



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 57 din 07.02.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, cu sediul în B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1, București, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr. 12583/12.07.2021, a documentelor depuse și a completărilor la documentație înregistrate la Agenția Națională pentru Protecția Mediului, în baza:

- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Legii nr.5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a III a - Zone Protejate;
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Hotărârii Guvernului nr. 2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone*);
- Hotărârii Guvernului nr. 230/2003 privind delimitarea rezervațiilor biosferei, parcurilor naționale și parcurilor naturale și constituirea administrațiilor acestora;

Agenția Națională pentru Protecția Mediului, decide, ca urmare a consultărilor membrilor CAT din cadrul APM București, APM Ilfov, APM Giurgiu, APM Argeș, APM Dâmbovița, APM Prahova, APM Călărași, APM Ialomița și APM Constanța, că proiectul „Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavoda, Autostrada A3 București – Ploiești,



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



DN1 București – Ploiești” propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Ilfov, Giurgiu, Argeș, Dâmbovița, Prahova, Călărași, Ialomița, Constanța și al municipiului București,

- nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa 2, pct.13, lit.a: "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".

Proiectul „Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN 1 București – Ploiești” include servicii de proiectare/ instalare/ punere în funcțiune și execuție lucrări pentru constituirea unui sistem integrat (sistem ITS) pe aceste sectoare de autostrăzi și drumul național DN 1 alcătuit din mai multe subsisteme cu funcții diferite, dar care nu își pot îndeplini rolul și scopul decât în momentul în care funcționează ca un sistem integrat unitar.

Implementarea sistemului ITS pentru obiectivul definit în acest proiect se va face după cum urmează:

- pe actuala autostradă A1 București – Pitești, pe aproximativ 110 km, între km 10 și km 120);
- pe actuala autostradă A2 București – Cernavodă, pe aproximativ 150 km, între Nodul rutier Gara Cățelu și breteaua de intrare/ieșire Cernavodă);
- pe actuala autostradă A3 București – Ploiești, pe aproximativ 60 km, între nodul de intersecție cu Centura București și nodul de intersecție cu Centura Ploiești);
- pe actualul drum național DN1 București – Ploiești, pe aproximativ 45 km, între km 11 și km 56, la intrarea în Ploiești).

Toata suprafața necesară implementării proiectului pe Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavoda, Autostrada A3 București – Ploiești și DN1 București – Ploiești se află în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere. S.A. și nu sunt necesare exproprieri suplimentare. Toate lucrările de montare a echipamentelor și a construcțiilor asociate se vor efectua în zonele de siguranță ale sectoarelor de autostrăzi și drum național.

Proiectul nu prevede lucrări de defrișare temporară sau definitivă.

Perioada de implementare propusă este de 24 luni.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

În cadrul acestui proiect:

- vor fi furnizate și montate echipamente ITS aferente subsistemelor ITS: camere video, senzori piezoelectrice, senzori bluetooth, senzori meteo, bucle inductive, panouri cu mesaje variabile, echipamente de rețea și comunicații (router, switch, modem, fibră optică), calculatoare și echipamente de calcul și procesare a datelor, cabluri electrice, tuburi HDPE pentru canalizație, cabinete metalice, stâlpi și portaluri;
- vor fi prestate servicii de proiectare, instalare, punere în funcțiune și testare ale echipamentelor furnizate, precum și servicii de proiectare, dezvoltare de aplicații informatice și testare necesare operării sistemului;

Echipamentele ITS se compun din:

- Subsistem de măsurare trafic:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- utilizând bucle inductive instalate în suprafața carosabilă (în stratul de uzură);
- utilizând tehnologia video prin intermediul camerelor video instalate pe stâlpii din zona de siguranță a autostrăzii și zona mediană;
- utilizând tehnologia bluetooth prin intermediul senzorilor instalați pe portalurile din zona nodurilor rutiere;
- Subsistem de detecție automată a incidentelor – utilizând tehnologia video prin intermediul camerelor video (dotate cu module speciale de detecție a incidentelor) instalate pe stâlpii din zona de siguranță a autostrăzii și zona mediană;
- Subsistem de monitorizare video – prin intermediul camerelor video instalate pe stâlpii din zona de siguranță a autostrăzii și zona mediană;
- Subsistem de măsurare a condițiilor meteo – prin intermediul stațiilor meteo rutiere instalate pe stâlpii din zona de siguranță a autostrăzii și a senzorilor de monitorizare a suprafeței carosabile instalați în suprafața carosabilă (în stratul de uzură);
- Subsistem de informare prin Panouri cu Mesaje Variabile – instalate pe portalurile / consolele din zona nodurilor rutiere;
- Subsistem de cântărire dinamică și măsurare dimensiuni – prin intermediul senzorilor ce vor fi instalați în suprafața carosabilă (în stratul de uzură) și a camerelor video ce vor fi instalate pe portaluri;
- Subsistem de detecție viteză autovehicule și aplicare contravenții – prin intermediul camerelor video ce vor fi instalate pe portaluri;
- Subsistem de comunicații:
 - prin intermediul rețelelor de fibră optică ce vor fi amplasate în canalizația existentă în zona de siguranță pe autostrăzile București – Cernavoda și București – Ploiești;
 - prin intermediul rețelei de fibră optică ce va fi amplasată în canalizația ce se va executa în zona de siguranță a autostrăzii București – Pitești, fără a se depăși limita expropriată a proprietății;
 - prin intermediul rețelelor de comunicații de date mobile pentru DN1 București – Ploiești;
- Puncte de Concentrare – ce reprezintă concentratoarele (dulapurile) de echipamente de comunicație și gestiune al tuturor senzorilor dintr-o locație și vor fi amplasate pe portaluri (acolo unde există) sau terestru (în zona de siguranță acolo unde nu există portaluri);
- Subsistem de securitate echipamente – ce vor fi instalate pentru toate punctele de concentrare pentru a preveni și limita tentativele de furt și vandalism asupra acestor echipamente);
- Subsistem de management a defectelor – ce este reprezentat de o aplicație software din cadrul Centrului de Monitorizare și Informare și va îndeplini rolul de a monitoriza și contoriza toate defectele apărute în sistem, precum și modalitatea și durata de soluționare a acestora;
- Centrul de Monitorizare și Informare.

Lucrările proiectate:

În vederea instalării echipamentelor ITS vor fi executate următoarele tipuri de lucrări:

- realizare fundații pentru stâlpi, portaluri, dulapuri suport pentru echipamente în zona de siguranță a autostrăzilor/ drumului național și în zona mediană, fără a se depăși limita expropriată a proprietății;
- realizare canalizație pentru sistemul de comunicații (fibră optică) în lungul autostrăzii A1 București – Pitești sub nivelul punctului de îngheț în zona de siguranță a autostrăzii, fără a se depăși limita expropriată a proprietății, prin săpătură manuală, mecanizată și subtraversări;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- verificare, decolmatare și refacere canalizație pentru sistemul de comunicații (fibră optică) pe Autostrăzile A2 București – Cernavoda;
- A3 București – Ploiești are din construcție întreaga canalizație realizată;
- Centrul de Monitorizare și Informare (existent la DRDP București) va fi reutilizat din punct de vedere constructiv, având compartimentarea, plafoanele și podeaua falsă necesare noului Centru.

Toate lucrările vor fi realizate în cadrul zonei de siguranță a sectoarelor de autostrăzi, pe infrastructura existentă a acestora (ex. pe poduri comunicația către echipamentele ITS, precum și alimentarea electrică a acestora, va fi realizată prin canale/țevi fixate pe grinzile podurilor) și nu presupun lucrări de scurgere a apelor, lucrări hidrologice și orice alte lucrări care afectează corpurile de apă.

