi CIM, suprafețele acestora se vor betona, iar rezervoarele de carburant (de la stația de distribuție) vor fi montate în cuve din beton; - se va monitoriza calitatea factorului de mediu sol în perioada de funcționare, conform prevederilor Acordului de Mediu.
Măsuri de compensare	-

Măsurile de evitare, reducere și compensare a impactului asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Tipuri de măsuri	Cum funcționează
Perioada de execuție/ dezafectare	
Măsuri de prevenire	- evitarea rutelor de transport prin localităţi și utilizarea unor rute ocolitoare; - organizarile de santier și bazele de productie (stațiile de betoane, stațiile de mixturi asfaltice) vor fi amenajate în afara zonelor locuite.
Măsuri de reducere	- lucrările se vor realiza eşalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție a autostrăzii, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în acelaşi timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redate zonei într-un interval de timp cât mai scurt; - pentru amplasamentele din vecinatatea localitatilor, se recomanda lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihna a localnicilor; - populația va fi informată cu privire la desfășurarea lucrărilor necesare implementării proiectului; - optimizarea traseelor utilajelor de construcţie şi mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulaţie; - utilizarea unor mijloace de construcţie și utilaje performante și silențioase, care să funcționeze la parametrii optimi, precum şi utilizarea de tipuri de îmbrăcăminte rutieră absorbantă fonic; - menţinerea curăţeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport; - asigurarea de puncte de curăţare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și a mijloacelor de transport; - asigurarea etanşeităţii recipientelor de stocare a uleiurilor şi combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport; - asigurarea siguranței cetăţenilor prin amplasarea de parapeţi, sisteme de semnalizare, marcaje de direcţionare, marcaje de avertizare; - întreținerea corespunzătoare a instalaţiilor de preparare a betoanelor și mixturilor asfaltice; - pentru protecţia antizgomot, amplasarea unor construcţii ale şantierului se va face în aşa fel încât să constituie ecrane între şantier și receptorii sensibili; - utilizarea de panouri fonoabsorbante mobile pentru receptorii sensibili ≤ 500 m; - în timpul execuţiei lucrărilor se vor realiza cercetări preventive în vederea descărcării de sarcină arheologică și a supravegherii arheologice; - în cazul în care în timpul etapei de construcție sunt identificate situri arheologice noi, lucrările se vor opri, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare; - în timpul activităților de construcție (inclusiv trafic de șantier) se va realiza o monitorizare permanentă a stării monumentelor și adaptarea volumului și metodelor de lucru în cazul

	în care activitățile de construcție se vor desfășura în vecinătatea unor monumente istorice.
Măsuri de compensare	-
Perioada de funcționare	
Măsuri de prevenire	-
Măsuri de reducere	- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor uzate, care va conduce la evitarea emanațiilor de miros din zona parcărilor și a spaţiilor de servicii, centrelor de întreținere; - realizarea unui sistem de marcaje și de semnalizare prin care să se obțină o fluidizare bună a traficului, având ca urmare reducerea emisiilor din arderea carburanţilor la opriri și porniri; - verificarea periodică a funcționării și întreţinerea instalaţiilor prevăzute pentru colectarea şi epurarea apelor meteorice, pentru a se evita deversarea apelor pe terenurile adiacente; - monitorizarea, controlul și, dacă va fi nevoie, în anumite zone, restricționarea traficului în scopul reducerii numărului de accidente; - în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanţe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale de protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze şi apele subterane; - asigurarea întreţinerii curente a autostrăzii de către administratorul acesteia prin utilizarea unor baze de întreţinere și deszăpezire, precum și întreţinerea autostrăzii în condiţii normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creşteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidentele rutiere.
Măsuri de compensare	-

Măsuri de prevenire a accidentelor

În perioada de exploatare, dar şi în perioada de execuție, riscul major identificat poate fi cel al unui accident rutier. În caz de accidente rutiere, se va avea în vedere reducerea efectelor negative asupra calităţii solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili. Accidentele potenţiale în perioada de exploatare a autostrăzii se datorează în mare parte circulaţiei, dar pot apărea şi din alte cauze cum ar fi pătrunderea oamenilor şi animalelor domestice ori sălbatice pe traseu, cedarea sau degradarea unor elemente de construcţii etc.

Măsurile de prevenire și reducere a efectelor adverse semnificative asupra mediului pentru evitarea producerii unui accident rutier și pentru evitarea producerii unei poluări accidentale sunt:

- semnalizarea în şantier, conform prevederilor legale;
- prezența agenţilor de pază;
- executarea lucrărilor în deplină concordanţă cu prevederile legale privind măsurile de siguranță a circulației rutiere;
- viteza de circulație a mijloacelor de transport va fi redusă;
- întreţinerea corespunzătoare a utilajelor şi mijloacelor de transport;
- efectuarea de instructaje periodice personalului angajat și subcontractantilor privind securitatea şi sănătatea în muncă;
- utilizarea personalului calificat/ instruit;
- respectarea normelor metodologice și a legislației naționale relevante;
- respectarea graficului de execuție;
- implementarea unui plan de prevenire a scurgerilor accidentale, uniform asumat de către angajații proprii ai antreprenorului, precum și de către subcontractanți;
- prezența pe amplasament a unor materiale cu capacitate de absorbție a poluanților, în vederea unei intervenții rapide, în conformitate cu planul de prevenire a scurgerilor accidentale.

Riscurile poluării accidentale se regăsesc atât în faza de execuție, cât și în faza de exploatare.

Poluarea accidentală este, de regulă, de intensitate mare și de scurtă durată.

În perioada de execuție pot apărea următoarele forme de risc:

- riscuri și accidente datorate excavațiilor, fundațiilor, realizării structurilor etc.;
- riscuri și accidente datorate circulației vehiculelor în incinta șantierului: transport materiale de construcții, transport utilaje, transport pământ în exces etc.

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente se vor respecta toate prescripțiile prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției. Înainte de începerea activității în șantier, beneficiarul se va asigura de faptul că antreprenorul sau subcontractanții acestuia au întocmit un **plan de intervenții în caz de poluări accidentale** sau alte situaţii deosebite (inundaţii, cutremure etc.), care cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilităţi.

Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei şi/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.

Din punct de vedere al dezastrelor naturale, principalele riscuri sunt reprezentate de: cutremure, alunecări de teren, inundaţii. Riscurile pentru sănătatea umană și pentru mediu din cauza unor dezastre sunt determinate de riscurile ca infrastructura propusă să fie scoasă din funcţiune pentru perioade mai mari de timp, având drept consecinţe limitarea legăturilor de transport, precum și de riscul de pierdere a unor vieţi omeneşti și de producere a unor pagube materiale în cazul în care astfel de evenimente s-ar produce în timp ce pe autostradă se desfăşoară trafic.

În perioada de exploatare, pentru a asigura siguranța participanților la trafic în situaţiile cu condiții meteorologice nefavorabile, vor fi prevăzute măsuri, după cum urmează:

- indicatoarele de avertizare și stâlpii de pe margine care lipsesc sau sunt deteriorați vor fi readuse la parametrii de siguranță sau înlocuite în maximum 5 zile;
- marcajele rutiere care prezintă un pericol imediat pentru utilizatori vor fi înlocuite sau se vor amplasa indicatoare de avertizare în maximum 24 ore;
- șanturile și Sistemele de drenaj care prezinta un pericol imediat pentru utilizatori vor fi readuse la starea de șigurantă în maximum 24 ore;
- podețele trebuie inspectate după furtuni și inundatii, iar reparatile minore sa fie executate în maximum 2 săptămâni. Refacerea podețelor și a constructiilor aferente podețelor se va face în urma inspectiilor şi a unei evaluări a necesitatilor de refacere, programându-se refacerea intr-un interval de maximum 2 săptămâni;
- pentru asigurarea șigurantei circulatiei pe timp de iarnă se vor monta indicatoare de reducere a vitezei și indicatoare de presemnalizare privind posibila îngreunare a conditiilor de trafic sau întrerupere a acestuia datorită ninsorilor;
- în caz de viscol se vor lua măsuri de avertizare și oprire a înaintării autovehiculelor spre zonele de viscol. Se va asigura intoarcerea supravegheată a autovehiculelor spre zonele necalamitate;
- prevenirea și combaterea formării poleiului și apărarea autostrăzilor împotriva degradărilor la deszăpezire se vor face prin utilizarea materialelor antiderapante și a produselor care nu interactionează chimic cu materialele componente ale îmbrăcămintii rutiere, ale betoanelor din viaducte, poduri, ziduri de sprijin etc. și nu dăunează mediului înconjurător;
- se va incepe preventiv împrăştierea produselor chimice pentru combaterea depunerii de zăpadă și apariția formarii poleiului ținând seama de prognoza meteo;
- pe timp de iarnă (ceață, ninsoare etc.) se recomandă implementarea unor sisteme de semnalizare pentru avertizare.

De asemenea, pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidenţiat un impact semnificativ asupra integrităţii ariilor naturale protejate de interes comunitar se precizează măsuri corespunzătoare cel puţin uneia dintre următoarele situaţii (în funcţie de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată):

• măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condiţiile şi modul/calendarul de implementare a acestora;

Calendarul de implementare a măsurilor şi de monitorizare asociat etapelor de proiectare, execuţie și operare se regăsește în Anexa 1 la prezentul Acord de mediu.

Graficul de eșalonare a lucrărilor și perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile se regăsește în Anexa 3 la prezentul Acord de mediu.

• soluţia alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu şi măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia; - nu este cazul

• măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecţia mediului, condiţiile şi modul/calendarul de implementare a acestora; - nu este cazul

• considerentele privind sănătatea sau siguranţa publică ori consecinţele benefice de importanţă majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar şi/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar; - nu este cazul

• alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obţinut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului. – nu este cazul

Se vor respecta măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr.107 din 20.06.2022 emis de către Administrația Bazinală de Apă Siret.

IV. Condiţii care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire a apelor cu nr.107 din 20.06.2022 emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiţii de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naţionale sau comunitare), după caz;

- titularul proiectului are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea mediului;
- lucrările propuse prin proiect vor respecta descrierea prezentată în documentaţie, în raportul privind impactul asupra mediului şi în studiul privind impactul asupra corpurilor de apă, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- respectarea tuturor măsurilor și condiţiilor impuse prin prezentul acord de mediu şi prin avizele/acordurile/autorizaţiile emise de alte autorități competente;
- în situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării acesteia;
- se interzice circulaţia autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcţionarea şantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- aprovizionarea cu materii prime şi materiale auxiliare în perioada de execuţie a lucrărilor se va face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să ducă la formarea

de deşeuri. Zonele de depozitare a deşeurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele vor fi inscripţionate. Operaţiunile şi practicile de management al deşeurilor se vor consemna într-un registru special, care va fi pus în orice moment la dispoziţia autorităţilor de mediu;

- se vor respecta prevederile legale în vigoare în domeniul deşeurilor şi recomandările celor mai bune tehnici disponibile;
- se va asigura împrejmuirea locului de lucru, marcarea cu panouri avertizoare, interzicerea accesului personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legătură cu operaţiile de execuţie lucrări proiectate;
- lucrările se vor executa în timpul zilei;
- amplasarea organizării de șantier, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea OUG nr.195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- depozitarea temporară a pământului, pietrei sau balastului nu se va face pe teritoriul siturilor de interes comunitar, situri arheologice sau de patrimoniu cultural;
- nu se vor executa alte tipuri de lucrări decât cele prevăzute prin proiect;
- nu se vor efectua deversări de materiale sau reziduuri în albii sau în imediata apropiere a apei;
- nu se vor folosi substanțe chimice în albiile cursurilor de apă sau în imediata vecinătate a acestora sau în zona de mal;
- nu vor fi depozitate materile de construcție și deșeuri în albiile râurilor;
- în afara depozitelor de materiale și a celor de deșeuri prevăzute în proiect, nu se vor folosi alte suprafețe pentru amplasarea materialelor de construcție și a deșeurilor;
- platforma destinată organizării de șantier va fi balastată;
- deșeurile rezultate pe perioada de construcție (menajere și tehnologice) se vor colecta și depozita temporar în locații și în recipiente adecvate și vor fi eliminate sau valorificate prin agenți economici autorizați;
- se interzice depozitarea necontrolată și abandonarea deşeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuţie;
- vor fi utilizate doar mijloacele de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice din domeniu, astfel încât să fie prevenite deversările de combustibil sau ulei de la motoarele acestora;
- nivelul de zgomot nu va depași nivelul prevăzut de SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant;
- pentru reducerea vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor mijloacelor de transport pe amplasamentul organizărilor de șantier;
- la realizarea lucrărilor prevăzute prin proiect, vor fi luate măsuri pentru controlul poluanților pentru prevenirea/reducerea impactului la nivelul organizărilor de șantier, respectiv se vor lua măsuri de reducere la nivelul încărcării atmosferice cu pulberi; se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- pentru apele menajere/tehnologice/pluviale se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- managementul deșeurilor generate de lucrări se va realiza în conformitate cu legislația specifică, respectiv cu respectarea OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, respectiv se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi;
- la achiziţionarea substanţelor/preparatelor chimice periculoase necesare desfăşurării lucrărilor de execuție se va solicita de la producători Fişele cu date de securitate întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.830/2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr.1907/2006 al Parlamentului şi al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea şi restricţionarea substanţelor chimice (REACH), și se vor respecta informațiile privind depozitarea, manipularea și eliminarea în condiții de siguranță a acestora;

- se va asigura integritatea obiectivelor/materialelor arheologice în cazul în care la execuția lucrărilor vor fi identificate astfel de obiective iar lucrările se vor sista în perimetrul respectiv în vederea executării cercetărilor arheologice preventive.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la utilaje și mijloace auto de transport se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în recipiente metalice şi eliminarea prin firme specializate autorizate;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, se vor anunţa în cel mai scurt timp Agenţia Județeană pentru Protecţia Mediului şi GNM – Comisariatul Județean de pe teritoriul administrativ al județului unde s-a produs poluarea accidentală, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de către titular;
- titularul acordului de mediu are obligaţia de a menţine şi de a nu periclita starea de conservare a speciilor şi habitatelor naturale precum şi de a asigura integritatea Reţelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate. Nu se vor efectua lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate care ar putea avea un potenţial impact negativ semnificativ asupra acesteia.
- nu se vor amplasa pe suprafaţa siturilor Natura 2000: organizări de şantier, gropi de împrumut, baze de producţie, staţii de betoane, instalaţii de emulsii bituminoase, instalaţii de sortare a agregatelor naturale, staţii de mixturi asfaltice, staţii de carburanţi, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparaţii la utilajele şi mijloacele de transport. În vecinătatea siturilor amplasarea acestora nu se va face la o distanţă mai mică de 1 km. Se va urmări restrângerea suprafeţelor ocupate de şantier.
- în perimetrul siturilor Natura 2000 nu se vor realiza baze de întreţinere, spaţii de parcare şi spaţii de servicii.
- este interzisă amplasarea gropilor de împrumut, a zonelor de depozitare definitivă de material de umplutură rezultat din săpături, precum şi a depozitelor temporare de pământ vegetal pe suprafaţa siturilor Natura 2000 şi pe o rază mai mică de 1 km.
- se interzice realizarea drumurilor de acces şi tehnologice în siturile Natura 2000 în afara culoarului de expropriere.

Se vor respecta prevederile din:

- OUG nr.195/2005 privind protecţia mediului, aprobata cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările şi completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;
- Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţa Guvernului nr.43/2000***Republicată privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.360/2003***Republicată privind regimul substanţelor şi preparatatelor chimice periculoase;
- OUG 92/2021 privind regimul deşeurilor;
- Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- H.G. nr.170 /2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- Legea nr.249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deşeuri de ambalaje;

- HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor şi acumulatorilor şi al deşeurilor de baterii şi acumulatori;
- Ordinul MM nr. 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidenţă şi raportare a datelor referitoare la baterii şi acumulatori şi la deşeurile de baterii şi acumulatori;
- HG nr.493/2006 privind cerinţele minime de securitate şi sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările şi completările ulterioare;
- SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, cu modificările și completările ulterioare.

b) condiţii de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată şi politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz;

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru protecţia calităţii aerului**

Evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităţilor de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice.

Limitarea emisiilor de particule generate de activităţile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:

- activităţi de umectare a suprafeţelor;
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.

În perioadele lipsite de precipitaţii se va asigura umectarea drumurilor de acces şi a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule şi încadrarea concentraţiilor (PM_{10}/ $PM_{2,5}$) în valorile limită prevăzute de legislaţia în vigoare.

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Eliminarea corespunzătoare a deşeurilor rezultate.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind schimbările climatice**

Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor şi utilajelor folosite la realizarea lucrărilor.

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Se va ţine seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării şarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia şi nepunerii în opera în timp util;

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru *protecţia calităţii apei/ corpurilor de apă*** conform avizului de gospodărire a apelor nr.107 din 20.06.2022 emis de Administraţia Bazinală de Apă Siret.
- **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - *protecţia calităţii solului şi subsolului***

Pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în vecinătatea şantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafeţelor de teren afectate din imediata vecinătate a şantierului, cât şi a celor afectate cu organizarea de şantier.

Se va evita poluarea solului cu uleiuri şi produse petroliere prin asigurarea funcţionării corespunzătoare a utilajelor şi efectuarea operaţiilor de întreţinere în spaţii special destinate.

Evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor.

Depozitarea temporară pe amplasamente a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum şi a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipienţi corespunzători, în spaţii special amenajate.

Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuţia lucrărilor, precum şi pentru transportul materialelor şi pentru preluarea şi transportul deşeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcţie.

Întreţinerea, alimentarea cu combustibil sau curăţarea autovehiculelor şi utilajelor se vor

realiza în locuri special amenajate, aflate la distanţă de zonele sensibile sau în interiorul organizărilor de şantier.

Depozitarea substanţelor periculoase şi amenajarea staţiilor de asfalt/ betoane se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale şi infiltraţii.

În cazul unei contaminări a solului, porţiunea afectată va fi îndepărtată şi tratată / eliminată în funcţie de tipul de contaminare; organizările de şantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanţă care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare.

Este obligatorie refacerea solului (reconstrucţie ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staţionare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosinţă deţinută iniţial.

Accesul autovehiculelor în zonele de alimentare cu combustibili şi la instalaţiile de producere de mixturi asfaltice şi betoane se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecţia biodiversităţii/ariilor naturale protejate**
  - lucrările de execuţie a proiectului se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite, fără a afecta alte ecosisteme naturale;
  - înainte de începerea lucrărilor se va efectua instruirea personalului de lucru în recunoaşterea şi controlul speciilor protejate şi se va acorda o atenţie sporită problemelor privind interzicerea colectării de plante şi animale sau rănirea şi omorârea deliberată a speciilor protejate;
  - fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi şi adăposturi şi/ sau apariţia de victime;
  - constructorul va limita și împrejmui temporar arealele ocupate de organizarea de șantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale;
  - se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor şi programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei şi faunei specifice amplasamentului;
  - se interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) şi/sau cu caracter invaziv; soluţiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/ prelate, eliminarea vegetaţiei înainte de perioada de cuibărire, îngrădiri temporare etc.;
  - intervenția asupra habitatelor de tufărișuri se va efectua în perioada rece (octombrie – martie);
  - excavațiile pentru terasamente se vor efectua în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece);
  - toate materiile prime, materialele de construcţie, carburanţii vor fi depozitate în spaţii special amenajate în cadrul organizărilor de şantier, amplasate în afara ariilor naturale protejate. Vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu şi să fie redus/ eliminat riscul afectării speciilor şi habitatelor pentru a căror protecţie au fost desemnate ariile naturale protejate din vecinătatea traseului autostrăzii.
  - orice zonă de depozitare pământ, alte materiale excavate şi materiale de construcţii nu se va amplasa în interiorul siturilor Natura 2000 şi la mai puţin de 1 km distanţă faţă de acestea;
  - depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufișuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc.;
  - se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetaţie, pământ etc.);
  - se interzice depozitarea deşeurilor de orice fel în zonele naturale din vecinătatea drumului;

- contractorii implicaţi în activităţile de construcţie se vor asigura că nici un fel de substanţe lichide nu vor fi deversate în interiorul ariilor protejate, niciun fel de specii animale nu vor fi introduse şi că nu vor fi abandonate resturi de mâncare sau oricare alt fel de deşeuri pe suprafaţa solului sau în apă;
- se vor folosi utilaje şi mijloace de transport silenţioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităţii de construcţie a autostrăzii care poate alunga speciile de animale şi păsări, precum şi echiparea cu sisteme performante de minimizare şi reţinere a poluanţilor în atmosferă;
- se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podeţe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în cadrul raportului privind impactul asupra mediului;
- este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră şi faună protejate la nivel naţional și/sau internaţional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic şi care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruiri pentru personalul antreprenorului, precum și pentru subcontractanții acestuia, va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;
- pentru desfăşurarea lucrărilor de construcţie nu se vor excava materiale din albiile râurilor;
- pentru reducerea emisiilor de particule generate de traficul/ lucrările de şantier, în perioadele lipsite de precipitaţii, se vor desfăşura activităţi de umectare a drumurilor de acces;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuţie a lucrărilor, din punct de vedere al protecţiei componentelor biodiversităţii;
- decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect;
- se vor stabiliza şi înierba taluzurilor drumului cu vegetaţie locală;
- se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului în documentele existente;
- la finalizarea lucrărilor de execuție se va efectua reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar și redarea acestora la folosințele inițiale;
- pentru realizarea lucrărilor de refacere a suprafeţelor afectate şi amenajarea cu vegetaţie a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziţia fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate).

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecţia peisajului**

Refacerea suprafeţelor afectate temporar ca urmare a desfăşurării lucrărilor de construcţie şi încadrarea acestora în peisaj.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru riscul pentru sănătate (mediul social)**

Lucrările nu se vor desfăşura noaptea, în intervalul 22:00-07:00.

Protecţia şi semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranţă în perimetrul lucrărilor.

Menţinerea curăţeniei pe traseele şi drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice şi de transport.

Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate.

Utilizarea de vehicule, echipamente şi utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente.

Limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele şi autovehiculele cu mase mari.

Refacerea tuturor legăturilor rutiere de acces la proprietăţile fragmentate de proiect.

Asigurarea accesului echipelor de intervenţie şi a autorităţilor specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecţiuni ale reţelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de şantier.

Evitarea rutelor de transport prin localităţi şi utilizarea unor rute ocolitoare.

Asigurarea etanşeităţii recipientelor de stocare a uleiurilor şi combustibililor pentru utilaje şi mijloace de transport.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra monumentelor istorice, siturilor arheologice**

Se va efectua descărcarea de sarcină arheologică a amplasamentului înainte de execuţia lucrărilor, se vor supraveghea lucrările şi, dacă va fi necesar, acestea vor fi întrerupte în vederea descărcării de sarcina istorică a amplasamentului.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra resurselor naturale**

Aprovizionarea materiilor prime se va face exclusiv din surse autorizate.

Interzicerea exploatării de resurse naturale din interiorul ariilor naturale protejate.

Se va evita ocuparea unor suprafeţe de teren în plus faţă de cele prevăzute prin proiect.

Terenurile ocupate temporar vor fi reabilitate la sfârşitul lucrărilor.

Nu se vor realiza captări de apă subterane sau de suprafaţă pentru asigurarea necesarului de apă în timpul construcţiei.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind zgomotul şi vibraţiile**

În cazul în care în zonele locuite se înregistrează depăşiri ale nivelului de zgomot vor fi instalate panouri de protecţie împotriva zgomotului.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind managementul deşeurilor**

Toate materialele inerte vor fi transportate la depozitele de deşeuri din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora.

În fronturile de lucru se interzic operaţiunile de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport.

Schimbul şi întreţinerea de acumulatori va fi efectuat în ateliere specializate.

Deşeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipienţi speciali şi eliminate conform legislaţiei specifice în unităţi special autorizate.

Deşeurile de materiale de construcţii vor fi colectate şi depozitate pe platforme speciale până la refolosire, valorificare sau până la transportul la depozite de deşeuri, în baza unui contract cu o firmă autorizată.

Pământul rezultat din săpături va fi depozitat în vecinătatea traseului drumului şi se va folosi la umpluturi.

În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăţi autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deşeuri generate;

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind producerea de accidente**

În vederea limitării riscurilor de apariţie a poluărilor accidentale se va elabora planul de prevenire a poluărilor accidentale şi proceduri de intervenţie în situaţii de urgenţă care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările şi echipamentele de intervenţie în caz de accident.

În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanţe chimice pe şantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită şi pământul contaminat va fi excavat şi îndepărtat de pe şantier şi transportat imediat către o locaţie de evacuare aprobată.

În cazul producerii de poluări accidentale, inundaţii sau la apariţia altor situaţii critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuţie şi vor fi anunţate autorităţile responsabile cu protecţia apelor, precum şi utilizatorii de apă afectaţi.

În perioada lucrărilor de construcţii şi montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecţie a malurilor etc.) utilajele şi alte maşini vor respecta cu stricteţe tehnologiile şi normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia râurilor.

Produsele petroliere şi ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranţa şi sănătatea angajaţilor şi calitatea mediului.

Securizarea depozitelor pentru materialele de construcţii care pot genera riscuri printr-o manipulare improprie, (prin limitarea accesului persoanelor).

Alte condiţii:

- fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante şi cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele şi telefonul persoanei de contact responsabile.
- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicaţie, toate instalaţiile şi reţelele ce vor fi intersectate de traseul autostrăzii vor fi mutate şi protejate respectându-se condiţiile impuse prin avize şi în condiţiile prevăzute de documentaţiile tehnice aprobate de deţinătorii sau administratorii acestor reţele.
- lucrările pentru autostradă în zonele unde vor fi necesare devieri/ protecţii a unor secţiuni de cabluri, vor fi realizate după ce aceste reţele au fost mutate pe noile amplasamente sau după ce au fost realizate lucrările de protecţie a acestora;
- se interzice circulaţia autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcţionarea şantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- în zonele în care vor fi necesare lucrări pe traseul existent al drumurilor locale, mai întâi se va alege varianta de deplasare alternativă, se va devia circulaţia şi apoi se vor executa lucrările;
- **Planuri pentru situaţii de risc**
  Pentru preîntâmpinarea situaţiilor de risc şi pentru a asigura un răspuns prompt şi adecvat în eventuala situaţie de apariţie a riscurilor, este propusă elaborarea unui Plan de Urgenţă, care să includă şi prevederi privind prevenirea şi combaterea poluărilor accidentale. Planul trebuie să stabilească toate etapele asociate modului de intervenţie în cazul apariţiei unei situaţii de risc, să stabilească responsabilii pentru acţionare în eventualitatea apariţiei unor situaţii de risc, să stabilească locaţiile de acces şi evacuare, precum şi modalităţile de instruire a personalului de lucru cu privire la situaţiile de risc, atât în etapa de execuţie, cât şi în operare şi dezafectare.

c) condiţiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de şantier.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcţionării utilajelor în perioada de execuţie, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfăşoare în timpul nopţii, ci doar în perioada de zi între orele 07.00 – 22.00.

Amplasarea unor construcţii ale şantierului, depozitelor de materii prime, cu rol de ecrane între şantier şi zonele locuite.

Reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcţie şi mijloacelor de transport în intravilanul sau în apropierea zonelor locuite, ariilor naturale protejate şi folosirea unor rute ocolitoare.

Se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri rezultate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora.

La ieşirea din şantier va fi amenajată o rampă de spălare în care se vor spăla obligatoriu roţile autovehiculelor înainte de a părăsi şantierul.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în şantier în perfectă stare de funcţionare, cu reviziile tehnice şi schimburile de lubrifianţi realizate în conformitate cu prevederile programului de întretinere ale utilajelor. Schimbarea lubrifianţilor se va realiza dupa fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua şi schimburile de uleiuri hidraulice şi de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operaţii de întreţinere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în şantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de şantier, unde se vor efectua şi schimburile de anvelope.

Platformele organizărilor de şantier şi ale bazelor de producţie vor fi betonate şi vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare şi epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate.

Montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton, zonele de stocare carburanţi, zona de întreţinere echipamente, zona de amplasare a staţiei betoane şi a staţiei de asfalt vor fi prevăzute cu şanţuri şi rigole de reţinere a scurgerilor accidentale şi apelor pluviale, pentru a asigura sedimentarea particulelor solide şi separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor şi separator de produse petroliere, totodată platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți.

Dacă nu pot fi racordate la reţeaua de canalizare centralizată, pentru organizările de şantier şi bazele de producție vor dispune de un sistem de canalizare, epurare şi evacuare atât a apelor menajere, provenite de la cantină, spaţii igienico-sanitare, cât şi pentru apele meteorice care spală platforma organizării de şantier.

Platforma organizării trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de şanţuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare, sau pot fi prevăzute guri de scugere, de unde apa va fi evacuată în reţeaua de canalizare sau va fi introdusă în decantoarele prevăzute pentru ape menajere.

Toate şanturile vor fi curăţate periodic pentru a se evita înfundarea, construcţiile de epurare vor fi curăţate periodic.

Prevederea unui sistem de colectare a pierderilor lichide şi al apelor pluviale care se scurg din spațiile de preparare a cimentului/asfaltului şi evacuarea într-un decantor pentru depunerea suspensiilor; apoi transportarea nămolului rezultat la depozitul de deşeuri inerte.

Pe şantier nu se vor realiza reparaţii ale utilajelor şi autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere.

Personalul şantierului va fi instruit privind procedurile de diminuare a impactului asupra mediului în cazul deversărilor accidentale.

Se vor preveni scurgerile accidentale de substanțe chimice periculoase folosite în timpul lucrărilor.

Materialele de construcţii care se utilizează pe şantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate şi nu direct pe sol. Depozitarea se va face în aşa fel încât să nu pună în pericol siguranţa angajaţilor şi calitatea mediului.

Drumurile de şantier vor fi permanent întreţinute prin nivelare şi stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât să se obţină o compactare suplimentară şi pentru a se restrânge aria de emisii de praf şi gaze de eşapament.

Toate substanţele şi preparatele chimice necesare desfăşurării activităţilor vor fi depozitate în incinta organizărilor de şantier, în spaţii special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spaţiile special prevăzute pentru depozitarea substanţelor şi preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenţie în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante şi recipiente speciali de colectare. În cazul apariţiei unor scurgeri accidentale de substanţe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanţele şi să se elimine de pe amplasament în condiţii de siguranţă, prin contractori autorizaţi.

Angajaţii care utilizează în activitate substanţe şi preparate chimice vor fi informaţi şi instruiţi periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum şi la modul de acţionare în cazul apariţiei unor incidente. De asemenea, fiecare substanţă şi preparat chimic depozitat şi utilizat în cadrul activităţilor va fi însoţit de fişe cu date de securitate furnizate de

producători. Utilizarea de către personalul de execuţie a acestor materiale se va face cu echipament de protecţie corespunzător, indicat în fişele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanţe chimice şi preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcţie de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieşirii din termenul de valabilitate şi implicit transformarea lor în deşeuri.

Se va ţine o evidenţă clară a deşeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

Realizarea de împrejmuiri, semnalizări şi alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru.

Delimitare prin indicatoare de interzicere a accesului în anumite zone prin plăcuţe indicatoare cu semne de pericol.

Realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză şi prioritate, amplasate astfel încât să permită participanţilor la trafic să le perceapă şi să acţioneze.

Identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora şi realizarea de lucrări de stabilizare.

Prevenirea şi înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi.

În cazul producerii de poluări accidentale pe perioada execuției lucrărilor de construcție se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit instruit anterior şi vor fi anunţate autorităţile responsabile cu protecţia mediului.

Pentru a preveni accidentele prin răsturnare a autovehiculelor care transportă materiale de construcţii, drumurile de acces la şantier vor fi întreţinute în stare bună şi conducătorii auto vor fi instruiţi să circule cu viteze care să nu genereze astfel de accidente.

Amplasarea organizărilor de şantier, a bazelor de producţie şi a gropilor de împrumut, spaţiilor de depozitare şi platforme tehnologice se va face cu respectarea următoarelor condiţii:

Pentru alegerea amplasamentului organizărilor de şantier, se va avea în vedere respectarea următoarelor condiţii:

- să nu fie amplasate în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 și nici la mai puţin de 500 m faţă de limitele acestora;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepţia spaţiilor de birouri, care pot fi localizate în intravilanul localităţilor; în cazul bazelor de producţie prevăzute cu staţii de preparare betoane şi/ sau mixturi asfaltice, acestea se vor amplasa la distanţe mai mari de 500 m faţă de zonele locuite, confom prevederilor Ordinului nr.119/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- să nu fie amplasate la distanţe mai mici de 500 m de „teritorii protejate", conform Ordinului nr.119/2014, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: parcuri, rezervaţii naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă şi recreere, instituţii social-culturale, de învăţământ şi medicale;
- să nu fie amplasate în zona de protecţie de 50 m a cursurilor de apă;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor sensibile, cum ar fi captările de apă;
- să nu fie amplasate în zonele identificate cu risc de alunecare a terenului;
- să nu fie amplasate în zone inundabile, umede sau mlăștinoase;
- să nu implice defrișări;
- să nu fie amplasate pe suprafaţa siturilor arheologice sau siturilor monumente ale naturii și nici în vecinătatea acestora (aceasta se defineşte în funcţie de tipul şi suprafaţa sitului).

Amplasarea gropilor de împrumut se recomandă a fi cât mai aproape de traseul lucrărilor, în cazul lucrărilor lineare, precum autostrada Focşani - Bacău. Aprobările pentru exploatarea pământului din groapa de împrumut se vor obține de la proprietarii de teren în discuție, persoane fizice sau juridice, sau de la alte autorități competente în acest sens.

Pentru alegerea amplasamentului gropilor de împrumut, trebuie avută în vedere respectarea următoarelor condiţii:

- sa nu fie amplasate în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 și nici la mai puţin de 500 m faţă de limitele acestora;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor locuite;
- să nu fie amplasate în zona de protecţie de 50 m a cursurilor de apă;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor sensibile, cum ar fi captările de apă;
- să nu fie amplasate în zonele identificate cu risc de alunecare a terenului;
- să nu fie amplasate în zone inundabile, umede sau mlăștinoase;
- să nu implice defrișări;
- să nu fie amplasate pe suprafaţa siturilor arheologice sau siturilor monumente ale naturii și nici în vecinătatea acestora (aceasta se defineşte în funcţie de tipul şi suprafaţa sitului).

Gropile de împrumut sunt amplasate în minim de locaţii posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilităţi pentru reducerea costurilor de deplasare şi logistică.

d) condiţii prevăzute în avizul de gospodărire a apelor

AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR SE EMITE CU URMĂTOARELE CONDIŢII:

- Prezentul aviz nu exclude obligaţia solicitării şi obţinerii şi a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate.

- Relocarea forajului de hidroobservație Răcăciuni F4 se va realiza înainte de demararea lucrărilor la tronsonul de autostradă respectiv. Începerea lucrărilor de relocare a forajului, echiparea și punerea acestuia în funcțiune va fi notificată la A.B.A. Siret cu 10 zile înainte.

- În perioada de execuție a lucrărilor, în zona fronturilor de lucru din zona cursurilor de apă, se vor monitoriza următorii indicatori de calitate pe factorul de mediu "apă", analizele fiind efectuate la un laborator acreditat, iar rezultatele transmise la ABA Siret :

• Materii în suspensie, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 60 mg/dmc

• Substanțe extractibile cu solvenți organici, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 20 mg/dmc.

• Vizual - prezență peliculă de produs petrolier, permanent – absent.

- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în zona podurilor și podețelor.

- Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante şi delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.

- Pentru a asigura protecţia faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.

- Desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament.

- Nu este permisă realizarea lucrărilor pe timpul nopții.

- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).

- Toate suprafețele a căror înveliş vegetal a fost afectat, după dezafectarea investiției vor fi renaturate adecvat şi redate folosinței lor inițiale; refacerea protecțiilor vegetale se va face prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.
- Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.
- Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe amblele maluri ale râului în cadrul aceleași secțiuni.
- Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.
- Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.
- În cazul în care se constată faptul că prezenţa lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei şi prin aceasta inundarea de obiective sociale şi/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.
- Lucrările se vor corela funcţional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.
- Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.
- În perioada de execuţie a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecţia factorilor de mediu, a zonelor apropiate şi se va respecta întocmai tehnologia de execuţie prezentată în documentaţie, luându-se măsuri de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța S.G.A. Bacău / S.G.A. Vrancea și A.B.A. Siret, iar întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei şi suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de tansport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice şi electrice se va obţine avizul deţinătorilor.
- Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se va solicita Administrației Bazinale de Apă Siret date cu privire la prognoza debitelor şi nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuţiei lucrărilor.
- Beneficiarul Autostrăzii este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.
- Beneficiarul cu sprijinul constructorului şi a proiectantului are obligaţia să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuţiei.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea

obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- În zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, obligaţia de întreţinere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca şi de întreţinere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective (conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare: art. 34 alin. 1).
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor şi/sau lucrărilor hidrotehnice existente şi albiilor cursurilor de apă în zonele de interferenţă cu lucrările proiectate (îngustări de albii, eroziuni etc.) atât pe perioada de execuţie a lucrărilor proiectate, cât şi ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea lor.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru execuţia lucrărilor este permisă numai în baza autorizaţiei de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor şi pietrişurilor emisă de A.B.A.Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
- Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Siret.
- Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.
- În cazul schimbării soluţiei prezentate în documentaţia tehnică, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator conform prevederilor Ordinului MAP nr. 828/2019.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizaţia de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările şi modificările ulterioare.

Avizul de gospodarire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora începe la cel mult 24 de luni de la data emiterii şi dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul îşi pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă dupa caz, precum şi răspunderea civilă sau penală conform prevederilor ***Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare****, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.*

Documentaţia tehnică de fundamentare, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, elaborat de S.C. CONSITRANS S.R.L., fac parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

2. În timpul exploatării:

a) condiţiile necesare a fi îndeplinite în funcţie de prevederile actelor normative specifice;

- În situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- Respectarea legislaţiei privind protecţia mediului în vigoare şi a tuturor condiţiilor impuse prin prezentul acord de mediu şi prin avizele/acordurile/autorizaţiile emise de alte autorități competente, pe perioada de exploatare a proiectului.

b) condiţii care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerinţele legislaţiei comunitare specifice, după caz;

Obligațiile beneficiarului includ și supravegherea și monitorizarea periodică a integrității infrastructurii și intervenția în caz de avarie. Respectarea programului de monitorizare propus prin documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu, va permite evitarea și prevenirea a oricăror efecte, atât pe durata realizării cât și a funcționării lucrărilor propuse prin proiect.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru - *protecţia calităţii aerului***

Pentru limitarea emisiilor de poluanţi în perioada de operare:

- realizarea de inspecţii periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deşeurilor şi întreţinerea sistemelor de colectare şi evacuare a apelor uzate care va conduce la evitarea emanaţiilor de miros din zona parcărilor şi a spaţiilor de servicii, centrelor de întreţinere.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării privind *protecţia calităţii apei/corpurilor de apă*** conform avizului de gospodărire a apelor nr.107 din 20.06.2022 emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.
- **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecţia calităţii solului/subsolului**

Se vor verifica şi întreţine permanent lucrările de consolidare a terenului.

Respectarea cu stricteţe a normelor de gestiune a deşeurilor, de distribuţie şi alimentare cu carburanţi, eliminarea apelor uzate şi vidanjarea toaletelor ecologice.

Centrele de întreţinere vor fi prevăzute cu depozite amenajate cu acoperiş şi platforme de depozitare impermeabile pentru ca materialele necesare întreţinerii drumului să nu poată fi antrenate de ploi sau de vânt pe solul din vecinătate.

Plantarea de arbori și arbuști pentru stabilizarea solului şi refacerea vegetaţiei în vederea încadrării în peisaj.

În cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanţe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autorităţile locale responsabile pentru protecţia mediului şi ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze şi apele subterane.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării - zgomot şi vibraţii**

Panourile fonoabsorbante vor asigura obligatoriu reducerea nivelului de zgomot până la valorile admisibile ale legislaţiei în vigoare.

Întreținerea şi înlocuirea panourilor fonoabsorbante uzate.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării - pentru reducerea riscului pentru sănătate**

Verificarea şi întreţinerea panourilor care ecranează zgomotul datorat traficului.

Monitorizarea şi controlul emisiilor de poluanţi atmosferici.

