

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Decizia etapei de încadrare

Nr. 153 din 12.12.2022

Ca urmare a notificării modificărilor aduse proiectului „Autostrada Sibiu - Pitești” pentru care Agenția Națională pentru Protecția Mediului a emis Acordul de mediu nr. 4/28.12.2018, adresată de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA cu sediul în Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, București, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr.8286/12.04.2022 și a completărilor înregistrate cu nr.11693/17.06.2022, nr.15454/02.09.2022 și nr.18731/07.11.2022, în baza:

- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;
- Legii nr.5/2000 din 6 martie 2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate;
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte,

Agenția Națională pentru Protecția Mediului, în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare din cadrul procedurii de revizuire a Acordului de Mediu nr.4/28.12.2018 decide,

- ca urmare a punctelor de vedere transmise de către autoritățile reprezentate în Comisia de Analiză Tehnică,
- ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 16.11.2022 la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu, din data de 17.11.2022 la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea și din data de 14.11.2022 la Agenția pentru Protecția Mediului Argeș,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



▪ adresei Administrației Naționale Apele Române - nr.13182/ANPM/15.07.2022, că modificările aduse proiectului „Autostrada Sibiu - Pitești” propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Sibiu, Vâlcea și Argeș; nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate și nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr.2, pct.13, lit.a) „*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”;
- Modificările aduse proiectului:
 - *Corelarea lucrărilor constructive cu condițiile geografice zonale au generat modificări la poduri, viaducte și pasaje, structuri casetate, podețe, lucrări de consolidare. Au fost identificate obstacole suplimentare, care nu au fost prezentate în acordul de mediu și a fost necesară suplimentarea unor structuri sau au fost stabilite poziții kilometrice la care sunt mici diferențe față de acordul de mediu. Modificările la lucrările de artă vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere;*
 - *În cazul nodului rutier Curtea de Argeș prevăzut în acordul de mediu la km 91+750 – km 92+300 datorită acceselor la proprietăți a fost necesară deplasarea și reconfigurarea spre sud-est a sensului giratoriu ce face legătura cu DN 73C;*
 - *Centrul de întreținere și coordonare Bascov și accesul acestuia a fost prevăzut în acordul de mediu în intervalul de la km 120+850 – km 121+300, acesta a fost ușor deplasat și reconfigurat spre sud din cauza conductei existente sub presiune. Noua poziție kilometrică a centrului de întreținere și coordonare este în intervalul de la km 120+900 – km 121+360. Prin deplasarea CIC Bascov a fost mărită distanța față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș;*
 - *Identificarea unor obstacole suplimentare (drumuri locale) nu schimbă soluțiile tehnice al căror impact a fost deja evaluat. Modificarea amplasamentului podețelor cu câțiva metri (în cele mai multe cazuri cu un singur metru) nu va genera un impact suplimentar. În cadrul studiului de fezabilitate au fost prevăzute podețe și pe drumurile de întreținere situate de o parte și de alta a autostrăzii, în cadrul culoarului de expropriere, dar în anumite situații în cadrul studiilor de mediu a fost luat în calcul doar podețul de pe autostradă (nu și podețele de pe drumurile de întreținere, deși acestea asigurau trecerea apei dintr-o parte în alta a autostrăzii). Realizarea podețelor de pe drumurile de întreținere nu va genera un impact suplimentar asupra factorului de mediu apă, din contră va asigura scurgerea optimă a apelor. În cazul lucrărilor hidrotehnice s-au ales soluții optime față de condițiile locale, soluții în concordanță cu specificul zonei dar și cu celelalte lucrări realizate. Condițiile morfodinamice au impus și lucrări suplimentare de amenajare, lucrări necesare care să asigure siguranța atât a zonelor învecinate cât și a structurilor proiectului. Lucrările hidrotehnice vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere ce a fost evaluat în procedura de mediu;*
 - *S-a renunțat la anumite devieri de albie, unele devieri de albie erau de fapt devieri de canal, iar unele lucrări hidrotehnice au necesitat optimizări și adaptarea la situațiile din teren.*
 - *În urma realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți au fost stabilite cu exactitate pozițiile kilometrice pentru drumurile ce necesită a fi relocate (acestea vor fi relocate în cadrul culoarului de expropriere, excepție făcând o suprafață de 86 m² pentru relocarea a două drumuri);*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) nr. 2016/679



- În cazul lucrărilor de relocare a fost necesară adaptarea la situația din teren, au fost identificate și stabilite cu exactitate pozițiile kilometrice pentru tipurile de rețele de utilități ce necesită relocare/protejare rețele de telecomunicații, rețele de apă și canalizare, rețele de transport gaze naturale, produse petroliere și rețele electrice. Unele lucrări de relocare specificate în acordul de mediu nu au mai fost necesare deoarece nu erau pe traseul de realizare a autostrăzii, în alte cazuri au fost identificate rețele de utilități care inițial nu au fost prevăzute. Aceste lucrări se regăsesc în culoarul evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4/28.12.2018, cu excepția unei singure relocări care ocupă o suprafață suplimentară de 50 m²;
- În urma realizării cercetării arheologice preventive a fost stabilită cu exactitate poziția kilometrică a sitului prevăzut în acordul de mediu la km 107+800 – km 108+400 și anume la km 108+600 – km 109+200. Au mai fost identificate situri arheologice și între km 106+100 – km 106+300, km 106+750 – km 107+300, km 110+600 – km 111+350 și 114+200 – km 114+600;
- Având în vedere lungimea considerabilă a sectorului de autostradă pe secțiunea 5 de 30,35 km s-a propus un spațiu de depozitare a materialelor, de parcare a utilajelor și de amplasare a containerelor pentru muncitori la km 118+760 – km 118+900 pe partea dreaptă a autostrăzii.
- Au fost stabilite cu exactitate suprafețele care necesită scoaterea din fondul forestier cu menționarea unităților de producție (UP) și a unităților amenajistice (u.a.) pe secțiunile 4 și 5, iar suprafața totală se reduce de la 11,0572 ha cât era prevăzut în acordul de mediu pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești la 9,3244 ha;
- A fost necesară modificarea zonei de amplasare a panourilor fonoabsorbante ținând cont de zonele de vecinătate, de estetica zonei și de lucrările tehnice din vecinătate (zone de debleu/rambleu, zonele de vegetație), de configurația terenului, de obstacolele existente, dar și de amenajare peisagistică. În baza unei expertize tehnice prin care au fost stabilite zonele unde există necesitatea amplasării de panouri fonoabsorbante, care să asigure un nivel de zgomot corespunzător protecției zonei de locuințe, cât și ariilor naturale protejate). Au fost luate în considerare lucrările de protecție la zgomot care au rezultat la realizarea studiilor aferente proiectului tehnic și luând în calcul sursele preexistente de zgomot, respectiv:
 - DN 1 / DN 7: Sibiu – Veștem – intersecția DN 1 cu DN 1 – DN 7;
 - intersecția DN 1 / DN 7 – Tâlmăciu – Boița;
 - CF Tâlmăciu – Veștem – Sibiu;

Au fost evaluate din punct de vedere al nivelului de zgomot atât situația corespunzătoare valorilor de trafic prognozate la nivelul anului 2030, cât și cea aferentă valorilor de trafic prognozate pentru anul 2040. Pentru a prezenta o imagine asupra potențialului impact generat de zgomot asupra ariilor protejate din zonă, s-au comparat datele obținute în studiul de evaluare a nivelului de zgomot cu cele din cadrul raportului privind impactul asupra mediului (RIM), respectiv studiului de evaluare adecvată (EA), care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr.4/28.12.2018. În urma consultării hărților de zgomot prezentate în cadrul RIM și EA se concluzionează faptul că valorile obținute în cadrul studiului de evaluare a nivelului de zgomot prezintă valori apropiate și chiar similare cu cele din cadrul studiilor de mediu, în perioada de operare, pe timp de zi (Lzsn) și de noapte (L_{noapte}). Concluzia acestui studiu a reiterat faptul că amplasarea panourilor fonoabsorbante propuse contribuie la reducerea zgomotului în zona clădirilor de locuințe și chiar și a siturilor Natura 2000 din vecinătate și implicit nu sunt necesare lucrări și/sau măsuri suplimentare de reducere a zgomotului față de cele deja propuse în cadrul proiectului „Autostrada Sibiu – Pitești”, secțiunea 1: Sibiu –Boița, Lotul 1: km 0+000 – km 13+170”. În zona ariilor naturale protejate nu se reduce lungimea panourilor fonoabsorbante.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.02

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Zonele în care a fost propusă renunțarea la panourile fonoabsorbante sunt zone în debleu care îndeplinesc rol de barieră fonică astfel încât nu sunt necesare măsuri suplimentare și va fi asigurată protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor atât a ecosistemelor, cât și a asezărilor umane existente în zona autostrăzii Sibiu – Pitești.

În zonele în care autostrada este în debleu, conform studiului acustic nu mai este necesară montarea de panouri fonoabsorbante deoarece taluzul de debleu (inclusiv eventualele ziduri de sprijin aferente acestuia), fiind situat deasupra suprafeței de rulare a autostrăzii, preia rolul de panou fonoabsorbant, având următoarele caracteristici similare cu cele ale unui panou fonoabsorbant, existența debleului împiedică dispersia zgomotelor:

- suprafața orientată înspre emițător fiind din pământ vegetal acoperit cu iarbă, asigură o preluare parțială a zgomotelor emise;
 - în cazul unui taluz de debleu nu se poate pune problema despre grosimea acestuia, fapt benefic pentru preluarea zgomotelor;
 - undele sunt reflectate de suprafața taluzului.
- Taluzul de debleu (inclusiv eventualele ziduri de sprijin aferente acestuia), fiind situat deasupra suprafeței de rulare a autostrăzii, preia rolul de panou anticolidiune, astfel încât prin renunțarea la anumite panouri fonoabsorbante care puteau îndeplini și rol de panouri anticolidiune nu va crește riscul de coliziune și de producere a unor victime accidentale.
 - Având în vedere înălțimea terenurilor din vecinătatea autostrăzii în zonele de debleu, acestea vor acționa ca o barieră în calea deplasării speciilor de păsări și vor îndeplini atât rol de barieră fonică, cât și de barieră anticolidiune.
 - Prin acordul de mediu, în zona de la km 10+600 a fost prevăzută „menținerea coridorului ecologic local” prin refacerea zonei afectate de lucrările de realizare debleu și plantarea cu arbori. Modificarea prevede o rupere de pantă a versantului ce are următoarele avantaje:
 - reduce riscul de accidentare a muncitorilor în șantierul de împădurire;
 - reduce eventualele eroziuni ulterioare și reduce considerabil probabilitatea de reactivare a ravinării;
 - crește eficiența de îndeplinire a funcției de protecție antierozională a pădurii de pe suprafața respectivă;
 - reduce zgomotul reflectat de debleu respectiv spre orașul Tâlmaci, protejând calitatea vieții locuitorilor acestuia;
 - contribuie la integrarea mai armonioasă a autostrăzii în peisaj;
 - asigură un nivel de siguranță în plus pentru funcționarea autostrăzii, indiferent de folosința ulterioară a terenurilor, în contextul schimbărilor climatice.

Astfel s-a ales varianta de rupere de pantă a terasei în suprafață de 13.778 mp, în vederea realizării obiectivului de menținere a coridorului ecologic local prin împădurirea zonei. Au fost propuse lucrări de terasare și de diminuare a pantei terenului, și pregătirea acestuia pentru împădurire.

- În cazul coridorului ecologic local identificat la km 10+600 (pentru care în acordul de mediu era prevăzută refacerea zonei afectate de lucrările de realizare debleu și plantarea de arbori), la momentul realizării proiectului tehnic a fost solicitată realizarea unei expertize deoarece panta debleului era foarte mare, iar lucrările de amenajare ar fi fost afectate de fenomenele morfodinamice de pantă; expertiza tehnică a furnizat soluția care să asigure atât stabilitatea terenului, cât și renaturarea și implicit menținerea coridorului ecologic local. Soluția a vizat ruperea de pantă pe o suprafață de 13.778 mp (lucrări de terasare și de diminuare a pantei terenului și pregătirea acestuia pentru împădurire), crescând astfel suprafața împădurită. Se vor planta specii de arbuști și arbori specifici zonei și conform proiectului de peisagistică aprobat, astfel încât această zonă să se reintegreze peisajului natural, fără a crea notă discordantă. Astfel, se asigură fixarea/stabilizarea versantului și în același timp favorizează libera circulație a animalelor sălbatice. Ruperea de pantă a terasei



aduce stabilitate zonei și implicit creează spațiul mult mai propice pentru realizarea împăduririi propuse. Taluzele și bermele vor fi acoperite cu pământ vegetal de minim 20 cm grosime. Înierbarea pentru reducerea eroziunii se va face cu trifoi alb și vor fi plantate următoarele specii: *Quercus ceris* (stejar sălbatic), *Carpinus betulus* (carpen), *Euonymus europaeus* (salbă moale), *Cornus sanguinea* (sânger), *Betula pendula*, *Fraxinus excelsior*, *Cornus mas*, *Rosa canina*, *Sambucus nigra*, *Prunus spinosa*, *Salix fragilis*, *Acer campestre*, *Pinus sylvestris*, *Picea abies*, *Acer pseudoplatanus*, *Quercus petraea*, *Ulmus glabra*, *Fagus sylvatica*, *Carpinus betulus*, *Quercus cerris*, *Salix alba*, *Ligustrum vulgare*;

- În urma modificărilor apărute ca urmare a elaborării proiectului tehnic, aliniamentele de ghidare pentru lilieci nu și-au modificat suprafața și poziția kilometrică, în schimb au fost reconfigurate pentru a se asigura accesul la proprietățile din zona autostrăzii, dar în același timp vor asigura protecția speciilor de lilieci de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000 din zona proiectului.

Conform adresei nr. 7034/06.09.2022 a elaboratorului studiilor de mediu (RIM și EA) care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018, pentru respectarea acordului de mediu este necesar să nu se modifice locațiile prevăzute pentru aliniamentele pentru ghidarea liliecilor și suprafața ocupată de acestea, acordul de mediu nu impune un anumit traseu al aliniamentelor și, ca urmare, acesta poate fi adaptat astfel încât să se asigure accesul la obiectivele socio-economice din zona proiectului. În plus, pentru amenajarea acestor zone s-a realizat un raport detaliat cu privire la prezența și activitatea chiropterelor în zona secțiunii 1 a autostrăzii și în imediata vecinătate.

Conform Raportului privind Chiropterele, majoritatea speciilor de lilieci detectate preferă zonele forestiere și elementele lineare de vegetație, care nu lipsesc din împrejurimile sectorului de autostradă pentru care s-a făcut studiul.

- Modificările aduse structurilor casetate /podețelor nu vor fi realizate în cadrul ariilor naturale protejate, cu excepția unui podeț care va fi realizat în cadrul ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș (dar pe un drum existent) și nu implică ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren din cadrul ariilor naturale protejate.
- În vederea stabilirii zonelor de sensibilitate la momentul realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost obținut acordul de mediu nr. 4/28.12.2018, a fost utilizată o abordare generalizată la nivelul întregului traseu al autostrăzii Sibiu-Pitești, fiind analizată prezența tipurilor de habitate naturale, semi-naturale și antropice. Clasificarea tipurilor de habitate a fost realizată în interiorul unei zone de analiză stabilită pentru o distanță de 700 m (cuprinde limita de expropriere), perpendiculară pe axul autostrăzii, fiind creată o limită de 350 m de o parte și de cealaltă a autostrăzii ceea ce conduce la concluzia că ocuparea unor suprafețe mici, dispuse punctual și discontinuu în lungul culoarului de expropriere, în afara ariilor naturale protejate, nu va conduce la înregistrarea unui impact suplimentar.

Prin re poziționarea anumitor lucrări, s-a constatat că proiectul nu va ocupa zone cu sensibilitate mai mare decât cea evaluată inițial, nu au fost identificate zone sensibile suplimentar față de cele deja identificate în Raportul privind impactului asupra mediului (RIM) și în Studiul de evaluare adecvată (EA) aferente proiectului. Modificările aduse proiectului nu vor conduce la apariția unui impact suplimentar în etapa de operare așa cum a fost evaluat în anul 2018 pentru proiectul Autostrada Sibiu – Pitești”.

- Conform adresei Administrației Naționale Apele Române nr.19406/ANPM/17.11.2022-CNAIR SA a transmis o adresă către ANAR prin care comunica modificările aduse proiectului , Secțiunea 1 Sibiu – Boița și Secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș după cum au fost notificate în cadrul Memoriului de prezentare pentru revizuirea Aordului de mediu pentru Autostrada Sibiu-Pitești.

În urma analizării documentelor transmise de CNAIR SA și a Memoriului de prezentare a rezultat că modificările prezentate nu au legătură cu apele și nu vor genera un impact suplimentar asupra corpurilor de apă.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform adresei Administrației Naționale Apele Române – nr.13182/ANPM/15.07.2022:
 „Având în vedere ultima solicitare de modificare a avizului de gospodărire a apelor nr.117/14.12.2018 și a documentației tehnice depusă la A.N.A.R., cuprinzând doar modificările aduse Secțiunii 5 – Curtea de Argeș – Pitești care constau în traversarea a 2 cursuri de apă necadastrate, modificări minore la lungimile viaductelor (podurilor) și la lungimile protecțiilor de albie, considerăm că implementarea acestora nu va conduce la producerea unui impact suplimentar asupra corpurilor de apă, așa cum a fost evaluat în Studiul de evaluare asupra corpurilor de apă realizat în anul 2018 pentru proiectul Autostrada Sibiu – Pitești”.

Caracteristicile proiectului

Autostrada Sibiu – Pitești are o lungime de 122,110 km și trece pe teritoriile administrative a trei județe și ale următoarelor localități:

- județul Sibiu: orașul Tâlmaci, comunele Șelimbăr, Boița, Turnu Roșu;
- județul Vâlcea: comunele Căineni, Racovița și Perișani;
- județul Argeș: municipiile Pitești și Curtea de Argeș, comunele Bascov, Budeasa, Merișani, Mălureni, Tigveni, Cepari, Șuici și Sălătrucu.

Proiectul a fost împărțit în 5 secțiuni:

- secțiunea 1 Sibiu – Boița;
- secțiunea 2 Boița - Cornetu;
- secțiunea 3 Cornetu – Tigveni;
- secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș;
- secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești;

Proiectul a fost supus evaluării impactului asupra mediului în cadrul procedurii derulate în perioada 2017 – 2018. Pentru proiect a fost emis Acordul de Mediu nr. 4/28.12.2018.