Toate subsistemele ITS se instalează în interiorul parcărilor și cadrul zonei de siguranță a sectoarelor de autostrăzi, pe infrastructura existentă a acestora.

Echipamentele care urmează a fi instalate:

Sisteme/Subsisteme Inteligente de Transport	Număr locații
Punct de concentrare tip1 autostrada (CONC1)	104
Punct de concentrare tip2 DN1 (CONC2)	17
Sistem securitate tip1 cu gard (INFRA1)	54
Sistem securitate tip2 pe consola (INFRA2)	70
Bucle inductive pe autostrada (CS autostradă)	154
Bucle inductive pe bretele (CS bretea)	119
Camera detecție incidente AID + VEH (184 bucăți)	92
Camera mobila PTZ	114
Camera CCTV fixa	64
Stație meteo (incl.2 senzori polei)	17
Senzori polei (set de 2)	4
VMS rută	60
VMS bretea	44
Acces Point (AP)	4
Subsistem WIM	6
Subsistem SPEED	6
Senzori wireless/Bluetooth	103
Infrastructura	
Subsistem SPEED AVERAGE	6
Portal VMS (ptr. rută)	58
Consolă VMS (ptr. rută)	7
Portal WIM	6
Structură VMS bretele	44
Stâlp 10m	115
Stâlp 6m	64
Racord energie electrică	30



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Echipamentele care urmează a fi instalate și locația lor sunt prezentate în Anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Metode folosite în faza de construcție/demolare:

Echipamentele se produc în fabrici și vor fi aduse și montate după ce construcțiile suport vor fi realizate.

Construcțiile suport se compun din: stâlpi, pasarele pentru panouri cu mesaje variabile, console pentru panouri cu mesaje variabile, dulapurile de echipament se realizează în fabrici specializate.

Fundațiile pentru construcțiile suport sunt de mici dimensiuni.

Excavațiile vor avea următoarele dimensiuni:

- în sol normal (nisip, argilă sau alt sol care conține până la 20% piatră) : adâncime 120 cm, lățime 40 cm;
- în sol dur (care conține între 20% și 60% piatră) : adâncime 100 cm, lățime 40 cm;
- în stâncă (care conține peste 60% piatră) : adâncime 70 cm, lățime 30 cm.

Umplerea șanțului se va face folosind materialul existent și/sau nisip. Umplerea va fi efectuată în straturi de câte 20 cm grosime, compactate cu dispozitive corespunzătoare.

Materialele folosite pentru umplerea bazei șanțului vor fi:

- nisip – la șanțul săpat în stâncă;
- pământ din săpătură, fără pietre – la șanțul săpat în sol normal sau în sol dur.

Modul de montare al fibrei pe poduri: montarea fibrei optice se va face în consolă, susținută în grindă de trotuar a podului, pe pat de cabluri.

Lucrările de execuție se vor desfășura în ordinea următoare: săpătură fundație, cofrare, armare și betonare fundație monolit din beton, montare portal susținere panouri VMS și montarea acestora.

Toate lucrările vor fi realizate în cadrul zonei de siguranță a sectoarelor de autostrăzi, a drumului național, pe infrastructura existentă a acestora, cu respectarea normativelor în vigoare privind executarea unor astfel de lucrări precum și a protecției și siguranței rețelelor existente în zonă.

Nu sunt necesare lucrări de demolare pentru realizarea proiectului.

Materii prime:

Cantitățile aproximative de materii prime și resurse necesare realizării proiectului:

Nr. crt.	Denumire material	U.M.	Cantitate
1	nisip	m ³	9.600
2	beton	m ³	2.637
3	motorină/benzină	litri	300.000
4	fibră optică	m	760.000 m

În ceea ce privește consumul estimativ de combustibil, se estimează că vor fi necesare 8 autovehicule pentru transport marfă care vor avea un consum estimativ de 30 l/100 km și 24 utilaje pentru construcții cu un consum estimativ de 10 l/h.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului. Nu se vor depozita materii prime, materiale și combustibil în cadrul organizărilor de șantier (CIC – urilor). Transportul materialelor se va efectua cu mijloace auto specifice.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Organizarea de șantier:

Organizările de șantier vor fi amplasate în cadrul Centrelor de Întreținere și Coordonare (CIC) existente pe autostrăzile A1, A2, A3 și în cadrul districtului Bărcănești existent pe drumul național DN 1.

La amplasarea organizărilor de șantier s-a ținut cont de următoarele condiții:

- să nu fie amplasate în apropierea zonelor locuite pentru nu afecta calitatea vieții sau activitățile umane din zonă;
- să fie amplasate la o distanță considerabilă de zonele în care se află râuri, acumulări, văi;
- să nu fie amplasate în interiorul siturilor de interes comunitar, ariilor speciale de protecție avifaunistică și a altor arii naturale protejate;
- să nu fie amplasate pe terenuri de calitate superioară sau zone cu alunecări de teren;
- să nu fie amplasate în zona de siguranță a infrastructurii feroviare.

Organizări de șantier propuse în cadrul proiectului:

Nr. crt.	Organizare de șantier	Poziție kilometrică autostrada/drum national	Distanța minimă față de limitele ariilor naturale protejate
1	A1 – CIC Ciorogârla	km 11+050	cca. 17.000 m față de aria naturală protejată ROSCI0138 Pădurea Bolintin
2	A1 – CIC Ionești	km 73+300	cca. 1.300 m față de ariile naturale protejate ROSCI0106 și ROSPA0161 Lunca Mijlocie a Argeșului
3	A1 – CIC Căteasca	km 94+020	cca. 5.000 m față de aria naturală protejată ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
4	A2 – CIC Brănești	km 19+800	la limita ariei naturale protejate ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica
5	A2 – CIC Lehliu	km 64+500	cca. 13.700 m față de ariile naturale protejate ROSCI0290 și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
6	A2 – CIC Drajna	km 105+500	cca. 14.600 m față de ariile naturale protejate ROSCI0290 și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței
7	A3 – CIC Snagov	km 31+000	cca. 600 de m față de aria naturală protejată ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu
8	DN1 – District Bărcănești	km 70+200	cca. 6.500 m față de ariile naturale protejate ROSCI0290 și ROSPA0152 Coridorul Ialomiței



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Descrierea posibilului impact asupra mediului a organizărilor de șantier

Posibilul impact generat de organizările de șantier se poate manifesta în special prin deplasarea utilajelor de construcție.

Traficul de șantier este reprezentat de vehiculele necesare transportului de echipamente, transportul deșeurilor generate din activitatea în perioada de execuție, transport de personal. Mijloacele de transport și utilajele constau în: macara, buldoexcavator, autobasculantă, utilaj săpare șanțuri, miniexcavator, excavator, autoutilitare, camioane, platformă tip trailer pentru transportul materialelor și al utilajelor și vor fi garate doar pe parcursul nopții în cadrul organizărilor de șantier (CIC urilor, Districtului Bărcănești).

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de emisii în atmosferă în perioada de executare a lucrărilor constau în surse de emisie mobile.

În timpul executării lucrărilor șantierul este caracterizat prin traficul greu care determină emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea combustibilului în motor (CO, CO₂, NO_x, SO₂, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumuri, a uzurii pneurilor care generează pulberi sedimentabile. Emisiile de poluanți în atmosferă sunt de fapt rezultatul traficului desfășurat pentru transportul de materii prime, materiale și personal precum și traficul utilajelor și echipamentelor din dotare.

Sursele de emisii mobile conduc la evacuarea în atmosferă a poluanților specifici rezultați din arderea carburanților în motoarele mijloacelor de transport așa numitele gaze de eșapament. Poluanții specifici emiși constau în CO (monoxid de carbon), CO₂ (dioxid de carbon), NO_x (oxizi de azot), SO₂ (dioxid de sulf), hidrocarburi arse, pulberi.

Activitatea utilajelor constă în: realizare canalizație pentru sistemul de comunicații (fibră optică) (pe A1), verificarea, decolmatarea și refacere canalizație pentru sistemul de comunicații (fibră optică) (pe A2 și A3), realizarea fundațiilor pentru stâlpi, portaluri în zona de siguranță a autostrăzilor/drumului național și în zona mediană. Pentru realizarea acestor lucrări se vor utiliza: tăietoare de rosturi, generatoare electrice, echipamente speciale de execuție subtraversări. Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de aceste utilaje depind de următorii factori: nivelul tehnologic al motorului, puterea motorului, consumul de carburant, capacitatea utilajului, vârsta utilajului, dotări cu dispozitive de reducere a poluării. Nivelul emisiilor de particule în suspensie este diferit de la o zi la alta deoarece depinde atât de specificul operațiilor, cât și de condițiile meteorologice.

Pentru controlul emisiilor de poluanți în organizările de șantier se va ține cont de următoarele:

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor și verificarea periodică a acestora;
- operațiile de întreținere (efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri etc.) și alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în locații cu dotări adecvate;
- utilizarea de mijloace de transport adecvate pentru transportul materialelor și folosirea prelatelor pe timpul transportului;
- colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor se va face într-un timp cât mai scurt, cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);
- evitarea desfășurării lucrărilor de construcție ce implică emisii de pulberi în atmosferă pe condiții de vânt puternic;
- intervenția rapidă în situații de urgență cu aplicarea planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și dotarea cu materiale necesare pentru combaterea și diminuarea efectelor unor poluări accidentale.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- ape uzate – Organizările de șantier vor fi amplasate în cadrul Centrelor de Întreținere și Coordonare (CIC) din acest motiv nu vor rezulta ape uzate. În incintele unde vor fi depozitate utilajele pe timpul nopții, există deja instalație de canalizare și captare a apelor menajere și uzate. În ceea ce privește fronturile de lucru, nu este necesară utilizarea apei, prin urmare nu rezultă apă uzată tehnologică.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

A fost evaluat potențialul impact al proiectului cu obiectivele existente sau planificate în zona analizată: infrastructură rutieră și feroviară, obiective economice.

Având în vedere durata scurtă în care se pot realiza lucrările, numărul redus de utilaje necesare cât și natura lucrărilor se consideră că realizarea proiectului "Sistemul de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN1 București – Ploiești" nu va genera un impact cumulat cu infrastructura rutieră și feroviară existentă sau cu alte proiecte propuse a se implementa.

De asemenea, nici în perioada de exploatare a proiectului, nu va fi înregistrat impact cumulat.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale folosite în faza de construcție:

Resursa naturală folosită în etapa de construcție este nisipul. În ceea ce privește terenurile ce urmează a fi ocupate de obiectivul de investiție propus este de aproximativ 90.907.741,7946 m². Aceste suprafețe vor fi ocupate temporar și sunt situate în ampriza / în zona de siguranță a drumurilor / autostrăzilor existente. Nu vor fi ocupate noi suprafețe din cadrul ariilor naturale protejate și nu vor fi afectate resursele de biodiversitate.

Resursele necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ceea ce privește exploatarea resurselor naturale și care se găsesc în apropierea amplasamentului pe care urmează să fie implementat proiectul. Se vor folosi cantități minore pentru construcția fundațiilor pentru stâlpi, pasarele etc. Solul excavat va fi folosit pentru umpluturi și pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări.

Resursele naturale folosite în faza de operare:

În perioada de funcționare nu sunt necesare consumuri de resurse naturale în afara materialelor utilizate în cadrul lucrărilor de reparații capitale sau întreținere.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru realizarea lucrărilor proiectate, nu vor fi exploatare resurse naturale din interiorul sau din imediata vecinătate a ariilor naturale incluse în rețeaua ecologică europeană Natura 2000.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În etapa de execuție a proiectului vor fi generate următoarele tipuri de deșuri:

Cantități estimative de deșuri generate în perioada de execuție:

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Stare fizică	Codul deșeu	Managementul deșeurilor		
				Cantitate valorificată	Cantitate eliminată	Cantitate rămasă în stoc
Deșuri menajere	0,5t/lună	S	20 01 02 20 01 39 20 01 08 20 03 01	-	0,5 t/lună	-
Deșuri din materiale plastice	1 t/lună	S	17 02 03	1 t/lună	-	-



Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Stare fizică	Codul deșeu	Managementul deșeurilor		
				Cantitate valorificată	Cantitate eliminată	Cantitate rămasă în stoc
Hârtie și carton	0,5 t /lună	S	20 01 01	0,5 t/lună	-	-
Anvelope scoase din uz	2 buc/lună	S	16 01 03	2 buc/lună	-	-
Deseuri de lemn	0,2 t/lună	S	17 02 01	0,2 t/lună	-	-
Deșeuri metalice	0,2 t/lună	S	17 04 07	0,2 t/lună	-	-

Cablurile ce vor fi folosite în șantier (cabluri electrice și fibră optică) vor fi transportate pe tamburi de lemn, iar aceștia se vor returna furnizorului pentru a fi refolosiți. Fundațiile portante ale stâlpilor și ale portalelor se vor executa cu cofraje tip Peri Doka (refolosibile). Nu vor rezulta deșeuri în urma executării lucrărilor de canalizație.

Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentată în Anexa 2 a H.G. nr. 856/2002. Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Sistemul de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN1 București – Ploiești va avea durată de exploatare nedeterminată, în condițiile realizării lucrărilor de mentenanță și întreținere.

În perioada de operare nu vor rezulta deșeuri.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate de lucrările de construcție și exploatarea Sistemului de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN1 București – Ploiești este bazat pe aplicarea ierarhiei deșeurilor și are ca scop încurajarea acțiunii în materie de prevenire a generării și gestionării eficiente a deșeurilor, astfel încât să se reducă efectele negative ale acestora asupra mediului.

Activitățile prevăzute se referă la prevenirea generării deșeurilor, pregătirea deșeurilor pentru reutilizare, reciclarea acestora, alte operațiuni de valorificare și eliminarea finală.

Cablurile ce vor fi folosite în șantier (cabluri electrice și fibră optică) vor fi transportate pe tamburi de lemn, iar aceștia se vor returna furnizorului pentru a fi refolosiți.

Planul de gestionare a deșeurilor

În conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului. În acest sens se va păstra evidența gestionării deșeurilor nepericuloase și periculoase, pentru fiecare tip de deșeu, întocmindu-se documentele prevăzute de legislația în domeniu. Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție este prezentat sintetic în tabelul următor:

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție

Tip deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observații



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 06003

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Deșeuri de hârtie și carton Deșeuri de materiale plastice Deșeuri de lemn Deșeuri metalice	În interiorul incintei organizării de șantier (CIC) vor fi organizate puncte de colectare prevăzute cu pubele având inscripționate vizibil tipul deșeurilor. Vor fi colectate temporar în incintă și vor fi valorificate integral prin unități specializate de prestări servicii.	Vor fi păstrate evidențe stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și datele de identificare a mijloacelor de transport utilizate.
Anvelope scoase din uz	Se vor colecta și stoca temporar în spații special amenajate prevăzute cu platforme betonate și vor fi predate operatorilor economici autorizați pentru valorificare.	Se vor păstra evidențe stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și date privind mijloacele de transport utilizate, conform prevederilor legale.
Deșeuri menajere	Se colectează în pubele amplasate în punctele de colectare din interiorul incintei. Se evacuează periodic prin unitățile de salubritate, pe bază de contract.	Vor fi păstrate evidențe stricte privind cantitățile predate.

Vor fi încheiate contracte cu firme specializate care vor asigura transportul și valorificarea/eliminarea după caz, a deșeurilor.

Activitatea de șantier va fi organizată astfel încât să fie respectate normele de igienă și de sănătate a oamenilor dar și de depozitare a deșeurilor și de evacuare ritmică spre zonele autorizate.

Dacă din activitatea de execuție rezultă materiale necorespunzătoare (betoane segregate, armături cu rugină, etc.), acestea vor fi îndepărtate din zona de lucru în zone autorizate.

e) *poluarea și alte efecte negative;*

Protecția calității apelor

Pentru proiectul „Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN 1 București – Ploiești” Administrația Națională Apele Române prin adresa nr. 6598/ET/ 06.04.2021, a informat că lucrările propuse a se realiza nu se încadrează în prevederile art. 48 și art 54 din Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare, în consecință nu necesită obținerea avizului de gospodărie a apelor.

Sursele de poluanți pentru ape:

- în perioada de execuție:

Sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de execuția propriu – zisă a lucrărilor.

Astfel principalele surse de poluare a apelor sunt reprezentate de:

- lucrări de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvaticе;

- scurgeri accidentale de carburanți provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuase a autovehiculelor de transport.
- stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate: nu este cazul.
- în perioada de exploatare – nu este cazul.

Protecția aerului

Sursele posibile de poluanți pentru aer:

- în perioada de execuție:

Principalele posibile surse de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș) și a deșeurilor de construcție – surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul echipamentelor). Poluanți: NOx, SOx, CO, pulberi în suspensie.

Emisiile în aer pe perioada de implementare a „Sistemului de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN 1 București – Ploiești” sunt reduse, temporare și pot fi resimțite numai în imediata vecinătate a frontului de lucru.

Se estimează că emisiile datorate desfășurării activităților specifice nu vor depăși concentrațiile maxim admisibile de pulberi în suspensie, SO₂, NO₂, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate, respectiv prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

- instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Astfel, pentru reducerea emisiei de poluanți în atmosferă se impun următoarele:

În perioada de construcție:

- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
 - alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;
 - activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
 - verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament. Utilajele vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni, numai dacă au realizate reviziile periodice;
 - va fi respectat graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerare a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
 - asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
 - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
 - gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate.
- în perioada de exploatare – nu este cazul.

Protecția solului și a subsolului

Sursele posibile de poluanți pentru sol, subsol:

- în perioada de execuție:
 - gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- scurgeri accidentale de combustibili proveniți de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție.

Potențialul impact asupra solului și subsolului este redus, limitat din punct de vedere al timpului și local ca arie de manifestare, cu efecte reversibile.

- în perioada de exploatare – nu este cazul.

Următoarele lucrări și dotări sunt prevăzute pentru protecția solului și subsolului:

- în cazul contaminării solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/ eliminată în funcție de tipul de contaminare;
- se vor delimita zonele de lucru astfel încât să nu fie afectate suprafețe suplimentare de teren;
- se vor verifica toate utilajele și mijloacele de transport și vor fi utilizate numai acelea care nu prezintă scurgeri de produse;
- se vor amenaja spații dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea deșeurilor generate din activitate;
- se vor preda ritmic către operatori economici autorizați întreaga cantitate de deșeurii generată.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații:

- în perioada de execuție:

Sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- funcționarea utilajelor – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor;
- activitățile din fronturile de lucru.

Utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații. Utilajele de construcție și mijloacele de transport, vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali.

Având în vedere caracterul local și temporar al lucrărilor și eșalonarea acestora în timp și spațiu, se poate estima că nivelul de zgomot și de vibrații se va încadra în limitele admisibile.

- în perioada de exploatare – nu este cazul.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor realiza astfel încât să fie respectate condițiile impuse de SR 10009/2017.

Pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor se va avea în vedere următoarele:

- limitarea traseelor ce străbat zonele sensibile de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- eșalonarea judicioasă a activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată;
- în perioada de execuție, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori mai mari, fără a depăși însă valorile maxim admise; aceste niveluri se încadrează în limitele acceptate de normele de protecție a muncii.

În perioada de exploatare: nu este cazul.

Protecția împotriva radiațiilor

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu se vor utiliza/vehicula substanțe cu caracter radioactiv.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 06003

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Protecția ecosistemelor terestre și acvatice traversate de amplasamentul autostrăzilor A1, A2, A3 și al drumului național DN 1 (infrastructură rutieră aflată deja în exploatare) se asigură prin:

- utilizarea unui număr redus de utilaje;
- montarea de componente prefabricate;
- durata scurtă de execuție a lucrărilor;
- fronturile de lucru care își modifică poziția în timp;
- amplasamentul împrejmuit care nu permite pătrunderea animalelor în zona de lucru.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;*

În perioada realizării lucrărilor de construcție nu există riscul producerii unor accidente majore având în vedere specificul lucrărilor și cantitățile de materiale de construcție utilizate.

În perioada de exploatare a „Sistemului de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN1 București – Ploiești” se va reduce semnificativ numărul accidentelor rutiere și în consecință riscul producerii unor poluări accidentale este minor. Construcția și exploatarea proiectului nu va conduce la creșterea riscurilor asociate schimbărilor climatice.

g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.*

Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

Proiectul va fi realizat pe teritoriile administrative ale municipiului București și ale județelor Ilfov, Argeș, Giurgiu, Dâmbovița, Prahova, Ialomița, Călărași și Constanța.

În vederea realizării proiectului au fost emise următoarele certificate de urbanism pentru:

1. Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru autostrada A1

- Certificatul de Urbanism nr. 435/43M din 08.06.2021 emis pentru lucrările executate pe teritoriul Municipiului București – Sector 6;
- Certificatul de Urbanism nr. 106/12758 din 25.11.2020 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Ilfov;
- Certificatul de Urbanism nr. 198 din 10.11.2020 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Giurgiu;
- Certificatul de Urbanism nr. 206 din 30.10.2020 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Dâmbovița;
- Certificatul de Urbanism nr. 16/16744 din 28.10.2020 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Argeș.

2. Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și condițiilor de circulație pentru autostrada A2

- Certificatul de Urbanism nr. 262R/1921003 din 16.04.2021 emis pentru lucrările executate pe teritoriul Municipiului București;
- Certificatul de Urbanism nr. 3/12757 din 12.01.2021 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Ilfov;
- Certificatul de Urbanism nr. 33 din 23.10.2020 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Ialomița;
- Certificatul de Urbanism nr. 232 din 21.12.2020 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Călărași;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 06003

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Certificatul de Urbanism nr. 142 din 28.12.2020 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Constanța.
- 3. Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru autostrada A3
 - Certificatul de Urbanism nr. 260R/1920826 din 16.04.2021 emis pentru lucrările executate pe teritoriul Municipiului București;
 - Certificatul de Urbanism nr. 37/12754 din 25.03.2021 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Ilfov;
 - Certificatul de Urbanism nr. 58 din 13.05.2021 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Prahova.
- 4. Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru DN 1
 - Certificatul de Urbanism nr. 261R/1920819 din 16.04.2021 emis pentru lucrările executate pe teritoriul Municipiului București;
 - Certificatul de Urbanism nr. 29/12755 din 22.02.2021 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Ilfov;
 - Certificatul de Urbanism nr. 58 din 13.05.2021 emis pentru lucrările executate pe teritoriul județului Prahova.

Folosința actuală a terenului: autostradă/drum național operational.

Toate lucrările vor fi realizate în cadrul amprizei / zonei de siguranță a sectoarelor de autostrăzi / drumuri naționale, pe infrastructura existentă a acestora. Nu vor fi ocupate suprafețe suplimentare din cadrul ariilor naturale protejate.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*

Resursele necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ceea ce privește exploatarea resurselor naturale. Solul excavat va fi folosit pentru umpluturi și pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

➤ *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*

Lucrările vor fi executate în cadrul amprizelor/zonelor de siguranță a sectoarelor de autostrăzi / drumuri naționale, pe infrastructura existentă a acestora (ex. pe poduri comunicația către echipamentele ITS, precum și alimentarea electrică a acestora va fi realizată prin canale/țevi fixate pe grinzi podurilor) și nu presupun lucrări de scurgere a apelor, lucrări hidrologice și orice alte lucrări care afectează corpurile de apă. Nu vor fi realizate lucrări în cadrul corpurilor de apă de suprafață.

➤ *zone costiere și mediul marin*

Nu este cazul;

➤ *zonele montane și forestiere*

Lucrările nu vor fi realizate în zone montane. Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare defrișări.

➤ *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;*

Ariile naturale protejate de interes comunitar și internațional cu care proiectul se suprapune, sunt următoarele:

A1: ROSCI0138 Pădurea Bolintin;

A2: ROSCI0022 Canaralele Dunării;

ROSPA0039 Dunăre – Ostroave;

RORMS0017 Ostroavele Dunării - Bucgeac – Iortmac;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



A3: ROSCI0290 Coridorul Ialomiței;
ROSPA0152 Coridorul Ialomiței.

Ariile naturale protejate de interes național și comunitar cu care proiectul se află în vecinătate:

A1: ROSCI0106 Lunca Mijlocie a Argeșului la o distanță de aprox. 150 m;
ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș la o distanță de aprox. 15 m;
ROSPA0161 Lunca Mijlocie a Argeșului la o distanță de de aprox. 152 m;
2.383 Izvorul de la Corbii Ciungi la o distanță de aprox 1600 m;

A2: ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica la o distanță de aprox. 10 m;
ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica la o distanță de aprox. 10 m;
ROSPA0012 Brațul Borcea la o distanță de aprox 50 m;

RORMS0014 Brațul Borcea cod național la o distanță de aprox. 50 m;
2.354 Locul fosilifer Cernavodă la o distanță de aprox. 90 m;

A3: ROSPA0044 Grădiștea - Căldărușani – Dridu la o distanță de aprox. 150 m.

DN 1: ROSCI0290 Coridorul Ialomiței la o distanță de aprox. 830 m;

ROSPA0152 Coridorul Ialomiței la o distanță de aprox. 830 m.

➤ *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*

Urmare a verificării spațiale a localizării proiectului s-a constatat că lucrările propuse a se realiza se suprapun și se învecinează cu următoarele situri Natura 2000, zone desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice:

A1: ROSCI0138 Pădurea Bolintin;

A2: ROSCI0022 Canaralele Dunării, ROSPA0039 Dunăre – Ostroave;

A3: ROSCI0290 Coridorul Ialomiței, ROSPA0152 Coridorul Ialomiței ;

A1: ROSCI0106 Lunca Mijlocie a Argeșului , ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș, ROSPA0161 Lunca Mijlocie a Argeșului;

A2: ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica, ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica;
ROSPA0012 Brațul Borcea, RORMS0014 Brațul Borcea;

A3: ROSPA0044 Grădiștea - Căldărușani – Dridu;

DN 1: ROSCI0290 Coridorul Ialomiței; ROSPA0152 Coridorul Ialomiței.

➤ *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri.*

Nu este cazul.

➤ *zonele cu o densitate mare a populației;*

Nu este cazul. Traseul autostrăzilor și al drumului național pe care va fi implementat proiectul nu străbate zone cu densitate mare a populației.

➤ *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*

Terenurile străbătute de autostrăzile A1, A2, A3 și drumul național DN1 pe care se va implementa proiectul sunt în general terenuri agricole.

Perioada de execuție a lucrărilor reprezintă o etapă cu durată limitată. La finalizarea acestora, spațiile afectate temporar de lucrări vor fi refăcute și aduse la starea inițială astfel încât impactul asupra peisajului nu va fi unul semnificativ, echipamentele vor fi integrate în peisaj.

În conformitate cu Certificatele de Urbanism, lucrările de implementare a sistemelor ITS nu se suprapun cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 06003

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Proiectul va fi realizat preponderent în extravilanul localităților și nu va conduce la afectarea unor obiective aparținând patrimoniului istoric sau arhitectural. Ținând cont ca implementarea echipamentelor ITS se va face pe sectoare de drum deja construite și în exploatare, construcțiile asociate (stâlpi/pasarele suport echipamente, dulapuri de echipament și canalizație fibra optică/alimentare electrică) nu modifică semnificativ structura construcției drumului, investiția nu influențează suplimentar cursurile de apă, zonele protejate natural, siturile arheologice.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Impactul global în perioada de construcție este caracterizat ca fiind minor, pe termen scurt, cu efect local și reversibil.

Impactul asupra solului și subsolului pentru perioada de execuție este caracterizat ca fiind negativ moderat, pe termen scurt, local ca arie de manifestare cu efecte reversibile.

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

Majoritatea efectelor din perioada execuției lucrărilor de construcție se vor manifesta local (în fronturile de lucru și în vecinătatea acestora). În perioada de operare, impactul va fi în general pozitiv.

b) natura impactului

În perioada execuției lucrărilor de construcție va fi înregistrat atât impact direct (emisii de pulberi sedimentabile, creșterea nivelului de zgomot), cât și indirect.

c) natura transfrontalieră a impactului

Având în vedere distanța față de granițele țării (minim 30 km) precum și natura lucrărilor propuse se consideră că proiectul nu are un impact transfrontalier.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Impactul negativ generat în perioada lucrărilor va avea o magnitudine redusă, care se va manifesta în general în zona frontului de lucru în care se vor executa lucrările.

Pe termen scurt, adică pe timpul desfășurării lucrărilor propuse, impactul asupra solului, apelor de suprafață, subsolului, stării de sănătate și confortului populației, florei și faunei din zonă va fi negativ nesemnificativ, dar reversibil. Durata execuției lucrărilor într-un front de lucru este foarte redusă, maxim 1 – 2 zile.

Pe termen mediu și lung, adică după finalizarea lucrărilor, nu va fi înregistrat impact asupra factorilor de mediu.

e) probabilitatea impactului;

Impactul poate fi înregistrat în perioada realizării lucrărilor, dar este foarte puțin probabil, având în vedere dimensiunile și caracteristicile proiectului. Impactul cel mai probabil este generat de emisiile de pulberi în suspensie și zgomot. În perioada de exploatare, impactul asupra mediului va fi în general pozitiv, mai ales asupra siguranței participanților la trafic (prin reducerea numărului de accidente) care vor beneficia prin realizarea acestui proiect de informări în timp util.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impactul va fi în general temporar (maxim 1 – 2 zile într-un front de lucru) și reversibil, acesta înregistrându-se numai în perioada execuției lucrărilor, lucrări care impun durate foarte scurte de timp în vederea realizării în fiecare front de lucru. Pentru perioada de exploatare impactul va fi pozitiv și continuu. Impactul pozitiv permanent asupra populației se va extinde pe toată lungimea infrastructurii rutiere ce face obiectul implementării sistemului ITS.

Impactul din perioada de operare este semnificativ pozitiv datorită îmbunătățirii condițiilor de circulație și a siguranței circulației.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

A fost evaluat potențialul impact al proiectului cu obiectivele existente sau planificate în zona analizată: infrastructură rutieră și feroviară, obiective economice. În perioada execuției lucrărilor de construcție nu va fi înregistrat impact cumulat semnificativ, ci numai emisii de



pulberi sedimentabile, acestea se vor manifesta strict în amplasamentul proiectului și nu pot conduce la generarea unui impact cumulat cu infrastructura existentă.

De asemenea, nici în perioada de exploatare a proiectului, nu va fi înregistrat impact cumulat.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Având în vedere dimensiunile și caracteristicile proiectului, realizarea acestuia nu va afecta factorii de mediu, impactul acestuia fiind temporar și reversibil. Pentru perioada de exploatare impactul va fi pozitiv și continuu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- sistemul de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație **are ca scop culegerea de date privind starea infrastructurii rutiere și a traficului rutier în scopul creșterii eficienței activităților de administrare, operare și de informare a utilizatorilor**, pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești și DN1 București – Ploiești;
- lucrările prevăzute în cadrul proiectului „*Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN1 București – Ploiești*”, **nu vor genera impact semnificativ negativ asupra obiectivelor de conservare ariilor naturale protejate de interes comunitar traversate și/sau aflate în imediata vecinătate a proiectului;**
- lucrările prevăzute în cadrul proiectului vor fi realizate exclusiv în cadrul amprizelor/zonelor de siguranță existente ale autostrăzilor A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, A3 București – Ploiești și drumul național DN 1 București – Ploiești;
- lucrările proiectului nu vor determina reducerea diversității speciilor de plante și animale din zonă și/sau fragmentarea habitatelor din siturile Natura 2000 traversate și/sau aflate în vecinătatea proiectului;
- nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale, etc. în perimetrul siturilor Natura 2000;
- deplasarea utilajelor pe ampriza autostrăzilor se va face cu viteză redusă și în număr mic (maxim 1 - 2 într-un front de lucru), fără a conduce astfel la intensificarea traficului, neexistând astfel posibilitatea producerii de victime accidentale;
- pentru că lucrările vor fi realizate în ampriza autostrăzii și nu vor ocupa suprafețe suplimentare la nivelul siturilor Natura 2000, acestea nu vor conduce la afectarea vegetației ripariene naturale de cel puțin 100 m lățime pe maluri, acolo unde se implementează;
- nu va fi afectată vegetația ripariană naturală din cadrul siturilor Natura 2000 pentru că lucrările vor fi realizate strict în ampriza autostrăzii și nu vor ocupa suprafețe suplimentare la nivelul ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- datorită tehnologiilor de lucru, nu există un risc de pătrundere a materialelor de construcție în apele Dunării, având în vedere că lucrările implică pozarea unor cabluri în cadrul unor șanțuri a căror lățime va fi de maxim 1 m;
- nu există riscul afectării calității apei pe baza indicatorilor ecologici;
- realizarea lucrărilor de construcție pentru sistemul ITS va avea impact nesemnificativ și reversibil asupra biodiversității, deoarece lucrările vor fi realizate în ampriza / zona de siguranță a drumurilor existente, iar în amplasamentul lucrărilor nu au fost identificate specii de floră de interes conservativ, iar speciile de păsări au fost observate numai în zbor, în căutarea hranei, în zonele din vecinătatea



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- amplasamentului proiectului. Speciile de păsări au mobilitate mare și se pot deplasa în habitatele similare din vecinătatea amplasamentului proiectului;
- având în vedere durata scurtă în care se vor realiza lucrările, numărul redus de utilaje necesare cât și natura lucrărilor, implementarea proiectului "Sistemul de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN 1 București – Ploiești" nu va genera un **impact cumulativ** cu infrastructura rutieră și feroviară existentă sau cu celelalte proiecte aflate în diferite faze de implementare în zona analizată;
 - realizarea proiectului nu va afecta starea de conservare a speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate aceste arii naturale protejate deoarece în amplasamentul lucrărilor nu există habitate protejate sau specii de floră și faună de interes conservativ, amplasamentul lucrărilor fiind o zonă asfaltată/pietruită (ampriza drumurilor existente);
 - realizarea lucrărilor de construcție pentru implementarea sistemului ITS și exploatarea acestuia nu va conduce la distrugerea, afectarea sau simplificarea habitatelor deoarece în amplasamentul lucrărilor nu au fost identificate aceste habitate pentru a căror protecție au fost desemnate cele 5 situri de importanță comunitară existente în vecinătatea amplasamentului proiectului.
 - amplasamentul proiectului nu reprezintă habitat de reproducere pentru speciile identificate, iar speciile de plante observate sunt specii ruderales și segetale;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu:

Pentru proiectul „Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavodă, Autostrada A3 București – Ploiești, DN 1 București – Ploiești” Administrația Națională Apele Române prin adresa nr. 6598/ET/ 06.04.2021, a informat că lucrările propuse a se realiza nu se încadrează în prevederile art. 48 și art 54 din Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare, în consecință nu necesită obținerea avizului de gospodărie a apelor.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- ✓ organizările de șantier se vor amplasa în locațiile prevăzute în documentație;
- ✓ mentenanța corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor de lucru;
- ✓ alimentarea echipamentelor de transport se va realiza la stațiile de combustibil din zonă;
- ✓ vor fi încheiate contracte cu operatorii de salubritate, respectiv cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate în vederea valorificării/eliminării acestora;
- ✓ deșeurile vor fi valorificate/eliminate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- ✓ la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- ✓ semnalizarea zonelor de lucru va fi riguros organizată;
- ✓ interzicerea utilizării de substanțe chimice, erbicide pentru îndepărtarea vegetației;
- ✓ în cazul producerii unei poluări accidentale în timpul realizării investiției, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine titularului de proiect.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- ✓ va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și toate condițiile impuse prin avizele/acordurile/punctele de vedere emise de alte autorități;
- ✓ executarea lucrărilor propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- ✓ se vor respecta condițiile referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea proiectului în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu;
- ✓ titularul proiectului are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale, precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate. Nu se vor efectua lucrări, pe suprafața ariei naturale protejate care ar putea avea un potențial impact negativ semnificativ asupra acesteia;
- ✓ se vor notifica administratorii ariilor naturale protejate cu zece zile înainte de începerea lucrărilor care se suprapun cu ariile naturale protejate;
- ✓ se va face o planificare atentă a lucrărilor pentru stabilirea unor perioade specifice de timp respectând perioadele sensibile, în special pentru speciile de păsări;
- ✓ se va evita producerea de efecte distrugătoare în perioada de cuibărit, în cazul în care vor fi identificate zone în care sunt prezente specii de păsări cuibăritoare în apropierea frontului de lucru;
- ✓ este interzisă recoltarea florilor sau a fructelor, culegerea, taierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- ✓ solul decopertat și excavat trebuie să fie depozitat în imediata vecinătate a amplasamentului și pe cât posibil în interiorul acestuia astfel încât să fie redus riscul de colonizare cu specii ruderales și/ sau alohtone invazive;
- ✓ se vor utiliza drumurile existente și se va limita viteza vehiculelor la maximum 30 km/h pe drumurile de exploatare neasfaltate și maximum 50 km/h pe drumuri asfaltate din interiorul siturilor Natura 2000 pentru a evita riscul producerii de victime în rândul faunei;
- ✓ lucrările din interiorul siturilor Natura 2000 se vor realiza doar după inspectarea zonei, în vederea identificării potențialelor exemplare ce aparțin speciilor de interes conservativ și care sunt supuse riscului de mortalitate și pentru a acționa în vederea evitării impactului asupra acestora (relocarea indivizilor în afara zonei de risc);
- ✓ se interzice amplasarea organizărilor de șantier în interiorul ariilor naturale protejate;
- ✓ nu se vor utiliza resurse naturale din ariile naturale protejate;
- ✓ vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică în cazul în care se constată o degradare a terenului;
- ✓ mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestora;
- ✓ se vor folosi utilaje tehnologice și mijloace de transport performante, cu inspecții tehnice periodice efectuate;
- ✓ se interzice spălarea mașinilor sau utilajelor în apele de suprafață;
- ✓ schimbarea uleiului, acumulatorilor, anvelopelor și celelalte activități de întreținere a mijloacelor de transport va fi făcută în ateliere specializate/autorizate;
- ✓ se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- ✓ se va evita poluarea cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite și umectarea suprafețelor generatoare de praf;
- ✓ se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- ✓ în caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritățile de mediu;
- ✓ este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate învecinate;
- ✓ depozitarea provizorie a materialelor se va realiza pe suprafețe cât mai restrânse;
- ✓ se va evita degradarea materialelor, prin acoperire sau depozitare adecvată;
- ✓ deșeurile menajere, generate de personalul de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și controlat în zonele desemnate ca spații de lucru, depozitate temporar și vor fi eliminate/valorificate prin agenți economici autorizați;
- ✓ deșeurile rezultate din perioada de execuție, stocate temporar, vor fi sortate și apoi predate operatorilor economici autorizați în vederea reciclării/valorificării, iar deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi eliminate în depozitele de deșeurii autorizate;
- ✓ deșeurile inerte rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și apoi predate operatorilor economici autorizați;
- ✓ transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- ✓ deșeurile nu se vor abandona sau depozita în locuri neautorizate;
- ✓ deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor, cu respectarea prevederilor:
 - O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
 - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ se vor întreține corespunzător utilajele și echipamentele pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte;
- ✓ se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă și pentru ecranarea cât mai eficientă a surselor, pe toată durata executării lucrărilor.
- ✓ lucrările să fie supravegheate cu atenție și să fie executate cu un minim de intervenții, astfel încât efectele asupra biodiversității să fie ne semnificative;
- ✓ materialele utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate, vor fi stocate ordonat, numai pe amplasamentul organizărilor de santier, localizate spațial în afara ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- ✓ personalul angrenat în execuția lucrărilor va fi instruit corespunzător în recunoașterea speciilor de animale, și i se va comunica în mod expres interzicerea vătămării, capturării, uciderii cu voință a exemplarelor ce pot fi întâlnite pe suprafața de implementare a proiectului;
- ✓ se vor amplasa panouri/indicatoare de avertizare cu referire la prezența speciilor de animale sălbatice din zonă, în scopul reducerii vitezei și atenționării șoferilor;
- ✓ titularul de proiect și constructorii care vor implementa proiectul în teren, sunt obligați să dețină o copie a prezentului act de reglementare, a Avizului nr. 1/05.01.2022 a Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, a Avizului nr. 269/IM/27.01.2022 a Regiei Naționale a Pădurilor- ROMSILVA-Administrația Parcului Natural Balta Mică a Brăilei R.A., precum și a tuturor documentelor care au stat la baza emiterii prezentului act de reglementare în vederea implementării tuturor prescripțiilor de gestiune prevăzute în aceasta;
- ✓ la finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- ✓ anterior începerii implementării proiectului precum și în perioada de implementare, titularul de proiect are obligația efectuării unei monitorizări a biodiversității în relație cu lucrările prevăzute din arealul în care se va implementa proiectul și va depune un raport la autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- ✓ în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează speciile și habitatele pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariei naturale protejate și Agenția pentru Protecția Mediului și GNM – Comisariatul din județul respectiv, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- ✓ titularul de proiect are obligația de a se asigura că prevederile prezentului act de reglementare sunt comunicate către antreprenorii lucrărilor de construcție;
- ✓ titularul de proiect este obligat să comunice antreprenorului/antreprenorilor (fie prin caietul de sarcini fie printr-o altă formă) condițiile de implementare a proiectului și să pună la dispoziția acestora toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare;
- ✓ responsabilitatea implementării măsurilor și condițiilor din documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare revine titularului de proiect. Titularul proiectului este responsabil să asigure implementarea tuturor măsurilor și condițiilor din prezentul act de reglementare prin specialiști pe domeniul de biodiversitate.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie conține 22 (douăzeci și două) de pagini și 1 anexă (19 pagini) și a fost întocmită în 3 exemplare.

p. PREȘEDINTE

VICEPREȘEDINTE

Eugen Ioan COZMA



Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SAEI
Ciprian - Cătălin ȘOAVĂ

Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Întocmit: Lăcrămioara CREȚAN - SAEI
Iuliana PETRE – SAEI

Roxana STOIAN - SPN
Gerogiana PÎRLAC - SPN



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

57 07.02.2022

ANEXA la Decizia etapei de încadrare nr. (date privind amplasarea echipamentelor pentru proiectul "Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București – Pitești, Autostrada A2 București – Cernavoda, Autostrada A3 București – Ploiești, DNI București – Ploiești", titular CNAIR SA

Autostrada A1 București - Pitești

km	Punct de concentrare (CONC 1)	Punct de concentrare (CONC 2)	Sistem securitate (INFR A1)	Sistem securitate (INFR A2)	Bucle inductive pe autostrada (CS autostradă)		Bucle inductive pe breteli (CS bretea)			Camera detectie incidente AID+VEH	Camera mobila PTZ	Camera CCTV	Statie meteo	Senzori poliei		VMS ruta	VMS bretea	Acces Point (AP)	WIM		SPEED CS/RADAR		Senzori wireless/Bluetooth	SPEED AVERAGE	Infrastructura														
					calca 1	calca 2	iesire cl	intrare cl	iesire c2					intrare c2	calea 1+2				calca 1	calca 2	calca 1	calca 2			Portali VM S	Portali WIM	Structural VM S	Structural WIM	Stational 10m	Stational 6m	Racord energetic								
km 10+650 NOD 01 Intrare dinspre București	1		1		1	1	1	1	1	1		2					1						1		1	0	0												
km 12+300 NOD 02 Centura București	1			1		1	1	1	1	1		1					1									1	0	0	0	1	0								

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



km 108+200 NOD 18D Craiova- DN65B.DJ 702G	1												1						1							1	0	0	1	0				
km 109+200 NOD 18E Craiova- DN65B.DJ 702G	1											1								1						1	0	0	0	0				
km 110+150 NOD 19 - Pacare C1 + C2	1														4					1						0	0	0	1	4				
km 114+600 NOD 20A DN7- Calea București	1											1								1						1	0	0	1	0				
km 115+600 NOD 20B DN7- Calea București	1																2									0	0	2	0	0				
km 116+50 0 NOD 20C DN7- Calea București	1																	1								1	0	0	1	0				
km 119+500 NOD 21 Terminare autostrada	1																	2	1						1	1	0	0	1	0				
TOTAL:	41	0	19	22	28	15	15	16	15	16	15	48	33	8	5	4	13	12	16	1	1	2	1	1	29	2	25	3	16	35	8	0		
din care:																																		
existente	5		5															2	1								5	1	0	0	0			
noi	36	0	14	22	28	15	15	16	15	16	48	33	8	5	4	11	11	16	1	1	1	1	1	1	29	2	20	2	16	35	8			
	36		36		56	61										22						2	2	2										

parcare

Vitrtoareai intessecte cu A0

Echiperante ITS existente

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Autostrada A2
București -
Cernavodă**

km	Punct de concentrare (CONC1)	Punct de concentrare (CONC2)	Sistem securitate (INFR A1)	Sistem securitate (INFR A2)	Bucle inductive pe autostradă (CS autostradă)		Bucle inductive pe bretele (CS bretea)			Camera defectiile incidente AID+VEH	Camera mobilita PTZ	Camera CCTV	Statie meteo	Senzori poteci	VMS ruta		VM S bretea	Acces Point (AP)	WIM		SPEED CS /RADAR		Senzor wireles/Bluetooth	SPEED AVERAGE	Infrastructura								
					cala 1	cala 2	intrare c1	iesire c1	intrare c2						iesire c2	cala 1			cala 2	cala 1	cala 2	cala 1			cala 2	Por tal VM S	Por tal WI M	Stru ct VM S bretele	Sta lp 10 m	Sta lp 6m	Racord energ electrica		
KM 10+800 NOD 01 Gara Cătelu			1		1	1				2	1							3					1			0	0	3	1	0			
KM 11+300 NOD 02A Centura București				1						2						1											1	0	0	1	0		
Km 12+100 02B Centura București						1	1	1	1										2								0	0	2	1			



KM 36+700 NOD 06C Fundul ca - DJ402	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0
km 41+000 NOD 07 Lacul Mosiște a de la Plumb nița- Șenoiu	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
km 46+800 NOD 08 Saruleș It-Gară	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
KM 49+050 NOD 09 Parcar e C1 + C2	1	1	1	1	1	2	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	4	0
km 58+000 NOD 10 Balta Paicu 2- Profira	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
km 63+090 NOD 11A Lehlu	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
km 63+865 NOD 11B Lehlu	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679


km 98+800 NOD 17 Parcar eC1 + C2																						0	0	1	1	4
km 104+23 0NOD 18A Drajna - DN21	1														1											
km 104+83 0NOD 18B Drajna - DN21	1														1											
km 105+50 0NOD 18C Drajna - DN21	1																2									
km 106+70 0NOD 18D Drajna - DN21	1																									
km 107+20 0NOD 18E Drajna - DN21	1																									
km 111+55 0NOD 19 Parcar eC1 +C2																										

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



parcare
 Viitorul intersecție cu A0
 Echipamente ITS existente

**Autostrada
 A3
 București -
 Ploiești**

Locație	Km afișate	Punct de concentrare (CONCI)	Punct de concentrare (CONC2)	Sistem securitate (INFR A1)	Sistem securitate (INFR A2)	Bucle inductive pe autostradă (CS autostradă)		Bucle inductive pe bretele (CS bretele)			Camara detectie incidente AID + VEH	Camerala PTZ	Camera CCTV	Stafie meteo	Senzori poli	VMS ruta		Acces Point (AP)	WIM		SPEED CS/RADAR		Senzori wireless/Bluetooth	SPEED AVERAGE	Infrastructura							
						calca 1	calca 2	iesire cl	intrare cl	iesire c2						intrare c2	calca 1		calca 2	calca 1	calca 2	Por tal VM S			Por tal VM S	Sfruct VM S bretele	Sta lip tom	Sta lip tom	Racord energ electrica			
NOD 01A Sos Petricani	6+500	1		1		1	1	1	1	2	1								0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			
NOD 01B Str. Ghergihitel	7+500	1		1						2	1												1									
NOD 01C Str Popasului	9+000	1		1		1	1			2	1												1									

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
 E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



NOD 02A Centu ra Bucur ești (aprox .500 m înainte de ieșire de pe calea 1)	13+ 250	1																			1	0	0	1	0																																							
NOD 02B Centu ra Bucur ești	14+ 000	1								1																		0	0	2	1	0																																
NOD 02C Centu ra Bucur ești (aprox .500 m după ieșirea de pe calea 2)	14+ 620	1																			1																	1	0	0	1	0																						
NOD 03 Parcar e C1 + C7	17+ 000	1																																											0	0	0	1	4															
NOD 04A Interse ctie A0	18+ 600	1																																																				1	0	0	1	0						
NOD 04B Interse ctie A0 (C1C A0)	19+ 000	1																																																								0	0	0	1	0		

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



DN1 București – Ploiești

km	Punct de concentrare (CONC1)	Punct de concentrare (CONC2)	Sistem securitate (INFRA1)	Sistem securitate (INFRA2)	Bucle inductive pe DN1 (CS)		Camera detectie incidente AID + VEH	Camera mobila PTZ	Came ra CCT V	VMS ruta		VMS bretea	Acces Point (AP)	SPEED CS / RADAR		Senzor wireless/ Bluetooth	SPEED AVERAGE	Infrastructura					
					ca a 1	cale a 2				calea 1	cale a 2			Portal VMS	Portal WIM			Siruct VMS bretea	Stalp p 10m	Stalp 6m	Racord energ electric a		
Km 11+230 N01-DN1 Intrare dinspre Bucuresti	1			1			2	1			1				1	0		1	0	0	1	0	
Km 11+930 N02-DN1 Intrare dinspre Bucuresti	1			1			2	1			1				1	0		1	0	0	1	0	
Km 73+400 N03- DN1 Centura Bucuresti	1			1				1			1				1	0		1	0	0	1	0	
Km CB 0+500 N04- DN1 Centura Bucuresti	1			1				1			1				1	0		1	0	0	1	0	
Km 16+000 N05-DN1 - Aeroport Otopeni	1			1			2	1							1	0		0	0	0	1	0	
Km 19+300 N06A- DN1 - Intersectie A0	1			1			2	1			1				1	0		1	0	0	1	0	
Km 19+900 N06B- DN1 - Intersectie A0 + DJ101	1			1			2	1			1				1	0		1	0	0	1	0	

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Km 22+800 N07-DN1 Saffica	1		1	1	1	2	1	1												0	0	0	0	1	1	0	
Km 27+500 N08-DN1 DJ101B	1		1	1	1	2	1														0	0	0	0	1	1	0
Km 36+100 N09-DN1 DJ10C	1		1	1	1	2	1														0	0	0	0	1	1	0
Km 41+480 N10-DN1 DJ101E-DJ100B	1		1	1	1	2	1														0	0	0	0	1	1	0
Km 46+500 N11-DN1 DJ139	1		1	1	1	2	1														0	0	0	0	1	1	0
Km 49+600 N12-DN1 DC91	1		1	1	1	2	1														0	0	0	0	1	1	0
Km 51+900 N13-DN1 DC108	1		1	1	1	2	1														0	0	0	0	1	1	0
Km 52+200 N14A-DN1	1		1	1	1	2	1							1							1	0	0	0	1	1	0
Km 70+950 N14B-DN1A Centura de Est Pitesti	1		1	1	1	1	1								1						0	0	0	1	1	1	0
Km 54+600 N14C-DN1 Centura Vest Pitesti	1		1	1	1	2	1														0	0	0	1	1	1	0

TOTAL:	0	17	0	17	16	16	28	17	0	5	2	2	0	0	0	0	17	0	7	0	2	2	17	0	0	0
--------	---	----	---	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	----	---	---	---



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