Întreţinerea adecvată a infrastructurii rutiere.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării privind biodiversitatea/ariile naturale**

Se va prevedea un program continuu de verificare şi întreţinere a elementelor constructive, precum şi de asigurare a viabilităţii exemplarelor vegetale plantate. Se vor întreține

corespunzător gardurile de protecţie pentru animale, precum şi toate stucturile care asigură permeabilitatea autostrăzii. Pe sectoarele de drum, pe care se vor înregistra valori ridicate ale coliziunii pentru speciile de insecte de interes comunitar, existând riscul de afectare a stării de conservare, se vor adopta măsuri suplimentare ce constau în: reducerea vitezei maxime de deplasare a vehiculelor pe anumite porţiuni .Pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetaţiei, şanţurile, bazinele vidanjabile, decantoarele şi separatoarele de produse petroliere, punctele de colectare a deşeurilor, vor fi întreţinute corespunzător de către administratorul autostrăzii.

condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru peisaj

Asigurarea lucrărilor de întreţinere a vegetaţiei plantate în cadrul lucrărilor de refacere şi realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetaţiei.

Întreţinerea panourilor fonoabsorbante şi a panourilor anticoliziune.

Întreţinerea elementelor construite ale autostrăzii.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării privind posibilitatea producerii de accidente**

Semnalizarea adecvată a zonelor în care se execută lucrări de mentenanţă în etapa de operare.

Asigurarea semnalizării adecvate pe autostradă în etapa de operare, inclusiv prevederea de avertizări ale utilizatorilor în situaţii de vreme nefavorabilă.

Verificarea periodică a tuturor utilajelor utilizate pentru activităţi de mentenanţă în etapa de operare.

- **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării - deşeuri**

Deşeurile generate de spaţiile de parcare şi servicii, centrele de întreţinere, respectiv de autovehiculele participante la traficul rutier, precum şi nămolurile din staţiile de epurare, grăsimile şi produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, vor fi eliminate în baza contractelor încheiate cu societăţi autorizate.

Instruirea personalului angajat al unităţilor specializate în lucrările de întreţinere şi reparaţii ale autostrăzii pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării şi utilizării vopselelor, lacurilor şi diluanţilor.

Deşeurile menajere provenite de la spaţiile de parcare şi servicii, centrele de întreţinere vor fi depozitate în containere speciale care să nu permită animalelor să ajungă la acestea.

Alte condiţii:

Ţinând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecţiei factorilor de meditu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:

- **Plan de management de mediu** care va cuprinde detalierea modului de realizare şi respectare a condiţiilor impuse prin prezentul act de reglementare şi a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili şi termene.
- **Plan de intervenţii în caz de poluări accidentale** sau alte situaţii deosebite care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilităţi.

Titularul Proiectului şi Antreprenorul/Constructorul sunt obligaţi să respecte toate condiţiile prevăzute în documentaţia care a stat la baza emiterii prezentului acord.

În vederea respectării condiţiilor Titularul Proiectului are obligaţia de a pune la dispoziţia Antreprenorului/Constructorului toată documentaţia care a stat la baza emiterii prezentului acord.

Respectarea condiţiilor impuse prin avizele/acordurile altor autorităţi care stau la baza emiterii acordului de mediu.

Pentru gropile de împrumut, cariere, balastiere titularul va solicita, după caz, un punct de vedere/act administrativ de la autoritatea competentă pentru protecţia mediului de pe teritoriul administrativ al judeţului unde se regăsesc acestea, înainte de realizarea acestora.

c) pentru instalaţiile care intră sub incidenţa legislaţiei privind emisiile industriale:

• nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanţii care pot fi emişi în cantităţi semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente - nu este cazul;

• prevederi pentru limitarea efectelor poluării la lungă distanţă sau transfrontaliere, după caz – nu este cazul.

d) respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul calităţii aerului, managementul apei, gestionării deşeurilor, zgomot, protecţia naturii;

- Se vor respecta prevederile directivelor europene și prevederile legislaţiei de mediu în vigoare:
  - Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările şi completările ulterioare;
  - STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiţii de calitate;
  - Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;
  - OUG nr.92/2021 privind regimul deşeurilor;
  - SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

➢ **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul calităţii aerului**

Adoptarea unor tehnologii mai puţin poluante, folosirea unor staţii de mixturi asfaltice şi de betoane dotate cu instalaţii de epurare a gazelor evacuate în atmosferă şi de reţinere a pulberilor astfel încât nivelul imisiilor să nu depăşească limitele stabilite prin legislaţie.

Staţiile de asfalt trebuie obligatoriu echipate cu filtre din saci textili, pentru ca nivelul emisiilor de particule pe coşul de evacuare a gazelor arse din cadrul staţiilor de mixturi asfaltice să se încadreze în limitele prevăzute în Ordinul nr.462/1993 pentru aprobarea Condiţiilor tehnice privind protecţia atmosferică şi Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanţi atmosferici.

➢ **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul calităţii apei**

Indicatorii de calitate ai apelor menajere şi pluviale colectate de pe spaţiile de întreţinere şi spaţiile de parcare şi servicii vor respecta la evacuare limitele impuse prin autorizaţia de gospodărire a apelor şi normativele legale în vigoare.

Apele pluviale colectate de pe carosabil se vor evacua respectând limitele de încărcare cu poluanţi prevăzute de normativele legale în vigoare şi condiţiile de evacuare prevăzute în autorizaţia de gospodărire a apelor.

- Legea apelor nr.107/1996, cu *modificările și completările ulterioare*
- Hotărârea Guvernului nr.352/2005 *pentru modificarea și completarea HG nr.188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate*
- Ordinul nr.161/2006 *pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calităţii apelor de suprafaţă în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, cu modificările şi completările ulterioare;*
- Legea nr.458/2002 *privind calitatea apei potabile, cu modificările şi completările ulterioare – republicată 2011*
- Hotărârea Guvernului *nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică, cu modificările şi completările ulterioare*;

➢ **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul calităţii solului şi subsolului**

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care se vor identifica soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea judeţeană pentru protecţia mediului şi va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea şi evaluarea poluării solului şi

subsolului şi desfăşurarea activităţilor de curăţare, remediere şi reconstrucţie ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile legislației in vigoare.

- **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul zgomotului şi vibraţiilor**
  - SR6161-1/2008 – *Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii;*
  - STAS 6156 /86 – *Protecţia împotriva zgomotului în construcţii civile şi social culturale Limite admisibile şi parametri de izolare acustică*
  - SR 10009/2017*Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;*
  - Hotărârea Guvernului nr.121/2019 *privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiental;*
- **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul managementul deşeurilor**

Se va ţine evidenţa lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclării şi depozitării definitive a deşeurilor, conform *HG. nr.856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv* deşeurile periculoase.

Colectarea selectivă a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea şi eliminarea în funcţie de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare.

Nămolurile şi hidrocarburile rezultate în urma epurării apelor uzate provenite din spaţiile de parcare şi servicii, centrele de întreţinere, respectiv nămolurile rezultate în urma trecerii apelor pluviale de pe platforma autostrăzii prin căminele de decantare şi prin separatoarele de grăsimi vor fi eliminate conform legislaţiei specifice în vigoare din:

- Ordin nr.344/2004 *al Ministrului Mediului şi Gospodăririi Apelor şi al Ministrului Agriculturii, Pădurilor şi Dezvoltării Rurale pentru aprobarea normelor tehnice privind protecţia mediului în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;*
- O.G. nr.2/2021 *privind depozitarea deşeurilor;*
- Hotărârea Guvernului nr.1132/2008 *privind regimul bateriilor şi acumulatorilor și al deşeurilor de baterii şi acumulatori;*
- Legea nr.465/2001 *pentru aprobarea OUG nr.16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu modificările și completările ulterioare;*
- Hotărârea Guvernului nr.856/2002 *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;*
- O.U.G. nr.92/2021 *privind regimul deşeurilor;*
- Hotărârea Guvernului nr.170/2004 *privind gestionarea anvelopelor uzate*;
- Ordin nr.794/2012 *privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje şi deşeuri de ambalaje*

- **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul ecosistemelor terestre şi acvatice şi peisajului**
  - Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;*
  - Ordinul MMP nr.2387/2011 *pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
  - Hotărârea Guvernului nr.971/2011 *pentru modificarea şi completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România,*
  - Legea nr. 451/2002 *pentru ratificarea Convenţiei europene a peisajului, adoptată la Florenţa la 20 octombrie 2000;*

- **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică pentru protejarea patrimoniului cultural şi istoric,**
  - Legea nr.422/2001 *pentru protecţia monumentelor istorice, republicată;*
  - Ordonanţei Guvernului nr.43/2000 *privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată.*
- **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate**
  - *Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţie*

Alte prevederi:

- Ordinul nr.289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013;
- Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local;
- Ordinul comun MDRAPFE/MM/MAI nr.3710/1212/99/2017 privind aprobarea Metodologiei pentru stabilirea distanţelor adecvate faţă de sursele potenţiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanţe periculoase în activităţile de amenajare a teritoriului şi urbanism.

e) condiţii prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

Se vor respecta condiţiile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr.107 din 20.06.2022 emis de către Administraţia Bazinală de Apă Siret.

Se vor respecta condiţiile prevăzute în avizul ANANP nr. 71/09.06.2022, emis de către ANANP.

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului şi postînchidere:

a) condiţiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;

În situaţia în care va fi necesară dezafectarea autostrăzii, beneficiarul trebuie să notifice autoritatea competentă de mediu şi să obţină actele de reglementare conform prevederilor legale.

Condiţiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de şantier sunt valabile şi în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare.

Este interzisă deversarea deşeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente.

Pe timpul dezafectării lucrărilor şi după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor.

Lucrările de dezafectare se vor limita la suprafaţa construită a autostrăzii, fără ocuparea unor suprafeţe suplimentare de teren natural.

Toate deşeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislaţiei în vigoare şi nu vor fi depozitate în locaţii neautorizate.

Niciun deşeu obţinut din activităţi de dezafectare nu va fi depozitat în interiorul sau pe malurile cursurilor de apă.

Utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafecatrea proiectului sau a unor secţiuni ale proiectului cu un nivel cât mai redus asupra condiţiilor climatice.

Nu vor fi depozitate cantităţi de material obţinute din dezafectarea proiectului sau unor secţiuni ale proiectului pe sol natural.

Se recomandă limitarea lucrărilor la limita de construcţie a autostrăzii, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice şi evitarea utilizării unor tehnologii intruzive, care să afecteze componenta geologică.

Pentru evitarea şi reducerea impacturilor asupra moştenirii culturale în etapa de dezafectare principala recomandare este legată de asigurarea neafectării altor situri arheologice aflate în

vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare la culoarul de construcţie al autostrăzii.

În timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule.

Nu vor fi depozitate cantităţi de material obţinute din dezafectarea proiectului sau unor secţiuni ale proiectului pe sol natural.

Depozitarea temporară a deşeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafaţa ocupată de autostradă şi în cadrul organizărilor de şantier, fără ocuparea unor suprafeţe suplimentare de teren.

În eventualitatea în care se stabileşte necesitatea dezafectării unei secţiuni sau a întregului tronson de autostradă ce face obiectul proiectului propus, va fi necesară obţinerea actelor de reglementare.

b) condiţii pentru refacerea stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

La finalizarea lucrărilor de construcţie, beneficiarul are obligaţia reconstrucţiei ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate şi situate de-a lungul traseului (inclusiv gropi de împrumut şi organizări de şantier).

Zonele afectate de lucrările de construcţie vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, aşternerea de pământ vegetal, plantare vegetaţie specifică zonei (taluzuri, organizare de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces, gropi de împrumut).

Lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcţie şi va ţine cont de particularităţile solului învecinat de la acel moment.

Suprafeţele rezultate ca urmare a dezafectării autostrăzii vor fi reabilitate ţinând cont de tipurile de habitate prezente în zonă înaintea realizării construcţiei şi de orice modificări în habitatele naturale ce au intervenit până la momentul dezafectării.

Pentru reabilitarea suprafeţelor ulterior dezafectării autostrăzii vor fi utilizate specii vegetale similare celor existente în zonă la momentul dezafectării. Plantările implicate în reabilitarea zonei se vor realiza astfel încât să permită o conectivitate a zonei reabilitate cu zonele de habitat similar aflate în imediata vecinătate.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucţie ecologică a terenurilor afectate şi de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele şi speciile iniţiale să poată reveni, iar funcţiile ecositemelor să fie restabilite similar situaţiei de dinainte de construcţie. La finalul acestei etape, va fi necesară implementarea unui program de monitorizare dimensionat conform celui din perioada de post-construcţie.

c) condiţii prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

Se vor respecta condițiile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr.107 din 20.06.2022 emis de către Administrația Bazinală de Apă Siret.

V. Informaţii cu privire la procesul de consultare a autorităţilor cu responsabilităţi în domeniul protecţiei mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

Documentele din cadrul fiecărei etape din procedura de reglementare (Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă) au fost puse la dispoziția autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului participante în comisiile de analiză tehnică de la Agenția pentru Protecția Mediului Vrancea și Agenția pentru Protecția Mediului Bacău.

Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă au fost afișate pe site-ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

VI. Informaţii cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

• când şi cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;

Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) depunerea solicitării:
- publicare anunţ în ziarul România liberă, din data de 19.07.2021;
- afişare anunţ public la sediu şi pe pagina de internet a ANPM în data de 13.07.2021;
- afişare anunţ public la sediu şi pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 14.07.2021;
- afişare anunţ public la sediul administraţiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada 16.07.2021 – 20.07.2021;

b) etapa de încadrare:
- publicare anunţ în ziarul Romania libera din data 16.08.2021;
- afişare anunţ pe pagina de internet a CNAIR SA şi la sediu în data de 13.08.2021;
- afişare la sediul administraţiilor locale de pe traseul autostrăzii în perioada 16.08.2021 – 17.08.2021;
- afişare la sediu şi pe pagina de internet a ANPM a anunţului public a proiectului deciziei etapei de încadrare în data de 20.08.2021;
- afişare la sediu şi pe pagina de internet a ANPM a deciziei etapei de încadrare în data de 31.08.2021;

c) informare privind desfăşurarea dezbaterilor publice:
- publicare anunţ în ziarul România liberă din data 22.11.2021;
- afişare anunţ pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 17.11.2021 şi la sediu CNAIR SA în data de 18.11.2021;
- afişare anunţ pe pagina de internet a ANPM şi la sediu în data de 16.11.2021;
- afişare anunţ public la sediul administraţiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada 19.11.2021 – 22.11.2021;
- afişare anunţ public pe pagina de internet a administraţiei publice de emitere a aprobării de dezvoltare în data de 18.11.202.

d) decizia de emitere a acordului:
- anunţ public în ziarul România liberă din data 09.06.2022;
- afişare anunţ public pe pagina de internet a ANPM și la sediu în data de 10.06.2022;
- afişare anunţ public la sediul şi pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 08.06.2022;
- afişare la sediile administraţiilor publice locale în perioada 08.6.2022 – 09.06.2022.

• când şi cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;

Societatea VIORELO INTERNATIONAL COM SRL a transmis la ANPM adresele înregistrate la ANPM cu nr.8628/19.04.2022 și nr.11740/20.06.2022, privind activitatea de creștere în sistem ecologic a vacilor de lapte.

• cum au fost luate în considerare propunerile/observaţiile justificate ale publicului interesat;

Adresa nr.8628/19.04.2022 a fost transmisă către CNAIR prin adresa ANPM nr.1/2148/LAF/04.05.2022. ANPM a transmis răspunsul CNAIR nr.92/34751/27.05.2022, înregistrat la ANPM cu nr.10548/27.05.2022 către societatea VIORELO INTERNATIONAL COM SRL prin adresa ANPM nr.1/2434/LAF/02.06.2022. În ceea ce privește solicitarea din data de 20.06.2022 ANPM a transmis către societatea VIORELO INTERNATIONAL COM SRL adresa nr.1/2564/LAF/21.06.2022.

Soluțiile tehnice de proiectare a lucrărilor prevăzute în proiect și aspectele privind posibilele exproprieri de terenuri sau afectarea unor construcții existente nu intră în atribuțiile Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, acestea fiind în responsabilitatea proiectantului și a titularului de proiect, respectiv Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

• s-au solicitat completări/revizuiri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă şi dacă acestea au fost puse la dispoziţia publicului interesat.

Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de evaluare adecvată și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă au fost depuse la ANPM în data de 10.11.2021 și au fost afișate pe site-ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

Au fost solicitate complitări la Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de evaluare adecvată și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă în data 07.01.2022 și data de 14.04.2022.

Au fost depuse completările la ANPM în data de 10.03.2022, respectiv în data de 19.05.2022 și au fost afișate pe site-ul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz – nu este cazul

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicităţii, a parametrilor şi a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Responsabilitatea pentru monitorizarea factorilor de mediu şi raportare aparţine antreprenorului și titularului proiectului.

În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecţia factorilor de mediu şi a componentelor biodiversităţii, în funcţie de rezultatele înregistrate.

Rezultatele monitorizării vor fi păstrate la titular/antreprenor/constructor și vor fi predate la solicitarea ANPM, APM, GNM-CG și/sau GNM-CJ.

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de execuţie/dezafectare

Factor de mediu	Periodicitate	Puncte de monitorizare (km)	Parametrii monitorizaţi	Amplasament
Aer	Lunar	- km 7+600 - km 9+900 - km 11+350 - km 31+000 - km 32+100 - km 35+500 - km 50+900 - km 57+950 - km 66+850 - km 77+150 - km 80+350 - km 85+800 - km 91+800 - km 94+350 - km 95+750	Imisii (NO_2, SO_2, pulberi în suspensie, COV), emisii* (CO, NO, NO_x)	- fronturi de lucru; - organizări de şantier / baze de producţie*.
Apă	Lunar	- km 8+200 - km 13+800 - km 23+450 - km 31+000 - km 41+350 - km 73+600 - km 88+850 - km 95+750	pH, CCO-Cr, CBO_5, produse petroliere, metale grele (Mn, Cd, Pb, Ni, Cu, Zn)	- organizări de şantier / baze de producţie*; - cursuri de apă de suprafață din zona fronturilor de lucru.
Sol	Lunar	- km 9+900 - km 11+350 - km 14+450 - km 31+000 - km 40+700 - km 45+550 - km 50+900 - km 66+850 - km 69+600 - km 80+350	pH, metale grele (cadmiu, cupru, crom, mangan, nichel, plumb, zinc), TPH	- fronturi de lucru; - organizări de şantier / baze de producţie*; - depozite temporare; - gropi de împrumut.

Factor de mediu	Periodicitate	Puncte de monitorizare (km)	Parametrii monitorizaţi	Amplasament
		- km 83+950 - km 85+800 - km 94+350 - km 95+750		
Zgomot	Lunar	- km 7+600 - km 9+900 - km 32+100 - km 35+500 - km 50+900 - km 57+950 - km 77+150 - km 83+950 - km 91+800	nivel zgomot, dB (A)	- fronturi de lucru; - organizări de şantier / baze de producţie*; - zonele locuite în apropierea drumului; - intersecţii.

*Nu se aplică în perioada de dezafectare

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de exploatare

Factor de mediu	Periodicitate	Puncte de monitorizare (km)	Parametrii monitorizaţi	Amplasament
Aer	Lunar	- km 7+600 - km 9+900 - km 11+350 - km 31+000 - km 32+100 - km 35+500 - km 50+900 - km 57+950 - km 66+850 - km 77+150 - km 80+350 - km 85+800 - km 91+800 - km 94+350 - km 95+750	Imisii (NO_2, SO_2, pulberi în suspensie)	- zonele cu pante; - intersecţii; - noduri rutiere; - în apropierea localităţilor şi a altor obiective; - în zonele în care proiectul afectează direct siturile Natura 2000.
Apă	Lunar	- km 8+200 - km 13+800 - km 23+450 - km 31+000 - km 41+350 - km 73+600 - km 88+850 - km 95+750	pH, CCO-Cr, CBO_5, produse petroliere, metale grele (Mn, Cd, Pb, Ni, Cu, Zn)	- şanţurile pereate şi deversate în emisar prin gurile de descărcare; - cursuri de apă de suprafaţă din zona proiectului; - în zonele în care proiectul afectează direct siturile Natura 2000.
Sol	Lunar	- km 9+900 - km 11+350 - km 14+450 - km 31+000 - km 40+700 - km 45+550 - km 50+900 - km 66+850 - km 69+600 - km 77+150 - km 80+350 - km 83+950 - km 85+800 - km 94+350 - km 95+750	pH, metale grele (cadmiu, cupru, crom, mangan, nichel, plumb, zinc), TPH	- în zonele învecinate parcărilor, spaţiilor de servicii, centrelor de întreţinere şi ariilor protejate; - zonele locuite în apropierea autostrăzii.

Zgomot	Lunar în primul an de exploatare, apoi trimestrial	- km 7+600 - km 9+900 - km 32+100 - km 35+500 - km 50+900 - km 57+950 - km 83+950 - km 91+800	nivel zgomot, dB (A)	- în apropierea localităţilor şi a altor obiective; - în zonele în care au fost prevăzute panouri fonoabsorbante; - în zonele în care proiectul afectează direct siturile Natura 2000.

Notă: În perioada de exploatare, monitorizarea se va realiza pe o perioadă de 3 ani și numai în cazul în care există situaţii în care va fi necesar, aceasta se va extinde.

Plan de monitorizare a biodiversităţii

Scop	Componentă	Datele colectate	Perioada	Frecvenţa de monitorizare	Frecvenţa de raportare	Resurse umane	Locaţii puncte de monitorizare (km)	Responsabil
ETAPA DE EXECUŢIE								
Evaluarea semnificaţiei impactului lucrărilor de construcţie asupra habitatelor şi speciilor de interes conservativ.	Ihtiofaună	Prezenţa speciilor de ihtiofaună de interes comunitar în zonele afectate de construcţie – date calitative şi cantitative	martie - octombrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert ihtiolog	- 41+000 - 95+500	Antreprenor, prin intermediul unei firme autorizate şi specializate în domeniul monitorizării biodiversităţii
	Habitate şi floră	Dinamica habitatelor/vegetaţiei din zonele renaturate la sfârşitul fazei de construcţie (taluzuri, subtraversări pentru faună etc.) Dinamica speciilor de plante invazive, dacă acestea vor fi identificate în zona autostrăzii.	aprilie - august	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert habitate / plante invazive 1 expert GIS	- 8+700 - 40+200	
	Nevertebrate	Prezenţa speciilor de interes comunitar în zonele afectate de construcţie – date calitative şi cantitative. Datele cantitative vor fi colectate pentru grupele pentru care	martie - septembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert entomolog	- 0+400 - 5+000 - 8+700 - 31+000 - 34+400 - 41+000 - 43+400 - 56+800 - 61+500 - 73+600 - 78+500 - 82+400 - 85+100 - 88+800	

		aceste date pot fi colectate. Distribuția speciilor de interes comunitar în zonele afectate de construcție. Dinamica influențată de lucrările de construcție asupra speciilor de interes comunitar. Semnificația impactului asupra habitatelor speciilor de faună de interes comunitar pentru acele specii care sunt strict asociate habitatelor care urmează a fi afectate (zone umede etc). Semnificația impactului asupra speciilor de faună de interes comunitar.					- 90+500 - 92+200 - 95+500	
	Herpetofaună		martie - septembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert herpetolog	- 5+000 - 8+700 - 31+000 - 34+400 - 41+000 - 43+400 - 56+800 - 61+500 - 73+600 - 78+500 - 82+400 - 85+100 - 92+200 - 95+500	
	Păsări		ianuarie - decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert ornitolog	- 5+000 - 13+700 - 23+300 - 41+000 - 46+600 - 73+600 - 82+400 - 85+100 - 88+800 - 90+500 - 92+200 - 95+500	
	Mamifere		ianuarie - decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert mamifere	- 5+000 - 8+700 - 13+700 - 17+800 - 23+300 - 31+000 - 41+000 - 52+100 - 56+800 - 61+500 - 78+500 - 88+800 - 90+500	
	Chiroptere		martie - octombrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert chiroptere	- 0+000 - 8+700 - 13+700 - 23+300 - 31+000 - 40+200 - 43+400 - 56+800 - 61+500 - 85+100 - 92+200 - 95+900	
ETAPA DE OPERARE								
Evaluarea refacerii habitatelor și asociațiilor vegetale din zonele	Ihtiofaună	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	-	Antreprenor, prin intermediul unei firme autorizate și
	Habitate și floră	Prezența habitatelor și a speciilor de floră de interes comunitar în	aprilie - august	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert habitate / plante	-	

afectate în perioada de construcție și pe structuri nou create. Evaluarea dinamicii și impactului produs de plantele invazive. Evaluarea semnificați ei impactului produs de trafic (coliziune și zgomot) asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere, chiroptere de interes conservativ . Evaluarea eficienței subtravers ărilor și a celorlalte elemente care asigură permeabilit atea.		zonele afectate de prezența proiectului – date calitative și cantitative. Distribuția speciilor de floră și a habitatelor de interes comunitar în zonele afectate de prezența proiectului. Suprafețele de habitate afectate. Caracteristici populaționale ale speciilor de plante de importanță comunitară afectate. Prezența speciilor de plante invazive a căror răspândire a fost indusă de faza de construcție. Suprafețele afectate de plante invazive. Dinamica plantelor invazive. Semnificația impactului asupra speciilor de plante de interes comunitar.				invaziv e 1 expert GIS		specializ ate în domeniul monitoriz ării biodiversi tății
	Nevertebr ate	Impactul produs de trafic (coliziune) asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere – date cantitative și calitative.	martie - septem brie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert entomo log	-	
	Herpetofaună		martie - septem brie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert herpeto log	-	
	Păsări		ianuarie - decemb rie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert ornitolo g	-	

	Mamifere	Impactul produs de trafic (zgomot) asupra speciilor de faună de interes comunitar din vecinătatea autostrăzii. Gradul de utilizare a subtraversărilor și al altor elemente care asigură permeabilitatea speciilor de interes comunitar.	ianuarie - decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert mamifere	-	
	Chiroptere		martie - octombrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert chiroptere	-	
ETAPA DE DEZAFECTARE								
Evaluarea refacerii habitatelor și asociațiilor vegetale din zonele afectate. Evaluarea dinamicii și impactului produs de plantele invazive.	Ihtiofaună	Prezența speciilor de ihtiofaună de interes comunitar în zonele afectate de dezafectare – date calitative și cantitative	martie - octombrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert ihtiolog	- 41+000 - 95+500	Antreprenor, prin intermediul unei firme autorizate și specializate în domeniul monitorizării biodiversității
	Habitate și floră	Dinamica habitatelor/vegetației din zonele renaturate la sfârșitul fazei de dezafectare (taluzuri, subtraversări pentru faună etc.) Dinamica speciilor de plante invazive, dacă acestea vor fi identificate în zona autostrăzii.	aprilie - august	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert habitate / plante invazive 1 expert GIS	- 8+700 - 40+200	
	Nevertebrate	Prezența speciilor de interes comunitar în zonele afectate de dezafectare – date calitative și cantitative. Datele cantitative vor fi colectate	martie - septembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert entomolog	- 0+400 - 5+000 - 8+700 - 31+000 - 34+400 - 41+000 - 43+400 - 56+800 - 61+500 - 73+600 - 78+500 - 82+400	

		pentru grupele pentru care aceste date pot fi colectate. Distribuția speciilor de interes comunitar în zonele afectate de dezafectare. Dinamica influențată de lucrările de dezafectare asupra speciilor de interes comunitar. Semnificația impactului asupra habitatelor speciilor de faună de interes comunitar pentru acele specii care sunt strict asociate habitatelor care urmează a fi afectate (zone umede etc). Semnificația impactului asupra speciilor de faună de interes comunitar.					- 85+100 - 88+800 - 90+500 - 92+200 - 95+500	
	Herpetofaună		martie - septembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert herpetolog	- 5+000 - 8+700 - 31+000 - 34+400 - 41+000 - 43+400 - 56+800 - 61+500 - 73+600 - 78+500 - 82+400 - 85+100 - 92+200 - 95+500	
	Păsări		ianuarie - decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert ornitolog	- 5+000 - 13+700 - 23+300 - 41+000 - 46+600 - 73+600 - 82+400 - 85+100 - 88+800 - 90+500 - 92+200 - 95+500	
	Mamifere		ianuarie - decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert mamifere	- 5+000 - 8+700 - 13+700 - 17+800 - 23+300 - 31+000 - 41+000 - 52+100 - 56+800 - 61+500 - 78+500 - 88+800 - 90+500	
	Chiroptere		martie - octombrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert chiroptere	- 0+000 - 8+700 - 13+700 - 23+300 - 31+000 - 40+200 - 43+400 - 56+800 - 61+500 - 85+100 - 92+200 - 95+900	

Perioadele optime și suboptime de monitorizare a faunei și florei

Componenta de biodiversitate / Luna	Ian.	Febr.	Mar.	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
Floră/ Habitate												
Nevertebrate												
Ihtiofaună												
Amfibieni												
Reptile												
Păsări												
Mamifere (altele decât chiropterele)												
Chiroptere												

Legendă:

Perioada suboptimă

Perioada optimă

Conform concluziilor SEICA și propunerea planului pentru monitorizare (propusă conform solicitărilor ANAR) programul de monitorizare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă de suprafață identificate, inclusiv prezentarea propunerilor de secțiuni de monitorizare materializate pe plan:

Program de monitorizare a impactului asupra corpurilor de apă în perioada de preconstrucție/ construcție/ dezafectare

Nr. crt.	Puncte de monitorizare/ poziție kilometrică a autostrăzii	Corp de apă	Elemente de calitate	Motivul pentru care se propune monitorizarea	Durată minimă	Frecvență de analiză	Raportare
1.	km 2+323	RORW12.1.79.15_B1 Șoimul	Faună nevertebrată bentică	Lucrări hidrotehnice (protecție de mal) pe o lungime de 230m Translatarea albiei	Pe toată perioada de preconstrucție (1 an)/ construcție/ dezafectare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	Anual
2.	km 7+956	RORW12.1.79_B3 Putna	Faună nevertebrată bentică	Construirea unui pod cu L=760,50 m, cu 9x 2 pile parțial în albia minoră	Pe toată perioada de preconstrucție (1 an)/ construcție/ dezafectare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	

Nr. crt.	Puncte de monitorizare/ poziție kilometrică a autostrăzii	Corp de apă	Elemente de calitate	Motivul pentru care se propune monitorizarea	Durată minimă	Frecvență de analiză	Raportare
3.	km 10+767	RORW12.1.76_B1 Gârla Morilor	Faună nevertebrată bentică	Lucrări hidrotehnice (protecție de mal) pe o lungime de 220 m	Pe toată perioada de preconstrucție (1 an)/ construcție/ dezafectare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	
4.	km 40+958	RORW12.1.69_B4 Trotuș (cf Tazlău - cf Siret)	Macrofite Faună nevertebrată bentică Faună piscicolă	Lucrări hidrotehnice (protecție de taluz autostrada) pe o lungime de 3360 m	Pe toată perioada de preconstrucție (1 an)/ construcție/ dezafectare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	
5.	km 66+346	RORW12.1.63_B1 Valea Seaca + Scurta	Macrofite Faună nevertebrată bentică Faună piscicolă	Lucrări hidrotehnice (protecție de mal) pe o lungime de 175 m Translatarea albiei	Pe toată perioada de preconstrucție (1 an)/ construcție/ dezafectare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	
6.	km 73+596 (autostrada +bretele 1,2,3,4 la nod rutier)	RORW12.1.60_B Răcăciuni	Macrofite Faună nevertebrată bentică	Lucrări hidrotehnice (protecție pe taluz autostrada L=1100m si bretele pe L=5400m	Pe toată perioada de preconstrucție (1 an)/ construcție/ dezafectare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	
7.	km 92+096	RORW12.1.55_B1 Bahna	Macrofite Faună nevertebrată bentică	Lucrări hidrotehnice (protecție de mal) pe o lungime de 210 m	Pe toată perioada de preconstrucție (1 an)/ construcție/ dezafectare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	

Program de monitorizare a impactului asupra corpurilor de apă în perioada de operare

Nr. crt.	Puncte de monitorizare/poziție kilometrică a autostrăzii	Corp de apă	Elemente de calitate	Durată minimă	Frecvență de analiză	Raportare
	km 2+323	RORW12.1.79.15_B1 Șoimul	Faună nevertebrată bentică	Primii 3 ani ai perioadei de operare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	Anual
2.	km 7+956	RORW12.1.79_B3 Putna	Faună nevertebrată bentică	Primii 3 ani ai perioadei de operare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	

Nr. crt.	Puncte de monitorizare/poziție kilometrică a autostrăzii	Corp de apă	Elemente de calitate	Durată minimă	Frecvență de analiză	Raportare
3.	km 10+767	RORW12.1.76_B1 Gârla Morilor	Faună nevertebrată bentică	Primii 3 ani ai perioadei de operare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	
4.	km 40+958	RORW12.1.69_B4 Trotuș (cf Tazlău - cf Siret)	Macrofite Faună nevertebrată bentică Faună piscicolă	Primii 3 ani ai perioadei de operare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	
5.	km 66+346	RORW12.1.63_B1 Valea Seaca + Scurta	Macrofite Faună nevertebrată bentică Faună piscicolă	Primii 3 ani ai perioadei de operare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	
6.	km 73+596 (autostrada +bretele 1,2,3,4 la nod rutier)	RORW12.1.60_B Răcăciuni (Mocan)	Macrofite Faună nevertebrată bentică	Primii 3 ani ai perioadei de operare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	
7.	km 92+096	RORW12.1.55_B1 Bahna	Macrofite Faună nevertebrată bentică	Primii 3 ani ai perioadei de operare	1/ an (în perioada aprilie-septembrie) amonte și aval	

Evaluarea impactului de mediu s-a realizat pe culoarul de implementare al proiectului și în vecinătatea acestuia.

Dacă etapa de construcție va determina ca anumite valori privind pozițiile kilometrice ale lucrărilor propuse, înscrise în tabelele din prezentul acord de mediu, să prezinte mici corecturi ale poziției kilometrice care se află tot pe culoarul de implementare al proiectului evaluat în cadrul procedurii de reglementare care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și care să nu afecteze ariile naturale protejate, siturile arheologice, zonele locuite, obiective sociale/industriale/economice/etc., terenuri aflate în fond forestier, arii protejate sub alte aspecte, aceste eventuale modificări ale pozițiilor kilometrice ca urmare a situației întâlnite practic în teren nu necesită notificarea ANPM pentru precizarea privind încadrarea sau nu în procedura de evaluare a impactului asupra mediului derulată pentru emiterea prezentului acord de mediu. Aceste modificări nu sunt modificări semnificative conform cerințelor privind evaluarea impactului de mediu dacă se mențin pe culoarul de implementare al proiectului.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere trebuie să respecte:

- toate măsurile/condițiile prevăzute în documentaţia care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și să pună la dispoziţia Antreprenorului/Constructorului toată documentaţia pentru a se putea respecta aceste măsuri și condiții.

- condiţiille/măsurile impuse prin avizele/acordurile altor autorităţi care stau la baza emiterii prezentului acord de mediu.

Prezentul acord de mediu nu exonerează de răspundere proiectantul şi constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor.

Prezentul acord de mediu nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

Responsabilitatea privind corectitudinea informaţiilor furnizate în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului aparţine titularului proiectului, iar responsabilitatea privind calitatea informaţiilor/studiilor/rapoartelor, respectiv a raportului privind impactul asupra mediului, studiului de evaluare adecvată studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă aparţine experţilor atestaţi, conform prevederilor art.12, alin.(8) din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.*

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea şi anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 **privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.**

Prezentul acord de mediu conţine 127 (o sută douăzeci și șapte) pagini și a fost emis în trei exemplare.

Prezentul acord de mediu este însoţit de Anexa nr. 1 care cuprinde „Calendarul de implementare a măsurilor şi de monitorizare asociat etapelor de proiectare, execuţie și operare", Anexa nr. 2 care cuprinde „Evaluarea impactului asupra habitatelor și speciilor ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000 analizate, în conformitate cu Obiectivele Specifice de Conservare" și Anexa nr. 3 care cuprinde „Graficul de eșalonare a lucrărilor și perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile„.