Modificări aduse proiectului inițial

a) dimensiunea și concepția modificărilor proiectului:

Modificările aduse proiectului „Autostrada Sibiu - Pitești” sunt:

Lucrări de poduri

Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018/ conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Pod peste pârâul Crucea Mohului la km 2+000 – km 2+250, obstacol Pârâul Crucea Mohului, DL 2	Pod peste pârâul Crucea Mohului la km 2+000 – km 2+250, obstacol Pârâul Crucea Mohului, DL 2 și DL 3.	La o distanță de 1075 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu	Referat nr.241/ 20.03.2020	J: s-a identificat ca obstacol în teren și DL 3
2.	Pod peste valea Sărăturii la km 6+000 – km 6+500 Valea Sărăturii, DL 9	Pod peste valea Sărăturii la km 6+000 – km 6+500 Valea Sărăturii, DL 9 și DL 10	La o distanță de 877 m față de situl de ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu	Referat nr. 241/ 20.03.2020	J: s-a identificat ca obstacol în teren și DL 10
3.	Pod peste DL 33, km 111+200- km 111+300	Pod peste drum de exploatare, km 111+200 – km 111+303,35	La o distanță de 804m de aria naturală protejată R.N. Valea Vâlsanului	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma finalizării soluției tehnice de traversare a canalului de fugă Hidroelectrică podul se termină la km 111+303,35



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018/ conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
4.	Structură casetată la km 121+559	Pod peste canal, km 121+551,65 – km 121+568,35 (km 0+549 – km 0+570,34 pe bretea nodului rutier Bascov)	La o distanță de 305m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în cadrul elaborării proiectului tehnic s-a prevăzut racordarea autostrăzii cu sectorul de autostradă existent, astfel că este necesar a fi prevăzut un pod peste canal
5.	nu a fost prevăzut în RIM	Pod peste Valea Busaga km 0+110 – km 0+133,20	La o distanță de 852m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: In SF a fost prevăzut pod pe bretea 1, L=21,0m la km 0+120 (în cadrul culoarului de expropriere), dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma finalizării etapei de proiectare a bretelei de descărcare în DN 73C coroborat cu efectuarea ridicării topografice de detaliu a rezultat că este necesară realizarea podului
6.	nu a fost prevăzut în RIM	Extindere pod existent peste canal, DN 7-str. Serelor km 0+155,50 – km 0+167,50	La o distanță de 370m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: In SF a fost prevăzută extinderea podețului existent peste canal 6 x 4m (în cadrul culoarului de expropriere), dar aceasta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție, podul existent pe DN 7 a fost extins astfel încât să se poată realiza banda de acces în nodul rutier Bascov

Lucrări de viaducte

Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Viaduct la km 10+200 – km 10+700, obstacol Vale	Viaduct la km 10+200 – km 10+700, obstacol Vale și DL 17	La o distanță de 281 m față de situl de ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.241/ 20.03.2020	J: s-a identificat ca obstacol în teren și DL 17



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



Lucrări la pasaje

Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/ 28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	nu a fost prevăzut în RIM	Pasaj peste str.Bușaga, km 0+177,45 - km 0+364,09	La o distanță de 746 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: În SF a fost prevăzut pasaj pe bretea 1, L=171,50 m, la km 0+272 (în cadrul culoarului de expropriere), dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma finalizării etapei de proiectare a bretelei de descărcare în DN 73C coroborat cu efectuarea ridicării topografice de detaliu a fost argumentată necesitatea realizării pasajului
2.	nu a fost prevăzut în RIM	Pasaj peste DJ704H km 0+476,62 - Km 0+562,82	La o distanță de 564 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: În SF a fost prevăzut pasaj pe bretea 1, L=79,40 m, la km 0+520 (în cadrul culoarului de expropriere), dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma finalizării etapei de proiectare a bretelei de descărcare în DN 73C coroborat cu efectuarea ridicării topografice de detaliu a fost argumentată necesitatea realizării pasajului

Structuri casetate

Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	Pod pentru treceri animale L=6,00 m, km 91+869	Pod casetat 6.00 x 4.00m (LxH) subtraversare animale medii, km 91+870	La o distanță de 510 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
2	Pasaj inferior nod rutier curtea de Argeș, L=12.00 m, km 92+244	Pasaj inferior nod rutier curtea de Argeș, L=12.00 m, km 92+245	La o distanță de 246 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
3	Pod pentru treceri animale L=6,00 m, km 93+479	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), subtraversare animale medii,	În aria ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		km 93+480			
4	Canal IF recalibrare albie l=6.00 m, km 93+601	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) peste canal, km 93+602	La o distanță de 93m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
5	Vale recalibrare albie l=6.00 m, km 94+134	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) peste vale necadastrată, km 94+135	La o distanță de 121 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
6	Canal IF recalibrare albie L=6.00 m, km 94+443	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) peste canal, km 94+444	La o distanță de 125 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
7	Vale Zigoneni-Deviere albie, L=6.00 m, km 95+059	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) peste Valea Zigoneni, km 95+060	La o distanță de 111 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039 /23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
8	Pod pentru treceri animale, L=6.00 m, km 95+294	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) subtraversare animale medii, km 95+295	La o distanță de 113 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
9	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere km 95+060 - dreapta	La o distanță de 91 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea realizării de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor.
10	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere km 95+060 - stânga	La o distanță de 157 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea de poduri



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
					casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
11	Pod pentru treceri animale, L=6.00 m, km 96+959	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH) subtraversare animale medii, km 96+960	La o distanță de 1190m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
12	Pod pentru treceri animale, L=6.00 m, km 97+139	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH) subtraversare animale medii, km 97+140	La o distanță de 1371m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
13	Pod pentru treceri animale, L=6.00 m, km 97+469	Pod casetat 6.00 x 2.00 m (LxH) subtraversare animale medii, km 97+470	La o distanță de 1703m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
14	Vale recalibrare albie, L=6.00 m, km 98+104	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) peste vale necadastrată, km 98+105	La o distanță de 2332m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
15	Vale recalibrare albie, L=6.00 m, km 98+544	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) peste vale necadastrată, km 98+545	La o distanță de 2779m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
16	Vale recalibrare albie +dig, L=6.00 m, km 98+664	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) peste vale necadastrată, km 98+665	La o distanță de 2888m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
17	Pod pentru treceri animale, L= 6.00 m, km 98+909	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH) subtraversare animale medii, km 98+910	La o distanță de 3130m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

10

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
18	Canal, L=6.00 m, km 99+709	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) peste canal, km 99+710	La o distanță de 3945m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
19	Vale recalibrare albie, L=6.00 m, km 99+927	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) peste vale necadastrată, km 99+928	La o distanță de 3980m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
20	Drum de exploatare relocat, L=6.00 m, km 100+114	Pod casetat 6.00 x 5.00 m (LxH) peste drum de exploatare, km 100+115	La o distanță de 3795m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
21	Peste DJ 704F, L=12.00 m, km 100+224	Pod casetat peste DJ 704F, L=12.00 m, km 100+225	La o distanță de 3795m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
22	Pod pentru treceri animale, L=6.00 m, km 100+659	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) subtraversare animale medii, km 100+660	La o distanță de 3267m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
23	Pod pentru treceri animale, L=6.00 m, km 100+824	Pod casetat 6.00 x 2.00 m (LxH) Subtraversare animale medii, km 100+825	La o distanță de 3102m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
24	Drum exploatare relocat, L=6.00 m, km 101+984	Pod casetat 6.00 x 5.00 m (LxH) peste drum de exploatare, km 101+985	La o distanță de 1991m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
25	Valea Radului recalibrare albie, L=6.00 m, km 102+345	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH), km 102+346	La o distanță de 1644m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060034

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
26	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH), pe DL 17a, km 102+346, dreapta	La o distanță de 1642m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 4 (LxH), dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea realizării de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
27	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH), pe DL 17, km 102+346, stânga	La o distanță de 1635m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J : în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 4 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
28	Pod pentru treceri animale, L=6.00 m, km 102+919	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) subtraversare animale medii, km 102+920	La o distanță de 1072m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
29	Pod pentru treceri animale, L=6.00 m, km 103+209	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH) Subtraversare animale medii, km 103+210	La o distanță de 783 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
30	Vale deviere albie +dig, L=6.00 m, km 104+209	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), peste vale necadastrată, km 104+210	La o distanță de 367 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
31	Drum exploatare relocat, L=6.00 m, km 105+710	Pod casetat 6.00 x 5.00 m (LxH), peste drum de exploatare, km 105+711	La o distanță de 706 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
32	Canal IF recalibrare albie,	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), peste	La o distanță de 691 m de ROSPA0062	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
	L=6.00 m, km 105 +796	vale necadastrată, km 105+797	Lacurile de acumulare de pe Argeș		de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
33	Pasaj inferior nod rutier Băiculești, L=12.00 m, km 106+340	Pasaj inferior nod rutier Băiculești, L=12.00 m, km 106+341	La o distanță de 532 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
34	Pasaj pe DC 217 relocat, L=12.00 m, km 106+591	Pod casetat peste DC 217, L=12.00 m, km 106+592	La o distanță de 525 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
35	Canal IF recalibrare albie, L=6.00 m, km 107+091	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), peste canal, km 107+092	La o distanță de 538 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
36	Peste DJ 703 I relocat, L=12 m, km 108+447	Pod casetat peste DJ 703I, L=12.00 m, km 108+448	La o distanță de 437 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
37	Valea Ciolpanului recalibrare albie, L=6.00 m, km 109+771	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), peste Valea Ciolpanului, km 109+772	La o distanță de 171m de R.N.Valea Vâlsanului	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
38	nu a fost prevăzută în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere km 109+772 -dreapta	La o distanță de 845 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzută un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
39	nu a fost prevăzută în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe DL 27, km 109+772	La o distanță de 918 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzută un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
					necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
40	Drum exploatare relocat, L=6.00 m, km 110+759	Pod casetat 6.00 x 5.00 m (LxH), peste drum de exploatare, km 110+760	La o distanță de 1366m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
41	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe DL 34, km 111+430	La o distanță de 1715 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un podeț dalat 4,0 x 3,0 m, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
42	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 112+412 - dreapta	La o distanță de 1453m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2,5 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
43	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 112+412 – stânga	La o distanță de 1435m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2,5 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
44	Vale recalibrare albie + diguri, L=6.00 m, km 112+411	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), km 112+412	La o distanță de 1456m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
45	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 113+001-dreapta	La o distanță de 890 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
46	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 113+001-stânga	La o distanță de 867 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
47	Vale Izvorului-deviere albie, L=6.00 m, km 113+000	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), peste Valea Izvorului, km 113+001	La o distanță de 886 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
48	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 113+175 -dreapta	La o distanță de 700 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor
49	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 113+175 -stânga	La o distanță de 726 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere/locale în vederea asigurării scurgerii apelor



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
50	Vale recalibrare albie, L=6.00 m, km 113+174	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), peste vale necadastrată, km 113+175	La o distanță de 720 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
51	Drum exploatare relocat, L=6.00 m, km 113+684	Pod casetat 6.00 x 5.00 m (LxH), peste drum de exploatare, km 113+685	La o distanță de 301 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
52	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 113+894 -dreapta	La o distanță de 318 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere în vederea asigurării scurgerii apelor
53	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 113+894- stânga	La o distanță de 231 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere în vederea asigurării scurgerii apelor
54	Valea Mare-deviere albie, L=6.00 m, km 113+893	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), peste Vale Mare, km 113+894	La o distanță de 288 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
55	Drum exploatare relocat, L=6.00m, km 114+078	Pod casetat 6.00 x 5.00 m (LxH), peste drum de exploatare, km 114+079	La o distanță de 235 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
56	Valea Ciobanului-recalibrare albie,	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), peste Valea	La o distanță de 109 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

16

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
	L=6.00 m, km 115+913	Ciobanului, km 115+914	acumulare de pe Argeș		are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
57	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 115+914 - dreapta	La o distanță de 137 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere în vederea asigurării scurgerii apelor
58	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 115+914 - stânga	La o distanță de 67 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere în vederea asigurării scurgerii apelor
59	Drum exploatare relocat, L=6.00 m, km 116+680	Pod casetat 6.00 x 5.00 m (LxH), peste drum de exploatare, km 116+681	La o distanță de 205m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
60	Valea lui Nuță-recalibrare albie, L=6.00 m, km 116+718	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), peste Valea lui Nuță, km 116+719	La o distanță de 238 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
61	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00x3.00m (LxH), pe DL 36, km 116+719	La o distanță de 164 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile locale în vederea asigurării scurgerii apelor
62	Valea Schiau-recalibrare albie,	Pod casetat 6.00x4.00 m (LxH), peste	La o distanță de 341 m de ROSPA0062	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
	L=6.00 m, km 117+870	Valea Schiau, km 117+871	Lacurile de acumulare de pe Argeș		de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
63	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 117+871-dreapta	La o distanță de 297 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3,5 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere în vederea asigurării scurgerii apelor
64	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 117+871 - stânga	La o distanță de 367 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3,5 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. La elaborarea proiectului tehnic de execuție și în urma ridicărilor topografice a fost argumentată necesitatea prevederii de poduri casetate pentru drumurile de întreținere în vederea asigurării scurgerii apelor
65	Peste DC 219, L=12.00 m, km 119+471	Pod casetat peste DC 219, L=12.00 m, km 119+472	La o distanță de 348 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
66	Drum de exploatare, L=6.00 m, km 121+559	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), pe drum de întreținere, km 121+560 - stânga	La o distanță de 256 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în urma realizării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, poziționarea structurii are o diferență de 1m față de cea prevăzută în acordul de mediu.
68	Pod pe autostradă peste canal pe Breteaua 1 la Nod Curtea de Argeș, km 0+040	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), peste Valea Săliștei, km 0+040, Breteaua 1- Nod Curtea de Argeș	La o distanță de 845 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: în urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu, s-a corelat distanța podului față de cea mai apropiată arie
69	Nod Băiculești-Bretea 2, km 0+147	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH), subtraversare	La o distanță de 635 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr. 039/- 23.08.2021	O: la elaborarea proiectului tehnic de execuție, bretelele de accesare a nodului rutier au fost renumerate în funcție de sensul de mers,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.14.03

18

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		bretea 1, km 1+191 Breteaua 1- Nod Băiculești	acumulare de pe Argeș		prin urmare breteaua 2 a devenit breteaua 1, astfel podețul de la km 0+147 de pe breteaua 2 este în aceeași poziție, dar pe breteaua 1 la km 1+191
70	Nod Băiculești- Bretea 1, km 1+180	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH), peste Valea Schiau, km 117+871	La o distanță de 622 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039 /23.08.2021	O: la elaborarea proiectului tehnic de execuție bretelele de accesare a nodului rutier au fost renumerate în funcție de sensul de mers prin urmare breteaua 1 a devenit breteaua 2, astfel podețul de la km 1+180 de pe breteaua 1 este în aceeași poziție dar pe breteaua 2 la km 0+120
71	Nod Băiculești- Bretea 3, km 0+170	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH), subtraversare bretea 2, km 0+120	La o distanță de 495 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	O: la elaborarea proiectului tehnic de execuție bretelele de accesare a nodului rutier au fost renumerate în funcție de sensul de mers, podețul este în aceeași poziție, kilometrajul este diferit deoarece breteaua 3 nu se mai suprapune pe aceeași lungime ca în proiectul inițial.
72	Nod Băiculești- Bretea 4, km 0+350	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH), subtraversare bretea 4, km 0+353	La o distanță de 480 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: la elaborarea proiectului tehnic de execuție s-a stabilit poziția finală a podului casetat.
73	Nod Curtea de Argeș-bretea 1- km 2+420	Pod casetat 6.00 x 4.00 m (LxH), subtraversare km 2+432, Bretea 1- Nod Curtea de Argeș	La o distanță de 168 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: la elaborarea proiectului tehnic de execuție s-a stabilit poziția finală a podului casetat
74	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH), km 0+216, breteaua 3 -0 Nod Bascov	La o distanță de 320 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzută o extindere de pod casetat (în cadrul culoarului de expropriere), dar aceasta nu a fost detaliată în RIM. La elaborarea proiectului tehnic și în urma ridicărilor topografice pentru breteaua 3 a fost argumentată necesitatea prevederii unui pod casetat pentru asigurarea scurgerii apelor.
75	nu a fost prevăzut în RIM	Pod casetat 6.00 x 3.00 m (LxH),	La o distanță de 276 m de ROSPA0062	Referat nr. 039/ 23.08.2021	J: în SF a fost prevăzut un pod casetat (în cadrul culoarului de expropriere), dar acesta nu a fost



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

19

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		km 0+264, breteaua 4-Nod Bascov	Lacurile de acumulare de pe Argeș		detaliat în RIM. La elaborarea proiectului tehnic și în urma ridicărilor topografice pentru breteaua 4 a fost argumentată necesitatea realizării unui pod casetat pentru asigurarea scurgerii apelor.

Conform informațiilor din studiul de fezabilitate, traversările peste canalele existente sau proiectate s-au realizat prin podețe casetate cu aceeași lumină ca și la traversarea autostrăzii pentru a nu obstrucționa debitul ce se scurge prin podul autostrăzii, dar în anumite cazuri podețele / structurile casetate de pe drumurile de întreținere din stânga și dreapta autostrăzii nu au mai fost menționate în documentațiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4/28.12.2018, fiind luat în calcul un singur podeț /structură casetată la respectiva poziție kilometrică, cu toate că aceste podețe/structuri casetate se regăseau în cadrul culoarului de expropriere.

În consecință realizarea acestor structuri casetate care nu erau menționate în studiile de mediu nu va conduce la ocuparea unor suprafețe suplimentare sau la generarea unui impact suplimentar, din contră, vor asigura scurgerea corespunzătoare a apelor pluviale.

Podete

Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	nu a fost prevăzut	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 3, km 0+035	La o distanță de 172 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție au fost identificate toate drumurile neclasificate sau de întreținere la care s-au prevăzut podețe dalate.
2	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum existent, km 92+590	în ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. Podețul dalat a fost prevăzut pentru a asigura scurgerea apelor, acesta fiind poziționat pe drumul existent deja aflat în aria ROSPA0062
3	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2, 2.00 x 1.30 m (LxH) pe drum de întreținere - stânga km 93+602	La o distanță de 122m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile de întreținere.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
4	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2, 2.00 x 1.30 m (LxH) pe drum de întreținere - dreapta km 93+602	La o distanță de 44 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau drumurile de întreținere.
5	podet scurgerea apelor km 94+009, L = 2,00 m	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 94+010	La o distanță de 84 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizării studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
6	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe drum de întreținere dreapta km 94+135	La o distanță de 134 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet tip C2-2x2.5 m (LxH), km 94+850, în cadrul culoarului de expropriere, dar nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
7	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 5 și drum de întreținere stânga km 94+135	La o distanță de 134 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
8	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum întreținere dreapta km 94+444	La o distanță de 76 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere
9	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 5 km 94+444	La o distanță de 173 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
					neclasificate sau de întreținere.
10	km 97+599, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 97+600	La o distanță de 183 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu 1m față de cea prevăzută în acordul de mediu
11	km 97+859, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 97+870	La o distanță de 2095m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului.
12	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe drum de întreținere dreapta km 98+105	La o distanță de 2324m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
13	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 9a și drum de întreținere stânga km 98+105	La o distanță de 2337 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1 /21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
14	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe drum de întreținere dreapta km 98+545	La o distanță de 2743m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
15	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 9a și drum de întreținere stânga km 98+545	La o distanță de 2795 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
16	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 9 și drum de întreținere dreapta km 98+665	La o distanță de 2895 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
17	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 9 și drum de întreținere stânga km 98+665	La o distanță de 2893 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
18	km 99+181, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 99+182	La o distanță de 3409 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
19	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum întreținere dreapta km 99+928	La o distanță de 3969 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
20	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum întreținere stânga km 99+928	La o distanță de 3995 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
21	km 100+159, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km100+160	La o distanță de 3767 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

23

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
22	km 100+459, L=2,00 m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40 m (LxH) subtraversare animale mici) – km100+460	La o distanță de 3475 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
23	km 100+959, L=2,00 m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40 m (LxH) subtraversare animale mici – km100+960	La o distanță de 2978 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
24	km 101+109, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) Km 101+110	La o distanță de 2837 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
25	km 101+509, L=2,00 m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40 m (LxH) Subtraversare animale mici – km101+510	La o distanță de 2468 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
26	km 102+019, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 m (LxH) km102+020	La o distanță de 1968 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
27	km 102+619, L=2,00m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40 m (LxH) (Subtraversare animale mici) – km102+620	La o distanță de 1374 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

24

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
28	km 102+759, L=2,00 m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40 m (LxH) (Subtraversare animale mici) – km102+760	La o distanță de 1233 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
29	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 18a, km103+870	La o distanță de 380 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
30	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 19, km104+180	La o distanță de 319 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
31	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum de întreținere km104+210 - stânga	La o distanță de 436 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
32	km 104+687, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km104+688	La o distanță de 785 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
33	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 21, km105+711	La o distanță de 662 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
34	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 22 km105+797 și drum de întreținere dreapta	La o distanță de 637 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97 / 04.08.2021	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
35	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe drum de întreținere km105+797 - stânga	La o distanță de 726 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 3 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
36	km 105+263, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km105+264	La o distanță de 902 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
37	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30 (LxH) canal Km106+270	La o distanță de 620 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost necesară prevederea unui podet cadru pe canal.
38	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00 x 1.30 m (LxH) pe drum de întreținere-dreapta, km107+092	La o distanță de 498 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
39	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00 x 1.30 m (LxH) pe drum de întreținere-stânga, km107+092	La o distanță de 567 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
40	nu a fost prevăzut în	Podet cadru tip C2 2,00 x	La o distanță de 462m de ROSPA0062	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet tip C2 - 2 x 1,3m, în cadrul culoarului de expropriere, dar



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
	RIM	1.30m (LxH) km107+860 dreapta	Lacurile de acumulare de pe Argeș		acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
41	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00 x 1.30m (LxH) km107+860 stânga	La o distanță de 515 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet tip C2 - 2 x 1,3 m, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
42	km 107+384, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km107+385	La o distanță de 523 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
43	km 107+709, L=2,00 m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40 m (LxH) subtraversare animale mici – km107+710	La o distanță de 506 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
44	km 108+159, L=2,00 m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH) (subtraversare animale mici) – km108+160	La o distanță de 483 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podetului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
45	nu a fost prevăzut	Podet cadru tip C2 2,00 x 1.30 m (LxH) km108+160 - dreapta	La o distanță de 434 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție au fost identificate toate drumurile neclasificate la care s-au prevăzut podețe cadru
46	nu a fost prevăzut	Podet cadru tip C2 2,00 x 1.30m (LxH)	La o distanță de 543 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție au fost identificate toate drumurile neclasificate la care s-au prevăzut podețe cadru



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		km108+160 - stânga	pe Argeș		
47	km 108+360, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km108+361	La o distanță de 472 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea măsurătorilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
48	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00 x 1.30 m (LxH) pe drum de întreținere km108+361 - dreapta	La o distanță de 422m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate
49	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00 x 1.30m (LxH) pe drum de întreținere km108+361 - stânga	La o distanță de 514 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet tip C2 - 2 x 2,5 m (LxH) km94+850, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
50	km 110+169, L=2,00 m, trecere animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40 m (LxH) subtraversare animale mici – km110+170	La o distanță de 349 m de R.N. Valea Vâlsanului	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
51	km 112+809, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km112+810	La o distanță de 1065m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
52	km 113+296, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km113+297	La o distanță de 609 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
53	km 114+359, L=2,00 m, treceri animale	Podet cadru tip P2 2.00 x 1.40 m	La o distanță de 241 m de ROSPA0062	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		(LxH) subtraversare animale mici km114+360	Lacurile de acumulare de pe Argeș		stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
54	km 114+486, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km114+487	La o distanță de 155 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
55	km 115+762, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km115+763	La o distanță de 88 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
56	km 116+219, L=2,00 m, treceri animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40 m (LxH) subtraversare animale mici km116+220	La o distanță de 138 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
57	km 116+630, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km116+631	La o distanță de 214 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
58	km 117+039, L=2,00 m, teceri animale	Podet cadru tip P2 2.00 X 1.40m (LxH) (Subtraversare animale mici) – km117+040	La o distanță de 304 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
59	km 117+375, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km117+376	La o distanță de 343 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
60	km 117+580, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH)	La o distanță de 365 m de ROSPA0062	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

29

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		km117+570	Lacurile de acumulare de pe Argeș		stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
61	km 118+130, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) L=2,00 m, scurgere ape km118+130	La o distanță de 321 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
62	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2, 2.00 x 1.30 m (LxH) km118+530 - stânga	La o distanță de 259 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2'', în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
63	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30m (LxH) km118+550 - dreapta	La o distanță de 309 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2'', în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
64	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30m (LxH) pe drum de întreținere stânga km118+696	La o distanță de 243 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2' 2,00 x 2,00 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate
65	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30m (LxH) pe DL 39 și drum de întreținere - dreapta km118+696	La o distanță de 313 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2' 2,00 x 2,00 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate
66	km 118+695, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km118+696	La o distanță de 282 m de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

30

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
			acumulare de pe Argeș		podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
67	km 118+859, L=2,00 m, treceri animale	Podet cadru tip P2 2.00 x 1.40 m (LxH) Subtraversare animale mici – km118+860	La o distanță de 282 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
68	km 118+980, L=2,00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km118+981	La o distanță de 291 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
69	km 119+169, L=2,00 m, treceri animale	Podet cadru tip P2 2.00 x 1.40 m (LxH) Subtraversare animale mici – km119+170	La o distanță de 310 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
70	km 119+246, L=2.00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH), km119+247	La o distanță de 322 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
71	km119+454, L=2.00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH), km119+455	La o distanță de 375 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
72	km 120+459, L=2.00 m, scurgere ape	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH), km120+460	La o distanță de 445 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În urma elaborării proiectului tehnic de execuție și realizarea studiilor topografice de detaliu, s-a stabilit poziția kilometrică a podețului care diferă cu 1 m față de cea prevăzută în acordul de mediu
73	km 120+745, L=2.00 m, scurgere ape	Nu se realizează	-	-	J: În urma realizării proiectului tehnic de drenaj la nivel de detaliu scurgerea apelor a fost asigurată prin alte două podețe de pe bretele.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

31

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
74	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2, 2.00 x 1.80 m, (LxH), km122+020	La o distanță de 442m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2` 2.00 x 1.80m (LxH) km 122+020, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM în urma realizării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
75	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL 8 km 0+010,	La o distanță de 1022 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
76	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 18 km 0+170	La o distanță de 407 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
77	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DJ 703I, km 0+128	La o distanță de 499 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
78	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) pe DL 25a, km 0+014	La o distanță de 523 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
79	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00 x 1.30 m	La o distanță de 427m față de ROSPA0062	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet fără a fi specificate dimensiunile, în cadrul culoarului de expropriere.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

32

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		(LxH) km 0+170 - DC 217	Lacurile de acumulare de pe Argeș		Acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
80	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2,00 x 1.30 m (LxH) pe DL25 – km 0+625	La o distanță de 415 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
81	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30 m (LxH) pe DL 25 – km 0+910	La o distanță de 386 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 6 x 2 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
82	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30 m (LxH) pe DL 34	La o distanță de 386 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2' 2.00 x 1.30 (LxH) pe DL34, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
83	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30m (LxH) pe DL 38	La o distanță de 258 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2' 2.00 x 2.00 (LxH) pe DL38, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
84	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 0+814 - Bretea 1 (nod rutier Băiculești)	La o distanță de 633 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
					podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere
85	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 0+814 - Bretea 1 - drum întreținere dreapta (nod rutier Băiculești)	La o distanță de 631 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
86	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 0+814 - Bretea 1 - drum întreținere stânga (nod rutier Băiculești)	La o distanță de 631 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
87	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 1+156 - Bretea 1 (nod rutier Băiculești)	La o distanță de 654 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet C2'' - 2 x 1,3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
88	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 1+156 - Bretea 1 - drum întreținere dreapta (nod rutier Băiculești)	La o distanță de 684 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet C2'' - 2 x 1,3 (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
89	Nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 0+146 - Bretea 2 (nod rutier Băiculești)	La o distanță de 642 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

34

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
90	nu a fost prevăzut în RIM	Podet dalat 4.00 x 2.00 (LxH) km 0+146 - Bretea 2 - drum întreținere dreapta (nod rutier Băiculești)	La o distanță de 641 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un pod casetat 4 x 1,6 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
91	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 1+938 - Bretea 1 (nod rutier Curtea de Argeș)	La o distanță de 178 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet tip C2 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
92	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 2+515 - Bretea 1 (nod rutier Curtea de Argeș)	La o distanță de 122 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet 6 x 4 (L x H), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
93	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 2.00 (LxH) km 0+180 - Bretea 4 (nod rutier Curtea de Argeș)	La o distanță de 142 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet tip C2` (LxH), în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podete dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
94	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2, 2.00 x 1.30 (LxH) km 2+143 - Bretea 1 (nod rutier Curtea de Argeș)	La o distanță de 284 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2`, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție au fost identificate toate drumurile neclasificate sau de întreținere la care s-au prevăzut podete cadru.
95	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2, 2.00 x 1.30 m (LxH)	La o distanță de 215 m de ROSPA0062	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2`, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 /conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		km 0+223 - Bretea 3 (nod rutier Curtea de Argeș)	Lacurile de acumulare de pe Argeș		În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau drumurile de întreținere.
96	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30 m (LxH), km 0+625- Bretea 1 (nod rutier Băiculești)	La o distanță de 441m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2'', în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM.În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
97	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30 m (LxH), km 0+203- Bretea 3 (nod rutier Băiculești)	La o distanță de 451m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2'', în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
98	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30m (LxH) km 0+286 - bretea 4 (nod rutier Băiculești)	La o distanță de 435m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet cadru tip C2'', în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate sau de întreținere.
99	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30m (LxH) km 0+230 - Bretea 1 (nod rutier Bascov)	La o distanță de 410 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet tip P2 – km 0+420 în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.
100	nu a fost prevăzut în RIM	Podet cadru tip C2 2.00 x 1.30 m (LxH) km 0+390 - Bretea 2 (nod rutier Bascov)	La o distanță de 348 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut un podet tip P2 –km 0+200, în cadrul culoarului de expropriere, dar acesta nu a fost detaliat în tabelele din RIM. În urma elaborării proiectului tehnic de execuție a fost argumentată necesitatea prevederii de podețe dalate pe toate drumurile neclasificate.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (CE) nr. 2016/679



Noduri rutiere

Nr. Crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	Nod rutier Curtea de Argeș, km 91+750 – km 92+300, asigură legătura cu orașul Curtea de Argeș	Nod rutier Curtea de Argeș, km 92+100 - km 92+530	La o distanță de 10,75 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	Datorită asigurării accesului la proprietăți a fost necesară deplasarea și reconfigurarea spre sud-est a sensului giratoriu ce face legătura cu DN 73C

Centru de întreținere și coordonare

Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Centru de întreținere și coordonare Bascov km 120+850 – km 121+300	Centru de întreținere și coordonare Bascov km 120+900 km 121+360	La o distanță de 38 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.61-r1/ 21.03.2022	Din cauza conductelor existente sub presiune Dn 1200 mm, a fost necesară o ușoară deplasare și reconfigurare spre sud a Centrului de întreținere și coordonare

Lucrări de consolidare prevăzute pe secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești

Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/ 28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Înlocuire pământ necorespunzător	Această lucrare a fost înlocuită cu soluții de îmbunătățire a pământului de umplutură cu lianți hidraulici	La distanță de minim 92 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.395 /25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.
2.	Nu a fost prevăzută	Ranforsare rambleu cu geogridurile	La distanță de minim 45 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.395/ 25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.
3.	Nu a fost prevăzută	Blocaj de piatră brută și ranforsare cu un rând ori două rânduri de geogridurile	La distanță de minim 67 m de ROSPA0062	Nr.395/ 25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate și deformabil-



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
			Lacurile de acumulare de pe Argeș		itate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.
4.	Nu a fost prevăzută	Îmbunătățire teren fundare cu lianți hidraulici	La distanță de minim 65 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.395/25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.
5.	Nu a fost prevăzută	Îmbunătățire teren fundare cu lianți hidraulici și ranforsare rambleu cu geogriile	La distanță de minim 100 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.395/25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.
6.	Nu a fost prevăzută	Drenuri verticale din geosintetice	La distanță de minim 125 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.395/25.08.2021	J: Conform studiului geotehnic elaborat pentru proiectul tehnic de execuție au fost alese măsuri pentru îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate și deformabilitate ale terenului de fundare și pentru accelerarea procesului de consolidare a terasamentelor.

Lucrări hidrotehnice

Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	Protecție albie cu saltea din gabioane la km 6+230 - km 6+290 (valea Sărăturii)	Amenajare cu ziduri și saltele din gabioane la km 6+230 - km 6+290 Valea Sărăturii	La o distanță de 879 m față de situl de ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin-Hârtibaciu	Referat nr.7/16.03.2020	O: S-a realizat o detaliere a soluției de protecție a albiei.
2	Protecție albie cu saltea din gabioane la km 7+110 - km 7+170 (vale necadastrată).	Protecție albie cu peruu din beton la km 7+110 – km 7+170 vale necadastrată	La o distanță de 1261 m față de situl de ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin-Hârtibaciu	Referat nr.7/16.03.2020	O: S-a ales o soluție optimă în concordanță cu amplasamentul, cu soluția de racordare a podului cu terasamentele și fără a afecta specificațiile tehnice și de mediu.
3	Amenajare torenți - Descărcător în trepte din	Descărcător în trepte din beton la	La o distanță de 1263 m față de situl de	Referat nr.7/2020 din 16.03.2020	O: S-a ales o soluție optimă în concordanță cu amplasamentul, fără a



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

38

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
	gabioane la km 7+140 - km 7+160 (vale necadastrată).	km 7+140 – km 7+160 (vale necadastrată)	ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin-Hârtibaciu		afecta specificațiile tehnice și de mediu.
4	Protecție taluz cu pereu din beton la km 9+960 - km 10+260 (râul Sadu).	Amenajare cu ziduri și saltele din gabioane la km 9+960 - km 10+260 (râul Sadu)	La o distanță de 214 m față de situl de ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.7/ 16.03.2020	O: S-a ales o soluție optimă în concordanță cu amplasamentul, cu soluția de racordare a podului cu terasamentele și fără a afecta specificațiile tehnice și de mediu.
5	Protecție albie cu pereu din beton la km 10+760 - km 11+090 (pârâul Cărbunariilor)	Amenajare cu ziduri și saltele din gabioane la km 10+760 - km 11+090 (pârâul Cărbunariilor)	La o distanță de 658 m față de situl de ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.7/ 16.03.2020	O: S-a ales o soluție optimă ținând cont de configurația terenului și cu soluția de racordare a podului cu terasamentele și fără a afecta specificațiile tehnice și de mediu.
6	Protecție albie cu pereu din beton la km 11+090 - km 11+220 (vale necadastrată)	Amenajare cu ziduri și saltele din gabioane la km 11+090 - km 11+200 (vale necadastrată)	La o distanță de 838 m față de situl de ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.7/ 16.03.2020	O: S-a ales o soluție optimă în concordanță cu amplasamentul, cu soluția de racordare a podului cu terasamentele și fără a afecta specificațiile tehnice și de mediu.
7	Protecție albie cu zid din gabioane la km 12+290 - km 12+330 (Valea Tălmăcuța)	Amenajare cu ziduri și saltele din gabioane la km 12+290 - km 12+330 (Valea Tălmăcuța)	La o distanță de 895 m față de situl de ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest	Referat nr.7/ 2020 din 16.03.2020	O: S-a realizat o detaliere a soluției de protecție a albiei.
8	Recalibrare albie, km 92+010 – km 92+110 (canal IF)	Protecție albie cu pereu din beton, km 92+010- km 92+110 (canal IF)	La o distanță de 15 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic a rezultat necesitatea protecției albiei cu pereu din beton
9	Nu a fost prevăzută	Protecție taluz cu pereu din beton, km 96+450 - km 96+550 - stânga	La o distanță de 1000 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic au rezultat zone suplimentare de protecție taluz cu pereu din beton.
10	Recalibrare albie, km 96+660 – km 96+760 (râul Argeș)	Deviere albie și protecție cu saltea din gabioane, km 96+670 – km 96+770	La o distanță de 788 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic a rezultat necesitatea protecției albiei cu saltea



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
					din gabioane
11	Nu a fost prevăzută	Deviere albie și protecție cu pereu din beton, km 97+595 – km 97+605	La o distanță de 45 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic a rezultat necesitatea evacuării apelor de pe șanțurile autostrăzii în canalul amenajat Argeș
12	Nu a fost prevăzută	Deviere albie și protecție cu pereu din beton, km 97+865- km 97+875	La o distanță de 90 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic a rezultat necesitatea evacuării apelor de pe șanțurile autostrăzii în canalul amenajat Argeș
13	Nu a fost prevăzută	Protecție taluz cu pereu din beton, km 99+450 - km 99+929 - stânga	La o distanță de 2900 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic au rezultat zone suplimentare de protecție taluz cu pereu din beton.
14	Protecție albie cu saltea din gabioane, km 103+560 – km 103+760 (râul Argeș)	Protecție albie cu saltea din gabioane, km 103+460 - km 103+880 (râul Argeș)	La o distanță de 465 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție și a investigațiilor din teren(studiu hidrologic) s-a stabilit noua zonă de protecție
15	Recalibrare km 103+560 – km 103+660 (canal IF)	Nu se mai realizează	-	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic a rezultat că nu este necesară recalibrarea.
16	Nu a fost prevăzută	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 103+885 – km 103+895	La o distanță de 80 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și efectuarea studiului hidrologic, pentru realizarea pilei podului a fost necesară devierea canalului și protecție cu pereu din beton
17	Deviere km 103+860 - km 103+960 (vale necadastrată)	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 103+900 - km 104+040	La o distanță de 338 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic a rezultat că este necesară și protecția cu pereu din beton.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031 40

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
18	Deviere km 104+160 - km 104+260 (vale necadastrată)	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 104+160 - km 104+360	La o distanță de 392 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevăzut și protecția cu pereu din beton
19	Deviere km 104+810- km 104+910 (vale necadastrată)	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 104+630 - km 104+830	La o distanță de 929 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevăzut și protecția cu pereu din beton
20	Deviere, km 105+747- km 105+847 (canal IF)	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 105+650 - km 105+930	La o distanță de 660 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevăzut și protecția cu pereu din beton
21	Deviere albie km 106+010 – km 106+110 (canal IF)	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 106+000 - km 106+370	La o distanță de 603m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevăzut și protecția cu pereu din beton
22	Deviere albie km 108+060 – km 108+160 (canal IF)	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 107+850 - km 108+510	La o distanță de 482m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevăzut și protecția cu pereu din beton
23	Deviere albie km 108+160 – km 108+260 (canal IF)	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 107+930 - km 108+480	La o distanță de 479 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevăzut și protecția cu pereu din beton
24	protecție albie cu pereu din beton km 111+550 – km 111+750 (canal de fugă Argeș)	Recalibrare albie și protecție cu pereu din beton, km 111+270 – km 111+420	La o distanță de 1120 m de R.N. Valea Vâlsanului	Referat nr.97 /04.08.2021	În urma stabilirii soluțiilor tehnice din cadrul proiectului tehnic de execuție a fost necesară prelungirea canalului paralel cu canalul amenajat Argeș



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
25	protecție albie cu saltea din gabioane km 112+312 – km 112+512 (vale necadastrată)	Protecție albie cu pereu din beton, km 112+409 – km 112+415	La o distanță de 1454 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	În urma realizării proiectului tehnic de execuție și elaborarea studiului hidrologic s-a modificat tipul lucrării hidrotehnice.
26	Protecție taluz cu pereu din beton, km 112+312 – km 112+512	Protecție taluz cu pereu din beton, km 112+310 - km 112+520 – stânga - dreapta	La o distanță de 1500 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție și a investigațiilor din teren (studiu hidrologic) s-a stabilit noua zonă de protecție
27	Recalibrare albie km 113+844 – km 113+944 (Valea Mare)	Protecție albie cu zid de gabioane, km 113+889 – km 113+899 (Valea Mare)	La o distanță de 245 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție s-a prevăzut protecție albie cu zid de gabioane pentru a se realiza conexiunea între cota canalului existent și cota de la intrarea în podul casetat pentru a se evita demolarea imobilelor din zonă
28	Nu a fost prevăzut	Protecție albie cu saltea din gabioane, km 114+830- km 114+880	La o distanță de 80 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție și a investigațiilor din teren(studiu hidrologic) s-a stabilit necesitatea protecției albiei cu saltea din gabioane
29	Deviere albie km 115+235- km 115+335 (Valea Lungă)	Nu se mai realizează	-	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În urma elaborării proiectului tehnic de execuție s-a constatat că la această poziție kilometrică nu există albie sau canal
30	Protecție albie cu saltea din gabioane, km 115+185- km 115+385 (Valea Lungă)	Nu se mai realizează	-	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:În urma realizării proiectului tehnic de execuție și a investigațiilor din teren (studiu hidrologic) s-a stabilit că nu mai este necesară.
31	Deviere albie km 118+300- km 118+400 (canal IF)	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 118+050- km 118+530	La o distanță de 302 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J: În cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevăzut și protecția cu pereu din beton



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
32	protecție albie cu pereu din beton km 121+460 – km 121+660 (vale necadastrată)	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 120+770 - km 121+560	La o distanță de 302 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	În urma elaborării proiectului tehnic de execuție în cadrul căruia s-au realizat măsurători topografice de detaliu s-a stabilit intervalul kilometric pentru realizarea lucrării de protecție cu pereu din beton.
33	Deviere albie km 121+710- km 121+810 (canalIF)	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 121+670- km 121+850	La o distanță de 332 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:în cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și efectuarea studiului hidrologic, la devierea de canal s-a prevăzut și protecția cu pereu din beton
34	Nu a fost prevăzută	Deviere canal și protecție cu pereu din beton, km 1+935 – km 1+941- bretea 1, nod rutier Curtea de Argeș	-	Referat nr.97/ 04.08.2021	J:în urma elaborării proiectului tehnic de execuție și efectuarea studiului hidrologic s-a prevăzut devierea canalului existent și protecția cu pereu din beton
35	Nu a fost prevăzută	Deviere canal și protecție albie cu pereu din beton, km 2+170- km 2+608 bretea1, nod rutier Curtea de Argeș		Referat nr.97/ 04.08.2021	J:în urma elaborării proiectului tehnic de execuție și efectuarea studiului hidrologic s-a prevăzut devierea canalului existent și protecția cu pereu din beton
36	Protecție albie cu saltea din gabioane, km 0+020- km 0+220 pe bretea 1 Nod Argeș (Valea Busaga)	Protecție albie cu zid din gabioane km 0 + 020 - km 0 + 220 pe bretea 1 Nod Argeș (Valea Bușaga)	La o distanță de 535 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 97/04.08.2021	J:informațiile din ridicările topografice au indicat o albie mult mai abruptă ceea ce a necesitat modificarea soluției
37	Regularizare/ deviere, recalibrare albie km 0+000- km0+090 pe bretea 1 Nod Curtea de Argeș (Valea Salistei)	Deviere și protecție albie cu saltea din gabioane, km 0+000 – km 0+090 - Valea Salistei, bretea 1, Nod rutier Curtea de Argeș	La o distanță de 256 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J: în cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție a fost prevăzută protecție cu saltea de gabioane pentru protejarea malurilor și corpurilor de apă



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060034
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
38	Deviere albie km 0+070- km 0+170 pe bretea 1 Nod Argeș (Valea Busaga)	Deviere și protecție albie cu zid de gabioane, km 0+070 – km 0+170 - Valea Busaga	La o distanță de 535 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.97/ 04.08.2021	J: în cadrul elaborării proiectului tehnic de execuție și a studiului hidrologic protecția cu zid pentru a se evita exproprieri suplimentare

Panouri fonoabsorbante

Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
Intervalul declarat în - Acordul de Mediu - RIM	Studiu acustic privind amplasarea barierelor fonoabsorbante efectuat de S.C. ACOUSTIC DESIGN S.R.L. / Expert atestat EGZA Ioan Viorel Damian în colaborare cu firma de consultanță și evaluare de mediu S.C. ACVADESIGN S.R.L.-și studiul de evaluare a nivelului de zgomot efectuat de ACOUSTIC EXPERT S.R.L. prin expertul drd. ing. Marius Joldea		Referat nr.2375 din 20.12.2021	O: în afara (în neconcordanță) intervalu-lui declarat în RIM J: modificările de amplasare a barierelor fonoabsorbante sunt propuse ca urmare a realizării unui studiu acustic, realizat de firmă de consultanță și inginerie acustică - ACOUSTIC DESIGN SRL. în colaborare cu firma de consultanță și evaluare de mediu S.C. ACVADESIGN S.R.L. În cadrul studiului acustic s-a ținut cont de: - distanțele până la zonele sensibile locuite; - distanța față de arealele protejate; - specificațiile studiilor care au stat la baza emiterii acordului de mediu (RIM, studiul EA); - modul de propagare a undelor acustice, atât a celor directe, cât și a celor reflectate de suprafețele obstacolelor aflate pe traseul de propagare; - morfologia / configurația zonei traseului; - soluțiile proiectate (rambleu, debleu, etc.); - vegetația zonei traseului. A fost realizat și studiul de evaluare a nivelului de zgomot de către ACOUSTIC EXPERT S.R.L. prin expertul drd. ing. Marius Joldea, studiu care a luat în considerare lucrările de protecție la zgomot având aplicabilitatea propusă în studiile de zgomot efectuate la realizarea proiectului tehnic pentru autostrada Sibiu - Pitești, lot 1: km 0+000 - km 13+170. Pentru o corectă evaluare a impactului zgomotului generat de traficul rutier prognozat pe autostrada Sibiu – Pitești, secțiunea 1: Sibiu – Boița, lotul 1: km 0+000 – km 13+170, au fost luate în considerare și evaluate și sursele majore



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060051

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.05

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
				de zgomot identificate în proximitatea traseului acesteia – respectiv traficul rutier de pe DN 1 / DN 7 Sibiu – Veștem – Tâlmaci – Boița și traficul feroviar pe magistrala CF 200. Au fost evaluate din punct de vedere al nivelului de zgomot atât situația corespunzătoare valorilor de trafic prognozate la nivelul anului 2030, cât și cea aferentă valorilor de trafic prognozate pentru anul 2040. Pentru a prezenta o imagine asupra potențialului impact generat de zgomot asupra ariilor protejate din zonă, s-au comparat datele obținute în studiul de evaluare a nivelului de zgomot cu cele din cadrul raportului privind impactul asupra mediului (RIM), respectiv studiului de evaluare adecvată (EA), care au stat la baza emiterii acordului de mediu. În urma consultării hărților de zgomot prezentate în cadrul RIM și EA se concluzionează faptul că valorile obținute în cadrul studiului de evaluare a nivelului de zgomot prezintă valori apropiate și chiar similare cu cele din cadrul studiilor de mediu, în perioada de operare, pe timp de zi (Lzsn) și de noapte (Lnoapte). Concluzia acestui studiu a reiterat faptul că amplasarea panourilor fonoabsorbante propuse contribuie la reducerea zgomotului în zona clădirilor de locuințe și chiar și a siturilor Natura 2000 din vecinătate și implicit nu sunt necesare lucrări și/sau măsuri suplimentare de reducere a zgomotului față de cele deja propuse în notificarea privind modificările aduse proiectului autostrăzii Sibiu - Pitești, lot 1: km 0+000 - km 13+170.
Punctual prezentăm următoarele justificări:				
Partea dreaptă (din Acordul de mediu)	Partea dreaptă:			
km 0+330 – km 1+265 (L=935);	-km 0+330 - km 1+300 (L=970);	La o distanță de 1890 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu La o distanță de 1480 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	-km 0+330 - km 1+700 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m - km 1+700 – km 2+610 – ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța tampon suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante.
km 1+315 – km 2+610 (L=1295 m);	-km 1+300 - km 1+700 (L=400 m);			



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

45

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		- Cibin – Hârtibaciu		
-km 2+800 – km 4+885 (L=2085 m);	km 3+000 - km 3+860 (L=860 m);	La o distanță de 352 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	- km 2+800 – km 3+000 din studiul acustic, coroborat cu distanța tampon suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante. - km 3+000 - km 3+860 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m - km 3+860 – km 4+200 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că pe acest tronson autostrada este în zonă de debleu de peste 3 m, ca soluție proiectată fiind un zid din pământ armat cu înălțimea de 3 m, nu a rezultat a fi necesară și amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
	-km 4+200 - km 4+400 (L=200 m);	La o distanță de 637 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	- km 4+200 - km 4+400 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că nu există o zonă "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă necesitatea amplasării unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3 m - km 4+400 – km 4+600 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că pe acest tronson autostrada este în zonă de debleu de peste 3 m, ca soluție proiectată fiind un zid din pământ armat cu înălțimea de 3m, nu a rezultat a fi necesară și amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
	-km 4+600 - km 5+000 (L=400 m);	La o distanță de 845 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	km 4+600 - km 5+000 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că nu există o zonă "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă necesitatea amplasării unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3 m
-km 5+100 – km 5+350 (L=250 m);	-	La o distanță de 1035 m de limita ROSCI0132 Oltul Mijlociu	-	km 5+100 – Km 5+350 - din studiul acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă că nu este necesară



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 06003
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

46

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		- Cibin - Hârtibaciu		amplasarea unor panouri fonoabsorbante
-km 5+535 – km 5+585 (L=50 m);	-	La o distanță de 1.165 m de limita ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	-	km 5+535 - km 5+585 - din studiul acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă că nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 5+830 – km 6+750 (L=920 m);	-	La o distanță de 1.040 m de limita ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	-	km 5+830 - km 6+750 - din studiul acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă că nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 6+835 – km 7+000 (L=165 m);	-	La o distanță de 1.350 m de limita ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	-	km 6+835 - km 7+000 - din studiul acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă că nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 7+115 – km 7+920 (L=805 m);	km 7+000 - km 7+500 (L=500);	La o distanță de 1400 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	- km 7+000 - km 7+500 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m - km 7+500 – km 7+920 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că pe acest tronson autostrada este în zonă de debleu de aprox. 3 m, nu a rezultat a fi necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 8+375 – km 9+250 (L=875 m);	-	La o distanță de 690 m de limita ROSCI0085 Frumoasa	-	km 8+375 - km 9+250 - din studiul acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă că nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 9+575 – km 9+680 (L=105 m);	-	La o distanță de 346 m de limita ROSCI0085 Frumoasa	-	km 9+575 - km 9+680 - din studiul acustic, coroborat cu faptul că pe tronsonul km 9+575 - km 9+625 autostradă este supratraversată de un drum local, fiind mărginită de rambleul acestuia, rezultă că nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 9+740 – km 10+165 (L=425 m);	-km 9+740 -	La o distanță de 173 m de limita	Referat nr.2375 din 20.12.2021	- km 9+740 – km 10+675 – ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța tampon



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
-km 10+250 - km 10+800 (L=550 m);	km 10+675 (L=935 m);	ROSCI0085 Frumoasa La o distanță de 260 m de limita ROSCI0085 Frumoasa		suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante. - km 10+675 – Km 10+800 Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că pe acest tronson, autostrada este în zonă de debleu de aprox. 20 m, nu a rezultat a fi necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 10+920 - km 11+200 (L=280 m);	-	La o distanță de 672 m de limita ROSCI0085 Frumoasa	-	km 10+920 - km 11+200 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat, astfel încât, să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 12+015 - km 12+730 (L=715 m);	-	La o distanță de 1.630 m de limita ROSCI0085 Frumoasa	-	km 12+015 - km 12+730 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat, astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal și cu faptul că pe acest tronson autostrada traversează o vale existentă prin intermediul unui viaduct la mare înălțime, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 13+150 - km 13+170 (L=20 m);	-	La o distanță de 2.000 m de limita ROSCI0085 Frumoasa	-	km 13+150 - km 13+170 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că pe acest tronson, autostrada este în zonă de debleu de aprox. 20 m și este dublată de breteaua de ieșire/intrare de pe autostradă, nu a rezultat a fi necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
Partea stângă:	Partea stângă:			
-km 0+650 – km 1+200 (L=550 m);	-km 0+650 - km 1+300 (L=650 m);	La o distanță de 1900 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	Referat nr.2375 din 20.12.2021	-km 0+650 - km 1+300 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m
-km 1+315 – km 3+050 (L=1735 m);	-km 1+300 - km 1+700 (L=400 m);	La o distanță de 237 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin –	Referat nr.2375 din 20.12.2021	- km 1+300 - km 1+700 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m - km 1+700 - km 1+900 - Ca urmare a



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

48

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		Hârtibaciu		<p>rezultatelor obținute în cadrul studiului</p> <ul style="list-style-type: none"> - acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat , astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal și cu faptul ca se învecinează cu o platforma industrială, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante; - km 1+900 - km 2+500 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m - km 2+500 - km 3+000 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal și cu faptul că se învecinează cu o platformă industrială, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante; - km 3+000- km 3+600 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că pe acest tronson nu există o zonă "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă necesitatea amplasării unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m - km 3+600 - km 4+600 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante; - km 4+600 - km 5+585 - Ca urmare a faptului că pe acest tronson nu există o zonă "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, rezultă necesitatea amplasării unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3 m;
-km 3+175 – km 5+500 (L=2325 m);	-km 3+000 - km 3+600 (L=600 m);	La o distanță de 795 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu		
-km 5+535 – km 5+585 (L=50 m);	-km 4+600 - km 5+585 (L=985 m);	La o distanță de 1.000 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu		
-km 5+835 – km 6+750 (L=915 m);	-	La o distanță de 1.160 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu	-	km 5+835 - km 6+750 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat , astfel încât să nu genereze impact asupra



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)



Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		- Cibin – Hârtibaciu		acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 6+835 – km 7+000 (L=165 m);	-	La o distanță de 1.215 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	-	km 6+835 - km 7+000 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 7+040 – km 8+100 (L=1060 m);	-	La o distanță de 1.434 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	-	km 7+040 - km 8+100 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 8+375 – km 9+250 (L=875 m);	-	La o distanță de 1.560 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	-	km 8+375 - km 9+250 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 9+575 – km 9+680 (L=105 m);	-	La o distanță de 1.960 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	-	km 9+575 - km 9+680 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra arealului protejat și cu faptul că pe tronsonul km 9+575-km 9+625 autostrada este supra-traversată de un drum local, fiind mărginită de rambleul acestuia, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
km 9+740 – km 10+800 (L=1060 m);	-km 9+800 - km 10+675 (L=875 m);	La o distanță de 566 m față de situl ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.2375 din 20.12.2021	- km 9+740 - km 9+800 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante; - km 9+800- km 10+675 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, rezultă necesitatea amplasării unor panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 3m - km 10+675 – Km 10+800 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu faptul că pe acest tronson, autostrada este în zonă de debleu de aprox. 15 m, nu a rezultat a fi necesară amplasarea unor panouri



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.02

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
				fonoabsorbante;
-km 10+920 - km 11+200 (L=280 m);	-	La o distanță de 1.360 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu	-	km 10+920 - km 11+200 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
-km 12+015 - km 12+730 (L=715 m);	-	La o distanță de 728 m față de situl ROSCI0304 Hârtibaciu Sud - Vest	-	km 12+015 - km 12+730 - Ca urmare a rezultatelor obținute în cadrul studiului acustic, coroborat cu distanța "tampon" suficientă față de arealul protejat astfel încât să nu genereze impact asupra acestui areal și cu faptul că pe acest tronson autostrada traversează o vale existentă prin intermediul unui viaduct la mare înălțime, nu este necesară amplasarea unor panouri fonoabsorbante;
Total AM: 19310 m	Total PT: 8375 m			

În zonele în care din studiile de zgomot a reieșit că nu este necesară amplasarea de panouri fonoabsorbante nu există locuințe, ci numai anexe gospodărești.

Locații propuse pentru plantări de arbori și arbuști și aliniamente ghidare lilioci

Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	Locații propuse pentru plantări de arbori și arbuști	Zona de la km 10+600 este o zonă impusă prin acordul de mediu pentru "Menținere de coridor ecologic local" prin refacerea zonei afectate de lucrările de realizare debleu și plantarea cu arbori. S = 2,2 ha	Terasare și diminuare a pantei terenului la km 10+600 S = 3,5778ha din care S = 1,3778ha este suprafață suplimentară împădurită	La o distanță de 446 m față de situl ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.2375 din 20.12.2021	O: Necesitatea realizării terasării a fost constatată la momentul întocmirii PTE. J: După lucrările de realizare debleu s-a constatat că terenul este caracterizat de pantă cu înclinație majoră și cu formarea a trei ravene. Aceste fenomene de ravinare conduc la eroziune și la ratarea obiectivului de împădurire și a siguranței de stabilitate teren. Astfel s-a solicitat o expertiză tehnică a unei firme de silvicultură și amenajări silvice. Concluzia a fost



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

51

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
						<p>exprimată de S.C. SEMPER SILVA PROIECT S.R.L prin Punctul de vedere referitor la oportunitatea unei lucrări de terasare, și de diminuare a pantei terenului, în vederea împăduriri, pe șantierul autostrăzii A1, tronsonul Sibiu-Boița la km10+600. Astfel, ruperea de pantă realizată în acest perimetru are următoarele avantaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reduce riscul de accidentare a muncitorilor în șantierul de împădurire; - reduce eventualele eroziuni ulterioare și reduce considerabil probabilitatea de reactivare a ravinării; - crește eficiența de îndeplinire a funcției de protecție antierozională a pădurii de pe suprafața respectivă; - reduce zgomotul reflectat de debleu respectiv spre orașul Tâlmăciu, protejând calitatea vieții locuitorilor acestuia; - contribuie la integrarea mai armonioasă a autostrăzii A1 în peisaj; - asigură un nivel de siguranță în plus pentru funcționarea autostrăzii, indiferent de folosința ulterioară a terenurilor, în contextul schimbărilor climatice. <p>Astfel s-a ales varianta de rupere de pantă a terasei în suprafață de 13.778 mp și împădurirea suplimentară a</p>



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
						acestei noi suprafețe, astfel încât să se asigure realizarea obiectivului de menținere a coridorului ecologic local prin împădurirea zonei. Vor fi realizate lucrări de terasare și de diminuare a pantei terenului, și pregătirea acestuia pentru împădurire. Pentru împădurire vor fi utilizate specii de arbuști și arbori specifici zonei(Quercus ceris – stejar sălbatic, Carpinus betulus – carpen), Euonymus europaeus – salbă moale, Cornus sanguinea – sânger, astfel încât această zonă să se reintegreze peisajului natural, fără a crea notă discordantă, conform proiectului de peisagistica aprobat. Se asigură fixarea /stabilizarea versantului și în același timp favorizează libera circulație a animalelor sălbatice.
2.	Aliniamente ghidare lilieci	Aliniamente ghidare lilieci S= 1.1 ha km 0+900 km 1+500 km 5+000 km 7+890 km 9+600	Aliniamente ghidare lilieci S= 1.1 ha km 0+900 km 1+500 km 5+000 km 7+890 km 9+600	-	Referat nr.2375 din 20.12.2021	Suprafața și pozițiile kilometrice de amplasare a aliniamentelor pentru ghidarea liliecilor nu s-au modificat. Față de traseul indicativ al aliniamentelor din cadrul studiului de fezabilitate care avea dispunerea perpendicular pe autostradă, a fost necesară modificarea dispunerii în plan a aliniamentelor pentru a asigura accesul la proprietățile adiacente, astfel se evită impactul asupra obiectivelor socio-economice.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Categorie de lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018-conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
						Reconfigurarea a fost realizată astfel încât să asigure și protecția speciilor de lilieci de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000 din zona proiectului. Pentru a demonstra eficiența noilor reconfigurări ale aliniamentelor de ghidare pentru lilieci au fost demarate campanii de monitorizare a speciilor de chiroptere, realizate de către expertul biolog dr. Georgiana Crețu în colaborare cu expertul atestat ARM Cristian Albu, în zona pozițiilor kilometrice km 0+900, km 1+500, km 5+000, km 7+890, km 9+600, în perioada 8 – 10 septembrie, respectiv 13 octombrie 2022.

Aliniamente pentru ghidarea liliecilor

Nr. crt	Pozitie km	Suprafata aliniamente pentru ghidarea liliecilor conform acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018 (ha)	Suprafata aliniamente pentru ghidarea liliecilor conform proiectului tehnic (ha)
1	0+900	0,08	0,11
2	1+500	0,29	0,18
3	5+000	0,16	0,28
4	7+890	0,22	0,29
5	9+600	0,37	0,27
TOTAL		1,12	1,12

Drumuri relocate

Nr crt	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	nu a fost prevăzut	Acces 4, L=73,55m, km 0+030 – km 0+030,	La o distanță de 462 m de ROSPA0062 Lacurile de	Nr.61r1/ 21.03.2022	J: drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

54



Nr crt	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		DN 7 –Str. Serelor	acumulare de pe Argeș		la proprietăți
2	nu a fost prevăzut	Acces 5, L=290m, km 0+070 – km 0+070, drum acces CIC	La o distanță de 113 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
3	nu a fost prevăzut	Acces 6, L=290 m, km 0+070 – km 0+070, drum acces CIC	La o distanță de 90 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: drum necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu pentru acces la CIC
4	nu a fost prevăzut	DL 01, km 0+350 – km 0+440 - dreapta, față de bretea 1 Nod Curtea de Argeș, L=105 m	La o distanță de 700 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	În SF a fost prevăzut DL 01, km 0+350 - km 0+440 - dreapta, față de bretea 1 Nod Curtea de Argeș, L=105 m, în cadrul culoarului de expropriere. Nu a fost detaliat în tabelele din RIM. Ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți a fost argumentată necesitatea relocării acestui drum.
5	nu a fost prevăzut	Acces 1, L=66 m, km 0+520 – km 0+520, acces proprietate bretea 1 Nod Curtea de Argeș	La o distanță de 560 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
6	nu a fost prevăzut	DL 01a, km 0+690 – km 1+300, stanga, față de bretea 1 Nod Curtea de Argeș, L= 617 m	La o distanță de 165 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
7	nu a fost prevăzut	DL 02, km 1+350 – km 1+920 și km 0+085 – km 0+382, stânga față de bretea 1 Nod	La o distanță de 65 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/21.03.2022	J: În SF a fost prevăzut DL 02, km 1+350 - km1+950 și km 0+085 – km 0+382, în cadrul culoarului de expropriere. Nu a fost detaliat în tabelele din RIM



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

55

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr crt	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		Curtea de Argeș și dreapta față de bretea 4 Nod Curtea de Argeș L=844 m			Ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți a fost argumentată necesitatea relocării acestui drum.
8	DL, km 92+409, L= 263 m, la 105 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 03, L=256 m, km 2+380 – km 2+608, dreapta față de bretea 1 Nod Curtea de Argeș	La o distanță de 105 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
9	nu a fost prevăzut	Acces 2, L=17 m, km 92+040 – km 92+040, Acces proprietate din DJ 704H	La o distanță de 400 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
10	nu a fost prevazut	Acces 3, L=74 m, km 92+060 – km 92+060, acces proprietati din DJ 704H	La o distanță de 353 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
11	DL km 93+109, L=536m, în aria protejată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 04, L=552 m, km 93+100 – km 93+520, dreapta	În aria protejată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
12	DL km 93+829, L=2.186m, la 120 m - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 05, L=2202 m, km 93+830 – km 95+880, Stanga	La o distanță de 120 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
13	DL, km 96+029, L= 252 m, la 1105 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 07, L=189 m, km 96+110 – km 96+220, subtraversare autostradă	La o distanță de 1.105 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
14	nu a fost prevăzut	DL 07a, L=96 m, km 96+220 – km 96+290, dreapta	La o distanță de 435 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

56

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr crt	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
15	nu a fost prevăzut	DL 08a, L=160 m, km 96+810 – km 96+950, dreapta	La o distanță de 1.035 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
16	DL km 96+789, L=637m, la 1865m - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 08, L=653 m km 96+810 – km 97+320, stânga	La o distanță de 1.865 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
17	nu a fost prevăzut	DL 09a, L=765 m, km 97+900 – km 98+620, stânga	La o distanță de 2.105 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
18	DL km 98+479, L=1742m, la 3540 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 09, L=1735m, km 98+500 – km 99+370, stânga /dreapta	La o distanță de 3.540 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
19	DL km 98+659, L=62m, la 3725 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 10, L=75 m, km 98+640 – km 98+640, dreapta	La o distanță de 3.725 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
20	DL km 99+429, L=103m, la 3680m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 11, km 99+430 – km 99+430, subtraversare autostradă, L= 89 m	La o distanță de 3.680 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
21	DL km 100+019, L=307m, la 3075m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 12, L=303m, km 100+115 – km 100+115, subtraversare autostradă	La o distanță de 3.075 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
22	DL km 100+179, L=1669m, la 2930m de ROSPA0062 Lacurile de	DL 13, L=1665 m, km 100+180 – km 101+810, stânga	La o distanță de 2.930 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr crt	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
	acumulare de pe Argeș				
23	DL km 100+419, L=639m, la 22700m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 14, L=634m, km 100+420 – km 101+030, dreapta	La o distanță de 2.700 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
24	DL km 101+859, L=108m, la 1295m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 15, L=112 m, km 101+880 – km 101+980, stânga	La o distanță de 1.295 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
25	DL km 101+979, L=534m, la 1180m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 16, L=543 m, km 101+985 – km 102+360, stânga	La o distanță de 1.180 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
26	nu a fost prevăzut	DL 17a, L=1289 m, km 102+320 - km 103+580, dreapta	La o distanță de 367 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
27	DL km 102+379, L=1380m, la 795m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 17, L=1427 m, km 102+320 – km 103+620, stânga	La o distanță de 795 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1 / 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
28	nu a fost prevăzut	DL 17b, L=63 m, km 103+800 – km 103+800, subtraversare autostradă	La o distanță de 367 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
29	DL km103+859, L=495m, la 800m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 18, L=499 m, km 103+850 – km 104+330, stânga	La o distanță de 800 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
30	nu a fost prevăzut	DL 18a, L=167m, km 103+880 –	La o distanță de 280 m de ROSPA0062	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

58

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (CE) 2016/679



Nr crt	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		km 103+880, subtraversare autostradă	Lacurile de acumulare de pe Argeș		detaliu privind accesul la proprietăți
31	DL km 103+909, L=660m, la 840m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 19, L=666 m, km 103+900 – km 104+540, dreapta	La o distanță de 840 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
32	DL km104+439, L=360m, la 900m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 20, L=373 m, km 104+440 – km 104+800, stânga	La o distanță de 900 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
33	DL, km 105+069 Lungime 690 m, la 650 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 21, L=624 m, km 105+070 – km 105+711, dreapta	La o distanță de 650 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
34	nu a fost prevăzut	DL 21a, L=168 m, km 105+711 – km 105+711, subtraversare autostradă	La o distanță de 645 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
35	DL km 105+709, L=460m, la 555m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 22, L=573 m, km 105+711 – km 106+260, dreapta	La o distanță de 555 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
36	DL km 106+109, L=240m, la 545m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 23, L=239,57 m, km 106+120 – km 106+370, stânga	La o distanță de 545 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
37	nu a fost prevăzut	DL 23b, L=228,35 m, km 106+350 – km 106+590, stânga	La o distanță de 595 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr crt	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
38	nu a fost prevăzut	DL 23a, L=505,17 m, km 106+592 – km 107+590, dreapta	La o distanță de 500 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
39	nu a fost prevăzut	DL 23c, L=620 m, km 107+092 – km 107+670, stânga	La o distanță de 538 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
40	DL km107+659, L=278m, la 460m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 24, L=229,1 m, km 107+670 – km 107+900, stânga	La o distanță de 460 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
41	DL km 107+679, L=920m, la 460m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 25, L=325 m, km 107+670 – km 108+448, dreapta	La o distanță de 460 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
42	nu a fost prevăzut	DL 25a, L=658,86 m, km 108+470 – km 109+100, stânga	La o distanță de 477 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
43	nu a fost prevăzut	DL 25b, L=120,4 m, km 109+170 – km 109+170, subtraversare autostradă	La o distanță de 440 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
44	DL km 109+369, L=160m, la 350m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 26, L=154,14 m, km 109+330 – km 109+330, stânga / dreapta	La o distanță de 350 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1 /21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
45	DL km 109+619, L=1053m, la 250m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 27, L=1046,77 m, km 109+630 – km 110+540, stânga	La o distanță de 250 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr crt	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
46	DL km 110+259, L=240m, la 640m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 28, L=243,37 m, km 110+260 – km 110+520, dreapta	La o distanță de 640 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
47	DL km 110+509, L=203m, la 880m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 29, L=202,81 m, km 110+530 – km 110+530, subtraversare autostradă	La o distanță de 880 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
48	DL, km 110+609 L= 490 m, la 980 m de RONPA0142 Valea Vâlsanului	DL 31, L=510,46 m, km 110+600 – km 111+080, dreapta	La o distanță de 980 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
49	DL km 110+679, L=370m, la 1045m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 30, L=371,81 m, km 110+660 – km 111+000, stânga	La o distanță de 1.045 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
50	nu a fost prevăzut	DL 30a, L=93,55 m, km 110+760 – km 110+760, subtraversare autostradă	La o distanță de 1.345 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
51	DL, km 111+059 L=152 m, la 1425 m de RONPA0142 Valea Vâlsanului	DL 32, L=250,97 m, km 111+000 – km 111+240, stânga	La o distanță de 1.425 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
52	DL, km 111+179 L= 340 m, la 1535 m de RONPA0142 Valea Vâlsanului	DL 33, L=305,43 m, km 111+180 – km 111+440, subtraversare autostradă	La o distanță de 1.535 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
53	DL, km 112+139, L= 250 m, la 900 m de ROSPA0062	DL 34, L=224,51 m, km 111+260 – km 111+480, dreapta	La o distanță de 900 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2018/679



Nr crt	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
	Lacurile de acumulare de pe Argeș				
54	nu a fost prevăzut	DL 34a, L=443,35, km 112+080 – km 112+400, subtraversare autostradă	La o distanță de 1.445 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
55	nu a fost prevăzut	DL 34b, L=105,92 m, km 113+685 – km 113+685, subtraversare autostradă	La o distanță de 280 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
56	nu a fost prevăzut	DL 34c, L=530.43, km 113+930 – km 114+460, stânga	La o distanță de 193 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
57	nu a fost prevăzut	DL 34d, L=465,33 m, km 114+079 – km 114+460, subtraversare autostradă	La o distanță de 278 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J:drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
58	DL km 116+219, L=1052m, la 305m de ROSPA0062. Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 35, L=1050,99 m, km 116+220 – km 116+681, stanga / dreapta, L=1052m	La o distanță de 305 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
59	DL km 116+679, L=1200m, la 350m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 36, L=1198,33 m, km 116+681 – km 117+860, stânga	La o distanță de 350 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
60	DL km 116+689, L=1235m, la 350m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 37, L=1233,97 m, km 116+719 – km 117+840, dreapta	La o distanță de 350 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
61	DL km 117+839, L=1010m, la 285m de ROSPA0062	DL 39, L=1016,82 m, km 117+860 – km 118+780,	La o distanță de 285 m de ROSPA0062	Nr.61r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr crt	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
	Lacurile de acumulare de pe Argeș	dreapta	Lacurile de acumulare de pe Argeș		detaliu privind accesul la proprietăți
62	DL km 117+939, L=1663m, la 280m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	DL 38, L=1662,65 m, km 117+920 – km 119+460, stanga	La o distanță de 280 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61r1/ 21.03.2022	J: s-a stabilit poziția kilometrică ca urmare realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți
63	nu a fost prevăzut	DL 40, L=517,9 m, km 120+060 – km 120+580, stanga	La o distanță de 400 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Nr.61-r1/ 21.03.2022	J: drum relocat necesar ca urmare a realizării studiului de detaliu privind accesul la proprietăți

A fost realizată o analiză în detaliu pentru accesul la proprietăți și astfel identificarea în teren a făcut posibilă poziționarea exactă a acestora. Astfel unele lucrări de relocare a drumurilor au fost ușor modificate ca lungime (majoritatea fiind reduse), altele nu au mai fost necesare, iar altele nu au fost identificate la momentul realizării documentațiilor de mediu din 2018. Majoritatea acestor lucrări este în culoarul evaluat la momentul realizării studiilor de mediu (excepție făcând niște porțiuni reduse din 2 drumuri care ocupă o suprafață de 86 m² în afara culoarului de expropriere, dar în imediata vecinătate a acestuia) și nu implică pentru realizarea lor lucrări/tehnologii sau utilaje care să aducă un impact suplimentar față de cel evaluat în 2018.

Lucrările sunt punctuale, se desfășoară în perioade diferite de timp odată cu deplasarea frontului de lucru și au caracter temporar de realizare, pe durate scurte de timp.

Drumuri de întreținere

Drumurile de întreținere au fost prevăzute în cadrul studiului de fezabilitate și fac parte din culoarul care a fost evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4/28.12.2018.

Spațiul rezervat pentru accesul utilajelor de întreținere are o lățime de 3,00 m, adiacent șanțului de la piciorul taluzului, cu un sistem rutier alcătuit din piatră spartă și balast.

Conform informațiilor din studiul de fezabilitate, ca și considerente generale s-a urmărit continuitatea acestui drum, paralel cu traseul autostrăzii și legătura lui cu alte căi de comunicații adiacente, astfel încât accesul la zona de întreținere să nu fie obstrucționat, în special în zona nodurilor rutiere și la capetele podurilor.

Traversările peste canalele existente sau proiectate s-au realizat prin podețe casetate cu aceeași lumină ca și la traversarea autostrăzii pentru a nu obstrucționa debitul ce se scurge prin podul autostrăzii, dar în anumite cazuri podețele / structurile casetate de pe drumurile de întreținere din stânga și dreapta autostrăzii nu au mai fost menționate în documentațiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4/28.12.2018, fiind luat în calcul un singur podeț / structură casetată la respectiva poziție kilometrică, cu toate că aceste podețe / structuri casetate se regăseau în cadrul culoarului de expropriere.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

63

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



Relocări ale rețelelor de apă și canalizare

Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 -conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	nu a fost prevăzută	Rețea de apă-canal Parc Industrial Sibiu (Șelimbăr) DN315/DN110/ DN90), km 1+509 – km 1+525	La o distanță de 1.600 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.3014 din 12.03.2020	O: Deoarece a fost ales ca organizare locația din cadrul Parcului Industrial Șelimbăr Sibiu s-a făcut exinderea rețelei de alimentare cu apă (necesar identificat la faza PT)
2	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	Relocarea conductei de canalizare din PVC Dn250mm, h=1.5-2 m de la Km12+250 –km 12+350	nu se realizează	-	-	O: La elaborarea proiectului tehnic de execuție s-a constatat că această conductă nu este în traseul proiectului
3	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	nu a fost prevăzută	deviere rețea apă Dn200mm, L=184m, protecție Dn 406mm, L=50m, sens giratoriu DN 73C, km 44+550 – km 44+750	La o distanță de 915 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 766/ 06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea rețelelor de apă și canalizare.
4	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	nu a fost prevăzută	deviere rețea apa Dn63mm, L=264 m, protecție Dn 219mm, L=87 m, DN7C, km100+150 – km 100+260	La o distanță de 4.083 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 766/ 06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea rețelelor de apă și canalizare.
5	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	nu a fost prevăzută	deviere rețea apa Dn63mm, L=130 m, protecție Dn 219 mm, L=51m, km 104+870 – km 104+910	La o distanță de 985 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 766/ 06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea rețelelor de apă și canalizare.
6	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	nu a fost prevăzută	Dezafectare conducte Dn400mm, L=360m, Dn160mm, L=230m,	La o distanță de 444,35 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de	Referat nr. 766/ 06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea rețelelor



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



Nr. crt.	Categorie lucrare	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 -conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
			km 120+080- km 121+100	pe Argeș		de apă și canalizare.
7	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	nu a fost prevăzută	deviere rețea apă Dn110mm, L=514 m, protecție Dn 273 mm, L=95 m, DN 7 Bascov, km 121+230 – km 121+330	La o distanță de 307,26 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 766/ 06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea rețelelor de apă și canalizare.
8	Lucrări de relocare / protejare rețele de apă și canalizare	nu a fost prevăzută	deviere rețea canalizare Dn250mm, L=122m, protecție Dn 406 mm, L=27 m. Canalizare Dn 90 mm, L=431 m, protecție Dn 273mm, L=95 m, stație de pompare, sens giratoriu DN 7 Bascov, km 121+230 – km 121+330	La o distanță de 307,20 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr. 766/ 06.04.2022	J: În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea/protejarea rețelelor de apă și canalizare.

Lucrări de relocare / protejare rețele de gaz intersectate de autostradă

Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 / conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	Relocarea conductei de transport gaze naturale OL Φ3", SRM Germano Trans Sibiu de la Km 0+000	nu se realizează	-	-	O: Nu este necesară relocarea conductei de transport gaze naturale OL Φ3", SRM Germano Trans Sibiu de la km 0+000
2.	nu a fost prevăzută	Relocare conductă de transport gaze naturale OL Φ4" Boița-Tălmăcel de la km 10+750– km10+900	La o distanță de 595 m față de situl ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.309 rev1 din 12.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 / conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
3.	Relocarea conductei de transport gaze naturale OL Ø3" Racord Boița de la Km13+500	- Conducta de transport gaze naturale OL Ø3" Racord Boița de la Bretea km 0+050 – km 0+100 - Conducta de transport gaze naturale OL Ø3" Racord Boița de la Bretea km 0+371 – km 0+530	La o distanță de 400 m față de situl ROSCI0304 Hârțibaciu Sud - Vest	Referat nr.309 rev1 din 12.03.2020	J: Soluția a fost modificată în conformitate cu poziția rețelei identificate în teren.
4.	nu a fost prevăzută	conducta de transport gaz umed de la sonda 2235 Băiculești Ø4" se deviază cu conducta OL D=114,3mm x 7,1 mm L=1.153m, tuburi de protecție Ø10" D=273mm x 8mm tub de protecție L=39 m, km 99+160 – km 100+240	La o distanță de 4.480,44m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.047/ 19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
5.	nu a fost prevăzută	conducta de la sonda 2235 Băiculești care transportă gaz umed cu Ø4" se deviază cu conducta OL D114,3 mm x 7,1 mm L=318 m și OL D114,3 mm x 7,1 mm L=90 m, tub de protecție D273 mm x 8mm L=88m; km100+820 - km 101+030	La o distanță de 3.182,54m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.047/ 19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
6.	nu a fost prevăzută	conducta de la sonda 4550 Tutana de transport gaz umed Dn ø 4 x 7.1mm, L=203 m, tub de protecție D273 mm x 8 mm L=101 m; km 101+710 – km 101+810	La o distanță de 2452,94m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.047/ 19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
7.	nu a fost prevăzută	conducta de la sonda 4544 Tutana transport gaz Ø 3 1/2" se deviază cu conducta OL D88,9mm x 6,3mm L=123m, și OL D114,3mm x 7,1mm L=80m, tub de protecție D273mm x 8mm L=78m+23m. km103+120 - km103+240	La o distanță de 1.051,99m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.047/ 19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
8.	nu a fost prevăzută	Conducta 1800 Baiculesti transport amestec gaze Ø 2 1/2" D=63.5mm x 4.5mm se deviază cu conducta OL D63,5mm x 4,5mm L=71m și OL D114,3mm x	La o distanță de 449,02 m față de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr.047/ 19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 / conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		7,1mm L=122m, tub de protecție D273mm x 8mm, L=113m. km 103+970 – km 104+018	acumulare de pe Argeș		
9.	nu a fost prevăzută	conductele SSTG 11 Valcele – SSTG 9 Manicesti transport țiței, Parc 9 Manicesti – MTT Merisani amestec țiței, Parc 9 Valcele – (Parc 7 Valcele – Parc 4 Valcele) km104+510 - km104+810	La o distanță de 648,77 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.047/19.02.2021	J: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE

Lucrări de protejare / relocare a instalațiilor de telefonie

Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 -conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	nu a fost prevăzută	Relocare/ protejare cablu fibra optică 6 FO la km 0+000 – km 0+030 bretea 5	La o distanță de 2.187 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârțibaciu	Referat nr.660/2021 rev1 din 24.11.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
2.	nu a fost prevăzută	Cablu fibră optică 12FO, Cablu cupru 30/04 – SC Telekom România Communications SA – km 0+005 - km 0+020, Bretea 7	La o distanță de 2.177 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârțibaciu	Referat nr.660/2021 rev1 din 24.11.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
3.	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la Km 2+620	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la km 2+450 – km 3+650.	La o distanță de 133 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârțibaciu	Referat nr.20/2020 din 14.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
4.	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la Km 9+600	Nu se realizează	-	-	O: Rețeaua a fost identificată ca fiind dezafectată la momentul întocmirii PTE
5.	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la km 9+800	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la km 9+800 – km 9+850	La o distanță de 220 m față de situl ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.20/2020 din 14.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 -conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
6.	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la km 12+300.	Cablu fibră optică 24FO - SC RCS RDS SA de la km 12+220 – km 12+225	La o distanță de 945 m față de situl ROSCI0304 Hârtibaciu Sud – Vest.	Referat nr.20/2020 din 14.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
7.	Cablu fibră optică 24FO SC Telekom România Communications SA de la km12+300	Cablu interurban 27x4x0.9, Cablu fibră optică 24FO SCTelekom România Communications SA din Nod Boița, km 12+220 –km 12+225	La o distanță de 25 m față de situl ROSCI0304 Hârtibaciu Sud – Vest.	Referat nr.44/2020 din 22.01.2020	O: Modificare soluție relocare rețea în conformitate cu rețelele real identificate în teren
8.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Curtea de Argeș, Sens Giratoriu acces DN 73C, SC Telekom Cablu cupru 100x2x0.4, Cablu FO 24, 24, sens giratoriu conexiune DN 73C km 0+000 – km 0+320,	La o distanță de 786 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 20/03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
9.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Curtea de Argeș, DL la Sens Giratoriu acces DN 73C, DJ 704 H, SC Telekom Cablu cupru 100x2x0.4, Cablu FO 24, 24, sens giratoriu conexiune DN 73C km 0+000 – km 0+320, 301; nod rutier Curtea de Argeș, bretea 1 km 0+510 – km 0+520	La o distanță de 648 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.20/ 03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
10.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Curtea de Argeș, km 92+040, SC ORANGE, cablu 48 FO nod rutier Curtea de Argeș, km 92+020 –km 92+060	La o distanță de 437 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.21/ 03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
11.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Curtea de Argeș, DL la Sens Giratoriu acces DN 73C, DJ 704 H, SC ORANGE cablu 48FO rețea km 92+040 și 24 FO, nod rutier Curtea de Argeș, bretea 1 km 0+280 – km 0+290 nod rutier Curtea de Argeș, bretea 1, km 0+510 –	La o distanță de 437 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.21/ 03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018 -conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		km 0+520, DJ 704H nod rutier Curtea de Argeș km 92+020 –km 92+060			
12.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Curtea de Argeș, km 92+040, SC RCS&RDS, cablu 2x12 FO, km 92+020 –km 92+060	La o distanță de 430 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.19/ 03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
13.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Curtea de Argeș, DJ 704 H, SC RCS&RDS, nod rutier Curtea de Argeș, bretea 1, km 0+510 – km 0+520	La o distanță de 674 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.19/ 03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
14.	nu a fost prevăzută	km 97+540- km 98+720, SC RCS&RDS, cablu 24FO, km 97+670 – km 99+520	La o distanță de 1.793 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.19/ 03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
15.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Curtea de Argeș, Sens Giratoriu acces DN 73C, SC ORANGE, cablu 24FO, sens giratoriu conexiune DN 73 C; km 0+000 – km 0+320	La o distanță de 786 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.19/ 03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
16.	nu a fost prevăzută	km 104+860, SC RCS&RDS, cablu 12FO, km 104+840 – km104+920	La o distanță de 1.028 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.19/ 03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
17.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Curtea de Argeș, Sens Giratoriu acces DN 73C, SC RCS&RDS, cablu 2x12FO, sens giratoriu conexiune DN 73 C km 0+000 – km 0+320	La o distanță de 786 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.19/ 03.08.2021	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Lucrări de relocare / deviere a rețelelor electrice

Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 - conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
1.	nu a fost prevăzută	Relocare/protejare LEA-LES MT 20kV, LES JT 0.4kV la km 0+000 – km 0+112 bretea 8 Nod Sibiu	La o distanță de 3.085 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.134/2020 din 13.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
2.	nu a fost prevăzută	Nod rutier Bascov DN 7 – Strada Depozitelor km 0+080 – km 0+219 LEA 20 kV Pitești Nord – Valcele – Bucla CHE Bascov - Derivatie 20 kV Hotel Star – Racord PTA Depozit Carne Bascov km 0+080 – km 0+219	La o distanță de 195 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
3.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Bascov DN 7 – Strada Depozitelor km 0+120 LEA 0.4kV din PTA Pompe Tananti (și 5 bransamente în LES 0.4 kV) km 0+100 – km 0+120	La o distanță de 165 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
4.	nu a fost prevăzută	LEA 110 kV Argeș Sud - Jiblea circuit comun cu LEA 110 kV Argeș Sud - Valea Danului traversare Bretea 1 (zona CIC) la Nod Rutier Curtea de Argeș km 0+150 pe DN 73 C km 1+480 – km 1+490 pe autostradă	La o distanță de 76 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 28/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
5.	nu a fost prevăzută	LEA 110 kV Argeș Sud – Valcele 1 circuit comun cu LEA 110 kV Argeș Sud - Valcele 2 CHE Zigoneni traversare Bretea 1 (zona CIC) la Nod Rutier Curtea de Argeș km 0+160 pe DN 73 C km 0+500 – km 1+510 pe autostradă	La o distanță de 76 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 28/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
6.	nu a fost prevăzută	LEA 20kV Noaptes 1 traversează Bretea 4 de la Nodul Rutier Curtea de Argeș între km 0+250 – km 0+380 pe bretea Rețeaua continuă traseul și traversează Autostrada între km 92+200 – km 92+300.	La o distanță de 136 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 - conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
7.	nu a fost prevăzută	LEA 20kV (Intersecție) la km1+575 - km 1+600.	La o distanță de 127 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.134/2020 din 13.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la momentul întocmirii PTE
8.	LEA 20kV (Intersecție) de la km 2+700 și LEA 20kV (Intersecție) de la km 3+650	LEA 20 kV (Paralelism) km 2+600 - km 3+675	La o distanță de 127 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.134/2020 din 13.03.2020	J: În conformitate cu poziția reală a rețelei identificată în teren în raport cu traseul autostrăzii
9.	LEA 220kV d.c. Lotru - Sibiu Sud (1972) de la km 2+800.	LEA 220kV d.c. Lotru - Sibiu Sud (1972) de la km 2+650 - km 3+875	La o distanță de 57 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.15 din 21.06.2021	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
10.	LEA 400kV s.c. Tantareni - Sibiu Sud (1966) de la km 3+950.	LEA 400kV s.c. Tantareni - Sibiu Sud (1966) de la km 2+875 - km 4+150	La o distanță de 22 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.14 din 08.03.2021	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
11.	LEA 20kV (Paralelism) de la km 5+000 - km 5+450.	LEA 20kV (Paralelism) de la km 5+120 - km 5+350	La o distanță de 733 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.134/2020 din 13.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
12.	LEA 20kV (Paralelism) de la km 7+000 - km 8+650.	LEA 20kV (Paralelism) de la Km 7+050 - km 8+600	La o distanță de 1373 m față de situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu	Referat nr.134/2020 din 13.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km
13.	LEA 110kV Cisnădie-Marsa (1975) de la km 10+600.	LEA 110kV Cisnădie-Marsa (1975) de la km 10+500 - km 10+825	La o distanță de 351 m față de situl ROSCI0085 Frumoasa	Referat nr.23 din 11.03.2020	O: Rețeaua a fost identificată la altă poziție km



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.05

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 - conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
14.	LEA 20kV (Intersecție) - zona DN 7 de la km 14+000	Nu se mai realizează	-	-	O: Nu este necesară relocarea rețelei
15.	LEA 110 kV S.C. Argeș Sud – Valcele L1 km 91+809	LEA 110 kV simplu circuit Argeș Sud – Valcele 1 traversare autostradă km 91+790 (km 91+761 –km 92+020)	La o distanță de 591 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 28/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
16.	LEA 110 kV S.C. Argeș Sud - Valcele 2 – CHE Zigoneni km 91+859	LEA 110 kV simplu circuit Argeș Sud - Valcele 2 – CHE Zigoneni traversare autostradă km 91+840 (km 91+761 –km 92+020)	La o distanță de 21 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 28/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
17.	nu a fost prevăzută	Nod rutier Curtea de Argeș – Sens giratoriu DN 73C - LEA 0.4KV PTA Capul Dealului Circuit str. Rm. Vâlcea sens giratoriu conexiune DN 73 C, km 0+000 – km 0+ 320	La o distanță de 786 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
18.	nu a fost prevăzută	Nod rutier Curtea de Argeș – Bretea 1 intersecție cu str. Busaga - LEA 0.4KV Busaga circuit Sud, km 0+280 – km 0+290	La o distanță de 870 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
19.	nu a fost prevăzută	Nod rutier Curtea de Argeș – Bretea 1 intersecție cu DJ 704H - LEA 0.4KV PTA Capul Dealului Circuit strada Luncilor, km 0+510 – km 0+520	La o distanță de 654 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
20.	nu a fost prevăzută	km 92+050 (km 92+875) si CIC Nod rutier Curtea de Argeș - LEA 0.4KV Capul Dealului, km 91+950 – km 92+080	La o distanță de 440 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
21.	nu a fost prevăzută	km 104+840 LEA 0.4KV PTA Manicesti Circuit Sud, km 104+770 – km 104+920	La o distanță de 910 m față de	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 - conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
			ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș		pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
22.	nu a fost prevăzută	km 106+560 LEA 0.4KV Capul Piscului Circuitul 1 Deal, km 106+540 – km 106+600	La o distanță de 323 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
23.	nu a fost prevăzută	km 113+680 Ø LEA 0.4KV pe stâlpii MT aferenți Racord IPA – Borlești km 113+670 – km113+690	La o distanță de 885 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
24.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Bascov DN 7 – Strada Serelor Ø LEA 0.4KV și LES 0.4 kV din PTA 3 Bascov – 3 circuite km 0+000 – km 0+030	La o distanță de 628 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
25.	nu a fost prevăzută	km 121+910 - km 122+750 LES 0.4 kV Echipamente Autostrada	La o distanță de 107 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
26.	nu a fost prevăzută	Nod rutier Curtea de Argeș – Sens giratoriu DN 73C - Ø LEA 20 kV Arges Sud – Valea Danului – Electroargeș – Derivatie 20 kV Sipot, km 0+000 – km 0+320	La o distanță de 778 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
27.	nu a fost prevăzută	Nod rutier Curtea de Argeș – Bretea 1 intersecție cu DJ 704H - LEA - Valea Danului – Electroargeș, Racord 20kV PTCZ US360 Danului - Electroargeș 20KV Argeș Sud Circuit strada Luncilor, km 1+170 – km 1+390	La o distanță de 113 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
28.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Curtea de Argeș km 92+230 și bretea 4 (Nod Rutier Curtea de Argeș	La o distanță de 111 m față de	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr. 4 /28.12.2018 - conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
		km 93+100 și bretea 4) - LEA 20kV Argeș Sud – Petrol Valcele, nod rutier Curtea de Argeș, bretea 1, km 1+780 – km 1+920; nod rutier Curtea de Argeș, bretea 4, km 0+250 – km 0+380. nod rutier Curtea de Argeș, km 92+200 – km 92+300.	ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș		pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
29.	nu a fost prevăzută	km 93+080 - km 94+120 LEA 20KV Argeș Sud – Avicola Băiculești	La o distanță de 157 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
30.	nu a fost prevăzută	LEA 20KV Valcele -Conserve Baiculești – Derivatie 20kV și CHE Ziganeni km 95+940 – km 96+000	La o distanță de 199,5 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
31.	nu a fost prevăzută	LEA 20kV Argeș Sud – Petrol Vâlcele, km 97+670 – km 98+030	La o distanță de 1.926 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
32.	nu a fost prevăzută	LEA 20KV Argeș Sud – Petrol Valcele și Racord 20KV Brazilor 1, km 98+610 – km 98+750	La o distanță de 2.961 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
33.	nu a fost prevăzută	LEA 20KV Argeș Sud – Petrol Vâlcele, km 99+350 – km 99+640	La o distanță de 3.573 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
34.	nu a fost prevăzută	LEA 20 kV Vâlcele – Manicesti I, km 103+730 – km 103+800	La o distanță de 681 m față de ROSPA0062 Lacurile de	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 06003

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 - conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
			acumulare de pe Argeș		/devierea rețelelor electrice
35.	nu a fost prevăzută	LEA 20 kV Vâlcele – Manicesti II km 103+820 – km 104+030	La o distanță de 638 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
36.	nu a fost prevăzută	LEA 20 kV Vâlcele – Manicesti II km 104+640 – km 104+800	La o distanță de 896 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
37.	nu a fost prevăzută	LEA 20 kV Vâlcele – Conserve Baiculesti, km 104+660 – km 104+810	La o distanță de 830 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
38.	nu a fost prevăzută	LEA 20 kV Valcele – Conserve Baiculesti – Derivatie Parc 11 km 104+710 – km 104+800	La o distanță de 836 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
39.	nu a fost prevăzută	LEA 20 kV Vâlcele – Musetesti km 108+570 – km 108+630	La o distanță de 397 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor Electrice
40.	nu a fost prevăzută	LEA 20 kV Valcele – Pitești Nord – Racord 20KV PCZ SI CHE Merișani km 112+410 – km 112+420	La o distanță de 2.160 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
41.	nu a fost prevăzută	LEA 20 kV Vâlcele – Pitești Nord – Racord IPA – Borlesti km 113+670 – km 113+690	La o distanță de 877 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 - conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
42.	nu a fost prevăzută	LEA 20 kV Vâlcele – Pitești Nord – Derivație 20KV Calotesti, km 119+470 – km 119+490	La o distanță de 255 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
43.	nu a fost prevăzută	LEA 20 kV Pitești Nord – Vâlcele Axbicla CHE Bascov km 121+860 – km 121+870	La o distanță de 361 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
44.	nu a fost prevăzută	LES 20kd V Racord GSP Dispozitive km 121+570 – km 870	La o distanță de 407 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
45.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Bascov DN 7 – Strada Serelor Ø LES 20 kV Racord PTA European Logistic, km 0+000 – km 0+090	La o distanță de 556 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
46.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Bascov DN 7 - Strada Serelor LES 20 kV Racord PTA Bono Prestig, km 0+000 – km 0+120	La o distanță de 549 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
47.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Bascov Sens Giratoriu CIC LEA 20 kV Pitești Nord – Vâlcele – Bucla CHE Bascov - Derivație 20 kV Hotel Star – Racord 20KV PTA CNAIR, km 0+010 – km 0+025	La o distanță de 165 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
48.	nu a fost prevăzută	Nod Rutier Bascov Sens Giratoriu CIC LEA 20 kV Pitești Nord – Valcele – Bucla CHE Bascov - Derivatie 20 kV Hotel Star km 0+010 – km 0+025	La o distanță de 165 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.17/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor Electrice



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.02

76

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Conform acordului de mediu nr.4 /28.12.2018 - conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. Raportului de verificare	Justificare diferență (J) / observație (O)
49.	nu a fost prevăzută	LEA 110 kV simplu circuit Argeș Sud - Jiblea traversare sens giratoriu DN 73C la nod rutier Curtea de Argeș la km 0+200 pe DN 73 C, Nod rutier Curtea de Argeș, bretea 1 km 0+000 – km 0+110	La o distanță de 1.060 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr. 28/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice
50.	nu a fost prevăzută	LEA 110 kV simplu circuit Argeș Sud - Valea Danului traversare sens giratoriu DN 73C la nod rutier Curtea de Argeș la km 0+190 pe DN 73C nod rutier Curtea de Argeș, bretea 1 km 0+000 – km 0+090; nod rutier Curtea de Argeș, bretea 1 km 0+160 – km 0+360	La o distanță de 965 m față de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Referat nr.28/ 06.08.2021	J:În urma realizării proiectelor tehnice s-au identificat pozițiile kilometrice pentru relocarea /devierea rețelelor electrice

Suprafețe forestiere care necesită a fi scoase din fondul forestier și care necesită defrișare pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești

Nr. Crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018	Conform proiectului tehnic	Raportarea față de arii naturale protejate	Justificare diferență (J) / observație (O)
Direcția Silvică Argeș, O. S. Suici, U.P. II Cepari				
1.	km 82+150, u.a. 215 R%, S= 0,07 ha	km 82+150 - km 82+200, u.a. 215 R, S=0,0686 ha	la 9.044 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	În urma realizării documentației pentru scoaterea din fondul forestier au fost realizate măsurători topografice în teren și au fost stabilite cu exactitate suprafețele ce necesită scoatere din fond forestier și defrișare.
2.	km 82+150 – km 82+300, u.a. 215, S = 0,51 ha	km 82+150 - km 82+200, u.a. 215 C, S=0,2124 ha	la 8.998 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
		km 82+200 - km 82+350, u.a. 215 B, S=0,3626 ha	la 8.890 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
3.	km 82 +200 – km 83+300, u.a. 215A%, S = 0,16 ha	km 82+200 – km 82+300, u.a. 215A, S = 0,1545 ha	la 8.943 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
4.	km 84+450, u.a. 174%, S = 0,16 ha	km 82+400 – km 82+450, u.a. 174, S = 0,1528 ha	la 8.813 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
5.	km 82+500 – km 82+550, u.a. 216%, S = 0,28 ha	km 82+480 – km 82+550, u.a. 216, S = 0,2803 ha	la 8.758 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
6.	km 84+400 – km 84+600, u.a. 164,	km 84+400 – km 84+500, u.a. 164A, S= 0,0886 ha	la 6.843 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018	Conform proiectului tehnic	Raportarea față de arii naturale protejate	Justificare diferență (J) / observație (O)
	S = 0,12 ha	km 84+580 – km 84+630, u.a. 164B, S = 0,0440 ha	la 6.757 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
	km 84+650 – 84+700, u.a.164%, S = 0,42 ha	km 84+575 – km 84+750, u.a. 164, S = 0,4117 ha	la 6.644 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
Direcția Silvică Argeș, O. S. Curtea de Argeș, UP II Cicănești				
7.	nu a fost prevăzută	km 87+050, u.a. 3C, S = 0,0020 ha	la 4.338 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Suprafața este necesară pentru relocarea drumului agricol în zona portalului Curtea de Argeș. Suprafața se află în coridorul de la SF.
8.	nu a fost prevăzută	km 87+350 – km 87+375, u.a. 5A, S = 0,1840 ha	la 4.020 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Suprafața este în ampriza autostrăzii, în culoarul de la SF.
Direcția Silvică Argeș				
9.	km 88+100 – km 88+330, O. S. Privat Dragoslavele, U. P. I, u.a. 191A, S = 0,4226 ha	Km 88+000 – km 88+140, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 191A, S = 0,1341 ha	la 3.302 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	În urma realizării documentației pentru scoaterea din fondul forestier au fost realizate măsurători topografice în teren și au fost stabilite cu exactitate suprafețele ce necesită scoatere din fond forestier și defrișare.
		km 88+230 – km 88+330 și km 88+625–km 88+770, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 191B, S = 0,6623 ha	la 2.730 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
10.	km 89+200 – km 89+350, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 179%, S = 0,2375 ha	Km 88+250 – km 88+310, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 179, S = 0,0535 ha	la 2.315 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
11.	km 90+150 – km 90+500, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 236%, S = 1,9498 ha	km 90+150 –km 90+340, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 236M, S = 1,0277 ha	la 1.484 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
		km 90+280 – km 90+340, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 236B, S = 0,1528 ha	la 1.480 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
		km 90+390 –km 90+480, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 236A,	la 1.355 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018	Conform proiectului tehnic	Raportarea față de arii naturale protejate	Justificare diferență (J) / observație (O)
		S = 0,5266 ha		
12.	nu a fost prevăzută	km 90+800, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 241D, S = 0,0293 ha	la 1.137 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Suprafața se află în ampriza existentă a străzii Bușaga, în coridorul de la SF.
13.	km 91+100 – km 91+150, O.S. Privat Stejarii Muscelului, U.P. III Berevoiești, u.a. 157, S = 3,5 ha	km 91+050, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 158A, S = 0,016 ha	la 1.040 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	În urma realizării documentației pentru scoaterea din fondul forestier au fost realizate măsurători topo- grafice în teren și au fost stabilite cu exactitate supra- fețele ce necesită scoatere din fond forestier și defrișare.
		km 91+080 – km 91+130, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 157, S = 0,0479 ha	la 996 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
14.	nu a fost prevăzută	km 91+625 nod rutier Curtea de Argeș, bretea 1 km 0+280 O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 241D%, S = 0,0120 ha	la 801 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Suprafața este necesară pentru ampriza bretelei și lucrări de terasa- mente și se înscrie în coridorul de la SF.
15.	nu a fost prevăzută	km 93+450 – km 93+500, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 226A, S = 0,1698 ha	în aria naturală protejată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Suprafața este necesară pentru realizarea a două pile și a supras- structurii podului de la km 92+814
16.	nu a fost prevăzută	km 93+400 – km 93+450, O. S. Curtea de Argeș, UP I Tutana, u.a. 226B, S = 0,0935 ha	în aria naturală protejată ROSPA0062 Lacurile deacumulare de pe Argeș	Este necesară pentru relocările de utilități
17.	nu a fost prevăzută	km 100+650 – km 100+800, O. S. Curtea de Argeș, U.P. I Tutana, u.a. 222%, S = 0,1133 ha	la 4.002 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Este necesară pentru amenajare lucrare hidrotehnică
18.	km 100+250 – km 100+450, O. S. Curtea de Argeș, U.P. I Tutana, u.a. 216A%, S = 2,3391 ha	km 101+100 – km 101+300, O. S. Curtea de Argeș, U.P. I Tutana, u.a. 216A%, S = 2,0765 ha	la 3.463 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	În urma realizării documentației pentru scoaterea din fondul forestier au fost realizate măsurători topografice în teren și au fost stabilite cu exactitate suprafețele ce necesită scoatere
19.	km 103+650 – km 103+800, Ocolul Silvic Curtea de Argeș,	km 104+500 – km 104 + 600, O. S. Curtea de Argeș, U.P. I Tutana, u.a. 218%,	la 415 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060051

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (CE) 2016/679



Nr. Crt.	Conform acordului de mediu nr.4/28.12.2018	Conform proiectului tehnic	Raportarea față de arii naturale protejate	Justificare diferență (J) / observație (O)
	U.P. I Tutana, u.a. 218%, S = 0,2386 ha	S = 0,2786 ha		din fond forestier și defrișare.
20.	km 109+150, Ocolul Silvic Pitești, UP III Dobrogostea, u.a. 66A, S = 0,6496 ha	km 109+900 – km 110+100, O. S. Pitești, U.P. III Dobrogostea, u.a. 66A, S = 0,8136 ha	la 435 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	
21.	nu a fost prevăzută	km 110+050 – km 110+350, O. S. Pitești, U.P. III Dobrogostea, u.a. 66B, S = 1,1005 ha	la 353 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Este necesară pentru relocarea LEA 110
22.	nu a fost prevăzută	km 110+350 - km 110+400 O. S. Pitești, U.P. III Dobrogostea, u.a.66N%, S = 0,0549 ha	la 438 m de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș	Este necesară pentru relocarea LEA 110
Total suprafață ce necesită a fi scoasă din fondul forestier și defrișată 11,0572 ha		Total suprafață ce necesită a fi scoasă din fondul forestier și defrișată S=9,3244 ha	-	

În coloana 3 se regăsesc toate suprafețele de pădure care necesită scoatere din fondul forestier și defrișare pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești (inclusiv cele prezentate în cadrul acordului de mediu nr. 4/28.12.2018). Ca urmare a modificărilor aduse proiectului suprafața totală care trebuie defrișată pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii se reduce de la 11,0572 ha cât era în acordul de mediu la 9,3244 ha.

În secțiunea 5 a autostrăzii au fost identificate și 2 suprafețe de pădure care nu erau incluse în acordul de mediu, deși aceste suprafețe sunt în culoarul de expropriere, culoar care a fost evaluat în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr.4/ 28.12.2018.

Cele două suprafețe care necesită defrișare sunt incluse în aria naturală protejată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș (o suprafață de 0,1698 ha inclusă în UP I Tutana, u.a. 226A și o suprafață de 0,0935 ha inclusă în UP I Tutana, u.a. 226B).

La nivelul acestor suprafețe nu există habitate protejate sau specii protejate de floră. Aceste suprafețe nu sunt folosite ca zone de reproducere de către speciile de avifaună pentru a căror protecție a fost desemnată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

Suprafețele care vor fi defrișate din cadrul ROSPA0062 au fost evaluate inițial ca suprafețe pe care va fi realizată autostrada, pierderea de habitat din cadrul ariei protejate fiind deja cuantificată.

Situri arheologice

Nr. Crt	Conform acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 -conform RIM	Modificare	Raportarea față de arii naturale protejate	Nr. raportului de verificare	Observații/ Justificări
1.	nu a fost prevăzut	Sit 1: km 106+100 – km 106+300	-	-	În urma realizării cercetării preventive a fost identificat un nou sit arheologic



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



2.	nu a fost prevăzut	Sit 2: km 106+750 - km107+300	-	-	În urma realizării cercetării preventive a fost identificat un nou sit arheologic
3.	km 107+800- km 108+400	Sit 3: km 108+600 - km 109+200	-	-	În urma realizării cercetării preventive a fost identificat intervalul kilometric pentru situl arheologic
4.	nu a fost prevăzut	Sit 4: km 114+200 - km 114+600	-	-	În urma realizării cercetării preventive a fost identificat un nou sit arheologic
5.	nu a fost prevăzut	Sit 5: km 110+600 - km 111+350	-	-	În urma realizării cercetării preventive a fost identificat un nou sit arheologic

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Modificările aduse proiectului, nu au identificat alte proiecte care să genereze impact cumulativ suplimentar în perioada de realizare a proiectului Autostrada Sibiu – Pitești.

Impactul cumulat în perioada de realizare a lucrărilor va fi unul redus ca urmare a aplicării măsurilor prevăzute în cadrul acordului de mediu. Modificările survenite în cadrul proiectului „Autostrada Sibiu – Pitești” nu sunt de natură de a genera noi surse de poluanți care să conducă la modificarea impactului estimat pentru perioada de construcție și de exploatare a autostrăzii Sibiu – Pitești.

Modificările aduse proiectului sunt punctuale (vor fi realizate în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu sau în imediata vecinătate a acestuia) și nu vor conduce la generarea unui impact cumulat suplimentar. Nu necesită prevederea unor măsuri suplimentare.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Modificările aduse proiectului nu necesită noi categorii de materii prime, energie și combustibili față de cele care au fost descrise în studiile pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr.4/28.12.2018, pot fi doar variații ale cantităților utilizate. Aprovizionarea cu materii prime se va face doar de la firme autorizate.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Modificările aduse proiectului nu determină o schimbare a situației privind tipurile și cantitățile de deșeuri sau alte efecte negative față de cele de la data emiterii Acordului de Mediu nr. 4/28.12.2018.

În toate fazele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și conform prevederilor Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Planul de gestionare a deșeurilor generate în toate etapele proiectului nu a suferit modificări față de Acordul de mediu nr. 4/28.12.2018.

Cantitățile și tipurile de substanțe și preparate chimice periculoase cuprinse în Acordul de mediu nr.4/28.12.2018 nu au suferit modificări. Modificările aduse proiectului nu determină modificarea modului de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și rămân valabile condițiile stabilite în studiile de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr.4/28.12.2018.



e) poluarea și alte efecte negative: modificările aduse proiectului vor fi realizate în cadrul culoarului evaluat în procedura de evaluare a impactului asupra mediului derulată pentru obținerea acordului de mediu și nu determină o schimbare a situației privind poluarea sau alte efecte negative față de cele de la data emiterii Acordului de Mediu nr. 4/28.12.2018:

- *Modificările aduse proiectului vor fi realizate preponderent în cadrul culoarului de expropriere, respectiv lucrările la structuri (poduri, pasaje, viaduct, structuri casetate, podețe), lucrările la panourile fonoabsorbante, lucrările de relocare a utilităților vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere inițial. Nodul Bascov a fost deplasat astfel încât nu se mai încadrează în culoarul de expropriere inițial, dar se va renunța la suprafața propusă inițial pentru realizarea acestuia și va fi ocupată permanent o altă suprafață, astfel încât nu vor genera un impact suplimentar.*
- *Categoriile de lucrări, metodele și tipurile de utilaje folosite în execuția lucrărilor pentru modificările aduse proiectului, sursele de poluanți pentru factorii de mediu aer, apă, sol, zgomot, sunt similare cu cele identificate anterior în acordul de mediu, respectiv sunt aceleași atât din punct de vedere calitativ cât și cantitativ nefiind astfel anticipate modificări.*
- *În urma modificărilor aduse proiectului nu va fi înregistrat impact suplimentar asupra factorilor de mediu apă, aer, sol față de cel evaluat în cadrul studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018. Creșterea suprafeței împădurite cu 13778 m determină un efect pozitiv asupra calității aerului.*
- *Modificările aduse proiectului vor avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament. Majoritatea modificărilor aduse proiectului prevăd modificarea poziției kilometrice a structurilor prevăzute cu câțiva metri (uneori un singur metru), în consecință nu există riscul generării unui impact suplimentar asupra climei și schimbărilor climatice.*
- *Zonele în care a fost propusă renunțarea la panourile fonoabsorbante sunt zone în debleu care îndeplinesc rol de barieră fonică astfel încât nu sunt necesare măsuri suplimentare și va fi asigurată protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor atât a ecosistemelor, cât și așezărilor umane existente în zona autostrăzii Sibiu – Pitești.*
- *Modificările aduse modului de amplasare a panourilor fonoabsorbante nu generează efecte adverse asupra factorului de mediu sol/subsol. În zona ariilor naturale protejate nu se reduce lungimea panourilor fonoabsorbante.*
- *Modificările aduse proiectului nu implică o schimbare în ceea ce privește mărimea surselor de radiații asociate etapelor proiectului.*
- *Prin modificările aduse proiectului nu apar elemente care ar putea să genereze un impact suplimentar față de impactul evaluat și tratat în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018. Nu sunt necesare măsuri suplimentare.*

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Soluțiile proiectate pentru realizarea modificărilor aduse proiectului rămân neschimbate față de situația de la data emiterii Acordului de Mediu nr. 4/28.12.2018.

Modificările aduse proiectului nu conduc la generarea unor riscuri majore și/sau dezastre relevante (ex. alunecări de teren, dezechilibre climatice etc.).

g) riscurile pentru sănătatea umană – rămân neschimbate față de situația de la data emiterii Acordului de Mediu nr. 4/28.12.2018.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - față de situația de la data emiterii Acordului de Mediu nr. 4/28.12.2018.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060050

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului



82

Ca urmare a modificărilor aduse proiectului, suprafața totală ocupată permanent pentru realizarea lucrărilor crește cu 1,73 ha și devine 1.067,09 ha.

Suprafețele estimate a fi ocupate permanent de autostrada Sibiu – Pitești, în funcție de diferitele utilizări ale terenului

Categorie utilizarea terenului	Suprafața (ha)	
	Conform AM	Conform PT
Suprafață ocupată de autostradă		
Arabil	490,82	492,13
Pădure	195,68	193,95
Alte terenuri cu vegetație forestieră	34,75	34,75
Vii	5,195	5,195
Culturi permanente și livezi	50	50
Pășuni	171,3	173,12
Curți și construcții	17,5	17,82
Pietriș, nisip, stânci	7	7
Alte utilizări ale terenului	85,755	85,76
Total (ha)	1058	1059,725
Suprafețe adiționale pentru construcția ecoductelor		
Pădure	3,16	3,16
Pășuni	1,44	1,44
Alte utilizări ale terenului	0,22	0,22
Ape curgătoare*	2,02	2,02
Drumuri și căi ferate*	0,52	0,52
Total (ha)	7,36	7,36
Suprafață totală ocupată permanent de proiect (ha)	1065,36	1.067,09

* Categoriile de utilizare a terenului ce vor fi supratraversate de ecoducte

Ca urmare a modificărilor aduse proiectului, suprafața totală ocupată temporar pentru realizarea lucrărilor crește cu 1,9 ha (pentru realizarea depozitului temporar pentru depozitarea materialelor de construcție) și devine 472,9 ha.

Utilizarea terenului pentru suprafețele estimate a fi ocupate temporar

Categorie utilizarea terenului	Suprafața (ha)	
	Conform AM	Conform PT
Arabil	31,6	33,5
Culturi permanente și livezi	4,39	4,39
Pădure	0,00	0,00
Mlaștini și stuf	0,00	0,00
Pășuni	401,2	401,2
Pietriș, nisip, stânci	0,70	0,70
Alte utilizări ale terenului	33,11	33,11
Total	471	472,9

Suprafețele suplimentare care vor fi ocupate definitiv pentru realizarea modificărilor aduse proiectului (inclusiv a CIC Bascov) totalizează 59.059,69 m², iar suprafețele totale la care se renunță totalizează 41.808,26 m², în concluzie suprafața totală care va fi ocupată suplimentar pentru realizarea modificărilor aduse proiectului este de 17.251,43 m² (aproximativ 1,73 ha), suprafață care este distribuită punctual și discontinuu de-a lungul traseului secțiunilor 1 și 5 ale autostrăzii, în imediata vecinătate a culoarului de expropriere inițial. Categoria de folosință a suprafeței ocupate suplimentar este de teren arabil, aceeași ca și a suprafeței în a cărei imediată vecinătate va fi ocupată.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060034

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Pentru relocările de utilități va fi ocupată o suprafață de 50 m² pentru relocarea unui stâlp LEA în zona CIC Bascov, în imediata vecinătate a culoarului de expropriere inițial.

Prin modificările aduse proiectului, va scădea suprafața care trebuie defrișată pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii de la 11,0572 ha cât era prevăzut în acordul de mediu la 9,3244 ha.

Pentru realizarea depozitului temporar va fi ocupată temporar o suprafață de 19.000 m² (1,90 ha), în afara culoarului de expropriere inițial. Această suprafață are folosința actuală de teren arabil.

Toate suprafețele ocupate temporar de lucrări vor fi refăcute.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Categoriile și cantitățile de resurse naturale necesare rămân în general neschimbate față de situația de la data emiterii Acordului de Mediu nr. 4/28.12.2018. Se diminuează suprafețele care se vor scoate definitiv din fond forestier prin defrișare definitivă, dar se vor ocupa definitiv suplimentar suprafețe de teren agricol.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Modificările aduse proiectului nu modifică amplasarea proiectului în raport cu râurile/lacurile, nu au fost identificate efecte suplimentare față de cele analizate inițial în studiile care au stat la baza emiterii Acordului de mediu nr. 4/28.12.2018.

2. Zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. Zonele montane și forestiere;

Modificările aduse proiectului determină diminuarea suprafeței totale care trebuie defrișată pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii de la 11,0572 ha cât era în acordul de mediu la 9,3244 ha, dar se vor ocupa definitiv suprafețe de teren agricol.

4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Ariile naturale protejate din zona modificărilor proiectului sunt următoarele:

- ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu – intersectat de traseul autostrăzii;
- ROSAC0085 Frumoasa – situat la aproximativ 250 m de traseul autostrăzii;
- ROSAC0304 Hârtibaciu Sud-Vest – situat la aproximativ 25 m de traseul autostrăzii;
- ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș - intersectat de traseul autostrăzii

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Modificările proiectului traversează/se află în vecinătatea ariilor naturale protejate /râurilor, lacurilor analizate la data emiterii Acordului de Mediu nr. 4/28.12.2018.

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

84



7. Zonele cu o densitate mare a populației;

Modificările proiectului vor fi realizate pe același amplasament/unități administrativ teritoriale analizate la data emiterii Acordului de mediu nr. 4/28.12.2018:

Autostrada Sibiu – Pitești are o lungime de 122,110 km și trece pe teritoriile administrative a trei județe și ale următoarelor localități:

- județul Sibiu: orașul Tâlmaci, comunele Șelimbăr, Boița, Turnu Roșu;
- județul Vâlcea: comunele Căineni, Racovița și Perișani;
- județul Argeș: municipiile Pitești și Curtea de Argeș, comunele Bascov, Budeasa, Merișani, Mălureni, Tigveni, Cepari, Șuici și Sălătrucu.

Amplasamentul proiectului este în general în afara zonei locuite, în extravilanul unităților teritorial-administrative traversate, deci va produce un disconfort redus populației din zonă.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

Modificările proiectului nu determină modificări privind peisajul, față de situația de la data emiterii Acordului de mediu nr. 4/28.12.2018.

Din punct de vedere al siturilor arheologice – în urma realizării cercetării arheologice preventive a fost stabilită cu exactitate poziția kilometrică a sitului prevăzut în acordul de mediu la km 107+800 – km 108+400 și anume la km 108+600 – km 109+200. Au mai fost identificate situri arheologice și între km 106+100 – km 106+300, km 106+750 – km 107+300, km 110+600 – km 111+350 și 114+200 – km 114+600;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Modificările proiectului nu determină modificări privind extinderea spațială a impactului analizată la data emiterii Acordului de mediu nr. 4/28.12.2018.

b) natura impactului;

Ca urmare a implementării modificărilor propuse în proiect, nu vor apărea schimbări în ceea ce privește natura impactului față de situația de la data emiterii Acordului de mediu nr. 4/28.12.2018.

c) natura transfrontalieră a impactului – modificările aduse proiectului, localizarea și caracteristicile acestora nu sunt în măsură să genereze efecte semnificative în context transfrontalier, nu vor apărea schimbări în ceea ce privește natura impactului față de situația de la data emiterii Acordului de mediu nr. 4/28.12.2018.

d) intensitatea și complexitatea impactului

- *Modificările în ceea ce privește lucrările proiectului nu vor conduce la apariția unui impact suplimentar în etapa de construcție și de operare comparativ cu cele deja menționate în Acordul de mediu 4/28.12.2018.*
- *Nu au fost identificate zone sensibile suplimentare față de cele deja identificate în Raportul privind impactul asupra mediului (RIM) și în Studiul de evaluare adecvată (EA) aferente proiectului la data emiterii acordului de mediu.*
- *Pentru unele lucrări s-au adaptat soluțiile la configurația terenului, s-a ținut cont de modalitatea optimă de racordare a structurilor cu terasamentele, de existența tuturor proprietăților în zona proiectului, iar pentru identificarea soluțiilor optime au fost realizate studii de specialitate precum studii acustice, expertize tehnice, studii hidrologice.*
- *Efectele asupra calității apelor nu se modifică față de acordul de mediu, pentru unele lucrări hidrotehnice s-a ales o soluție optimă în concordanță cu amplasamentul, dar și cu soluția de racordare a podurilor cu terasamentele și fără a afecta specificațiile tehnice și de mediu.*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060034

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (CE) 2016/679



- Nu este necesară demolarea unor obiective suplimentare față de cele de la data emiterii acordului de mediu, efectele datorate lucrărilor de demolare asupra așezărilor umane rămânând nemodificate.
- Pentru identificarea soluțiilor optime au fost realizate studii de specialitate (studiu acustic privind amplasarea barierelor fonoabsorbante și studiu de evaluare a nivelului de zgomot – respectiv studiu referitor la oportunitatea unei lucrări de terasare, și de diminuare a pantei terenului, în vederea împăduririi, pe traseul autostrăzii aferent secțiunii 1, tronsonul Sibiu-Boița la km 10+600), studii privind impactul asupra chiropterelor.
- Pentru lucrările de relocare, identificarea în teren a făcut posibilă poziționarea exactă a acestora. Astfel unele lucrări de relocare au fost ușor modificate ca și poziție kilometrică de aplicabilitate, sau ca lungime, altele sunt lucrări care nu au fost identificate la data realizării documentației de mediu în 2018, iar la altele s-a renunțat nemaifiind necesară relocarea.
- Având în vedere că metodele de construcție, tipurile de utilaje, necesarul de resurse naturale și durata de execuție a lucrărilor propuse pentru modificare sunt similare cu cele cuprinse în Acordul de mediu nr. 4/28.12.2018, magnitudinea și probabilitatea impactului evaluat inițial nu au suferit modificări.
- Modificările aduse proiectului nu generează un impact suplimentar față de cel evaluat în documentațiile elaborate în procedura de obținere a acordului de mediu. Modificările sunt menite să realizeze lucrările necesare în concordanță cu elementele naturale din zona amplasamentului respectiv configurația terenului, cât și să respecte prevederile normativelor în vigoare. Impactul potențial va fi unul moderat în perioada de execuție și redus în perioada de operare, în condițiile respectării măsurilor operaționale și a celor de protecție a factorilor de mediu prevăzute în documentațiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu nr. 4 din 28.12.2018.

e) probabilitatea impactului;

Modificările aduse proiectului nu vor genera modificarea probabilității impactului, modificările fiind realizate preponderent în cadrul culoarului care a fost evaluat în timpul realizării studiilor pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018.

Probabilitatea de producere a impactului rămâne scăzută datorită măsurilor preventive și de diminuare a impactului care sunt deja impuse prin Acordul de mediu nr. 4/28.12.2018.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Modificările aduse proiectului nu aduc schimbări în ceea ce privește debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului deja analizate în documentațiile care au stat la baza emiterii Acordului de mediu nr. 4/28.12.2018.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Modificările aduse proiectului nu aduc schimbări în ceea ce privește cumularea impactului cu proiectele existente și/sau aprobate din zonă care au fost analizate la data emiterii Acordului de mediu nr. 4/28.12.2018 sau cu cele aprobate/implementate ulterior emiterii acordului de mediu.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Modificările aduse proiectului determină diminuarea suprafeței totale care trebuie defrișată pentru realizarea secțiunilor 4 și 5 ale autostrăzii de la 11,0572 ha conform acordului de mediu la 9,3244 ha, dar se vor ocupa definitiv suprafețe de teren agricol.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, ariile naturale protejate de interes comunitar din zona modificărilor proiectului sunt următoarele:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București. Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu – intersectat de traseul autostrăzii;
- ROSAC0085 Frumoasa – situat la aproximativ 250 m de traseul autostrăzii;
- ROSAC0304 Hârtibaciu Sud-Vest – situat la aproximativ 25 m de traseul autostrăzii;
- ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș - intersectat de traseul autostrăzii

Conform memoriului de prezentare majoritatea modificărilor propuse vor fi realizate în afara ariilor naturale protejate, în cadrul culoarului de expropriere inițial. Suprafețele care vor fi ocupate suplimentar sunt distribuite punctual și discontinuu de-a lungul traseului secțiunilor 1 și 5 ale autostrăzii, dar numai în afara ariilor naturale protejate. Modificările aduse proiectului nu vor conduce la ocuparea de noi suprafețe din cadrul ariilor naturale protejate. Podețul care va fi realizat în ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș și suprafețele care vor fi defrișate din cadrul acestei arii se încadrează în culoarul de expropriere inițial care a fost evaluat la data realizării studiilor de mediu.

Ținând cont de toate aspectele prezentate în cadrul memoriului de prezentare, impactul negativ asupra mediului al realizării lucrărilor necesare pentru modificările aduse secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești este nesemnificativ deoarece modificările vor fi realizate preponderent în cadrul culoarului evaluat la data realizării studiilor de mediu pe baza cărora a fost emis acordul de mediu nr. 4 / 28.12.2018, majoritatea în afara limitelor ariilor naturale protejate, iar modificările din zona ariilor naturale protejate vor fi realizate strict în cadrul culoarului de expropriere inițial, nu sunt ocupate de specii de interes conservativ și nu reprezintă areal de reproducere pentru speciile de faună.

Realizarea lucrărilor de construcție pentru modificările aduse secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești nu va contribui la afectarea obiectivelor specifice de conservare ale ariilor naturale protejate existente în zona proiectului și nu va afecta integritatea acestor arii, conform informațiilor prezentate în documentația care a stat la baza luării acestei decizii - anexa – Evaluarea impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare.

În urma analizării potențialului impact generat de modificările propuse asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, în urma analizării impactului modificărilor aduse proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare stabilite pentru fiecare specie și pentru fiecare habitat din cadrul ariilor naturale protejate existente în zona traseului autostrăzii Sibiu – Pitești s-a stabilit că modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar negativ asupra mediului, nu modifică concluziile studiului de evaluare adecvată și nu necesită măsuri suplimentare de evitare / reducere a impactului față de cele prevăzute în cadrul studiului.

Prin modificările aduse proiectului nu vor fi afectate obiectivele specifice de conservare ale celor 4 arii naturale protejate existente în zona traseului secțiunilor 1, 4 și 5 ale autostrăzii Sibiu – Pitești (ROSAC0085 Frumoasa, ROSAC0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu, ROSAC0304 Hârtibaciu Sud-Vest și ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș) și nu vor conduce la afectarea integrității acestor arii.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Conform adresei Administrației Naționale Apele Române nr.19406/ANPM/17.11.2022- CNAIR SA a transmis o adresă către ANAR prin care comunica modificările aduse proiectului, Secțiunea 1 Sibiu – Boița și Secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș după cum au fost notificate în cadrul Memoriului de prezentare pentru revizuirea Aordului de mediu pentru Autostrada Sibiu-Pitești.

În urma analizării documentelor transmise de CNAIR SA și a Memoriului de prezentare a rezultat că modificările prezentate nu au legătură cu apele și nu vor genera un impact suplimentar asupra corpurilor de apă.

Conform adresei Administrației Naționale Apele Române - nr.13182/ANPM/15.07.2022: „Având în vedere ultima solicitare de modificare a avizului de gospodărire a apelor nr.117/14.12.2018 și a documentației tehnice depusă la A.N.A.R., cuprinzând doar



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului

87



modificările aduse Secțiunii 5 – Curtea de Argeș – Pitești care constau în traversarea a 2 cursuri de apă necadastrate, modificări minore la lungimile viaductelor (podurilor) și la lungimile protecțiilor de albie, considerăm că implementarea acestora nu va conduce la producerea unui impact suplimentar asupra corpurilor de apă, așa cum a fost evaluat în

Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă realizat în anul 2018 pentru proiectul Autostrada Sibiu – Pitești”.

Condiții de realizare a modificărilor proiectului:

Modificările aduse proiectului sunt pe același culoar de implementare al proiectului pentru care a fost emis Acordul de mediu nr. 4/28.12.2018 și nu determină modificări în ceea ce privește evaluarea impactului de mediu care s-a realizat la data emiterii acordului de mediu.

Va fi respectată legislația în vigoare privind protecția mediului.

Vor fi respectate toate măsurile, condițiile și programul de monitorizare impuse prin Acordul de mediu nr. 4/28.12.2018, cât și condițiile/măsurile impuse prin avizele/acordurile emise de alte autorități. Nu se vor realiza lucrări în rezervația naturală Valea Vâlsanului.

Responsabilitatea privind corectitudinea informațiilor furnizate în cadrul procedurii aparține titularului proiectului, iar responsabilitatea privind calitatea informațiilor/studiilor/rapoartelor, aparține experților atestați, conform prevederilor art.12, alin.(8) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA trebuie să:

- pună la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația.
- respecte condițiile/măsurile impuse prin avizele autorității responsabile/administratorilor ariilor naturale protejate.

Prezentul act de reglementare:

- nu exonerează de răspundere Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. /proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor și
- nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

Executarea lucrărilor propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice.

Se vor respecta măsurile referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea modificărilor aduse la proiect în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;

Deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor care abrogă Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației în vigoare privind gestionarea deșeurilor.

➤ **se vor respecta măsurile și condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor – Avizul de Gospodărire a Apelor modificator nr. 48/01.09.2022 al Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 117/14.12.2018, emis de Administrația Națională „Apele Române:**

- *“Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale, inclusiv de la administratorii canalelor (IF, hidroenergetice) traversate.*
- *Execuția lucrărilor în albiile cursurilor de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr.1163/16.07.2007 privind „Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor”.*
- *La solicitarea autorizației de gospodărire a apelor titularul de proiect are obligația de a anexa la documentația tehnică de fundamentare coordonatele în sistem STEREO 70 ale traversărilor cursurilor de apă cu lucrările de artă.*



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului UE 2016/679

88



- Beneficiarul are obligația să solicite și să obțină aviz/avize de gospodărire a apelor și pentru celelalte lucrări prevăzute în proiect care se execută pe ape sau care au legătură cu apele și nu sunt avizate prin prezentul aviz de gospodărire a apelor.
- Pentru structurile de traversare a cursurilor de apă pentru care nu au fost prezentate cotele NAE și/sau cotele intrados pod, beneficiarul are obligația de a le pune la dispoziția emitentului prezentului aviz înainte de începerea execuției lucrărilor.
- Se va evita, pe cât posibil, amplasarea pilelor construcțiilor de traversare a cursurilor de apă în albia minoră a acestora.
- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă în dreptul podurilor și podețelor.
- Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 300 m, iar cele din albie să nu depășească 100 m.
- Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.
- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.
- Lucrările de intervenție în albiile cursurilor de apă se vor programa astfel încât durata de timp a realizării acestora să fie redusă la minim.
- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).
- Refacerea zonelor afectate de lucrările de decopertare se va realiza prin aducerea terenului la starea inițială, inclusiv cu reinstalarea protecțiilor vegetale acolo unde acestea sunt afectate, refacerea se va realiza prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.
- Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.
- Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleiași secțiuni.
- Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.
- În cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă prezentul aviz va duce la ridicarea nivelului apei și prin aceasta inundarea de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.
- Toate lucrările hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spațială minimă care este în măsură să asigure protecția infrastructurilor construite astfel încât să conducă la modificări cât mai reduse la nivelul corpurilor de apă.
- Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice, în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (CE) 2016/679



siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.

- Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita Administrației Bazinale de Apă Argeș-Vedea și Administrației Bazinale de Apă Olt date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.
- Beneficiarul autostrăzii este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.
- Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția ABA Argeș-Vedea și A.B.A. Olt pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau lucrărilor hidrotehnice existente și albiilor cursurilor de apă în zonele de interferență cu lucrările proiectate (îngustări de albie, eroziuni etc.) atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea lor.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul ABA Argeș-Vedea și A.B.A. Olt.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 06003

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.13.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
- În toate locațiile în care este necesară îndepărtarea vegetației ripariene (arborii de pe malul râurilor), la terminarea lucrărilor se vor desfășura lucrări de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbuști din speciile native.
- Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Argeș-Vedea și A.B.A. Olt, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.
- Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă cadastrate, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Serviciul de Hidrologie din cadrul A.B.A. Olt și Argeș-Vedea.
- În cazul schimbării soluției prezentate în documentația tehnică, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificador conform prevederilor Ordinului MAP nr. 828/2019.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.
- După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N."Apele Române", inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și lucrările hidrotehnice (se scriu funcție de lucrările avizate) se dau în administrarea Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".
- Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N."Apele Române", răspund pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.
- După finalizarea lucrărilor, titularul de proiect are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.
- Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora începe la cel mult 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.
- Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.
- Documentațiile tehnice de fundamentare, vizate spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, elaborat de EPC Consultanță de Mediu S.R.L., fac parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor."

Prezenta decizie este valabilă împreună cu Acordul de mediu nr. 4/28.12.2018, conține 92 de pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

91

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (CE) 2016/679



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art.2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22, alin.(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE
Lóránd-Árpád FÜLÖP



Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit: Nicoleta ILĂU, Gabriela PAȘCANU

Elena GIUREA, Aurel GHEORGHE



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

92

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679