PREŞEDINTE

Lóránd-Árpád FÜLÖP

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI PREŞEDINTE

Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Şef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ŞOAVĂ

Şef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit:

Nicoleta ILĂU - SAEI

Camelia TOADER – SAEI

Laura-Magdalena HERIȘANU - SPN

Andreea PETRIA - SPN

Anexa nr.1 Calendarul implementării şi monitorizării măsurilor de reducere a impactului în perioada de execuţie, operare şi dezafectare

Calendarul implementării şi monitorizării măsurilor de reducere a impactului în perioada de execuţie

Cod măsură	An I												An II												An III												Responsabilitate	Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	L36		
M1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Titularul	Responsabilul de mediu (intern sau independent) desemnat de către Titularul întocmeşte rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse şi semnalează eventuale abateri
M2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M3		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M12				●	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●	●					
M13	●	●	●	●						●	●	●	●	●	●	●						●	●	●	●	●	●	●						●	●	●		
M14		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●																		
M15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M20																					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M21																									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M22																									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M23	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M26																									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M27																									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

Calendarul implementării şi monitorizării măsurilor de reducere a impactului în perioada de operare

Cod măsură	An I												An II												An III												Responsabilitate	Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	L36		
M28	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titularul	Responsabilul de mediu (intern sau independent) desemnat de către Titularul întocmeşte rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse şi semnalează eventuale abateri
M29	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M30	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M31	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M33	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

Calendarul implementării şi monitorizării măsurilor de reducere a impactului în perioada de dezafectare

Cod măsură	An I												An II												An III												Responsabilitate	Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30	L31	L32	L33	L34	L35	L36		
M1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Titularul	Responsabilul de mediu (intern sau independent) desemnat de către Titularul proiectului întocmeşte rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse şi semnalează eventuale abateri
M2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M12	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M13	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M15	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M17	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M18	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M19	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

M20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M21	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M22	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M23	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
M27	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

ANEXA 2. Evaluarea impactului asupra habitatelor şi speciilor ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000 analizate, în conformitate cu Obiectivele Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000/Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat de proiect	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0162 – Lunca Siretului Inferior	Habitate	3260 - Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetaţie din *Ranunculion fluitantis* şi *Callitricho-Batrachion*		Habitatul a fost identificat la nivelul amplasamentului, în dreptul km 40+300, la o distanţă de cca. 1,6 km raportat la axul autostrăzii.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 62,08 ha	NU	Conform informaţiilor din studiile de teren şi a informaţiilor din planul de management al sitului ROSCI0162, distribuţia habitatului la nivelul sitului se regăseşte la o distanţă de aproximativ 1,6 km de zona amplasamentului (la sud de satul Burcioaia). Astfel, suprafaţa habitatului sau elementele sale caracteristice din cadrul sitului nu vor fi afectatate de implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Număr specii caracteristice în stratul emergent	nr. specii / fragment habitat	-	-	Cel puţin 2			-		-	-	
										Număr specii caracteristice în stratul natant	nr. specii / fragment habitat	-	-	Cel puţin 2			-		-	-	
										Număr specii caracteristice în stratul submers	nr. specii / fragment habitat	-	-	Cel puţin 2			-		-	-	
										Abundenţa speciilor indicatoare de perturbări (invazive, ruderale, nitrofile)	nr. specii / fragment habitat	Nu există date asupra acestui parametru. Se va documenta în termen de 3 ani.		Cel mult 1			-		-	-	
										Fluctuaţiile apei	cm	-	-	Cel mult 130			-		-	-	
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi anorganici)	Calificativ stare ecologică	-	-	Cel puţin stare ecologică bună (B)			-		-	-	
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Calificativ stare ecologică	-	-	Cel puţin stare ecologică bună (B)			-		-	-	
		3270 - Râuri cu maluri nămoloase cu vegetaţie de *Chenopodion rubrisi* - *Bidention*		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul nu se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, aflându-se la o distanţă de cca. 1,9 km de aceasta.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 379,69	NU	Cu ocazia deplasărilor pe teren nu au fost observate elemente ecologice definitorii pentru acest tip de habitat. Din analiza hărţii de distribuţie a tipurilor de habitat din planul de managemnt s-a constat că distribuţia acestuia se află la o distanţă de peste 1,9 km faţă de amplasamentul proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Abundenţa speciilor edificatoare / caracteristice	numărul speciilor / 25 m2	-	-	Cel puţin 2			-		-	-	
										Abundenţa speciilor indicatoare de perturbări (invazive, ruderale, nitrofile)	numărul speciilor / 25 m2	-	-	Cel mult 1			-		-	-	
										Fluctuaţiile apei	cm	-	-	Cel mult 20			-		-	-	
										Înălţime vegetaţie	cm	-	-	Cel mult 150			-		-	-	

										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și anorganici)	Calificativ stare ecologică	Nu există date asupra acestui parametru.		Cel puțin stare ecologică bună (B)			'		-	-	
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Calificativ stare ecologică	Nu există date asupra acestui parametru.		Cel puțin stare ecologică bună (B)			'		-	-	
		6430 - Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, la cel montan și alpin		Habitatul nu a fost identificat în cadrul campaniilor de monitorizare și nici nu există date disponibile referitoare la distribuția acestuia în sit.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărți de distribuție ale speciilor și habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Favorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafață habitatului	ha	-	-	Cel puțin 4	NU	Având în vedere faptul că habitatul nu a fost identificat pe teren în zona proiectului în timpul cercetării în teren care a stat la baza prezentului studiu, iar în planul de management, nu exista date despre distributia acestui tip de habitat in sit, implemenatrea proiectului nu va duce la reducerea arealului habitatului și nu va conduce la modificări negative în elementele sale ecologice definitorii..	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Abundență specii edificatoare / caracteristice	procent acoperire / 25m2	-	-	Cel puțin 35%			'		-	-	
										Număr specii edificatoare / caracteristice	numărul speciilor / 25 m2	-	-	Cel puțin 3			'		-	-	
										Numărul speciilor (Bogăția în specii) - cormofite	numărul speciilor / 25 m2	-	-	Cel puțin 15			'		-	-	
										Acoperire vegetație arbustivă	procent acoperire / ha	Nu există date asupra acestui parametru.		Mai puțin de 20%			'		-	-	
										Abundență specii alohtone (invazive și potențial invazive)	procent acoperire / ha	-	-	Mai puțin de 1%			'		-	-	
										Abundență specii indicatoare pentru perturbări (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderale)	procent acoperire / ha	-	-	Mai puțin de 5%			'		-	-	
										Interval înălțime vegetație	cm	-	-	Între 50-150			'		-	-	
		91E0* - Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* - *Alno- Padion, Alnion incanae, Salicion albae*		Conform hărților de distribuție din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul nu se regăsește în zona de influență a proiectului, aflându-se la o distanță de cca. 7,4 km de aceasta.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărți de distribuție ale speciilor și habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate, hărți și	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	-	-	cel puțin 100,46	NU	Conform informațiilor din planul de management al ROSCI0162, distribuția habitatul nu se suprapune cu zona de influență a proiectului, acesta aflându-se la o distanță de peste 7 km în rezervația naturală Lunca Siretului. Astfel, parametrii structurali, ecologici și funcționali ai habitatului nu vor fi afectați prin implementarea proiectului.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de arbori caracteristice	Procent acoperire / 500 m2	-	-	Cel puțin 70%			'		-	-	
										Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	număr specii / 500 m2	-	-	Cel puțin 3			'		-	-	
										Abundența specii alohtone (invazive și potențial invazive)	Procent acoperire / ha	-	-	Mai puțin de 1			'		-	-	
										Abundență ecotipuri necorespunzătoare/ specii în afara arealului	Procent acoperire / ha	-	-	Mai puțin de 10			'		-	-	

										Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3 / ha	-	-	Cel puţin 20			-		-	-	
										Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	număr arbori / ha	-	-	Cel puţin 5			-		-	-	
		91F0 - Păduri ripariene mixte cu *Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia*, din lungul marilor râuri *Ulmenion minoris*		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul nu se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, aflându-se la o distanţă de cca. 6,3 km de acesta.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate, hărţi şi descrieri parcelare din amenajamente silvice	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	-	-	337,71	NU	Zona ocupată de acest habitat la nivelul ariei naturale protejate se află la o distanţă de peste 6 km de zona amplasamentului în rezervaţia naturală Lunca Siretului, rezervaţie ce este specifică habitatelor ripariene de stejar sau stejar în amestec cu alte foioase. Astfel că proiectul nu va conduce la pierderi sau degradări de suprafeţe ocupate de acesta.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de arbori caracteristice	procent acoperire / 500 m2	-	-	Cel puţin 70			-		-	-	
										Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	procent acoperire / 500 m2	-	-	Cel puţin 3			-		-	-	
										Abundenţa specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	procent acoperire / ha	-	-	Mai puţin de 1%			-		-	-	
										Abundenţă ecotipuri necorespunzătoare/ specii în afara arealului	procent acoperire / ha	-	-	Mai puţin de 10 %			-		-	-	
										Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3 / ha	-	-	cel puţin 20			-		-	-	
										Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	număr arbori / ha	-	-	cel puţin 5			-		-	-	
		6440- Pajişti aluviale din *Cnidion dubii*		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul nu se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, afându-se la o distanţă de cca. 2,8 km de acesta.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	-	-	cel puţin 51,06	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, distribuţia habitatul nu se suprapune cu zona de influenţă a proiectului, suprafeţe de teren ocupate de acest habitat aflându-se la o distanţă de cca. 2,8 km de zona amplasamentului. Astfel, parametrii structurali, ecologici şi funcţionali ai habitatului nu vor fi afectaţi prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Abundenţă specii edificatoare / caracteristice	procent acoperire / 25 m2	-	-	cel puţin 35%			-		-	-	
										Număr specii edificatoare / caracteristice	nr specii / 25 m2	-	-	cel puţin 3			-		-	-	
										Acoperire vehetaţie arbustivă	procent acoperire / ha	-	-	cel puţin 3 %			-		-	-	
										Abundenţa specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 1 %			-		-	-	

										Abundenţă specii indicatoare pentru perturbări (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderale)	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 5 %			-		-	-	
										Interval înălţime vegeteţie	cm	-	-	între 30-100			-		-	-	
		9110* - Vegetaţie de silvostepă eurosiberiană cu *Quercus spp*		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul nu se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, aflându-se la o distanţă de cca. 3,8 km de acesta.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate, hărţi şi descrieri parcelare din amenajamente silvice	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	-	-	cel puţin 176,81	NU	Harta de distribuţie a habitatelor aferentă planului de management plasează acest habitat la o distanţă de aproximativ 3,8 km faţă de amplasamentul analizat. Totodată, din studiile realizate pe teren s-a constat că nu au fost identificate elemente caracteristice acestui tip de habitat, astfel că realizarea autostrăzii nu va influenţa în niciun fel acest tip de habitat.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de arbori caracteristice	procent acoperire / 500 m2	-	-	cel puţin 70			-		-	-	
										Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	procent acoperire / 500 m2	-	-	cel puţin 3			-		-	-	
										Abundenţa specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 1			-		-	-	
										Abundenţă ecotipuri necorespunzătoare/ specii în afara arealului	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 10			-		-	-	
										Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3 / ha	-	-	cel puţin 20			-		-	-	
										Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	număr arbori / ha	-	-	cel puţin 5			-		-	-	

		92A0 - Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*		Habitatul a fost identificat la nivelul amplasamentului, în u.a. 26C		Studii de teren, planul de management al sitului, hărți de distribuție ale speciilor și habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate, hărți și descrieri parcelare din amenajamente silvice	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	-	-	cel puțin 1891,52	DA	Deși harta de distribuție din planul de management nu a cartat acest habitat pe malurile râului Trotuș (unul dintre motive ar putea fi faptul că acest habitat se găsește sub forma unei mici insule izolate înconjurat de terenuri neproductive și de plantații de salcâm și plopi euroamericani), atât în timpul campaniilor de monitorizare cât și din analiza descrierilor parcelare din amenajamentul silvic, s-a constat că în zona de implementare a proiectului ce se suprapune cu acest sit Natura 2000 a fost identificat habitatul 92A0. Conform descrierilor parcelare ale u.a-ului 26 C din cadrul UP-ului III Zăvoaiele Siretului, Ocolului Silvic Panciu-Valea Caragnei, acesta (u.a. 26 C) are o suprafață de 45,53 ha și este un arboret cu compoziția 90%plop negru și 10% plop alb, cu vârsta de 25 de ani.	7,5862 ha	Nesemnificativ	Suprafața cartată prin planul de management este de 1891,52 ha, iar din observațiile pe teren și din analiza datelor cuprinse în descrierea parcelară a u.a.-ului 26C din cadrul UP-ului III Zăvoaiele Siretului, Ocolului Silvic Panciu-Valea Caragnei se mai adaugă o suprafață de 45,53 (această suprafață nu a fost cartată prin PM) ha caracteristică habitatului 92A0 (1937,05 ha total). Prin implementarea proiectului se va defrișa o suprafață de 7,5862 ha , ceea ce corespunde unui procent de 0,4% din suprafața habitatului la nivelul sitului. Deaemenea trebuie menționat că suprafața habitatului cartată prin planul de management nu se va reduce. La nivelul bioregiunii continentale acest habitat ocupă o suprafață 42.500 ha pe un areal de 4.030.000 ha, prin actualul proiect defrisându-se un procent de 0,02% de habitat la nivelul bioregiunii și 0,0002% la nivelul arealului. Având în vedere măsura prevăzută în planul de management care menționează că: Înlocuirea arboretelor cu funcție de producție parțial sau total derivate, ajunse la vârsta exploatabilității cu arborete corespunzătoare tipului natural fundamental de pădure, astfel pentru arboretele	M1, M2, M4, M5, M6, M9, M10, M11, M15, M16, M19, M21, M22, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Fără impact

																			dominate de speciile salcâm, cenuşer, oţetar, sălcioară, plopi hibrizi, aflate la vârsta exploatabilităţii vor fi planificate în amenajamentele silvice compoziţii de regenerare cu specii autohtone, de exemplu stejari, plop negru, plop alb, ulm, frasin, tei şi altele asemenea, în vederea reconversiei pădurii către tipului natural fundamental de pădure, acolo unde este posibil din punct de vedere al condiţiilor staţionale, se preconizează că suprafaţa habitatului nu se va reduce, ci din contră va creşte.		
										Specii de arbori caracteristice	procent acoperire / 500 m2	-	-	cel puţin 70	DA	Pe suprafaţa de 7,5862 ha se vor elimina toate speciile caracteristice de arbori.	7,5862 ha	Nesemnificativ	Această suprafaţă nu a fost cartată iniţial în planul de management, astfel că valoarea de referinţă nu va afectată.		-
										Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	procent acoperire / 500 m2	-	-	cel puţin 3	DA	Pe suprafaţa de 7,5862 ha se vor elimina toate speciile caracteristice de plante.	7,5862 ha	Nesemnificativ	Această suprafaţă nu a fost cartată iniţial în planul de management, astfel că valoarea de referinţă nu va afectată.		-
										Abundenţa specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 1	NU	Din observaţiile realizate în teren şi din analiza descrierilor parcelare s-a constat că speciile invazive/alohtone(salcâm şi plopi euroamericani) există în vecinătatea amplasamentului (u.a.-urile 26A, 26B,26D). Având în vedere că prin actualul proiect plantarea cu specii invazive/necaracteristice este strict interzise, procentul acestora nu va creşte.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Abundenţă ecotipuri necorespunzătoare/ specii în afara arealului	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 10	NU		-		-	-	
										Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3 / ha	-	-	cel puţin 20	DA	Din observaţiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafaţa ce urmează a se defrişa este sub 5 mc/ha, în general lemn de mici dimensiuni, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantităţi reduse	M1, M2, M4, M5, M6, M9, M10, M11, M15, M16, M19, M21, M22,	Nesemnificativ

										Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	număr arbori / ha	-	-	cel puțin 5	NU	Vârsta u.a.-ului 26C, unde există acest habitat are 25 de ani iar cu ocazia deplasărilor pe teren nu au fost observați arbori de biodiversitate.	-	Fără impact	nefiind caracteristic speciilor de insecte xilofage.	M24, M28, M29, M30, M32, M33	Fără impact
Insecte	4033 *Erannis ankeraria*	Nu a fost identificată în sit																					
	1088 *Cerambyx cerdo*		Conform hărților de distribuție din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil al speciei nu se regăsește în zona de influență a proiectului, aflandu-se la o distanta de cca. 30 km de aceasta.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărți de distribuție ale speciilor și habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	număr indivizi	30	70	trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Conform informațiilor din planul de management al sitului ROSCI0162, specia sau habitatul speciei nu au fost identificate în zona de influență a proiectului de autostradă. Lucrările din cadrul proiectului nu vor genera un impact asupra mărimii populației sau asupra habitatului ei raportat la zona de distribuție a speciei sau a habitatului favorabil acesteia în cadrul sitului Natura2000.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Suprafața habitatului speciei	ha	habitatele cu specii de cvercinee (91F0 și 91I0*) ocupă o suprafață de 514,52 ha, ceea ce ar putea reprezenta habitat potențial pentru această specie		trebuie definit în termen de 2 ani			-		-	-	
									Arbori bătrâni în trupuri de pădure	nr. arbori/ha	-	-	trebuie definit în termen de 2 ani			-		-	-	
									Arbori de foioase mai bătrâni de 130-150 de ani, în afara pădurilor, în arealul potențial de distribuție a speciei	număr total de arbori	-	-	trebuie definit în termen de 2 ani			-		-	-	
									Volum lemn mort	m3 / ha	-	-	cel puțin 20			-		-	-	
	1083 *Lucanus cervus*		Conform hărților de distribuție din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăsește în zona de influență a proiectului, aflându-se în dreptul km 37+600, la o distanță de 300 m raportat la axul autostrăzii.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărți de distribuție ale speciilor și habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	număr indivizi	100	500	trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Conform informațiilor din planul de management al sitului ROSCI0162, specia sau habitatul speciei nu au fost identificate în zona de influență a proiectului de autostradă. Lucrările din cadrul proiectului nu vor genera un impact asupra mărimii populației raportat la zona de distribuție a speciei sau a habitatului favorabil acesteia în cadrul sitului Natura2000. Din harta de distribuție a speciei, pătratul de distribuție are limita la o distanță de aprox. 300 m de axul autostrăzii, însă habitate forestiere, caracteristice acestei specie se află la peste 2,5 km de zona amplasamentului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Suprafața habitatului speciei	ha	habitatele cu specii de cvercinee (91F0 și 91I0*) ocupă o suprafață de 514,52 ha, ceea ce ar putea reprezenta habitat potențial pentru această specie		trebuie definit în termen de 2 ani			-		-	-	
									Arbori de foioase mai bătrâni de 130-150 de ani, în afara pădurilor, în arealul potențial de distribuție a speciei	număr total de arbori	-	-	trebuie definit în termen de 2 ani			-		-	-	
									Arbori bătrâni în trupuri de pădure	nr arbori / ha	-	-	trebuie definit în termen de 2 ani			-		-	-	
									Volum lemn mort	m3 / ha	-	-	cel puțin 20			-		-	-	

	Gastropode	**1014 *Vertigo angustior***		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil al speciei nu se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, aflandu-se la o distanta de cca. 7,4 km de aceasta.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Neevaluată	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	număr indivizi	-	-	trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, specia sau habitatul speciei nu fost identificată în zona de influenţă a tronsonului de autostradă. Ţinând cont de exigenţele ecologice particulare ale speciei şi de tipurile habitatelor, nefavorabile speciei, din zona de influenţă a proiectului probabilitatea ca specia să se regăsească în zona de influenţă a proiectului este nulă, totodată harta de distribuţie amplasează habitate favorabile specie la o distanţă de aprox. 7,4 km	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Supafaţa habitatului speciei	ha	-	-	trebuie definit în termen de 2 ani			-		-	-	
										Densitatea populaţiei	nr. indivizi/m2	-	-	trebuie definit în termen de 2 ani			-		-	-	
										Volum lemn mort de-a lungul cursurilor de apă	m3 / 100 m lungime habitat	-	-	Cel puţin 1			-		-	-	
										Lungimea vegetaţiei ierboase riverane	km	-	-	trebuie definit în termen de 2 ani			-		-	-	
	Ihtiofauna	**1130 *Aspius (Leuciscus) aspius***		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, fiind traversat printr-un pod la km 40+958.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	nr. indivizi	500	1000	cel puţin 1000	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, habitatul potenţial al speciei a fost identificată în zona de influenţă a proiectului. Lucrările desfăşurate în albiile râului Trotuş pentru realizarea unei supratraversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului, respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Raportat la suprafaţa habitatului potenţial afectat în cadrul sitului, proiectul nu va genera un impact asupra mărimii populaţiei speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea populaţiei	nr. indivizi / 100 m2	-	-	trebuie definit în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar şi nesemnificativ asupra densităţii speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în nr. de indivizi	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra densităţii speciei în zona de influenţă.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Componenţa pe clase de vârstă a populaţiei	proporţia juvenililor în populaţie (%)	-	-	cel puţin 20	NU	Pe baza datelor existente referitoare la componenţa populaţiei nu se poate realiza o analiză robustă, astfel, estimarea indicatorului s-a realizat indirect prin analiza gradului de fragmentare şi a calităţii apei.	-	Fără impact	-		-
										Lungimea reţelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuţia habitatului potenţial	km	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta,	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

																	astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.			
										Distribuția speciei	nr cursuri de apă nr puncte de colectare	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuș vor avea un impact temporar și nesemnificativ asupra distribuției speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în u.m.	Nesemnificativ	În timpul executării lucrărilor exemplare ale speciei se pot retrage în zone mai liniștite. Având în vedere că nu se vor produce fragmentări ale habitatului speciei, precum și faptul că structurile ce se vor realiza (pilele) ocupă o suprafață redusă, secțiunea de curgere a râului nu va fi afectată, astfel că distribuția speciei nu va suferi modificări pe teremen mediu și lung ca urmare a implementării proiectului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Proporție vegetație ripariană arborescentă pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puțin 75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetației ripariene pe o lungime de maxim 60 m demal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuș este lipsit de vegetație ripariană în zona proiectului, astfel că vegetația ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Elemente de fragmentare longitudinală	numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare longitudinală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Elemente de fragmentare laterală	lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare laterală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere și/sau exploatarea pietrișurilor și nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Sinuozitate	indici de sinuozitate	-	-	cel puţin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii majore asupra râului Trotuş (betonări de maluri), prin urmare nu va fi afectat cursul corpurilor de apa.Sinuzitatea râului va rămane neschimbată.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici şi fizico-chimici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	prezenţă / absenţă	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei pe baza indicatorilor ecologici.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de peşti invazive / alohtone	număr indivizi din fiecare specie invazivă / alohtonă / 100 m2	-	-	absenţă	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş, care sa determine riscul introducerii accidentale de specii invazive alohtone.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea speciilor de peşti invazive / alohtone	nr specii de peşti autohtone	-	-	0	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.Densitatea speciilor invazive de pesti nu va creste in urma implementarii proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Număr specii de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	km	-	-	cel puţin 26	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lungimea sectoarelor afectate de nintervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0 / absenţă	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
		6963 Cobitis taenia complex		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, fiind traversat printr-un pod la km 40+958.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	indivizi	1000	5000	cel puţin 5000	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, habitatul potenţial al speciei a fost identificată în zona de influenţă a proiectului. Lucrările desfăşurate în albiile râului Trotuş pentru realizarea unei suprataversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului, respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Raportat la suprafaţa habitatului potenţial afectat în cadrul sitului, proiectul nu va genera un impact asupra mărimii populaţiei speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea populaţiei	nr. indivizi/ 100m2	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar şi nesemnificativ asupra densităţii speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în nr. de indivizi	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra densităţii speciei în zona de influenţă.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

										Componenţa pe clase de vârstă a populaţiei	proporţia juvenililor în populaţie (%)	-	-	cel puţin 20	NU	Pe baza datelor existente referitoare la componenţa populaţiei nu se poate realiza o analiză robustă, astfel, estimarea indicatorului s-a realizat indirect prin analiza gradului de fragmentare şi a calităţii apei.	-	Fără impact	-		-
										Lungimea reţelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuţia habitatului potenţial	km	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Distribuţia speciei	nr cursuri de apă nr puncte de colectare	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar şi nesemnificativ asupra distribuţiei speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în u.m.	Nesemnificativ	În timpul executării lucrărilor exemplare ale speciei se pot retrage în zone mai liniştite. Având în vedere că nu se vor produce fragmentări ale habitatului speciei, precum şi faptul că structurile ce se vor realiza (pilele) ocupă o suprafaţă redusă, secţiunea de curgere a râului nu va fi afectată, astfel că distribuţia speciei nu va suferi modificări pe teremen mediu şi lung ca urmare a implementării proiectului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Proporţie vegetaţie ripariană arborescentă pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puţin 75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetaţiei ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuş este lipsit de vegetaţie ripariană în zona proiectului, astfel că vegetaţia ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

										Elemente de fragmentare longitudinală	numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare longitudinală.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Elemente de fragmentare laterală	lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare laterală.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere şi/sau exploatarea pietrişurilor şi nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Sinuozitate	indici de sinuozitate	-	-	cel puţin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii majore asupra râului Trotuş (betonări de maluri), prin urmare nu va fi afectat cursul corpurilor de apa.Sinuzitatea râului va rămane neschimbată.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici şi fizico-chimici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei pe baza indicatorilor ecologici.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de peşti invazive / alohtone	prezenţă / absenţă	-	-	absentă	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş, care sa determine riscul introducerii accidentale de specii invazive alohtone.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea speciilor de peşti invazive / alohtone	nr indivizi din fiecare specie invaziva / alohtonă / 100 m2	-	-	0	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.Densitatea speciilor invazive de pesti nu va creste in urma implementarii proiectului.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Număr specii de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	nr specii de peşti autohtone	-	-	cel puţin 26	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.	'	Fără impact	-	-	Fără impact

										Lungimea sectoarelor afectate de nintervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0 / absenţă	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Mărimea populaţiei	indivizi	100	300	cel puţin 300	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, habitatul potenţial al speciei a fost identificată în zona de influenţă a proiectului. Lucrările desfăşurate în albiile râului Trotuş pentru realizarea unei supratraversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului, respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Raportat la suprafaţa habitatului potenţial afectat în cadrul sitului, proiectul nu va genera un impact asupra mărimii populaţiei speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
		1157 Gymnocephalus schraetzer		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, fiind traversat printr-un pod la km 40+958.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate		Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Densitatea populaţiei	nr. indivizi/m2	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar şi nesemnificativ asupra densităţii speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în nr. de indivizi	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra densităţii speciei în zona de influenţă.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Componenţa pe clase de vârstă a populaţiei	proporţia juvenililor în populaţie (%)	-	-	cel puţin 30	NU	Pe baza datelor existente referitoare la componenţa populaţiei nu se poate realiza o analiză robustă, astfel, estimarea indicatorului s-a realizat indirect prin analiza gradului de fragmentare şi a calităţii apei.	-	Fără impact	-		-
										Distribuţia speciei	nr cursuri de apă Nr puncte de colectare	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

																			râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.			
										Proporţie vegetaţie ripariană arborescentă pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puţin 75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetaţiei ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuş este lipsit de vegetaţie ripariană în zona proiectului, astfel că vegetaţia ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Lungimea reţelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuţia habitatului potenţial	km	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Elemente de fragmentare longitudinală	numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare longitudinală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Elemente de fragmentare laterală	lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare laterală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere şi/sau exploatarea pietrişurilor şi nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Sinuozitate	indici de sinuozitate	-	-	cel puţin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii majore asupra râului Trotuş (betonări de maluri), prin urmare nu va fi afectat cursul corpurilor de apa.Sinuzitatea râului va rămane neschimbată.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici şi fizico-chimici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei pe baza indicatorilor ecologici.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de peşti invazive / alohtone	prezenţă / absenţă	-	-	absenţă	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş, care sa determine riscul introducerii accidentale de specii invazive alohtone.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea speciilor de peşti invazive / alohtone	nr indivizi din fiecare specie invaziva / alohtonă / 100 m2	-	-	0	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.Densitatea speciilor invazive de pesti nu va creste in urma implementarii proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Număr specii de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	nr specii de peşti autohtone	-	-	cel puţin 26	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lungimea sectoarelor afectate de nintervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0 / absenţă	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	Nu se poate cuantifica în nr. de pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
		1145 Misgurnus fossilis		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, fiind traversat printr-un pod la km 40+958.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	indivizi	100	500	cel puţin 500	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, habitatul potenţial al speciei a fost identificată în zona de influenţă a proiectului. Lucrările desfăşurate în albiile râului Trotuş pentru realizarea unei suprataversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului, respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Raportat la suprafaţa habitatului potenţial afectat în cadrul sitului, proiectul nu va genera un impact asupra mărimii populaţiei speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea populaţiei	nr. indivizi/ 100 m2	trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar şi nesemnificativ asupra densităţii speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în nr. de indivizi	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra densităţii speciei în zona de influenţă.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

										Componența populației	prezență / absență juvenili prezență / absență mascul și femnelă	trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		prezență prezență	NU	Pe baza datelor existente referitoare la componența populației nu se poate realiza o analiză robustă, astfel, estimarea indicatorului s-a realizat indirect prin analiza gradului de fragmentare și a calității apei.	-	Fără impact	-		-
										Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuția habitatului potențial	km / ha	habitatul potențial al speciei este în jur de 6190 de ha		trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuș vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafața de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defășurate în cadrul albiilor râului Trotuș, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influență. Secțiunea de curgere a apaei nu va fi afectată și nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Distribuția speciei	nr cursuri de apă / nr ape stătătoare nr puncte de colectare	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuș vor avea un impact temporar și nesemnificativ asupra distribuției speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în u.m.	Nesemnificativ	În timpul executării lucrărilor exemplare ale speciei se pot retrage în zone mai liniștite. Având în vedere că nu se vor produce fragmentări ale habitatului speciei, precum și faptul că structurile ce se vor realiza (pilele) ocupă o suprafață redusă, secțiunea de curgere a râului nu va fi afectată, astfel că distribuția speciei nu va suferi modificări pe teremen mediu și lung ca urmare a implementării proiectului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Proporție vegetație ripariană arborescentă pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puțin 75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetației ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuș este lipsit de vegetație ripariană în zona proiectului, astfel că vegetația ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

										Elemente de fragmentare longitudinală	numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare longitudinală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Elemente de fragmentare laterală	lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare laterală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient Nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere şi/sau exploatarea pietrişurilor şi nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Sinuaozitate	indice de sinuozitate	-	-	cel puţin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii majore asupra râului Trotuş (betonări de maluri), prin urmare nu va fi afectat cursul corpurilor de apa.Sinuzitatea râului va rămane neschimbată.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a cursurilor de apă pe bază indicatorilor ficico-chimici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a cursurilor de apă pe bază indicatorilor ecologici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei pe baza indicatorilor ecologici.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de peşti invazive / alohtone	prezenţă / absenţă	-	-	absenţă	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş, care sa determine riscul introducerii accidentale de specii invazive alohtone.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea speciilor de peşti invazive / alohtone	număr indivizi din fiecare specie invazivă / alohtonă / 100 m2	-	-	0	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.Densitatea speciilor invazive de pesti nu va creste in urma implementarii proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Număr specii de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	nr specii de peşti autohtone	-	-	cel puţin 26	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lungimea sectoarelor afectate de nintervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0 / absenţă	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

		2522 *Pelecus cultratus*		Conform hărților de distribuție din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăsește în zona de influență a proiectului, fiind traversat printr-un pod la km 40+958.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărți de distribuție ale speciilor și habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	indivizi	500	1000	cel puțin 1000	NU	Conform informațiilor din planul de management al ROSCI0162, habitatul potențial al speciei a fost identificată în zona de influență a proiectului. Lucrările desfășurate în albiile râului Trotuș pentru realizarea unei supraversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului, respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp. Raportat la suprafața habitatului potențial afectat în cadrul sitului, proiectul nu va genera un impact asupra mărimii populației speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea populației	nr. indivizi/m2	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar şi nesemnificativ asupra densității speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în nr. de indivizi	Nesemnificativ	Lucrările defășurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra densității speciei în zona de influență.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Distribuția speciei	nr cursuri de apă / nr ape stătătoare nr puncte de colectare	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar şi nesemnificativ asupra distribuției speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în u.m.	Nesemnificativ	În timpul executării lucrărilor exemplare ale speciei se pot retrage în zone mai liniştite. Având în vedere că nu se vor produce fragmentări ale habitatului speciei, precum și faptul că structurile ce se vor realiza (pilele) ocupă o suprafață redusă, secțiunea de curgere a râului nu va fi afectată, astfel că distribuția speciei nu va suferi modificări pe teremen mediu și lung ca urmare a implementării proiectului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Proporție vegetație ripariană arborescentă pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puțin 75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetației ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuş este lipsit de vegetație ripariană în zona proiectului, astfel că vegetația ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

										Lungimea reţelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuţia habitatului potenţial	km	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Elemente de fragmentare longitudinală	numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare longitudinală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Elemente fragmentare laterală	lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare laterală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numarul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere şi/sau exploatarea pietrişurilor şi nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Sinuozitate	indici de sinuozitate	-	-	cel puţin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii majore asupra râului Trotuş (betonări de maluri), prin urmare nu va fi afectat cursul corpurilor de apa.Sinuzitatea râului va rămane neschimbată.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici şi fizico-chimici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei pe baza indicatorilor ecologici.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de peşti invazive / alohtone	prezenţă / absenţă	-	-	absenţă	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş, care sa determine riscul introducerii accidentale de specii invazive alohtone.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea speciilor de peşti invazive / alohtone	număr indivizi din fiecare specie invazivă / alohtonă / 100 m2	-	-	0	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.Densitatea speciilor invazive de pesti nu va creste in urma implementarii proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Număr specii de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	nr specii de peşti autohtone	-	-	cel puţin 26	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lungimea sectoarelor afectate de nintervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0 / absenţă	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
						Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate			Mărimea populaţiei	indivizi	300	600	cel puţin 600	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, habitatul potenţial al speciei a fost identificată în zona de influenţă a proiectului. Lucrările desfăşurate în albiile râului Trotuş pentru realizarea unei suprataversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului, respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Raportat la suprafaţa habitatului potenţial afectat în cadrul sitului, proiectul nu va genera un impact asupra mărimii populaţiei speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
		5339 Rhodeus amarus		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, fiind traversat printr-un pod la km 40+958.				Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Densitatea populaţiei	nr. indivizi / 100 m2	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar şi nesemnificativ asupra densităţii speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în nr. de indivizi	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra densităţii speciei în zona de influenţă.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Compoziţia pe clase de vârstă a populaţiei	proporţia juvenililor în populaţie (%)	-	-	cel puţin 30	NU	Pe baza datelor existente referitoare la componenţa populaţiei nu se poate realiza o analiză robustă, astfel, estimarea indicatorului s-a realizat indirect prin analiza gradului de fragmentare şi a calităţii apei.	-	Fără impact	-		Fără impact
										Distribuţia speciei	nr cursuri de apă / nr ape stătătoare nr puncte de colectare	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

										Proporţie vegetaţie ripariană arborescentă pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puţin 75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetaţiei ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuş este lipsit de vegetaţie ripariană în zona proiectului, astfel că vegetaţia ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Lungimea reţelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuţia habitatului potenţial	km	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaci nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Elemente de fragmentare longitudinală	numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare longitudinală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Elemente de fragmentare laterală	lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare laterală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Prezenţă lamelibranhiate	prezenţă / absenţă	-	-	prezenţă	NU	Proiectul nu este de natură se afecteze prezenţa lamelibranhiatelor.		Fără impact			Fără impact
										Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numarul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere şi/sau exploatarea pietrişurilor şi nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Sinuozitate	indici de sinuozitate	-	-	cel puţin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii majore asupra râului Trotuş (betonări de maluri), prin urmare nu va fi afectat cursul corpurilor de apa.Sinuzitatea râului va rămane neschimbată.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici şi fizico-chimici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei pe baza indicatorilor ecologici.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de peşti invazive / alohtone	prezenţă / absenţă	-	-	absenţă	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş, care sa determine riscul introducerii accidentale de specii invazive alohtone.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea speciilor de peşti invazive / alohtone	număr indivizi din fiecare specie invazivă / alohtonă / 100 m2	-	-	0	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.Densitatea speciilor invazive de pesti nu va creste in urma implementarii proiectului.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Număr specii de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	nr specii de peşti autohtone	-	-	cel puţin 26	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lungimea sectoarelor afectate de nintervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0 / absenţă	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp.	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
		6143 Romanogobio kesslerii		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăseşte în zona de influenţă		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor	Obiective de conservare specifice sitului	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	indivizi	1000	5000	cel puţin 5000	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, habitatul potenţial al speciei a fost identificată în zona de influenţă a proiectului. Lucrările desfăşurate în albiile râului Trotuş pentru realizarea unei supratraversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului, respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Raportat la suprafaţa habitatului potenţial afectat în cadrul sitului, proiectul nu va genera un impact asupra mărimii populaţiei speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

				a proiectului, fiind traversat printr-un pod la km 40+958.						Densitatea populației	nr. indivizi/ 100 m2	-	-	trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuș vor avea un impact temporar și nesemnificativ asupra densității speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în nr. de indivizi	Nesemnificativ	Lucrările defășurate în cadrul albiilor râului Trotuș, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra densității speciei în zona de influență.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Componența pe clase de vârstă a populației	proporția juvenililor în populație (%)	-	-	cel puțin 30	NU	Pe baza datelor existente referitoare la componența populației nu se poate realiza o analiză robustă, astfel, estimarea indicatorului s-a realizat indirect prin analiza gradului de fragmentare și a calității apei.	-	Fără impact	-		Fără impact
										Proporție vegetație ripariană arborescentă pe ambele maluri ale apei	% acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puțin 75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetației ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuș este lipsit de vegetație ripariană în zona proiectului, astfel că vegetația ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuția habitatului potențial	km	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuș vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafața de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defășurate în cadrul albiilor râului Trotuș, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influență. Secțiunea de curgere a apaei nu va fi afectată și nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Distribuția speciei	nr cursuri de apă / nr ape stătătoare nr puncte de colectare	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuș vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafața de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defășurate în cadrul albiilor râului Trotuș, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influență. Secțiunea de curgere a apaei nu	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

																		va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.		
									Elemente de fragmentare longitudinală	numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare longitudinală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Elemente de fragmentare laterală	lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri	-	-	trebuie definită în 3 ani	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare laterală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numarul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere şi/sau exploatarea pietrişurilor şi nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Sinuozitate	indici de sinuozitate	-	-	cel puţin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii majore asupra râului Trotuş (betonări de maluri), prin urmare nu va fi afectat cursul corpurilor de apa.Sinuzitatea râului va rămane neschimbată.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici şi fizico-chimici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei pe baza indicatorilor ecologici.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Prezanţa speciilor de peşti invazive / alohtone	prezenţă / absenţă	-	-	absenţă	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş, care sa determine riscul introducerii accidentale de specii invazive alohtone.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Densitatea speciilor de peşti invazive / alohtone	număr indivizi din fiecare specie invazivă / alohtonă / 100 m2	-	-	0	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.Densitatea speciilor invazive de pesti nu va creste in urma implementarii proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Număr specii de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	nr specii de peşti autohtone	-	-	cel puţin 26	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Lungimea sectoarelor afectate de ninterventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0 / absenţă	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafata de aprox	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

																		suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă		
		5329 Romanogobio vladykovi (Gobio albipinnatus)		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, fiind traversat printr-un pod la km 40+958.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	indivizi	1000	5000	cel puţin 5000	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, habitatul potenţial al speciei a fost identificată în zona de influenţă a proiectului. Lucrările desfăşurate în albiile râului Trotuş pentru realizarea unei supratraversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului, respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Raportat la suprafaţa habitatului potenţial afectat în cadrul sitului, proiectul nu va genera un impact asupra mărimii populaţiei speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea populaţiei	nr. indivizi/ 100 m2	-	-	trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar şi nesemnificativ asupra densităţii speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în nr. de indivizi	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra densităţii speciei în zona de influenţă.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Compoziţia pe clase de vârstă a populaţiei	proporţia juvenililor în populaţie (%)	-	-	cel puţin 30	NU	Pe baza datelor existente referitoare la componenţa populaţiei nu se poate realiza o analiză robustă, astfel, estimarea indicatorului s-a realizat indirect prin analiza gradului de fragmentare şi a calităţii apei.	-	Fără impact	-		Fără impact
										Distribuţia speciei	nr cursuri de apă / nr ape stătătoare nr puncte de colectare	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Proporţie vegetaţie ripariană arborescentă pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puţin 75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetaţiei ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuş este lipsit de vegetaţie ripariană în zona proiectului, astfel că vegetaţia ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

										Lungimea reţelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuţia habitatului potenţial	km	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Elemente de fragmentare longitudinală	numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare longitudinală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Elemente de fragmentare laterală	lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare laterală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numarul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere şi/sau exploatarea pietrişurilor şi nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Sinuozitate	indici de sinuozitate	-	-	cel puţin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii majore asupra râului Trotuş (betonări de maluri), prin urmare nu va fi afectat cursul corpurilor de apa.Sinuzitatea râului va rămane neschimbată.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici şi fizico-chimici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei pe baza indicatorilor ecologici.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de peşti invazive / alohtone	prezenţă / absenţă	-	-	absenţă	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş, care sa determine riscul introducerii accidentale de specii invazive alohtone.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea speciilor de peşti invazive / alohtone	număr indivizi din fiecare specie invazivă / alohtonă / 100 m2	-	-	0	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.Densitatea speciilor invazive de pesti nu va creste in urma implementarii proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Număr specii de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	nr specii de peşti autohtone	-	-	Cel puţin 26	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lungimea sectoarelor afectate de nintervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0 / absenţă	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Mărimea populaţiei	indivizi	-	-	trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, habitatul potenţial al speciei a fost identificată în zona de influenţă a proiectului. Lucrările desfăşurate în albiile râului Trotuş pentru realizarea unei supratraversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului, respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Raportat la suprafaţa habitatului potenţial afectat în cadrul sitului, proiectul nu va genera un impact asupra mărimii populaţiei speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea populaţiei	nr. indivizi/ 100 m2	-	-	trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar şi nesemnificativ asupra densităţii speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în nr. de indivizi	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra densităţii speciei în zona de influenţă.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Compoziţia pe clase de vârstă a populaţiei	proporţia juvenililor în populaţie (%)	-	-	cel puţin 20	NU	Pe baza datelor existente referitoare la componenţa populaţiei nu se poate realiza o analiză robustă, astfel, estimarea indicatorului s-a realizat indirect prin analiza gradului de fragmentare şi a calităţii apei.	-	Fără impact	-		Fără impact
										Lungimea reţelei de ape curgătoare adecvată speciei	km	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
		5346 Sabanejewia vallachica		Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, fiind traversat printr-un pod la km 40+958.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Necunoscută	Îmbunătăţirea stării de conservare											

										Distribuţia speciei	nr cursuri de apă / nr ape stătătoare nr puncte de colectare	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Proporţie vegetaţie ripariană arborescentă pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puţin 75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetaţiei ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuş este lipsit de vegetaţie ripariană în zona proiectului, astfel că vegetaţia ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Elemente de fragmentare longitudinală	numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare longitudinală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Elemente de fragmentare laterală	lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare laterală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numarul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere şi/sau exploatarea pietrişurilor şi nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Sinuozitate	indici de sinuozitate	-	-	cel puţin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii majore asupra râului Trotuş (betonări de maluri), prin urmare nu va fi afectat cursul corpurilor de apa.Sinuzitatea râului va rămane neschimbată.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici şi fizico-chimici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei pe baza indicatorilor ecologici.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de pești invazive / alohtone	prezență / absență	-	-	absență	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenții asupra râului Trotuș, care sa determine riscul introducerii accidentale de specii invazive alohtone.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea speciilor de pești invazive / alohtone	număr indivizi din fiecare specie invazivă / alohtonă / 100 m2	-	-	0	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenții asupra râului Trotuș care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.Densitatea speciilor invazive de pesti nu va creste in urma implementarii proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Număr specii de pești autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât și din literatură	nr specii de pești autohtone	-	-	cel puțin 26	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenții asupra râului Trotuș care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lungimea sectoarelor afectate de nintervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0 / absență	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuș vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafața de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defășurate în cadrul albiilor râului Trotuș, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influență	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
		1160 *Zingel streber*		Conform hărților de distribuție din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăsește în zona de influență a proiectului, fiind traversat printr-un pod la km 40+958.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărți de distribuție ale speciilor și habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	indivizi	3000	7000	cel puțin 7000	NU	Conform informațiilor din planul de management al ROSCI0162, habitatul potențial al speciei a fost identificată în zona de influență a proiectului. Lucrările desfășurate în albiile râului Trotuș pentru realizarea unei supratraversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului, respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp. Raportat la suprafața habitatului potențial afectat în cadrul sitului, proiectul nu va genera un impact asupra mărimii populației speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea populației	nr. indivizi/ 100 m2	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuș vor avea un impact temporar și nesemnificativ asupra densității speciei in zona de influentă.	Nu se poate cuantifica în nr. de indivizi	Nesemnificativ	Lucrările defășurate în cadrul albiilor râului Trotuș, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra densității speciei în zona de influență.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Compoziția pe clase de vârstă a populației	proporția juvenililor în populație (%)	-	-	cel puțin 20	NU	Pe baza datelor existente referitoare la componența populației nu se poate realiza o analiză robustă, astfel, estimarea indicatorului s-a realizat indirect prin analiza gradului de fragmentare și a calității apei.	-	Fără impact	-	-	-

										Distribuţia speciei	nr cursuri de apă / nr ape stătătoare nr puncte de colectare	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Proporţie vegetaţie ripariană arborescentă pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puţin 75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetaţiei ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuş este lipsit de vegetaţie ripariană în zona proiectului, astfel că vegetaţia ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Lungimea reţelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuţia habitatului potenţial	km	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Elemente de fragmentare longitudinală	numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare longitudinală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

										Elemente de fragmentare laterală	lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare laterală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numarul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere şi/sau exploatarea pietrişurilor şi nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Sinuozitate	Indici de sinuozitate	-	-	cel puţin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii majore asupra râului Trotuş (betonări de maluri), prin urmare nu va fi afectat cursul corpurilor de apa.Sinuzitatea râului va rămane neschimbată.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici şi fizico-chimici	Calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei pe baza indicatorilor ecologici.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de peşti invazive / alohtone	prezenţă / absenţă	-	-	absenţă	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş, care sa determine riscul introducerii accidentale de specii invazive alohtone.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea speciilor de peşti invazive / alohtone	număr indivizi din fiecare specie invazivă / alohtonă / 100 m2	-	-	0	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.Densitatea speciilor invazive de pesti nu va creste in urma implementarii proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Număr specii de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	nr specii de peşti autohtone	-	-	cel puţin 26	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lungimea sectoarelor afectate de nintervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0 / absenţă	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
									1159 *Zingel zingel*	Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0162, habitatul favorabil speciei se regăseşte în zona de influenţă a proiectului, fiind traversat printr-un pod la km 40+958.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor conexate conform art. 17 din	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	indivizi	500	1000	cel puţin 1000	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, habitatul potenţial al speciei a fost identificată în zona de influenţă a proiectului. Lucrările desfăşurate în albiile râului Trotuş pentru realizarea unei supratraversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului, respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Raportat la suprafaţa habitatului potenţial afectat în cadrul sitului, proiectul nu va genera un impact asupra mărimii populaţiei speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea populaţiei	nr. indivizi / 100 m2	-	-	trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar şi nesemnificativ asupra densităţii speciei in zona de influentă.	Nu se poate quantifica în nr. de	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

																			nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra densității speciei în zona de influență.		
										Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proporția juvenililor în populație (%)	-	-	cel puțin 20	NU	Pe baza datelor existente referitoare la componența populației nu se poate realiza o analiză robustă, astfel, estimarea indicatorului s-a realizat indirect prin analiza gradului de fragmentare și a calității apei.	-	Fără impact	-		-
										Distribuția speciei	nr cursuri de apă / nr ape stătătoare nr puncte de colectare	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuș vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafața de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defășurate în cadrul albiilor râului Trotuș, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influență. Secțiunea de curgere a apaei nu va fi afectată și nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Proporție vegetație ripariană arborescentă pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puțin75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetației ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuș este lipsit de vegetație ripariană în zona proiectului, astfel că vegetația ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
										Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuția habitatului potențial	km	-	-	trebuie definită în 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuș vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafața de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defășurate în cadrul albiilor râului Trotuș, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influență. Secțiunea de curgere a apaei nu va fi afectată și nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

										Elemente de fragmentare longitudinală	numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare longitudinală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Elemente de fragmentare laterală	lungimea elementelor de fragmentare laterală / diguri	-	-	0	NU	Prin proiect nu se vor contrui elemente de fragmentare laterală.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numarul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere şi/sau exploatarea pietrişurilor şi nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Sinuozitate	indici de sinuozitate	-	-	cel puţin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii majore asupra râului Trotuş (betonări de maluri), prin urmare nu va fi afectat cursul corpurilor de apa.Sinuzitatea râului va rămane neschimbată.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici şi fizico-chimici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Proiectul nu prevede afectarea unor ecosisteme acvatice din ROSCI0162, nu vor exista deversări / preluări de ape în/din sit, prin urmare nu se va afecta calitate apei pe baza indicatorilor ecologici.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de peşti invazive / alohtone	prezenţă / absenţă	-	-	absenţă	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş, care sa determine riscul introducerii accidentale de specii invazive alohtone.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea speciilor de peşti invazive / alohtone	număr indivizi din fiecare specie invazivă / alohtonă / 100 m2	-	-	0	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.Densitatea speciilor invazive de pesti nu va creste in urma implementarii proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Număr specii de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	nr specii de peşti autohtone	-	-	cel puţin 26	NU	Prin proiect nu sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş care sa favorizeze introducerea de speciilor de pesti autohtone in sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lungimea sectoarelor afectate de nintervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	-	-	0 / absenţă	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă	M1, M3, M4, M6, M11, M15, M16, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M32, M33	Nesemnificativ
	Herpetofauna	***1220 Emys orbicularis***		Specia nu a fost identificată în zona amplasamentului din sitului ROSCI0162, conform distribuţiei speciei din planul de management, această specie se află la o distanţă de peste 6 km, zona Râului Siret de la vest de satul Cosmeşti.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	număr indivizi	100	500	trebuie definită în 3 ani	NU	Specia nu afost observată în teren cu ocazia deplasărilor pe suprafaţa acestei arii naturale protejate. Din analiza hartilor de distribuţie din planul de management s-a constat că aceasta se află la o distanţă de peste 6 km de zona amplasamentului, astfel că nu va fi afectată direct sau indirect de implementarea proiectului.		Fără impact			Fără impact
										Densitate populaţie	număr de indivizi pe transect de 1 km	-	-	cel puţin 10							
										Prezenţa exemplarelor juvenile	prezenţă / absenţă Abundenţă (% din numărul total de indivizi observaţi)	-	-	prezenţă cel puţin 20							
										Distribuţia speciei în sistemul de caroiaj european ETRS89 de 1 km2	numărul de careuri ETRS89 cu prezenţa speciei	-	-	cel puţin 4							
										Suprafaţa şi tendinţa habitatelor cu vegetaţie naturală adecvată speciei	ha % schimbare	-	-	trebuie definită / Stabilită sau în creştere							
										Prezenţa structurilor de expunere la soare în zona litorală, de exemplu, trunchiuri de arbori	număr structuri / lungime mal de 100 m număr total de structuri	nu sunt date referitoare la valoarea actuală a acestui parametru. Trebuie evaluat în termen de 3 ani.		cel puţin 1 trebuie definită în termen de 3 ani							
										Proporţie vegetaţie ripariană arborescentă pe lungime de zonă ripariană (mal)	% acoperire	nu sunt date referitoare la valoarea actuală a acestui parametru. Trebuie evaluat în termen de 3 ani.		cel puţin 75							

		1188 *Bombina bombina*		În urma campaniilor de monitorizare specia a fost identificată în zona sitului ROSCI0162, în dreptul km 31+000, km 59+800, km 13+700, km 78+500, km 81+900, ai viitoarei autostrăzi. Conform datelor din planul de management al sitului, autostrada intersectează arealul de distribuție al speciei pe o lungime de 1,7 km.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărți de distribuție ale speciilor și habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	număr indivizi habitatelor favorabile	100000 de indivizi	cel puțin 100000	DA	Conform informațiilor din planul de management al ROSCI0162, specia a fost identificată în zona de influență a proiectului. Lucrările desfășurate în albiile râului Trotuș pentru realizarea unei supratraversări la km 40+958, presupune o serie de modificări în cadrul albiei râului. Raportat la numărl indivizilor din cadrul sitului, la suprafața habitatului potențial afectat în cadrul sitului și la starea de conservare, nefavorabilă-inadecvată, impactul asupra speciei poate fi unul moderat în perioada de execuție.	Posibil 54 de indivizi	Semnificativ	Pentru estimarea posibililor indivizi afectati de proiect s-a luat în considerare densitatea medie a speciei la ha, ca valoare între populația la nivelul sitului și habitatul speciei din sit (determinat ca intersect intre pătratele de distribuție și suprafața sitului), rezultând o densitate medie de 4 indivizi la ha. Având în vedere că zona amplasamentului proiectului se suprapune cu habitatul speciei pe o suprafață de 135643 mp, rezultă un nr. de indivizi posibil afectați de proiect în timpul execuției acestuia de 54 de indivizi.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M11, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
											Suprafață habitatului	ha	trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	DA	Conform informațiilor din planul de management al ROSCI0162, specia a fost identificată în zona de influență proiectului. Ținând cont de natura proiectului acesta va avea un impact temporar aupra vegetației ripariene și a zonelor cu bălți permanente/ temporare cea ce ar putea constiti un impact asupra habitatului favorabil speciei. Având în vedere că in planul de management nu se menționează această valoare, valoare acestuia a fost determinată ca intersect intre pătratele de distribuție ale speciei din plan și suprafața sitului, rezultând o suprafață de 24436 ha.	Pierderea a 0,06 % din habitatul speciei în sit	Nesemnificativ	Lucrările din cadrul albiilor râului vor duce la modificare/ deteriorarea vegetației ripariene și a zonelor cu bălți permanente/ temporare, iar suprafața zonei amplasamentului care se intersectează cu habitatul speciei determinat ca ca intersect intre pătratele de distribuție ale speciei din plan și suprafața sitului este de 0,06% din suprafața habitatului speciei.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M11, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
											Distribuția speciei în sistemul de caroiaj european ETRS89 de 1 km2	numărul de careuri ETRS89 cu prezența speciei	-	-	cel puțin 46	DA	Conform informațiilor din planul de management al ROSCI0162, specia are o distribuție în 46 de pătrate ETRS89 de 5x5 km, dintre acestea zona amplasamentului suprapunându-se cu un nr de 8 pătrate din care doar 2 sunt în aria naturală protejată.	Maxim 2 pătrate de distribuție din aria	Nesemnificativ	Din cele 46 de pătrate de distribuție ale speciei lucrările proiectului se suprapun, în aria naturală protejată cu 2 pătrate de 5x5 km.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M11, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Tendința numărului habitatelor de reproducere	%	-	-	stabilă sau crescătoare	DA	Conform informațiilor din planul de management al ROSCI0162, specia a fost identificată în zona de influență proiectului. Ținând cont de natura proiectului acesta va avea un impact temporar aupra vegetației ripariene și a zonelor cu bălți permanente/ temporare cea ce ar putea constitui un impact asupra habitatului favorabil speciei.	Pierderea a 0,06 % din habitatul speciei în sit	Nesemnificativ	Lucrările din cadrul albiilor râului vor duce la modificare/ deteriorarea vegetației ripariene și a zonelor cu bălți permanente/ temporare, iar suprafața zonei amplasamentului care se intersectează cu habitatul speciei determinat ca ca intersect intre pătratele de distribuție ale speciei din plan și suprafața sitului este de 0,06% din suprafața habitatului speciei.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M11, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Densitatea habitatului de reproducere	număr habiatt de reproducere / km2	-	-	cel puțin 4	DA	Conform informațiilor din planul de management al ROSCI0162, specia a fost identificată în zona de influență proiectului. Ținând cont de natura proiectului acesta va avea un impact temporar aupra vegetației ripariene și a zonelor cu bălți permanente/ temporare cea ce ar putea constiti un impact asupra densitătii habitatelor favorabile speciei.	Pierderea a 0,06 % din habitatul speciei în sit	Nesemnificativ	Lucrările din cadrul albiilor râului vor duce la modificare/ deteriorarea vegetației ripariene și a zonelor cu bălți permanente/ temporare, iar suprafața zonei amplasamentului care se intersectează cu habitatul speciei determinat ca ca intersect intre pătratele de distribuție ale speciei din plan și suprafața sitului este de 0,06% din suprafața habitatului speciei.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M11, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Acoperire de habitate naturale terestre cu vegetație naturală (pajiști, arbuști și păduri) în jurul habitatelor de reproducere	% din acoperirea habitatului	-	-	cel puțin 75%	DA	În cadrul implementării proiectului sunt prevăzute intervenții asupra râului Trotuș. Astfel, prin implementarea proiectului habitatele naturale terestre vor fi impactate însă gradul impactului este unul redus raportat la suprafața habitatului favorabil speciei în cadrul sitului. Defrișareas vegetație se va realiza doar pe o suprafață de 99849 din suprafața totală a habitatului speciei.	defrișare pe 0,04% din habitatul speciei	Nesemnificativ	Lucrările din cadrul albiilor râului vor duce la modificare/ deteriorarea vegetației ripariene și a zonelor cu bălți permanente/ temporare.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M11, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		1166 *Triturus cristatus*		Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare și nici nu există date disponibile referitoare la distribuția speciei		Studii de teren, planul de management al	Obiective de conservare specifice	Nefavorabilă-inadecuată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	număr indivizi habitatelor favorabile	-	-	cel puțin 1000	NU	Conform informațiilor din planul de management al ROSCI0162, specia nu a fost identificată în zona de influență a proiectului. Raportat la distanța de 10 km a amplasamentului față de habitatul favorabil speciei și faptul ca in timpul monitorizărilor nu s-a identificat specia in zona de influență a autostrăzii, implementarea proiectului nu va impacta mărimea populatiei in sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

				în sit. Conform datelor din planul de management al sitului, specia se regăseşte la peste 10 km faţă de zona proiectului.						Suprafaţă habitatului	ha	trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, specia nu a fost identificată în zona de influenţă proiectului. Ţinând cont de distanţa considerabilă dintre zona de influenţă si habitatele favorabile speiciei in sit, implementarea proiectului nu va duce la degradarea habitatelor favorabile speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Distribuţia speciei în sistemul de caroiaj european ETRS89 de 1 km2	numărul de careuri ETRS89 cu prezenţa speciei	-	-	cel puţin 8	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, specia nu a fost identificată în zona de influenţă proiectului. Ţinând cont de distanţa considerabilă dintre zona de influenţă si habitatele favorabile speiciei in sit, implementarea proiectului nu va duce la perturbarea distributiei speciei in sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendinţa numărului habitatelor de reproducere	%	-	-	stabilă sau crescătoare	NU	Specia sau habitatul propice speciei nu au fost identificate în zona proiectului. Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, zona de distribuţie a speciei la nivelul sitului se regăseşte la minim 10 km de amplasamentul proiectului.Habitatele de reproducere ale speciei nu vor fi impactate prin implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea habitatului de reproducere	număr habiatt de reproducere / km2	-	-	cel puţin 4	NU	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, specia nu a fost identificată în zona de influenţă proiectului. Ţinând cont de distanţa considerabilă dintre zona de influenţă si habitatele favorabile speiciei in sit, implementarea proiectului nu va aduce un impact asupra densităţii habitatelor de reproducere ale speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Acoperire de habitate naturale terestre cu vegetaţie naturală (pajişti, arbuşti şi păduri) în jurul habitatelor de reproducere	% din acoperirea habitatului	-	-	cel puţin 75%	NU	În cadrul implementării proiectului sunt prevăzute intervenţii asupra râului Trotuş. Astfel, prin implementarea proiectului habitatele naturale terestre vor fi impactate însă gradul impactului este unul redus raportat la suprafaţa amplasamentului şi distanţa faţă de habitatul favorabil al speciei în cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
	Mamifere	1355 *Lutra lutra*		Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare şi nici nu există date disponibile referitoare la distribuţia speciei în sit. Conform datelor din planul de management al sitului, autostrada intersectează arealul de distribuţie al speciei pe o lungime de 1,7 km.		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul standard al ariei naturale protejate	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	număr indivizi / familii (perechi)	30	50	cel puţin 50	NU	Nivelul ridicat de zgomot poate genera perturbări asupra efectivelor populaţionale atât în timpul perioadei de construcţie cât şi în faza de operare a proiectului. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, specia prezentând mobilitate mare, implementarea proietului nu constituie un impact pentru efectivul populaţional al speciei în sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lungimea cursurilor de apă utilizate de vidră	km	-	-	trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	DA	În cadrul implementării proiectului, lucrările prevăzute asupra râului Trotuş vor avea un impact temporar asupra structurilor complexe ale albiilor râului, în cadrul sitului.	6 pile ale podului cu suprafaţa de aprox. 1000 mp	Nesemnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul albiilor râului Trotuş, respectiv: construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp ce pot avea un impact temporar asupra râului în zona de influenţă. Secţiunea de curgere a apaei nu va fi afectată şi nu va fi intrerupta, astfel că nu se vor creea bariere în cadrul habitatului speciei.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M14, M15, M16, M17, M18, M19, M21, M24, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Elemente de fragmentare pentru speciile de peşti - principala bază trofică a vidrei (atât în interiorul sitului cât şi în afara limitelor sitului)	numărul elementelor de fragmentare	-	-	0	NU	În cadrul perioadei de execuţie intervenţiile asupra albei râului Trotuş nu va duce la creşterea gradul de fragmentare în zona de influenţă a proiectlui. Impactul identificat are un caracter temporar, doar în perioada de construcţie, în urma ridicării podului elementele de susţinere nu vor duce la creşterea gradului de fragmentare.	-	Fără impact	-		Fără impact
										Elementele de fragmentare pentru vidră (atât în interiorul sitului cât şi în afara limitelor sitului)	numărul elementelor de fragmentare	-	-	0	NU	În cadrul perioadei de execuţie intervenţiile asupra albei râului Trotuş nu va duce la creşterea gradul de fragmentare în zona de influenţă a proiectlui. Impactul identificat are un caracter temporar, doar în perioada de construcţie, în urma ridicării podului elementele de susţinere nu vor duce la creşterea gradului de fragmentare.	-	Fără impact	-		Fără impact
										Integrarea vegetaţiei ripariene	lungime secţiuni cu vegetaţie ripariană naturală (km)	-	-	trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetaţiei ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuş este lipsit de vegetaţie ripariană în zona proiectului, astfel că vegetaţia ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M14, M15, M16, M17, M18, M19, M21, M24, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Proporţia vegetaţiei arbustive şi arboricole	pondere acoperire pe cele două maluri	-	-	cel puţin 75	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetaţiei ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuş este lipsit de vegetaţie ripariană în zona proiectului, astfel că vegetaţia ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M14, M15, M16, M17, M18, M19, M21, M24, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Lucrările prevăzute asupra albiei râului Trotuş în cadrul implementării proiectului nu vor modifica valorilor parametrilor fizico-chimici.	-	Fără impact	-		Fără impact
										Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	calificativ stare ecologică	-	-	stare ecologică bună	NU	Lucrările prevăzute asupra albiei râului Trotuş în cadrul implementării proiectului nu vor modifica valorilor parametrilor ecologici.	-	Fără impact	-		Fără impact
										Poluare provenită de la balastiere Turbiditatea apei	numarul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient nivelul de turbiditate	-	-	0 nivel natural	NU	Prin natura proiectului, acesta nu prevede extragere şi/sau exploatarea pietrişurilor şi nisipurilor (balastului).Turbiditatea apei nu va fi afecta prin implementarea proiectului.		Fără impact			Fără impact
		1335 *Spermophilus citellus*		În urma campaniilor de monitorizare specia a fost identificată în zona sitului ROSCI0162, în dreptul km 5+000, km 8+300, km 13+700, km 17+800, km 23+300, km 31+000, km		Studii de teren, planul de management al sitului, hărţi de distribuţie ale speciilor şi	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0162, formularul	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	număr indivizi	100	300	cel puţin 300	DA	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, zona de influenţă a proiectului la află la o distanţă de aprox. 30 m faţă de unul din nucleele de reproducere ale speciei din cadrul sitului. Nivelul ridicat de zgomot poate genera perturbări pe termen lung asupra fitness-ului populaţional ce derivă în reducerea numărului efectivelor speciei atât în timpul perioadei de construcţie cât şi în faza de operare a proiectului.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ	Lucrările defăşurate în cadrul proiectului se suprapun cu o suprafaţă de 6887 mp din habitatul speciei, astfel că există riscul unui impact asupra populaţiei speciei din imediata vecinătate a	M1, M2, M3, M5, M6, M7, M8, M9, M11, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M21, M24, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

				52+100, km 59+800 ai viitoarei autostrăzi. Conform datelor din planul de management al sitului, autostrada intersectează habitatul speciei şi se află la o distanţă de 30 de metrii de unul dintre nucleele de reproducere din acest sit.													autostrăzii atât în timpul execuţiei cât şi în timpul funcţionării acesteia. Având în vedere măsurile propuse acest risc va fi nesemnificativ pe termen lung, nefiind afectată viabilitatea populaţiei speciei pe termen lung.		
									Densitatea speciei	număr de indivizi pe transect de 1 km	trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		trebuie definit într-o perioadă de 2 ani	DA	Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, zona de influenţă a proiectului este se află la o distanţă de peste 30 m faţă de unul dintre nucleele de reproducere ale speciei de la nivelul ariei naturale protejate, zgomotul produs de realizarea proiectului poate conduce la perturbări temporare în densitatea populaţiei speciei din zona de construcţie a autostrăzii.	Nu se poate cuantifica	Semnificativ			Nesemnificativ
									Suprafaţa habitatului speciei	ha	-	-	trebuie definit într-o perioadă de 2 ani	DA	Specia sau habitatul propice speciei au fost identificate în zona proiectului. Conform informaţiilor din planul de management al ROSCI0162, zona de distribuţie a speciei la nivelul sitului se suprapune cu culoarul autostrăzii. Din analiza imaginilor satelitare zona de habitat din care se suprapune cu amplasamentul este reprezentată de terenuri agricole.	6887 mp	Nesemnificativ	Din calculul suprafeţelor habitatului în sit (folosind aplicaţii GIS) a rezultat că acesta este aprox. 4457 ha, iar prin proiect va fi afectată o suprafaţă de 6887 mp (0,02%) din habitatul acesteia.		Nesemnificativ
									Gradul de acoperire cu arbuşti	%	-	-	mai puţin de 25%	NU	Habitatul din zona amplasamentului este reprezentat de terenuri agricole, fără a fi acoperite de arbuşti.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Înălţimea stratului ierbos	cm	-	-	mai puţin de 20	NU	Habitatul din zona amplasamentului este reprezentat de terenuri agricole, fără a fi acoperite de vegetaţie erbacee spontană.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000/Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat de proiect	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0334 Pădurea Buciumeni-Homocea	Habitate	91Y0 - Păduri dacice de stejar şi carpen	-	Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0334 Pădurea Buciumeni - Homocea, habitatul se regăseşte la o distanţă de cca. 4 km faţă de proiect.	-	Studii de teren; Planul de management al sitului	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0334, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 3430,19 ha	NU	Din analiza hărţilor de distribuţie ale acestui rezultate ca urmare a implementări proiectului: "Protejarea Pădurilor - conservarea biodiversităţii şi conştientizarea publicului" cod SMIS 36255, a rezultat că acest habitat este prezent la o distanţă de peste 4 km de axul autostrăzii (zona forestieră de la sud de satul Argea), astfel că prin realizarea autostrăzii nu va exista impact asupra acestuia. Având în vedere distanţa foarte mare dintre zona amplasamentului şi suprafeţele de habitat din această arie naturală protejată nu există riscul apariţiei unor specii invazive pe cuprinsul habitatului sau degradarea/pierderea speciilor caracteristice habitatului ca urmare a realizării proiectului.		Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de arbori caracteristice	Procent acoperire/ 1000 m2	-	-	Cel puţin 70%					-	-	
										Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii/ 1000 m2	-	-	Cel puţin 3					-	-	
										Abundenţă specii invazive, ruderale, nitrofile şi alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	Procent acoperire/ 1000 m2	-	-	Mai puţin de 10%					-	-	
										Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3/ ha	-	-	Cel puţin 20					-	-	
										Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Număr arbori/ ha	-	-	Cel puţin 5					-	-	
		9130 - Păduri de fag de tip *Asperulo - Fagetum*	-	Conform hărţilor de distribuţie din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0334 Pădurea Buciumeni - Homocea, habitatul se regăseşte la o distanţă de peste 5 km faţă de proiect.	-	Studii de teren; Planul de management al sitului	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0334, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 49,93	NU	Hărţile de distribuţie ale planului de management rezultate în urma implementării proiectului: "Protejarea Pădurilor - conservarea biodiversităţii şi conştientizarea publicului" cod SMIS 36255, plasează acest habitat la o distanţă de peste 5 km faţă de zona amplasamentului proiectului (făgetele de lângă satul Ploscuţeni). Implementarea proiectului nu va conduce la pierderi de habitat sau la degradări ale elementelor sale ecologice, astfel că nu va exista impact asupra stării sale de conservare.		Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de arbori caracteristice	Procent acoperire/1000 m2	-	-	Cel puţin 70%					-	-	
										Compoiţia stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii/ 1000 m2	-	-	Cel puţin 3					-	-	
										Abundenţă specii invazive, ruderale, nitrofile şi alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	Procent acoperire/ 1000 m2	-	-	Mai puţin de 10%					-	-	
										Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3/ ha	-	-	Cel puţin 20					-	-	
										Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Număr arbori/ ha	-	-	Cel puţin 5					-	-	

		9170 - Păduri de stejar cu carpen de tip *Galio-Carpinetum*	-	Conform hărților de distribuție din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0334 Pădurea Buciumeni - Homocea, habitatul se regăsește la o distanță de cca. 4,3 km față de proiect.	-	Studii de teren; Planul de management al sitului	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0334, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	-	-	Cel puțin 109,84	NU	Studiile de inventariere și cartare și hărțile de distribuție ale habitatelor forestiere realizate în cadrul proiectului: "Protejarea Pădurilor - conservarea biodiversității și conștientizarea publicului" cod SMIS 36255, poziționează asociațiile vegetale caracteristice pădurilor de stejar cu carpen (habitatul 9170), insular, cea mai apropiată zonă (zona insulară a acestui habitat de la sud de satul Homocea) de axul căi ferate fiind la o distanță de peste 4 km. Având în vedere distanța foarte mare dintre zona amplasamentului și suprafețele de habitat din acest sit Natura 2000, nu există riscul apariției unor specii invazive pe cuprinsul habitatului sau degradarea/pierderea speciilor caracteristice habitatului ca urmare a realizării proiectului	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de arbori caracteristice	Procent acoperire/1000 m2	-	-	Cel puțin 70%			-		-	-		
										Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii/ 1000 m2	-	-	Cel puțin 3			-		-	-		
										Abundență specii invazive, ruderale, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	Procent acoperire/ 1000 m2	-	-	Mai puțin de 10%			-		-	-		
										Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3/ ha	-	-	Cel puțin 20			-		-	-		
										Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Număr arbori/ ha	-	-	Cel puțin 5			-		-	-		

Sit Natura 2000	**Componente Natura 2000**	**Cod Natura 2000/Denumire științifică**	**Tip prezență (doar pentru păsări)**	**Locația față de proiect**	**Anexa I (doar pentru păsări)**	**Sursa datelor spațiale**	**Sursa informațiilor**	**Starea de conservare**	**Obiective de conservare**	**Parametri**	**Unitate de măsură a parametrului**	**Actual (minim)**	**Actual (maxim)**	**Valoare țintă**	**Posibil să fie afectat de proiect?**	**Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat de proiect**	**Cuantificarea impacturilor (u.m.)**	**Impactul potențial (fără măsuri)**	**Motivarea impactului estimat**	**Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative**	**Impact rezidual**
ROSCI0351 Culmea Cucuieți	Habitate	9130 - Păduri de fag de tip *Asperulo-Fagetum*	-	Habitatul nu a fost identificat în cadrul campaniilor de monitorizare și nici nu există date disponibile referitoare la distribuția acestuia în sit.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0351, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Favorabilă	Asigurarea stării de conservare favorabilă a habitatului	Suprafața habitatului	ha	-	-	2400 ha	NU	Limita acestui sit se află la o distanță de peste 3,5 km de axul viitoarei autostrăzi. Conform datelor obținute din studiile de teren și din corelare informațiilor prezente în descrierile parcelare ale unităților amenajistice care se află la limita ariei naturale protejate (corelarea tipului natural fundamental de pădure din u.a.-urile care se suprapun cu situl) cu informațiile prevăzute în lucrarea: HABITATELE DIN ROMÂNIA, Doniță et. al, 2005 s-a constatat că acest tip de habitat se află la o distanță de peste 4 km de zona amplasamentului, astfel că suprafața, structura și funcțiile sale nu vor fi afectate de implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de arbori caracteristice	procent acoperire /500 mp	-	-	cel puțin 70%			-		-	-		
										Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	nr specii / 500 mp	-	-	cel puțin 3			-		-	-		
										Abundență specii alohtone (invazive și potențial invazive)	procent acoperire / ha	-	-	mai puțin de 1			-		-	-		
										Abundență ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului	procent acoperire / ha	-	-	mai puțin de 10			-		-	-		
										Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3 / ha	-	-	cel puțin 20			-		-	-		

									Arbori biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Nr. Arbori / ha	-	-	cel puţin 5			-	-		
	9170 - Păduri de stejar şi carpen *Galio - Carpinetum*	-	Habitatul nu a fost identificat în cadrul campaniilor de monitorizare şi nici nu există date disponibile referitoare la distribuţia acestuia în sit.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0351, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Favorabilă	Asigurarea stării de conservare favorabilă a habitatului	Suprafaţa habitatului	ha	-	-	575 ha	NU	Acest sit Natura 2000 se află la o distanţă de peste 3,5 km de axul viitoarei autostrăzi. Conform datelor obţinute din studiile de teren şi din corelare informaţiilor prezente în descrierile parcelare ale unităţilor amenajistice care se află la limita ariei naturale protejate (corelarea tipului natural fundamental de pădure din u.a.-urile care se suprapun cu situl) cu informaţiile prevăzute în lucrarea: HABITATELE DIN ROMÂNIA, Doniţă et. al, 2005 s-a constatat că acest tip de habitat se află la o distanţă de peste 4,5 km de zona amplasamentului, astfel că suprafaţa, structura şi funcţiile sale nu vor fi afectate de implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Specii de arbori caracteristice	procent acoperire /500 mp	-	-	cel puţin 70			-	-		
									Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	nr specii / 500 mp	-	-	cel puţin 3			-	-		
									Abundenţă specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 1			-	-		
									Abundenţă ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 10%			-	-		
									Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3 / ha	-	-	cel puţin 20			-	-		
									Arbori biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Nr. Arbori / ha	-	-	cel puţin 5			-	-		
	91E0 - Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* şi *Fraxinus excelsior* (*Alno Padion, Alnion incanae, Salicion albae*)	-	Habitatul nu a fost identificat în cadrul campaniilor de monitorizare şi nici nu există date disponibile referitoare la distribuţia acestuia în sit.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0351, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Necunoscută	Asigurarea stării de conservare favorabilă a habitatului	Suprafaţa habitatului	ha	-	-	cel puţin 6	NU	Din corelare informaţiilor prezente în descrierile parcelare ale unităţilor amenajistice care se află la limita ariei naturale protejate (corelarea tipului natural fundamental de pădure din u.a.-urile care se suprapun cu situl) cu informaţiile prevăzute în lucrarea: HABITATELE DIN ROMÂNIA, Doniţă et. al, 2005 precum şi din observaţiile din teren, s-a constatat că acest tip de habitat se află la o distanţă de peste 4,5 km de zona amplasamentului, astfel că acest habitat nu va fi afectat de implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Specii de arbori caracteristice	procent acoperire /500 mp	-	-	cel puţin 70%			-	-		
									Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	nr specii / 500 mp	-	-	cel puţin 3			-	-		
									Abundenţă specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 1			-	-		
									Abundenţă ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 10			-	-		
									Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3 / ha	-	-	cel puţin 20			-	-		
									Arbori biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Nr. Arbori / ha	-	-	cel puţin 5			-	-		
	91F0 - Păduri mixte de luncă de *Quercus robur, Ulmus laevis* şi *Ulmus minor, Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia* din lungul marilor râuri - *Ulmenion minoris*	-	Habitatul nu a fost identificat în cadrul campaniilor de monitorizare şi nici nu există data disponibile referitoare la distribuţia acestuia în sit.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0351, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Favorabilă	Asigurarea stării de conservare favorabilă a habitatului	Suprafaţa habitatului	ha	-	-	cel puţin 6	NU	Limita acestui sit se află la o distanţă de peste 3,5 km de axul viitoarei autostrăzi. Conform datelor obţinute din studiile de teren şi din corelare informaţiilor prezente în descrierile parcela ale unităţilor amenajistice care se află la limita ariei naturale protejate (corelarea tipului natural fundamental de pădure din u.a.-urile care se suprapun cu situl) cu informaţiile prevăzute în lucrarea: HABITATELE DIN ROMÂNIA, Doniţă et. al, 2005 s-a constatat că acest tip de habitat se află la o distanţă de peste 5 km de zona amplasamentului, astfel că suprafaţa, structura şi funcţiile sale nu vor fi afectate de implementarea proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Specii de arbori caracteristice	procent acoperire /500 mp	-	-	cel puţin 70			-	-		
									Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	nr specii / 500 mp	-	-	cel puţin 3			-	-		
									Abundenţă specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 1%			-	-		
									Abundenţă ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului	procent acoperire / ha	-	-	mai puţin de 10%			-	-		
									Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3 / ha	-	-	cel puţin 20			-	-		

										Arbori biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Nr. Arbori / ha	-	-	cel puțin 5			1		-	-	
		91Y0 - Păduri dacice de stejar cu carpen	-	Habitatul nu a fost identificat în cadrul campaniilor de monitorizare și nici nu există date disponibile referitoare la distribuția acestuia în sit.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0351, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Favorabilă	Asigurarea stării de conservare favorabilă a habitatului	Suprafața habitatului	ha	-	-	cel puțin 1750	NU	Din corelare informațiilor prezente în descrierile parcelare ale unităților amenajistice care se află la limita ariei naturale protejate (corelarea tipului natural fundamental de pădure din u.a.-urile care se suprapun cu situl) cu informațiile prevăzute în lucrarea: HABITATELE DIN ROMÂNIA, Doniță et. al, 2005 precum și din observațiile din teren, s-a constatat că acest tip de habitat se află la o distanță de peste 4 km de zona amplasamentului, astfel că acest habitat nu va fi afectat de implementarea proiectului.	1	Fără impact	-	-	Fără impact
										Specii de arbori caracteristice	procent acoperire /500 mp	-	-	cel puțin 70%			1		-	-	
										Compoziția stratului ierbos (specii caracteristice)	nr specii / 500 mp	-	-	cel puțin 3			1		-	-	
										Abundență specii alohtone (invazive și potențial invazive)	procent acoperire / ha	-	-	mai puțin de 1			1		-	-	
										Abundență ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului	procent acoperire / ha	-	-	mai puțin de 10%			1		-	-	
										Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3 / ha	-	-	cel puțin 20			1		-	-	
										Arbori biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Nr. Arbori / ha	-	-	cel puțin 5			1		-	-	
	Insecte	6908 *Morimus asper funereus*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare și nici nu există date disponibile referitoare la distribuția speciei în sit.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0351, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de	Favorabilă	Asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei *Morimus asper funereus*	Mărimea populației	număr indivizi	-	-	trebuie definit în 2 ani	NU	Conform datelor obținute din studiile de teren, distribuția speciei și/ sau a habitatului favorabil acesteia nu se suprapun/e cu zona de influență a proiectului. Prin implementarea proiectului structura habitatului favorabil speciei, respectiv numărul de arbori uscați pe picor, nu va fi impactată, habitatul caracteristic acestei specii fiind situat la peste 4.4 km față de proiect.	1	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatului speciei	ha	-	-	trebuie definit în 2 ani			1		-	-	
										Arbori bătrâni în trupuri de pădure / arbori de biodiversitate	număr arbori /ha	-	-	trebuie definit în 2 ani			1		-	-	

										Volum lemn mort	m3/ha	-	-	cel puțin 20			-		-	-	
	Herpetofauna	1188 *Bombina bombina*	-	Atât specia cât și habitatul favorabil acesteia au fost identificate la nivelul amplasamentului, în dreptul km 31+000, km 59+800, km 78+500, km 81+900, la o distanță de peste 4 km în afara ariei naturale protejate.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0351, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Favorabilă	Asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei *Bombina bombina*	Mărimea populației	număr indivizi	-		trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Având în vedere că acest Sit Natura 2000 se află la o distanță de peste 4 km de zona amplasamentului, precum și din observațiile realizate în teren s-a constat că habitate favorabile speciei în aria naturală protejată se regăsesc la o distanță de peste 4,5 km de axul autostrăzii. Astfel nu există riscul apariției indivizilor speciei în zona lucrărilor la viitoarea autostrada.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatului speciei	ha	-	-	trebuie definită în termen de 2 ani			-		-	-	
										Distribuția speciei	număr locații cu prezența speciei	-	-	trebuie definită în termen de 2 ani			-		-	-	
										Densitatea habitatului de reproducere	habitate de reproducere / km2	-	-	cel puțin 4			-		-	-	
										Acoperirea habitatelor terestre naturale (pajiști, arbuști și păduri) în jurul habitatelor acvatice (de reproducere) într-un cerc cu raza de 0,5 km	% din acoperirea suprafeței	-	-	cel puțin 75			-		-	-	
		1193 *Bombina variegata*	-	Atât specia cât și habitatul favorabil acesteia au fost identificate la nivelul amplasamentului, în dreptul km 5+000, km 8+300, km 78+500, la o distanță de peste 5 km de limitele ariei naturale protejate.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0351, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Favorabilă	Asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei *Bombina variegata*	Mărimea populației	număr indivizi	-	-	trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Bălțile permanente/temporare care reprezintă habitate pentru această specie au fost observate în interiorul ariei naturale protejate la o distanță de peste 5 km de zona amplasamentului. Având în vedere mobilitatea speciei destul de redusă precum și faptul că ceea mai apropiată zonă unde se derulează lucări se află la peste 5 km de sit, populația speciei sau habitatele caracteristice de pe suprafața acestui Sit Natura 2000 nu vor fi afectate de realizarea autostrăzi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatului speciei	ha	-	-	trebuie definită în termen de 2 ani			-		-	-	
										Distribuția speciei	număr locații cu prezența speciei	-	-	trebuie definită în termen de 2 ani			-		-	-	
										Densitatea habitatului de reproducere	habitate de reproducere / km2	-	-	cel puțin 4			-		-	-	

									Acoperirea habitatelor terestre naturale (pajişti, arbuşti şi păduri) în jurul habitatelor acvatice (de reproducere) într-un cerc cu raza de 0,5 km	% din acoperirea suprafeţei	-	-	cel puţin 75			'		-	-	
		1166 *Triturus cristatus*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare şi nici nu există date disponibile referitoare la distribuţia speciei în sit.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0351, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Favorabilă	Asigurarea stării de conservare favorabilă a speciei *Triturus cristatus*	Mărimea populaţiei	număr indivizi	-	-	trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Habitatul de reproducere sau indivizi ai speciei nu a fost identificate în cadrul campaniilor de monitorizare în zona proiectului. Tronsonul de autostradă este amplasat la o distanţă de 4.4 km faţă de situl Natura 2000 ROSCI0351 Culmea Cucuieţi, astfel implementarea proiectului nu va conduce la schimbarea structurii şi funcţiilor habitatului acvatic favorabil speciei şi nici nu va conduce la modificări în structura populaţiei speciei..	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-	
										Distribuţia speciei în aria naturală	număr de cvadrate de 1x1 km în care este prezentă specia	-	-	trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-	
										Densitate populaţie	număr de indivizi / habitat de reproducere	-	-	cel puţin 50			'		-	-	
										Densitatea habitatului de reproducere	număr habitate de reproducere / km2	-	-	cel puţin 4			'		-	-	
										Acoperirea habitatelor terestre naturale (pajişti, arbuşti şi păduri) în jurul habitatelor acvatice (de reproducere) într-un cerc cu raza de 0,5 km	% din acoperirea suprafeţei	-	-	cel puţin 75			'		-	-	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000/Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat de proiect	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0434 - Siretul Mijlociu	Habitate	92A0 - Păduri-galerii (zăvoaie) de *Salix alba* şi *Populus alba*	-	Habitatul nu a fost identificat în cadrul campaniilor de monitorizare şi nici nu există date disponibile referitoare la distribuţia acestuia în sit.	-	Studii de teren	Observaţii în teren, formularul standard, obiective specifice de	Medie (C)	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţă habitat	ha	Suprafaţa habitatului în sit trebuie documentată în termen de 1 an		Cel puţin 6	NU	Din observaţiile din teren precum şi din analiza datelor din amenajamente silvice acest habitat a fost identificat la aprox. 15 km de zona amplasamentului, la est de satul Schineni, în U.P. I, din cadrul Ocolului Silvic Traian, u.a.-urile 27A-F, astfel că proiectul nu va afecta zone ocupate de acesta.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Abundenţa speciilor de arbori edificatoare din abundenţă totală	%/500m2	Valoarea parametrului va fi determinată în termen de 2 ani		Cel puţin 70			'		-	-	
										Compoziţia stratului ierbos (specii edificatoare)	Nr. specii/500 m2	Valoarea parmetrului va fi determinată în termen de 2 ani		Cel puţin 3			'		-	-	
										Abunenţa specii invazive şi potenţial invazive	%ha	Valoarea parametrului va fi stabilită în termen de 2 ani		Mai puţin de 1			'		-	-	

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

										Abundența ecotipurile necorespunzătoare specii din afara arealului	%ha	Valoarea acestui parametru va fi definită în termen de 2 ani	Cel mult 10				'		-	-	
										Volum lemn mort pe sol sau pe picior	m3/ha	Valoarea acestui parametru va fi definită în termen de 2 ani	Cel puțin 20				'		-	-	
										Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Nr. arbori/ha	Valoarea acestui parametru va fi definită în termen de 2 ani	Cel puțin 5				'		-	-	
	Ichtiofauna	**1130 *Aspius aspius***	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare și nici nu există date disponibile referitoare la distribuția acesteia în sit.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0434, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Bună (B)	Menținerea stării/gradului de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani	Trebuie definită în teren de 3 ani	NU	Specia nu a fost identificată în zona proiectului. În cadrul implementării proiectului nu sunt prevăzute intervenții asupra râurilor Siret și Bistrița sau asupra lacului Galbeni fiind considerate habitatul specie, prin urmare, proiectul nu va afecta mărimea populației speciei sau calitatea/favorabilitatea habitatelor acvatice favorabile acesteia.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea populației	Număr indivizi/ 100 m2	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani	Trebuie definită în teren de 3 ani				'		-	-	
										Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proporția juvenililor în populație (%)	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 3 ani	Cel puțin 20				'		-	-	
										Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuția habitatului potențial	km	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 3 ani	Trebuie definită în termen de 3 ani				'		-	-	
										Distribuția speciei	Număr cursuri de apă	-	Cel puțin în râul Siret				'		-	-	
											Număr puncte de colectare		Trebuie definită în termen de 3 ani				'		-	-	
										Specii de pești invazive/ alohtone	Prezență/ absență	-	Absență				'		-	-	
											Abundență		-				'		-	-	
										Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani	Trebuie definită în termen de 3 ani				'		-	-	
										Proporție vegetație ripariană pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	Valoarea acestui parametru trebuie cuantificată în termen de 1 an	Cel puțin 75				'		-	-	
										Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 30 km de limitele sitului)	Valoarea actuală trebuie cuantificată în termen de 1 an	0				'		-	-	
										Elemente de fragmentare laterală	Lungimea elementelor de fragmentare laterală/diguri	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 1 an	Trebuie dfinită în termen de 1 an				'		-	-	
										Poluare provenită de la balastiere	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient	Valoarea actuală trebuie documentată în termen de 1 an	0				'		-	-	

										Turbiditatea apei	Nivelul de turbiditate	Valoarea actuală trebuie documentată în termen de 1 an		Nivel natural				'		-	-					
										Hidromorfologie naturală - sinuozitate	Indice de sinuozitate	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		Cel puţin valoarea de la data desemnării sitului				'		-	-					
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Clasa de calitate	Clasa V	Clasa I	Cel puţin clasa II				'		-	-					
											Calitativ stare ecologică	Proastă	Foarte bună	Cel puţin calificativul "bună'				'		-	-					
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate	Clasa IV	Clasa I	Cel puţin clasa II				'		-	-					
											Calificativ stare ecologică	Slabă	Foarte bună	Cel puţin calificativul "bună'				'		-	-					
										Lungimea sectoarelor afectate de intervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	Valoarea acestui parametru trebuie monitorizată în termen de 1 an		0/absenţă				'		-	-					
										Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani				'		-	-					
										Densitatea populaţiei	Număr indivizi/ 100 m2	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani				'		-	-					
										Compoziţia pe clase de vârstă a populaţiei	Proporţia juvenililor în populaţie	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Cel puţin 20				'		-	-					
										Lungimea reţelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuţia habitatului potenţial	km	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani				'		-	-					
										Distribuţia speciei	Număr cursuri de apă	-		Cel puţin în râul Siret				'		-	-					
											Număr puncte de colectare			Trebuie definită în 3 ani				'		-	-					
										Specii de peşti invazive/alohtone	Prezenţă/ absenţă	-		Absenţă				'		-	-					
											Abundenţă			-				'		-	-					
										Diversitatea speciilor de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	Număr specii de peşti autohtone	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 2 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani				'		-	-					
										Proporţie vegetaţie ripariană pe ambele maluri	%acoperire pe cele două maluri	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		Cel puţin 75				'		-	-					
										Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		0				'		-	-					
		1138 *Barbus meridionalis*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare şi nici nu există date disponibile referitoare la distribuţia acesteia în sit.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0434, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Bună (B)	Menţinerea stării/gradului de conservare								NU	Cursul râurilor Bistriţa şi Siret precum şi Lacul Galbeni, considerate habitatele speciei la nivelul ariei naturale protejate se află la o distanţă de peste 80 de m de zona de implementare a proiectului. Având în vedere că în cadrul proiectului nu sunt propuse niciun fel de lucrări asupra acestor habitate, realizarea autostrăzii nu va avea impact asupra acestei specii.		Fără impact				Fără impact

										Elemente de fragmentare laterală	Lungimea elementelor de fragmentare laterală/diguri	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 1 an		Trebuie definită în termen de 1 an						'		-	-		
										Poluare provenită de la balastiere	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		0						'		-	-		
										Turbiditatea apei	Nivelul de turbiditate	Valoarea acestui parametru va fi documentată în termen de 1 an		Nivel natural						'		-	-		
										Hidromorfologie naturală - sinuozitate	Indice de sinuozitate	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului						'		-	-		
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimici	Clasa de calitate	Clasa V	Clasa I	Cel puțin clasa II						'		-	-		
											Calificativ stare ecologică	Proastă	Foarte bună	Cel puțin calificativul "bună'						'		-	-		
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate	Clasa IV	Clasa I	Cel puțin clasa II						'		-	-		
											Calificativ stare ecologică	Slabă	Foarte bună	Cel puțin calificativul "bună'						'		-	-		
										Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		0/absență						'		-	-		
										Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani						'		-	-		
										Densitatea populației	Număr indivizi/ 100 m2	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în 3 ani						'		-	-		
										Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proporția juvenililor în populație (%)	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Cel puțin 20						'		-	-		
										Lungmea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuția habitatului potențial	km	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani						'		-	-		
										Distribuția speciei	Număr cursuri de apă	-		Cel puțin în râul Siret						'		-	-		
											Număr puncte de colectare			Trebuie definită în termen de 3 ani						'		-	-		
										Specii de pești invazive/alohtone	Prezență/ absență	-		Absență						'		-	-		
											Abundență			-						'		-	-		
		1149 *Cobitis taenia*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare și nici nu există date disponibile referitoare la distribuția acesteia în sit.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0434, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Bună (B)	Menținerea stării de conservare						NU	Specia nu a fost identificată în zona proiectului. În cadrul implementării proiectului nu sunt prevăzute intervenții asupra râurilor Siret și Bistrița sau asupra lacului Galbeni, prin urmare, proiectul nu va afecta această specie. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSCI0434 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate calitatea apei, habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf a lacului Galbeni și a râurilor Siret și Bistrița.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	'

								Diversitatea speciilor de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	Număr specii de peşti autohtone	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 2 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani								-	-
								Proporţie vegetaţie ripariană pe ambele maluri	%acoperire pe cele două maluri	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		Cel puţin 75								-	-
								Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		0								-	-
								Elemente de fragmentare laterală	Lungimea elementelor de fragmentare laterală/diguri	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 1 an		Trebuie definită în termen de 1 an								-	-
								Poluare provenită de la balastiere	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		0								-	-
								Turbiditatea apei	Nivelul de turbiditate	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		Nivel natural								-	-
								Hidromorfologie naturală - sinuozitate	Indice de sinuozitate	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		Cel puţin valoarea de la data desemnării sitului								-	-
								Starea ecologică a corpurilor de apă pe bza elementelor fizico-chimce	Clasa de calitate	Clasa V	Clasa I	Cel puţin clasa II								-	-
									Calificativ stare ecologică	Proastă	Foarte bună	Cel puţin calificativul "bună'								-	-
								Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate	Clasa IV	Clasa I	Cel puţin clasa II								-	-
									Calificativ stare ecologică	Slabă	Foarte bună	Cel puţin calificativul "bună'								-	-
								Lungimea sectoarelor afectate de intervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 1 an		0/absenţă								-	-
	6143 *Romangobio kessleri*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare şi nici nu există date disponibile referitoare la distribuţia acesteia în sit.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0434, formularul standard al ariei	Bună (B)	Menţinerea stării/gradului de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Specia nu a fost identificată în zona proiectului. În cadrul implementării proiectului nu sunt prevăzute intervenţii asupra râurilor Siret şi Bistriţa sau asupra lacului Galbeni fiind considerate habitatul specie, prin urmare, proiectul nu va afecta mărimea populaţiei speciei sau calitatea/favorabilitatea habitatelor acvatice favorabile acesteia.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Densitatea populaţiei	Număr indivizi / 100 m2	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în 3 ani									
									Compoziţia pe clase de vârstă a populaţiei	Proporţia juvenililor în populaţie (%)	-		Cel puţin 30									
									Lungimea reţelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuţia habitatului potenţial	km	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani									

										Distribuția speciei	Număr cursuri de apă	-		Cel puțin râul Siret			-		-	-	
											Număr puncte de colectare	-		Trebuie definită în termen de 3 ani			-		-	-	
										Specii de pești invazive/alohtone	Prezență/ absență	-		Absență			-		-	-	
											Abundență			-			-		-	-	
										Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani			-		-	-	
										Proporție vegetație ripariană pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 1 an		Cel puțin 75			-		-	-	
										Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 30 km de limitele sitului)	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 1 an		0			-		-	-	
										Elemente de fragmentare laterală	Lungimea elementelor de fragmentare laterală/diguri	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 1 an		Trebuie definită în termen de 1 an			-		-	-	
										Poluare provenită de la balastiere	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient	Valoarea acestui prametru trebuie documentată în termen de 1 an		0			-		-	-	
										Turbiditatea apei	Nivelul de turbiditate	Valoarea acestui prametru trebuie documentată în termen de 1 an		Nivel natural			-		-	-	
										Hidromorfologie naturală - sinuozitate	Indice de sinuozitate	Valoarea acestui prametru trebuie documentată în termen de 1 an		Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului			-		-	-	
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Clasa de calitate	Clasa V	Clasa I	Cel puțin clasa II			-		-	-	
											Calificativ stare ecologică	Proastă	Foarte bună	Cel puțin calificativul "bună'			-		-	-	
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate	Clasa IV	Clasa I	Cel puțin clasa II			-		-	-	
											Calificativ stare ecologică	Slabă	Foarte bună	Cel puțin calificativul "bună'			-		-	-	
										Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	Valoarea acestui prametru trebuie documentată în termen de 1 an		0/absență			-		-	-	
		5197 Sabanejewia balcanica	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare și nici nu există date disponibile referitoare la	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice	Bună (B)	Menținerea stării/gradului de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Specia nu a fost identificată în zona proiectului. În cadrul implementării proiectului nu sunt prevăzute intervenții asupra râurilor Siret și Bistrița sau asupra lacului Galbeni, prin urmare, proiectul nu va afecta această specie. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSCI0434 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate calitatea apei, habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf a lacului Galbeni și a râurilor Siret și Bistrița.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Densitatea populației	Număr indivizi/ 100 m2	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în 3 ani			-		-	-	

				distribuția acesteia în sit.						Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proporția juvenililor în populație (%)	-		Cel puțin 20			'		-	-	
										Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei - distribuția habitatului potențial	km	Valoarea acestui parametru trebuie cuantificată în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani			'		-	-	
										Distribuția speciei	Număr cursuri de apă	-		Cel puțin în râul Siret			'		-	-	
											Număr puncte de colectare	-		Trebuie definită în 2 ani			'		-	-	
										Specii de pești invazive/ alohtone	Prezență/ absență	-		Absență			'		-	-	
											Abundență			-			'		-	-	
										Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani			'		-	-	
										Proporție vegetație ripariană pe ambele maluri	% acoperire pe cele două maluri	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Cel puțin 75			'		-	-	
										Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 30 km de limitele sitului)	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 1 an		0			'		-	-	
										Elemente de fragmentare laterală	Lungimea elementelor de fragmentare laterală/diguri	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 1 an		Trebuie definită în termen de 1 an			'		-	-	
										Poluare provenită de la balastiere	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 1 an		0			'		-	-	
										Turbiditatea apei	Nivelul de turbiditate	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 1 an		Nivel natural			'		-	-	
										Hidromorfologie naturală - sinuozitate	Indice de sinuozitate	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului			'		-	-	
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimici	Clasa de calitate	Clasa V	Clasa I	Cel puțin clasa II							
											Calificativ stare ecologică	Proastă	Foarte bună	Cel puțin calificativul "bună'			'		-	-	
										Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Clasa de calitate	Clasa IV	Clasa I	Cel puțin clasa II			'		-	-	
											Calificativ stare ecologică	Slabă	Foarte bună	Cel puțin calificativul "bună'			'		-	-	
										Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 1 an		0/absență			'		-	-	

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

	Herpetofauna	1220 *Emys orbicularis*	-	Specia a fost identificată în habitat favorabil, în dreptul km 95+900 al viitoarei autostrăzi, la o distanță de cca. 70 m de axul autostrăzii.	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0434, studii de teren; specia nu se regăsește în formularul standard al ariei naturale protejate	Bună (B)	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie documentată în termen de 2 ani		Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Specia precum și habitatul propice ei au fost identificate în zona proiectului. În timpul lucrărilor de construcție este prezent riscul de mortalitate ca urmare a desfășurării lucrărilor în zona canalelor de irigații (din afara ariei naturale protejate) ce poate avea un impact moderat asupra mărimii populației speciei.	Impactul nu se poate cuantifica în u.m. pe baza datelor existente.	Semnificativ	Mărimea populației este necunoscută, prin urmare nu se poate cuantifica impactul asupra acesteia în u.m. pe baza datelor existente, mărimea populației fiind reprezentată de numărul de indivizi.	M1, M5, M6, M7, M8, M9, M11, M12, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M19, M21, M23, M24, M25, M28-M33	Nesemnificativ
										Suprafața habitatului speciei	ha	700	-	Cel puțin 700	NU	Având în vedere că în zona sitului ROSCI0434 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf a lacului Galbeni și a râurilor Siret și Bistrița. În cadrul implementării proiectului nu sunt prevăzute intervenții asupra cursurilor sau corpurilor de apă. Astfel, prin implementarea proiectului nu vor fi afectate habitatele speciei (nici cele acvatice și nici cele terestre) din aria naturală protejată.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Distribuția habitatului acvatic zone cu adâncime mică sub 50 cm (pentru hrănire și dezvoltarea tineretului)	Număr locații	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			-		-	-					
											Suprafață ha	-					-		-	-					
										Prezența microhabitatelor pentru însorire (ex. Trunchi de copaci)	Număr / 100 m lungime mal	-		Cel puțin 1			-		-	-					
											Număr total			Trebuie definită în termen de 2 ani			-		-	-					
										Prezența habitatelor terestre propice pentru depunerea pontei la o distanță de 500 m față de habitatele acvatice	Suprafața acoperită cu vegetație naturală %	Valoarea acestui parametru va fi documentată în termen de 2 ani		Cel puțin 75			-		-	-					
											Suprafață totală			Trebuie definită în termen de 2 ani			-		-	-					
	Mamifere	1355 *Lutra lutra*	-	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSCI0434, însă nu putem exclude prezența acesteia în dreptul km 94+550, km 95+250, km 95+600 ai viitoarei autostrăzi, unde aceasta traversează zone care ar putea constitui habitat favorabil speciei (canale de irigații).	-	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSCI0434, formularul standard al ariei naturale protejate, studii de teren	Bună (B)	Menținerea stării/gradului de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Specia nu a fost identificată în zona proiectului. În cadrul implementării proiectului nu sunt prevăzute intervenții asupra râurilor Siret și Bistrița sau asupra lacului Galbeni, prin urmare proiectul nu va afecta mărimea populației speciei. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSCI0434 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție pentru lacul Galbeni și râurile Siret și Bistrița, nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatului speciei	ha	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani			-		-	-					
										Proporția vegetației arbustive și arboricole	Pondere acoperire pe cele două maluri (%)	-		Cel puțin 90			-		-	-					
										Elemente de fragmentare pentru speciile de pești - principala bază trofică a vidrei (atât în interiorul sitului cât și	Numărul elementelor de fragmentare	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		0			-		-	-					

											în afara limitelor sitului)																									
											Elementele de fragmentare pentru vidră (atât în interiorul sitului cât și în afara limitelor sitului)	Numărul elementelor de fragmentare	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		0																									
											Integritatea vegetației ripariene	Lungime secțiuni cu vegetație ripariană naturală (km)	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Trebuie definită în 3 ani																									
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Calificativ stare ecologică	Clasa V	Clasa I	Cel puțin stare bună																									
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Clasa de calitate a apei	Clasa IV	Clasa I	Cel puțin stare bună																									
											Poluare provenită de la balastiere	Numărul balastierelor care elimină apă nedecantată suficient	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		0																									
											Turbiditatea apei	Nivelul de turbiditate	Valoarea acestui parametru trebuie definită în termen de 3 ani		Nivel natural																									

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000/Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat de proiect	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Specii de păsări enumerate în Anexa I la Directiva Consiliului 2009/147/EC																					
ROSPA0063 - Lacurile de acumulare Buhuși - Bacău, Bacău		A229 *Alcedo atthis*	Reproducere	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 40+800 (cca 1300 m față de sit).	Specie menționată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al	Nefavorabilă-inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației reproducătoare	Număr perechi	15	30	Cel puțin 30	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lungimea vegetației de pe mal folosită pentru odihnă	ha	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani		Trebuie definită în termen de 2 ani			-		-	-	

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

											Suprafaţa habitatelor de cuibărit de pe malurile râurilor şi lacurilor	ha/număr de locaţii	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani		viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	'		-	-			
											Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în următorii 2 ani		Trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-			
											Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			'		-	-			
											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			'		-	-			
											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos,fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			'		-	-			
		A060 *Aythya nyroca*	Reproducere / Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare		Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	50	200	Cel puţin 125	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa/calitatea corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
												Număr perechi reproducătoare	4	12	Cel puţin 12			'		-	-			
											Suprafaţa habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			'		-	-			
											Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			'		-	-			
											Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	Valoarea trebuie investigată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			'		-	-			
											Suprafaţa vegetaţiei forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-		Cel puţin 234			'		-	-			

										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an		Cel puțin 2			-		-	-	
		A197 *Chlidonias niger*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în migrație	30	80	Cel puțin 55	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața/calitatea corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-	
										Suprafața habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Descreștere ca urmare a proceselor naturale			-		-	-	
										Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-		-	-	
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	Valoarea trebuie investigată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-	
										Suprafața vegetației forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-		Cel puțin 234			-		-	-	
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an		Cel puțin 2			-		-	-	
		A196 *Chlidonias hybridus*	Pasaj (Concentrări)/ Reproducere	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr ndivizi migratori	300	600	Cel puțin 55	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața/calitatea corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-	
										Suprafața habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Descreștere ca urmare a proceselor naturale			-		-	-	
										Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-		-	-	

										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	Valoarea trebuie investigată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani				-			-	-		
										Suprafaţa vegetaţiei forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-		Cel puţin 234				-			-	-		
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an		Cel puţin 2				-			-	-		
		A038 Cygnus cygnus	Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi care iernează	220	300	Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa/calitatea corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Descreştere ca urmare a proceselor naturale				-			-	-		
										Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide				-			-	-		
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	Valoarea trebuie investigată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani										
										Suprafaţa vegetaţiei forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-		Cel puţin 234										
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an		Cel puţin 2				-			-	-		
		A075 Haliaetus albicilla	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	2	4	Cel puţin 4	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa/calitatea corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Descreştere ca urmare a proceselor naturale				-			-	-		

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

										Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide		care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corpurilor de apă din cadrul sitului.	-			-	-	
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	Valoarea trebuie investigată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-			-	-	
										Suprafaţa vegetaţiei forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-		Cel puţin 234			-			-	-	
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an		Cel puţin 2			-			-	-	
		A094 Pandion haliaetus	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	150	200	Cel puţin 200	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa/calitatea corpurilor de apă sau a vegetaţiei riparine. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corpurilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			-			-	-	
										Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-			-	-	
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	Valoarea trebuie investigată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-			-	-	
										Suprafaţa vegetaţiei forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-		Cel puţin 234			-			-	-	
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an		Cel puţin 2			-			-	-	
		A177 Larus minutus	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	150	200	Cel puţin 200	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa/calitatea corpurilor de apă sau a vegetaţiei riparine. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-			-	-	

										Suprafaţa habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Descreştere ca urmare a proceselor naturale		avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele riparіene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-		-	-						
										Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-		-	-						
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	Valoarea trebuie investigată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-						
										Suprafaţa vegetaţici forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-		Cel puţin 234			-		-	-						
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an		Cel puţin 2			-		-	-						
										Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	100	200	Cel puţin 150			-		-	-						
											Număr indivizi care iernează	20	150	Cel puţin 85			-		-	-						
										Suprafaţa habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			-		-	-						
										Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-		-	-						
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	Valoarea trebuie investigată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-						
										Suprafaţa vegetaţiei forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-		Cel puţin 234			-		-	-						
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an		Cel puţin 2			-		-	-						
		A068 *Mergus albellus*	Pasaj (concentrări)/Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	100	200	Cel puţin 150	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa/calitatea corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele riparіene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr indivizi care iernează	20	150	Cel puţin 85			-		-	-						
										Suprafaţa habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			-		-	-						
										Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-		-	-						
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	Valoarea trebuie investigată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-						
										Suprafaţa vegetaţiei forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-		Cel puţin 234			-		-	-						
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an		Cel puţin 2			-		-	-						

		A393 Phalacrocorax pygmeus	Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	200	400	Cel puțin 300	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața/calitatea corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corpilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Descreștere ca urmare a proceselor naturale			-		-			
										Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-		-			
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	Valoarea trebuie investigată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-			
										Suprafața vegetației forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-		Cel puțin 234			-		-			
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an		Cel puțin 2			-		-			
		A193 Sterna hirundo	Pasaj(concentrări)/Reproducere	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 82+400 (cca 150 m față de sit).	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	80	100	Cel puțin 90	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața/calitatea corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corpilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-			
										Suprafața habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Descreștere ca urmare a proceselor naturale			-		-			
										Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-		-			
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	Valoarea trebuie investigată în termen de 2 ani		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-			

										Suprafaţa vegetaţiei forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-	Cel puţin 234			-	-			
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an	Cel puţin 2			-	-			
		A195 *Sterna albifrons*	Reproducere	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	-	Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa/calitatea corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de ape deschise	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an	Descreştere ca urmare a proceselor naturale			-	-			
										Nivelul apei	m	Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an	Stabil, fără fluctuaţii rapide			-	-			
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	Valoarca trebuie investigată în termen de 2 ani	Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-	-			
										Suprafaţa vegetaţiei forestiere de-a lungul cursurilor de apă	ha	-	Cel puţin 234			-	-			
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	Valoarea curentă trebuie evaluată în termen de 1 an	Cel puţin 2			-	-			
		A029 *Ardea purpurea*	Reproducere/Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-	Trebuie evaluată în teren de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate terenurile arabile sau vegetaţia ripariană/de stuf de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr indivizi migratori	-	Trebuie evaluată în teren de 2 ani			-	-			
										Suprafaţa vegetaţiei stuficole	ha	786	Cel puţin 786							
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234	Cel puţin 234							

										Suprafața habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puțin 501								
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-	-		
		A021 *Botaurus stellaris*	Reproducere/Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate terenurile arabile sau vegetația ripariană/de stuf de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-		
										Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786			-					
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-		-	-		
										Suprafața habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puțin 501			-		-	-		
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos,	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-	-		

									fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)														
		A081 *Circus aeruginosus*	Reproducere/Pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 8+700 (cca 43200 m față de sit), km 46+300 (cca 150 m față de sit), Km 92+250 (cca 1150 m față de sit), km Km 95+100 (cca 300 m față de sit).	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	7	10	Cel puțin 10	DA	Activitatea șantierului poate afecta specia prin zgomot și management inadecvat al deșeurilor. Autostrada nu va conduce la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, neafectând suprafața stufărișului și nici vegetația riparian. Ereții, în general, au un risc scăzut de coliziune cu vehiculele. Nu au fost constatate culoare de trecere folosite cu frecvență de către specie.	Nu poate fi cuantificat pe baza datelor existente	Nesemnificativ	Specia are mișcări destul de ample pentru hrănire, ajungând până la 5 km față de cuib (Zurell et. al., 2018). Având în vedere că situl ROSPA0063 se află la cca. 60 m față de viitoarea autostradă, considerăm că poate exista un impact generat de coliziunea cu vehiculele asupra populației sitului, însă acesta este redus.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
										Număr indivizi migratori	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani									
										Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786	NU	Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele arabile extensive sau vegetația riparian/zonele cu stuf de pe suprafața acestui sit Natura 2000, habitatul aceastei specii nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Nesemnificativ	-	-	Nesemnificativ	
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234								
										Suprafața habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puțin 501								
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2			-	-				
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-	-				
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-	-				
		A027 *Egretta alba*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	120	500	Cel puțin 310	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate terenurile arabile sau vegetația riparian/de stuf de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786			-	-				

										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234		paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele riparienе şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puţin 501									
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			-		-	-		
		A026 Egretta garzetta	Reproducere/Pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul Km 82+400 (cca 150 m faţă de sit), km 95+100 (cca 320 m faţă de sit).	Specie menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Nefavorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	25	30	Cel puţin 30	DA	Activitatea şantierului poate afecta specia prin zgomot şi management inadecvat al deşeurilor. Construcţia autostrăzii nu va afecta numărul de indivizilor. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în [illegible]	Nesemnificativ	Exista un impact generat de zgomot şi management inadecvat al deşeurilor asupra populaţiei sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată şi local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
											Număr indivizi migratori	120	250	Cel puţin 1750								
										Suprafaţa vegetaţiei stuficole	ha	786		Cel puţin 786	NU	Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate terenurile arabile sau vegetaţia ripariană/zonele cu stuf de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, habitatul aceastei specii nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele riparienе şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.		Fără impact			Fără impact	
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234								
										Suprafaţa habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puţin 501								
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale,	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			-		-	-		

									substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)																
									Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-				
		A022 Ixobrychus minutus	Reproducere/Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate terenurile arabile sau vegetația ripariană/de stuf de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Număr indivizi migratori	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			-		-				
									Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786			-		-				
									Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234									
									Suprafața habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puțin 501			-		-				
									Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2			-		-				
									Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-				
									Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-				
		A023 Nycticorax nycticorax	Reproducere / pasaj (concentrări)	Specia a fost observată cu ocazia vizitelor pe teren	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	-		Cel puțin 35	DA	Activitatea șantierului poate afecta specia prin zgomot și management inadecvat al deșeurilor. Construcția autostrăzii nu va afecta numărul de indivizilor. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Exista un impact generat de zgomot și management inadecvat al deșeurilor asupra populației sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată și local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
										Număr indivizi migratori	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani									

										Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786	NU	Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate terenurile arabile sau vegetația ripariană/zonele cu stuf de pe suprafața acestui sit Natura 2000, habitatul aceastei specii nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele riparіene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.		Fără impact			Fără impact	
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234										
										Suprafața habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puțin 501										
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2										
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii										
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii										
		A120 Porzana parva	Reproducere/Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate terenurile arabile sau vegetația ripariană/de stuf de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele riparіene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.		Fără impact			Fără impact	
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani										
										Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786										
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234										
										Suprafața habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puțin 501										
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2										

										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii						-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii						-	-		
		A119 Porzana porzana	Reproducere/Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate terenurile arabile sau vegetația ripariană/de stuf de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.		Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani									
										Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786						-	-		
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234						-	-		
										Suprafața habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puțin 501									
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2						-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii						-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii						-	-		
		A222 Asio flammeus	Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063 formularul	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care iernează	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi		Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786									

				date referitoare la distribuția acesteia în sit.						Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234		afectate terenurile arabile sau vegetația ripariană/de stuf de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele riparienе și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.							
										Suprafața habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puțin 501												
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2			'		-	-						
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			'		-	-						
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			'		-	-						
		A031 *Ciconia ciconia*	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele terestre (inclusiv cele agricole) de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele riparienе și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			'		-	-						
										Suprafața habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puțin 501			'		-	-						
										Suprafața habitatelor terestre (cu excepția păsării ogorului, cristelului de câmp și cocorului)	ha	234		Cel puțin 234			'		-	-						
		A030 *Ciconia nigra*	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în teren de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

				în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.							Număr indivizi migratori	-	Trebuie evaluată în termen de 2 ani		Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele terestre (inclusiv cele agricole) de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	,		-	-		
											Suprafaţa habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Cel puţin 501			,		-	-		
											Suprafaţa habitatelor terestre (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			,		-	-		
		A133 *Burhinus oedicnemus*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare		Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	-	Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele terestre (inclusiv cele agricole) de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	,	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Suprafaţa habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Cel puţin 501			,		-	-		
		A082 *Circus cyaneus*	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare		Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	-	Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele terestre (inclusiv cele agricole) de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul	,	Fără impact	-	-	Fără impact	
												Număr indivizi care iernează	-	Trebuie evaluată în termen de 2 ani			,		-	-		
											Suprafaţa habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Cel puţin 501			,		-	-		

									Suprafaţa habitatelor terestre (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234		Cel puţin 234		viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-		-	-		
		A072 Pernis apivorus	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	25	30	Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele terestre (inclusiv cele agricole) de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puţin 501			-					
									Suprafaţa habitatelor terestre (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234		Cel puţin 234			-		-	-		
		A127 Grus grus	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	30	40	Cel puţin 40	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele terestre (inclusiv cele agricole) de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puţin 501			-		-	-		
		A338 Lanius collurio	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele terestre (inclusiv vegetaţia arbustivă) de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor terestre (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234		Cel puţin 234			-		-	-		

									Suprafaţa vegetaţiei arbustive (sfrânciocul roşiatic, silvia porumbacă)	ha	-		Cel puţin 29,4		habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-		-	-		
		A307 *Sylvia nisoria*	Reproducere	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	5	10	Cel puţin 5	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele terestre (inclusiv vegetaţia arbustivă) de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
																	-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor terestre (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234		Cel puţin 234			-		-	-		
										Suprafaţa vegetaţiei arbustive (sfrânciocul roşiatic, silvia porumbacă)	ha	-		Cel puţin 29,4			-		-	-		
		A231 *Coracias garrulus*	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în teren de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele terestre (inclusiv vegetaţia arbustivă) de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor arabil extensive	ha	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani		Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor terestre (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234		Cel puţin 234			-		-	-		
		A122 *Crex crex*	Reproducere	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele terestre (inclusiv terenurile agricole) de pe suprafaţa	-	Fără impact	-	-	Fără impact	

ROMÂNIA AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR

				distribuția acesteia în sit.													acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii.	-		-	-			
		A166 *Tringa glareola*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1000	1500	Cel puțin 1250	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatelelitorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact		
										Suprafața habitatelor litorale	ha	-		Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-			
		A131 *Himantopus himantopus*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	250	600	Cel puțin 425	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatelelitorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact		
										Suprafața habitatelor litorale	ha	-		Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-			
		A151 *Philomachus pugnax*	Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al	Specie menționată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	1500	6000	Cel puțin 3750	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale	-	Fără impact	-	-	Fără impact		

				sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.												protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-		-	-		
		A140 Pluvialis apricaria	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	200	300	Cel puțin 250	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
																		-		-	-		
										Suprafața habitatelor litorale	ha	-		Trebuie evaluată în termen de 1 an				-		-	-		
		A132 Recurvirostra avosetta	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	5	30	Cel puțin 30	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	70	250	Cel puțin 160			-		-	-		
										Suprafața habitatelor litorale	ha	-		Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
		A154 Gallinago media	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de	Specie menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza	-	Fără impact	-	-	Fără impact	

			managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.						Suprafaţa habitatelor litorale	ha	-		Trebuie evaluată în termen de 1 an		lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatelelitorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	,		-	-		
		A170 *Phalaropus lobatus*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatel elitorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	,	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor litorale	ha	-		Trebuie evaluată în termen de 1 an			,		-	-		
		A032 *Plegadis falcinellus*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	25	30	Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	,	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor litorale	ha	-		Trebuie evaluată în termen de 1 an			,		-	-		
		A034 *Platalea leucorodia*	Pasaj (Concentrări)/ Reproducere	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar	Specie menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	5	15	Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia.	,	Fără impact	-	-	Fără impact	

			în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.						Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani		Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-		-	-		
									Suprafața habitatelor litorale	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
Obiective de conservare specific pentru speciile migratoare de păsări ce apar în mod regulat, neincluse în Anexa 1 a Directivei Păsări																							
Specii migratoare de păsări asociate cu vegetația stuficolă, neincluse în Anexa 1																							
		A028 Ardea cinerea	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 8+700 (cca 42900 m față de sit).	Specia nu este menționată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Activitatea șantierului poate afecta specia prin zgomot și management inadecvat al deșeurilor. Construcția autostrăzii nu va afecta numărul de indivizilor. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Exista un impact generat de zgomot și management inadecvat al deșeurilor asupra populației sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată și local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
											Număr indivizi migratori	500	800	Cel puțin 650	DA	Activitatea șantierului poate afecta specia prin zgomot și management inadecvat al deșeurilor. Construcția autostrăzii nu va afecta numărul de indivizi migratori. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Exista un impact generat de zgomot și management inadecvat al deșeurilor asupra populației sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată și local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
											Suprafața vegetației stuficole	ha	786	Cel puțin 786	NU	În cadrul implementării proiectului nu sunt prevăzute intervenții asupra râului Siret. Astfel, nu va fi impactată vegetația de pe malul corpului de apă folosită de specie pentru odihnă și hrănire. În același timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcționa ca o barieră de protecție pentru corpurile de apă, iar suprafețele zonelor cu vegetație ripariană ce le mărginesc nu vor fi afectate.	-	-	-	-	-	
											Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234	Cel puțin 234	NU	În cadrul proiectului nu sunt prevăzute lucrări pe râul Siret sau pe salba de lacuri de pe cursul acestuia. În același timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcționa ca o barieră de protecție pentru corpurile de apă. Suprafețele zonelor cu vegetație lemoasă de pe malurile cursurilor de apă nu vor fi afectate de implemntarea proiectului.	-	-	-	-	-	

										Suprafaţa habitatului terestru	ha	-		Cel puţin 501	NU	Amplasamentul viitoarei autostrăzi se găseşte în afara sitului, astfel, prin implementarea proiectului nu se vor reduce habitatele terestre din carul sit ROSPA0063.	'	'	-	-	'					
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2	NU	În cadrul implementării proiectului nu sunt prevăzute intervenţii asupra salbei de lacuri de pe cursul râului Siret, care ar putea afecta transparenţa acestora.	'	'	-	-	'					
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	NU	În cadrul proiectului de autostradă nu sunt prevăzute intervenţii asupra salbei de lacuri de pe cursul râului Siret, astfel valorile parametrilor fizico-chimici nu vor suferii modificări datorateimplementării proiectului.	'	'	-	-	'					
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii	NU	În cadrul proiectului de autostradă nu sunt prevăzute intervenţii asupra salbei de lacuri de pe cursul râului Siret, astfel valorile parametrilor ecologici nu vor prezenta modificări prin implementarea proiectului.	'	'	-	-	'					
		A381 Emberiza schoeniclus	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observaţiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanţă de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată şi nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În acelaşi timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcţiona ca o barieră de protecţie pentru corpurile de apă, iar suprafeţele zonelor cu vegetaţie ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	'	Fără impact	-	-	Fără impact				
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-				
										Suprafaţa vegetaţiei stuficole	ha	786		Cel puţin 786			'		-	-				
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			'		-	-				
										Suprafaţa habitatului terestru	ha	-		Cel puţin 501			'		-	-				
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			'		-	-				
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			'		-	-				

										anorganice., micropoluanți organici)														
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-	-		
		A298 Acrocephalus arudinaceus	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observațiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanță de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată și nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În același timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcționa ca o barieră de protecție pentru corpurile de apă, iar suprafețele zonelor cu vegetație ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			-		-	-		
										Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786			-		-	-		
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-		-	-		
										Suprafața habitatului terestru	ha	-		Cel puțin 501			-		-	-		
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-	-		
		A296 Acrocephalus palustris	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observațiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanță de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată și nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			-		-	-		

										Suprafaţa vegetaţiei stuficole	ha	786		Cel puţin 786		râurile din aria naturală protejată. În acelaşi timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcţiona ca o barieră de protecţie pentru corpurile de apă, iar suprafeţele zonelor cu vegetaţie ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	'		-	-						
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			'		-	-										
										Suprafaţa habitatului terestru	ha	-		Cel puţin 501			'		-	-								
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			'		-	-								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			'		-	-								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			'		-	-								
		A295 Acrocephalus schoenobaenus	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observaţiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanţă de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată şi nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În acelaşi timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcţiona ca o barieră de protecţie pentru corpurile de apă, iar suprafeţele zonelor cu vegetaţie ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	'	Fără impact	-	-	Fără impact		
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-								
										Suprafaţa vegetaţiei stuficole	ha	786		Cel puţin 786			'		-	-								
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			'		-	-								
										Suprafaţa habitatului terestru	ha	-		Cel puţin 501			'		-	-								
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			'		-	-								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale,	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			'		-	-								

										substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)													
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			-	-			
		A297 Acrocephalus scirpaceus	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observaţiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanţă de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată şi nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În acelaşi timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcţiona ca o barieră de protecţie pentru corpurile de apă, iar suprafeţele zonelor cu vegetaţie ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			-	-			
										Suprafaţa vegetaţiei stuficole	ha	786		Cel puţin 786			-	-			
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă		234		Cel puţin 234			-	-			
										Suprafaţa habitatului terestru	ha	-		Cel puţin 501			-	-			
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			-	-			
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			-	-			
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			-	-			
		A292 Locustella luscinioides	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observaţiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanţă de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată şi nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În acelaşi timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcţiona ca	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			-	-			
										Suprafaţa vegetaţiei stuficole	ha	786		Cel puţin 786			-	-			
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			-	-			
										Suprafaţa habitatului terestru	ha	-		Cel puţin 501			-	-			
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			-	-			

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii		o barieră de protecţie pentru corpurile de apă, iar suprafeţele zonelor cu vegetaţie ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			'		-	-		
		A260 Motacilla flava	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observaţiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanţă de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată şi nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În acelaşi timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcţiona ca o barieră de protecţie pentru corpurile de apă, iar suprafeţele zonelor cu vegetaţie ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-		
											Suprafaţa vegetaţiei stuficole	ha	786		Cel puţin 786			'		-	-		
											Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			'		-	-		
											Suprafaţa habitatului terestru	ha	-		Cel puţin 501			'		-	-		
											Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			'		-	-		
											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			'		-	-		
											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			'		-	-		
		A323 Panurus biarmicus	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observaţiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanţă de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată şi nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În acelaşi timp, în zona sitului	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-		
											Suprafaţa vegetaţiei stuficole	ha	786		Cel puţin 786			'		-	-		
											Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			'		-	-		

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

										Suprafaţa habitatului terestru	ha	-		Cel puţin 501		ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcţiona ca o barieră de protecţie pentru corpurile de apă, iar suprafeţele zonelor cu vegetaţie ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	'		-	-		
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			'		-	-		
	A329 Parus caeruleus	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observaţiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanţă de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată şi nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În acelaşi timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcţiona ca o barieră de protecţie pentru corpurile de apă, iar suprafeţele zonelor cu vegetaţie ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Număr indivizi migratori	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-		
										Suprafaţa vegetaţiei stuficole	ha	786		Cel puţin 786			'		-	-		
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			'		-	-		
										Suprafaţa habitatului terestru	ha	-		Cel puţin 501			'		-	-		
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin clasa II pentru toţi indicatorii			'		-	-		
	A336 Remiz pendulinus	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063 formularul		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi reproducătoare	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observaţiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanţă de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată şi nu se va afecta direct sau	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Număr indivizi migratori	-		Trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-		
										Suprafaţa vegetaţiei stuficole	ha	786		Cel puţin 786			'		-	-		

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

				distribuția acesteia în sit.						Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234		indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În același timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcționa ca o barieră de protecție pentru corpurile de apă, iar suprafețele zonelor cu vegetație ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	'		-	-		
										Suprafața habitatului terestru	ha	-		Cel puțin 501			'		-	-		
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			'		-	-		
		A118 *Rallus aquaticus*	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observațiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanță de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată și nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În același timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcționa ca o barieră de protecție pentru corpurile de apă, iar suprafețele zonelor cu vegetație ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-		
										Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786			'		-	-		
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			'		-	-		
										Suprafața habitatului terestru	ha	-		Cel puțin 501			'		-	-		
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			'		-	-		
		A123 *Gallinula chloropus*	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din observațiile realizate pe teren această specie nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanță de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi migratori	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-		

				date referitoare la distribuția acesteia în sit.						Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786		vor realiza lucrări în aria naturală protejată și nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În același timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcționa ca o barieră de protecție pentru corpurile de apă, iar suprafețele zonelor cu vegetație ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	-		-	-		
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-		-	-			
										Suprafața habitatului terestru	ha	-		Cel puțin 501			-		-	-			
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2			-		-	-			
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-	-			
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-	-			
		A125 *Fulica atra*	Reproducere/ Pasaj(concentrări)	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 95+100 (cca 320 m față de sit).	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi reproducătoare	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Activitatea șantierului poate afecta specia prin zgomot și management inadecvat al deșeurilor. Construcția autostrăzii nu va afecta numărul de indivizilor. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în [illegible]	Nesemnificativ	Exista un impact generat de zgomot și management inadecvat al deșeurilor asupra populației sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată și local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
											Număr indivizi migratori	Valoarea trebuie evaluată în termen de 2 ani		Trebuie definită în termen de 2 ani									
										Suprafața vegetației stuficole	ha	786		Cel puțin 786	NU	Habitatele caracteristice speciei din aria naturală protejată (zone cu stuf) se află la o distanță de peste 100 m de zona amplasamentului, prin proiect nu se vor realiza lucrări în aria naturală protejată și nu se va afecta direct sau indirect calitatea apei din lacurile sau râurile din aria naturală protejată. În același timp, în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, ce va funcționa ca o barieră de protecție pentru corpurile de apă, iar suprafețele zonelor cu vegetație ripariană/zonă cu stuf ce le mărginesc nu vor fi afectate.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-		-	-			
										Suprafața habitatului terestru	ha	-		Cel puțin 501			-		-	-			
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2			-		-	-			
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-	-			
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin clasa II pentru toți indicatorii			-		-	-			
		Specii migratoare de păsări asociate cu habitatele terestre																							

		A085 *Accipiter gentilis*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spațiale referitoare la distribuția speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potențialul impact asupra mărimii populației speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificați și în baza observațiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanță de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puțin 501			-	-				
										Suprafața habitatelor forestiere (cu excepția păsării ogorului, cristelului de câmp și cocorului)	ha	234	Cel puțin 234			-	-				
		A086 *Accipiter nisus*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spațiale referitoare la distribuția speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potențialul impact asupra mărimii populației speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificați și în baza observațiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanță de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puțin 501			-	-				
										Suprafața habitatelor forestiere (cu excepția păsării ogorului, cristelului de câmp și cocorului)	ha	234	Cel puțin 234			-	-				
		A087 *Buteo buteo*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spațiale referitoare la distribuția speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potențialul impact asupra mărimii populației speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puțin 501			-	-				

															cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.			-	-		
		A096 Falco tinnunculus	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			'		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			'		-	-		
		A099 Falco subbuteo	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			'		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			'		-	-		
		A247 Alauda arvensis	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			'		-	-		

															cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-		-	-		
		A255 *Anthus campestris*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A256 *Anthus trivialis*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A257 *Anthus pratensis*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		

									Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234		cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-		-	-		
		A262 Motacilla alba	-	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 40+800 (cca 13200 m faţă de sit), km 82+400 (cca 150 m faţă de sit).	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Activitatea şantierului poate afecta specia prin zgomot şi management inadecvat al deşeurilor. Construcţia autostrăzii nu va afecta numărul de indivizilor. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în	Nesemnificativ	Specia a fost observată pe amplasamentu proiectului, având în vedere mobilitatea crescută a speciei precum şi adaptarea acesteia şi prezenţa ei în zone antropizate s-a considerat că proiectul va genera un impact nesemnificativ asupra populaţiei ei.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
									Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501	NU	Amplasamentul viitoarei autostrăzi se găseşte în afara sitului, astfel, prin implementarea proiectului nu se vor reduce habitatele forestiere/terenurile deschise din cadrul sit ROSPA0063.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
									Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A291 Locustella fluviatilis	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
									Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
									Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A226 Apus apus	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
									Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		

										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234		cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-		-	-		
		A263 Bombycilla garrulus	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A366 Carduelis cannabina	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A364 Carduelis carduelis	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		

										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234		cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-		-	-		
		A745 Carduelis chloris	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1		obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A368 Carduelis flammea	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A365 Carduelis spinus	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		

										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234		cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-			-		
		A208 Columba palumbus	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-			-	-		
		A207 Columba oenas	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-			-	-		
		A350 Corvux corax	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-	-		

									Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234		cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-		-	-		
		A742 Corvus corone cornix	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A348 Corvus frugilegus	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A347 Corvus monedula	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		

										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234		cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-			-		
		A212 Cuculus canorus	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-			-		
		A376 Emberiza citrinella	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-			-		
		A269 Erithacus rubecula	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-		

											Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234		cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-		-	-		
		A322 Ficedula hypoleuca	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
											Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A359 Fringilla coelebs	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
											Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A360 Fringilla montifringilla	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		

														cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-		-	-			
		A244 Galerida cristata	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-	Fără impact	-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-	Fără impact	-	-		
		A342 Garrulus glandarius	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-	Fără impact	-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-	Fără impact	-	-		
		A251 Hirundo rustica	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-	Fără impact	-	-		

										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234		cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-			-	-		
		A338 Lanius excubitor	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-			-	-		
		A230 Merops apiaster	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-			-	-		
		A383 Miliaria calandra	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-	-		

														cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-		-	-				
		A277 Oenanthe oenanthe	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact		
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-	-				
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-	-				
		A337 Oriolus oriolus	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact		
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-	-				
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-	-				
		A315 Phylloscopus collybita	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact		
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-	-				

										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234		cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-		-	-		
		A343 Pica pica	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A249 Riparia riparia	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
		A275 Saxicola rubetra	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		

														cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	'		-	-		
		A276 Saxicola torquata	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			'		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			'		-	-		
		A209 Streptopelia decaocto	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			'		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			'		-	-		
		A210 Streptopelia turtur	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			'		-	-		

															cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-		-	-		
		A351 *Sturnus vulgaris*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-		Cel puţin 501			-			-	-	
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234		Cel puţin 234			-			-	-	
		A265 *Troglodytes troglodytes*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-		Cel puţin 501			-			-	-	
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234		Cel puţin 234			-			-	-	
		A283 *Turdus merula*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-		Cel puţin 501			-			-	-	

									Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234		cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-			-		
		A285 Turdus philomelos	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-			-	-		
		A284 Turdus pilaris	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-			-	-		
		A287 Turdus viscivorus	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-			-	-		

										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234		cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-		-	-		
		A232 Upupa epops	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi/ număr perechi	-	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. În lipsa datelor spaţiale referitoare la distribuţia speciei nu s-a putut realiza o analiză robustă, astfel, potenţialul impact asupra mărimii populaţiei speciei a fost realizată indirect prin raportarea la parametri ce au putut fi cuantificaţi şi în baza observaţiilor din teren. Totodată proiectul autostrăzii se va implementa la o distanţă de peste 100 m de habitatele caracteristice specie din aria naturală protejată (habitatele terestre/forestiere), astfel că nu se va genera un impact asupra acestei specii.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor terestre extensive deschise	ha	-	Cel puţin 501			-		-	-		
										Suprafaţa habitatelor forestiere (cu excepţia păsării ogorului, cristelului de câmp şi cocorului)	ha	234	Cel puţin 234			-		-	-		
Specii migratoare de păsări asociate cu habitatele ripariene şi litorale, zone umede de mică adâncime, ţărmurile lacurilor şi râurilor																						
		A168 Actitis hypoleucos	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
		A264 Cinclus cinclus	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * APELOR ŞI PĂDURILOR

			în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.						Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an		Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-		-	-		
		A261 *Motacilla cinerea*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
		A169 *Arenaria interpres*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
		A149 *Calidris alpina*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	

				în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.						Suprafața habitatelor litorale, bancuri de nisip, țărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an		Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-		-	-		
		A145 Calidris minuta	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața habitatelor litorale, bancuri de nisip, țărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
		A147 Calidris ferruginea	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața habitatelor litorale, bancuri de nisip, țărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		

		A136 *Charadrius dubius*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Suprafața habitatelor litorale, bancuri de nisip, țărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-					
		A153 *Gallinago gallinago*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Suprafața habitatelor litorale, bancuri de nisip, țărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-					
		A130 *Haematopus ostralegus*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare și a consultării literaturii de specialitate distribuția speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, precum și faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafața acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate	-	Fără impact	-	-	Fără impact	

									Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an		habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-		-	-		
		A150 *Limicola falcinellus*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
									Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
		A156 *Limosa limosa*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
									Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
		A152 *Lymnocryptes minimus*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate	-	Fără impact	-	-	Fără impact	

									Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an		habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.			-	-		
		A160 *Numenius arquata*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.		Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an					-	-		
		A161 *Tringa erythropus*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.		Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an					-	-		
		A162 *Tringa totanus*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate		Fără impact	-	-	Fără impact	

										Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an		habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-		-	-		
		A164 Tringa nebularia	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
		A165 Tringa ochropus	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-	Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
		A163 Tringa stagnatilis	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în termen de 2 ani	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate	-	Fără impact	-	-	Fără impact	

									Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-		Trebuie evaluată în termen de 1 an		habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-		-	-		
		A141 *Pluvialis squatarola*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	80	120	Cel puţin 100	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
									Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-		Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
		A161 *Tringa erythropus*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	1000	2000	Cel puţin 1500	NU	În urma campaniilor de monitorizare şi a consultării literaturii de specialitate distribuţia speciei nu a fost identificată pe amplasamentul viitoarei autostrăzi sau în proximitatea acestuia. Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe suprafaţa acestui sit Natura 2000, această specie nu va fi afectată de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
									Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-		Trebuie evaluată în termen de 1 an			-		-	-		
		A142 *Vanellus vanellus*	Pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 8+700 (cca 43200 m faţă de sit), km 82+400 (cca 150 m faţă de sit).	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	1000	2500	Cel puţin 1750	DA	Activitatea şantierului poate afecta specia prin zgomot şi management inadecvat al deşeurilor. Terenurile agricole din zona adiacentă sitului reprezintă loc de hrănire/ cuibărire pentru această specie. Construcţia autostrăzii nu va afecta numărul de indivizi ai speciei. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Specia nu cuibăreşte în imediată vecinătate a amplasamentului. Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire şi pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de zgomot şi management inadecvat al deşeurilor asupra populaţiei sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată şi local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
									Suprafaţa habitatelor litorale, bancuri de nisip, ţărmuri	ha	-		Trebuie evaluată în termen de 1 an	NU	Având în vedere că nu se vor realiza lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, precum şi faptul că nu vor fi afectate habitatele litorale de pe		Fără impact			Fără impact	

															suprafaţa acestui sit Natura 2000, habitatul acestei specii nu va fi afectat de realizare autostrăzii. Totodată având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zona cu stuf sau corpurile de apă din cadrul sitului.						
Specii migratoare de păsări asociate cu habitate acvatice deschise																							
		A054 Anas acuta	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	500	1000	Cel puţin 750	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			-		-			
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-		-			
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-			
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234								
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			-		-			
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2								
		A056 Anas clypeata	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	300	600	Cel puţin 450	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			-		-			
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-		-			
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani								
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			-		-			

									Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2		acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.											
									Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2													
									Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2													
		A052 Anas crecca	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	6000	12000	Cel puțin 9000	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale												
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide												
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani												
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234												
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2												
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2													
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2													
		A050 Anas penelope	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	600	1200	Cel puțin 900	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale												
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide												

										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani		avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-					
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			-			-		
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			-			-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2								
		A053 Anas platyrhynchos	Pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 46+300 (cca 7900 m faţă de sit).	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	15000	25000	Cel puţin 20000	DA	Activitatea şantierului poate afecta specia prin zgomot şi management inadecvat al deşeurilor. Construcţia autostrăzii nu va afecta numărul de indivizilor. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în [illegible]	Nesemnificativ	Exista un impact generat de zgomot şi management inadecvat al deşeurilor asupra populaţiei sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată şi local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale	NU	Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-		Fără impact	
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-		-	-		
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-		
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			-		-	-		
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			-		-	-		

										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2			'		-	-		
		A055 ***Anas querquedula***	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	500	800	Cel puţin 650	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale								
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			'		-	-		
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani								
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			'		-	-		
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2								
		A051 *Anas strepera*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	100	350	Cel puţin 225	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale								

				sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.						Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide		vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	'		-	-		
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			'		-	-		
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			'		-	-		
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2									
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2									
		A071 Oxyura leucocephala	Pasaj (concentrări)/ Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	20	30	Valoarea trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Număr indivizi care iernează	-		Valoarea trebuie definită în termen de 2 ani			'		-	-		
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			'		-	-		
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			'		-	-		
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			'		-	-		
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			'		-	-		
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			'		-	-		

										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2			-		-	-		
		A041 *Anser albifrons*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	2000	5000	Cel puțin 3500	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale			-		-	-		
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-		-	-		
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-		
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor dc apă	ha	234		Cel puțin 234			-		-	-		
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2			-		-	-		
		A043 *Anser anser*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	200	500	Cel puțin 350	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale			-		-	-		
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-		-	-		

										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani		avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.								
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234													
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2													
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2													
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2													
										Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	1500	3500	Cel puţin 2500													
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale													
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide													
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani													
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234													
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2													
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2													
										Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	1500	3500	Cel puţin 2500													
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale													
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide													
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani													
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234													
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2													
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2													
		A059 Aythya ferina	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare						NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.						Fără impact				Fără impact	

										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2									
		A061 Aythya fuligula	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	300	500	Cel puțin 210	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corpurilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale			-		-	-		
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-		-	-		
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-	-		
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-		-	-		
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2									
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2									
		A062 Aythya marila	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi migratori	10	20	Cel puțin 20	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale									

										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide		avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-		-	-		
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani							
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-		-	-	
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2							
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2			-		-	-	
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2							
		A067 *Bucephala clangula*	Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care iernează	250	350	Cel puțin 300	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale							
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-		-	-	
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani							
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-		-	-	
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2							
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale,	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2			-		-	-	

										substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)													
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2								
		A064 Clangula hyemalis		Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corpilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			-					
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-					
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-					
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			-					
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			-					
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2			-					
		A198 Chlidonias leucopterus		Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	10	20	Cel puţin 20	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale								

											Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide		avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele riparie şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.			-	-		
											Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani				-	-		
											Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234				-	-		
											Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2							
											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2							
											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2							
		A036 Cygnus olor	Pasaj (concentrări)/ Iernare	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 46+300 (cca 150 m faţă de sit), Km 82+400 (cca 150 m faţă de sit).	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	500	800	Cel puţin 650	DA	Activitatea şantierului poate afecta specia prin zgomot şi management inadecvat al deşeurilor. Construcţia autostrăzii nu va afecta numărul de indivizi migratori. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Specia nu cuibăreşte în imediată vecinătate a amplasamentului. Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire şi pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de zgomot şi management inadecvat al deşeurilor asupra populaţiei sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată şi local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
											Număr indivizi care iernează	570	720	Cel puţin 85	DA	Construcţia autostrăzii nu va afecta habitatul speciei din sit şi nici nu afectează numărul de exemplare ce iernează în cadrul sitului.	Nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Specia nu cuibăreşte în imediată vecinătate a amplasamentului. Specia poate folosi amplasamentul pentru hrănire şi pasaj, prin urmare considerăm că poate exista un impact generat de zgomot şi management inadecvat al deşeurilor asupra populaţiei sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată şi local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	

											Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale	NU	Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-		-				
											Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-				
											Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			-		-				
											Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			-		-				
											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			-		-				
											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2			-		-				
		A125 *Fulica atra*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare		Mărimea populaţiei	Număr indivizi migratori	8000	12500	Cel puţin 10250	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
											Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			-		-				
											Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-		-				
											Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-		-				

										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-		-	-		
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2								
		A184 *Larus argentatus*		Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale								
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-		-	-		
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani								
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-		-	-		
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2			-		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2								

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

		A459 Larus cachinnans		Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	1000	2000	Cel puțin 1500	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale				-						
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide				-						
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani				-						
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234				-						
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2				-						
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2				-						
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2										
		A182 Larus canus	Pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 46+300 (cca 150 m față de sit), Km 60+900 (cca 1180 m față de sit).	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	2000	4000	Cel puțin 3000	DA	Activitatea șantierului poate afecta specia prin zgomot și management inadecvat al deșeurilor. Construcția autostrăzii nu va afecta numărul de indivizilor. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în U.P.	Nesemnificativ	Exista un impact generat de zgomot și management inadecvat al deșeurilor asupra populației sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată și local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale	NU	Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului		Fără impact			Fără impact	
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-			-			

												Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani		ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.								
												Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			'			-	-						
												Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2													
												Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			'			-	-						
												Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2													
												Mărimea populaţiei	Număr indivizi care migrează	15000	25000	Cel puţin 20000			'			-	-						
													Număr indivizi care iernează	1500	3000	Cel puţin 2500			'			-	-						
												Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			'			-	-						
												Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide													
												Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			'			-	-						
												Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234													
												Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			'			-	-						
		A179 *Larus ridibundus*	Pasaj (concentrări)/ Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa I	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi care migrează	15000	25000	Cel puţin 20000	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	'	Fără impact	-	-	Fără impact	
													Număr indivizi care iernează	1500	3000	Cel puţin 2500			'			-	-						
												Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			'			-	-						
												Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide													
												Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			'			-	-						
												Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234													
												Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2			'			-	-						

										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2									
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2			-	-					
	A070 Mergus merganser	Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi care iernează	210	380	Cel puţin 295	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.					Fără impact			
									Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale									
									Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-	-					
									Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani									
									Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			-	-					
									Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2									
									Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			-	-					
									Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2									
	A069 Mergus serrator	Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi care iernează	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va					Fără impact			
									Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			-	-					

										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide		avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	'		-	-		
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani								
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			'		-	-		
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice şi anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2			'		-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2								
		A058 *Netta rufina*	Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care iernează	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.		Fără impact			Fără impact	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			'		-	-		
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide								
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			'		-	-		
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			'		-	-		
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2								

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			-		-				
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2									
		A069 Mergus serrator	Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi care iernează	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale									
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide									
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani									
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234									
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2									
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2									
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2									
		A063 Somateria mollissima	Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi care iernează	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi	-	Fără impact	-	-	Fără impact	

				distribuția acesteia în sit.						Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale		afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.								
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide														
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani														
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234														
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2														
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2														
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2														
		A173 Stercorarius parasiticus	Iernare	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care iernează	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	-	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale			-	-	-								
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-	-	-								
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-	-	-								
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-	-	-								
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2														

										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			-		-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2							
		A017 Phalacrocorax carbo	Pasaj (concentrări)/ Iernare	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 46+300 (cca 150 m faţă de sit).	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi care migrează	600	1000	Cel puţin 800	DA	Activitatea şantierului poate afecta specia prin zgomot şi management inadecvat al deşeurilor. Construcţia autostrăzii nu va afecta numărul de indivizilor. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în [illegible]	Nesemnificativ	Exista un impact generat de zgomot şi management inadecvat al deşeurilor asupra populaţiei sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată şi local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
											Număr indivizi care iernează	3000	5000	Cel puţin 4000								
										Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale								
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-		-			
										Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani		Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corpurilor de apă din cadrul sitului.						
										Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234	NU		-	Fără impact	-		Fără impact	
										Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			-		-			
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos,	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2								

										fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)													
		A005 *Podiceps cristatus*	Pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată la nivelul amplasamentului, în dreptul km 95+100 (cca 320 m față de sit).	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care migrează	200	300	Cel puțin 250	DA	Activitatea șantierului poate afecta specia prin zgomot și management inadecvat al deșeurilor. Construcția autostrăzii nu va afecta numărul de indivizilor. Riscul de coliziune este redus.	Nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Exista un impact generat de zgomot și management inadecvat al deșeurilor asupra populației sitului. Zgomotul generat de trafic poate afecta specia însă impactul este de scurtă durată și local.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M31 - M33	Nesemnificativ	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale	NU	Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corpurilor de apă din cadrul sitului.					Fără impact	
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-	-	-	-		
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani								
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-	-	-	-		
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2								
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2			-	-	-	-		
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2								

		A006 *Podiceps grisegena*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care migrează	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale			-							
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-							
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-							
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234			-							
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2										
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2			-							
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2			-							
		A008 *Podiceps nigricollis*	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi care migrează	-		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact	
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale			-							
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide			-							
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-							

											Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234												
											Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2												
											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2												
											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puţin 2												
		A004 Tachybaptus ruficollis	Pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuţia acesteia în sit.	Specia nu este menţionată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare		Mărimea populaţiei	Număr indivizi care migrează	100	150	Cel puţin 125	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populaţional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafaţa malurilor corpurilor de apă sau a vegetaţiei ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă şi nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfăşoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcţiona ca o barieră de protecţie nefiind afectate habitatele ripariene şi/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact		
											Suprafaţa corpurilor de apă	ha	4027		Descreştere ca urmare a proceselor naturale			-	-							
											Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuaţii rapide			-	-							
											Suprafaţa zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de peşti	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani			-	-							
											Suprafaţa vegetaţiei lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puţin 234			-	-							
											Transparenţa apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puţin 2												
											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, substanţe organice şi anorganice., micropoluanţi organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puţin 2			-	-							

											Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2										
		A048 *Tadorna tadorna*	-	Specia nu a fost identificată în cadrul campaniilor de monitorizare iar în planul de managemnt al sitului nu există date referitoare la distribuția acesteia în sit.	Specia nu este menționată în Anexa 1	Studii de teren	obiective de conservare specifice sitului ROSPA0063, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	-		Trebuie evaluată în termen de 2 ani	NU	Amplasamentul proiectului nu va conduce la reducerea efectivului populațional sau la diminuarea habitatului caracteristic speciei în sit, nu va afecta suprafața malurilor corpurilor de apă sau a vegetației ripariene. Având în vedere că nu se vor executa lucrări pe suprafața ariei naturale protejate, posibilitatea de a fi afectată calitatea corpului de apă în cadrul proiectului este nulă și nu va avea efecte asupra speciilor dependente de ecosistemul acvatic. Totodată, având în vedere că în zona sitului ROSPA0063 există o structură antropică de forma unui dig betonat care se desfășoară în paralel cu traseul viitoarei autostrăzi, se consideră că acesta va funcționa ca o barieră de protecție nefiind afectate habitatele ripariene și/ sau zonele cu stuf ale corprilor de apă din cadrul sitului.	-	-	-	-	Fără impact	Fără impact
										Suprafața corpurilor de apă	ha	4027		Descreștere ca urmare a proceselor naturale										
										Nivelul apei	m	Valoarea acestui parametru trebuie evaluată în timp de 1 an		Stabil, fără fluctuații rapide										
										Suprafața zonelor litorale cu habitate importante pentru speciile de pești	ha	786,4		Trebuie evaluată în termen de 2 ani										
										Suprafața vegetației lemnoase de-a lungul corpurilor de apă	ha	234		Cel puțin 234										
										Transparența apei	Adâncimea Secchi (m)	-		Cel puțin 2										
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor fizico-chimici (regim de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, substanțe organice și anorganice., micropoluanți organici)	Clasa de calitate a apei	V	I	Cel puțin 2										
										Starea calitativă a apei din punctul de vedere al parametrilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indicele european pentru fauna piscicolă)	Clasa de calitate a apei	IV	I	Cel puțin 2										

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000/Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitate de măsură a parametrului	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat de proiect	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Specii de păsări enumerate în Anexa I la Directiva Consiliului 2009/147/EC																					
ROSPA0071 - Lunca Siretului Inferior	Păsări	*A229 Alcedo athis*	reproducere	Specia nu a fost identificată pe amplasament, însă, conform planului de management al ROSPA0071, aceasta se regăseşte pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, având o densitate de 1-2 indivizi.	Specie menţionată în Anexa I	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi rezidenţi	50	100	Cel puţin 75	NU	Activitatea şantierului poate afecta specia prin zgomot şi management inadecvat al deşeurilor. Zona monitorizată reprezintă loc de hrănire şi/sau reproducere pentru această specie. Construcţia autostrăzii va afecta temporar habitatul speciei din sit pe porţiunea suprapusă cu acesta, în timpul construcţiei. Riscul de coliziune este foarte redus, specia folosind habitatele acvatice liniar, în amonte şi aval de zona de cuibărit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 62,08	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,2% din suprafaţa habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei			Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

																				efecte pe termen mediu și lung asupra parametrilor ecologici.		
										Tendințele populației pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	NU	Conform datelor din cadrul planului de management al sitului ROSPA0071 în zona implementării proiectului au fost identificați 1-2 indivizi. Ținând cont de faptul că în zona de influență a proiectului există două structuri similare de infrastructură respectiv, DN2 (cca. 600 m) și magistrala CF500 (cca. 400 m), indivizii speciei continuând să cuibărească în proximitatea acestora. Astfel, implementarea proiectului nu va constitui un impact asupra tiparului de distribuție a speciei.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale			'		-	-	
		A029 Ardea purpurea	reproducere / pasaj (concentrări)	A fost identificată în zona km 82+400, în afara sitului, la o distanță de circa 40 km de sit, neputând fi alocată populației din cadrul sitului și are prezență ocazională (pasaj) pe porțiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menționată în Anexa I	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	5	12	Cel puțin 8	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia a fost identificată la o distanță de peste 40 km față de limita sitului. Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuția spațială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influență al proiectului.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	50	100	Cel puțin 75			'		-	-	
										Suprafața habitatului	ha	-	-	Cel puțin 379,69	DA	Ținând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafețelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existența structurilor de susținere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuție, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafața totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,03% din suprafața habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secțiunea de curgere a Râului Trotuș și nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	
		A024 Ardeola ralloides	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi nu are areal de distribuţie sau zone de cuibărit pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii	Nefavorabilă-rea	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	5	10	Cel puţin 8	NU	Specia nu a fost observată pe teren în timpul deplasărilor. Din analiza distribuţiei acesteia în cadrul planului de management s-a constat că a fost observată la peste 2 km de axul autostrăzii. Totodată în zona în care amplasamentul proiectului intersectează acest sit Natura 2000 nu au fost observate habitate favorabile speciei iar harta de distribuţie a speciei din planul de management nu menţionează habitate favorabile pe raza de influenţă a proiectului, aşadar implementare proiectului nu va afecta această speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	10	50	Cel puţin 30			-		-	-	
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 62,08			-		-	-	

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR

										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi anorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Având în vedere că specia nu are areal de distribuţie în zona proiectului precum şi faptul că nu a fost observată în timpul deplasărilor pe teren, atât în timpul execuţiei şi cât şi în timpul funcţionării autostrăzii nu vor apărea schimbări în tiparul de distribuţie sau în tendinţele populaţionale ale acesteia.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	

		A060 *Aythya nyroca*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi nu are areal de distribuţie sau zone de cuibărit pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Obiective de conservare specifice sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, studiu EA.	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	20	30	Cel puţin 25	NU	Specia nu a fost observată pe teren în timpul deplasărilor. Din analiza distribuţiei acesteia în cadrul planului de management s-a constat că a fost observată la peste 3,3 km de axul autostrăzii. Totodată în zona în care amplasamentul proiectului intersectează acest sit Natura 2000 nu au fost observate habitate favorabile speciei iar harta de distribuţie a speciei din planul de management nu menţionează habitate favorabile pe raza de influenţă a proiectului (habitatele de reproducere fiind la o distanţă de peste 6 km de zona amplasamentului), aşadar implementare proiectului nu va afecta această speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	50	100	Cel puţin 75			-		-	-				
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 379,69										
										Adâncimea apei din habitat	cm	-	-	30-100										
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuș, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susținere a podului și apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuție, fără a genera efecte pe termen mediu și lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfășurate în zona râului și la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuș, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susținere a podului și apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuție, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu și lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendințele populației pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere			'		-	-	
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	Având în vedere că specia nu are areal de distribuție în zona proiectului precum și faptul că nu a fost observată în timpul deplasărilor pe teren, atât în timpul execuției și cât și în timpul funcționării autostrăzii nu vor apărea schimbări în tiparul de distribuție sau în tendințele populaționale ale acesteia.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
		A196 *Chlidonias hybridus*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament și are prezență ocazională (pasaj) pe porțiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației specifice	Număr de perechi cuibăritoare	50	80	Cel puțin 65	NU	Specia nu a fost observată pe teren în timpul deplasărilor. Din analiza distribuției acesteia în cadrul planului de management s-a constat că zonele de cuibărit ale speciei se găsesc la o distanță de peste 2,3 km de axul autostrăzii, specia folosind acest sit în special pentru pasaj.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	100	500	Cel puțin 300			'		-	-	
										Suprafața habitatului	ha	-	-	Cel puțin 441	DA	Ținând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafețelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existența structurilor de susținere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuție, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafața totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,02% din suprafața habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secțiunea de curgere a Râului Trotuș și nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Tipar de distribution	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale		implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
		A197 Chlidonias niger	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are doar prezenţă ocazională (pasaj) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei specifice	Număr de perechi cuibăritoare	5	8	Cel puţin 8	NU	Specia nu a fost observată pe teren în timpul deplasărilor. Din analiza distribuţiei acesteia în cadrul planului de management s-a constat că zonele de cuibărit ale speciei se găsesc la o distanţă de peste 30 km de axul autostrăzii, specia folosind acest sit în special pentru pasaj.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	10	50	Cel puţin 30			-		-	-			
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 441	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,02% din suprafaţa habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	

		A031 *Ciconia ciconia*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată în dreptul km 8+700, km 60+900, km 82+400 și are doar prezență ocazională (pasaj) pe porțiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	25	30	Cel puțin 28	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia a fost identificată în dreptul km 8+700, km 60+900 și km 82+400 ai autostrăzii, la o distanță de peste 10 km de limitele sitului Natura 2000 (din zona proiectului). Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuția spațială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influență al proiectului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului perechilor cuibăritoare din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	500	1000	Cel puțin 750			-		-	-	
										Izolarea stâlpilor de înaltă și medie tensiune	Procent	-	-	100%	NU	În cadrul implementării proiectului nu sunt prevăzute lucrări asupra stalpilor de înaltă sau medie tensiunie existenți în zonă sau de amplasare a unor noi structuri.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatului	ha	-	-	Cel puțin 2332	DA	Ținând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafețelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existența structurilor de susținere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuție, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafața totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,004% din suprafața habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secțiunea de curgere a Râului Trotuș și nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendințele populației pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafața habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial asupra distribuției speciei și/ sau a suprafeței de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuție, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potențial spațial și temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuție ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanță de cca. 600 m și de magistrala CF500 situată la cca. 400 m față de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuție a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale			-		-	-	

		A081 *Circus aeruginosus*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată în dreptul km 8+700, km 46+300 (la cca. 700 m de proiect), km 90+500, km 92+250, km 95+100 şi are doar prezenţă ocazională (pasaj) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	8	12	Cel puţin 10	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia a fost identificată în dreptul km 8+700, km 46+300 (la cca. 700 m de proiect), km 90+500, km 92+250 şi la km 95+100 ai autostrăzii (la o distanţă de peste 1 km de aria naturală protejată). Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului (se regăsesc la o distanţă de peste 5 km de zona amplasamentului). Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului indivizilor din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	50	100	Cel puţin 75								
										Suprafaţa habitatului de cuibărit	ha	-	-	Cel puţin 379	NU	Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului nu vor avea un impact asupra suprafeţei habitatului de cuibărire.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatului de hrănire/odihnă	ha	-	-	Cel puţin 497	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,02% din suprafaţa habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	

		A038 *Cygnus cygnus*	iernare	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are doar prezenţă ocazională (pasaj) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa I	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi care iernează	50	100	Cel puţin 75	NU	Specia apare în zona analizată sporadic, doar cu prezenţă ocazională. Având în vedere că activităţile proiectului se vor realiza pe un areal restrâns, preponderent în sezoanele calde, nu vor fi afectaţi indivizi care iernează în sit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 62	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,2% din suprafaţa habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.										
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere										
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	10	15	Trebuie definit în termen de 3 ani	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia a fost identificată la o distanţă de peste 25 km faţă de limita sitului. Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului (se regăseşte la o distanţă de peste 35 de km, iar zonele de iernat la peste 0,5 km).	-	Fără impact	-	-	Fără impact
		A027 Egretta alba	reproducere / pasaj / iernare	Specia a fost identificată în dreptul km 73+620 (la cca. 25 km de sit) şi are doar prezenţă ocazională (pasaj) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071 formularul standard al ariei	Nefavorabilă-rea	Îmbunătăţirea stării de conservare		Număr de indivizi în pasaj	50	100	Trebuie definit în termen de 3 ani			-		-	-	
											Număr de indivizi care iernează	10	15	Trebuie definit în termen de 3 ani			-		-	-	

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere										
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
		A027 Egretta alba	reproducere / pasaj / iernare	Specia a fost identificată în dreptul km 73+620 (la cca. 25 km de sit) şi are doar prezenţă ocazională (pasaj) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071 formularul standard al ariei	Nefavorabilă-rea	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	10	15	Trebuie definit în termen de 3 ani	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia a fost identificată la o distanţă de peste 25 km faţă de limita sitului. Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului (se regăseşte la o distanţă de peste 35 de km, iar zonele de iernat la peste 0,5 km).	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	50	100	Trebuie definit în termen de 3 ani			-		-	-	
											Număr de indivizi care iernează	10	15	Trebuie definit în termen de 3 ani			-		-	-	

										Suprafaţa habitatului de cuibărit, pasaj	ha	-	-	Cel puţin 441	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,2% din suprafaţa habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

												Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
												Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere		Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	-	-	-
												Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU		-	Fără impact	-	-	Fără impact
		A026 Egretta garzetta	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată în dreptul km 82+400 (la cca. 33 km de sit) şi km 95+100 (la cca. 43 km de sit) şi are doar prezenţă ocazională (pasaj	Specie menţionată în Anexa I	obiective de conservare specifice ale sitului	obiective de conservare specifice ale sitului	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	30	40	Cel puţin 35	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia a fost identificată la o distanţă de peste 33 km faţă de limita sitului. Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului (se regăsesc la o distanţă de peste 2,5 km de zona proiectului), totodată prin specificul proiectului, acesta nu	-	Fără impact	-	-	Fără impact

				1-10 indivizi) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.						Număr de indivizi în pasaj	200	300	Cel puţin 250		are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	'		-	-	
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	441	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,02% din suprafaţa habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-			-	-	
		A189 *Gelochelidon nilotica*	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi nu are distribuţie pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	5	10	Cel puţin 8	NU	Specia nu a fost observată pe teren în timpul deplasărilor. Din analiza distribuţiei acesteia în cadrul planului de management s-a constat că a fost observată la peste 2,5 km de axul autostrăzii. Totodată în zona în care amplasamentul proiectului intersectează acest sit Natura 2000 nu au fost observate habitate favorabile speciei iar harta de distribuţie a speciei din planul de management nu menţionează habitate favorabile pe raza de influenţă a proiectului, aşadar implementare proiectului nu va afecta această speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 62			-			-	

										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Având în vedere că specia nu are areal de distribuţie în zona proiectului precum şi faptul că nu a fost observată în timpul deplasărilor pe teren, atât în timpul execuţiei şi cât şi în timpul funcţionării autostrăzii nu vor apărea schimbări în tiparul de distribuţie sau în tendinţele populaţionale ale acesteia.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	
		A135 *Glareola pratincola*	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament, şi are distribuţie raportată la aprox. 4 km de porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	10	14	Cel puţin 12	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Totodată din analiza hărţii de distribuţie s-a constat că această specie a fost observată la o distanţă de aprox. 4 km de axul autostrăzii. Din deplasările pe teren nu au fost observate habitate favorabile speciei în zona de implementare a proiectului din cadrul sitului. Având în vedere că specia nu are areal de distribuţie în zona proiectului precum şi faptul că nu a fost observată în timpul deplasărilor pe teren, atât în timpul execuţiei şi cât şi în timpul funcţionării autostrăzii nu vor apărea schimbări în tiparul de distribuţie sau în tendinţele populaţionale ale acesteia.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 51			-		-	-	
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere			-		-	-	
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	
		A022 *Ixobrychus minutus*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are doar prezenţă ocazională (pasaj) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice	obiective de conservare specifice	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	20	25	Cel puţin 23	NU	Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	50	100	Cel puţin 75			-		-	-	

				proiect, conform planului de management al ROSPA0071.						Suprafaţa habitatului de cuibărit	ha	-	-	Cel puţin 1891	NU	Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului nu vor desfăşura pe suprafeţele habitatului de cuibărire.	-		-	-	
										Supafaţa habitatului în pasaj	ha	-	-	Cel puţin 62	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,2% din suprafaţa habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere		Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-				
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU		-	Fără impact	-	-	Fără impact
		A338 Lanius collurio	reproducere / pasaj (concentrări)	Raportat la situl ROSPA0071, specia a fost identificată în dreptul km 5+000, km 40+800, km 46+300, pe amplasamentul proiectului şi este cuibăritoare (1-5 perechi) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa I	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	100	500	Cel puţin 300	DA	Prin natura proieietului, în perioada de execuţie, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va creşte în proximitatea autostrăzii. Astfel, asupra speciilor cuibăritoare din zona de infleunţă a proiectului va fi generat un impact permanent ce poate duce la reducerea capacităţii de reproducere sau la părăsirea cuiburilor.	Nu se poate cuantifica in nr. de indivizi	Semnificativ	În timpul lucrărilor de construcţie şi în perioada de operare deranjul prin zgomot poate afecta populaţia cuibăritoare cu efect asupra localizării acestora. Indivizii deranjaţi pot părăsi zona.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
											Număr de indivizi în pasaj	1000	5000	Cel puţin 3000	NU	Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 1891	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din situl ROSPA0071. Lucrările ce se vor realiza în zona cu habitate favorabile speciei ocupă o suprafaţă de 9393 mp (u.a.-urile 26AA,26N2), fiind terenuri deschise din fond forestier acoperite parţial cu arbori sau arbuşti, fiind potenţiale pentru această specie.	9393 mp	Nesemnificativ	Lucrările se vor realiza pe o suprafaţă de 9393 mp din habitatul potenţial al speciei, reprezentând 0,05% din habitatul speciei.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Acoperirea cu arbuşti a pajiştilor	%	-	-	Cel puţin 10%	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra pajiştilor din cadrul sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de pajişti cu arbuşti din interiorul sitului.		Fără impact			Fără impact
											ha	-	-	Cel puţin 189			-		-	-	
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.		Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU			Fără impact	-	-	
					obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	20	35	Cel puţin 300	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia a fost identificată la o distanţă de peste 10 km faţă de limita sitului. Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului.		Fără impact	-	-	Fără impact
		A339 Lanius minor	reproducere / pasaj (concentrări)	Raportat la situl ROSPA0071, specia a fost identificată în dreptul km 5+000 şi este cuibăritoare (10-15 perechi) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1						Număr de indivizi în pasaj	100	500	Cel puţin 3000	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia a fost identificată la o distanţă de peste 10 km faţă de sit, astfel, nu se poate afirma dacă exemplarele identificate fac parte din populaţia aflată în pasaj în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-		-	-	
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 1891	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din situl ROSPA0071. Lucrările ce se vor realiza în zona cu habitate favorabile speciei ocupă o suprafaţă de 9393 mp (u.a.-urile 26AA,26N2), fiind terenuri deschise din fond forestier acoperite parţial cu arbori sau arbuşti, fiind potenţiale pentru această specie.	9393 mp	Nesemnificativ	Lucrările se vor realiza pe o suprafaţă de 9393 mp din habitatul potenţial al speciei, reprezentând 0,05% din habitatul speciei.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Prezența arborilor bătrâni solitari	Nr./ha	-	-	Min. 5/ha	NU	În zona de desfășurare a proiectului, în cadrul studiilor de teren, nu au fost identificați arbori bătrâni/arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendințele populației pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafața habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial asupra distribuției speciei și/ sau a suprafeței de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuție, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potențial spațial și temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuție ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanță de cca. 600 m și de magistrala CF500 situată la cca. 400 m față de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuție a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale	NU		-	Fără impact	-	-	
		A177 Larus minutus	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament și are doar prezență ocazională (pasaj) pe porțiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menționată în Anexa I	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	20	50	Cel puțin 30	NU	Specia apare în zona analizată sporadic, doar cu prezență ocazională, în perioada de pasaj.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatului	ha	-	-	Cel puțin 62	DA	Ținând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafețelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existența structurilor de susținere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafața totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuție, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafața totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,2% din suprafața habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secțiunea de curgere a Râului Trotuș și nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	

		A023 *Nycticorax nycticorax*	reproducere / pasaj (concentrări)	Raportat la situl ROSPA0071, specia a fost identificată în dreptul km 46+300 şi are prezenţă ocazională (pasaj) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	20	30	Cel puţin 25	NU	Prin natura proieietului, în perioada de execuţie, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va creşte în proximitatea autostrăzii. Astfel, asupra speciilor cuibăritoare din zona de infleunţă a proiectului va fi generat un impact permanent ce poate duce la reducerea capacităţii de reproducere sau la părăsirea cuiburilor.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	100	200	Cel puţin 150	NU	Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 441	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,02% din suprafaţa habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
											Nivelul apei	m	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	Stabil, fără fluctuaţii rapide	DA	În cadrul implementării proiectului sunt prevăzute intervenţii asupra albei râului Trotuş, precum: realizarea unui nr. de 6 pile de susţinere a podului. Astfel, impactul generat de proiect este unul local şi temporar, doar în perioada de execuţie a supratraversării, fără consecinţe viitoare asupra cursului de apă.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului impactul asupra adâncimii apei nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	În cadrul implementării proiectului sunt prevăzute intervenţii asupra albei râului Trotuş, precum: realizarea unui nr de 6 pile de susţinere a podului. Astfel, impactul generat de proiect este unul local şi temporar, doar în perioada de execuţie a supratraversării, fără consecinţe viitoare asupra cursului de apă.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse (habitate litorale importante pentru peşti)	ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	În prezent nu există date referitoare la suprafaţa habitatelor de stufăriş şi vegetaţie acvatică submersă (habitate litorale importante pentru peşti), astfel impactul nu poate fi cuantificat prin lispa unor date la care să ne raportăm.	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,02% din suprafaţa habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	DA	Realizarea supratraversării în zona sitului impune îndepărtarea vegetaţiei ripariene pe o lungime de maxim 60 m de mal de râu.	Maxim 60 m mal de râu	Nesemnificativ	Din analiza imaginilor satelitare, la momentul actual malul stâng al Râului Trotuş este lipsit de vegetaţie ripariană în zona proiectului, astfel că vegetaţia ripariană va fi afectată doar pe malul drept al râului.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		A019 Pelecanus onocrotalus	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi nu are distribuţie raportată pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	100	200	Cel puţin 150	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Totodată din analiza hărţii de distribuţie s-a constat că această specie a fost observată la o distanţă de aprox. 30 km de axul autostrăzii. Din deplasările pe teren nu au fost observate habitate favorabile speciei în zona de implementare a proiectului din cadrul sitului. Având în vedere că specia nu are areal de distribuţie în zona proiectului precum şi faptul că nu a fost observată în timpul deplaşărilor pe teren, atât în timpul execuţiei şi cât şi în timpul funcţionării autostrăzii nu vor apărea schimbări în tiparul de distribuţie sau în tendinţele populaţionale ale acesteia.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 62						-	-	
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii						-	

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii					-	
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere			'		-	-
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			'		-	-
		A034 *Platalea leucorodia*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi nu are distribuţie raportată pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	Nefavorabilă-rea	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	10	50	Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Totodată din analiza hărţii de distribuţie s-a constat că această specie a fost observată la o distanţă de aprox. 1 km de axul autostrăzii. Din deplasările pe teren nu au fost observate habitate favorabile speciei în zona de implementare a proiectului din cadrul sitului. Având în vedere că specia nu are areal de distribuţie în zona proiectului precum şi faptul că nu a fost observată în timpul deplasărilor pe teren, atât în timpul execuţiei şi cât şi în timpul funcţionării autostrăzii nu vor apărea schimbări în tiparul de distribuţie sau în tendinţele populaţionale ale acesteia.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 441				-	-	
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii				-	

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii						-		
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere				'		-	-	
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale				'		-	-	
		A132 Recurvirostra avosetta	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are doar prezenţă ocazională (pasaj) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei	Nefavorabilă-rea	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	25	50	Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Specia apare în zona analizată sporadic, doar cu prezenţă ocazională, în perioada de pasaj.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatului	ha	-	-	Cel puţin 379	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp, reprezentând 0,02% din suprafaţa habitatului speciei. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Nivelul apei	cm	-	-	Fără fluctuaţii rapide altele decât naturale	DA	În cadrul implementării proiectului sunt prevăzute intervenţii asupra albei râului Trotuş, precum: realizarea unui nr. de 6 pile de susţinere a podului. Astfel, impactul generat de proiect este unul local şi temporar, doar în perioada de execuţie a supratraversării, fără consecinţe viitoare asupra cursului de apă.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului impactul asupra adâncimii apei nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	În cadrul implementării proiectului sunt prevăzute intervenţii asupra albei râului Trotuş, precum: realizarea unui nr de 6 pile de susţinere a podului. Astfel, impactul generat de proiect este unul local şi temporar, doar în perioada de execuţie a supratraversării, fără consecinţe viitoare asupra cursului de apă.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	

		A193 *Sterna hirundo*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă cuibărește (1-3 perechi) pe porțiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	100	200	Cel puțin 150	DA	Specia nu a fost observată pe teren în timpul monitorizărilor, din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuția spațială a acesteia s-a constat că are areal de distribuție ca zonă de cuibărit (1-3 perechi), pe suprafața amplasamentului. În timpul execuției proiectului și în faza de operare se poate produce deranj asupra exemplarelor speciei.	Maxim o pereche cuibăritoare	Nesemnificativ	Atât în faza de execuție cât și în faza de operare se poate produce un deranj asupra exemplarelor specie.	-	Nesemnificativ
											Număr de indivizi în pasaj	500	1000	Cel puțin 750	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migrație ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatului	ha	-	-	Cel puțin 441	NU	Ținând cont de natura proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafața habitatului favorabil din situl ROSPA0071. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial asupra suprafeței de habitat necesare speciei este nesemnificativ în faza de execuție, în faza de operare nefiind generat un impact cu potențial de denaturare sau de reducere a suprafețelor de habitat.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuș, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susținere a podului și apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuție, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu și lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfășurate în zona râului și la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuș, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susținere a podului și apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuție, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu și lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale		de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
Specii de păsări dependente de habitate acvatice descrise din Anexa 1																							
					obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren			Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	5	10	Cel puţin 8			-	-			
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere			-	-			
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-	-			
										Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartată o suprafaţă de 4558,39 ha reprezentând cursuri de apă şi o suprafaţă de 1338,36 ha reprezentând acumulări de apă.		Cel puţin 5896,75			-	-			
										Nivelul apei	m	-	-	Stabil, fără fluctuaţii rapide			-	-			
										Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse (habitate litorale	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartată o suprafaţă de 2047,73 ha reprezentând mlaştini.		Cel puţin 2047,73			-	-			
		A002 Gavia arctica	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă foloseşte situl pentru odihnă şi hrană în perioadele de pasaj, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1			Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare						NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Planul de management nu oferă hartă de distribuţie privind această speciei, din deplasările pe teren nu au fost observate habitate favorabile speciei în zona de implementare a proiectului din cadrul sitului. Având în vedere că specia nu are areal de distribuţie în zona proiectului precum şi faptul că nu a fost observată în timpul deplasărilor pe teren, atât în timpul execuţiei şi cât şi în timpul funcţionării autostrăzii nu vor apărea schimbări în tiparul de distribuţie sau în tendinţele populaţionale ale acesteia.		Fără impact			Fără impact

											importante pentru peşti)															
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Trebuie definit în termen de 3 ani											
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii											
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii											
		A393 Phalacrocorax pygmaeus	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă foloseşte situl pentru odihnă şi hrană în perioadele de pasaj şi este posibil cuibăritoare în sit, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	10	20	Cel puţin 15	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Planul de management nu oferă hartă de distribuţie privind această speciei, din deplasările pe teren nu au fost observate habitate favorabile speciei în zona de implementare a proiectului din cadrul sitului. Având în vedere că specia nu are areal de distribuţie în zona proiectului precum şi faptul că nu a fost observată în timpul deplasărilor pe teren, atât în timpul execuţiei şi cât şi în timpul funcţionării autostrăzii nu vor apărea schimbări în tiparul de distribuţie sau în tendinţele populaţionale ale acesteia.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
											Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere										
											Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale										
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartată o suprafaţă de 4558,39 ha reprezentând cursuri de apă şi o suprafaţă de 1338,36 ha reprezentând acumulări de apă.		Cel puţin 5896,75										
											Nivelul apei	m	-	-	Stabil, fără fluctuaţii rapide										

										Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse (habitate litorale importante pentru pești)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartată o suprafață de 2047,73 ha reprezentând mlaștini.		Cel puțin 2047,73			'		-	-	
										Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Trebuie definit în termen de 3 ani						-	
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii						-	
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii						-	
		A396 Branta ruficollis	iernare / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă folosește situl pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj și iernat, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	50	100	Cel puțin 75	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Planul de management nu oferă hartă de distribuție privind această speciei, din deplasările pe teren nu au fost observate habitate favorabile speciei în zona de implementare a proiectului din cadrul sitului. Având în vedere că specia nu are areal de distribuție în zona proiectului precum și faptul că nu a fost observată în timpul deplașărilor pe teren, atât în timpul execuției și cât și în timpul funcționării autostrăzii nu vor apărea schimbări în tiparul de distribuție sau în tendințele populaționale ale acesteia.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi care iernează	5	10	Cel puțin 8					-	-	
										Tendințele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere						-	
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale						-	
										Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartată o suprafață de 4558,39 ha reprezentând cursuri de apă și o		Cel puțin 5896,75			'		-	-	

												suprafață de 1338,36 ha reprezentând acumulări de apă.									
										Nivelul apei	m	-	-	Stabil, fără fluctuații rapide			.		-	-	
										Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse (habitate litorale importante pentru pești)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartată o suprafață de 2047,73 ha reprezentând mlaștini.		Cel puțin 2047,73						-	
										Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Trebuie definit în termen de 3 ani						-	
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii						-	
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii						-	
		A195 *Sterna albifrons*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă folosește situl pentru cuibărit și creștere a puilor, dar și pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, ...	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului,	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	1	3	Cel puțin 2	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Planul de management nu oferă hartă de distribuție privind această speciei, din deplasările pe teren nu au fost observate habitate favorabile speciei în zona de implementare a proiectului din cadrul sitului. Având în vedere că specia nu are areal de distribuție în zona proiectului precum și faptul că nu a fost observată în timpul deplașărilor pe teren, atât în timpul execuției și cât și în timpul funcționării autostrăzii nu vor apărea schimbări în tiparul de distribuție sau în tendințele populaționale ale acesteia.	.	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	15	25	Cel puțin 20					-	-	
										Tendințele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere						-	
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale						-	
										Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartată o suprafață de		Cel puțin 5896,75			.		-		

										4558,39 ha reprezentând cursuri de apă şi o suprafaţă de 1338,36 ha reprezentând acumulări de apă.													
									Nivelul apei	m	-	-	Stabil, fără fluctuaţii rapide						'		-	-	
									Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse (habitate litorale importante pentru peşti)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartată o suprafaţă de 2047,73 ha reprezentând mlaştini.		Cel puţin 2047,73								-	
									Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Trebuie definit în termen de 3 ani								-	
									Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii								-	
									Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii								-	
Specii din Anexa 1 asociate cu habitate terestre																							
A403 Buteo rufinus	iernare / pasaj (concentrări)	Raportat la situl ROSPA0071, specia a fost identificată în dreptul km 5+000, la o distanţă de peste 9 km de limita sitului şi foloseşte situl pentru odihnă şi hrană în perioadele de pasaj şi iernat, conform planului	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi care iernează	5	10	Cel puţin 8	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau în perioada de iernare	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Număr de indivizi în pasaj	10	20	Cel puţin 15			-	Fără impact	-	-	Fără impact
								Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că	-	Fără impact	-	-	Fără impact

				de management al ROSPA0071.						Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale		implementarea proiectului se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial asupra distribuției speciei și/ sau a suprafeței de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuție, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potențial spațial și temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuție ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanță de cca. 600 m și de magistrala CF500 situată la cca. 400 m față de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuție a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole și pajiști)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Pășuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetație naturală - 1015,39 ha, Pajiști naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.	Cel puțin 18261,66	NU	Ținând cont de habitatul din zona de influență a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri și albia cursul râului Trotuș, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafețe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajiști, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața cu vegetație arbustivă (păduri în tranziției)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Zone de tranziție cu arbuști - 2104,94 ha	Cel puțin 2104,94	NU	Ținând cont de habitatul din zona de influență a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri și albia cursul râului Trotuș, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafețe de zone cu vegetație arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatelor de pădure	ha	Pădurile ocupă o suprafață de 7808,37 ha la nivelul sitului	Cel puțin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafața de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuția actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfășurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrișare a arboretelor se va realiza pe o suprafață de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafața habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ha	-	-	Cel puțin 4	NU	Din observațiile pe teren precum și din analiza descrierilor parcelare ale unităților amenajistice, arboretele care se defrișează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Cel puțin 15	DA	Din observațiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafața ce urmează a se defrișa este sub 5 mc/ha, în general lemnn de mici dimensiuni, sub 10 cm diametru, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantități reduse nefiind caracteristic speciilor de insecte, care sunt la rândul lor bază trofică pentru speciile de păsări.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		A255 Anthus campestris	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă folosește situl	Specie menționată în Anexa 1	obiective de conservare	obiective de conservare	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	100	200	Cel puțin 150	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migrație ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

				pentru cuibărit şi creştere a puilor, dar şi pentru odihnă şi hrană în perioadele de pasaj, conform planului de management al ROSPA0071.						Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Ţinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-	Fără impact	-	-		
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole şi pajişti)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Păşuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetaţie naturală - 1015,39 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.	Cel puţin 18261,66	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă (păduri în tranziţiei)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Zone de tranziţie cu arbuşti - 2104,94 ha	Cel puţin 2104,94	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de zone cu vegetaţie arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de pădure	ha	Pădurile ocupă o suprafaţă de 7808,37 ha la nivelul sitului.	Cel puţin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafaţa de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrişare a arboretelor se va realiza pe o suprafaţă de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafaţa habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Prezenţa arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ha	-	-	Cel puţin 4	NU	Din observaţiile pe teren precum şi din analiza descrierilor parcelare ale unităţilor amenajistice, arboretele care se defrişează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lemn mort pe picior şi la sol	mc/ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Cel puţin 15	DA	Din observaţiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafaţa ce urmează a se defrişa este sub 5 mc/ha, în general lemnn de mici dimensiuni, sub 10 cm diametru, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantităţi reduse nefiind caracteristic speciilor de insecte, care sunt la rândul lor bazî trofcă pentru speciile de păsări.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		A089 Aquila pomarina	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă foloseşte situl	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare	obiective de conservare	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	5	10	Cel puţin 8	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

				pentru hrană şi odihnă în perioadele de pasaj, conform planului de management al ROSPA0071.						Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere		Ţinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole şi pajişti)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Păşuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetaţie naturală - 1015,39 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.	Cel puţin 18261,66	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă (păduri în tranziţiei)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Zone de tranziţie cu arbuşti - 2104,94 ha	Cel puţin 2104,94	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de zone cu vegetaţie arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de pădure	ha	Pădurile ocupă o suprafaţă de 7808,37 ha la nivelul sitului.	Cel puţin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafaţa de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrişare a arboretelor se va realiza pe o suprafaţă de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafaţa habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Prezenţa arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ha	-	-	Cel puţin 4	NU	Din observaţiile pe teren precum şi din analiza descrierilor parcelare ale unităţilor amenajistice, arboretele care se defrişează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lemn mort pe picior şi la sol	mc/ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Cel puţin 15	DA	Din observaţiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafaţa ce urmează a se defrişa este sub 5 mc/ha, în general lemn de mici dimensiuni, sub 10 cm diametru, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantităţi reduse nefiind caracteristic speciilor de insecte, care sunt la rândul lor bazî trofcă pentru speciile de păsări.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		A231 Coracias garrulus	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă foloseşte situl	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare	obiective de conservare	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	25	50	Cel puţin 38	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

				pentru cuibărit şi creştere a puilor, dar şi pentru odihnă şi hrană în perioadele de pasaj, conform planului de management al ROSPA0071.							Număr de perechi cuibăritoare	5	8	Cel puţin 7	NU	Din deplasările realizate pe teren această specie nu a fost observată pe amplasamentul proiectului. Totodată ăn zona proiectului din cadrul acestui sit nu sunt habitate propice cuibării pentru specie.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole şi pajişti)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Păşuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetaţie naturală - 1015,39 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.		Cel puţin 18261,66	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă (păduri în tranziţiei)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Zone de tranziţie cu arbuşti - 2104,94 ha		Cel puţin 2104,94	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de zone cu vegetaţie arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de pădure	ha	Pădurile ocupă o suprafaţă de 7808,37 ha la nivelul sitului		Cel puţin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafaţa de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrişare a arboretelor se va realiza pe o suprafaţă de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafaţa habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ha	-	-	Cel puțin 4	NU	Din observațiile pe teren precum și din analiza descrierilor parcelare ale unităților amenajistice, arboretele care se defrișează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Cel puțin 15	DA	Din observațiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafața ce urmează a se defrișa este sub 5 mc/ha, în general lemn de mici dimensiuni, sub 10 cm diametru, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantități reduse nefiind caracteristic speciilor de insecte, care sunt la rândul lor bazî trofcă pentru speciile de păsări.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		A122 *Crex crex*	reproducere	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă folosește situl pentru cuibărit și creștere a puilor, dar și pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	1	5	Cel puțin 3	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migrație ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendințele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	NU	Ținând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafața habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial asupra distribuției speciei și/ sau a suprafeței de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuție, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potențial spațial și temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuție ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanță de cca. 600 m și de magistrala CF500 situată la cca. 400 m față de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuție a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale			-	Fără impact	-	-	
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole și pajiști)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Pășuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetație naturală - 1015,39 ha, Pajiști naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.		Cel puțin 18261,66	NU	Ținând cont de habitatul din zona de influență a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri și albia cursul râului Trotuș, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafețe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajiști, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața cu vegetație arbustivă (păduri în tranziției)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Zone de tranziție cu arbuști - 2104,94 ha		Cel puțin 2104,94	NU	Ținând cont de habitatul din zona de influență a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri și albia cursul râului Trotuș, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafețe de zone cu vegetație arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatelor de pădure	ha	Pădurile ocupă o suprafață de 7808,37 ha la nivelul sitului		Cel puțin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafața de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuția actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfășurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrișare a arboretelor se va realiza pe o suprafață de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafața habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ha	-	-	Cel puțin 4	NU	Din observațiile pe teren precum și din analiza descrierilor parcelare ale unităților amenajistice, arboretele care se defrișează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Cel puțin 15	DA	Din observațiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafața ce urmează a se defrișa este sub 5 mc/ha, în general lemn de mici dimensiuni, sub 10 cm diametru, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantități reduse nefiind caracteristic speciilor de insecte, care sunt la rândul lor bazî trofcă pentru speciile de păsări.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		A236 Dryocopus martius	reproducere	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă folosește situl pentru odihnă și hrană în sezonul hiemal, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	1	3	Cel puțin 8	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migrație ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendințele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	NU	Ținând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafața habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial asupra distribuției speciei și/ sau a suprafeței de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuție, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potențial spațial și temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuție ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanță de cca. 600 m și de magistrala CF500 situată la cca. 400 m față de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuție a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale			-		-	-	
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole și pajiști)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Pășuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetație naturală - 1015,39 ha, Pajiști naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.		Cel puțin 18261,66	NU	Ținând cont de habitatul din zona de influență a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri și albia cursul râului Trotuș, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafețe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajiști, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața cu vegetație arbustivă (păduri în tranziției)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Zone de tranziție cu arbuști - 2104,94 ha		Cel puțin 2104,94	NU	Ținând cont de habitatul din zona de influență a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri și albia cursul râului Trotuș, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafețe de zone cu vegetație arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatelor de pădure	ha	Pădurile ocupă o suprafață de 7808,37 ha la nivelul sitului		Cel puțin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafața de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuția actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfășurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrișare a arboretelor se va realiza pe o suprafață de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafața habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ha	-	-	Cel puțin 4	NU	Din observațiile pe teren precum și din analiza descrierilor parcelare ale unităților amenajistice, arboretele care se defrișează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Cel puțin 15	DA	Din observațiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafața ce urmează a se defrișa este sub 5 mc/ha, în general lemn de mici dimensiuni, sub 10 cm diametru, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantități reduse nefiind caracteristic speciilor de insecte, care sunt la rândul lor bază trofică pentru speciile de păsări.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		A097 Falco vespertinus	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă folosește situl pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren		Necunoscută	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	50	100	Cel puțin 75	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migrație ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de perechi cuibăritoare	5	10	Cel puțin 8	NU	Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuția spațială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influență al proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendințele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafața habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial asupra distribuției speciei și/ sau a suprafeței de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuție, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potențial spațial și temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuție ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanță de cca. 600 m și de magistrala CF500 situată la cca. 400 m față de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuție a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale			-		-	-	
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole și pajiști)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Pășuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetație naturală - 1015,39 ha, Pajiști naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.		Cel puțin 18261,66	NU	Ținând cont de habitatul din zona de influență a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri și albia cursul râului Trotuș, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafețe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajiști, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața cu vegetație arbustivă (păduri în tranziției)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Zone de tranziție cu arbuști - 2104,94 ha		Cel puțin 2104,94	NU	Ținând cont de habitatul din zona de influență a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri și albia cursul râului Trotuș, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafețe de zone cu vegetație arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafața habitatelor de pădure	ha	Pădurile ocupă o suprafață de 7808,37 ha la nivelul sitului		Cel puțin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafața de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuția	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrișare a arboretelor se va realiza pe o suprafață de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafața	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21,	Nesemnificativ

																actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.			habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	
										Prezenţa arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ha	-	-	Cel puţin 4	NU	Din observaţiile pe teren precum şi din analiza descrierilor parcelare ale unităţilor amenajistice, arboretele care se defrişează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lemn mort pe picior şi la sol	mc/ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Cel puţin 15	DA	Din observaţiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafaţa ce urmează a se defrişa este sub 5 mc/ha, în general lemn de mici dimensiuni, sub 10 cm diametru, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantităţi reduse nefiind caracteristic speciilor de insecte, care sunt la rândul lor bază trofică pentru speciile de păsări.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
					obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren		obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren			Mărimea populaţiei	Număr de indivizi care iernează	1	3	Cel puţin 2	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	5	10	Cel puţin 8	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere		Ţinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
														Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU		-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.										
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole şi pajişti)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Păşuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetaţie naturală - 1015,39 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.		Cel puţin 18261,66	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă (păduri în tranziţiei)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Zone de tranziţie cu arbuşti - 2104,94 ha		Cel puţin 2104,94	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de zone cu vegetaţie arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
		A075 Haliaeetus albicilla	iernare / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă foloseşte situl pentru cuibărit şi creştere a puilor, dar şi pentru odihnă şi hrană în perioadele de pasaj, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1			Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare											

										Suprafaţa habitatelor de pădure	ha	Pădurile ocupă o suprafaţă de 7808,37 ha la nivelul sitului		Cel puţin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafaţa de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrişare a arboretelor se va realiza pe o suprafaţă de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafaţa habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Prezenţa arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ha	-	-	Cel puţin 4	NU	Din observaţiile pe teren precum şi din analiza descrierilor parcelare ale unităţilor amenajistice, arboretele care se defrişează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lemn mort pe picior şi la sol	mc/ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Cel puţin 15	DA	Din observaţiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafaţa ce urmează a se defrişa este sub 5 mc/ha, în general lemn de mici dimensiuni, sub 10 cm diametru, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantităţi reduse nefiind caracteristic speciilor de insecte, care sunt la rândul lor bază trofică pentru speciile de păsări.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
					obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare		Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	5	10	Cel puţin 8	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Ţinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
		A246 Lullula arborea	reproducere	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă foloseşte situl pentru cuibărit şi creştere a puilor, dar şi pentru odihnă şi hrană în perioadele de pasaj, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa I					Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU		-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole şi pajişti)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Păşuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetaţie naturală - 1015,39 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.		Cel puţin 18261,66	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă (păduri în tranziţiei)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Zone de tranziţie cu arbuşti - 2104,94 ha		Cel puţin 2104,94	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de zone cu vegetaţie arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Suprafața habitatelor de pădure	ha	Pădurile ocupă o suprafață de 7808,37 ha la nivelul sitului		Cel puțin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafața de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuția actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfășurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrișare a arboretelor se va realiza pe o suprafață de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafața habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ha	-	-	Cel puțin 4	NU	Din observațiile pe teren precum și din analiza descrierilor parcelare ale unităților amenajistice, arboretele care se defrișează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lemn mort pe picior și la sol	mc/ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Cel puțin 15	DA	Din observațiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafața ce urmează a se defrișa este sub 5 mc/ha, în general lemn de mici dimensiuni, sub 10 cm diametru, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantități reduse nefiind caracteristic speciilor de insecte, care sunt la rândul lor bazî trofcă pentru speciile de păsări.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		A094 ***Pandion haliaetus***	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă folosește situl pentru odihnă și hrană în perioadele de pasaj, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Trebuie definit în termen de 3 ani	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migrație ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendințele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafața habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial asupra distribuției speciei și/ sau a suprafeței de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuție, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potențial spațial și temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuție ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanță de cca. 600 m și de magistrala CF500 situată la cca. 400 m față de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuție a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale			-		-	-	
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole și pajiști)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Pășuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetație naturală - 1015,39 ha, Pajiști naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.		Cel puțin 18261,66	NU	Ținând cont de habitatul din zona de influență a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri și albia cursul râului Trotuș, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafețe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajiști, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă (păduri în tranziţiei)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Zone de tranziţie cu arbuşti - 2104,94 ha		Cel puţin 2104,94	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de zone cu vegetaţie arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de pădure	ha	Pădurile ocupă o suprafaţă de 7808,37 ha la nivelul sitului		Cel puţin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafaţa de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrişare a arboretelor se va realiza pe o suprafaţă de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafaţa habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Prezenţa arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ha	-	-	Cel puţin 4	NU	Din observaţiile pe teren precum şi din analiza descrierilor parcelare ale unităţilor amenajistice, arboretele care se defrişează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lemn mort pe picior şi la sol	mc/ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Cel puţin 15	DA	Din observaţiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafaţa ce urmează a se defrişa este sub 5 mc/ha, în general lemn de mici dimensiuni, sub 10 cm diametru, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantităţi reduse nefiind caracteristic speciilor de insecte, care sunt la rândul lor bazî trofcă pentru speciile de păsări.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		A234 Picus canus	iernare	Specia nu a fost identificată în zona sitului ROSPA0071, însă foloseşte situl pentru cuibărit şi creştere a puilor, dar şi pentru odihnă şi hrană în perioadele de pasaj şi iernat, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie menţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi care iernează	10	50	Cel puţin 30	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi care iernează.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Ţinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole şi pajişti)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Păşuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetaţie naturală - 1015,39 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.		Cel puţin 18261,66	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă (păduri în tranziţiei)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Zone de tranziţie cu arbuşti - 2104,94 ha		Cel puţin 2104,94	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de zone cu vegetaţie arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de pădure	ha	Pădurile ocupă o suprafaţă de 7808,37 ha la nivelul sitului		Cel puţin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafaţa de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrişare a arboretelor se va realiza pe o suprafaţă de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafaţa habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Prezenţa arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ha	-	-	Cel puţin 4	NU	Din observaţiile pe teren precum şi din analiza descrierilor parcelare ale unităţilor amenajistice, arboretele care se defrişează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Lemn mort pe picior şi la sol	mc/ha	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani		Cel puţin 15	DA	Din observaţiile din teren s-a constat că volumul de lemn mort de pe suprafaţa ce urmează a se defrişa este sub 5 mc/ha, în general lemn de mici dimensiuni, sub 10 cm diametru, nefiind observate exemplare groase de lemn mort pe picor sau la sol.	sub 5mc/ha	Nesemnificativ	Lemnul mort observat pe teren este de mici dimensiuni, în cantităţi reduse nefiind caracteristic speciilor de insecte, care sunt la rândul lor bază trofică pentru speciile de păsări.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		Specii migratoare cu apariţie regulată în sit nemenţionate în Anexa 1 a Directivei Consiliului 2009/147/EC																		
		Specii asociate cu habitate acvatice deschise																		
		A054 Anas acuta	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are prezenţă ocazională (pasaj	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare	obiective de conservare	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	25	35	Cel puţin 35	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

				5-10 indivizi) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.						Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale		implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	'		-	-	
		A056 Anas clypeata	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are prezenţă ocazională (pasaj	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare	obiective de conservare	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	30	60	Cel puţin 45	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	'	Fără impact	-	-	Fără impact

				5-10 indivizi) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.						Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale		implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	-
						formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren			Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	1000	3000	Cel puţin 2000	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr indivizi la iernat	100	500	Cel puţin 300	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi sau habitatul de iernare al speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
		A052 Anas crecca	iernare / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are prezenţă ocazională (pasaj/ iernat) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa I	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere		Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU		'		-	-	
		A050 Anas penelope	iernare / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are prezenţă ocazională (pasaj/ iernat) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071 formularul	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	200	300	Cel puţin 250	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	'	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr indivizi la iernat	100	150	Cel puţin 125	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi sau habitatul de iernare al speciei.	'	Fără impact	-	-	Fără impact

										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale		distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
		A055 *Anas querquedula*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are prezenţă ocazională (pasaj) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului; studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Favorabilă (din punct de vedere al populaţiei)	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	3	50	Cel puţin 5	NU	Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	50	100	Cel puţin 75	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere			-			-	-	
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

		A061 *Aythya fuligula*	iernare	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are prezenţă ocazională (iernat) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi în iernare	10	20	Cel puţin 20	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi sau habitatul de iernare al speciei.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	
					obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Favorabilă (din punct de vedere al populaţiei)	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	400	500	Cel puţin 450	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de perechi cuibăritoare	3	5	Cel puţin 5	NU	Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
		A043 Anser anser	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are prezenţă ocazională (pasaj) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1					Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere		Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU		-	Fără impact	-	-	Fără impact

		A059 *Aythya ferina*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are prezenţă ocazională (pasaj) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Favorabilă (din punct de vedere al populaţiei)	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	3	5	Cel puţin 5	NU	Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	400	500	Cel puţin 450	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv:	-	Fără impact	-	-	Fără impact

																	DN2 situat la o distanță de cca. 600 m și de magistrala CF500 situată la cca. 400 m față de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuție a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
		A036 *Cygnus olor*	reproducere / pasaj / iernare	Specia a fost identificată în dreptul km 46+300, în interiorul sitului, la o distanță de cca. 800 m de axul autostrăzii și are prezență ocazională (pasaj-iernat) pe porțiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	20	30	Cel puțin 30	NU	Specia cuibărește în habitatele naturale la nivelul stufului, pe ape calme, lin curgătoare sau stătătoare, habitate inexistente al nivelul ampalsamentului și în imediata vecinătate a acestuia în zona de intersecție a proiectului cu situl, astfel că nu se va genera impact asupra populației cubăritoare de la nivelul ariei naturale protejate.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	300	500	Cel puțin 400	NU	Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migrație ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr indivizi în iernare	50	100	Cel puțin 75	DA	Prin natura proieietului, în perioada de execuție, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va crește în proximitatea autostrăzii. Astfel, asupra speciei ce iernează în zona de influență a proiectului va fi generat un impact permanent ce poate duce la perturbarea comportamentului normal al speciei, aceasta îndepărtându-se de zonă dar poate rămâne la nivelul sitului mărimea populației nefiind afectată.	Sub 1 exemplar/an	Nesemnificativ	Nu va fi afectată populația la nivelul sitului, însă indivizi ai speciei se pot îndepărta ușor de amplasamentul proiectului, preferând zonele mai liniștite din cadrul sitului.	-	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	
		A125 Fulica atra	reproducere / pasaj / iernare	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi are prezenţă ocazională (pasaj-iernat, 50-100 indivizi) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	30	50	Cel puţin 50	NU	Specia cuibăreşte în habitatele naturale la nivelul stufului, pe ape calme, lin curgătoare sau stătătoare, habitate inexistente al nivelul ampalsamentului şi în imediata vecinătate a acestuia în zona de intersecţie a proiectului cu situl, astfel că nu se va genera impact asupra populaţiei cubăritoare de la nivelul ariei naturale protejate.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	2500	3000	Cel puţin 3750	NU	Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr indivizi în iernare	300	500	Cel puţin 400	NU	Deşi prin natura proiectului se va genera zgomot pe suprafaţa sitului, în zona de intersect nu au fost observate habitate favorabile iernării pentru această specie (zone cu stuf, cu apă liniştită stătătoare sau lin curgătoare, etc.)	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	

		A459 Larus cachinnans	reproducere / pasaj / iernare	Specia a fost identificată în dreptul km 46+300, în interiorul sitului, la o distanță de cca. 800 m de axul autostrăzii și are prezență ocazională (pasaj-iernat, 50-100 indivizi) și/sau cuibărește (5-10 perechi) pe porțiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	20	25	Cel puțin 25	NU	Prin natura proiectului, în perioada de execuție, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va crește în proximitatea autostrăzii.Cu toate acestea numeroase studii comportamentale demonstrează faptul că specia nu este deranjată de activitate umană, ba, chiar mai mult în ultimile decenii a devenit antropofilă.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
														Număr de indivizi în pasaj	300	500	Cel puțin 400	NU	Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migrație ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
														Număr indivizi în iernare	50	100	Cel puțin 75	NU	Prin natura proiectului, în perioada de execuție, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va crește în proximitatea autostrăzii. Cu toate acestea numeroase studii comportamentale demonstrează faptul că specia nu este deranjată de activitate umană, ba, chiar mai mult în ultimile decenii a devenit antropofilă.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
														Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuș, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susținere a podului și apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuție, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu și lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfășurate în zona râului și la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuș, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susținere a podului și apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuție, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu și lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-		
		A017 Phalacrocorax carbo	iernare / pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată în dreptul km 46+300, în interiorul sitului, la o distanţă de cca. 800 m de axul autostrăzii şi are prezenţă ocazională (pasaj-iernat, 10-50 indivizi) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect,	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071 formularul standard al ariei	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	500	1000	Cel puşin 750	NU	Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr indivizi în iernare	100	500	Cel puţin 300	DA	Prin natura proieietului, în perioada de execuţie, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va creşte în proximitatea autostrăzii. Astfel, asupra speciei ce iernează în zona de infleunţă a proiectului va fi generat un impact permanent ce poate duce la perturbarea comportamentului normal al speciei, aceasta îndepărtându-se de zonă dar poate rămâne la nivelul sitului mărimea populaţiei nefiind afectată.	Sub 1 exemplar/an	Nesemnificativ	Nu va fi afectată populaţia la nivelul sitului, însă indivizi ai speciei se pot îndepărta uşor de amplasamentul proiectului, preferând zonele mai liniştite din cadrul sitului.	-	Nesemnificativ

				conform planului de management al ROSPA0071.						Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale		implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
		A179 Larus ridibundus	reproducere / pasaj / iernare	Specia a fost identificată în dreptul km 46+300, în interiorul sitului, la o distanţă de cca. 800 m de axul autostrăzii şi are prezenţă ocazională (pasaj-iernat) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	30	50	Cel puţin 50	NU	Prin natura proieietului, în perioada de execuţie, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va creşte în proximitatea autostrăzii. Cu toate acestea numeroase studii comportamentale demonstrează faptul că specia nu este deranjată de activitate umană, ba, chiar mai mult în ultimile decenii a devenit antropofilă.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	1000	5000	Cel puţin 3000	NU	Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr indivizi în iernare	200	300	Cel puţin 250	DA	Prin natura proieietului, în perioada de execuţie, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va creşte în proximitatea autostrăzii. Astfel, asupra speciei ce iernează în zona de infleunţă a proiectului va fi generat un impact permanent ce poate duce la perturbarea comportamentului normal al speciei, aceasta îndepărtându-se de zonă dar poate rămâne la nivelul sitului mărimea populaţiei nefiind afectată.	Sub 1 exemplar/an	Nesemnificativ	Nu va fi afectată populaţia la nivelul sitului, însă indivizi ai speciei se pot îndepărta uşor de amplasamentul proiectului, preferând zonele mai liniştite din cadrul sitului.	-	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-	Fără impact	-	-	Fără impact
		A005 Podiceps cristatus	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi nu are areal de distribuţie pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului	obiective de conservare specifice ale sitului	Favorabilă (din punct de vedere al populaţiei)	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	30	50	Cel puţin 30	NU	Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	300	500	Cel puţin 400	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

				de management al ROSPA0071.						Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale		implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
		A048 *Tadorna tadorna*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament şi nu are areal de distribuţie pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	neafavorabilă - rea (din punct de vedere al populaţiei)	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi în pasaj	5	20	Trebuie definit în termen de 2 ani	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
											Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-	Fără impact	-	-	
		A053 *Anas platyrhynchos*	reproducere / pasaj / iernare	Specia a fost identificată în dreptul km 46+300, în interiorul sitului, la o distanţă de cca. 800 m de axul autostrăzii şi are prezenţă ocazională (pasaj-iernat, 100-500 i) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de perechi cuibăritoare	10	20	Cel puţin 20	NU	Prin natura proiectului, în perioada de execuţie, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va creşte în proximitatea autostrăzii. Cu toate acestea este puţin probabil ca acest timp de impact să genereze un disconform semnificativ speciei astfel încât să se diminueze numărul de perechi cuibăritoare	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Număr de indivizi în pasaj	5000	10000	Cel puţin 7500	NU	Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Număr indivizi în iernare	5000	10000	Cel puţin 7500	DA	Prin natura proieietului, în perioada de execuţie, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va creşte în proximitatea autostrăzii. Astfel, asupra speciei ce iernează în zona de infleunţă a proiectului va fi generat un impact permanent ce poate duce la perturbarea comportamentului normal al speciei, aceasta îndepărtându-se de zonă dar poate rămâne la nivelul sitului mărimea populaţiei nefiind afectată.	Sub 1 exemplar/an	Nesemnificativ	Nu va fi afectată populaţia la nivelul sitului, însă indivizi ai speciei se pot îndepărta uşor de amplasamentul proiectului, preferând zonele mai liniştite din cadrul sitului.	-	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro-poluanţi organici şi inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că	-	Fără impact	-	-	Fără impact

										Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variații naturale		implementarea proiectului se va desfășura pe un areal restâns, impactul potențial asupra distribuției speciei și/ sau a suprafeței de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuție, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potențial spațial și temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuție ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanță de cca. 600 m și de magistrala CF500 situată la cca. 400 m față de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuție a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	
		A198 *Chlidonias leucopterus*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasament și are prezență ocazională (pasaj) pe porțiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formular standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formular standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	2	3	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuția spațială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influență al proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Număr de indivizi în pasaj	10	50	Cel puțin 50	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migrație ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situația globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.		Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuș, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susținere a podului și apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuție, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu și lung asupra parametrilor fizico-chimici.	Raportat la tipul lucrărilor desfășurate în zona râului și la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuș, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor fizico-chimici prin ralizarea structurilor de susținere a podului și apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuție, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu și lung asupra parametrilor fizico-chimici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Peşti)	Clasa de calitate a apei	În 2009 în bazinul hidrografic Siret situaţia globală a lungimilor de râu cumulate pe clasele de calitate: 1372 km (32.6%) s-au încadrat în clasa I, 1603 de km (38.1 %) în clasa a II-a, 817 de km (19.4 %) în clasa a III-a, 134 de km (3.2 %) în clasa a IV-a si 283 km (6.7%) în clasa V.	Cel puţin clasa de calitate 2 pentru toţi indicatorii	DA	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	Raportat la tipul lucrărilor desfăşurate în zona râului şi la starea actuală a parametrului impactul asupra indicatorilor ecologici nu poate fi cuantificat în u.m.	Nesemnificativ	Lucrările necesare, în albia cursul râului Trotuş, pentru realizarea supratraversării vor avea un efect direct în cadrul structurii parametrilor ecologici prin ralizarea structurilor de susţinere a podului şi apărării de mal. Natura impactului este una temporară, doar în perioada de execuţie, reversibil, fără a genera efecte pe termen mediu şi lung asupra parametrilor ecologici.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	
Specii asociate cu terenuri agricole extensive																				
A364 Carduelis carduelis	reproducere	Specia a fost identificată în dreptul km 40+800, în interiorul sitului, pe amplasamentul proiectului, însă nu are areal de distribuţie pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.								Mărimea populaţiei	Număr perechi cuibăritoare	15.00	Trebuie definită în termen de 3 ani	DA	Prin natura proiectului, în perioada de execuţie, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va creşte în proximitatea autostrăzii, având un impact redus asupra perechiilor cuibăritoare din zona amplasamentului	Maxim o pereche cuibăritoare	Nesemnificativ	Există o perturbare a speciei atât în perioada de execuţie cât şi în perioada de operare.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe	-	Fără impact	-	-	Fără impact

											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie definită în termen de 3 ani		un areal restâns, impactul potențial asupra distribuției speciei și/ sau a suprafeței de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuție, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potențial spațial și temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuție ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanță de cca. 600 m și de magistrala CF500 situată la cca. 400 m față de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuție a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-		-	-	-
											Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole și pajiști)	ha	Nu sunt disponibile date despre mărimea populațiilor speciilor asociate cu habitate agricole. Trebui evaluată în termen de 3 ani	Nu sunt disponibile date despre mărimea populațiilor speciilor asociate cu habitate agricole. Trebui evaluată în termen de 3 ani	NU	Ținând cont de habitatul din zona de influență a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri și albia cursul râului Trotuș, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafețe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajiști, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											Suprafața cu vegetație arbustivă (păduri în tranziției)	ha	Nu sunt disponibile date despre mărimea populațiilor speciilor asociate cu habitate agricole. Trebui evaluată în termen de 3 ani	Nu sunt disponibile date despre mărimea populațiilor speciilor asociate cu habitate agricole. Trebui evaluată în termen de 3 ani	NU	Ținând cont de habitatul din zona de influență a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri și albia cursul râului Trotuș, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafețe de zone cu vegetație arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
		A230 Merops apiaster	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată în dreptul km 13+700 și km 23+400, pe amplasamentul proiectului, la o distanță minimă de cca. 3 km de situl ROSPA0071 și are prezență ocazională (pasaj) sau este cuibăritoare (10-	Specie nemenționată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071 formularul standard	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare	300	500	Cel puțin 400	NU	Specia nu a fost identificată pe amplasamentul proiectului în zona de intersect cu situl (a fost observată la peste 3 km de limita sitului), astfel că populația acesteia nu va fi afectată de implementarea proiectului	-	Fără impact	-	-	Fără impact
												Număr indivizi în pasaj	1000	5000	Cel puțin 3000	NU	Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migrație ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

				50 perechi) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.						Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-	Fără impact	-	-	
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole şi pajişti)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Păşuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetaţie naturală - 1015,39 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.	Cel puţin 18261,66	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă (păduri în tranziţiei)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: zone de tranziţie cu arbuşti - 2104,94 ha		Cel puţin 2104,94	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de zone cu vegetaţie arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
		142 *Vanellus vanellus*	reproducere / pasaj (concentrări)	Specia a fost identificată în dreptul km 8+700, pe amplasamentul proiectului, la o distanţă minimă de cca. 9 km de	Specie nemenţionată în Anexa I	obiective de conservare	obiective de conservare	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi cuibăritoare	30	40	Cel puţin 40	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia a fost identificată la o distanţă de peste 9 km faţă de limita sitului. Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

				situl ROSPA0071 şi nu are areal de distribuţie pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.																	
											Număr indivizi în pasaj	500	700	Cel puţin 600	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia a fost identificată la o distanţă de peste 9 km faţă de sit, astfel, nu se poate afirma dacă exemplarele identificate fac parte din populaţia aflată în pasaj în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU		-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole şi pajişti)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Terenuri arabile neirigate - 11133,80 ha, Păşuni secundare - 4269,61 ha, Zone de culturi complexe 772,11 ha, Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetaţie naturală - 1015,39 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha, Vii - 920,87 ha, Livezi-24,95 ha.	Cel puţin 18261,66	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă (păduri în tranziţiei)	ha	În ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: zone de tranziţie cu arbuşti - 2104,94 ha	Cel puţin 2104,94	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului. Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de zone cu vegetaţie arbustivă din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
Specii asociate cu terenuri ripariene şi litorale																					

		A156 Limosa limosa	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasamentul proiectului şi nu are areal de distribuţie pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa I	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi în pasaj	500	1000	Cel puţin 750	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-	-	
										Suprafaţa habitatelor acvatice puţin adânci, habitate litorale, bancuri de nisip, linii de ţărm adecvate speciilor	ha	Trebuie definit în termen de 3 ani		Trebuie definit în termen de 3 ani	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		A162 Tringa totanus	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasamentul proiectului şi are prezenţă ocazională (pasaj, 1-5 indivizi) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa I	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Nefavorabilă - rea (din punct de vedere al populaţiei)	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi în pasaj	10	50	Cel puţin 50	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-		Fără impact
										Tendinţele populaţiei pentru fiecare specie	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-		Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-		

									Suprafaţa habitatelor acvatice puţin adânci, habitate litorale, bancuri de nisip, linii de ţărm adecvate speciilor	ha	Trebuie definit în termen de 3 ani		Trebuie definit în termen de 3 ani	DA	Ţinând cont de natura proiectului acesta va avea un imapct redus asupra suprafeţelor de habitat din sit. În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, ce prezintă amprentă la sol doar prin existenţa structurilor de susţinere respectiv construirea a unui nr de 6 pile ale podului cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Având în vedere că implementarea proiectului ce se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial în cadrul implementării proiectului este redus în perioada de execuţie, fiind nesemnificativ în perioada de operare.	1000 mp	Nesemnificativ	În cadrul sitului, proiectul presupune realizarea unei supratraversări cu o lungime de 650 m, respectiv 6 pile cu suprafaţa totală de aprox. 1000 mp. Prin realizarea acestor pile nu se va reduce secţiunea de curgere a Râului Trotuş şi nu se vor produce elemente de fragmentare.	M1, M4, M6, M8, M9, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M20, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
Specii asociate cu habitate de păduri																				
									Mărimea populaţiei	Număr perechi cuibăritoare	4	6	Cel puţin 6	NU	Observaţiile asupra indiviziilor speciei reprezintă identificări ale unor indivizi aflaţi în pasaj. Nu au fost identificate cuiburi ale speciei, zona de intersecţie a proiectului cu situl nu este una propice pentru cuibărit.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Număr indivizi în pasaj	100	500	Cel puţin 300	NU	Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Număr indivizi în iernare	50	100	Cel puţin 75	DA	Prin natura proiectului, în perioada de execuţie, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va creşte în proximitatea autostrăzii. Astfel, asupra speciei ce iernează în zona de influenţă a proiectului va fi generat un impact permanent ce poate duce la perturbarea comportamentului normal al speciei.	Sub 1 exemplar/an	Nesemnificativ	Zgomotul permanent produs atât în timpul construcţiei cât şi în perioada de operare poate produce un oarecare deranj şi modificări comportamentale ce pot afecta populaţia speciei ce iernează în zonă întermeni de prezenţă a acestora.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
		A087 Buteo buteo	reproducere / pasaj / iernare	Specia a fost identificată în dreptul km 46+300 (în interiorul sitului, la o distanţă de cca. 780 m de proiect) şi la km 40+800 (pe amplasamentul proiectului, în interiorul sitului) şi are prezenţă ocazională (pasaj-iernat, 1-5 indivizi) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Tendinţele populaţiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-		Fără impact
									Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-	Fără impact	-		Fără impact
									Suprafaţa habitatelor de pajişti (habitat de hrănire pentru mai multe specii din această grupă)	ha	În planul de management al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Păşuni secundare - 4269,61 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha		Cel puţin 4394,54	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
									Suprafaţa habitatelor de păduri (habitate de cuibărit)	ha	Pădurile ocupă o suprafaţă de 7808,37 ha la nivelul sitului		Cel puţin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafaţa de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrişare a arboretelor se va realiza pe o suprafaţă de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafaţa habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ

										Suprafaţa şi proporţia pădurilor bătrâni cu vârstă mai mare de 80 de ani	Procent	-	-	Cel puţin 40%	NU	Suprafaţa care se va defrişa este formată din păduri cu vârstă sub 30 de ani.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											ha	-	-	Cel puţin 3123							
										Prezenţa arborilor maturi/bătrâni în habitate de păduri	Număr/ha	-	-	Cel puţin 4	NU	Din observaţiile pe teren precum şi din analiza descrierilor parcelare ale unităţilor amenajistice, arboretele care se defrişează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
						obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren			Mărimea populaţiei	număr perechi	Trebuie definite în termen de 3 ani		Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi/ de perechi din cadrul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendinţele populaţiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Ţinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-		
		A161 *Tringa erythropus*	pasaj (concentrări)	Specia nu a fost identificată pe amplasamentul proiectului, însă are areal de distribuţie pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1			Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţa habitatelor de pajişti (habitat de hrănire pentru mai multe specii din această grupă)	ha	În planul de management al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Păşuni secundare - 4269,61 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha		Cel puţin 4394,54	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de păduri (habitate de cuibărit)	ha	Pădurile ocupă o suprafaţă de 7808,37 ha la nivelul sitului		Cel puţin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafaţa de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrişare a arboretelor se va realiza pe o suprafaţă de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafaţa habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Suprafaţa şi proporţia pădurilor bătrâni cu vârstă mai mare de 80 de ani	Procent	-	-	Cel puţin 40%	NU	Suprafaţa care se va defrişa este formată din păduri cu vârstă sub 30 de ani.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											ha	-	-	Cel puţin 3123							
										Prezenţa arborilor maturi/bătrâni în habitate de păduri	Număr/ha	-	-	Cel puţin 4	NU	Din observaţiile pe teren precum şi din analiza descrierilor parcelare ale unităţilor amenajistice, arboretele care se defrişează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

		A330 *Parus major*	pasaj (concentrări) cuibărit	Specia nu a fost identificată în interiorul sitului sau în apropierea acestuia şi nu are areal de distribuţie pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren			Mărimea populaţiei	număr perechi cuibăritoare indivizi în pasaj indivizi iernat	20-30 200-300 50-100	Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	În cadrul campaniilor de monitorizare, specia nu a fost identificată în cadrul sitului. Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau de indivizi în perioada de iernat.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendinţele populaţiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Tinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-	Fără impact	-	-	
										Suprafaţa habitatelor de pajişti (habitat de hrănire pentru mai multe specii din această grupă)	ha	În planul de management al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Păşuni secundare - 4269,61 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha	Cel puţin 4394,54	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de păduri (habitate de cuibărit)	ha	Pădurile ocupă o suprafaţă de 7808,37 ha la nivelul sitului	Cel puţin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafaţa de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrişare a arboretelor se va realiza pe o suprafaţă de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafaţa habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Suprafaţa şi proporţia pădurilor bătrâni cu vârstă mai mare de 80 de ani	Procent	-	-	Cel puţin 40%	NU	Suprafaţa care se va defrişa este formată din păduri cu vârstă sub 30 de ani.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											ha	-	-	Cel puţin 3123							
										Prezenţa arborilor maturi/bătrâni în habitate de păduri	Număr/ha	-	-	Cel puţin 4	NU	Din observaţiile pe teren precum şi din analiza descrierilor parcelare ale unităţilor amenajistice, arboretele care se defrişează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

		A 221 Asio otus	pasaj (concentrări) cuibărit	Specia nu a fost identificată în interiorul sitului sau în apropierea acestuia şi nu are areal de distribuţie pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren			Mărimea populaţiei	număr perechi cuibăritoare indivizi în pasaj	2 15	Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Din datele prezentate în planul de management al sitului referitoare la distribuţia spaţială a zonelor de cuibărit ale speciei, acestea nu se regăsesc în arealul de influenţă al proiectului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tendinţele populaţiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Ţinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-	Fără impact	-	-	
										Suprafaţa habitatelor de pajişti (habitat de hrănire pentru mai multe specii din această grupă)	ha	În planul de management al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Păşuni secundare - 4269,61 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha	Cel puţin 4394,54	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
										Suprafaţa habitatelor de păduri (habitate de cuibărit)	ha	Pădurile ocupă o suprafaţă de 7808,37 ha la nivelul sitului	Cel puţin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafaţa de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrişare a arboretelor se va realiza pe o suprafaţă de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafaţa habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
										Suprafaţa şi proporţia pădurilor bătrâni cu vârstă mai mare de 80 de ani	Procent	-	-	NU	Suprafaţa care se va defrişa este formată din păduri cu vârstă sub 30 de ani.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
											ha	-	Cel puţin 3123							
										Prezenţa arborilor maturi/bătrâni în habitate de păduri	Număr/ha	-	-	Cel puţin 4	NU	Din observaţiile pe teren precum şi din analiza descrierilor parcelare ale unităţilor amenajistice, arboretele care se defrişează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.	-	Fără impact	-	-	Fără impact

		A096 Falco tinnunculus	reproducere / pasaj / iernare	Specia a fost identificată în dreptul km 5+000, km 13+700, km 23+400 şi km 46+300 (în interiorul sitului, la o distanţă de cca. 780 m de proiect) şi are prezenţă ocazională (pasaj-iernat, 5-10 indivizi) sau cuibăreşte (1-2 perechi) pe porţiunea de cca. 1,7 km traversată de proiect, conform planului de management al ROSPA0071.	Specie nemenţionată în Anexa 1	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	obiective de conservare specifice ale sitului ROSPA0071, formularul standard al ariei naturale protejate, planul de management al sitului, studii de teren	Favorabilă	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr perechi cuibăritoare	10	20	Cel puţin 20	NU	Specia este condiţionată la cuibărire de prezenţa unor cuiburi abandonate de alte specii, mai ales Corvide şi/sau de structuri de cuibărit tip poliţă. La nivelul zonei de intersecţie a proiectului cu situl nu au fost identificate cuiburi de păsări de talie medie spre mare ce ar putea fi ocupate de această specie sau colonii cuibăritoare de specii de Corvide. În ceea ce priveşte structurile tip poliţă nu au fost identificate astfel de structuri la nivelul zonei de intersecţie a amplasamentului cu situl.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
													Număr indivizi în pasaj	50	100	Cel puţin 75	NU	Prin specificul proiectului, acesta nu are capacitatea de a afecta numărului de indivizi în pasaj sau rutele de migraţie ale acestora.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
													Număr indivizi în iernare	50	100	Cel puţin 75	DA	Prin natura proieietului, în perioada de execuţie, respectiv în perioada de operare, nivelul zgomotului va creşte în proximitatea autostrăzii. Astfel, asupra speciei ce iernează în zona de infleunţă a proiectului va fi generat un impact permanent ce poate duce la perturbarea comportamentului normal al speciei.	Sub 1 exemplar/an	Semnificativ	Zgomotul permanent produs atât în timpul construcţiei cât şi în perioada de operare poate produce un oarecare deranj şi modificări comportamentale ce pot afecta populaţia speciei ce iernează în zonă întermeni de prezenţă a acestora.	M1, M2, M4, M5, M6, M8, M9, M10, M11, M12, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M24, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	Nesemnificativ
													Tendinţele populaţiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Tendinţa pe termen lung a populaţiei stabil sau în creştere	NU	Ţinând cont de tipul lucrărilor efectuate în cadrul proiectului acesta va avea un impact nesemnificativ raportat la suprafaţa habitatului favorabil din sit. Având în vedere că implementarea proiectului se va desfăşura pe un areal restâns, impactul potenţial asupra distribuţiei speciei şi/ sau a suprafeţei de habitat favorabil acesteia este nesemnificativ în faza de execuţie, iar în faza de operare nu va fi generat un impact cu potenţial spaţial şi temporal ce ar putea modifica tiparele actuale de distribuţie ale speciei. Proiectul are caracteristici similare cu cele două structuri de infrastructură deja prezente în zonă, respectiv: DN2 situat la o distanţă de cca. 600 m şi de magistrala CF500 situată la cca. 400 m faţă de axul viitoarei autostrăzi, astfel tiparele actuale de distribuţie a speciei nu vor fi afectate de noua linie de transport.	-	Fără impact	-		Fără impact
													Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.		Fără scădere semnificativă a tiparului spaţial, temporal sau a intensităţii utilizării habitatelor pentru fiecare specie altele decât cele rezultate din variaţii naturale			-		-		
													Suprafaţa habitatelor de pajişti (habitat de hrănire pentru mai multe specii din această grupă)	ha	În planul de management al ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior a fost cartate: Păşuni secundare - 4269,61 ha, Pajişti naturale - 124,93 ha		Cel puţin 4394,54	NU	Ţinând cont de habitatul din zona de influenţă a proiectului, preponderent zone forestiere cu arbori tineri şi albia cursul râului Trotuş, proiectului nu va avea impact asupra habitatului favorabil speciei în sitului.Prin implementarea proiectului nu vor fi reduse suprafeţe de habitat terestru, respectiv terenuri agricole sau pajişti, din interiorul sitului.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
													Suprafaţa habitatelor de păduri (habitate de cuibărit)	ha	Pădurile ocupă o suprafaţă de 7808,37 ha la nivelul sitului		Cel puţin 7808,37	DA	În cadrul proiectului de autostradă sunt prevăzute lucrări în zona forestieră a sitului. Astfel, suprafaţa de pădure va fi redusă cu 99849 mp în cadrul sitului, respectiv un procent de 0,13%. Raportat la distribuţia actuală a zonelor cu habitat favorabil speciei în sit, lucrările desfăşurate pentru implementarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra acestora.	99849 mp	Nesemnificativ	Lucrările de defrişare a arboretelor se va realiza pe o suprafaţă de 99849 mp, ceea ce corespunde cu 0,13% din suprafaţa habitatelor forestiere caracteristice speciei de la nivelul ariei naturale protejate	-	Nesemnificativ
													Suprafaţa şi proporţia pădurilor bătrâni cu vârstă mai mare de 80 de ani	Procent	-	-	Cel puţin 40%	NU	Suprafaţa care se va defrişa este formată din păduri cu vârstă sub 30 de ani.	-	Fără impact	-	-	Fără impact
														ha	-	-	Cel puţin 3123							

										Prezența arborilor maturi/bătrâni în habitate de păduri	Număr/ha	-	-	Cel puțin 4	NU	**Din observațiile pe teren precum și din analiza descrierilor parcelare ale unităților amenajistice, arboretele care se defrișează au vârstă sub 30 de ani, astfel că nu există arbori bătrâni cu scorburi.**	-	Fără impact	-	-	Fără impact

Anexa nr.3 Graficul eşalonării lucrărilor

Luna / Interval km	Descriere lucrări	ianuarie	februarie	martie	aprilie	mai	iunie	iulie	august	septembrie	octombrie	noiembrie	decembrie
Km 30+909	Lucrări de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogrile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, podete)												

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR

km 37+912.50	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogrile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, podete)			

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

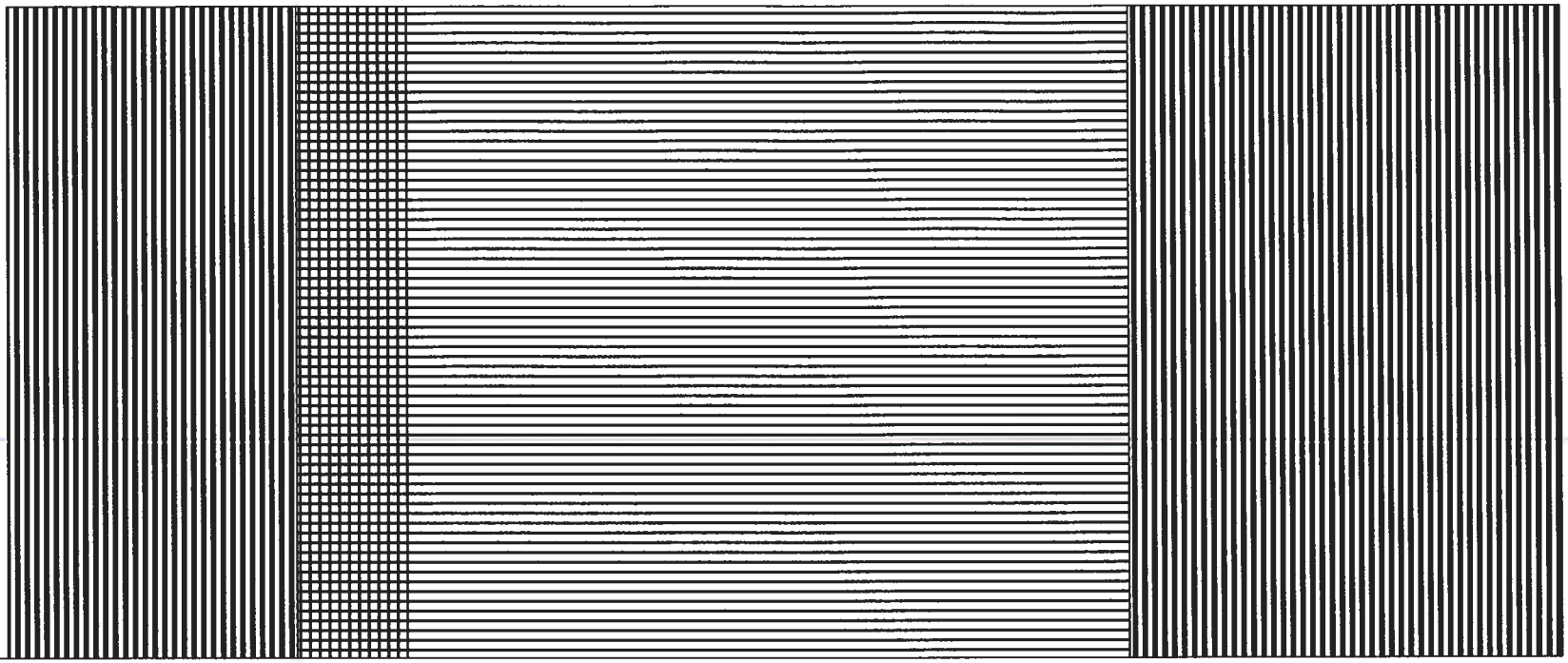
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

Anexa nr.3 Graficul eşalonării lucrărilor

km 39+650 - 41+400	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogrile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, amenajare albie)	

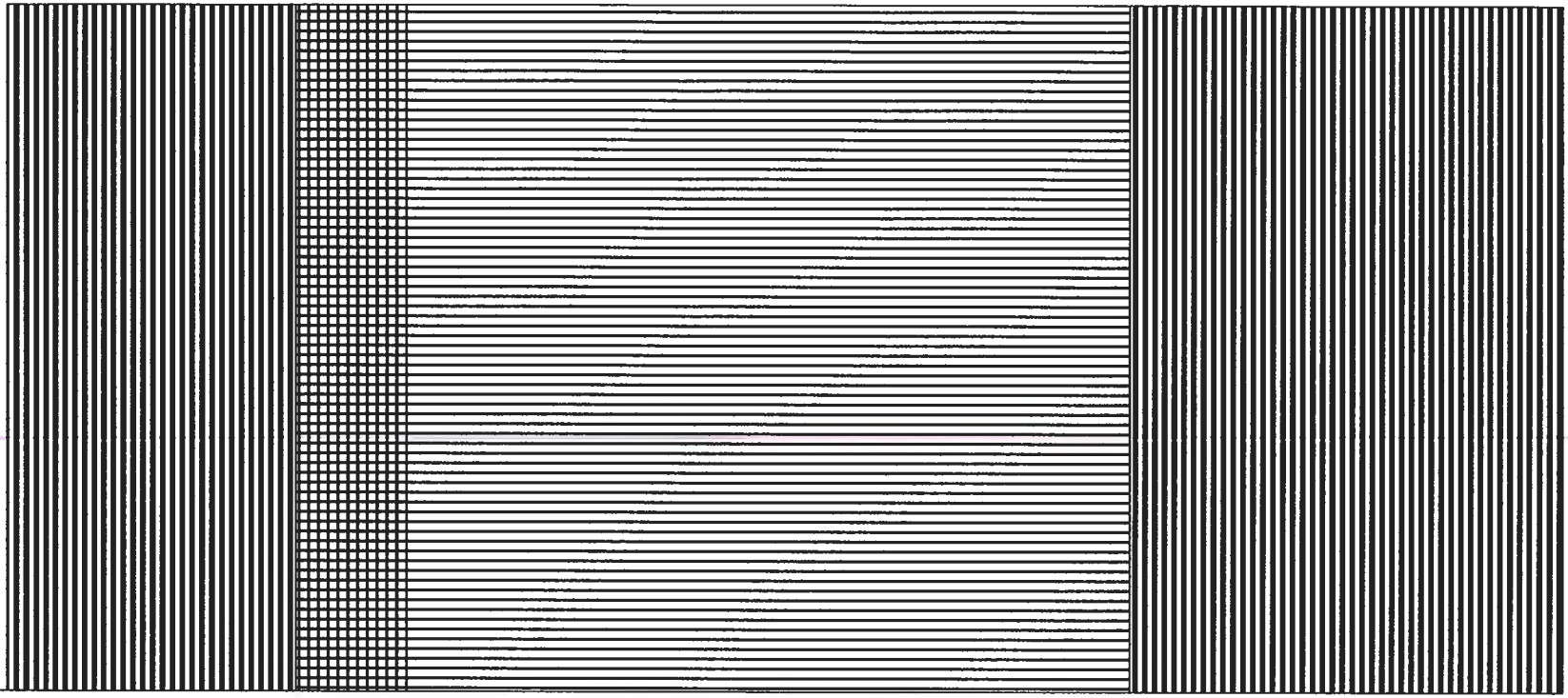
AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR

km 43+363.80 km 43+638.50	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogrile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, podete)	

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR

km 44+360 - 44+960	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogrile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, podete)			

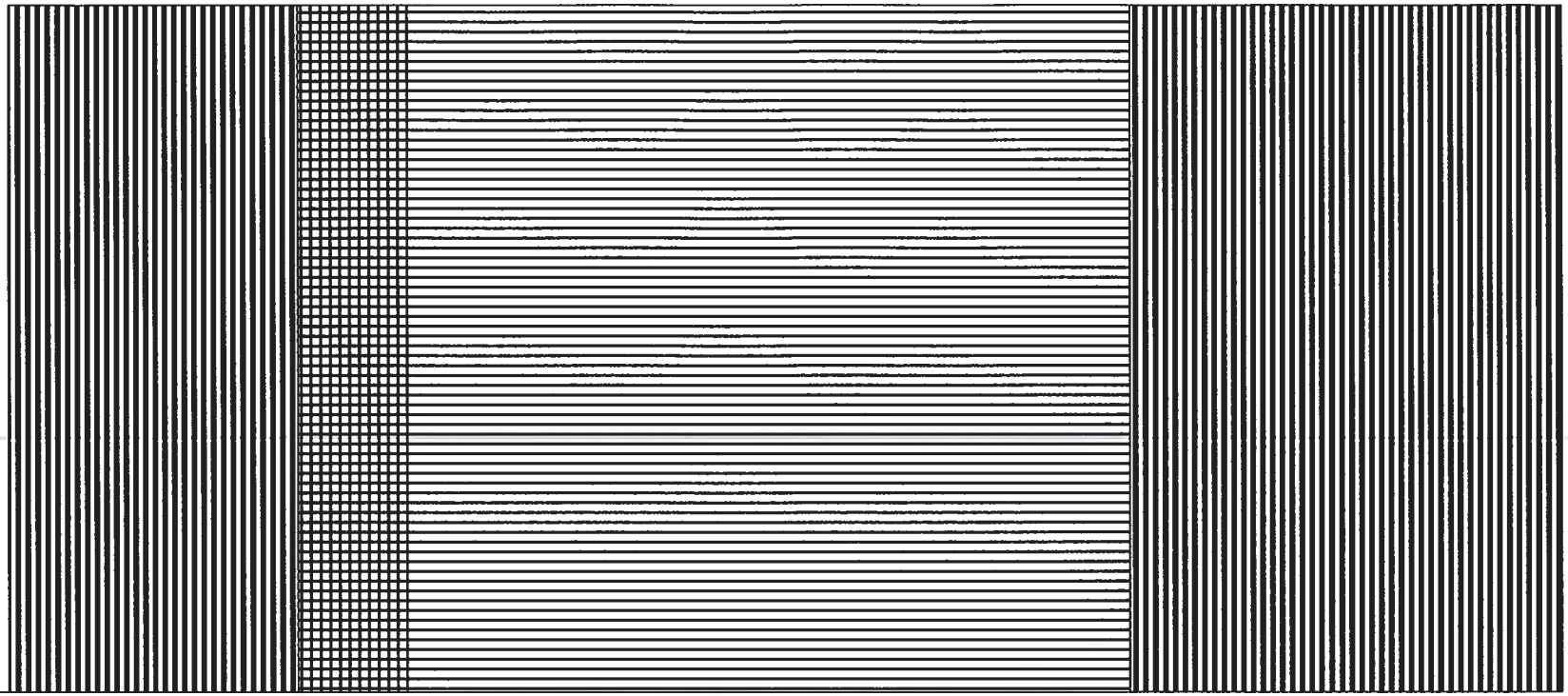
AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR

Km 54+440	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogrile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, podete)	

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR

km 58+040	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogrile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, podete)			

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

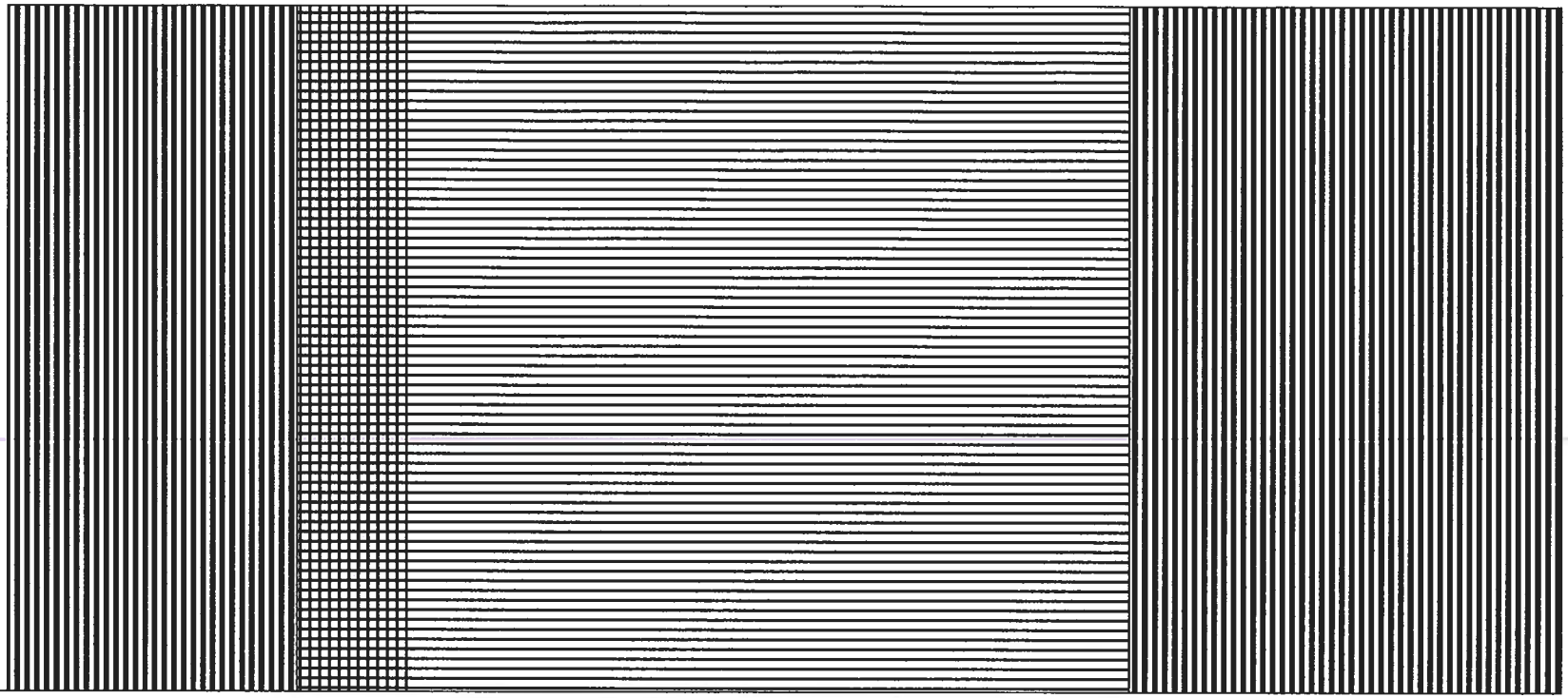
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI APELOR ŞI PĂDURILOR

Anexa nr.3 Graficul eşalonării lucrărilor

km 60+317.77 - 73+170	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogrile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, podete)	

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

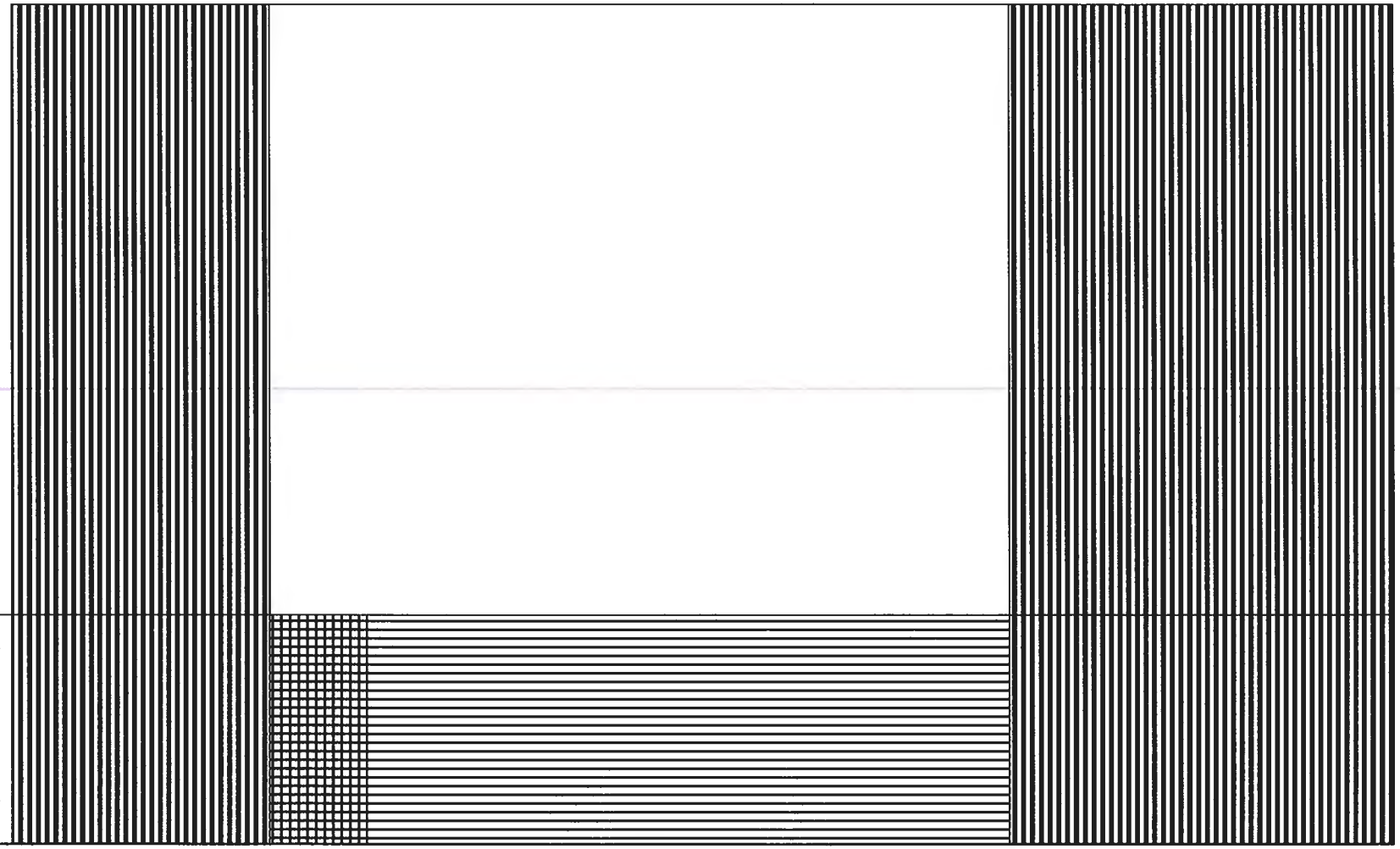
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

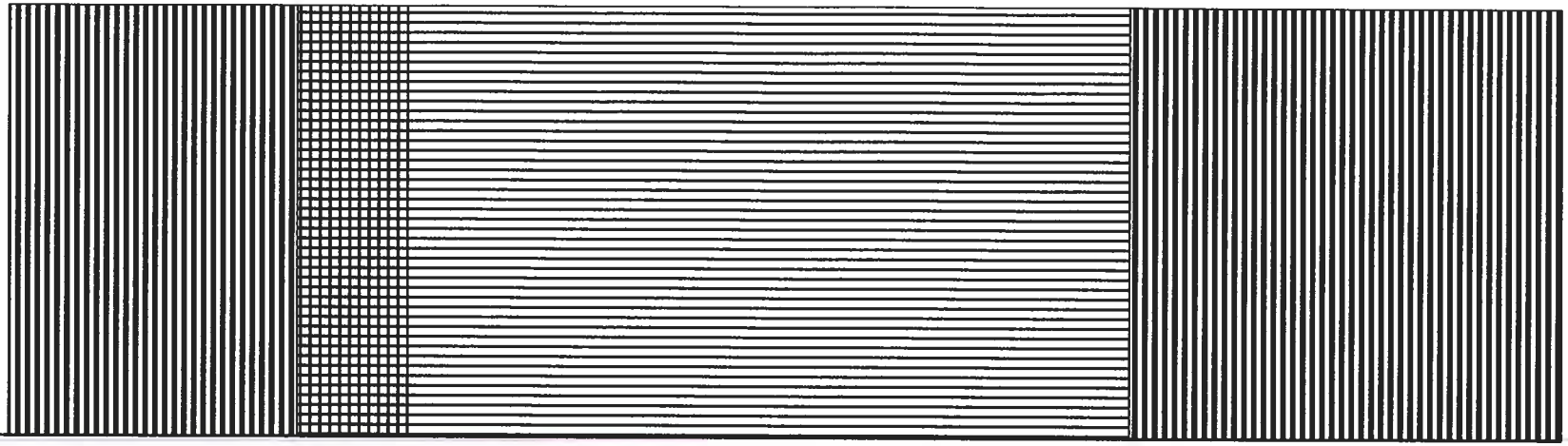
ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR

Anexa nr.3 Graficul eşalonării lucrărilor

km 73+569-77+168	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogrile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, podete)	
km 78+160-km 95+750	Lucrari de drumuri (terasamente, suprastructura), poduri (fundatii, elevatii pile tablier), consolidari (Perna din material local stabilizat cu liant	

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR

	hidraulic, Saltea din material granular protejata cu geotextil, Saltea din material granular protejata cu geotextil si ranforsata cu geogrile, Piloti de indesare din material granular) si lucrari hidrotehnice (scurgerea apelor, bazine de retentie, podete)	

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR