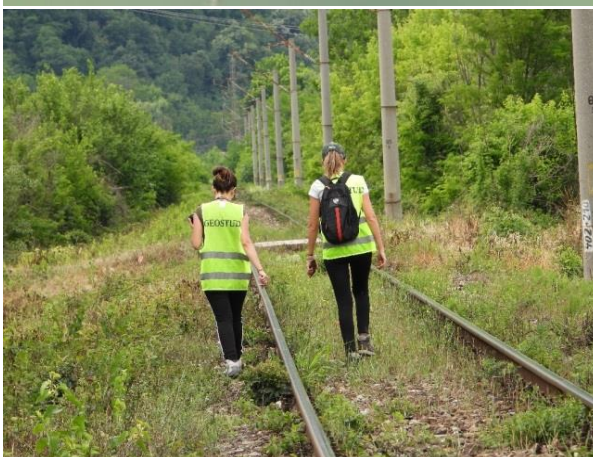


## STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ pentru proiectul

”Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a  
Coridorului Orient/Est Mediteranean”

**BENEFICIAR: Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A.**



**ELABORATOR: SC GEOSTUD SRL**

*Societate elaboratoare de studii de mediu și încercări de laborator, autorizată pentru raport de mediu, raport privind impactul asupra mediului, bilanț de mediu, raport de amplasament și evaluare adecvată, înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului nr. 147*

**APRILIE 2022**

**GEOSTUD SRL**

Nr. Reg. Com.: J40/4048/2001 | C I F: RO13840425

Cont RON: RO77RZBR0000060016993892, Cont Euro: RO44RZBR0000060016993904 Raiffeisen Bank - Agentia Stirbei Voda

Adresa: București, Str. Sângerului, nr. 11, sector 1, cod 014617 | Punct de lucru: București, Intrarea Guliver, nr. 5A, sector 6, cod 060576

Tel. 40-021-220.22.66 | Fax: 40-021-220.22.67 | e-mail: nicolae.petru@geostud.ro, office@geostud.ro | www.geostud.ro





## Listă de semnături

**BENEFICIAR:**           Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A.



**PRESTATOR:**           S.C. GEOSTUD S.R.L.



### Colectiv de elaborare:

Dr. ing. prot. mediului Raluca NICOLAE



Ecolog Ștefan POPESCU



Dr. Biolog Elena BUHACIUC – IONIȚĂ



Biolog Ioana PUȘCAȘU



Ecolog Theodora NEAGU



Inginer Ovidiu GHEORGHIU



Tehnician Victor ȘTEFĂNESCU



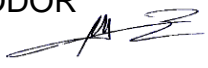
Geolog Bianca GHIOARCĂ



Geograf Minodora NEAGU



Biolog Călin HODOR



### Aprobat:

Director general: Drd. Ec. Petru NICOLAE



**APRILIE 2022**



## CUPRINS

<b>ABREVIERI .....</b>	<b>3</b>
<b>TERMENI ȘI DEFINIȚII .....</b>	<b>5</b>
<b>INTRODUCERE.....</b>	<b>8</b>
<b>A. INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII .....</b>	<b>9</b>
1. <i>Informații privind proiectul .....</i>	<i>9</i>
2. <i>Localizarea geografică și administrativă, cu precizarea coordonatelor Stereo 70 .....</i>	<i>311</i>
3. <i>Modificările fizice ce decurg din proiect și care vor avea loc pe durata diferitelor etape de implementare a proiectului.....</i>	<i>314 -</i>
4. <i>Resursele naturale necesare implementării proiectului .....</i>	<i>335 -</i>
5. <i>Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea proiectului .....</i>	<i>335 -</i>
6. <i>Emisii și deșeuri generate de proiect și modalitatea de eliminare a acestora ....</i>	<i>335 -</i>
6.1. <i>Emisiile de poluanți în apa de suprafață sau subterană.....</i>	<i>335 -</i>
6.2. <i>Emisiile de poluanți în aer.....</i>	<i>337 -</i>
6.3. <i>Zgomot și vibrații.....</i>	<i>339 -</i>
6.4. <i>Radiații.....</i>	<i>340 -</i>
6.5. <i>Emisiile de poluanți în sol și subsol.....</i>	<i>340 -</i>
6.6. <i>Identificarea tipurilor și cantităților de deșeuri solide generate de proiect în timpul construcției, funcționării și dezafectării.....</i>	<i>341 -</i>
7. <i>Cerințele legate de utilizarea terenului, necesare pentru execuția proiectului.....</i>	<i>350</i>
8. <i>Serviciile suplimentare solicitate de implementarea proiectului, respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ariei naturale de interes comunitar .....</i>	<i>352</i>
9. <i>Durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare a proiectului .....</i>	<i>353</i>
10. <i>Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului .....</i>	<i>353</i>
10.1. <i>Rețeaua de iluminat .....</i>	<i>354</i>
10.2. <i>Evacuarea apelor uzate în perioada de funcționare.....</i>	<i>355</i>
11. <i>Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului.....</i>	<i>355</i>
12. <i>Caracteristicile proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu proiectul care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată de interes comunitar .....</i>	<i>356</i>
13. <i>Alte informații solicitate de către autoritatea competentă pentru protecția mediului.....</i>	<i>368</i>
<b>B. INFORMAȚII PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR AFECTATE DE IMPLEMENTAREA PROIECTULUI .....</b>	<b>369</b>

1.	<i>Date privind ariile naturale protejate de interes comunitar .....</i>	<i>369</i>
2.	<i>Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului, menționate în formularul standard al ariilor naturale protejate de interes comunitar.....</i>	<i>407</i>
3.	<i>Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar potențial afectate și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora .....</i>	<i>567</i>
4.	<i>Statutul de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar potențial afectate</i>	<i>575</i>
5.	<i>Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate .....</i>	<i>634</i>
6.	<i>Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar.....</i>	<i>649</i>
7.	<i>Obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate de interes comunitar, acolo unde au fost stabilite prin planuri de management.....</i>	<i>715</i>
8.	<i>Descrierea stării actuale de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evoluții/schimbări care se pot produce în viitor .....</i>	<i>721</i>
9.	<i>Alte alte informații relevante privind conservarea ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv posibile schimbări în evoluția naturală a ariilor naturale protejate de interes comunitar .....</i>	<i>737</i>
10.	<i>Alte aspecte relevante pentru ariile naturale protejate de interes comunitar .....</i>	<i>737</i>
<b>C.</b>	<b>IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA IMPACTULUI.....</b>	<b>738</b>
1.	<i>Identificarea impactului.....</i>	<i>738</i>
2.	<i>Evaluarea impactului.....</i>	<i>760</i>
<b>D.</b>	<b>MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI A HABITATELOR ACESTORA .....</b>	<b>856</b>
<b>E.</b>	<b>METODE UTILIZATE PENTRU CERCETAREA ÎN TEREN .....</b>	<b>870</b>
<b>F.</b>	<b>CERINȚE DE MONITORIZARE .....</b>	<b>882</b>
<b>G.</b>	<b>CONCLUZII PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI.....</b>	<b>911</b>
<b>H.</b>	<b>BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ CONSULTATĂ .....</b>	<b>914</b>



## ABREVIERI

ACPM	Autoritatea competentă pentru derularea procedurii de emitere a autorizației de mediu
AD (A-D)	Abundența dominantă
ALP	Alpină
AMC	Analiză Multicriterială
ANAR	Administrația Națională Apele Române
ANPM	Agencia Națională pentru Protecția Mediului
APM	Agencia pentru Protecția Mediului
CF	Câmpie Forestieră
CFR	Compania Națională de Căi Ferate
CON	Continentală
CR	În pericol critic de dispariție/în pericol mare de dispariție/critic amenințată cu dispariția
DC	Drum comunal
DD	Date insuficiente
DJ	Drum Județean
DN	Drum Național
EA	Evaluare adecvată
EEA	Agencia Europeană de Mediu
EIM	Evaluarea impactului asupra mediului
EN	În pericol de dispariție/amenințată cu dispariția
EW	Dispărută din sălbăticie/extinctă în sălbăticie/dispărută din natură
EX	Dispărută/extinctă
F	Fânețe
GPS	Sistem de Poziționare Globală Asistată
H	Înălțime
ha	Hectare
HG	Hotărâre de Guvern
I.N.H.G.A	Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor
kV	Kilovolt
kVA	Kilovolt – amperi
L	Livezi
MAPPM	Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului
MPGT	Master Plan General de Transport al României
NE	Neevaluată
NT	Aproape amenințată cu dispariția/potențial amenințată cu dispariția
OM	Ordin de ministru
OMS	Organizația Mondială a Sănătății
ONG	Organizație neguvernamentală
OUG	Ordonanță de urgență a guvernului
P	Pășuni
PMB	Planul de Management Bazinal
POIM	Programul Operațional Infrastructură Mare
PT	Proiect Tehnic
PUZ	Planul Urbanistic Zonal
RIM	Raport privind impactul asupra mediului
ROSCI	Situri de Importanță Comunitară din România
ROSPA	Arii de Protecție Specială Avifaunistică din România
SEA	Evaluare strategică de mediu (evaluare de mediu pentru planuri și programe)
SNTFC CFR SA	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători
SPF	Studiu de Prefezabilitate
Ss	Silvostepă
SSM	Securitate și Sănătate în Muncă
STE	Stepică
TEN-T	Rețeaua trans-europeană de transport (eng: <i>Trans-European Transport Network</i> )

UAT	Unități teritoriale administrative
UE	Uniunea Europeană
UM	Unitate de Măsură
UV	Raze ultraviolete
V	Vii
Vca	Volți curent alternativ
VU	Vulnerabilă

Tipuri de habitate - Evaluare			
Rep. = gradul de reprezentativitate a tipului de habitat în cadrul sitului	Supr. rel. = suprafața sitului acoperit de habitatul natural raportat la suprafața totală acoperită de acel tip de habitat natural în cadrul teritoriului național	Status conserv. = Gradul de conservare al structurilor și funcțiile tipului de habitat natural în cauză, precum și posibilitățile de refacere/reconstrucție	Eval. Globala = Evaluarea globală a valorii sitului din punct de vedere al conservării tipului de habitat natural respectiv
A: reprezentativitate excelentă	A: $100 \geq p > 15\%$	A: conservare excelentă	A: excelentă
B: reprezentativitate bună	B: $15 \geq p > 2\%$	B: conservare bună	B: bună
C: reprezentativitate semnificativă	C: $2 \geq p > 0\%$	C: conservare medie sau redusă	C: considerabilă
D: prezență nesemnificativă	-	-	-

Specii listate – Evaluare				Specii listate - Tip			
Pop. = populație	Conservare	Izolare	Global	Tip	Unitate măsură	Categorie	Calitate date
A - $100 \geq p > 15\%$	A - excelentă	A - (aproape) izolată	A - excelentă	P – permanent	i – individ	C – specie comună	G – bună (good)
B - $15 \geq p > 2\%$	B - bună	B - populație neizolată, dar la limita ariei de distribuție	B - bună	R – în reproducere	p – pereche	R - specie rară	M – moderată
C - $2 \geq p > 0\%$	C - medie sau redusă	C - populație neizolată cu o arie de răspândire extinsă	C – considerabilă	C – densitate/pasaj	-	V - foarte rară	P – slabă (poor)
D – nesemnificativă	-	-	-	W – iernat	-	P - specia este prezentă	VP – foarte slabă (very poor)
-	-	-	-		-	DD - date deficiente	-

## TERMENI ȘI DEFINIȚII

Acord de mediu – actul administrativ emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului prin care sunt stabilite condițiile și măsurile pentru protecția mediului, care trebuie respectate în cazul realizării unui proiect (Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului);

Arie naturală protejată - zonă terestră, acvatică și/sau subterană, cu perimetru legal stabilit și având un regim special de ocrotire și conservare, în care există specii de plante și animale sălbatice, elemente și formațiuni biogeografice, peisagistice, geologice, paleontologice, speologice sau de altă natură, cu valoare ecologică, științifică sau culturală deosebită (OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare);

Autoritate competentă pentru protecția mediului - autoritatea care emite aprobarea de dezvoltare, sau, după caz, autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, Administrația Rezervației Biosferei „Delta Dunării”, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, autoritățile publice teritoriale pentru protecția mediului organizate la nivel județean și la nivelul municipiului București, precum și Administrația Națională „Apele Române” și unitățile aflate în subordinea acesteia (Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului);

Bazin hidrografic: o suprafață de teren de pe care toate scurgerile de suprafață curg printr-o succesiune de curenți, râuri și posibil lacuri, spre mare într-un râu cu o singură gură de vărsare, estuar sau deltă (Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare);

Experți - persoane fizice și juridice care au dreptul de a elabora, potrivit legii, rapoartele prevăzute la alin. (1) din Legea nr. 292/2018 și care sunt atestați de către comisia de atestare, care funcționează în cadrul asociației profesionale din domeniul protecției mediului, recunoscută la nivel național (Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului);

Evaluare adecvată – procedură căreia i se supune orice plan sau proiect care nu are o legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul sitului Natura 2000 în cauză, dar este probabil să aibă un efect semnificativ asupra acestuia, singur sau în combinație cu alte planuri și proiecte (Directiva Habitate);

Evaluarea impactului asupra mediului - un proces care constă în (conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului):

1. pregătirea raportului privind impactul asupra mediului de către titularul proiectului, astfel cum se prevede la art. 10 și 11 din legea 292/2018;
2. desfășurarea consultărilor, astfel cum se prevede la art. 6, 15 și 16 și, după caz, la art. 17 din legea 292/2018;
3. examinarea de către autoritatea competentă a informațiilor prezentate în raportul privind impactul asupra mediului și a oricăror informații suplimentare furnizate, după caz, de

către titularul proiectului în conformitate cu art. 12 din Legea nr. 292/2018 și a oricăror informații relevante obținute în urma consultărilor prevăzute la pct. 2 din Legea nr. 292/2018;

4. prezentarea unei concluzii motivate de către autoritatea competentă cu privire la impactul semnificativ al proiectului asupra mediului, ținând seama de rezultatele examinării prevăzute la pct. 3 din legea 292/2018 și, după caz, de propria examinare suplimentară;

5. includerea concluziei motivate a autorității competente în oricare dintre deciziile prevăzute la art. 18 alin. (8) și (9) din legea 292/2018;

Impact asupra mediului - orice modificare a mediului, fie ea pozitivă sau negativă, în totalitate sau parțial legată de activitățile, produsele sau serviciile unei organizații, totalitatea efectelor; sau: efect direct sau indirect al unei activități umane care produce o schimbare a sensului de evoluție a stării de calitate a ecosistemelor, schimbare ce poate afecta sănătatea omului, integritatea mediului, a patrimoniului cultural sau condițiile socio-economice (Rojanschi și colab., 2004);

Impact semnificativ asupra mediului - efecte asupra mediului, determinate ca fiind importante prin aplicarea criteriilor referitoare la dimensiunea, amplasarea și caracteristicile proiectului sau referitoare la caracteristicile anumitor planuri și programe, avându-se în vedere calitatea preconizată a factorilor de mediu (Rojanschi și colab., 2004);

Plan de management al bazinului hidrografic - instrumentul de implementare în cadrul activităților de gospodărire a apelor la nivel de bazin hidrografic, având în vedere obiectivul principal al Directivei Cadru Apă, respectiv atingerea „stării ecologice bune / potențialului ecologic bun” pentru toate apele. Acest plan este un document detaliat care include, în principal, rezultate privind: caracteristicile bazinului hidrografic, presiunile și impactul activităților umane asupra apelor din bazinul hidrografic, precum și seturile de măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor de mediu;

Proiect - executarea lucrărilor de construcții sau a altor instalații ori lucrări, precum și alte intervenții asupra cadrului natural și peisajului, inclusiv cele care implică exploatarea resurselor minerale (Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului);

Raport privind impactul asupra mediului - documentul care conține informațiile furnizate de titularul proiectului, potrivit prevederilor art. 11 și 13 alin. (2) și (3) din Legea nr. 292/2018 (Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului);

Sit de interes comunitar – arie/sit care, în regiunea sau regiunile biogeografice în care există, contribuie semnificativ la menținerea sau restaurarea stării de conservare favorabilă habitatelor naturale sau a speciilor de interes comunitar și care pot contribui astfel semnificativ la coerența rețelei Natura 2000 și/sau contribuie semnificativ la menținerea diversității biologice în regiunea sau regiunile respective. Pentru speciile de animale ce ocupă arii întinse de răspândire, ariile de interes comunitar corespund zonelor din teritoriile în care aceste specii sunt prezente în mod natural și în care sunt prezenți factori abiotici și biologici esențiali pentru



existența și reproducerea acestora (OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare);

Starea ecologică a apelor de suprafață: starea de calitate exprimată prin structura și funcționarea ecosistemelor acvatice din apele de suprafață, clasificată în funcție de elementele biologice, chimice și hidromorfologice caracteristice (Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare);

Zona de protecție: zona adiacentă cursurilor de apă, lucrărilor de gospodărire a apelor, construcțiilor și instalațiilor aferente, în care se introduc, după caz, interdicții sau restricții privind regimul construcțiilor sau exploatarea fondului funciar, pentru a asigura stabilitatea malurilor sau a construcțiilor, respectiv pentru prevenirea poluării resurselor de apă (Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare).

## INTRODUCERE

Prezentul studiu este elaborat în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean”.

Studiul evaluează impactul proiectului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona proiectului.

Prezentul Studiu de Evaluare Adecvată a fost elaborat în conformitate cu cerințele Îndrumarului nr. 1/671/EIC/15.02.2021 elaborat de ANPM, având în vedere prevederile următoarelor acte normative în vigoare:

- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (inclusiv a anexelor);
- Directiva Păsări 2009/147/CE – privind conservarea păsărilor sălbatice;
- Directiva Habitare 92/43/EEC – referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- OM nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ordinul nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OM nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

## A. INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII

### 1. Informații privind proiectul

#### *Denumirea proiectului și titularul*

Titlu proiect: Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean

Titularul investiției: Compania Națională de Căi Ferate – “CFR” SA;

Adresa: Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București;

Persoana de contact: Șef Serviciu Adrian Dragomirescu, Șef Proiect Tamara Anton;

Tel/fax: Tel: 021 319 2400, Fax: 021 312 3059;

Mobil: 0722 693 287, 0723 500 874;

E-mail: mediu@ispcf.ro.

#### *Descrierea și obiectivele acestuia*

Obiectivul de investiție al proiectului îl constituie tronsonul de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, ce se încadrează în Strategia de Dezvoltare a infrastructurii feroviare în conformitate cu Master Planul General de Transport al României în perioada 2015-2030, care prevede că secțiunile de cale ferată situate pe traseul Coridorului Orient/Est-Mediteranean vor fi modernizate în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor europene în vigoare (Regulamentul UE 1315/2015, Regulamentul 1299/2014, Regulamentul UE 402/2013, Directiva 2008/57/CE, ș.a.).

Linia de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș străbate județele Dolj, Mehedinți și Caraș-Severin.

Proiectul va fi implementat pe magistrala feroviară 900 București Nord – Craiova – Timișoara Nord, pe intervalul cuprins între: km existent 248+760, al stației Craiova – km existent 474+925 al stației Caransebeș.

Punctul de început al proiectului este considerat km 248+760 (intrarea în stația Craiova), iar punctul final al traseului liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, după implementarea proiectului de reabilitare, este km 474+047, corespunzător intrării în stația Caransebeș.

Astfel, km 474+925 existent, corespunzător intrării în stația Caransebeș, devine, după implementarea proiectului, km 474+047, iar punctul de început al proiectului este atât în situația existentă, cât și în situația proiectată km 248+760.

Pe lângă lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată între Craiova – Drobeta Turnu Severin și Caransebeș, proiectul cuprinde și realizarea unui racord feroviar cu linia industrială Dudașu, care se desprinde din linia principală la km pr. 358+892, având lungimea de 2,2 km (Tabel 1).

Tabel 1. Capetele existente și proiectate ale liniei de cale ferată

Nr. crt.	Linia de cale ferată	Linia EXISTENTĂ		Linia PROIECTATĂ	
		Început traseu	Final traseu	Început traseu	Final traseu
1.	Linia de cale ferată Craiova - Caransebeș	km.248+760 (inclusiv stația Craiova)	km.474+925 (fără stația Caransebeș)	km.248+760 (inclusiv stația Craiova)	km.474+047 (fără stația Caransebeș)
2.	Linia de legătură în zona industrială Dudașu	-	-	km.0+000	km.2+200

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare. De asemenea, implementarea proiectului va contribui la realizarea obiectivelor următoarelor convenții și acorduri internaționale:

- rețelele de Transport Trans-European (TEN);
- acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.);
- acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe (A.G.T.C.);
- calea Ferată Trans-Europeană (TER);
- specificații Tehnice de Interoperabilitate (STI);
- regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului;
- regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului Axa feroviară 22 parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean;
- regulamentul (UE) nr. 1299/2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
- regulamentul (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniune;
- regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă și alte acte legislative în vigoare la data elaborării documentației;
- master Planul General de Transport al României (MPGT).

Principalul obiectiv al proiectului este modernizarea liniei de cale ferată în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional.

Valoarea investiției este de 1.838.674.835 Euro fără TVA.

În scopul realizării obiectivului principal al proiectului, au fost prevăzute următoarele categorii de lucrări:

- dublarea liniei de cale ferată pe o lungime cât mai mare din traseu,
- asigurarea vitezelor de circulație ale trenurilor de 100 - 120 km/h (pentru trenurile de marfă), respectiv 120 - 160 km/h (pentru trenurile de călători), cu excepții pe unele zone, unde linia se va reabilita pe traseul existent;
- asigurarea lungimii maxime a liniilor de 740 m, în stații, pentru gararea trenurilor,
- peroane înalte cu o lungime de 400 m, în stații;



- lucrări civile la clădirile de călători din stații, lucrări de igienizare a construcțiilor existente și intervenții la structuri;
- introducerea instalațiilor de centralizare electronică/electrodinamică noi sau reabilite, în stații și in linie curentă;
- introducerea sistemului de siguranță ERTMS (sistem european de management al traficului feroviar) nivel 2;
- modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea traseului;
- mărirea capacității de tranzit.

În prezent, linia de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș prezintă:

- lungime linie dublă: 59,84 km;

- lungime linie simplă: 166,325 km.

Total: **226,165 km.**

Traseul proiectat este mai scurt decât traseul existent cu 878 m (Tabel 2).

Tabel 2. Intervalele pe care se vor realiza lucrările de reabilitare și dublare ale liniei de cale ferată, inclusiv traseu nou

Nr. crt.	Interval kilometric	Lungime (km) proiectat	Caracteristici traseu existent	Lucrări pe traseu proiectat
1.	st. Craiova – st. Strehaia (km.pr.248+760 - km.pr.308+600)	59,84	Linie dublă	reabilitare linie dublă
2.	st. Strehaia – st. Igioroasa (km.pr.308+600 – km.pr.333+000)	24,4	Linie simplă	reabilitare și dublare
3.	st. Igioroasa – st. Drobeta Noua Est (km.pr.333+000 - km.pr.359+390)	26,39	Linie existentă simplă între st. Prunișor și Dr. Tr. Severin Est se menține în funcțiune, fără lucrări	traseu nou cu linie dublă
4.	st. Drobeta Est Noua – st. Iablanița (km.pr.359+390 – km.pr.414+743)	55,353	Linie simplă	reabilitare
5.	st. Iablanița – st. Crușovăț (km.414+743 - km.421+628)	6,885	Linie simplă	reabilitare și dublare
6.	St. Crușovăț – Hm Teregova (km.421+628-km.443+020)	21,392	Linie simplă (se dezafectează)	traseu nou cu linie dublă
7.	Hm Teregova - st. Slatina Timiș (km.443+020 – km.452+994)	9,974	Linie simplă	reabilitare linie simplă
8.	St. Slatina Timiș – Caransebeș (km.452+994 – km.474+047)	21,053	Linie simplă	reabilitare și dublare

În prezent, linia de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș este electrificată, dotată cu sistem de bloc automat și prezintă următoarele caracteristici:

- lungimea 226,165 km;
- este electrificată pe întreagă distanță, fiind structurată astfel:
  - o linie dublă electrificată Craiova-Strehaia (59,84 km);
  - o linie simplă electrificată Strehaia - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș (166,325 km);

- include 32 puncte de secționare (stații de cale ferată și halte de mișcare).

În mare parte, aceasta păstrează un paralelism sau se intersectează cu DN6.

Pe teritoriul județului Dolj (km 248+760-km 291+335), între Craiova și Strehaia, linia de cale ferată dublă electrificată, urmărește lunca Jiului și se înscrie pe limita dintre Piemontul Getic în nord și Câmpia Olteniei în sud. Această zonă este caracterizată prin dealuri și platouri piemontane din ce în ce mai înalte și mai fragmentate spre nord.

În județul Mehedinți (km 291+335-km 386+350), calea ferată se înscrie pe limita dintre Piemontul Bălăciței în sud și Piemontul Motrului în nord. Această zonă este caracterizată prin dealuri și platouri piemontane din ce în ce mai înalte și mai fragmentate spre nord.

Între Strehaia și Drobeta Turnu Severin, linia este simplă electrificată și se află pe malul stâng al Dunării, în vecinătate aflându-se Piemontul Coșuței. O particularitate a liniei cf între Prunișor și Șimian este traseul șerpuit care se află între Piemontul Coșuței și Piemontul Bălăciței, ce prezintă zone frecvent inundabile.

Din punct de vedere morfologic, în județul Caraș-Severin (km 386+350-km 474+047), amplasamentul studiat se situează pe Valea Cernei, la limita de contact dintre Munții Cernei, Munții Mehedinți și Munții Almăjului. Valea Cernei colectează apele din munții Cernei și Godeanu.

De la Drobeta Turnu Severin până la Caransebeș, linia este simplă electrificată și își menține paralelismul cu DN6, urmând culoarul depresionar Timiș-Cerna până la Caransebeș.

Traseul căii ferate analizat intersectează o serie de artere rutiere principale și secundare din cadrul rețelei naționale, astfel:

- DN65 C, drum național secundar care leagă Craiova de Horezu intersectat de linia de cale ferată printr-un pasaj inferior km. pr. 250+268 – km. pr.250+381;
- DC 122, drum comunal traversat de linia de cale ferată printr-un pasaj inferior amplasat la km. pr. 259+044 - km.pr. 259+156;
- DN 6, drum național București – Timișoara traversat de linia de cale ferată prin pasajele inferioare dispuse la km. pr.334+170 - km.pr.334+350 și km.pr. 440+629 – km. pr. 440+883;
- DC18, drum comunal traversat de linia de cale ferată printr-un pasaj inferior km.pr.453+727 – km.pr.453+835.

Regionalele de cale ferată aferente pentru această linie sunt:

- Regionala de cale ferată Craiova, de la km 248+760 la km 384+500;
- Regionala de cale ferată Timișoara, de la km 384+500 la km 474+047.

Ampriza proiectului intersectează un număr de 26 corpuri de apă de suprafață și 9 arii naturale protejate de interes comunitar aparținând rețelei Natura 2000.

În Tabel 3 este prezentată situația comparativă a caracteristicilor fizice ale liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș existente cu linia proiectată.

Tabel 3. Caracteristici fizice ale liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – situație comparativă, linie existentă – linie proiectată

Obiectiv	U.M.	Linia de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș	
		existent	proiectat
<i>Linia principală Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș</i>			
Lungime traseu cale ferată	km	226,165	225,287
Linie cale ferată dublă	km	59,84	159,960
Linie cale ferată simplă	km	166,325	65,327
Viteza maximă de circulație	km/h	120	160
Stații de cale ferată	buc	15	16
Halte	buc	16	16
Puncte de oprire	buc	16	17
Lucrări clădiri călători în stații	buc	14	12
Lucrări clădiri călători în halte/PO	buc	19	19
Sisteme de centralizare în stații	tip	CED	CE
Sisteme de semnalizare	tip	BLA	ERTMS
Treceri la nivel	buc	64	55
Sarcina maximă pe osie	tone	21,5	22,5
Gabaritul	-	GC	GC
Declivitate maximă	mm/m	32‰	18‰
Poduri	buc	86	103 (lucrările la poduri necesită diferite categorii și volume de lucrări)
Viaducte	buc	1	3
Pasaje superioare	buc	1	4
Pasaje inferioare	buc	12	23
Podete	buc	309	349 (lucrările la podete necesită diferite categorii și volume de lucrări)
Tunele	buc	10	14
Drumuri definitive (de intervenție și întreținere de acces la tuneluri)	m	-	41447
Drumuri provizorii de acces	m	-	5378
Panouri fonoabsorbante	m	-	18690
Aparate avertizare sonoră pentru animale	buc	-	26
Plantari de arbori și arbuști - protecție împotriva înzăpezirii	m <sup>2</sup>	-	1320
Amenajare spații verzi	m <sup>2</sup>	-	22870
Garduri de protecție între linii	m	650	1400
Panouri fotovoltaice	m <sup>2</sup>	-	43076
Decantoare - separatoare hidrocarburi	buc	-	160
<i>Linia de legătură cu zona industrială Dudașu</i>			
Lungime traseu cale ferată	km	2,2	Lungime traseu cale ferată
Linie simplă	km	2,2	Linie simplă
Viteza maximă de circulație	km/h	80	Viteza maximă de circulație
Sisteme de centralizare în stații	tip	CE	Sisteme de centralizare în stații

Sisteme de semnalizare	tip	ERTMS	Sisteme de semnalizare
Sarcina maximă pe osie	tone	22,5	Sarcina maximă pe osie
Gabaritul	-	GC	Gabaritul
Declivitate maximă	mm/m	18‰	Declivitate maximă
Poduri	buc	1	Poduri
Pasaje inferioare	buc	1	Pasaje inferioare

### **Caracteristicile fizice ale întregului proiect**

Proiectul propus se va realiza pe terenuri aparținând domeniului public proprietatea statului aflate în administrarea CFR, având categoria de folosință a terenului căi de comunicație feroviară și protecție a infrastructurii feroviare.

Pentru realizarea proiectului este necesar transferul unor suprafețe suplimentare de teren din domeniul public și exproprierea unor proprietari particulari.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 984/28.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Dolj, se certifică următoarele:

- terenul se afla în intravilanul și extravilanul municipiului Craiova, orașului Filiași și a comunelor Ișalnița, Almăj, Coțofenei din Față și Bradești.
- terenurile aparțin: domeniului public al statului aflat în administrarea Ministerul Transporturilor, concesionat către CNCF CFR SA, domeniul privat al C.N.C.F. CFR SA.
- folosința actuală și destinația conform PUG a terenului: căi de comunicație feroviară (teren cu destinație specială aferent liniei CFR Craiova-Calafat), stații CFR.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 360/25.11.2020, eliberat de Consiliul Județean Mehedinți, se certifică următoarele:

- terenul și construcțiile sunt situate în intravilanul și extravilanul următoarelor unități administrativ-teritoriale: Butoiești, Stângăceaua, Strehaia, Voloiac, Tâmba, Prunișor, Husnicioara, Șimian, Drobeta-Turnu Severin, Ilovița, Orșova, aparțin domeniului public al statului, domeniul public al județului, municipiilor, orașului Strehaia, comunelor și domeniului privat al persoanelor fizice și juridice.
- destinația terenurilor și construcțiilor conform PUG-uri aprobate: zona căi ferate, drumuri publice (naționale, județene, comunale și locale), rețele utilități (electrice, gaz metan, comunicații, alimentare cu apă și canalizare), construcții industriale și edilitare, construcții locuințe, construcții administrative și social culturale, zonă de rezervații naturale, zonă de protecție monumente.
- categoriile de folosință ale terenurilor sunt căi ferate, curți, construcții, arabil, pășune, fâneață, vie, păduri, ape, neproductiv.

Conform Planului de amenajare a teritoriului național - Rețele de transport, Planului de amenajare a teritoriului județului Mehedinți și PUG-urilor aprobate, se pot executa lucrări de reabilitare a tronsonului liniei feroviare Craiova – Drobeta-Turnu Severin – Caransebeș situat pe teritoriul județului Mehedinți.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 335/10.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Caraș Severin, se certifică următoarele: terenul este situat pe teritoriul administrativ al



municipiului Caransebeș, al orașului Băile Herculane și al comunelor Topleț, Mehadia, Iablanița, Cornea, Domașnea, Teregova, Armeniș, Slatina Timiș, Buceșnița și Buchin, în afara intravilanului și parțial în intravilanul localităților Caransebeș, Băile Herculane și Topleț, proprietatea statului român, concesionat pe o perioadă de 49 de ani la SN CFR, parțial domeniu public al comunei Teregova și proprietăți private.

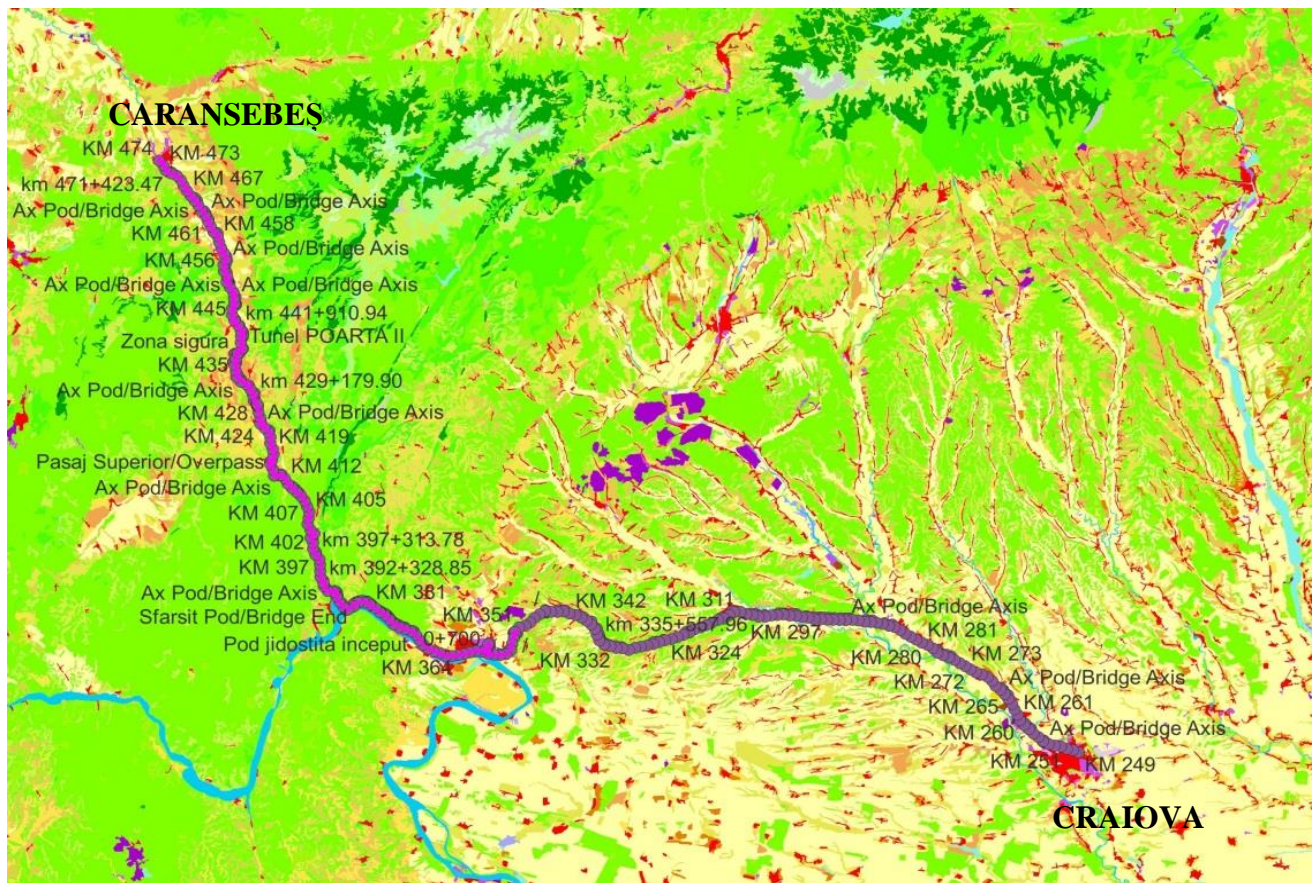
### **Suprafete de teren ocupate definitiv**

Pe tronsonul de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, suprafața totală ocupată de lucrări este de 10.494.500 m<sup>2</sup> (1049,45 ha).

Suprafața de teren ce va fi ocupată definitiv pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș (categoriile de utilizare a terenului) este prezentată în Tabel 4 și Figura 1.

Tabel 4. Suprafața de teren ocupată definitiv de proiectul de cale ferată

<b>Suprafața de teren ocupată definitiv</b>	<b>Suprafață (ha)</b>
Suprafață ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente)	1049,45
din care:	
Administrare/gestiune CNCF ”CFR” SA	880,35
Alți deținători (alte categorii de folosință ale terenului)	169,48
din care:	
arabil	115,6
căi ferate (alți deținători)	2,25
curți și construcții	2,7
fânețe	6,0
livezi	0,12
neproductiv	9,4
pășuni	1,3
Pădure	31,86
vie	0,25



### LEGENDA

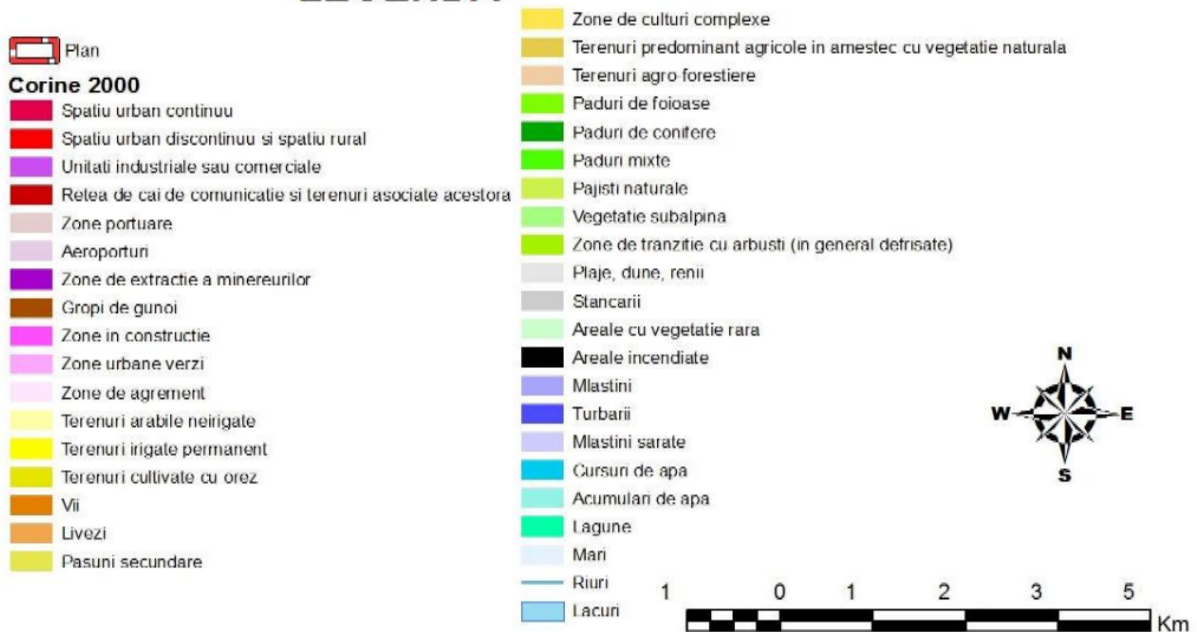


Figura 1. Utilizarea terenului pe traseul căii ferate Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș

Pe o parte dintre terenurile ocupate având categoria de utilizare curți construcții sunt necesare lucrări de demolare.

Suprafața ocupată definitiv cu obiective construite va fi destinată exclusiv desfășurării transportului feroviar.

### **Suprafețe de teren ocupate temporar**

În vederea realizării proiectului este necesară ocuparea temporară a unor terenuri pentru realizarea drumurilor de acces provizorii și a gropilor de împrumut.

Suprafața de teren ocupată temporar în perioada realizării lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș este prezentată în centralizatorul din Tabel 5.

Tabel 5. Suprafețe ocupate temporar (în afara amprizei căii ferate)

Tip lucrări	Suprafața ocupată temporar (ha)
Drumuri de acces provizorii	2,45
Gropi de împrumut	142,77
TOTAL:	145,22

Organizările de șantier, platformele tehnologice precum și depozitele de materiale și deșeuri se vor realiza pe terenuri aparținând titularului lucrărilor (Tabel 6).

Tabel 6. Suprafețe ocupate temporar (în ampriza căii ferate)

Tip lucrări	Suprafața ocupată temporar (ha)
Organizări de șantier	46,5
Platforme tehnologice	8,0
Depozite de materiale și deșeuri	27,6
TOTAL:	82,1

Proiectul nu prevede ocuparea temporară a unor suprafețe de teren în interiorul limitelor ariilor naturale protejate.

Ampriza proiectului intersectează un număr de 26 corpuri de apă de suprafață și 9 arii naturale protejate de interes comunitar aparținând rețelei Natura 2000 (Tabel 7).

Tabel 7. Arii naturale protejate identificate în lungul traseului liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș

Nr.crt.	Cod Național	Cod INSPIRE	Denumire
Situri Natura 2000 INTERSECTATE			
1.	ROSCI0045	ROSCI0045	Coridorul Jiului
2.	ROSCI0366	ROSCI0366	Râul Motru
3.	ROSCI0420	ROSCI0420	Oprănești
4.	ROSPA0026	ROSPA0026	Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
5.	ROSPA0080	ROSPA0080	Munții Almăjului – Locvei
6.	ROSCI0206	ROSCI0206	Porțile de Fier
7.	ROSCI0069	ROSCI0069	Domogled – Valea Cernei
8.	ROSCI0385	ROSCI0385	Râul Timiș între Rusca și Prisaca
9.	ROSCI0284	ROSCI0284	Cheile Teregovei
Situri Natura 2000 situate ÎN VECINĂTATE			
1.	ROSCI0405	ROSCI0405	Dealurile Strehaia – Bâtlanele
2.	ROSPA0035	ROSPA0035	Domogled – Valea Cernei
3.	ROSCI0432	ROSCI0432	Prunișor

### **Lucrări de construcție**

Proiectul propune următoarele categorii de lucrări:

- lucrări la poduri, podete, pasaje denivelate și viaducte, lucrări hidrotehnice;
- lucrări la terasamente și suprastructura de cale ferată, treceri la nivel;
- lucrări la tuneluri;
- lucrări de construcții civile și instalații sanitare, termotehnologice și electrice;
- drumuri tehnologice/de întreținere, drumuri de acces;
- lucrări de consolidare;
- instalații de semnalizare, electrificare feroviară și telecomunicații;
- lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului
- lucrări pregătire a amplasamentului.

### **Poduri, podete, pasaje denivelate și viaducte, lucrări hidrotehnice**

Alegerea tipului de structură de realizat depinde și de alți parametri, cum ar fi dimensiunile și caracteristicile cursurilor de apă sau drumurilor traversate, care determină deschiderea/ numărul de deschideri, cât și tipologia definitivă a tablierului.

### **Poduri**

Pentru alegerea soluției constructive s-a ținut cont de criteriul economic și de condițiile particulare din teren, cum ar fi:

- mărimea obstacolului traversat;
- dimensiunile de gabarit;
- restricțiile din amplasament, privind montajul suprastructurilor;
- respectarea condițiilor de confort a pasagerilor.

Aceste condiții sunt influențate și de viteza de circulație și modul de realizare a căii pe pod.

#### ***Mărimea obstacolului traversat***

În cazul văilor adânci se va ține cont ca lungimea podului să rezulte din înălțimea terasamentelor la capete.

În cazul intersecției căii de comunicație cu ape curgătoare (indiferent de regimul de curgere permanent/semipermanent), la stabilirea mărimii deschiderii s-a ținut cont de valoarea debitului cu probabilitatea de revenire de 1%, furnizat de către INHGA.

Tronsonul de cale ferată Craiova - Caransebeș, conform STAS 4273-83, se încadrează în clasa II de importanță din punct de vedere al construcțiilor hidrotehnice.

Un alt aspect important legat de obstacolul traversat îl reprezintă unghiul de intersecție dintre axa căii și obstacolul traversat.

În cazul traversării unui râu, se va avea în vedere ca infrastructura podului să fie executată pe cât posibil în albia majoră. Pilele vor fi executate cu avantbec și arierbec și se vor poziționa astfel încât sistemul de axe a pilelor să fie ortogonal pe direcția de scurgere și maluri.

#### ***Dimensiunile de gabarit***



La stabilirea mărimii deschiderii podului, numărului de deschideri precum și a înălțimii de construcție, se va ține cont de prevederile din STAS 2924-91. Astfel, în funcție de categoria drumului, respectiv a străzii intersectate rezultă poziția culeelor, numărul pilelor, precum și înălțimea maximă de construcție impusă de niveleta căii. Legat de dimensiunile de gabarit a fost analizat și modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale.

### ***Restricțiile din amplasament privind montajul suprastructurilor***

Restricțiile din amplasament (râuri mari cu albie bine conturată și adâncă, cu regim de curgere permanent și cu viteze de scurgere apreciabile ce favorizează producerea afuierilor locale și generale, sau albiile instabile) definesc criteriile privind stabilirea tehnologiei de execuție și mărimea deschiderilor.

### ***Respectarea condițiilor de confort a pasagerilor***

Cadrul șină-traversă este primul ansamblu supus acțiunii dinamice a convoaielor feroviare. În vederea respectării condițiilor de confort a pasagerilor, se impune adoptarea soluțiilor de realizare a căii continue, pe prism de piatră spartă. Prin înlocuirea căii deschise, cu cale pe prism de piatră spartă, se îmbunătățește comportamentul structural la acțiuni dinamice, permițând astfel o creștere a vitezei de transport și totodată a condițiilor de confort pentru pasageri.

În acest scop, pentru susținerea prismei căii, s-a optat pentru prevederea unei cuve de balast care poate fi executată fie din beton armat (Figura 2), fie din metal.

În general, cuvele din beton armat sunt folosite în cazul podurilor cu deschideri mici și medii, iar cuvele metalice se folosesc în cazul podurilor mari și foarte mari ( $L > 80\text{m}$ ).

Avantajele adoptării soluției cu cuvă de balast (din beton armat sau metal) sunt:

- asigurarea elasticității căii pe pod similară cu cea de pe terasament;
- atenuarea în mod semnificativ a zgomotului.

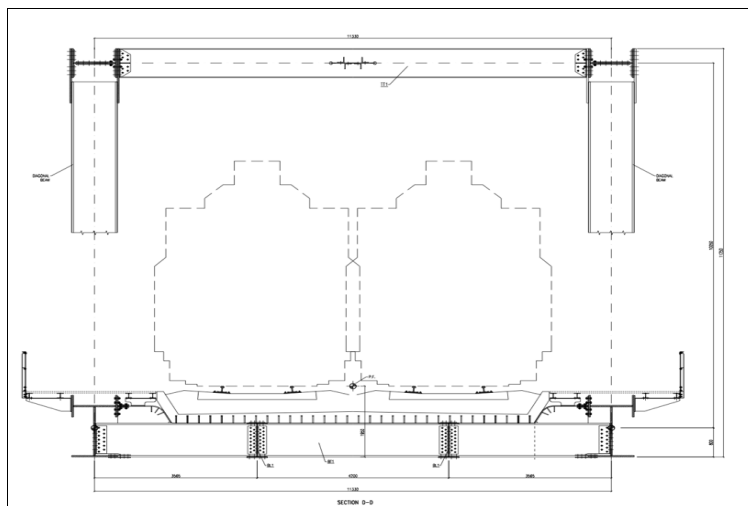


Figura 2. Exemplu de tablier cu cuvă de balast din beton

### Tipuri de structuri de poduri proiectate

Podurile prevăzute în proiect au următoarele tipuri de structuri:

- Grinzi metalice înglobate în beton (GMIB);

- Grinzi cu inimă plină cu cale jos, cu cuvă de balast (GIPCJ);
- Grinzi cu zăbrele cu cale jos (GZCJ);
- Grinzi cu inimă plină cu cale sus (GIPCS).

*Pentru podurile cu deschideri mici ( $5\text{ m} < L < 35\text{ m}$ ), au fost proiectate:*

- structuri de poduri integrale (tablriere cu infrastructura integrată) realizate din beton armat;
- grinzi metalice înglobate în beton (GMIB);
- grinzi cu inimă plină cu cale jos (GIPCJ), cu cuvă de balast.

*Grinzi metalice înglobate în beton (GMIB)*

Tablrierele GMIB sunt structuri mixte, oțel-beton, realizate din grinzi metalice laminate sau sudate, dispuse juxtapus, ce conlucrează (prin aderența) cu masa de beton turnat monolit care înglobează grinzile (Figura 3). Confinarea betonului între grinzi este realizată prin intermediul etrierilor, iar pentru preluarea încovoierii transversale și a torsiunii la partea inferioară a grinzilor se prevăd armături continue. Pentru asigurarea poziției grinzilor pe durata turnării betonului se montează distanțieri atât pe reazem cât și în câmp.

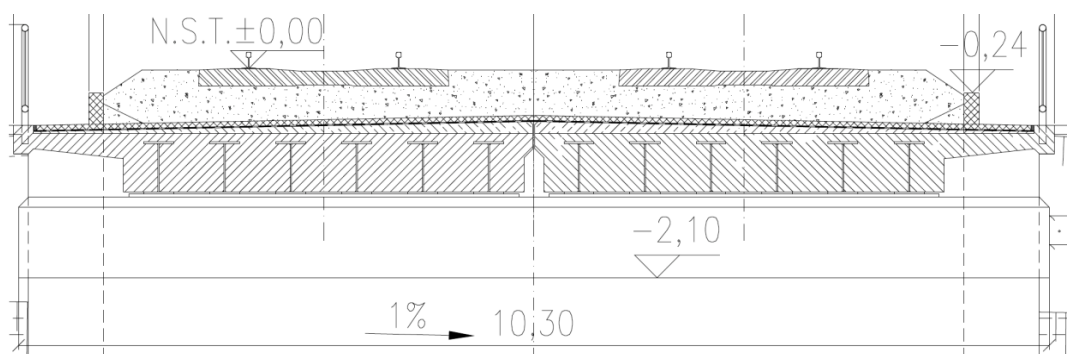


Figura 3. Exemple de tablriere cu grinzi metalice înglobate

Principalele avantaje ale tablrierelor de tip GMIB, cu efecte pozitive asupra mediului:

- înălțime de construcție redusă;
- posibilitatea realizării tablrierului fără eșafodaje;
- suprafață de cofrare redusă (există posibilitatea eliminării complete a cofrajelor, prin adoptarea elementelor prefabricate);
- rigiditate mare a structurii, fiind o structură ideală în cazul liniilor de mare viteză;



- durabilitate mare;
- ușor de executat;
- costuri de mentenanță reduse;
- comportament bun la oboseală.

Grinzi cu inimă plină cu cale jos, cu cuvă de balast (GIPCJ)

Suținerea căii se realizează cu antretoaze dese (circa 2 m) în conlucrare cu o dală din beton cu rol de cuvă (Figura 4).

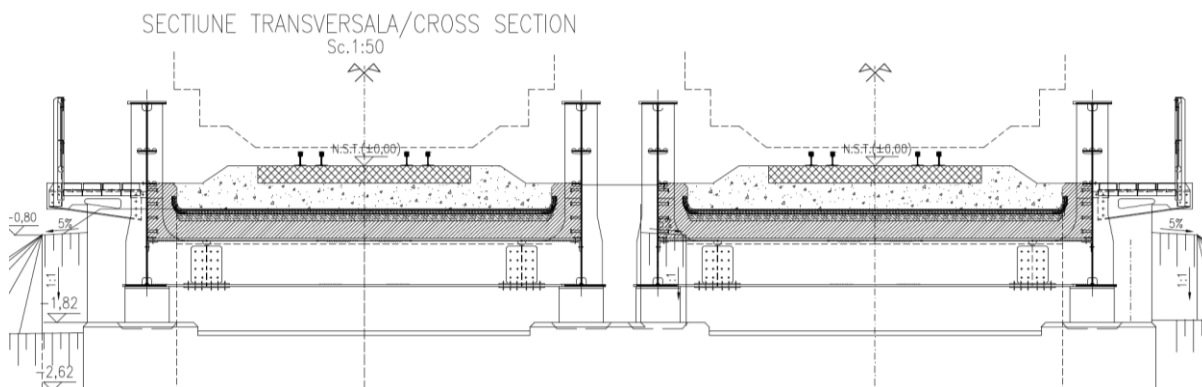


Figura 4. Exemple de tabliere cu grinzi inimă plină cale jos

Principalele avantaje ale tablierelor de tip (GIPCJ), cu efecte pozitive asupra mediului:

- înălțime de construcție redusă;
- posibilitatea realizării tablierului fără eșafodaje;
- greutate proprie redusă comparativ cu structuri tip GMIB;
- ușor de executat.

În cazul podurilor cu deschideri medii ( $35 \text{ m} < L < 70 \text{ m}$ ) și deschideri mari  $L > 70 \text{ m}$ , s-au prevăzut următoarele tipuri de structuri:

- grinzi cu zăbrele cu cale jos (GZCJ) cu cuvă de balast din beton;
- grinzi cu inimă plină cu cale sus (GIPCS), cu secțiuni mixte oțel-beton.

Grinzi cu zăbrele cu cale jos (GZCJ) cu cuvă de balast din beton

Soluția de susținere a căii se realizează cu antretoaze dese (circa 2 m) în conlucrare cu o dală din beton cu rol de cuvă. La aceste tipuri de suprastructuri, se pot dispune și grinzi longitudinale (similare lonjeronilor), cu scopul limitării eforturilor de întindere din dală, generate de încovoierea generală.

Principalele avantaje ale tablierelor de tip GZCJ, cu efecte pozitive asupra mediului:

- acoperă o gamă foarte largă de deschideri (poduri medii, mari și foarte mari);
- înălțime de construcție redusă;
- structuri economice, datorită performanței structurale a grinzii cu zăbrele și dispunerii eficiente a materialului (oțelului) în funcție de natura solicitării pentru fiecare bară în parte;
- posibilitatea realizării dalei din beton fără eșafodaje.

Grinzi cu inimă plină cu cale sus (GIPCS)

Tablierele cu cale sus, cu secțiuni mixte oțel-beton sunt alcătuite din grinzi cu inimă plină sau casete metalice, în conlucrare la partea superioară cu o dală din beton armat (Figura 5).

Avantajele tehnico-economice ale tablierelor cu secțiuni compuse oțel-beton, rezultă din modul de grupare al materialelor în secțiunea transversală. Performanța structurii provine din distribuirea optimală a celor două materiale: betonul armat în zona comprimată și oțelul în zona întinsă.

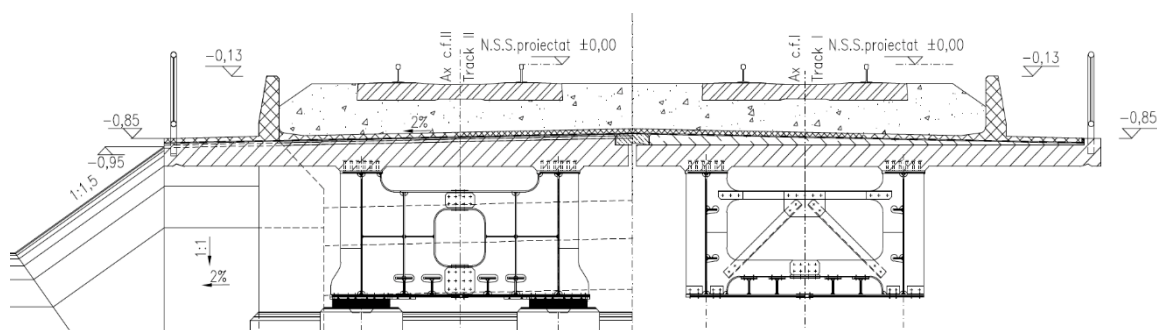


Figura 5. Exemple de tabliere cu grinzi inima plina cale sus

Dala din beton armat este amplasată la partea superioară (în zona comprimată) și susține și cuvă prismeii căii, iar la rândul ei aceasta este susținută, pe perioada betonării, de grinzile principale cu inimă plină sau secțiuni casetate.

După întărirea betonului cele două materiale conlucrează (comportându-se ca o secțiune unitară) prin intermediul unor conectori, fixați prin sudură de talpa superioară a grinzilor principale.

Principalele avantaje ale tablierelor cu secțiune compusă oțel-beton și cale sus, cu efecte pozitive asupra mediului:

- economie pentru materialul metalic de minim 20%, iar în cazul aplicării unor măsuri suplimentare cu caracter tehnologic (cum ar fi preîncovoierea grinzilor metalice sau precomprimarea secțiunii compuse), se poate ajunge o economie de oțel de până la 50%;
- înălțimi de construcție mai mici;
- rigiditate mare în plan orizontal generată de prezența dalei;
- nu trebuie luate măsuri suplimentare de asigurare a stabilității tolelor superioare (contra fenomenului de flambaj).

#### Lucrări hidrotehnice prevăzute la poduri

Lucrările hidrotehnice și de consolidare a albiei proiectate asigură următoarele:

- protejarea albiilor în zona podurilor;
- dirijarea și curgerea apei optim hidraulic prin deschiderea podurilor,
- asigurarea stabilității talvegului în zona traversărilor cursurilor de apă.

Lucrările hidrotehnice și consolidare propuse în proiect sunt următoarele:

- protecția malurilor cu saltele de gabioane tip Reno - se aplică pe zonele unde este necesară asigurarea stabilității malului și a talvegului, având rol și de protecție a acestuia împotriva acțiunii erozive a cursului de apă;
- saltele tip “Reno” se vor monta în amonte și avalul podurilor cu lungimi cuprinse între 9.00 m și 50.00 m. Saltelele se așează direct pe un material geosintetic cu rol de filtru. În spatele gabioanelor va fi prevăzut filtru din geotextil;
- protecția malurilor cu gabioane – se aplică pe zonele unde este necesară menținerea sau realizarea stabilității malurilor. Zidurile din gabioane au înălțimi variabile și sunt dispuse pe o saltea de gabioane;
- protecția infrastructurilor cu anrocamente – soluția se aplică în jurul pilelor pentru protejarea acestora. Se va folosi piatra brută sau spartă, cu muchii vii, care asigură o împănare și o stabilitate superioară celei din bolovani de râu. Indiferent de locul de utilizare a protecției de anrocamente va avea în bază un geotextil;
- coborârea talvegului este necesară pe zonele unde nu a putut fi asigurată înălțimea minimă de liberă trecere sub poduri, în urma efectuării calculului hidraulic;
- devieri de albie pe o lungime de aproximativ 100 m pe sectorul în care traseul proiectat s-a suprapus peste cursul râului Luncăvița, paralele cu axul cf între viaductele situate la km.427 + 242 și km.427 + 619.

Secțiunea transversală regularizată adoptată trebuie să permită tranzitarea debitului de calcul și să respecte condițiile morfologice de stabilitate.

În plus, pentru a evita orice fenomen de eroziune, a fost prevăzută montarea de saltele Reno cu grosime de 25 cm.

#### Corecții ale albiei

Pentru racordarea văilor la podurile de pe traseul proiectat și realizarea scurgerii debitelor de calcul s-au prevăzut corecții ale albiei în plan, pe râul Luncăvița. Aceste lucrări constau în lucrări de terasamente, fiind necesară respectarea secțiunii de calcul, cotele și traseului în plan.

#### Lucrări de inginerie peisagistică

În zonele teraselor inundabile, pentru a reduce impactul lucrărilor și pentru a păstra starea naturală înconjurătoare, au fost prevăzute lucrări de inginerie peisagistică, formate din căsoaie înierbate, pentru o soluție cât mai prietenoasă cu mediul.

În cadrul proiectului, tehnologia generală de execuție a unei structuri de podeț, pod sau pasaj denivelat cuprinde următoarele etape principale:

- relocarea sau scoaterea din funcțiune a tuturor rețelelor de cabluri și conducte pozate pe structura respectivă;
- demolarea structurii existente sau execuția de intervenții în vederea adaptării acesteia la structura proiectată (spre exemplu extinderea unei structuri pentru dublarea căii);
- realizarea infrastructurii pentru noul pod/podeț/pasaj;
- realizarea suprastructurii pentru noul pod/podeț/pasaj;

- rețezirea rețelelor de conducte/cabluri ce trebuie să traverseze obstacolul (curs de apă, cale de comunicație) pe structura realizată.

Tehnologia specifică de execuție a fiecărei structuri de pod/podeț/pasaj din proiect depinde de fiecare structură în parte, de particularitățile terenului din zonă (vecinătăți, căi de comunicație, proprietari), precum și de detaliile tehnice constructive, adoptate pentru fiecare structură.

Din punct de vedere feroviar, pentru execuția lucrărilor de podeț, pod, pasaj denivelat, se pot întâlni două metode generale de construcție: lucrări executate cu închiderea permanentă a liniei cf și lucrări executate sub circulație.

Lucrările de execuție a structurilor de pod și podeț ce se pot desfășura sub circulație sunt următoarele:

- lucrările executate la structurile situate în afara amplasamentului existent al căii ferate (cele de pe variantele locale de traseu);
- cu pod provizoriu;
- pipe-jacking;
- cu variante provizorii de traseu.

O posibilitate de desfășurare a lucrărilor de poduri și podețe este ca lucrările de infrastructură să se realizeze la adăpostul unor poduri provizorii, iar ulterior suprastructurile să se monteze în închideri succesive de linie.

#### Poduri provizorii

Pentru asigurarea circulației trenurilor în perioada de execuție a lucrărilor la poduri s-a optat pentru înlocuirea temporară a structurii la care se vor executa lucrări cu un pod provizoriu.

Podul provizoriu este o grindă metalică utilizată pentru asigurarea circulației feroviare simultan cu lucrările de execuție a unui pod. este echipat cu traverse, șine, material mărunț de cale și se montează pe două fundații prefabricate, astfel încât circulația feroviară să se poată derula în condiții de siguranță.

Podul provizoriu împreună cu fundațiile prefabricate, se poate închiria de la regionala de cale ferată sau poate fi în proprietatea antreprenorului.

Introducere în cale a podului provizoriu:

- se scoate din cale grinda podului existent,
- se montează fundațiile prefabricate ale podului provizoriu,
- se introduce în cale podul provizoriu cu macaraua,
- se asigură continuitatea căii ferate la capetele podului provizoriu,
- se redeschide circulația pe podul provizoriu cu restricție de viteză.

La adăpostul podului provizoriu se execută următoarele lucrări:

- se demolează culeile podului existent,
- se realizează săpătura pentru fundațiile noilor culei,
- se toarnă fundațiile culeilor,
- se execută culeile până la cota permisă de intradosul podului provizoriu.

Scoaterea din cale a podului provizoriu:

- se scoate din cale podul provizoriu cu macaraua,
- se execută culeile podului până la cota finală,
- se reface terasamentul în spatele culeilor,
- se introduce în cale tablierul podului nou,
- se execută racordurile podului cu terasamentul,
- se redeschide circulația c.f.

În Tabel 8 se prezintă lucrările de poduri prevăzute în cadrul proiectului de cale ferată.

Tabel 8. Lucrări de poduri propuse în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
1.	Cernele St.	254+937	254+893 254+999	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, coborârea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta.	8000m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	Cernele - Ișalnița	257+970	257+873 258+084	Râul Amaradia	Reconstruit	lucrări de protecție a infrastructurii: anrocamente km 257+978 - km 257+996, cu o lățime de 26m, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.	5100m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
3.	Cernele - Ișalnița	257+970	257+873 258+084	Râul Amărădia	Reconstruit	lucrări de protecție a infrastructurii: anrocamente km 257+978 -km 257+996, cu o lățime de 26m, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20m aval și amonte.	5100m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
4.	Ișalnița - Coțofeni	265+712	265+657 265+769	Râul Deleni	Reconstruit	Lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; nu necesită lucrări hidrotehnice noi	2500m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
5.	Ișalnița - Coțofeni	266+999	266+979 267+061	Râul Almăjului	Nu necesită lucrări la infrastructură și suprastructura podului (se fac lucrări la linii cf pe pod)	Nu sunt prevăzute lucrări la pod și nu necesită lucrări hidrotehnice noi.	2600m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
6.	Coțofeni - Răcari	275+763	275+710 275+822	Valea fără nume	Recons-truit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o	740m față de ROSCI0045

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
						lungime de 50 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta.	Coridorul Jiului
7.	Coțofeni - Răcari	278+258	278+207 278+317	Râul Răcarului	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta.	280m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
8.	Filiași St.	286+542	286+482 286+592	Ogașu Negraia	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 130 m aval și amonte; coborarea talvegului; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 130 m stânga și 50 m dreapta.	1400m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
9.	Filiași - Gura Motrului	287+668	287+738 287+858	Râul Fratoștița	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; coborârea talvegului; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta.	490m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
10.	Filiași - Gura Motrului	289+633	289+706 289+822	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta.	250 m fata de Coridorul Jiului
11.	Filiași - Gura Motrului	290+650	290+612 290+954	Râul Jiu	Reconstruit	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie cât și pe mal, protecția infrastructurii cu anrocamente: km 290+737 - km 290+749, cu o lățime de 30,75 m.	în ROSCI0045 Coridorul Jiului
12.	Filiași - Gura Motrului	290+650	290+612 290+954	Râul Jiu	Reconstruit	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie cât și pe mal, protecția infrastructurii cu anrocamente: km 290+737-km 290+749, cu o lățime de 30,75 m.	în ROSCI0045 Coridorul Jiului



Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
13.	Gura Motrului - Butoiești	293+313	293+390 293+500	Râul Catinelor	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte; coborârea talvegului; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 50 m dreapta.	70m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
14.	Gura Motrului - Butoiești	294+716	294+794 294+904	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; coborârea talvegului; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 8 m stânga și 10m dreapta	1200m față de ROSCI0366 Râul Motru
15.	Gura Motrului - Butoiești	295+672	295+751 295+861	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte; coborârea talvegului; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 25 m stânga și 50 m dreapta	1000m față de ROSCI0366 Râul Motru
16.	Gura Motrului - Butoiești	296+547	296+625 296+735	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 25 m aval și amonte; coborârea talvegului; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 25 m stânga și 15 m dreapta	900m față de ROSCI0366 Râul Motru
17.	Gura Motrului - Butoiești	297+127	297+205 297+315	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte; coborârea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta	650m față de ROSCI0366 Râul Motru
18.	Gura Motrului - Butoiești	297+634	297+715 297+823	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, coborârea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta	730m față de ROSCI0366 Râul Motru
19.	Butoiești Hm.	297+905	297+981 298+089	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, coborârea talve-	750m față de ROSCI0366 Râul Motru

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
						gului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 15 m dreapta	
20.	Butoiești Hm.	298+335	298+413 298+523	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 amonte și aval, coborârea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 15 m dreapta	360m față de ROSCI0366 Râul Motru
21.	Butoiești Hm.	299+171	299+251 299+359	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, coborârea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta	340m față de ROSCI0366- Râul Motru
22.	Butoiești - Strehaia	300+255	300+337 300+445	Râul Pietrișului	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta	290m față de ROSCI0366 Râul Motru
23.	Butoiești - Strehaia	301+844	301+920 302+030	Râul Stângăceaua	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 50 m dreapta	340m față de ROSCI0366 Râul Motru
24.	Butoiești - Strehaia	302+621	302+699 302+811	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesită lucrări hidrotehnice noi	275 m fata de ROSCI0366 Râul Motru
25.	Butoiești - Strehaia	303+571	303+651 303+757	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesită lucrări hidrotehnice noi	350m față de ROSCI0366 Râul Motru
26.	Butoiești - Strehaia	303+982	304+015 304+227	Râul Motru	Reconstruit	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie cât și pe mal, lucrări de protecție a infrastructurii anrocamente: km 304+114 -km 304+127,	în ROSCI0366 Râul Motru

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
						cu o lățime de 16,75 m. lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.	
27.	Butoiești - Strehaia	303+982	304+057 304+217	Râul Motru	Reabilitare	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie cât și pe mal, lucrări de protecție a infrastructurii anrocamente: km 304+114 - km 304+127, cu o lățime de 16,75 m, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.	în ROSCI0366 Râul Motru
28.	Butoiești - Strehaia	304+722	304+800 304+910	Râul Balta Galbenă	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 30 m aval și amonte; demolare amenajării existente; coborârea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 30 m stânga și 30 m dreapta	1150m față de ROSCI0366- Râul Motru
29.	Butoiești - Strehaia	306+870	306+949 307+057	Valea Barboțului	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta	1170 m față de ROSCI0366- Râul Motru
30.	Strehaia St.	308+071	308+145 308+253	Râul Fântâna Turcului	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta	1200m față de ROSCI0366- Râul Motru
31.	Strehaia St.	308+668	308+744 308+852	Râul Buliceni	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta	1300m față de ROSCI0366- Râul Motru
32.	Strehaia - Ciochiuța	309+249	309+316 309+428	Pârâul Slătinic	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, demolare amenajării existente, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta.	870m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
33.	Ciochiuța - Târna	314+217	314+268 314+388	Râul Hușnița	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta	830m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
34.	Ciochiuța - Târna	319+508	319+576 319+696	Râul Cervenița	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta.	1200m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
35.	Târna St.	320+335	320+402 320+522	Râul Hușnița	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrări hidrotehnice noi	4700m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
36.	Târna - Igiroasa	325+221	325+298 325+410	Râul Fântâna Pătarca	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, demolare amenajării existente, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta.	3700m față de ROSCI0432 Prunișor
37.	Igiroasa - Prunișor	325+821	325+889 326+009	Râul Hușnița	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta	3200m față de ROSCI0432 Prunișor
38.	Igiroasa - Prunișor	331+060	331+123 331+243	Râul Hușnița	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, nu necesită lucrări hidrotehnice noi.	260m față de ROSCI0432 Prunișor
39.	Igiroasa - Prunișor	332+105	332+169 332+289	Râul Voienișca	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; nu necesită lucrări hidrotehnice noi	280m față de ROSCI0432 Prunișor
40.	Igiroasa - Prunișor	-	333+433 333+613	Râul Hușnița	Nou	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesită lucrări hidrotehnice noi	500m față de ROSCI0432 Prunișor

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
41.	Igiroasa - Prunișor	-	335+672 336+145	Pârâul Zegaia	Nou	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie; protecția infrastructurii cu anrocamente: km 335+893 - km 335+917, cu o lățime de 31 m.	470m față de ROSCI0432 Prunișor
42.	Prunișor St.	-	336+867 336+987	Râul Hușnița	Nou	amenajare cu trepte pe o lungime de 9 m în amonte și saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 14 m în aval	500m față de ROSCI0432 Prunișor
43.	Prunișor - Drobeta Est	-	339+621 339+741	Valea Perilor (Zavoi)	Nou	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta	890m față de ROSCI0432 Prunișor
44.	Prunișor - Drobeta Est	-	342+763 342+879	Valea Husnicioara	Nou	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta	1900 m față de ROSCI0420 Oprănești
45.	Prunișor - Drobeta Est	-	343+534 343+650	Râul Hușnița	Nou	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta	1200 față de ROSCI0420 Oprănești
46.	Prunișor - Drobeta Est	-	343+721 343+837	Râul Hușnița	Nou	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta	1200 față de ROSCI0420 Oprănești
47.	Prunișor - Drobeta Est	-	343+821 343+937	Râul Hușnița	Nou	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din	1200 față de ROSCI0420 Oprănești

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
						gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta	
48.	Gura Văii - Vârciorova	360+101	359+613 359+825	Râul Topolnița	Reconstruit	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie cât și pe mal, lucrări de protecție a infrastructurii cu anrocamente km 359+713 - km 359+726, cu o lățime de 16,75 m.	3000 față de ROSCI0420 Oprănești
49.	Gura Văii - Vârciorova	375+732	375+309 375+439	Vale fără nume	Reconstruit	-	în ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
50.	Gura Văii - Vârciorova	376+401	375+980 376+110	Râul Padina Mică	Reconstruit	-	în ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
51.	Gura Văii - Vârciorova	376+489	376+066 376+196	Râul Padina Scarpiei	Reconstruit	-	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
52.	Gura Văii - Vârciorova	377+622	377+196 377+326	Valea Virului	Reconstruit	-	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
53.	Gura Văii - Vârciorova	378+233	377+809 377+939	Râul Slătincul Mic	Reconstruit	-	în ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Porțile de Fier
54.	Gura Văii - Vârciorova	378+472	378+001 378+225	Râul Slătincul Mare (golful lacului Porțile de Fier)	Reconstruit	-	în ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Porțile de Fier
55.	Vârciorova Hm.	379+297	377+857 379+018	Râul Oreva (golful lacului Porțile de Fier)	Reconstruit	-	în ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Porțile de Fier
56.	Vârciorova - Orșova	380+946	380+506 380+667	Râul Vârciorova	Reconstruit	-	în ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Porțile de Fier
57.	Vârciorova - Orșova	381+459	380+942 381+257	Râul Vodița (golful lacului Porțile de Fier)	Reconstruit	-	în ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Porțile de Fier
58.	Vârciorova - Orșova	381+916	381+491 381+621	Râul Bahna Mică	Reconstruit	-	în ROSCI0206- Porțile de Fier,



Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
							ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
59.	Vârciorova - Orșova	382+073	381+559 381+869	Golful Bahna Mare (golful lacului Portile de Fier)	Reconstruit	-	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
60.	Vârciorova - Orșova	382+835	382+384 382+576	Râul Jupalnic	Reconstruit	-	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
61.	Vârciorova - Orșova	383+139	382+714 382+844	Dunărea si Vale fara nume	Reconstruit	-	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
62.	Vârciorova - Orșova	383+202	382+777 382+907	Râul La Balonli	Reconstruit	-	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
63.	Vârciorova - Orșova	383+645	383+189 383+381	Golful lacului Portile de Fier	Reconstruit	-	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
							Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
64.	Vârciorova - Orșova	384+012	383+568 383+740	Râul Valea Palangei	Reconstruit	-	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
65.	Vârciorova - Orșova	384+148	383+700 383+872	Râul Ada Kaleh	Reconstruit	-	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
66.	Orșova St.	386+983	386+564 386+674	Valea Stamati	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
67.	Orșova - Valea Cernei	388+487	388+064 388+184	Râul Tufan	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 25 m dreapta	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
68.	Orșova - Valea Cernei	389+162	388+748 388+992	Pârâul Sacarstita	Reabilitat	-	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
							Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
69.	Topleț Hm.	391+375	390+739 390+919	Râul Cerna	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; înlocuirea infrastructurii existente a podului în albie, protecție a infrastructurii anrocamente de km 390+791 - km 390+793, cu o lățime de 12m.	în ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
70.	Topleț - Băile Herculane	397+886	397+252 397+375	Râul Sacarstita	Nu necesita lucrări la infrastructura și suprastructura podului (doar lucrări de linii cf pe pod)	Nu necesită lucrări hidrotehnice noi.	2600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, 3500m față de Geparcul Platoul Mehedinți
71.	Mehadia Veche St.	400+240	399+648 399+758	Râul Iardașița Mare	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta	570m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
72.	Mehadia Veche St.	409+139	408+532 408+687	Râul Belareca Mic	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, înlocuirea infrastructurii existente a podului în albie, protecție a infrastructurii cu anrocamente km 408+586 - km 408+589, cu o lățime de 10,75 m.	1400m față de ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
73.	Mehadia Veche - Iablanița	409+922	409+290 409+500	Râul Belareca	Reconstruit	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie și pe mal, lucrări de protecție a infrastructurii: anrocamente km 409+342 - km 409+344, cu o lățime de 12 m; lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte	1700m față de ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
74.	Mehadia Veche - Iablanița	410+661	410+075 410+187	Râul Sverdin	Reconstruit	lucrări de protecție a infrastructurii: anrocamente km 410+126- km 410+129, și respectiv km.410+135- km.410+137, cu o lățime de 6,5 m, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta	2300m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei
75.	Mehadia Veche - Iablanița	413+885	413+286 413+422	Râul Mehadica	Reconstruit	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie; anrocamente de protecție a infrastructurii: km 413+338- km 413+345, cu o lățime de 12,3 m., lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte	4800m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei
76.	Mehadia Veche - Iablanița	414+199	413+588 413+743	Raul Mehadica	Reconstruit	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forți de diametru 1,50 m. lucrări de protecție a infrastructurii cu anrocamente: km 413+641- km 413+645 cu o lățime de 9,5 m; lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte	4800m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei
77.	Mehadia Veche - Iablanița	414+558	413+957 414+112	Râul Mehadica	Reconstruit	anrocamente de protecție a infrastructurii cu o lățime de 22 m pe partea dreapta a culeei	5900m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
78.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	426+906 427+079	Râul Luncavița	Nou	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte	4800m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei
79.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	427+178 427+303	Râul Luncavița	Nou	protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 61 m stânga; curățare sedimente din	4500m față de ROSCI0385- Râul Timiș

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
						substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; corecția albiei, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte	între Rusca și Prisaca
80.	Domașnea Cornea Hm.	-	429+111 429+247	Vale fără nume	Nou	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte	4700m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
81.	Domașnea Cornea Hm.	431+057	430+549 430+669	Râul Domașnea	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta	10000m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei
82.	Domașnea Cornea - Poarta PO	-	432+244 432+354	Vale fără nume	Nou	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta	11000m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei
83.	Domașnea Cornea - Poarta PO	-	432+626 432+736	Vale fără nume	Nou	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta	9800m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
84.	Domașnea Cornea - Poarta PO	-	433+235 433+345	Râul Luncavița	Nou	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta	8500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
85.	Teregova Hm.	442+796	441+855 441+965	Râul Criva	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul	7600m față de ROSCI0385- Râul Timiș

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
						albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta	între Rusca și Prisaca
86.	Teregova - Armeniș	443+952	443+001 443+131	Râul Timiș	Reconstruit	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie; protecția infrastructurii cu anrocamente: km 443+054 - km 443+057, cu o lățime de 7m; lucrări de protecție a infrastructurii cu anrocamente: km 443+081- km 443+083, cu o lățime de 7m	800m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
87.	Teregova - Armeniș	446+709	445+722 445+875	Râul Timiș	Reconstruit	protecție a infrastructurii cu anrocamente de: km 445+791 - km 445+798, cu o lățime de 11,7 m, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte	în ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
88.	Armeniș St.	448+100	447+135 447+315	Râul Timiș	Reconstruit	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie; anrocamente de protecție a infrastructurii: km 447+187- km 447+189, cu o lățime de 12 m, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
89.	Armeniș - Slatina Timiș	450+527	449+589 449+695	Ogașul Pietroasa	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta	în ROSCI0284- Cheile Teregovei
90.	Armeniș - Slatina Timiș	450+855	449+899 450+054	Râul Timiș	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20m aval și amonte; protecție a infrastructurii anrocamente: km 449+988 - km 449+991, cu o lățime de 9,5m	2400m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
91.	Armeniș - Slatina Timiș	451+403	450+442 450+597	Râul Timiș	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte;	2700m față de ROSCI0284-

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
						protecție a infrastructurii cu anrocamente: km 450+538 - km 450+541, cu o lățime de 9,5 m	Cheile Teregovei
92.	Armeniș - Slatina Timiș	452+614	451+674 451+780	Ogașul Valea Mare	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta	3200m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
93.	Slatina Timiș St.	454+097	453+049 453+281	Râul Timiș	Reconstruit	înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie; anrocamente de protecție a infrastructurii: km 453+102 - km 453+104, cu o lățime de 12 m; lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte	4100m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
94.	Slatina Timiș St.	455+306	454+372 454+478	Pârâul Sadovița	Reconstruit	protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 30 m stânga și 15 m dreapta, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 30 m aval și amonte curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 30 m aval și amonte	2100m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
95.	Slatina Timiș - Vălișoara	459+350	458+412 458+524	Râul Ilova	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta	1100m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
96.	Vălișoara Hm.	462+081	461+143 461+251	Râul Groapa Copaciului	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte; coborâre talveg, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
						pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta	
97.	Vălișoara - Balta Sărată	463+167	462+232 462+338	Vale fără nume	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 35 m aval și amonte; coborâre talveg; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 35 m dreapta	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
98.	Vălișoara - Balta Sărată	463+585	462+650 462+756	Pârâul Vălișoara	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta	390m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
99.	Vălișoara - Balta Sărată	465+646	464+711 464+821	Pârâul Cârpița	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte, coborâre talveg, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta	430m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
100.	Vălișoara - Balta Sărată	466+210	465+249 465+404	Râul Bolvasnita	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte; demolarea infrastructurilor podului existent aflate în albie cât și pe mal; înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
101.	Balta Sărată - Caransebeș	471+856	470+890 471+070	Râul Timiș	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; nu necesită lucrări hidrotehnice noi	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existent (km cf)	Interval realizare lucrări poz. km	Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare	Lucrări hidrotehnice la poduri	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
102.	Balta Sărată - Caransebeș	472+296	471+363 471+483	Râul Valisoara	Reconstruit	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, coborâre cota talveg, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta	3600m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
103.	Linia cf - legătura zona indus-trială Dudașu – jud. Mehedinți	-	0+673 (ax) 0+848	Vale fără nume	Nou	-	5000m față de ROSCI0420 Oprănești

**Observație:**

Dintre cele 103 poduri prezentate în tabelul de mai sus:

- 2 poduri vor fi reabilitate: pod peste râul Motru (km.304+057-km.304+217) și podul peste râul Sacarștița (km.388+748-km.388+992),
- 15 sunt poduri noi,
- 84 poduri vor fi înlocuite (reconstruite).

Asupra infrastructurii și suprastructurii a 2 dintre poduri (pod km.257+873-km.267+061 și pod km.397+252-km.397+375) nu se va interveni în cadrul proiectului. Aceste două poduri se afla într-o stare bună și nu necesită intervenții. Se vor executa lucrări numai la terasamentele și suprastructura căii ferate.

**Drumuri provizorii de acces la poduri**

Pentru executarea lucrărilor la poduri, acolo unde nu există acces direct din drumurile existente, sunt propuse o serie de drumuri tehnologice provizorii de acces ce se vor racorda la drumurile din zonă (DN, DJ, etc.) - Tabel 9.

Tabel 9. Drumuri provizorii de acces (pentru executarea lucrărilor la poduri) ce se vor racorda la drumurile din zonă

Nr. crt.	Interval/Stație	km existent	Drumuri provizorii de acces (m)	Drum existent care asigura acces	Suprafața (m <sup>2</sup> )	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
1.	Ișalnița-Coțofeni	266+999 267+001	107	DC109	402	2,6 km in raport cu ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	Gura Motrului - Butoiești	295+672 295+806	297	E70	1215	1km in raport cu ROSCI0366 Râul Motru și 2km în raport cu ROSCI0045 Coridorul Jiului
3.	Gura Motrului - Butoiești	296+547 296+680	77	E70	345	900m in raport cu ROSCI0366 Râul Motru și 3km in raport cu ROSCI0045-Coridorul Jiului

4.	Gura Motrului - Butoiești	297+127 297+261	1200	DJ606C	5400	700m în raport cu ROSCI0366 Râul Motru și 4 km în raport cu ROSCI0045 Coridorul Jiului
5.	Strehaia	309+249 309+372	210	DJ606D	945	1,5km în raport cu ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele și 1,3km în raport cu ROSCI0045 Coridorul Jiului
6.	Igiroasa - Prunișor	332+105 332+230	209	DC25	940	500 m față de ROSCI0432 Prunișor
7.	Mehadia - Iablanița	413+885 413+355	581	DC31	2614	4,8km în raport cu ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
8.	Mehadia - Iablanița	414+199 413+666	140	DC31	630	6km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
9.	Teregova	442+796 441+911	207	DL	1351	800m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
10.	Armeniș- Slatina Timiș	450+527 449+642	271	E70	1219	2,4km față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
11.	Armeniș- Slatina Timiș	452+614 451+728	146	DL	657	4,0km față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
12.	Slatina - Timiș -Vălișoara	459+350 458+468	92	DC17	414	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
13.	Vălișoara	462+081 461+197	203	DC16	913	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
14.	Vălișoara - Balta Sărată	463+167 462+285	544	DC16	2448	400m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
15.	Vălișoara - Balta Sărată	463+585 462+704	306	E70	1477	500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
16.	Vălișoara - Balta Sărată	465+646 464+766	534	Dr. local	2403	600m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
17.	Balta Sărată	472+296 471+423	254	Dr. local	1143	4km față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Total			5378 m	-	24516 m <sup>2</sup>	-

### **Podete**

Au fost proiectate podețe prefabricate cu cadre tip C1, C2, C3, C4;

Pentru podețe au fost proiectate următoarele tipuri de structuri:

- podețe din elemente prefabricate din beton, montate în săpătură deschisă cu ajutorul macaralei pe o fundație din beton nearmat;
- podețe monolite din beton armat.

Principalele avantaje ale podețelor alcătuite din elemente prefabricate, din punct de vedere al protecției mediului, sunt următoarele:

- durată de execuție redusă;
- datorită procesului tehnologic de execuție în atelier (pentru orice tip de prefabricat), se obțin produse din beton de calitate superioară ce conduc la obținerea unor elemente

geometrice de dimensiuni reduse, fapt ce generează într-o anumită măsură economii de material. Producția prefabricatelor nu este influențată de condițiile meteorologice, iar montajul în șantier se poate realiza și în condiții mai defavorabile comparativ cu execuția celor în situ;

- consumurile de resurse umane în șantier sunt reduse;
- calitatea execuției lucrărilor este influențată doar de modul punerii prefabricatelor în operă;
- lucrările de montaj se execută sub trafic (datorită tehnologiei de execuție, nu sunt necesare închideri de linie) - Figura 6.

Podetele din elemente prefabricate din beton sunt constituite din elemente rectangulare prefabricate tip C1, C2, C3, C4 în funcție de disponibilitatea din teren (Figura 7).



Figura 6. Exemplu de podetș din elemente prefabricate, în faza de execuție

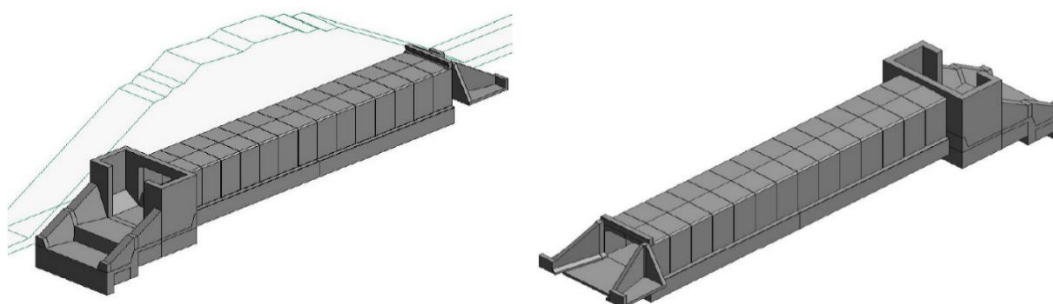


Figura 7. Exemple de podeteș din elemente prefabricate

Principalele avantaje ale podetșelor monolite din beton armat, din punct de vedere al protecției mediului, sunt următoarele:

- realizarea unor structuri continue (nu există rosturi transversale);
- nu necesită fundație suplimentară (volum redus de lucrări);
- se pot adapta la condițiile impuse din amplasament, rezultând o geometrie optimă.
- conduc la optimizarea costurilor de execuție și mentenanță, prin eficientizarea formei secțiunii podetșului în funcție de lumina minimă necesară și înălțimea rambleului;
- nu necesită prezența macaralelor;

- costuri de transport reduse (micșorare număr de transporturi la execuție podet).

În cadrul proiectului au fost analizate 349 podețe (2 dintre acestea nu necesită intervenții asupra structurii, iar lucrările de reabilitare se referă numai la lucrările la terasamentul și suprastructura cf. pe aceste structuri).

Pentru toate podețele a fost prevăzut în interior un pereu cu grosimea de 20 cm.

În Tabel 10 este prezentată situația podețelor proiectate, intervalul de realizare a lucrării, obstacolul traversat și lucrările hidrotehnice propuse la podețe.

Tabel 10. Podețe proiectate pe linia de cale ferată Craiova- Drobeta Turnu Severin – Caransebeș

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
<i>Județul Dolj</i>							
1.	Craiova - Cernele	251+128	251+098 251+158	Valea fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	11500 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	Craiova - Cernele	251+653	251+623 251+683	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	11200m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
3.	Craiova - Cernele	253+647	253+617 253+677	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	9300m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
4.	Cernele St.	256+806	256+789 256+849	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	6200m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
5.	Ișalnița St.	261+182	261+162 261+222	râul Gordo -van	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2100m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
6.	Ișalnița St.	262+807	262+770 262+830	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1500m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
7.	Ișalnița St.	263+067	263+039 263+099	râul Lacrar u	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1700m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
8.	Ișalnița - Coțofeni	263+470	263+441 263+501	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval;	1800m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
						Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	
9.	Ișalnița - Coțofeni	263+784	263+757 263+817	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2100m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
10.	Ișalnița - Coțofeni	265+123	265+095 265+155	râul Bogea	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2200m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
11.	Ișalnița - Coțofeni	266+400	266+372 266+432	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2500m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
12.	Ișalnița - Coțofeni	268+417	268+388 268+448	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2500m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
13.	Coțofeni Hm.	269+086	269+058 269+118	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2500m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
14.	Coțofeni Hm.	269+930	269+888 269+948	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2200m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
15.	Coțofeni - Răcari	270+670	270+640 270+700	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1700m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
16.	Coțofeni - Răcari	271+914	271+887 271+947	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1000m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
17.	Coțofeni - Răcari	272+670	272+643 272+703	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1200m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului



Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
18.	Coțofeni - Răcari	272+921	272+893 272+953	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1200m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
19.	Coțofeni - Răcari	274+224	274+196 274+256	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1000m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
20.	Coțofeni - Răcari	277+325	277+298 277+358	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	40m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
21.	Răcari Hm.	279+538	279+514 279+574	Râul Răcă- rului	Reconstru it	Decolmatare albie 12m amonte și 10m aval; Profilare albie 12m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1000m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
22.	Răcari Hm.	279+884	279+859 279+919	râul Fintini ta	Nu necesita lucrări (doar la linia cf)	Nu se efectuează lucrări	1100m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
23.	Răcari - Filiași	280+322	280+296 280+356	râul Răcă- rului	Recons- truit	Decolmatare albie 13m amonte și 46m aval; Profilare albie 13m amonte și 46m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1400m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
24.	Răcari - Filiași	280+552	280+525 280+585	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1400m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
25.	Răcari - Filiași	280+762	280+735 280+795	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1300m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
26.	Răcari - Filiași	280+872	280+846 280+906	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1400m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
27.	Răcari - Filiași	281+154	281+128 281+188	Râul Răcă- rului	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și 16m aval; Profilare albie 10m amonte și 16m aval; Saltele de	1300m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului



Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
						anrocamente 3.00m amonte și aval	
28.	Răcari - Filiași	281+528	281+501 281+561	Râul Răcărul	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și 16m aval; Profilare albie 10m amonte și 16m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1200m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
29.	Răcari - Filiași	282+896	282+866 282+926	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1500m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
30.	Răcari - Filiași	283+633	283+600 283+660	râul Filiaș ului	Recons- truit	Decolmatare albie 12m amonte și 10m aval; Profilare albie 12m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1500m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
31.	Răcari - Filiași	283+960	283+927 283+987	râul Filiaș ului	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1650m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
32.	Filiași St.	284+785	284+752 284+812	râul Filiaș ului	Recons- truit	Decolmatare albie 16m amonte și 10m aval; Profilare albie 16m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2200m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
33.	Filiași St.	285+536	285+503 285+563	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 14m amonte și 15m aval; Profilare albie 14m amonte și 15m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2100m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
34.	Filiași St.	286+035	285+998 286+058	Vale fără nume	Nu necesită lucrări (doar la linia cf)	Nu se efectuează lucrări	1700m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
35.	Filiași - Gura Motrului	286+904	286+994 287+054	râul Plopul Popii	Recons- truit	Decolmatare albie 12m amonte și 14m aval; Profilare albie 12m amonte și 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	950m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
<i>Județul Mehedinți</i>							
36.	Filiași - Gura Motrului	291+236	291+339 291+399	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval;	40m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
						Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	
37.	Gura Motrului - Butoiești	295+900	296+001 296+061	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	950m față de ROSCI0366- Râul Motru
38.	Gura Motrului - Butoiești	297+450	297+552 297+612	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	700m față de ROSCI0366- Râul Motru
39.	Butoiești - Strehaia	300+040	300+139 300+199	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatăre albie 12m amonte și 30m aval; Profilare albie 12m amonte și 30m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	500m față de ROSCI0366- Râul Motru
40.	Strehaia St.	310+504	310+601 310+661	râul Pietric ioaia	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	400m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
41.	Strehaia - Ciochiuța	311+130	311+243 311+303	râul Pietric ioaia Mică	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	450m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
42.	Strehaia - Ciochiuța	311+736	311+830 311+890	Valea Strejei	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	550m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
43.	Strehaia - Ciochiuța	311+984	312+089 312+149	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	650m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
44.	Strehaia - Ciochiuța	-	312+470 312+500	Vale fără nume	Nou	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	700m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
45.	Strehaia - Ciochiuța	312+483	312+581 312+641	Valea Aninil or	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1000m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
46.	Strehaia - Ciochiuța	315+582	315+681 315+741	Valea Stane- scu	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval;	900m față de ROSCI0405- Dealurile

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
						Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	Strehaia- Bâtlanele
47.	Strehaia - Ciochiuța	316+060	316+158 316+218	Valea Blejd- oaichi	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1200m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
48.	Ciochiuța - Tâmna	318+961	319+059 319+119	Valea Manes ti	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	950m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
49.	Ciochiuța - Tâmna	320+910	321+007 321+067	Valea Serpei	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1800m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
50.	Ciochiuța - Tâmna	321+818	321+907 321+967	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 30m amonte și 14m aval; Profilare albie 30m amonte și 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2600m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
51.	Ciochiuța - Tâmna	321+918	322+015 322+075	Valea Fântâ nii	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2800m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
52.	Ciochiuța - Tâmna	322+208	322+304 322+364	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3100m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia- Bâtlanele
53.	Tâmna St.	324+830	324+924 324+984	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	4000m față de ROSCI0432- Prunișor
54.	Tâmna - Igiroasa	329+007	329+105 329+165	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1100m față de ROSCI0432- Prunișor
55.	Igiroasa - Prunișor	331+576	331+671 331+731	Valea Lintea	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	300m față de ROSCI0432- Prunișor
56.	Igiroasa - Prunișor	-	332+002 332+062	Vale fără nume	Nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval;	250m față de ROSCI0432- Prunișor

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
						Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	
57.	Igiroasa - Prunișor	-	332+399 332+459	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	270m față de ROSCI0432- Prunișor
58.	Igiroasa - Prunișor	-	332+599 332+659	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	300m față de ROSCI0432- Prunișor
59.	Igiroasa - Prunișor	-	332+799 332+859	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	400m față de ROSCI0432- Prunișor
60.	Igiroasa - Prunișor	-	332+999 333+059	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	480m față de ROSCI0432- Prunișor
61.	Igiroasa - Prunișor	-	333+680 333+740	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	340m față de ROSCI0432- Prunișor
62.	Igiroasa - Prunișor	-	333+990 334+050	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	340m față de ROSCI0432- Prunișor
63.	Igiroasa - Prunișor	-	335+273 335+333	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	400m față de ROSCI0432- Prunișor
64.	Igiroasa - Prunișor	-	337+379 337+439	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	600m față de ROSCI0432- Prunișor
65.	Igiroasa - Prunișor	-	337+670 337+730	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	500m față de ROSCI0432- Prunișor
66.	Igiroasa - Prunișor	-	338+800 338+860	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	230m față de ROSCI0432- Prunișor

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
67.	Prunișor St.	-	339+940 340+000	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1200m față de ROSCI0432- Prunișor
68.	Prunișor St.	-	340+140 340+200	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1400m față de ROSCI0432- Prunișor
69.	Prunișor St.	-	340+764 340+824	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2000m față de ROSCI0432- Prunișor
70.	Prunișor St.	-	341+600 341+660	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2800m față de ROSCI0432- Prunișor
71.	Prunișor - Drobeta Est	-	342+150 342+210	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3500m față de ROSCI0432- Prunișor
72.	Prunișor - Drobeta Est	-	344+720 344+780	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	100m față de ROSCI0420- Oprănești
73.	Prunișor - Drobeta Est	-	353+150 353+210	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1900m față de ROSCI0420- Oprănești
74.	Prunișor - Drobeta Est	-	353+920 353+980	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2100m față de ROSCI0420- Oprănești
75.	Prunișor - Drobeta Est	-	354+240 354+300	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	200m față de ROSCI0420- Oprănești
76.	Drobeta Est St.	358+525	358+128 358+188	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	5100m față de ROSCI0420- Oprănești



Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
77.	Drobeta Est St.	358+757	358+271 358+331	Valea Bara nului	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	5300m față de ROSCI0420- Oprănești
78.	Drobeta Est St.	359+230	358+837 358+897	Valea Bara nului	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	5300m față de ROSCI0420- Oprănești
79.	Drobeta Est St.	359+382	358+998 359+058	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	5800m față de ROSCI0420- Oprănești
80.	Drobeta Est St.	361+044	360+639 360+699	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	6800m față de ROSCI0420- Oprănești
81.	Drobeta Est St.	361+250	360+850 360+910	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	7000m față de ROSCI0420- Oprănești
82.	Drobeta Est St.	361+322	360+921 360+981	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	7000m față de ROSCI0420- Oprănești
83.	Drobeta Est St.	361+402	361+006 361+066	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	7100m față de ROSCI0420- Oprănești
84.	Drobeta Est St.	361+575	361+168 361+228	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	7100m față de ROSCI0420- Oprănești
85.	Drobeta Est - Drobeta	361+885	361+507 361+567	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	7200m față de ROSCI0420- Oprănești
86.	Drobeta Est - Drobeta	362+404	362+015 362+075	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	7400m față de ROSCI0420- Oprănești

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
87.	Drobeta Est - Drobeta	362+600	362+180 362+240	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 16m amonte și 10m aval; Profilare albie 16m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	7600m față de ROSCI0420- Oprănești
88.	Drobeta Est - Drobeta	362+839	362+411 362+471	Vale fără nume	Reabili- tat	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8000m față de ROSCI0420- Oprănești
89.	Drobeta Est - Drobeta	363+000	362+599 362+659	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	5700m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
90.	Drobeta St.	364+352	363+937 363+997	Valea Bresni ter	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	4600m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
91.	Drobeta - Gura Văii	366+375	365+993 366+053	râul Brezni tei	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2500m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
92.	Drobeta - Gura Văii	366+893	366+512 366+572	râul Fanta nele Schele i	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2000m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
93.	Drobeta - Gura Văii	367+714	367+334 367+394	râul Rapa Înalta	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1300m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
94.	Drobeta - Gura Văii	-	367+378 367+438	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1200m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și



Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							ROSCI0206- Porțile de Fier
95.	Drobeta - Gura Văii	-	367+565 367+625	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1300m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier
96.	Drobeta - Gura Văii	368+628	368+249 368+309	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 28m amonte și 10m aval; Profilare albie 28m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	500m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
97.	Drobeta - Gura Văii	368+950	368+480 368+540	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	100m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
98.	Drobeta - Gura Văii	369+124	368+743 368+803	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
99.	Drobeta - Gura Văii	369+377	368+999 369+059	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
100.	Drobeta - Gura Văii	369+600	369+221 369+281	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și 13m aval; Profilare albie 10m amonte și 13m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Baziaș-Portițele de Fier
101.	Drobeta - Gura Văii	369+889	369+514 369+574	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
102.	Drobeta - Gura Văii	370+005	369+626 369+686	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
103.	Drobeta - Gura Văii	370+590	370+215 370+275	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
104.	Drobeta - Gura Văii	371+287	370+906 370+966	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
105.	Gura Văii Hm.	371+430	371+049 371+109	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Baziaș-Portițele de Fier
106.	Gura Văii Hm.	371+624	371+243 371+303	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatare albie 10m amonte și 13m aval; Profilare albie 10m amonte și 13m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier
107.	Gura Văii Hm.	371+900	371+517 371+577	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier
108.	Gura Văii Hm.	372+145	371+765 371+825	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier
109.	Gura Văii Hm.	372+293	371+908 371+968	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier
110.	Gura Văii Hm.	372+396	372+015 372+075	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatare albie 34m amonte și 10m aval; Profilare albie 34m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Baziaș-Portițele de Fier
111.	Gura Văii Hm.	372+594	372+214 372+274	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier
112.	Gura Văii Hm.	372+735	372+345 372+405	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier
113.	Gura Văii Hm.	372+831	372+448 372+508	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier
114.	Gura Văii - Vârciorova	373+266	372+880 372+940	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier
115.	Gura Văii - Vârciorova	373+311	372+931 372+991	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Baziaș-Portițele de Fier
116.	Gura Văii - Vârciorova	373+400	373+017 373+077	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
117.	Gura Văii - Vârciorova	373+435	373+054 373+114	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
118.	Gura Văii - Vârciorova	373+508	373+125 373+185	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
119.	Gura Văii - Vârciorova	373+573	373+191 373+251	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
120.	Gura Văii - Vârciorova	373+654	373+272 373+332	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
121.	Gura Văii - Vârciorova	373+893	373+509 373+569	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
122.	Gura Văii - Vârciorova	373+953	373+573 373+633	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
123.	Gura Văii - Vârciorova	374+029	373+645 373+705	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
124.	Gura Văii - Vârciorova	374+106	373+722 373+782	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
125.	Gura Văii - Vârciorova	374+180	373+798 373+858	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval;	în ROSPA0080- Munții



Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
						Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
126.	Gura Văii - Vârciorova	374+280	373+893 373+953	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
127.	Gura Văii - Vârciorova	374+620	374+236 374+296	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
128.	Gura Văii - Vârciorova	374+667	374+290 374+350	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
129.	Gura Văii - Vârciorova	374+742	374+353 374+413	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
130.	Gura Văii - Vârciorova	374+958	374+572 374+632	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
131.	Gura Văii - Vârciorova	375+098	374+713 374+773	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
132.	Gura Văii - Vârciorova	375+376	374+990 375+050	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
133.	Gura Văii - Vârciorova	375+447	375+063 375+123	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
134.	Gura Văii - Vârciorova	375+577	375+191 375+251	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Baziaș-Portile de Fier
135.	Gura Văii - Vârciorova	375+781	375+397 375+457	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
136.	Gura Văii - Vârciorova	375+931	375+542 375+602	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
137.	Gura Văii - Vârciorova	376+034	375+649 375+709	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
138.	Gura Văii - Vârciorova	376+086	375+700 375+760	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
139.	Gura Văii - Vârciorova	376+283	375+889 375+949	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portile de Fier, ROSPA0026-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
140.	Gura Văii - Vârciorova	376+643	376+249 376+309	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
141.	Gura Văii - Vârciorova	376+762	376+373 376+433	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
142.	Gura Văii - Vârciorova	376+866	376+480 376+540	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
143.	Gura Văii - Vârciorova	376+970	376+580 376+640	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
144.	Gura Văii - Vârciorova	377+100	376+718 376+778	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier,

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
145.	Gura Văii - Vârciorova	377+220	376+834 376+894	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
146.	Gura Văii - Vârciorova	377+503	377+108 377+168	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
147.	Gura Văii - Vârciorova	377+770	377+384 377+444	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
148.	Gura Văii - Vârciorova	377+887	377+501 377+561	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
149.	Gura Văii - Vârciorova	378+098	377+712 377+772	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portile de Fier,

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
150.	Gura Văii - Vârciorova	378+750	378+361 378+421	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
151.	Gura Văii - Vârciorova	378+825	378+439 378+499	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
152.	Gura Văii - Vârciorova	378+931	378+542 378+602	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
153.	Gura Văii - Vârciorova	379+055	378+621 378+681	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
154.	Vârciorova Hm.	379+469	379+081 379+141	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval;	în ROSPA0080- Munții Almăjului-



Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
						Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
155.	Vârciorova Hm.	379+642	379+256 379+316	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
156.	Vârciorova Hm.	379+795	379+407 379+467	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
157.	Vârciorova Hm.	379+989	379+603 379+663	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
158.	Vârciorova Hm.	380+356	379+967 380+027	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
159.	Vârciorova Hm.	380+546	380+156 380+216	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
160.	Vârciorova Hm.	380+633	380+245 380+305	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
161.	Vârciorova Hm.	380+816	380+429 380+489	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
162.	Vârciorova - Orșova	381+096	380+707 380+767	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
163.	Vârciorova - Orșova	381+144	380+759 380+819	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
164.	Vârciorova - Orșova	381+662	381+268 381+328	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
165.	Vârciorova - Orșova	382+287	381+903 381+963	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
166.	Vârciorova - Orșova	382+429	382+044 382+104	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
167.	Vârciorova - Orșova	383+316	382+931 382+991	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
168.	Vârciorova - Orșova	383+411	383+026 383+086	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
169.	Vârciorova - Orșova	383+765	383+375 383+435	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
170.	Vârciorova - Orșova	383+827	383+437 383+497	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
171.	Vârciorova - Orșova	383+862	383+472 383+532	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
172.	Vârciorova - Orșova	384+274	383+882 383+942	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
173.	Vârciorova - Orșova	384+465	384+076 384+136	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
174.	Vârciorova - Orșova	384+621	384+235 384+295	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
175.	Vârciorova - Orșova	384+708	384+322 384+382	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
176.	Vârciorova - Orșova	384+818	384+433 384+493	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
177.	Vârciorova - Orșova	384+947	384+562 384+622	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval;	în ROSPA0080- Munții

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
						Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
178.	Vârciorova - Orșova	385+021	384+635 384+695	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier
179.	Vârciorova - Orșova	385+110	384+719 384+779	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier
180.	Vârciorova - Orșova	385+252	384+866 384+926	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier
181.	Vârciorova - Orșova	385+375	384+985 385+045	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier
182.	Vârciorova - Orșova	385+574	385+183 385+243	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier
183.	Vârciorova - Orșova	385+976	385+574 385+634	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
184.	Vârciorova - Orșova	386+067	385+675 385+735	Vale fără nume	Reconstru it	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Baziaș-Portițele de Fier
185.	Vârciorova - Orșova	386+350	385+956 386+016	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
186.	Vârciorova - Orșova	386+531	386+167 386+227	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier
187.	Orșova St.	387+531	387+116 387+176	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
188.	Orșova St.	387+635	387+251 387+311	Valea Lui Ivan	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și 11m aval; Profilare albie 10m amonte și 11m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
189.	Orșova St.	387+820	387+422 387+482	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier



Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
190.	Orșova St.	387+925	387+530 387+590	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatate albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
191.	Orșova St.	388+016	387+620 387+680	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatate albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
192.	Orșova St.	388+121	387+726 387+786	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatate albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
193.	Orșova St.	388+227	387+842 387+902	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatate albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Bazias-Portile de Fier
194.	Orșova - Valea Cernei	389+028	388+634 388+694	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatate albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Baziaș-Portițele de Fier
195.	Orșova - Valea Cernei	389+432	389+035 389+095	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
196.	Orșova - Valea Cernei	389+534	389+136 389+196	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și 19m aval; Profilare albie 10m amonte și 19m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
197.	Orșova - Valea Cernei	389+662	389+259 389+319	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
198.	Orșova - Valea Cernei	389+764	389+367 389+427	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Portițele de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier
199.	Orșova - Valea Cernei	389+932	389+536 389+596	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
200.	Orșova - Valea Cernei	390+150	389+752 389+812	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier
201.	Orșova - Valea Cernei	390+692	390+311 390+371	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
202.	Orșova - Valea Cernei	392+020	391+449 391+509	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
203.	Orșova - Valea Cernei	392+418	391+806 391+866	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
204.	Orșova - Valea Cernei	392+540	391+948 392+008	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
205.	Orșova - Valea Cernei	392+652	392+077 392+137	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
206.	Valea Cernei Hm.	393+183	392+608 392+668	râul Ogasu 1 Serac ovei Mici	Recons- truit	Decolmatare albie 24m amonte și 14m aval; Profilare albie 24m amonte și 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	400m față de ROPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
<i>Județul Caraș Severin</i>							
207.	Valea Cernei Hm.	393+935	393+360 393+420	râul Ogasu 1 Pitigoi ulul	Recons- truit	Decolmatare albie 33m amonte și 23m aval; Profilare albie 33m amonte și 23m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	800m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
208.	Valea Cernei - Topleț	394+679	394+105 394+165	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1100m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
209.	Valea Cernei - Topleț	395+735	395+162 395+222	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2300m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
210.	Valea Cernei - Topleț	396+197	395+619 395+679	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2600m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
211.	Valea Cernei - Topleț	396+413	395+839 395+899	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2600m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
212.	Valea Cernei - Topleț	396+707	396+131 396+191	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2600m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
213.	Valea Cernei - Topleț	396+905	396+332 396+392	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2600m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
214.	Valea Cernei - Topleț	397+099	396+526 396+586	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2700m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
215.	Valea Cernei - Topleț	397+224	396+648 396+708	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2700m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
216.	Valea Cernei - Topleț	397+293	396+720 396+780	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2800m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
217.	Valea Cernei - Topleț	397+600	396+999 397+059	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2800m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
218.	Topleț Hm.	397+937	397+342 397+402	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3000m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
219.	Topleț Hm.	398+768	398+199 398+259	râul Guler ani	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2600m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei
220.	Topleț Hm.	398+932	398+364 398+424	râul Guler ani	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2500m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
221.	Topleț - Băile Herculane	400+720	400+160 400+220	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	400m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei
222.	Topleț - Băile Herculane	400+917	400+348 400+408	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și 19m aval; Profilare albie 10m amonte și 19m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	500m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei
223.	Topleț - Băile Herculane	401+122	400+552 400+612	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și 19m aval; Profilare albie 10m amonte și 19m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	100m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei
224.	Topleț - Băile Herculane	401+670	401+122 401+182	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei
225.	Topleț - Băile Herculane	402+249	401+680 401+740	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	150m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei
226.	Topleț - Băile Herculane	402+634	402+070 402+130	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	300m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei
227.	Topleț - Băile Herculane	403+943	403+383 403+443	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	200m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei
228.	Topleț - Băile Herculane	404+106	403+548 403+608	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	100m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei
229.	Băile Herculane St.	404+621	404+061 404+121	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 13m amonte și 10m aval; Profilare albie 13m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	50m față de ROSCI0069- Domogled- Valea Cernei
230.	Băile Herculane St.	404+886	404+329 404+389	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval;	40m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei



Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
						Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	
231.	Băile Herculane St.	405+828	405+267 405+327	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	300m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
232.	Băile Herculane - Mehadia Nouă	406+047	405+488 405+548	râul Ogasu l Iazulu i	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	400m față de ROSCI0069- Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
233.	Băile Herculane - Mehadia Nouă	406+188	405+629 405+689	Râul Ogasu l Matis ului	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	390m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
234.	Mehadia Nouă Hm.	406+634	406+074 406+134	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 12m amonte și 10m aval; Profilare albie 12m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	40m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
235.	Mehadia Nouă Hm.	406+975	406+416 406+476	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 14m amonte și 10m aval; Profilare albie 14m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	500m față de ROSCI0069- Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
236.	Mehadia Nouă Hm.	407+260	406+705 406+765	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	500m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
237.	Mehadia Nouă Hm.	407+689	407+130 407+190	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	800m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
238.	Mehadia Nouă Hm.	407+878	407+319 407+379	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	9000m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
239.	Mehadia Veche St.	408+799	408+240 408+300	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1100m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
240.	Mehadia Veche St.	409+714	409+155 409+215	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1500m față de ROSCI0069- Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
241.	Mehadia Veche St.	409+758	409+198 409+258	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1700m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
242.	Mehadia Veche - Iablașița	410+205	409+645 409+705	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1900m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
243.	Mehadia Veche - Iablașița	410+576	410+016 410+076	Râul Sverdl n	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2300m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
244.	Mehadia Veche - Iablașița	410+791	410+208 410+268	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2400m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
245.	Mehadia Veche - Iablașița	411+204	410+651 410+711	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 12m amonte și 10m aval; Profilare albie 12m amonte	2500m față de ROSCI0069- Domogled-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
						sș 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
246.	Mehadia Veche - Iablașița	411+558	410+998 411+058	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
247.	Mehadia Veche - Iablașița	411+709	411+151 411+211	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2900m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
248.	Mehadia Veche - Iablașița	412+001	411+443 411+503	râul Râpa Neagră	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
249.	Mehadia Veche - Iablașița	412+303	411+746 411+806	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	4000m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
250.	Mehadia Veche - Iablașița	412+416	411+856 411+916	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	4100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
251.	Mehadia Veche - Iablașița	412+476	411+918 411+978	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	4500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
252.	Mehadia Veche - Iablașița	413+216	412+657 412+717	Vale fără nume	Reconstruit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	4100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Domogled-Valea Cernei
253.	Mehadia Veche - Iablanița	415+138	414+567 414+627	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	5000m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
254.	Iablanița St.	415+400	414+838 414+898	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	5100m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
255.	Iablanița St.	416+543	416+161 416+221	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	6000m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
256.	Iablanița - Crușovăț	417+190	416+847 416+907	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	6300m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
257.	Iablanița - Crușovăț	418+403	418+017 418+077	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	7300m față de ROSCI0069- Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
258.	Iablanița - Crușovăț	418+921	418+536 418+596	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	7500m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
259.	Iablanița - Crușovăț	419+292	418+913 418+973	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8100m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
260.	Iablanița - Crușovăț	419+547	419+163 419+223	Vale fără nume	Reconstru it	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8200m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
261.	Iablanița - Crușovăț	419+929	419+545 419+605	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8300m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
262.	Iablanița - Crușovăț	421+057	420+672 420+732	Râul Plugo va	Recons- truit	Decolmatare albie 36m amonte și 10m aval; Profilare albie 36m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8600m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
263.	Iablanița - Crușovăț	421+550	421+146 421+206	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8800m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
264.	Iablanița - Crușovăț	422+170	421+789 421+849	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	9200m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
265.	Crușovăț St.	422+790	422+407 422+467	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	9600m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
266.	Crușovăț St.	423+220	422+818 422+878	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și 20m aval; Profilare albie 10m amonte și 20m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	9800m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
267.	Crușovăț St.	423+574	423+197 423+257	Vale fara nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval;	9400m față de ROSCI0069 Domogled-

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
						Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
268.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	424+770 424+830	Vale fără nume	Nou	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	9600m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
269.	Crușovăț - Domașnea Cornea	426+471	426+039 426+099	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	9600m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
270.	Crușovăț - Domașnea Cornea	426+521	426+088 426+148	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatăre albie 10m amonte și 20m aval; Profilare albie 10m amonte și 20m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	9700m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
271.	Crușovăț - Domașnea Cornea	427+071	426+640 426+700	Vale fără nume	Nou	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	9800m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
272.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	426+992 427+052	Vale fără nume	Nou	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	10000m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei
273.	Domașnea Cornea Hm.	-	429+440 429+500	Vale fără nume	Nou	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	11000m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled- Valea Cernei
274.	Domașnea Cornea Hm.	-	429+550 429+610	Vale fără nume	Nou	Decolmatăre albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	12000m față de ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-



Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
							Domogled- Valea Cernei
275.	Domașnea Cornea Hm.	-	431+104 431+164	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8900m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
276.	Domașnea Cornea Hm.	-	431+617 431+677	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8800m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
277.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	431+894 431+954	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
278.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	432+089 432+149	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
279.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	432+401 432+461	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
280.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	432+715 432+775	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	8000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
281.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	433+147 433+207	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	7700m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
282.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	433+669 433+729	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	7000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
283.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	434+572 434+632	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	6500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
284.	Poarta Nou PO - Teregova Hm.	-	438+466 438+526	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
285.	Poarta Nou PO - Teregova Hm.	-	438+908 438+968	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
286.	Poarta Nou PO - Teregova Hm.	-	439+224 439+284	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
287.	Teregova Hm.	-	440+922 440+982	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
288.	Teregova Hm.	-	441+082 441+142	Vale fără nume	Nou	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1600m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
289.	Teregova Hm.	442+321	441+406 441+466	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
290.	Teregova Hm.	442+567	441+651 441+711	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1700m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
291.	Teregova Hm.	443+489	442+575 442+635	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
292.	Teregova - Armeniș	444+304	443+390 443+450	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
293.	Teregova - Armeniș	444+734	443+818 443+878	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	250m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
294.	Teregova - Armeniș	445+005	444+092 444+152	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
295.	Teregova - Armeniș	445+168	444+262 444+322	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
296.	Teregova - Armeniș	445+397	444+439 444+499	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
297.	Teregova - Armeniș	445+485	444+569 444+629	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
298.	Teregova - Armeniș	445+634	444+738 444+798	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
299.	Teregova - Armeniș	445+723	444+807 444+867	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
300.	Teregova - Armeniș	446+085	445+166 445+226	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
301.	Teregova - Armeniș	446+212	445+294 445+354	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
302.	Teregova - Armeniș	447+268	446+352 446+412	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
303.	Armeniș St.	447+984	447+067 447+127	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
304.	Armeniș St.	448+248	447+330 447+390	Valea Bibari lor	Recons- truit	Decolmatare albie 15m amonte și 10m aval; Profilare albie 15m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	în ROSCI0284 Cheile Teregovei

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
305.	Armeniș St.	449+041	448+126 448+186	Râul Ogas Curic ova	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și 17m aval; Profilare albie 10m amonte și 17m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
306.	Armeniș St.	449+479	448+565 448+625	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1200m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
307.	Armeniș - Slatina Timiș	449+629	448+714 448+774	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 16m amonte și 10m aval; Profilare albie 16m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1200m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
308.	Armeniș - Slatina Timiș	449+889	448+974 449+034	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
309.	Armeniș - Slatina Timiș	449+970	449+055 449+115	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
310.	Armeniș - Slatina Timiș	450+033	449+118 449+178	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
311.	Armeniș - Slatina Timiș	450+152	449+235 449+295	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
312.	Armeniș - Slatina Timiș	451+595	450+680 450+740	Vale fără nume	Reconstru it	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3200m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
313.	Armeniș - Slatina Timiș	452+167	451+253 451+313	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3600m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
314.	Armeniș - Slatina Timiș	452+315	451+401 451+461	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
315.	Armeniș - Slatina Timiș	452+849	451+932 451+992	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	4000m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
316.	Armeniș - Slatina Timiș	452+928	452+013 452+073	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 20m amonte și 10m aval; Profilare albie 20m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
317.	Armeniș - Slatina Timiș	453+150	452+233 452+293	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2700m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
318.	Armeniș - Slatina Timiș	453+304	452+388 452+448	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
319.	Armeniș - Slatina Timiș	453+423	452+507 452+567	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
320.	Slatina Timiș St.	454+236	453+320 453+380	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 12m amonte și 10m aval; Profilare albie 12m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1800m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
321.	Slatina Timiș St.	454+495	453+579 453+639	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1600m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
322.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+015	455+100 455+160	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	300m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
323.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+138	455+249 455+309	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
324.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+392	455+478 455+538	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	100m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
325.	Slatina Timiș - Vălișoara	457+400	456+485 456+545	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	150m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
326.	Slatina Timiș - Vălișoara	457+847	456+933 456+993	Vale fără nume	Recons- truit	D Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
327.	Slatina Timiș - Vălișoara	458+505	457+591 457+651	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	350m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
328.	Slatina Timiș - Vălișoara	459+702	458+789 458+849	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	350m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
329.	Slatina Timiș - Vălișoara	460+139	459+227 459+287	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
330.	Slatina Timiș - Vălișoara	460+339	459+425 459+485	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
331.	Vălișoara Hm.	461+191	460+570 460+630	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
332.	Vălișoara - Balta Sărată	462+501	461+588 461+648	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și 11m aval; Profilare albie 10m amonte și 11m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
333.	Vălișoara - Balta Sărată	466+116	465+205 465+265	râul Cirtitu	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
334.	Vălișoara - Balta Sărată	467+731	466+821 466+881	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	100m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
335.	Vălișoara - Balta Sărată	467+858	466+950 467+010	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 18m amonte și 14m aval; Profilare albie 18m amonte și 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	150m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
336.	Vălișoara - Balta Sărată	468+198	467+289 467+349	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
337.	Vălișoara - Balta Sărată	468+687	467+778 467+838	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
338.	Vălișoara - Balta Sărată	469+002	468+094 468+154	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	900m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
339.	Vălișoara - Balta Sărată	469+262	468+355 468+415	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	1100 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
340.	Balta Sărată St.	471+017	470+110 470+170	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	2800 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
341.	Balta Sărată St.	471+251	470+342 470+402	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3000 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
342.	Balta Sărată – Caranse- beș	471+490	470+579 470+639	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3200 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
343.	Balta Sărată – Caranse- beș	472+002	471+098 471+158	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3800 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
344.	Balta Sărată – Caranse- beș	473+167	472+256 472+316	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	4000 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Interval km realizare lucrări	Obsta col traver sat	Tip lucrare	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
345.	Balta Sărată – Caranse- beș	473+618	472+709 472+769	râul ROI	Recons- truit	Decolmatare albie 20m amonte și 16m aval; Profilare albie 20m amonte și 16m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3700 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
346.	Balta Sărată - Caransebeș	474+034	473+127 473+187	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3000 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
347.	Balta Sărată – Caranse- beș	474+235	473+328 473+388	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3000 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
348.	Balta Sărată - Caransebeș	474+436	473+527 473+587	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3000 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
349.	Balta Sărată – Caranse- beș	474+891	473+983 474+043	Vale fără nume	Recons- truit	Decolmatare albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval	3000 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

#### Observație:

Din cele 349 de podețe (prezentate în tabelul de mai sus):

- 2 podețe nu necesită intervenții fiind într-o stare bună (podeț km.279+859- km.279+919 și podeț km.285+998-km.286+058),
- 1 podeț se va reabilita (km.362+411-km.362+471),
- 40 podețe noi,
- 306 vor fi reconstruite (demolate și nou construite).

#### Pasaje denivelate

Din rațiuni topografice, cât și pentru eliminarea trecerilor la nivel, a fost adoptată soluția unui pasaj inferior sau superior, după caz, în funcție de situația din teren.

Pasajele inferioare ale căii ferate reprezintă poduri feroviare unde obstacolul traversat este un drum sau o stradă.

Avantajele utilizării pasajelor în raport cu trecerile la nivel cu calea ferată:

- reducerea timpilor de parcurs pe calea rutieră prin eliminarea barierelor sau restricțiilor de viteză,
- reducerea emisiilor atmosferice generate de autovehiculele ce ar staționa la trecerile la nivel cu calea ferată,

- înlăturarea punctelor de conflict dintre două căi de comunicație care se intersectează la același nivel, sporind gradul de siguranță a circulației la intersecțiile dintre cele două căi de comunicație (drum – cale ferată).

În Tabel 11 sunt prezentate pasajele denivelate inferioare.

Tabel 11. Pasaje denivelate inferioare propuse in cadrul proiectului

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poziția km existentă	Interval realizare lucrări km	Drum intersectat	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
<i>Județul Dolj</i>						
1.	Craiova	250+394	250+268-250+381	DN65C	Reabilitat	12000 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	Cernele - Ișalnița	259+088	259+044-259+156	DC122	Reconstruit	4000 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
3.	Ișalnița - Coțofeni	264+551	264+497-264+607	Drum	Reconstruit	2200 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
4.	Ișalnița - Coțofeni	266+115	266+061-266+173	Drum	Reconstruit	2500 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
5.	Coțofeni - Răcari	276+565	276+509-276+625	Drum	Reconstruit	2500 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
6.	Coțofeni - Răcari	277+968	277+909-278+025	Drum	Reconstruit	250 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
7.	Filiași - Gura Motrului	289+633	289+705-289+821	Drum	Reconstruit	120 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
<i>Județul Mehedinți</i>						
8.	Gura Motrului - Butoiești	293+900	293+976-294+086	Drum	Reconstruit	700 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
9.	Butoiești - Strehaia	302+621	302+698-302+810	Drum	Reconstruit	260 m față de ROSCI0366 Râul Motru
10.	Strehaia - Ciochiuța	-	312+181-312+291	Drum	Nou	680 m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
11.	Igiroasa - Prunișor	-	334+170-334+350	DN6	Nou	230m față de ROSCI0432 Prunișor
12.	Igiroasa - Prunișor	-	335+499-335+615	DJ607A	Nou	370m față de ROSCI0432 Prunișor
13.	Prunișor St.	-	340+367-340+477	DC18	Nou	1800m față de ROSCI0432 Prunișor
14.	Drobeta Est St.	-	357+043-357+153	DC 21	Nou	4600m față de ROSCI0420 Oprănești
15.	Gura Văii - Vârciorova	374+471	374+056-374+176	Drum	Reconstruit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
16.	Valea Cerne Hm.	392+874	392+273-392+383	Drum	Reconstruit	131 față de ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
17.	Crușovăț St.	422+480	422+073-422+183	Drum	Reconstruit	9600m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
18.	Linia nouă de legătura cu zona	-	1+698-1+804	Drum	Nou	5000m față de ROSCI0420 Oprănești

	industrială Dudașu					
<i>Județul Caraș Severin</i>						
19.	Crușovăț St.	-	423+746 423+862	DC34	Nou	9700m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
20.	Crușovăț St.	-	424+467 424+573	Drum	Nou	9800m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
21.	Poarta PO - Teregova Hm.	-	439+892 440+000	Drum	Nou	1580 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
22.	Teregova Hm.	-	440+629 440+883	DN6	Nou	1600 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
23.	Slatina Timiș St.	454+669	453+727 453+835	DC18	Recons- truit	1680 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Observație:

Din cele 23 de pasaje inferioare (prezentate în tabelul de mai sus):

- 1 pasaj va fi reabilitat (km. 250+268 – km.250+381),
- 10 sunt pasaje noi,
- 12 vor fi reconstruite (demolate și nou construite).

În Tabel 12 sunt prezentate pasajele denivelate superioare.

Tabel 12. Pasaje denivelate superioare propuse în cadrul proiectului

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poziția km existentă	Interval realizare lucrări - km	Drum intersectat	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
<i>Județul Mehedinți</i>						
1.	Igiroasa – Prunișor	-	333+131 - 333+293	DC24	Nou	300 m în raport cu ROSCI0432 Prunișor
2.	Igiroasa – Prunișor	-	338+235 - 338+401	Drum	Nou	600 m în raport cu ROSCI0432 Prunișor
3.	Prunișor – Drobeta Est	-	352+150 - 352+324	DJ607A	Nou	300 m în raport cu ROSCI0420 Oprănești
<i>Județul Caraș Severin</i>						
4.	Mehadia Veche – Iablanița	416+900	416+474 - 416+619	DN47B	Recons truit	5200m în raport cu ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei

Observație:

Din cele 4 de pasaje superioare (prezentate în tabelul de mai sus):

- 3 sunt pasaje superioare noi,
- 1 pasaj superior va fi reconstruit.

Viaducte

Proiectul de reabilitare a căii ferate Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș cuprinde lucrări la 3 viaducte, dintre care două structuri noi și un viaduct reabilitat (km.372+527-km.372+862) - Tabel 13.

Tabel 13. Viaducte proiectate pe linia de cale ferată reabilitată

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poziția km existentă	Interval realizare lucrări - km	Denumire obstacol	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate (m)
<i>Județul Mehedinți</i>						
1.	Drobeta Est - Drobeta	-	355+131 356+153	Valea Baran	Lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 30 m aval și amonte, nu necesită lucrări hidrotehnice noi	6000m față de ROSCI0420 Oprănești
2.	Gura Văii – Vârciorova (viaduct existent/ reconstruit)	373+049	372+527 372+862	Râul Jidoșțița	-	în interiorul limitelor ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
<i>Județul Caraș Severin</i>						
3.	Crușovaț – Domașnea Cornea	-	427+390 427+848	Râul Luncavița	protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 194 m stânga și 94 m dreapta, corecția albiei, saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+534- km 427+551, cu o lățime de 26 m, saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+636- km 427+653, cu o lățime de 26 m, saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+687-km 427+704, cu o lățime de 26 m, saltea din anroca-mente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+738- km 427+755, cu o lățime de 26 m; saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+791- km 427+796, cu o lățime de 26 m; lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și	9 km în raport cu limitele ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei, ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poziția km existentă	Interval realizare lucrări - km	Denumire obstacol	Lucrări hidrotehnice	Distanța față de ariile naturale protejate (m)
					amonte	

### Lucrări la tunele

Pe tronsonul de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, pe traseele alternativei aprobate de beneficiar, la Balota și Poarta, este prevăzut a se realiza 4 tunele noi, iar pe traseul unde amplasamentul liniei de cale ferată nu se modifică, se vor reabilita 10 tunele existente.

Tuneluri noi pe linia de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș (Tabel 14):

- Tunel Balota,
- Tunel Poarta I,
- Tunel Poarta II,
- Tunel Poarta III.

Tabel 14. Tuneluri noi de cale ferată proiectate

Nr. crt.	Interval/Stație	Denumire	Interval realizare lucrări km	Lungime (m)	Distanța față de arii protejate/naturale
<i>Județul Mehedinți</i>					
1.	Prunișor- Drobeta Turnu Severin Marfă	Tunel BALOTA	345+900 ÷ 352+089	6189	În interiorul limitelor ROSCI0420 Oprănești
<i>Județul Caraș Severin</i>					
2.	Domașnea Cornea – Poarta	Tunel POARTA I	435+407 ÷ 436+686	1279	7900m in raport cu ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
3.	Poarta - Teregova	Tunel POARTA II	437+504 ÷ 438+054	550	6500m in raport cu ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
4.	Poarta - Teregova	Tunel POARTA III	440+221 ÷ 440+526	305	263m față ROSCI0385 –Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Pentru trei dintre cele patru tuneluri noi (tunel Balota, Poarta I și Poarta II) sunt prevăzute sisteme de siguranță. Pentru tunelele cu lungimi sub 500 m nu sunt necesare astfel de sisteme specifice.

Pentru tunele Balota și Poarta I care au o lungime mai mare de 1000 m, în conformitate cu TSI 1303/2014, a fost dezvoltat Studiul de Siguranță și o propunere de Plan de Urgență.

### Tehnologia de execuție a tunelurilor noi

Etapele principale în execuția tunelurilor sunt următoarele:

- instalarea șantierului și construcția portalurilor,
- lucrări de derocare în funcție de metoda de excavare,



- excavarea tunelului,
- execuția hidroizolației și a îmbrăcămintei din beton,
- lucrări tehnologice civile secundare și construcția suprafeței de rulare,
- instalarea echipamentelor electromecanice și de ventilație,
- testarea și darea în exploatare.

Alte operații necesare realizării tunelurilor:

- îndepărtarea materialului extras,
- execuția rampelor și platformelor de acces,
- lucrări de haldare a materialului (piatră, pământ, roci tari, stâncă),
- selectarea materialului ce va fi reutilizat la alte lucrări în cadrul investiției,
- pregătirea materialului ce va fi reutilizat la alte lucrări.

#### Tehnologia de execuție la tunelul Balota

Secțiunea tip propusă în proiectul pentru tunelul Balota este o secțiune circulară cu o singură cale, realizată cu tunel boring machine (TBM), pentru fiecare din cele două direcții de deplasare.

Pentru tunelul Balota se va folosi execuția mecanizată a acestuia cu utilaje de forare tunel (TBM). Execuția tunelului cu TBM permite menținerea suportului activ continuu la fața tunelului în timpul procesului de excavare. Fața tunelului și zona de excavare pot fi izolate complet de tunelul săpat și de zona de lucru din spate, pentru a menține nivel apei subterane și tunelul în condiții de siguranță în cea ce privește contaminarea cu poluanți.

TBM este un utilaj complex, care permite excavarea întregii zone a secțiunii transversale a tunelului și, în același timp, susține frontul de excavare prin evitarea căderilor de roci și blocării frontului de lucru. Acest aspect se realizează prin eliminarea materialului excavat cu o bandă transportoare sau cu alte echipamente (ex. camioane sau trenuri), simultan cu activitățile de foraj și construirea unui suport permanent cu bolțari prefabricați (Figura 8).

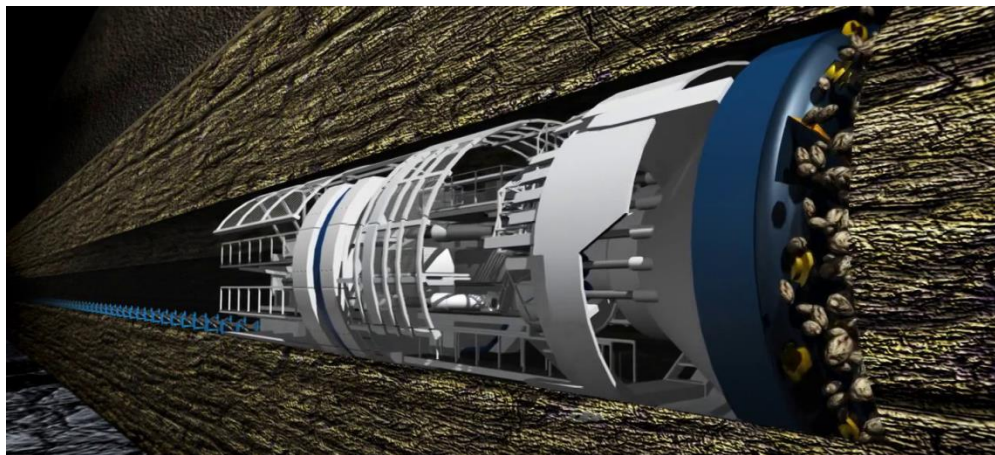


Figura 8. Schemă excavare cu tehnologia Tunnel Boring Machine (TBM)

### *Tunelul Balota – caracteristici și măsuri de siguranță*

Tunelul Balota are o lungime proiectată de 6189 m, va fi amplasat pe intervalul Prunișor - stația Drobeta Turnu Severin Marfă și subtraversează dealul Oprănești (Figura 9).

Pentru intervalul feroviar între Stațiile Prunișor și Drobeta Turnu Severin EST a fost prevăzută construcția unui tunel dublu-tub (Fir I o galerie, Fir II o altă galerie).



Figura 9. Amplasamentul Tunelului Balota

Având în vedere cerințele esențiale, prevăzute și enumerate în Anexa III la Directiva (UE) 2016 /797, pentru tunelurile cu o lungime mai mare de 1000m, se impune aplicarea specificațiilor funcționale și tehnice să fie prevăzute măsuri de siguranță pentru circulația trenurilor prin tunel.

Cerințele și măsurile de siguranță care urmează să fie implementate în tunel se bazează pe toți parametrii principali ai structurii unui tunel, respectiv:

1. lungimea tunelului,
2. trafic,
3. tip de trafic,
4. prezența sau absența unor aparate de cale în tunel,
5. interconexiuni în tunel,

6. stații sau opriri de-a lungul liniei în tunel,
7. posibilitate de traversare tunel pentru trenuri de tranzit,
8. declivitatea din tunel,
9. planul de amplasare în zonă (zona urbană / extraurbană),
10. prezența unor zone de risc specifice în apropiere de intrările – ieșirile din tunel.

Pentru Tunelul Balota, au fost prevăzute următoarele măsuri de siguranță:

- **Măsuri de siguranță pentru structurile civile:**

- **Structura tunelului:**

La nivelul plafonului superior căptușeala tunelului va rezista la temperaturi de 450 °C o perioadă suficient de mare (valoare minimă 60 minute astfel încât să permită evacuarea / auto-salvarea călătorilor și a personalului tehnic precum și, în cel mai rău caz, intervenția serviciilor de urgență.

Rezistența la foc a structurilor va fi îmbunătățită prin utilizarea betonului armat cu diferite tipuri de fibre metalice și polipropilenă sau prin utilizarea unor mortare de protecție speciale pentru creșterea rezistenței la foc.

Cablurile expuse vor avea caracteristici de inflamabilitate scăzută, răspândire scăzută a incendiului, toxicitate redusă și densitate redusă a fumului.

- **Treceri transversale**

Se va asigura o configurație dublu-tub, adică 1 galerie pentru Fir I și 1 galerie pentru fir II, paralele, deci două tuneluri cu secțiuni pentru linie simplă, adiacente, prevăzute la fiecare 500 m cu treceri transversale, cu dimensiunile minime de 1,50 mx 2,25 m.

O astfel de configurare permite, în caz de accident într-unul dintre tuneluri, utilizarea tunelului adiacent ca zonă de siguranță.

Distanța dintre două treceri transversale de acces către o zonă de siguranță se măsoară între centrele acestora, paralel cu galeria tunelului, ca în exemplul de mai jos (Figura 10).

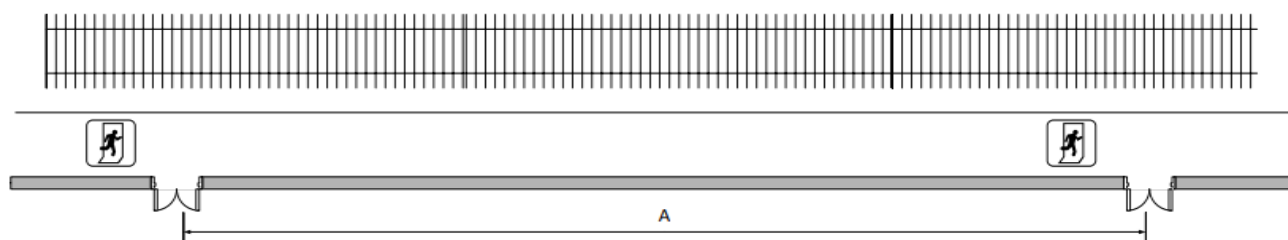


Figura 10. Distanța dintre două treceri transversale de acces către o zonă de siguranță

- **Semnalizarea de evacuare**

Semnalizarea de evacuare are scopul de a activa rapid atenția utilizatorilor pentru evacuarea spre o locație, prin intermediul semnelor.

Semnele de evacuare sunt instalate pe pereții laterali, de-a lungul trotuarelor de evacuare.

Distanța maximă dintre semnele de evacuare trebuie să fie de 50 m. Semnele vor fi montate în tunel pentru a indica poziția echipamentului de urgență, în cazul în care un astfel de

echipament este prezent, precum și pentru a marca toate trecerile transversale care duc la ieșirile de urgență.

Distribuția semnalizării de evacuare într-un tunel este reprezentată mai jos (Figura 11).



Figura 11. Semnalizarea pentru evacuarea în caz de urgență

#### - Pasarelele de evacuare (căile de evacuare)

Tunelul Balota, prin soluția constructivă, respectiv secțiunea propusă, asigură timpul necesar de propagare a fumului în caz de incendiu astfel încât să fie posibilă evacuarea din tren către o zonă de siguranță. Secțiunea de tunel de aproximativ 45-50 m<sup>2</sup>, garantează stratificarea fumului și asigură o distanță de 500 m între ieșirile de urgență transversale dintre cele 2 galerii ale tunelului.

Printre măsurile de siguranță care facilitează evacuarea călătorilor, pentru tunelul Balota au fost prevăzute pasarelele de evacuare care sunt alcătuite din trotuare de beton armat realizate la nivelul șinei, cu lățime de 1,65m (dacă se va aplica tehnologia clasică de excavare) sau 1,75m (în cazul realizării tunelului prin metoda mecanizată cu TBM).

Înălțimea liberă trebuie să fie de 2,25m, cu obligația ca de-a lungul pasarelei (trotuarului) nu trebuie să existe restricții locale cauzate de obstacole, iar balustradele trebuie instalate la aproximativ 1 m deasupra nivelului trotuarului, pe peretele tunelului, asigurând o cale de evacuare către o zonă de siguranță, respectiv se va ajunge în galeria paralelă, neafectată de eveniment, prin trecerile transversale, la calea de evacuare din aceasta.

Personalul și călătorii sunt ghidați de semnalizare și de iluminatul de urgență la o trecere transversală, după cum se prezintă în Figura 12.

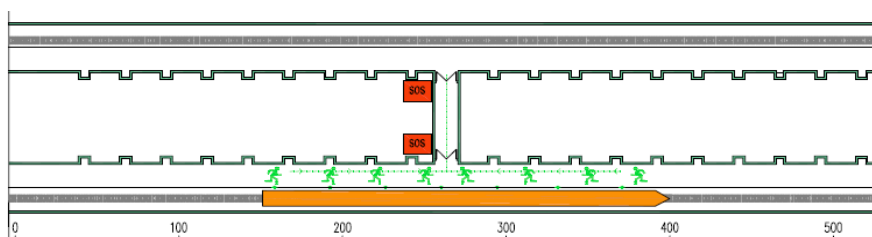


Figura 12. Trecere transversală pentru personal și călători cu ghidaj și iluminare de urgență

Călătorii și personalul așteaptă permisiunea pentru a pătrunde în tunelul adiacent. Permișiunea este comunicată prin mijloace de comunicații (speakers). Tunelul (tubul) adiacent se utilizează ca o zonă sigură temporară (Figura 13).

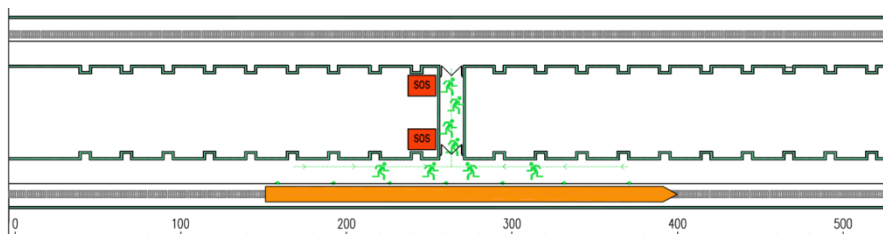


Figura 13. Tunel adiacent folosit ca zonă sigură temporară

După ce s-a primit permisiunea, călătorii și personalul așteaptă un tren pentru evacuarea la o zonă de siguranță (ERP) în galeria paralelă (Figura 14.).

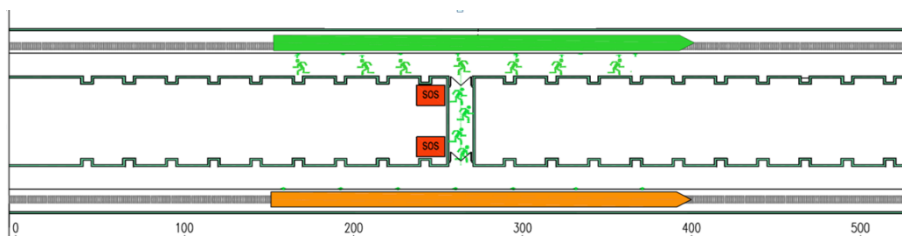


Figura 14. Zonă de siguranță în galeria paralelă

### **Punctele de evacuare și salvare (PES)**

Acest tunel a fost proiectat pentru a asigura evacuarea și auto – salvarea și pentru a respecta un set de cerințe astfel:

- raportarea imediată la centrul de control despre orice circumstanțe anormale (sistem de detectare a incendiilor, alarmă GSM-R, alarmă activată manual);
- crearea condițiilor care permit călătorilor și personalului CFR să evacueze în siguranță din tunel: iluminat de urgență, pasarele de evacuare, balustrade, indicatoare de siguranță, treceri/pasaje transversale cu sistem de presurizare.

Tunelul va fi prevăzut cu două zone de siguranță – puncte de evacuare și salvare amplasate în vecinătatea celor două zone de intrare/ieșire ale tunelului, astfel (Figura 15).  
Puncte de evacuare și salvare:



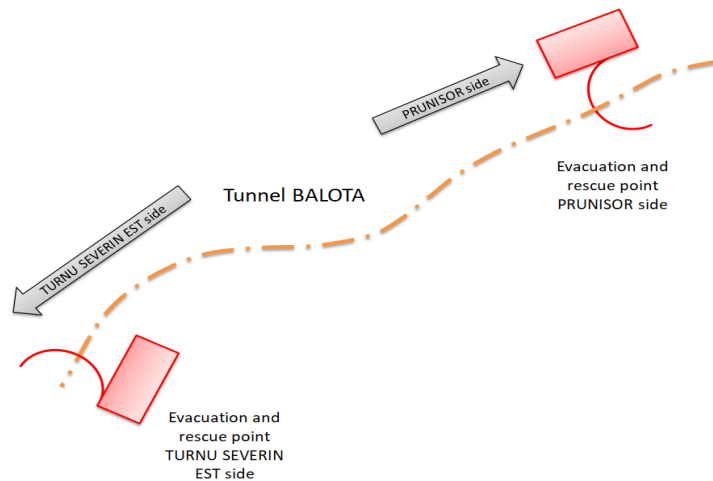


Figura 15. Puncte de evacuare și salvare

Punctele de evacuare și salvare, plasate în apropierea intrărilor/ieșirilor vor avea o clădire tehnologică.

Zona de siguranță (PES), asigură nu numai activitatea obișnuită în tunel, ci și gestionarea situațiilor de urgență. Aceasta a fost proiectată cu împrejurimi și dotată cu toate instalațiile de securitate care sunt necesare.

Trecerile la intrările în tunel sunt amenajate pentru a asigura accesul vehiculului bimodal al pompierilor.

Noile căi de acces către cele 2 puncte de evacuare și salvare au fost proiectate astfel:

- pentru a conecta ERP din partea PRUNISOR și drumul județean DJ607A, lungime aproximativă 100 m (Figura 16):



Figura 16. Cale de acces din partea PRUNIȘOR

- pentru a conecta ERP de partea DROBETA TURNU SEVERIN EST și drumul județean DJ607A, lungime aproximativă 150 m (Figura 17):





Figura 17. Cale de acces din partea DROBETA TURNU SEVERIN EST

După ce a avut loc un accident în interiorul tunelului, evacuarea din tunel trebuie să fie efectuată într-un mod sigur și cât mai rapid posibil. Ieșirea spre exterior în cazul tunelurilor dublu-tub, este reprezentată de cele patru portaluri de tunel, unde punctele de evacuare și salvare special echipate trebuie să fie prevăzute pentru accesul serviciilor de intervenție de urgență, pentru asistența răniților și pentru gestionarea la fața locului a situațiilor de urgență.

Punctele de evacuare și salvare au următoarele caracteristici:

- Va fi echipat cu alimentare cu apă (minim 800 l/min în 2 ore), aproape de punctul de oprire prevăzut pentru tren;
- Tunelul are o dublă alimentare la cele două intrări, fiecare constând dintr-un rezervor de stocare a apei de capacitate adecvată, cu un grup de pompe sub presiune. Atunci când este posibil, alimentarea rezervoarelor de stocare apă, poate fi asigurată printr-o racordare la rețeaua de apă urbană. Având în vedere amplasamentul tunelului, s-a optat pentru soluția cu racord de alimentare a rezervoarelor de stocare apă cu cisternele auto de mare capacitate;
- Pentru acest tunel s-a prevăzut o linie de alimentare pentru fiecare galerie. Hidranții de incendiu de 45 mm s-au amplasat în tunel la o distanță de 125 m, adiacent trecerilor transversale dintre tuneluri;
- Întrucât tunelul (tubul) paralel este stabilit a fi o zonă de siguranță, serviciile de intervenție de urgență trebuie să utilizeze acel tunel tub ca acces la trenul afectat. După ce personalul și călătorii au fost evacuați, serviciile de intervenție de urgență pot avea acces la trenul afectat prin zona de siguranță, portalurile tunelului permițând accesul serviciilor de intervenție de urgență cu un vehicul bimodal, așa cum este descris în planul de urgență;
- Zona în aer liber în jurul punctelor de evacuare și salvare va oferi o suprafață minimă de 500 m<sup>2</sup>.

Punctele de evacuare și salvare sunt dotate cu un hidrant și o conexiune la o motopompă pentru pompieri.

Clădirea tehnologică amplasată în fiecare punct de evacuare și salvare va conține:

- instalații de alimentare cu energie electrică, o zonă de servicii de control a incendiilor și o zonă de funcționare a liniei de cale ferată;
- iluminat de urgență care este realizat în toate camerele clădirii, inclusiv în spațiile tehnice și zonele prevăzute pentru stingerea incendiilor.

În clădirea tehnologică a unui punct de evacuare și salvare sunt amplasate rezervorul de stocare a apei și echipamentele care alimentează instalația de apă.

Toate echipamentele necesare pentru radio-emisie GSM-R vor fi montate în camera de telecomunicații, iar dulapurile pentru echipamentele GSM-R și UPS vor fi instalate în clădirea tehnologică.

Toate echipamentele de siguranță vor fi gestionate direct de Centrul de Control sau de Camera de Control instalată în clădirea tehnologică.

Punctele de evacuare și salvare s-au proiectat cu sisteme de semnalizare pentru a fi găsite cu ușurință de către persoanele evacuate și auto-salvate care se deplasează de la intrările în tunel.

În plus, sistemele de telecomunicații sunt utilizate pentru a permite comunicarea între persoanele implicate și administratorul infrastructurii.

Va fi realizat un iluminat exterior cu corpuri de iluminat instalate pe pereții structurilor și controlate de un senzor de lumină pentru comutarea automată. Iluminatul în zona căii ferate la intrările/ieșirile în tunel poate fi controlat local sau de către centrul de control.

Pentru pompieri trebuie să fie prevăzute prize electrice, diverse alte prize, conexiune la motopompă și un hidrant.

#### - **Măsuri de siguranță pentru partea de sistem:**

*Accesul neautorizat interzis la ieșirile de urgență și spațiile tehnice*

A fost prevăzută punerea în aplicare a unui sistem pentru supravegherea video a intrărilor în tunel, puncte de siguranță și salvare și a trecerilor transversale, denumit CCTV. Sistemul facilitează posibilitatea de a trimite semnale de alarmă către centrul de control, controlul local al diagnosticării situației din camerele tehnice și a stării echipamentelor.

- Detectarea incendiilor în compartimentele tehnice;
- Zonă de Siguranță și accesul la zona de siguranță;
- Mijloace de comunicare în zone sigure;
- Iluminat de urgență;
- PES-ul (puncte de evacuare și salvare);
- Comunicare de urgență;
- Alimentarea cu energie electrică pentru serviciile de intervenție de urgență;
- Fiabilitatea sistemelor electrice;
- Comunicarea și iluminatul la punctele de comutare;
- Secționarea liniei de contact;
- Împământarea liniei de contact;

- Detectarea cutiilor cu osii supraîncălzite.

### **Tunelurile Poarta I, II și III**

Tunelurile denumite Poarta I, Poarta II și Poarta III sunt amplasate pe un tronson deviat față de traseul existent, pentru care este prevăzută o viteză de proiectare de 120 km/h.

Tunelul Poarta I cu o lungime de 1279 m va fi amplasat în zona Domașnea-Poarta, fiind urmat la o distanță de aproximativ 800 m de tunelul Poarta II (L=550 m) și la o distanță de 3,5 km de Poarta III (L=305 m).

Aceste trei tuneluri vor traversa zona Poarta-Teregova.

Tunelurile vor fi amplasate din punct de vedere morfologic și geologic pe un versant format din roci sedimentare slab consolidate și neconsolidate de vârsta Volhinian și Bessarabian, reprezentate prin nisipuri, pietrișuri, argile, gresii, conglomerate dispuse alternativ. Versantul în care se vor săpa tunelele, este constituit din roci sedimentare recente slab consolidate (nisipuri, pietrișuri, argile, argile nisipoase) iar spre adâncime, gresii și conglomerate.

Zona portalurilor de intrare și ieșire se înscrie în morfologia zonei adiacente versantului și ca teren de fundare este constituit din roci sedimentare începând de la argile până la nisipuri cu pietrișuri, de regulă plastic consistente spre plastic vârtoase și respectiv de îndesare medie.

Pentru tunelurile Poarta I, II și III, ținând cont de natura terenurilor traversate și de lungimea tunelurilor, s-a propus realizarea unei galerii simple (policentrică) cu cale dublă, realizată prin excavare folosind metoda tradițională.

Pentru realizarea tunelurilor Poarta I, II și III a fost propusă o secțiune tip de tunel, realizată prin excavație în versant cu metoda tradițională, cu cale dublă.

Cele trei tuneluri se vor realiza prin metoda “Cut and cover” (Figura 18).

Tehnologia constă în realizarea unui șanț sau a unei săpături sprijinite, care este acoperită cu o placă de beton monolit sau prefabricat, și acoperit cu umplutură. Această metodă se utilizează pentru a construi tuneluri de mică adâncime în condiții de teren moale (argilă, nămol, nisip sau pietriș, etc.).

Metoda “cut and cover” este în general mai simplă și are ca rezultat costuri considerabil mai mici decât alte metode de construcție. Cu toate acestea, pentru condițiile de teren dificile, poate duce la costuri ridicate, datorită structurilor de sprijinire care ar fi necesare pentru a susține excavația.

Pentru aceste trei tunele, sistemul de hidroizolare și drenaj va consta din:

- geotextil de scurgere și anti-puncție care trebuie să capteze apa din jurul cavității.
- hidroizolarea membranei din PVC (atât geotextilul cât și membrana vor fi plasate între căptușeală și suportul temporar).
- drenuri longitudinale la baza pereților laterali captând apa condusă de geotextil,
- conexiuni transversale la fiecare 50 m cu canal principal de scurgere.

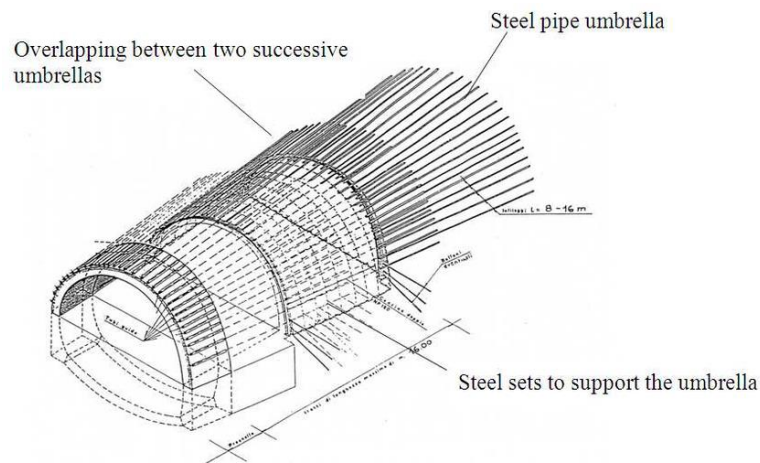


Figura 18 - Realizarea tunelurilor Poarta I, II și III - prin metoda “Cut and cover”

### Tunelul Poarta I

Pentru conexiunea feroviară între Stația Domașnea Cornea și Halta Poarta a fost prevăzută construcția unui tunel secțiune monotub cu linie dublă.

În Figura 19 sunt marcate locațiile și zonele de intrare-ieșire ale tunelului.



Figura 19 - Amplasamentul Tunelului POARTA I

Tipologia de trafic de-a lungul noii linii este unul mixt, cu trenurile de călători locale, trenuri de călători de lungă distanță și trenuri de marfă.

Identificarea măsurilor de siguranță se aplică pentru infrastructură, energie, material rulant, control-comandă și semnalizare, precum și pentru subsistemele de funcționare și de gestionare a traficului feroviar.

### **Măsuri de siguranță pentru structurile civile**

#### ***Structura tunelului***

La nivelul plafonului superior căptușeala tunelului va rezista la temperaturi de 450 °C o perioadă suficient de mare (minim 60 min) astfel încât să permită evacuarea/ auto-salvarea călătorilor și a personalului tehnic precum și, intervenția serviciilor de urgență.

### ***Zona sigură***

Deoarece lungimea tunelului Poarta I, tunel cu linie dublă (monotub) este de 1 279m, s-a prevăzut o ieșire de urgență în lateral, cu dimensiuni minime de 1,50 mx 2,25m. Distanța maximă dintre ieșiri nu trebuie să fie mai mare de 1000 m.

Zona de siguranță a fost dimensionată în funcție de capacitatea maximă a trenurilor de călători planificate să circule pe intervalul cf.

Zona de siguranță de lângă ieșirea de urgență a fost prevăzută cu o zonă de parcare pentru vehiculele de prim ajutor de urgență și un spațiu pentru manevrarea acestora. Zona va fi îngădită și va fi accesibilă numai personalului autorizat printr-o poartă cu dimensiuni adecvate care va permite și trecerea vehiculelor de prim ajutor.

Luând în considerare limita de 1000 m între ieșirile de urgență și o soluție adecvată pentru accesul la zona de siguranță unul dintre cele două puncte de evacuare și salvare va fi folosit ca zona sigură pentru ieșirea de urgență.

### ***Accesul la zona de siguranță***

Au fost prevăzute soluții de ieșire de urgență pentru a avea acces la zona de siguranță.

La ieșirile de urgență se vor implementa treceri la nivel care traversează liniile de cale ferată pentru cei care utilizează pasarela (calea de evacuare compusă din trotuar cu balustradă) de pe partea cealaltă a tunelului. Accesul se face prin deschiderea ușilor de la ieșirea de urgență, deschidere prin împingere.

### ***Semnalizarea de evacuare***

Semnalizarea de evacuare are scopul de a activa rapid atenția utilizatorilor pentru evacuarea spre o locație, prin intermediul semnelor.

### ***Pasarele de evacuare (căile de evacuare)***

Printre măsurile de siguranță care facilitează evacuarea pasagerilor, cea mai importantă este lățimea căilor de ieșire, acestea fiind reprezentate în principal de trotuarele de evacuare de pe ambele părți ale tunelului. Pasarela (trotuar) va avea o lățime minimă de 0,8 m, iar nivelul minim la care se construiește trotuarul este nivelul superior al șinei.

Prezentăm în Figura 20 secțiunea transversală aplicabilă tip, cu formă multicentrică standard, cu raza interioară de 5,75 m, care permite amplasarea a două fire de cale ferată și pasarele (trotuare de evacuare) pe ambele părți ale tunelului.



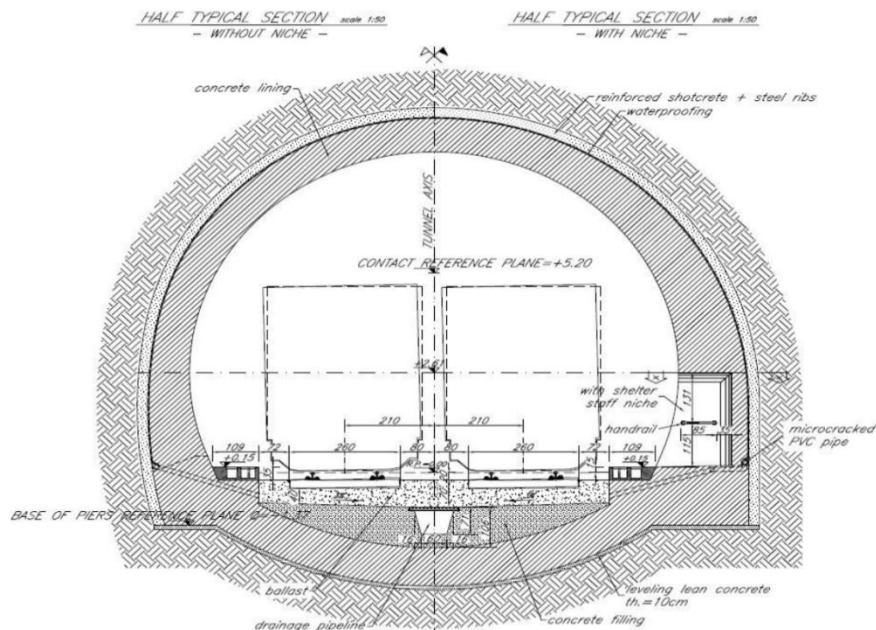


Figura 20 - Secțiune transversală tip cale dublă (tunelurile Poarta I, II și III)

Exemplu de evacuare când un tren este oprit pe partea opusă a ieșirii de urgență (Figura 21 - Figura 22):

1. După ce s-a primit o confirmare din RC (trafic oprit pe linia cf adiacenta), personalul și călătorii ghidați de semnalizare și iluminatul de siguranță se deplasează pe pasarele (trotuarele de evacuare) la portalul tunelului:

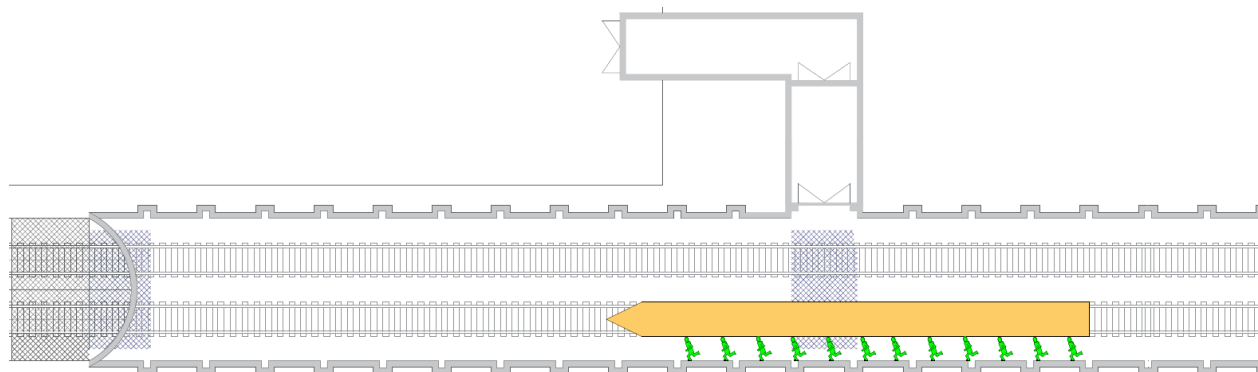


Figura 21 – Exemplu de evacuare în cazul opririi pe partea opusă a ieșirii de urgență

2. Personalul și călătorii se deplasează la zona sigură PES prin portalul tunelului, iar în cazul când zona sigură este pe cealaltă parte a tunelului se utilizează trecerile la nivel pietonale:



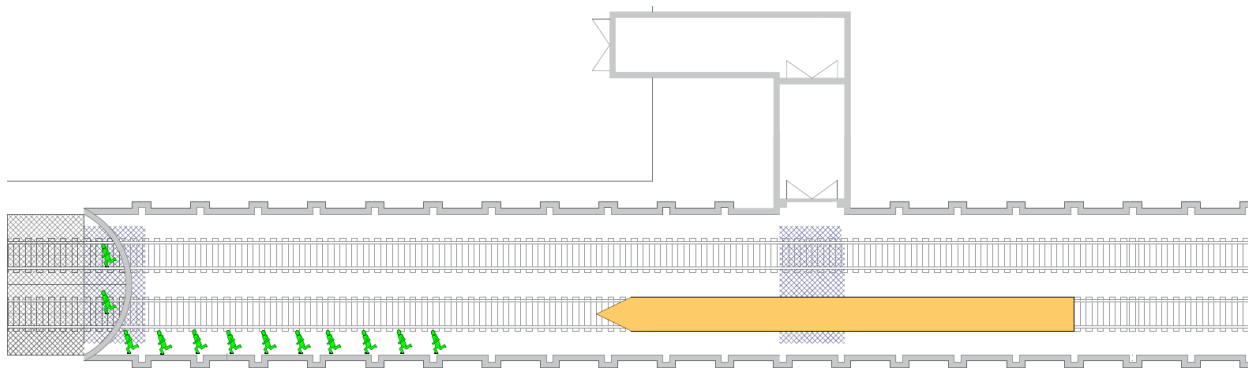


Figura 22 – Evacuare prin portalul tunelului

### Punctele de evacuare și salvare (PES)

Tunelul POARTA I a fost proiectat pentru a asigura evacuarea și auto – salvarea.

Configurația unui tunel cu linie cf dublă este mai favorabilă din punctul de vedere al răspândirii fumului, însă timpul necesar pentru a se propaga acesta în tunel trebuie să permită evacuarea din tren către o zonă de siguranță, puncte de evacuare și salvare, denumite prescurtat PES.

Aceste zone de gestionare a situațiilor de urgență destinate tunelului Poarta I vor fi dotate cu o zonă de parcare pentru vehicule de salvare și vehicule de prim ajutor și un spațiu de staționare pentru personalul de exploatare și călători.

Zona va fi îngrădită și accesibilă numai personalului autorizat, printr-o poartă cu dimensiuni adecvate pentru trecerea serviciilor de intervenție de urgență.

Punctele de evacuare și salvare au următoarele caracteristici:

- sunt alimentate cu apă, aproape de punctul de oprire prevăzut pentru tren. Tunelul trebuie să aibă o dublă alimentare la cele două intrări, fiecare constând dintr-un rezervor de stocare a apei de capacitate adecvată, cu un grup de pompe sub presiune. În acest caz, având în vedere amplasamentul tunelului, s-a optat pentru soluția cu racord de alimentare a rezervoarelor de stocare apă cu cisternele auto de mare capacitate.
- va fi asigurat accesul pentru serviciile de urgență la trenul afectat de incendiu prin portalurile tunelului după ce călătorii și personalul trenului au fost evacuați;
- vor oferi soluții de auto-salvare sau de așteptare a serviciilor de intervenție în caz de urgență;
- vor fi dotate cu câte un hidrant și o conexiune la o motopompă pentru pompieri;
- vor dispune de clădire tehnologică, clădire dotată cu instalații de alimentare cu energie electrică, cu zonă de servicii de control a incendiilor și zonă de funcționare a liniei de cale ferată.

Pentru intervenția serviciilor de urgență, a fost necesară construcția unui loc pentru elicopter în apropierea intrării în tunel, în partea Domașnea Cornea, construcție cu o suprafață de 900 m<sup>2</sup>.

Prezentăm în Figura 23 soluția de amplasare a punctelor de evacuare și salvare, a locului pentru elicopter și a zonelor sigure.

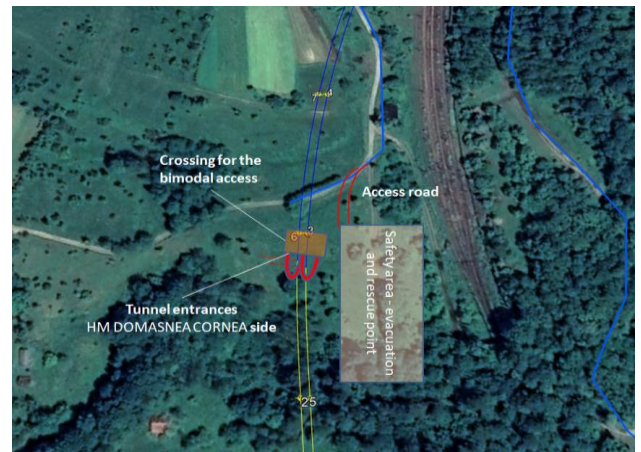
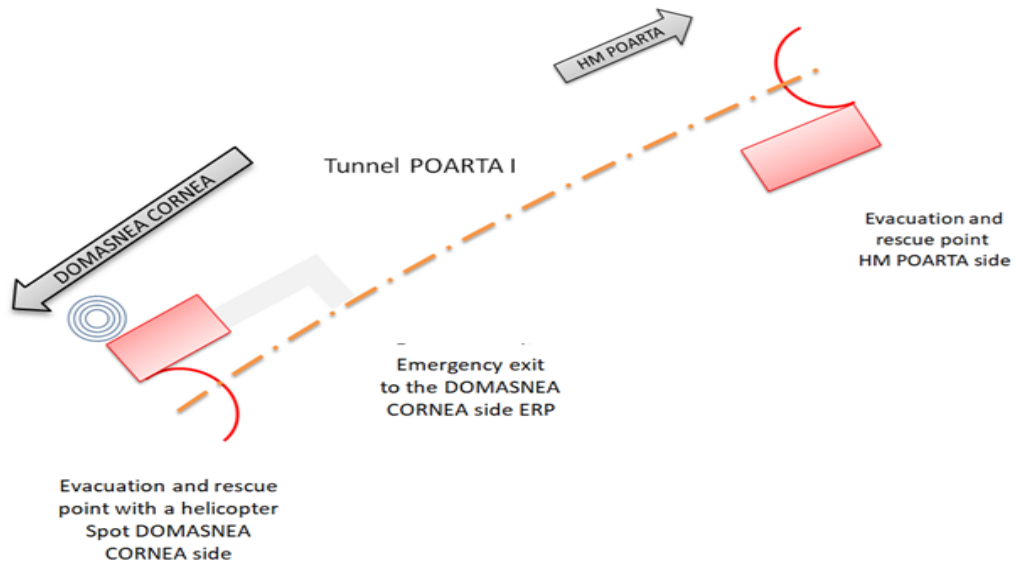


Figura 23 - Dispunerea punctelor de evacuare și salvare

Amplasamentul locului pentru elicopter cu o suprafață în jurul valorii de 900 m<sup>2</sup> (30x30 m) este planificat lângă zona de siguranță la accesul în tunel dinspre Hm Domașnea Cornea (Figura 24).

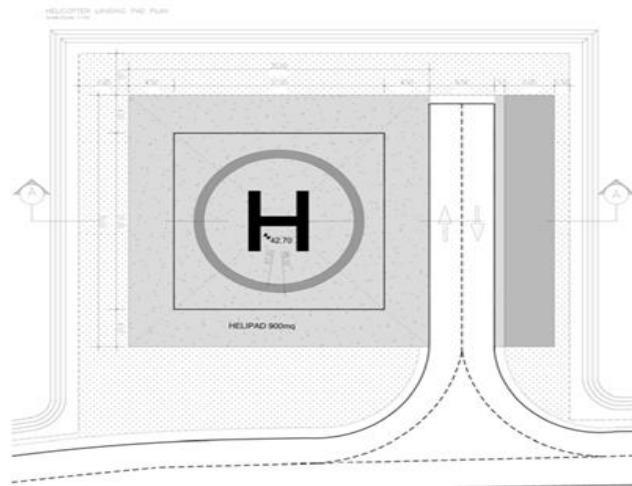


Figura 24 - Propunere loc pentru elicopter

### Descrierea clădirii tehnologice

Clădirea tehnologică este amplasată într-o zonă de tip PES, lângă intrările în tunel și conține: instalații de alimentare cu energie electrică, o zonă de servicii de control a incendiilor.

Clădirea tehnologică va fi compartimentată în spații cu următoarele destinații (Figura 25 - Figura 26):

- cameră pentru un echipament de semnalizare,
- camera de control incendiu, în care se montează la bază un rezervor, care conține apă pentru serviciile de răspuns la situații de urgență (stingerea incendiilor);
- cameră pentru echipament de telecomunicații;
- camera LV;
- cameră pentru transformator;
- camera MV;
- locație pentru accesul operatorului de rețea;
- sală echipamente de măsurare;
- camera de serviciu.

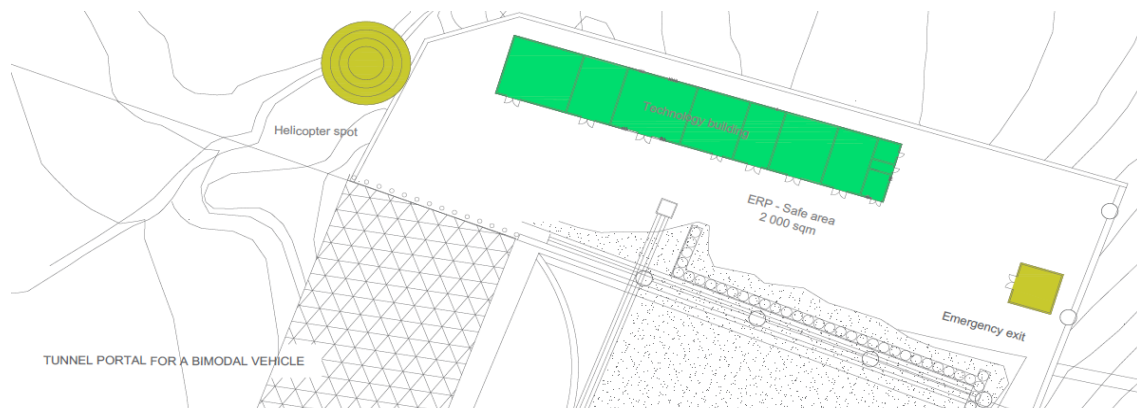


Figura 25 - Configurație suprafață de evacuare și salvare dotată cu clădire tehnologică

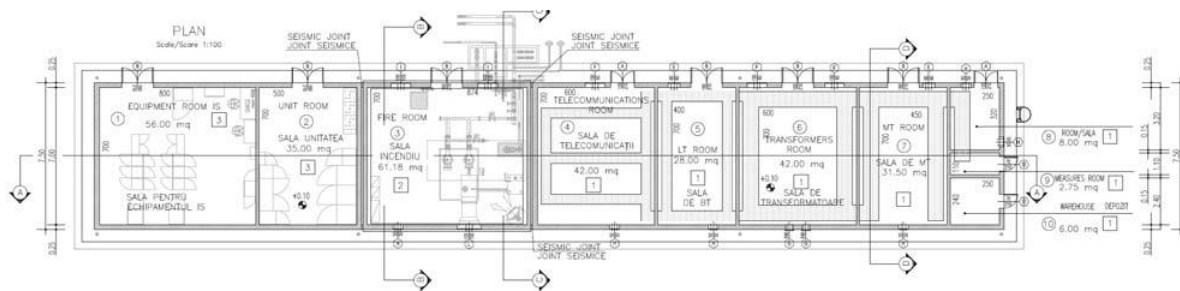


Figura 26 - Plan clădire tehnologică

Măsurile de siguranță pentru partea de sistem sunt identice cu cele propuse pentru tunelul Balota.

Măsurile de siguranță pentru tunelul Poarta II

- asigurarea controlului la ieșirile de urgență și tehnice pentru evitarea accesului neautorizat în tunel,
- realizarea structurilor tunelului pentru asigurarea rezistenței la foc,
- dotarea tunelului cu componente și materiale de construcție rezistente la foc,
- sistem de iluminat de urgență,
- semnalizare de evacuare,
- pasarele de evacuare.

Măsurile de siguranță pentru tunelul Poarta III

- asigurarea controlului la ieșirile de urgență și tehnice pentru evitarea accesului neautorizat în tunel,
- realizarea structurilor tunelului pentru asigurarea rezistenței la foc,
- dotarea tunelului cu componente și materiale de construcție rezistente la foc,
- semnalizare de evacuare.

**Tuneluri existente** (Tabel 15) care fac obiectul lucrărilor de reabilitare în cadrul proiectului:

- Tunel Moșu,
- Tunel Baba,
- Tunel Vir,
- Tunel Vîrciorova,
- Tunel Bahna,
- Tunel Alion,
- Tunel Tufari,
- Tunel Iablanîța,
- Tunel Feneș,
- Tunel Tâmpa.

Tabel 15. Tunele ce fac obiectul reabilitării

Nr. crt.	Interval/ Stație	Denumire	Interval poz. km existent	Interval realizare lucrări - km proiectat	Lungime (m)	Distanța față de arii naturale protejate
<i>Jud. Mehedinți</i>						
1	Gura Văii - Vârciorova	Tunel MOȘU	375+210÷ 375+360	374+855 ÷ 375+005	150	În ROSCI0206 Porțile de Fier În ROSPA0080 Munții Almajului Locvei
2	Gura Văii - Vârciorova	Tunel BABA	376+138÷ 376+221	375+783 ÷ 375+866	83	În ROSCI0206 Porțile de Fier În ROSPA0080 Munții Almajului Locvei
3	Gura Văii - Vârciorova	Tunel VIR	377+332÷ 377+425	376+977 ÷ 377+070	93	În ROSCI0206 Porțile de Fier În ROSPA0080 Munții Almajului Locvei
4	Vârciorova	Tunel VÎRCIOROVA	379+515÷ 379+607	379+157 ÷ 379+249	92	În ROSCI0206 Porțile de Fier În ROSPA0080 Munții Almajului Locvei
5	Vârciorova - Orșova	Tunel BAHNA	381+737÷ 381+852	381+378 ÷ 381+493	115	În ROSCI0206 Porțile de Fier În ROSPA0080- Munții Almajului Locvei
6	Vârciorova - Orșova	Tunel ALION	385+667÷ 385+866	385+305 ÷ 385+504	199	În ROSCI0206 Porțile de Fier În ROSPA0080 Munții Almajului Locvei 50m față de ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș- Porțile de Fier
7	Orșova	Tunel TUFĂRI	388+574÷ 388+973	388+211 ÷ 388+610	389	În ROSCI0206 Porțile de Fier În ROSPA0080 Munții Almajului Locvei 100 m față de ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș- Porțile de Fier
<i>Jud. Caras Severin</i>						
8	Mehadia - Iablanița	Tunel IABLANIȚA	413+355÷ 413+851	412+827 ÷ 413+323	496	4300 m față ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei și ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei
9	Teregova- Armeniș	Tunel FENEȘ	446+709÷ 446+980	445+923 ÷ 446+194	271	în arie ROSCI0284 Cheile Teregovei
10	Armeniș- Slatina - Timiș	Tunel TÂMPA	450+895÷ 451+163	450+009 ÷ 450+277	268	9400 m față de ROSCI0126 Munții Țarcu

### Tehnologia de execuție a lucrărilor de reabilitare la tunele existente

În funcție de deficiențele constatate în urma expertizei tunelelor se vor adopta măsuri de intervenție și refacere a acestora cum ar fi:

#### 1. în interiorul tunelului:

1. betonarea golurilor din căptușeala tunelului,

2. hidroizolarea la intrados a zonelor cu infiltrații de pe inelele 5-13 cu o membrană de 2-3 mm grosime aplicată prin pulverizare, protejată cu un beton torcretat armat de 4-5 cm grosime. Înainte de aplicarea hidroizolației, se dă jos torcretul existent de pe intradosul tunelului, se curăță suprafața și se injectează eventualele fisuri,
  3. zonele umede sau zonele cu infiltrații de pe picioarele drepte din câmpul inelelor care au fost executate la zi, se vor impermeabiliza prin injecții cu rășini în masa căptușelii,
  4. zonele umede sau zonele cu infiltrații pe boltă de pe inelele executate la zi vor fi etanșate cu rășini injectate în masa căptușelii,
  5. drenarea rosturilor dintre inele (rosturi care prezintă umezeală și infiltrații sau degradări, și rosturile adiacente zonelor cu infiltrații), cu descărcarea apelor în rigola laterală,
  6. curățarea canalului existent,
  7. execuția unui canal nou de colectare și evacuare a apelor pe partea dreaptă,
  8. rectificarea niveletei (dacă este cazul, după analizarea înscrierii gabaritului în tunel);
5. *în exteriorul tunelului:*
1. îndepărtarea vegetației de pe șanțurile aripilor la intrare și ieșire, de pe șanțuri și portale;
  2. repararea aripilor la intrare și ieșire, dacă este cazul.

Pentru iluminat și sisteme de siguranță în tunele au fost respectate următoarele reglementari:

- REGULAMENTUL (UE) nr. 1303/2014 din 18 noiembrie 2014 privind Specificația Tehnică de Interoperabilitate referitoare la „Siguranța în tunelele feroviare“ a sistemului feroviar al Uniunii Europene;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/773 din 16 mai 2019 privind Specificația Tehnică de Interoperabilitate referitoare la Subsystemul Exploatare și Gestionarea Traficului a sistemului feroviar în cadrul Uniunii Europene și de abrogare a Deciziei 2012/757/UE.
- Directiva (UE) 2016/797 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI EUROPEAN din 11 mai 2016: Interoperabilitatea Sistemului Feroviar în cadrul Uniunii Europene – Anexa III.

#### Drumuri de acces la tuneluri

Pentru accesul la tuneluri atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de exploatare se vor utiliza următoarele drumuri de acces (Tabel 16):

Tabel 16 - Drumuri de acces la tuneluri

Nr. crt.	Poziție kilometrică corespunzătoare pe calea ferată	Categorie drum	Lungimea drumului (m)	Suprafață structură asfaltică (m <sup>2</sup> )	Distanța în raport cu arealele naturale protejate
1	345+800 -345+900	Acces tunel Balota	62	311	în interiorul ROSCI0420 Oprănești
2	352+089 - 352+574	Acces tunel Balota	160	789	200 m față de ROSCI0420 Oprănești



3	412+410 - 412+827	Acces tunel Iablanița (tunel existent)	495	2973	3,5km față ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
4	435+400 - 435+407	Acces tunel Poarta 1	185	1102	7 km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
5	436+686 - 436+836	Acces tunel Poarta 1	212	1272	7 km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
6	437+404 -437+504	Acces tunel Poarta 2	198	1183	6,5 km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
7	438+050 - 438+740	Acces tunel Poarta 2	drum existent		4,8 km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
<b>TOTAL</b>			<b>1312</b>	<b>7630</b>	

### Lucrări de terasamente și suprastructură

Prin lucrările de terasamente și suprastructură proiectate s-a avut în vedere:

- îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal (rectificări de curbe și încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare);
- geometria căii în profil transversal;
- creșterea portanței la nivelul platformei de pământ și al platformei căii.

Creșterea vitezei maxime de circulație a trenurilor de călători, precum și viteza medie a trenurilor de marfă, este posibilă doar prin creșterea razei minime folosite la proiectarea traseului.

Pe cuprinsul traseului la care viteza maximă proiectată este de 160 km/h, raza minimă folosită este de 1500 m, cu supraînălțarea de 130 mm și lungimea curbelor progresive de 210 m.

În linia curentă distanța dintre axele liniilor va fi de minim 4,20m, în stații de minim 4,75m, iar în aliniament semilățimea platformei cailor ferate proiectate este de 3,60 m.

În curbe, în funcție de supraînălțare, semilățimea platformei c.f. va avea valori cuprinse între 3,7 și 4 m.

Sistematizarea stațiilor a ținut seama de câteva obiective:

- amplasarea de aparate de cale la ambele capete ale primelor linii abătute, în toate stațiile care permit o viteză pe abateri de 80 km/h;
- eliminarea peroanelor platformă dintre linii și amplasarea de peroane late între linia directă și prima linie abătută,
- eliminarea bretelelor de pe linii și înlocuirea lor cu diagonale simple.

Principalele lucrări proiectate din punct de vedere al suprastructurii sunt următoarele:

-pentru liniile curente și liniile directe din stații: înlocuirea materialului de cale existent cu material nou - șine de tip 60 E1, montate pe traverse de beton monobloc noi pentru prindere elastică, piatră spartă nouă;

-pentru liniile de primire expediere trenuri de călători: înlocuirea materialului de cale existent din stații cu material nou: șine de tip 60 E1, montate pe traverse de beton monobloc

noi pentru prindere elastică. Prisma căii va fi constituită din piatră spartă ciuruită și piatră spartă nouă;

-pentru celelalte linii din stații se va folosi tot șină nouă, prindere elastică, traverse de beton noi și prism din piatră spartă ciuruită și piatră spartă nouă;

-la realizarea prismeii căii se va folosi piatră spartă nouă aprovizionată din cariere agrementate de către AFER;

-după executarea lucrărilor de suprastructură, șinele urmează să fie sudate, realizându-se calea fără joante, se vor suda reperatele aparatelor de cale din capetele stațiilor și se vor îngloba în calea fără joante;

-pe podurile cu cuvă de balast și în tuneluri suprastructura va fi la fel ca cea de pe restul traseului, piatra spartă folosită în tunel va fi spălată înainte de punerea în operă;

-liniile directe și primele abateri aferente liniilor directe vor avea lungimi utile mai mari de 750 m;

-se vor elimina toate bretelele aflate în cale, în locul lor introducându-se diagonale simple formate din schimbători de cale;

-se vor elimina toate traversările de pe liniile directe și liniile abătute care se reabilitează;

-se vor înlocui la liniile abătute, aparatele de cale existente cu schimbătoare de cale noi pe traverse de beton speciale noi.

Grosimea prismeii căii sub traverse va fi de 0,30m în aliniament și sub firul interior al curbelor. Lățimea minimă a prismeii măsurată de la capătul traversei la muchia prismeii va fi de 0,50m în aliniament și pe zona schimbătoarelor de pe liniile directe și de 0,60 m în curbe cu raze mai mici de 800 m.

Substratul căii se va realiza dintr-un amestec de piatră spartă și agregate naturale.

Dimensionarea substratului căii se va realiza astfel:

- pentru liniile curente și liniile directe din stație, din calculul de dimensionare la capacitate portantă, a rezultat o grosime de 40 cm a substratului căii ranforsat cu geogrilă și geotextil în bază,

- la liniile de abatere din stații, substratul căii va avea grosimea de minim 30 cm.

La baza substratului liniilor de abatere va fi prevăzut geotextil.

Pentru zonele în care se execută linie nouă (variante de traseu), toate lucrările nou executate vor avea infrastructură și suprastructură nouă, iar lucrările de dublare a liniei de cale ferată, acolo unde este posibil, se va face, în general, pe partea dreaptă a căii ferate existente.

**Lucrările la terasamentul și suprastructura căii ferate** se vor desfășura, în principiu, astfel:

- se realizează drumurile tehnologice de-a lungul căii;
- se realizează sprijinirile firului de circulație existent (linia existentă);
- se amenajează terenul pentru noul fir de circulație (curățarea de vegetație, decaparea stratului de pământ vegetal), pe sectoarele unde linia existentă se va dubla;

- se realizează umplutura pentru rambleu sau săpăturile și amenajările taluzurilor segmentelor de debleu;
- se execută drenurile și șanțurile longitudinale;
- se așterne substratul căii, inclusiv materialele filtrante ale acestuia;
- se așterne un strat de piatră spartă;
- se montează cadrul șină-traversă, inclusiv aparatele de cale din stații și ramificații (calea propriu-zisă);
- se nivelează calea montată și se burează;
- se așterne restul de piatră spartă;
- se burează piatra spartă, se profilează și se realizează stabilizarea dinamică a căii;
- se sudează șinele și se înglobează schimbătoarele de cale în calea sudată.

Pentru linia de cale ferată simplă ce face legătura cu zona industrială Dudașu terasamentul proiectat pentru linie simplă, este în cea mai mare parte în profil mixt cu debleul pe partea dreaptă sau în debleu.

În aliniament, semi-lățimea platformei c.f. proiectată este de 3,60m.

Grosimea prismeii căii sub traverse va fi de 0.30m în aliniament și sub firul interior al curbilor. Lățimea minimă a prismeii măsurată de la capătul traversei la muchia prismeii va fi de 0,50m în aliniament și de 0,60m în curbe cu raze mai mici de 800 m. Substratul căii se va realiza dintr-un amestec de piatră spartă și agregate naturale și va avea grosimea de minim 40 cm.

Platforma căii ferate și fața superioară a terasamentului liniei, s-au proiectat cu pante transversale de 5%, pentru scurgerea rapidă a apelor meteorice.

Lucrările de colectare și scurgerea apelor constau din șanțuri de platformă din beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice.

Platforma cailor ferate, fața superioară a terasamentului liniilor curente și a liniilor directe sunt proiectate cu pante transversale de 5%, pentru scurgerea rapidă a apelor meteorice, iar la liniile de abatere din stații vor avea panta de 3%.

Lucrările de colectare și scurgerea apelor pe interval și stație constau din:

1. șanțuri de platformă, din pământ sau beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice;
2. șanțuri de gardă pentru preîntâmpinarea degradării taluzurilor;
3. drenuri longitudinale pentru colectarea apelor de infiltrație și a apelor subterane.

În stații dispozitivul de colectare și scurgere a apelor este constituit din drenuri longitudinale, dispuse din două în două linii, iar în zona peroanelor de o parte și de alta a acestora.

Drenurile vor fi realizate cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Tuburile de dren sunt perforate parțial, pe două treimi din circumferință. Umplutura de deasupra tubului și sub tub (peste geotextil) va fi din pietriș.

Materialul geotextil drenant va fi dispus pe toată suprafața săpăturii pentru dren, inclusiv deasupra, unde se petrec cele două margini ale geotextilului.

Pentru întreținerea drenurilor s-au prevăzut cămine de vizitare cu diametrul  $\varnothing = 1000$  mm amplasate la distanță de 50 m unul de altul.

Apele pluviale de pe suprafața căii ferate se vor colecta în șanțurile/rigolele proiectate și se vor descărca în emisari sau pe terenurile adiacente după preepurare în sisteme formate din decantoare-separatoare de produse petroliere.

Pentru scurgerea apelor sunt prevăzute - decantoare/separatoare de nămol și hidrocarburi ce vor colecta apele: de pe infrastructura feroviară, de pe poduri și pasaje – 160 buc.

### Treceri la nivel

Lucrările efectuate la trecerile de nivel vor consta din:

- realizarea șanțurilor și montarea cablurilor;
- realizarea fundațiilor pentru electromecanismele de barieră;
- dotarea cu instalație de semnalizare automată a apropierii trenurilor cu semibarieră;
- reînnoirea tuturor elementelor constructive ale trecerii la nivel.

Trecerile la nivel cu calea ferată se vor reabilita prin înlocuirea dalelor de beton existente cu dale elastice agrementate AFER.

În zona trecerilor la nivel ce se reabilitează, de o parte și de alta a căii ferate, pe o distanță de minim 20 m de la șina cea mai apropiată se amenajează drumul existent astfel încât să fie în aliniament.

În Tabel 17 sunt prezentate intersecțiile liniei de cale ferată proiectată cu alte artere rutiere de interes local sau național (treceri la nivel) .

Tabel 17. Treceri la nivel proiectate

Nr crt	Interval/ Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Clasa tehn. drum	Tip lucrare	Supr. asphalt (m <sup>2</sup> )	Distanța față de ariile protejate
1.	Cernele - Ișalnița	260+829	260+830	V	Reconstruit	275	2500m ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	Ișalnița	263+785	263+785	V	Reconstruit	275	2000m ROSCI0045 Coridorul Jiului
3.	Ișalnița - Coțofeni	268+682	268+682	V	Reconstruit	275	2600m ROSCI0045 Coridorul Jiului
4.	Coțofeni - Răcari	272+538	272+538	V	Reconstruit	275	1100m ROSCI0045 Coridorul Jiului

Nr crt	Interval/ Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Clasa tehn. drum	Tip lucrare	Supr. asfalt (m <sup>2</sup> )	Distanța față de ariile protejate
5.	Răcari	279+856	279+856	IV	Reconstruit	325	1100m ROSCI0045 Coridorul Jiului
6.	Răcari - Filiași	282+232	282+232	V	Reconstruit	275	1300m ROSCI0045 Coridorul Jiului
7.	Răcari - Filiași	284+130	284+130	V	Reconstruit	275	1700m ROSCI0045 Coridorul Jiului
8.	Filiași	286+523	286+525	IV	Reconstruit	275	2200m ROSCI0045 Coridorul Jiului
9.	Filiași - Gura Motrului	288+752	288+880	V	Reconstruit	275	500m ROSCI0045 Coridorul Jiului
10.	Gura Motrului	292+811	292+945	IV	Reconstruit	325	200m ROSCI0045 Coridorul Jiului
11.	Gura Motrului - Butoiești	295+143	295+280	V	Reconstruit	275	1300m ROSCI0366 Râul Motru
12.	Gura Motrului - Butoiești	296+610	296+610	IV	Reconstruit	325	950m ROSCI0366 Râul Motru
13.	Gura Motrului - Butoiești	297+692	297+692	V	Reconstruit	275	700m ROSCI0366 Râul Motru
14.	Butoiești - Strehaia	301+090	301+215	V	Reconstruit	275	600m ROSCI0366 Râul Motru
15.	Strehaia	310+300	310+443	V	Reconstruit	275	600 m ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele 1000 m ROSCI0366 Râul Motru
16.	Strehaia - Ciochiuța	315+818	315+950	V	Reconstruit	275	800 m ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
17.	Ciochiuța	317+560	317+687	V	Reconstruit	275	700 m ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
18.	Ciochiuța – Târna	321+803	321+930	V	Reconstruit	275	2400 m ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
19.	Drobeta Tr. Severin	363+165	362+810	III	Reconstruit	325	5400 m ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier
20.	Drobeta - Gura Văii	365+268	364+950	III	Reconstruit	325	3400 m ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier

Nr crt	Interval/ Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Clasa tehn. drum	Tip lucrare	Supr. asfalt (m <sup>2</sup> )	Distanța față de ariile protejate
21.	Drobeta - Gura Văii	365+977	365+620	III	Reconstruit	325	3000 m ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
22.	Drobeta - Gura Văii	-	366+300	V	Nou	275	2400 m ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
23.	Orșova	388+375	388+025	V	Reconstruit	275	50 m ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
24.	Orșova - Valea Cernei	390+580	390+200	V	Reconstruit	275	300 m ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
25.	Orșova - Valea Cernei	391+911	391+350	V	Reconstruit	275	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
26.	Topleț	397+834	397+300	V	Reconstruit	325	2300 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
27.	Topleț	397+915	397+380	V	Reconstruit	275	2400 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
28.	Topleț - Băile Herculane	400+190	399+650	V	Reconstruit	325	450 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
29.	Topleț - Băile Herculane	400+965	400+430	V	Reconstruit	275	10 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
30.	Topleț - Băile Herculane	402+240	401+705	V	Reconstruit	275	300 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei,
31.	Topleț - Băile Herculane	403+965	403+445	V	Reconstruit	275	250 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei 1100 m ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
32.	Topleț - Băile Herculane	404+670	404+140	V	Reconstruit	275	30m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei 600 m ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei



Nr crt	Interval/ Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Clasa tehn. drum	Tip lucrare	Supr. asfalt (m <sup>2</sup> )	Distanța față de ariile protejate
33.	Mehadia Nouă	406+405	405+870	V	Reconstruit	275	300 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
34.	Mehadia Nouă	407+884	407+350	V	Reconstruit	275	840 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
35.	Mehadia Veche	409+075	408+550	V	Reconstruit	275	1400 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
36.	Mehadia Veche - Iablanița	410+460	409+930	V	Reconstruit	276	2400 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
37.	Iablanița - Crusovat	418+830	418+480	V	Reconstruit	275	7000m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
38.	Iablanița - Crusovat	421+750	421+450	V	Reconstruit	276	9000 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
39.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	426+600	V	Nou	275	9600 m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
40.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	428+000	V	Nou	275	10000m ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
41.	Crușovăț – Domașnea Cornea	-	428+950	V	Nou	275	9600 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
42.	Domașnea Cornea	-	431+400	V	Nou	275	8800 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
43.	Poarta - Teregova	-	438+144	V	Nou	275	3300 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
44.	Poarta - Teregova	-	439+400	V	Nou	275	2800 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
45.	Poarta - Teregova	-	439+940	V	Nou	275	2100 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Nr crt	Interval/ Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Clasa tehn. drum	Tip lucrare	Supr. asfalt (m <sup>2</sup> )	Distanța față de ariile protejate
46.	Armeniș - Slatina Timiș	450+245	449+360	V	Reconstruit	275	2700 m ROSCI0284 Cheile Teregovei
47.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+403	455+530	V	Reconstruit	275	280 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
48.	Slatina Timiș - Vălișoara	459+110	458+230	V	Reconstruit	275	400 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
49.	Vălișoara	460+936	460+054	V	Reconstruit	275	500 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
50.	Vălișoara - Balta Sărată	462+630	461+750	V	Reconstruit	275	460 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
51.	Vălișoara - Balta Sărată	466+358	465+500	V	Reconstruit	325	180 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
52.	Vălișoara - Balta Sărată	468+679	467+800	V	Reconstruit	275	1300 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
53.	Balta Sărată	469+761	468+900	V	Reconstruit	275	2400 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
54.	Balta Sărată-Caransebeș	474+128	473+250	V	Reconstruit	275	2100 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
55.	Balta Sărată-Caransebeș	474+630	473+800	V	Reconstruit	275	1700 m ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Dintre cele 55 treceri la nivel (prezentate în tabelul de mai sus):

- 47 sunt treceri la nivel existente care se vor demola și reconstrui,
- 8 sunt treceri la nivel noi ce se vor executa pe traseul nou.

### ***Lucrări civile în stații: instalații sanitare, electrice și termotehnologice***

Obiectivul principal urmărit în cadrul reabilitării și modernizării clădirilor stațiilor este cel de aducere a acestora la cerințele standardelor europene, prin îmbunătățirea serviciilor pentru călători și adaptarea la normele privind persoanele cu deficiențe locomotorii.

Lucrările ce se vor executa sunt:

#### **Reabilitare clădiri**

##### ***A1. Reabilitare clădiri existente de călători și CED***

Lucrările la clădirile de călători și clădirile CED din stații și halte de mișcare, vor consta din:

- amenajare hol central ca centru vizual și informativ al clădirii,

- amenajare grupuri sanitare pentru public ce cuprind grupuri sanitare pentru persoane cu deficiente locomotorii,
- învelitoarea acoperișului clădirii de călători existente (șarpantă sau terasă) va fi înlocuită cu una nouă din țigla metalică plastifiată; în cazul învelitoarei de tip terasă, aceasta va fi desfăcută și refăcută în întregime,
- parazăpezi pentru protecția împotriva căderii zăpezii de pe învelitoare,
- fereastra de la ghișeul de bilete va fi prevăzută cu folie antiefracție, microfon și casetă de transfer integrată în glaful ghișeului,
- ferestrele și ușile vor avea geam transparent sau mat,
- pardoselile și pavajele exterioare și interioare se vor realiza în funcție de destinația încăperilor din materiale rezistente la uzură, antiderapante și ușor de întreținut (gresie, piatră naturală, parchet laminat, PVC antistatic, pardoseală tehnologică, etc.); treptele scărilor vor fi prevăzute cu marcaj vizual pe muchia treptei,
- hidroizolație sub pardoseală la toate grupurile sanitare,
- pereții interiori vor fi tencuiți, gletuiți și zugrăviți cu vopsele lavabile sau finisaje cu placaje ceramice în funcție de destinație,
- în majoritatea spațiilor se vor prevedea plafoane suspendate (gips-carton, fibre minerale sau aluminiu) pentru mascarea diverselor conducte și paturi de cabluri (instalații de telecomunicații, cablare structurată, instalații sanitare, instalații termice, etc.), tavanele din încăperile care nu au prevăzut plafon fals vor fi tencuite, gletuite și zugrăvite cu vopsele lavabile.

Lucrările de rezistență la clădiri implică:

- consolidarea fundațiilor prin cămășuire cu beton armat de 20 cm grosime pe ambele părți,
- cămășuirea tuturor pereților structurali din zidărie pe ambele fețe,
- injectarea fisurilor din zidărie cu mortar de ciment,
- realizarea de centuri din beton armat la fiecare nivel,
- înlocuirea planșelor complet compromise cu planșee din beton armat.

Reabilitarea clădirilor existente cuprinde următoarele etape principale:

- se decopertează elementele ce se consolidează (îndepărtarea straturilor de finisaj sau de beton degradat);
- se curăță de praf și de alte impurități rezultate;
- se montează armăturile;
- se aplică betonul sau mortarul prin torcretare sau turnare în cofraje speciale cu buzunare;
- se execută lucrările de tâmplărie, zidărie, zugrăveli, finisaje.

Clădirile de călători vor fi dotate cu: pictograme de informare, bănci pentru călători, recipiente colectare selectivă a deșeurilor, dotări PSI - extincatoare cu pulbere și CO<sub>2</sub>, ștergătoare de picioare cu grătar, jardiniere.

Clădirile CED vor fi dotate cu: recipienți colectare selectivă a deșeurilor, dotări PSI - extincatoare cu pulbere și CO<sub>2</sub>, ștergătoare de picioare cu grătar, jardiniere.

## **A.2. Reabilitare stație tracțiune (Cernele)**

Datorită lucrărilor de înlocuire a echipamentului electric exterior și interior din incinta stației de tracțiune Cernele sunt necesare următoarele lucrări:

- construcțiile exterioare noi pentru: stâlpii și suportii de metal pentru susținerea echipamentului electric exterior, fundațiile transformatoarelor întrerupătoarelor, canalele de cabluri. Se vor demonta toate construcțiile exterioare existente și se vor realiza construcții noi de metal.
- lucrări de reabilitare a gardului existent al stației de tracțiune,
- fundații din beton armat pentru container, cu dimensiunile de 8x8m și o suprafață de 64m<sup>2</sup>;
- blocul de comandă existent se va păstra ca amplasament și compartimentare (camera de comandă, atelier + magazie, camera de acumuloare).

Apele pluviale din cuvele transformatoarelor vor fi preluate cu ajutorul unei rețele de canalizare nou prevăzută, epurate local cu ajutorul unui separator de nămol și hidrocarburi și deversate (gravitațional sau prin intermediul unei stații de pompare) la un emisar natural sau rețea de canalizare.

Apele pluviale infiltrate în canalele de cabluri prin rosturile neetanșe ale capacelor vor fi preluate și evacuate împreună cu apele pluviale din cuvele transformatoarelor, după ce au fost epurate în prealabil.

## **Reabilitare/refacere construcții conexe**

Pe lângă reabilitarea clădirilor de călători și CED în proiect au fost prevăzute și alte clădiri de reabilitat (district, locuințe de serviciu, anexe, cabine manevra, etc.), conform recomandărilor expertizei tehnice.

### **Clădiri noi**

#### **Clădiri noi de călători și CED**

În stațiile de cale ferată Slatina Timiș și Iablanița și halta de mișcare Ciochiuța se vor realiza clădiri de călători de clădiri CED noi cele existente se demolează fiind afectate de modificarea dispozitivului de linii.

Lucrările la clădirile de călători din stațiile Filiași, Orșova și Băile Herculane sunt incluse în proiectul ”Modernizare/reabilitare a 47 de stații de cale ferată din România”.

Clădiri de călători și CED noi sunt prevăzute în stația nouă de cale ferată Prunișor.

Clădiri de călători noi sunt prevăzute în Punctele de oprire Poarta și Strehaia.

În punctul de oprire Strehaia, clădirea de călători se demolează, deoarece este afectată de modificarea dispozitivului de linii.

Clădirile de călători și CED proiectate vor răspunde cerințelor europene de siguranță la seism, factori climatici, siguranță în exploatare și la incendiu, asigurând servicii pentru călători și spații specifice activităților feroviare, inclusiv spații necesare instalațiilor CED și TTR.

Clădirea de călători și CED proiectată, cu regim de înălțime parter și etaj, are formă dreptunghiulară. Structura de rezistență va fi alcătuită din stâlpi la intersecțiile pereților de zidărie ai parterului și planșeu (grinzi, centuri și placă) din beton armat monolit.

Clădirea va fi dispusă cu latura lungă paralelă cu liniile de cale ferată și va cuprinde funcțiunile specifice acestor clădiri: sala de așteptare, birouri, grupuri sanitare, spații anexe (centrala termică).

Clădirea de călători și CED proiectată are acoperișul tip șarpantă din lemn, cu învelitoarea din țiglă metalică plastifiată, colectarea apelor realizându-se prin jgheaburi și burlane din tablă plastifiată cu instalații de degivrare.

Fațadele clădirii de călători și CED proiectată vor fi prevăzute cu sistem termoizolant din polistiren extrudat, peste care sunt prevăzute tencuieli structurate sau placaje cu cărămidă aparentă.

Tâmplăria exterioară este din aluminiu cu geam termoizolant, iar tâmplăria interioară este din aluminiu.

Clădirea de călători și CED proiectată va fi dotată cu: pictograme de informare, bănci pentru călători, recipienți colectare selectivă a deșeurilor, dotări PSI - extincitoare cu pulbere și CO<sub>2</sub>, ștergătoare de picioare cu grătar, jardiniere.

Lucrările de construire a unor clădiri noi implica următoarele etape de execuție:

- săparea gropii pentru fundația clădirii, cu sprijinirile necesare;
- turnarea fundațiilor clădirii;
- realizarea umpluturilor în jurul fundației clădirii;
- montare de cofraje metalice sau de lemn pe pozițiile necesare pe eșafodaje (în cadrul șantierului din amplasamentul construcției);
- montarea armăturilor și turnarea betonului;
- se execută lucrările de tâmplărie, zidărie, zugrăveli, finisaje.

### **Clădire noua Centru de Control Operațional (CCO)**

În stația de cale ferată Craiova s-a propus o clădire nouă Centru de Control Operațional (CCO) cu parter și 2 etaje dispusă în apropierea cap Y al stației.

Clădire are forma dreptunghiulară cu dimensiunile 24.70 x 30.00m și are o suprafață construită de 740 m<sup>2</sup>.

Pereții exteriori sunt termoizolați cu polistiren. Finisajul exterior al întregii clădiri este realizat din tencuieli decorative. Pe conturul clădirii este executat un soclu din tencuială decorativă granulată.

Structura de rezistență este realizată din cadre și planșee de beton armat, închiderile fiind realizate din zidărie de cărămidă eficientă și respectiv cele ușoare interioare de gips-carton.

Fundația este de tip rețea de grinzi din beton armat, iar sistemul structural este din stâlpi și grinzi din beton armat, cu pereți de închidere din cărămidă eficientă.

Învelitoarea este de tip terasă, colectarea apelor meteorice realizându-se prin intermediul a 8 receptori terasă cu parafrunzare.

### **Alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate; instalații sanitare**

Instalația de alimentare cu apă rece de consum va fi comună cu instalația pentru combaterea incendiilor la interior.

Se păstrează pe cât posibil, din punctul de vedere al poziționării, racordurile existente la rețele exterioare de apă și canalizare, acolo unde acestea există.

Alimentarea cu apă se va face:

de la rețeaua publică de alimentare cu apă existentă în apropierea stației pentru clădirile de călători din stațiile de cale ferată: Ișalnița, Strehaia, Armeniș, Balta Sărată și clădirile CED din stațiile cf Ișalnița, Strehaia, Orșova, Armeniș, Balta Sărată, și clădirea CCO din stația de cale ferată Craiova.

de la un puț forat, nou prevăzut, echipat cu pompă submersibilă în haltele de mișcare Coțofeni, Răcari, Topleț, Domașnea Cornea, Teregova, Ciochiuța și stațiile Slatina Timiș și Iablanița.

prepararea apei calde menajere în clădiri (toate clădirile au o arie mai mare de 100 m<sup>2</sup>) se va face cu pompe de căldură.

Evacuarea apelor uzate rezultate de la consumatori se va face:

- la rețeaua de canalizare existentă, în localitățile unde există rețea de canalizare publică,

- la un rezervor etanș vidanjabil, nou prevăzut în stațiile c.f. și haltele de mișcare unde nu există rețele publice de canalizare.

- apele pluviale de pe acoperișul clădirii de călători vor fi colectate și evacuate la rețeaua de canalizare a orașului.

- peroanele vor avea pante de scurgere a apelor meteorice de 1% spre linii, ele fiind preluate de drenurile ce se vor executa în lungul peroanelor.

Pentru preluarea apelor pluviale de pe copertine se va prevedea o rețea de canalizare, nou prevăzută, îngropată, formată din tuburi de polietilenă de înaltă densitate gofrate și cămine de vizitare. Au fost prevăzute jgheaburi longitudinale pe întreaga lungime a copertinei și burlane din fontă maleabilă pentru colectarea apelor pluviale, cu instalații de degivrare.

Evacuarea apelor pluviale se va face la rețeaua de canalizare (acolo unde există) sau la un receptor natural existent în apropiere punctului de deversare a rețelei nou prevăzute.



Evacuarea apelor accidentale de pe pardoseala tunelului pietonal se face cu ajutorul unei pompe submersibile montată într-un cămin de vizitare. Evacuarea apelor se face la un cămin de vizitare amplasat în apropierea tunelului pietonal.

Apa pluvială de pe acoperișul pasarelei pietonale va fi preluată cu ajutorul unor receptoare de terasă și va fi direcționată la rețeaua de canalizare nou prevăzută, amplasată subteran, în lungul peroanelor.

### **Grup sanitar exterior nou**

În stațiile de cale ferată Cernele, Gura Motrului Hm, Drobeta Turnu Severin Mărfuri, Drobeta Turnu Severin Est Hm existentă, Valea Cernei, Mehadia Noua clădirile WC se demolează – fiind în stare avansată de degradare vor fi înlocuite cu un grup sanitar exterior.

Grupul sanitar exterior nou va cuprinde două grupuri sanitare și un grup sanitar pentru persoanele cu deficiențe locomotorii destinat și îngrijirii copiilor mici cu suprafața de 51,00m<sup>2</sup>.

Grupul sanitar exterior nou este o construcție parter executată din zidărie portanta din cărămidă cu goluri în grosime de 30 cm, izolată la exterior cu termoizolație din polistiren expandat.

Finisajele, corespunzătoare destinației, de calitate superioară, cu aspect plăcut și ușor de întreținut: pardoseli din gresie superioară, placaje cu faianță la pereți, placări cu cărămidă aparentă la exterior. Tâmplăria este din aluminiu cu geam termoizolant.

Acoperișul este tip șarpantă din lemn, cu învelitoare din țiglă metalică plastifiată, jgheaburi și burlane din tablă plastifiată cu instalații de degivrare.

Grupul sanitar exterior nou, va fi dotat cu instalații sanitare interioare, apă caldă menajeră fiind asigurată de la o centrală termică amplasată într-un spațiu special amenajat.

Apele pluviale vor fi deversate la teren.

### **Instalații termotehnologice**

Pentru prepararea agentului termic necesar încălzirii/răcirii clădirilor se vor folosi pompe de căldură.

Se va realiza o instalație nouă de încălzire cu radiatoare din oțel, tip panou.

În încăperile unde există degajări de căldură de la aparatele de lucru, în birouri, în sălile de așteptare precum și unde se lucrează în permanență se vor prevedea ventiloconvectoare de perete/plafon, aparate cu funcție de răcire și încălzire, iar deasupra ușilor de acces în holul public aferent clădirii de călători se vor prevedea perdele de aer cald.

Pentru încălzirea spațiilor din clădirea OCC este prevăzută o pompă de căldură cu corpuri statice, ventiloconvectoare, conducte de distribuție din oțel, instalație care va fi alimentată cu agent termic apă caldă.

Instalație de climatizare este compusă din două chillere (unul în funcție și unul de rezervă), unitate de tratare a aerului, conducte pentru distribuția primară și pentru evacuarea aerului, dulapuri de climatizare (tip CRAC unit) în camerele cu echipamente și electroalimentare și ventilo-convectoare în toate celelalte încăperi, instalație de ventilare mecanică în camera grupului electrogen.

Pentru asigurarea volumului de aer necesar ventilării camerei grupului electrogen s-a prevăzut o instalație de ventilare mecanică.

La grupul sanitar exterior se va realiza o instalație de încălzire cu radiatoare din oțel, tip panou. Agentul termic este furnizat de o centrală termică ce va funcționa cu combustibil gazos sau energie electrică.

### **Instalații electrice**

Lucrările de instalații electrice constau în demontarea instalațiilor electrice existente și realizarea de lucrări noi pentru:

- instalații electrice de iluminat normal și de siguranță,
- instalații electrice pentru prize și cablare structurată,
- instalații electrice de forță,
- instalații electrice grup electrogen,
- instalație de paratrăsnet și legare la pământ.

Grupul electrogen prevăzut are pornire automată și constituie sursă de alimentare de rezervă.

Pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului clădirilor de călători și CED se vor integra, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice.

Instalațiile electrice de forță sunt prevăzute pentru alimentarea instalațiilor de climatizare, perdelelor de aer și a electropompelor.

Sistemele de producere a energiei electrice regenerabile vor respecta reglementările tehnice în vigoare astfel încât să se poată injecta excesul de energie electrică în rețea.

Pentru clădirea nouă CCO din stația Craiova se va prevedea un sistem de detecție și alarmare la incendiu, compus din centrala de detecție și alarmare, elementele de detecție ale incendiului manuale și automate (butoane, detectori de fum, detectori de temperatură, detectori combinați fum-temperatură) precum și de elementele de alarmare (sirene, lampă flash roșie).

Pentru iluminatul peronelor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din metal cu înălțimea de 4,00 m, alimentarea cu energie electrică în zona peronului se face cu cabluri narmate din cupru montate îngropat și protejate în țevă tip PEID.

Învelitoarea copertinelor de la peroane va fi de tipul “acoperiș fotovoltaic” cu zona centrală din policarbonat.

Iluminatul pasarelei pietonale, tunelului pietonal se va face cu corpuri de iluminat LED cu aprindere sigură.

Pasarelele vor avea închideri laterale cu tablă perforată și policarbonat compact prevăzut cu grile de ventilație pe toată lungimea pasarelei, acoperișul fiind dotat cu panouri fotovoltaice.

Pentru zona de parcare din piața gării este prevăzut un iluminat exterior. Acesta se realizează cu corpuri de iluminat pentru exterior montate pe stâlpi metalici.

Pentru iluminatul exterior în zona macazurilor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din beton cu înălțimea de 10,00 m. Cablurile electrice între

stâlpi vor fi cabluri de energie armate din cupru montate îngropat în șanț pe pat de nisip. Alimentarea cu energie electrică a instalației de iluminat în zona macazurilor cap X și cap Y se face din tabloul de iluminat exterior al stației.

Pentru iluminatul trecerilor la nivel auto, amplasate în afara stațiilor, se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din beton cu înălțimea de 10,00 m.

Comanda iluminatului se face automat prin intermediul unei fotocelule electrice amplasată pe tabloul TD.

Alimentarea cu energie electrică pentru iluminatul trecerilor la nivel din interiorul stațiilor se face din instalația de iluminat exterior din zona macazurilor.

#### Peroane

Prin proiect au fost prevăzute lucrări de demolare a peroanelor existente în stații și halte de mișcare și realizarea de peroane noi.

Peronul de la linia 1, se va supraînălța pe o lungime de 150 – 250 m. Excepție fac stațiile Topleț unde peronul liniei 1 va avea 40 m lungime și Mehadia Veche unde peronul liniei 1 va avea lungimea de 100 m.

Peroanele intermediare în stațiile și haltele de mișcare existente vor avea o lățime minimă de 3,00 m și o lungime de 250 m, mai puțin în stațiile: Craiova, Drobeta Turnu Severin și Orșova unde peroanele se refac la lungimea celor existente.

Peroanele proiectate vor fi realizate din elemente prefabricate de beton armat tip zid de sprijin (ZP) așezate pe fundații din beton, prin intermediul unui strat de mortar.

În stația Craiova peroanele intermediare au lungimi de 340 m și 240 m.

Lucrările la peronul de la linia 1 din stația Filași Orșova și Băile Herculane sunt incluse în proiectul ”Modernizare/reabilitare a 47 de stații de cale ferată din România”.

În stația nou proiectată Prunișor se vor realiza trei peroane, unul în fața clădirii de călători și două intermediare.

În stația Drobeta Turnu Severin peronul intermediar are o lungime de 400 m și o lățime de 6 m pentru a asigura gabaritul necesar pentru pasarela pietonala nou proiectată.

În stația Orșova peroanele intermediare au lungimea de 400 m și lățime de 3 m.

Lucrările la peronul liniei 1, din stația Băile Herculane, va fi reabilitat, unde stratul de uzură realizat din plăci va fi înlocuit cu același tip de plăci ceramice antiderapante, iar cele existente aflate în stare bună se vor refolosi la lucrare.

În punctele de oprire existente peroanele vor fi demolate.

În punctele de oprire existente și în cele nou proiectate, pe linie dublă, se vor realiza două peroane, de o parte și de alta a liniilor directe, iar pe linia simplă, se va realiza un peron.

Pe toată suprafața peroanelor se va turna un strat de uzură din asfalt colorat în masă.

Lucrările de construire a peroanelor se execută după următoarea tehnologie generală:

- concomitent cu execuția lucrărilor de terasamente, se amenajează suprafețele de montaj al peroanelor;
- se execută gropile fundațiilor pentru stâlpii copertinelor și pilelor pasarelelor sau gropile pentru execuția pasajelor pietonale subterane, după caz;

- se toarnă fundațiile stâlpilor de copertine și ale pilelor pasarelor/se realizează structurile pasajelor pietonale subterane, inclusiv gurile de acces ale acestora;
- se montează dalele peroanelor și se plantează stâlpii copertinelor;
- se execută copertinele și structurile pasarelor;
- se realizează căile de acces ale publicului la peroane, pasarele și pasaje pietonale subterane;
- se realizează lucrările de finisaj arhitectural la peroane, copertine, pasarele și pasaje pietonale subterane.

### **Treceri la nivel pietonale**

Pentru accesul călătorilor se vor amplasa treceri de nivel pietonale la ambele capete ale peroanelor de la linia 1 și peroanelor intermediare, constând în racordarea peroanelor între ele.

### **Copertine**

În stația de cale ferată Craiova, în care există copertine, acestea se vor reabilita. Lucrările de reparații constau în înlocuirea în totalitate a învelitorii, jgheburilor și burlanelor.

Suprastructura copertinelor va fi alcătuită din stâlpi metalici, grinzi transversale cu secțiune variabilă, pane longitudinale și contravântuiri orizontale la nivelul învelitorii.

În stațiile de cale ferată în care nu există copertine: Cernele, Ișalnița, Filiași, Strehaia, Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Drobeta Turnu Severin, Orșova, Băile Herculane, Iablanța, Crușovăț, Balta Sărata și în halele de mișcare: Coțofeni, Răcari, Gura Motrului, Butoiești, Ciochiuța, Igiroasa, Gura Văii, Vârciorova, Valea Cernei, Mehădia nouă, Domașnea Cornea, Teregoava, Vălișoara, pentru protecția împotriva ploii și a zăpezii, s-au prevăzut copertine la peronul de la linia 1 și la peroanele intermediare, cu o lungime de 150,00 m.

În stațiile Târna, Topleț, Mehădia Veche, pentru protecția împotriva ploii și a zăpezii s-au prevăzut copertine la peroanele intermediare cu o lungime de 150,00 m.

În stațiile de cale ferată Slatina Timiș și Armeniș nu s-au prevăzut copertine.

### **Tunel pietonal existent**

În stațiile Craiova și Cernele pentru tunelul pietonal existent s-au prevăzut lucrări de reparații și înlocuire a finisajelor.

Finisajele tunelului vor consta din: placare ceramică la pereți, iar pentru pardoseli și scări placare ceramică antiderapantă.

Finisajele tunelului vor fi ușor de întreținut: placare faianță ceramică la pereți, iar pentru pardoseli și scări placare gresie ceramică antiderapantă. Marginile treptelor vor avea striuri antiderapante având rolul și de marcaje vizuale. Balustradele de protecție și mâna curenta vor fi din oțel inoxidabil, proiectate în conformitate cu cerințele UIC. Persoanele cu dizabilități locomotorii vor putea utiliza platformele elevatoare amplasate pentru accesarea cu ușurință a fiecărui peron în parte.

Pentru persoanele cu deficiențe fizice (de vedere, de auz sau cu dizabilitati locomotorii) se prevăd o serie de măsuri care înlesnesc accesul (scări – benzi antiderapante, benzi de ghidaj tactil, benzi și suprafețe de avertizare tactilă).

În stația nouă de cale ferată Prunișor a fost prevăzut un tunel pietonal nou pentru accesul pietonilor la peroane.

Tunelul pietonal va fi amplasat în zona mediană a peroanelor. Acesta are o ieșire simplă cu o singură scara la peronul 1 și câte o ieșire dublă la peroanele intermediare.

### **Pasarelă pietonală**

În stația Drobeta Turnu Severin accesul publicului dinspre oraș în clădirea de călători se realizează și prin intermediul a două pasarele pietonale existente.

Accesul din clădirea de călători la pasarela nou propusă, ce va fi amplasată pe peronul dintre liniile 2 și 3, în lungul liniilor c.f. se va face prin intermediul a două pasarele–sosiri și plecări; aceste două pasarele nou propuse sunt în prelungirea celor două pasarele care fac legătură între oraș și clădirea de călători la nivelul etajului 2.

Pasarela de acces public din stația Drobeta Turnu Severin va fi amplasată în lungul liniilor de cale ferată, suprastructura fiind realizată din stâlpi metalici.

### **Fundație container CE**

În stațiile și haltele de mișcare: Cernele, Ișalnița, Coțofeni, Răcari, Filiași, Gura Motrului, Butoiești, Strehaia, Târna, Igiroasa, Drobeta Turnu Severin Est (nouă), Drobeta Turnu Severin, Gura Văii, Vârciorova, Orșova, Valea Cernei, Topleț, Băile Herculane, Mehadia Nouă, Mehadia Veche, Iablanița, Crușovăț, Domașnea Cornea, Teregova, Armeniș, Vălișoara și Balta Sărată sunt amplasate clădiri container CE, cu dimensiuni de aproximativ 6,00 m x 24,00 m.

Clădirea container are fundații din beton armat continue sub pereții clădirii, sub adâncimea minima de îngheț. Fundațiile și placa pardoseală vor avea sub ele un strat de beton de egalizare.

Piața gării (zona teren cf) în stația nouă de cale ferată Prunișor

În vecinătatea clădirii de călători nou proiectate se vor amenaja circulații pietonale, auto și spații verzi.

Se vor amenaja:

trotuare și platforme pietonale care asigură accesul tuturor categoriilor de pietoni - inclusiv a celor cu dificultăți motorii.

rampe de acces pentru persoanele ce se deplasează în scaun cu rotile, pentru traversarea porțiunilor de teren denivelate, unde în prezent se află trepte sau pante dezorganizate.

În aceste zone se va amplasa mobilier stradal, bănci și banchete, recipiente colectare selectiva a deșeurilor coșuri de gunoi, jardiniere, stative pentru biciclete.

Se va amenaja o parcare atât pentru personalul stației, publicul călător și pentru persoane cu deficiențe.

În zonele adiacente circulațiilor pietonale, parcajelor și acceselor în clădire se vor amenaja zone cu spații verzi prin așternere de pământ vegetal și plantări de gazon și arbuști ornamentali.

Depozitarea deșeurilor se va realiza în europubele amplasate pe o dală de beton, împrejmuită cu gard din plasă din sârmă, adiacentă clădirii, care va fi dotată cu instalație de spălare a platformei și colectare a apei uzate.

Instalația de spălare a platformei de depozitare a deșeurilor va fi alimentată de la rețeaua de alimentare cu apă a clădirii de călători.

### Demolare construcții

În toate stațiile, haltele de mișcare și punctele de oprire peroanele existente se vor demola.

Clădirile de călători și clădirile CED afectate de modificarea dispozitivului de linii sunt în următoarele stații: stația cf Slatina Timiș, halta de mișcare Ciochiuța, punct oprire Strehaia, stația de cale ferată Iablanița, halta de mișcare Poarta.

În Tabel 18 - Tabel 21 sunt prezentate tipurile de lucrări proiectate în stațiile și halte de cale ferată, lucrări proiectate la instalațiile sanitare, electrice și termice, panouri fotovoltaice prevăzute în stații și halte precum și suprafețele de teren ce se vor amenaja ca spații verzi și parcări.

Tabel 18. Tipurile de lucrări civile proiectate în stațiile de cale ferată

Nr crt	Stația/ Halta	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
<i>Județul Dolj</i>				
1.	Craiova	Copertina, Tunel pietonal, Peroane	Reabilitare	13km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
		Gard de protecție între linii	Construcție nouă	
2.	Craiova Triaj hc.	Peroane	Reconstrucție	12,5 km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
3.	Cernele	Clădire călători, Substație tracțiune	Reabilitare	7km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine, Grup sanitar	Construcție nouă	
		Container CE	Nou	
		Tunel pietonal, Cabina de manevră, Locuință serviciu, Clădire CED	Reabilitare	
4.	Ișalnița hc	Peroane	Reconstrucție	2840m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
5.	Ișalnița	Clădire călători Clădire CED Grup sanitar	Reabilitare	1700m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului



Nr crt	Stația/ Halta	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
		Container CE	Nou	
6.	Almăj h.	Peroane	Reconstrucție	2400m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
7.	Coțofeni hm	Clădire călători + CED Grup sanitar	Reabilitare	2500m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine	Construcție nouă	
		Container CE	Nou	
8.	Brădești h	Peroane	Reconstrucție	980m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
9.	Răcari Hm	Clădire călători Clădire CED	Reabilitare	1000m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine	Construcție nouă	
		Container CE	Nou	
10.	Canton 282 h	Peroane	Reconstrucție	1300m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
11.	Filiași	Clădire CED Clădire poliție TF, Clădire District, Clădire TTR	Reabilitare	2100m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine	Construcție nouă	
<i>Județul Mehedinți</i>				
12.	Gura Motrului Hm	Clădire călători + CED Clădire District LC	Reabilitare	20m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
		Container CE	Nou	
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine	Construcție nouă	
13.	Butoiești Hm	Clădire călători + CED Clădire District	Reabilitare	300m față de ROSCI0366-Râul Motru
		Container CE	Nou	
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine	Construcție nouă	
14.	Lunca Banului hc	Peroane	Reconstrucție	15m față de ROSCI0366-Râul Motru
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
		Clădire Călători + CED	Reabilitare	
15.	Strehaia	Clădire călători Clădire CED	Reabilitare	700m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine	Construcție nouă	
		Container CE	Nou	
16.	Strehaia hc.	Clădire Călători+ CED, Peroane, Copertine refugiu	Construcție nouă	600m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
17.	Ciochiuța Hm	Clădire Călători + CED, Peroane, Copertine	Construcție nouă	800m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
18.	Tâmna	Clădire călători + CED Locuință de serviciu	Reabilitare	4000m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele

Nr crt	Stația/ Halta	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine	Construcție nouă	
		Container CE	Nou	
19.	Igiroasa Hm	Clădire călători +CED Grup sanitar	Reabilitare	330m față de ROSCI0432 Prunișor
		Peroane	Reconstrucție	
		Container CE	Nou	
		Copertine	Construcție nouă	
20.	Prunișor	Clădire Călători + CED, Peroane, Tunel pietonal, Gard de protecție între linii, Copertine	Construcție nouă	500m față de ROSCI0432 Prunișor
21.	Drobeta Tr. Severin Mărfuri	Clădire călători +CED Clădire anexă	Reabilitare	4000m față de ROSCI0420 Oprănești
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine, Grup sanitar	Construcție nouă	
22.	Drobeta Tr. Severin Est Hm	Clădire călători + CED	Reabilitare	5500m față de ROSCI0420 Oprănești
		Peroane	Reconstrucție	
		Container CE	Nou	
		Copertină refugiu	Construcție nouă	
23.	Drobeta Tr. Severin	Clădire călători	Reparații+ igienizare	5000m față de ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei
		Peroane Pasarele existente	Reabilitare	
		Container CE	Nou	
		Copertine, Pasarela pietonală Gard de protecție între linii	Construcție nouă	
24.	Dinamica h	Peroane	Reconstrucție	2600m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
		Clădire canton	Reabilitare	
25.	Gura Văii Hm	Clădire călători +CED	Reabilitare	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
		Peroane	Reconstrucție	
		Container CE	Nou	
		Copertine	Construcție nouă	
26.	Jidoștița h	Peroane	Reconstrucție	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
<i>Județul Caraș Severin</i>				
27.	Vârciorova Hm	Clădire călători+ CED	Reabilitare	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine	Construcție nouă	
		Container CE	Nou	
28.	Ilovița h	Peroane	Reconstrucție	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
29.	Șantier	Peroane	Reconstrucție	

Nr crt	Stația/ Halta	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
	Naval h	Copertine refugiu	Construcție nouă	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
30.	Orșova	Clădire CED, Peroane	Reabilitare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
		Copertine	Construcție nouă	
		Container CE	Nou	
31.	Valea Cernei Hm	Clădire călători+ CED Locuință de serviciu	Reabilitare	600m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
		Peroane	Reconstrucție	
		Container CE	Nou	
		Copertine, Grup sanitar	Construcție nouă	
32.	Topleț Hm	Clădire călători Clădire CED	Reabilitare	2400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
		Peroane	Reconstrucție	
		Container CE	Nou	
		Copertine	Construcție nouă	
33.	Băile Herculane	Clădire anexă	Reabilitare	20m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
		Peroane	Reabilitare/ Reconstrucție	
		Container CE	Nou	
		Copertine	Construcție nouă	
34.	Mehadia Noua Hm	Clădire călători+ CED Locuință de serviciu	Reabilitare	500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
		Peroane	Reconstrucție	
		Container CE	Nou	
		Copertine, Grup sanitar	Construcție nouă	
35.	Mehadia Veche Hm	Clădire călători +CED	Reabilitare	1400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
		Peroane	Reconstrucție	
		Container CE	Nou	
		Copertine	Construcție nouă	
36.	Iablanța	Peroane Clădire CED, Clădire călători	Reabilitare	5800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
		Container CE	Nou	
		Copertine	Construcție nouă	
37.	Crușovăț	Clădire călători + CED	Reabilitare	9500m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
		Peroane	Reconstrucție	
		Container CE	Nou	
		Copertine	Construcție nouă	
38.	Cornea hc	Peroane	Reconstrucție	9600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei si ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
39.	Domașnea Cornea Hm	Clădire călători Clădire CED, Clădire District	Reabilitare	8200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
		Peroane	Reconstrucție	
		Container CE	Nou	

Nr crt	Stația/Halta	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
		Copertine	Construcție nouă	
40.	Luncavița h	Peroane	Reconstrucție	8000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
		Clădire canton	Reabilitare	
41.	Poarta Hm	Peroane	Reconstrucție	5500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
42.	Teregova Hm	Clădire călători Clădire District, Clădire CED	Reabilitare	500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine	Construcție nouă	
		Container CE	Nou	
43.	Armeniș	Clădire călători Clădire CED	Reabilitare	200m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine	Construcție nouă	
		Container CE	Nou	
44.	Slatina Timiș	Clădire călători + CED Copertine	Construcție nouă	1500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
		Peroane	Reconstrucție	
		Clădire District	Reabilitare	
45.	Vălișoara Hm	Clădire Călători + CED Locuință de serviciu	Reabilitare	500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
		Peroane	Reconstrucție	
		Container CE	Nou	
		Copertine	Construcție nouă	
46.	Petroșnița h	Peroane	Reconstrucție	470m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
		Copertine refugiu	Construcție nouă	
47.	Valea Timișului h	Copertine refugiu	Construcție nouă	170m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
		Peroane	Reconstrucție	
		Clădire Călători + CED	Reabilitare	
48.	Balta Sărată	Clădire Călători Clădire CED	Reabilitare	2700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
		Peroane	Reconstrucție	
		Copertine	Construcție nouă	
		Container CE	Nou	
49.	Caransebeș h	Peroane	Reconstrucție	1700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
		Clădire Călători	Reabilitare	
		Copertine refugiu	Construcție nouă	

Tabel 19. Tipurile de lucrări la instalațiile sanitare, electrice și termice

Nr. crt.	Stația/Halta	Tip construcție	Tip Lucrări		
			Sanitare	Electrice	Termice/ ventilație
<i>Județul Dolj</i>					
1.	Craiova	Tunel pietonal	Evacuare ape accidentale în rețeaua de canalizare, Alimentare cu apa de la rețea	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertină	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Acoperiș fotovoltaic	-

		Peroane		Corpuri de iluminat LED	-
2.	Craiova Triaj hc.	Peroane	Apele pluviale (convențional curate) vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
3.	Cernele	Clădire călători	Alimentare cu apa - Put forat. Canalizare – Rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Substație tracțiune + container metalic	Apele pluviale epurate și deversate prin pompare la teren	Instalații electrice	Instalație climatizare
		Peroane	Evacuare ape pluviale la teren sau emisar	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Clădire CED	Alimentare cu apa - Put forat. Canalizare – Rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electogen		Sursă alimentare de rezerva	Instalație ventilație
		Grup sanitar	Alimentare cu apa - Put forat. Canalizare – Rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică – electrică + ventilație
		Tunel pietonal	Fără instalații	Corpuri de iluminat LED	-
Locuință serviciu	Alimentare cu apa - Put forat. Canalizare – Rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	-		
4.	Ișalnița	Clădire călători	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
		Grup sanitar	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică – electrică + ventilație
		Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Clădire CED	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
5.	Almăj h	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
6.	Coțofeni Hm	Clădire călători + CED	Alimentare cu apa - Put forat.	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup sanitar	Canalizare – Rezervor etanș vidanjabil		Centrală termică – electrică + ventilație
		Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație

		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
7.	Brădești h	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu		Corpuri de iluminat LED	-
8.	Răcari Hm	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă Centrală termică – electrică + ventilație
		Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	
		Clădire CED		Corpuri de iluminat LED	
		Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
9.	Canton 282 h	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu		Corpuri de iluminat LED	-
10.	Filiași	CED	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă Centrală termică – electrică + ventilație
		Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	
		Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup Electogen		Sursă alimentare de rezerva	Instalație ventilație
		Clădire poliție TF	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	-
		Clădire district TTR	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	-
		Clădire district & LE	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	-
<i>Județul Mehedinți</i>					
11.	Gura Motrului Hm	Clădire călători +CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup Electogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Clădire District LC	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	-



12.	Butoiești Hm	Clădire călători + CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
13.	Lunca Banului hc	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			
		Grup Electogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Clădire Călători +CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
14.	Strehaia	Clădire călători	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Clădire CED	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	Centrală termică – electrică + ventilație
15.	Strehaia hc.	Clădire Călători	Alimentare-un puț forat Ape uzate - rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
16.	Ciochiuța Hm	Cădire Călători +CED	Alimentare-un puț forat Ape uzate - rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
17.	Tâmna	Clădire călători	Alimentare-un puț forat Ape uzate - rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-

		Clădire CED	Alimentare-un puț forat Ape uzate - rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Anexa Post Trafo	Nu este cazul	Corpuri de iluminat LED	-
		Clădire locuință	Alimentare-un puț forat Ape uzate - rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	-
18.	Igiroasa Hm	Clădire călători +CED	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă Centrală termică – electrică + ventilație
		Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	
		Grup Electogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
19.	Prunișor	Clădire Călători + CED+ TTR	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Tunel pietonal	-	Corpuri de iluminat LED	-
20.	Drobeta Tr. Severin Mărfuri.	Clădire călători +CED	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup sanitar	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică – electrică + ventilație
		Clădire Exploatare	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	-
21.	Drobeta Tr. Severin Est Hm	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertină refugiu			-

22.	Drobeta Tr. Severin	Clădire călători	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup Electogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Lift	-	Alimentare tabloul TG din clădirea călători	-
		Pasarela pietonală	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare		-
		Pasarele existente			-
23.	Dinamica h	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
24.	Gura Văii Hm	Clădire călători +CED	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
25.	Jidoștița h	Peroane	-	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu	-		-
26.	Vârciorova Hm	Clădire călători+ CED	Alimentare cu apă - puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
27.	Ilovița h	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
28.	Șantier Naval h	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
29.	Orșova	CED	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
<i>Județul Caras Severin</i>					
30.	Valea Cernei Hm	Clădire călători+ CED	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă

		Grup sanitar	uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică – electrică + ventilație
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
31.	Topleț Hm	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Clădire CED		Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
32.	Băile Herculane	Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Anexa	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	-
33.	Mehadia Noua Hm	Clădire călători+ CED	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	Centrală termică – electrică + ventilație
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
34.	Mehadia Veche Hm	Clădire călători +CED	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
35.	Iablanița	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-

		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Clădire CED	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
36.	Crușovăț	Clădire călători + CED	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Grup sanitar	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică – electrică + ventilație
37.	Cornea hc	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
38.	Domașnea Cornea Hm	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Clădire CED		Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
39.	Luncavița h	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
40.	Poarta Hm	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
41.	Teregova Hm	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Clădire CED		Corpuri de iluminat LED	-
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
42.	Armeniș	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Clădire CED			
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Stâlpi de iluminat	-

		Copertina		Acoperiș fotovoltaic	
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
43.	Slatina Timiș	Clădire călători + CED	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
44.	Vălișoara Hm	Clădire Călători + CED	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă Centrală termică – electrică + ventilație
		Grup Sanitar		Corpuri de iluminat LED	
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
45.	Petroșnița h	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
46.	Valea Timișului Hm	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine refugiu			-
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Clădire Călători	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
		Clădire CED		Corpuri de iluminat LED	Pompă de căldură aer - apă
Anexe (Magazie si Grup Sanitar)	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	-		
47.	Balta Sărată	Clădire Călători	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Climatizare multisplit tip VRF Pompă de căldură aer - apă
		Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Clădire CED	Alimentare cu apă- puț forat; Evacuare ape	Corpuri de iluminat LED	Climatizare multisplit tip VRF



48.	Caransebeș haltă h		uzate – bazin etanș vidanjabil		Pompă de căldură aer - apă
		Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	Centrală termică – electrică + ventilație
		Peroane Copertine refugiu	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
		Grup Electrogen	-	Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
		Clădire Călători	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Climatizare multisplit tip VRF. Pompă de căldură aer - apă

 Tabel 20. Stațiile/haltele de mișcare în care se vor amplasa panouri fotovoltaice  
și suprafețele corespunzătoare

Denumire stație / haltă	Obiecte pe care se vor amplasa panouri fotovoltaice	Suprafața (m <sup>2</sup> )
Craiova	Copertine existente	1400
	Copertine noi	1800
Craiova Triaj hc.	Copertine refugiu	36
Cernele	Copertine mari	1350
Ișalnița hc.	Copertine refugiu	36
Ișalnița	Copertine mari	1350
Almăj h.	Copertine refugiu	36
Coșofeni hm.	Copertine mari	1350
Brădești h.	Copertine refugiu	36
Răcari Hm.	Copertine mari	1350
Canton 282 h.	Copertine refugiu	36
Filiași	Copertine mari	1350
Gura Motrului Hm.	Copertine mari	1350
Butoiești Hm.	Copertine mari	1350
Lunca Banului h.	Copertine refugiu	36
Strehaia	Copertine mari	1350
Strehaia hc.	Clădire de călători	90
	Copertine refugiu	36
Ciochiuța hm.	Clădire de călători și CED	360
	Copertine mari	1350
Tâmna	Copertine mari	1350
Igiroasa hm.	Copertine mari	900
Prunișor	Clădire de călători și CED	360
	Copertine la peroane late	2700
Drobeta Tr. Severin Mărfuri	Copertine mari	900
Drobeta Tr. Severin Est hm. existenta	Copertine refugiu	18

Drobeta Turnu Severin	Copertine mari	1100
	Pasarela	720
Dinamica h.	Copertine refugiu	36
Gura Văii hm.	Copertine mari	1350
Jidoșțița hm.	Copertine refugiu	18
Vârciorova hm.	Copertine mari	1350
Ilovița hm.	Copertine refugiu	18
Șantier Naval h.	Copertine refugiu	18
Orșova	Copertine mari	2700
Valea Cernei hm.	Copertine mari	900
Topleț Hm.	Copertine mari	1350
Băile Herculane	Copertine mari	900
Mehadia Nouă Hm.	Copertine mari	900
Mehadia Veche Hm.	Copertine mari	900
Iablanița	Clădire de călători și CED	360
	Copertine mari	1350
Crușovăț	Copertine mari	1350
Cornea h.	Copertine refugiu	36
Domașnea Cornea Hm.	Copertine mari	1350
Luncavița h.	Copertine refugiu	36
Poarta h.	Copertine refugiu	36
Teregova Hm.	Copertine mari	1350
Armeniș	Copertine mari	1350
Slatina Timiș	Clădire de călători și CED	360
	Copertine mari	1350
Vălișoara Hm.	Copertine mari	1350
Petroșnița h.	Copertine refugiu	36
Valea Timișului h	Copertine refugiu	36
Balta Sărată	Copertine mari	1350
Caransebeș haltă h.	Copertine refugiu	36
<b>Total</b>		<b>43076</b>

Tabel 21. Amenajarea parcărilor

Nr. crt.	Stația /Halta	Suprafață parcare (m <sup>2</sup> )	Distanța față de ariile protejate
1.	Cernele	250	7km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Ișalnița	450	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Coțofeni Hm	450	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Răcari Hm	450	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	Filiași	455	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	Gura Motrului Hm	420	20m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	Butoiești Hm	450	300m față de ROSCI0366 Râul Motru

8.	Lunca Banului hc	170	15m față de ROSCI0366 Râul Motru
9.	Strehaia	450	700m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
10.	Strehaia hc	250	600m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
11.	Ciochiuța Hm	450	800m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
12.	Tâmna	450	4000m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
13.	Igiroasa Hm	450	330m față de ROSCI0432 Prunișor
14.	Prunișor	555	500m față de ROSCI0432 Prunișor
15.	Drobeta Tr. Severin Mărfuri	450	4000m față de ROSCI0420 Oprănești
16.	Drobeta Tr. Severin	555	5000m față de ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
17.	Jidoștița h	250 (în limita suprafețelor existente din ampriza cf)	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
18.	Vârciorova Hm	450 (în limita suprafețelor existente din ampriza cf)	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
19.	Orșova	600 (în limita suprafețelor existente din ampriza cf)	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
20.	Valea Cernei Hm	450	600m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
21.	Topleț Hm	450	2400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
22.	Băile Herculane	450	20m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
23.	Mehadia Noua Hm	450	500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
24.	Mehadia Veche Hm	450	1400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
25.	Iablanița	450	5800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
26.	Crușovăț	220	9500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
27.	Domașnea Cornea Hm	450	8200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
28.	Teregova Hm	450	500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
29.	Armeniș	450	200m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
30.	Slatina Timiș	555	1500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca

31.	Vălișoara Hm	450	500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
32.	Petroșnița h	450	470m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
33.	Valea Timișului Hm	450	170m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
34.	Balta Sărată	450	2700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
35.	Caransebeș h	170	1700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
<b>TOTAL</b>		<b>14800</b>	

### Lucrări de consolidare

S-au proiectat următoarele tipuri de lucrări de consolidări:

- **Șanțuri ranforsate**

Șanțurile ranforsate, executate din beton monolit sau din elemente prefabricate, cu dren în spate, sunt necesare pentru protejarea săpăturilor efectuate la piciorul versantului stabil, colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei de cale ferată sau a apelor de infiltrație de la piciorul taluzului, reducând volumul de săpături și al suprafeței ocupate.

- **Ziduri de sprijin de debleu**

Zidurile de sprijin de debleu sunt necesare pentru sprijinirea versanților adiacenți liniei de cale ferată în care nu se pot practica săpături cu taluze obișnuite, datorită pantei transversale mari a versanților, adâncimii mari a debleelor sau fenomenelor de instabilitate.

În zone cu terenuri instabile zidurile de sprijin se vor realiza cu încadrarea fundațiilor în teren stabil și execuția prin tehnologia „pe tronsoane alternative”, cu măsuri speciale de sprijinire. Pe teren stabil sau teren bun de fundare situat la adâncime mare, zidurile de sprijin se fundează indirect, pe un rând sau două de coloane de beton armat.

- **Ziduri de sprijin de rambleu**

Zidurile din beton monolit, necesare pentru susținerea taluzelor sau platformelor, umpluturilor, rambleelor de cale ferată amplasate pe terenuri stabile, neafectate de alunecări.

- **Sprijinire cu coloane de beton armat simple sau cu tiranți**

Această soluție de consolidare este recomandată atât pentru sprijinirea versanților adiacenți liniei de cale ferată în cazul debleelor adânci afectate de fenomene de instabilitate, cât și în cazul rambleelor înalte afectate de fenomene de instabilitate.

Lucrarea de sprijinire constă din coloane de beton armat de diametru mare, dispuse pe un rând sau 2 rânduri în cazul versanților înalți și constituiți de terenuri necoezive, la o distanță constantă față de axul c.f. proiectat. Coloanele sunt solidarizate la partea superioară cu grindă de beton armat. Coloanele se pot realiza distanțate sau secante, alternând coloanele de beton armat cu coloanele de beton simplu. În fața coloanelor se va executa un zid mască din beton armat.

La debleele cu adâncimi mari este necesară și dispunerea de ancore la lucrările de sprijinire.

- ***Sprrijinire taluz cu plăci ancorate***

Pentru evitarea unor decapări importante sau acolo unde trebuiesc susținute taluze abrupte, sunt recomandate lucrări de sprrijinire din plăci ancorate. Plăcile sunt elemente prefabricate din beton armat. Prefabricatele se ancorează în versant cu ancore tip bară plină în cazul în care terenul de fundare este coeziv, sau cu ancore din bare goale în interior în cazul în care terenul de fundare este necoeziv.

- ***Protecție versant cu plasă ancorată***

În unele zone versanții prezintă căderi de stânci în urma fenomenelor de alterare naturală a suprafeței masivului (vânt, îngheț - dezgheț ploi, poluare, etc.). În aceste condiții, pentru protecția împotriva căderii stâncilor, se va executa îndepărtarea materialului degradat din masiv și o protecție a versantului cu plasă ancorată pe toată înălțimea afectată.

Se vor folosi plase metalice din oțel de înaltă rezistență. În cazul în care deasupra stâncii este deluviu, sub plasa metalică se va așterne o membrană antierozională tridimensională. Pentru fixarea plasei, în cazul în care terenul de fundare este coeziv, se vor utiliza ancore tip bară plină. În cazul în care terenul de fundare este necoeziv pentru fixarea plasei se vor utiliza ancore din bare goale în interior.

- ***Sisteme de protecție împotriva căderilor de stânci***

În cazul desprinderii de blocuri de piatră de diferite mărimi de pe versanții stâncoși (existând în permanență pericolul ca acestea să intre în gabaritul căii ferate), se vor amplasa „sisteme tip barieră flexibilă de protecție împotriva căderilor de stânci”. Acest sistem alcătuit din plasă de sârmă, stâlpi de susținere, cabluri de susținere a plasei și de ancorare a stâlpilor, și ancore flexibile care protejează împotriva impactului produs de pietrele sau blocurile de rocă aflate în cădere.

- ***Protecție taluze cu plasă sudată ancorată și torcretată***

Taluzele proiectate, cu înălțime mare și pericol de ravinare, având panta mai mare de 1:1, se vor proteja cu o intervenție constituită de un strat de protecție cu torcret, ancorat la taluz cu o plasă sudată și bare de ancorare pasivă. Intervenția are rol antierozional. Se va realiza pe niveluri succesive de înălțime de maxim 6 m.

- ***Protecție taluze cu georețele***

Taluzele proiectate, cu înălțime mare și pericol de ravinare, având panta 1:1.5, se vor proteja cu georețea tridimensională și pământ vegetal în grosime de 5cm. Georețeaua are rol antierozional. Ea se va ancora în teren atât la partea superioară a taluzului cât și la cea inferioară.

- ***Protecție taluze cu geocelule***

Taluzele proiectate, cu înălțime mare și pante mai abrupte de 1:1.5, se vor proteja cu geocelule din polietilenă de înaltă densitate perforate, cu înălțimea de minim 15cm. Geocelulele asigură stabilitatea taluzului și îl protejează împotriva eroziunilor. Geocelulele se vor fixa pe taluz cu ancore din oțel beton care se înfig în pământ. Atât la partea inferioară cât și la partea superioară, geocelulele se vor fixa cu ancore în dreptul fiecărei celule. Dacă taluzul protejat este de înălțime mare, ca măsura de siguranță, pe lângă ancore, se vor utiliza tendoane.

- ***Injectarea straturilor de pământ prin metoda jet grouting***

Procedeul se va aplica în situațiile în care pe traseul nou sunt identificate pământuri lichefiabile cu grosimi ale straturilor mai mari de 6 m.

Tehnologia de jet grouting constă într-un proces combinat de tăiere, amestecare și cimentare a pământului sau a rocilor alterate, cu ajutorul unui jet de înaltă presiune, execuția începe prin realizarea unui foraj prin procedeul rotativ cu circulație, cu jet de apă, până la atingerea adâncimii cerute pentru coloană; adâncimea unei coloane va depinde de înălțimea rambleului.

În Tabel 22 sunt prezentate aplicabilitățile lucrărilor noi de consolidări pe tronsonul Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș.

Tabel 22. Lucrări de consolidare proiectate

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km	Poziționare		Distanța față de ariile naturale protejate
			stânga	dreapta	
<b>Județul Dolj</b>					
1.	Ișalnița - Coțofeni	264+850-265+050	/	Șant ranforsat +taluz (2:3)	200 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	Coțofeni - Răcari	273+950-274+450	/	Șant ranforsat +taluz (2:3)	1000m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
3.	Coțofeni - Răcari	274+450-275+300	Sant ranforsat +taluz (2:3)	Șant ranforsat +taluz (2:3)	900m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
4.	Coțofeni - Răcari	275+300-275+760	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	1000m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
5.	Coțofeni - Răcari	275+760-275+900	Sant ranforsat +taluz (2:3)	Sant ranforsat +taluz (2:3)	700m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
6.	Coțofeni - Răcari	275+900-276+180	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	700m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
7.	Coțofeni - Răcari	276+180-276+350	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	650m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
8.	Răcari - Filiași	282+250-282+550	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	550m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
9.	Răcari - Filiași	284+120-284+750	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	200 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
<b>Județul Mehedinți</b>					
10.	Strehaia - Ciochiuța	311+350-311+650	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	200m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia -Bâtlanele
11.	Igiroasa - Prunișor Nouă	334+460-334+560	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	200m față de ROSCI0432 Prunișor
12.	Igiroasa - Prunișor Nouă	334+560-334+700	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	300m față de ROSCI0432 Prunișor
13.	Igiroasa - Prunișor Nouă	334+700-334+750	/	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	250m față de ROSCI0432 Prunișor
14.	Igiroasa - Prunișor Nouă	334+750-334+950	Piloți ancorați + taluz (2:3)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	200m față de ROSCI0432 Prunișor
15.	Igiroasa - Prunișor Nouă	334+950-335+050	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	300m față de ROSCI0432 Prunișor
16.	Igiroasa - Prunișor Nouă	335+050-335+075	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	250m față de ROSCI0432 Prunișor
17.	Stația Prunișor	340+200-340+600	Jet grouting		1000m față de ROSCI0432 Prunișor
18.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	344+820-344+850	2 rânduri piloți ancorați + taluz (2:3)	/	50m față de ROSCI0420 Oprănești



19.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	344+850-344+950	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	/	în ROSCI0420 Oprănești
20.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	344+950-345+180	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	Piloți forțați + taluz (2:3)	în ROSCI0420 Oprănești
21.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	345+180-345+250	Piloți forțați + taluz (2:3)	Piloți forțați + taluz (2:3)	în ROSCI0420 Oprănești
22.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	345+250-345+260	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	în ROSCI0420 Oprănești
23.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	345+660-345+750	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	în ROSCI0420 Oprănești
24.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	345+750-345+900	Piloți forțați + taluz (2:3)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	în ROSCI0420 Oprănești
25.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+089-352+120	Piloți forțați + taluz (2:3)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	250m față de ROSCI0420 Oprănești
26.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+120-352+260	Piloți forțați + taluz (2:3)	Piloți forțați + taluz (2:3)	300m față de ROSCI0420 Oprănești
27.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+260-352+360	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	Piloți forțați + taluz (2:3)	350m față de ROSCI0420 Oprănești
28.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+360-352+600	Piloți forțați + taluz (2:3)	Piloți forțați + taluz (2:3)	500m față de ROSCI0420 Oprănești
29.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+600-352+750	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	Piloți forțați + taluz (2:3)	600m față de ROSCI0420 Oprănești
30.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+750-352+780	2 rânduri piloți ancorați + taluz (2:3)	/	700m față de ROSCI0420 Oprănești
31.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+780-352+795	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	700m față de ROSCI0420 Oprănești
32.	Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	354+380-354+950	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	700m față de ROSCI0420 Oprănești
33.	Drobeta Est Nouă St.	359+326-359+400	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
34.	Drobeta - Gura Văii	368+650-368+750	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	300m față de ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului – Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
35.	Drobeta - Gura Văii	368+802-369+002		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în RORMS0006 Porțile de Fier, în ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
36.	Drobeta - Gura Văii	369+057-369+202		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei

37.	Drobeta - Gura Văii	369+279-369+404		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
38.	Drobeta - Gura Văii	369+672-369+832		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
39.	Gura Văii	371+547-371+937		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
40.	Gura Văii	371+949-372+124		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
41.	Gura Văii	373+310-372+470		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
42.	Gura Văii	372+828-372+845		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
43.	Gura Văii - Vârciorova	378+845-372+893		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
44.	Gura Văii - Vârciorova	372+933-373+028		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
45.	Gura Văii - Vârciorova	373+113-373+318		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
46.	Gura Văii - Vârciorova	373+558-373+698		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
47.	Gura Văii - Vârciorova	373+728-374+048		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
48.	Gura Văii - Vârciorova	374+137-374+857		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
49.	Gura Văii - Vârciorova	375+095-375+305		Zid între CF și drum (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
50.	Gura Văii - Vârciorova	375+505-375+565		Stâncă torcretată (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
51.	Gura Văii - Vârciorova	375+565-375+645		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
52.	Gura Văii - Vârciorova	375+764-375+794		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
53.	Gura Văii - Vârciorova	375+900-376+005		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
54.	Gura Văii - Vârciorova	376+185-376+295		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
55.	Gura Văii - Vârciorova	376+295-376+335		Stâncă torcretată (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei

56.	Gura Văii - Vârciorova	376+335-376+615		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
57.	Gura Văii - Vârciorova	376+665-376+695		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
58.	Gura Văii - Vârciorova	376+695-376+715		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
59.	Gura Văii - Vârciorova	376+715-376+745		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
60.	Gura Văii - Vârciorova	376+745-376+835		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
61.	Gura Văii - Vârciorova	376+845-376+975		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
62.	Gura Văii - Vârciorova	377+065-377+245		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
63.	Gura Văii - Vârciorova	377+295-377+350		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
64.	Gura Văii - Vârciorova	377+435-377+530		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
65.	Gura Văii - Vârciorova	377+645-377+835		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
66.	Gura Văii - Vârciorova	377+970-378+045		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
67.	Gura Văii - Vârciorova	378+215-378+742		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
68.	Vârciorova	378+742-378+915		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
69.	Vârciorova	379+042-379+152		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
70.	Vârciorova	379+252-379+292		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
71.	Vârciorova	379+462-379+592		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
72.	Vârciorova	379+672-380+542		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
73.	Vârciorova	380+632-380+682		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
74.	Vârciorova - Orșova	380+812-380+937		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
75.	Vârciorova - Orșova	381+312-381+379		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei

76.	Vârciorova - Orșova	381+497 - 381+530		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
77.	Vârciorova - Orșova	381+842 - 382+162		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
78.	Vârciorova - Orșova	382+292 - 382+402		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
79.	Vârciorova - Orșova	382+542- 382+747		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
80.	Vârciorova - Orșova	382+862- 383+202		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
81.	Vârciorova - Orșova	383+362- 382+602		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
82.	Vârciorova - Orșova	383+702- 383+727		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
83.	Vârciorova - Orșova	383+862- 383+887		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
84.	Vârciorova - Orșova	383+992- 384+092		Zid debleu (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
85.	Vârciorova - Orșova	384+142- 384+291		Zid de sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
86.	Vârciorova - Orșova	384+214- 384+370	Zid de sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
87.	Vârciorova - Orșova	384+247- 384+352	Zid de sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
88.	Vârciorova - Orșova	384+372- 384+618		Zid de sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
89.	Vârciorova - Orșova	384+562- 384+780	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
90.	Vârciorova - Orșova	384+456- 384+477	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
91.	Vârciorova - Orșova	384+778- 384+988		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
92.	Vârciorova - Orșova	384+977- 384+998	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
93.	Vârciorova - Orșova	385+082- 385+250	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei

94.	Vârciorova - Orșova	385+121–385+327		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
95.	Vârciorova - Orșova	385+507–385+707		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
96.	Vârciorova - Orșova	385+325–385+525	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
97.	Vârciorova - Orșova	385+562–385+637	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
98.	Vârciorova - Orșova	385+691–385+721	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
99.	Vârciorova - Orșova	385+700–385+807	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
100.	Vârciorova - Orșova	385+706–385+771		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
101.	Orșova	386+281–385+486		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
102.	Orșova	385+779–385+838		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
103.	Orșova	386+620–386+659		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
104.	Orșova	386+677–387+958		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
105.	Orșova	388+600–388+614		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
106.	Orșova – Valea Cernei	388+545–388+653		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
107.	Orșova – Valea Cernei	388+593–388+727	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
108.	Orșova – Valea Cernei	388+593–388+665		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
109.	Orșova – Valea Cernei	389+088–389+142		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
110.	Orșova – Valea Cernei	389+157–389+309		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
111.	Orșova – Valea Cernei	389+567–389+613		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
112.	Orșova – Valea Cernei	389+414–389+434		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei



113.	Orșova – Valea Cernei	389+706–389+856	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
114.	Orșova – Valea Cernei	391+883–391+987	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
115.	Orșova – Valea Cernei	391+122-392+141	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
116.	Orșova – Valea Cernei	392+128–392+136		Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
117.	Valea Cernei - Topleț	392+134-392+157	Zid sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)		în ROSCI0206 Porțile de Fier, în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
118.					
<b>Jud. Caras Severin</b>					
119.	Valea Cernei - Topleț	395+850-395+950	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	2100m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului - Locvei
120.	Valea Cernei - Topleț	395+950-396+150	Plasă ancorată	Zid de sprijin din beton armat	2100m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului - Locvei
121.	Valea Cernei - Topleț	396+250-396+350	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți	/	2300m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei
122.	Valea Cernei - Topleț	396+450-397+050	Plasă ancorată	Zid de sprijin din beton armat	2700m față de ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului - Locvei
123.	Topleț Hm.	397+150-397+180	/	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți	2800m față de ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului - Locvei
124.	Topleț Hm.	397+180-397+280	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	2900m față de ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului - Locvei
125.	Topleț - Băile Herculane	399+320-399+360	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	1100m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
126.	Topleț - Băile Herculane	399+360-399+440	Piloți ancorați + taluz (2:3)	/	1000m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei
127.	Topleț - Băile Herculane	399+440-399+610	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	900m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei
128.	Topleț - Băile Herculane	399+750-399+950	Rigolă prefabricată	/	600m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
129.	Topleț - Băile Herculane	400+050-400+250	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	500m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
130.	Topleț - Băile Herculane	403+950-404+150	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	200m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
131.	Băile Herculane St.	404+390-404+570	Plasă ancorată	/	în ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
132.	Băile Herculane St.	405+020-405+110	Plasă ancorată	/	200m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și



					140 m față de ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
133.	Băile Herculane St.	405+110-405+280	Plasă ancorată	/	300m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și 150 m față de ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
134.	Mehadia Nouă - Mehadia Veche	407+750-407+850	Plasă torcretată	/	800m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
135.	Mehadia Nouă - Mehadia Veche	407+950-408+050	Zid de sprijin din beton armat		900m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
136.	Mehadia Nouă - Mehadia Veche	408+250-408+350	/	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți	1000m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
137.	Mehadia Veche St.	408+450-408+540	Plasă ancorată	/	1100m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
138.	Mehadia Veche - Iablanița	411+250-411+480	/	Zid de sprijin din b.a. fundat pe 2 rânduri de piloți	2800m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
139.	Mehadia Veche - Iablanița	411+228-412+474		Zid de sprijin (lucrare existentă care se reabilitează)	2800m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
140.	Mehadia Veche - Iablanița	411+780-412+100	Piloți ancorați + taluz (2:3)	/	3000m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
141.	Mehadia Veche - Iablanița	412+100-412+150	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	3300m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
142.	Mehadia Veche - Iablanița	412+250-412+827	Plasă ancorată	/	3900m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
143.	Mehadia Veche - Iablanița	413+450-413+550	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	Plasă torcretată	4900m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
144.	Mehadia Veche - Iablanița	413+550-413+639	/	Plasă torcretată	5000m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
145.	Mehadia Veche - Iablanița	413+880-414+009	Plasă ancorată	/	5300m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
146.	Mehadia Veche - Iablanița	414+091-414+266	/	Plasă torcretată	5400m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
147.	Iablanița St.	416+750-416+850	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	6000m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei

148.	Iablanița - Crușovăț	419+450-419+550	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	7400m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
149.	Iablanița - Crușovăț	419+550-419+650	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	7500m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
150.	Iablanița - Crușovăț	419+650-419+750	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	7500m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
151.	Iablanița - Crușovăț	419+750-419+850	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	8000m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
152.	Crușovăț St.	423+240-423+400	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	1km față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
153.	Crușovăț St.	423+400-423+450	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	1km față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
154.	Crușovăț St.	423+550-423+580	/	Taluz (2:3)	1,2 km față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
155.	Crușovăț St.	423+580-423+600	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	1,2km față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
156.	Crușovăț St.	423+600-423+660	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	1km Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
157.	Crușovăț St.	423+660-423+700	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	9800m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
158.	Crușovăț St.	423+700-423+750	/	Taluz (2:3)	9800m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
159.	Crușovăț - Domașnea Cornea	428+050-428+630	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	1km față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
160.	Crușovăț - Domașnea Cornea	428+850-428+950	Taluz (2:3)	Taluz (2:3)	1km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
161.	Domașnea Cornea Hm.	431+350-431+420	Piloți ancorați + taluz (2:3)	/	8000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
162.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	431+650-431+700	/	Taluz (2:3)	8400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
163.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	431+700-431+850	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	8400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
164.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	433+480-433+520	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	7500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

165.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	433+520- 433+550	/	Taluz (2:3)	7300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
166.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	433+850- 433+880	/	Taluz (2:3)	7000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
167.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	433+880- 433+980	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	6000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
168.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	433+980- 434+030	/	Taluz (2:3)	6000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
169.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	434+480- 434+550	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	Piloți forajți + taluz (2:3)	6200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
170.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	434+550- 434+565	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	6300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
171.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	434+950- 435+000	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	Piloți forajți + taluz (2:3)	6500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
172.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	435+000- 435+180	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	6500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
173.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	435+180- 435+220	Piloți ancorați + taluz (2:3)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	6000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
174.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	435+220- 435+360	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	6000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
175.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	435+360- 435+407	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	6000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
176.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	436+686- 436+900	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	5000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
177.	Poarta Nou PdO	436+900- 436+980	Piloți ancorați + taluz (2:3)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	4800m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
178.	Poarta Nou PdO	436+980- 437+250	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	4800m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
179.	Poarta Nou PdO	437+450- 437+504	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	4000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
180.	Poarta Nou PdO	438+054- 438+120	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	3500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
181.	Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	439+460- 439+470	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	2000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
182.	Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	439+470- 439+550	Piloți ancorați + taluz (2:3)	/	2000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
183.	Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	439+550- 439+580	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Taluz (2:3)	2000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
184.	Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	439+580- 439+650	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	2000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

185.	Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	440+150-440+221	2 rânduri piloți ancorati + taluz (1:1)	Piloți forati + taluz (2:3)	1800m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
186.	Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	440+530-440+560	Piloți ancorati + taluz (2:3)	/	1500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
187.	Teregova - Armeniș	444+450-444+550	/	Zid de sprijin din b. a. fundat pe 2 rânduri de piloți	200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca și 30m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
188.	Teregova - Armeniș	444+550-444+750	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți	/	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
189.	Teregova - Armeniș	444+850-445+250	Plasă ancorată	Zid de sprijin ancorat	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
190.	Teregova - Armeniș	445+250-445+550	Plasă ancorată	/	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
191.	Teregova - Armeniș	445+550-445+650	Plasă ancorată	/	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
192.	Teregova - Armeniș	445+850-445+950	/	Plasă ancorată	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
193.	Teregova - Armeniș	446+250-446+550	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
194.	Armeniș St.	448+360-448+460	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	1000m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
195.	Armeniș St.	448+460-448+560	Taluz (2:3)	/	1000m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
196.	Armeniș St.	448+560-448+850	Plasă ancorată	/	1300m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
197.	Armeniș - Slatina Timiș	448+850-448+880	Plasă ancorată	/	1400m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
198.	Armeniș - Slatina Timiș	448+880-448+950	Plasă ancorată	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	1500m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
199.	Armeniș - Slatina Timiș	448+950-448+980	Plasă ancorată	/	1500m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
200.	Armeniș - Slatina Timiș	449+650-449+950	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	2400m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
201.	Armeniș - Slatina Timiș	450+285-450+350	Plasă ancorată	Plasă ancorată	3000m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
202.	Armeniș - Slatina Timiș	450+750-450+820	Taluz (2:3)	/	3300m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
203.	Armeniș - Slatina Timiș	450+820-450+950	Plasă ancorată	/	3500m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
204.	Armeniș - Slatina Timiș	450+950-451+150	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	3500m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
205.	Armeniș - Slatina Timiș	451+350-451+550	Taluz (2:3)	/	3700m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
206.	Armeniș - Slatina Timiș	451+850-451+950	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	4000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
207.	Balta Sărată - Caransebeș	471+650-471+750	Piloți forati + taluz (2:3)	/	3500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
208.	Balta Sărată - Caransebeș	473+750-473+850	/	Palplanșe metalice	2200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

209.	Balta Sărată - Caransebeș	473+850-473+950	/	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți+ amenajare	2500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
210.	Balta Sărată - Caransebeș	473+950-474+046	/	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți+ amenajare	2500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
<b>Linia de legătură cu zona industrială Dudașu</b>					
211.	-	0+500 - 0+640	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 1:1	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
212.	-	0+640 - 0+700	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
213.	-	0+700 - 0+715	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	Șanț ranforsat	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
214.	-	0+715 - 0+720	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	Șanț ranforsat	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
215.	-	0+798 - 0+810	Zid de sprijin din b.a fundat pe piloți	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
216.	-	0+810 - 0+830	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
217.	-	0+830 - 0+840	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
218.	-	0+840 - 0+880	Zid de sprijin din b.a fundat pe piloți	Șanț ranforsat	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
219.	-	0+880-0+900	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	Șanț ranforsat	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
220.	-	0+900-0+920	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
221.	-	0+920-0+940	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	3 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
222.	-	0+940-0+970	/	Șanț ranforsat	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
223.	-	0+970-0+980	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
224.	-	0+980-1+000	/	3 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
225.	-	1+000-1+010	/	Șanț ranforsat	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
226.	-	1+070-1+100	Zid de sprijin din b.a fundat pe piloți	/	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
227.	-	1+160-1+210	/	Șanț ranforsat	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
228.	-	1+310-1+440	/	Piloți ancorați	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
229.	-	1+500-1+540	Zid de sprijin din b.a fundat	/	5700m față de ROSCI0420 Oprănești

			pe 2 rânduri de piloți		
230.	-	1+540-1+560	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	/	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
231.	-	1+610-1+670	/	Piloți ancorați	570 m față de ROSCI0420 Oprănești
232.	-	1+670-1+700	Piloți ancorați	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
233.	-	1+700-1+730	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
234.	-	1+755-1+770	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	/	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
235.	-	1+770-1+780	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	/	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
236.	-	1+820-1+840	/	Piloți ancorați	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
237.	-	1+840-1+960	/	Șanț ranforsat	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
238.	-	1+980-2+000	/	Șanț ranforsat	6000m față de ROSCI0420 Oprănești
239.	-	2+000-2+030	/	Piloți forțați	6000m față de ROSCI0420 Oprănești

Toate lucrările de consolidare proiectate, prezentate în tabelul de mai sus reprezintă lucrări noi.

#### Drumuri tehnologice

Pentru realizarea lucrărilor de terasamente, în lungul liniei de cale ferată sunt necesare drumuri tehnologice. Aceste drumuri vor fi folosite ca drumuri de întreținere după încheierea lucrărilor de reabilitare.

Pe zonele unde a fost proiectat traseu nou se prevăd drumuri care să permită accesul la lucrare a utilajelor de lucru precum și aprovizionarea cu materiale. Toate aceste drumuri se leagă la drumurile existente din zonă, permițând și accesul la proprietățile agricole ce se găsesc în vecinătatea căii ferate.

Prezentăm în Tabel 23 intervalele pe care au fost prevăzute drumuri tehnologice și lungimea acestora.

Tabel 23. Drumurile tehnologice – poziții kilometrice și lungimea acestora

Nr. crt	Poziție kilometrică	Lungimea (m)		Distanța față de ariile naturale protejate
		stânga	dreapta	
1.	km 334+380 - km 334+430	50	/	300 m față de ROSCI0432 Prunișor
2.	km 334+430 - km 334+460	30	30	250 m față de ROSCI0432 Prunișor
3.	km 334+460 - km 334+750	290	/	250 m față de ROSCI0432 Prunișor
4.	km 334+950 - km 335+075	290	/	250 m față de ROSCI0432 Prunișor
5.	km 335+075 - km 335+210	135	135	250 m față de ROSCI0432 Prunișor



6.	km 335+210 - km 335+230	20	/	250 m față de ROSCI0432 Prunișor
7.	km 335+230 - km.344+820	8540	8540	250 m față de ROSCI0432 Prunișor
8.	km.344+820 - km.345+260	/	140	în ROSC0420 Oprănești (în limita suprafețelor din ampriza cf)
9.	km 345+260 - km 345+660	400	/	în ROSC0420 Oprănești(în limita suprafețelor din ampriza cf)
10.	km 345+660 - km 345+795	/	135	în ROSC0420 Oprănești (în limita suprafețelor din ampriza cf)
11.	km 352+795 - km 352+920	125	/	800 m față de ROSCI0420 Oprănești
12.	Km 352+920 - km.354+380	1460	1460	1,2 km față de ROSCI0420 Oprănești
13.	km 354+380 - km 354+950	/	570	2,2 km față de ROSCI0420 Oprănești
14.	Km 354+950 - km.356+800	900	900	2,5 km față de ROSCI0420 Oprănești
15.	km 423+240 - km 423+450	210	/	10,100 km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea
16.	km 423+450 - km 423+550	100	100	10,300 km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea
17.	km 423+550 - km 423+750	200	/	10,400 km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea
18.	km.423+750 - km.429+660	4330	4330	10,500 km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea
19.	km.430+720 - km.431+650	970	/	16,500 km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea
20.	km.431+650 - km.434+480	1785	/	17,500 km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea
21.	km.434+550 - km.434+950	400	/	7 km față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
22.	km.438+120 - km.440+715	2595	/	3 km față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
23.	km.440+785 - km.441+750	965	/	1,8 km față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
		<b>23795</b>	<b>16340</b>	
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>40135</b>		

Suprafața totală ocupată de drumurile tehnologice va fi de 40135 m<sup>2</sup>.

### Instalații de semnalizare, electrificare feroviară și telecomunicații

#### Instalațiile de semnalizare

Criteriile de proiectare adoptate:

- întreaga linie va fi linie electrificată și va avea trafic combinat (trenuri de călători cu viteza max. de circulație de 160 km/oră, trenuri de marfă între 80 și maxim 120 km/oră);
- introducerea instalațiilor de centralizare electronică (CE),
- acționarea macazurilor cu electromecanisme de curent alternativ trifazat;
- semnale de circulație și manevră noi folosind unități luminoase cu LED;
- introducerea Blocului de Linie Automat Integrat (BLAI);
- adoptarea sistemului de semnalizare TMV în stații și pe BLAI;
- sistem de autostop tip INDUSI nou;
- implementarea sistemului de siguranță ERTMS/ETCS nivel 2 și GSM-R;

- alimentarea, comanda și controlul instalațiilor BLAI se face din stațiile vecine;
- electroalimentarea instalațiilor CE se va face din 3 surse: rețeaua națională, linia de contact și grupul electrogen;
- circuite de cale electronice noi pentru linie electrificată;
- rețele noi de cabluri pentru semnalizare și telecomunicații;
- instalații electronice de semnalizare noi la trecerile la nivel pe baza de sistem computerizat;
- montarea instalațiilor de centralizare electronice se va face în clădiri tip container noi,
- introducerea unui Centru de Control Operațional (CCO) pentru managementul traficului.

În stațiile Prunișor Nou, Ciochiuța și Slatina Timiș montarea instalațiilor de centralizare electronice (CE) se va face în spații special amenajate în interiorul noilor clădiri de călători, iar în restul stațiilor acestea se vor monta în clădiri tip container noi.

Pozarea cablurilor în linie curentă, va avea în vedere și pozarea în săpătură.

Pentru Blocul de Linie Automat Integrat (BLAI), toate cablurile și canalele este necesar să fie înlocuite cu unele noi, pe întreaga lungime a liniei cf. Cablurile vor fi pozate în săpătură sau instalate în canale de cablu și îngropate.

### Instalațiile de Electrificare Feroviară

Lucrările sistemului de electrificare pentru reabilitarea liniei de cale ferată de pe tronsonul Craiova-Dr. Turnu Severin-Caransebeș se referă la următoarele instalații:

- instalații de energo-alimentare (substații de tracțiune STE, posturi de secționare -PS, posturi de subsecționare-PSS, posturi de legare în paralel - PLP, fiderii de alimentare, fiderii de întoarcere),
- instalații de comandă la distanță a separatoarelor (CDS) din stațiile de cale ferată și din zonele neutre amplasate în liniile curente;
- instalații de alimentare cu energie electrică,
- instalații de topirea gheții și a zăpezii la macazuri (ÎM),
- echipament pentru postul de dispecerat energetic feroviar (DEF) în vederea conducerii operative prin sistemul informatic SCADA a instalațiilor fixe de tracțiune electrică;
- linie de contact,
- instalații de protecție (pentru obiectele aflate în calea și vecinătatea căii ferate electrificate - PICV) împotriva influențelor periculoase generate de tracțiunea electrică.

Se vor înlocui elementele de sprijin (stâlpi și ancore) cu stâlpi nou metalici și ancore la nivel sau supraînălțate.

### Telecomunicații

Scopul lucrărilor de telecomunicații este de a asigura: instalațiile de telecomunicații pentru comunicațiile operative, instalațiile de telecomunicații din stații, demontarea vechilor instalații TTR.

Sistemul de telecomunicații care se va implementa este prezentat sub forma următoarelor categorii de instalații de telecomunicații: cablul FO -TTR, instalații de telecomunicații feroviare (TC), Sistemele de informare și anunțare a pasagerilor (SIP/SAP), rețeaua de transmisiuni digitale TTR, rețeaua de comutație ISDN (RCI).

Cablul cu fibre optice va fi instalat subteran protejat în duct care se pozează în șanțul cablurilor de semnalizare. Săpătura pentru realizare șanțului va fi executată la 1,2m adâncime.

### Lucrări pentru protecția mediului și siguranța populației

Proiectul prevede următoarele tipuri de lucrări care vor asigura un impact minim asupra componentelor de mediu:

- sisteme de colectare, dirijare și epurare a apelor pluviale (decantoare separatoare de hidrocarburi), prezentate în cadrul lucrărilor de terasamente și suprastructură,
- lucrări de colectare și dirijare a apelor uzate menajere în canalizare sau bazine etanș vidanjabile,
- prindere elastică a șinei și utilizarea șinei sudate fără joante pentru asigurarea unui nivel de zgomot mai redus datorat traficului pe calea ferată,
- utilizarea geogrilelor și a geotextilelor pentru asigurarea protecției solului și subsolului, soluție prezentată la lucrările de terasamente și suprastructura,
- reducerea consumului de resurse și creșterea eficienței energetice a clădirilor,
- panouri fonoabsorbante pentru diminuarea nivelului de zgomot datorat traficului feroviar la zonele de locuințe situate în apropierea liniei de cale ferată;
- panouri fotovoltaice - utilizarea sistemelor de producere a energiei electrice din surse regenerabile
- gestionarea deșeurilor rezultate în urma lucrărilor propuse prin proiect cu respectarea H.G. nr. 856/2002, a O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și a Normei Tehnice Feroviare NTF nr. 71-002:2006, aprobată prin Ordinul M.T.C.T. nr. 1403/2006; detalii privind deșeurile generate, cantități estimate și modalități de gestionare a deșeurilor sunt prezentate în capitolul Gestionarea deșeurilor,
- decontaminarea solului și pietrei sparte pentru zonele poluate cu hidrocarburi și metale,
- plantari de arbori și arbuști ce vor conduce la reducerea riscului de înzăpezire a liniei de cale ferată,
- amenajare spații verzi.

Lucrări propuse pentru reducerea consumului de resurse și creșterea eficienței energetice a clădirilor:

- asigurarea termoizolației clădirilor din polistiren extrudat, iar hidroizolația din membrană hidroizolantă cu strat de protecție din ardezie,
- jgheburile și burlanele din dotarea clădirilor vor fi dotate cu elemente din tablă plastifiată cu instalații de degivrare,
- fațadele clădirilor de călători vor fi prevăzute cu sistem termoizolant din polistiren expandat, peste care sunt prevăzute tencuieli structurate sau placaje cu cărămidă aparentă,
- înlocuirea tâmplăriei interioare cu tâmplărie nouă din aluminiu, iar pentru exterior tâmplărie din aluminiu cu geam termopan,
- instalațiile electrice pentru iluminat vor avea în componența corpuri de iluminat echipate cu lămpi LED,
- utilizarea sistemelor de producere a energiei electrice din surse regenerabile (panouri fotovoltaice).

**Panouri fonoabsorbante**

Pentru a stabili zonele de protecție cu panouri fonoabsorbante au fost făcute măsurători și realizată modelarea matematică a nivelului de zgomot folosind software-ul SoundPLAN.

Au fost analizate totodată hărțile de zgomot (elaborate de INCERTRANS S.A. și S.C. CEPSTRA GRUP S.R.L.), legislația de mediu aplicabilă, studiul de trafic, informații/date privind zonele locuite furnizate de <http://geoportal.ancpi.ro/geoportal/viewerindex.html>, etc.

Au fost avute în vedere măsurile propuse de Primăria Municipiului Craiova pentru diminuarea zgomotului în zona de locuințe.

În Tabel 24 sunt prezentate zonele ce urmează a fi protejate cu panouri fonoabsorbante.

Tabel 24. Zone prevăzute cu panouri fonoabsorbante

Nr.Crt.	Localitate	Poz km pr.	Lungime (m)	Poziția față de linia C.F.	Distanța față de ariile protejate
<b>Județul Dolj</b>					
1.	Craiova	248+900-249+100	200,00	dreapta	14km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	Craiova	249+250-250+300	1050,00	dreapta	12km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
3.	Craiova	250+250-250+650	400,00	stânga	12km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
4.	Craiova	250+700-251+050	350,00	dreapta	12km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
5.	Craiova	252+150-252+500	350,00	stânga	12km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
6.	Craiova	253+500-254+000	500,00	dreapta	5km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului

7.	Craiova	256+050-256+450	400,00	dreapta	7km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
8.	Ișalnița	261+000-261+100	100,00	dreapta	3km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
9.	Ișalnița	261+050-261+300	250,00	stânga	3km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
10.	Ișalnița	261+550-261+800	250,00	stânga	2km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
11.	Ișalnița	261+600-261+700	100,00	dreapta	3km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
12.	Coțofenii din Față	270+580-270+630	50,00	stânga	2km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
13.	Brădești	275+600-275+650	50,00	dreapta	1km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
14.	Brădești	275+400-275+600	200,00	stânga	1km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
15.	Răcari	279+370-279+550	180,00	stânga	1km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
16.	Filiași	282+270-282+850	580,00	dreapta	1km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
17.	Filiași	284+400-284+850	450,00	dreapta	2km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
18.	Filiași	284+700-284+850	150,00	stânga	2km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
19.	Filiași	285+000-285+200	200,00	dreapta	2km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
20.	Filiași	285+900-286+620	720,00	dreapta	2km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
Județul Mehedinți					
21.	Arginești	294+000-294+250	250,00	stânga	1km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului și 1km față de ROSCI0366 Râul Motru
22.	Butoiești	296+850-297+050	200,00	stânga	1km față de ROSCI0366 Râul Motru
23.	Butoiești	298+700-295+000	300,00	stânga	1km față de ROSCI0366 Râul Motru
24.	Butoiești	299+600-299+800	200,00	stânga	800m față de ROSCI0366 Râul Motru
25.	Lunca Banului	305+650-305+750	100,00	dreapta	200 m față de ROSCI0366 Râul Motru
26.	Strehaia	310+100-310+450	350,00	dreapta	1km față de ROSCI0366 Râul Motru
27.	Ciochiuța	318+350-318+925	575,00	dreapta	900m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia
28.	Tâmna	326+700-327+140	440,00	dreapta	4km față de ROSCI0432 Prunișor
29.	Șimian	357+300-358+000	700,00	dreapta	5km față de ROSCI0420 Oprănești
30.	Șimian	357+120-358+000	880,00	stânga	5km față de ROSCI0420 Oprănești
31.	Șimian	358+200-358+600	400,00	dreapta	5km față de ROSCI0420 Oprănești
32.	Șimian	358+300-358+450	150,00	stânga	5km față de ROSCI0420 Oprănești

33.	Șimian	358+500-358+800	300,00	dreapta	6km față de ROSCI0420-Oprănești
34.	Drobeta Turnu Severin	362+600-363+050	450,00	stânga	7km față de ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
35.	Drobeta Turnu Severin	362+750-363+050	300,00	dreapta	7km față de ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
36.	Drobeta Turnu Severin	365+560-367+100	1450,00	dreapta	3km față de ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
37.	Drobeta Turnu Severin	372+000-372+600	600,00	stânga	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei
38.	Drobeta Turnu Severin	372+800-373+150	350,00	stânga	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei
Județul Caraș Severin					
39.	Topleț	397+150-397+300	150,00	dreapta	3km față de ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier
40	Băile Herculane	402+950-403+200	250,00	stânga	150m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
41	Băile Herculane	403+400-403+500	100,00	Stânga	500m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
42	Băile Herculane	403+700-404+250	550,00	stânga	10m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
43	Băile Herculane	404+900-405+100	200,00	dreapta	20m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
44	Mehadia	408+900-409+375	475,00	dreapta	1km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
45	Mehadia	409+700-410+000	300,00	dreapta	2km față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
46	Mehadia	409+700-410+100	400,00	stânga	2km față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
47	Mehadia	410+000-410+300	300,00	dreapta	3km față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
48	Mehadia	410+425-410+490	65,00	dreapta	2km față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
49	Cornea	427+250-427+750	500,00	dreapta	11km față de ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei



50	Teregova	442+350-442+400	50,00	stânga	2km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
51	Teregova	442+450-442+650	200,00	stânga	2km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
52	Valea Timișului	465+400-465+470	70,00	dreapta	300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
53	Valea Timișului	466+250-466+500	250,00	stânga	300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
54	Caransebeș	470+300-470+400	100,00	dreapta	3km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
55	Caransebeș	473+250-473+325	75,00	stânga	3km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
56	Caransebeș	473+300-473+375	75,00	dreapta	3km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
57	Caransebeș	473+650-473+745	55,00	stânga	3km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Total panouri = 18.690,00 m					

Înălțimea panourilor fonoabsorbante va fi de maxim 3 m, iar amplasarea se va face la o distanță de 3,5 m de axul ultimei șine.

#### Cerințe tehnice minime - performanțe acustice

Performanțele acustice care trebuie avute în vedere la alegerea corespunzătoare a unui dispozitiv de reducere a zgomotului se referă în principal la:

- izolare la zgomot “DL<sub>R</sub>” (indicele de reflexie a sunetului) - valoare declarată, în dB, pe spectre de frecvențe;
- absorbția sunetului “DL<sub>α</sub>” - valoare declarată, în dB, pentru părțile absorbante ale ecranului de absorbție a sunetului, pe spectre de frecvențe.

Caracteristici produs	Standard de referință	Nivel/clasa de cerințe	Valoare	Unitate de măsură
0	1	2	3	4
Absorbție acustică DL <sub>α</sub>	SR EN 1793-1:2017	Grupa A3/A4	8...11/>11	dB
Izolare acustică DL <sub>R</sub>	SR EN 1793-2:2018	Grupa B4	> 34	dB

Pentru situațiile în care lungimea panourilor (în aliniament) este cuprinsă între 250-300 m vor fi prevăzute porți de acces pentru situații de urgență.

Panourile fonoabsorbante propuse vor fi prevăzute cu ieșiri pentru fauna sălbatică la fiecare 100 m, realizate prin dublarea panourilor (amplasarea celui de-a doilea rând de panouri se va face cu o șicană) astfel încât să nu le fie afectată eficiența. În plus, la nivelul cotei terenului, vor fi realizate fante cu înălțimea de 20cm și lungimea de 1m, la interdistanțe de 50m. Aceste măsuri vor fi implementate la următoarele intervale kilometrice:

- km 284+270 – km 286+620;
- km 372+070 – km 373+160;
- km 465+389 – km 466+300.

#### Lucrări de decontaminare sol și piatră spartă

În urma prelevării de probe sol și piatră spartă a analizelor efectuate privind calitatea solului și nivelul de impurificare al pietrei sparte din cale pe traseul căii ferate Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș au fost identificate în mai multe puncte de prelevare a solului depășiri ale concentrațiilor de hidrocarburi petroliere totale la adâncimea de 30cm.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor identifica zonele contaminate cu produse petroliere, astfel:

- prin investigații vizuale prin care se identifică amplasamentele posibil contaminate în linia curentă a căii ferate, în stații de cale ferată și de-a lungul liniilor abătute din stații,
- investigare prin prelevare de probe - conform unui plan de prelevare, analizarea acestora în vederea stabilirii gradului de contaminare,
- întocmire plan de excavare ce cuprinde delimitarea suprafețelor și adâncimilor identificate a fi contaminate,
- decontaminare piatră spartă și sol ex-situ,
- investigare prin prelevare de probe după procesul de decontaminare în vederea stabilirii eficienței acestuia.
- Lucrările de decontaminare ale solului și pietrei sparte impurificate se vor realiza conform prevederilor legislației în vigoare.

#### Metode de decontaminare a pietrei sparte

Piatra sparta impurificată va fi stocată într-o zonă impermeabilizată, și se va face o sortare prealabilă a acesteia.

În funcție de gradul de contaminare a pietrei sparte se pot aplica mai multe metode de decontaminare, spălare, concasare, bioremediere, după cum este prezentat în continuare.

Piatra spartă contaminată se va trata pe o platforma autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, într-o instalație de spălare mobilă.

Instalația de spălare mobilă antrenează substanțele contaminante într-un flux ridicat de soluții apoase diluate, cu conținut de agenți de curățare, spumare, corecție pH și emulsionare.

În timpul procesului, apa de spălare este recirculată, prin 3 (trei) containere tip abroll etanșe și mobile, care sunt golite și curățate periodic.

Sistemul de încărcare alimentează instalația, unde se realizează spălarea de două ori la rând, sub un jet puternic de apă, iar cu ajutorul unei benzi transportatoare se evacuează materialele decontaminate din instalație.

Poluanții sunt conținuți în nămolul rezultat în urma spălării care se depune în containere - cod deșeu: 19 02 05\* (nămoluri provenite din procese de tratare fizice și chimice, cu conținut de substanțe periculoase).

Nămolul (șlamul) rezultat din procesul de spălare cu conținut de poluanți, va fi transportat și tratat la o instalație autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, cu care operatorul are contract.

Acest deșeu stocat temporar nu va depăși cantitatea de 50 tone, înaintea transportării la instalația de eliminare finală.

O altă metodă de decontaminare a pietrei sparte constă în concasare, operație prin care partea exterioară poluată se curăță. Reziduu rezultat de la concasare se tratează prin bioremediere (halde monitorizate) sau este preluat de către firme autorizate.

#### Metode de decontaminare a solului impurificat

Solul rezultat din procesul de sortare al pietrei sparte contaminate și solul contaminat cu hidrocarburi, va fi supus operațiilor de bioremediere sau stabilizare/ solidificare, după caz.

Bioremedierea se bazează pe capacitatea unor compuși chimici de a fi biodegradați prin stimularea creșterii anumitor agenți microbieni care să utilizeze contaminanții drept sursă de hrană și energie. Printre contaminanții care sunt tratați prin bioremediere se numără petrolul și alte produse petroliere.

La finalizarea procesului se va verifica eficiența proceselor de decontaminare a solului și pietrei sparte prin prelevare de probe și analiza acestora pentru a se constata dacă indicatorii analizați se încadrează în limitele Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997 și Ordinului M.M.G.A. nr. 95/2005 cu modificările și completările ulterioare.

#### Separatoare de hidrocarburi

Apele pluviale din zona terasamentului căii ferate se vor colecta prin intermediul șanțurilor și drenurilor prevăzute în proiect.

La punctele de descărcare din sistemul de drenaj au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi pentru preepurarea apelor pluviale potențial contaminate.

Proiectul prevede un număr de 160 separatoare de hidrocarburi ce vor colecta apele de pe terasamentul căii, poduri și pasaje.

#### Garduri de protecție

Între liniile directe în stațiile Craiova, Drobeta Turnu Severin și Prunișor se va realiza un gard de protecție, cu o lungime care depășește cu 10 metri capetele peroanelor intermediare, respectiv trecerilor la nivel și este alcătuit din panouri din plasă de sârmă între stâlpi metalici încastrați în țevi introduse în sol.

#### Protecția împotriva înzăpezirii

Rolul zonelor de protecție cu arbori și arbuști constă, în reducerea vitezei vântului, stăvilirea spulberării zăpezii, creșterea capacității de stocare a carbonului cu efect microclimatic ameliorativ și nu în ultimul rând de înfrumusețare a peisajului.

Vegetația forestieră constituie o adevărată barieră biologică atât împotriva poluanților de orice fel, cât și împotriva fenomenelor climatice neprevăzute: viscol, depuneri de zăpadă. Pentru diminuarea efectelor negative produse de aceste fenomene a rezultat necesitatea plantării de arbori și arbuști, cu rol de protecție în punctele cele mai expuse.

Plantarea arborilor și arbuștilor, în scopul limitării înzăpezirii liniei de cale ferată, se va face la limita amprizei cf.

Intervalele unde sunt prevăzute plantări de arbori și arbuști (la limita amprizei) pentru reducerea riscului de înzăpezire, sunt prezentate în Tabel 25 și Figura 27 - Figura 32:

Tabel 25. Intervale kilometrice pentru plantări de arbori și arbuști

Nr. crt.	Stația	km existent	km proiectat	Supra-fața (m <sup>2</sup> )	Lungime (m)	Direcția vântului predominant	Poziția față de ariile protejate
1.	Orșova	388+200	387+500-387+520 (în ampriza cf existentă)	120	20 (zona cap Y a stației –pe partea stângă)	S-E	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSCI0206 Porțile de Fier
2.	Topleț	389+487	397+940-397+960	120	20 (zona magazie mărfuri - pe partea stângă)	S-E	3,5km față de ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei si ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
3.	Băile Herculane	405+700	405+200-405+220	120	20 (zona L3- pe partea stângă)	S-E	300m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei, ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
4.	Mehadia Nouă	406+700	405+975-406+025	300	50 (zona macaze cap X- pe partea stângă)	SE	500m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei, ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
5.	Mehadia Veche	410+540	409+560-409+610	300	50 (zona macaze cap Y- pe partea stângă)	SE	1,5km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei, ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
6.	Iablanița	415+150	414+740-414+800	360	60 (zona macaze cap	S-SE	-

---

					X - pe partea stângă)		
TOTAL				1320			

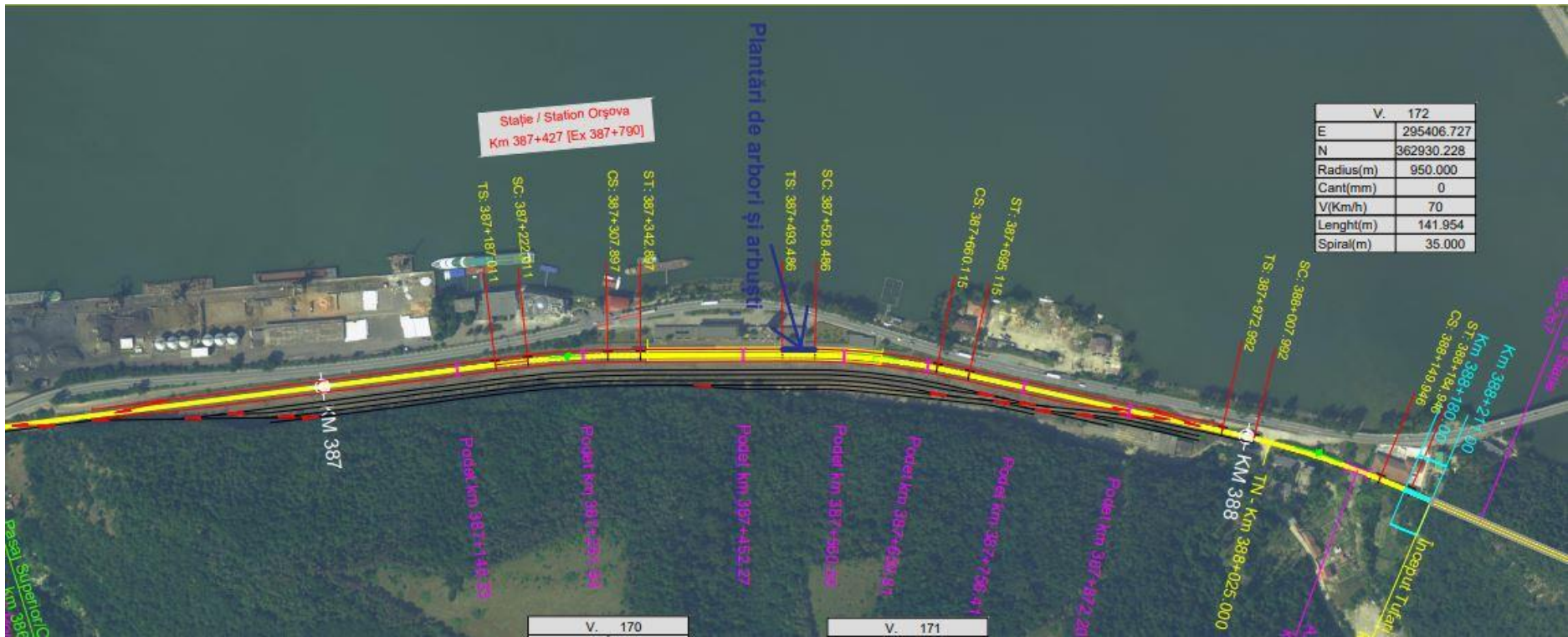


Figura 27. Amplasarea zonei de plantare în stația Orșova, km. pr. 387+500 - km.pr. 387+520





Figura 28. Amplasarea zonei de plantare în stația Toplet, km pr. 397+940 - km.pr.397+960



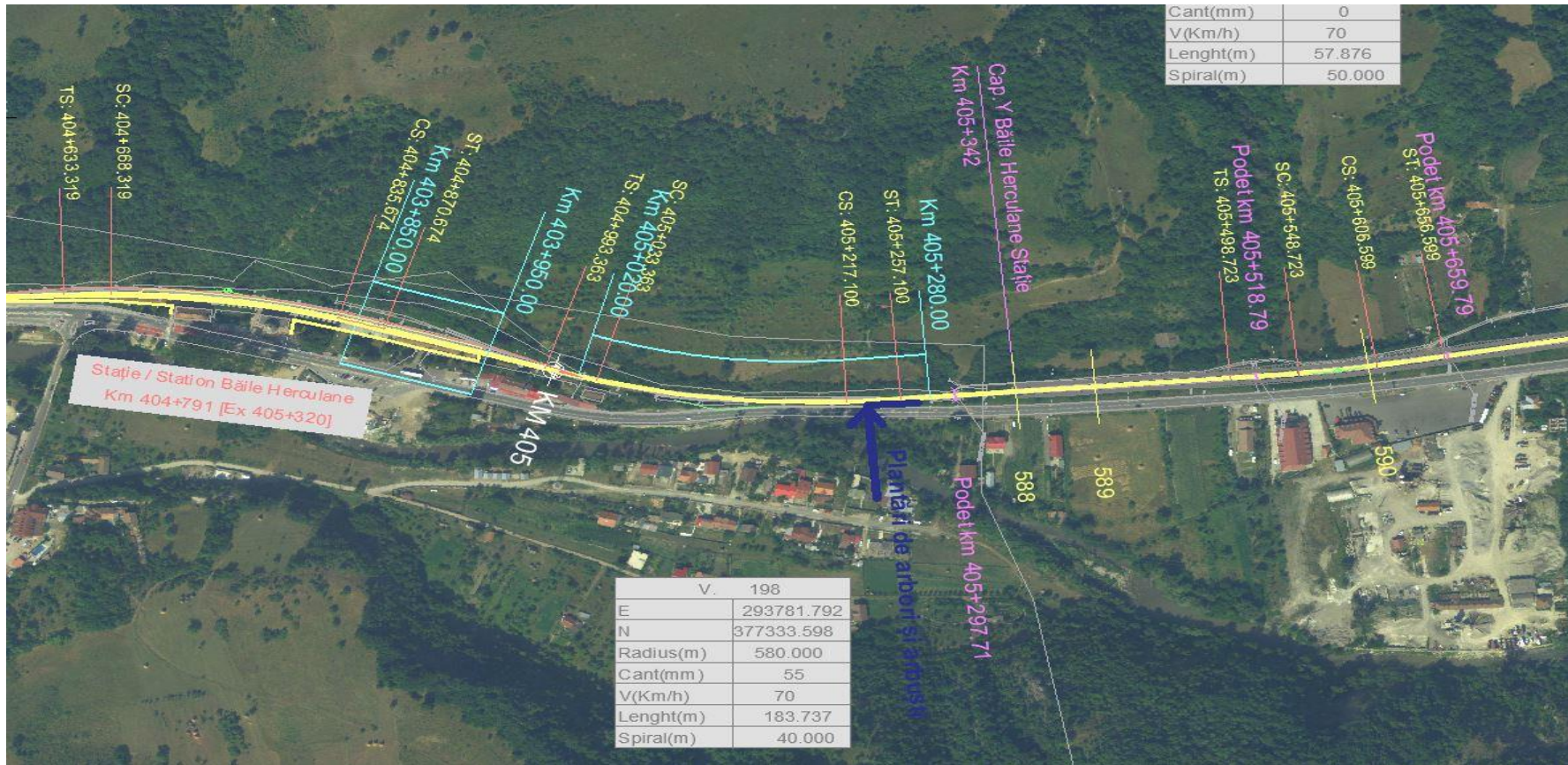


Figura 29. Amplasarea zonei de plantare în stația Băile Herculane, km pr. 405+200- km. pr.405+220





Figura 30. Amplasarea zonei de plantare în stația Mehadia Nouă, km pr. 405+975 - km.pr.406+025



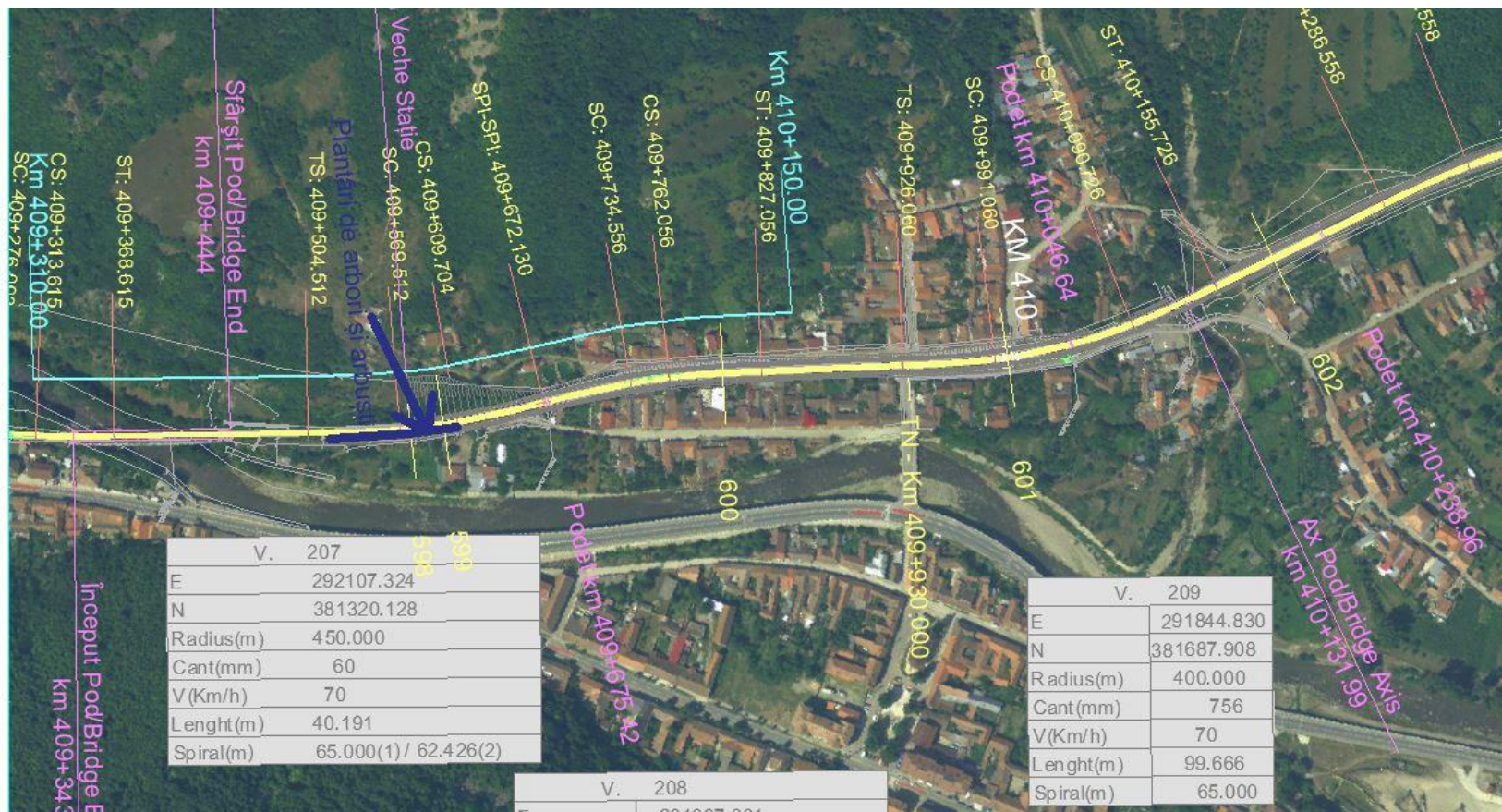


Figura 31- Amplasarea zonei de plantare în zona stației Mehadia Veche, km pr. 409+560 - km.pr.409+610



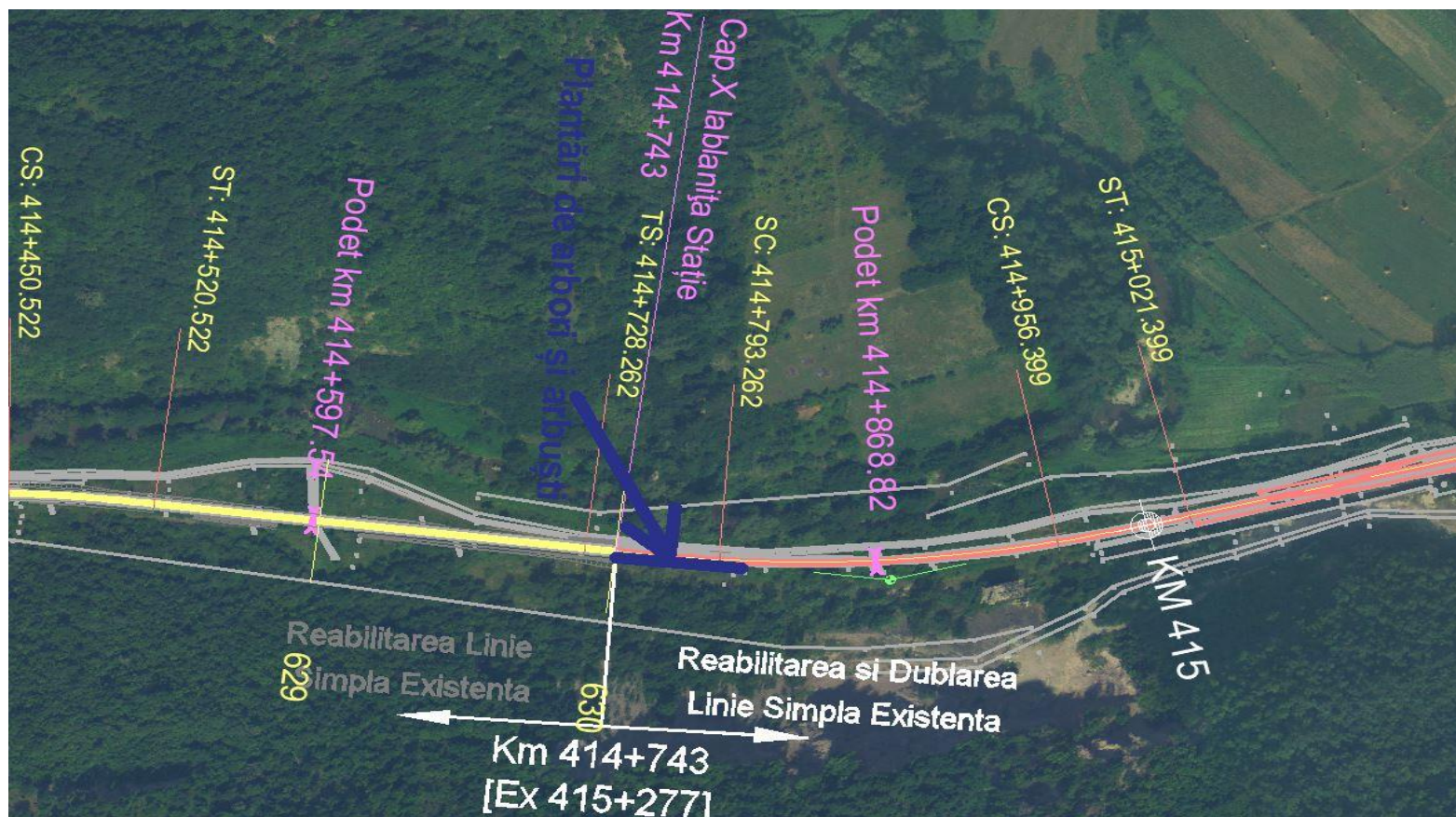


Figura 32 - Amplasarea zonei de plantare în zona stației Iablanța km pr. 414+740 – km.pr.414+800

Plantările de arbori și arbuști constau în pregătirea terenului care cuprinde lucrări precum săpătură pentru afânarea pământului, executarea de terase, aplicarea de îngrășăminte, curățarea de vegetație (se va curăța vegetația erbacee și arbustivă), aratul, discuitul etc.

Pentru terenurile degradate se va face administrarea de pământ vegetal.

Pregătirea terenului pentru plantări se va face pe toată lățimea zonei de plantare printr-o arătură la adâncimea de 28-30 cm, urmată de o discuire în două sensuri.

În vederea impenetrabilității plantației și a ameliorării funcției estetice se recomandă introducerea în amestec a speciilor răspândite sub forma de grupuri sau rânduri cu specii repede crescătoare care rețin bine zăpada.

Metoda de plantare, cu material săditor de calitate superioară și specific zonei, se face în conformitate cu STAS 9298-90 - Perdele și garduri vii pentru protecția căii ferate.

Plantările se fac intercalat pe două rânduri toamna în perioada 15 septembrie - 15 octombrie. Gropile pot fi realizate manual sau mecanizat. Plantarea puietilor pentru arbori se va face la o distanță de 1-2m, iar pentru arbuști (garduri vii) la o distanță de 0,5m.

Pentru realizarea stării de masiv se estimează o perioadă de 5-6 ani.

În această perioadă puietii au nevoie de o serie de lucrări de întreținere (plantări de refacere cu pregătirea terenului) ce vor rezulta în urma controlului anual al regenerărilor.

Puietii necesari realizării plantațiilor se vor transporta cu autocamionul pe drumurile publice până la locul de plantare.

Pentru plantarea în ampriza căii ferate se vor folosi specii de foioase. Cele mai răspândite specii sunt: fagul (*Fagus sylvatica*), teiul pucios (*Tilia cordata*), paltinul de munte (*Acer pseudoplatanus*), frasinul (*Fraxinus excelsior*), scorușul de munte (*Sorbus aucuparia*), gorunul (*Quercus petraea*) și carpenul (*Carpinus betulus*).

În schema de plantare, pentru zona respectiva, se poate alege și stejarul deoarece are o longevitate foarte mare și este puțin pretențios la condițiile climatice.

O alta specie ce poate fi plantată este teiul (nu teiul argintiu), o specie cu creștere rapidă, care are multă toleranță față de solurile relativ compacte și se combină bine cu cerul și garnița.

Se impune ca zona de plantare să respecte următoarele cerințe:

- în zona de securitate pentru linia de cale ferată se vor îndepărta arborii supuși doborâturilor de vânt, cei ruși de zăpezi, uscați sau deperisanți;
- dacă în zona se află linii de înalta tensiune, plantarea va fi întreruptă pe aceasta zonă.

### **Amenajare spații verzi**

În proiect se propune amenajarea spațiilor verzi din zona stațiilor, haltelor și punctelor de oprire, pe o suprafață totală de 7790 m<sup>2</sup>, distribuția acestora fiind prezentată în Tabel 26.

Tabel 26. Amenajare spații verzi



Nr. crt.	Stația /Halta	Suprafață spații verzi (m <sup>2</sup> )	Distanța față de ariile protejate
<i>Județul Dolj</i>			
1	Cernele	150	7 km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
2	Ișalnița	220	1700 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
3	Coțofeni Hm	220	2500 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
4	Răcari Hm	220	1000 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
5	Filiași	245	2100 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
<i>Județul Mehedinți</i>			
6	Gura Motrului Hm	150	20m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
7	Butoiești Hm	220	300m față de ROSCI0366 Râul Motru
8	Lunca Banului hc	150	15m față de ROSCI0366 Râul Motru
9	Strehaia	220	700m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
10	Strehaia hc	150	600 m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
11	Ciochiuța Hm	220	800 m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
12	Tâmna	220	4000 m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
13	Igiroasa Hm	220	330 m față de ROSCI0432 Prunișor
14	Prunișor	245	500 m față de ROSCI0432 Prunișor
15	Drobeta Tr. Severin Mărfuri	220	4000 m față de ROSCI0420 Oprănești
16	Drobeta Tr. Severin	245	5000m față de ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
17	Jidoștița h	150 (în limita coridorului cf existent)	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
<i>Județul Caraș Severin</i>			
18	Vărciorova Hm	220 (în limita coridorului cf existent)	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
19	Orșova	700 (în limita coridorului cf existent)	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
20	Valea Cernei Hm	220	600m față de ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
21	Topleț Hm	220	2400m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
22	Băile Herculane	220	20m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
23	Mehadia Noua Hm	220	500m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
24	Mehadia Veche Hm	220	1400m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei

25	Iablanița	220	5800m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
26	Crușovăț	150	9500m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
27	Domașnea Cornea Hm	220	8200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
28	Teregova Hm	220	500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
29	Armeniș	220	200m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
30	Slatina Timiș	245	1500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
31	Vălișoara Hm	220	500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
32	Petroșnița h	220	470m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
33	Valea Timișului Hm	220	170m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
34	Balta Sărată	220	2700m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
35	Caransebeș h	150	1700m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
<b>TOTAL</b>		<b>7790</b>	

### **Lucrări de pregătire a amplasamentului**

În zonele în care se vor realiza lucrări pe amplasament nou (pe zonele de extindere a terasamentului existent, pe porțiunile cu traseu nou de cale ferată și pe zonele unde se vor realiza structuri – poduri, pasaje) în vederea pregătirii terenului pentru execuția lucrărilor la obiectivul de investiție, se va degaja amplasamentul acestora, de construcții (clădiri, rețele de utilități, căi de comunicație, etc) și vegetația existentă.

Pentru pregătirea amplasamentului proiectului se vor realiza următoarele lucrări:

- Tăierea vegetației din amplasamentul lucrărilor, inclusiv a vegetației spontane de talie mică, crescute în amplasamentul căii ferate și în zona de siguranță feroviară (arbuști, tufișuri, mărăciniș, vegetație ierboasă);
- Demolări ale unor construcții, cu sau fără specific feroviar;
- Defrișări de arbori (din fondul forestier sau din afara acestuia);
- Relocări de rețele de utilități și căi de comunicație.

### **Lucrări de demolare și dezafectare**

**Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și de folosire ulterioară a terenului**

În urma efectuării expertizelor tehnice pentru construcții civile, lucrări de artă (poduri și podețe) și linii de cale ferată a rezultat necesitatea demolării/dezafectării celor care nu mai prezintă utilitate funcțională și tehnologică, fiind uzate atât fizic cât și moral.

Demolarea construcțiilor cuprinse în proiect, este necesară deoarece acestea se suprapun cu lucrările proiectate sau trebuie refăcute deoarece reabilitarea acestora nu este fezabilă.

Prin menținerea pe pozițiile actuale pot conduce la apariția condițiilor de producere de accidente și nu în ultimul rând creează un impact vizual negativ.

Se vor dezafecta (poduri/podețe, cabine de acar, clădiri de cantoane, magazii și chiar unele WC-uri publice devenite inutilizabile).

Terenurile ocupate cu organizarea de șantier, au caracter provizoriu și vor fi utilizate numai pe perioada execuției lucrărilor prevăzute în proiectul de investiție, fiind dezafectate la terminarea acestora. După execuția lucrărilor, constructorul va elibera suprafețele de teren ocupate folosite pentru organizarea de șantier și va avea obligația asigurării curățeniei acestora, redându-le funcționalitatea anterioară.

#### Standarde și normative de referință

Toate lucrările se execută în conformitate cu prevederile și prescripțiile tehnice în vigoare:

- GE 022 - 97 Ghid privind execuția lucrărilor de demolare a elementelor de construcții din beton și beton armat;
- Reglementări privind protecția și igiena muncii în construcții;
- Norme de securitate și sănătate în muncă (SSM);
- Norme generale de protecția împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor.

În cele ce urmează prezentăm obiectivele ce vor fi demolate/dezafectate odată cu realizarea proiectului, pe fiecare categorie de lucrări în parte (prin categorie de lucrări se poate înțelege și componentă a infrastructurii feroviare, așa cum este aceasta definită în reglementările specifice).

#### **Descrierea lucrărilor de demolare/dezafectare (Tabel 27 - Tabel 29)**

- **Lucrări de demolare - suprastructură, terasamente, treceri la nivel**  
Lucrările de reabilitare a liniilor de cale ferată cuprinse în proiect presupun: demolarea liniilor ce vor rămâne în circulație (acestea vor fi înlocuite cu linie nouă), iar linia va fi menținută în circulație după implementarea proiectului .

Se va demola:

- **linie dublă pe traseu existent** - se va demonta una din cele două linii și se va reabilita. După ce a fost reabilitată, traficul poate fi deviat pe această linie și pot fi executate lucrările pe cealaltă linie .
- **linie simplă pe traseu existent** - pe aceste zone singura posibilitate este închiderea traficului (pe intervale orare, sau chiar complet), accelerând pe cât posibil lucrările de reabilitare. Pe perioada lucrărilor, traficul de pasageri poate fi deservit cu autobuze pentru intervalele de timp închise traficului, în timp ce traficul de marfă trebuie să fie deviat pe alte rute.

- **linie simplă existentă care va fi dublată**

În general, traficul poate continua să se desfășoare pe linia existentă în timp ce se construiește terasamentul și suprastructura celeilalte linii. Pot exista anumite situații speciale locale care ar putea necesita anumite măsuri dar, traficul se poate desfășura cu unele limitări ocazionale excepționale.

Tabel 27. Zone demolări linie cale ferată existentă (care se vor reconstrui)

Tronson	Demolare linie cf existentă (km)
Craiova-Prunișor	84
Drobeta Est - Crusovat	62
Teregova - Caransebeș	31
Linii în stații și linii adiacente pe linia curentă	111
Total	288

- *dezafectarea unor segmente din tronsonul existent (aflate pe traseul ce se va dezafecta fiind înlocuit cu linie nouă pe varianta de traseu).*

Tabel 28. Zone unde linia de cale ferată existentă se va dezafecta

Tronson	Desființare linie de cale ferată existentă (km)
Crușovăț-Domașnea Cornea	10
Domașnea Cornea - Teregova	12
Linii curente și linii adiacente pe linia curentă	41
Total	63

- *demolarea trecerilor la nivel din dale de beton existente și refacerea acestora din dale elastice și desființarea trecerilor la nivel*

Tabel 29. Demolări treceri la nivel din dale de beton si desființare treceri

Nr. crt.	Interval/stație	Poziție km existent	Lucrare propusă	Clasa tehnică drum	Distanța față de ariile naturale protejate
Jud. Dolj					
1.	Craiova - Cernele	253+018	Desființare	-	10km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Cernele - Ișalnița	260+829	Reconstruire cu dale elastice	V	2,7km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Ișalnița	263+785	Reconstruire cu dale elastice	V	2,0km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Ișalnița - Coțofeni	268+682	Reconstruire cu dale elastice	V	2,8km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului

Nr. crt.	Interval/stație	Poziție km existent	Lucrare propusă	Clasa tehnică drum	Distanța față de ariile naturale protejate
5.	Coțofeni - Răcari	272+538	Reconstruire cu dale elastice	V	1,2km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
6.	Răcari	279+856	Reconstruire cu dale elastice	IV	1,2km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
7.	Răcari - Filiași	282+232	Reconstruire cu dale elastice	V	1,3km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
8.	Răcari - Filiași	284+130	Reconstruire cu dale elastice	V	1,7km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
9.	Filiași	286+523	Reconstruire cu dale elastice	IV	2,2km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
10.	Filiași - Gura Motrului	288+752	Reconstruire cu dale elastice	V	500m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
Jud. Mehedinți					
11.	Gura Motrului	292+811	Reconstruire cu dale elastice	IV	200m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
12.	Gura Motrului - Butoiești	295+143	Reconstruire cu dale elastice	V	1,3km față de ROSCI0366 Râul Motru
13.	Gura Motrului - Butoiești	296+610	Reconstruire cu dale elastice	IV	1km față de ROSCI0366 Râul Motru
14.	Gura Motrului - Butoiești	297+692	Reconstruire cu dale elastice	V	700m față de ROSCI0366 Râul Motru
15.	Butoiești - Strehaia	301+090	Reconstruire cu dale elastice	V	600m față de ROSCI0366 Râul Motru
16.	Strehaia	310+300	Reconstruire cu dale elastice	V	600m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele și 1,0km față de ROSCI0366 Râul Motru
17.	Strehaia - Ciochiuța	311+615	se desființează, devine pasaj inferior	IV	550m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
18.	Strehaia - Ciochiuța	315+818	Reconstruire cu dale elastice	V	800m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
19.	Ciochiuța	317+560	Reconstruire cu dale elastice	V	700m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
20.	Ciochiuța – Târna	321+803	Reconstruire cu dale elastice	V	2,4km față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele

Nr. crt.	Interval/stație	Poziție km existent	Lucrare propusă	Clasa tehnică drum	Distanța față de ariile naturale protejate
21.	Drobeta Est Nouă	357+459	Se desființează, devine pasaj inferior	V	4km față de ROSCI0420 Oprănești
22.	Drobeta Tr. Sv. Marfuri - Drobeta Tr. Sv. EST	358+926	Se desființează, devine pasaj inferior	V	5,5km față de ROSCI0420 Oprănești
23.	Drobeta Tr. Severin	363+165	Reconstruire cu dale elastice	III	9km față de ROSCI0420 Oprănești
24.	Drobeta - Gura Văii	365+268	Reconstruire cu dale elastice	III	3km față de ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
25.	Drobeta - Gura Văii	365+977	Reconstruire cu dale elastice	III	3km față de ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
26.	Orșova	388+375	Reconstruire cu dale elastice	V	100m față de ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
<b>Judetul Caraș Severin</b>					
27.	Orșova - Valea Cernei	390+580	Reconstruire cu dale elastice	V	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSCI0206 Porțile de Fier
28.	Orșova - Valea Cernei	391+911	Reconstruire cu dale elastice	V	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSCI0206 Porțile de Fier
29.	Topleț	397+834	Reconstruire cu dale elastice	V	2,3km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
30.	Topleț	397+915	Reconstruire cu dale elastice	V	2,4km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
31.	Topleț - Băile Herculane	400+190	Reconstruire cu dale elastice	V	450m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
32.	Topleț - Băile Herculane	400+965	Reconstruire cu dale elastice	V	50m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
33.	Topleț - Băile Herculane	402+240	Reconstruire cu dale elastice	V	300m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
34.	Topleț - Băile Herculane	403+965	Reconstruire cu dale elastice	V	400m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei, 1km față de ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei



Nr. crt.	Interval/stație	Poziție km existent	Lucrare propusă	Clasa tehnică drum	Distanța față de ariile naturale protejate
35.	Topleț - Băile Herculane	404+670	Reconstruire cu dale elastice	V	30m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei, 600m ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
36.	Mehadia Nouă	406+405	Reconstruire cu dale elastice	V	300m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
37.	Mehadia Nouă	407+884	Reconstruire cu dale elastice	V	840m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
38.	Mehadia Veche	409+075	Reconstruire cu dale elastice	V	1,4km ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
39.	Mehadia Veche - Iablanița	410+460	Reconstruire cu dale elastice	V	2,4km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
40.	Iablanița - Crusovat	418+830	Reconstruire cu dale elastice	V	7km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
41.	Iablanița - Crusovat	421+750	Reconstruire cu dale elastice	V	9km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
42.	Crușovăț - Domașnea Cornea	424+549	Se desființează	-	10km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
43.	Crușovăț - Domașnea Cornea	425+995	Se desființează	-	10km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
44.	Crușovăț - Domașnea Cornea	426+720	Se desființează	-	10km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
45.	Crușovăț - Domașnea Cornea	427+502	Se desființează	-	9,7km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
46.	Crușovăț - Domașnea Cornea	429+020	Se desființează	-	9,8km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
47.	Domașnea Cornea	431+428	Se desființează	V	10,4km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
48.	Domasnea Cornea - Poarta	432+851	Se desființează	-	12km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și

Nr. crt.	Interval/stație	Poziție km existent	Lucrare propusă	Clasa tehnică drum	Distanța față de ariile naturale protejate
					ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
49.	Poarta - Teregova	441+580	Se desființează	-	1,4km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
50.	Armeniș - Slatina Timiș	450+245	Reconstruire cu dale elastice	V	3km față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
51.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+403	Reconstruire cu dale elastice	V	300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
52.	Slatina Timiș - Vălișoara	459+110	Reconstruire cu dale elastice	V	400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
53.	Vălișoara	460+936	Reconstruire cu dale elastice	V	500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
54.	Vălișoara - Balta Sărată	462+630	Reconstruire cu dale elastice	V	500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
55.	Vălișoara - Balta Sărată	466+358	Reconstruire cu dale elastice	V	200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
56.	Vălișoara - Balta Sărată	468+679	Reconstruire cu dale elastice	V	1,3km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
57.	Balta Sărată	469+761	Reconstruire cu dale elastice	V	2,4km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
58.	Balta Sărată - Caransebeș	474+128	Reconstruire cu dale elastice	V	2km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
59.	Balta Sărată - Caransebeș	474+630	Reconstruire cu dale elastice	V	1,7km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Pozițiile kilometrice menționate în tabelele cu lucrări de demolare și desființare se referă la pozițiile kilometrice existente pe linia de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș.

### Proces tehnologic demontare/ dezafectare terasamente și suprastructura feroviară

Demontarea suprastructurii liniilor de cale ferată se face prin: demontarea șinei, a aparatelor de cale, a traverselor de beton/lemn și excavarea pietrei sparte/balast/sol→transportul materialelor.

Toate materialele scoase din cale vor fi predate beneficiarului și se va întocmi un proces verbal de predare – primire.

În urma prelevărilor de probe de piatră spartă/balast/sol au rezultat zonele contaminate cu produse petroliere. Excavarea se va face după colectarea unor probe de piatră spartă/balast/sol și stabilirea gradului de contaminare cu produse petroliere și metale.

Piatra spartă/solul contaminat (în funcție de gradul de contaminare) se va transporta la un depozit temporar în vederea decontaminării conform legislației specifice de mediu.

Echipe și utilaje: tren de lucru, buldozer, autocamioane, macara.

### Demolare lucrări de consolidare existente

Demolarea consolidărilor este necesară deoarece:

- noua platformă feroviară interferează cu traseul existent;
- structura existentă este subdimensionată în raport cu noile condiții de proiect;
- structurile sunt deteriorate.

În Tabel 30 sunt prezentate lucrările de consolidare ce vor fi demolate.

Tabel 30. Demolări lucrări de consolidare

Nr. crt.	Interval/ Stație	Interval km existent	L (m)	Distanța în raport cu aria naturală protejată
1.	Drobeta Tr. Severin Est	359+147 359+255	108	5,7km față de ROSCI0420 Oprănești
2.	Drobeta Tr. Severin Est - Drobeta Tr. Severin	359+395 359+406	11	600m față de ROSCI0420 Oprănești
		360+722 361+550	828	6,7km față de ROSCI0420 Oprănești
		361+550 361+725	175	7km față de ROSCI0420 Oprănești
3.	Drobeta Tr. Severin	368+829 368+922	93	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, 100m față de ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
4.	Drobeta Tr. Severin – Gura Văii	368+969 369+000	31	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și 100m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
		369+054 369+212	158	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și 50m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
		369+252 369+407	155	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și 60m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
		369+750 369+823	73	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 40m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
5.	Gura Văii	372+378 372+466	88	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 250m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
6.	Gura Văii - Vârciorova	372+848 372+893	45	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 300m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
		372+934 372+959	25	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 340m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
		372+964 373+032	68	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 330m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier

	373+125 373+214	89	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 320m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	373+224 373+300	76	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 300m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	373+568 374+039	471	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 240m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	374+136 374+856	720	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 150m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	375+005 375+023	18	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 20m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	375+104 375+333	229	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	375+564 375+647	83	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	375+762 375+783	21	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	375+866 376+012	146	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	376+166 376+380	214	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	376+420 376+455	35	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	376+521 376+610	89	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 20m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	376+710 376+772	62	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	376+886 376+977	91	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 20m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	376+166 376+380	214	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	376+420 376+505	85	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 20m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	376+520 376+772	252	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
	376+886 376+977	91	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 20m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier

		377+070 377+233	163	în ROSCIO206-Portile de Fier și j ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 40m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		377+330 377+536	206	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		377+644 377+830	186	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		377+968 378+036	68	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		377+330 377+536	206	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 20m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		377+644 377+830	186	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 15m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		377+968 378+053	85	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 5m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		378+210 378+883	673	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
7.	Vârciorova	379+042 379+157	115	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 5m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		379+042 379+159	117	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 5m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		379+249 379+300	51	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		380+626 380+718	92	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
8.	Vârciorova - Orșova	380+810 380+935	125	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		380+809 380+976	167	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 20m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		381+329 381+378	49	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 5m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		381+493 381+519	26	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 5m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		383+359 383+620	261	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 40m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		383+700 383+730	30	în ROSCIO206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier



		383+850 383+910	60	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		383+976 384+089	113	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		383+976 384+089	113	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		385+504 385+705	201	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 50m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		385+774 385+838	64	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 60m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
9.	Orșova – Valea Cernei	388+610 388+730	120	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș -Portile de Fier
		388+990 389+035	45	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 5m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		389+091 389+141	50	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 20m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș -Portile de Fier
		389+187 389+328	141	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
		391+950 392+019	69	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
10.	Valea Cernei - Topleț	395+967 396+018	51	2,1km față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
		396+018 396+100	82	2,2km față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
		396+556 396+626	70	2,5km față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
11.	Mehadia - Iablanița	411+807 411+971	164	3km față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
		412+740 412+827	87	4,1km față de ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
		413+884 413+978	94	5km față de ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
		414+090 414+265	175	5,3km față de ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
12.	Teregova Armeniș	444+845 444+893	48	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
		444+893 444+914	21	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
		444+914 445+054	140	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
		445+054 445+069	15	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
		445+069 445+238	169	în ROSCI0284 Cheile Teregovei



	445+246 445+550	304	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
	446+193 446+211	18	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
	446+211 446+247	36	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
	446+352 446+428	76	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
	446+941 447+157	216	în ROSCI0284 Cheile Teregovei

Lucrările de consolidare ce se vor demola sunt realizate din zidărie de beton sau zidărie din piatră.

Lucrările demolate din zidărie de piatră totalizează 1365 m și sunt dispuse pe intervalele Orșova – Valea Cernei, Valea Cernei – Topleț, Mehadia – Iablanița, Teregova – Armeniș, restul fiind realizate din zidărie de beton.

### **Demolarea podurilor/podețelor**

Structurile de poduri și podețe de cale ferată ce vor fi demolate sunt:

- cele care au fost utilizate în trecut ca podețe de descărcare, iar prin modificarea situației din teren în timp au devenit inutilizabile (sunt colmatate sau configurația terenului s-a modificat);
- poduri și podețe ce se află pe segmente de traseu ce vor fi abandonate,
- poduri și podețe ce urmează a fi reabilitate/înlocuite.

#### *Echipamente și utilaje*

Lucrările de demolare se vor desfășura după tehnologii și cu echipamente obișnuite folosite uzual la acest gen de lucrări.

Vor fi folosite echipamente adecvate pentru susțineri temporare ale elementelor de rezistență în timpul desfacerii acestora.

- platformele de susținere de tip modulat, se vor asambla prin procedee mecanice și, după caz, prin procedee termice;
- modulele rezultate precum și scările, podețele, balustradele de protecție vor fi manevrate, transportate și depozitate cu grijă, deoarece starea lor tehnică actuală le conferă posibilitatea de a fi reutilizate la alte lucrări sau, după caz, în alte scopuri.

#### **Proces tehnologic demolare poduri/podețe (Tabel 31 - Tabel 35)**

Se va împrejmuia construcția ce urmează a fi demolată, iar la punctele de acces spre locul de demolare se vor instala pancarte de avertizare.

Elementele structurale metalice sau din beton armat se vor desface/tăia la dimensiuni potrivite având în vedere greutatea și mărimea acestora.

Demolarea părților componente ale podurilor trebuie astfel executate, încât demolarea unui element de construcție să nu atragă prăbușirea neprevăzută a altei părți sau altui element.

Se vor crea depozite temporare, pentru o colectare selectivă a materialelor rezultate în urma operațiilor de demolare, de unde se va asigura încărcarea și transportul ritmic în locurile special amenajate pentru care s-a obținut aprobare.

Ordinea de demolare a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiilor de montaj folosite la realizarea construcției.

Pentru aceste lucrări va fi necesar un drum tehnologic și o platformă tehnologică (cale din balast, umplutură de pământ, protejată cu anrocamente).

Pot fi întâlnite situații și condiții speciale pentru: **reabilitarea sau înlocuirea podurilor existente.**

- dacă există o structură separată pentru fiecare sens, structura de pe un sens va fi reabilitată (sau înlocuită), iar traficul va fi deviat temporar pe cealaltă structură existentă;
- dacă structura este unitară pentru două linii atunci dacă ipoteza de mai sus nu este fezabilă (nu există spațiu pentru modificarea aliniamentului, obstacole majore etc.), se va opta pentru structuri temporare ce vor asigura traficul în timpul lucrărilor de reabilitare/înlocuire sau întreruperea traficului în perioada lucrărilor la poduri.

Desfacere suprastructură:

- dezafectarea căii → transportul materialului;
- transferarea tablierului pe o platformă amenajată în vecinătate cu ajutorul unei macarale de mare capacitate, dezmembrarea în elemente componente → transportul în depozit.
- sau
- dezmembrarea chiar în amplasament în subansamble, cu ajutorul unui sistem de schele/eșafodaje/platforme (amplasat sub pod) transferate pe mal, desfacerea în elemente componente (opțiunea beneficiarului) → transportul în depozit.
- Demolarea infrastructurilor:
- demolarea pilelor (din albie), încărcarea materialului rezultat în auto (sau depozitarea temporară pe platforma) → transportul materialului.
- demolarea culeelor încărcarea materialului rezultat în auto (sau depozitarea temporară pe mal) → transportul materialului.
- Desfacerea schelelor/eșafodajelor/platformelor → transportul elementelor în depozit.
- Desființarea digului provizoriu necesar demolării pilelor din albia minoră → transportul materialului.

Tabel 31. Poduri ce se vor demola

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
<i>Județul Dolj</i>				
1.	Cernele St.	254+937	Vale fără nume	8000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Cernele - Ișalnița	257+970	Râul Amaradia	5100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
3.	Cernele - Ișalnița	257+970	Râul Amaradia	5100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Ișalnița - Coțofeni	265+712	Râul Deleni	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	Coțofeni - Răcari	275+763	Valea fără nume	740m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	Coțofeni - Răcari	278+258	Râul Răcarului	280m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	Filiași St.	286+542	Ogașu Negraia	1400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	Filiași - Gura Motrului	287+668	Râul Fratoștița	490m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
9.	Filiași - Gura Motrului	289+633	Vale fara nume	250 m fata de Coridorul Jiului
10.	Filiași - Gura Motrului	290+650	Râul Jiu	în ROSCI0045 Coridorul Jiului
11.	Filiași - Gura Motrului	290+650	Râul Jiu	în ROSCI0045-Coridorul Jiului
<i>Județul Mehedinți</i>				
12.	Gura Motrului - Butoiești	293+313	Râul Catinelor	70m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
13.	Gura Motrului - Butoiești	294+716	Vale fără nume	1200m față de ROSCI0366-Râul Motru
14.	Gura Motrului - Butoiești	295+672	Vale fără nume	1000m față de ROSCI0366-Râul Motru
15.	Gura Motrului - Butoiești	296+547	Vale fără nume	900m față de ROSCI0366-Râul Motru
16.	Gura Motrului - Butoiești	297+127	Vale fără nume	650m față de ROSCI0366-Râul Motru
17.	Gura Motrului - Butoiești	297+634	Vale fără nume	730m față de ROSCI0366-Râul Motru
18.	Butoiești Hm.	297+905	Vale fără nume	750m față de ROSCI0366-Râul Motru
19.	Butoiești Hm.	298+335	Vale fără nume	360m față de ROSCI0366-Râul Motru
20.	Butoiești Hm.	299+171	Vale fără nume	340m față de ROSCI0366-Râul Motru
21.	Butoiești - Strehaia	300+255	Râul Pietrișului	290m față de ROSCI0366-Râul Motru
22.	Butoiești - Strehaia	301+844	Râul Stângăceaua	340m față de ROSCI0366 Râul Motru
23.	Butoiești - Strehaia	302+621	Vale fără nume	275 m fata de ROSCI0366 Râul Motru
24.	Butoiești - Strehaia	303+571	Vale fără nume	350m față de ROSCI0366-Râul Motru
25.	Butoiești - Strehaia	303+982	Râul Motru	în ROSCI0366 Râul Motru
26.	Butoiești - Strehaia	304+722	Râul Balta Galbenă	1150m față de ROSCI0366-Râul Motru
27.	Butoiești - Strehaia	306+870	Valea Barboțului	1170m față de ROSCI0366-Râul Motru
28.	Strehaia St.	308+071	Râul Fântâna Turcului	1200m față de ROSCI0366-Râul Motru

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
29.	Strehaia St.	308+668	Râul Buliceni	1300m față de ROSCI0366-Râul Motru
30.	Strehaia - Ciochiuța	309+249	Pârâul Slătinic	870m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
31.	Ciochiuța - Târna	314+217	Râul Hușnița	830m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
32.	Ciochiuța - Târna	319+508	Râul Cervenita	1200m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
33.	Târna St.	320+335	Râul Hușnița	4700m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
34.	Târna - Igiroasa	325+221	Râul Fanta Na Patarca	3700m față de ROSCI0432-Prunișor
35.	Igiroasa - Prunișor	325+821	Râul Hușnița	3200m față de ROSCI0432-Prunișor
36.	Igiroasa - Prunișor	331+060	Râul Hușnița	260m față de ROSCI0432-Prunișor
37.	Igiroasa - Prunișor	332+105	Râul Voienișca	280m față de ROSCI0432-Prunișor
38.	Gura Văii - Vârciorova	360+101	Râul Topolnița	3000 față de ROSCI0420-Oprănești
39.	Gura Văii - Vârciorova	375+732	Vale fără nume	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
40.	Gura Văii - Vârciorova	376+401	Râul Padina Mică	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
41.	Gura Văii - Vârciorova	376+489	Râul Padina Scarpiei	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
42.	Gura Văii - Vârciorova	377+622	Valea Virului	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
43.	Gura Văii - Vârciorova	378+233	Râul Slătinicul Mic	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
44.	Gura Văii - Vârciorova	378+472	Râul Slătinicul Mare (golful lacului Portile de Fier)	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
45.	Vârciorova Hm.	379+297	Râul Oreva (golful lacului Portile de Fier)	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
46.	Vârciorova - Orșova	380+946	Râul Vârciorova	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
47.	Vârciorova - Orșova	381+459	Râul Vodița (golful lacului Porțile de Fier)	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
48.	Vârciorova - Orșova	381+916	Râul Bahna Mică	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
49.	Vârciorova - Orșova	382+073	Golful Bahna Mare (golful lacului Porțile de Fier)	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
50.	Vârciorova - Orșova	382+835	Râul Jupalnic	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
51.	Vârciorova - Orșova	383+139	Dunărea/ Vale fără nume	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
52.	Vârciorova - Orșova	383+202	Râul La Balonli	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
53.	Vârciorova - Orșova	383+645	Golful lacului Porțile de Fier	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
54.	Vârciorova - Orșova	384+012	Râul Valea Palangei	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
55.	Vârciorova - Orșova	384+148	Râul Ada Kaleh	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
56.	Orșova St.	386+983	Valea Stamati	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
57.	Orșova - Valea Cernei	388+487	Râul Tufan	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
58.	Topleț Hm.	391+375	Râul Cerna	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier
<b>Județul Caraș Severin</b>				
59.	Mehadia Veche St.	400+240	Râul Iardașita Mare	570m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
60.	Mehadia Veche St.	409+139	Râul Belareca Mic	1400m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
61.	Mehadia Veche - Iablanița	409+922	Râul Belareca	1700m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
62.	Mehadia Veche - Iablanița	410+661	Râul Sverdin	2300m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
63.	Mehadia Veche - Iablanița	413+885	Râul Mehadica	4800m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
64.	Mehadia Veche - Iablanița	414+199	Raul Mehadica	4800m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
65.	Mehadia Veche - Iablanița	414+558	Râul Mehadica	5900m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
66.	Domașnea Cornea Hm.	431+057	Râul Domasnea	10000m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
67.	Teregova Hm.	442+796	Râul Criva	7600m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
68.	Teregova - Armeniș	443+952	Râul Timiș	800m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
69.	Teregova - Armeniș	446+709	Râul Timiș	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
70.	Armeniș St.	448+100	Râul Timiș	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
71.	Armeniș - Slatina Timiș	450+527	Ogașul Pietroasa	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
72.	Armeniș - Slatina Timiș	450+855	Râul Timiș	2400m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
73.	Armeniș - Slatina Timiș	451+403	Râul Timiș	2700m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
74.	Armeniș - Slatina Timiș	452+614	Ogașul Valea Mare	3200m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
75.	Slatina Timiș St.	454+097	Râul Timiș	4100m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
76.	Slatina Timiș St.	455+306	Pârâul Sadovița	2100m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
77.	Slatina Timiș - Vălișoara	459+350	Râul Ilova	1100m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
78.	Vălișoara Hm.	462+081	Râul Groapa Copaciului	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
79.	Vălișoara - Balta Sărată	463+167	Vale fără nume	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
80.	Vălișoara - Balta Sărată	463+585	Pârâul Vălișoara	390m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
81.	Vălișoara - Balta Sărată	465+646	Pârâul Cârpița	430m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Nr. crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
82.	Vălișoara - Balta Sărată	466+210	Râul Bolvasnita	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
83.	Balta Sărată - Caransebeș	471+856	Râul Timiș	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
84.	Balta Sărată - Caransebeș	472+296	Râul Valisoara	3600m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Tabel 32. Podețe ce se vor demola

Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
Judetul Dolj				
1.	Craiova - Cernele	251+128	Valea fără nume	11500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Craiova - Cernele	251+653	Vale fără nume	11200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Craiova - Cernele	253+647	Vale fără nume	9300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Cernele St.	256+806	Vale fără nume	6200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	Ișalnița St.	261+182	râul Gordovan	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	Ișalnița St.	262+807	Vale fără nume	1500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	Ișalnița St.	263+067	Râul Lacraru	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	Ișalnița - Coțofeni	263+470	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
9.	Ișalnița - Coțofeni	263+784	Vale fără nume	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
10.	Ișalnița - Coțofeni	265+123	râul Bogeia	2200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
11.	Ișalnița - Coțofeni	266+400	Vale fără nume	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
12.	Ișalnița - Coțofeni	268+417	Vale fără nume	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
13.	Coțofeni Hm.	269+086	Vale fără nume	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
14.	Coțofeni Hm.	269+930	Vale fără nume	2200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
15.	Coțofeni - Răcari	270+670	Vale fără nume	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
16.	Coțofeni - Răcari	271+914	Vale fără nume	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
17.	Coțofeni - Răcari	272+670	Vale fără nume	1200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului

Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
18.	Coțofeni - Răcari	272+921	Vale fără nume	1200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
19.	Coțofeni - Răcari	274+224	Vale fără nume	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
20.	Coțofeni - Răcari	277+325	Vale fără nume	40m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
21.	Răcari Hm.	279+538	Râul Răcarului	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
22.	Răcari - Filiași	280+322	râul Răcarului	1400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
23.	Răcari - Filiași	280+552	Vale fără nume	1400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
24.	Răcari - Filiași	280+762	Vale fără nume	1300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
25.	Răcari - Filiași	280+872	Vale fără nume	1400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
26.	Răcari - Filiași	281+154	râul Răcarului	1300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
27.	Răcari - Filiași	281+528	râul Răcarului	1200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
28.	Răcari - Filiași	282+896	Vale fără nume	1500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
29.	Răcari - Filiași	283+633	râul Filiașului	1500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
30.	Răcari - Filiași	283+960	râul Filiașului	1650m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
31.	Filiași St.	284+785	râul Filiașului	2200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
32.	Filiași St.	285+536	Vale fără nume	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
33.	Filiași - Gura Motrului	286+904	râul Plopul Popii	950m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
<b>Judetul Mehedinti</b>				
34.	Filiași - Gura Motrului	291+236	Vale fără nume	40m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
35.	Gura Motrului - Butoiești	295+900	Vale fără nume	950m față de ROSCI0366-Râul Motru
36.	Gura Motrului - Butoiești	297+450	Vale fără nume	700m față de ROSCI0366-Râul Motru
37.	Butoiești - Strehaia	300+040	Vale fără nume	500m față de ROSCI0366-Râul Motru
38.	Strehaia St.	310+504	râul Pietricioaia	400m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
39.	Strehaia - Ciochiuța	311+130	râul Pietricioaia Mică	450m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
40.	Strehaia - Ciochiuța	311+736	Valea Strejei	550m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
41.	Strehaia - Ciochiuța	311+984	Vale fără nume	650m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
42.	Strehaia - Ciochiuța	312+483	Valea Aninilor	1000m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
43.	Strehaia - Ciochiuța	315+582	Valea Stanescu	900m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
44.	Strehaia - Ciochiuța	316+060	Valea Blejdoaichi	1200m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
45.	Ciochiuța - Târna	318+961	Valea Manesti	950m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
46.	Ciochiuța - Târna	320+910	Valea Serpei	1800m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele

Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
47.	Ciochiuța - Târna	321+818	Vale fără nume	2600m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
48.	Ciochiuța - Târna	321+918	Valea Fântâniei	2800m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
49.	Ciochiuța - Târna	322+208	Vale fără nume	3100m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
50.	Târna St.	324+830	Vale fără nume	4000m față de ROSCI0432-Prunișor
51.	Târna - Igiroasa	329+007	Vale fără nume	1100m față de ROSCI0432-Prunișor
52.	Igiroasa - Prunișor	331+576	Valea Lintea	300m față de ROSCI0432-Prunișor
53.	Drobeta Est St.	358+525	Vale fără nume	5100m față de ROSCI0420-Oprănești
54.	Drobeta Est St.	358+757	Valea Baranului	5300m față de ROSCI0420-Oprănești
55.	Drobeta Est St.	359+230	Valea Baranului	5300m față de ROSCI0420-Oprănești
56.	Drobeta Est St.	359+382	Vale fără nume	5800m față de ROSCI0420-Oprănești
57.	Drobeta Est St.	361+044	Vale fără nume	6800m față de ROSCI0420-Oprănești
58.	Drobeta Est St.	361+250	Vale fără nume	7000m față de ROSCI0420-Oprănești
59.	Drobeta Est St.	361+322	Vale fără nume	7000m față de ROSCI0420-Oprănești
60.	Drobeta Est St.	361+402	Vale fără nume	7100m față de ROSCI0420-Oprănești
61.	Drobeta Est St.	361+575	Vale fără nume	7100m față de ROSCI0420-Oprănești
62.	Drobeta Est - Drobeta	361+885	Vale fără nume	7200m față de ROSCI0420-Oprănești
63.	Drobeta Est - Drobeta	362+404	Vale fără nume	7400m față de ROSCI0420-Oprănești
64.	Drobeta Est - Drobeta	362+600	Vale fără nume	7600m față de ROSCI0420-Oprănești
65.	Drobeta Est - Drobeta	363+000	Vale fără nume	5700m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
66.	Drobeta St.	364+352	Valea Bresniter	4600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
67.	Drobeta - Gura Văii	366+375	Râul Breznitei	2500m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
68.	Drobeta - Gura Văii	366+893	Râul Fantanele Schelei	2000m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
69.	Drobeta - Gura Văii	367+714	Râul Rapa Înalta	1300m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
70.	Drobeta - Gura Văii	-	Vale fără nume	1200m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
71.	Drobeta - Gura Văii	368+628	Vale fără nume	500m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
72.	Drobeta - Gura Văii	368+950	Vale fără nume	100m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
73.	Drobeta - Gura Văii	369+124	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier

Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
74.	Drobeta - Gura Văii	369+377	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
75.	Drobeta - Gura Văii	369+600	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
76.	Drobeta - Gura Văii	369+889	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
77.	Drobeta - Gura Văii	370+005	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
78.	Drobeta - Gura Văii	370+590	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
79.	Drobeta - Gura Văii	371+287	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
80.	Gura Văii Hm.	371+430	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
81.	Gura Văii Hm.	371+624	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
82.	Gura Văii Hm.	371+900	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
83.	Gura Văii Hm.	372+145	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
84.	Gura Văii Hm.	372+293	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
85.	Gura Văii Hm.	372+396	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
86.	Gura Văii Hm.	372+594	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
87.	Gura Văii Hm.	372+735	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
88.	Gura Văii Hm.	372+831	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
89.	Gura Văii - Vârciorova	373+266	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier

Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
90.	Gura Văii - Vârciorova	373+311	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
91.	Gura Văii - Vârciorova	373+400	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
92.	Gura Văii - Vârciorova	373+435	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
93.	Gura Văii - Vârciorova	373+508	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
94.	Gura Văii - Vârciorova	373+573	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
95.	Gura Văii - Vârciorova	373+654	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
96.	Gura Văii - Vârciorova	373+893	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
97.	Gura Văii - Vârciorova	373+953	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
98.	Gura Văii - Vârciorova	374+029	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
99.	Gura Văii - Vârciorova	374+106	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
100.	Gura Văii - Vârciorova	374+180	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
101.	Gura Văii - Vârciorova	374+280	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
102.	Gura Văii - Vârciorova	374+620	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
103.	Gura Văii - Vârciorova	374+667	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
104.	Gura Văii - Vârciorova	374+742	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
105.	Gura Văii - Vârciorova	374+958	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
106.	Gura Văii - Vârciorova	375+098	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier



Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
107.	Gura Văii - Vârciorova	375+376	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
108.	Gura Văii - Vârciorova	375+447	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
109.	Gura Văii - Vârciorova	375+577	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
110.	Gura Văii - Vârciorova	375+781	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
111.	Gura Văii - Vârciorova	375+931	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
112.	Gura Văii - Vârciorova	376+034	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
113.	Gura Văii - Vârciorova	376+086	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
114.	Gura Văii - Vârciorova	376+283	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
115.	Gura Văii - Vârciorova	376+643	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
116.	Gura Văii - Vârciorova	376+762	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
117.	Gura Văii - Vârciorova	376+866	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
118.	Gura Văii - Vârciorova	376+970	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
119.	Gura Văii - Vârciorova	377+100	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
120.	Gura Văii - Vârciorova	377+220	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
121.	Gura Văii - Vârciorova	377+503	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
122.	Gura Văii - Vârciorova	377+770	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
123.	Gura Văii - Vârciorova	377+887	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier



Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
124.	Gura Văii - Vârciorova	378+098	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
125.	Gura Văii - Vârciorova	378+750	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
126.	Gura Văii - Vârciorova	378+825	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
127.	Gura Văii - Vârciorova	378+931	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
128.	Gura Văii - Vârciorova	379+055	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
129.	Vârciorova Hm.	379+469	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
130.	Vârciorova Hm.	379+642	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
131.	Vârciorova Hm.	379+795	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
132.	Vârciorova Hm.	379+989	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
133.	Vârciorova Hm.	380+356	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
134.	Vârciorova Hm.	380+546	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
135.	Vârciorova Hm.	380+633	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
136.	Vârciorova Hm.	380+816	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
137.	Vârciorova - Orșova	381+096	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
138.	Vârciorova - Orșova	381+144	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
139.	Vârciorova - Orșova	381+662	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
140.	Vârciorova - Orșova	382+287	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier

Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
141.	Vârciorova - Orșova	382+429	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
142.	Vârciorova - Orșova	383+316	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
143.	Vârciorova - Orșova	383+411	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
144.	Vârciorova - Orșova	383+765	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
145.	Vârciorova - Orșova	383+827	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
146.	Vârciorova - Orșova	383+862	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
147.	Vârciorova - Orșova	384+274	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
148.	Vârciorova - Orșova	384+465	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
149.	Vârciorova - Orșova	384+621	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
150.	Vârciorova - Orșova	384+708	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
151.	Vârciorova - Orșova	384+818	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
152.	Vârciorova - Orșova	384+947	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
153.	Vârciorova - Orșova	385+021	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
154.	Vârciorova - Orșova	385+110	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
155.	Vârciorova - Orșova	385+252	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
156.	Vârciorova - Orșova	385+375	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
157.	Vârciorova - Orșova	385+574	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
158.	Vârciorova - Orșova	385+976	Vale fără nume	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
159.	Vârciorova - Orșova	386+067	Vale fără nume	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
160.	Vârciorova - Orșova	386+350	Vale fără nume	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
161.	Vârciorova - Orșova	386+531	Vale fără nume	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
162.	Orșova St.	387+531	Vale fără nume	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier

Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
163.	Orșova St.	387+635	Valea Lui Ivan	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
164.	Orșova St.	387+820	Vale fără nume	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
165.	Orșova St.	387+925	Vale fără nume	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
166.	Orșova St.	388+016	Vale fără nume	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
167.	Orșova St.	388+121	Vale fără nume	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
168.	Orșova St.	388+227	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
169.	Orșova - Valea Cernei	389+028	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
170.	Orșova - Valea Cernei	389+432	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
171.	Orșova - Valea Cernei	389+534	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
172.	Orșova - Valea Cernei	389+662	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
173.	Orșova - Valea Cernei	389+764	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
174.	Orșova - Valea Cernei	389+932	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
175.	Orșova - Valea Cernei	390+150	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
176.	Orșova - Valea Cernei	390+692	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
177.	Orșova - Valea Cernei	392+020	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
178.	Orșova - Valea Cernei	392+418	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
179.	Orșova - Valea Cernei	392+540	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
180.	Orșova - Valea Cernei	392+652	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
181.	Valea Cernei Hm.	393+183	râul Ogasul Seracovei Mici	400m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier

Judetul Caras Severin

Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
182.	Valea Cernei Hm.	393+935	râul Ogasul Pitigoiului	800m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
183.	Valea Cernei - Topleț	394+679	Vale fără nume	1100m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
184.	Valea Cernei - Topleț	395+735	Vale fără nume	2300m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
185.	Valea Cernei - Topleț	396+197	Vale fără nume	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
186.	Valea Cernei - Topleț	396+413	Vale fără nume	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
187.	Valea Cernei - Topleț	396+707	Vale fără nume	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
188.	Valea Cernei - Topleț	396+905	Vale fără nume	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
189.	Valea Cernei - Topleț	397+099	Vale fără nume	2700m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
190.	Valea Cernei - Topleț	397+224	Vale fără nume	2700m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
191.	Valea Cernei - Topleț	397+293	Vale fără nume	2800m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
192.	Valea Cernei - Topleț	397+600	Vale fără nume	2800m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
193.	Topleț Hm.	397+937	Vale fără nume	3000m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
194.	Topleț Hm.	398+768	râul Gulerani	2600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
195.	Topleț Hm.	398+932	râul Gulerani	2500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
196.	Topleț - Băile Herculane	400+720	Vale fără nume	400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
197.	Topleț - Băile Herculane	400+917	Vale fără nume	500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
198.	Topleț - Băile Herculane	401+122	Vale fără nume	100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
199.	Topleț - Băile Herculane	401+670	Vale fără nume	în ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
200.	Topleț - Băile Herculane	402+249	Vale fără nume	150m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
201.	Topleț - Băile Herculane	402+634	Vale fără nume	300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
202.	Topleț - Băile Herculane	403+943	Vale fără nume	200m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
203.	Topleț - Băile Herculane	404+106	Vale fără nume	100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
204.	Băile Herculane St.	404+621	Vale fără nume	50m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
205.	Băile Herculane St.	404+886	Vale fără nume	40m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
206.	Băile Herculane St.	405+828	Vale fără nume	300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei



Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
207.	Băile Herculane - Mehadia Nouă	406+047	râul Ogasul Iazului	400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
208.	Băile Herculane - Mehadia Nouă	406+188	Râul Ogasul Matisului	390m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
209.	Mehadia Nouă Hm.	406+634	Vale fără nume	40m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
210.	Mehadia Nouă Hm.	406+975	Vale fără nume	500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
211.	Mehadia Nouă Hm.	407+260	Vale fără nume	500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
212.	Mehadia Nouă Hm.	407+689	Vale fără nume	800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
213.	Mehadia Nouă Hm.	407+878	Vale fără nume	9000m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
214.	Mehadia Veche St.	408+799	Vale fără nume	1100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
215.	Mehadia Veche St.	409+714	Vale fără nume	1500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
216.	Mehadia Veche St.	409+758	Vale fără nume	1700m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
217.	Mehadia Veche - Iablanița	410+205	Vale fără nume	1900m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
218.	Mehadia Veche - Iablanița	410+576	râul Sverdln	2300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
219.	Mehadia Veche - Iablanița	410+791	Vale fără nume	2400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
220.	Mehadia Veche - Iablanița	411+204	Vale fără nume	2500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
221.	Mehadia Veche - Iablanița	411+558	Vale fără nume	2800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
222.	Mehadia Veche - Iablanița	411+709	Vale fără nume	2900m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
223.	Mehadia Veche - Iablanița	412+001	râul Râpa Neagră	3600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
224.	Mehadia Veche - Iablanița	412+303	Vale fără nume	4000m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
225.	Mehadia Veche - Iablanița	412+416	Vale fără nume	4100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
226.	Mehadia Veche - Iablanița	412+476	Vale fără nume	4500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
227.	Mehadia Veche - Iablanița	413+216	Vale fără nume	4100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
228.	Mehadia Veche - Iablanița	415+138	Vale fără nume	5000m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
229.	Iablanița St.	415+400	Vale fără nume	5100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei

Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
230.	Iablanița St.	416+543	Vale fără nume	6000m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
231.	Iablanița - Crușovăț	417+190	Vale fără nume	6300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
232.	Iablanița - Crușovăț	418+403	Vale fără nume	7300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
233.	Iablanița - Crușovăț	418+921	Vale fără nume	7500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
234.	Iablanița - Crușovăț	419+292	Vale fără nume	8100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
235.	Iablanița - Crușovăț	419+547	Vale fără nume	8200m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
236.	Iablanița - Crușovăț	419+929	Vale fără nume	8300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
237.	Iablanița - Crușovăț	421+057	Râul Plugova	8600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
238.	Iablanița - Crușovăț	421+550	Vale fără nume	8800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
239.	Iablanița - Crușovăț	422+170	Vale fără nume	9200m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
240.	Crușovăț St.	422+790	Vale fără nume	9600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
241.	Crușovăț St.	423+220	Vale fără nume	9800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
242.	Crușovăț St.	423+574	râul Ogasul Draghmac	9400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
243.	Crușovăț - Domașnea Cornea	426+471	Vale fără nume	9600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
244.	Crușovăț - Domașnea Cornea	426+521	Vale fără nume	9700m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
245.	Crușovăț - Domașnea Cornea	427+071	Vale fără nume	9800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
246.	Teregova Hm.	442+321	Vale fără nume	1400m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
247.	Teregova Hm.	442+567	Vale fără nume	1700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
248.	Teregova Hm.	443+489	Vale fără nume	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
249.	Teregova - Armeniș	444+304	Vale fără nume	în ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
250.	Teregova - Armeniș	444+734	Vale fără nume	250m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
251.	Teregova - Armeniș	445+005	Vale fără nume	300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
252.	Teregova - Armeniș	445+168	Vale fără nume	200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
253.	Teregova - Armeniș	445+397	Vale fără nume	în ROSCI0284 Cheile Teregovei



Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
254.	Teregova - Armeniș	445+485	Vale fără nume	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
255.	Teregova - Armeniș	445+634	Vale fără nume	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
256.	Teregova - Armeniș	445+723	Vale fără nume	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
257.	Teregova - Armeniș	446+085	Vale fără nume	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
258.	Teregova - Armeniș	446+212	Vale fără nume	în ROSCI0284 Cheile Teregovei
259.	Teregova - Armeniș	447+268	Vale fără nume	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
260.	Armeniș St.	447+984	Vale fără nume	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
261.	Armeniș St.	448+248	Valea Bibarilor	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
262.	Armeniș St.	449+041	râul Ogas Curicova	800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
263.	Armeniș St.	449+479	Vale fără nume	1200m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
264.	Armeniș - Slatina Timiș	449+629	Vale fără nume	1200m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
265.	Armeniș - Slatina Timiș	449+889	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
266.	Armeniș - Slatina Timiș	449+970	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
267.	Armeniș - Slatina Timiș	450+033	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
268.	Armeniș - Slatina Timiș	450+152	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
269.	Armeniș - Slatina Timiș	451+595	Vale fără nume	3200m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
270.	Armeniș - Slatina Timiș	452+167	Vale fără nume	3600m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
271.	Armeniș - Slatina Timiș	452+315	Vale fără nume	3800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
272.	Armeniș - Slatina Timiș	452+849	Vale fără nume	4000m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
273.	Armeniș - Slatina Timiș	452+928	Vale fără nume	3000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
274.	Armeniș - Slatina Timiș	453+150	Vale fără nume	2700m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
275.	Armeniș - Slatina Timiș	453+304	Vale fără nume	2500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
276.	Armeniș - Slatina Timiș	453+423	Vale fără nume	2000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
277.	Slatina Timiș St.	454+236	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
278.	Slatina Timiș St.	454+495	Vale fără nume	1600m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
279.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+015	Vale fără nume	300m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
280.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+138	Vale fără nume	200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
281.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+392	Vale fără nume	100m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
282.	Slatina Timiș - Vălișoara	457+400	Vale fără nume	150m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
283.	Slatina Timiș - Vălișoara	457+847	Vale fără nume	200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
284.	Slatina Timiș - Vălișoara	458+505	Vale fără nume	350m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
285.	Slatina Timiș - Vălișoara	459+702	Vale fără nume	350m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
286.	Slatina Timiș - Vălișoara	460+139	Vale fără nume	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
287.	Slatina Timiș - Vălișoara	460+339	Vale fără nume	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
288.	Vălișoara Hm.	461+191	Vale fără nume	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
289.	Vălișoara - Balta Sărată	462+501	Vale fără nume	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
290.	Vălișoara - Balta Sărată	466+116	râul Cirtitu	300m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
291.	Vălișoara - Balta Sărată	467+731	Vale fără nume	100m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
292.	Vălișoara - Balta Sărată	467+858	Vale fără nume	150m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
293.	Vălișoara - Balta Sărată	468+198	Vale fără nume	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
294.	Vălișoara - Balta Sărată	468+687	Vale fără nume	500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
295.	Vălișoara - Balta Sărată	469+002	Vale fără nume	900m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
296.	Vălișoara - Balta Sărată	469+262	Vale fără nume	1100 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
297.	Balta Sărată St.	471+017	Vale fără nume	2800 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
298.	Balta Sărată St.	471+251	Vale fără nume	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
299.	Balta Sărată - Caransebeș	471+490	Vale fără nume	3200 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
300.	Balta Sărată - Caransebeș	472+002	Vale fără nume	3800 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
301.	Balta Sărată - Caransebeș	473+167	Vale fără nume	4000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
302.	Balta Sărată - Caransebeș	473+618	râul Roi	3700 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
303.	Balta Sărată - Caransebeș	474+034	Vale fără nume	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
304.	Balta Sărată - Caransebeș	474+235	Vale fără nume	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
305.	Balta Sărată - Caransebeș	474+436	Vale fără nume	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Nr. crt.	Stație/Interval	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile naturale protejate
306.	Balta Sărată - Caransebeș	474+891	Vale fără nume	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Tabel 33. Demolări pasaje inferioare

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poz. km existentă	Drum intersectat	Distanța față de ariile protejate
<b>Judetul Dolj</b>				
1.	Cernele - Ișalnița	259+088	DC122	4,0km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Ișalnița - Coțofeni	264+551	Drum	2,2km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Ișalnița - Coțofeni	266+115	Drum	2,5km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Coțofeni - Răcari	276+565	Drum	2,5km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	Coțofeni - Răcari	277+968	Drum	250m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	Filiași - Gura Motrului	289+633	Drum	120m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
<b>Judetul Mehedinți</b>				
7.	Gura Motrului - Butoiești	293+900	Drum	700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	Butoiești - Strehăia	302+621	Drum	260m față de ROSCI0366-Râul Motru
9.	Gura Văii - Vârciorova	374+471	Drum	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
10.	Valea Cernei Hm.	392+874	Drum	130m față de ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier
<b>Jud. Caras Severin</b>				
11.	Mehadia Veche - Iablanița	414+199	Drum	6km față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
12.	Crușovăț St.	422+480	Drum	9,6km față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
13.	Slatina Timiș St.	454+669	DC18	1,6km față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Tabel 34. Demolări pasaje superioare

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Drum intersectat	Distanța față de ariile protejate
1.	Mehadia Veche – Iablanița, jud. Caras Severin	416+900	DN47B	5,2km față de ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei

#### Desființarea drumurilor provizorii de acces la poduri

Tabel 35. Drumurile provizorii de acces ce vor fi desființate

Nr. crt.	Interval Stație	km ex.	km pr.	Drumuri provizorii de acces (m)	Suprafata (m <sup>2</sup> )	Material (balast) rezultat din	Distanța față de ariile naturale protejate
----------	-----------------	--------	--------	---------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	--------------------------------------------

						desființare drum (m3)	
1.	Ișalnița- Coțofeni	266+999	267+001	107	402	80	2,4 km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	Gura Motrului - Butoiești	295+672	295+806	297	1215	243	1km față de ROSCI0366 Râul Motru
3.	Gura Motrului - Butoiești	296+547	296+680	77	345	69	900m față de ROSCI0366 Râul Motru
4.	Gura Motrului - Butoiești	297+127	297+261	1200	5400	1080	700m față de ROSCI0366 Râul Motru
5.	Strehaia	309+249	309+372	210	945	189	1,3km față de ROSCI0366 Râul Motru
6.	Igiroasa - Prunișor	332+105	332+230	209	940	188	2,8km față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia- Bâtlanele
7.	Mehadia - Iablanița	413+885	413+355	581	2614	523	4,4km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
8.	Mehadia - Iablanița	414+199	413+666	140	630	126	4,7km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
9.	Teregova	442+796	441+911	207	1351	270	700m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
10.	Armeniș - Slatina Timiș	450+527	449+642	271	1219	244	2 km față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
11.	Armeniș - Slatina Timiș	452+614	451+728	146	657	131	3,6km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
12.	Slatina - Timiș - Vălișoara	459+350	458+468	92	414	83	300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
13.	Vălișoara	462+081	461+197	203	913	183	400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
14.	Vălișoara - Balta Sărată	463+167	462+285	544	2448	490	600m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
15.	Vălișoara - Balta Sărată	463+585	462+704	306	1477	295	600m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
16.	Vălișoara -	465+646	464+766	534	2403	481	600m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

	Balta Sărată						
17.	Balta Sărată	472+296	471+423	254	1143	229	3,5km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
TOTAL				5378	24516	4904	

Materialul va fi reutilizat integral la drumuri locale sau valorificat la terți.

### Demolare lucrări civile

#### Lucrări de demolare - clădiri din zidărie

Demolarea părților componente ale clădirii trebuie astfel executată încât demolarea unei părți din clădire sau a unui element de construcție să nu atragă prăbușirea neprevăzută a altei părți sau a altui element. Se va ține cont a se folosi plasa antipraf și tot pentru a evita praful, clădirea (pe porțiuni) poate fi stropită cu apă→transportul materialului.

#### Echipamente și utilaje

Platformele de susținere de tip modulat, se vor asambla prin procedee mecanice și, după caz, prin procedee termice macara.

#### Procesul tehnologic

- se delimitează zona de lucru cu bandă de semnalizare;
- se realizează montarea schelei de lucru sau se vor utiliza scări metalice;
- se realizează întreruperea alimentării cu apă, energie electrică și gaz în zona de lucru;
- se începe demolarea propriu zisa, de sus în jos.

**Sucesiunea operațiilor de demolare** este următoarea:

- demontare șarpantă;
- demolarea elementelor instabile, a elementelor de umplutură, a elementelor de rezistență;
- stropirea părților de zidărie spre a evita producerea și răspândirea prafului, periodic;
- se realizează astuparea sau împrejmuirea gropilor rămase după demolare;
- demolarea grinzilor metalice sau a bolților, în vederea evitării prăbușiri acestora, - staționarea muncitorilor în zonele periculoase este interzisă;
- cărămizile/blocurile de zidărie întregi sunt tăiate și cioplite cu atenție, pentru a corespunde calitativ scopurilor în care sunt utilizate;
- se transportă și se depozitează materialele recuperate, cu grijă și atenție, pentru a fi conservată calitatea acestora în depozite temporare până la finalizarea lucrărilor de demolare;
- se realizează curățenia completă a zonei de lucru, prin îndepărtarea molozului și a tuturor elementelor rezultate în urma demolării→transportul materialului, ce a fost colectat selectiv, către depozite autorizate.

#### Dezafectarea lucrărilor de construcții executate din prefabricate de beton așezate pe sol

În această categorie sunt incluse pavajele din dale prefabricate.

Dezafectarea se realizează prin demontarea și manevrarea (în funcție de greutate și gabarit) manuală și/sau mecanică (cu macaraua) a prefabricatelor cu sortare și stivuire pentru prefabricatele recuperabile →transportul materialului.

Prefabricatele degradate se concasează cu mijloace mecanice →transportul materialului, la un depozit de deșeuri inerte autorizat. Manevrarea prefabricatelor se face cu mijloace de ridicare și dispozitive omologate în funcție de greutate și gabarit. Fixarea dispozitivului pentru agățare se realizează corespunzător sistemului constructiv al prefabricatului (dornuri, urechi sau cârlige de agățare). În Tabel 36 sunt prezentate date cu privire la demolări/desființări ale lucrărilor civile.

Tabel 36. Demolări/ desființări lucrări civile

Nr. crt.	Stația /Halta	Tip construcție	Supraf. demolată (m2)	Distanța față de ariile naturale protejate
Județul Dolj				
1.	Craiova	Peroane	6800	13km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Craiova Triaj hc.	Peroane	300	12,5km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Cernele	Grup sanitar, Peroane	400	7km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Ișalnița h	Peroane	170	2840m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	Ișalnița	Peroane	920	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	Almăj h	Peroane, Copertină refugiu	340	2400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	Coțofeni Hm	Peroane	480	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	Brădești h	Peroane	350	980m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
9.	Răcari Hm	Peroane	700	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
10.	Canton 282h	Peroane	350	1300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
11.	Filiași	Peroane, Grup sanitar	2000	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
Județul Mehedinți				
12.	Gura Motrului Hm	Peroane	420	20m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
13.	Butoiești Hm	Peroane, Clădire Magazie	1000	300m față de ROSCI0366-Râul Motru
14.	Lunca Banului hc	Peroane	400	15m față de ROSCI0366-Râul Motru
15.	Strehaia	Peroane, Grup sanitar	900	700m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
16.	Strehaia hc.	Peroane, Clădire Magazie, Clădire călători	950	600m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele



17.	Ciochiuța Hm	Clădire călători +CED, Peroane	950	800m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
18.	Târna	Peroane	600	4,0km față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
19.	Igiroasa Hm	Peroane	900	330m față de ROSCI0432 Prunișor
20.	Drobeta Tr. Severin Mărfuri	Grup sanitar, Peroane	500	4,0km față de ROSCI0420 Oprănești
21.	Drobeta Tr. Severin Est Hm	Peroane	200	5,5km față de ROSCI0420 Oprănești
22.	Drobeta Tr. Severin	Peroane	1800	5,0 km față de ROSCI0420 Oprănești
23.	Dinamica h	Peroane	200	2,6km față de ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
24.	Gura Văii Hm	Peroane	300	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
25.	Jidoștița h	Peroane	300	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
26.	Vârciorova Hm	Peroane	500	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
27.	Ilovița h	Peroane	150	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
28.	Șantier Naval h	Peroane	150	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
29.	Orșova	Peroane, 2 cabine acar	1450	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
Județul Caraș Severin				
30.	Valea Cernei Hm	Grup sanitar, Peroane	1700	600m față de ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier
31.	Topleț Hm	Peroane, Grup sanitar, 2 magazine	1100	2,4km față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
32.	Băile Herculane	Scări nefuncționale, Peroane	2100	20m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
33.	Mehadia Noua Hm	Peroane, Grup sanitar, Magazie	300	500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei

34.	Mehadia Veche Hm	Peroane, Grup sanitar, Cabină, Magazie	880	1,4km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
35.	Iablanița	Peroane, Grup sanitar, Cântar, 2 cabine, 2 magazii, Clădire călători, Clădire CED	2330	6km față de față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
36.	Crușovăț	Peroane, Grup sanitar, Clădire părăsită	800	9,5km față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
37.	Cornea hc	Peroane, Clădire părăsită	100	9,6km față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
38.	Domașnea Cornea Hm	Peroane, Grup sanitar, 2 magazii, Clădire anexa	970	8200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
39.	Luncavița h	Peroane	100	8000m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
40.	Poarta Hm (existent)	Peroane, Remiza vagoane, 3 barăci din lemn, Clădire călători, Clădire CED, 2 cabine	1550	5500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
41.	Teregova Hm	Peroane, Grup sanitar, District Linii, Locuinta cf, Canton, Rampă, Magazie	1040	500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
42.	Armeniș	Peroane, Canton dezafectat, Magazie, Grup sanitar, Rampă	1200	200m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
43.	Slatina Timiș	Peroane, Grup sanitar, 2 cantoane, District linii, Magazie, Clădire Călători, Clădire CED	1750	1500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
44.	Vălișoara Hm	Peroane, Grup sanitar	500	500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca

45.	Petroșnița h	Peroane	100	470m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
46.	Valea Timișului Hm	Peroane, Grup sanitar	430	170m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
47.	Balta Sărată	Peroane, Grup sanitar, Clădire anexă, Canton, Cabină acar	1600	2700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
48.	Caransebeș haltă h	Peroane, Grup sanitar	170	1700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Prezentam în Tabel 37 situația demolărilor de construcții, aparținând unor proprietari persoane fizice și juridice.

Tabel 37 – Demolări de construcții aparținând unor proprietari persoane fizice și juridice

Nr crt	UAT	Localitate	Numele si prenumele proprietarului / deținătorului terenului	Poziția față de localitate	Destinație construcție	Suprafață construită (m2)	Suprafața desfășurată (m2) sau lungime totală împrejuririi (ml)
<b>Județul Dolj</b>							
1	Craiova	Craiova	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	Construcție anexă	25	25
2	Ișalnița	Ișalnița	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	20	20
3	Ișalnița	Ișalnița	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	14	14
4	Ișalnița	Ișalnița	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	15	15
5	Filiași	Filiași	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcție anexa	10	10
6	Butoiești	Butoiești	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	7	7
<b>Județul Mehedinți</b>							
7	Butoiești	Butoiești	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții industriale și edilitare	184	184
8	Butoiești	Butoiești	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	11	11

9	Butoiești	Butoiești	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	13	13
10	Strehaia	Strehaia	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	14	14
11	Strehaia	Strehaia	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	3	3
12	Prunișor	Prunișor	Olaru Elena Olaru Gheorghe	intravilan	construcții de locuințe	42	42
13	Prunișor	Prunișor	Olaru Elena Olaru Gheorghe	intravilan	construcții anexa	11	11
14	Șimian	Șimian	R.A.A.N - Sucursala ROMAG TERMO Halanga - CU SEDIUL IN LOC.Halanga ,COM. Izvoru- Barzii	extravilan	construcții industriale siedilitare	7654	7654
15	Șimian	Șimian	Constantinescu AdriaN	intravilan	construcții anexa	93	93
16	Șimian	Șimian	R.A.A.N - Sucursala ROMAG TERMO Halanga - CU SEDIUL IN LOC.Halanga ,COM. Izvoru- Barzii	extravilan	construcții industriale și edilitare	59233	59233
17	Șimian	Șimian	STATUL ROMAN - Distributie Energie Oltenia S.A.	extravilan	construcții industriale și edilitare	7	7
18	Orșova	Orșova	STMF MARFA	intravilan	construcții industriale si edilitare	17	17
19	Orșova	Orșova	STMF MARFA	intravilan	construcții industriale si edilitare	9	9
20	Orșova	Orșova	CITRO AGOSTINO	intravilan	construcții industriale si edilitare	634	634
21	Orșova	Orșova	Petre Rozalian Mihai Petre Loredana Dumitrita	intravilan	construcții anexa	64	64

22	Orșova	Orșova	Obodaru Marian Obodaru Sanda- Vasilica	intravilan	construcții de locuințe	91	191
23	Orșova	Orșova	Fulga Mihăița- Cristian Fulga Cornelia	intravilan	construcții de locuințe	112	234
24	Orșova	Orșova	Parvanescu Ion	intravilan	construcții de locuințe	72	144
25	Orșova	Orșova	Parvanescu Ion	intravilan	construcții anexa	33	33
26	Orșova	Orșova	Parvanescu Ion	intravilan	construcții anexa	7	7
27	Drobeta- Turnu Severin	Drobeta- Turnu Severin	SC ALCRIERIKA SRL	intravilan	construcții anexa	57	57
28	Drobeta- Turnu Severin	Drobeta- Turnu Severin	Pascu Violeta	intravilan	construcții de locuințe	166	498
29	Drobeta- Turnu Severin	Drobeta- Turnu Severin	Pascu Violeta	intravilan	construcții anexa	73	146
30	Drobeta- Turnu Severin	Drobeta- Turnu Severin	Pascu Violeta	intravilan	construcții anexa	32	32
31	Drobeta- Turnu Severin	Drobeta- Turnu Severin	Manafu Luminita Marculescu Dumitru	intravilan	construcții anexa	11	11
32	Drobeta- Turnu Severin	Drobeta- Turnu Severin	Giurca Alin- Constantin Giurca Lidia- Mariana	intravilan	construcții anexa	14	14
33	Drobeta- Turnu Severin	Drobeta- Turnu Severin	S.N.T.F.M CFR MARFA S.A	intravilan	construcții industriale si edilitare	7966	7966
34	Drobeta- Turnu Severin	Drobeta- Turnu Severin	S.N.T.F.M CFR MARFA S.A	intravilan	construcții industriale si edilitare	6028	6028
35	Stângăceaua	Stângăceaua	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	12	12
36	Tâmna	Tâmna	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	20	20
Județul Caraș Severin							
37	Topleț	Topleț	Florescu Elena	intravilan	construcții de locuințe	62	62
38	Topleț	Topleț	Ursaru Mariana	intravilan	construcții de locuințe	67	67
39	Topleț	Topleț	Ursaru Mariana	intravilan	construcții anexa	11	11

40	Topleț	Topleț	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	41	41
41	Topleț	Topleț	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	10	10
42	Topleț	Topleț	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	100	100
43	Topleț	Topleț	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	39	39
44	Mehadia	Mehadia	Pervulescu Gabriel	extravilan	construcții de locuințe	161	161
45	Mehadia	Mehadia	Hydroconstrucția SA	intravilan	construcții anexa	198	198
46	Mehadia	Mehadia	Hydroconstrucția SA	intravilan	construcții anexa	114	114
47	Mehadia	Mehadia	Hydroconstrucția SA	intravilan	construcții industriale și edilitare	501	501
48	Mehadia	Mehadia	Comuna Mehadia	intravilan	construcții industriale și edilitare	835	835
49	Mehadia	Mehadia	Anchescu Maria	intravilan	construcții de locuințe	134	134
50	Mehadia	Mehadia	Ciudin Marius-Adrian Ciudin Mihaela-Georgiana	intravilan	construcții de locuințe	64	64
51	Mehadia	Mehadia	Popa Daniel Popa Elena-Jenica	intravilan	construcții de locuințe	64	64
52	Mehadia	Mehadia	Popa Daniel Popa Elena-Jenica	intravilan	construcții anexa	25	25
53	Mehadia	Mehadia	Monea Dumitru Monea Stanca	intravilan	construcții anexa	45	45
54	Mehadia	Mehadia	Tepeneag Ion Tepeneag Ionela	intravilan	construcții anexa	58	58
55	Mehadia	Mehadia	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	21	21
56	Mehadia	Mehadia	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	24	24
57	Mehadia	Mehadia	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	26	26
58	Mehadia	Mehadia	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	44	44



59	Mehadia	Mehadia	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	85	85
60	Băile Herculane	Băile	Ministerul Tineretului și Sportului	intravilan	construcții anexa	102	102
61	Băile	Herculane	Surulescu Nicolae Surulescu Stanica	intravilan	construcții anexa	958	958
62	Herculane	Băile	Surulescu Nicolae Surulescu Stanica	intravilan	construcții anexa	251	251
63	Domașnea	Domașnea	Hip Ioan	extravilan	construcții anexa	130	130
64	Domașnea	Domașnea	Hip Ioan	extravilan	construcții anexa	40	40
65	Domașnea	Domașnea	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	94	94
66	Domașnea	Domașnea	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	12	12
67	Domașnea	Domașnea	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	107	107
68	Domașnea	Domașnea	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	31	31
69	Iablanița	Iablanița	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	42	42
70	Iablanița	Iablanița	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	41	41
71	Iablanița	Iablanița	STMF MARFA	extravilan	construcții anexa	17	17
72	Iablanița	Iablanița	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	203	203
73	Iablanița	Iablanița	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	53	53
74	Iablanița	Iablanița	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	8	8
75	Iablanița	Iablanița	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții industriale si edilitare	152	152
76	Iablanița	Iablanița	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA SA	extravilan	construcții anexa	123	123

77	Teregova	Teregova	Dragomir Emilian	intravilan	construcții industriale și edilitare	97	97
78	Teregova	Teregova	Udrea Silvia	intravilan	construcții de locuințe	87	87
79	Teregova	Teregova	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	235	235
80	Teregova	Teregova	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	88	88
81	Teregova	Teregova	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	96	96
82	Teregova	Teregova	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	101	101
83	Teregova	Teregova	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	43	43
84	Teregova	Teregova	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	60	60
85	Teregova	Teregova	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	19	19
86	Cornea	Cornea	Lupulescu Moise	extravilan	construcții anexa	29	29
87	Buchin	Buchin	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	37	37
88	Buchin	Buchin	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	13	13
89	Buchin	Buchin	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	31	31
90	Bucoșnița	Bucoșnița	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	27	27
91	Slatina-Timiș	Slatina-Timiș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	7	7
92	Slatina-Timiș	Slatina-Timiș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	47	47
93	Slatina-Timiș	Slatina-Timiș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	18	18
94	Slatina-Timiș	Slatina-Timiș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții administrative și social culturale	130	130

95	Slatina-Timiș	Slatina-Timiș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții administrative și social culturale	149	149
96	Slatina-Timiș	Slatina-Timiș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	14	14
97	Slatina-Timiș	Slatina-Timiș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	31	31
98	Caransebeș	Caran-sebeș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	intravilan	construcții anexa	40	40
99	Caransebeș	Caran-sebes	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	53	53
100	Armeniș	Armeniș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	12	12
101	Armeniș	Armeniș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții anexa	97	97
102	Armeniș	Armeniș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții industriale și edilitare	836	836
103	Armeniș	Armeniș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții administrative și social culturale	26	26
104	Armeniș	Armeniș	Compania Națională de Căi Ferate CFR SA	extravilan	construcții administrative și social culturale	19	19
Total						90309	91008

După demolarea obiectivelor existente pe culoarul de lucru, deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi evacuate de pe amplasament, terenul urmând a fi pregătit pentru execuția lucrărilor.

Curățarea amplasamentului după execuția lucrărilor de demolare se referă la:

- retragerea utilajelor specifice activității de demolare,
- pregătirea terenului pentru lucrările ce urmează a fi executate,
- readucerea terenului la starea de funcționalitate pentru care a fost proiectat,
- verificarea conformității lucrărilor realizate cu prevederile proiectului.

Etapa implică evacuarea deșeurilor rezultate de la demolare cu luarea măsurilor adecvate pentru protecția factorilor de mediu și predarea materialelor valorificabile (metal, lemn, etc.).

În urma lucrărilor de demolare vor rezulta diferite tipuri de deșeuri care vor necesita o gestionare adecvată în cadrul șantierului. Ca atare, toate elementele rezultate în urma lucrărilor de demolare se vor depozita pe categorii în limita amplasamentului până la preluarea acestora în vederea reciclării/valorificării/eliminării de către operatorii economici autorizați.

Sortarea materialelor rezultate în urma lucrărilor demolarea se va face în etape succesive, demolându-se pe cât posibil pe rând elementele construite ce cuprind același tip de materiale, acestea evacuându-se din zona de lucru înainte de următoarea etapă.

Se va respecta Directiva 2008/98/CE, respectiv OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, prin care deșeurile din construcții și desființări să fie reutilizate, reciclate și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activitățile de demolare și desființare.

### **Tăieri și defrișare de vegetație**

Defrișarea și tăierea vegetației reprezintă lucrări pregătitoare ce pot avea impact semnificativ asupra mediului.

Având în vedere că lucrările propuse în cadrul proiectului se referă la lucrări de reabilitare a infrastructurii existente, impactul asupra vegetației din zona lucrărilor va fi unul de dimensiuni reduse, în comparație cu un proiect de realizare a unui obiectiv nou.

În anumite zone proiectul prevede lucrări de îmbunătățire a geometriei în plan a traseului existent fiind necesară ocuparea unor terenuri noi din vecinătatea terasamentului actual.

Se va defrișa vegetația forestieră pe anumite zone situate pe viitorul amplasament al unor structuri ce vor fi dispuse în proximitatea terasamentului de calea ferată (lucrări de consolidare, lucrări de apărare de maluri), precum și în anumite zone unde sunt propuse rectificări ale geometriei actuale a traseului în plan.

Pe lângă defrișări, în cadrul execuției lucrărilor pentru realizarea proiectului, se va tăia vegetația de talie mică pe toate zonele de pe traseul tronsonului feroviar, unde aceasta au apărut spontan, invadând spațiul alocat elementelor constitutive ale căii ferate.

#### **Pentru realizarea lucrărilor se va tăia vegetația:**

- **dezvoltată spontan** de pe o suprafață de cca. 2000 m<sup>2</sup> și
- **se va curăța vegetația** de pe o suprafață de 3681 m<sup>2</sup> (ocupată în prezent cu livezi și viță de vie).

#### **Se va curăța vegetația de pe o suprafață de 5681 m<sup>2</sup>.**

Lucrările de reabilitare și construire a unor clădiri noi în cadrul proiectului se vor realiza în perimetrul stațiilor de cale ferată. În acest scop nu vor fi necesare defrișări de suprafețe sau curățarea terenului de vegetație (arbustivă, ierboasă, etc).

În Tabel 38 sunt prezentate suprafețele defrișate din afara fondului forestier care vor fi ocupate de ampriza proiectului.

Tabel 38 - Suprafețe defrișate din afara fondului forestier ce vor fi ocupate de ampriza proiectului

Nr. crt.	UAT	Suprafața (m2)	Domeniul	Aria naturală protejată	Suprafața în arie
1.	Simian	3719	privat	-	-
2.	Simian	3642	privat	-	-
3.	Simian	491	privat	-	-
4.	Husnicioara	32	privat	-	-
5.	Buchin	670	privat	-	-
7.	Buchin	68	privat	-	-
8.	Cornea	549	privat	-	-
TOTAL		9171		-	-

Pentru implementarea proiectului este necesară defrișarea unor suprafețe din fondul forestier de stat și privat.

Suprafețele de teren care vor fi defrișate din fondul forestier în vederea realizării proiectului sunt prezentate în Tabel 39.

Tabel 39 - Suprafețe defrișate din fondul forestier

Nr. crt.	UAT	Suprafața (m <sup>2</sup> )	Ocol silvic	UP	UA	Domeniul	Total suprafață UAT (m <sup>2</sup> )	Aria naturală protejată	Suprafața în arie
<i>Județul Mehedinți</i>									
1.	Strehaia	208,06	Strehaia	II	75A	public	13089,84	-	-
2.	Strehaia	6.030,02	Strehaia	II	76A	public		-	-
3.	Strehaia	5.083,28	Strehaia	II	76D	public		-	-
4.	Strehaia	13,88	Strehaia	II	77E	public		-	-
5.	Strehaia	331,67	Strehaia	II	79A	public		-	-
6.	Strehaia	12,69	Strehaia	II	80A	public		-	-
7.	Strehaia	230,56	Strehaia	II	80B	public		-	-
8.	Strehaia	472,40	Strehaia	II	82B	public		-	-
9.	Strehaia	3,19	Strehaia	II	82C	public		-	-
10.	Strehaia	566,47	Strehaia	II	82D	public		-	-
11.	Strehaia	0,49	Strehaia	II	82M M	public		-	-
12.	Strehaia	122,79	Strehaia	II	82TT	public		-	-
13.	Strehaia	13,99	Strehaia	II	84A	public		-	-
14.	Strehaia	0,35	Strehaia	II	84C	public		-	-
15.	Butoiești	125,12	Strehaia	IV	153C C	public	22401,75	-	-
16.	Butoiești	586,16	Strehaia	IV	153P P	public		-	-
17.	Butoiești	150,30	Strehaia	IV	225A A	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	150,30
18.	Butoiești	731,08	Strehaia	IV	225c	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	731,08

19	Butoiești	927,00	Strehaia	IV	23B	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	927,00
20	Butoiești	1.725,38	Strehaia	IV	30F	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	1.725,38
21	Butoiești	1.402,44	Strehaia	IV	30G	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	1.402,44
22	Butoiești	1.128,93	Strehaia	IV	30H	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	1.128,93
23	Butoiești	2.412,74	Strehaia	IV	30N N	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	2.412,74
24	Butoiești	418,66	Strehaia	IV	32B	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	418,66
25	Butoiești	492,81	Strehaia	IV	32C	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	492,81
26	Butoiești	6.191,65	Strehaia	IV	34A	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	6.191,65
27	Butoiești	4.697,11	Strehaia	IV	34B	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	4.697,11
28	Butoiești	569,34	Strehaia	IV	36A	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	569,34
29	Butoiești	843,03	Strehaia	IV	36B	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	843,03
30	Simian	6.729,54	Simian	II	75B	public	7518,7	-	-
31	Simian	789,16	Simian	II	75TT	public		-	-
32	Prunișor	3	Simian	III	130	privat	3	-	-
33	Drobeta Turnu- Severin	12.198,22	Drobeta Turnu Severin	IV	85A	public	22.007,55	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almăjului – Locvei;	12.198,22
34	Drobeta Turnu Severin	159,68	Drobeta Turnu Severin	IV	85B	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almăjului – Locvei;	159,68



35	Drobeta Turnu Severin	1.055,11	Drobeta Turnu Severin	IV	85C	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almăjului – Locvei;	1.055,11
36	Drobeta Turnu Severin	262,23	Drobeta Turnu Severin	IV	85R R1	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almăjului – Locvei;	262,23
37	Drobeta Turnu Severin	231,60	Drobeta Turnu Severin	IV	85R R2	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almăjului – Locvei;	231,60
38	Drobeta Turnu Severin	31,45	Drobeta Turnu Severin	IV	86D	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almăjului – Locvei;	31,45
39	Drobeta Turnu Severin	84,13	Drobeta Turnu Severin	IV	92M M	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almăjului – Locvei.	84,13
40	Drobeta Turnu Severin	356,47	Drobeta Turnu Severin	IV	92R R6	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almăjului – Locvei.	356,47
41	Drobeta Turnu Severin	974,77	Drobeta Turnu Severin	IV	93A	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almăjului – Locvei;	974,16
42	Drobeta Turnu Severin	215,7	Drobeta Turnu Severin	IV	93C	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almăjului – Locvei;	215,7

43	Drobeta Turnu Severin	160,77	Drobeta Turnu Severin	IV	93D	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	160,77
44	Drobeta Turnu Severin	1.077,79	Drobeta Turnu Severin	IV	93F	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	1.077,79
45	Drobeta Turnu Severin	93,23	Drobeta Turnu Severin	IV	93H	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	93,23
46	Drobeta Turnu Severin	147,73	Drobeta Turnu Severin	IV	93R R1	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	147,73
47	Drobeta Turnu Severin	190,95	Drobeta Turnu Severin	IV	93R R2	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	190,95
48	Drobeta Turnu Severin	86,12	Drobeta Turnu Severin	IV	93R R3	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	86,12
49	Drobeta Turnu-Severin	126,10	Drobeta Turnu Severin	IV	93R R5	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	126,10
50	Drobeta Turnu-Severin	72,85	Drobeta Turnu Severin	IV	93R R6	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	72,85

51	Drobeta Turnu-Severin	582,01	Drobeta Turnu Severin	V	103A	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	582,01
52	Drobeta Turnu-Severin	82,33	Drobeta Turnu Severin	V	104A	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	82,33
53	Drobeta Turnu-Severin	105,69	Drobeta Turnu Severin	V	108F	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	105,69
54	Drobeta Turnu Severin	767,6	Drobeta Turnu-Severin	V	109A	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	767,6
55	Drobeta Turnu Severin	942,45	Drobeta Turnu Severin	V	110A	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	942,45
56	Drobeta Turnu Severin	309,02	Drobeta Turnu Severin	V	111A	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	309,02
57	Drobeta Turnu Severin	1.525,69	Drobeta Turnu Severin	V	111C	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	1.525,69
58	Drobeta Turnu Severin	1,01	Drobeta Turnu Severin	V	112F F	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei	1,01

59	Drobeta Turnu Severin	166,85	Drobeta Turnu Severin	V	112N N	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei	85,47
60	Orsova	134.924,37	Orsova	X	69	public	140084,17	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei	134.924,37
61	Orsova	1.360,78	Orsova	X	70A	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei	1.360,78
62	Orsova	2.461,44	Orsova	X	74A	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei	2.461,44
63	Orsova	1.337,58	Orsova	X	75A	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei	1.337,58
<i>Judetul Caras Severin</i>									
64	Baile Herculane	23,08	Baile Herculane	II	125	public	695,88	-	-
65	Baile Herculane	672,80	Baile Herculane	II	125	public		-	-
66	Mehadia	159,74	Baile Herculane	II	113A	public	4375,33	-	-
67	Mehadia	4055,85	Baile Herculane	II	113A	public		-	-
68	Mehadia	159,74	Baile Herculane	II	113A	public		-	-
69	Mehadia	8726	Mehadia	I	18A	public		-	-
70	Armeniș	694	Teregova	II	183A	public	47704	ROSCI0284 Cheile Teregovei	694

71	Armeniș	2111	Teregova	II	183A	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	2111
72	Armeniș	35730	Teregova	II	183B	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	35730
73	Armeniș	7006	Teregova	II	183C	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	7006
74	Armeniș	2163	Teregova	II	183C	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	2163
75	Teregova	1918	Teregova	II	182	public	38155	ROSCI0284 Cheile Teregovei	1918
76	Teregova	108	Teregova	II	183A	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	108
77	Teregova	22930	Teregova	II	183B	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	22930
78	Teregova	357	Teregova	II	183B	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	357
79	Teregova	105	Teregova	VIII	101	public		-	
80	Teregova	11	Teregova	VI	82	public		-	
81	Teregova	22	Teregova	VI	82	public		-	
82	Teregova	374	Teregova	VI	82	public		-	
83	Teregova	3416	Teregova	VI	82	public		-	
84	Teregova	6487	Teregova	VI	82	public		-	
85	Teregova	2042	Teregova	VI	82	public		-	
86	Teregova	385	Teregova	VI	82	public		-	
87	Domasnea	3717	Teregova	VI	82	public		4771	-
88	Domașnea	1054	Teregova	VI	82	public	-		
<b>TOTAL</b>		<b>309532,22</b>	-	-	-	-	<b>300806,22</b>	-	<b>256717,81</b>

Execuția lucrărilor de defrișare va presupune următoarele activități:

- împărțirea parchetului în compostate, marcarea arborilor, stabilirea direcției de doborâre a arborilor și eliberarea locului de cădere a acestora, alegerea și amenajarea drumurilor de acces, stabilirea și amenajarea depozitului primar;
- delimitarea incintelor de lucru trebuie făcută riguros prin trasare cu utilizarea de echipamente pentru măsurători terestre și cadastru de generație recentă de tipul GPS-uri;
- doborârea, fasonarea, sortarea și depozitarea masei lemnoase în depozite primare, curățarea de crengi și fasonarea parțială a arborilor;
- colectarea de la cioată prin târâre a trunchiurilor, a coroanelor secționate și a arborilor cu părți din coroană;
- curățarea parchetului de resturi lemnoase, crengi și depozitarea în grămezi sau șiruri;
- transportul lemnului fasonat din depozitele primare în depozitele finale cu mijloace de transport speciale.

Pentru execuția lucrărilor de defrișare vor fi folosite o gamă de utilaje adecvate tehnologiei de defrișare și personal care are calificarea corespunzătoare lucrărilor care se execută.

Volumul de lemn tăiat va fi gestionat prin valorificare, deșeurile lemnoase vor fi selectate, în funcție de dimensiuni și de calitatea lor pot fi folosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau pot fi valorificate ca lemne de foc pentru populația din zonă.

Se vor utiliza numai căile de acces și cele de transport forestier.

Suprafețele care se vor defrișa sunt din fond forestier și din afara fondului forestier.

## Relocări de utilități și drumuri

### Relocări de utilități

Utilitățile (conducte de apă, canalizare, cabluri electrice, cabluri cu fibre optice, LES) care subtraversează traseul căii ferate se vor reloca și proteja.

În zona subtraversării, utilitatea se va proteja împotriva influenței căii ferate, conform normelor în vigoare, prin introducerea ei în tub de protecție.

Utilitățile (conducte de apă, canalizare, cabluri electrice, cabluri cu fibre optice, LES) care au traseu oblic față de traseul căii ferate și sunt în zona de lucrări, se vor reloca și proteja pe zona de proprietatea CNCF CFR SA, astfel încât să nu fie afectate de lucrările la calea ferată.

Utilitățile (conducte de apă, canalizare, cabluri electrice, cabluri cu fibre optice, LES) care au traseu oblic față de traseul căii ferate și care nu sunt în zona de lucrări a căii ferate, se vor păstra pe același amplasament și se vor proteja, astfel încât să nu fie afectate de lucrările la calea ferată.

Utilitățile (LEA) care supratraversează traseul căii ferate se vor păstra pe același amplasament și se vor efectua lucrări de supraînălțare a LEA pentru asigurarea înălțimii de supratraversare, a distanței normate dintre LEA și calea ferată, astfel încât să se respecte normativele în vigoare.

În Tabel 40 se prezintă situația pentru rețelele de utilități situate pe traseul căii ferate.

Tabel 40 - Situația rețelelor de utilități situate pe traseul căii ferate

Nr.crt.	Denumire operator/ Administrator rețea	Stația / Interval	Poziția km.	Poziție față de c.f.	Tip intervenție	Distanța față de aria protejată (m)
Categorია de utilități - Conductă alimentare cu apă						
1.	C. A Oltenia	Craiova	250 +320	subtraversare	relocare	12663 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



2.	C. A Oltenia	Craiova	250+325	subtraversare	relocare	12668 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	C. A Oltenia	Craiova	250+330	subtraversare	relocare	12680 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	C. A Oltenia	Craiova	250+510	subtraversare	relocare	12359 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	C. A Oltenia	Craiova	250+570 - 250+720	oblicitate	relocare	12253 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	C. A Oltenia	Craiova-Cernele	251+650	subtraversare	relocare	11336 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	C. A Oltenia	Cernele	255+050	subtraversare	relocare	7545 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	C. A Oltenia	Cernele-Ișalnița	257+300	subtraversare	relocare	5778 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
9.	C. A Oltenia	Ișalnița	260+800 - 261+350	oblicitate	relocare	2158 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
10.	C. A Oltenia	Ișalnița	261+350 - 263+800	oblicitate	protejare	2043 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
11.	C. A Oltenia	Ișalnița	263+800	subtraversare	relocare	1960 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
12.	C. A Oltenia	Coțofeni-Răcari	270+800	subtraversare	relocare	1545 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
13.	C. A Oltenia	Coțofeni-Răcari	276+700	subtraversare	relocare	303 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
14.	C. A Oltenia	Coțofeni-Răcari	277+800	subtraversare	relocare	145 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
15.	C. A Oltenia	Răcari-Filiași	281+600	subtraversare	relocare	1250 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
16.	C. A Oltenia	Filiași	284+700 - 286+500	oblicitate	protejare	1740 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
17.	C. A Oltenia	Filiași	286+000	subtraversare	relocare	1960 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
18.	C. A Oltenia	Filiași-Gura Motrului	287+250 - 287+450	oblicitate	relocare	680 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
19.	C. A Oltenia	Filiași-Gura Motrului	287+400	subtraversare	relocare	700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
20.	IJCGL	Craiova	250+300	subtraversare	relocare	12532 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
21.	CA Oltenia	Craiova	250+609	subtraversare	relocare	12400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
22.	CA Oltenia	Craiova	250+623	subtraversare	relocare	12350 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
23.	CA Oltenia	Craiova	250+655	subtraversare	relocare	12344 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
24.	RA Invest Craiova	Craiova-Cernele	251+605	subtraversare	relocare	11260 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
25.	ISPGC Bucuresti	Craiova-Cernele	251+637	subtraversare	relocare	11250 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
26.	IGGCL	Craiova-Cernele	251+653	subtraversare	relocare	11240 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
27.	IGGCL	Craiova-Cernele	251+656	subtraversare	relocare	11230 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
28.	IRDGNI	Craiova-Cernele	253+060	subtraversare	relocare	9980 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului

29.	DRIFOT Craiova	Cernele	256+806	subtraversare	relocare	6313 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
30.	RCF Craiova	Cernele-Ișalnița	257+300	subtraversare	relocare	5815 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
31.	IGO	Cernele-Ișalnița	257+313	subtraversare	relocare	5800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
32.	IGO	Cernele-Ișalnița	257+920	subtraversare	relocare	5210 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
33.	Primaria Isalnita	Cernele-Ișalnița	260+798	subtraversare	relocare	2760 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
34.	Intrep. Electrocen-trale	Cernele-Ișalnița	260+813	subtraversare	relocare	2750 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
35.	CA Oltenia	Ișalnița Coțofeni	266+377	subtraversare	relocare	2547 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
36.	IGO	Coțofeni-Răcari	270+897	subtraversare	relocare	1710 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
37.	Schela petroliera	Coțofeni-Răcari	270+090	subtraversare	relocare	2366 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
38.	RCF Craiova	Coțofeni-Răcari	271+128	subtraversare	relocare	1470 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
39.	Sectia PG Ploiesti	Coțofeni-Răcari	271+140	subtraversare	relocare	1415 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
40.	RCF Craiova	Cotofeni-Racari	271+145	subtraversare	relocare	1410 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
41.	Schela petroliera	Cotofeni-Racari	271+800	subtraversare	relocare	1095 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
42.	Schela petroliera	Coțofeni-Răcari	271+890	subtraversare	relocare	1092 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
43.	Primaria Bradesti	Coțofeni-Răcari	272+565	subtraversare	relocare	1182 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
44.	Trust Petrol Tg. Jiu	Coțofeni-Răcari	274+016	subtraversare	relocare	980 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
45.	Trust Petrol Tg. Jiu	Coțofeni-Răcari	275+765	subtraversare	relocare	760 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
46.	Trust Petrol Tg. Jiu	Coțofeni-Răcari	276+897	subtraversare	relocare	235 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
47.	Primaria Bralostita	Răcari	279+525	subtraversare	relocare	1080 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
48.	IEELIF Dolj	Răcari	279+556	subtraversare	relocare	1095 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
49.	Primaria Scaiesti	Răcari	279+557	subtraversare	relocare	1094 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
50.	IEELIF Dolj	Răcari-Filiași	281+145	subtraversare	relocare	1368 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
51.	IEELIF Dolj	Răcari-Filiaș	281+165	subtraversare	relocare	1380 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
52.	IEELIF Dolj	Răcari-Filiaș	283+525	subtraversare	relocare	1545 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
53.	IGO	Filiași	286+440	subtraversare	relocare	1790 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
54.	RCF Craiova	Filiași-Gura Motrului	287+012	subtraversare	relocare	1035 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
55.	CA Oltenia	Filiași	284+380 - 286+560	oblicitate	protejare	2460 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului

56.	CA Oltenia	Filiași	284+709 - 286+212	oblicitate	protejare	2280 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
57.	CA Oltenia	Filiași	286+084 - 286+440	oblicitate	protejare	1620 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
58.	CA Oltenia	Filiași	286+440 - 286+528	oblicitate	protejare	1520 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
59.	CA Oltenia	Filiași	284+380 - 286+560	oblicitate	protejare	1730 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
60.	CA Oltenia	Filiași	284+709 - 286+212	oblicitate	protejare	1650 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
61.	CA Oltenia	Filiași	286+084 - 286+440	oblicitate	protejare	1733 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
62.	CA Oltenia	Filiași	286+440 - 286+520	oblicitate	protejare	1523 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
63.	CET Isalnita	Cernele - Isalnita	260+820	subtraversare	relocare	2553 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
64.	Secom Drobeta	Strehaia - Ciochiuta	312+215	subtraversare	relocare	560m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
65.	SC Aqua Caras	Balta Sarata- Caransebeș	474+620	subtraversare	relocare	2600m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
66.	SC Aqua Caras	Balta Sarata- Caransebeș	473+700 - 473+740	oblicitate	relocare	2600m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
67.	SC Aqua Caras	Balta Sarata- Caransebeș	473+550 - 473+700	oblicitate	relocare	2350m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
68.	SC Aqua Caras	Balta Sarata	469+800 - 470+300	oblicitate	relocare	2440m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
69.	C.J Mehedinti	Orșova	387+010	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și 50 m față de ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
70.	C.J Mehedinti	Orșova	387+010	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și 50 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș -Portile de Fier
71.	C.J Mehedinti	Orșova - Valea Cernei	391+925	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080 -Munții Almăjului - Locvei
72.	C.J Mehedinti	Orșova - Valea Cernei	391+925	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei
73.	C.J Mehedinti	Valea Cernei	392+418	subtraversare	relocare	75 m față de ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080 -Munții Almăjului - Locvei
74.	C.J Mehedinti	Valea Cernei	392+925	subtraversare	relocare	590 m față de ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080 -Munții Almăjului - Locvei
75.	SC Romtelecom	Valea Cernei	393+401	subtraversare	relocare	700 m față de ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080 -Munții Almăjului - Locvei

76.	SC Romtelecom	Valea Cernei - Baile Herculane	394+450	subtraversare	relocare	1300 ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080 -Munții Almăjului - Locvei
77.	SC Orange Ro	Valea Cernei - Baile Herculane	397+840	subtraversare	relocare	3000 ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
78.	SC Orange Ro	Valea Cernei - Baile Herculane	397+875	subtraversare	relocare	3040 ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
79.	RA Romtelecom	Valea Cernei - Baile Herculane	400+370	subtraversare	relocare	290 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
80.	Cons. Local Baile Herculane	Baile Herculane	404+860	subtraversare	relocare	200 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
81.	Cons. Local Baile Herculane	Baile Herculane	404+860	subtraversare	relocare	200 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
82.	FRE Reșița	Mehadia Veche - Iablanita	410+690	subtraversare	relocare	2510 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
83.	Primaria Comunei Iablanita	Iablanita	416+292 - 416+786	oblicitate	relocare	5860 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
84.	Primaria Comunei Iablanita	Iablanita	416+786	subtraversare	relocare	6001 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
85.	Primaria Comunei Iablanita	Iablanita	416+786 - 416+908	oblicitate	relocare	6200 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
86.	SC RCS-RDS	Valisoara - Valea Timisului	462+118	subtraversare	relocare	550m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
87.	SC RCS-RDS	Valisoara - Valea Timisului	462+120	subtraversare	relocare	560m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
88.	Primaria Comunei Buchin	Valisoara - Valea Timisului	466+328 - 466+371	oblicitate	relocare	100m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
89.	Primaria Comunei Buchin	Valisoara - Valea Timisului	466+372	subtraversare	relocare	120m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
90.	SC Tenneco SRL Caransebes	Balta Sarata	470+170	subtraversare	relocare	2700m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
91.	Primaria Comunei Bucosnita	Valisoara - Valea Timisului	462+652	subtraversare	relocare	470m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
92.	Massiv Forest SRL	Balta Sarata	470+608	subtraversare	relocare	3300m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca

93.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+200	subtraversare	relocare	3600m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
94.	Massiv Forest SRL	Balta Sarata - Caransebeș	470+790	subtraversare	relocare	3050m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
95.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebeș	470+977	subtraversare	relocare	3320m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
96.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebeș	471+259	subtraversare	relocare	3650m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
97.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+261	subtraversare	relocare	3360m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
98.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+380	subtraversare	relocare	3374m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
99.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	474+170	subtraversare	relocare	2098 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
100.	As. Loc. Teiuș	Balta Sarata - Caransebes	474+605	subtraversare	relocare	1780 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
101.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+462 - 474+620	subtraversare	relocare	1785m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
102.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+620 - 474+640	subtraversare	relocare	1825m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
103.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+532 - 474+640	subtraversare	relocare	1825m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
104.	Secom Drobeta	Drobeta Turnu Severin Est	358+164	subtraversare	protejare	4900 m fața de ROSCI0420-Oprănești
105.	Secom Drobeta	Drobeta Turnu Severin Est	358+939	subtraversare	relocare	5360 m fața de ROSCI0420-Oprănești
Categoría de utilități - Conducte Canalizare						
106.	C. A Oltenia	Craiova	250+326	subtraversare	relocare	12667 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
107.	C. A Oltenia	Craiova	250+327	subtraversare	relocare	12668 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
108.	C. A Oltenia	Craiova	250+340	subtraversare	relocare	12670 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
109.	C. A Oltenia	Craiova	250+515	subtraversare	relocare	12359 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
110.	C. A Oltenia	Craiova	250+520	subtraversare	relocare	12365 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
111.	C. A Oltenia	Craiova	250+520 - 250+570	oblicitate	relocare	12440 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
112.	C. A Oltenia	Craiova	250+790	subtraversare	relocare	12560 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
113.	C. A Oltenia	Craiova	250+790 - 250+920	oblicitate	relocare	11933 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
114.	C. A Oltenia	Filiași	284+600	subtraversare	relocare	1740 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
115.	CA Oltenia	Craiova	250+319	subtraversare	relocare	12655 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
116.	Dep. Craiova	Craiova	250+635	subtraversare	relocare	12250 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
117.	IE Craiova	Craiova	250+640	subtraversare	relocare	12630 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului



118.	IE Craiova	Craiova	250+641	subtraversare	relocare	12631 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
119.	Dep. Craiova	Craiova-Cernele	251+125	subtraversare	relocare	11767 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
120.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+054	subtraversare	relocare	4052 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
121.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+055	subtraversare	relocare	4053 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
122.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+057	subtraversare	relocare	4057 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
123.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+059	subtraversare	relocare	4060 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
124.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+061	subtraversare	relocare	4063 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
125.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+063	subtraversare	relocare	4066 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
126.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+084	subtraversare	relocare	4069 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
127.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+086	subtraversare	relocare	4072 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
128.	AEICP Bradesti	Cotofeni-Racari	271+236	subtraversare	relocare	1354 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
129.	IEELIF Dolj	Cotofeni-Racari	274+230	subtraversare	relocare	1003 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
130.	UEIL Filiasi	Filiasi	284+905	subtraversare	relocare	2260 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
131.	IGO	Filiasi	286+037	subtraversare	relocare	1890 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
132.	IGO	Filiasi	286+437	subtraversare	relocare	1750 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
133.	IGO	Filiasi	286+440	subtraversare	relocare	1731 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
134.	Fabrica Transformatoare Filiasi	Filiasi-Gura Motrului	286+904	subtraversare	relocare	1530 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
135.	CA Oltenia	Craiova	250+300 - 250+309	oblicitate	protejare	12663 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
136.	CA Oltenia	Craiova	248+790 - 250+342	oblicitate	protejare	12600 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
137.	CA Oltenia	Craiova	250+655 - 250+736	oblicitate	protejare	12510 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
138.	CA Oltenia	Craiova - Cernele	250+661 - 251+128	oblicitate	protejare	12100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
139.	CA Oltenia	Racari - Filiași	283+682 - 284+132	oblicitate	protejare	1756 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
140.	CA Oltenia	Filiași	284+120 - 286+560	oblicitate	protejare	1500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
141.	CA Oltenia	Filiași	284+709 - 284+440	oblicitate	protejare	2543 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
142.	CA Oltenia	Filiași	286+084 - 286+440	oblicitate	protejare	1594 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
143.	CA Oltenia	Filiași	283+682 - 284+132	oblicitate	protejare	2666 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



144.	CA Oltenia	Filiași	284+120 - 286+560	oblicitate	protejare	1500 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
145.	CA Oltenia	Filiași	284+709 - 284+440	oblicitate	protejare	2543 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
146.	CA Oltenia	Filiași	286+084 - 286+440	oblicitate	protejare	1594 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
147.	Secom Drobeta	Drobeta Turnu Severin Est	357+458	subtraversare	relocare	4480 m față de ROSCI0420- Oprănești
148.	Secom Drobeta	Drobeta Turnu Severin Est	358+115	subtraversare	relocare	4800 m față de ROSCI0420- Oprănești
149.	Secom Drobeta	Drobeta Turnu Severin Est	358+155	subtraversare	relocare	4950 m față de ROSCI0420- Oprănești
150.	Secom Drobeta	Drobeta Turnu Severin Est	358+926	subtraversare	relocare	5450 m față de ROSCI0420- Oprănești
151.	Secom Drobeta	Dr. Tr. Severin Est - Dr. Tr. Severin	360+060	subtraversare	relocare	6060 m față de ROSCI0420- Oprănești
152.	Secom Drobeta	Dr. Tr. Severin Est - Dr. Tr. Severin	361+575	subtraversare	relocare	7000 m față de ROSCI0420- Oprănești
153.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+622	subtraversare	relocare	2600 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
154.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	473+700 - 473+740	oblicitate	relocare	2600m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
155.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	473+550 - 473+700	oblicitate	relocare	2350m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
156.	SC Romtelecom	Valea Cernei	393+401	subtraversare	relocare	2510 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
157.	SC Romtelecom	Valea Cernei - Băile Herculane	394+553	subtraversare	relocare	1400 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
158.	RA Romtelecom	Valea Cernei - Băile Herculane	398+917	subtraversare	relocare	1973 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
159.	Primăria Comunei Iablanța	Iablanța	416+301 - 416+784	oblicitate	relocare	6180 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
160.	Primăria Comunei Iablanța	Iablanța	416+784	subtraversare	relocare	6180 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
161.	Primăria Comunei Iablanța	Iablanța	416+784 - 416+908	oblicitate	relocare	6280 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și

						ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
162.	Primăria Comunei Iablanița	Cusovat - Domașnea Cornea	427+665	subtraversare	relocare	11000m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
163.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+268 - 443+344	oblicitate	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
164.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+454 - 443+468	oblicitate	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
165.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+468	subtraversare	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
166.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+385 - 443+490	oblicitate	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
167.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+465 - 443+460	oblicitate	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
168.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+273 - 443+470	oblicitate	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
169.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+470	subtraversare	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
170.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+470 - 443+463	oblicitate	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
171.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+468 - 443+473	oblicitate	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
172.	SC RCS-RDS	Valisoara - Valea Timișului	462+118	subtraversare	relocare	540m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
173.	SC RCS-RDS	Valisoara - Valea Timișului	462+120	subtraversare	relocare	600m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
174.	Primăria Comunei Buceoșnița	Valisoara - Valea Timișului	462+652	subtraversare	relocare	760m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
175.	Primăria Comunei Bucosnita	Valisoara - Valea Timișului	462+662	subtraversare	relocare	790m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
176.	Primăria Comunei Buchin	Valisoara - Valea Timișului	466+371	subtraversare	relocare	176m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
177.	Primăria Comunei Buchin	Valisoara - Valea Timișului	466+371-466+386	oblicitate	relocare	170m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
178.	Primăria Comunei Buchin	Valisoara - Valea Timișului	466+372	subtraversare	relocare	180m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
179.	Massiv Forest SRL	Balta Sărată	470+608	subtraversare	relocare	3154m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca

180.	SC Concordia SRL	Balta Sărată – Caransebeș	471+200	subtraversare	relocare	3600m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
181.	SC Concordia SRL	Balta Sărată – Caransebeș	471+501	subtraversare	relocare	3390m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
182.	As. Loc. Teiuș	Balta Sarata – Caransebeș	474+440	subtraversare	relocare	1720m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
183.	SC Aqua Caras	Balta Sarata – Caransebeș	474+102 - 474+288	oblicitate	protejare	2090m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
184.	SC Aqua Caras	Balta Sarata – Caransebeș	474+475 - 474+622	oblicitate	protejare	1900m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
185.	SC Aqua Caras	Balta Sarata – Caransebeș	474+532 - 474+640	oblicitate	protejare	1840m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
186.	SC Aqua Caras	Balta Sarata – Caransebeș	474+622 - 474+645	oblicitate	protejare	1785m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categoria de utilități – conductă apă irigații						
187.	IEELIF Dolj	Coțofeni - Răcari	271+910	subtraversare	relocare	1075 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
188.	IEELIF Dolj	Coțofeni - Racari	277+920	subtraversare	relocare	208 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
Categoria de utilități - Conductă Refulare						
189.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+473	subtraversare	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
190.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+473 - 443+488	oblicitate	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
191.	Primăria Comunei Teregova	Teregova - Armeniș	443+468 - 443+473	oblicitate	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
192.	SC RCS-RDS	Valisoara - Valea Timișului	462+118	subtraversare	relocare	626m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categoria de utilități - Conductă Gaze						
193.	GDF Suez	Craiova	250+400	subtraversare	relocare	12364 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
194.	GDF Suez	Craiova - Cernele	251+600	subtraversare	relocare	11260 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
195.	GDF Suez	Craiova - Cernele	253+250	subtraversare	relocare	9786 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
196.	GDF Suez	Craiova - Cernele	253+650	subtraversare	relocare	9420 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
197.	GDF Suez	Cernele - Ișalnița	257+950	subtraversare	relocare	5160 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
198.	GDF Suez	Cernele - Ișalnița	259+500	subtraversare	relocare	3590 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
199.	GDF Suez	Cernele - Ișalnița	257+900 - 257+950	oblicitate	relocare	5210 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
200.	GDF Suez	Cernele - Ișalnița	259+200 - 259+500	oblicitate	relocare	3900 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
201.	GDF Suez	Craiova	250+306	subtraversare	relocare	12655 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului

202.	IRDGNI	Craiova - Cernele	253+060	subtraversare	relocare	10100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
203.	GDF Suez	Craiova - Cernele	253+373	subtraversare	relocare	9786 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
204.	ILF Oltenia	Cernele	256+445	subtraversare	relocare	6642 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
205.	IRIDGMB	Cernele - Ișalnița	257+005	subtraversare	relocare	6040 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
206.	IGO	Cernele - Ișalnița	257+920	subtraversare	relocare	5190 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
207.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Ișalnița	258+930	subtraversare	relocare	4180 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
208.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Ișalnița	258+980	subtraversare	relocare	4170 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
209.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Ișalnița	258+982	subtraversare	relocare	4173 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
210.	IPRAN București	Cernele - Ișalnița	259+200	subtraversare	relocare	3890 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
211.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Ișalnița	259+262	subtraversare	relocare	3900 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
212.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Ișalnița	259+267	subtraversare	relocare	3910 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
213.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Ișalnița	259+270	subtraversare	relocare	3920 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
214.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Ișalnița	259+335	subtraversare	relocare	4000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
215.	IPRAN București	Cernele - Ișalnița	259+500	subtraversare	relocare	4200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
216.	IPRAN București	Cernele - Ișalnița	259+510	subtraversare	relocare	4300 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
217.	IPRAN București	Cernele - Ișalnița	259+515	subtraversare	relocare	4380m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
218.	IPRAN București	Cernele - Ișalnița	259+523	subtraversare	relocare	4400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
219.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Ișalnița	259+524	subtraversare	relocare	4500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
220.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Ișalnița	259+525	subtraversare	relocare	4500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
221.	Termocen-trala	Cernele - Ișalnița	259+600	subtraversare	relocare	5300 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
222.	Termocen-trala	Cernele - Ișalnița	259+850	subtraversare	relocare	5850 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
223.	Schela petroliera	Coțofeni - Răcari	271+113	subtraversare	relocare	1400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
224.	Trust Petrol Tg Jiu	Coțofeni - Răcari	271+131	subtraversare	relocare	1420 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului

225.	Trust Petrol Tg Jiu	Coțofeni - Răcari	274+013	subtraversare	relocare	980 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
226.	SSP Craiova	Coțofeni - Răcari	274+025	subtraversare	relocare	991 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
227.	SSP Tg Jiu	Coțofeni - Răcari	274+653	subtraversare	relocare	1090 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
228.	Trust Petrol Tg Jiu	Coțofeni - Răcari	276+400	subtraversare	relocare	500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
229.	Schela petrol Craiova	Coțofeni - Răcari	276+420	subtraversare	relocare	524 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
230.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Cernele - Ișalnița	257+800 - 259+150	oblicitate	protejare	5328 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
231.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Ișalnița	260+750 - 261+250	oblicitate	relocare	2234 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
232.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Ișalnița	261+250 - 261+350	oblicitate	relocare	2340 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
233.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Ișalnița	263+000 - 263+800	oblicitate	relocare	1990 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
234.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Ișalnița - Coțofeni	263+800 - 266+110	oblicitate	relocare	2000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
235.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Ișalnița - Coțofeni	266+110 - 267+300	oblicitate	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
236.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Filiași - Gura Motrului	288+880	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
237.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Strehaia - Ciochiuta	311+400 - 311+750	oblicitate	relocare	567 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
238.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Strehaia - Ciochiuta	312+700 - 313+300	oblicitate	protejare	800 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
239.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Strehaia - Ciochiuta	313+300 - 317+ 250	oblicitate	protejare	899 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
240.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Tâmna	324+100	subtraversare	relocare	4816 m față de ROSCI0432-Prunișor
241.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Tâmna - Igiroasa	327+550	subtraversare	relocare	2093 m față de ROSCI0432-Prunișor
242.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Prunișor - Drobeta Est	352+350	subtraversare	relocare	363 m față de ROSCI0420-Oprănești
243.	Transgaz Mediaș - ET Craiova (DJ)	Prunișor - Drobeta Est	352+350 - 353+000	oblicitate	relocare	218 m față de ROSCI0420-Oprănești
244.	E-ON Gaz; Del Gaz Grid	Valea Timișului - Balta Sarată	469+800	subtraversare	relocare	2528 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



245.	E-ON Gaz; Del Gaz Grid	Balta Sărată – Caransebeș	470+500	subtraversare	relocare	3100 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
246.	E-ON Gaz; Del Gaz Grid	Balta Sărată – Caransebeș	473+050	subtraversare	relocare	3300 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
247.	Massiv Forest Products SRL	Balta Sărată	470+025 - 470+124	oblicitate	relocare	2770 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
248.	Massiv Forest Products SRL	Balta Sărată	470+124	subtraversare	relocare	2845 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
249.	Massiv Forest Products SRL	Balta Sărată	470+228	subtraversare	relocare	2856 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
250.	Massiv Forest SRL	Balta Sărată	470+608	subtraversare	relocare	3300 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
251.	S.C. Concordia SRL Caransebes	Balta Sărată – Caransebeș	470+950	subtraversare	relocare	3373 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
252.	S.C. Concordia SRL Caransebeș	Balta Sărată – Caransebeș	470+950	subtraversare	relocare	3373 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
253.	S.C. Concordia SRL Caransebeș	Balta Sărată – Caransebeș	470+978	subtraversare	relocare	3385 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
254.	S.C. Concordia SRL Caransebeș	Balta Sărată – Caransebeș	471+260	subtraversare	relocare	3696 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
255.	Asoc. Loc. Teius- Caransebeș	Balta Sărată – Caransebeș	474+180	subtraversare	relocare	2050 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
256.	Asoc. Loc. Teius- Caransebeș	Balta Sărată – Caransebeș	474+180	subtraversare	relocare	2050 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categoria de utilități - Conductă Țiței						
257.	Trust Petrol Tg Jiu	Coțofeni - Răcari	271+131	subtraversare	relocare	1420 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
258.	Trust Petrol Tg Jiu	Coțofeni - Răcari	274+007	subtraversare	relocare	984 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
259.	Trust Petrol Tg Jiu	Coțofeni - Răcari	274+010	subtraversare	relocare	987 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
260.	Trust Petrol Tg Jiu	Coțofeni - Răcari	275+765	subtraversare	relocare	760 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
261.	OMV	Coțofeni - Răcari	276+084	subtraversare	relocare	655 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
262.	Trust Petrol Tg Jiu	Coțofeni - Răcari	276+900	subtraversare	relocare	213 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
263.	Massiv Forest SRL	Balta Sărată	470+600	subtraversare	relocare	3114 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categoria de utilități - Conductă Agent Termic						



264.	CET Ișalnița	Craiova	248+980	subtraversare	relocare	13500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
265.	CET Ișalnița	Craiova	250+320	subtraversare	relocare	12600 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
266.	CET Ișalnița	Craiova	250+320 - 250+670	oblicitate	protejare	11320 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
267.	CET Ișalnița	Craiova - Cernele	250+670 - 252+100	oblicitate	protejare	10860 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
268.	CET Ișalnița	Craiova - Cernele	252+100 - 252+590	oblicitate	protejare	11550 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
269.	CET Ișalnița	Craiova - Cernele	252+590 - 253+580	oblicitate	protejare	9800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
Categorია de utilități - Cablu Fibră Optică (FO)						
270.	Telekom	Craiova	250+330	subtraversare	relocare	12680 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
271.	Telekom	Craiova - Cernele	252+110	subtraversare	relocare	10852 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
272.	Telekom	Cernele	255+000	subtraversare	relocare	8056 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
273.	Telekom	Cernele	255+000 - 255+320	oblicitate	relocare	7690 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
274.	Telekom	Cernele	255+320	subtraversare	relocare	7758 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
275.	Telekom	Cernele - Ișalnița	255+320 - 259+600	oblicitate	relocare	3638 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
276.	Telekom	Ișalnița	259+600 - 262+800	oblicitate	relocare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
277.	Telekom	Ișalnița	263+750	subtraversare	relocare	1925 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
278.	Telekom	Ișalnița - Coțofeni	266+150	subtraversare	relocare	2500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
279.	Telekom	Ișalnița - Coțofeni	266+150 - 266+600	oblicitate	relocare	2520 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
280.	Telekom	Coțofeni	270+600 - 270+650	oblicitate	relocare	1350 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
281.	Telekom	Coțofeni	270+650	subtraversare	relocare	1200 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
282.	Telekom	Coțofeni - Răcari	270+650 - 271+500	oblicitate	relocare	1230 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
283.	Telekom	Răcari	279+550 - 279+860	oblicitate	relocare	1070 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
284.	Telekom	Răcari	279+860	subtraversare	relocare	1010 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
285.	Telekom	Filiași	285+800 - 286+300	oblicitate	relocare	1832 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
286.	Telekom	Filiași - Gura Motrului	286+500 - 287+880	oblicitate	relocare	576 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
287.	Telekom	Filiași - Gura Motrului	287+880	subtraversare	relocare	536 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
288.	Telekom	Filiași - Gura Motrului	287+880 - 288+000	oblicitate	relocare	489 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
289.	RCS&RDS	Craiova	250+325	subtraversare	relocare	12668 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului

290.	RCS&RDS	Craiova - Cernele	252+100	subtraversare	relocare	11840 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
291.	RCS&RDS	Craiova - Cernele	252+110	subtraversare	relocare	11820 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
292.	RCS&RDS	Cernele	256+800	subtraversare	relocare	6254 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
293.	RCS&RDS	Cernele - Ișalnița	258+550	subtraversare	relocare	4576 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
294.	RCS&RDS	Cernele - Ișalnița	260+650	subtraversare	relocare	2696 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
295.	RCS&RDS	Ișalnița	261+550	subtraversare	relocare	2069 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
296.	RCS&RDS	Ișalnița	261+550 - 261+600	oblicitate	protejare	1986 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
297.	RCS&RDS	Ișalnița	262+920 - 263+150	oblicitate	protejare	1750 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
298.	RCS&RDS	Coțofeni - Răcari	272+670	subtraversare	relocare	1164 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
299.	RCS&RDS	Coțofeni - Răcari	275+580	subtraversare	relocare	776 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
300.	RCS&RDS	Filiași - Gura Motrului	288+890 - 288+970	oblicitate	protejare	561 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
301.	RCS&RDS	Filiași - Gura Motrului	289+530	subtraversare	relocare	400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
302.	RCS&RDS	Filiași - Gura Motrului	289+530 - 290+740	oblicitate	protejare	în ROSCI0045-Coridorul Jiului
303.	RCS&RDS	Filiași - Gura Motrului	290+740	subtraversare	relocare	în ROSCI0045-Coridorul Jiului
304.	RCS&RDS	Filiași - Gura Motrului	290+554	subtraversare	relocare	20 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
305.	RCS&RDS	Filiași - Gura Motrului	288+600 - 290+554	oblicitate	protejare	450 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
306.	Orange	Craiova - Cernele	252+000 - 252+150	oblicitate	relocare	10800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
307.	Orange	Craiova - Cernele	252+150	subtraversare	relocare	10753 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
308.	Orange	Craiova - Cernele	252+000 - 252+600	oblicitate	relocare	10350 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
309.	Orange	Craiova - Cernele	252+600 - 253+550	oblicitate	relocare	9453 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
310.	Orange	Craiova - Cernele	253+550 - 253+650	oblicitate	relocare	9300 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
311.	Orange	Cernele - Ișalnița	257+500	subtraversare	relocare	5608 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
312.	Orange	Cernele - Ișalnița	257+500 - 259+250	oblicitate	relocare	3869 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
313.	Orange	Cernele - Ișalnița	259+250	subtraversare	relocare	3880 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
314.	Orange	Cernele - Ișalnița	259+400 - 261+070	oblicitate	relocare	2381 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului

315.	Orange	Ișalnița	261+070 - 263+225	oblicitate	relocare	1811 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
316.	Orange	Ișalnița - Coțofeni	263+225 - 268+800	oblicitate	relocare	2551 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
317.	Orange	Coțofeni	268+800 - 269+000	oblicitate	relocare	2480 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
318.	Primăria Craiova	Craiova - Cernele	251+372	subtraversare	relocare	11614 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
319.	Orange	Cernele - Ișalnița	257+445	subtraversare	relocare	5655 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
320.	SC Ketty SRL Craiova	Ișalnița - Coțofeni	267+770	subtraversare	relocare	2650 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
321.	Romtelecom	Coțofeni	270+510	subtraversare	relocare	1980 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
322.	Direcția Tc Dolj	Coțofeni	270+550	subtraversare	relocare	1890 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
323.	Romtelecom	Răcari	279+857	subtraversare	relocare	1120 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
324.	Romtelecom	Filiași - Gura Motrului	287+825	subtraversare	relocare	518 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
325.	Telekom MH	Gura Motrului - Butoiești	297+300	subtraversare	relocare	700 m față de ROSCI0366- Râul Motru
326.	Telekom MH	Butoiești - Strehaia	302+250	subtraversare	relocare	403 m față de ROSCI0366- Râul Motru
327.	Telekom MH	Strehaia	310+450	subtraversare	relocare	600 m față de ROSCI0420- Oprănești
328.	Telekom MH	Strehaia	310+300 - 310+450	oblicitate	protejare	600 m față de ROSCI0420- Oprănești
329.	Telekom MH	Chiochiuta	317+690	subtraversare	relocare	752 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
330.	Telekom MH	Chiochiuta	318+850	subtraversare	relocare	1085 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
331.	Telekom MH	Chiochiuta	318+850 - 318+950	oblicitate	protejare	1200 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
332.	Telekom MH	Igiroasa - Prunișor	334+000 - 334+250	oblicitate	protejare	350 m față de ROSCI0432- Prunișor
333.	Telekom MH	Igiroasa - Prunișor	334+250	subtraversare	relocare	306 m față de ROSCI0432- Prunișor
334.	Telekom MH	Igiroasa - Prunișor	334+250 - 334+700	oblicitate	protejare	246 m față de ROSCI0432- Prunișor
335.	Telekom MH	Igiroasa - Prunișor	335+400 - 335+500	oblicitate	protejare	325 m față de ROSCI0432- Prunișor
336.	Telekom MH	Igiroasa - Prunișor	335+500	subtraversare	relocare	320 m față de ROSCI0432- Prunișor
337.	Telekom MH	Igiroasa - Prunișor	335+500 - 335+900	oblicitate	protejare	335 m față de ROSCI0432- Prunișor
338.	Telekom MH	Prunișor	341+500 - 341+900	oblicitate	protejare	3036 m față de ROSCI0432- Prunișor
339.	Telekom MH	Prunișor - Drobeta Est	341+900 - 342+500	oblicitate	protejare	2200 m față de ROSCI0420- Oprănești
340.	Telekom MH	Drobeta Est	357+100 - 357+750	oblicitate	protejare	4830 m față de ROSCI0420- Oprănești

341.	Telekom MH	Drobeta Est	357+750	subtraversare	relocare	4845 m față de ROSCI0420-Oprănești
342.	Telekom MH	Drobeta Est	357+400 - 357+750	oblicitate	protejare	4830 m față de ROSCI0420-Oprănești
343.	Telekom MH	Drobeta Est	358+800 - 359+300	oblicitate	protejare	5800 m față de ROSCI0420-Oprănești
344.	Telekom MH	Drobeta Est	359+200	subtraversare	relocare	5800 m față de ROSCI0420-Oprănești
345.	Telekom MH	Drobeta Est	359+400	subtraversare	relocare	5800 m față de ROSCI0420-Oprănești
346.	Telekom MH	Drobeta	362+820	subtraversare	relocare	8800 m față de ROSCI0420-Oprănești
347.	Telekom MH	Drobeta	363+030	subtraversare	relocare	9100 m față de ROSCI0420-Oprănești
348.	Telekom MH	Drobeta	364+600	subtraversare	relocare	4000 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
349.	Telekom MH	Drobeta - Gura Văii	368+000 - 368+520	oblicitate	protejare	50 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 50 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
350.	Telekom MH	Drobeta - Gura Văii	368+520	subtraversare	relocare	51 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 50 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
351.	Telekom MH	Drobeta - Gura Văii	368+520 - 369+200	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 40 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș -Portile de Fier
352.	Telekom MH	Gura Văii	372+300 - 372+900	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 300 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș -Portile de Fier
353.	Telekom MH	Gura Văii	372+750	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 300 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș -Portile de Fier
354.	Telekom MH	Orșova - Valea Cernei	390+800 - 391+720	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei

355.	Telekom MH	Orșova - Valea Cernei	391+720	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
356.	Telekom MH	Topleț	397+290	subtraversare	relocare	3100 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080 -Munții Almăjului - Locvei
357.	Telekom MH	Topleț	397+370	subtraversare	relocare	2864 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080 -Munții Almăjului - Locvei
358.	RCS&RDS MH	Prunișor - Drobeta Est	355+700	subtraversare	relocare	3500 m față de ROSCI0420-Oprănești
359.	S.C. Digital Cable System SA	Gura Motrului - Butoiești	294+060	subtraversare	relocare	580 m față de ROSCI0366 Râul Motru
360.	Transec-trica	Drobeta Turnu Severin Marfa	353+770	subtraversare	relocare	1400 m față de ROSCI0420 Oprănești
361.	RCS&RDS	Drobeta Turnu Severin Marfa	355+267	subtraversare	relocare	3006 m față de ROSCI0420 Oprănești
362.	RCS&RDS	Drobeta Turnu Severin Est	358+165	subtraversare	relocare	5057 m față de ROSCI0420 Oprănești
363.	Vodafone	Drobeta Turnu Severin - Gura Văii	365+263	subtraversare	relocare	3800 m față de ROSCI0206 Portile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei
364.	Transec-trica	Drobeta Turnu Severin - Gura Văii	369+990	subtraversare	relocare	în ROSCI0206 Portile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei și 50 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș -Portile de Fier
365.	Orange	Gura Motrului - Butoiești	296+750	subtraversare	relocare	800 m față de ROSCI0366-Râul Motru
366.	Orange	Butoiești - Strehaia	303+950 - 304+100	oblicitate	protejare	în ROSCI0366-Râul Motru
367.	Orange	Drobeta Marfa - Drobeta Est	356+000 - 358+600	oblicitate	protejare	5400 m față de ROSCI0420 Oprănești
368.	Orange	Drobeta Est	358+600 - 359+350	oblicitate	relocare	5900 m față de ROSCI0420 Oprănești
369.	Orange	Drobeta Est	359+350	subtraversare	relocare	5900 m față de ROSCI0420 Oprănești
370.	Orange	Drobeta Est - Drobeta	359+350 - 359+500	oblicitate	protejare	5900 m față de ROSCI0420 Oprănești
371.	Orange	Gura Văii - Vârciorova	372+750	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 300 m față de ROSPA0026-Cursul



						Dunării-Baziaș -Porțile de Fier
372.	Orange	Vârciorova - Orșova	381+450 - 381+550	oblicitate	relocare	în ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei și 30 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș -Porțile de Fier
373.	Orange	Vârciorova - Orșova	381+550 - 381+850	oblicitate	relocare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 10 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazia -Porțile de Fier
374.	Orange	Vârciorova - Orșova	386+200	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
375.	Orange	Vârciorova - Orșova,	386+200 - 388+100	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
376.	Orange	Orșova - Valea Cernei	390+500 - 390+550	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
377.	Orange	Orșova - Valea Cernei	390+550	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
378.	Orange	Orșova - Valea Cernei	390+550 - 391+100	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
379.	Orange	Orșova - Valea Cernei	391+100	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
380.	Orange	Valea Cernei - Topleț	394+000 - 395+850	oblicitate	protejare	2135 m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
381.	Orange	Valea Cernei - Topleț	395+850 - 396+150	oblicitate	protejare	2400 m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
382.	Orange	Valea Cernei - Topleț	397+100	subtraversare	relocare	2919 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
383.	Orange	Valea Cernei - Topleț	397+100 - 397+650	oblicitate	protejare	2920 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
384.	Orange	Topleț - Băile Herculane	401+250	subtraversare	relocare	7 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
385.	Orange	Topleț - Băile Herculane	401+250 - 403+000	oblicitate	relocare	30 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei



386.	Orange	Topleț - Băile Herculane	401+250 - 403+000	oblicitate	relocare	40 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
387.	Orange	Topleț - Băile Herculane	403+000	subtraversare	relocare	50 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
388.	Orange	Băile Herculane - Mehadia Noua	405+050	subtraversare	relocare	30 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
389.	Orange	Băile Herculane - Mehadia Noua	405+050 - 405+400	oblicitate	relocare	200 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
390.	Orange	Băile Herculane - Mehadia Noua	405+400	subtraversare	relocare	200 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
391.	Orange	Băile Herculane - Mehadia Noua	405+400 - 406+750	oblicitate	relocare	330 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
392.	Orange	Mehadia Noua	406+750	subtraversare	relocare	331 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
393.	Orange	Mehadia Noua	406+750 - 407+100	oblicitate	relocare	380 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
394.	Orange	Mehadia Noua	407+100	subtraversare	relocare	600 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
395.	Orange	Mehadia Noua - Mehadia	407+100 - 408+600	oblicitate	relocare	1100 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
396.	Orange	Mehadia	408+600	subtraversare	relocare	1100 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
397.	Orange	Mehadia	409+400	subtraversare	relocare	1600 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
398.	Orange	Mehadia	409+400 - 410+100	oblicitate	protejare	1700 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
399.	Orange	Crușovăț	422+300 - 424+100	oblicitate	protejare	9600 m fața de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei

400.	Orange	Crușovăț - Domașnea Cornea	424+100 - 427+250	oblicitate	protejare	9900 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
401.	Orange	Crușovăț - Domașnea Cornea	427+250	subtraversare	relocare	9900 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
402.	Orange	Crușovăț - Domașnea Cornea	427+250 - 429+200	oblicitate	relocare	9957 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
403.	Orange	Crușovăț - Domașnea Cornea	429+200	subtraversare	relocare	9960 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
404.	Orange	Poarta	437+550	subtraversare	relocare	4900 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
405.	Orange	Poarta - Teregova	441+500	subtraversare	relocare	1500 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
406.	Orange	Teregova - Armeniș	445+600	subtraversare	relocare	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
407.	Orange	Slatina Timiș	453+100 - 453+200	oblicitate	protejare	1947 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
408.	Orange	Slatina Timiș	453+200	subtraversare	relocare	1948 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
409.	Orange	Slatina Timiș	453+200 - 453+300	oblicitate	protejare	2000 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
410.	Orange	Slatina Timiș - Balta Sărata	459+700 - 470+700	oblicitate	protejare	1749 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
411.	Orange	Balta Sărata	470+700	subtraversare	relocare	1700 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
412.	Orange	Balta Sărata - Caransebeș	470+700 - 474+925	oblicitate	protejare	1632 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
413.	Combridge	Dr.Tr.- Severin Marfa	355+000 - 357+100	oblicitate	protejare	3900 m față de ROSCI0420-Oprănești
414.	Combridge	Dr.Tr.- Severin Marfa	357+100	subtraversare	relocare	4480 m față de ROSCI0420-Oprănești
415.	Combridge	Dr.Tr.- Severin Marfă	357+100 - 360+000	oblicitate	protejare	4450 m față de ROSCI0420-Oprănești
416.	Combridge	Orșova - Valea Cernei	388+393	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
417.	Combridge	Topleț	398+000 - 399+400	oblicitate	protejare	1200 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei

418.	Combridge	Topleț - Băile Herculane	399+400 - 404+500	oblicitate	protejare	10 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
419.	Combridge	Băile Herculane	404+500 - 405+900	oblicitate	protejare	în ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
420.	Combridge	Baile Herculane- Mehadia Noua	405+900 + 406+450	oblicitate	protejare	330 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
421.	Combridge	Mehadia Noua	406+450 - 408+100	oblicitate	protejare	1000 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
422.	Combridge	Mehadia Noua - Mehadia Veche	408+100 - 408+500	oblicitate	protejare	1100 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
423.	Combridge	Mehadia Noua - Mehadia Veche	408+580	subtraversare	relocare	1300 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
424.	Combridge	Mehadia Veche	408+580 - 409+400	oblicitate	protejare	1700 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
425.	Combridge	Mehadia Veche	409+400	subtraversare	relocare	1600 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
426.	Combridge	Mehadia Veche	409+400 - 410+100	oblicitate	protejare	1700 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
427.	Combridge	Mehadia Veche - Iablanita;	410+100 - 415+300	oblicitate	protejare	5300 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
428.	Combridge	Iablanita;	415+300 - 417+100	oblicitate	protejare	6000 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
429.	Combridge	Iablanita - Crusovat	417+100 - 421+480	oblicitate	protejare	8000 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
430.	Combridge	Iablanita - Crusovat	421+480	subtraversare	relocare	8500 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
431.	Combridge	Iablanita - Crusovat	421+480 - 422+300	oblicitate	relocare	9500 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
432.	Combridge	Crusovat	422+300 - 424+500	oblicitate	relocare	9600 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și

						ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
433.	Combridge	Poarta	436+000 - 438+350	oblicitate	relocare	3400 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
434.	Combridge	Poarta - Teregova	438+350 - 438+500	oblicitate	relocare	3000 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
435.	Combridge	Poarta - Teregova	438+500	subtraversare	relocare	2900 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
436.	Combridge	Poarta - Teregova	438+500 - 440+500	oblicitate	relocare	1492 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
437.	Combridge	Armenis - Slatina Timis	452+000 - 453+800	oblicitate	protejare	1590 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
438.	Combridge	Armenis - Slatina Timis	453+800	subtraversare	relocare	1600 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
439.	Combridge	Slatina Timis	453+800 - 455+600	oblicitate	protejare	160 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
440.	Combridge	Balta Sarata - Caransebes	471+400 - 473+200	oblicitate	protejare	2800 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
441.	Combridge	Balta Sarata - Caransebes	473+200	subtraversare	relocare	2900 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
442.	Combridge	Balta Sarata - Caransebes	473+200 - 474+225	oblicitate	protejare	2030 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
443.	Telekom CS	Valea Cernei - Toplet	395+750 - 397+650	oblicitate	protejare	2920 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
444.	Telekom CS	Toplet	397+650 - 399+350	oblicitate	protejare	1300 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
445.	Telekom CS	Toplet - Baile Herculane	399+350 - 404+500	oblicitate	protejare	10 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
446.	Telekom CS	Mehadia Noua - Mehadia Veche	408+100 - 408+900	oblicitate	protejare	1480 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
447.	Telekom CS	Mehadia Veche	408+900 - 410+100	oblicitate	protejare	1700 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
448.	Telekom CS	Mehadia Veche	408+600	subtraversare	relocare	1100 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
449.	Telekom CS	Iablanita	416+500	subtraversare	relocare	6000 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei

450.	Telekom CS	Iablanita - Crusovat	416+500 - 421+500	oblicitate	protejare	8600 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
451.	Telekom CS	Iablanita - Crusovat	421+500	subtraversare	relocare	8900 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
452.	Telekom CS	Crusovat	421+500 - 422+000	oblicitate	relocare	9000 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
453.	Telekom CS	Crusovat	423+700	subtraversare	relocare	9600 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
454.	Telekom CS	Crusovat - Domasnea Cornea	423+700 - 431+000	oblicitate	relocare	9850 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
455.	Telekom CS	Poarta - Teregova	438+550	subtraversare	relocare	3000 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
456.	Telekom CS	Poarta - Teregova	439+150	subtraversare	relocare	2800 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
457.	Telekom CS	Slatina Timis - Valisoara	455+700	subtraversare	relocare	157 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
458.	Telekom CS	Valisoara - Valea Timisului	465+650	subtraversare	relocare	257m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
459.	Telekom CS	Balta Sarata	470+000 - 470+500	oblicitate	protejare	3100 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
460.	Telekom CS	Balta Sarata	470+500	subtraversare	relocare	3100 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
461.	Telekom CS	Balta Sarata	470+350 - 470+500	oblicitate	protejare	3100 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
462.	Telekom CS	Balta Sarata	470+500 - 470+600	oblicitate	relocare	3200 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
463.	S.C. Protelco	Orsova - Valea Cernei	388+462 - 388+393	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
464.	S.C. Protelco	Orsova - Valea Cernei	388+393	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
465.	S.C. Protelco	Orsova - Valea Cernei	388+393 - 388+462	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
466.	Romtelecom	Valea Cernei	393+233	subtraversare	relocare	660 m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080



						-Munții Almăjului - Locvei
467.	SCTCR Telecom SRL	Toplet	397+820	subtraversare	relocare	3160 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
468.	Romtelecom Caras-Severin	Topleț	398+260	subtraversare	relocare	3330 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080 -Munții Almăjului - Locvei
469.	Romtelecom Caras-Severin	Topleț	398+260	subtraversare	relocare	3330m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080 -Munții Almăjului - Locvei
470.	Romtelecom Caras-Severin	Topleț - Băile Herculane	402+520	subtraversare	relocare	200 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
471.	Romtelecom Caras-Severin	Topleț - Băile Herculane	402+520	subtraversare	relocare	200 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
472.	Romtelecom Caras-Severin	Toplet - Baile Herculane	403+340	subtraversare	relocare	325 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
473.	Romtelecom Caras-Severin	Toplet - Baile Herculane	403+340	subtraversare	relocare	325 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
474.	RCS&RDS CS	Baile Herculane	405+040 - 405+161	oblicitate	protejare	90 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
475.	RCS&RDS CS	Baile Herculane - Mehadia Noua	405+542	subtraversare	relocare	280 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
476.	FRE Reșița	Mehadia Veche - Iablanita	410+461	subtraversare	relocare	2400 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
477.	RCS&RDS CS	Iablanita	416+040 - 416+782	oblicitate	protejare	6225 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
478.	RCS&RDS	Iablanita	416+782	subtraversare	relocare	6230 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
479.	RCS&RDS CS	Iablanita	416+782 - 416+883	subtraversare	relocare	6300 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
480.	Primăria Iablanita	Crusovat - Domasnea Cornea	427+245	subtraversare	relocare	9600 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
481.	Primăria Iablanita	Crusovat - Domasnea Cornea	427+377	subtraversare	relocare	9700 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și



						ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
482.	Primăria Iablanța	Crusovat - Domasnea Cornea	427+460	subtraversare	relocare	9900 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
483.	RCS&RDS CS	Poarta	437+369 - 437+427	oblicitate	protejare	2000 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
484.	Primăria Teregova	Teregova	441+365	subtraversare	relocare	1400 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
485.	Primăria Teregova	Teregova - Armenis	443+465	subtraversare	relocare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
486.	RCS&RDS CS	Slatina Timis	452+836 - 454+044	oblicitate	protejare	1350 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
487.	RCS&RDS CS	Slatina Timis - Valisoara	456+363 - 456+407	oblicitate	protejare	6500 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
488.	RCS&RDS	Slatina Timis - Valisoara	456+407	subtraversare	relocare	700 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
489.	RCS&RDS CS	Slatina Timis - Valisoara	456+407 - 456+450	subtraversare	relocare	700 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
490.	S.C. Protelco	Valisoara - Valea Timisului	462+641	subtraversare	relocare	500 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
491.	Primăria Buceșnița	Valisoara - Valea Timisului	466+334	subtraversare	relocare	190 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
492.	RCS&RDS CS	Valea Timisului - Balta Sarata	468+614 - 468+676	oblicitate	protejare	1365 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
493.	RCS&RDS	Valea Timisului - Balta Sarata	468+676	subtraversare	relocare	1370 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
494.	RCS&RDS CS	Valea Timisului - Balta Sarata	468+672 - 468+739	oblicitate	protejare	1380 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
495.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+211	subtraversare	relocare	3600 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
496.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+252	subtraversare	relocare	3700 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
497.	RCS&RDS CS	Balta Sarata - Caransebes	472+394 - 472+827	oblicitate	protejare	3250 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categorii de utilitati - Cablu CATV						

498.	Asoc. Loc. Teius-Caransebes	Balta Sarata – Caransebes	474+180	subtraversare	relocare	2600 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
499.	Asoc. Loc. Teius-Caransebes	Balta Sarata – Caransebes	474+181	subtraversare	relocare	2600 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categoria de utilitati - Cablu Telefonic						
500.	RCF Craiova	Craiova - Cernele	253+120	subtraversare	relocare	9900 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
501.	RCF Craiova	Cernele	254+850	subtraversare	relocare	8265 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
502.	IJRVMR	Cernele	255+000	subtraversare	relocare	8056 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
503.	RCF Craiova	Cernele	255+789	subtraversare	relocare	7330 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
504.	RCF Craiova	Cernele	256+270	subtraversare	relocare	6850 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
505.	RCF Craiova	Cernele	256+365	subtraversare	relocare	6794 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
506.	RCF Craiova	Cernele - Isalnita	257+562	subtraversare	relocare	5590 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
507.	RCF Craiova	Cernele - Isalnita	257+575	subtraversare	relocare	5400 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
508.	RCF Craiova	Cernele - Isalnita	257+870	subtraversare	relocare	5320 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
509.	Combinatul Chimic	Cernele - Isalnita	259+125	subtraversare	relocare	3912 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
510.	Combinatul Chimic	Cernele - Isalnita	259+536	subtraversare	relocare	3580 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
511.	Termoce-ntrala	Isalnita	261+462	subtraversare	relocare	2111 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
512.	PTTR Dolj	Isalnita	263+740	subtraversare	relocare	1860 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
513.	PTTR Dolj	Isalnita - Cotofeni	266+315	subtraversare	relocare	2240 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
514.	PTTR Dolj	Cotofeni	270+500	subtraversare	relocare	1950 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
515.	PTTR Dolj	Racari	279+540	subtraversare	relocare	1070 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
516.	RCF Craiova	Filiasi	284+582	subtraversare	relocare	1900 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
517.	Romtelecom	Filiasi	285+812	subtraversare	relocare	2100 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
518.	RCF Craiova	Filiasi	285+870	subtraversare	relocare	2100 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
519.	RCF Craiova	Filiasi	285+875	subtraversare	relocare	2180 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
520.	RCF Craiova	Filiasi	285+955	subtraversare	relocare	2200 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
521.	RCF Craiova	Filiasi	286+097	subtraversare	relocare	1260 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
Categoria de utilități - Linii Electrice Subterane LES 20 kV						
522.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Craiova	250+310	subtraversare	relocare	12300 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului

523.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Craiova - Cernele	252+800	subtraversare	relocare	10000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
524.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Craiova - Cernele	253+300 - 253+700	oblicitate	relocare	9300 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
525.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele	256+830	subtraversare	relocare	6270 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
526.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	260+050	subtraversare	relocare	3070 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
527.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	260+800	subtraversare	relocare	3000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
528.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Isalnita - Cotofeni	267+100	subtraversare	relocare	2500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
529.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Isalnita - Cotofeni	268+700	subtraversare	relocare	2800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
530.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni	270+650	subtraversare	relocare	1200 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
531.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni	270+650 - 271+000	oblicitate	protejare	1500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
532.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+250	subtraversare	relocare	1036 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
533.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	275+350	subtraversare	relocare	823 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
534.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari	279+550	subtraversare	relocare	1070 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
535.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari	279+880	subtraversare	relocare	900 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
536.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	288+880	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
Categoria de utilitati - Linii Electrice Aeriene LEA 20 kV						
537.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Craiova - Cernele	252+700	Supratraversare	supraînălțare	10400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
538.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	258+150	Supratraversare	supraînălțare	5000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
539.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	258+180	Supratraversare	supraînălțare	5000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
540.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	260+350	Supratraversare	supraînălțare	3000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
541.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Isalnita	262+980	Supratraversare	supraînălțare	1660 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
542.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Isalnita	263+150	Supratraversare	supraînălțare	1750 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
543.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni	269+850	Supratraversare	supraînălțare	2490 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
544.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	272+650	Supratraversare	supraînălțare	1170 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
545.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+000 - 274+250	oblicitate	supraînălțare	1050 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
546.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+250 - 274+850	oblicitate	supraînălțare	1000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului

547.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+850	Supratraversare	supraînălțare	1000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
548.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+860	Supratraversare	supraînălțare	1000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
549.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+850 - 275+300	oblicitate	protejare	860 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
550.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari - Filiasi	282+000	Supratraversare	supraînălțare	1200 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
551.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari - Filiasi	282+210	Supratraversare	supraînălțare	1000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
552.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari - Filiasi	282+230 - 284+130	oblicitate	relocare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
553.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari - Filiasi	284+130	Supratraversare	supraînălțare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
554.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi	285+550	Supratraversare	supraînălțare	2000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
555.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi	285+950	Supratraversare	supraînălțare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
556.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi	285+850 - 286+750	oblicitate	protejare	1600 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
557.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi	286+300	Supratraversare	supraînălțare	1600 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
558.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi	286+320	Supratraversare	supraînălțare	1600 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
559.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi	286+750	Supratraversare	supraînălțare	1530 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
560.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	287+150	Supratraversare	supraînălțare	975 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
561.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	287+480	Supratraversare	supraînălțare	750 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
562.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	287+750	Supratraversare	supraînălțare	600 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
563.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	287+850	Supratraversare	supraînălțare	480 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
564.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	288+600	Supratraversare	supraînălțare	400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
Categorია de utilități - Linii Electrice Aeriene LEA 110 kV						
565.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Craiova - Cernele	252+650	Supratraversare	supraînălțare	10400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
566.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele	256+800	Supratraversare	supraînălțare	6254 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
567.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	258+210	Supratraversare	supraînălțare	5100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
568.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	258+550	Supratraversare	supraînălțare	4576 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
569.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	259+180	Supratraversare	supraînălțare	4000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
570.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	259+630	Supratraversare	supraînălțare	3800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului

571.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	260+250	Supratraversare	supraînălțare	2900 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
572.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	260+400	Supratraversare	supraînălțare	2800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
573.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	260+450	Supratraversare	supraînălțare	2800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
574.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	289+550	Supratraversare	supraînălțare	570 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
575.	Transec-trica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	373+220	Supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
576.	Transec-trica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	373+650	Supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
Categorია de utilitati - Linii Electrice Aeriene LEA 220 kV						
577.	Transec-trica Craiova	Cernele - Isalnita	260+240	Supratraversare	supraînălțare	2990 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
578.	Transec-trica Craiova	Prunisor Nou - Dr.Tr.- Severin Marfa	354+650	Supratraversare	supraînălțare	4480 m față de ROSCI0420-Oprănești
579.	Transec-trica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	374+645	Supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
580.	Transec-trica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	374+690	Supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
581.	Transec-trica Timisoara	Gura Vaii - Varciorova	374+740	Supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
582.	Transec-trica Timisoara	Slatina Timis - Valisoara	457+070	Supratraversare	supraînălțare	400 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categorია de utilități - Linii Electrice Aeriene LEA 400 kV						
583.	Transec-trica Craiova	Filiasi - Gura Motrului	288+105	Supratraversare	supraînălțare	500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
584.	Transec-trica Craiova	Filiasi - Gura Motrului	288+180	Supratraversare	supraînălțare	501 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
585.	Transec-trica Craiova	Filiasi - Gura Motrului	290+410	Supratraversare	supraînălțare	20 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



586.	Transec-trica Craiova	Prunisor Nou - Dr.Tr. Severin Est	352+000	Supratraversare	supraînălțare	226 m față de ROSCI0420- Oprănești
587.	Transec-trica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	374+180	Supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
588.	Transec-trica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	374+240	Supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
Categoria de utilitati - Cablu Electric						
589.	Electrocen-trale Craiova	Craiova - Cernele	251+764	subtraversare	relocare	11000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
590.	IRE	Craiova - Cernele	252+489	subtraversare	relocare	10500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
591.	IRE	Craiova - Cernele	253+626	subtraversare	relocare	9000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
592.	IRE	Cernele	255+074	subtraversare	relocare	8000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
593.	ILF Oltenia	Cernele	256+445	subtraversare	relocare	8600 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
594.	IRE	Cernele	255+074	subtraversare	relocare	8000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
595.	MTAMA	Cernele - Isalnita	257+790	subtraversare	relocare	5600 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
596.	CEZ Distributie	Cernele - Isalnita	260+021	subtraversare	relocare	3170 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
597.	IRE	Cernele - Isalnita	260+472	subtraversare	relocare	3000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
598.	Telecon-structia	Isalnita	263+440	subtraversare	relocare	1800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
599.	Trust CM Energie Sibiu	Isalnita - Cotofeni	267+104	subtraversare	relocare	2600 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
600.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni	270+324	subtraversare	relocare	1500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
601.	Schela petroliera Craiova	Cotofeni	270+670	subtraversare	relocare	1400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
602.	GIFET Tg Jiu	Cotofeni - Racari	271+150	subtraversare	relocare	1500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
603.	SSP Craiova	Cotofeni - Racari	271+612	subtraversare	relocare	1500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
604.	IRE	Cotofeni - Racari	272+345	subtraversare	relocare	1504 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
605.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	274+223	subtraversare	relocare	1050 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
606.	IRE	Cotofeni - Racari	274+295	subtraversare	relocare	1038 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
607.	IEELIF Dolj	Cotofeni - Racari	274+830	subtraversare	relocare	1000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
608.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	276+905	subtraversare	relocare	400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



609.	Trust Petrol Tg Jiu	Racari	279+538	subtraversare	relocare	300 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
610.	IRE	Filiasi	286+600	subtraversare	relocare	1700 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
611.	CEZ Distributie	Balota - Dr. Tr.- Severin Marfa	352+150	subtraversare	relocare	190 m fața de ROSCI0420-Oprănești
612.	RCF Craiova	Craiova	249+000	subtraversare	relocare	13800 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
613.	RCF Craiova	Craiova	249+020	subtraversare	relocare	13750 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
614.	RCF Craiova	Craiova	249+050	subtraversare	relocare	13700 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
615.	RCF Craiova	Craiova	249+077	subtraversare	relocare	13680 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
616.	RCF Craiova	Craiova	249+190	subtraversare	relocare	13600m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
617.	RCF Craiova	Craiova	249+212	subtraversare	relocare	13800 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
618.	RCF Craiova	Craiova	249+250	subtraversare	relocare	13800 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
619.	RCF Craiova	Craiova	249+285	subtraversare	relocare	13800 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
620.	RCF Craiova	Craiova	249+300	subtraversare	relocare	13500 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
621.	RCF Craiova	Craiova	249+325	subtraversare	relocare	13500 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
622.	RCF Craiova	Craiova	249+330	subtraversare	relocare	13500 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
623.	RCF Craiova	Craiova	249+370	subtraversare	relocare	13500 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
624.	RCF Craiova	Craiova	249+395	subtraversare	relocare	13500 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
625.	RCF Craiova	Craiova	249+400	subtraversare	relocare	13200 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
626.	RCF Craiova	Craiova	249+415	subtraversare	relocare	13200m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
627.	RCF Craiova	Craiova	249+430	subtraversare	relocare	13200 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
628.	RCF Craiova	Craiova	249+480	subtraversare	relocare	13200 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
629.	RCF Craiova	Craiova	249+505	subtraversare	relocare	12000 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
630.	RCF Craiova	Craiova	249+510	subtraversare	relocare	12001 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
631.	RCF Craiova	Craiova	249+580	subtraversare	relocare	12002 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
632.	RCF Craiova	Craiova	249+607	subtraversare	relocare	12003 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
633.	RCF Craiova	Craiova	249+662	subtraversare	relocare	12004 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
634.	RCF Craiova	Craiova	249+760	subtraversare	relocare	12005 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului

635.	RCF Craiova	Craiova	249+900	subtraversare	relocare	12006 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
636.	RCF Craiova	Craiova	250+000	subtraversare	relocare	13700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
637.	RCF Craiova	Craiova - Cernele	252+858	subtraversare	relocare	10900 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
638.	RCF Craiova	Cernele	254+750	subtraversare	relocare	8370 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
639.	RCF Craiova	Cernele	255+075	subtraversare	relocare	7930 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
640.	RCF Craiova	Cernele	255+780	subtraversare	relocare	7400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
641.	RCF Craiova	Cernele	255+785	subtraversare	relocare	7400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
642.	RCF Craiova	Cernele	256+180	subtraversare	relocare	6900 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
643.	RCF Craiova	Cernele	256+810	subtraversare	relocare	6800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
644.	RCF Craiova	Cernele - Isalnita	257+648	subtraversare	relocare	5400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
645.	RCF Craiova	Isalnita	261+467	subtraversare	relocare	2150 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
646.	RCF Craiova	Isalnita	261+520	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
647.	RCF Craiova	Isalnita	261+543	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
648.	RCF Craiova	Isalnita	261+560	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
649.	RCF Craiova	Isalnita	261+570	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
650.	RCF Craiova	Isalnita	261+575	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
651.	RCF Craiova	Isalnita	261+635	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
652.	RCF Craiova	Isalnita	261+680	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
653.	RCF Craiova	Isalnita	261+700	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
654.	RCF Craiova	Isalnita	261+785	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
655.	RCF Craiova	Isalnita	261+810	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
656.	RCF Craiova	Isalnita	261+870	subtraversare	relocare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
657.	RCF Craiova	Isalnita	262+000	subtraversare	relocare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
658.	RCF Craiova	Isalnita	262+154	subtraversare	relocare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
659.	RCF Craiova	Isalnita	262+260	subtraversare	relocare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
660.	RCF Craiova	Isalnita	262+440	subtraversare	relocare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
661.	RCF Craiova	Isalnita	262+452	subtraversare	relocare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului

662.	RCF Craiova	Isalnita	262+500	subtraversare	relocare	1700 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
663.	RCF Craiova	Isalnita	262+525	subtraversare	relocare	1700 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
664.	RCF Craiova	Isalnita	262+610	subtraversare	relocare	1700 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
665.	RCF Craiova	Isalnita	262+660	subtraversare	relocare	1700 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
666.	RCF Craiova	Isalnita	262+700	subtraversare	relocare	1700 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
667.	RCF Craiova	Isalnita	262+775	subtraversare	relocare	1700 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
668.	RCF Craiova	Isalnita	262+840	subtraversare	relocare	1700 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
669.	RCF Craiova	Isalnita	262+850	subtraversare	relocare	1700 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
670.	RCF Craiova	Isalnita - Cotofeni	264+363	subtraversare	relocare	2200 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
671.	RCF Craiova	Cotofeni	270+540	subtraversare	relocare	1900 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
672.	RCF Craiova	Racari	278+257	subtraversare	relocare	300 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
673.	Electrificare CFR	Butoiesti	299+897	subtraversare	relocare	500 m fața de ROSCI0366-Râul Motru
674.	Electrificare CFR	Strehaia	310+617	subtraversare	relocare	600 m fața de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
675.	Electrificare CFR	Tamina	324+906	subtraversare	relocare	5000 m fața de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
676.	Electrificare CFR	Tamina	325+091	subtraversare	relocare	3500 m fața de ROSCI0432-Prunișor
677.	Electrificare CFR	Igiroasa - Prunișor Nou	333+261	subtraversare	relocare	600 m fața de ROSCI0432-Prunișor
678.	Electrificare CFR	Prunișor Nou	340+143	subtraversare	relocare	1300 m fața de ROSCI0432-Prunișor
679.	Electrificare CFR	Drobeta Turnu Severin Est	358+938	subtraversare	relocare	5600 m fața de ROSCI0420-Oprănești
680.	Electrificare CFR	Drobeta Turnu Severin - Gura Vaii	366+964	subtraversare	relocare	1800 față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
681.	Electrificare CFR	Varciorova	379+420	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
682.	Electrificare CFR	Varciorova	379+706	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier

683.	Electrificare CFR	Varciorova	380+004	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
684.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului	293+000	subtraversare	relocare	10 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
685.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	294+200	subtraversare	relocare	1000 m față de ROSCI0366-Râul Motru
686.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	294+250	Supratraversare	supraînălțare	1000 m față de ROSCI0366-Râul Motru
687.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	295+750	subtraversare	relocare	1080 m față de ROSCI0366-Râul Motru
688.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	295+800	subtraversare	relocare	1080 m față de ROSCI0366-Râul Motru
689.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	297+450	Supratraversare	supraînălțare	700 m față de ROSCI0366-Râul Motru
690.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	297+750	subtraversare	relocare	900 m față de ROSCI0366-Râul Motru
691.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti	298+200	Supratraversare	supraînălțare	400 m față de ROSCI0366-Râul Motru
692.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti	295+850	subtraversare	relocare	1020 m față de ROSCI0366-Râul Motru
693.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti - Strehaia	300+430	Supratraversare	supraînălțare	500 m față de ROSCI0366-Râul Motru
694.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti - Strehaia	303+600	Supratraversare	supraînălțare	340 m față de ROSCI0366-Râul Motru
695.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti - Strehaia	310+000	Supratraversare	supraînălțare	900 m față de ROSCI0366-Râul Motru
696.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti - Strehaia	310+800	subtraversare	relocare	950 m față de ROSCI0366-Râul Motru
697.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti - Strehaia	310+850	Supratraversare	supraînălțare	950 m față de ROSCI0366-Râul Motru
698.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Strehaia - Ciochiuta	311+800	Supratraversare	supraînălțare	600 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
699.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Strehaia - Ciochiuta	312+400	subtraversare	relocare	650 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
700.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Strehaia - Ciochiuta	314+300	Supratraversare	supraînălțare	700 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
701.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Chiochiuta	318+820	Supratraversare	supraînălțare	1020 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
702.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Igiroasa - Prunisor	331+150	Subtraversare	relocare	200 m față de ROSCI0432-Prunișor
703.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Igiroasa - Prunisor	335+500	Supratraversare	supraînălțare	320 m față de ROSCI0432-Prunișor

704.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Prunisor	340+500	Supratraversare	supraînălțare	1600 m față de ROSCI0432-Prunisor
705.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Prunisor - Drobeta Est	344+800	Supratraversare	supraînălțare	200 m față de ROSCI0420-Oprănești
706.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Prunisor - Drobeta Est	350+800	Supratraversare	supraînălțare	10 m față de ROSCI0420-Oprănești
707.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Prunisor - Drobeta Est	355+100	Supratraversare	supraînălțare	2930 m față de ROSCI0420-Oprănești
708.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Prunisor - Drobeta Est	355+200	Supratraversare	supraînălțare	2900 m față de ROSCI0420-Oprănești
709.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta Est	357+000	subtraversare	relocare	4500 m față de ROSCI0420-Oprănești
710.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta Est	357+950	Supratraversare	supraînălțare	4950 m față de ROSCI0420-Oprănești
711.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta Est	358+750	subtraversare	relocare	5500 m față de ROSCI0420-Oprănești
712.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta Est - Drobeta	362+300	subtraversare	relocare	8000 m față de ROSCI0420-Oprănești
713.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta Est - Drobeta	362+700	subtraversare	relocare	8200 m față de ROSCI0420-Oprănești
714.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	362+750	subtraversare	relocare	8200 m față de ROSCI0420-Oprănești
715.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	363+200	subtraversare	relocare	5400 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026 -Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
716.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	363+400	subtraversare	relocare	5600 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
717.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	363+600	subtraversare	relocare	4900 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
718.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	363+750	subtraversare	relocare	4700 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
719.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	364+000	Supratraversare	supraînălțare	4600 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier



720.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	366+200	subtraversare	relocare	2500 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
721.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	366+300	subtraversare	relocare	2400 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
722.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	366+400	subtraversare	relocare	2300 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
723.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	366+900	subtraversare	relocare	1800 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
724.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	367+100	Supratraversare	supraînălțare	900 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
725.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	368+000 - 368+200	oblicitate	protejare	580 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
726.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	368+200	subtraversare	relocare	500 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
727.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	368+200 - 368+400	oblicitate	protejare	560 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
728.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Vaii	371+250	subtraversare	relocare	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
729.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Vaii - Varciorova	374+100	Supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și



						ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
730.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Vaii - Varciorova	374+400	Supratra- versare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
731.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Vaii - Varciorova	374+600	Supratra- versare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
732.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Vaii - Varciorova	374+700	Supratra- versare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
733.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Stația Orsova	387+750	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
734.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Stația Orsova	387+800	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
735.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Stația Orsova	387+950	Supratra- versare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
736.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Stația Orsova	388+200	Supratra- versare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
737.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Orsova - Valea Cernei	389+800	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
738.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Orsova - Valea Cernei	390+000	Supratra- versare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
739.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Orsova - Valea Cernei	392+000	Supratra- versare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier

740.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Orsova - Valea Cernei	392+250	Supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
741.	Enel Banat	Valea Cernei - Toplet	396+200	subtraversare	relocare	2400 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
742.	Enel Banat	Toplet	397+200	subtraversare	relocare	2700 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
743.	Enel Banat	Toplet	397+950	subtraversare	relocare	3000 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
744.	Enel Banat	Toplet	398+250	subtraversare	relocare	3200 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
745.	Enel Banat	Toplet - Baile Herculane	399+050	subtraversare	relocare	1250 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
746.	Enel Banat	Toplet - Baile Herculane	400+000	subtraversare	relocare	400 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
747.	Enel Banat	Toplet - Baile Herculane	401+150	subtraversare	relocare	10 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
748.	Enel Banat	Toplet - Baile Herculane	403+750	subtraversare	relocare	400 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
749.	Enel Banat	Toplet - Baile Herculane	404+050	subtraversare	relocare	140 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
750.	Enel Banat	Baile Herculane	404+300	subtraversare	relocare	10 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
751.	Enel Banat	Mehadia Noua	407+350	Supratraversare	supraînălțare	700 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
752.	Enel Banat	Mehadia Noua - Mehadia Veche	407+800	subtraversare	relocare	900 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei

753.	Enel Banat	Mehadia Veche - Iablanita	409+900	subtraversare	relocare	1900 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
754.	Enel Banat	Mehadia Veche - Iablanita	410+100	subtraversare	relocare	1700 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
755.	Enel Banat	Iablanita	416+000	subtraversare	relocare	5700 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
756.	Enel Banat	Iablanita	416+350	subtraversare	relocare	5900 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
757.	Enel Banat	Iablanita - Crusovat	420+050	Supratraversare	supraînălțare	8000 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
758.	Enel Banat	Iablanita - Crusovat	420+150	Supratraversare	supraînălțare	8200 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
759.	Enel Banat	Iablanita - Crusovat	420+600	Supratraversare	supraînălțare	8500 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
760.	Enel Banat	Crusovat	421+650	Supratraversare	supraînălțare	9000 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
761.	Enel Banat	Crusovat	421+800	Supratraversare	supraînălțare	9200 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
762.	Enel Banat	Crusovat	422+150	subtraversare	relocare	9020 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
763.	Enel Banat	Crusovat	422+850	subtraversare	relocare	9100 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
764.	Enel Banat	Crusovat	425+000	Supratraversare	supraînălțare	9400 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
765.	Enel Banat	Crusovat - Domasnea Cornea	427+300	subtraversare	relocare	9000 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
766.	Enel Banat	Crusovat - Domasnea Cornea	427+600	subtraversare	relocare	9400 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca

767.	Enel Banat	Crusovat - Domasnea Cornea	427+800	subtraversare	relocare	9600 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
768.	Enel Banat	Domasnea Cornea	430+100	subtraversare	relocare	8200 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
769.	Enel Banat	Domasnea Cornea	431+200	Supratraver- sare	supraînălțare	8050 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
770.	Enel Banat	Poarta - Teregova	438+600	Supratraver- sare	supraînălțare	2900 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
771.	Enel Banat	Teregova	442+900	Supratraver- sare	supraînălțare	30 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
772.	Enel Banat	Slatina Timis - Valisoara	455+150	Supratraver- sare	supraînălțare	300 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
773.	Enel Banat	Slatina Timis - Valisoara	458+400	Supratraver- sare	supraînălțare	428 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
774.	Enel Banat	Valisoara - Valea Timisului	461+850	Supratraver- sare	supraînălțare	520 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
775.	Enel Banat	Valea Timisului - Balta Sarata	466+900	Supratraver- sare	supraînălțare	190 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
776.	Enel Banat	Balta Sarata	468+700	Supratraver- sare	supraînălțare	1300 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
777.	Enel Banat	Balta Sarata	469+500	Supratraver- sare	supraînălțare	2100 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
778.	Enel Banat	Balta Sarata	470+200	Supratraver- sare	supraînălțare	2800 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
779.	Enel Banat	Balta Sarata - Caransebes	470+900	Supratraver- sare	supraînălțare	2900 m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
780.	S.C. Energobit SA	Orsova	386+725	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
781.	Zugravu Maria	Orsova - Valea Cernei	390+420	subtraversare	relocare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
782.	S.C. Romcomplex SRL Toplet	Valea Cernei	393+173	subtraversare	relocare	600 m față de ROSCI0206 Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier

783.	S.C. Romcomplex SRL Toplet	Valea Cernei	393+173	subtraversare	relocare	600 m față de ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
784.	UTR Resita	Baile Herculane	404+745	subtraversare	relocare	375 față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
785.	CL Băile Herculane	Mehadia Veche	408+910	subtraversare	relocare	3300 față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
786.	CL Băile Herculane	Mehadia Veche - Iablanita	409+584	subtraversare	relocare	3800 față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
787.	FRE Resita	Mehadia Veche - Iablanita	410+461	subtraversare	relocare	2400 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
788.	FRE Resita	Iablanita	416+510	subtraversare	relocare	6200 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
789.	Primăria Iablanita	Crusovat	422+445	subtraversare	relocare	4400 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei

### Relocări de drumuri

Prezentam în Tabel 41 categoriile de drumuri ce urmează a fi relocate (DJ,DC,DL) împreună cu lungimile de relocare și suprafețele ocupate.

Tabel 41. Relocări drumuri

Nr. crt.	Poziție kilometrică corespunzătoare pe calea ferată	Categorie drum relocat	Lungimea drumului relocat (m)	Suprafață ocupată (m <sup>2</sup> )	Raportarea față de arii naturale protejate
1.	333+162 - 333+212	Drum comunal - DC 24	550	3850	400m față de ROSCI0432 Prunișor
2.	335+394 - 335+676	Drum județean - DJ 607A	380	3016	300m față de ROSCI0432 Prunișor
3.	338+107 - 338+207	Drum local	410	2455	300m față de ROSCI0432 Prunișor
4.	340+422 - 340+462	Drum comunal - DC 18	300	3356	1,5km față de ROSCI0432 Prunișor
5.	345+320 - 345+800	Drum județean - DJ 607A	510	3794	În ROSCI0420 Oprănești
6.	352+136 - 352+256	Drum județean - DJ 607A	945	5736	200m față de ROSCI0420
7.	410+155 - 410+560	Drum local	435	2606	2,2 km față de ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
8.	423+692 - 423+933	Drum județean - DJ 608	250	2000	10 km față de ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
9.	426+510 - 426+600	Drum local	180	1082	12 km față de ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei

10.	427+822- 428+575	Drum local	950	5690	12 km față de ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
11.	428+657- 428+953	Drum local	492	2951	12 km față de ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei
12.	430+967 - 431+494	Drum local	610	3656	9 km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
13.	437+960 - 438+314	Drum local	945	5487	3,5 km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
14.	439+244 - 439+505	Drum local	335	2001	2,2 km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
15.	439+849 - 440+180	Drum local	498	2986	1,8 km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
TOTAL			7790	50666	

Pozițiile kilometrice din tabel se refera la km proiectați pe calea ferată și reprezintă repere pentru lucrările de relocare a drumurilor ce se vor realiza stânga – dreapta c.f.

### LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va constitui o bază operativă de suport pentru realizarea investiției "Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș".

Suprafața construită pentru organizarea de șantier/baza de producție va fi compartimentată, ținând cont de:

- specificul lucrărilor și de tehnologia adoptată,
- căile de acces la lucrare,
- rampe și linii de cale ferată,
- rețea electrică în apropierea amplasamentului,
- distanța față de ariile naturale protejate,
- rețele de utilități.

### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pe amplasamentul ales se execută lucrări pregătitoare și anume:

- curățarea terenului (dacă este cazul se va face tăierea vegetației, demolări și - îndepărtarea deșeurilor – se colectează deșeurile rezultate selectiv),
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și executarea platformei tehnologice,
- așternere pietriș cu grosimea stratului de 0,2 m, sau executarea unei platforme betonate,
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și executarea căilor de acces,
- realizarea unui depozit temporar pentru pământul vegetal excavat în vederea refolosirii acestuia la refacerea cadrului natural,
- executarea căilor de acces interioare,



- executarea șanțurilor de scurgere a apelor pluviale, baze de colectare (dacă este cazul instalarea pompelor pentru epuismențe),
- împrejmuirea terenului aferent amplasamentului ales cu porți de acces, una pentru utilaje și alta pentru personal.

Organizarea de șantier necesară executării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare va cuprinde:

- căile de acces racordate la rețeaua de drumuri din zonă: drumuri tehnologice, drum național, drumuri județene și locale,
- platformele de parcare ce vor fi amenajate în interiorul organizării de șantier/bază de producție și care vor fi dotate cu sisteme de colectare ape pluviale,
- rețelele de drumuri de incintă cu legături la platformele de parcare,
- birouri realizate din compartimente metalice prefabricate tip "container" amplasate pe platforme betonate ce pot fi P+E în funcție de necesitățile de personal,
- container tip sanitar (grup sanitar – wc, apă curentă, săpun, etc.),
- containere pentru amenajarea unei cantine amplasată pe o platformă betonată cu toate facilitățile prevăzute de legislația în vigoare,
- containere dormitor,
- containere tip vestiar, pentru asigurarea condiției de muncă conform cerințelor H.G. nr. 300/2006;
- racordarea la utilități apă, energie, etc.;
- magazie cu: unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare în procesul de execuție a lucrărilor, special amenajată, din hale metalice, amplasate în interiorul șantierului, bine delimitat cu iluminat permanent;
- sursele de energie, apă, canalizare, după caz;
- depozitele pentru stocare deșeurilor provenite din materialele de construcție și, pentru alte tipuri de deșeurilor,
- spații pentru laboratoare de încercare a materialelor ce vor fi puse în operă în cadrul lucrărilor la obiectivul de investiție,
- atelier de reparații și întreținere, ce va fi realizat din compartimente metalice tip "hale metalice", amplasat pe platformă betonată,
- spații de depozitare - depozite temporare - unde vor fi stocate materialele (materiale noi de construcție, materiale scoase din cale, deșeurilor, etc.).

Suprafețele de depozitare vor fi alese în funcție de spațiile disponibile ale beneficiarului, ținând cont și de distanța de transport minimă și fără un impact asupra mediului. Aceste spații vor fi stabilizate la nivel de fundare în vederea asigurării capacității portante adecvate pentru scopul lor, vor fi împrejmuite și păzite (după caz în funcție de destinația și tipul de material) pentru a delimita zonele.

Vor fi luate măsuri de protecție și control pentru suprafețele destinate depozitelor temporare cu deșeuri contaminate astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare și anume:

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;
- conservarea pe timpul depozitării și evitării degradărilor (platformă tehnologică necesară execuției lucrărilor);
- amplasarea de cabine portar tip container la intrarea în incinta șantierului pentru a evita pătrunderea prin efracție a persoanelor nedorite;
- amenajarea de construcții, instalații și echipamente de muncă ale antreprenorului, în concordanță cu cerințele proiectului, în vederea execuției lucrărilor.

Pentru lucrările de podețe și poduri se vor amenaja platforme de lucru.

În fronturile de lucru vor fi prevăzute instalații sanitare, de preferință mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe vidanțate periodic.

Pentru o bună funcționare a organizărilor de șantier se vor întocmi:

- grafice de execuție a lucrărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

### **Modalități de racordare la utilități**

Energia electrică în organizările de șantier se va asigura prin racord la rețeaua existentă. Pentru lucrările de infrastructură și pentru lucrările de artă alimentarea cu energie electrică va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene.

Apa se va aduce la fronturile de lucru și în organizările de șantier cu ajutorul cisternelor auto. Alimentarea cisternelor de apă se va asigura de către Antreprenor de la rețeaua de apă existentă, din surse proprii sau locale.

Apa potabilă pentru consum individual va fi achiziționată din comerț în bidoane de plastic de unică folosință.

Apele uzate menajere din grupurile sanitare prevăzute în organizările de șantier vor fi evacuate prin vidanțare de către societăți autorizate.

Rampa de spălare va fi amenajată la ieșirea din organizarea de șantier unde se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul.

Apele uzate rezultate de la rampele de spălare a utilajelor din cadrul organizărilor de șantier se vor preepura în separatoare de hidrocarburi și ulterior vor reutilizate în procesul de spălare.

Apele pluviale colectate din cadrul organizărilor de șantier din zona parcărilor și din zonele de depozitare vor fi colectate și preepurate înainte de evacuarea din cadrul amplasamentelor, în instalații prevăzute în cadrul fiecărei locații.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar cu personal instruit.

Conexiunea telefonică/internet se va asigura printr-o rețea de fibră optică publică din zonă (dacă este necesar).

### **Localizarea organizării de șantier**

Pentru realizarea efectivă a lucrărilor va fi necesară construirea unor organizări de șantier și depozite temporare (materii prime și deșeuri) de-a lungul liniei de cale ferată ce urmează a fi reabilitată.

Pentru realizarea lucrărilor de artă (poduri, podețe și pasaje) s-au prevăzut platforme tehnologice amplasate în proximitatea lucrărilor. Pentru depozitarea materialelor scoase din cale dar și a materialelor necesare în etapa de construcție se vor utiliza și spațiile existente în stații, halte de mișcare sau puncte de oprire, acestea fiind delimitate strict în limita stabilită a proiectului.

Numărul de angajați care vor lucra în fiecare dintre organizarea de șantier va fi între 20 și 130. Adicional față de aceștia, în fronturile de lucru vor mai lucra cca. 1500 angajați.

Frecvența transporturilor efectuate în sau din organizările de șantier va depinde de ritmul de lucru, aprovizionarea urmând să se facă etapizat în funcție de stadiul efectiv al lucrărilor.

În organizarea de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, multe dintre acestea vor fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier) – panouri de cale, traverse, piatră spartă, mixtură asfaltică, etc.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Au fost selectate pentru amplasarea organizărilor de șantier locații care respectă cerințele privind zonele sensibile.

Au fost avute în vedere următoarele criterii:

- spațiu suficient pentru desfășurarea activităților și pentru depozitare;
- accesibilitate din punct de vedere al rețelei de drumuri existente în zonă;
- posibilități de racordare la rețele de utilități (alimentare cu apă și canalizare, energie electrică etc.),
- se vor evita zonele cu linii electrice de înaltă și medie tensiune,

- să nu se amplaseze în zone sensibile care ar putea fi afectate (arii naturale protejate, zone de protecție sanitară, corpuri de apă, școli, spitale, zone de odihnă etc.),
- suprafețele de teren selectate să nu facă parte din fondul forestier, necesitând astfel defrișări,
- să nu se realizeze în zone cu situri arheologice.

*Prezentarea amplasării organizărilor de șantier de-a lungul tronsonului feroviar Craiova-Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, în vederea utilizării acestora la execuția lucrărilor este detaliată mai jos (Tabel 42 - Tabel 43, Figura 33 - Figura 45):*

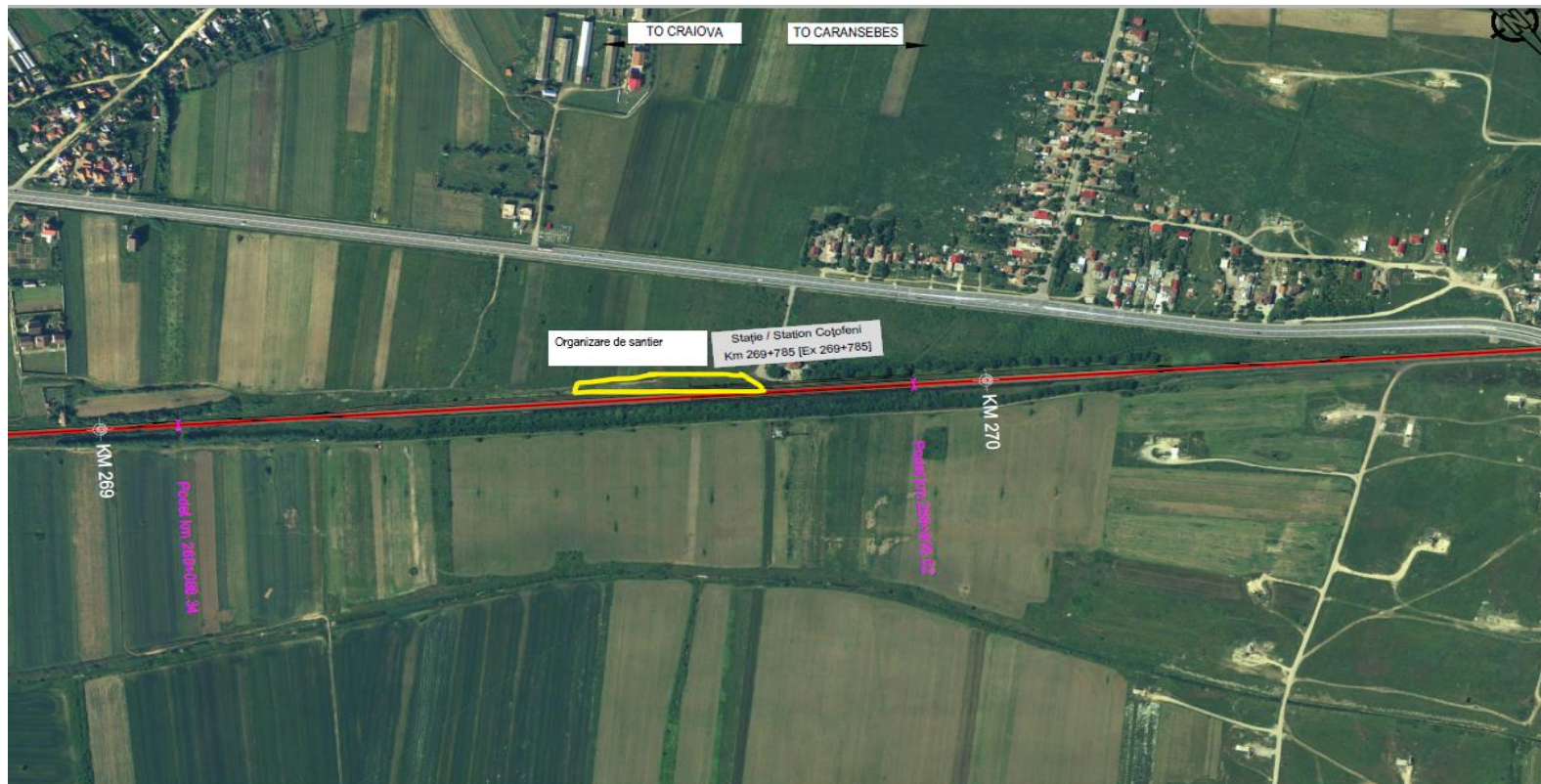


Figura 33 - Organizarea de șantier Coțofeni km 269+800- km.270+100

Această organizare de șantier se va amplasa în perimetrul stației de cale ferată cu același nume, având o suprafață de 3000 m<sup>2</sup>. Vecinătăți: N-E: linia c.f; S-E: drum acces gară; S- Drumul European E79; N-V teren nereproductiv.



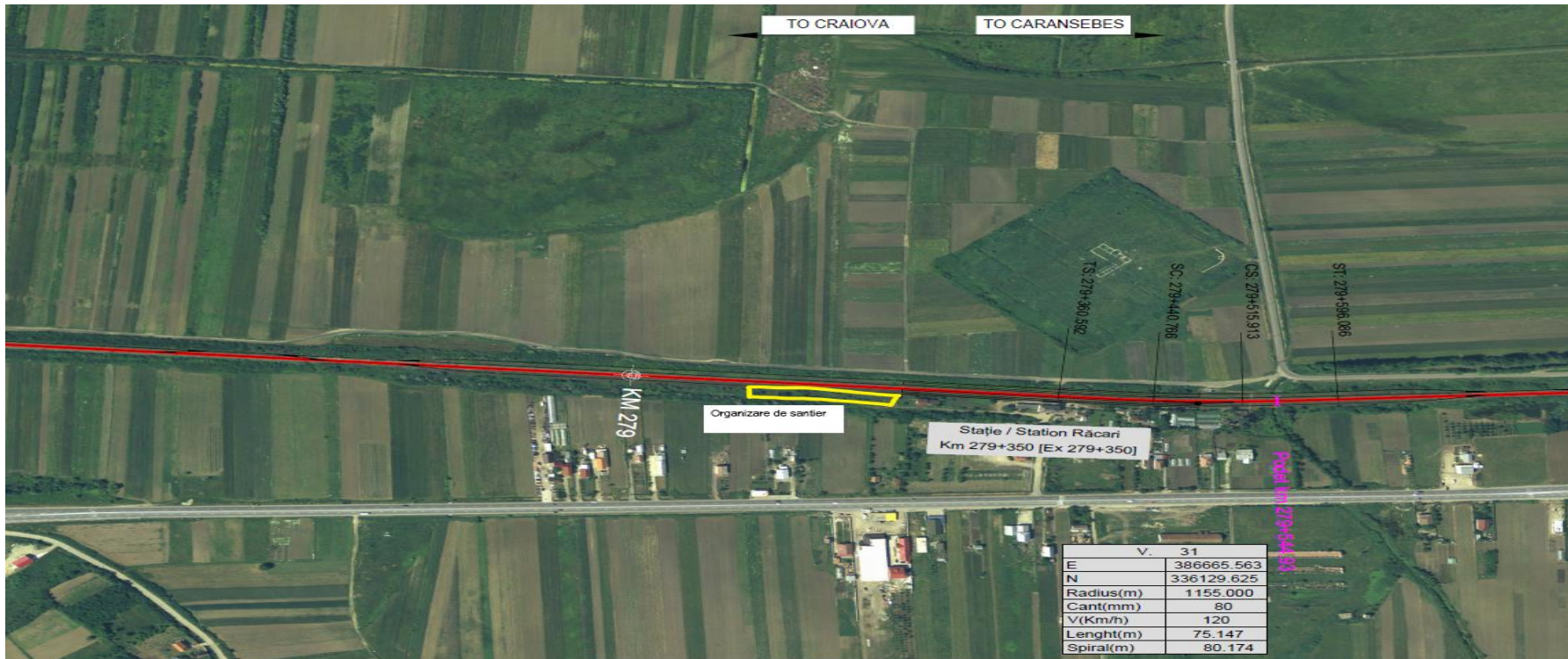


Figura 34 - Organizarea de șantier Răcari, km 279+100 - km.279+300

Această organizare de șantier se va amplasa în perimetrul stației de cale ferată cu același nume, având o suprafață de 2000 m<sup>2</sup>.  
 Vecinătăți: N-E: linia c.f; S-E: drum acces gară; S- Drumul județean 606F; N-Drumul European E79.



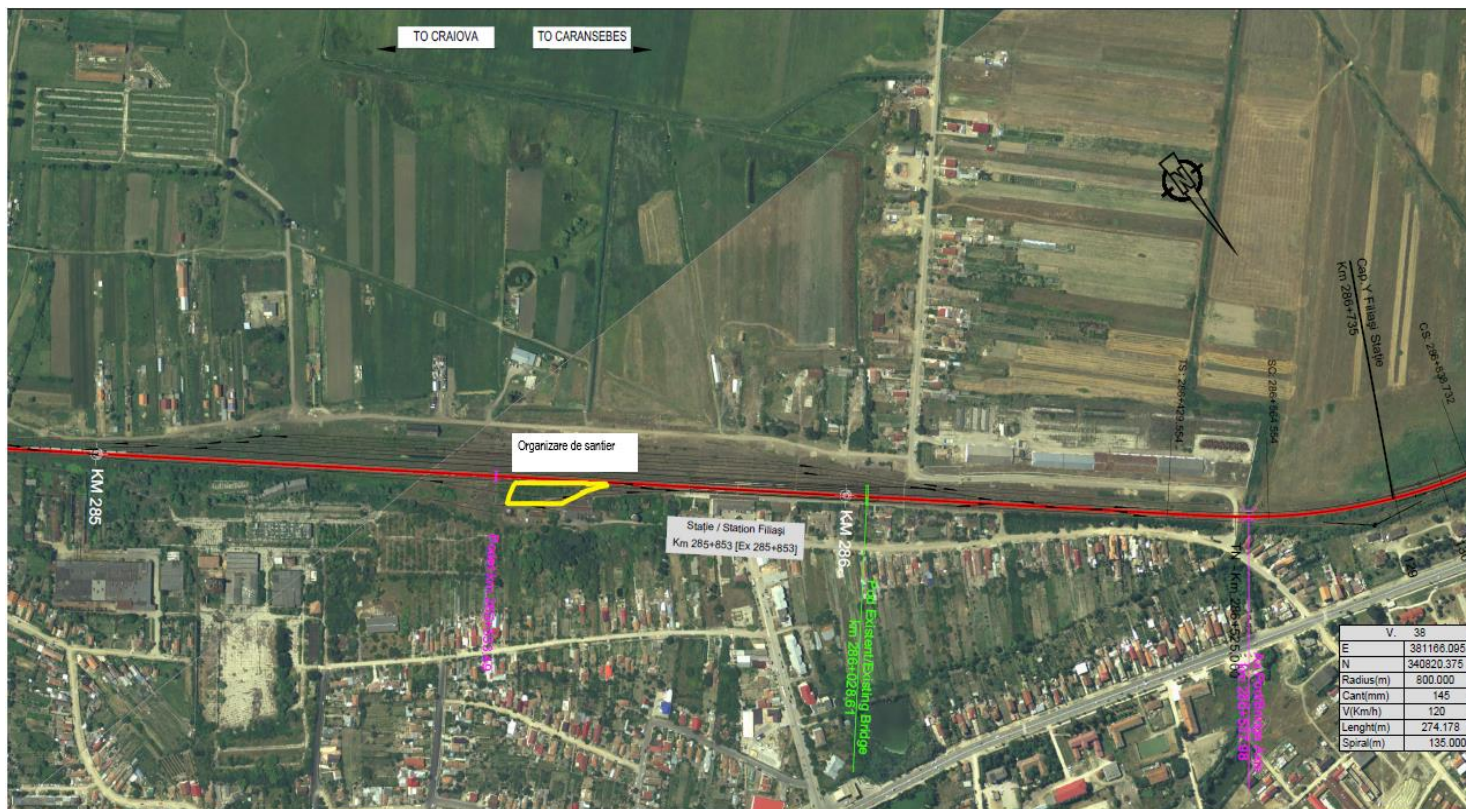


Figura 35 - . Organizarea de șantier Filași la km 285+600 - km.285+800

Această organizare de șantier se va amplasa în perimetrul stației de cale ferată cu același nume, având o suprafață de 3600 m<sup>2</sup>.  
 Vecinătăți: N-E: drum acces gară; S-E: linia cf; S- Aleea Gării; N- Strada Rampei

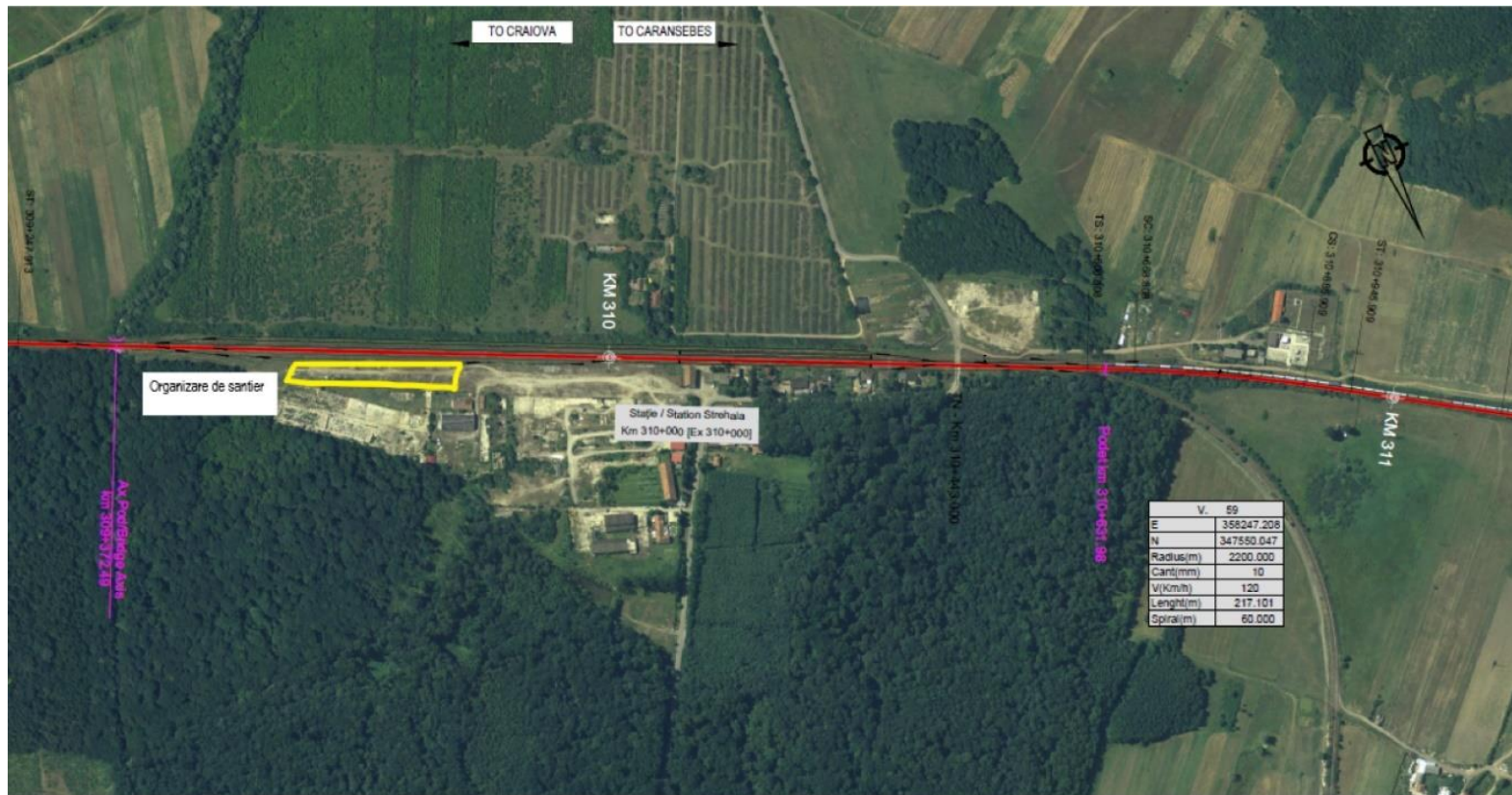


Figura 36 - Organizarea de șantier Strehaia la km 309+600 - km.309+800

Această organizare de șantier se va amplasa în perimetrul stației de cale ferată cu același nume, având o suprafață de 6000 m<sup>2</sup>.  
Vecinătăți: N-E: drum acces gară; S-E: linia cf; N- Râul Hușnița.





Figura 37 - Organizarea de șantier Șimian la km 356+300 - km.356+500

Această organizare de șantier se va amplasa în perimetrul stației de cale ferată cu același nume, având o suprafață de 6000 m<sup>2</sup>.  
 Vecinătăți: N-E: drum acces gară; S-E: linia cf; N- Drumul European E70.



Figura 38 - Organizarea de șantier Drobeta la km 364+000 - km.364+340

Această organizare de șantier se va amplasa în perimetrul stației de cale ferată cu același nume, având o suprafață de 5000 m<sup>2</sup>. Vecinătăți: N-E: drum acces gară; S-E: linia cf; N - Bulevardul Dunărea; S - Bulevardul Porțile de Fier.



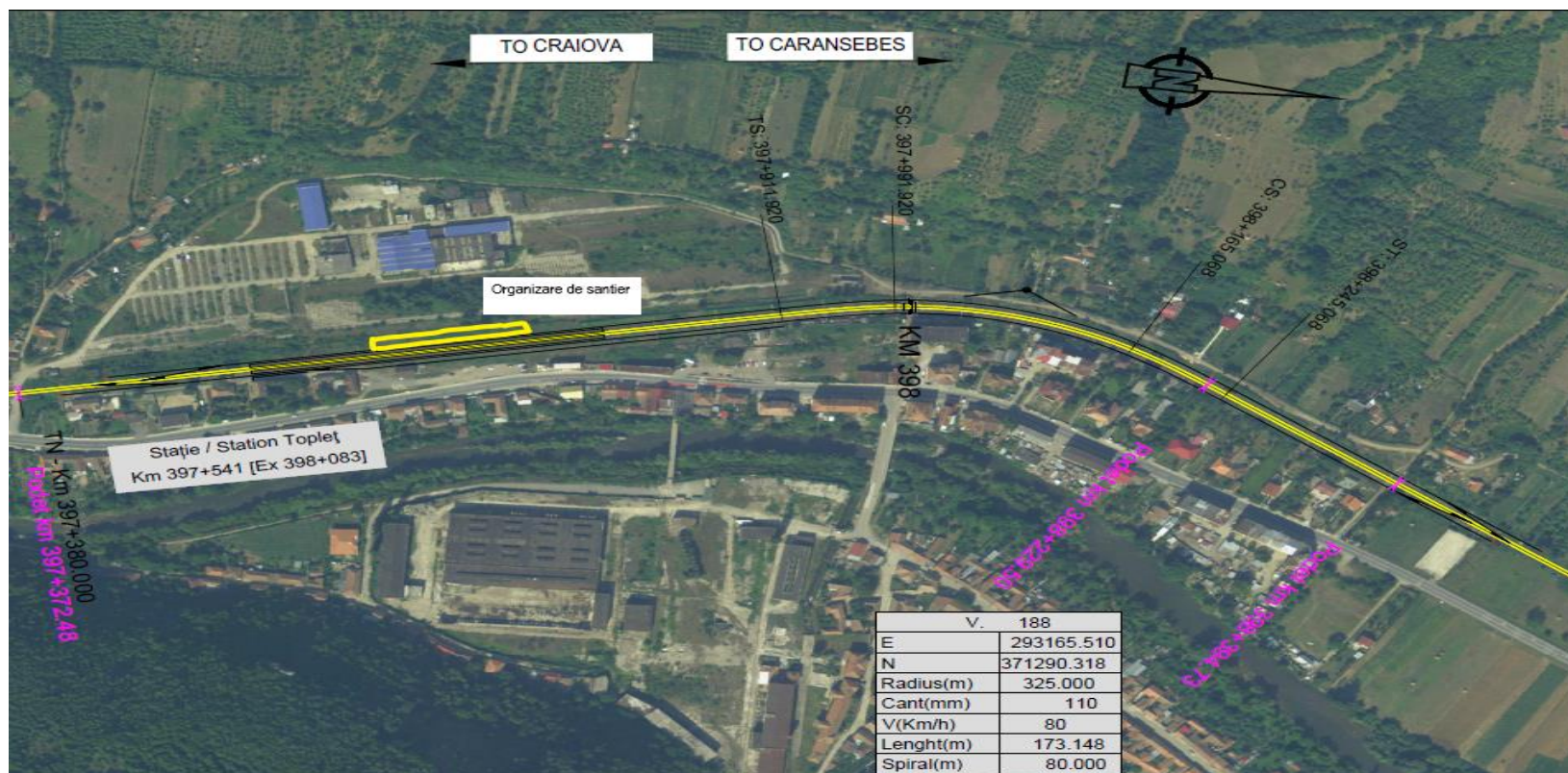


Figura 39 -. Organizarea de șantier Topleț la km 398+000-km.398+100

Această organizare de șantier se va amplasa în perimetrul stației de cale ferată cu același nume, având o suprafață de 3000 m<sup>2</sup>, pe partea dreaptă a liniei 5, platformă.

Vecinătăți: N-E: linia cf; S- Drumul European E70.

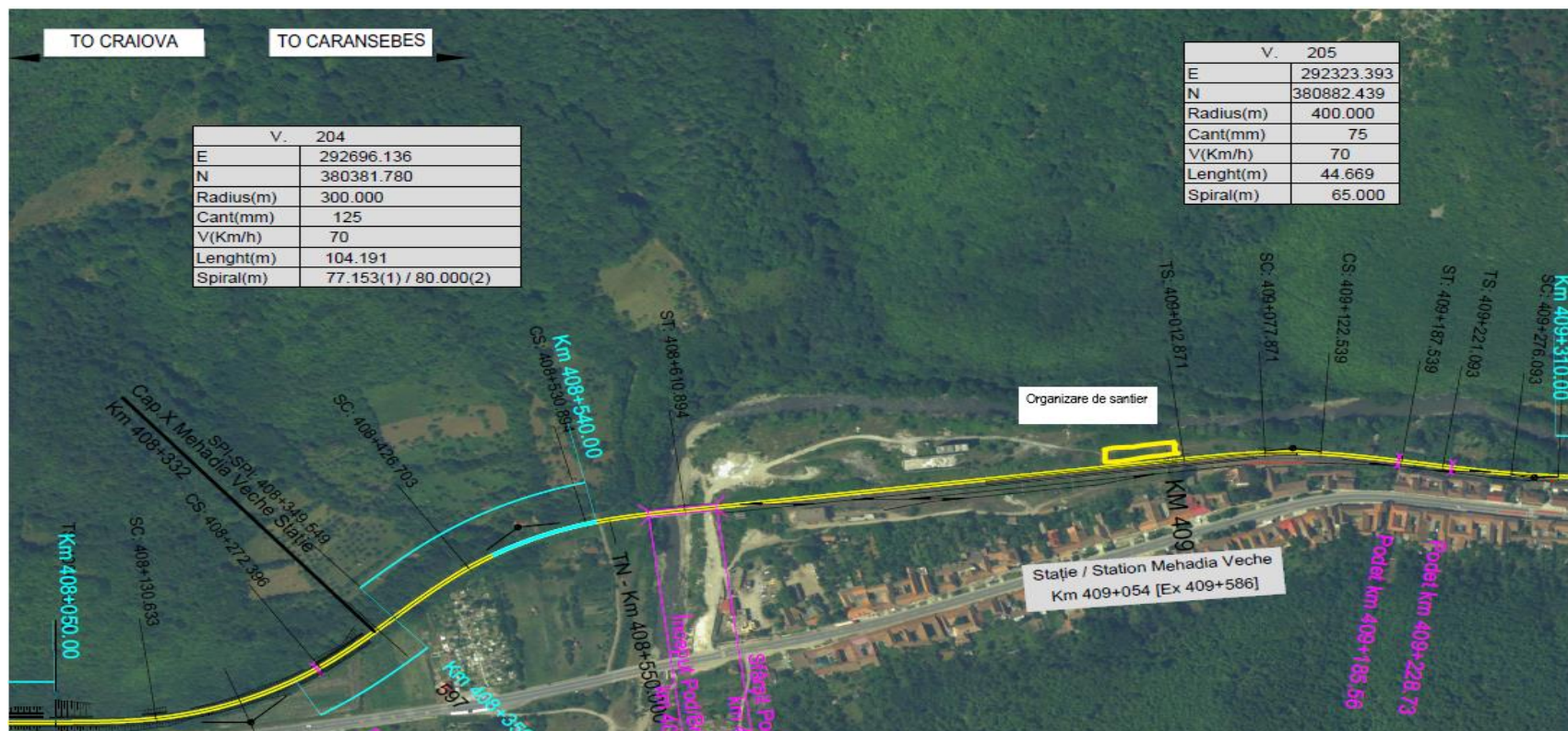


Figura 40 - Organizarea de șantier Mehadia Nouă la km 409+100-km.409+200

Această organizare de șantier se va amplasa în perimetrul stației de cale ferată cu același nume, având o suprafață de 1600 m<sup>2</sup>, pe partea dreaptă, lângă clădirea CED.

Vicinătăți: N-E: DC31; S-E: drum acces gară.





Figura 41 - Organizarea de șantier Crușovăț la km 423+100

Această organizare de șantier se va amplasa în perimetrul stației de cale ferată cu același nume, având o suprafață de 2000 m<sup>2</sup>, pe partea dreaptă linia 3, vis a vis de Clădirea de Călători.

Vecinătăți: N-E: E70; S-E: drum acces gară; S-DJ608.

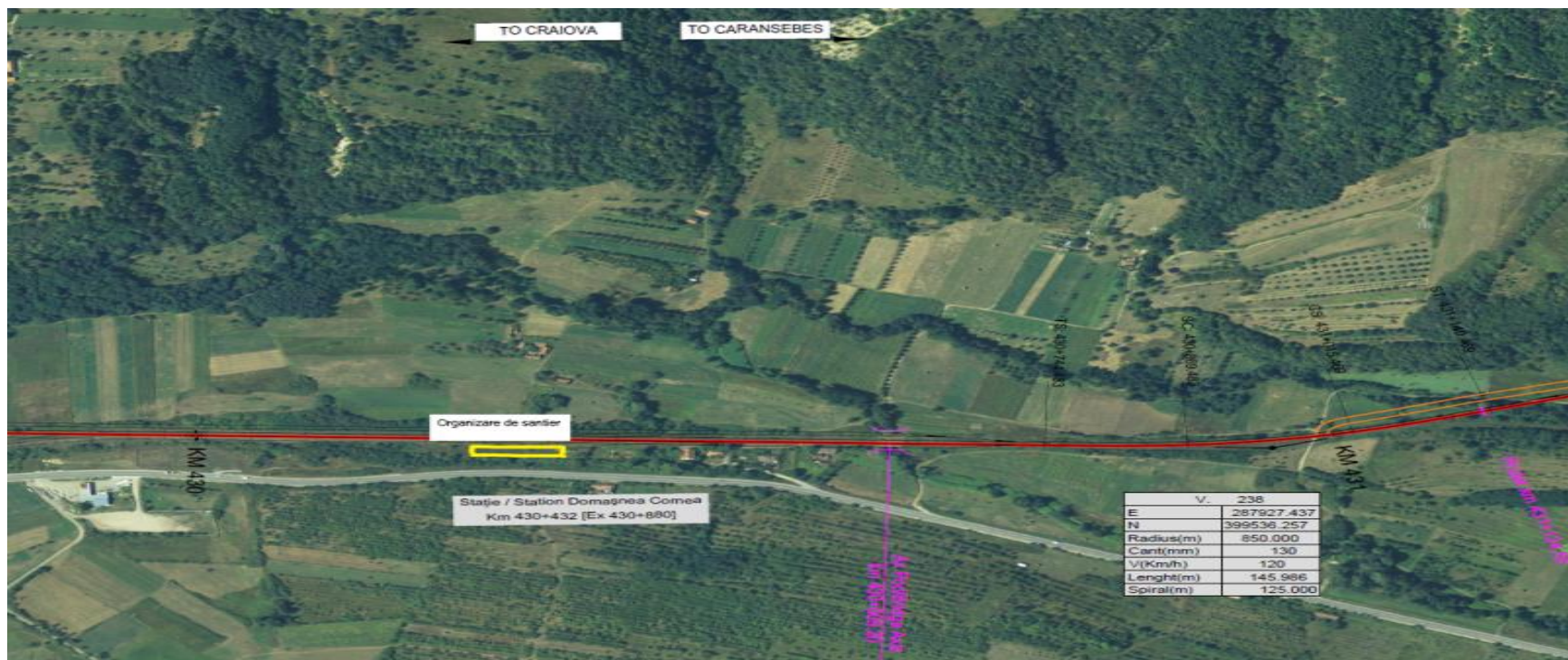


Figura 42 - Organizarea de șantier Domașnea la km 430+430

Această organizare de șantier se va amplasa în apropierea punctului de oprire cu același nume, având o suprafață de 2300 m<sup>2</sup>, pe partea dreaptă linia 5, rampă.

Vecinătăți: N-E: E70; S-E: drum acces gară.





Figura 43 - Organizarea de șantier Poarta la km 436+800

Această organizare de șantier se va amplasa în perimetrul stației de cale ferată cu același nume, având o suprafață de 3000 m<sup>2</sup>, în spatele Clădirii de călători (pe zona fostului triunghi).

Vicinătăți: N-E: E70; S-E: drum acces gară.

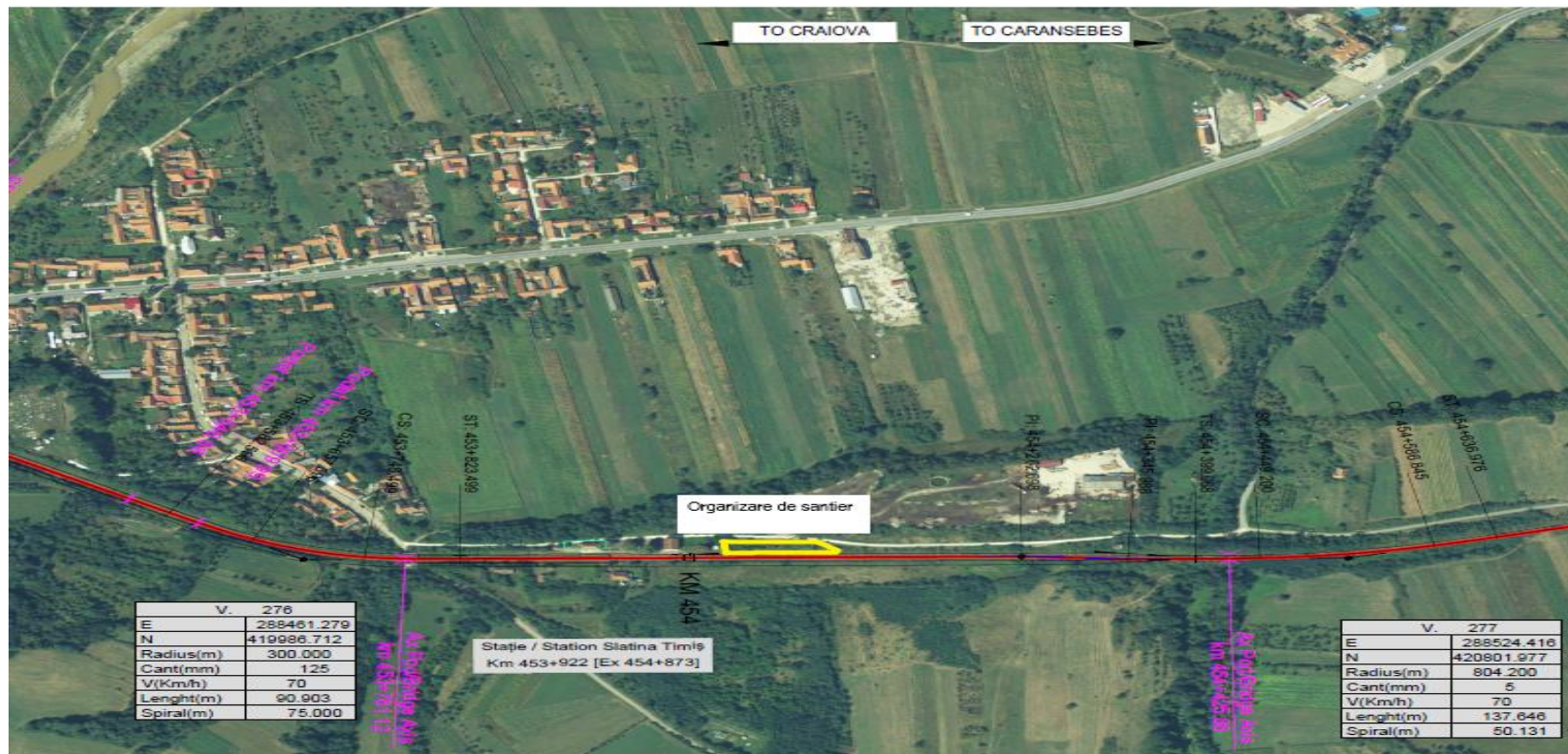


Figura 44 - Organizarea de șantier Slatina Timiș la km 455+100

Această organizare de șantier se va amplasa în perimetrul stației de cale ferată cu același nume, având o suprafață de 2000 m<sup>2</sup>, partea stângă linia 4.

Vecinătăți: N-E: DC18; S-E: drum acces gară.





Figura 45 - Organizarea de șantier km 469+400 Valea Timișului spre cap Y

Această organizare de șantier are o suprafață de 7000 m<sup>2</sup> și este în vecinătatea Variantei de ocolire a mun. Caransebeș – E7



Tabel 42. Amplasamente identificate pentru organizări de șantier

Nr. crt.	Organizarea de șantier	Suprafață (m <sup>2</sup> )	Poziția kilometrică	Distanța față de aria naturala protejată
<i>Județul Dolj</i>				
1.	Coțofeni	3000	269+800	2500 m ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	Răcari	2000	279+100	1100 m ROSCI0045 Coridorul Jiului
3.	Filiași	3600	285+600	2200 m ROSCI0045 Coridorul Jiului
<i>Județul Mehedinți</i>				
4.	Strehaia	6000	309+600	1,3 km față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
5.	Simian	6000	356+300	3,9 km față de ROSCI0420 Oprănești
6.	Drobeta Turnu Severin	5000	364+000	4,5 km față de ROSPA0080 Munții Almajului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier, 4,5 km față de ROSCI0206 Portiile de Fier
<i>Județul Caraș Severin</i>				
7.	Topleț	3000	398+000	3 km față de ROSPA0080 Munții Almajului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier
8.	Mehadia	1600	409+100	1,3 km față de ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei, ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
9.	Crușovăț	2000	423+100	9 km față de ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei, ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
10.	Domașnea	2300	430+430	8km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
11.	Poarta	3000	436+800	4,5 km față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
12.	Slatina Timiș	2000	455+100	1,4 km față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
13.	Valea Timișului spre cap Y	7000	469+400	1,5 km față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Suprafața totală		<b>46500 m<sup>2</sup></b>		

Tabel 43. Zone pentru depozitarea materialelor și deșeurilor

Nr. Crt.	Amplasa-ment	Poz. km	Suprafața	Distanța față de arii naturale protejate
<i>Județul Dolj</i>				
1.	Filiași	258+700	1700	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
<i>Județul Mehedinți</i>				
2.	Tâmna	324+850	500	4000m față de ROSCI0432-Prunisor
3.	Simian	356+600	5000	5000m față de ROSCI0420 Opranesti

Județul Caraș Severin				
4.	Topleț	398+200	3000	3,0km față de ROSPA0080-Munții Almajului-Locvei, ROSPA0026 Cursul Dunării-Bazias-Portițele de Fier
5.	Iablanița	416+500	1600	6km față de ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
6.	Crușovăț	423+200	4900	1km față de ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
7.	Domașnea	431+100	3400	6km față de ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
8.	Teregova	443+100	3200	6,5km față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
9.	Slatina Timiș	454+800	1000	1,5km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
10.	Interval Valea Timișului-Caransebeș	469+700	3300	2,4km față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Total suprafață			27600	

### LUCRĂRILE DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI REALIZATE LA FINALUL ETAPEI DE EXECUȚIE

Odată finalizate lucrările de construcție, antreprenorul are obligația de a realiza reconstrucția ecologică în vederea reabilitării tuturor terenurilor care au fost ocupate temporar de diferite obiective din cadrul șantierului (organizări de șantier, platforme tehnologice, drumuri temporare de acces, etc.).

Aceste zone afectate de construcția căii ferate vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal și după caz instalarea vegetației inițiale.

Principalele lucrări care se vor realiza în vederea reabilitării sunt:

- închiderea obiectivelor aferente șantierului (organizări de șantier, platforme tehnologice)

- construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate (încărcate și transportate în afara locațiilor din șantier), iar amplasamentul va fi amenajat în vederea reabilitării.

- Se va realiza astfel:
  - demolarea platformelor betonate, fiind înlăturate materialele excavate de la nivelul solului și valorificate conform legislației în vigoare.

- vor fi eliminate de la nivelul amplasamentului containerele, pubelele, toaletele ecologice, dar și deșeurile și materiale rămase în urma lucrărilor.

Acestea din urmă vor fi tratate conform modului de gestionare a deșeurilor detaliat în Capitolul Gestionarea deșeurilor.

### **Refacerea suprafețelor afectate din stații dar și a terenurilor adiacente:**

După degajarea și salubritizarea suprafețelor afectate se va realiza amenajarea din punct de vedere peisagistic a zonei afectate prin plantarea de arbori, arbuști și prin înierbare.

### **Refacerea zonei de protecție aferente căii ferate:**

În acest sens vor fi efectuate procedee de nivelare a terenului, înierbare (așternerea de pământ vegetal ce va fi însămânțat cu iarbă) și plantarea de specii de arbuști autohtoni. Aceste lucrări de ecologizare urmăresc refacerea amplasamentelor în urma lucrărilor, iar această măsură nu va permite instalarea în zonele afectate de proiect a unor specii alohtone invazive.

### **Lucrările de refacere a amplasamentului realizate în etapa de dezafectare**

Activitățile specifice de închidere a proiectului propus vor include următoarele etape:

- Lucrări de demolare/demontare și sortare în vederea refolosirii elementelor de suprastructură și infrastructură (șine, traverse, elemente de comunicații feroviare, prisma de piatră spartă și componentele terasamentului, podurilor, podețelor și elementele de gestionare a apelor pluviale);

- Degajarea terenului (ce implică colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deșeuri);

- Lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect (redare în circuit agricol/natural) – în cazul în care nu se găsesc soluții alternative de utilizare.

Deșeurile estimate a fi produse prin dezafectarea proiectului sunt în general: beton, pământ și pietre, fier și oțel, asfalturi și deșeuri menajere. În funcție de durata de viață a proiectului, există șanse ca o parte din acestea să aparțină categoriei de deșeuri contaminate. Lucrările de dezafectare se vor realiza în acord cu legislația aplicabilă.

#### ***Analiza alternativelor rezonabile***

Au fost analizate următoarele alternative:

- Alternativa 0 („do nothing”);
- Alternativa 1 - minimală;

- Alternativa 2 - medie;
- Alternativa 3 – maximală.

### **Analiza alternativelor rezonabile**

#### **ALTERNATIVA „0” (Do nothing)**

Varianta nerealizării investiției (Alternativa 0) corespunde alternativei prin care se menține situația existentă, fără reabilitarea liniei de cale ferată, fiind efectuate doar lucrări de întreținere curentă (înlocuirea traverselor uzate, înlocuirea elementelor uzate ale sistemului de fixare a șinei de traverse etc.).

Prezentăm avantajele și dezavantajele Alternativei „0”.

##### *Avantaje:*

- Menținerea neschimbată a utilizării terenului în zonele în care sunt propuse lucrări de mentenanță, lucrările se vor desfășura pe amplasamentul existent;

##### *Dezavantaje:*

- Se vor menține timpii de parcurs și de călătorie la nivelul actual; starea actuală a infrastructurii nu permite o reducere a acestora;
- Traficul feroviar în condițiile actuale nu poate asigura o eficiență ridicată și nu poate asigura o reducere a impactului asupra componentelor de mediu;
- Pierderea unor surse suplimentare de venit la nivel național.

Alegerea Alternativei „0” nu este în măsură să contribuie la îmbunătățirea calității mediului în zona analizată și nici la îmbunătățirea condițiilor socio-economice.

*Neimplementarea proiectului reprezintă alternativa cea mai defavorabilă, principalele argumente fiind următoarele:*

- menținerea și chiar accentuarea presiunilor asupra locuitorilor datorate emisiilor atmosferice și de zgomot asociate traficului feroviar actual,
- beneficii importante privind timpul pot fi obținute numai ca urmare a implementării unui proiect de reabilitare a liniei de cale ferată;
- lipsa unei infrastructuri de transport adecvate poate conduce la o stagnare sau chiar un regres al economiei regiunii;
- asigurarea unui trafic feroviar la nivelul exigentelor turiștilor, contribuie la dezvoltarea turismului în zona proiectului, acesta reprezentând o sursă durabilă de venit pentru comunitățile din zonă și dezvoltarea zonei;
- implementarea proiectului va conduce la o dezvoltare a zonei și asigurarea accesului populației din localitățile traversate la o modalitate de deplasare rapidă către centrele urbane.

În concordanță cu cerințele beneficiarului, au fost concepute 3 alternative de traseu pentru reabilitarea liniei de cale ferată:

**Alternativa 1:** reabilitarea liniei de cale ferată pe amplasamentul existent - fără a părăsi traseul existent și fără dublarea liniei pe anumite sectoare;

**Alternativa 2:** modificarea traseului pe anumite sectoare și dublarea pe unele zone;

**Alternativa 3:** modificarea traseului pe o lungime mai mare și dublarea liniei de cale ferată.

Criteriile care au stat la baza propunerii alternativelor de traseu, au fost următoarele:

- sporirea confortului traficului de călători;
- evitarea realizării supralărgirilor și supraînălțărilor, impuse de instrucțiunile în vigoare,
- pentru majoritatea curbelor de pe traseul existent;
- reducerea cheltuielilor de întreținere, pe timpul exploatării liniei de cale ferată;
- evitarea zonelor restrictive datorate siturilor arheologice, amplasate în vecinătatea liniei de cale ferată, precum și a ariilor naturale protejate;
- evitarea zonelor populate, cu o densitate semnificativă a construcțiilor existente;
- optimizarea suprafețelor de teren ce ar trebui expropriate;
- reducerea, la maxim, a numărului și complexității lucrărilor de artă (poduri, pasaje,
- tuneluri etc.) și a devierilor de cursuri de apă, ale râurilor din vecinătatea căii ferate, lucrări ce sunt necesare pentru realizarea alternativelor de traseu propuse;
- afectarea, la minim, a circulației trenurilor pe perioada de execuție a lucrărilor propuse;
- timpul parcurs pe fiecare alternativă propuse.

Pentru analiza impactului asupra mediului pentru fiecare alternativă propusă au fost utilizate anumite criterii:

- biodiversitate – intersecția cu arii protejate;
- intersecția cu corpurile de apă de suprafață;
- impactul asupra proprietăților rezidențiale (locuințelor);
- așezări umane – demolări;
- disconfortul generat de execuția lucrărilor, exprimat prin durata execuției acestora;
- impactul asupra terenului din zona proiectului, exprimat prin suprafața de teren expropriat pentru proiect (teren ocupat suplimentar de proiect);
- planificare și dezvoltare, exprimat prin impactul asupra proiectelor dezvoltate în regiune, în paralel cu proiectul analizat;
- schimbări climatice – intersecția cu zonele de risc din punct de vedere al schimbărilor climatice.

**Alternativa 1:** Mentținerea traseului actual al liniei de cale ferată între Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș



Linia existentă și stațiile existente se vor reabilita la standardele tehnice ale proiectului, fără dublarea liniei simple, fără variante de traseu și fără nici o schimbare a declivităților existente, care ajung la 32 %.

Alternativa 1, nu respectă standardele impuse Proiectului (ale Coridorului) și cerințele privind exploatarea trenurilor, stabilite prin Studiul Coridorului.

Din acest motiv consideram că această alternativă nu poate fi considerată alternativă fezabilă.

**Alternativa 1** nu este în măsură să contribuie la îmbunătățirea calității mediului în zonă și nici la îmbunătățirea condițiilor socio-economice, reprezentând alternativa cea mai defavorabilă.

**Alternativa 2:** În această alternativă, caracteristica tehnica principală este reprezentată de declivitatea maximă de 18%. Aceasta permite o circulație a trenurilor de maxim 1100-1200 tone, cu tracțiune unică, trenurile excepționale necesitând tracțiune dublă și dublarea liniei de cale ferată, cu excepția zonei dunărene și a zonelor dintre Drobeta Turnu Severin Est - Iablanița și Teregova – Slatina Timiș.

Selectarea Alternativei 2 pe baza criteriilor menționate asigură traficul pe calea ferată în condiții de siguranță, la nivelul standardelor actuale și un impact redus asupra componentelor de mediu.

Soluțiile adoptate contribuie la reducerea impactului asupra mediului natural și prezintă o serie de avantaje, astfel:

- dublarea liniei de cale ferată, pe anumite sectoare, se va realiza astfel încât să se evite ocuparea suplimentară de terenuri în zone sensibile din punct de vedere al mediului;
- traversarea zonelor sensibile (arii Natura 2000, arii naturale protejate de interes național, suprafețe împădurite) prin tuneluri asigurând astfel o reducere a fragmentării habitatelor și creșterea permeabilității infrastructurii de transport;
- diminuarea suprafețelor de teren ocupate prin reducerea lungimii traseului liniei de cale ferată;
- asigurarea unui trafic în condiții de siguranță reducând astfel riscul unor situații accidentale cu impact asupra factorilor de mediu;
- adoptarea unor soluții de reabilitare a podurilor, podețelor și viaductelor cu impact cât mai redus asupra corpurilor de apă;
- reducerea consumului de resurse și o creștere a eficienței prin utilizarea panourilor fotovoltaice în stații și halte precum și utilizarea iluminatului de tip LED;
- plantarea de arbori și arbuști pentru reducerea nivelului emisiilor de gaze cu efect de seră.
- În urma analizei din punct de vedere al tuturor criteriilor analizate, rezultă că Alternativa 2 poate rezolva principalele probleme legate de traficul feroviar și componenta strategică a acestei secțiuni.

*Alternativa 2 include variante de traseu esențiale pentru atingerea standardelor minime, necesare pentru respectarea țintelor de operare a Coridorului, în special în ceea ce privește declivitatea maximă.*

**Alternativa 3:** caracteristica principală - declivitate maximă 15‰ (standardul AGC-AGTC pentru liniile reabilite) poate permite circulația trenurilor cu tracțiune simplă cu un tonaj de 1500 tone. Pentru trenurile cu tonaj mai mare se va asigura tracțiune dublă.

În această alternativă, pe lângă variantele de traseu studiate la Alternativa 2, au fost adăugate și alte variante de traseu ce sunt definite ca o prioritate medie în cadrul proiectului.

Această alternativă propune un traseu nou în interiorul arealelor ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului – Locvei.

Realizarea acestei alternative implică un impact negativ semnificativ asupra integrității ariilor de interes comunitar și național.

Prin îmbunătățirea razelor, traseul Alternativei 3 se suprapune cu suprafețe mai mari de intravilan din localitățile aflate în vecinătatea liniei de cale, conducând astfel la apariția unui impact negativ asupra componentei sociale ca urmare a lucrărilor de demolare și strămutare a unui număr mare de locuitori.

*Costul de investiție al Alternativei 3 rezultă la o valoare mare din punct de vedere financiar și deci nu este fezabilă din punct de vedere financiar și economic.*

Prezentăm în Figura 46 cele trei alternative studiate.

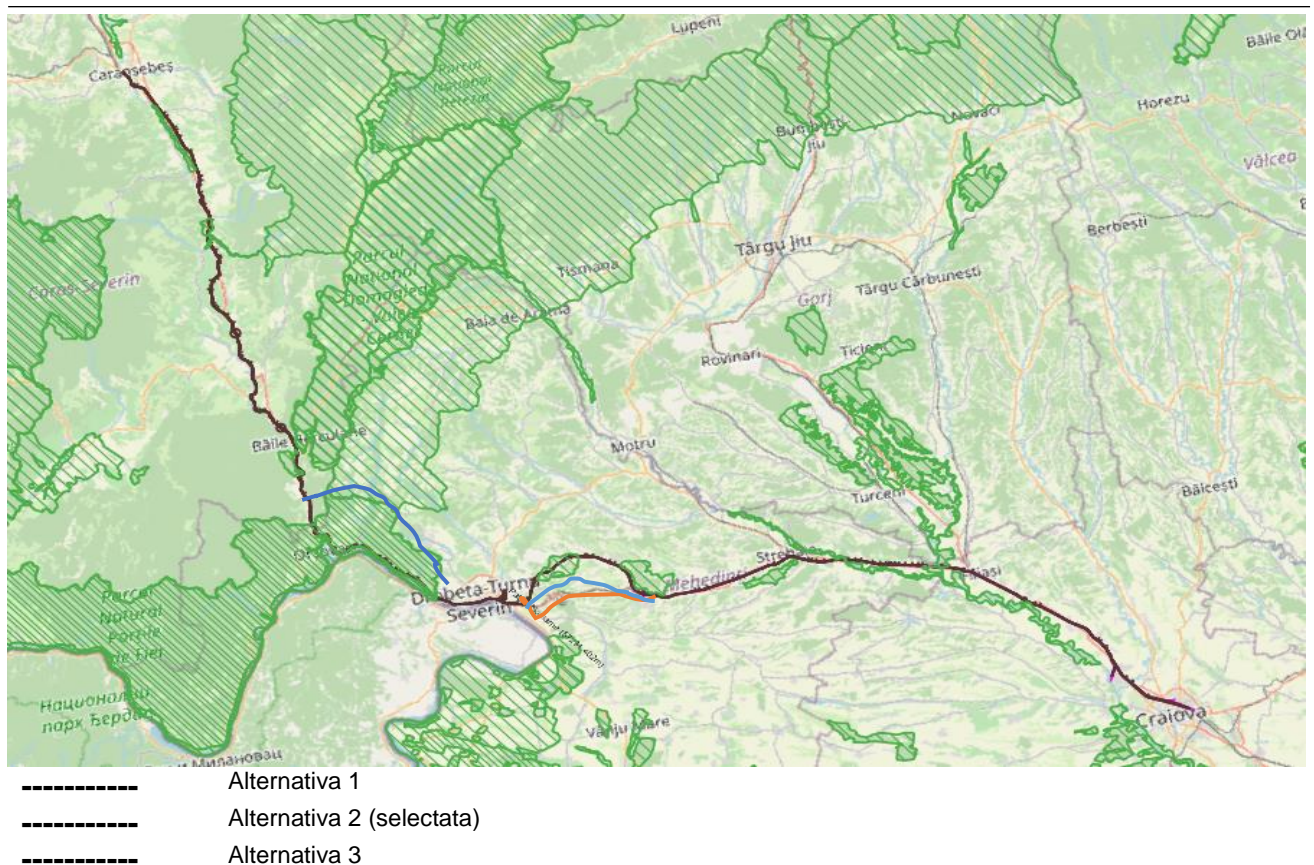


Figura 46. Alternativa de traseu studiate

#### Concluziile analizei alternativelor:

##### Alternativa 1

Alternativa 1 nu respecta standardele impuse unui coridor de cale ferată și cerințele privind exploatarea trenurilor, stabilite pentru un coridor.

Nu rezolvă problemele din zonele cu risc hidro-geologic ridicat și problemele de tracțiune a trenurilor datorate declivității ridicate.

Traseul liniei existente de cale ferată între Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș intersectează 8 situri Natura 2000 și se învecinează cu alte 3 situri Natura 2000.

##### Alternativa 2

Alternativa 2 include variante de traseu esențiale pentru atingerea standardelor minime, necesare pentru respectarea țintelor de operare a coridorului, în special în ceea ce privește declivitatea maximă.

Traseul liniei proiectate de cale ferată între Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș intersectează un număr de 26 corpuri de apă de suprafață și 9 arii naturale protejate de interes comunitar aparținând rețelei Natura 2000.

##### Alternativa 3

Din punct de vedere al impactului asupra mediului Alternativa 3 reprezintă cea mai dezavantajoasă alternativă dintre cele studiate, din cauza lucrărilor de îmbunătățire a razelor pe cea mai mare lungime a traseului cf existent.

Îmbunătățirea razelor implică ocuparea unor suprafețe de terenuri noi, cu categorii de utilizare sensibile (curți construcții, păduri și pășuni).

Totodată, această alternativă propune un traseu nou în interiorul arealelor ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului – Locvei.

Realizarea acestei alternative implică un impact negativ semnificativ asupra integrității ariilor de interes comunitar și național.

Prin îmbunătățirea razelor, traseul Alternativei 3 se suprapune cu suprafețe mai mari de intravilan din localitățile aflate în vecinătatea liniei de cale, conducând astfel la apariția unui impact negativ asupra componentei sociale ca urmare a lucrărilor de demolare și strămutare a unui număr mare de locuitori.

Valoarea investiției în cazul Alternativei 3 este foarte mare, aceasta nefiind fezabilă nici din punct de vedere financiar și economic.

Ca urmare a analizelor tuturor criteriilor de mediu a fost aleasă Alternativa 2, aceasta având un impact mai redus asupra componentelor de mediu evitându-se astfel construcția unor elemente noi în zona de intersecție a traseului cu arealele Natura 2000 situate în zona Dunării.

***Alternativa 2 este alternativa «recomandată»***

În urma analizei celor trei alternative, Beneficiarul a avizat favorabil Alternativa 2 de traseu, conform rezultatelor analizei multicriteriale.

### ***Informații privind producția care se va realiza***

Nu este cazul, proiectul este unul de infrastructură și nu pregătește cadrul pentru o activitate productivă. Acesta presupune reabilitarea liniei de cale ferată cuprinsă între municipiile Craiova și Caransebeș.

### ***Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate***

În perioada de execuție pentru realizarea investiției se vor utiliza următoarele resurse naturale și materii și materiale: pământ – umplutură, piatră spartă, balast, nisip, agregate naturale, pământ vegetal, apa industrială, traverse de beton, stâlpi metalici, ciment, șină, oțel beton, armături, beton, aparate de cale, dale elastice, geogrilă, geotextil, cămine vizitare, separatoare de nămol și hidrocarburi, asfalt, sămânță gazon.

În cadrul lucrărilor se dorește maximizarea procentului recuperat de materiale, prin refolosirea acestora, având în vedere că, proiectul se dezvoltă pe o infrastructură existentă, și este nevoie de demontarea elementelor structurale existente.

Materiile prime și materialele vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel:

- materialele ambalate se depozitează pe platforme betonate pentru a evita eventualele scurgeri și degradări ale solului;
- agregatele, nisipul, balastul, piatra spartă se depozitează în padocuri supraterane pe sorturi, iar agregatele fine vor fi acoperite pentru evitarea împrăștierii lor,
- combustibilii se depozitează în rezervoare etanșe, supraterane.

Se vor utiliza numai materiale, procedee de montaj și echipamente cu marcaj CE sau cu agrement tehnic.

O parte din cantitatea de pământ necesară realizării terasamentelor va fi preluată din săparea debleurilor prevăzută în acest proiect și va fi utilizat în funcție de rezultatul testelor de laborator. Restul cantității necesare va fi extras din cariere existente și/sau din gropi de împrumut.

Piatra naturală, balastul și nisipul vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente în zona amplasamentului, reglementate Agenția Națională pentru Resurse Minerale (ANRM) și autorizate.

Betonul asfaltic/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara în stațiile de betoane autorizate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Elementele metalice ale podurilor vor fi aduse pe amplasament vopsite în prealabil, nemaifiind necesară vopsirea în situ.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza de la stațiile de carburanți situate în afara șantierului. Transportul carburanților se va efectua cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. În zonele punctelor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.



Pentru realizarea proiectului nu vor utiliza următoarele tipuri de substanțe: azbest, carbolineum, uleiuri sau lubrifianți cu conținut de PCB, vopsele și grunduri ce au în compoziție plumb.

Principalele potențiale locații cu resurse de materiale și societăți autorizate de la care se vor achiziționa materii care vor fi utilizate pentru realizarea proiectului vor fi alese în funcție de distanța acestora în raport cu limita proiectului.

Proiectul nu presupune exploatarea resurselor naturale din ariile naturale protejate intersectate sau situate în vecinătate.

În Tabel 44 și Tabel 45 sunt prezentate informații cu privire la bilanțul de materii prime în etapa de construcție, respectiv resursele naturale în etapa de construcție.

Tabel 44. Bilanțul de materii prime etapa de construcție

Nr. crt.	Materiale	Cantitatea	U.M.
<b>INFRASTRUCTURĂ ȘI SUPRASTRUCTURĂ</b>			
1.	traverse beton	803.132	buc
2.	traverse lemn creozot ecologic tip C	6.000	buc
3.	stâlpi metalici	4.500	buc
4.	ciment	276.000	t
5.	șină	350	km
6.	oțel beton pentru investiție	162.000	t
7.	oțel beton pentru relocări utilități	24.300	t
8.	armături	70.710	t
9.	beton pentru investiție	1.567.000	m3
10.	beton pentru relocări utilități	50.050	m3
11.	aparate de cale	655	buc
12.	dale elastice	1.960	ml
13.	geogril	1.495.300	m2
14.	geotextil	3.031.537	m2
15.	cămine vizitare	4.520	buc.
16.	separator de nămol și hidrocarburi	160	buc.
17.	asfalt	7.700	t
18.	motorină	5.500	l/zi
19.	cablu	617	km
20.	sticlă	8.577	tone
21.	mixturi	3500	t
22.	tub PEHD	190.140	ml
23.	țeava PEHD (pentru relocări utilități)	6.087	ml
24.	țeava metalică	1.2187	ml

Tabel 45. Resurse naturale etapa de construcție

Nr crt.	Resurse naturale	Cantitatea	U.M.
<b>INFRASTRUCTURĂ ȘI SUPRASTRUCTURĂ</b>			
1.	pământ - umplutură	2.250.000	m3
2.	pământ recuperat de la lucrare	1.200.000	m3
3.	piatră spartă nouă	1.030.234	m3
4.	piatră spartă recuperată din cale	898.654	t

5.	balast nou	1.680.000	m3
6.	balast recuperat din cale	1.048.162	t
7.	nisip	378.000	m3
8.	agregate naturale	479.000	tone
9.	lemn	35.993	t
10.	arbori și arbuști	11880	buc
11.	pământ vegetal	250000	t
12.	sămânță gazon	470	Tone
13.	apa industrială	9.337.000	mc
14.	energie electrică	230.000	kWh

Din acest punct de vedere traseul căii ferate se desfășoară pe terasele unor râuri importante (Jiu, Motru, Cerna, Belareca, Timiș, etc.) unde pot fi amplasate gropi de împrumut pentru nisipuri și pietrișuri sau traversează atât zone cu pământuri coezive cât și zone cu roci de unde pot fi extrase materialele necesare execuției terasamentelor.

O listă preliminară a acestor perimetre este prezentată în tabelul de mai jos, iar amplasamentele sunt figurate pe planurile de situație anexate.

Volumele de material ce pot fi extrase din aceste zone vor fi stabilite pe baza necesităților proiectului și a documentațiilor elaborate în vederea exploatării (studii geotehnice, măsurători topografice, etc).

Prezentăm în Tabel 46 și Figura 47 - Figura 49 perimetrele din care se pot exploata materialele necesare execuției lucrărilor (nisipuri, pietrișuri).

Tabel 46. Lista perimetrelor propuse ca gropi de împrumut în cadrul proiectului

Nr. crt.	Suprafața (ha)	Coordonate STEREO70		UAT	Distanța față de ariile naturale protejate
		X	Y		
1	41,23	398155.14	319368.09	Ișalnița	La o distanță de cca. 2400 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
2	53,17	317905.83	353291.23	Șimian	La o distanță de cca. 4850 m față de ROSCI0420 Oprănești
3	4,30	348861.67	345205.99	Strehaia	La o distanță de cca. 1150 m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia - Bâtlanele
4	1,70	287717.32	399564.80	Domașnea	La o distanță de cca. 8800 m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
5	13,10	282530.44	436641.57	Caransebeș	La o distanță de cca. 4000 m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
6	9,43	396239.60	328932.26	Almaj	La o distanță de cca. 3800 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
7	9,52	322021.62	349831.18	Șimian	La o distanță de cca. 1500 m față de ROSCI0420 Oprănești
8	2,44	293803.71	369652.72	Toplet	La o distanță de cca. 2400 m față de ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei
9	0,35	293537.52	370143.47	Topleț	La o distanță de cca. 2700 m față de ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei
10	2,43	292992.50	380137.61	Mehadia	La o distanță de cca. 1000 m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei, ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
11	3,11	289342.48	384393.58	Iablanița	La o distanță de cca. 5300 m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei, ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
12	1,99	288158.49	417332.51	Slatina-Timiș	La o distanță de cca. 3200 m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
142,77		Suprafața totală(ha)			

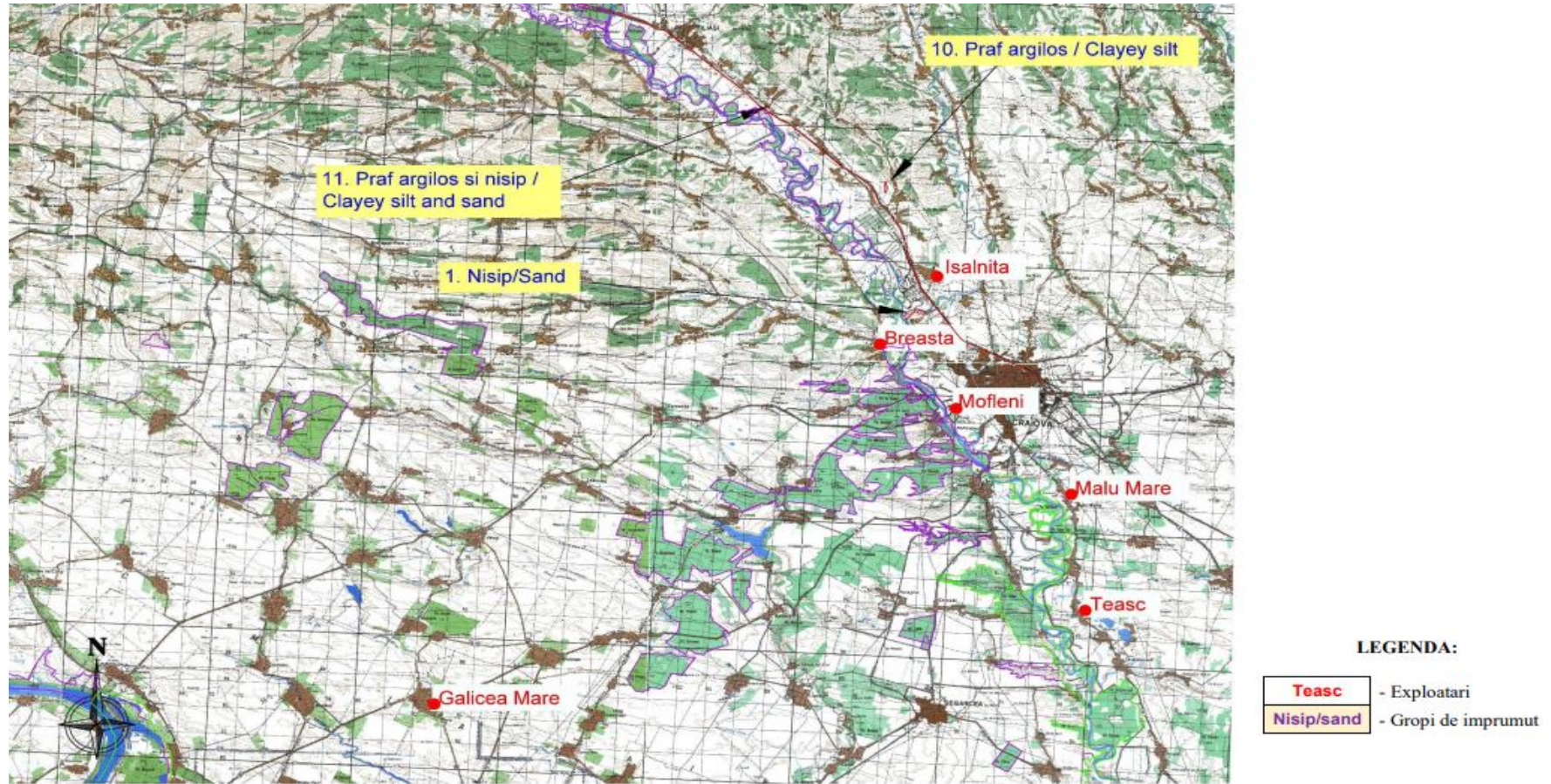


Figura 47. Perimetrele propuse ca gropi de împrumut în cadrul proiectului



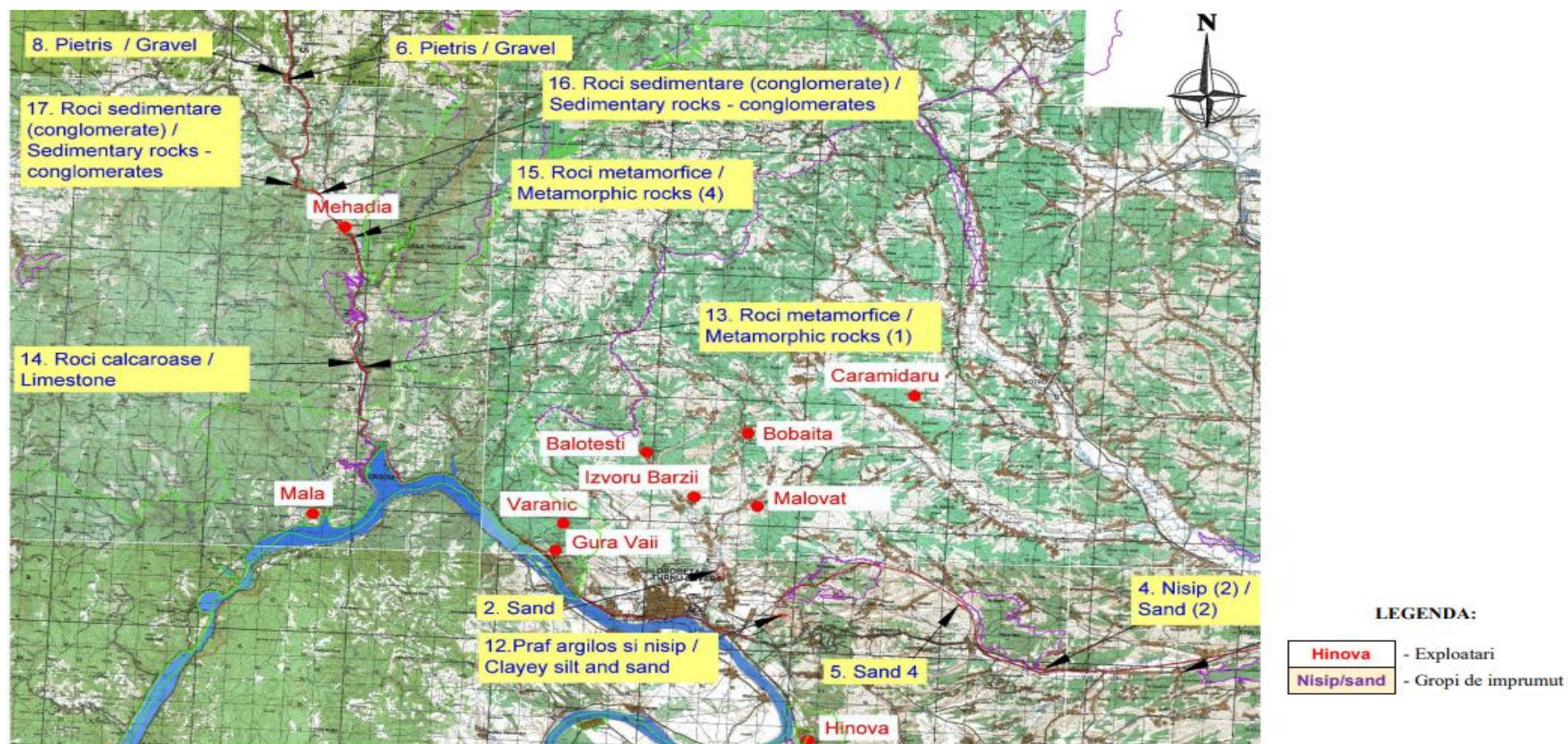


Figura 48. Perimetrele propuse ca gropi de împrumut în cadrul proiectului



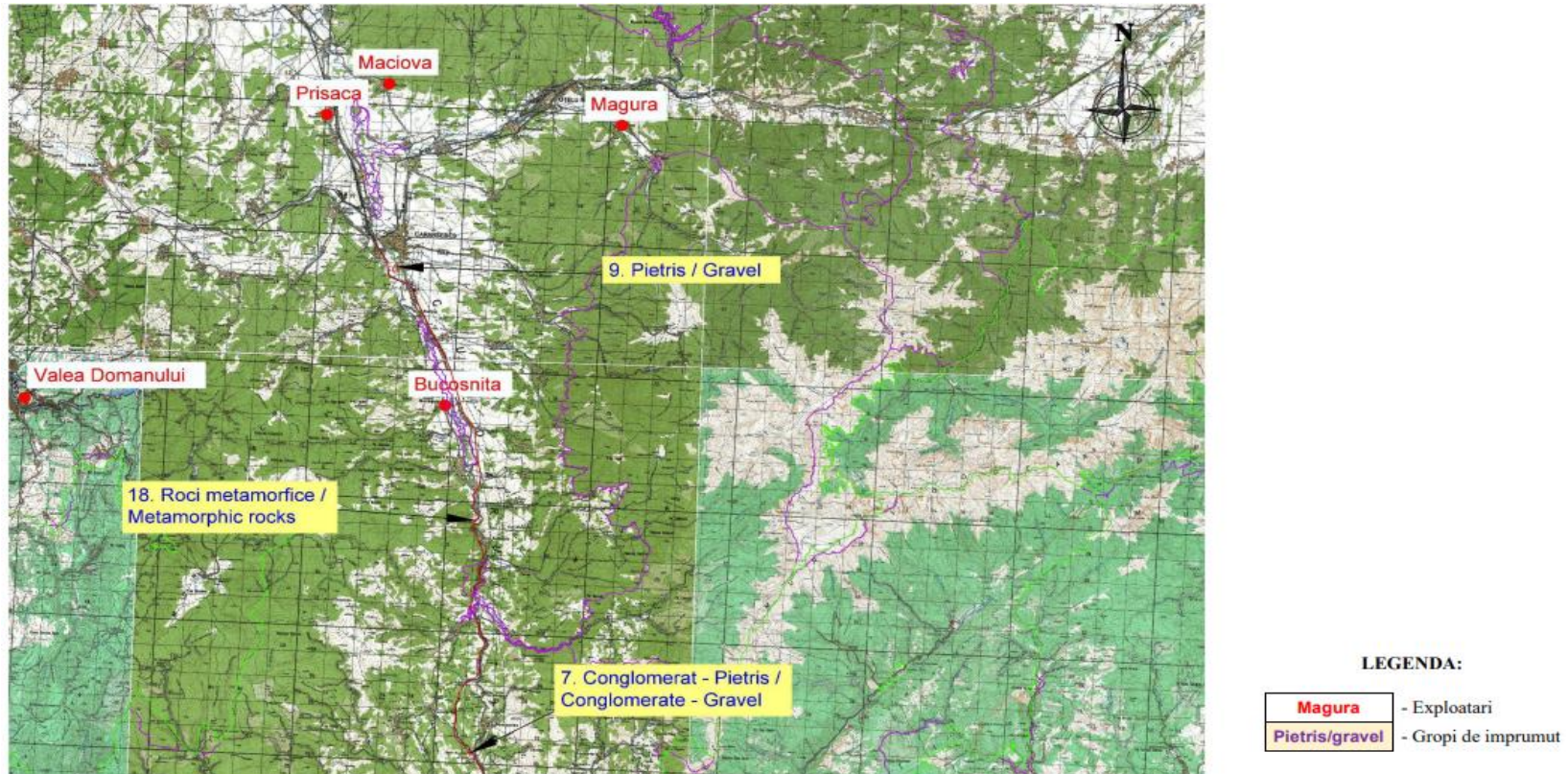


Figura 49. Perimetrele propuse ca gropi de împrumut în cadrul proiectului

În **etapa de execuție** vor fi utilizate următoarele resurse:

**Apă** - Necesarul de apă va fi asigurat pe perioada execuției, de către antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier. Apa este necesară pentru organizarea de șantier și pentru procesele tehnologice, lucrări de refacere a cadrului natural (udare/însămânțare, umplutură pământ).

**Apa potabilă** este asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate în baza unui contract de servicii. Apa necesară pentru procesele tehnologice, pentru stropirea drumurilor de exploatare se va asigura din rețeaua orașului sau din puțuri forate în incinta organizărilor de șantier.

**Apă pentru spălarea vehiculelor** de transport, maximum  $Q = 1\text{m}^3/\text{zi}$  max,  $Q = 60\text{m}^3/\text{an}$ . Se va lua în considerare posibilitatea de utilizare a apei reziduale după tratarea locală într-un separator de nămol și hidrocarburi.

**Energia electrică** - Pentru organizarea de șantier – se va asigura prin generatoare electrice sau racordarea la rețeaua electrică locală. Instalațiile pentru organizarea de șantier nu vor fi utilizate ca instalații definitive de alimentare cu energie electrică pentru noile obiective și se dezafectează la terminarea lucrărilor de construcție.

#### Substanțe și preparate chimice periculoase

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate în principal de:

- carburanți (motorina) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaselină);
- vopsea;
- diluanți.

Cantitățile estimate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în Tabel 47:

Tabel 47. Substanțe și preparate chimice periculoase utilizate

Nr. crt.	Denumirea substanței/preparatului chimic	Cantitatea totală estimativă utilizată în cadrul proiectului (tone)	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
			Categoria periculoase/nepericuloase (P/N)	Periculozitate
1.	Motorină	3780330	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2.	Lubrifianți	38000	P	Iritant, greu inflamabil
3.	Vopsea	16000	P	Iritabil, inflamabil
4.	Diluant	16000	P	Grad ridicat de inflamabilitate

Toate aceste substanțe vor fi gestionate conform Fișelor cu date de securitate ce vor însoți produsele.

## 2. Localizarea geografică și administrativă, cu precizarea coordonatelor Stereo 70

Tronsonul de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, face parte din Coridorul Orient/Est – Mediteranean. Secțiunea de cale ferată a Coridorului Orient/Est Mediteranean care traversează România are o lungime de 513 km și este una din cele mai folosite secțiuni din rețeaua CNCF “CFR” SA, atât pentru traficul de călători și marfă național cât și pentru cel internațional.

**Amplasamentul obiectivului:** Linia de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș ce străbate județele Dolj, Mehedinți și Caraș-Severin.

Proiectul va fi implementat pe magistrala feroviară 900 București Nord – Craiova – Timișoara Nord, pe intervalul cuprins între: km. existent 248+760, al stației Craiova – km existent 474+925 al stației Caransebeș.

Punctul de început al proiectului este considerat km 248+760 (intrarea în stația Craiova), iar punctul final al traseului liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, după implementarea proiectului de reabilitare este km 474+047, corespunzător intrării în stația Caransebeș.

Astfel, km 474+925 existent, corespunzător intrării în stația Caransebeș, devine după implementarea proiectului km 474+047, iar punctul de început al proiectului este atât în situația existentă cât și în situația proiectată km 248+760.

Pe lângă lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată între Craiova – Drobeta Turnu Severin și Caransebeș, proiectul cuprinde și realizarea unui racord feroviar cu linia industrială Dudașu care se desprinde din linia principală la km pr. 358+892, având lungimea de 2,2 km.

Din punct de vedere administrativ, traseul liniei de cale ferată proiectate traversează 3 județe și 30 unități administrative teritoriale (UAT) (Figura 50 - Figura 51):

- Județul Dolj: Craiova, Ișalnița, Almăj, Coțofeni din Față, Brădești, Filiași;
- Județul Mehedinți: Butoiești, Stângăceanu, Strehăia, Voloiac, Târna, Prunișor, Hușnicioara, Șimian, Drobeta Turnu – Severin, Ilovița, Orșova;
- Județul Caraș – Severin: Toplet, Băile Herculane, Mehădia, Iablanița, Cornea, Domașnea, Teregova, Armeniș, Slatina – Timiș, Buceșnița, Buchin, Caransebeș și Păltiniș.

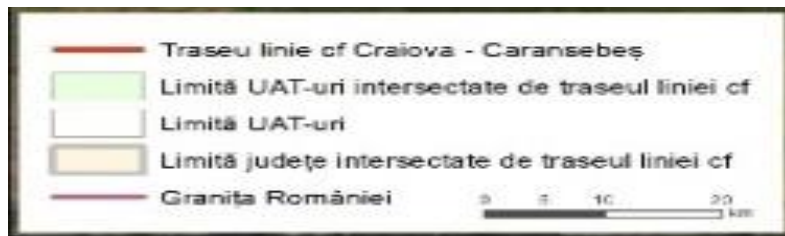
Coordonatele Stereo 70 sunt prezentate anexat la prezentul studiu.





Figura 50 - Unitățile administrativ teritoriale traversate de linia de cale ferată pe teritoriul județelor Dolj și Mehedinți

Legendă:





Legendă:

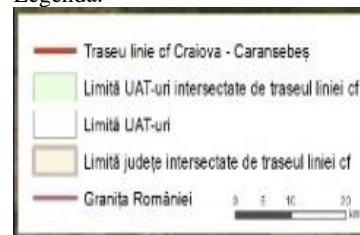


Figura 51 - Unitățile administrativ teritoriale (UAT) traversate de linia de cale ferată în județul Caraș-Severin



### 3. Modificările fizice ce decurg din proiect și care vor avea loc pe durata diferitelor etape de implementare a proiectului

Proiectul vizează reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean. Reabilitarea căii ferate presupune lucrări pentru reabilitarea propriu-zisă a liniei feroviare (Terasamente, suprastructură, lucrări pentru scurgerea apelor, consolidări, tunele, lucrări civile în stații, drumuri tehnologice, drumuri de acces, treceri la nivel, instalații de semnalizare, electrificare feroviară și telecomunicații, lucrări de protecția mediului), la care se adaugă lucrări de artă. Pentru reabilitarea propriu-zisă a liniei feroviare, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Acestea susțin calea de rulare și asigură racordarea acesteia la terenul natural. Terasamentele preiau eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor. Ele trebuie să reziste, păstrându-și capacitatea portantă constantă, la variația în timp a condițiilor climatice.

- **Faza 1 - Lucrări pregătitoare începerii execuției**

**Pregătirea șantierului:**

- asigurarea resurselor necesare: utilaje și personal calificat;
- asigurarea documentației necesare;
- stabilirea necesității asigurării materialului de umplutură și modul de asigurare al acestuia:

**Etapa I:** prelevare probe de pământ din zonele de săpătură, pe toată adâncimea debleelor;

**Etapa a II-a:**

- încercări de laborator pentru stabilirea naturii materialelor;
- pichetarea lucrării;
- pregătirea zonei de lucru.

**Suprafața de teren ocupată definitiv (Tabel 48, Figura 52)**

Tabel 48. Suprafața de teren ocupată definitiv

Suprafața de teren ocupată definitiv	Suprafață (ha)
Suprafață ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente)	1049,45
din care:	
Administrare/gestiune CNCF ”CFR” SA	880,35
Alți deținători (alte categorii de folosință ale terenului)	169,48
din care:	
arabil	115,6
căi ferate (alți deținători)	2,25
curți și construcții	2,7
fânețe	6,0
livezi	0,12
neproductiv	9,4
pășuni	1,3
pădure	31,86
vie	0,25

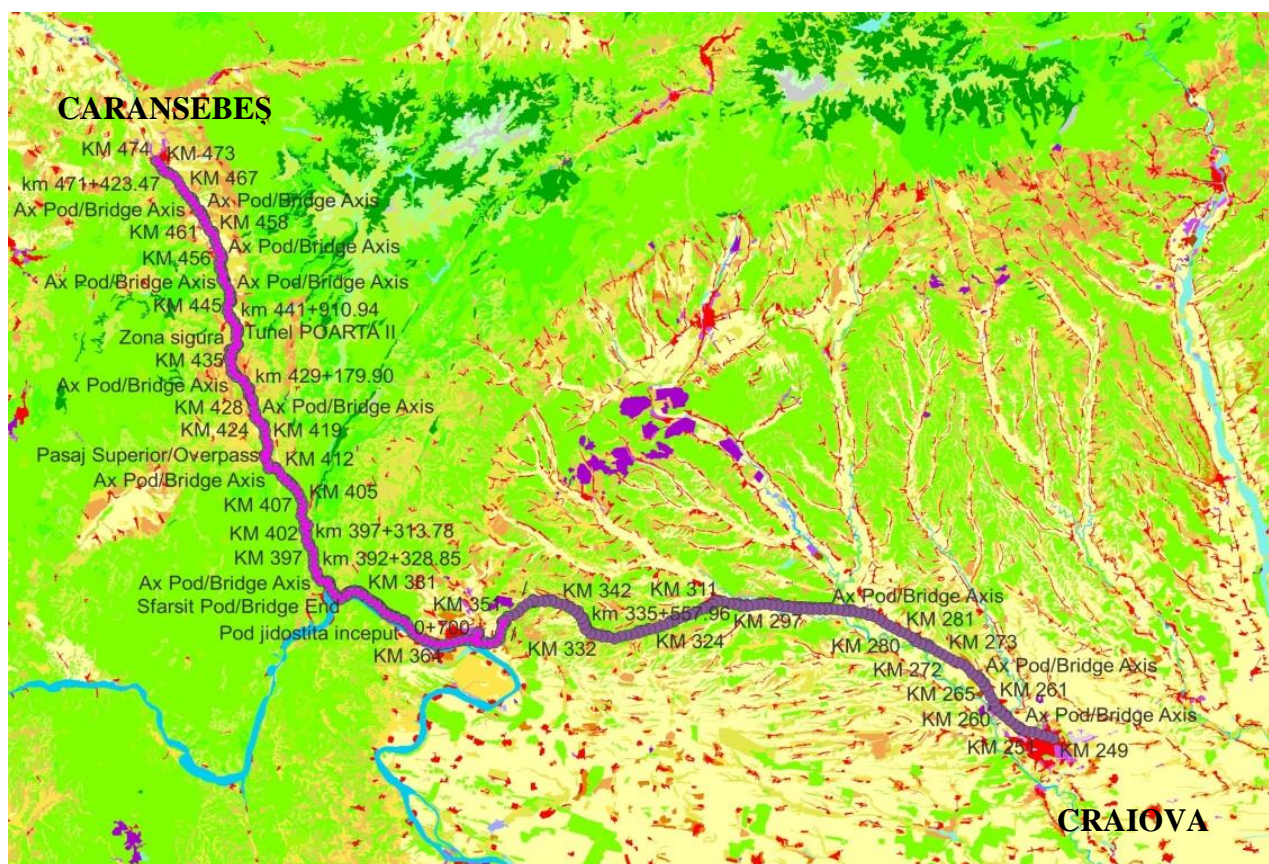




Figura 52. Utilizarea terenului pe traseul caili ferate Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș

Pe o parte dintre terenurile ocupate având categoria de utilizare curți construcții sunt necesare lucrări de demolare.

Suprafața ocupată definitiv cu obiective construite va fi destinată exclusiv desfășurării transportului feroviar.

### Suprafete de teren ocupate temporar

Organizările de șantier, platformele tehnologice precum și depozitele de materiale și deșeuri se vor realiza pe terenuri aparținând titularului lucrărilor (Tabel 49).

În vederea realizării proiectului este necesară ocuparea temporară a unor terenuri pentru realizarea drumurilor de acces provizorii și a gropilor de împrumut (Tabel 50).

Tabel 49. Suprafete ocupate temporar (în ampriza caili ferate)

Tip lucrări	Suprafața ocupată temporar (ha)
Organizări de șantier	46,5
Platforme tehnologice	8,0
Depozite de materiale și deșeuri	27,6
<b>TOTAL:</b>	<b>82,1</b>

Tabel 50. Locații propuse pentru gropile de împrumut

Nr. crt.	Suprafața (ha)	Coordonate STEREO70		UAT	Distanța față de ariile naturale protejate
		X	Y		
1	41,23	398155.14	319368.09	Ișalnița	La o distanță de cca. 2400 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
2	53,17	317905.83	353291.23	Șimian	La o distanță de cca. 4850 m față de ROSCI0420 Oprănești

3	4,30	348861.67	345205.99	Strehaia	La o distanță de cca. 1150 m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia - Bâtlanele
4	1,70	287717.32	399564.80	Domașnea	La o distanță de cca. 8800 m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
5	13,10	282530.44	436641.57	Caransebeș	La o distanță de cca. 4000 m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
6	9,43	396239.60	328932.26	Almaj	La o distanță de cca. 3800 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
7	9,52	322021.62	349831.18	Șimian	La o distanță de cca. 1500 m față de ROSCI0420 Oprănești
8	2,44	293803.71	369652.72	Toplet	La o distanță de cca. 2400 m față de ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei
9	0,35	293537.52	370143.47	Topleț	La o distanță de cca. 2700 m față de ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei
10	2,43	292992.50	380137.61	Mehadia	La o distanță de cca. 1000 m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei, ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
11	3,11	289342.48	384393.58	Iablanița	La o distanță de cca. 5300 m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei, ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
12	1,99	288158.49	417332.51	Slatina-Timiș	La o distanță de cca. 3200 m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei
142,77		Suprafața totală(ha)			

Pentru execuția proiectului se va defrișa o suprafață de **309532,22** m<sup>2</sup> din fond forestier național, la care se adaugă 142,77 ha vegetație din afara fondului forestier național. Suprafața de **309532,22** m<sup>2</sup> aparține fondului forestier proprietate publică a statului și fondului forestier public privat și sunt dispuse în extravilan și intravilan. S-a constatat că nu toate aceste suprafețe de fond forestier sau vegetație forestieră din afara fondului corespund unor habitate Natura 2000 sau unor habitate pentru diferite specii, o analiză de la caz la caz fiind realizată în evaluarea impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, anexate la prezentul studiu.

Pentru implementarea proiectului este necesara defrișarea unor suprafețe conform Tabel 51 - Tabel 53.

Tabel 51. Suprafețe cu vegetație forestieră aparținând altor proprietari – peste care se suprapune ampriza căii ferate reabilite

Nr. Crt.	Județ	UAT	Numele și prenumele proprietarului / detinatorului terenului	Poziția față de localitate	Suprafata teren curatare vegetație (m <sup>2</sup> )
1.	MEHEDINTI	STREHAIA	PANESCU CORNEL PANESCU ELENA	INTRAVILAN	32
2.	MEHEDINTI	PRUNISOR	MARINCOIU GHEORGHE MARINCOIU MARIA	EXTRAVILAN	778
3.	MEHEDINTI	PRUNISOR	NEGRESCU ALEXANDRA	EXTRAVILAN	2686

4.	MEHEDINTI	PRUNISOR	SC LORY COM SRL	EXTRAVILAN	3
5.	CARAS-SEVERIN	TOPLET	SC "BEGA MINERALE INDUSTRIALE" SA	EXTRAVILAN	50
6.	CARAS-SEVERIN	TOPLET	SC "BEGA MINERALE INDUSTRIALE" SA	EXTRAVILAN	60
7.	CARAS-SEVERIN	TEREGOVA	ION STOICANESCU	EXTRAVILAN	180
8.	CARAS-SEVERIN	TEREGOVA	ION STOICANESCU	EXTRAVILAN	500
9.	CARAS-SEVERIN	IABLANITA	SC ELVETTA HUNGARY SRL	EXTRAVILAN	766
10.	CARAS-SEVERIN	CORNEA	SABAILA PETRU	EXTRAVILAN	1200
11.	CARAS-SEVERIN	BUCHIN	STEFAN ROMULUS, SOCIETATEA DE MICROFINANTARE IFN ROMCOM SA	EXTRAVILAN	190
12.	CARAS-SEVERIN	BUCHIN	COMUNA BUCHIN	EXTRAVILAN	40



Tabel 52. Suprafețe defrișate din fondul forestier

Nr. crt.	UAT	Suprafață a (m <sup>2</sup> )	Ocol silvic	UP	UA	Dome niul	Total suprafață UAT (m <sup>2</sup> )	Aria naturală protejată	Suprafața în arie
<i>Județul Mehedinți</i>									
1.	Strehaia	208,06	Strehaia	II	75A	public	13089,84	-	-
2.	Strehaia	6.030,02	Strehaia	II	76A	public		-	-
3.	Strehaia	5.083,28	Strehaia	II	76D	public		-	-
4.	Strehaia	13,88	Strehaia	II	77E	public		-	-
5.	Strehaia	331,67	Strehaia	II	79A	public		-	-
6.	Strehaia	12,69	Strehaia	II	80A	public		-	-
7.	Strehaia	230,56	Strehaia	II	80B	public		-	-
8.	Strehaia	472,40	Strehaia	II	82B	public		-	-
9.	Strehaia	3,19	Strehaia	II	82C	public		-	-
10.	Strehaia	566,47	Strehaia	II	82D	public		-	-
11.	Strehaia	0,49	Strehaia	II	82MM	public		-	-
12.	Strehaia	122,79	Strehaia	II	82TT	public		-	-
13.	Strehaia	13,99	Strehaia	II	84A	public		-	-
14.	Strehaia	0,35	Strehaia	II	84C	public		-	-
15.	Butoiești	125,12	Strehaia	IV	153CC	public		22401,75	-
16.	Butoiești	586,16	Strehaia	IV	153PP	public	-		-
17.	Butoiești	150,30	Strehaia	IV	225AA	public	ROSCI0045 Coridorul Jiului		150,30
18.	Butoiești	731,08	Strehaia	IV	225c	public	ROSCI0045 Coridorul Jiului		731,08
19.	Butoiești	927,00	Strehaia	IV	23B	public	ROSCI0045 Coridorul Jiului		927,00
20.	Butoiești	1.725,38	Strehaia	IV	30F	public	ROSCI0045 Coridorul Jiului		1.725,38
21.	Butoiești	1.402,44	Strehaia	IV	30G	public	ROSCI0045 Coridorul Jiului		1.402,44
22.	Butoiești	1.128,93	Strehaia	IV	30H	public	ROSCI0045 Coridorul Jiului		1.128,93
23.	Butoiești	2.412,74	Strehaia	IV	30NN	public	ROSCI0045 Coridorul Jiului		2.412,74
24.	Butoiești	418,66	Strehaia	IV	32B	public	ROSCI0045 Coridorul Jiului		418,66
25.	Butoiești	492,81	Strehaia	IV	32C	public	ROSCI0045 Coridorul Jiului		492,81
26.	Butoiești	6.191,65	Strehaia	IV	34A	public	ROSCI0045 Coridorul Jiului	6.191,65	

27	Butoiești	4.697,11	Strehaia	IV	34B	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	4.697,11
28	Butoiești	569,34	Strehaia	IV	36A	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	569,34
29	Butoiești	843,03	Strehaia	IV	36B	public		ROSCI0045 Coridorul Jiului	843,03
30	Simian	6.729,54	Simian	II	75B	public	7518,7	-	-
31	Simian	789,16	Simian	II	75TT	public		-	-
32	Prunișor	3	Simian	III	130	privat	3	-	-
33	Drobeta Turnu- Severin	12.198,2 2	Drobeta Turnu Severin	IV	85A	public	22.007,55	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0Muntii Almăjului – Locvei;	12.198,22
34	Drobeta Turnu Severin	159,68	Drobeta Turnu Severin	IV	85B	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0Muntii Almăjului – Locvei;	159,68
35	Drobeta Turnu Severin	1.055,11	Drobeta Turnu Severin	IV	85C	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0Muntii Almăjului – Locvei;	1.055,11
36	Drobeta Turnu Severin	262,23	Drobeta Turnu Severin	IV	85RR1	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0Muntii Almăjului – Locvei;	262,23
37	Drobeta Turnu Severin	231,60	Drobeta Turnu Severin	IV	85RR2	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0Muntii Almajului – Locvei;	231,60
38	Drobeta Turnu Severin	31,45	Drobeta Turnu Severin	IV	86D	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0Muntii Almajului – Locvei;	31,45

39	Drobeta Turnu Severin	84,13	Drobeta Turnu Severin	IV	92MM	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei.	84,13
40	Drobeta Turnu Severin	356,47	Drobeta Turnu Severin	IV	92RR6	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei.	356,47
41	Drobeta Turnu Severin	974,77	Drobeta Turnu Severin	IV	93A	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	974,77
42	Drobeta Turnu Severin	215,7	Drobeta Turnu Severin	IV	93C	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	215,7
43	Drobeta Turnu Severin	160,77	Drobeta Turnu Severin	IV	93D	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	160,77
44	Drobeta Turnu Severin	1.077,79	Drobeta Turnu Severin	IV	93F	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	1.077,79
45	Drobeta Turnu Severin	93,23	Drobeta Turnu Severin	IV	93H	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	93,23
46	Drobeta Turnu Severin	147,73	Drobeta Turnu Severin	IV	93RR1	public	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii	147,73

								Almajului – Locvei;	
47	Drobeta Turnu Severin	190,95	Drobeta Turnu Severin	IV	93RR2	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	190,95
48	Drobeta Turnu Severin	86,12	Drobeta Turnu Severin	IV	93RR3	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	86,12
49	Drobeta Turnu-Severin	126,10	Drobeta Turnu Severin	IV	93RR5	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	126,10
50	Drobeta Turnu-Severin	72,85	Drobeta Turnu Severin	IV	93RR6	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	72,85
51	Drobeta Turnu-Severin	582,01	Drobeta Turnu Severin	V	103A	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	582,01
52	Drobeta Turnu-Severin	82,33	Drobeta Turnu Severin	V	104A	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	82,33
53	Drobeta Turnu-Severin	105,69	Drobeta Turnu Severin	V	108F	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	105,69
54	Drobeta Turnu Severin	767,6	Drobeta Turnu-Severin	V	109A	public		ROSCI0206 Porțile de Fier,	767,6

								ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	
55	Drobeta Turnu Severin	942,45	Drobeta Turnu Severin	V	110A	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	942,45
56	Drobeta Turnu Severin	309,02	Drobeta Turnu Severin	V	111A	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	309,02
57	Drobeta Turnu Severin	1.525,69	Drobeta Turnu Severin	V	111C	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei;	1.525,69
58	Drobeta Turnu Severin	1,01	Drobeta Turnu Severin	V	112FF	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei	1,01
59	Drobeta Turnu Severin	166,85	Drobeta Turnu Severin	V	112NN	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului – Locvei	85,47
60	Orsova	134.924, 37	Orsova	X	69	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului - Locvei	134.924,37
61	Orsova	1.360,78	Orsova	X	70A	public	140084,17	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului - Locvei	1.360,78



62	Orsova	2.461,44	Orsova	X	74A	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului - Locvei	2.461,44
63	Orsova	1.337,58	Orsova	X	75A	public		ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA008 0 Muntii Almajului - Locvei	1.337,58
<i>Judetul Caras Severin</i>									
64	Baile Herculane	23,08	Baile Herculane	II	125	public	695,88	-	-
65	Baile Herculane	672,80	Baile Herculane	II	125	public		-	-
66	Mehadia	159,74	Baile Herculane	II	113A	public	4375,33	-	-
67	Mehadia	4055,85	Baile Herculane	II	113A	public		-	-
68	Mehadia	159,74	Baile Herculane	II	113A	public		-	-
69	Mehadia	8726	Mehadia	I	18A	public		-	-
70	Armeniș	694	Teregova	II	183A	public	47704	ROSCI0284 Cheile Teregovei	694
71	Armeniș	2111	Teregova	II	183A	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	2111
72	Armeniș	35730	Teregova	II	183B	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	35730
73	Armeniș	7006	Teregova	II	183C	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	7006
74	Armeniș	2163	Teregova	II	183C	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	2163
75	Teregova	1918	Teregova	II	182	public	38155	ROSCI0284 Cheile Teregovei	1918
76	Teregova	108	Teregova	II	183A	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	108

77	Teregova	22930	Teregova	II	183B	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	22930	
78	Teregova	357	Teregova	II	183B	public		ROSCI0284 Cheile Teregovei	357	
79	Teregova	105	Teregova	VII I	101	public		-		
80	Teregova	11	Teregova	VI	82	public		-		
81	Teregova	22	Teregova	VI	82	public		-		
82	Teregova	374	Teregova	VI	82	public		-		
83	Teregova	3416	Teregova	VI	82	public		-		
84	Teregova	6487	Teregova	VI	82	public		-		
85	Teregova	2042	Teregova	VI	82	public		-		
86	Teregova	385	Teregova	VI	82	public		-		
87	Domasnea	3717	Teregova	VI	82	public		4771	-	
88	Domașnea	1054	Teregova	VI	82	public			-	
<b>TOTAL</b>		<b>309532, 22</b>	-	-	-	-		<b>300806,22</b>	-	<b>256717,81</b>

Nu se vor realiza defrișări în rezervații naturale sau monumente ale naturii.

Tabel 53. Suprafețe din afara fondului forestier ce vor fi ocupate de ampriza proiectului

Nr. crt.	UAT	Suprafata (m2)	Domeniul	Total suprafata UAT (m2)	Aria naturala protejata	Suprafata in arie
1.	Simian	3719	privat	7852	-	-
2.	Simian	3642	privat		-	-
3.	Simian	491	privat		-	-
4.	Husnicioara	32	privat	32	-	-
5.	Buchin	670	privat	738	-	-
7.	Buchin	68	privat		-	-
8.	Cornea	549	privat	549	-	-

## Lucrări necesare organizărilor de șantier

Pe amplasamentul ales se execută lucrări pregătitoare, și anume:

- curățarea terenului (dacă este cazul se fac defrișări, demolări și îndepărtarea gunoaielor – se colectează deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu);
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și executarea platformei tehnologice;
- așternere pietriș cu grosimea stratului de 0,2 m, sau executarea unei platforme betonate
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și executarea căilor de acces;
- realizarea unui depozit temporar pentru pământul vegetal excavat în vederea refolosirii acestuia la refacerea cadrului natural;
- executarea căilor de acces interioare;
- executarea șanțurilor de scurgere a apelor pluviale, baze de colectare (dacă este cazul instalarea pompelor pentru epuismențe);
- împrejmuirea terenului aferent amplasamentului ales cu porți de acces, una pentru utilaje și alta pentru personal.

Organizarea de șantier necesară executării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare va cuprinde:

- căile de acces racordate la rețeaua de drumuri din zonă: drumuri tehnologice, drum național, drumuri județene și locale;
- platformele de parcare ce vor fi amenajate în interiorul organizării de șantier/bază de producție și care vor fi dotate cu sisteme de colectare ape pluviale;
- rețelele de drumuri de incintă cu legături la platformele de parcare;
- birouri realizate din compartimente metalice prefabricate tip "container" amplasate pe platforme betonate ce pot fi P+E în funcție de necesitățile de personal;
- container tip sanitar (grup sanitar – wc, apă curentă, săpun, etc.);
- containere pentru amenajarea unei cantine amplasată pe o platformă betonată cu toate facilitățile prevăzute de legislația în vigoare;
- containere dormitor;
- containere tip vestiar, pentru asigurarea condiții de muncă conform cerințelor H.G. nr. 300/2006;
- racordarea la utilități apă, energie, etc.;
- magazie cu: unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare în procesul de execuție a lucrărilor, special amenajată, din hale metalice, amplasate în interiorul șantierului, bine delimitat cu iluminat permanent;
- sursele de energie, apă, canalizare, după caz;
- depozitele pentru stocare deșuri provenite din materialele de construcție și, pentru alte tipuri de deșuri;

- spații pentru laboratoare de încercare a materialelor ce vor fi puse în operă în cadrul lucrărilor la obiectivul de investiție;
- atelier de reparații și întreținere, ce va fi realizat din compartimente metalice tip "hale metalice", amplasat pe platformă betonată;
- spații de depozitare - depozite temporare - unde vor fi stocate materialele (materiale noi de construcție, materiale scoase din cale, deșeuri, etc.). Suprafețele de depozitare vor fi alese în funcție de spațiile disponibile ale beneficiarului, ținând cont și de distanța de transport minimă și fără un impact asupra mediului. Aceste spații vor fi stabilizate la nivel de fundare în vederea asigurării capacității portante adecvate pentru scopul lor, vor fi împrejmuite și păzite (după caz în funcție de destinația și tipul de material) pentru a delimita zonele.

Vor fi luate măsuri de protecție și control pentru suprafețele destinate depozitelor temporare cu deșeuri contaminate astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare, și anume:

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;
- conservarea pe timpul depozitării și evitării degradărilor (platformă tehnologică necesară execuției lucrărilor);
- amplasarea unei cabine portar tip container la intrarea în incinta șantierului. Dacă va fi necesar se va amplasa și a doua cabină de pază și supraveghere a șantierului pentru a evita pătrunderea prin efracție a persoanelor nedorite;
- amenajarea de construcții, instalații și echipamente de muncă ale antreprenorului de specialitate, în concordanță cu cerințele proiectului, care să-i permită să-și satisfacă obligațiile de:
- relații cu antreprenorul general și inginerul;
- controlul execuției lucrărilor.

În organizarea de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, multe dintre acestea putând fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier) – panouri de cale, traverse, piatră spartă, mixtură asfaltică, etc.

Pentru lucrările de podețe și poduri se vor amenaja platforme de lucru.

În fronturile de lucru se vor prevedea instalații sanitare, de preferință mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe vidanșate periodic.

Pentru o bună funcționare a organizărilor de șantier se vor întocmi:

- grafice de execuție a lucrărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Pentru realizarea efectivă a lucrărilor va fi necesară construirea unor organizări de șantier și depozite temporare (materii prime și deșeuri) de-a lungul liniei cf. (Tabel 54 și Tabel 55).

Suprafața aproximativă ce va fi ocupată pentru realizarea organizării de șantier și a depozitelor temporare (materii prime și deșeuri) este echivalentă cu 74100 m<sup>2</sup>.

Principalele utilaje folosite pentru execuția lucrării sunt: excavatoare, buldozere, automacarale, basculante, autogredere, compactoare, betoniere, grupuri electrogene, cisterne de apă.



Tabel 54. Organizări de șantier propuse în cadrul proiectului

Nr.crt.	Organizarea de șantier	Județ	Suprafață (mp)	Poziția kilometrică	Distanța față de aria protejată (m)	Nume arie naturală protejată
1.	Coțofeni	Dolj	3000	269+800	2500	ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Răcari	Dolj	2000	279+100	1100	ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Filiași	Dolj	3600	285+600	2200	ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Strehaia	Mehedinți	6000	309+400	1300	ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
5.	Simian	Mehedinți	6000	356+700	3900	ROSCI0420 Oprânești
6.	Tr. Severin	Mehedinți	5000	364+000	4500	ROSPA0080-Munții Almajului-Locvei ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
7.	Topleț	Caraș-Severin	3000	398+000	2900	ROSPA0080-Munții Almajului-Locvei ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier
8.	Mehadia	Caraș-Severin	1600	409+100	1300	ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
9.	Crușovăț	Caraș-Severin	2000	423+107	9000	ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
10.	Domașnea	Caraș-Severin	2300	430+430	8000	ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
11.	Poarta	Caraș-Severin	3000	436+700	4500	ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
12.	Slatina Timiș	Caraș-Severin	2000	455+100	1400	ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
13.	Valea Timisului spre cap Y	Caraș-Severin	7000	469+400	1500	ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Tabel 55. Zone pentru depozitarea materialelor și deșeurilor

Nr. crt.	Amplasament	Județ	Poz.km	Suprafață	Distanța față de arii naturale protejate (m)	Coordonate STEREO70	
						X	Y
1.	Filiași	Dolj	258+700	1700	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	381807.83	340157.34
						381818.74	340169.15
						381913.04	340086.72
						381904.41	340074.68
2.	Tamna	Mehedinți	324+850	500	4000m față de ROSCI0432-Prunisor	344549.74	345372.37
						344617.89	345372.93

						344617.89	345364.57
						344549.74	345364.02
3.	Simian	Mehedinți	356+600	5000	5000m față de ROSCI0420 Opranesti	319985.26	348128.14
						320073.70	348103.91
						320059.93	348047.62
						319966.48	348076.85
4.	Topleț	Caraș-Severin	398+200	3000	3000m față de ROSPA0080-Munții Almajului-Locvei ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias- Porțile de Fier	293195.25	371074.73
						293217.69	371081.08
						293251.91	370940.98
						293231.51	370933.74
5.	Iablanța	Caraș-Severin	416+500	1600	6000m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei	289112.03	386115.50
						289133.80	386124.76
						289171.09	386066.88
						289149.89	386056.29
6.	Crușovăț	Caraș-Severin	423+200	4900	1km față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei	289612.59	391912.67
						289493.45	392039.21
						289462.31	392018.89
						289595.81	391899.70
7.	Domașnea	Caraș-Severin	431+100	3400	6000m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei	288089.71	399261.23
						288147.97	399289.46
						288157.39	399221.49
						288105.76	399207.89
8.	Teregova	Caraș-Severin	443+100	3200	6500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	288262.15	409574.62
						288236.47	409574.62
						288300.56	409438.14
						288325.31	409443.92
9.	Slatina Timiș	Caraș-Severin	454+800	1000	1500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	288459.64	420193.81
						288466.99	420192.40
						288465.04	420100.16
						288451.45	420072.85
10.	Interval Valea Timișului- Caransebeș	Caraș-Severin	469+700	3300		283992.37	434211.26
						284008.93	434214.06
						284087.98	434034.45
						284074.39	434016.34

Menționăm faptul că în organizarea de șantier vor fi amplasate depozite, spații pentru utilaje, grinzi prefabricate.

Zona propusă va fi complet împrejmuită și dotată cu sisteme de siguranță pe zonele de acces pentru a evita intrarea personalului și a vehiculelor neautorizate.

Pentru amplasarea organizării de șantier a fost identificat terenul în apropierea traseului căii ferate astfel încât să se reducă la minim interferențele provocate de traficul mijloacelor necesare pentru construcția lucrării.

Pentru alegerea amplasamentului organizărilor de șantier, trebuie avută în vedere respectarea următoarelor condiții:

- să nu fie amplasate în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 și nici la mai puțin de 500 m față de limitele acestora;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepția spațiilor de birouri, care pot fi localizate în intravilanul localităților;
- să nu fie amplasate la distanțe mai mici de 500 m de „teritorii protejate”, conform Ordinului nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții social-culturale, de învățământ și medicale;
- să nu fie amplasate în zona de protecție de 50 m a cursurilor de apă;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor sensibile, cum ar fi captările de apă;
- să nu fie amplasate în zonele identificate cu risc de alunecare a terenului;
- să nu fie amplasate în zone inundabile, umede sau mlăștinoase;
- să nu implice defrișări;
- să nu fie amplasate pe suprafața siturilor arheologice sau siturilor monumente ale naturii și nici în vecinătatea acestora (aceasta se definește în funcție de tipul și suprafața sitului).

Organizările de șantier sunt amplasate în minim de locații posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilități pentru reducerea costurilor de deplasare și logistică.

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, poziția organizărilor de șantier a fost aleasă astfel încât să se diminueze distanța de transport și timpul de execuție a lucrării.

Din considerente de ordin economic, dar și de protecția mediului, organizările de șantier vor fi amplasate în minimum de locații posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilități pentru reducerea costurilor de deplasare și organizare. Aceste facilități se referă la următoarele:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- rețea electrică de 20 kV în proximitatea amplasamentului organizării de șantier;
- surse de alimentare cu apă;

- posibilitatea aprovizionării cu produse alimentare din vecinătatea organizării de șantier;
- căi de acces la gropile de împrumut.

Rațiunile de ordin economic pentru amenajarea organizărilor de șantier în minimum de locații se referă la următoarele:

- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea de distanțe mari;
- menținerea calității materialelor (betoane de ciment, mixturi asfaltice) în timpul transportului;
- posibilitatea amplasării de stații fixe pentru prepararea betoanelor și a mixturilor asfaltice, cu efecte pozitive asupra calității materialelor ce urmează a fi puse în operă;
- utilizarea rațională a utilajelor sau instalațiilor;
- folosirea unui singur laborator pentru controlul parametrilor fizico-chimici ai materialelor.

Din punct de vedere al protecției mediului, alegerea unui număr minim suficient de amplasamente pentru organizările de șantier prezintă următoarele avantaje:

- reducerea la minim a suprafețelor de teren ce pot fi scoase temporar din circuitul agricol;
- prin adoptarea măsurilor adecvate pentru depozitarea controlată a materiilor prime, combustibililor și a altor materiale se evită pierderile necontrolate sau poluările accidentale;
- utilizarea rațională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori;
- gestiunea deșeurilor, inclusiv a apelor uzate;
- cheltuieli mai reduse pentru redarea stării inițiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de șantier.

Vor fi luate măsuri de protecție și control pentru suprafețele destinate depozitelor temporare cu deșeuri contaminate, astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare, și anume:

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;
- conservarea pe timpul depozitării și evitării degradărilor (platformă tehnologică necesară execuției lucrărilor);
- amplasarea unei cabine portar tip container la intrarea în incinta șantierului. Dacă va fi necesar se va amplasa și a doua cabină de pază și supraveghere a șantierului pentru a evita pătrunderea prin efracție a persoanelor nedorite;
- amenajarea de construcții, instalații și echipamente de muncă ale antreprenorului de specialitate, în concordanță cu cerințele proiectului, care să-i permită să-și satisfacă obligațiile de:

- relații cu antreprenorul general și inginerul;
- controlul execuției lucrărilor.

Alimentarea cu energie electrică pentru Organizările de șantier/bazele de producție se va face pe cât posibil de la rețeaua publică. Se vor adopta soluții de alimentare cu energie electrică în funcție de tehnologia adoptată pentru fiecare tip de lucrări și în funcție de amplasamentul fronturilor de lucru.

Apa potabilă pentru consum individual va fi transportată în recipiente de unica folosință.

Apa industrială adusă cu cisterna va fi depozitată în rezervoare cuplate cu o stație de pompare și hidrofor. Alimentarea cu apă se poate face și dintr-un puț forat, adusă în cisterne sau de la rețeaua publică.

Evacuarea apelor uzate provenite de la atelierul de reparații și întreținere, grupurile sanitare, birouri, dormitoare, cantina, etc., se va realiza printr-un sistem de conducte conectat la o stație de epurare. Apa epurată va fi deversată în emisar/vidanșata pe baza de contract cu o firmă specializată și autorizată.

Evacuarea apelor rezultate din activitățile umane (toaile ecologice) sau din spălarea utilajelor și stațiilor, va fi periodic făcută de firme specializate și autorizate pentru astfel de activități, care vor efectua și activitățile de curățare.

Apele pluviale ce spală platformele organizării de șantier vor fi colectate, iar înainte de a fi evacuate în mediul natural acestea vor trece printr-un separator de nămol și hidrocarburi.

În organizările de șantier vor fi amenajate depozite pentru materiale, pentru depozitarea combustibililor și a carburanților, precum și pentru depozitarea deșeurilor.

Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor și a carburanților se vor amplasa pe platforme betonate, acoperite și prevăzute cu cuve de retenție.

Pentru accesul în incinta organizărilor de șantier se vor folosi drumurile existente, acolo unde există.

Betoanele necesare realizării organizărilor de șantier se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizarea de șantier, ci în ateliere specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

În incinta organizării de șantier se prevede câte un depozit de carburanți (motorină) necesar alimentării utilajelor necesare lucrărilor de construcție a căii de rulare și vehiculelor pentru transportul materialelor. Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor vor fi amplasate într-o cuvă betonată, împrejmuită perimetral.



Organizările de șantier au prevăzută câte o zonă pentru parcare pe timpul nopții a mijloacelor de transport.

Depozitarea solului vegetal excavat într-un depozit special astfel încât, la terminarea lucrărilor, să fie folosit ca material de refacere a structurii vegetale a solului.

Deșeurile reciclabile rezultate din activitate se vor colecta selectiv pe categorii și se vor valorifica prin societăți autorizate; deșeurile menajere se vor colecta în europubele și se vor transporta la rampe de deșeuri autorizate.

Constructorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului și prevederile Acordului de Mediu în vigoare.

- **Faza 2 - Lucrări de execuție**

Înainte de începerea execuției se va elabora un grafic de eșalonare a lucrărilor, în care se va ține seama de acele operațiuni care se pot executa numai în anumite perioade ale anului, la anumite temperaturi. Execuția lucrărilor va fi făcută concomitent în mai multe fronturi de lucru. Lucrările vor fi executate pe categorii, astfel încât suprapunerea diferitelor lucrări să fie minimă și pe o perioadă scurtă de timp.

Referitor la încadrarea proiectului în peisaj, în măsura posibilităților, s-a încercat ca profilul longitudinal al căii ferate să urmărească cât mai bine configurația terenului, evitându-se crearea unor zone cu deblee și ramblee mari.

- **Faza 3 - Lucrările de refacere a amplasamentului**

După demolarea obiectivelor existente pe culoarul de lucru, deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi evacuate de pe amplasament, terenul urmând a fi pregătit pentru lucrările aferente infrastructurii feroviare.

Refacerea amplasamentului se referă la următoarele:

- finalizarea lucrărilor de demolare;
- retragerea utilajelor specifice activității de demolare;
- evacuarea (încărcarea și transportul) tuturor barăcilor, containerelor, a pubelelor, a toaletelor ecologice, precum și a deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, demolare platforme betonate);
- pregătirea terenului pentru lucrările ce urmează a fi executate;
- reamenajarea suprafețelor de teren afectate temporar, în scopul reconstrucției ecologice și peisagistice;
- verificarea conformității lucrărilor realizate cu prevederile proiectului.

#### **4. Resursele naturale necesare implementării proiectului**

Resursele necesare implementării proiectului au fost redată la punctul 1 - Informații privind proiectul, subpunctul - Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate.

#### **5. Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea proiectului**

Pentru implementarea proiectului nu vor fi exploatate resurse naturale din arii naturale protejate.

#### **6. Emisii și deșeuri generate de proiect și modalitatea de eliminare a acestora**

##### **6.1. Emisiile de poluanți în apa de suprafață sau subterană**

Amplasamentul pe care urmează a se executa lucrările aferente proiectului se află în relație directă cu apele de suprafață, prin urmare indicatorii de calitate ai apelor de suprafață vor fi influențați de lucrările ce se vor executa.

**În perioada de execuție** a reabilitării tronsonului de cale ferată Craiova-Caransebeș, sursele posibile de poluare a apelor sunt următoarele:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor, inclusiv traversarea cursurilor de apă:
  - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare;
  - emisii ale unor poluanți gazoși datorate traficului de vehicule grele (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, compuși organici volatili particule în suspensie, PM<sub>10</sub> etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, de unde prin intermediul apelor pluviale pot ajunge în albia apelor de suprafață datorită morfologiei locale a terenului sau în apele subterane din zonă.
  - pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;
  - manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor;
  - depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;
  - realizarea lucrărilor de excavații pentru fundații vor genera o creștere a turbidității apelor. Astfel, lucrările desfășurate în zona cursurilor de apă au impact direct asupra

- ecosistemelor acvatice, deoarece încărcarea apelor cu aluviuni poate reduce energia luminoasă care străbate ecosistemul și concentrația oxigenului în apă;
- lucrări de defrișare ce pot reprezenta o sursă difuză de poluare a apelor de suprafață deoarece pot conduce la creșterea temporară a turbidității apelor, dar această formă de impact este temporară și reversibilă. Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate;
  - levigatul de la depozitele temporare pentru deșeuri contaminate cu produse petroliere și metale. Prin proiect vor fi prevăzute condiții speciale pentru realizarea acestora - numai în locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevăzute cu șanțuri de gardă și decantoare pentru reținerea pierderilor), în acest fel se poate evita aceasta sursa de poluare;
  - execuția lucrărilor de:
    - reabilitare/modernizare și construcție a podurilor de cale ferată;
    - calibrare a albiilor cursurilor de apă traversate de calea ferată pentru asigurarea unei secțiuni uniforme de curgere;
    - construcția zidurilor de sprijin;
    - terasamente și a celorlalte lucrări de construcții;
- transportul, manipularea și punerea în opera a materialelor de construcție (betoane, pământ, piatră sparta, nisip) și a materialelor rezultate din demolări;
  - organizările de șantier (deversarea de ape tehnologice în cazul producerii unor accidente/avarii la facilitățile de epurare ape uzate, pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului);
  - traficul auto (manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă).

**În perioada de exploatare**, o contaminare semnificativă poate apare în caz de accidente sau avarii la transportul de mărfuri, în special de produse lichide. Este necesară verificarea etanșeității cisternelor, iar în caz de accidente se va interveni pentru localizarea poluării cu măsuri specifice. Sursele potențiale de impurificare a apelor pot fi datorate apelor pluviale colectate de-a lungul terasamentului liniei cf, acestea sunt principala sursă de poluare în perioada de exploatare și întreținere.

Debitul și natura substanțelor poluante provenite din accidente de circulație, poluanți potențiali ai apelor de suprafață și subterane, nu pot fi estimate la acest moment al proiectului.

## 6.2. Emisiile de poluanți în aer

În perioada de execuție, emisiile atmosferice sunt asociate în principal cu următoarele:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate conduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto;
- manipularea unor materiale;
- transportul materialului lemnos rezultat în urma defrișării unor suprafețe;
- transportul materialelor de la stația de betoane și de la stația de preparare mixturi asfaltice cu mijloace auto;
- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto;
- reabilitarea/modernizarea liniei c.f. ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi:
  - mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. Sursele aferente stocării agregatelor sunt surse de suprafață, deschise, în apropierea solului;
  - lucrări aferente realizării tunelurilor;
  - lucrări de terasamente și suprastructură, consolidări, lucrări civile în stații, poduri, viaducte, pasaje, drenări ale apei pluviale;
  - lucrări de demolare clădiri existente;
  - lucrări de dezafectare linii c.f.;
  - lucrări de sortare - concasare.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite (pentru transportul materialului lemnos și al materialelor de construcție).

Emisiile de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de reabilitare/modernizare, specificul diferitelor faze de execuție, modificarea continuă a fronturilor de lucru diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

În cazul realizării unei construcții, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție

Principalele faze de activitate care se constituie în surse de emisie a prafului în atmosferă sunt următoarele:

- săpăturile, excavațiile;
- umpluturile;
- lucrările de foraje;
- realizarea de drumuri tehnologice-drumuri de acces la fronturile de lucru;
- realizarea celorlalte lucrări: poduri, podețe, viaducte, tuneluri, consolidări, apărări de mal etc.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Execuția lucrărilor proiectate și a lucrărilor de defrișare reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe intervale scurte de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne. Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare/utilizare carburanți și întreținere/reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

#### Emisii din arderea combustibililor în motoarele utilajelor pentru lucrări de infrastructură și lucrări de artă

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, decaparea straturilor de pământ și balast contaminate, săpături și umpluturi din pământ și balast în rambleul căii ferate, execuția lucrărilor de artă, a sistemului căii ferate, șanțurilor, etc, vehicularea materialelor în stația c.f. și în bazele de producție ale betonului, etc.

Principalii poluanți emiși în atmosfera pe durata execuției lucrărilor sunt:

- Particule de pulberi în suspensie;
- Monoxid de carbon (CO);
- Oxizi de azot (NO<sub>x</sub>);
- Metan (CH<sub>4</sub>);
- Compuși organici volatili (NMCOV).

**În perioada de exploatare**, emisiile de poluanți vor fi ne semnificative, linia de cale ferată Craiova - Caransebeș fiind electrificată pe toată lungimea acesteia.

Procesul tehnologic de exploatare feroviară în ansamblul lui și pe componente nu produce poluarea biologică (emanații reduse de gaze cu efect de seră) sau radioactivă a



atmosferei, fiind mijlocul de transport actual cel mai adecvat, în raport cu mediul înconjurător.

În literatura de specialitate nu se semnalează impact asupra aerului generat de traficul feroviar pe liniile electrificate. De asemenea, impactul produs asupra mediului prin utilizarea punctuală a locomotivelor diesel este nesemnificativ întrucât acestea sunt utilizate numai pentru manevre în stațiile c.f.

Manevrele efectuate în stații/triaje utilizând locomotive echipate cu motoare Diesel, care funcționează pe motorină generează emisii în atmosfera care se minimizează prin eliminarea timpilor de funcționare în gol și optimizarea graficului de circulație.

Centralele electrice prevăzute pentru încălzirea stațiilor și pentru prepararea apei calde menajere sunt echipamente moderne care nu vor genera emisii de gaze de ardere în atmosferă peste limitele prevăzute de legislația în vigoare.

### 6.3. Zgomot și vibrații

*În perioada de execuție*, sursele de zgomot a investițiilor sunt reprezentate de următoarele:

- lucrări de construcție la calea ferată;
- lucrările de demolare;
- funcționarea utilajelor;
- traficul auto.

În cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot în perioada de execuție, respectiv peste 50 dB conform SR 10009-2017, vor fi instalate de către antreprenor panouri de protecție împotriva zgomotului.

*În perioada de exploatare*, sursele de zgomot evidențiate în activitatea feroviară sunt următoarele:

- zgomotul de la circulația vagoanelor ce apare ca rezultat al interacțiunii dintre roți și linie, fiind principala sursă de zgomot pentru un tren în circulație;
- zgomotul locomotivelor;
- zgomotul în stațiile de cale ferată - la semnal;
- zgomotul aerodinamic are un nivel mai scăzut decât zgomotul de rulare.

Viteza la care puterea sonoră generată pe cale aerodinamică egalează puterea sonoră generată de toate celelalte surse de zgomot se numește viteză critică. Când toate roțile sunt prevăzute cu atenuatori de zgomot, viteza critică este cuprinsă între 250 și 260 km/h.

În domeniul de viteze până la 160 km/h, principalele surse de zgomot de luat în considerare sunt zgomotul de rulare și zgomotul locomotivelor.

Componenta spectrală a zgomotului produs la trecerea unui tren este importantă în estimarea absorbției la propagarea undei sonore prin aer și la proiectarea elementelor de protecție antizgomot.

#### 6.4. Radiații

*În perioada de execuție* nu există procese tehnologice în care se utilizează substanțe radioactive, iar radiațiile electromagnetice generate de utilajele folosite nu sunt semnificative. Astfel mediul înconjurător nu va fi afectat de către acestea.

*În perioada de exploatare* a liniei de cale ferată, linia de contact este alimentată cu energie electrică în curent alternativ de 25 kV și 50 Hz.

Mărimile fizice ce caracterizează emisia provenind de la linia de contact sunt:

- intensitatea câmpului electric –  $E(V/m)$ ;
- Intensitatea câmpului magnetic –  $H(A/m)$ ;
- Inducția magnetică –  $B(\mu T)$ .

Atât câmpul electric, cât și cel magnetic din zona căilor ferate electrificate sunt inofensive pentru oameni.

#### 6.5. Emisiile de poluanți în sol și subsol

*În perioada de execuție* a lucrărilor, sursele directe de poluare a solului sunt date de următoarele:

- lucrări de terasamente, săpături și umpluturi, executate mecanizat și manual;
- lucrări de excavare/decapare pe variantele noi de traseu în urma cărora stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și care va schimba aspectul morfologic al zonei prin excavații. Solul, a cărei decapare este necesară, va fi depozitat separat în amplasamentul analizat. El urmează a fi reutilizat la lucrările de reabilitare prin amenajarea taluzelor cu pământ vegetal. Depozitarea solului vegetal se va face prin nivelare cu buldozerul;
- lucrări de excavație pentru execuția tunelelor în urma cărora materialul excavat va fi depozitat temporar într-un amplasament alăturat, urmând a fi folosit în terasamentul căii ferate, nu înainte de a fi efectuate analize de laborator pentru determinarea caracteristicilor acestuia;
- consolidări: ziduri de sprijin de debleu, ziduri de sprijin de rambleu, ziduri din pământ armat, contrabanchete, șanțuri ranforsate din beton monolit, rigole prefabricate simple cu capac, casiuri, camere de racordare;
- pierderi accidentale de combustibili și ulei rezultate din defecțiuni tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport, din alimentarea necorespunzătoare cu carburanți

sau de la reparațiile utilajelor și mijloace de transport. Aceste scurgeri accidentale se depun în sol și conduc la modificări structurale ale solului;

- depunerea pe suprafața solului a deșeurilor rezultate din procesele tehnologice și deșeurile menajere pot conduce la contaminarea solului;
- apele pluviale care spală platforma organizării de șantier și apele menajere sau tehnologice uzate care, dacă nu sunt colectate și epurate, se pot infiltra în sol și pot conduce la încărcarea cu poluanți a acestuia;
- activitățile specifice defrișării pot genera erodarea solului și produce alunecări de teren.

Sursele indirecte de poluare a solului în perioada de execuție a lucrărilor sunt următoarele:

- circulația mijloacelor de transport și a utilajelor dinspre și în bazele de producție, organizările de șantier, zonele de stocare a materialului excavat. Astfel, rezultă poluanți atât de la arderea combustibililor (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, pulberi), cât și de la funcționarea utilajelor în fronturile de lucru (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, Pb, pulberi), poluanți care prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, se pot depune pe suprafața solului și conduce la modificări structurale ale profilului de sol;
- funcționarea balastierelor, a stațiilor de concasare și a stațiilor de betoane și depunerea poluanților rezultați direct pe sol;
- depozitele temporare pentru deșeuri contaminate cu produse petroliere și metal (piatră spartă contaminată, sol contaminat, traverse de lemn creozotate, etc.) amenajate necorespunzător.

**În perioada de exploatare**, sursele de poluare a solului sunt următoarele:

- circulația trenurilor pe calea ferată care produc vibrații în corpul terasamentului;
- neetanșarea vagoanelor care produc pierderi de substanțe chimice;
- accidentele în care sunt implicate trenuri de marfă și care transportă substanțe periculoase.
- scurgeri de ape uzate fecaloid-menajere de la grupurile sanitare ale vagoanelor de călători;
- colectarea și evacuarea defectuoasă a deșeurilor menajere rezultate de la traficul feroviar și spațiile de servicii.

#### **6.6. Identificarea tipurilor și cantităților de deșeuri solide generate de proiect în timpul construcției, funcționării și dezafectării**

În cadrul activităților de construcție/ reabilitare a căii ferate, precum și în perioada de exploatare și dezafectare a acesteia, vor rezulta o serie de deșeuri specifice activităților de construcție și întreținere a căilor de transport rutier.

Sursele de deșeuri ce pot apărea în cadrul proiectului necesită o gestionare eficientă pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra sănătății umane și a factorilor de mediu, cum ar fi apele freatice, solurile, apele de suprafață și ecologia.

Planul de gestionarea deșeurilor și reducerea a cantității de deșeuri, generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarea, elaborat în conformitate cu cerințele OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, este anexat acestui studiu.

Tipurile și cantitățile de deșeuri generate de proiect sunt prezentate în Tabel 56 - Tabel 58.

Tabel 56. Tipuri și cantități de deșuri generate în perioada de execuție

Cod deșeu**	Tip deșeu	Loc generare	UM	Stare fizica*	Cantitate estimată	Mod de gestionare
13 02 08*	alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	Întreținere utilaje	t	L	6,55	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării
13 05 02*	nămoluri de la separatoarele ulei/apa	Separatoarele ulei/apa	m3	SS	5500,00	Vor fi predate către unități autorizate
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04	ambalaje hârtie și carton ambalaje material plastic ambalaje lemn ambalaje metalice	Activități specifice personal de execuție	t	S	140,00	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru
16 01 03	anvelope scoase din uz	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	t	S	65,00	Vor fi depozitate în locuri special amenajate și predate către unități autorizate
17 04 05	fier și oțel	Dezafectare/demolare structuri din beton armat	t	S	703756,00	Va fi colectat și depozitat temporar, urmând să fie concasat și fierul valorificat, betonul refolosit în cadrul lucrărilor
17 01 01	beton	Beton din demolari/dezafectari	m3	S	14098,00	Va fi colectat și depozitat temporar, urmând să fie concasat, refolosit în cadrul lucrărilor
17 01 01	beton	Traverse de beton scoase din cale	buc	S	367180,00	Vor fi colectate și depozitate temporar, urmând să fie concasate și fierul valorificat
17 04 05	fier și oțel					
17 01 01	beton	Dezafectare linie LC – stalpi din beton	buc	S	5005,00	Vor fi colectați și depozitați temporar, urmând să fie concasați și fierul valorificat
17 04 05	fier și oțel					
17 02 01	lemn	Din demolări	t	S	12012,00	Vor fi colectate și depozitate temporar, urmând să fie valorificate
17 01 02	cărămizi	Din demolări	t	S	156,30	Vor fi colectate și depozitate temporar, urmând să fie valorificate
17 04 11	cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	Demontare aparate și instalații electrice	t	S	4,00	Vor fi colectate și depozitate separat, urmând să fie valorificate



Cod deșeu**	Tip deșeu	Loc generare	UM	Stare fizica*	Cantitate estimată	Mod de gestionare
17 02 04*	sticla, materiale plastice sau lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase	Dezafectare terasament (traverse din lemn tratate cu creozot)	buc	S	28585,00	Vor fi colectate și depozitate temporar în spații special amenajate, prevăzute cu materiale impermeabile și șanțuri de colectare a apelor pluviale potențial contaminate. Deșeurile vor fi preluate de către contractori autorizați în vederea eliminării prin valorificare energetică
17 04 01	cupru	Dezafectare instalații	t	S	2803,00	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare
17 04 05	fier și oțel	Dezafectare elemente infrastructură - șina, material mărunț de cale, etc.	t	S	36450,00	Periodic vor fi ridicate de către beneficiar și transportate în vederea refolosirii/valorificării
17 05 03*	pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase	Dezafectare suprastructură	t	S	204097,00	Depozitat în zone special amenajate, impermeabile prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor. Ulterior va fi decontaminat și refolosit în cadrul lucrărilor, sau ca umpluturi cu acordul autorităților locale.
17 05 04	pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03	Dezafectare suprastructură	t	S	694557,00	Depozitată temporar în locuri special amenajate și refolosită în cadrul lucrărilor
17 05 07*	resturi de balast cu conținut de substanțe periculoase	Dezafectare terasament	t	S	80537,00	Depozitat în zone special amenajate, impermeabile, prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor. Ulterior va fi decontaminat și refolosit în cadrul lucrărilor, sau ca umpluturi cu acordul autorităților locale
17 05 08	resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07*	Dezafectare terasamente	t	S	967625,00	Depozitat temporar în locuri special amenajate și refolosit în cadrul lucrărilor
17 09 04	Deșeuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	Demolări construcții	t	S	4490,00	Se vor colecta și depozita separat până la predarea către operatori autorizați

Cod deșeu**	Tip deșeu	Loc generare	UM	Stare fizica*	Cantitate estimată	Mod de gestionare
17 02 02	sticlă	Demolări construcții	t	S	1,60	Se vor colecta în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Vor fi predate către operatori autorizați în vederea valorificării
20 01 01	hârtie și carton	Activitate personal birouri	t	S	20,00	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Vor fi predate către operatori autorizați
20 01 21*	tuburi fluorescente	Demolări construcții	buc	S	1320,00	Se vor colecta și depozita în condiții de siguranță până la predarea către operatori autorizați
20 01 39	materiale plastice	Dezafectare suprastructură	t	S	125,00	Se vor colecta și depozita în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier. Vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării
20 03 01	deșeuri municipale amestecate	Activitate birouri/fronturi de lucru	t	S	550,00	Se vor colecta și depozita în spații special amenajate și predate către operatori autorizați
12 01 13	deșeuri de la sudură	De la lucrările de sudură	t	S	6,70	Se vor colecta în pubele acoperite amplasate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	De la trecerile la nivel	m3	S	1520	Se vor colecta și depozita în spații special amenajate și predate către operatori autorizați
15 02 02*	Absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase	Întreținere utilaje	t	S	1	Se vor colecta în saci etanși, depozitați în spații special amenajate și predate operatorilor autorizați în vederea eliminării

\*Stare fizică: L – lichid, SS – semisolid, S – solid.

\*\*În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

Tabel 57. Deșeuri generate în perioada de operare

Cod deșeu**	Tip deșeu	Loc generare	UM	Stare fizică*	Cantitate estimată	Mod de gestionare
19 08 10*	Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea ulei/apa, altele decât cele specificate la 19 08 09	Separatoare de hidrocarburi	m <sup>3</sup> /an	SS	500,00	Se vor colecta din căminele de decantare ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării.
20 03 04	Nămoluri din fosele septice	De la bazinele etanșe vidanjabile	m <sup>3</sup> /an	SS	150,00	Nămolurile colectate în bazinele vidanja-bile care deserveșc grupurile sanitare vor fi în mod obligatoriu vidanșate și trans-portate de către operatori autorizați în stații de epurare din proximitate.
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	Activitatea din stațiile de cale ferată	t/an	S	659	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și trans-portate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
20 01 01	Hârtie și carton	Activitatea din stațiile cf	t/an	S	5,49	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare special amenajate și eliminate pe bază de contract cu agenți economici autorizați
20 01 02	Sticla	Activitatea din stațiile cf	t/an	S	1,09	
20 01 39	Materiale plastice	Activitatea din stațiile cf	t/an	S	3,2	
20 01 40	Metale	Activitatea de intretinere din stațiile cf	t/an	S	1	

\*Stare fizică: L – lichid, SS – semisolid, S – solid.

\*\*În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

### În etapa de dezafectare

În perioada de dezafectare a investiției materialele scoase din cale vor fi gestionate în conformitate cu legislația de mediu aplicabilă.

Materialele scoase din cale și componentele liniei vor fi reutilizate sau valorificate.

Deșeurile rezultate din construcții/demolări care vor fi sortate direct la sursă și colectate selectiv în vederea selectării opțiunii de gestionare în așa fel încât 70% să fie reutilizate sau valorificate, conform Directivei 2008/98/CE.

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea deșeurilor generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele, vor fi depozitate temporar pe suprafețe special amenajate.

În cazul deșeurilor periculoase, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

Tabel 58. Deșuri în perioada de dezafectare

Cod deșeu**	Tip deșeu	Loc generare	UM	Stare fizică*	Cantitate estimată	Mod de gestionare
20 03 01	Deșuri municipale amestecate	Activitatea socială a angajaților	t/an	S	40	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
20 01 01	Hârtie și carton			S	0,2	
20 01 39	Materiale plastice			S	0,2	
20 01 40	Metale			S	0,2	
17 04 07	Amestecuri metalice	Dezafectare elemente de infrastructură: șine, poduri, stâlpi etc.	t/ perioada dezafectare	S	21658	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
17 02 01	Lemn	Dezafectare clădiri		S	35993	
17 02 03	Materiale plastice	Dezafectare clădiri și rețele		S	64,8	

17 02 02	Sticlă	Dezafectare clădiri		S	0,3	
15 02 02*	Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcă-minte de protecție contaminată	Întreținerea utilajelor		S	0,2	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
13 02 08*	Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	Întreținerea utilajelor		S	1,5	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
17 01 07	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	Dezafectare clădiri și elemente de infrastructură cf (inclusiv lucrări de artă și traverse de beton)		S	180	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozite de deșuri.
17 01 01	Beton			S	388100	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificate la un depozit de umplutură cu acordul autorităților locale.
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	Dezafectare drumuri de acces și parcuri		S	285	Se vor depozita temporar separat pe platformele special prevăzute (impermeabilizate), prevăzute în cadrul organizării de șantier. Acestea vor fi reciclate pentru producere de asfalt nou în stații autorizate.
17 05 04	Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17.05.03*	Dezafectarea terasamentului cf		S	560.000	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificate la un depozit de umplutură cu acordul autorităților locale.
16 02 15*	Componente periculoase demontate din	Dezafectare aparate electrice de		S	2	Se vor colecta și depozita separat, în zone special destinate. Acestea se vor preda operatorilor



	echipamente casate	semnalizare și telecomunicații				economici autorizați pentru colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE).
17 04 11	Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	Demontarea aparatelor și instalațiilor electrice		S	8,5	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare.

\*Stare fizică: L – lichid, SS – semisolid, S - solid

\*\*În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare

### **Compoziția și toxicitatea sau periculozitatea deșeurilor solide generate de proiect**

Deșeurile solide toxice sau periculoase generate în fazele de implementare a proiectului sunt:

- Uleiurile și combustibilii - Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate. Sunt inflamabile și cu grad ridicat de toxicitate pentru organisme. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase.
- Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase - Deșeurile ce conțin resturi de substanțe periculoase se vor depozita separat. Evidența gestiunii acestora se face conform HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.
- Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase - Vor fi colectate separat în recipiente adecvați și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate. Evidența gestiunii acestor deșeuri se face conform legislației în vigoare;
- Materiale contaminate cu hidrocarburi și metale grele – antreprenorul va elabora proceduri specifice procesului de decontaminare;
- Materiale explozibile - Vor fi colectate, etichetate, depozitate în condiții de siguranță. Sunt inflamabile, iritante și periculos pentru mediu. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase.

### **Descrierea metodelor pentru colectarea, depozitarea, tratarea, transportul și depozitarea finală a deșeurilor**

Deșeurile rezultate se vor gestiona conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile

periculoase. Acestea vor fi colectate selectiv și eliminate în funcție de natura lor prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare.

Depozitarea temporară a deșeurilor generate se va face în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.

Organizările de șantier și gările vor dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar).

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare/ prelucrare/ evacuare pe măsura producerii acestora, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

Betonul de ciment și betonul asfaltic/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara în stațiile de betoane autorizate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Personalul desemnat va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și OUG nr.92/2021.

Transportul deșeurilor periculoase se efectuează de către societăți autorizate din punct de vedere al mediului și care dețin dotările și echipamentele necesare, conform prevederilor ADR.

Pe durata transportului, deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, destinație, cantitatea de deșeuri.

Transportul deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Un management eficient al deșeurilor necesită desemnarea de responsabilități, instruirea periodică a personalului, acțiuni de management, monitorizare, control și acțiuni de prevenție și remediere.

### **Locațiile pentru eliminarea finală a tuturor deșeurilor solide, luând în considerare planul (planurile) de gestionare a deșeurilor în cauză**

Atât în etapa de execuție și operare a proiectului, cât și în etapa de dezafectare, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.

În acest moment al proiectului nu sunt cunoscute locațiile pentru eliminarea finală a deșeurilor.

## **7. Cerințele legate de utilizarea terenului, necesare pentru execuția proiectului**

Folosința actuală și planificată a terenului este de căi de comunicații feroviare și amenajări aferente. Alte categorii de folosință ale terenurilor pe care se va implementa proiectul sunt: curți, construcții, teren arabil, pășune, fâneță, vie, păduri, ape, teren neproductiv.

Organizările de șantier/bazele de producție vor fi amplasate pe teren aflat în administrarea/gestiunea titularului proiectului, având categoria de folosință ”Căi ferate”.

Zona cadastrală a liniei c.f. este reprezentată de următoarele:

- suprafața totală: reprezintă zona cadastrală c.f. cuprinsă între limitele zonei cadastrale de pe dreapta / stânga a liniei;
- suprafața construită: reprezintă zona cu construcții c.f. (linia c.f. până la marginea amprizei, inclusiv scurgerea apelor, clădiri, etc.)
- suprafața neconstruită: reprezintă zona pe care nu sunt construcții c.f. (ex: zona dintre marginea amprizei și limita zonei cadastrale).

Suprafețe destinate traseului liniei c.f. – Regionala Craiova este de 6438045m<sup>2</sup>.

Suprafețe destinate traseului liniei c.f. – Regionala Timișoara este de 6966890m<sup>2</sup>.

**Conform Certificatului de Urbanism nr. 984/28.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Dolj**, se certifică următoarele:

1. terenul se află în intravilanul și extravilanul municipiului Craiova, orașului Filiași și a comunelor Isalnița, Almăj, Coțofenei din Față și Bradești;
2. terenurile aparțin: domeniului public al statului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor, concesionat către CNCF CFR SA, domeniul privat al C.N.C.F. CFR SA.
3. folosința actuală și destinația conform PUG a terenului: căi de comunicație feroviară (teren cu destinație specială aferent liniei CFR Craiova-Calafat), stații CFR.

**Conform Certificatului de Urbanism nr. 360/25.11.2020, eliberat de Consiliul Județean Mehedinți**, se certifică următoarele:

4. terenul și construcțiile sunt situate în intravilanul și extravilanul următoarelor unități administrativ-teritoriale: Butoiesti, Stangaceaua, Strehaia, Voloiac, Târna, Prunișor, Husnicioara, Șimian, Drobeta-Turnu Severin, Ilovița, Orșova, aparțin domeniului public al statului, domeniul public al județului, municipiilor, orașului Strehaia, comunelor și domeniului privat al persoanelor fizice și juridice;
5. destinația terenurilor și construcțiilor conform PUG-uri aprobate: zona căi ferate, drumuri publice (naționale, județene, comunale și locale), rețele utilități (electrice, gaz metan, comunicații, alimentare cu apă și canalizare), construcții industriale și edilitare, construcții locuințe, construcții administrative și social culturale, zonă de rezervații naturale, zonă de protecție monumente. Categoriile de folosință ale terenurilor sunt căi ferate, curți, construcții, arabil, pășune, fâneță, vie, păduri, ape, neproductiv;

6. conform Planului de amenajare a teritoriului național - Rețele de transport, Planului de amenajare a teritoriului județului Mehedinți și PUG-urilor aprobate se pot executa lucrări de reabilitare a tronsonului liniei feroviare Craiova – Drobeta-Turnu Severin – Caransebeș situat pe teritoriul județului Mehedinți.

**Conform Certificatului de Urbanism nr. 335/10.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Caraș- Severin, se certifică următoarele:**

7. terenul este situat pe teritoriul administrativ al municipiului Caransebeș, al orașului Băile Herculane și al comunelor Topleț, Mehadia, Iablanița, Cornea, Domașnea, Teregova, Armeniș, Slatina Timiș, Bucosnița și Buchin, în afara intravilanului și parțial în intravilanul localităților Caransebeș, Băile Herculane și Topleț, proprietatea statului român, concesionat pe o perioadă de 49 de ani la SN CFR, parțial domeniu public al comunei Teregova și proprietăți private;
8. folosința terenului: căi de comunicație feroviară și protecție a infrastructurii feroviare, parțial teren în circuitul agricol.

Pentru realizarea proiectului este necesară expropierea unei suprafețe 860.000 mp.

Traseul căii ferate Craiova – Caransebeș intersectează situri Natura 2000 și ocupă suprafețe de teren în cadrul acestora, intersectând inclusiv habitate de interes comunitar.

Proiectul presupune activități care duc la schimbarea folosinței terenului, inclusiv defrișare (construire/reabilitare tunele, în zona de siguranța a căii ferate etc.).

Defrișările și decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect, în afara perioadei de cuibărit a speciilor de interes comunitar.

Pentru execuția proiectului, este necesară demolarea construcțiilor care se suprapun cu lucrările proiectate, construcțiilor care trebuie refăcute, deoarece consolidarea acestora nu este fezabilă, construcțiilor care prin menținerea acestora pe pozițiile actuale pot conduce la apariția condițiilor de producere de accidente și nu în ultimul rând crează un impact vizual negativ.

De asemenea, se vor dezafecta poduri/podețe, cabine de acar, clădiri de cantoane, magazii și chiar unele WC-uri publice devenite inutilizabile.

***8. Serviciile suplimentare solicitate de implementarea proiectului, respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ariei naturale de interes comunitar***

Proiectul presupune exploatarea de resurse minerale din gropi de împrumut, respectiv relocare de drumuri și utilități. Acestea au fost în cadrul capitolului 1 (relocările), respectiv 4 (exploatările de resurse din gropi de împrumut).

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru realizarea lucrărilor proiectate, nu vor fi exploatate resurse naturale din interiorul sau din imediata vecinătate a ariilor naturale incluse în rețeaua ecologică europeană Natura 2000.

De asemenea, în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 nu se vor amplasa organizări de șantier.

### **9. Durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare a proiectului**

Durata estimată pentru execuția lucrărilor (conform graficului de execuție a lucrărilor) este de 60 de luni.

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

Durata de exploatare a construcției proiectate nu este limitată în timp, fiind cazul unui obiectiv de interes național (și european), dar pe parcursul operării căii ferate vor fi executate lucrări de întreținere și intervenții urmărindu-se, prin strategia națională privind infrastructura de transport, ca această construcție să se mențină și după trecerea duratei normale de funcționare de 40-60 de ani, conform HG nr.2139/20

Timpul de funcționare al căii ferate este de 24 de ore/zi, 7 zile/ săptămână, respectiv 365 zile/an, îndeplinindu-și rolul principal de segment feroviar de coridor de transport transeuropean, prin care se asigură circulația trenurilor pe cale dublă electrificată și dotată cu sistem ERTMS de conducere a circulației trenurilor.

Perioada de dezafectare, în situația închiderii liniei c.f., este estimată la circa 2 ani.

### **10. Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului**

Proiectul este unul de infrastructură, nu se pregătește cadrul pentru desfășurarea unor activități. Totuși, în perioada de exploatare a căii ferate, se vor desfășura o serie de activități în cadrul stațiilor cf.

Alte activități care ar putea să apară ca urmare a proiectului de modernizare a liniei de cale ferată Caransebeș-Timișoara-Arad, sunt în principal cele legate de dezvoltarea economică și socială a localităților străbătute de calea ferată.

Clădirile de călători vor fi dotate cu instalații sanitare și instalații interioare de stins incendiu noi, după caz, funcție de volumul clădirii.

Apa caldă menajeră va fi asigurată de la o centrala termică amplasată într-un spațiu special amenajat. Prepararea apei calde menajere se va face și cu pompe de căldură.

Se păstrează pe cât posibil, din punctul de vedere al poziționării, racordurile existente la rețele exterioare de apă și canalizare, acolo unde acestea există.

Alimentarea cu apă a obiectelor sanitare din clădirea de călători din stațiile c.f. Cernele, Ișalnița, Filiași, Strehăia, Tâmba, Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Orșova, Băile Herculane, Iablanița, Crușovăț, Armeniș, Balta Sărată, se va face de la rețeaua publică de alimentare cu apă, existentă în apropierea stației c.f.



În haltele de mișcare Coțofeni, Răcari, Gura Motrului, Butoiești, Igiroasa, Drobeta Tr. Severin Est existentă, Gura Văii, Vânciorova, Valea Cernei, Topleț, Mehadia Noua, Mehadia Veche, Domașnea Cornea, Teregova, Vălișoara alimentarea cu apă se va face de la un puț forat nou echipat cu pompă submersibilă.

Alimentarea cu apă a obiectelor sanitare din clădirea CED din stațiile c.f. Cernele, Ișalnița, Filiași, Strehaia, Târna, Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Orșova, Băile Herculane, Iablanița, Crușovăț, Armeniș, Balta Sărată se va face de la rețeaua publică de alimentare cu apă, existentă în apropierea stației c.f.

În stația cf Slatina Timiș și în halta de mișcare Ciochiuța nu există rețele de alimentare cu apă și rețele de canalizare.

Sursa de apă pentru alimentarea instalațiilor sanitare interioare nou prevăzute, în clădirea de călători și CED, o va constitui un puț forat, nou echipat cu pompă submersibilă

Alimentarea cu apă a consumatorilor din punctul de oprire Strehaia se va face de la rețeaua de alimentare cu apă a localității.

Evacuarea apelor uzate rezultate de la consumatorii din clădirea de călători se va face la rețeaua de canalizare a orașului. Apele pluviale de pe acoperișul clădirii de călători vor fi colectate și evacuate la rețeaua de canalizare a orașului.

În stația cf Cernele, stația cf Drobeta Turnu Severin Mărfuri, stația cf Valea Cernei și în stația cf Mehadia Nouă s-a propus o clădire nouă pentru grupul sanitar. Evacuarea apelor uzate rezultate de la consumatori se va face la rețeaua de canalizare existentă. În stațiile c.f. și haltele de mișcare unde nu există rețele publice de canalizare, evacuarea apelor uzate se va face la un rezervor etanș vidanșabil. Apele pluviale vor fi deversate la teren.

Se va realiza o instalație de încălzire cu radiatoare din oțel, tip panou. Agentul termic este furnizat de o centrală termică amplasată într-un spațiu special amenajat.

Funcție de rețelele de utilități din zona stației CF, centralele termice vor funcționa cu combustibil gazos sau cu energie electrică.

Se va asigura ventilarea încăperilor, acolo unde este necesar.

### **10.1. Rețeaua de iluminat**

Prin proiect se vor adopta soluții de alimentare cu energie electrică neconvențională pentru iluminatul peronelor, copertinelor și acolo unde este posibil și pentru clădiri.

Instalațiile electrice pentru iluminat se vor realiza cu corpuri de iluminat LED, în funcție de destinația încăperilor.

Pentru iluminatul peronelor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din metal cu înălțimea de 4,00 m. Alimentarea cu energie electrică în zona peronului se face cu cabluri narmate din cupru montate îngropat și protejate în țevă tip PEID.

Pentru zona de parcare este prevăzut un iluminat exterior. Acesta se realizează cu corpuri de iluminat pentru exterior montate pe stâlpi metalici.

## 10.2. Evacuarea apelor uzate în perioada de funcționare

Evacuarea apelor pluviale se va face la rețeaua de canalizare (acolo unde exista) sau la un receptor natural existent în apropiere punctului de deversare a rețelei nou proiectată.

Apele pluviale de pe acoperișul clădirii de călători vor fi colectate și evacuate la rețeaua de canalizare a orașului. În stațiile c.f. și haltele de mișcare unde nu există rețele publice de canalizare, evacuarea apelor uzate se va face la un rezervor etanș vidanjabil. Apele pluviale vor fi deversate la teren.

În halte au fost prevăzute copertine refugiu cu învelitoarea de tipul “acoperiș fotovoltaic”, prevăzută cu pantă, fiind asigurată astfel scurgerea apelor pluviale ce vor fi deversate la teren.

În halte au fost prevăzute copertine refugiu cu învelitoarea de tipul “acoperiș fotovoltaic”, prevăzută cu pantă, fiind asigurată astfel scurgerea apelor pluviale ce vor fi deversate la teren.

Pentru preluarea apelor pluviale de pe copertine se va prevedea o rețea de canalizare, nouă îngropată, formată din tuburi de polietilenă de înaltă densitate gofrate și cămine de vizitare. Au fost prevăzute jgheaburi longitudinale pe întreaga lungime a copertinei și burlane din fontă maleabilă pentru colectarea apelor pluviale cu instalații de degivrare. Coborârile de pe copertină la primul cămin de vizitare, vor fi din fontă ductilă. Evacuarea apelor pluviale se va face la rețeaua de canalizare (acolo unde exista) sau la un receptor natural existent în apropiere punctului de deversare a rețelei nou proiectată.

Peroanele vor avea pante de scurgerea apelor meteorice de 1% spre linii, ele fiind preluate de drenurile ce se vor executa în lungul peroanelor.

De pe suprafața parcărilor amenajate se vor prelua apele meteorice prin intermediul unor guri de scurgere și se vor evacua la rețeaua de canalizare prin intermediul unei rețele noi de canalizare.

Evacuarea apelor uzate de la fântâna de băut apă prevăzută în piața gării se va realiza, după caz, la rețeaua de canalizare sau la rezervorul etanș vidanjabil, nou prevăzut.

Apele pluviale de pe suprafața caii ferate se vor colecta în șanțurile/rigolele proiectate și se vor descărca în emsari sau pe terenurile adiacente după preepurare în sisteme formate din decantoare-separatoare de produse petroliere.

Lucrările de colectare și scurgerea apelor pe interval și stație constau din următoarele:

- șanțuri de platformă, din pământ sau beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice;
- șanțuri de gardă pentru preîntâmpinarea degradării taluzurilor;
- drenuri longitudinale pentru colectarea apelor de infiltrație și a apelor subterane.

## 11. Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului

Proiectul este unul de infrastructură, nu se pregătește cadrul pentru desfășurarea unor activități. Totuși, în perioada de exploatare a căii ferate, se vor desfășura o serie de activități, care au fost descrise în cadrul capitolului 10 „Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului”.

## ***12. Caracteristicile proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu proiectul care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată de interes comunitar***

### **Nivelul presiunilor actuale**

Principalele presiuni actuale care ar putea crea efecte cumulative ca urmare a realizării proiectului sunt:

- infrastructura rutieră existentă (DN6, DN65C, drumuri locale și comunale);
- activități desfășurate de operatorii economici pe amplasamente situate în apropierea liniei de cale ferată;
- presiuni identificate la nivelul siturilor Natura 2000.

### **Infrastructura rutieră**

Principalul drum cu care se suprapune proiectul propus este Drumul Național 6 (DN6), care în prezent asigură legătura între o parte dintre localitățile situate în apropierea liniei feroviare. Drumul național (DN 6) se află în apropierea sau intersectează linia de cale ferată pe toată lungimea tronsonului de cale ferată ce se va reabilita.

De asemenea, în zona liniei cf existente există drumuri județene, locale și comunale pe care în prezent se desfășoară trafic rutier.

Infrastructura rutieră poate genera efecte cumulative cu proiectul analizat în ceea ce privește zgomotul și emisiile atmosferice.

Se estimează o creștere a traficului feroviar după implementarea proiectului de reabilitare, optimizarea transportului de marfă și călători și o reducere a nivelului de zgomot prin implementarea soluțiilor tehnice de reducere a nivelului de zgomot. Se va înregistra astfel o reducere a nivelului de zgomot datorat infrastructurilor de transport (rutier și feroviar) în raport cu perioada actuală.

În perioada de execuție a lucrărilor se apreciază că există potențialul de apariție al unui impact cumulativ privind emisiile de pulberi și gaze de ardere din cauza suprapunerii traficului de șantier cu traficul auto existent pe arterele principale, acesta având un caracter temporar și frecvență redusă.

O formă de impact cumulativ al infrastructurii de cale ferată cu DN6 se poate produce asupra mărimii populației speciei *Lutra lutra*, în zona de favorabilitate a speciei (respectiv cursul râurilor Belareca și Cerna), unde vor avea loc lucrări de înlocuire a infrastructurilor

podului existent în albie și pe mal, lucrări de protecție a infrastructurii: anrocamente km 409+342 - km 409+344, cu o lățime de 12 m, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte (situate la 1700 m față de ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei). Aceste lucrări au o extindere spațială redusă și nu sunt în măsură să afecteze semnificativ posibilitățile de deplasare ale speciei sau mărimea populației acesteia, prin aplicarea măsurilor propuse (ex: montarea de panouri fonoabsorbante).

După implementarea proiectului se estimează o reducere a emisiilor poluante generate de traficul auto datorită preluării unei părți a traficului de pe drumurile existente.

#### Activități desfășurate de operatori economici în localități traversate de linia de cale ferată

Au fost identificați operatorii economici care desfășoară activități în vecinătatea traseului căii ferate actuale, ce pot genera efecte cumulative cu presiunile asociate proiectului, prezentați în Tabel 59.

Tabel 59. Activități desfășurate în prezent în apropierea liniei de cale ferată

Nr. crt.	Denumirea societății	Profil activitate	Distanța față de proiect
1.	Ford Romania SA	Industria construcțiilor de mașini	cca. 2,5 km
2.	Avioane Craiova SA	Industria construcțiilor de aeronave	cca. 2,6 km
3.	Complexul Energetic Oltenia – Sucursala Electrocentrale Craiova II	producerea și furnizarea energiei electrice și termice - unitate SEVESO	820 m în raport cu zona proiectului
4.	SC Heineken Romania SA Craiova	Industria alimentară și a băuturilor	50 m în raport cu linia de cale ferată
5.	SC ROMPETROL DOWNSTREAM SA, Craiova	depozit carburant - amplasament SEVESO	1,7 km în raport cu linia de cale ferată
6.	SC Balkan Photo Energia SRL	Parc fotovoltaic	50 m de linia cale ferata
7.	Sucursala Electrocentrale Ișalnița	Industria energetică	330 m față de zona proiectului
8.	OMV Petrom SA, Punct de lucru Depozit Ișalnița	depozitare produse petroliere – amplasament SEVESO	600 m în raport cu linia de cale ferată
9.	SC BOREALIS LAT Romania SRL Ișalnița	Depozitari produse chimice amplasament SEVESO	200 m în raport cu linia de cale ferată
10.	SC FONTEGAS ROCCADASPIDE ITALIA SRL, Depozit Șimian	Îmbuteliere, distribuție și comercializare GPL – unitate SEVESO	100 m în raport cu linia de cale ferată
11.	SC ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL – Drobeta Turnu Severin	Construire și reparare vagoane de marfă – unitate SEVESO	70 m în raport cu linia de cale ferată
12.	SECOM S.A. Drobeta Turnu Severin	Activitate de captare, tratare și distribuție apă potabilă – unitate SEVESO	300 m în raport cu linia de cale ferată

13.	Combinatul de Celuloză și Hârtie S.A. – Drobeta Turnu-Severin	Instalații industriale de celuloză din lemn și alte materiale fibroase	40 m față de zona proiectului
14.	Șantierul Naval Severnav S.A. Drobeta Turnu-Severin	Repararea și întreținerea navelor și bărcilor	40 m față de zona proiectului
15.	Nutrisol Agro SRL Drobeta Turnu-Severin	Fabricarea preparatelor pentru hrană animalelor de fermă	50 m față de zona proiectului
16.	Lamdro S.A. Drobeta Turnu-Severin	Prelucrare metale feroase	350 m față de zona proiectului
17.	Șantier naval Orșova	Construcția și reparația de nave și structuri plutitoare	15 m față de zona proiectului
18.	SC BORDNECZE SRL Caransebeș	fabricare de echipamente electrice și electronice pentru autovehicule	50 m în raport cu linia de cale ferată
19.	Hydrocentrala Porțile de Fier	Industria energetică	100 m în raport cu linia de cale ferată

Activitățile desfășurate pe amplasamentele SEVESO prezentate reprezintă în general presiuni asupra sistemelor de canalizare, presiuni asupra corpurilor de apă având ca efecte alterări fizice ale patului albiilor, presiuni asupra barajelor, barierelor și ecluzelor pentru hidroenergie, pentru apă potabilă și asupra solului. Aceste efecte generate de activitățile SEVESO nu generează impact cumulativ împreună cu efectele generate de proiect asupra componentelor de mediu, proiectul având un efect evaluat ca nesemnificativ asupra corpurilor de apă proiectul propunând totodată soluții de decontaminare a solului și pietrei sparte din cale.

În perioada de execuție a proiectului există un potențial cumulativ privind emisiile de pulberi și emisiile poluante datorită suprapunerii concentrațiilor de poluanți caracteristici activităților desfășurate cu traficul de șantier.

Celelalte obiective existente identificate în zona analizată ce ar putea genera efecte cumulative în etapa de execuție a proiectului au un caracter temporar, punctiform și sunt reduse ca dimensiuni, potențialul impact cumulativ pe componentele de mediu relevante fiind estimat ca fiind nesemnificativ.

### **Proiecte existente/planificate în zona studiată**

Conform informațiilor afișate pe site-urile consiliilor județene Dolj, Mehedinți și Caraș-Severin și a solicitărilor, prin adresele transmise către primăriile localităților intersectate, proiectele existente/propuse a se realiza sau aflate în curs de desfășurare ce ar putea manifesta un impact cumulativ cu prezentul proiect sunt prezentate în Tabel 60.

Tabel 60. Lista proiectelor aprobate sau propuse pentru implementare ce pot genera un impact cumulativ cu proiectul propus



Beneficiarul proiectului	Localizare	Descriere	Componente potențial afectate în urma cumulării impactului	Status
<i>Județul Dolj</i>				
Ișalnița	Ișalnița	Reabilitare și extindere aducțiune Isvarna-Craiova	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În implementare
Ișalnița	Ișalnița	Sistem de canalizare în comuna Ișalnița	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
UAT Almaj	Almaj	Alimentare gaze naturale Comuna Almaj (presupune subtraversarea cf prin subtraversare existentă)	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare (faza obținere avize CU)
Coțofenii din Față	Coțofenii din Față	Înființare rețea de apă uzată și stație de epurare în localitatea Coțofenii din Față	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
Brădești	Brădești	Înființare rețea de canalizare menajeră și stație de epurare în sat Brădești, comuna Brădești și sistem de canalizare și epurare a apelor uzate	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
Filiași	Filiași	Realizare stație de epurare și rețea de canalizare în satul Răcarii de Jos	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
Filiași	Filiași	Modernizare infrastructură rutieră	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
CNCF ”CFR” SA	Filiași	Construire clădire călători nouă, amenajare piața gării și reabilitare peron linia 1	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	Proiect în pregătire
<i>Județul Mehedinți</i>				
Butoiești	Butoiești	Extindere alimentare cu apă și canalizare, asfaltare drumuri comunale și drumuri exploatare	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	Proiect în pregătire
Butoiești	Butoiești	Modernizare drumuri de interes local în comuna Butoiești, etapa II	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
CNAIR	Arginești	Reabilitare pod rutier pe DN6, km.268+371	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	In pregătire SF proiectare/avizare
Stângaceaua	Stângăceaua	Înființare sistem distribuție gaze	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	Proiect în pregătire
Husnicioara	Husnicioara	Extindere și reabilitare sistem de alimentare cu apă	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
Șimian	Șimian	Înființare sistem inteligent de distribuție a gazelor naturale	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare

Drobeta-Turnu Severin	Drobeta-Turnu Severin	Construire creșă	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
Drobeta-Turnu Severin	Drobeta-Turnu Severin	Reabilitare, modernizare, dotare și extindere bazin de înot	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
Drobeta-Turnu Severin	Drobeta-Turnu Severin	Construire bază sportivă TIP 1, zona Roșiori	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
CN CF ”CFR” SA	km 375+425 km 386+200	Refacere consolidare și supraînălțare apărări la linia cf în zona SHEN Porțile de Fier 1 – rest de executat	Aer, apă, zgomot, biodiversitate	În execuție
CN CF ”CFR” SA	Orșova	Reabilitare clădire călători, amenajare piața gării, spații verzi adiacente și construire copertină comună la clădirile din stații	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	Proiect în pregătire
Orșova	Orșova	Reabilitare străzi urbane inclusiv utilități (apă potabilă, apă uzată, apă pluvială)	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
<i>Județul Caraș Severin</i>				
Iablanița	Iablanița	Înființare apă și canal în comuna Iablanița.	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
Păltiniș Timiș	Sadova Nouă	Rețea canalizare Sadova Nouă.	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În pregătire
CN CF ”CFR” SA	Băile Herculane	Reabilitare clădire călători și CED, amenajare piața gării, spații verzi adiacente și construire trecere semaforizată	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	Proiect în pregătire
Mehadia	Mehadia	Alimentare cu apă canalizare gaze.	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	Propus
Topleț	Topleț	Extindere rețea de joasă tensiune zona Valea Cernei - PECO	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
Topleț	Topleț	Așezământ cultural	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În achiziție
Băile Herculane	Băile Herculane	Reabilitare pod și gara SNCFR	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	Indicatori aprobați
Băile Herculane	Băile Herculane	Reabilitare și extindere rețea apă potabilă și canalizare menajeră	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
Teregova	Teregova	Canalizare menajeră și stație de epurare	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
Teregova	Teregova	Construire centru cultural	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare

Armeniș	Armeniș	Extindere, reabilitare alimentare cu apă, canalizare și modernizare stație de epurare	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În execuție
Bucoșnița	Bucoșnița	Extindere rețea de alimentare cu apă și rețea de canalizare, cu branșare	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare
Slatina-Timiș	Slatina-Timiș	Sala de sport	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În achiziție
Buchin	Buchin	Modernizare străzi în localitatea Valea Timișului	Aer, apă, sol, zgomot, biodiversitate	În derulare

Proiectul de refacere, consolidare și supraînălțare apărări la linia de cale ferată, în zona SHEN Porțile de Fier 1, a fost executat și recepționat pe o lungime de 5537 m. În prezent, este în curs de execuție o lungime de 4596 m, urmând a fi executată o lungime de 642 m.

Analiza proiectelor propuse prezentate în tabelul de mai sus evidențiază faptul că o parte dintre proiecte sunt de dimensiuni reduse, având un caracter punctiform. Impactul generat de aceste proiecte este de asemenea redus, neavând potențialul de a genera împreună cu calea ferată în etapa de execuție a lucrărilor de reabilitare sau în perioada de operare un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

Proiectul are potențialul de a cumula efecte negative în principal asupra calității aerului și nivelului de zgomot.

Impactul cumulat asupra calității aerului se poate manifesta doar în cazul în care lucrările se vor realiza simultan, prin creșterea concentrațiilor de poluanți în aer. Cumularea impactului este dependentă de condițiile atmosferice ce ar favoriza acumulările la nivel local în condiții slabe de dispersie. Totodată, prin implementarea proiectului se așteaptă o reducere a traficului rutier din zonă și implicit, o reducere la nivel local a emisiilor asociate acestuia.

Singurele proiecte care au potențialul de a genera impact cumulativ împreună cu proiectul analizat sunt cele care vizează infrastructuri de transport liniare (rutiere, feroviare, rețele de alimentare cu apă, rețele de gaze), ce se implementează în aceeași perioadă cu acesta. Aceste proiecte pot genera forme asemănătoare de impact înregistrate și în cazul proiectului.

Având în vedere proiectele de dimensiuni reduse planificate în zona liniei feroviare ce se va reabilita și perioadele diferite de implementare a acestora, se estimează că impactul cumulat asupra componentelor de mediu în perioada de execuție este ne semnificativ.

#### Presiuni identificate la nivelul siturilor Natura 2000

În Tabel 61 sunt prezentate presiunile și amenințările identificate pentru siturile Natura 2000 ce se regăsesc în zona de influență a proiectului. Având în vedere presiunile/amenințările existente și tipul lucrărilor întreprinse pentru reabilitarea tronsonului de cale ferată Craiova – Caransebeș, se consideră că acestea nu vor genera un impact cumulat negativ.

În cadrul siturilor analizate, principalele presiuni și amenințări cu potențial de a genera impact cumulat cu proiectul de cale ferată sunt următoarele:

#### **ROSCI0045 – Coridorul Jiului**

Medie: E01 Urbanizare continuă, H01 Poluarea apelor de suprafață (limnice, terestre, marine și salmastre), L08 Inundații, procese naturale, C01.04.01 Minerit de suprafață

#### **ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei**

Ridicată: A01 Cultivare medie B03 Exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală A05.01 Creșterea animalelor F03.01 Vânătoare F03.02.01 Colectare de animale F03.02.03 Braconaj cinegetic C01.01 Extragere de nisip și pietriș C01.01.01 Cariere de nisip și pietriș E01 Zone urbanizate, habitate umana-locuințe umane E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement E03.04 Alte tipuri de depozități D01.02 Drumuri G02.08 Locuri de campare și zone de parcare pentru rulote G01.04 Drumetii montane, alpinism J02.05.02 Modificare structurii cursurilor de apă continentale J02.12 Stăvilare, diguri K01.01 Eroziune L08 Inundații, procese naturale L04 Prăbușiri de teren L05 Prăbușiri de teren, alunecări de teren

Medie: A03 Cosire A08 Fertilizare mare A04 Pășunat F02.03 Capcane, otrăvire, braconaj F03.02.09 Alte forme de luare (extragere) faună F04 Luare/prelevare de plante terestre

#### **ROSCI0206 Porțile de Fier**

Ridicată: B03 Exploatarea forestieră fără replantare sau refacere naturală F03.02.03 Capcane, otrăvire, braconaj C01.04 Minerit de suprafață E01.01 Urbanizare continuă H Poluarea difuză a apelor de suprafață K02.03 Eutrofizare

Medie: A07 Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice A04 Pășunatul A04.03 Abandonarea sistemelor pastorale, lipsa pășunatului B02.04 Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscure A.05.01 Creșterea animalelor J01 Focul și combaterea incendiilor F02.01 Pescuit profesional pasiv H01 Poluarea apelor de suprafață H04 Poluarea aerului, poluanți răspândiți pe calea aerului H05 Poluarea solului și deșeurile solide G05.04 Vandalism K01.01 Eroziune I01 Specii invazive non-native

#### **ROSCI0248 Cheile Teregovei**

Ridicată: B02.04 Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscure, D03.01.02 Diguri/zone turistice și de agrement, E04.01 Infrastructuri agricole, construcții în peisaj G05 Alte intruziuni și dezechilibre umane H01.03 Alte surse de poluarea apelor de suprafață I01 Specii invazive nonnative – alogene I02 Specii native indigene problematice M01.02 Secete și precipitații

Medie: A03.01 Cosire intensivă sau intensificarea cosirii, A04.02.05 Pășunatul ne-intensiv în amestec de animale, A04.03 Abandonarea sistemelor pastorale, lipsa pășunatului, A07 Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice, D01.03 Parcuri auto și parcări, E01.03 Habitare dispersată - locuințe risipite, disperse, E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement, G01.03.02 Conducerea în afara drumului a

vehiculelor motorizate, G01.08 Alte activități sportive și recreative în aer liber, H01 Poluarea apelor de suprafață - limnice, terestre, marine și salmastre, H01.08 Poluarea difuză a apelor de suprafață cauzată de apa de canalizare menajeră și de ape uzate, H01.09 Poluarea difuză a apelor de suprafață cauzată de alte surse care nu sunt enumerate, K01.01 Eroziune, K01.02 Colmatare, M01.04 Schimbarea pH-ului

#### **ROSCI0366 Râul Motru**

Medie: E04.01 Infrastructuri agricole, construcții în peisaj, J02.04.01 Inundare

ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Medie: E01 Zone urbanizate, E03.01 Depozitare deșeurilor menajere, E04.01 Infrastructuri agricole, construcții în peisaj

#### **ROSCI0405 Dealurile Strehaia - Bâltanele**

Medie: B01.02 Plantarea artificială, pe teren deschis, B03 Exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală, I01 Specii invazive non-active

#### **ROSCI0432 Prunișor**

Ridicată: D01 Drumuri, poteci și căi ferate, H05.01 Gunoiul și deșeurile solide

#### **ROSPA0026 Cursul Dunării – Baziaș – Porțile de Fier**

Ridicată: F02.01.01 Pescuit cu capcane, vârșe, vinitre și altele, E01 Zone urbanizate, H01 Poluarea apelor de suprafață limnice, terestre, marine și salmastre, K02.03 Eutrofizare, I01 Specii invazive/alogene

Medie: A07 Utilizarea pesticidelor, F02.03 Pescuit cu undiță, F03.02.03 Capcane, otravă, braconaj, C01.01 Extragere de nisip și pietriș, E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere, E03.02 Depozitare deșeurilor industriale, D03.02 Navigație

#### **ROSPA0035 Domogled Valea Cernei**

Ridicată: A01 Cultivare, B03 Exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală, A05.01 Creșterea animalelor, F03.01 Vânătoare, F03.02.01 Colectare de animale (insecte, reptile, amfibieni), F03.02.03 Capcane, otrăvire, braconaj, C01.01 Extragere de nisip și pietriș, C01.01.01 Cariere de nisip și pietriș, E01 Zone urbanizate, habitare umana (locuințe umane), E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement, E03.04 Alte tipuri de depozități, G01.04 Drumetii montane, alpinism, speologie, J02.05.02 Modificarea structurii cursurilor de apă continentale, K01.01 Eroziune, L08 Inundații (procese naturale), L04 Avalanșe, L05 Prăbușiri de teren, alunecări de teren, I01 Specii invazive non-native (alogene), D01.02 Drumuri, autostrăzi

Medie: A03 Cosire/tăiere a pășunii, A08 Fertilizarea (cu îngrășământ), A04 Pășunatul, B02.02 Curățarea pădurii, J01 Focul și combaterea incendiilor, F02.03 Pescuit de agrement, F03.02 Luare/prelevare de faună (terestră), F03.02.09 Alte forme de luare (extragere) faună, F04 Luare/prelevare de plante terestre, în general, G02.08 Locuri de campare și zone de parcare pentru rulote

#### **ROSPA0080 Munții Almajului-Locvei**

Ridicată: E02.01 Fabrici



Medie: A07 Utilizarea pesticidelor, A04 Pășunat, A05.01 Creșterea animalelor, F02.01 Pescuit profesional pasiv, F03.02.01 Colectare de animale/insecte, reptile, amfibieni, D03.02 Navigație, H01 Poluarea apelor de suprafață, K01.01 Eroziune, I01 Specii invazive/alogene

Având în vedere presiunile din cadrul siturilor Natura 2000 aflate în zona proiectului, activitățile întreprinse pentru implementarea proiectului de cale ferată nu sunt de natură să genereze forme de impact cumulat semnificativ cu cele existente la nivelul siturilor analizate.

Tabel 61. Presiuni și amenințări la nivelul siturilor Natura 2000

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
ROSCI0045 – Coridorul Jiului	F02.03 Pescuit de agrement	Scăzută
	F03.02.03 Capcane, otrăvire, braconaj	Scăzută
	C01.01 Extragerea de nisip și pietriș	Scăzută
	E01 Urbanizare continuă	Medie
	E02.03 alte zone industriale/comerciale	Scăzută
	D01.02 Drumuri, autostrăzi	Scăzută
	D01.04 Căi ferate de mare viteză	Scăzută
	H01 Poluarea apelor de suprafață (limnice, terestre, marine și salmastre)	Medie
	H05 Gunoii și deșeurile solide	Scăzută
	G05 Alte intruziuni și dezechilibre umane	Scăzută
	L08 Inundații, procese naturale	Medie
	C01.04.01 Minerit de suprafață	Medie
ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	A01 Cultivare medie	Ridicată
	A01 Cultivare medie	Scăzută
	A03 Cosire	Medie
	A08 Fertilizare mare	Medie
	A04 Pășunat	Medie
	B02.02 Gestionarea și utilizarea pădurii și plantatie	Scăzută
	B03 Exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	Ridicată
	A05.01 Creșterea animalelor	Ridicată
	J01 Focul și combaterea incendiilor	Scăzută
	F02.03 Capcane, otrăvire, braconaj	Medie
	F03.01 Vânătoare	Ridicată
	F03.02 Luare/prelevare de faună (terestră)	Medie
	F03.02.01 Colectare de animale	Ridicată
	F03.02.03 Braconaj cinegetic	Ridicată
	F03.02.09 Alte forme de luare (extragere) faună	Medie
	F04 Luare/prelevare de plante terestre	Medie
	C01.01 Extragere de nisip și pietriș	Ridicată
	C01.01.01 Cariere de nisip și pietriș	Ridicată
E01 Zone urbanizate, habitate umana-locuințe umane	Ridicată	
E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement	Ridicată	

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
	E03.04 Alte tipuri de depozități	Ridicată
	D01.02 Drumuri	Ridicată
	G02.08 Locuri de campare și zone de parcare pentru rulote	Ridicată
	G01.04 Drumetii montane, alpinism	Ridicată
	J02.05.02 Modificare structurii cursurilor de apă continentale	Ridicată
	J02.12 Stăvilare, diguri	Ridicată
	K01.01 Eroziune	Ridicată
	L08 Inundații, procese naturale	Ridicată
	L04 Prăbușiri de teren	Ridicată
L05 Prăbușiri de teren, alunecări de teren	Ridicată	
ROSCI0206 Porțile de Fier	A07 Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice	Medie
	A08 Fertilizare	Scăzută
	A04 Pășunatul	Medie
	A04.03 Abandonarea sistemelor pastorale, lipsa pășunatului	Medie
	B02.04 Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	Medie
	B03 Exploatarea forestieră fără replantare sau refacere naturală	Ridicată
	A.05.01 Creșterea animalelor	Medie
	J01 Focul și combaterea incendiilor	Medie
	F02.01 Pescuit profesional pasiv	Medie
	F02.01.01 Pescuit cu capcane, vârșe, vintire etc.	Scăzută
	F02.03 Pescuit de agrement	Medie
	F03.01 Vânătoare	Medie
	F03.02.03 Capcane, otrăvă, braconaj	Ridicată
	C01.04 Minerit de suprafață	Ridicată
	E01.01 Urbanizare continuă	Ridicată
	D01.02 Drumuri autostrăzi	Medie
	D03.02 Navigație	Medie
	G01.01 Sporturi nautice non-monitorizate	Medie
	H Poluarea difuză a apelor de suprafață	Ridicată
	H01 Poluarea apelor de suprafață	Medie
	H04 Poluarea aerului, poluanți răspândiți pe calea aerului	Medie
	H05 Poluarea solului și deșeurile solide	Medie
	G05.04 Vandalism	Medie
K01.01 Eroziune	Medie	
K02.03 Eutrofizare	Ridicată	
I01 Specii invazive non-native	Medie	
ROSCI0248 Cheile Teregovei	A03.01 Cosire intensivă sau intensificarea cosirii	Medie
	A04.02.05 Pășunatul ne-intensiv în amestec de animale	Medie
	A04.03 Abandonarea sistemelor pastorale, lipsa pășunatului	Medie
	A07 Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice	Medie
	B02.01.01 Replantarea pădurii cu arbori nativi	Scăzută
	B02.04 Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	Ridicată
	B02.05 Producția lemnoasă ne-intensivă (lăsarea lemnului mort/neatingerea de copacii vechi)	Scăzută
	B03 Exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	Scăzută
B04 Folosirea biocidelor, hormonilor și chimicalelor în pădure	Scăzută	

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
	B06 Pășunatul în pădure/în zona împădurită	Scăzută
	C01.03.01 Extragerea manuală a turbei	Scăzută
	C01.03.02 Extragerea mecanizată a turbei	Scăzută
	D01.01 Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Scăzută
	D01.02 Drumuri, autostrăzi	Scăzută
	D01.03 Parcuri auto și parcări	Medie
	D03.01.02 Diguri/zone turistice și de agrement	Ridicată
	E01.03 Habitare dispersată - locuințe risipite, disperse	Medie
	E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement	Medie
	E04.01 Infrastructuri agricole, construcții în peisaj	Ridicată
	F02 Pescuit și recoltarea resurselor acvatice	Scăzută
	F02.03.01 Săpat după momeală/colectare	Scăzută
	F02.03.02 Pescuit cu undița	Scăzută
	F04.02 Colectare ciuperci, licheni, fructe de pădure și altele	Scăzută
	G01 Sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber, activități recreative	Scăzută
	G01.01 Sporturi nautice	Scăzută
	G01.02 Mersul pe jos, călărie și vehicule nonmotorizate	Scăzută
	G01.03.01 Conducerea obișnuită a vehiculelor motorizate	Scăzută
	G01.03.02 Conducerea în afara drumului a vehiculelor motorizate	Medie
	G01.08 Alte activități sportive și recreative în aer liber	Medie
	G02.08 Locuri de campare și zone de parcare pentru rulote	Scăzută
	G05 Alte intruziuni și dezechilibre umane	Ridicată
	G05.01 Tasarea, supraexploatarea	Scăzută
	H01 Poluarea apelor de suprafață - limnice, terestre, marine și salmastre	Medie
	H01.03 Alte surse de poluarea apelor de suprafață	Ridicată
	H01.08 Poluarea difuză A apelor de suprafață cauzată de apa de canalizare menajeră și de ape uzate	Medie
	H01.09 Poluarea difuză a apelor de suprafață cauzată de alte surse care nu sunt enumerate	Medie
	I01 Specii invazive nonnative - alogene	Ridicată
	I02 Specii native indigene problematice	Ridicată
	J01.01 Incendii	Scăzută
	J02.07.02 Captări de apă subterană pentru alimentarea publică cu apă	Scăzută
	J03.02.01 Reducerea migrației/bariere de migrație	Scăzută
	K01.01 Eroziune	Medie
	K01.02 Colmatare	Medie
	K02.03 Eutrofizare naturală	Scăzută
	L07 Furtuni, cicloane	Scăzută
	M01.02 Secete și precipitații	Ridicată
	M01.04 Schimbarea pH-ului	Medie
ROSCI0366 Râul Motru	E04.01 Infrastructuri agricole, construcții în peisaj	Medie
	J02.04.01 Inundare	Medie
	E01 Zone urbanizate	Medie

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	E03.01 Depozitare deșeurilor menajere	Medie
	E04.01 Infrastructuri agricole, construcții în peisaj	Medie
ROSCI0405 Dealurile Strehaia - Bâltanele	B01.02 Plantarea artificială, pe teren deschis	Medie
	B02.04 Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	Scăzută
	B03 Exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	Medie
	I01 Specii invazive non-active	Medie
	B06 Pășunatul în pădure/în zona împădurită	Scăzută
ROSCI0432 Prunișor	B02.04 Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	Scăzută
	D01 Drumuri, poteci și căi ferate	Ridicată
	I01 Specii invazive non-active	Scăzută
	K04.01 Competiție	Medie
	K04.05 Daune cauzate de erbivore	Scăzută
	B06 Pășunatul în pădure	Scăzută
	H05.01 Gunoiul și deșeurile solide	Ridicată
	K02.01 Schimbarea compoziției de specii - succesiune	Scăzută
	M01.02 Secete și precipitații reduse	Medie
ROSPA0026 Cursul Dunării – Baziaș – Porțile de Fier	A07 Utilizarea pesticidelor	Medie
	F02.01.01 Pescuit cu capcane, vârșe, vinitre și altele	Ridicată
	F02.03 Pescuit cu undiță	Medie
	F03.02.03 Capcane, otrăvă, braconaj	Medie
	C01.01 Extragere de nisip și pietriș	Medie
	E01 Zone urbanizate	Ridicată
	E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere	Medie
	E03.02 Depozitare deșeurilor industriale	Medie
	D03.02 Navigație	Medie
	D03.01 Zonă portuară	Scăzută
	H01 Poluarea apelor de suprafață limnice, terestre, marine și salmastre	Ridicată
	K02.03 Eutrofizare	Ridicată
	I01 Specii invazive/alogene	Ridicată
ROSPA0035 Domogled Valea Cernei	A01 Cultivare	Ridicată
	A03 Cosire/tăiere a pășunii	Medie
	A08 Fertilizarea (cu îngrășământ)	Medie
	A04 Pășunatul	Medie
	B02.02 Curatarea pădurii	Medie
	B03 Exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	Ridicată
	A05.01 Creșterea animalelor	Ridicată
	J01 Focul și combaterea incendiilor	Medie
	F02.03 Pescuit de agrement	Medie
	F03.01 Vânătoare	Ridicată
	F03.02 Luare/prelevare de faună (terestră)	Medie
	F03.02.01 Colectare de animale (insecte, reptile, amfibieni)	Ridicată
	F03.02.03 Capcane, otrăvire, braconaj	Ridicată
	F03.02.09 Alte forme de luare (extragere) faună	Medie
	F04 Luare/prelevare de plante terestre, în general	Medie
	C01.01 Extragere de nisip și pietriș	Ridicată

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
	C01.01.01 Cariere de nisip și pietriș	Ridicată
	E01 Zone urbanizate, habitare umana (locuințe umane)	Ridicată
	E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement	Ridicată
	E03.04 Alte tipuri de depozități	Ridicată
	D01.02 Drumuri, autostrăzi	Ridicată
	G02.08 Locuri de campare și zone de parcare pentru rulote	Medie
	G01.04 Drumeții montane, alpinism, speologie	Ridicată
	J02.05.02 Modificarea structurii cursurilor de apă continentale	Ridicată
	K01.01 Eroziune	Ridicată
	L08 Inundații (procese naturale)	Ridicată
	L04 Avalanșe	Ridicată
	L05 Prăbușiri de teren, alunecări de teren	Ridicată
	I01 Specii invazive non-native (alogene)	Ridicată
ROSPA0080 Munții Almajului-Locvei	A01 Cultivare	Scăzută
	A03 Cosire/tăiere a pășunii	Scăzută
	A07 Utilizarea pesticidelor	Medie
	A08 Fertilizare	Scăzută
	A04 Pășunat	Medie
	A05.01 Creșterea animalelor	Medie
	E02.01 Fabrici	Ridicată
	J01 Focul și combaterea incendiilor	Scăzută
	F02.01 Pescuit profesional pasiv	Medie
	F03.02.01 Colectare de animale/insecte, reptile, amfibieni	Medie
	F04 Luare/prelevare de plante terestre	Scăzută
	D03.02 Navigație	Medie
	G02 Complexe sportive și de odihnă	Scăzută
	G01.04 Drumeții montane, alpinism, speologie	Scăzută
	H01 Poluarea apelor de suprafață	Medie
	H06.01 Poluarea fonica cauzată de o sursă neregulată	Scăzută
	K01.01 Eroziune	Medie
I01 Specii invazive/alogene	Medie	

### 13. Alte informații solicitate de către autoritatea competentă pentru protecția mediului

Nu este cazul.



## B. INFORMAȚII PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR AFECTATE DE IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

### 1. Date privind ariile naturale protejate de interes comunitar

Traseul propus al proiectului intersectează următoarele arii naturale protejate Natura 2000: ROSCI0045 – Coridorul Jiului, ROSCI0366 – Râul Motru, ROSCI0420 – Oprănești, ROSPA0026 – Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier, ROSPA0080 – Munții Almăjului – Locvei, ROSCI0206 – Porțile de Fier, ROSCI0069 – Domogled – Valea Cernei, ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca, ROSCI0284 – Cheile Teregovei.

De asemenea, traseul cf trece prin vecinătatea următoarelor arii naturale protejate Natura 2000: ROSCI0405 – Dealurile Strehaia – Bâtlanele, ROSCI0432 – Prunișor, ROSPA0035 - Domogled – Valea Cernei.

În Tabel 62 se prezintă lungimea ocupată de proiect în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000, precum și distanța față de acestea.

Tabel 62. Distanța proiectului față de ariile naturale protejate Natura 2000

Nr. crt.	Arie naturală protejată Natura 2000	Km	Distanța față de aria naturală protejată
1.	<b>ROSCI0045 Coridorul Jiului</b>	km 276+165 – km 277+105	Trece la 10 – 500 m de arie, pe o distanță de 940 m
		km 277+105 – km 277+270	Traversează aria pe o lungime de 165 m
		km 277+270 – km 277+465	Trece la ~90 m de are, pe o lungime de 195 m
		km 277+465 – km 277+550	Traversează aria pe o lungime de 85 m
		km 277+550 – km 277+890	Trece la 30 – 200 m de arie, pe o lungime de 340 m
		km 277+980 – km 278+200	Trece la ~180 m de arie, pe o lungime de 220 m
		km 287+800 – km 289+230	Trece la 380 – 440 m de arie, pe o lungime de ~1430 m
		km 290+600 – km 292+520	Traversează aria pe o lungime de 1900 m
		km 292+520 – km 292+845	Trece la 130 – 200 m de arie pe o lungime de cca. 400 m
		km 292+845 – km 293+300	Traversează aria pe o lungime de 455 m
2.	<b>ROSCI0366 Râul Motru</b>	km 298+160 – km 303+970	Trece la 170 – 500 m de arie, pe o lungime de ~5810 m
		km 303+970 – km 304+120	Traversează aria pe o lungime de ~150 m
		km 304+750 – km 305+560	Trece la 65 – 450 m de arie, pe o lungime de ~810 m
3.	<b>ROSCI0405 Dealurile Strehaia – Bâtlanele</b>	km 310+460 – km 311+800	Trece la 300 – 500 m de arie, pe o lungime de ~1340 m
4.	<b>ROSCI0432 Prunișor</b>	km 330+200 – km 339+000	Trece la 250 – 950 m de arie, pe o lungime de ~8800 m
5.		km 344+780 – km 350+680	Traversează aria pe o lungime de ~5900 m

Nr. crt.	Arie naturală protejată Natura 2000	Km	Distanța față de aria naturală protejată
	<b>ROSCI0420 Oprănești</b>	km 350+680 – km 351+800	Trece la 20 – 280 m de arie, pe o lungime de ~1120 m
6.	<b>ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier</b>	km 368+645 – km 370+650	Traversează aria pe o lungime de ~2005 m
		km 370+650 – km 374+900	Trece la 30 – 230 m de arie, pe o lungime de ~4250 m
		km 374+900 – km 389+680	Traversează aria pe o lungime de ~14780 m
7.	<b>ROSPA0080 Munții Almăjului – Locvei</b>	km 368+645 – km 370+640	Trece la 20 – 60 m de arie, pe o lungime de ~1995 m
		km 370+640 – km 375+000	Traversează aria pe o lungime de 4360 m
		km 375+000 – km 382+460	Trece la ~100 m de arie, pe o lungime de 7460 m
		km 382+460 – km 392+320	Traversează aria pe o lungime de ~9860 m
8.	<b>ROSCI0206 Porțile de Fier</b>	km 368+645 – km 385+320	Traversează aria pe o lungime de ~16675 m
		km 385+320 – km 389+675	Trece la 40 – 250 m de arie, pe o lungime de 4355 m
		km 389+675 – km 392+320	Traversează aria pe o lungime de 2645 m
9.	<b>ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei</b>	km 400+350 – km 400+800	Trece la 50 – 230 m de arie, pe o lungime de 450 m
		km 400+800 – km 401+570	Traversează aria pe o lungime de 770 m
		km 401+570 – km 404+300	Trece la 50 – 750 m de arie, pe o lungime de ~2730 m
		km 404+300 – km 405+350	Traversează aria pe o lungime de ~1050 m
		km 405+350 – km 406+700	Trece la ~500 m de arie, pe o lungime de 1350 m
10.	<b>ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei</b>	km 405+350 – km 406+700	Trece la ~500 m de arie, pe o lungime de 1350 m
11.	<b>ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca</b>	km 443+000 – km 443+480	Traversează aria pe o lungime de 480 m
		km 443+080 – km 443+180	Trece la ~100 m de arie, pe o lungime de 100 m
		km 443+180 – km 443+350	Traversează aria pe o lungime de 170 m
		km 443+350 – km 444+900	Trece la 200 – 500 m de arie, pe o lungime de 1150 m
		km 455+500 – km 467+300	Trece la 20 – 600 m de arie, pe o lungime de ~11800 m
12.	<b>ROSCI0284 Cheile Teregovei</b>	km 444+450 – km 447+300	Traversează aria pe o lungime de 2850 m

O imagine de ansamblu a traseului propus în raport cu ariile naturale protejate Natura 2000 este prezentată în Figura 53.



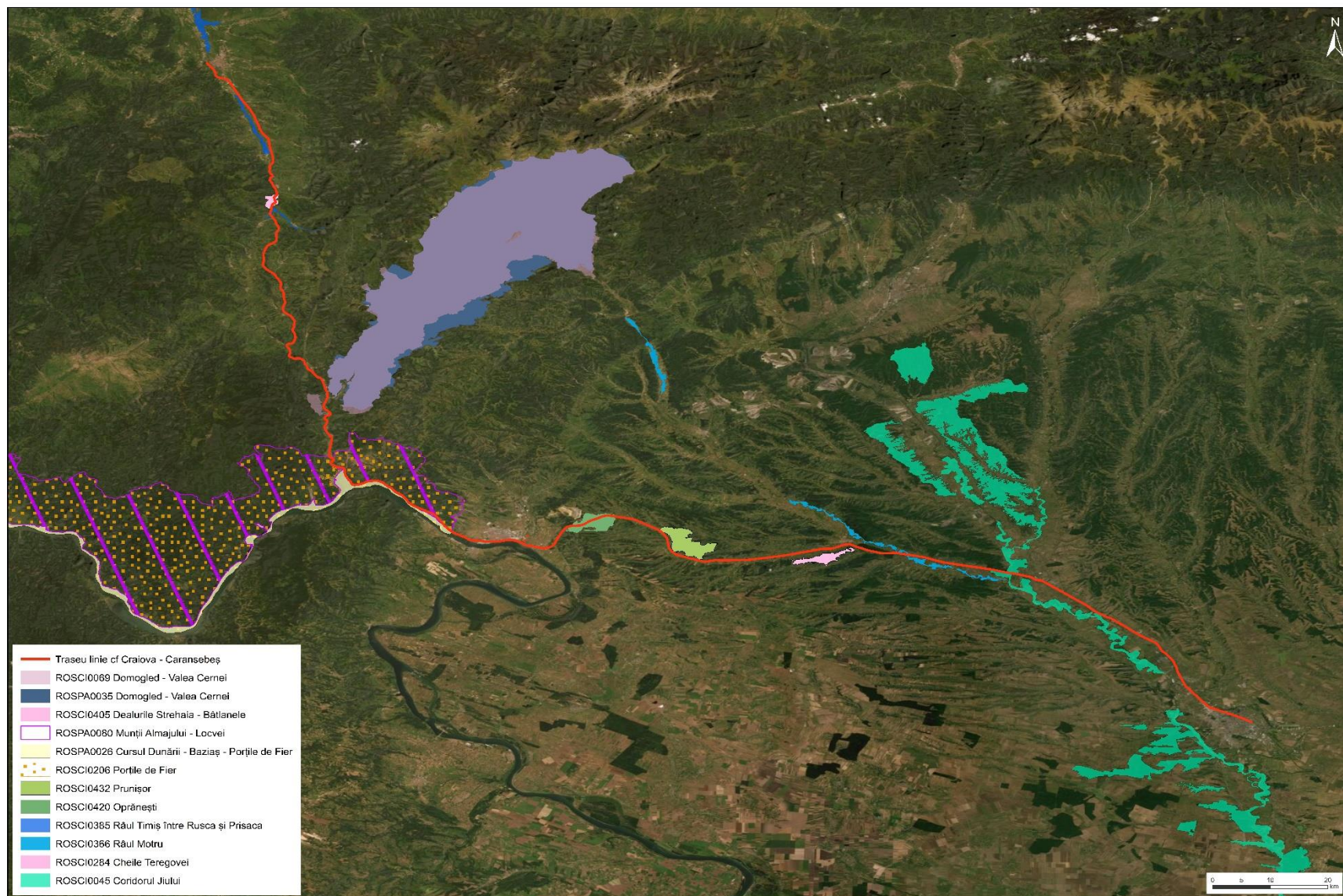


Figura 53. Arii naturale protejate Natura 2000 în zona proiectului de cale ferată

## ROSCI0045 – Coridorul Jiului

Situl Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului este situat pe valea râului Jiu. Acesta se desfășoară în principal pe teritoriul administrativ al județului Dolj (73,76%), precum și în județul Gorj (25,07%), iar suprafețe foarte mici se regăsesc în județele Olt (0,67%) și Mehedinți (0,29%).

Suprafața totală a ariei naturale de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului este de 71.452 ha, fiind dispusă pe o lungime de circa 150 km din Subcarpații Getici și până la Dunăre.

Deși ocupă doar 0,5% din suprafața pădurilor țării și 0,6% din suprafața națională, acesta concentrează 18 tipuri de habitate naturale de interes comunitar. Aici se regăsesc populații viabile de specii floristice și faunistice de interes comunitar. Teritoriul situat de-a lungul cursului mijlociu și inferior al Jiului include unul dintre cele mai rare și mai reprezentative eșantioane relictare de luncă europeană puțin alterată. Situl traversează patru din cele 15 ecoregiuni ale regiunii biogeografice continentale din România (Podișul Getic, Câmpiile Găvanu-Burdea, Silvestepa Câmpiei Române, Lunca Dunării). Valea Jiului este și unul dintre principalele culoare transbalcanice de migrație a unui număr impresionant de păsări (drumul centro-european-bulgar). Împreună cu cele sedentare, în Coridorul Jiului au fost identificate 135 de păsări.

Suprafața sitului aparține din punct de vedere geologic Depresiunii Getice. Aceasta s-a individualizat odată cu scufundarea fundamentului care ține de cristalinelul pânzei getice și a funcționat ca o arie de sedimentare până în cuaternar, când a fost colmatată și ușor înălțată. Fundamentul acesteia este constituit din formațiuni cristaline de tip carpatic scufundate la mii de metri. Sedimentul care o acoperă este reprezentat prin depozite de molasă, la zi apărând doar formațiunile piemontane alcătuite din argile, nisipuri și pietrișuri cu structură fluvio-torențială, acoperite și ele de luturi nisipoase.

Situl se întinde de-a lungul Jiului, de la Țicleni până la vărsarea acestuia în Dunăre, cuprinzând cursul mijlociu și inferior al râului. Jiul colectează toate pâraiele din zonă: Jieț (Jiul Vechi), Livadia, Dalga, Leu, Prodila, Ulm, Breasta, Brădești, Argetoasa, Răcan, Ceplea.

În conformitate cu formularul standard, suprafața sa însumează 71362.70 ha.

Fauna de mamifere din sit este formată din popândăi (specie de interes comunitar), iepuri, căprioare, vulpi și vidre, la care se adaugă specii de lilieci. Dintre amfibieni și reptile, în sit sunt prezente trei specii comunitare – buhaiul de baltă cu burta roșie, tritonul cu creastă și broasca țestoasă de apă. Fauna piscicolă este bine reprezentată de scrumbie (la vărsarea Jiului în Dunăre), avat, țipar etc. Nu mai puțin de 12 specii de pești sunt protejate la nivel european. Fauna de nevertebrate este reprezentată de specii de interes comunitar ca țărăncuța, rădașca, calul dracului, carab, cosaș și cosaș transilvan. În zonă a fost identificat un număr impresionant de specii de păsări de importanță comunitară dintre care amintim stârcii, buhaiul de baltă, barza, lebăda de vară, egreta mare, egreta mică, piciorongul, cormoranul pitic, lopătarul, ibisul, ciocîntorsul, chirele, eretele de stuf, gaia neagră, bățăușul.

Limitele sitului în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în Figura 54.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului,



conform documentației din formularul standard al ROSCI0045 – Coridorul Jiului sunt prezentate în Tabel 63 și Tabel 64.

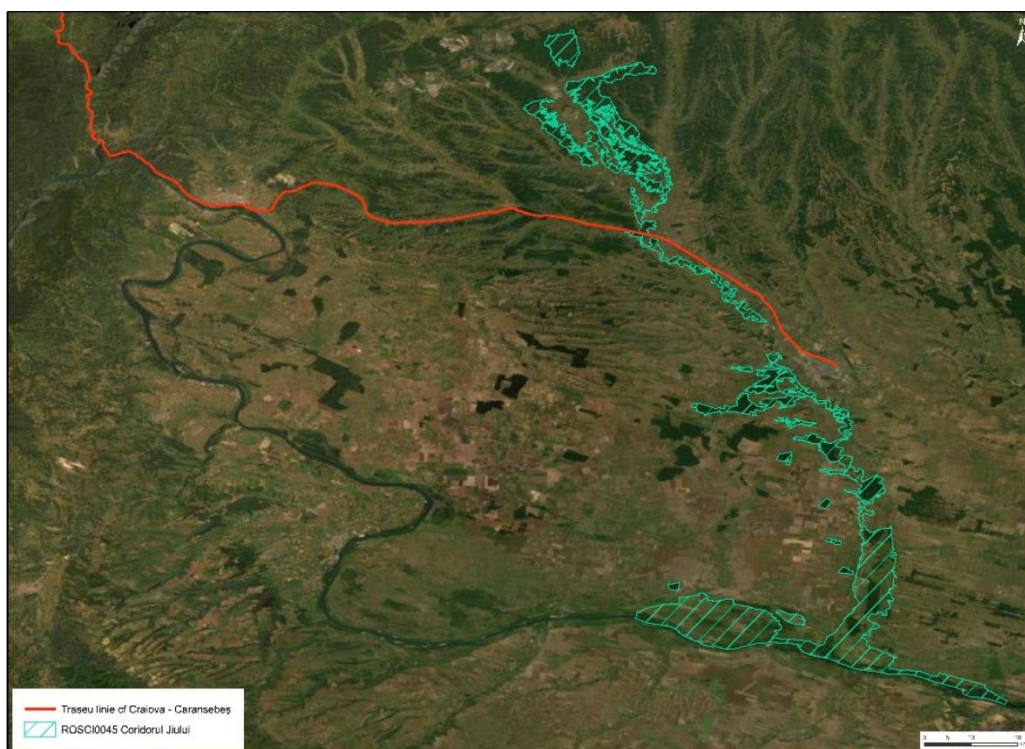


Figura 54. Situl ROSCI0045 Coridorul Jiului în raport cu linia căii ferate

Tabel 63. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate				Evaluare			
Cod	PF	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
1530	X	648	Bună	B	B	B	B
3130	-	17	Bună	B	C	B	B
3140	-	0	Bună	C	C	C	C
3150	-	32	Bună	C	C	C	C
3260	-	0	Bună	C	C	B	B
3270	-	15	Bună	B	C	B	B
6120	X	1610	Bună	B	B	B	B
6430	-	1	Bună	B	C	B	B
6440	-	127	Bună	B	B	B	B
6510	-	252	Bună	B	C	B	B
9130	-	1786	Bună	B	C	B	B
9170	-	3700	Bună	B	B	B	B
91E0	X	257	Bună	A	B	B	A
91F0	-	4333	Bună	A	B	B	B
9110	X	3157	Bună	A	B	B	B
91M0	-	10125	Bună	A	B	B	B
91Y0	-	2958	Bună	A	C	A	A
92A0	-	6172	Bună	A	B	B	B



Tabel 64. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie		Populație						Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C			
				Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	P	10000	50000	i	P	G	C	B	C	B
A	1188	<i>Bombina bombina</i>	P	5000000	10000000	i	P	G	B	B	C	B
A	1166	<i>Triturus cristatus</i>	P	1000	5000	i	P	G	B	B	C	B
A	1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	P	1000	5000	i	P	G	C	B	C	B
F	4125	<i>Alosa immaculata</i>	P	6000	10000	i	P	G	C	B	B	B
F	1130	<i>Aspius aspius</i>	P	500	1000	i	P	G	B	B	C	B
F	6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	P	1000	5000	i	P	G	C	B	C	B
F	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	P	50	100	i	P	G	C	C	C	C
F	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	P	500	1000	i	P	G	C	B	C	B
F	2522	<i>Pelecus cultratus</i>	P	100	500	i	P	G	C	B	C	B
F	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	P	10000	50000	i	P	G	C	B	C	B
F	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	P	500	1000	i	P	G	C	B	C	B
F	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	P	10000	50000	i	P	G	C	B	C	B
F	5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	P	500	1000	i	P	G	C	B	C	B
F	1160	<i>Zingel streber</i>	P	100	500	i	P	G	C	B	C	B
F	1159	<i>Zingel zingel</i>	P	100	500	i	P	G	C	B	C	B
I	4013	<i>Carabus hungaricus</i>	P	-	-	-	R	-	C	B	B	B
I	4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	C	B
I	1042	<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	P	-	-	-	P	-	A	B	C	B
I	1083	<i>Lucanus cervus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
I	4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	A	B
P	1898	<i>Eleocharis carniolica</i>	P	100	2000	i	R	M	C	B	B	B
P	1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	P	-	-	-	V	-	C	C	C	C
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>	P	1000	5000	i	P	G	C	B	C	B

### ROSCI0366 – Râul Motru

Situl Natura 2000 ROSCI0366 – Râul Motru se prezintă ca o fâșie îngustă, cu o lățime maximă de aproximativ 700 m, ce se desfășoară pe două sectoare distincte ale râului Motru:

- primul sector, pornește din aval de Baia de Aramă, din dreptul localității Apa Neagra și se întinde pe o lungime de 14,7 km, ajungând până în dreptul localității Cătunele; la nivelul acestui perimetru, fără îndoială, cel mai valoros areal este cel al Cheilor Glogovei, unde râul Motru străbate un parcurs puțin sunos, de aproximativ 2 km, străjuit de versanți abrupti, împăduriți;
- cel de-al doilea sector, în lungime de aproximativ 32 km, pornește din aval de localitatea Văgiulești și parcurge un traseu sinos, cu curgere lină, până aproape de confluența cu râul Jiu, malurile păstrând urme ale unor formațiuni ripariene valoroase, de tipul pădurilor de luncă, a luncilor inundabile, brațelor moarte (zătoane).

În conformitate cu formularul standard, suprafața sa însumează 1871.20 ha.

Limitele sitului în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în Figura 55.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0366 – Râul Motru sunt prezentate în Tabel 65 și Tabel 66.

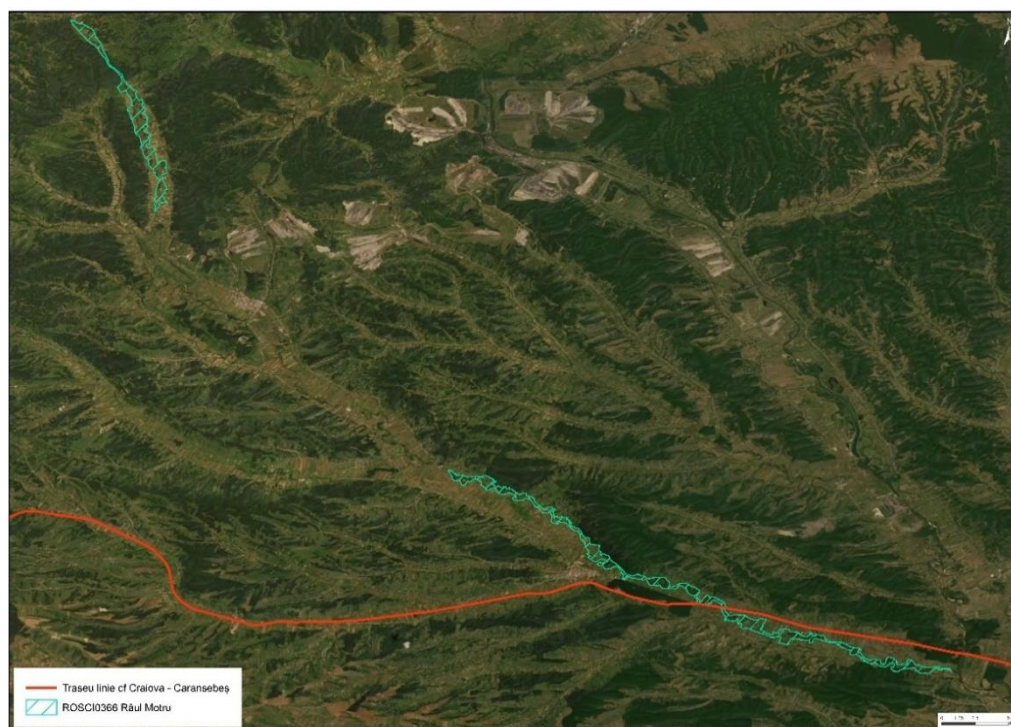


Figura 55. Situl ROSCI0366 Râul Motru în raport cu linia căii ferate

Tabel 65. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate				Evaluare			
Cod	PF	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
92A0	-	187	Moderată	C	B	C	C

Tabel 66. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație						Sit			
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D Pop.	A/B/C		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	P	10	20	i	P	G	C	B	C	B
A	1193	<i>Bombina variegata</i>	P	100000	200000	i	P	G	C	B	C	B
F	5261	<i>Barbus balcanicus</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	5197	<i>Sabanejewia balcanica</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	30	-	i	P	G	C	B	A	B

#### ROSCI0405 – Dealurile Strehaia-Bâtlanele

Situl Natura 2000 ROSCI0405 – Dealurile Strehaia-Bâtlanele este situat în Piemontul Motrului, pe interfluviul dintre vaile Baltanele (la sud) și Husnita (la nord). Din punct de vedere teritorial administrativ, situl este pe teritoriul comunei Strehaia (jud. Mehedinti). Altitudinea variază între 120 m și 290 m (Vf. Măgura lui Păun).

Relieful este reprezentat de versanți cu înclinare slabă (<6 grade) și medie (7-15 grade). Substratul parental pe care s-au format solurile este reprezentat de depozite sedimentare constituite din argilă și marne argiloase, în alternanță cu nisipuri și pietrișuri. Substratul geologic este predispus la eroziune în condiții de torențialitate, generand râpe și ravene. În cuprinsul sitului există o rețea hidrologică constituită din paraie cu debit fluctuant, care seaca vara și toamna, fără caracter torențial. Climatul este temperat continental cu influențe submediteraneene. Temperatura medie anuală este de cca. 10 grade C, cu o amplitudine anuală de 24,4 grade C, între -2,9 grade în ianuarie și +21,5 grade în iulie. Cantitatea medie anuală de precipitații este de cca. 661 mm/an, cu un maxim în luna mai (73,3 mm) și minim în luna februarie. Deficitul de precipitații constituie principalul factor limitativ pentru vegetație. Solurile sunt de tip luvosol și preluvosol. Vegetația forestieră este constituită în principal din cer, gârniță și gorun.

În conformitate cu formularul standard, suprafața sa însumează 803.90 ha.

Limitele sitului în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în



Figura 56.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0405 – Dealurile Strehaia-Bâtlanele sunt prezentate în Tabel 67 și Tabel 68.

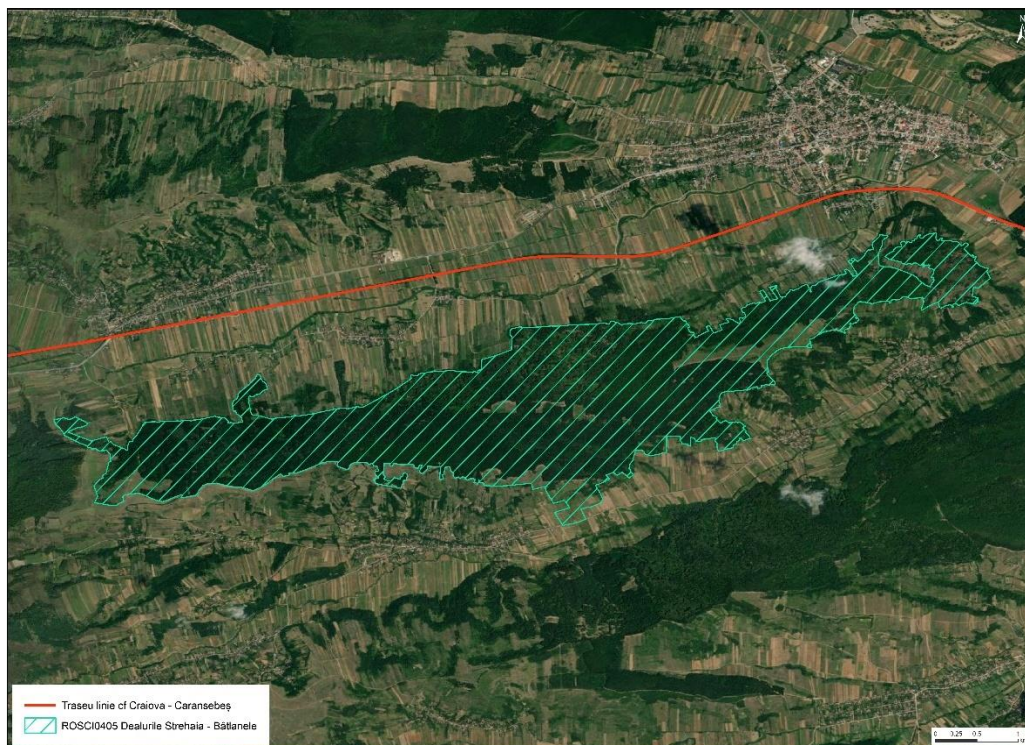


Figura 56. Situl ROSCI0405 – Dealurile Strehaia-Bâtlanele în raport cu linia căii ferate

Tabel 67. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate			Evaluare			
Cod	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
			Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
91M0	385	Bună	A	C	B	B
91Y0	325	Bună	B	C	B	B

Tabel 68. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație						Sit			
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	-	-	-	-	M	C	B	C	B

### ROSCI0432 – Prunișor

Aria naturală protejată Natura 2000 ROSCI0432 – Prunișor, este un sit de importanță

comunitară, situat în partea centrală a județului Mehedinți. Are o suprafață de 1900,40 ha și aparține în totalitate regiunii biogeografice continentale.

Din suprafața totală a sitului, un procent de circa 60% (59,46%) este ocupat de păduri de foioase, iar 11,34% de pajiști. Diferența până la 100% revine terenurilor arabile (18,15%), livezilor, viilor (7,99%) și pădurilor de tranziție (3,06%).

Solurile sunt de două categorii: soluri de luncă pe valea Hușniței și afluenților acesteia și soluri brune de pădure podzolite în diferite grade.

Aria naturală ROSCI0432 Prunișor se învecinează cu pârâul Hușnița, unul din cei mai importanți afluenți ai Râului Motru. În nordul ariei se afla pârâul Cervenita iar în sudul ariei se afla pârâul Husnița.

Analizând pe anotimpuri elementele climatei din aria ROSCI0432 Prunișor, se constată că vara se caracterizează prin temperaturi ridicate, chiar peste 40°C în lunile iulie și august, cu secete prelungite și precipitații reduse. Iarna este mai scurtă și blândă cu temperaturi medii lunare pozitive.

În conformitate cu formularul standard, suprafața sa însumează 1900.40 ha.

Limitele sitului ROSCI0432 – Prunișor în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în Figura 57.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0432 – Prunișor sunt prezentate în Tabel 69 și Tabel 70.

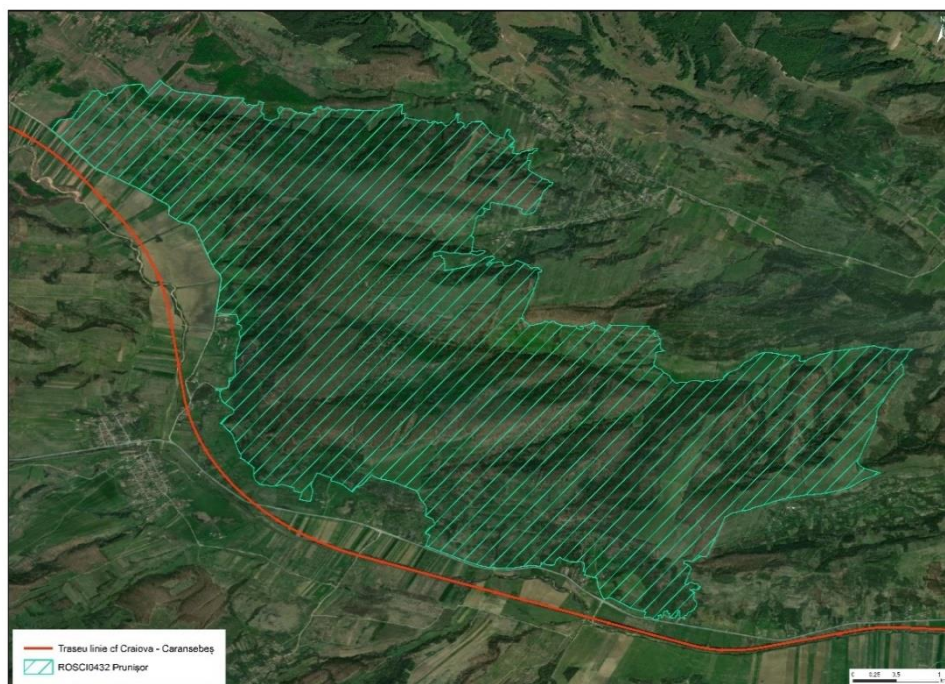


Figura 57. Situl ROSCI0432 – Prunișor în raport cu linia căii ferate

Tabel 69. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate	Evaluare
--------------------	----------



Cod	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
			Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
9130	22	Moderată	C	C	C	C
9170	250	Bună	C	C	B	B
91M0	1300	Bună	A	C	B	B

Tabel 70. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație						Sit			
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Min.	Max.					Pop.	Conserv.	Izolare
A	1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	C	B
I	1083	<i>Lucanus cervus</i>	-	-	-	-	-	M	C	B	C	B
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	C	B

### ROSCI0420 – Oprănești

Situl Natura 2000 ROSCI0420 – Oprănești este important pentru conservarea speciei *Testudo hermanni* și a habitatului ei în zona estică a arealului.

Altitudinea variază între 270 și 400 m. Relieful este reprezentat de versanți cu înclinare variabilă, de la slabă la puternică. Substratul geologic este constituit din roci sedimentare, de tipul depozitelor de argile, loessuri, nisipuri și pietrișuri.

Climatul este de tip temperat continental, cu influențe submediteraneene. Regimul termic este caracterizat prin temperaturi medii anuale de 10 - 11 grade C°, o amplitudine medie anuală între luna cea mai rece și cea mai caldă de 24 grade C. Regimul precipitațiilor este caracterizat prin precipitații medii anuale de cca. 661 mm.

Tipul de sol predominant este luvosol. Deficitul de precipitații alături de perioade prelungite de secetă influențează nefavorabil vegetația forestieră.

În conformitate cu formularul standard, suprafața sa însumează 1339.70 ha.

Limitele sitului ROSCI0420 – Oprănești în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în Figura 58.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0420 – Oprănești sunt prezentate în Tabel 71 și Tabel 72.

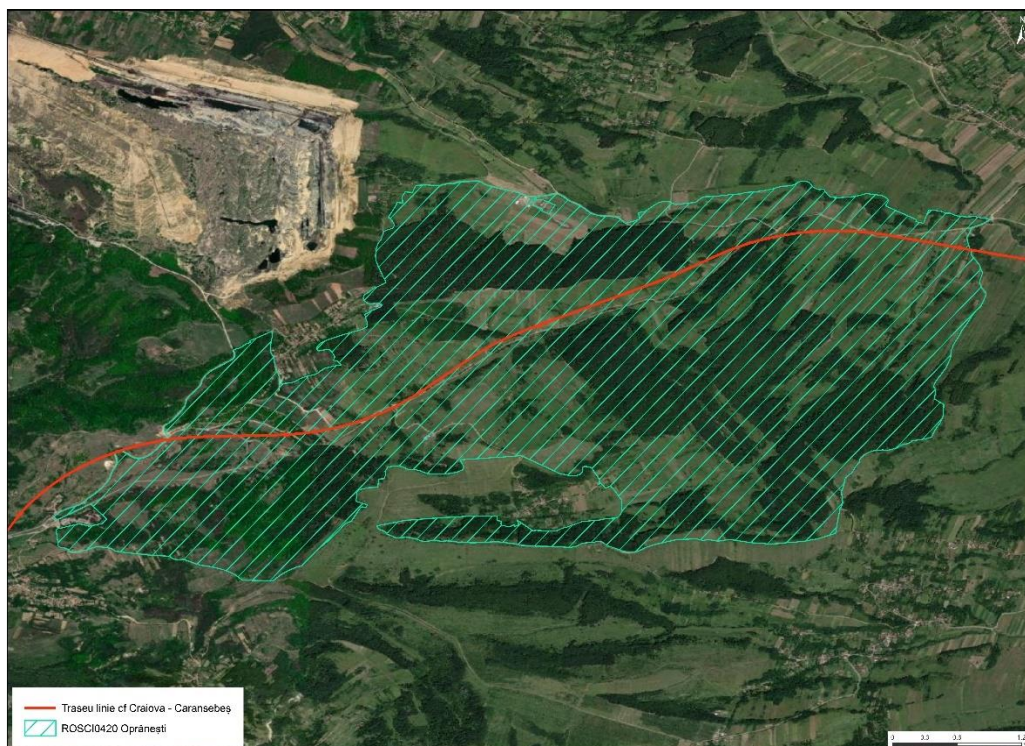


Figura 58. Situl ROSCI0420 – Oprănești în raport cu linia căii ferate

Tabel 71. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate			Evaluare			
Cod	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
			Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
9170	65	Bună	C	C	C	C
91M0	425	Bună	A	C	B	B

Tabel 72. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație						Sit			
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D			
				Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	C	B

### ROSPA0026 – Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier

Situl Natura 2000 ROSPA0026 – Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier cuprinde cel mai mare și cel mai spectaculos defileu de fluviu din Europa, care se întinde de la intrarea Dunării în țară și până amonte de barajul Porțile de Fier I, având o lungime totală de 134 km. El reprezintă una dintre puținele arii în care pe o suprafață restrânsă se pot întâlni un număr mare de specii de păsări, multe dintre ele periclitare și protejate la nivel național, european și chiar internațional. În conformitate cu formularul standard, suprafața sa însumează 10331 ha.

Situl oferă resurse apreciabile de hrană și locuri de odihnă pentru aproximativ 200 de specii de păsări, ceea ce reprezintă aproape jumătate din numărul speciilor prezente în România. Situl a

fost desemnat pentru conservarea efectivelor populaționale a 13 specii de păsări protejate la nivel european, dintre care se remarcă fereștrașul mic, lebăda de iarnă, cormoranul mic, barza neagră, egreta mare și egreta mică. În sit pot fi observate și 62 de specii de păsări migratoare, dintre care trei specii sunt periclitare la nivel global. Se remarcă prezența unor specii sudice care sunt extrem de rare în România precum rândunica roșcată, lăstunul de stâncă, pietrarul mediteranean și presura bărboasă. Situl are și colonii mari de lăstuni de mal, care au fost incluse în Rezervația naturală Râpa cu lăstuni din Valea Divici, dar și o serie de zone cu statut special de protecție care se remarcă printr-o integritate ecologică deosebită: zona umedă Ostrov-Moldova Veche, Insula Calinovăț și zona umedă Divici-Pojejena. Cele mai mari efective le au în sit următoarele specii: rața cu cap castaniu, lișița, rața cârâitoare, rața moțată, rața mare, dar și rața sunătoare, care apare în număr mult mai mic în restul țării. Ocazional apar și rațe nordice extrem de rare în România, precum eiderul, rața catifelată, rața neagră și rața de ghețuri. În perioada de migrație situl găzduiește efective de păsări acvatice care ajung la un număr impresionant de peste 50000 de exemplare datorită apelor care nu îngheață, a prezenței întinselor locuri liniștite și a existenței unei surse de hrană extrem de bogate. Aceste efective prezente în sectorul românesc al Dunării, prin dublarea numărului (datorită sectorului sârbesc), demonstrează importanța deosebită a întregului curs al fluviului pentru conservarea speciilor de păsări acvatice, care au aici o cale de migrație foarte importantă care face legătura între Câmpia Panonică și Peninsula Balcanică (Bulgaria-Bosfor).

Limitele sitului ROSPA0026 – Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în Figura 59.

Speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSPA0160 sunt prezentate în Tabel 73.



Figura 59. Situl ROSPA0026 – Cursul Dunării-Baziaș-Poștile de Fier în raport cu linia căii ferate



Tabel 73. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie		Populație						Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A085	<i>Accipiter gentilis</i>	P	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>	W	1	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	C	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A247	<i>Alauda arvensis</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A054	<i>Anas acuta</i>	C	26	-	i	C	-	D	-	-	-
B	A056	<i>Anas clypeata</i>	C	400	600	i	C	-	D	-	-	-
B	A056	<i>Anas clypeata</i>	W	4	-	i	C	-	D	-	-	-
B	A052	<i>Anas crecca</i>	C	350	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A052	<i>Anas crecca</i>	W	300	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A050	<i>Anas penelope</i>	C	877	1200	i	R	-	D	-	-	-
B	A050	<i>Anas penelope</i>	W	550	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	C	1100	2300	i	R	-	D	-	-	-
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	W	877	-	i	R	-	R	-	-	-
B	A055	<i>Anas querquedula</i>	R	50	-	-	R	-	B	B	C	A
B	A055	<i>Anas querquedula</i>	C	2500	-	i	R	-	B	B	C	A
B	A043	<i>Anser anser</i>	C	120	240	i	R	-	D	-	-	-
B	A228	<i>Apus melba</i>	R	-	-	-	R	-	C	A	C	B
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>	R	39	-	p	R	-	D	-	-	-
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>	C	100	-	p	R	-	D	-	-	-
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>	W	10	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A221	<i>Asio otus</i>	C	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A059	<i>Aythya ferina</i>	W	22000	26500	i	R	-	B	B	C	A
B	A061	<i>Aythya fuligula</i>	C	4500	-	i	R	-	B	B	C	A



B	A061	<i>Aythya fuligula</i>	W	2748	-	i	R	-	B	B	C	A
B	A060	<i>Aythya nyroca</i>	R	50	70	p	-	G	C	B	C	B
B	A060	<i>Aythya nyroca</i>	C	500	1000	i	-	G	C	B	C	B
B	A067	<i>Bucephala clangula</i>	W	904	1560	i	R	-	B	B	C	A
B	A087	<i>Buteo buteo</i>	R	4	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A087	<i>Buteo buteo</i>	W	2	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A088	<i>Buteo Iagopus</i>	W	1	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A403	<i>Buteo rufinus</i>	W	2	4	i	R	-	D	-	-	-
B	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A363	<i>Carduelis chIoris</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A030	<i>Ciconia nigra</i>	R	2	-	i	R	-	C	B	C	C
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>	W	2	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A212	<i>Cuculus canorus</i>	R	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	C	180	200	i	V	-	C	B	C	B
B	A036	<i>Cygnus olor</i>	C	8	10	i	R	-	D	-	-	-
B	A253	<i>Delichon urbica</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A027	<i>Egretta alba</i>	C	120	160	i	R	-	C	B	B	B
B	A026	<i>Egretta garzetta</i>	R	40	-	i	R	-	C	B	C	C
B	A026	<i>Egretta garzetta</i>	C	30	-	i	R	-	C	B	C	C
B	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	R	16	20	p	R	-	D	-	-	-
B	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	W	4	20	i	R	-	D	-	-	-
B	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A125	<i>Fulica atra</i>	C	4000	12000	i	C	-	B	B	C	A
B	A123	<i>Gallinula chIoropus</i>	R	27	40	p	R	-	D	-	-	-
B	A123	<i>Gallinula chIoropus</i>	C	350	400	i	R	-	D	-	-	-
B	A123	<i>Gallinula chIoropus</i>	W	120	200	i	R	-	D	-	-	-
B	A002	<i>Gavia arctica</i>	W	27	-	i	R	-	B	B	C	B
B	A001	<i>Gavia stellata</i>	W	2	-	i	R	-	C	B	C	C
B	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	W	2	-	i	C	-	C	B	B	B

B	A251	<i>Hirundo rustica</i>	C	-	-	-	C	-	C	B	B	B
B	A459	<i>Larus cachinnans</i>	C	250	400	i	C	-	D	-	-	-
B	A459	<i>Larus cachinnans</i>	W	100	120	i	C	-	D	-	-	-
B	A183	<i>Larus fuscus</i>	C	1	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A179	<i>Larus ridibundus</i>	P	2000	3000	p	C	-	D	-	-	-
B	A156	<i>Limosa limosa</i>	C	120	200	i	C	-	D	-	-	-
B	A292	<i>Locustellab Iuscinioides</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A068	<i>Mergus albellus</i>	W	1200	1500	i	C	-	A	B	C	B
B	A070	<i>Mergus merganser</i>	W	4	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A069	<i>Mergus serrator</i>	W	4	-	i	C	-	D	-	-	-
B	A230	<i>Merops apiaster</i>	R	10	15	p	R	-	D	-	-	-
B	A383	<i>Miliaria calandra</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A073	<i>Milvus migrans</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	A	B
B	A262	<i>Motacilla alba</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A260	<i>Motacilla flava</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A319	<i>Muscicapa striata</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A058	<i>Netta rufina</i>	C	2	8	i	C	-	D	-	-	-
B	A337	<i>Oriolus oriolus</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A094	<i>Pandion haliaetus</i>	C	-	-	-	P	-	D	-	-	-
B	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	R	120	-	p	C	-	D	-	-	-
B	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	C	800	900	i	C	-	D	-	-	-
B	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	W	204	-	i	C	-	D	-	-	-
B	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	C	500	700	i	R	-	C	B	C	B
B	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	W	684	890	i	R	-	C	B	C	B
B	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	R	54	-	p	C	-	D	-	-	-
B	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	C	340	400	i	C	-	D	-	-	-
B	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	W	16	-	i	C	-	D	-	-	-
B	A006	<i>Podiceps grisegena</i>	R	4	-	p	-	-	-	-	-	-
B	A006	<i>Podiceps grisegena</i>	-	80	90	i	-	-	-	-	-	-

B	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	R	17	-	p	-	-	-	-	-	-
B	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	W	18	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A249	<i>Riparia riparia</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A275	<i>Saxicola rubetra</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A276	<i>Saxicola torquata</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	R	56	-	p	P	-	D	-	-	-
B	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	W	68	-	i	P	-	D	-	-	-
B	A162	<i>Tringa totanus</i>	C	40	80	i	C	-	D	-	-	-
B	A283	<i>Turdus merula</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A285	<i>Turdus philomelos</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A232	<i>Upupa epops</i>	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	C	150	300	i	-	-	-	-	-	-

### ROSPA0080 – Munții Almăjului-Locvei

Situl Natura 2000 ROSPA0080 – Munții Almăjului-Locvei este situat în Munții Almăjului, Valea Cernei. În conformitate cu formularul standard, suprafața sa însumează 117770.70 ha.

Situl se încadrează în climatul temperat continental cu influențe mediteraneene semnificative care imprimă întregii biodiversități trăsături particulare ce dau unicitate acestei zone.

Valoarea floristică, faunistică și geomorfologică este completată de cea avifaunistică, nuanțată de prezența unor păsări rare cu efective mari cuibăritoare precum uliul cu picioare scurte, șerparul, acvila mică, șoimul călător, acvila de munte și acvila țipătoare mică. Situl conservă populațiile a peste 100 de specii de păsări, dintre care 21 sunt protejate la nivel european, una fiind chiar de interes conservativ global. De asemenea, 12 dintre speciile periclitate la nivelul Uniunii Europene prezintă populații semnificative numeric în acest sit. Toate aceste specii protejate cuibăresc în zonă, jumătate dintre ele fiind chiar rezidente, ceea ce atestă constanța calității habitatului care oferă condiții optime de hrană tot timpul anului. Se remarcă de asemenea prezența unor specii sudice extrem de rar cuibăritoare în România precum rândunica roșcată, lăstunul de stâncă, pietrarul mediteranean și presura bărboasă.

Limitele sitului ROSPA0080 în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în Figura 60.

Speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSPA0080 sunt prezentate în Tabel 74.

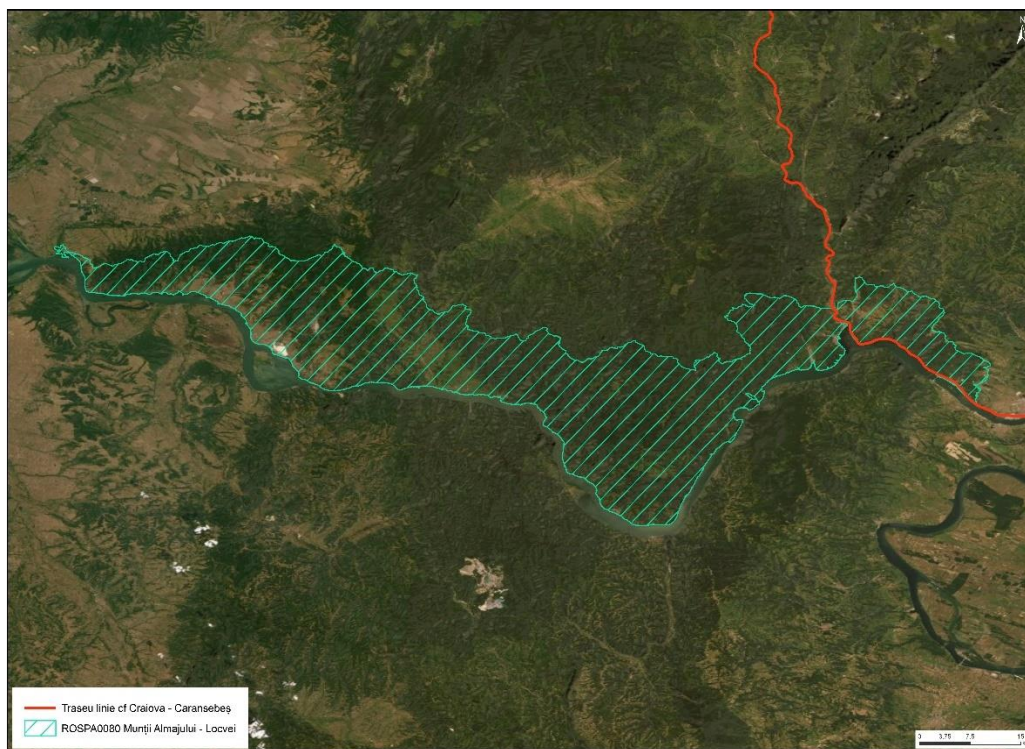


Figura 60. Situl ROSPA0080 Munții Almăjului – Locvei în raport cu linia căii ferate

Tabel 74. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie		Populație							Sit			
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D Pop.	A/B/C		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
B	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	R	5	10	p	R	-	C	B	C	B
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>	P	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A256	<i>Anthus trivialis</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A228	<i>Apus melba</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	P	3	5	p	p	-	B	C	C	B
B	A089	<i>Aquila pomarina</i>	R	6	10	p	C	-	C	B	C	B
B	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	P	80	110	p	C	-	C	B	C	B
B	A215	<i>Bubo bubo</i>	P	5	10	p	R	-	C	B	C	B
B	A087	<i>Buteo buteo</i>	P	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A088	<i>Buteo lagopus</i>	W	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	R	300	500	p	C	-	B	B	C	B
B	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	R	40	50	p	C	-	C	B	C	B
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	R	15	30	p	C	-	B	B	C	B
B	A231	<i>Coracias garrulus</i>	R	10	12	p	R	-	C	C	B	B
B	A212	<i>Cuculus canorus</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A253	<i>Delichon urbica</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	P	300	350	p	C	-	C	B	C	B
B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	P	1200	1300	p	C	-	B	B	C	B
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>	P	210	230	p	C	-	C	B	C	B
B	A377	<i>Emberiza cirulus</i>	R	-	-	-	V	-	D	-	-	-
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	R	100	150	p	R	-	C	B	C	B
B	A103	<i>Falco peregrinus</i>	P	3	4	p	P	-	B	C	C	B
B	A099	<i>Falco subbuteo</i>	R	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	P	1	1	p	V	-	C	C	B	C
B	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	R	3	5	p	R	-	B	B	C	B
B	A438	<i>Hippolais pallida</i>	R	-	-	-	R	-	D	-	-	-



B	A338	<i>Lanius collurio</i>	R	4900	5000	p	C	-	C	A	C	A
B	A246	<i>Lullula arborea</i>	R	1800	2300	p	C	-	B	B	C	B
B	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A214	<i>Otus scops</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>	R	20	40	p	C	-	C	B	C	B
B	A234	<i>Picus canus</i>	P	300	350	p	C	-	C	B	C	B
B	A250	<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A220	<i>Strix uralensis</i>	P	20	30	p	P	-	C	B	C	B
B	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A310	<i>Sylvia borin</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-

## **ROSCI0206 – Porțile de Fier**

Situl Natura 2000 ROSCI0206 – Porțile de Fier este situat pe cursul Dunării, având o suprafață, în conformitate cu formularul standard, de 125502,50 ha.

Geologia sitului este deosebit de complexă, structural remarcându-se patru unități majore. Unitățile danubiene sunt prezente în partea centrală și estică a sitului, deosebit de fosilifere și incluzând un fundament metamorfic reprezentat de diferite tipuri de roci magmatice, metamorfice de diferite culori și structuri, cu numeroase formațiuni paleozoice, mezozoice și terțiare. Pânza de Severin este situată în amonte de Cazanele Mari și la confluența dintre pârâul Sirinia și Dunăre. Pânza getică iese în evidență în partea vestică a sitului. Zona Porților de Fier se prezintă sub forma unui adevărat muzeu geologic în aer liber, existând o serie de puncte de atracție geologică și paleontologică renumite la nivel european și național. Varietatea litologică a acestui areal este foarte mare, existând o serie de roci și minerale reprezentate de sulfuri complexe, marmură, granite, gabrouri, serpentinite, cuarț pegmatitic, porfire, bentonite și tufuri bentonice, pietrișuri și nisipuri.

Situl se suprapune următoarelor unități majore de relief: munții Locvei, care se întind de la Nera până la Valea Cameniței, munții Almăjului, care au ca limite Valea Cameniței la vest și Valea Cernei la est, cu multe elemente spectaculoase (Cazanele Dunării, creste și abrupturi calcaroase, chei, peșteri, cascade, forme de relief vulcanice, depresiuni etc.), munții Mehedinți și Podișul Mehedinți, situate de la Valea Cernei până în extremitatea estică a sitului. Zona calcaroasă a sitului se caracterizează printr-un relief exocarstic și endocarstic aflat în diferite stadii de evoluție, adăpostind numeroase peșteri.

Dintre elementele de interes geomorfologic trebuie remarcate neck-ul vulcanic Trescovăț și ostroavele Moldova Nouă și Calinovăț, precum și Delta Nerei.

Limitele sitului ROSCI0206 – Porțile de Fier în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în Figura 61.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0206 – Porțile de Fier sunt prezentate în Tabel 75 și Tabel 76.

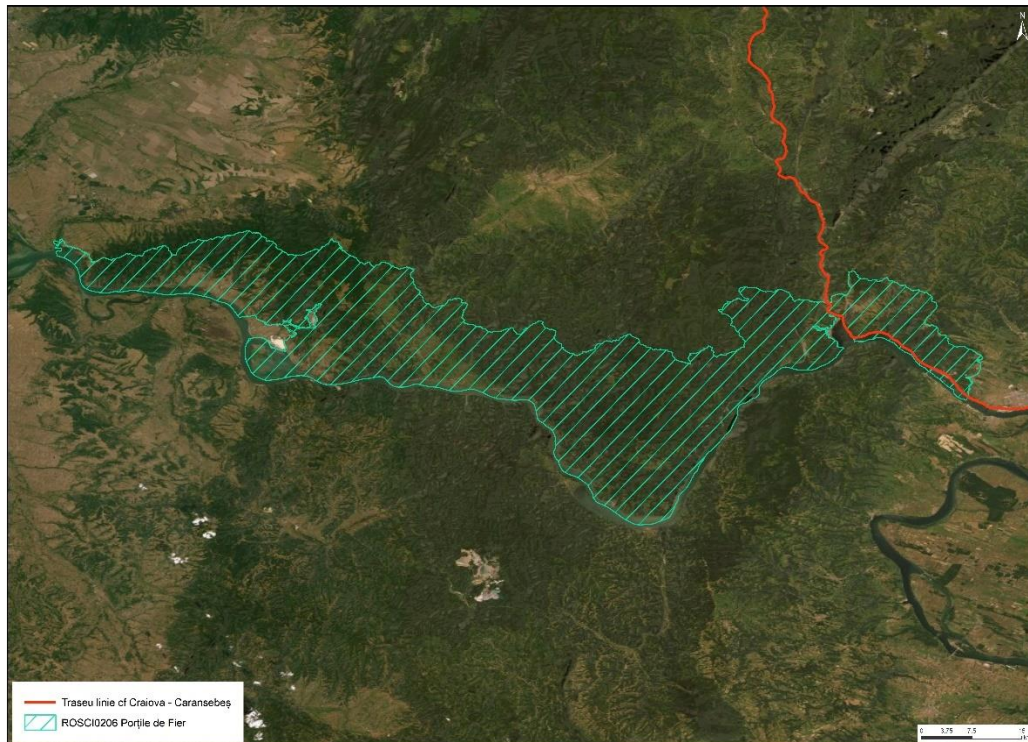


Figura 61. Situl ROSCI0206 – Porțile de Fier în raport cu linia căii ferate

Tabel 75. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate					Evaluare			
Cod	PF	Acoperire (Ha)	Peșteri	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
					Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
3130		1		Bună	C	C	C	C
3140		125		Bună	B	C	B	B
3150		1490		Bună	B	B	B	B
3260		0		Bună	D	-	-	-
3270		63		Bună	B	B	B	B
40A0	X	1455		Bună	B	B	B	B
6110	X	112		Bună	B	C	C	B
6120	X	1255		Bună	B	C	B	B
6190		1836		Bună	B	B	B	B
6210	X	133		Bună	B	C	B	B
6430		1		Bună	D	-	-	-
8120		4		Bună	B	C	C	B
8210		240		Bună	B	B	C	B
8220		170		Bună	B	C	B	B
8230		18		Bună	B	B	B	B
8310		3137	61	Bună	A	B	B	B
9110		5294		Bună	B	B	B	B
9130		17238		Bună	A	B	A	A
9150		313		Bună	C	C	B	B
9170		1422		Bună	B	B	B	B
9180	X	251		Bună	A	B	A	A

---

91AA		62		Bună	B	C	B	B
91E0	X	125		Bună	A	B	A	A
91K0		15951		Bună	A	A	A	A
91L0		3691		Bună	A	A	A	A
91M0		376		Bună	B	C	B	B
91Y0		125		Bună	B	C	B	B
92A0		91		Bună	B	C	C	B
9530	X	1620		Bună	B	A	A	B

Tabel 76. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D Pop.	A/B/C		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
M	1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	P	100	500	i	P	G	C	B	C	B
M	1352*	<i>Canis lupus</i>	P	-	-	-	V	-	C	B	C	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1361	<i>Lynx lynx</i>	P	-	-	-	V	-	C	B	C	B
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	R	-	-	-	R	-	B	B	C	B
M	1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	P	-	-	-	V	-	A	B	C	B
M	1307	<i>Myotis blythii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1307	<i>Myotis blythii</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	C	B
M	1316	<i>Myotis capaccinii</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	B	B
M	1316	<i>Myotis capaccinii</i>	W	90	-	i	P	-	B	B	B	B
M	1318	<i>Myotis dasycneme</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	A	B
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1324	<i>Myotis myotis</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1324	<i>Myotis myotis</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	C	B
M	1306	<i>Rhinolophus blasii</i>	P	50	100	i	P	G	B	B	B	B
M	1305	<i>Rhinolophus euryale</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	B	B
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	P	500	1000	i	P	G	C	B	C	B
M	1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1302	<i>Rhinolophus mehelyi</i>	P	-	-	-	P	-	A	B	B	B
A	1188	<i>Bombina bombina</i>	P	-	-	-	C	-	C	B	C	B
A	1193	<i>Bombina variegata</i>	P	-	-	-	C	-	C	A	C	B
F	1130	<i>Aspius aspius</i>	P	1000	50000	i	P	G	A	A	C	A
F	5261	<i>Barbus balcanicus</i>	P	50000	100000	i	P	G	B	B	C	B
F	6965	<i>Cottus gobio all others</i>	P	100	500	i	P	G	C	B	C	B
F	2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	P	1000	5000	i	P	G	C	B	B	B



F	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	-	1000	50000	i	P	G	C	B	B	B
F	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	P	500	1000	i	P	G	C	B	C	B
F	2522	<i>Pelecus cultratus</i>	P	1000	5000	i	P	G	C	B	C	B
F	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	P	10000	50000	-	P	G	B	B	C	B
F	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	P	-	-	i	P	DD	C	C	C	C
F	5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	P	500	1000	i	P	G	C	C	C	C
F	1160	<i>Zingel streber</i>	P	100	500	i	P	G	C	B	C	B
F	1159	<i>Zingel zingel</i>	P	100	500	i	P	G	B	B	C	B
I	1093*	<i>Austropotamobius torrentium</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	B	B
I	4014	<i>Carabus variolosus</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	C	B
I	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	P	1000	5000	i	P	G	B	A	C	A
I	4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
I	4046	<i>Cordulegaster heros</i>	P	500	1000	i	P	G	A	B	B	B
I	1074	<i>Eriogaster catax</i>	P	-	-	-	P	-	B	A	C	A
I	6169	<i>Euphydrias maturna</i>	P	-	-	-	P	DD	B	B	C	B
I	6199*	<i>Euplagia quadripunctaria</i>	P	100	500	i	P	G	B	B	C	B
I	1083	<i>Lucanus cervus</i>	P	10000	500000	i	P	G	C	A	C	A
I	1060	<i>Lycaena dispar</i>	P	500	1000	i	P	G	B	B	C	B
I	1059	<i>Maculinea teleius</i>	P	-	-	-	P	-	B	A	C	A
I	6908	<i>Morimus asper funereus</i>	P	100000	500000	i	P	G	B	A	C	A
I	6966*	<i>Osmoderma eremita Complex</i>	P	100	500	i	P	G	B	B	C	B
I	4020	<i>Pilemia tigrina</i>	P	10	50	i	P	G	B	B	B	B
I	1087*	<i>Rosalia alpina</i>	P	100	500	i	P	G	C	B	C	B
I	1032	<i>Unio crassus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
P	1939	<i>Agrimonia pilosa</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	C	B
P	4066	<i>Asplenium adulterinum</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	C	B
P	2285	<i>Colchicum arenarium</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	B	B
P	1898	<i>Eleocharis carniolica</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	C	B
P	4096	<i>Gladiolus palustris</i>	P	-	-	-	P?	DD	D	-	-	-
P	6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	P	1	10	i	R	M	C	B	C	B
P	1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	P	-	-	-	R		C	B	C	B

P	2097	<i>Paeonia officinalis subsp. banatica</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	A	B
P	6948	<i>Pontechium maculatum subsp. maculatum</i>	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
P	2093	<i>Pulsatilla grandis</i>	P	-	-	-	V	-	B	B	C	B
P	2318	<i>Stipa danubialis</i>	P	-	-	-	V	-	A	B	A	B
P	2120	<i>Thlaspi jankae</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	C	B
P	2300	<i>Tulipa hungarica</i>	P	800	1000	i	R	-	A	B	A	B
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>	P	-	-	-	R	-	C	B	C	B
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	-	-	-	R	-	A	A	B	B

### **ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei**

Situl Natura 2000 ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei este situat în Munții Domogled și în Valea Cernei. Importanța sitului pentru conservare rezultă din cele 25 de habitate protejate la nivel european dintre care opt sunt prioritare pentru conservare, dar și datorită prezenței unei faune protejate deosebit de diverse (zece specii de mamifere, două specii de herpetofaună, trei specii de plante și 22 de specii de nevertebrate). În conformitate cu formularul standard, suprafața sa însumează 62121,3 ha.

Situl este înzestrat cu o serie de valori naturale incontestabile care dau naștere unor peisaje tipice zonei și unice în țară cum ar fi abrupturi calcaroase cu pin negru de Banat, canioane cu pâraie cu debit puternic fluctuant, vârfuri calcaroase cu vegetație submediteraneană, păduri virgine și cvasivirgine, goluri alpine cu jnepeniș, lacuri de acumulare montane, chei și prăpăstii calcaroase, cătune izolate în munte și pajiști subalpine cu lapiezuri.

Datorită multitudinii acestor elemente biogeografice, biologice, antropice și climatice deosebite, situl găzduiește o faună foarte bogată și interesantă, întâlnindu-se aici numeroase specii de animale de mare valoare științifică, unele unice în țară sau chiar în lume. Unicat pentru România și foarte rare pe glob sunt peșterile termale în care condițiile de mediu sunt asemănătoare celor din climatul tropical (35-45°C temperatura aerului), fapt pentru care fauna și speleotemele au caractere aparte. De asemenea, izvoarele termale care abundă în zonă constituie mediu de viață unic pentru o floră și faună specifică. Toate acestea, împreună cu modul tradițional bine conservat de existență al localnicilor, care trăiesc în sate răsfirate sau cătune pierdute în munte, determină ca acest sit să fie unul dintre cele mai căutate și apreciate din țară.

Limitele sitului ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în Figura 62.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei sunt prezentate în Tabel 77 și Tabel 78.

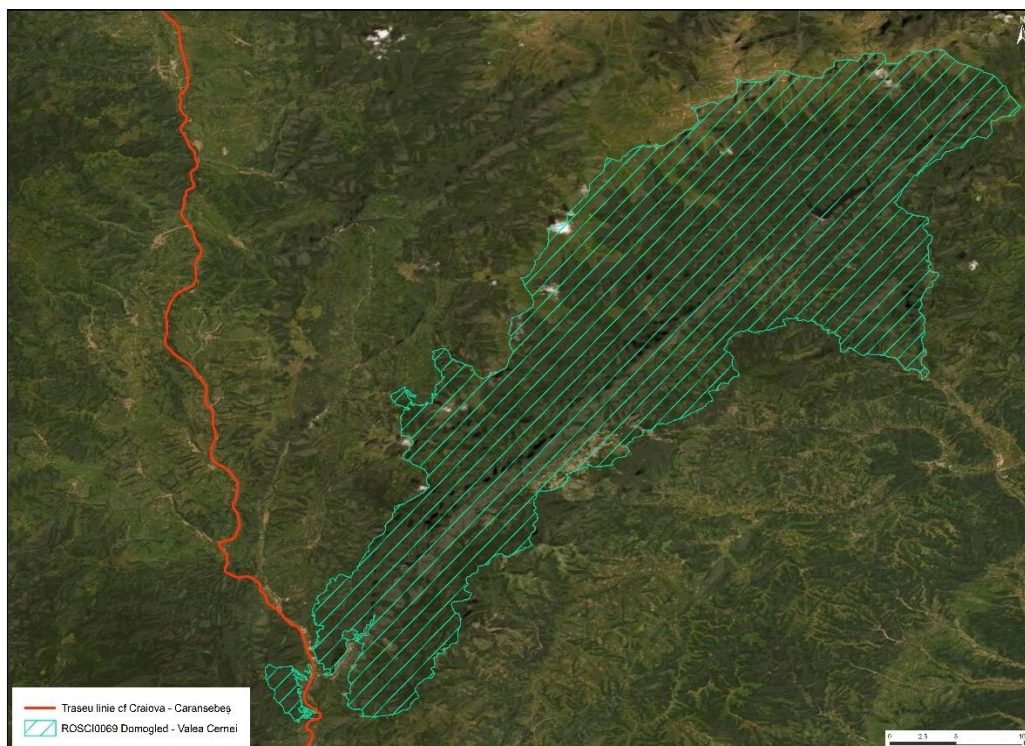


Figura 62. Situl ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei în raport cu linia căii ferate

Tabel 77. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate				Evaluare			
Cod	PF	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
3220	-	20	Bună	B	B	B	B
3230	-	2	Bună	B	C	B	B
4060	-	-	Bună	B	C	B	B
4070	X	395	Bună	B	B	B	B
4080	-	3	Bună	B	B	B	B
40A0	X	1100	Bună	A	A	A	A
6110	X	2	Bună	C	C	B	C
6170	-	-	Bună	B	B	B	B
6190	-	150	Bună	A	A	B	B
6210	X	-	Bună	B	B	B	B
6410	-	-	Bună	B	C	B	B
6430	-	-	Bună	B	C	B	B
6440	-	12	Bună	B	C	B	B
6510	-	32	Bună	B	C	B	B
6520	-	-	Bună	B	B	B	B
7220	X	-	Bună	B	C	B	B
8110	-	-	Bună	B	C	B	B
8120	-	28	Bună	B	C	B	B
8160	X	-	Bună	A	A	A	A
8210	-	-	Bună	A	B	A	B

8220	-	2	Bună	B	C	B	B
8310	-	-	Bună	A	A	A	A
9110	-	-	Bună	B	C	B	B
9130	-	-	Bună	B	C	A	B
9150	-	-	Bună	A	B	A	A
9180	X	-	Bună	A	B	A	A
91E0	X	-	Bună	A	C	A	A
91H0	X	1	Bună	B	C	B	B
91K0	-	32260	Bună	A	A	A	A
91L0	-	-	Bună	B	B	A	B
91M0	-	333	Bună	B	C	B	B
91Q0	-	7	Bună	B	C	B	B
91V0	-	-	Bună	A	B	A	A
9410	-	62	Bună	B	C	B	B
9530	X	1850	Bună	A	A	A	A



Tabel 78. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	P	-	-	-	-	G	B	B	C	B
M	1352*	<i>Canis lupus</i>	P	36	36	i	P	G	C	B	C	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	P	7	10	i	P	G	C	B	C	B
M	1361	<i>Lynx lynx</i>	P	18	24	i	P	G	C	B	C	B
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	P	-	-	-	P	-	D	-	-	-
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	R	15	15	i	P	-	D	-	-	-
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	W	10	10	i	P	-	D	-	-	-
M	1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1307	<i>Myotis blythii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1307	<i>Myotis blythii</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	G	B
M	1316	<i>Myotis capaccinii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	B	B
M	1316	<i>Myotis capaccinii</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	B	B
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	A	B
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	R	-	-	-	P	-	B	B	A	B
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	C	-	-	-	P	-	B	B	A	B
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	W	-	-	-	P	-	B	B	A	B
M	1324	<i>Myotis myotis</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1324	<i>Myotis myotis</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	C	B
M	1306	<i>Rhinolophus blasii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	B	B
M	1305	<i>Rhinolophus euryale</i>	P	-	-	-	P	-	A	B	B	B
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	W	700	-	i	P	-	B	B	C	B
M	1354*	<i>Ursus arctos</i>	P	51	61	i	P	G	C	B	C	B
A	1193	<i>Bombina variegata</i>	P	100000	10000	i	P	G	C	A	C	B
F	5261	<i>Barbus balcanicus</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	P	-	-	-	P	DD	D	-	-	-

F	6965	<i>Cottus gobio all others</i>	P	10000	50000	i	P	G	C	B	C	B
F	4123	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	P	50	100	i	P	G	C	A	C	A
F	6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i>	P	10	50	i	R	G	C	B	B	B
F	5197	<i>Sabanejewia balcanica</i>	P	50	100	i	P	G	C	B	C	B
I	1093*	<i>Austropotamobius torrentium</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	B	B
I	1085	<i>Buprestis splendens</i>	P	-	-	-	V	-	A	A	A	A
I	4014	<i>Carabus variolosus</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
I	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
I	4057	<i>Chilostoma banaticum</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	A	B
I	4046	<i>Cordulegaster heros</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	A	B
I	1086	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	B	B
I	6169	<i>Euphydryas maturna</i>	P	1000	5000	i	P	G	B	B	C	B
I	6199*	<i>Euplagia quadripunctaria</i>	P	1000	5000	i	P	G	B	B	C	B
I	4035	<i>Gortyna borelii lunata</i>	P	-	-	-	P	-	B	A	C	C
I	4036	<i>Leptidea morsei</i>	P	1000	1500	i	P	G	C	B	C	C
I	1083	<i>Lucanus cervus</i>	P	-	-	-	R	-	B	A	C	A
I	1060	<i>Lycaena dispar</i>	P	-	-	-	V	-	C	B	C	B
I	6908	<i>Morimus asper funereus</i>	P	1000	5000	i	C	G	A	B	C	B
I	4039*	<i>Nymphalis vaualbum</i>	P	-	-	-	P?	DD	D	-	-	-
I	1037	<i>Ophiogomphus cecilia</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	A	B
I	6966*	<i>Osmoderma eremita Complex</i>	P	2000	3000	i	P	G	A	A	C	A
I	1924	<i>Oxyporus mannerheimii</i>	P	-	-	-	P?	DD	D	-	-	-
I	4053	<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	B	B
I	4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	A	B
I	4026	<i>Rhysodes sulcatus</i>	P	-	-	-	P?	DD	D	-	-	-
I	1087*	<i>Rosalia alpina</i>	P	1000	5000	i	P	G	B	B	C	B
P	4070*	<i>Campanula serrata</i>	P	450	500	i	P	G	C	A	C	A
P	1902	<i>Cypripedium calceolus</i>	P	-	-	-	R	-	C	B	C	B
P	6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	P	15	20	i	R	G	B	A	C	A
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	100	100	i	P	G	B	A	B	A

### ROSPA0035 – Domogled-Valea Cernei

Situl Natura 2000 ROSPA0035 – Domogled-Valea Cernei este situat în Munții Domogled și în Valea Cernei. Combinația de zone stâncoase, zone deschise și păduri oferă condiții prielnice pentru buhă și trei specii de răpitoare diurne care au cinci efective semnificative pe plan național (acvilă de munte, șoim călător și șerpar). Pădurile întinse de fag găzduiesc efective foarte mari de muscar gulerat și trei specii de ciocănitoare (ciocănitoare cu spate alb, ciocănitoarea neagră și ghionoaie sură). Pe lângă efectivele semnificative ale speciilor de mai sus este demn de amintit și numărul mare de perechi clocitoare de ieruncă, caprimulg și sfrâncioc roșiatic. În acest sit sunt prezente cu efective importante la nivel național mai multe specii sudice care cuibăresc doar în câteva locuri din țară, așa cum sunt presura bărboasă, lăstunul de stâncă, rândunica roșcată, pietrarul mediteranean și drepneaua mare.

În conformitate cu formularul standard, suprafața sa însumează 66734 ha.

Limitele sitului ROSPA0035 în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în Figura 63.

Speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSPA0035 sunt prezentate în Tabel 79.

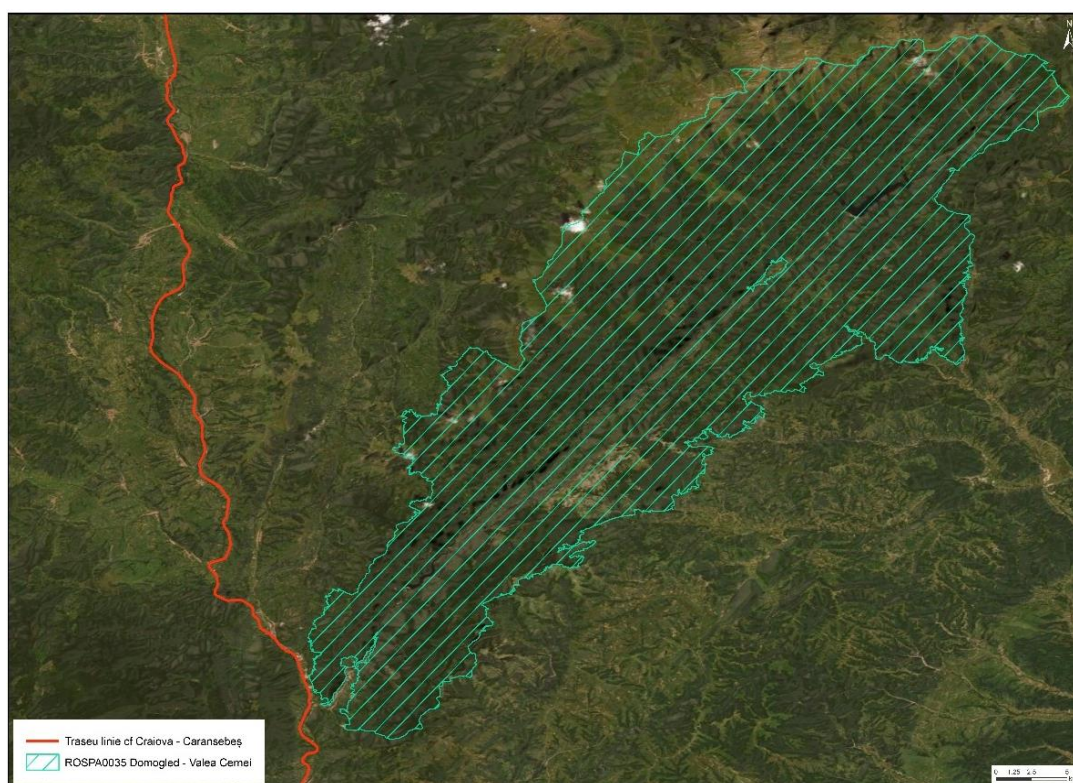


Figura 63. Situl ROSPA0035 – Domogled-Valea Cernei în raport cu linia căii ferate

Tabel 79. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie		Populație						Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D Pop.	A/B/C		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
B	A259	<i>Anthus spinoletta</i>	R	-	-	-	P	-	D	-	-	-
B	A256	<i>Anthus trivialis</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	P	3	4	p	C	-	B	B	C	B
B	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	P	70	80	p	R	-	C	B	C	A
B	A215	<i>Bubo bubo</i>	P	4	6	p	R	-	C	B	C	B
B	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	R	150	250	p	R	-	C	B	C	A
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	R	5	8	p	P	-	B	B	C	B
B	A212	<i>Cuculus canorus</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	P	450	480	p	P	-	B	B	C	B
B	A237	<i>Dendrocopos major</i>	P	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	P	30	50	p	C	-	C	C	C	C
B	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	P	5	10	p	R	-	D	-	-	-
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>	P	135	150	p	R	-	C	B	C	B
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	R	20	30	p	R	-	D	-	-	-
B	A103	<i>Falco peregrinus</i>	P	4	5	p	C	-	B	B	C	B
B	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	R	20000	25000	p	C	-	B	B	C	B
B	A320	<i>Ficedula parva</i>	R	800	1100	p	C	-	C	B	C	B
B	A338	<i>Lanius collurio</i>	R	2000	4000	p	R	-	C	B	C	B
B	A246	<i>Lullula arborea</i>	R	100	150	p	R	-	C	B	C	C
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>	R	30	40	p	C	-	C	B	C	B
B	A234	<i>Picus canus</i>	P	150	250	p	C	-	C	B	C	B
B	A220	<i>Strix uralensis</i>	P	30	40	p	C	-	C	B	C	B
B	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	R	10	15	p	C	-	D	-	-	-



### ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Situl Natura 2000 ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca este situat pe valea râului Timiș. În conformitate cu formularul standard, suprafața sa însumează 1400,40 ha.

Sit foarte important pentru protecția speciei *Eudontomyzon vladykovi*, în situl propus se afla mai mult de 15% din populația din țară. Este printre puținele situri desemnate pentru *Testudo hermanni*. De importanță ridicată și pentru speciile de amfibieni *Bombina* și *Triturus*.

Limitele sitului ROSCI0385 în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în Figura 64.

Speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca sunt prezentate în Tabel 80.



Figura 64. Situl ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca în raport cu linia căii ferate



Tabel 80. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D Pop.	A/B/C		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	P	-	-	-	P	-	C	C	C	C
M	1307	<i>Myotis blythii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	C
M	1324	<i>Myotis myotis</i>	P	-	-	-	C	-	C	B	C	C
A	1188	<i>Bombina bombina</i>	P	-	-	-	C	-	C	B	C	B
A	1193	<i>Bombina variegata</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
A	1166	<i>Triturus cristatus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
F	5261	<i>Barbus balcanicus</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	4123	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
F	2485	<i>Eudontomyzon vladykovi</i>	P	-	-	-	P	-	A	C	A	B
F	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	-	-	-	P	-	C	C	B	C

### ROSCI0284 – Cheile Teregovei

Situl Natura 2000 ROSCI0284 – Cheile Teregovei este situat pe valea râului Cerna și parțial pe versanți. În conformitate cu formularul standard, suprafața sa însumează 286,70 ha.

Acest sit este important pentru carnivorele mari (lup, râs și urs), deoarece protejează o zonă critică pentru conectivitatea populațiilor, între Munții Țarcului și Semenic.

Limitele sitului ROSCI0284 – Cheile Teregovei în raport cu linia căii ferate Craiova – Caransebeș sunt reprezentate în Figura 65.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0284 – Cheile Teregovei sunt prezentate în Tabel 81 și Tabel 82.

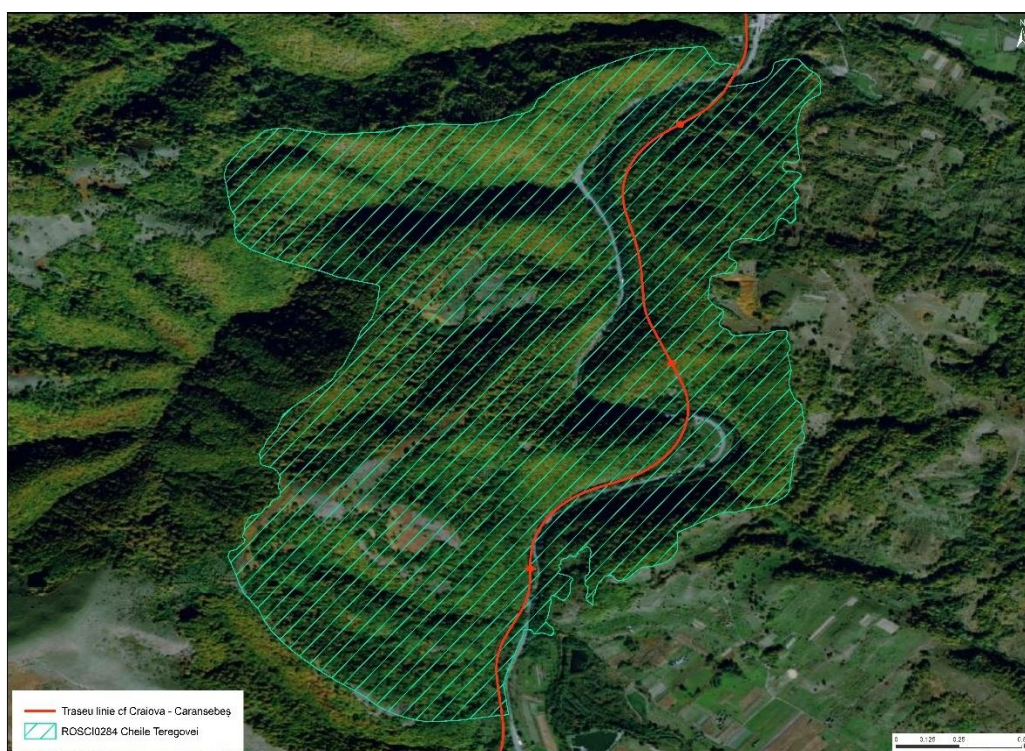


Figura 65. Situl ROSCI0284 – Cheile Teregovei în raport cu linia căii ferate

Tabel 81. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate			Evaluare			
Cod	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
			Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
9110	32	Bună	B	C	B	B
91K0	212	Bună	B	C	B	B

Tabel 82. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație						Sit			
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ.	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Min.	Max.	-	C/R/V/P	-	Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1352*	<i>Canis lupus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1352*	<i>Canis lupus</i>	C	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	C	B
M	1361	<i>Lynx lynx</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1361	<i>Lynx lynx</i>	C	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1354*	<i>Ursus arctos</i>	P	-	-	-	P	-	C	C	B	C
M	1354*	<i>Ursus arctos</i>	C	-	-	-	P	-	C	C	B	C

## 2. *Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului, menționate în formularul standard al ariilor naturale protejate de interes comunitar*

Pentru colectarea datelor referitoare la identificarea și localizarea speciilor și habitatelor, evaluarea indicilor populaționali și observarea ecologiei speciilor și habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului și menționate în formularele standard ale ariilor naturale de interes comunitar prezentate anterior, au fost utilizate două metode generale de analiză, fiecare dintre acestea cuprinzând metode specifice, și anume:

- studiul bibliografic – a presupus identificarea tuturor materialelor de specialitate publicate atât fizic, cât și online ce fac referire la observații floristice și faunistice la nivelul zonei studiate;
- studiul în teren – a presupus efectuarea de deplasări în teren în vederea identificării speciilor și habitatelor de interes comunitar prezente la nivelul zonei analizate.

Metodele generale de analiză sunt menționate în „Capitolul E: Metode utilizate pentru cercetarea în teren” al prezentului studiu.

Cercetarea în teren a presupus efectuarea inventarierii componentelor biodiversității pe transecte liniare paralele și după caz intersectate cu amplasamentul, completate de cercetarea pe stații de probă, după următoarea structură:

- Sit Natura 2000 intersectat;
- Suprafața de intersecție;
- Categoriile de folosință a terenului;
- Tipuri de habitate și specii de plante;
- Listă de specii ihtiofaună;
- Listă de specii nevertebrate;
- Listă de specii herpetofaună;
- Listă de specii ornitofaună;
- Listă de specii chiroptere;
- Concluzii;
- Măsuri de reducere a impactului.

În faza de documentare, au fost selectate 30 de stații de monitorizare, dintre care, ulterior, stația 8 a fost eliminată din studiu, nefiind necesare replicat la acest nivel.

Fișele de teren completate în cadrul monitorizărilor prezintă structura taxonomică a zonei analizate, în arealele cercetate, indiferent de statutul de protecție al speciilor.

### • **Floră și vegetație. Habitate**

Caracteristic studiului vegetației este interpretarea releveelor fitocenologice. Acestea se efectuează la nivelul unor stații de probă randomizate la nivelul perimetrului analizat. Prin urmare,



vom prezenta în cele ce urmează datele referitoare la tipurile de habitate identificate, flora și vegetația observată la nivelul celor 29 stații.

### **Stafia 1 (km 405+500)**

#### **Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0069 – Domogled – Valea Cernei și la o distanță de cca. 700 m de ROSPA0035 – Domogled – Valea Cernei.

#### **Categoriile de folosință a terenului**

Gară, zonă forestieră, terasament cale ferată.

#### **Tipuri de habitate și specii de floră (Figura 66, Tabel 83)**

Localizată la intrarea în stația de cale ferată Băile Herculane (Foto 1), prezintă o vegetație heterogenă, cu numeroase elemente de origine antropică. Astfel, au fost identificate specii invazive precum: *Ailanthus altissima*, *Parthenocissus quinquefolia*, *Phytolaca americana*, *Robinia pseudoacacia* (Foto 2).

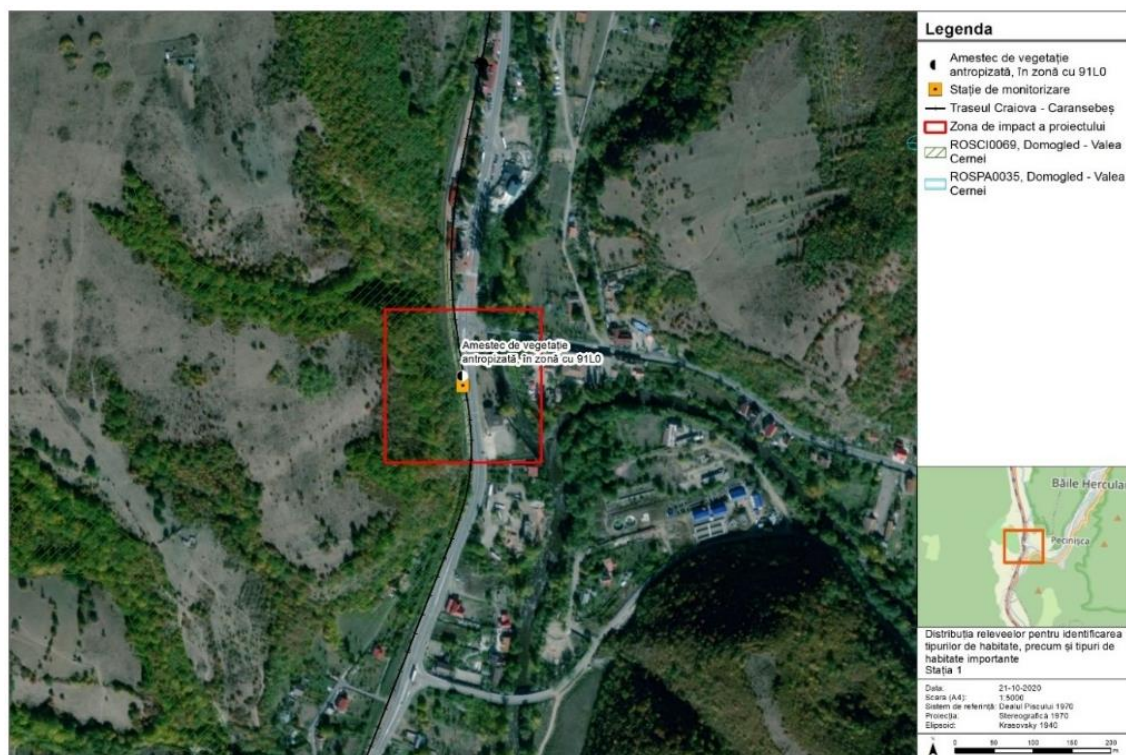


Figura 66. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 83. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat

<b>Relevu 1</b>		
<i>Ailanthus altissima</i>	<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Hedera helix</i>	<i>Solanum nigrum</i>
<i>Chelidonium majus</i>	<i>Humulus lupulus</i>	<i>Sonchus oleracues</i>



<i>Clematis vitalba</i>	<i>Parthenocissus quinquefolia</i>	<i>Syringa vulgaris</i>
<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Phytolaca americana</i>	<i>Tilia tomentosa</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Quercus cerris</i>	<i>Ulmus glabra</i>



Foto 1. Aspect din cadrul activității de monitorizare pe transecte liniare



Foto 2. Versant cu specii invazive (*Ailanthus altissima*, *Robinia pseudoacacia*)

**Stiația 2 (km 401+000)** - Figura 67, Tabel 84

**Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare (Foto 3, Foto 4) se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0069 – Domogled – Valea Cernei.

### Categoriile de folosință a terenului

Zonă forestieră, amplasament cale ferată, șosea, terenuri agricole.

### Tipuri de habitate și specii de floră

Fitocenozele identificate aparțin asociației *Quercetum frainetto-cerris* (Georgescu, 1945) Rudski 1949, însă aceasta este foarte degradată pentru a fi încadrat în tipul de habitat 91M0. Este de remarcat prezența salcâmului (*Robinia pseudoacacia*), atât în fitocenozele localizate pe versant, cât mai ales în zona marginală (spre calea ferată).

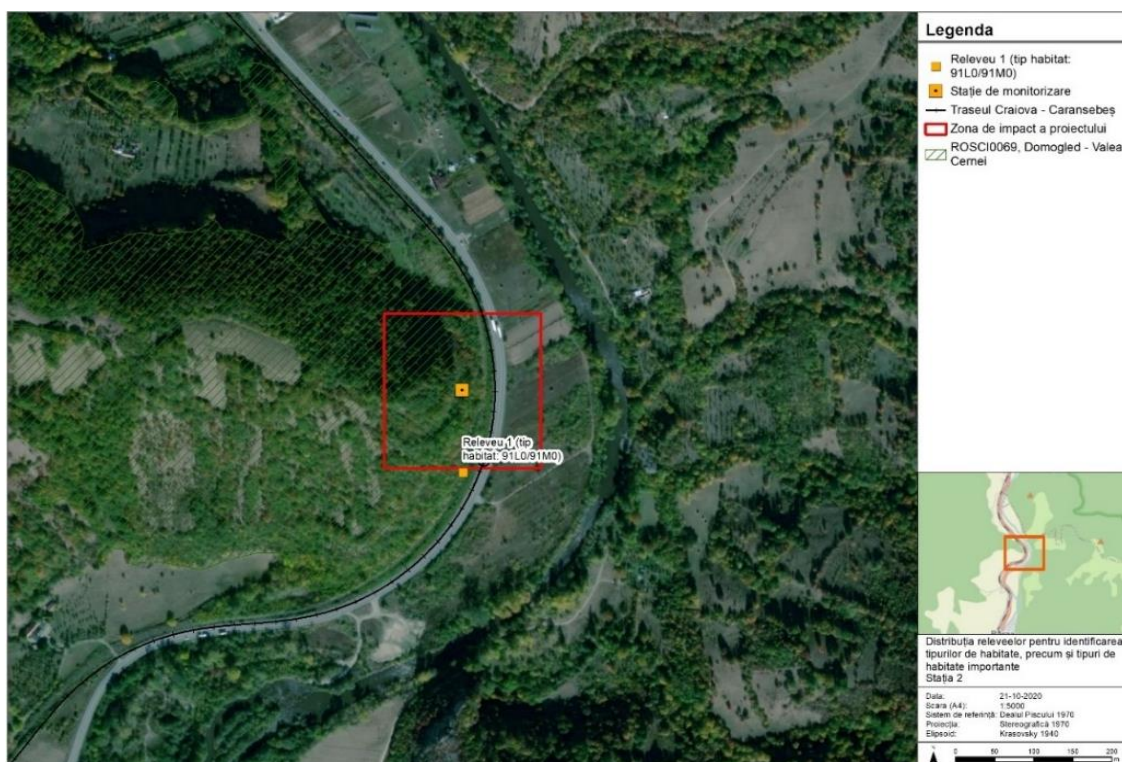


Figura 67. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 84. Compoziția floristică din cadrul relevelui analizat

Relevu 1	
<i>Acer campestre</i>	<i>Fraxinus ornus</i>
<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Quercus cerris</i>
<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Ulmus glabra</i>





Foto 3. Aspecte floristice/habitate la nivelul amplasamentului (Stația 2)

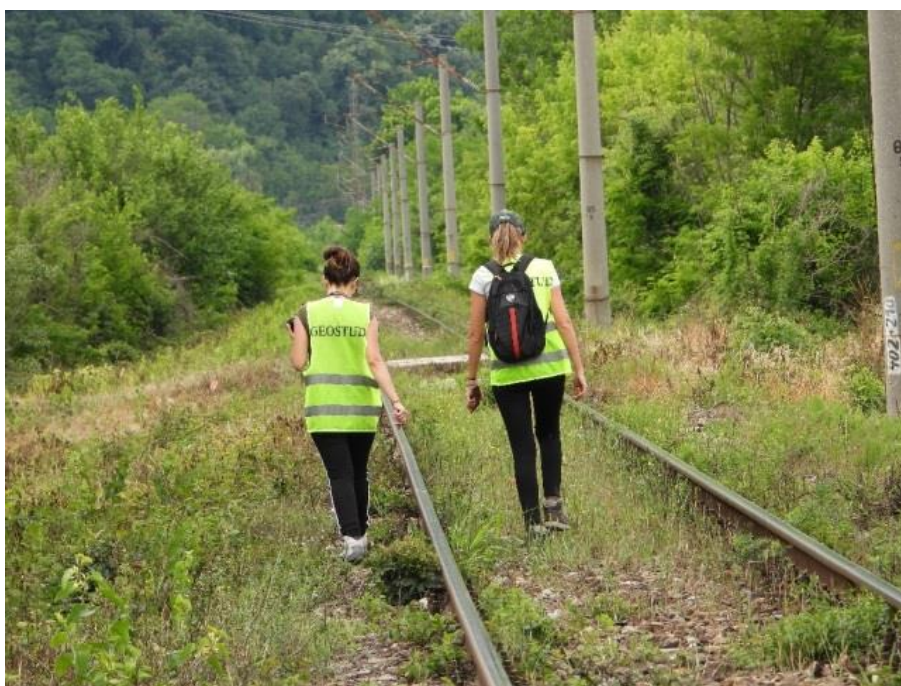


Foto 4. Aspect din cadrul activității de monitorizare pe transecte liniare

### **Stația 3 (km 292+000)**

#### **Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare se află la limita sitului Natura2000 ROSCI0045 – Coridorul Jiului, în afara acestuia.

#### **Categoriile de folosință a terenului**

Pădure de foioase, terenuri agricole.

#### **Tipuri de habitate și specii de floră (Figura 68, Tabel 85, Foto 5 și Foto 6)**

Observațiile au fost efectuate atât în limitele sitului Natura2000, cât și în exteriorul acestora. Pe baza compoziției floristice actuale fitocenozele ar putea fi încadrate în asociația *Carpino-Quercetum cerris* Klika 1938 (Boșcaiu et al. 1969), însă ținând cont de faptul că această

compoziție actuală nu este una naturală, fiind de fapt rezultată în urma modificărilor cauzate de intervențiile antropice (tăieri, extragerea cu precădere a cvercineelor și regenerarea de carpen etc.), nu putem încadra habitatul ca fiind 91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun.

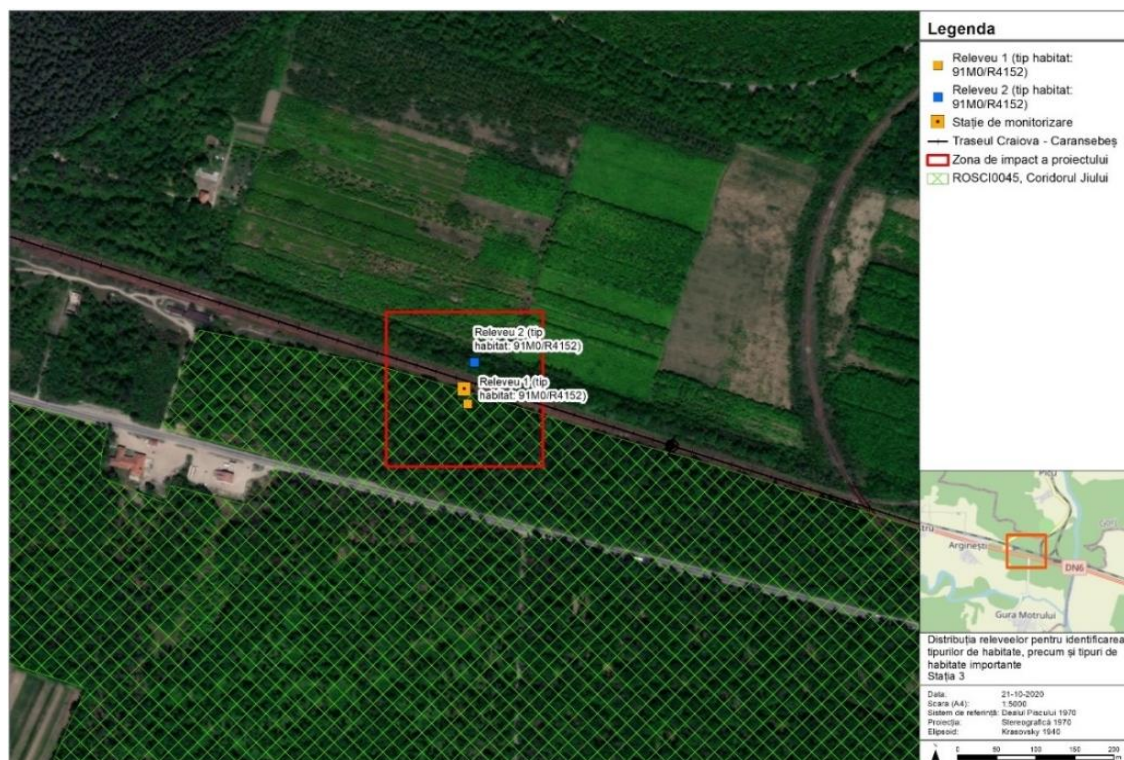


Figura 68. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 85. Compoziția floristică din cadrul relevelor analizate

Relevu 1		Relevu 2
<i>Acer campestre</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Acer campestre (juv.)</i>
<i>Acer campestre (juv.)</i>	<i>Fraxinus excelsior (juv.)</i>	<i>Acer tataricum (juv.)</i>
<i>Acer tataricum</i>	<i>Galium odoratum</i>	<i>Arum orientale</i>
<i>Arum orientale</i>	<i>Geum urbanum</i>	<i>Brachypodium sylvaticum</i>
<i>Brachypodium sylvaticum</i>	<i>Glechoma hederacea</i>	<i>Carpinus betulus</i>
<i>Carex sylvatica</i>	<i>Hedera helix</i>	<i>Carpinus betulus (juv.)</i>
<i>Carpinus betulus</i>	<i>Lathyrus vernus</i>	<i>Crataegus monogyna</i>
<i>Carpinus betulus</i>	<i>Lilium martagon</i>	<i>Dactylis glomerata</i>
<i>Carpinus betulus (juv.)</i>	<i>Melica uniflora</i>	<i>Dioscorea communis</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Polygonatum odoratum</i>	<i>Evonymus europaeus</i>
<i>Convallaria majalis</i>	<i>Pulmonaria officinalis</i>	<i>Lathyrus vernus</i>
<i>Cornus sanguinea</i>	<i>Quercus cerris</i>	<i>Polygonatum odoratum</i>
<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Rubus caesius</i>	<i>Quercus cerris</i>
<i>Epipactis helleborine</i>	<i>Sorbus torminalis (juv.)</i>	<i>Sorbus torminalis (juv.)</i>
<i>Epipactis purpurata</i>	<i>Viola odorata</i>	
<i>Evonymus europaeus</i>		





Foto 5. Zonă dominată de carpen (*Carpinus betulus*), inclusiv în stratul juvenil

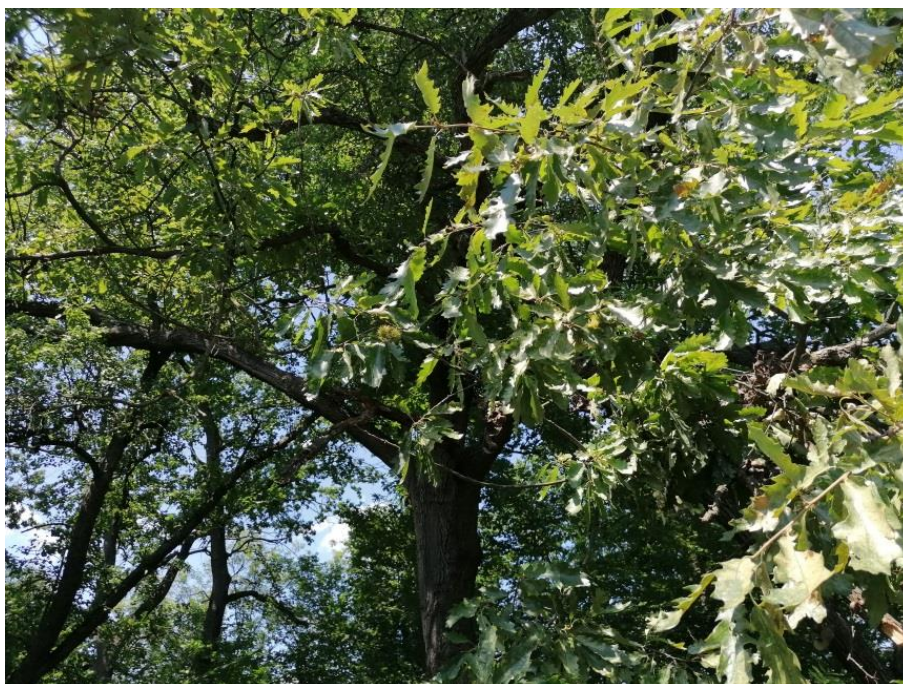


Foto 6. *Quercus cerris* (cer)

**Stația 4 (km 291+000)** - Figura 69, Tabel 86

**Sit Natura2000 intersectat**

Această stație (Foto 7. Aspect amplasament) în cadrul cărei s-au realizat activități de monitorizare se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0045 – Coridorul Jiului.

**Categoriile de folosință a terenului**

Plantație de salcâm.



### Tipuri de habitate și specii de floră (Foto 8 și Foto 9)

Datorită poziționării într-o zonă puternic modificată antropic (podul peste Jiu, nod feroviar) vegetația este denaturată. Astfel, zona cuprinsă între șoseaua națională și calea ferată este, în cea mai mare parte, dominată de salcâm (*Robinia pseudoacacia*). Pe anumite suprafețe, salcâmul este în diferite raporturi de codominanță cu frasinul (*Fraxinus excelsior*), însă, în ansamblu, pădurea reflectă originea sa antropică. Dintre speciile identificate pe marginea căii ferate remarcăm dudul (*Morus alba*) și salcâmul (*Robinia pseudoacacia*), la rândul lor specii invazive.

În zona podului de cale ferată, pe malul Jiului, au fost identificate fitocenozes care conțin *Salix alba* și *Populus alba*, însă, puternic denaturate antropic. Observațiile noastre indică dominanța salcâmului și în aceste fitocenozes, alături de care mai apar și alte specii invazive, precum *Amorpha fruticosa* sau *Elaeagnus angustifolia*.



Figura 69. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 86. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3
<i>Acer campestre</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Arum orientale</i>
<i>Ambrosia artemisiifolia</i>	<i>Humulus lupulus</i>	<i>Carex sylvatica</i>
<i>Amorpha fruticosa</i>	<i>Populus alba</i>	<i>Clematis vitalba</i>
<i>Aristolochia clematidis</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Cornus sanguinea</i>
<i>Chelidonium majus</i>	<i>Ulmus minor</i>	<i>Evonymus europaeus</i>
<i>Chenopodium album</i>		<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Clematis vitalba</i>		<i>Galium aparine</i>

<i>Clematis vitalba</i>		<i>Geum urbanum</i>
<i>Cornus sanguinea</i>		<i>Hedera helix</i>
<i>Elaeagnus angustifolia</i>		<i>Polygonatum odoratum</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>		<i>Pulmonaria officinalis</i>
<i>Humulus lupulus</i>		<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Morus alba</i>		<i>Rubus caesius</i>
<i>Populus alba</i>		<i>Sambucus nigra</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>		<i>Ulmus minor</i>
<i>Ulmus minor</i>		<i>Urtica dioica</i>
<i>Ulmus minor</i>		



Foto 7. Aspect amplasament



Foto 8. Plantație cu frasin și salcâm - *Robinia pseudoacacia* (specia dominantă)





Foto 9. Vegetație de luncă cu *Populus alba*, invadată de salcâm (*Robinia pseudoacacia*)

**Statia 5 (km 277+000)** -Figura 70, Tabel 87. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

**Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare (Foto 10) se află la limita sitului Natura2000 ROSCI0045 – Coridorul Jiului.

**Categoriile de folosință a terenului**

Plantație de *Amorpha fruticosa* și vegetație de luncă și terenuri agricole.

**Tipuri de habitate și specii de floră** (Foto 11)

Vegetația identificată are un pronunțat caracter antropic, fiind reprezentată preponderent de o plantație de *Amorpha fruticosa* (specie invazivă). De asemenea, au fost identificate exemplare de salcâm (*Robinia pseudoacacia*) și dud alb (*Morus alba*), la rândul lor specii invazive. Speciile din flora spontană nu formează comunități încadrabile fitocenotic. La 50-100 m de calea ferată, pe malul Jiului (sensul Drobeta - Craiova) se observă vegetație de luncă cu *Populus tremula*, *Populus alba*, *Salix alba*; pe sensul Craiova - Drobeta, zona căii ferate este mărginită de gospodării și terenuri agricole.



Figura 70. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 87. Compoziția floristică din cadrul relevelor analizate

Relevu 1		Relevu 2	
<i>Acer campestre</i>	<i>Ligustrum vulgare</i>	<i>Amorpha fruticosa</i>	<i>Galium aparine</i>
<i>Amorpha fruticosa</i>	<i>Linaria vulgaris</i>	<i>Artemisia vulgaris</i>	<i>Juglans regia</i>
<i>Anchusa azurea</i>	<i>Melilotus officinalis</i>	<i>Arum orientale</i>	<i>Ligustrum vulgare</i>
<i>Aristolochia clematitis</i>	<i>Papaver dubium</i>	<i>Centaurea jurineifolia</i>	<i>Melica ciliata</i>
<i>Ballota nigra</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Chenopodium album</i>	<i>Morus alba</i>
<i>Cichorium intybus</i>	<i>Silene alba</i>	<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Prunus spinosa</i>
<i>Conium maculatum</i>	<i>Sonchus oleracues</i>	<i>Equisetum ramosissimum</i>	<i>Rosa canina</i>
<i>Cornus sanguinea</i>	<i>Tragopogon pratensis</i>	<i>Erigeron canadensis</i>	<i>Rubus caesius</i>
<i>Humulus lupulus</i>	<i>Ulmus minor</i>	<i>Falcaria vulgaris</i>	<i>Setaria verticillata</i>



Foto 10. Aspect amplasament





Foto 11. Aspect general al vegetației; pădurea de luncă vizibilă în planul secund, la cca. 50 m de calea ferată

**Stafia 6 (km 447+000)** - Figura 71, Tabel 88

**Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare (Foto 12) în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0284 – Cheile Teregovei.

**Categorii de folosință a terenului**

Pădure.

**Tipuri de habitate și specii de floră**

Vegetația este antropizată, dominant fiind salcâmul (*Robinia pseudoacacia*) –Foto 13. O participare mai redusă la alcătuirea fitocenozelor o au specii precum: *Tilia tomentosa*, *Carpinus betulus*, *Acer campestre*. Această fâșie care delimitează calea ferată, are o lățime variabilă, care poate ajunge la 30-50 m.



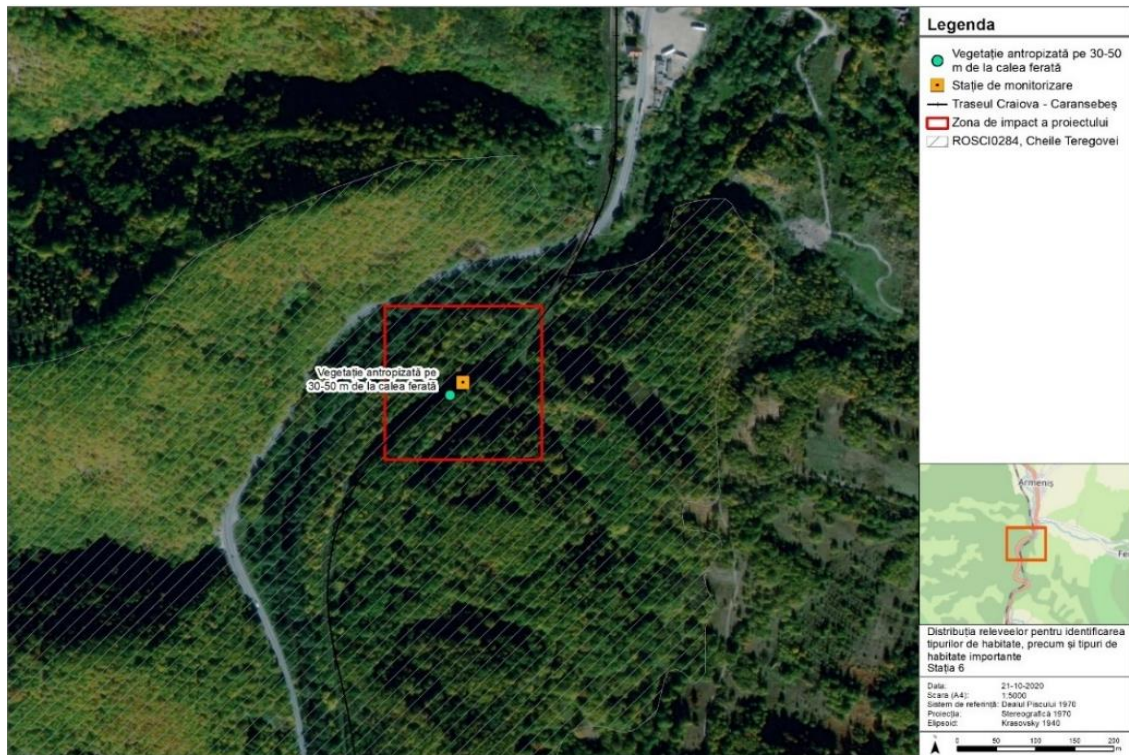


Figura 71. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 88. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat

Relevu 1	
<i>Acer campestre</i>	<i>Populus tremula</i>
<i>Alliaria petiolata</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Anthriscus sylvestris</i>	<i>Rubus caesius</i>
<i>Carpinus betulus</i>	<i>Sambucus nigra</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Tilia tomentosa</i>
<i>Corylus avellana</i>	



Foto 12. Aspect amplasament

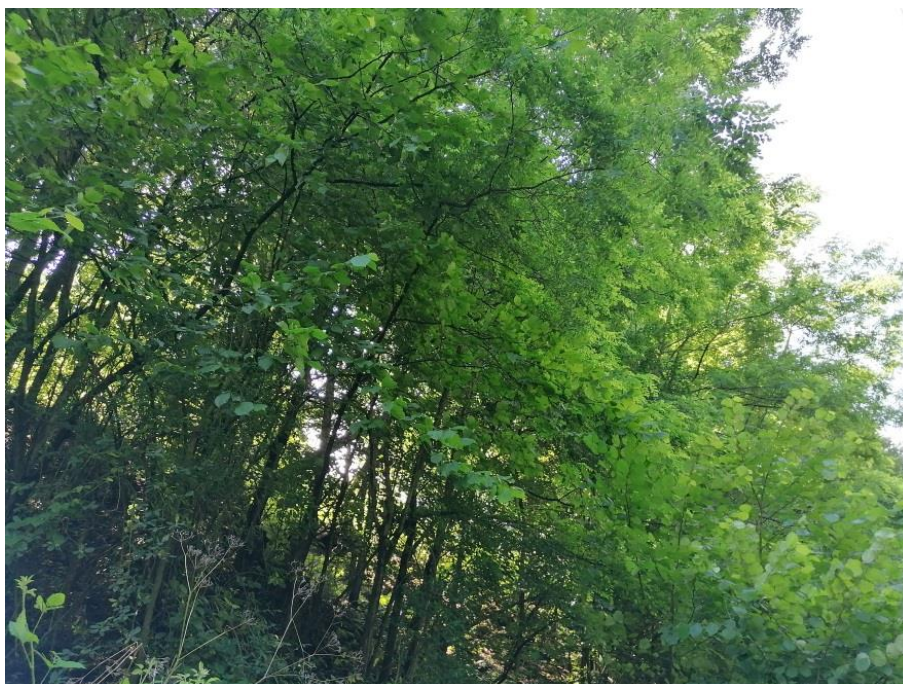


Foto 13. Vegetație dominată de *Robinia pseudoacacia*

**Stația 7 (km 446+000)** - Figura 72, Tabel 88

**Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare (Foto 14, Foto 15) se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0284 – Cheile Teregovei.

**Categoriile de folosință a terenului**

Pădure.



### Tipuri de habitate și specii de floră

Vegetația caracteristică pe versanți, în zona limitrofă căii ferate, este reprezentat de un amestec constituit preponderent din speciile *Fagus sylvatica*, *Quercus cerris* și *Tilia tomentosa*. În anumite porțiuni, cu o lățime de 20 m de la axul căii ferate, este instalată o bandă dominată de salcâm (*Robinia pseudoacacia*) –Foto 16. În afara salcâmului, o altă specie invazivă observată este *Reynoutria japonica*.



Figura 72. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 89. Compoziția floristică din cadrul relevelor analizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Acer campestre</i>	<i>Acer campestre</i>
<i>Reynoutria japonica</i>	<i>Alnus glutinosa</i>	<i>Clematis vitalba</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Corylus avellana</i>	<i>Corylus avellana</i>
<i>Sambucus nigra</i>	<i>Humulus lupulus</i>	<i>Crataegus monogyna</i>
<i>Urtica dioica</i>	<i>Quercus cerris</i>	<i>Populus tremula</i>
	<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Quercus cerris (juv.)</i>
	<i>Rubus sp.</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
	<i>Salix alba</i>	<i>Rosa canina</i>
	<i>Urtica dioica</i>	<i>Rubus sp.</i>





Foto 14. Aspect amplasament



Foto 15. Activități de monitorizare



Foto 16. Aspect general al vegetației, cu *Robinia pseudoacacia* în primul plan

**Stafia 9 (km 392+000)** - Figura 73, Tabel 90

**Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare (Foto 17) se află în interiorul siturilor Natura2000 ROSCI0206 – Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei.

**Categoriile de folosință a terenului**

Zonă forestieră, zonă antropizată și terenuri agricole.

**Tipuri de habitate și specii de floră (Foto 18)**

Situată la limita ROSCI0206, prezintă o vegetație antropizată, în principal ca urmare a plantării de salcâm. Datorită utilizării frecvente în plantații forestiere, mai ales în urma lucrărilor de infrastructură rutieră/feroviară, este dificil de afirmat dacă specii precum *Fraxinus ornus*, *F. excelsior* sau *Acer tataricum* sunt spontane sau plantate. În poienile de la marginea pădurii a fost identificată asociația *Chrysopogonetum grylli* Buia, Păun, Safta et Pop 1959, însă aceasta nu va fi afectată de amplasamentul necesar reabilitării tronsonului de cale ferată. Se remarcă prezența constantă a salcâmului în fitocenozele analizate.





Figura 73. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 90. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3	Relevu 4	Relevu 5
<i>Acer tataricum</i>	<i>Acer tataricum</i>	<i>Agrostis capillaris</i>	<i>Acer tataricum</i>	<i>Acer tataricum</i>
<i>Carpinus betulus</i>	<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Centaurea micranthos</i>	<i>Brachypodium sylvaticum</i>	<i>Carpinus orientalis</i>
<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Chrysopogon gryllus</i>	<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Clematis vitalba</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Euphorbia cyparissias</i>	<i>Carpinus orientalis (juv.)</i>	<i>Crataegus monogyna</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>		<i>Tanacetum corymbosum</i>	<i>Cerasus avium</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Ligustrum vulgare</i>		<i>Veronica orchidea</i>	<i>Cornus sanguinea</i>	<i>Fraxinus ornus</i>
<i>Prunus cerasifera</i>			<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Quercus cerris</i>			<i>Dactylis glomerata</i>	<i>Ulmus glabra</i>
<i>Quercus dalechampii?</i>			<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Tilia tomentosa</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>			<i>Fraxinus ornus</i>	
<i>Rubus hirtus</i>			<i>Fraxinus ornus (juv.)</i>	
<i>Sorbus aucuparia (juv.)</i>			<i>Glechoma hirsuta</i>	
			<i>Quercus cerris</i>	
			<i>Robinia pseudoacacia</i>	

			<i>Robinia pseudoacacia (juv.)</i>	
			<i>Tanacetum corymbosum</i>	
			<i>Ulmus minor (juv.)</i>	
			<i>Viola odorata</i>	



Foto 17. Aspect amplasament



Foto 18. Aspect general al vegetației

**Stația 10 (km 391+000) - Figura 74, Tabel 91**

**Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare se află în interiorul siturilor Natura2000 ROSCI0206 – Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almaajului – Locvei.



### Categoriile de folosință a terenului

Zona ripariană, terenuri agricole.

### Tipuri de habitate și specii de floră

Stația este localizată la limita localității Orșova și se caracterizează prin vegetație antropizată, dominată de salcâm (*Robinia pseudoacacia*) – Foto 19. Pe partea dreaptă a căii ferate (sensul Orșova - Caransebeș), se regăsesc terenuri agricole sau pajiști.

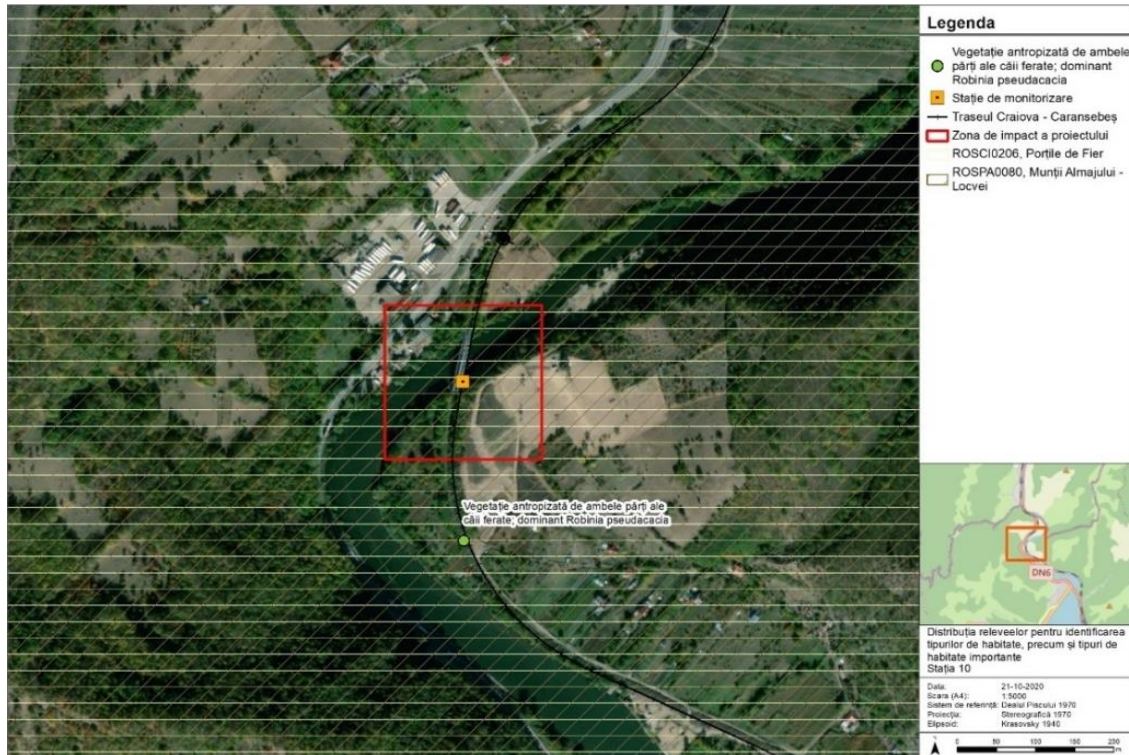


Figura 74. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 91. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat

Relevu 1
<i>Ambrosia artemisiifolia</i>
<i>Cerasus avium</i>
<i>Clematis vitalba</i>
<i>Euphorbia cyparissias</i>
<i>Melilotus albus</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Rubus caesius</i>
<i>Ulmus glabra</i>
<i>Urtica dioica</i>



Foto 19. Vegetație dominată de salcâm (*Robinia pseudoacacia*)

**Stațiile 11 - 17 (km 370+500 - 385+500)** - Figura 75 - Figura 81, Tabel 92. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 11- Tabel 98. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 17

#### **Sit Natura2000 intersectat**

La acest nivel se suprapun limitele a trei situri Natura2000 și anume: ROSCI0206 – Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei și ROSPA0026 – Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier.

#### **Categoriile de folosință a terenului**

Zonă antropizată, terasament cale ferată, drum.

#### **Tipuri de habitate și specii de floră (Foto 20 - Foto 25)**

Traseul căii ferate între Drobeta Turnu Severin și Orșova este cel mai puternic antropizat. Această situație a dus la instalarea și dezvoltarea unei flore care, deși include și elemente specifice zonei, să fie preponderent de origine antropică (fie direct prin plantare, fie prin diseminare artificială, de-a lungul căilor de comunicație). Este de semnalat expansiunea pe care o au o serie de specii invazive, în principal falsul oțetar (*Ailanthus altissima*), salcâmul (*Robinia pseudoacacia*) sau corcodușul (*Prunus cerasifera*). Deși sunt prezente și specii tipice pentru malul apelor (*Salix alba*, *Populus alba* etc.), acestea sunt net dominate de speciile invazive. Comunități cu o compoziție mai apropiată de cea naturală au fost observate în zona stației 17 (aval de Gura Văii). Fitocenozele de la Gura Văii, spre exemplu, pe baza compoziției floristice, pot fi încadrate în asociația *Echinopo banatici-Quercetum pubescentis* Boșcaiu et al. 1971.



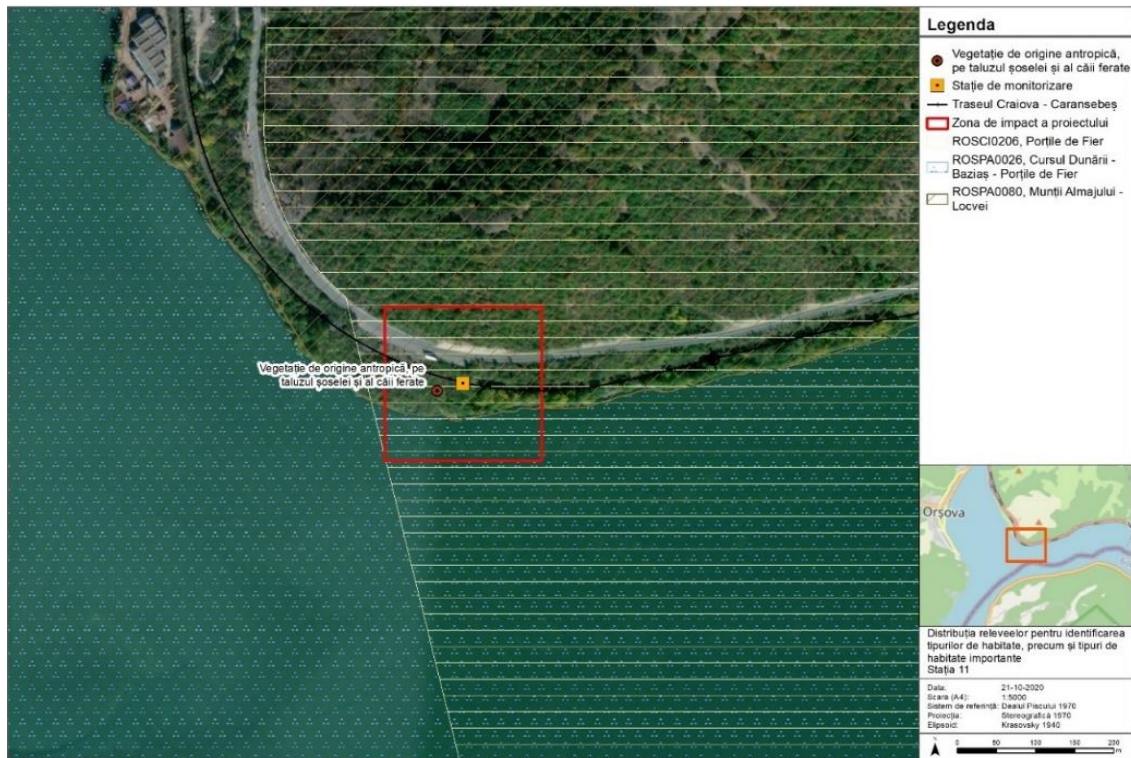


Figura 75. Distribuția releveului și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

11

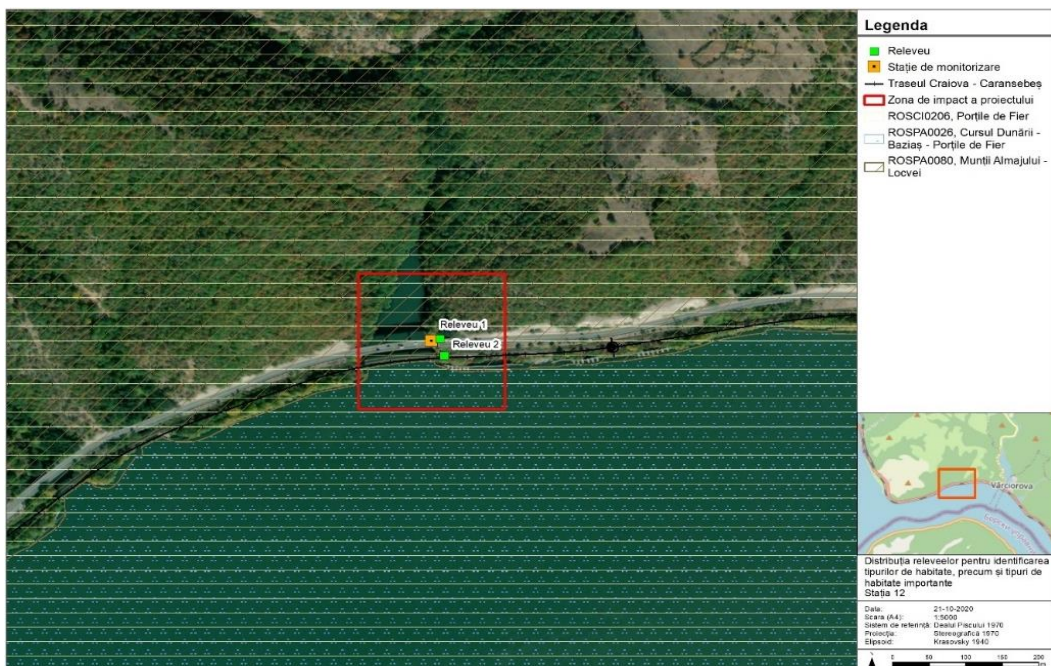


Figura 76. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

12





Figura 77. Distribuția releveului și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

13



Figura 78. Distribuția releveului și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

14





Figura 79. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

15



Figura 80. Distribuția releveului și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

16



Figura 81. Distribuția releveului și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

17

Tabel 92. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 11

Relevu 1
<i>Ailanthus altissima</i>
<i>Clematis vitalba</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Populus alba</i>
<i>Populus nigra</i>
<i>Prunus cerasifera</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Rosa canina</i>
<i>Rubus hirtus</i>

Tabel 93. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate în cadrul stației 12

Relevu 1	Relevu 2
<i>Ailanthus altissima</i>	<i>Ailanthus altissima</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Prunus cerasifera</i>
<i>Pinus nigra</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Populus tremula</i>	
<i>Quercus pubescens</i>	

Tabel 94. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 13

Relevu 1
<i>Ailanthus altissima</i>
<i>Carpinus orientalis</i>

<i>Clematis vitalba</i>
<i>Fraxinus angustifolia</i>
<i>Malus domestica</i>
<i>Populus nigra</i>
<i>Prunus armeniaca</i>
<i>Prunus cerasifera</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Rosa canina</i>
<i>Ulmus glabra</i>

Tabel 95. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 14

<b>Relevu 1</b>
<i>Ailanthus altissima</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Populus nigra</i>
<i>Clematis vitalba</i>
<i>Prunus cerasifera</i>

Tabel 96. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate în cadrul stației 15

<b>Relevu 1</b>	<b>Relevu 2</b>
<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>
<i>Ulmus glabra</i>	<i>Melica ciliata</i>
<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Orlaya grandiflora</i>
<i>Prunus cerasifera</i>	<i>Xeranthemum annuum</i>
<i>Ailanthus altissima</i>	<i>Linaria vulgaris</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Teucrium chamaedrys</i>
<i>Prunus domestica</i>	<i>Eryngium campestre</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Centaurea micranthos</i>
<i>Rubus caesius</i>	<i>Teucrium polium</i>
<i>Rubus hirtus</i>	<i>Verbascum phlomoides</i>
<i>Portulaca oleracea</i>	<i>Medicago falcata</i>
<i>Chenopodium album</i>	<i>Cynosurus echinatus</i>
<i>Populus nigra</i>	<i>Vicia cracca</i>
<i>Tilia tomentosa</i>	<i>Hypericum perforatum</i>
<i>Impatiens parviflora</i>	<i>Festuca rupicola</i>
	<i>Ailanthus altissima</i>
	<i>Sanguisorba minor</i>

Tabel 97. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 16

<b>Relevu 1</b>
<i>Carpinus orientalis</i>
<i>Crataegus monogyna</i>
<i>Fraxinus angustifolia</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Quercus pubescens</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>



<i>Rosa canina</i>
--------------------

Tabel 98. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 17

<b>Relevu 1</b>
<i>Cotynus coggygia</i>
<i>Carpinus orientalis</i>
<i>Quercus pubescens</i>
<i>Ailanthus altissima</i>
<i>Ulmus minor</i>



Foto 20. Aspect general al vegetației





Foto 21. Aspect general al vegetației



Foto 22. Fitocenoză dominată de *Quercus pubescens* și *Carpinus orientalis*, cu *Cotinus coggygria*



Foto 23. Versanți invadați de *Ailanthus altissima*



Foto 24. Versanți pe care se extinde *Ailanthus altissima*



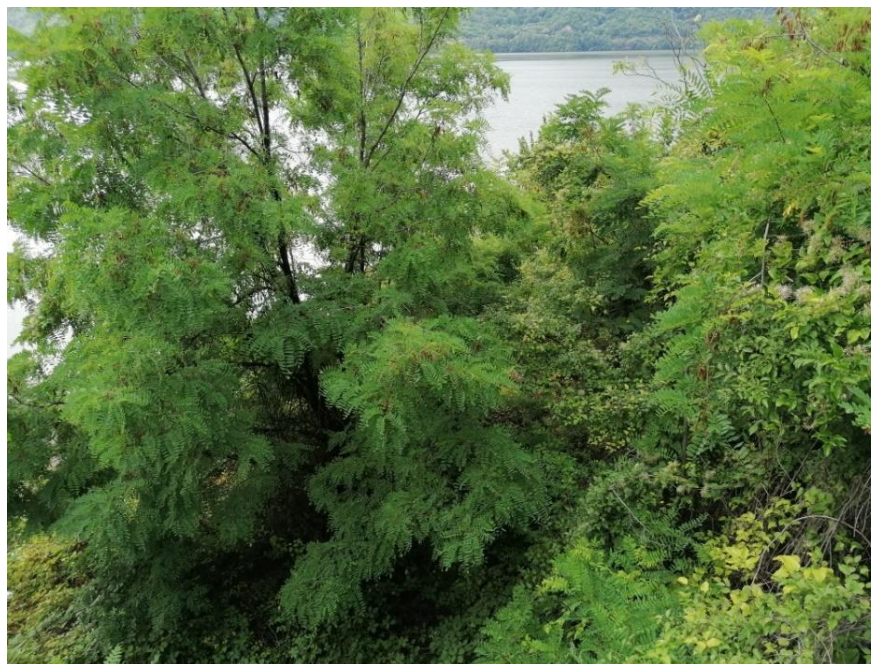


Foto 25. Versanți cu *Robinia pseudoacacia*

#### **Stațiile 18 – 22 (466+000 – 304+000)**

##### **Sit Natura2000 intersectat**

Aceste stații de monitorizare (Foto 26 - Foto 30) se află la limita siturilor Natura2000 ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca și ROSCI0366 – Râul Motru.

##### **Categoriile de folosință a terenului**

Terasament cale ferată, terenuri agricole.

##### **Tipuri de habitate și specii de floră**

În urma activităților de monitorizare (Foto 31- Foto 34), pentru stațiile analizate nu au fost realizate evaluări privind vegetația, deoarece, zona este predominant acoperită de habitate agricole.



Foto 26. Aspectul amplasamentului stației 18



Foto 27. Aspectul amplasamentului stației 19





Foto 28. Aspectul amplasamentului stației 20



Foto 29. Aspectul amplasamentului stației 21



Foto 30. Aspectul amplasamentului stației 22





Foto 31. Activități de monitorizare în cadrul stației 18



Foto 32. Activități de monitorizare în cadrul stației 19



Foto 33. Activități de monitorizare în cadrul stației 21



Foto 34. Activități de monitorizare în cadrul stației 22

**Stația 23 (km 350+000)** – Figura 82, Tabel 99

**Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0420 – Oprănești.

**Categorii de folosință a terenului**

Pajiște, zone forestiere.

**Tipuri de habitate și specii de floră**

Se prezintă sub aspectul unui mozaic de vegetație lemnoasă (parțial de origine antropică - se remarcă specia *Ailanthus altissima* - invazivă), cu pajiști. Zona este afectată de alunecări de teren și este utilizată pentru depozitarea ilegală a deșeurilor (Foto 35). În consecință, sunt prezente



comunități nitrofile cu boz (*Sambucetum ebuli* Felföldy 1942). Vegetația pajiștilor este dominată de fitocenozele cu iarbă bărboasă (*Botriochloëtum ischaemi* (Krist. 1937) Pop 1977), în care se instalează specii lemnoase (de ex. *Populus tremula*, *P. alba*) – Foto 36 și Foto 37, indicând caracterul secundar al acesteia acest fapt nefăcând posibilă încadrarea în tipul habitatului natural 6240. Fitocenozele cu arbori, localizate în proximitatea stației 23, sunt dominate de *Quercus cerris*, însă acestea nu vor fi afectate de construcția căii ferate.

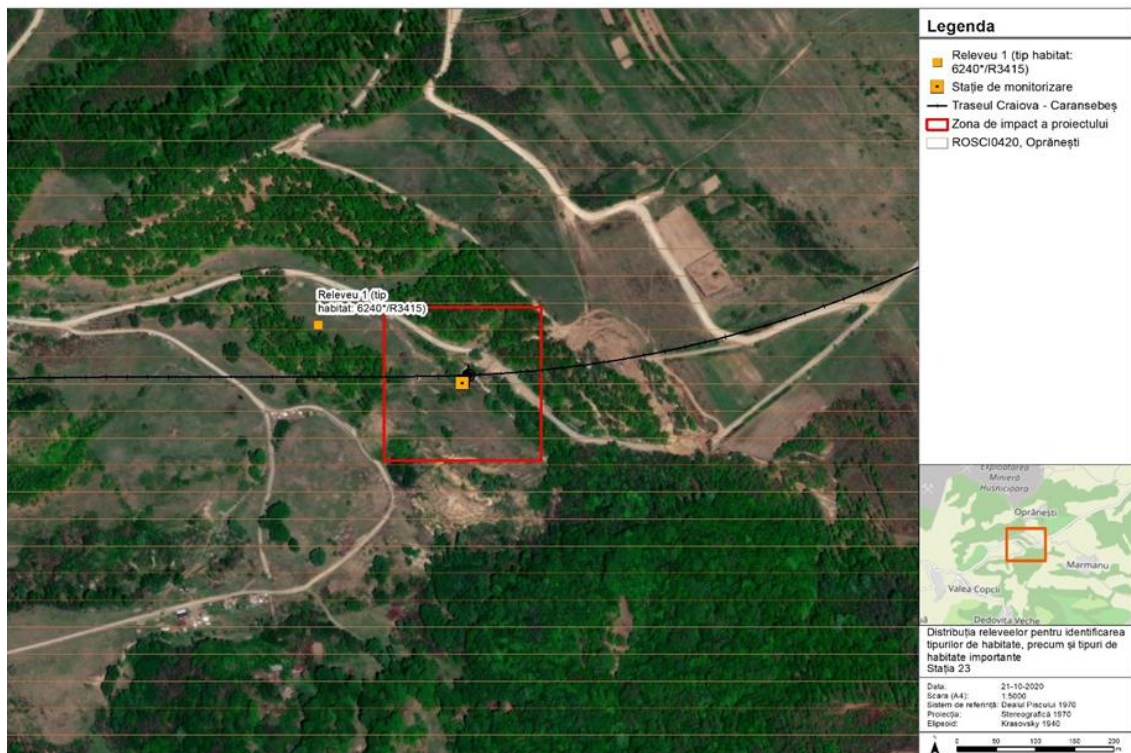


Figura 82. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 99. Compoziția floristică a releveelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2		Relevu 3
<i>Ailanthus altissima</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Populus alba</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Rumex crispus</i>	<i>Fraxinus ornus</i>
<i>Populus tremula</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>	<i>Salvia pratensis</i>	<i>Quercus cerris</i>
<i>Sambucus ebulus</i>	<i>Centaurea phrygia</i>	<i>Sanguisorba minor</i>	
	<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Taeniatherum caput-medusae</i>	
	<i>Daucus carota</i>	<i>Trifolium arvense</i>	
	<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	<i>Verbascum phlomoides</i>	
	<i>Eryngium campestre</i>	<i>Vulpia myuros</i>	
	<i>Galium verum</i>	<i>Xeranthemum cylindraceum</i>	



Foto 35. Depozitare ilegală de deșeuri



Foto 36. Pajiște cu *Botriochloa ischaemum*





Foto 37. Pajiște cu *Botriochloa ischaemum*, afectată de alunecări de teren și invadată de *Populus tremula*, *P. alba* etc.

**Stația 24 (km 348+00)** – Figura 83, Tabel 100

**Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0420 – Oprănești.

**Categoriile de folosință a terenului**

Pădure de foioase și pajiște.

**Tipuri de habitate și specii de floră**

Stația este situată în interiorul sitului ROSCI0420, în partea terminală a unui versant cu orientare NV-SE. Versantul este parțial împădurit, stația fiind localizată în partea terminală a pădurii, în zona în care banda forestieră se îngustează. Fitocenozele identificate de cer și gorun sunt antropizate ca urmare a tăierilor (ca rezultat, se constată existența unui strat juvenil consistent), dar și a pășunatului (la baza versantului este o stână) încât nu pot fi încadrate la habitate naturale de interes conservativ (Foto 38). Cel mai probabil, suprafața ocupată de pădure a fost în trecut mai mare, fiind vizibilă terasarea artificială a versantului orientat către drumul județean. Dat fiind faptul că au fost identificate exemplare de pomi fructiferi, presupunem că a fost o livadă, abandonată și transformată în pajiște (Foto 39).



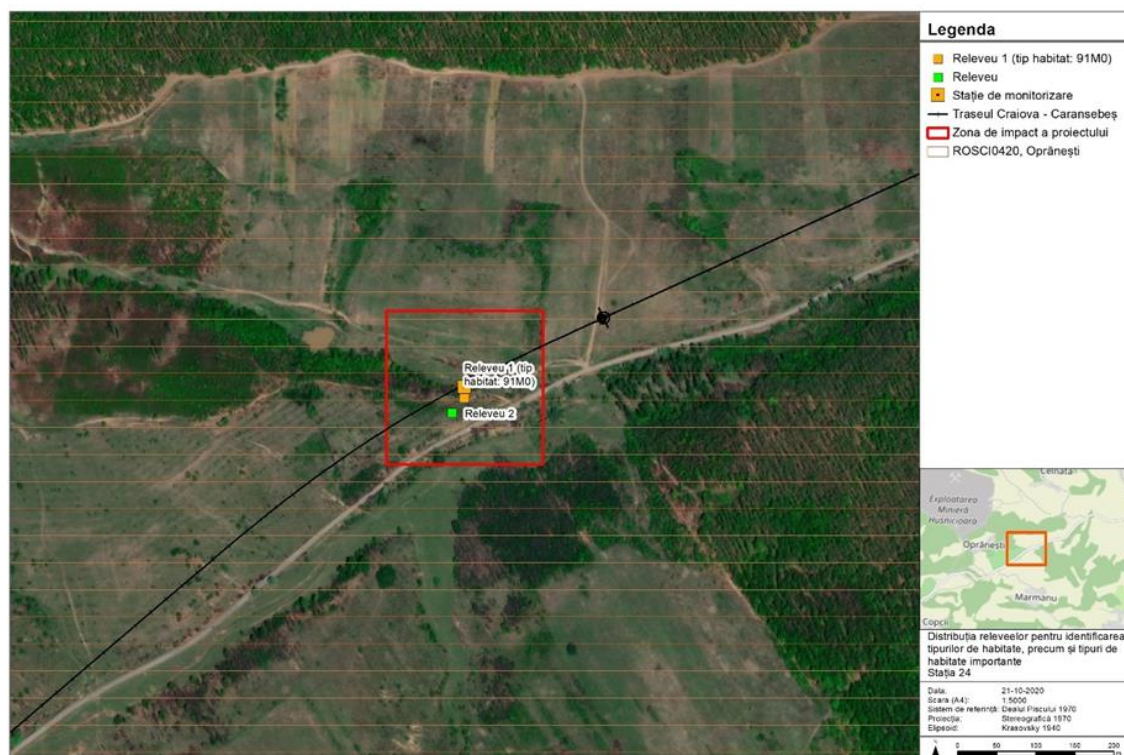


Figura 83. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 100. Compoziția floristică a releveelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2	
<i>Acer tataricum</i>	<i>Acer tataricum (juv.)</i>	<i>Hypericum perforatum</i>
<i>Agrostemma githago</i>	<i>Achillea millefolium</i>	<i>Lathyrus tuberosus</i>
<i>Ballota nigra</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Populus alba (juv.)</i>
<i>Cerasus avium</i>	<i>Agrostis capillaris</i>	<i>Populus tremula</i>
<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Ballota nigra</i>	<i>Quercus cerris</i>
<i>Dactylis glomerata</i>	<i>Campanula patula</i>	<i>Quercus cerris (juv.)</i>
<i>Erigeron annuus</i>	<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Rubus idaeus</i>
<i>Festuca pratensis</i>	<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	<i>Scabiosa ochroleuca</i>
<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Erigeron annuus</i>	<i>Thymus pulegioides</i>
<i>Poa pratensis</i>	<i>Galium verum</i>	<i>Trifolium arvense</i>
<i>Rubus caesius</i>	<i>Hieracium lactucella</i>	<i>Trifolium pratense</i>
<i>Quercus cerris</i>	<i>Hieracium pilosella</i>	<i>Ulmus minor</i>
<i>Quercus cerris (juv.)</i>	<i>Holcus lanatus</i>	



Foto 38. Imagine a versantului împădurit, către stână



Foto 39. Fostă livadă utilizată ca pajiște

**Stația 25 (km 347+000)** - Figura 84, Tabel 101

**Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0420 – Oprănești.

**Categoriile de folosință a terenului**



Pajiște, zonă forestieră.

### Tipuri de habitate și specii de floră

Stația se află localizată pe teritoriul sitului ROSCI0420, conform formularului standard, habitatele de interes sunt reprezentate de habitatele forestiere. Suprafețele de pădure (dominate de *Quercus cerris*) sunt localizate la o distanță de minim 50 m față de suprafețele investigate (Foto 40). Acestea sunt reprezentate de pajiști cu caracter xerofil-mezoxerofil, cel mai probabil de origine secundară, dovadă fiind exemplarele de arbori diseminate și tufișuri. Pajiștile denotă un grad ridicat de perturbare antropică, urmare a apropierii de pădure și a activităților de extragere a materialului lemnos. Aceste suprafețe prezintă anumite elemente floristice ce fac parte din tipurile de habitate Natura2000 62C0, respectiv 6210, însă gradul de degradare și cele enumerate anterior împiedică încadrarea cu certitudine în aceste tipuri de habitate. Au fost observate suprafețe pe care s-a procedat la incendierea tufelor de *Prunus spinosa* (posibil pentru a menține pajiștea ca fâneță).

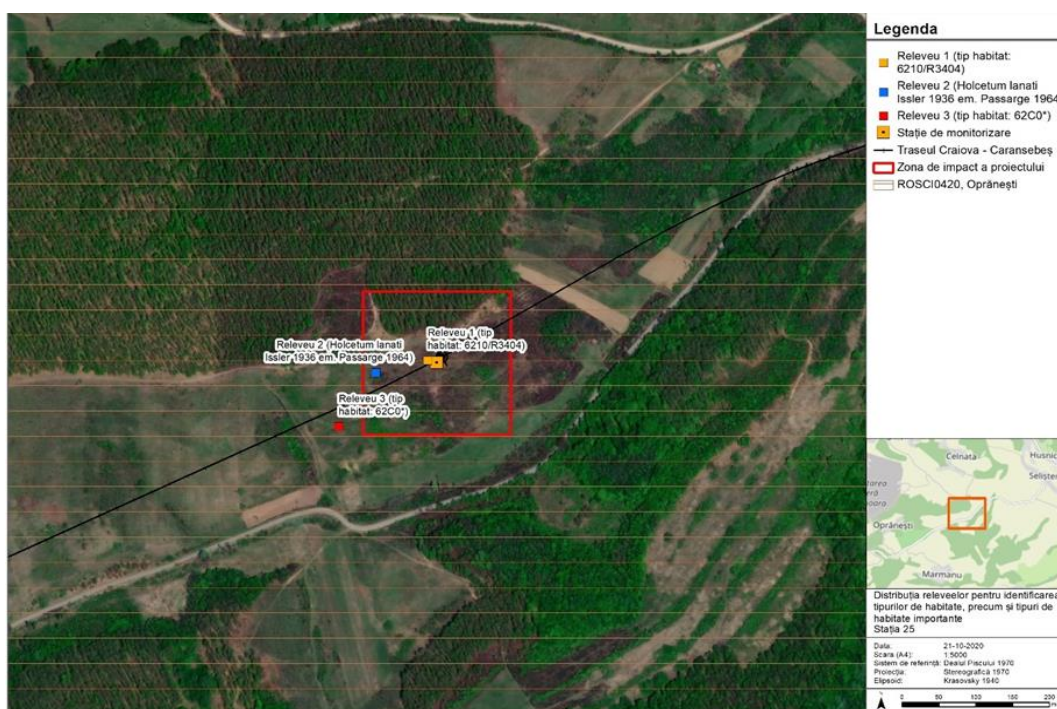


Figura 84. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 101. Compoziția floristică a relevelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3
<i>Achillea millefolium</i>	<i>Achillea millefolium</i>	<i>Achillea millefolium</i>
<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>
<i>Arrhenatherum elatius</i>	<i>Agrostis capillaris</i>	<i>Centaurea phrygia</i>
<i>Centaurea micranthos</i>	<i>Calamagrostis arundinacea</i>	<i>Coronilla varia</i>
<i>Centaurea phrygia</i>	<i>Centaurea micranthos</i>	<i>Dorycnium pentaphyllum</i>
<i>Daucus carota</i>	<i>Centaurea phrygia</i>	<i>Elymus hispidus</i>

<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	<i>Eryngium campestre</i>
<i>Festuca rubra</i>	<i>Erigeron annuus</i>	<i>Festuca rupicola</i>
<i>Festuca rupicola</i>	<i>Galium verum</i>	<i>Galium verum</i>
<i>Galium verum</i>	<i>Holcus lanatus</i>	<i>Genista tinctoria</i>
<i>Holcus lanatus</i>	<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Holcus lanatus</i>
<i>Hypericum perforatum</i>	<i>Melampyrum arvense</i>	<i>Inula ensifolia</i>
<i>Lathyrus niger</i>	<i>Prunus spinosa (juv.)</i>	<i>Lotus corniculatus</i>
<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Rubus caesius</i>	<i>Melampyrum arvense</i>
<i>Melampyrum arvense</i>	<i>Rubus idaeus</i>	<i>Plantago lanceolata</i>
<i>Quercus cerris</i>	<i>Senecio jacobea</i>	<i>Scabiosa ochroleuca</i>
<i>Quercus dalechampii</i>	<i>Veronica orchidea</i>	<i>Trifolium arvense</i>
<i>Rosa canina</i>		<i>Veronica orchidea</i>
<i>Rubus idaeus</i>		
<i>Rumex acetosella</i>		
<i>Salvia nemorosa</i>		
<i>Trifolium aureum</i>		
<i>Trifolium campestre</i>		
<i>Trifolium hybridum</i>		



Foto 40. Aspect general al pajiștii, cu arbuști diseminați (pădurea cu *Quercus sp.* este vizibilă în partea dreaptă a imaginii)

### **Statia 26 (km 311+000)**

#### **Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare se află la limita exterioară a sitului Natura2000 ROSCI0405 – Dealurile Strehaia – Bâtlanele (Figura 85).

#### **Categoriile de folosință a terenului**

Terenuri agricole.

### Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 102)

Situată la limita localității Strehaia, zona prezintă influențe antropice evidente, majoritatea terenurilor fiind ocupate de culturi agricole. Pe o suprafață redusă a fost identificată o pajiște cu *Lolium perenne* și *Cynosurus cristatus* (asociația *Lolio-Cynosuretum* Br.-Bl. 1936 em Tx. 1937), folosită ca pășune. Pe marginea căii ferate este instalat un aliniament cu o lățime variabilă (2-5 m), dominat de porumbar (*Prunus spinosa*) și păducel (*Crataegus monogyna*) (asociația *Pruno spinosae-Crataegetum* Soó (1927) 1931) – Foto 41 și Foto 42. Dintre speciile potențial invazive, semnalăm: *Xanthium strumarium*, *Erigeron annuus*, *Amaranthus retroflexus*, instalate mai ales pe marginea căii ferate.

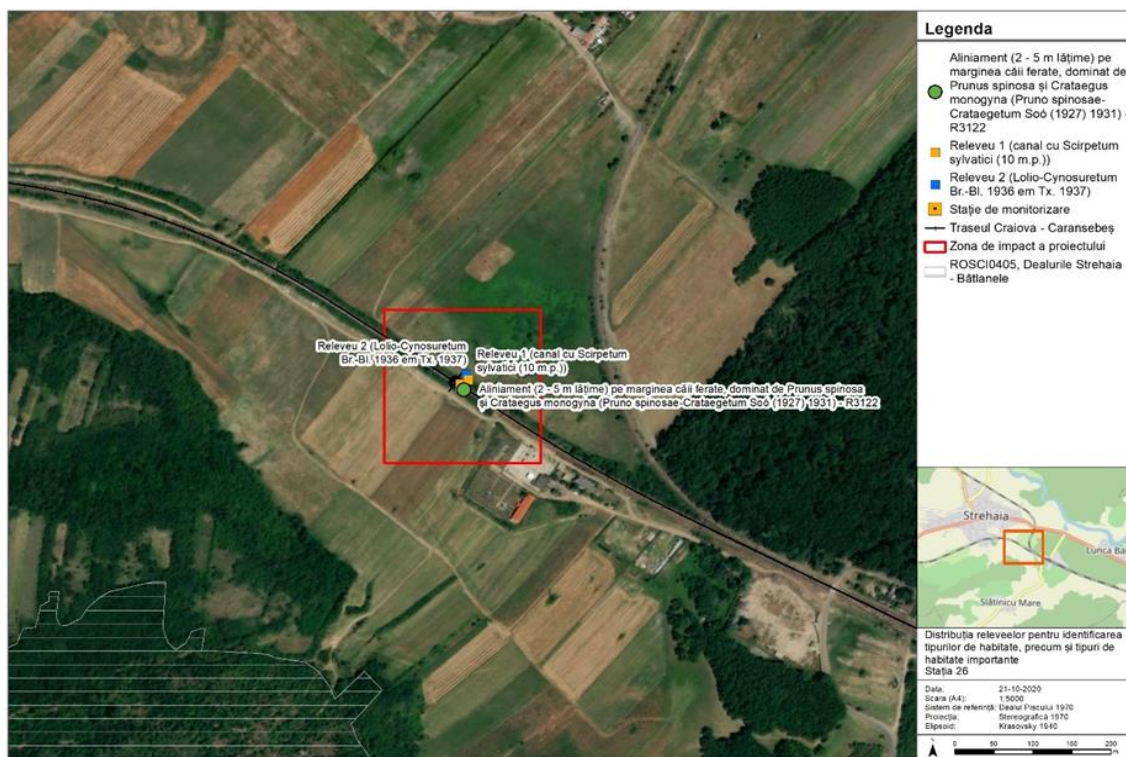


Figura 85. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 102. Compoziția floristică a releveelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3	Relevu 4
<i>Alopecurus pratensis</i>	<i>Achillea millefolium</i>	<i>Amaranthus retroflexus</i>	<i>Fraxinus angustifolia</i>
<i>Juncus effusus</i>	<i>Cichorium intybus</i>	<i>Aristolochia clematitis</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Juncus inflexus</i>	<i>Coronilla varia</i>	<i>Berteroa incana</i>	<i>Populus tremula</i>
<i>Lythrum salicaria</i>	<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Populus x canadensis</i>
<i>Mentha longifolia</i>	<i>Cynosurus cristatus</i>	<i>Cucubalus baccifer</i>	<i>Ulmus minor</i>
<i>Scirpus sylvaticus</i>	<i>Daucus carota</i>	<i>Daucus carota</i>	
<i>Xanthium strumarium</i>	<i>Elymus repens</i>	<i>Dipsacus fullonum</i>	
	<i>Erigeron annuus</i>	<i>Ligustrum vulgare</i>	
	<i>Festuca pratensis</i>	<i>Malus domestica</i>	



<i>Inula germanica</i>	<i>Melilotus officinalis</i>
<i>Juncus inflexus</i>	<i>Prunus spinosa</i>
<i>Lolium perenne</i>	<i>Rosa canina</i>
<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Sonchus arvensis</i>
<i>Lythrum virgatum</i>	<i>Tragopogon pratensis</i>
<i>Mentha longifolia</i>	
<i>Mentha pulegium</i>	
<i>Ononis spinosa</i>	
<i>Plantago lanceolata</i>	
<i>Potentilla reptans</i>	
<i>Prunella vulgaris</i>	
<i>Trifolium campestre</i>	
<i>Trifolium pratense</i>	
<i>Trifolium repens</i>	
<i>Xanthium strumarium</i>	



Foto 41. În prim-plan - *Pruno spinosae-Crataegetum* Soó (1927) 1931; în plan secund - *Lolio-Cynosuretum* Br.-Bl. 1936 em Tx. 1937



Foto 42. *Pruno spinosae-Crataegetum* Soó (1927) 1931, de ambele părți ale căii ferate

### **Stația 27 (km 311+000 – 320+000)**

#### **Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare (Foto 43) se află la limita exterioară a sitului Natura2000 ROSCI0405 – Dealurile Strehaia – Bâtlanele.

#### **Categoriile de folosință a terenului**

Terasament cale ferată, zonă forestieră.

#### **Tipuri de habitate și specii de floră**

Stația este asemănătoare stației 1, prezentând o vegetație heterogenă, cu numeroase elemente de origine antropică. Astfel, au fost identificate specii invazive precum: *Ailanthus altissima*, *Parthenocissus quinquefolia*, *Phytolaca americana*, *Robinia pseudoacacia*.



Foto 43. Activități de monitorizare

**Statia 28 (km 337+000)** - Figura 86, Tabel 103

**Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare se află în vecinătatea sitului Natura2000 ROSCI0432 – Prunișor, la o distanță de aprox. 400 m de acesta.

**Categoriile de folosință a terenului**

Terenuri agricole, vegetație arbustivă.

**Tipuri de habitate și specii de floră** (Foto 44)

În ansamblul său, zona este dominată de terenuri agricole. Suprafețele investigate, localizate pe malul unui pârâu având curgere nepermanentă, sunt caracterizate prin amestecul de vegetație de pajiști cu vegetație lemnoasă. Componenta heterogenă a fitocenozelor, determinată și de impactul antropic (proximitatea terenurilor cultivate, pășunat, prezența speciilor invazive - *Robinia pseudoacacia*), nu permite încadrarea cenotaxonomică a acestor comunități.





Figura 86. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 103. Compoziția floristică a releveelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2
<i>Acer tataricum</i>	<i>Acer tataricum</i>
<i>Achillea setacea</i>	<i>Aristolochia clematidis</i>
<i>Agrostis stolonifera</i>	<i>Agrostemma githago</i>
<i>Aristolochia clematidis</i>	<i>Crataegus monogyna</i>
<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Dactylis glomerata</i>
<i>Eryngium campestre</i>	<i>Echinops exaltatus</i>
<i>Euphorbia cyparissias</i>	<i>Elymus repens</i>
<i>Euphorbia esula</i>	<i>Knautia arvensis</i>
<i>Festuca pseudovina</i>	<i>Populus alba</i>
<i>Ligustrum vulgare</i>	<i>Prunus spinosa</i>
<i>Populus tremula</i>	<i>Pyrus pyraster</i>
<i>Prunus spinosa</i>	<i>Quercus cerris</i>
<i>Quercus cerris</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>	
<i>Setaria pumila</i>	
<i>Thymus pannonicus</i>	



Foto 44. Aspect general

### **Statia 29 (km 335+000)**

#### **Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare (Foto 45, Foto 46) se află în vecinătatea sitului Natura2000 ROSCI0432 – Prunișor, la o distanță de aprox. 400 m de acesta (Figura 87).

#### **Categoriile de folosință a terenului**

Pajiște, tufărișuri.

#### **Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 104, Foto 47)**

Vegetația este caracterizată prin alternanța de tufișuri cu pajiști. Tufișurile sunt formate din fitocenoze cu porumbar (*Prunus spinosa*) și păducel (*Crataegus monogyna*), aflate în diferite raporturi de codominanță. Aceste tufișuri au însă compoziția floristică naturală modificată, urmare a invaziei salcâmului (*Robinia pseudoacacia*). Cea mai mare parte a pajiștilor sunt dominate de comunitățile edificate de *Botriochloa ischaemum* (*Botriochloëtum ischaemi* (Krist. 1937) Pop 1977), aparținând habitatului 6240\* - Pajiști stepice subpanonice. Pe suprafețe mult mai restrânse, adesea invadate de indivizi juvenili de porumbar și păducel, sunt și fitocenoze cu *Elymus hispidus* (*Elytrigietum hispidi* (Dihoru 1970) Popescu et Sanda 1988). Cel mai probabil, aceste pajiști (folosite pentru pășunatul vitelor) au origine secundară, fiind instalate pe locul unor foste păduri. O dovadă în acest sens ar putea fi unele suprafețe destul de reduse actualmente (300-500 m.p.), dominate de *Quercus cerris*. Situl investigat se remarcă prin prezența speciei *Acanthus balcanicus*, considerată o raritate floristică.



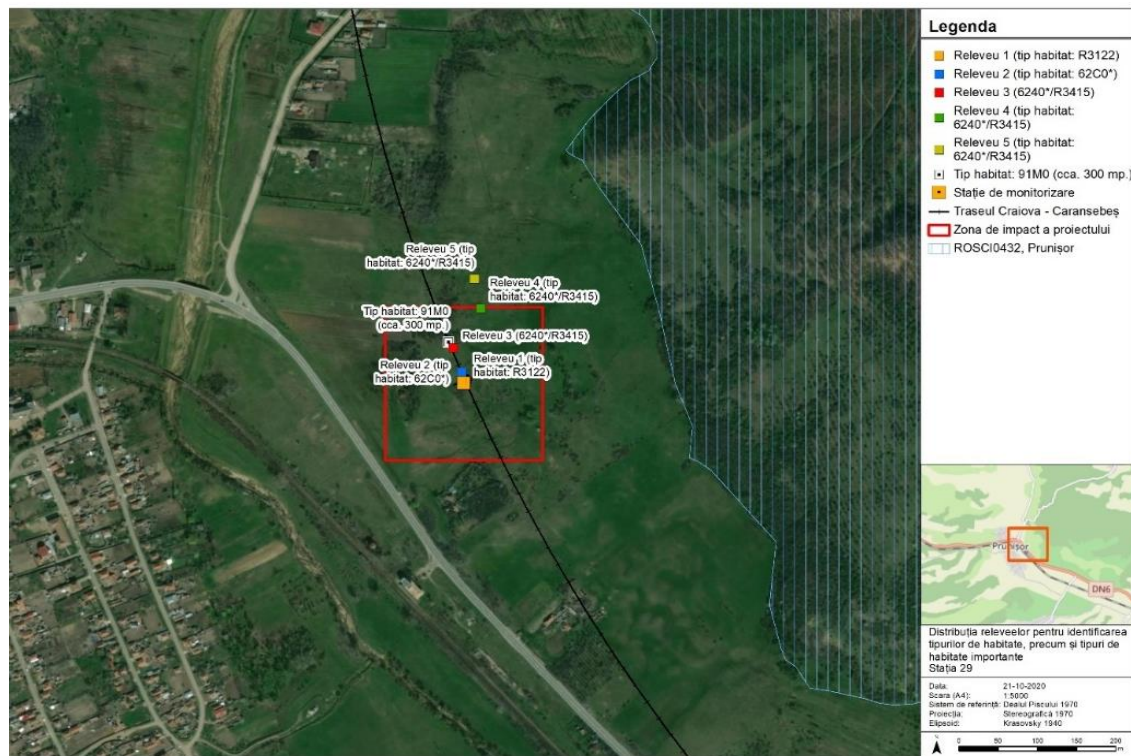


Figura 87. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 104. Compoziția floristică a releveelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3	Relevu 4	Relevu 5
<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Acanthus balcanicus</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Achillea setacea</i>
<i>Prunus spinosa</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Acer campestre</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>
<i>Rosa canina</i>	<i>Allium rotundum</i>	<i>Acer tataricum</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>
<i>Pyrus pyraster</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Carduus acanthoides</i>	<i>Cichorium intybus</i>
<i>Ulmus minor</i>	<i>Cichorium intybus</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Carthamus lanatus</i>	<i>Cruciata laevipes</i>
	<i>Cirsium arvense</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>	<i>Cichorium intybus</i>	<i>Cynodon dactylon</i>
	<i>Convolvulus arvensis</i>	<i>Centaurea phrygia</i>	<i>Cynosurus echinatus</i>	<i>Cynosurus echinatus</i>
	<i>Crataegus monogyna (juv.)</i>	<i>Cornus sanguinea</i>	<i>Eryngium campestre</i>	<i>Eryngium campestre</i>
	<i>Daucus carota</i>	<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Festuca pseudovina</i>	<i>Festuca valesiaca</i>
	<i>Elymus hispidus</i>	<i>Cruciata glabra</i>	<i>Festuca valesiaca</i>	<i>Galium verum</i>
	<i>Eryngium campestre</i>	<i>Elymus hispidus</i>	<i>Galium verum</i>	<i>Lotus corniculatus</i>
	<i>Festuca pratensis</i>	<i>Eryngium campestre</i>	<i>Koeleria macrantha</i>	<i>Medicago falcata</i>
	<i>Fragaria viridis</i>	<i>Filipendula vulgaris</i>	<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Plantago lanceolata</i>
	<i>Galium verum</i>	<i>Fragaria viridis</i>	<i>Medicago falcata</i>	<i>Sanguisorba minor</i>

<i>Inula ensifolia</i>	<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Ononis spinosa</i>	<i>Taeniatherum caput-medusae</i>
<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Galium verum</i>	<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Teucrium chamaedrys</i>
<i>Medicago falcata</i>	<i>Helleborus odorus</i>	<i>Taeniatherum caput-medusae</i>	<i>Thymus pannonicus</i>
<i>Muscari comosum</i>	<i>Knautia arvensis</i>	<i>Teucrium chamaedrys</i>	<i>Tragopogon pratensis</i>
<i>Ononis spinosa</i>	<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Thymus pannonicus</i>	<i>Trifolium arvense</i>
<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Muscari comosum</i>	<i>Xeranthemum cylindraceum</i>	
<i>Prunus spinosa (juv.)</i>	<i>Ononis spinosa</i>		
<i>Pyrus pyraster (juv.)</i>	<i>Plantago lanceolata</i>		
<i>Rosa canina</i>	<i>Prunus spinosa</i>		
<i>Sambucus ebulus</i>	<i>Pyrus pyraster</i>		
<i>Stachys officinalis</i>	<i>Quercus cerris</i>		
<i>Tragopogon pratensis</i>	<i>Rosa canina</i>		
<i>Xeranthemum cylindraceum</i>	<i>Salvia pratensis</i>		
	<i>Sanguisorba minor</i>		
	<i>Stachys officinalis</i>		
	<i>Trifolium pratense</i>		
	<i>Ulmus minor</i>		
	<i>Vincetoxicum hirundinaria</i>		



Foto 45. Aspect amplasament



Foto 46. Aspect general, cu alternanța pajiști/tufișuri





Foto 47. Reminescențe ale vegetației forestiere dominate de *Quercus cerris*, înconjurată de pajiști

### **Stația 30 (km 332+000)**

#### **Sit Natura2000 intersectat**

Această stație de monitorizare (Foto 48) se află în vecinătatea sitului Natura2000 ROSCI0432 – Prunișor, la o distanță de aprox. 300 m de acesta (Figura 88).

#### **Categoriile de folosință a terenului**

Terenuri agricole și zonă de luncă.

#### **Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 105)**

În cea mai mare parte, zona studiată este ocupată de terenuri agricole, de ambele părți ale căii ferate. Pe marginea terasamentului sunt instalate comunități de plante nitrofile, dominate de boz (*Sambucetum ebuli* Felföldy 1942) și cucută (*Conietum maculati* I. Pop 1968) – Foto 49. Pe malul pârâului este instalat un zăvoi cu salcie și plop alb (*Salici-Populetum* Meijer-Drees 1936), însă cu o compoziție floristică puternic denaturată ca urmare a invaziei salcâmului (Foto 50).



Figura 88. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 105. Compoziția floristică a relevelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3
<i>Aristolochia clematitis</i>	<i>Aristolochia clematitis</i>	<i>Clematis vitalba</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Conium maculatum</i>	<i>Cornus sanguinea</i>
<i>Laserpitium latifolium</i>	<i>Rubus caesius</i>	<i>Humulus lupulus</i>
<i>Melilotus officinalis</i>		<i>Juglans regia</i>
<i>Prunus spinosa</i>		<i>Melilotus officinalis</i>
<i>Rubus caesius</i>		<i>Populus alba</i>
<i>Sambucus ebulus</i>		<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Sonchus arvensis</i>		<i>Salix alba</i>
<i>Tanacetum vulgare</i>		<i>Salix caprea</i>



Foto 48. Aspect amplasament





Foto 49. Fitocenoză cu cucută (*Conium maculatum*)



Foto 50. Zăvoi de luncă cu *Salix alba* și *Populus alba*, denaturat prin invadare de către salcâm (*Robinia pseudoacacia*); în prim plan - fitocenoză cu boz (*Sambucus ebulus*)

În Tabel 106 este prezentat conspectul taxonomic al florei și vegetației identificate, cu evidențierea speciilor alohtone/invazive și a caracteristicilor de localizare și afectare a habitatelor naturale.

Tabel 106. Conspectul taxonomic al florei și vegetației identificate cu evidențierea speciilor alohtone/invazive

Specia	Categorie (autohton -A invaziv - I)	Localizare (specii invazive)	Tip habitat	Grad afectare cu specii invazive (%) conform releveelor fitocenologice	Distanța față de cele mai apropiate habitate de interes comunitar
<i>Acanthus balcanicus</i>	A	-	-	-	-
<i>Achillea setacea</i>	A	-	-	-	-
<i>Achillea millefolium</i>	A	-	-	-	-
<i>Acer campestre</i>	A	-	-	-	-
<i>Acer tataricum</i>	A	-	-	-	-
<i>Agrimonia eupatoria</i>	A	-	-	-	-
<i>Agrostemma githago</i>	A	-	-	-	-
<i>Agrostis capillaris</i>	A	-	-	-	-
<i>Agrostis stolonifera</i>	A	-	-	-	-
<i>Ailanthus altissima</i>	I	Stația 27 320+000	Vegetație afectată antropoc Pajiște/Pădure	35	Limita exterioară sit ROSCI0405
		Stația 23 350+000	Pajiște/Pădure	10	Interior sit ROSCI0420
		Stații 11-17 370+500-385+500	Antropizat, terasament cale ferată, drum.	60	Suprapunere ROSPA0080, ROSPA0026 și ROSCI0206
		Stația 1 405+500	Gară, pădure, terasament cf.	35	Interior sit ROSCI0069
<i>Alliaria petiolata</i>	A	-	-	-	-
<i>Allium rotundum</i>	A	-	-	-	-
<i>Alopecurus pratensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Alnus glutinosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Amaranthus retroflexus</i>	I	Stația 26 311+000	agricol	25	Limita exterioară sit ROSCI0405
<i>Ambrosia artemisiifolia</i>	I	Stația 4 291+000	Plantație salcâm	80	Interior sit ROSCI0045
		Stația 10 391+000	Riparian, agricol	30	Interior sit ROSCI0206 și ROSPA 0080
<i>Amorpha fruticosa</i>	I	Stația 5 277+000	Plantație salcâm și glădiță, luncă și agricol	80	Interior sit ROSCI0045
		Stația 4 291+000	Plantație salcâm	80	Interior sit ROSCI0045
<i>Anagallis arvensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Anchusa azurea</i>	A	-	-	-	-
<i>Anthriscus sylvestris</i>	A	-	-	-	-
<i>Aristolochia clematitis</i>	A	-	-	-	-
<i>Arrhenatherum elatius</i>	A	-	-	-	-

<i>Artemisia austriaca</i>	A	-	-	-	-
<i>Artemisia vulgaris</i>	A	-	-	-	-
<i>Arum orientale</i>	A	-	-	-	-
<i>Astragalus onobrichys</i>	A	-	-	-	-
<i>Ballota nigra</i>	A	-	-	-	-
<i>Berteroa incana</i>	A	-	-	-	-
<i>Botriochloa ischaemum</i>	A	-	-	-	-
<i>Brachypodium sylvaticum</i>	A	-	-	-	-
<i>Bromus sterilis</i>	A	-	-	-	-
<i>Bromus tectorum</i>	A	-	-	-	-
<i>Calamagrostis arundinacea</i>	A	-	-	-	-
<i>Calystegia sepium</i>	A	-	-	-	-
<i>Campanula patula</i>	A	-	-	-	-
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	A	-	-	-	-
<i>Carduus acanthoides</i>	A	-	-	-	-
<i>Carex sylvatica</i>	A	-	-	-	-
<i>Carpinus betulus</i>	A	-	-	-	-
<i>Carpinus orientalis</i>	A	-	-	-	-
<i>Carthamus lanatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Centaurea jurineifolia</i>	A	-	-	-	-
<i>Centaurea micranthos</i>	A	-	-	-	-
<i>Centaurea phrygia</i>	A	-	-	-	-
<i>Cerasus avium</i>	A	-	-	-	-
<i>Chelidonium majus</i>	A	-	-	-	-
<i>Chenopodium album</i>	A	-	-	-	-
<i>Chrysopogon gryllus</i>	A	-	-	-	-
<i>Cichorium intybus</i>	A	-	-	-	-
<i>Cirsium arvense</i>	A	-	-	-	-
<i>Clematis vitalba</i>	A	-	-	-	-
<i>Conium maculatum</i>	A	-	-	-	-
<i>Convallaria majalis</i>	A	-	-	-	-
<i>Convolvulus arvensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Coronilla varia</i>	A	-	-	-	-
<i>Cotynus coggygria</i>	A	-	-	-	-
<i>Corylus avellana</i>	A	-	-	-	-
<i>Cornus sanguinea</i>	A	-	-	-	-
<i>Crataegus monogyna</i>	A	-	-	-	-
<i>Cruciata glabra</i>	A	-	-	-	-
<i>Cruciata laevipes</i>	A	-	-	-	-
<i>Cucubalus baccifer</i>	A	-	-	-	-
<i>Cynodon dactylon</i>	A	-	-	-	-
<i>Cynosurus cristatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Cynosurus echinatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Dactylis glomerata</i>	A	-	-	-	-
<i>Daucus carota</i>	A	-	-	-	-
<i>Dioscorea communis</i>	A	-	-	-	-
<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	A	-	-	-	-
<i>Dipsacus fullonum</i>	A	-	-	-	-
<i>Echinops exaltatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Elymus hispidus</i>	A	-	-	-	-
<i>Elymus repens</i>	A	-	-	-	-
<i>Epipactis helleborine</i>	A	-	-	-	-
<i>Epipactis purpurata</i>	A	-	-	-	-

<i>Equisetum ramosissimum</i>	A	-	-	-	-
<i>Erigeron canadensis</i>	I	Stația 5 277+000	Plantație salcâm și glădiță, luncă și agricol	80	Interior sit ROSCI0045
<i>Erigeron annuus</i>	I	Stația 26 311+000	Agricol	25	Limita exterioară sit ROSCI0405
		Stația 24 347+000	Pădure/pajiște	30	Interior sit ROSCI0420
		Stația 24 348+000	Pădure/pajiște	30	Interior sit ROSCI0420
<i>Erodium cicutarium</i>	A	-	-	-	-
<i>Eryngium campestre</i>	A	-	-	-	-
<i>Euphorbia cyparissias</i>	A	-	-	-	-
<i>Euphorbia esula</i>	A	-	-	-	-
<i>Evonymus europaeus</i>	A	-	-	-	-
<i>Falcaria vulgaris</i>	A	-	-	-	-
<i>Festuca pratensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Festuca rubra</i>	A	-	-	-	-
<i>Festuca pseudovina</i>	A	-	-	-	-
<i>Festuca rupicola</i>	A	-	-	-	-
<i>Festuca valesiaca</i>	A	-	-	-	-
<i>Fragaria viridis</i>	A	-	-	-	-
<i>Fraxinus angustifolia</i>	A	-	-	-	-
<i>Fraxinus excelsior</i>	A	-	-	-	-
<i>Fraxinus ornus</i>	A	-	-	-	-
<i>Galium aparine</i>	A	-	-	-	-
<i>Galium odoratum</i>	A	-	-	-	-
<i>Galium verum</i>	A	-	-	-	-
<i>Genista tinctoria</i>	A	-	-	-	-
<i>Geranium robertianum</i>	A	-	-	-	-
<i>Geum urbanum</i>	A	-	-	-	-
<i>Glechoma hederacea</i>	A	-	-	-	-
<i>Glechoma hirsuta</i>	A	-	-	-	-
<i>Hedera helix</i>	A	-	-	-	-
<i>Helleborus odoratus</i>	A	-	-	-	-
<i>Hieracium lactucella</i>	A	-	-	-	-
<i>Hieracium pilosella</i>	A	-	-	-	-
<i>Holcus lanatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Hypericum perforatum</i>	A	-	-	-	-
<i>Humulus lupulus</i>	A	-	-	-	-
<i>Impatiens parviflora</i>	I	Stația 15 381+000	Antropizat, terasament cf, drum	60	Suprapunere limită situri ROSCI0206, ROSPA0080 și 0026
<i>Inula ensifolia</i>	A	-	-	-	-
<i>Inula germanica</i>	A	-	-	-	-
<i>Juglans regia</i>	A	-	-	-	-
<i>Juncus effusus</i>	A	-	-	-	-
<i>Juncus inflexus</i>	A	-	-	-	-
<i>Koeleria macrantha</i>	A	-	-	-	-

<i>Knautia arvensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Laserpitium latifolium</i>	A	-	-	-	-
<i>Lathyrus tuberosus</i>	A	-	-	-	-
<i>Lathyrus niger</i>	A	-	-	-	-
<i>Lathyrus vernus</i>	A	-	-	-	-
<i>Lepidium ruderale</i>	A	-	-	-	-
<i>Ligustrum vulgare</i>	A	-	-	-	-
<i>Lilium martagon</i>	A	-	-	-	-
<i>Linaria vulgaris</i>	A	-	-	-	-
<i>Lolium perenne</i>	A	-	-	-	-
<i>Lotus corniculatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Lythrum salicaria</i>	A	-	-	-	-
<i>Lythrum virgatum</i>	A	-	-	-	-
<i>Malus domestica</i>	A	-	-	-	-
<i>Medicago falcata</i>	A	-	-	-	-
<i>Medicago lupulina</i>	A	-	-	-	-
<i>Mentha longifolia</i>	A	-	-	-	-
<i>Mentha pulegium</i>	A	-	-	-	-
<i>Melampyrum arvense</i>	A	-	-	-	-
<i>Melica ciliata</i>	A	-	-	-	-
<i>Melica uniflora</i>	A	-	-	-	-
<i>Melilotus officinalis</i>	A	-	-	-	-
<i>Morus alba</i>	I	Stația 5 277+000	Plantație salcâm și glădiță, luncă și agricol	80	Interior sit ROSCI0045
		Stația 4 291+000	Plantație salcâm	80	Interior sit ROSCI0045
<i>Muscari comosum</i>	A	-	-	-	-
<i>Ononis spinosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Orlaya grandiflora</i>	A	-	-	-	-
<i>Papaver dubium</i>	A	-	-	-	-
<i>Parthenocissus quinquefolia</i>	I	Stația 27 320+000	Terasament cf., pădure	35	Limita exterioară sit ROSCI0405
		Stația 1 405+500	Gară, terasament cf., Pădure	35	Interior sit ROSCI0069
<i>Phytolaca americana</i>	I	Stația 27 320+000	Terasament cf., pădure	35	Limita exterioară sit ROSCI0405
		Stația 1 405+500	Gară, terasament cf., Pădure	35	Interior sit ROSCI0069
<i>Pinus nigra</i>	A	-	-	-	-
<i>Plantago lanceolata</i>	A	-	-	-	-
<i>Poa annua</i>	A	-	-	-	-
<i>Poa bulbosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Poa pratensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Polygonatum odoratum</i>	A	-	-	-	-
<i>Populus alba</i>	A	-	-	-	-



<i>Populus x canadensis</i>	I	Stația 26 311+000	agricol	25	Limita exterioară sit ROSCI0405
<i>Populus nigra</i>	A	-	-	-	-
<i>Populus tremula</i>	A	-	-	-	-
<i>Portulaca oleracea</i>	A	-	-	-	-
<i>Potentilla reptans</i>	A	-	-	-	-
<i>Prunella vulgaris</i>	A	-	-	-	-
<i>Prunus armeniaca</i>	A	-	-	-	-
<i>Prunus cerasifera</i>	I	Stația 11-17 370+500- 385+500	Antropizat, terasament cf, drum	60	Suprapunere limită situri ROSCI0206, ROSPA0080 și 0026
		Stația 9 392+000	Pădure, agricol	10	Interior sit ROSCI0206 și ROSPA0080
<i>Prunus domestica</i>	A	-	-	-	-
<i>Prunus spinosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Pulmonaria officinalis</i>	A	-	-	-	-
<i>Pyrus pyraister</i>	A	-	-	-	-
<i>Quercus cerris</i>	A	-	-	-	-
<i>Quercus dalechampii</i>	A	-	-	-	-
<i>Quercus pubescens</i>	A	-	-	-	-
<i>Reynoutria japonica</i>	I	Stația 7 446+000	Pădure	10	Interior sit ROSCI0284
<i>Robinia pseudoacacia</i>	I	Stația 5 277+000	Plantație salcâm și glădiță, luncă și agricol	80	Interior sit ROSCI0045
		Stația 4 291+000	Plantație salcâm	80	Interior sit ROSCI0045
		Stația 26 311+000	Agricol	25	-
		Stația 27 320+000	Terasament cf, Pădure	35	Limita exterioară sit ROSCI0405
		Stația 30 332+000	Agricol, luncă	30	300 m de ROSCI0432
		Stația 29 335+000	Pajiște, tufărișuri	20	400 m de ROSCI0432
		Stații 11- 17 370+500- 385+500	Antropizat Terasament cf, drumuri	60	Suprapunere limită situri ROSCI0206, ROSPA0080 și 0026
		Stația 10 391+000	Riparian agricol	50	Interior sit ROSCI0206 și ROSPA0080
		Stația 9 392+000	Pădure, agricol	10	Interior sit ROSCI0206 și ROSPA0080
		Stația 7	Pădure	10	

		446+000			Interior sit ROSCI0284
		Stația 6 447+000	Pădure	10	Interior sit ROSCI0284
<i>Rosa canina</i>	A	-	-	-	-
<i>Rubus caesius</i>	A	-	-	-	-
<i>Rubus hirtus</i>	A	-	-	-	-
<i>Rubus idaeus</i>	A	-	-	-	-
<i>Rumex acetosella</i>	A	-	-	-	-
<i>Rumex crispus</i>	A	-	-	-	-
<i>Salix alba</i>	A	-	-	-	-
<i>Salix caprea</i>	A	-	-	-	-
<i>Salvia nemorosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Salvia pratensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Sambucus ebulus</i>	A	-	-	-	-
<i>Sambucus nigra</i>	A	-	-	-	-
<i>Sanguisorba minor</i>	A	-	-	-	-
<i>Scabiosa ochroleuca</i>	A	-	-	-	-
<i>Scirpus sylvaticus</i>	A	-	-	-	-
<i>Senecio jacobea</i>	A	-	-	-	-
<i>Setaria verticillata</i>	A	-	-	-	-
<i>Setaria pumila</i>	A	-	-	-	-
<i>Silene alba</i>	A	-	-	-	-
<i>Solanum nigrum</i>	A	-	-	-	-
<i>Sonchus arvensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Sonchus oleraceus</i>	A	-	-	-	-
<i>Sorbus torminalis (juv.)</i>	A	-	-	-	-
<i>Sorbus aucuparia (juv.)</i>	A	-	-	-	-
<i>Stachys officinalis</i>	A	-	-	-	-
<i>Syringa vulgaris</i>	A	-	-	-	-
<i>Taeniatherum caput-medusae</i>	A	-	-	-	-
<i>Tanacetum corymbosum</i>	A	-	-	-	-
<i>Tanacetum vulgare</i>	A	-	-	-	-
<i>Taraxacum officinale</i>	A	-	-	-	-
<i>Teucrium chamaedrys</i>	A	-	-	-	-
<i>Teucrium polium</i>	A	-	-	-	-
<i>Tilia tomentosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Tragopogon pratensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Thymus pannonicus</i>	A	-	-	-	-
<i>Thymus pulegioides</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium arvense</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium aureum</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium campestre</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium hybridum</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium pratense</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium repens</i>	A	-	-	-	-
<i>Ulmus glabra</i>	A	-	-	-	-
<i>Ulmus minor</i>	A	-	-	-	-
<i>Urtica dioica</i>	A	-	-	-	-
<i>Verbascum phlomoides</i>	A	-	-	-	-
<i>Veronica orchidea</i>	A	-	-	-	-
<i>Vicia cracca</i>	A	-	-	-	-
<i>Viola odorata</i>	A	-	-	-	-

<i>Vincetoxicum hirundinaria</i>	A	-	-	-	-
<i>Vulpia myuros</i>	A	-	-	-	-
<i>Xanthium strumarium</i>	I	Stația 26 311+000	Agricol	10	Limita exterioară sit ROSCI0405
<i>Xeranthemum annuum</i>	A	-	-	-	-
<i>Xeranthemum cylindraceum</i>	A	-	-	-	-

### Nevertebrate (Tabel 107)

În urma sesiunilor de monitorizare (Foto 51), la nivelul amplasamentului au fost identificate 142 specii de nevertebrate. Dintre acestea, 5 specii prezintă importanță comunitară și anume: *Helix pomatia* (Foto 52), *Lucanus cervus* (Foto 53 - Foto 54), *Morimus funereus* (Foto 55), *Unio crassus* (Foto 56) și *Zerynthia polyxena*.

Speciile de nevertebrate de interes comunitar ce nu sunt listate în formularele standard ale ariilor naturale protejate analizate în prezentul studiu, dar au fost identificate în timpul monitorizărilor în teren în vecinătatea amplasamentului, sunt următoarele:

- *Helix pomatia* (melcul de livadă) – observat în vecinătatea amplasamentului la km: 305+000, 335+000, 337+000, 401+000, 405+500, 466+000, 446+000.
- *Zerynthia polyxena* (fluturele mărilor lupului) – observat în vecinătatea amplasamentului la km: 291+000, 305+000, 332+000, 401+000.

În cadrul monitorizării, a fost identificată și o specie invazivă de nevertebrate în vecinătatea amplasamentului, respectiv *Faxonius limosus* (racul dungat) - observat în vecinătatea amplasamentului, la km 392+000.

În Foto 57 - Foto 79 se prezintă alte specii de nevertebrate dintre cele observate pe amplasamentul analizat.

Tabel 107. Specii de nevertebrate identificate pe amplasamentul studiat

Nr. crt.	Specia	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Statut protector la nivel național	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (Km) pentru speciile de interes comunitar
1	<i>Acherontia atropos</i>	Erebidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
2	<i>Acrida ungarica</i>	Acrididae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
3	<i>Agriopsis marginaria</i>	Geometridae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
4	<i>Altica sp.</i>	Chrysomelidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
5	<i>Amara sp.</i>	Carabidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
6	<i>Amata phegea</i>	Erebidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
7	<i>Anisoplia sp.</i>	Scarabeidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
8	<i>Anodonta cygnea</i>	Unionidae	Unionoida	-	-	NT	-	-	-	-
9	<i>Apatura ilia</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
10	<i>Aphantopus hyperantus</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
11	<i>Apis mellifera</i>	Apidae	Hymenoptera	-	-	DD	-	-	-	-
12	<i>Aporia crataegi</i>	Pieridae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
13	<i>Argynnis addipe</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
14	<i>Argynnis aglaja</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
15	<i>Argynnis paphia</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
16	<i>Aricia agestis</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
17	<i>Blaps sp.</i>	Tenebrionidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
18	<i>Bombus sp.</i>	Apidae	Hymenoptera	-	-	LC	-	-	-	-
19	<i>Brenthis daphne</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	VU	-	-	-
20	<i>Brintesia circe</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
21	<i>Calliptamus italicus</i>	Acrididae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
22	<i>Calopteryx splendens</i>	Calopterygidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
23	<i>Calopteryx virgo</i>	Calopterygidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
24	<i>Capnodis tenebrionis</i>	Buprestidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
25	<i>Carcharodus alceae</i>	Hesperiidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
26	<i>Caucasotachea vindobonensis</i>	Helicidae	Stylommatophora	-	-	LC	-	-	-	-
27	<i>Celastrina argiolus</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
28	<i>Cerambyx scopolii</i>	Cerambycidae	Coleoptera	-	-	LC	-	-	-	-
29	<i>Cerocoma sp.</i>	Meloidae	Coleoptera	-	-	-	-	-	-	-
30	<i>Cetonia aurata</i>	Cetoniidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
31	<i>Chorthippus brunneus</i>	Acrididae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
32	<i>Chrysolina coerulans</i>	Chrysomelidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
33	<i>Chrysolina herbacea</i>	Chrysomelidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
34	<i>Chrysolina latecincta</i>	Coleoptera	Chrysomelidae	-	-	NE	-	-	-	-
35	<i>Chrysolina sanguinolenta</i>	Chrysomelidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
36	<i>Chrysomela populi</i>	Chrysomelidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
37	<i>Coccinella septempunctata</i>	Coccinellidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
38	<i>Coenonympha arcania</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
39	<i>Coenonympha glycerion</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-

Nr. crt.	Specia	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Statut protector la nivel național	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (Km) pentru speciile de interes comunitar
40	<i>Coenonympha pamphilus</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
41	<i>Colias hyale</i>	Pieridae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
42	<i>Coreus marginatus</i>	Coreidae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
43	<i>Cupido alcetas</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	EN	-	-	-
44	<i>Cupido argiades</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
45	<i>Cupido minimus</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
46	<i>Dasytes sp.</i>	Melyridae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
47	<i>Decticus verrucivorus</i>	Tettigoniidae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
48	<i>Diachromus germanus</i>	Carabidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
49	<i>Diplolepis rosae</i>	Cynipidae	Hymenoptera	-	-	-	-	-	-	-
50	<i>Dorcus parallelipipedus</i>	Lucanidae	Coleoptera	-	-	LC	-	-	-	-
51	<i>Enallagma cyathigerum</i>	Coenagrionidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
52	<i>Ephippiger ephippiger</i>	Tettigoniidae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
53	<i>Erynnis tages</i>	Hesperiidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
54	<i>Euclidia glyphica</i>	Noctuidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
55	<i>Eurydema sp.</i>	Pentatomidae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
56	<i>Formica rufa</i>	Formicidae	Hymenoptera	-	-	NE	-	-	-	-
57	<i>Fruticicola fruticum</i>	Bradybaenidae	Stylommatophora	-	-	LC	-	-	-	-
58	<i>Gandaritis pyraliata</i>	Geometridae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
59	<i>Gerris sp.</i>	Gerridae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
60	<i>Gnaptor spinimanus</i>	Tenebrionidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
61	<i>Graphosoma italicum</i>	Pentatomidae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
62	<i>Hamearis lucina</i>	Riodinidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
63	<i>Harmonia axyridis</i>	Coccinellidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
64	<i>Harpalus sp.</i>	Carabidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
65	<i>Helix lucorum</i>	Helicidae	Stylommatophora	-	-	LC	-	-	-	-
66	<i>Helix pomatia</i>	Helicidae	Stylommatophora	Anexa 5	Anexa 5A	LC	-	-	-	-
67	<i>Hemipenthes velutina</i>	Bombyliidae	Diptera	-	-	NE	-	-	-	-
68	<i>Iphiclides podalirius</i>	Papilionidae	Lepidoptera	-	-	LC	VU	-	-	-
69	<i>Issoria lathonia</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
70	<i>Larinus sp.</i>	Curculionidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
71	<i>Lasiommata megera</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
72	<i>Leptotes pirithous</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	ER	-	-	-
73	<i>Lestes barbarus</i>	Lestidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
74	<i>Libelloides macaronius</i>	Ascalaphidae	Neuroptera	-	-	NE	-	-	-	-
75	<i>Libellula depressa</i>	Libellulidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
76	<i>Ligdia adustata</i>	Ulidiidae	Diptera	-	-	NE	-	-	-	-
77	<i>Lucanus cervus</i>	Lucanidae	Coleoptera	Anexa 2	Anexa 3, 4A	NT	-	ROSCI0045, ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0432	ROSCI0045, ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0432	347+000, 350+000, 370+500, 377+000, 381+000, 382+000, 383+000, 401+000, 466+000
78	<i>Lucilia sp.</i>	Calliphoridae	Diptera	-	-	NE	-	-	-	-
79	<i>Lycaena phlaeas</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
80	<i>Lycaena thersamon</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	VU	-	-	-
81	<i>Lymantria dispar</i>	Erebidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
82	<i>Lythria purpuraria</i>	Geometridae	Lepidoptera	-	-	NE	NT	-	-	-
83	<i>Macroglossum stellatarum</i>	Sphingidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-



Nr. crt.	Specia	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Statut protector la nivel național	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (Km) pentru speciile de interes comunitar
84	<i>Macrothylacia rubi</i>	Lasiocampidae	Lepidoptera	-	-	NE	NT	-	-	-
85	<i>Maniola jurtina</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
86	<i>Megaphyllum unilineatum</i>	Julidae	Julida	-	-	NE	-	-	-	-
87	<i>Megascolia maculata</i>	Scoliidae	Hymenoptera	-	-	-	-	-	-	-
88	<i>Melanargia galathea</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
89	<i>Melitaea didyma</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
90	<i>Melitaea phoebe</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
91	<i>Morimus funereus</i>	Cerambycidae	Coleoptera	Anexa 2	Anexa 3, 4A	VU	-	ROSCI0069, ROSCI0206	ROSCI0045, ROSCI0069, ROSCI0206	304+000, 347+000
92	<i>Musca domestica</i>	Muscidae	Diptera	-	-	NE	-	-	-	-
93	<i>Mylabris variabilis</i>	Meloidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
94	<i>Nepa cinerea</i>	Nepidae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
95	<i>Neptis sappho</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	VU	-	-	-
96	<i>Ochlodes sylvanus</i>	Hesperiidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
97	<i>Ocypus olens</i>	Staphylinidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
98	<i>Omocestus rufipes</i>	Acrididae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
99	<i>Onychogomphus forcipatus</i>	Gomphidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
100	<i>Oxythyrea funesta</i>	Cetoniidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
101	<i>Papilio machaon</i>	Papilionidae	Lepidoptera	-	-	LC	EN	-	-	-
102	<i>Pararge aegeria</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
103	<i>Pentodon bidens</i>	Dynastidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
104	<i>Pezotettix giornae</i>	Acrididae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
105	<i>Pholidoptera griseoptera</i>	Tettigoniidae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
106	<i>Pieris brassicae</i>	Pieridae	Lepidoptera	-	-	LC	VU	-	-	-
107	<i>Pieris rapae</i>	Pieridae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
108	<i>Platycnemis pennipes</i>	Platycnemididae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
109	<i>Plebejus argus</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
110	<i>Podonta sp.</i>	Tenebrionidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
111	<i>Polygonia c-album</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
112	<i>Polyommatus bellargus</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
113	<i>Polyommatus icarus</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
114	<i>Polypogon tentacularia</i>	Erebidae	Lepidoptera	-	-	-	-	-	-	-
115	<i>Protaetia cuprea</i>	Scarabeidae	Coleoptera	-	-	-	-	-	-	-
116	<i>Pseudopanthera macularia</i>	Geometridae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
117	<i>Pyrgus malvae</i>	Hesperiidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
118	<i>Pyronia tithonus</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
119	<i>Pyrrhocoris apterus</i>	Pyrrhocoridae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
120	<i>Pyrrhosoma nymphula</i>	Coenagrionidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
121	<i>Rhagonycha fulva</i>	Cantharidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
122	<i>Saturnia pavonia</i>	Saturniidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
123	<i>Sceliphron destillatorium</i>	Sphecidae	Hymenoptera	-	-	NE	-	-	-	-
124	<i>Scolitantides orion</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
125	<i>Sitochroa verticalis</i>	Crambidae	Lepidoptera	-	-	-	-	-	-	-
126	<i>Sphaerophoria scripta</i>	Syrphidae	Diptera	-	-	NE	-	-	-	-
127	<i>Stenurella septempunctata</i>	Cerambycidae	Coleoptera	-	-	NT	-	-	-	-
128	<i>Sympetrum striolatum</i>	Libellulidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
129	<i>Tettigonia viridissima</i>	Tettigoniidae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
130	<i>Thecla betulae</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-

Nr. crt.	Specia	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Statut protector la nivel național	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (Km) pentru speciile de interes comunitar
131	<i>Thyris fenestrella</i>	Thyrididae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
132	<i>Tipula paludosa</i>	Tipulidae	Diptera	-	-	LC	-	-	-	-
133	<i>Trichodes apiarius</i>	Cleridae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
134	<i>Unio crassus</i>	Unionidae	Unionoida	Anexa 2, 4	Anexa 3	VU	-	ROSCI0206	ROSCI0206, ROSCI0284, ROSCI0366	304+000
135	<i>Vadonia sp.</i>	Cerambycidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
136	<i>Vanessa atalanta</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
137	<i>Vanessa cardui</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
138	<i>Vespa crabro</i>	Vespidae	Hymenoptera	-	-	NE	-	-	-	-
139	<i>Vespula germanica</i>	Vespidae	Hymenoptera	-	-	NE	-	-	-	-
140	<i>Xylocopa sp.</i>	Apidae	Hymenoptera	-	-	LC	-	-	-	-
141	<i>Zerynthia polyxena</i>	Papilionidae	Lepidoptera	Anexa 4	Anexa 4A	NE	EN	-	-	-
142	<i>Zygaena ephialtes</i>	Zygaenidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-





Foto 51. Parcurgerea de transecte pentru identificarea speciilor de nevertebrate



Foto 52. *Helix pomatia*





Foto 53. *Lucanus cervus* (femelă)



Foto 54. *Lucanus cervus* (mascul)



Foto 55. *Morimus funereus*



Foto 56. *Unio crassus*



Foto 57. *Argynnis paphia*





Foto 58. *Brintesia circe*



Foto 59. *Cerambyx scopolii*



Foto 60. *Cetonia aurata*



Foto 61. *Coenonympha arcania*



Foto 62. *Decticus verrucivorus*



Foto 63. *Diplolepis rosae*





Foto 64. *Dorcus parallelipedus*



Foto 65. *Graphosoma italicum*



Foto 66. *Gnaptor spinimanus*



Foto 67. *Iphiclides podalirius*





Foto 68. *Libelloides macaronius*



Foto 69. *Lycaena thersamon*



Foto 70. *Macroglossum stellatarum*



Foto 71. *Maniola jurtina*



Foto 72. *Melitaea didyma*



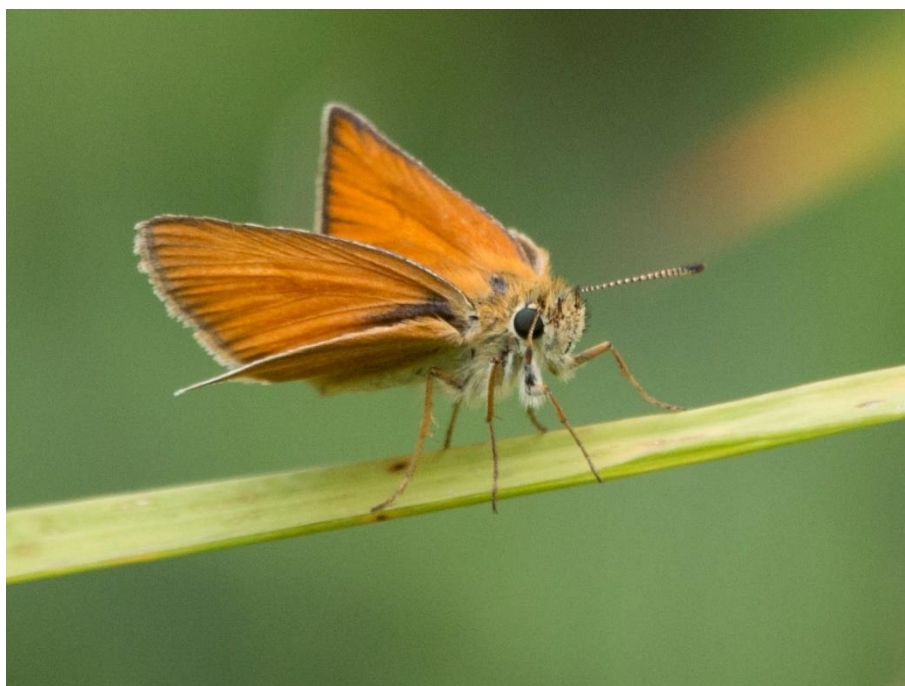


Foto 73. *Ochlodes sylvanus*

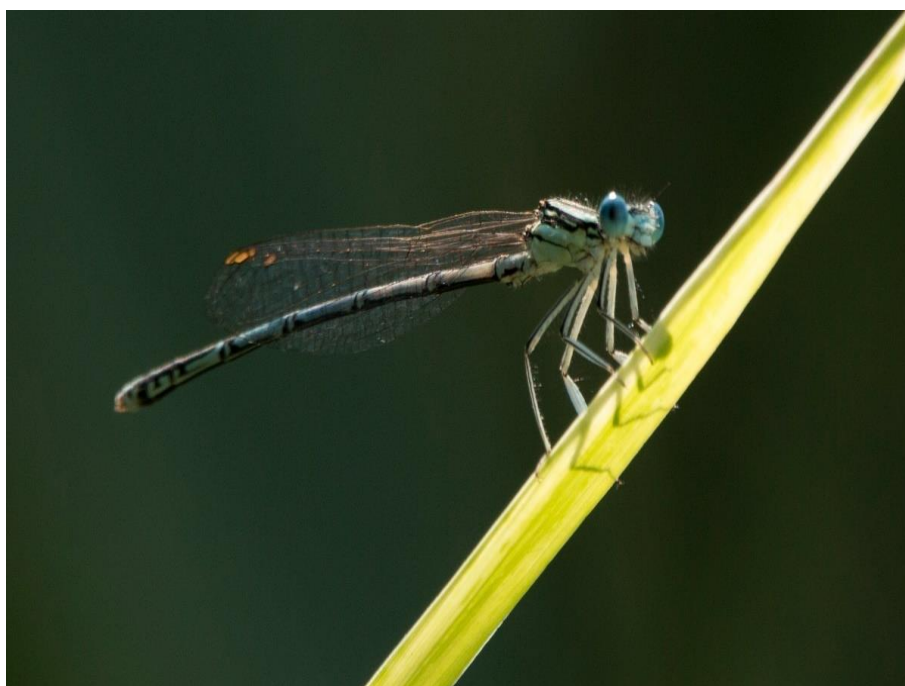


Foto 74. *Platycnemis pennipes*



Foto 75. *Polygonia c-album*

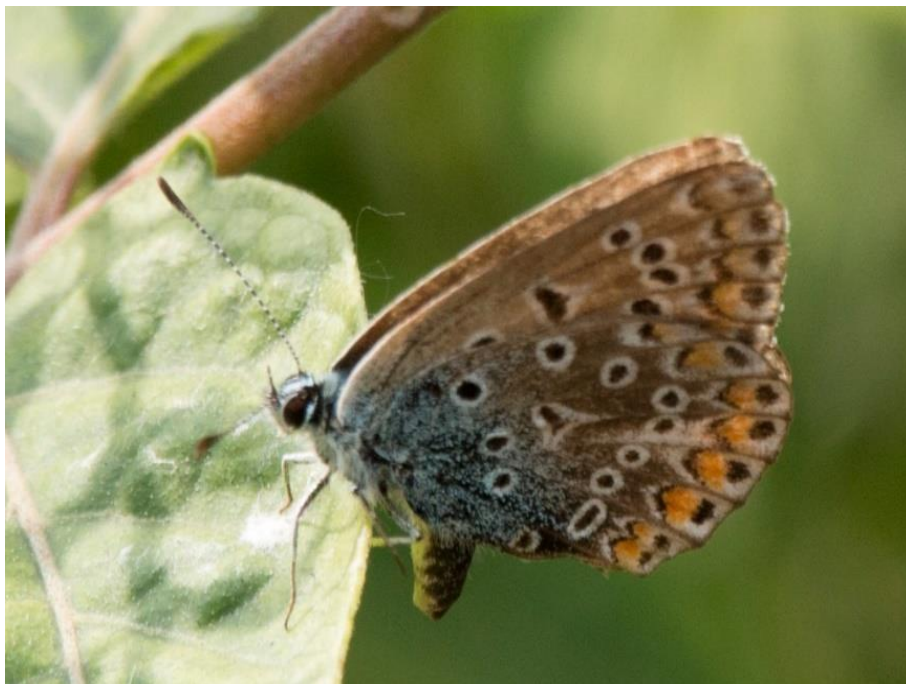


Foto 76. *Polyommatus icarus*





Foto 77. *Pyronia tithonus*



Foto 78. *Scolitantides orion*



Foto 79. *Thecla betulae*

### **Ihtiofauna**

În urma monitorizărilor au fost identificate 24 de specii de pești (Tabel 108). Dintre acestea, 8 specii sunt de interes comunitar, 5 fiind incluse în anexa II a Directivei Habitate, respectiv: *Barbus balcanicus*, *Cottus gobio*, *Rhodeus amarus* (*Rhodeus sericeus amarus*), *Romanogobio kesslerii* (*Gobio kessleri*), *Sabanejewia (aurata) balcanica* și 3 fiind regăsite în anexa V a aceleiași directive, respectiv: *Barbus barbus*, *Barbus petenyi* și *Thymallus thymallus*.

În cadrul zonei analizate au fost identificate și două specii alogene invazive în vecinătatea amplasamentului, respectiv: *Lepomis gibbosus* și *Pseudorasbora parva*.

Tabel 108. Specii de ihtiofaună identificate în cadrul amplasamentului studiat

Nr. crt.	Specia	Denumire populară	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare km
2.	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	Beldiță	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
3.	<i>Alburnus alburnus</i>	Oblete	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
4.	<i>Barbus balcanicus</i>	-	Cyprinidae	Cypriniformes	Anexa II	-	LC	ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0366, ROSCI0385	ROSCI0206, ROSCI0366, ROSCI0385	401+000, 405+000, 443+000
5.	<i>Barbus barbus</i>	Mreană	Cyprinidae	Cypriniformes	Anexa V	Anexa 5A	LC	-	ROSCI0045	291+000, 392+000
6.	<i>Barbus petenyi</i>	Moioagă	Cyprinidae	Cypriniformes	Anexa V	-	LC	-	-	291+000, 304+000, 305+000, 392+000
7.	<i>Blicca bjoerkna</i>	-	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
8.	<i>Carassius gibelio</i>	Caras	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
9.	<i>Chondrostoma nasus</i>	Scobar	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
10.	<i>Cottus gobio</i>	Zglăvoc	Cottidae	Scorpaeniformes	Anexa II	Anexa 3	LC	ROSCI0069, ROSCI0206	ROSCI0206, ROSCI0385, ROSCI0069	443+000
11.	<i>Leuciscus aspius</i>	Avat	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	NE	-	ROSCI0206	392+000
12.	<i>Leuciscus idus</i>	Văduviță	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
13.	<i>Lepomis gibbosus</i>	Biban-soare	Centrarchidae	Perciformes	-	-	NE	-	-	-
14.	<i>Neogobius melanostomus</i>	Strunghil	Gobiidae	Perciformes	-	-	LC	-	-	-
15.	<i>Phoxinus phoxinus</i>	Boiștean	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
16.	<i>Ponticola kessleri</i>	-	Gobiidae	Perciformes	-	-	LC	-	-	-
17.	<i>Proterorhinus semilunaris (marmoratus)</i>	Guvud de baltă	Gobiidae	Perciformes	-	Anexa 4B	LC	-	-	-
18.	<i>Pseudorasbora parva</i>	Murgoi bălțat	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	NE	-	-	-
19.	<i>Rhodeus amarus (Rhodeus sericeus amarus)</i>	Boarcă	Cyprinidae	Cypriniformes	Anexa II	Anexa 3	LC	ROSCI0045, ROSCI0206, ROSCI0366, ROSCI0385	ROSCI0045, ROSCI0206, ROSCI0366, ROSCI0385	304+000, 305+000
20.	<i>Romanogobio kessleri (Gobio kessleri)</i>	Petroc	Cyprinidae	Cypriniformes	Anexa II	Anexa 3	LC	ROSCI0366	ROSCI0366, ROSCI0385	305+000
21.	<i>Rutilus rutilus</i>	Babușcă	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
22.	<i>Sabanejewia (aurata) balcanica</i>	Dunarință	Cobitidae	Cypriniformes	Anexa II	Anexa 3	LC	ROSCI0069, ROSCI0366	ROSCI0366, ROSCI0385	291+000, 304+000, 305+000, 401+000, 405+500
23.	<i>Squalius cephalus</i>	Clean	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
24.	<i>Thymallus thymallus</i>	Lipan	Salmonidae	Salmoniformes	Anexa V	Anexa 5A	LC	-	-	-
25.	<i>Vimba vimba</i>	Morunaș	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-



Studiul speciilor de ihtiofaună a fost efectuat la nivelul unor stații de inventariere în imediata vecinătate a amplasamentului, acolo unde sunt prezente habitate acvatice, pe care acesta le supratraversează sau cu care se învecinează lateral.

### Studiul ihtiofaunei la nivelul km 405+500 - (Figura 89)

Au fost identificate 5 specii de pești (Tabel 109), din care două specii listate în Anexa II a Directivei Habitare 92/43/EEC, specii de ihtiofaună a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate. Râul Belareca, amonte de confluența cu Cerna, s-a prezentat având un debit și transparență normale la momentul studiului. Aluviunile crude dispuse în anumite porțiuni ale sectorului studiat au permis habitarea speciei cără (*Sabanejewia balcanica*) – Foto 80.

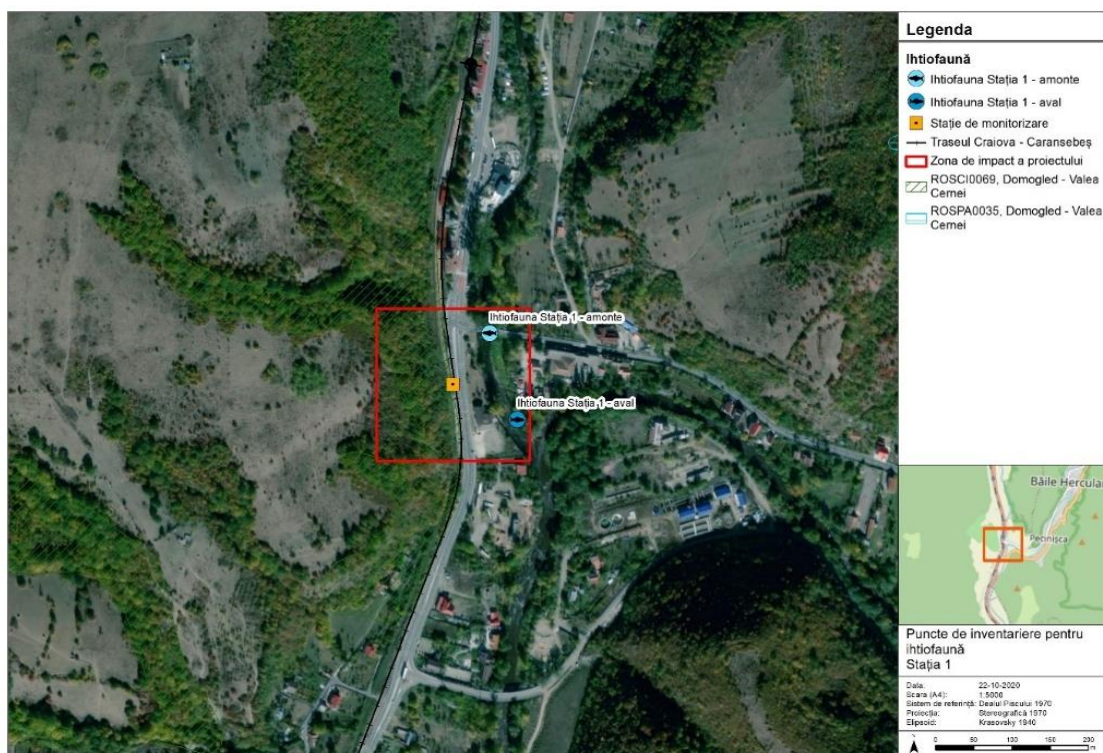


Figura 89. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 405+500

Tabel 109. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
1	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	49
2	<i>Barbus balcanicus</i>	106
3	<i>Gobio obtusirostris</i>	1
4	<i>Sabanejewia balcanica</i>	5
5	<i>Squalius cephalus</i>	25
<b>Nr. specii: 5</b>		<b>Total: 186</b>





Foto 80. *Sabanejewia balcanica* (Câră) identificată în cadrul studiului ihtiologic la km 405+500

### Studiul ihtiofaunei la nivelul km 401+000 (Figura 90)

La nivelul kilometrului 401+000, identificarea speciilor de ihtiofaună s-a realizat în râul Cerna (Foto 81). În timpul monitorizărilor, au fost identificate 4 specii de pești (Tabel 110), din care 2 specii sunt listate în Anexa II a Directivei Habitare 92/43/EEC, specii de ihtiofaună a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate.

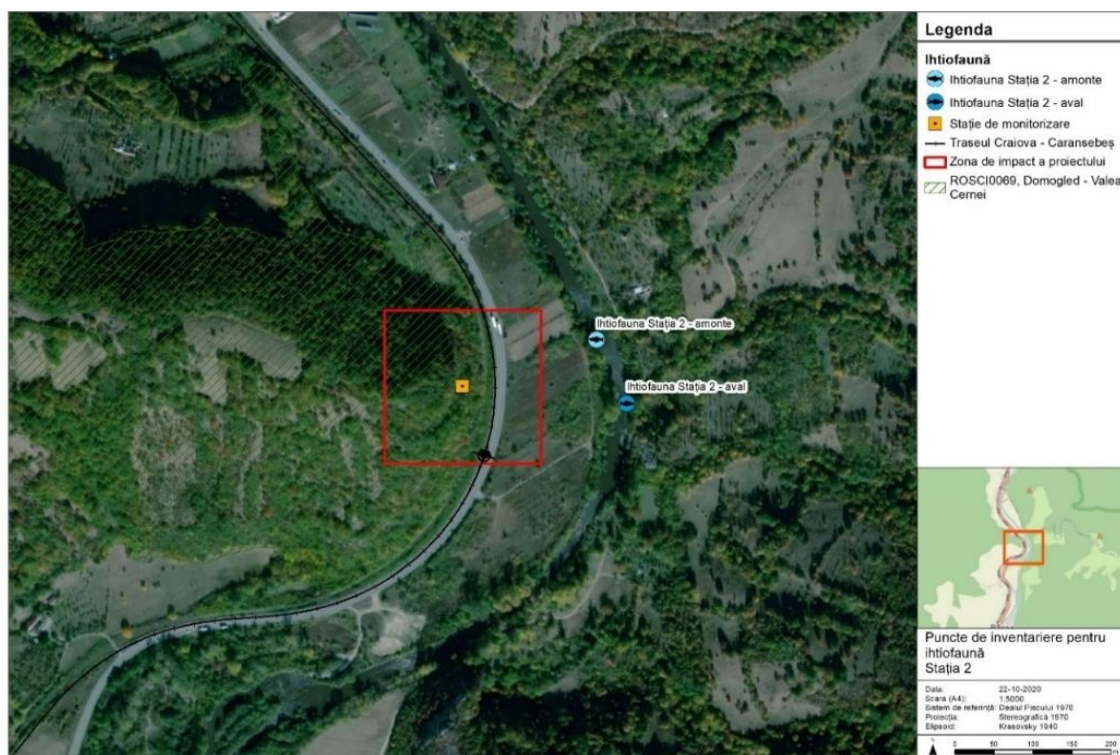


Figura 90. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 401+000



Foto 81. Aspectul râului Cerna la km 401+000

Tabel 110. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
1	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	38
2	<i>Barbus balcanicus</i>	74
3	<i>Sabanejewia balcanica</i>	22
4	<i>Squalius cephalus</i>	25
<b>Nr. specii: 4</b>		<b>Total: 159</b>

#### Studiul ihtiofaunei la nivelul km 291+000 - (Figura 91)

Râul Jiu a reprezentat un corp acvatic colmatat, unde balastierile dispuse în albie periclitează viața acvatică, asupra majorității peștilor identificați fiind semnalate evidențe ale unor boli (Foto 82).

Au fost identificate 8 specii de pești (Tabel 111), din care 2 specii sunt listate în Anexa II a Directivei Habitate 92/43/EEC, specii de ihtiofaună a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate.



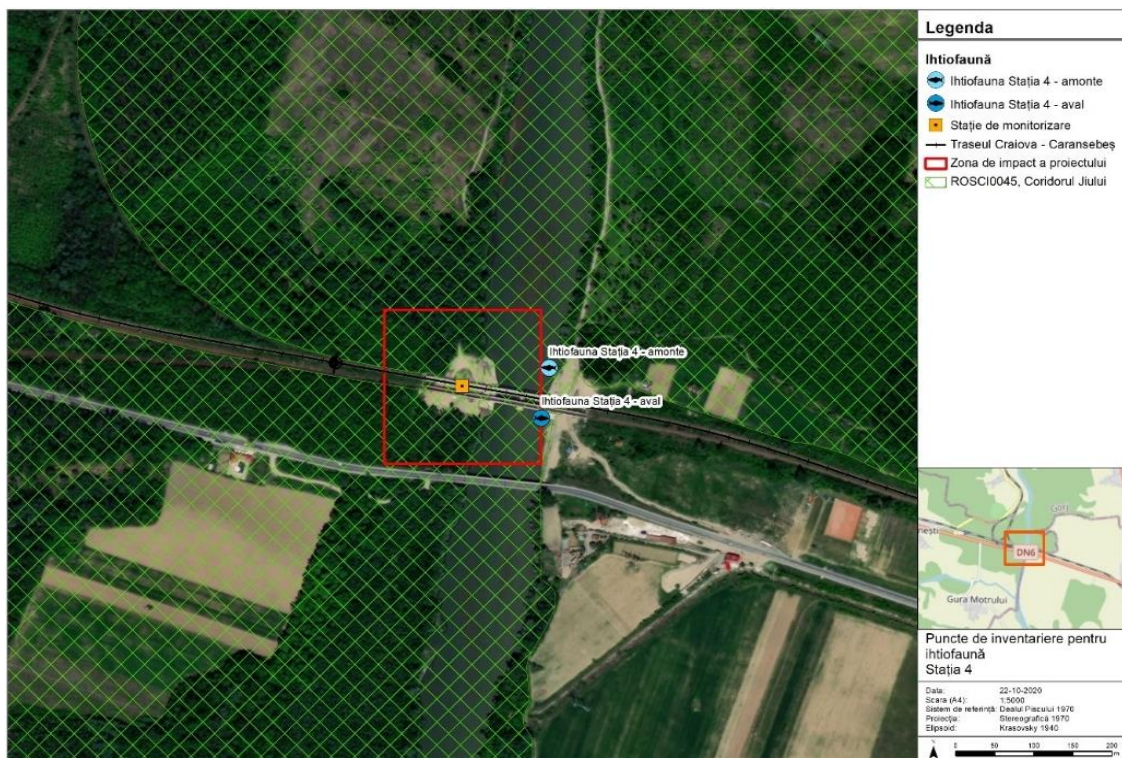


Figura 91. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 291+000



Foto 82. Aspectul râului Jiu la km 291+000

Tabel 111. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
1	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	1
2	<i>Alburnus alburnus</i>	1
3	<i>Barbus barbus</i>	9
4	<i>Barbus petenyi</i>	1
5	<i>Carassius gibelio</i>	1



6	<i>Pseudorasbora parva</i>	1
7	<i>Sabanejewia balcanica</i>	1
8	<i>Squalius cephalus</i>	7
<b>Nr. specii: 8</b>		<b>Total: 22</b>

### Studiul ihtiofaunei la nivelul km 392+000 - (Figura 92)

Speciile de pești identificate în cadrul stației 9 confirmă influența proximității Dunării, majoritatea fiind specifice fluviului (Foto 83).

Au fost identificate 11 specii de pești (Tabel 112), din care 2 specii sunt listate în Anexa II a Directivei Habitate 92/43/EEC, specii de ihtiofaună a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate.



Figura 92. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 392+000





Foto 83. Aspectul râului Cerna la km 392+000

Tabel 112. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
9.	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	3
10.	<i>Alburnus alburnus</i>	82
11.	<i>Leuciscus aspius</i>	5
12.	<i>Barbus barbus</i>	1
13.	<i>Barbus petenyi</i>	12
14.	<i>Blicca bjoerkna</i>	1
15.	<i>Chondrostoma nasus</i>	7
16.	<i>Leuciscus idus</i>	2
17.	<i>Neogobius melanostomus</i>	8
18.	<i>Rutilus rutilus</i>	9
19.	<i>Vimba vimba</i>	3
<b>Nr. specii: 11</b>		<b>Total: 133</b>

#### Studiul ihtiofaunei la nivelul km 391+000 – 370+500

Deoarece între stațiile 10-17 au fost observate numeroase similitudini atât din punct de vedere al structuri biotopului (Foto 84), cât și din punct de vedere al populației piscicole, acestea au fost abordate unitar (Figura 93). Au fost identificate 9 specii de ihtiofaună (Tabel 113), din care o specie este listată în Anexa 4B a OUG 57/2007, specie de interes național care necesită protecție strictă.





Foto 84. Tip de biotop caracteristic stațiilor 10-17

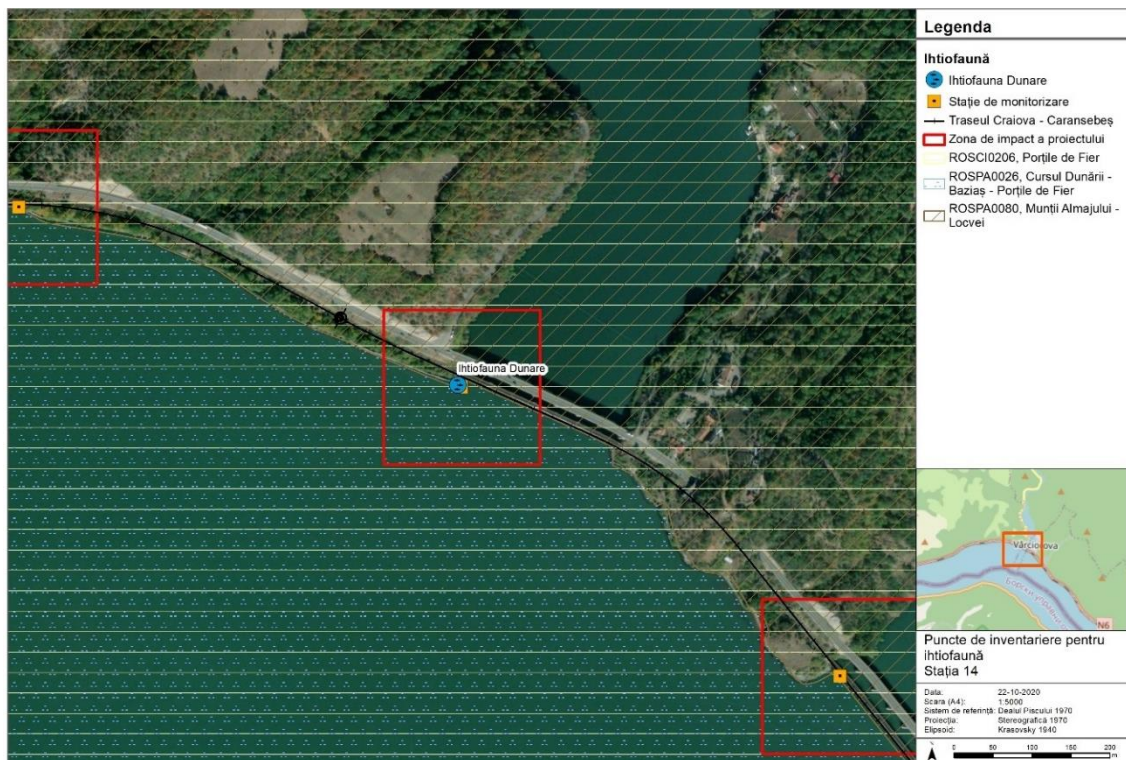


Figura 93. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 382+000

Tabel 113. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. Crt	Denumire științifică	Exemplare identificate
3.	<i>Alburnus alburnus</i>	258
4.	<i>Chondrostoma nasus</i>	9

5.	<i>Lepomis gibbosus</i>	2
6.	<i>Leuciscus idus</i>	3
7.	<i>Neogobius melanostomus</i>	1
8.	<i>Ponticola kessleri</i>	3
9.	<i>Proterorhinus semilunaris</i>	1
10.	<i>Rutilus rutilus</i>	3
11.	<i>Squalius cephalus</i>	1
<b>Nr. specii: 9</b>		<b>Total: 281</b>

### Studiul ihtiofaunei la nivelul km 443+000 (Figura 94)

Râul Timiș s-a prezentat având un debit și transparență normale la momentul studiului (Foto 85). În timpul monitorizărilor, au fost identificate 5 specii de pești (Tabel 114), din care 3 specii sunt listate în Anexele II și V ale Directivei Habitate 92/43/EEC (Foto 86 și Foto 87).

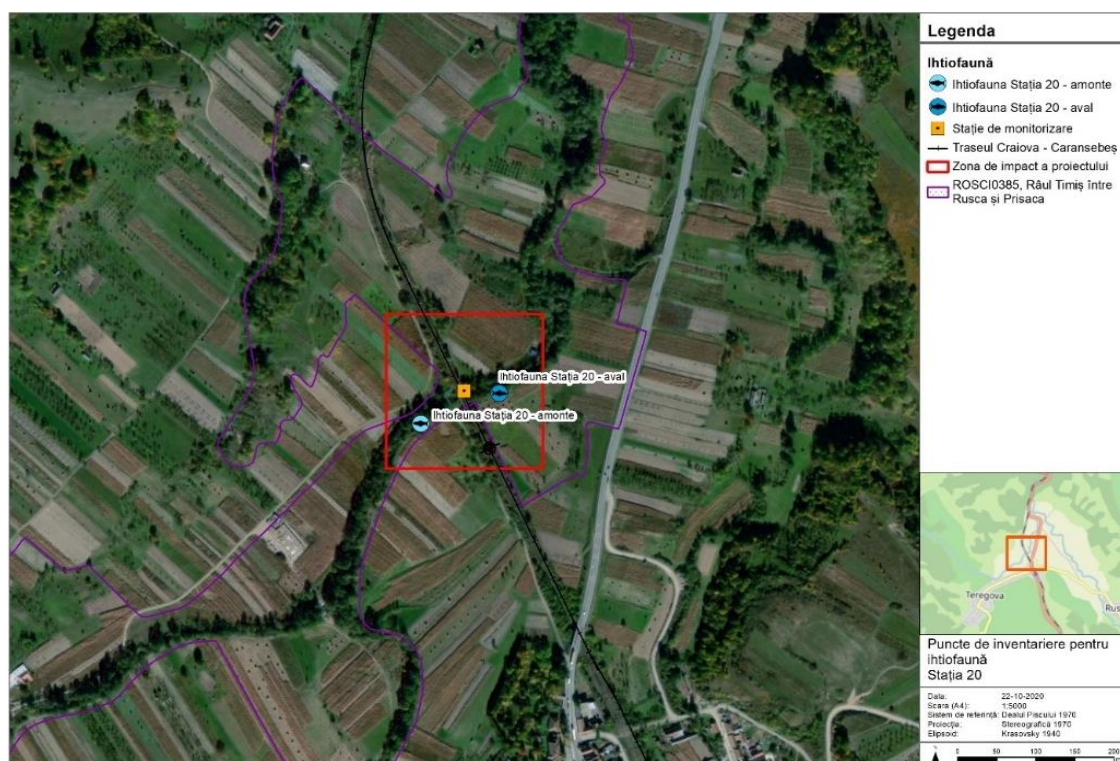


Figura 94. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 443+000



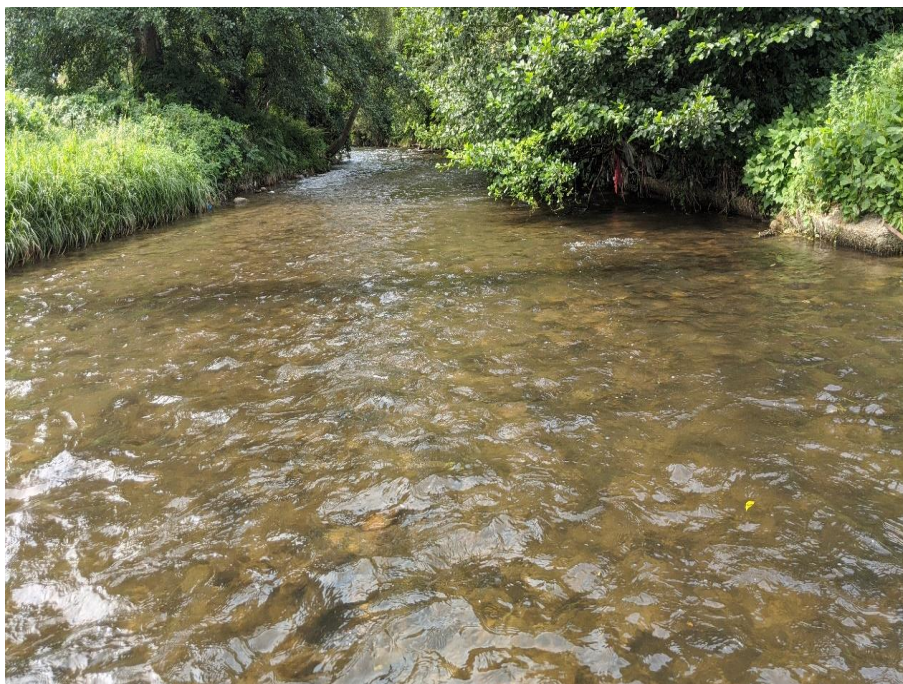


Foto 85. Aspectul râului Timiș la km 443+000 (Teregova)

Tabel 114. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
11.	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	4
12.	<i>Barbus balcanicus</i>	17
13.	<i>Cottus gobio</i>	3
14.	<i>Phoxinus phoxinus</i>	56
15.	<i>Thymallus thymallus</i>	1
<b>Nr. specii: 5</b>		<b>Total: 81</b>



Foto 86. *Cottus gobio* (zglăvóc) identificat la km 443+000 Teregova





Foto 87. *Thymallus thymallus* (lipan) identificat la km 443+000 Teregova

#### **Studiul ihtiofaunei la nivelul km 305+000 - (Figura 95)**

Râul Motru se prezintă având o albie nisipoasă, fiind un râu aflat într-o stare foarte apropiată de cea naturală, nefiind realizate amenajări antropice semnificative în vecinătatea sectorului studiat (Foto 88).

Au fost identificate 7 specii de pești (Tabel 115), din care 4 specii listate în Anexa II a Directivei Habitate 92/43/EEC, specii de ihtiofaună a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate.



Figura 95. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 305+000



Foto 88. Aspectul râului Motru la km 305+000

Tabel 115. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare identificate
1.	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	66
2.	<i>Alburnus alburnus</i>	102
3.	<i>Barbus petenyi</i>	21



4.	<i>Rhodeus amarus</i>	19
5.	<i>Romanogobio kesslerii</i>	6
6.	<i>Sabanejewia balcanica</i>	8
7.	<i>Squalius cephalus</i>	30
<b>Nr. specii: 7</b>		<b>Total: 252</b>

### Studiul ihtiofaunei la nivelul km 304+000 - (Figura 96)

Sectorul studiat se află în vecinătatea unui prag care fragmentează râul (Foto 89). Deși bariera a fost prevăzută cu un pasaj de pești, acesta este inefficient fiind colmatat în momentul investigațiilor.

Au fost identificate 6 specii de pești (Tabel 116), din care 3 specii sunt listate în Anexa II a Directivei Habitare 92/43/EEC, specii de animale a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate.



Figura 96. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 304+000



Foto 89. Fragmentare la km 304+000

Tabel 116. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare identificate
1.	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	4
2.	<i>Alburnus alburnus</i>	2
3.	<i>Barbus petenyi</i>	41
4.	<i>Rhodeus amarus</i>	11
5.	<i>Sabanejewia balcanica</i>	1
6.	<i>Squalius cephalus</i>	20
<b>Nr. specii: 6</b>		<b>Total: 79</b>

### Herpetofauna

În urma monitorizărilor au fost identificate 20 de specii de herpetofaună (Tabel 117). În cadrul amplasamentului analizat au fost identificate numeroase zone cu habitate favorabile pentru speciile de amfibieni și reptile. Distribuția speciilor identificate este prezentată în Figura 97 - Figura 120.

Dintre speciile de amfibieni și reptile de interes comunitar listate în formularele standard ale ariilor naturale protejate analizate, la nivelul amplasamentului au fost identificate următoarele specii: *Bombina variegata* (Foto 90), *Emys orbicularis* și *Testudo hermanni* (Foto 91).

În Foto 92 - Foto 103 se prezintă alte specii de herpetofaună dintre cele observate pe amplasamentul analizat.



Tabel 117. Specii de herpetofaună identificate în cadrul amplasamentului studiat

Nr. crt.	Denumire științifică	Denumire populară	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare km
<b>Amfibieni</b>										
1.	<i>Bombina variegata</i>	Izvorașul cu burta galbenă	Bombinatoridae	Anura	Anexa 2,4	Anexa 3	LC	ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0385, ROSCI0366	ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0045, ROSCI0366, ROSCI0385	443+000
2.	<i>Bufo bufo</i>	Broască râioasă brună	Bufo	Anura	-	Anexa 4B	LC	-	-	-
3.	<i>Bufo viridis</i>	Broască râioasă verde	Bufo	Anura	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
4.	<i>Hyla orientalis</i>	Brotăcel	Hyla	Anura	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
5.	<i>Pelophylax kl. esculentus</i>	Broasca de lac mică	Pelophylax	Anura	-	-	LC	-	-	-
6.	<i>Pelophylax ridibundus</i>	Broască verde mare de lac	Pelophylax	Anura	Anexa 5	Anexa 5A	LC	-	-	-
7.	<i>Rana dalmatina</i>	Broasca roșie de pădure	Rana	Anura	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
<b>Reptile</b>										
8.	<i>Anguis colchica</i>	Năpârcă	Anguillidae	Squamata	-	-	NE	-	-	-
9.	<i>Coronella austriaca</i>	Șarepele de alun	Colubridae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
10.	<i>Dolichophis caspius</i>	Șarpele de stepă	Colubridae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A, 4B	LC	-	-	-
11.	<i>Emys orbicularis</i>	Țestoasă de apă	Emydidae	Testudines	Anexa 2, 4	Anexa 3, 4A	NT	ROSCI0206, ROSCI0045	ROSCI0206, ROSCI0045	277+000
12.	<i>Lacerta agilis</i>	Șopârlă de câmp	Lacertidae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
13.	<i>Lacerta viridis</i>	Gușter	Lacertidae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
14.	<i>Natrix natrix</i>	Șarpe de casă	Colubridae	Squamata	-	-	LC	-	-	-
15.	<i>Natrix tessellata</i>	Șarpe de apă	Colubridae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
16.	<i>Podarcis muralis</i>	Șopârlă de ziduri	Lacertidae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
17.	<i>Podarcis tauricus</i>	Șopârlă de iarbă	Lacertidae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
18.	<i>Testudo hermanni</i>	Țestoasă de uscat bănățeană	Testudinidae	Testudines	Anexa 2, 4	Anexa 3, 4A	NT	ROSCI0206, ROSCI0069, ROSCI0385, ROSCI0420, ROSCI0405, ROSCI0432	ROSCI0206, ROSCI0069, ROSCI0385, ROSCI0420, ROSCI0405, ROSCI0432, ROSCI0366	332+000, 375+000, 381+000, 401+000
19.	<i>Vipera ammodytes</i>	Vipera cu corn	Viperidae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
20.	<i>Zamenis longissimus</i>	Șarpele lui Esculap	Colubridae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-

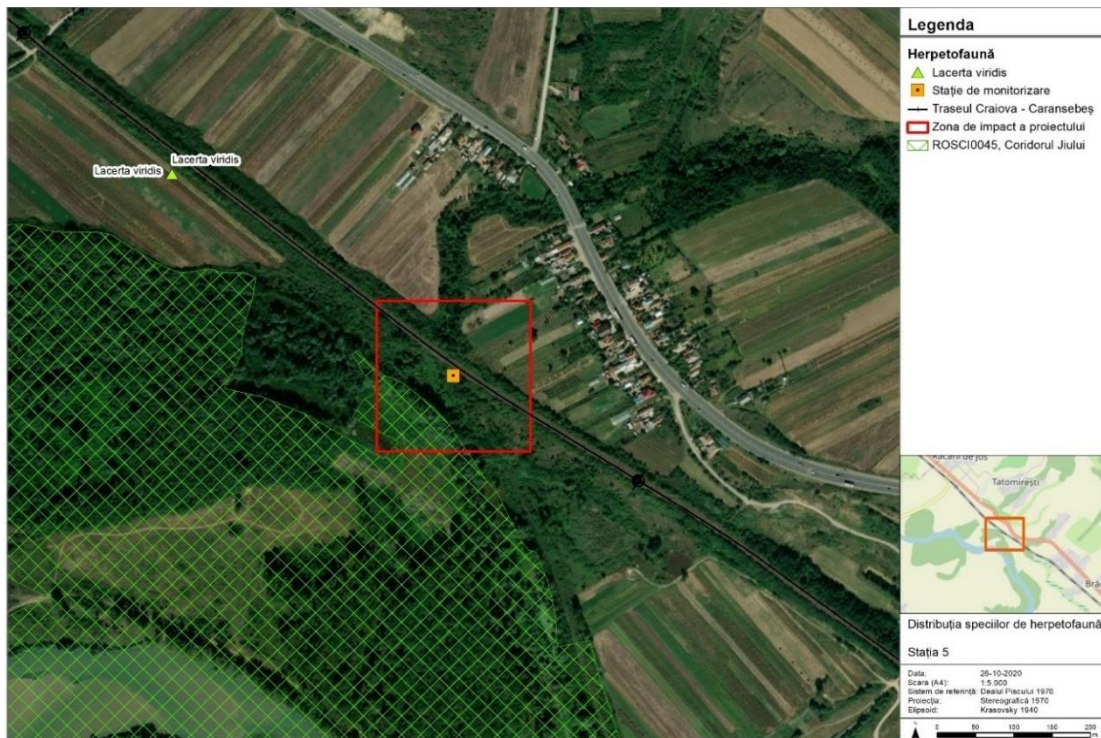


Figura 97. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 277+000

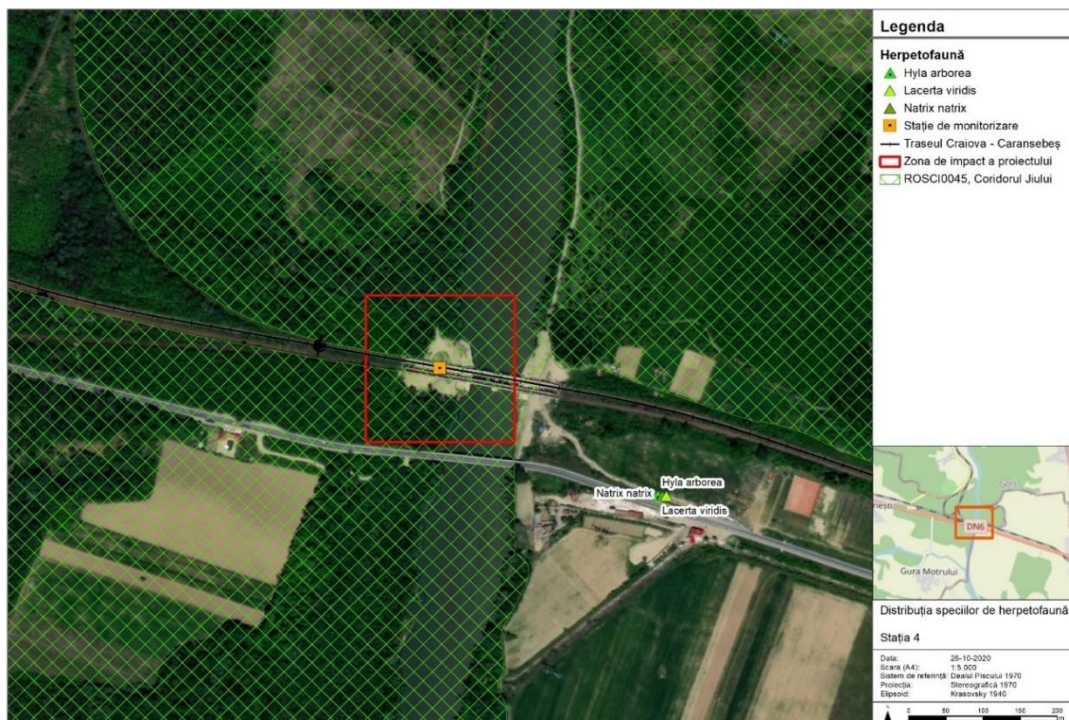


Figura 98. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 291+000



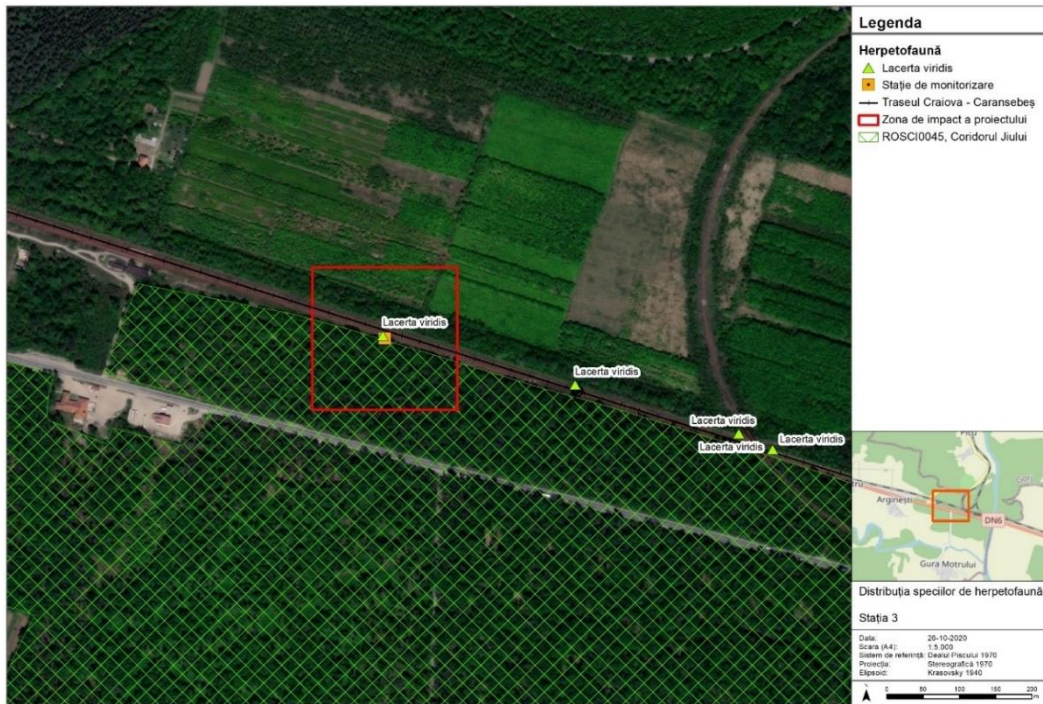


Figura 99. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 292+000



Figura 100. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 305+000





Figura 101. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 332+000



Figura 102. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 335+000





Figura 103. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 338+000



Figura 104. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 337+000



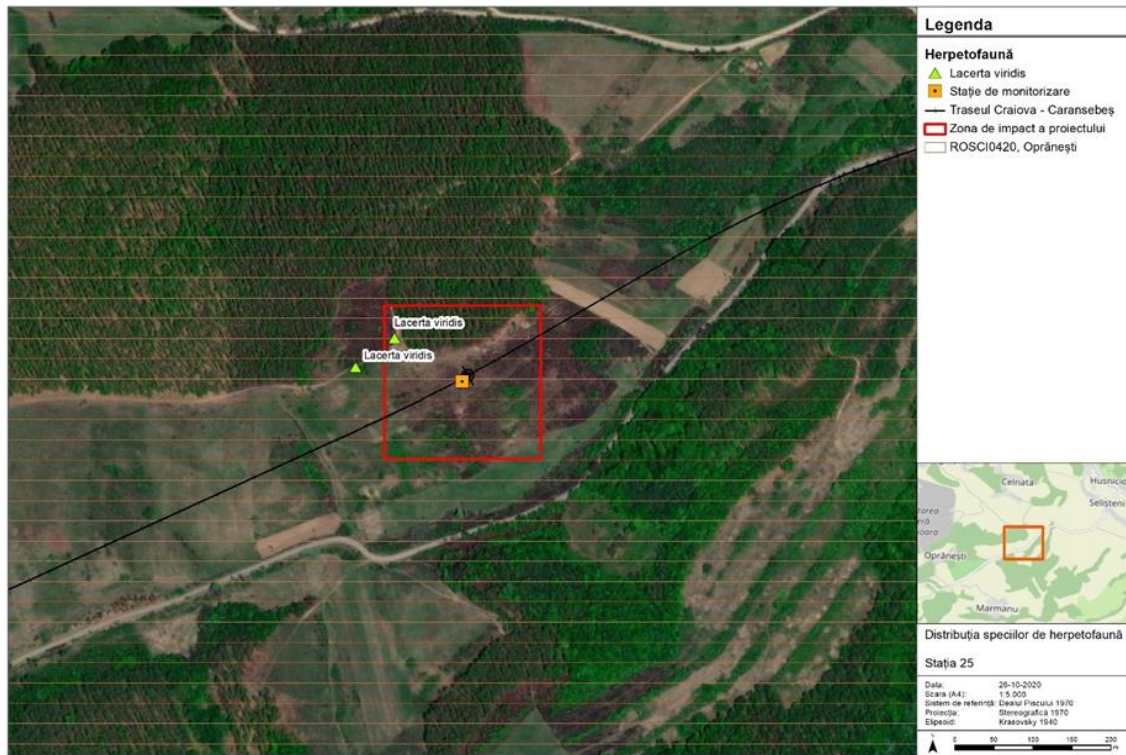


Figura 105. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 347+000

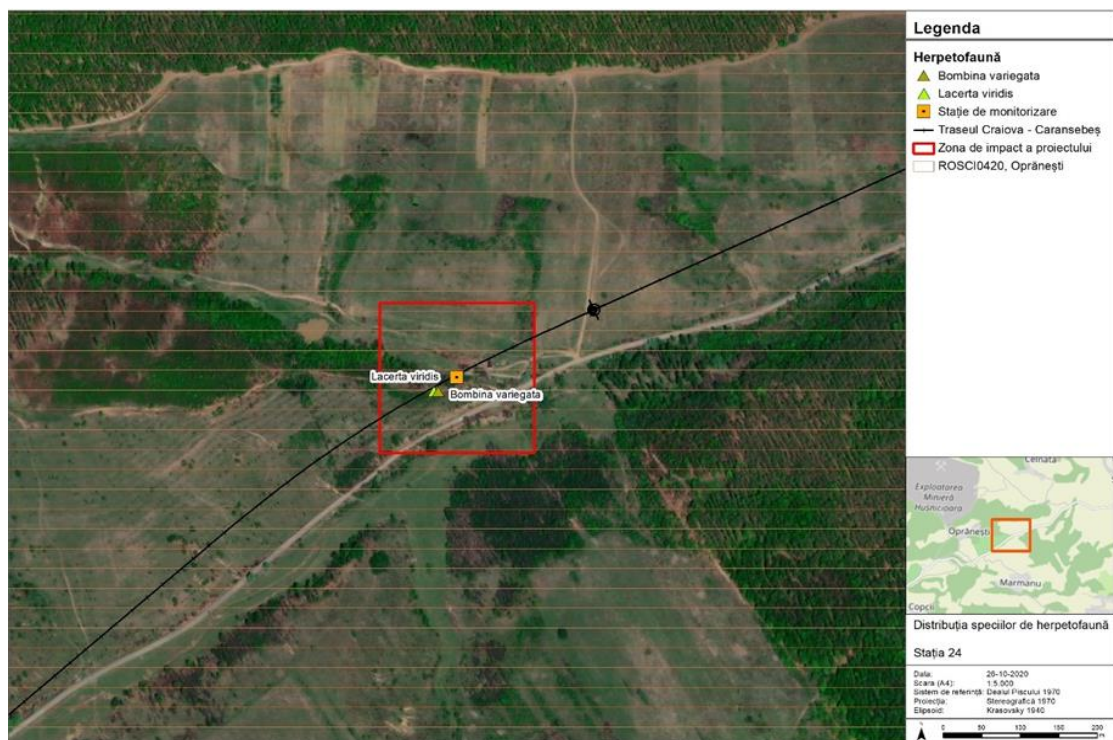


Figura 106. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 348+000



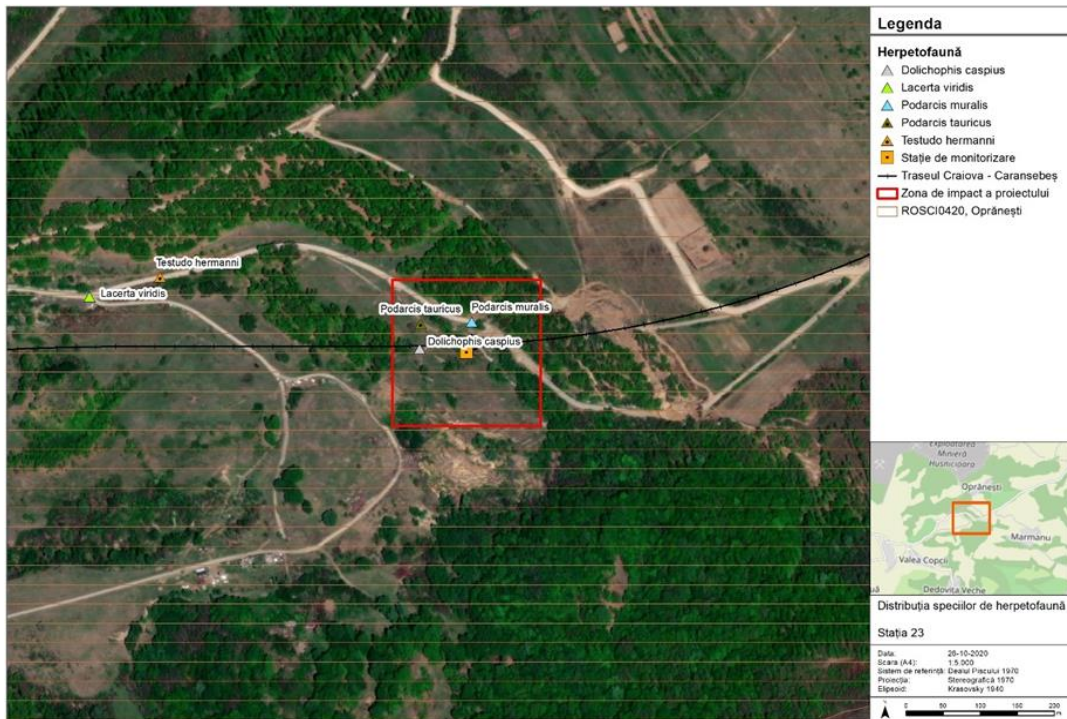


Figura 107. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 350+000



Figura 108. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 370+500





Figura 109. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 378+000



Figura 110. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 381+000



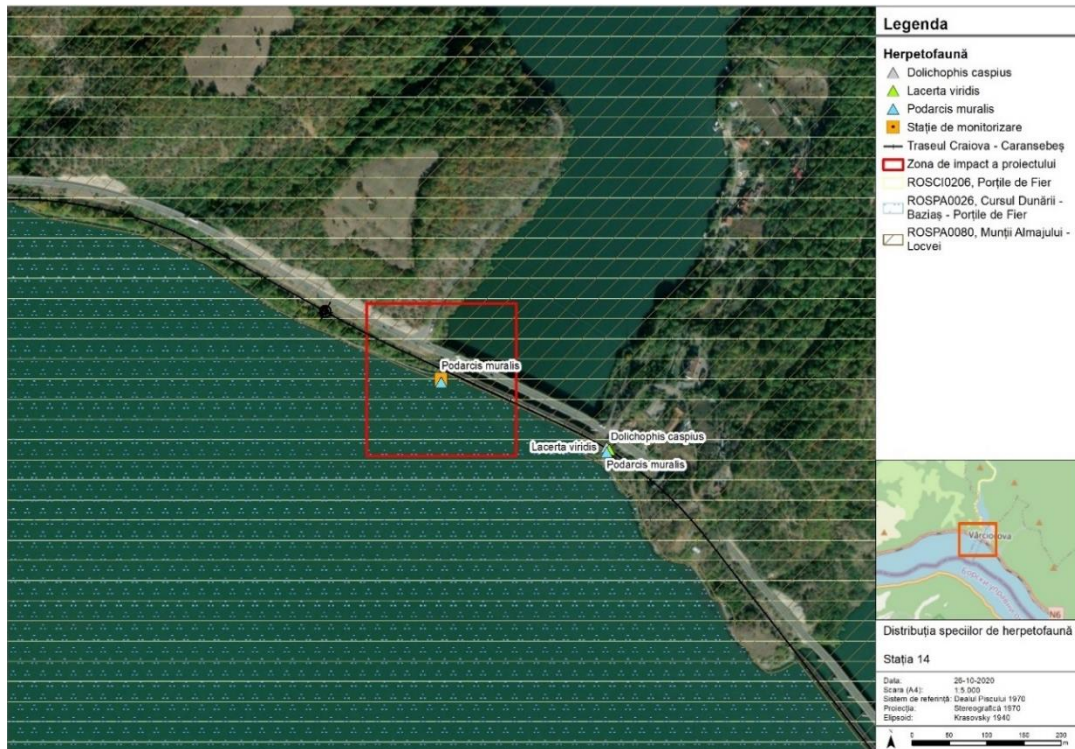


Figura 111. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 382+000

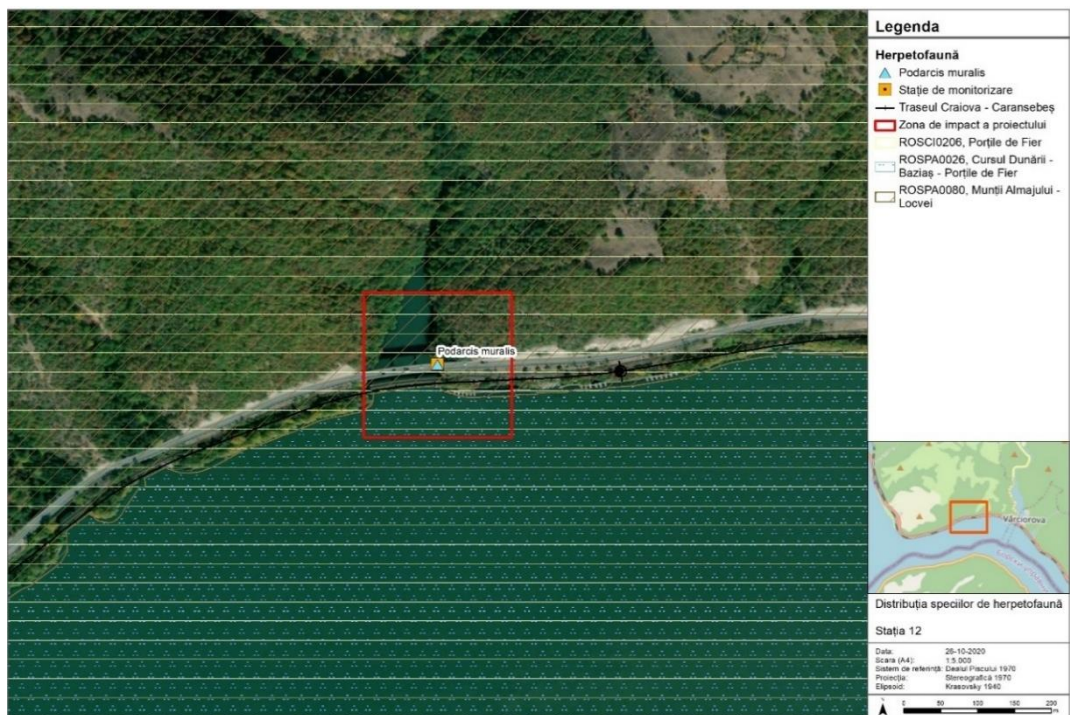


Figura 112. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 383+000





Figura 113. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 385+500

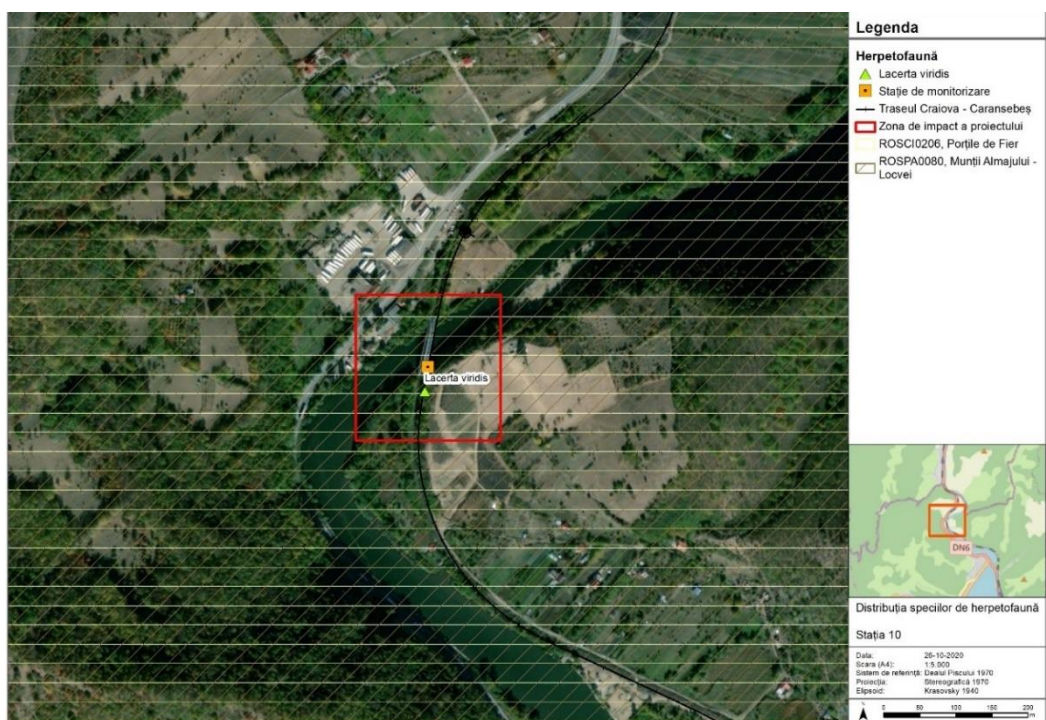


Figura 114. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 391+000





Figura 115. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 392+000

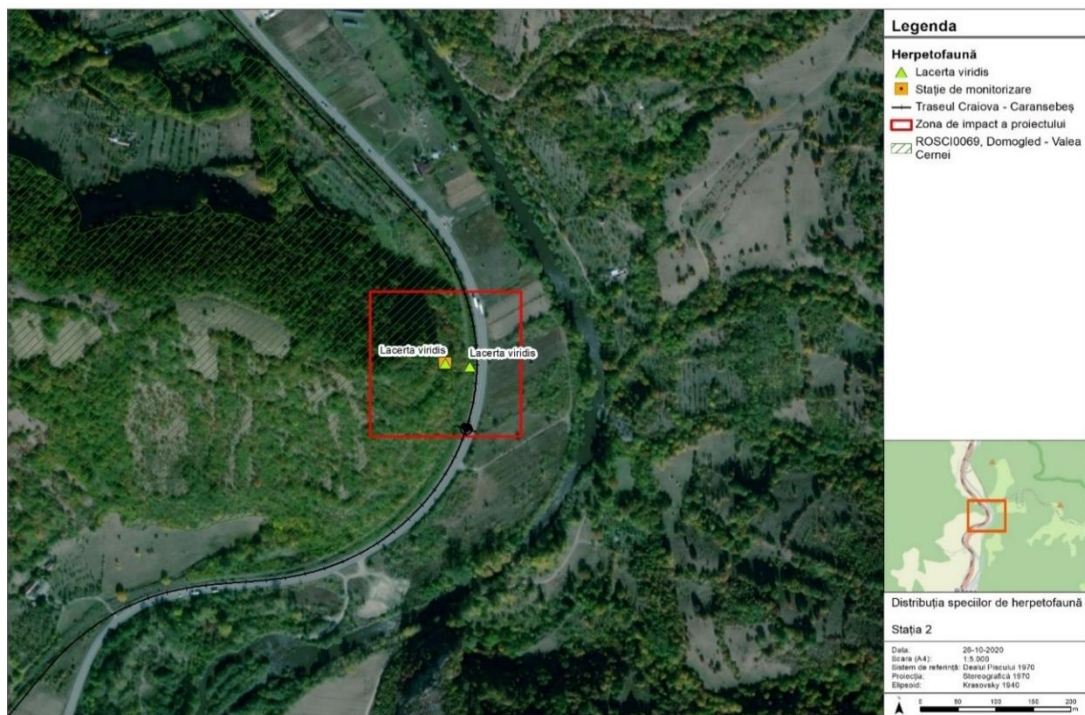


Figura 116. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 401+000





Figura 117. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 405+500



Figura 118. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 443+000





Figura 119. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 446+000

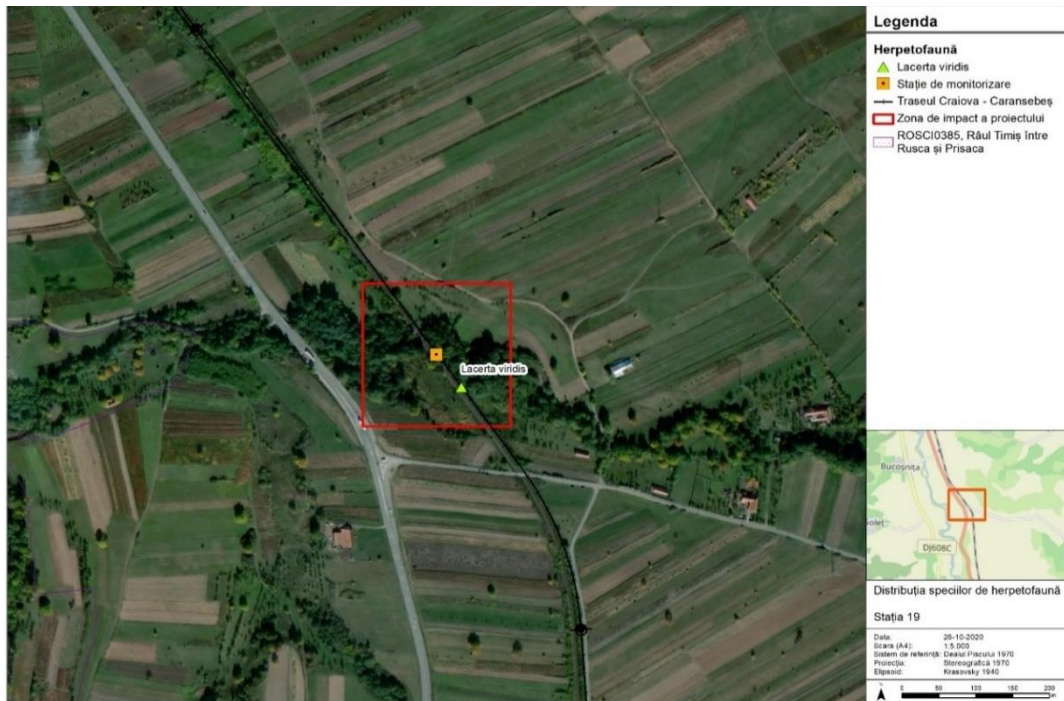


Figura 120. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 459+000





Foto 90. *Bombina variegata*



Foto 91. *Testudo hermanni*



Foto 92. *Coronella austriaca*





Foto 93. *Dolichophis caspius*



Foto 94. *Dolichophis caspius* - Exuvie



Foto 95. *Hyla arborea* - Metamorf



Foto 96. *Rana dalmatina*





Foto 97. *Lacerta viridis* - mascul (stânga) și femelă (dreapta)



Foto 98. *Lacerta viridis*





Foto 99. *Natrix natrix*



Foto 100. *Natrix natrix* – Exuvie





Foto 101. *Podarcis muralis*



Foto 102. *Vipera ammodytes*





Foto 103. *Zamenis longissimus*

### Avifaună

În urma investigațiilor efectuate în teren am identificat prezența a 86 de specii de păsări în perimetrul amplasamentului și în vecinătatea acestuia (Tabel 118). Distribuția speciilor de păsări de importanță conservativă identificate este prezentată în Figura 121 - Figura 142.

Dintre speciile de păsări identificate, 32 sunt de interes comunitar, 15 fiind încadrate în Anexa 1 a Directivei Păsări, și anume: *Alcedo atthis*, *Ardea alba* (Foto 104), *Chlidonias hybrida*, *Ciconia ciconia* (Foto 105), *Ciconia nigra* (Foto 106), *Coracias garrulus* (Foto 107), *Dendrocopos leucotos*, *Egretta garzetta* (Foto 108), *Emberiza hortulana* (Foto 109), *Lanius collurio* (Foto 110), *Lanius minor*, *Leopicus medius*, *Picus canus*, *Pernis apivorus*, *Sterna hirundo*, 5 sunt încadrate în Anexele IIA și IIIA ale Directivei Păsări, și anume: *Anas platyrhynchos*, *Columba palumbus*, *Chroicocephalus ridibundus*, *Perdix perdix*, *Phasianus colchicus*, 12 dintre acestea fiind încadrate în Anexa IIB, respectiv: *Alauda arvensis*, *Chroicocephalus ridibundus*, *Cygnus olor* (Foto 111), *Coturnix coturnix*, *Gallinula chloropus*, *Garrulus glandarius*, *Haematopus ostralegus* (Foto 112), *Pica pica*, *Streptopelia decaocto*, *Streptopelia turtur*, *Sturnus vulgaris*, *Turdus merula*.

În Foto 113 - Foto 126 sunt prezentate alte specii de avifaună dintre cele observate pe amplasamentul analizat.



Tabel 118. Specii de avifaună identificate în cadrul amplasamentului studiat

Nr. crt.	Specie	Denumire populară	Familie	Ordin	Directiva Păsări	OUG nr. 57/2007	Categ. SPEC	IUCN	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (km) pentru speciile de interes comunitar din siturile analizate
1.	<i>Actitis hypoleucos</i>	Fluierar de munte	Scolopacidae	Charadriiformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	-	-	277+000, 291+000
2.	<i>Accipiter nisus</i>	Uliu păsărar	Accipitridae	Falconiformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0026, ROSPA0080	ROSPA0026, ROSPA0080	332+000, 335+000, 348+000, 381+000
3.	<i>Aegithalos caudatus</i>	Pițigoi codat	Aegithalidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
4.	<i>Alauda arvensis</i>	Ciocârlie de câmp	Alaudidae	Passeriformes	Anexa IIB	Anexa 5C	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	305+000
5.	<i>Alcedo atthis</i>	Pescăraș albastru	Alcedinidae	Coraciiformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 3	VU	-	-	-
6.	<i>Anas platyrhynchos</i>	Rață mare	Anatidae	Anseriformes	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 382+000, 391+000, 392+000, 401+000
7.	<i>Ardea alba</i>	Egretă mare	Ardeidae	Ciconiiformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	277+000, 291+000
8.	<i>Ardea cinerea</i>	Stârc cenușiu	Ardeidae	Ciconiiformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 304+000, 305+000, 378+000, 382+000, 391+000, 401+000
9.	<i>Athene noctua</i>	Cucuvea	Strigidae	Strigiformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	-	-	-
10.	<i>Buteo buteo</i>	Șorecar comun	Accipitridae	Falconiformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0026, ROSPA0080	ROSPA0026, ROSPA0080	291+000, 277+000, 304+000, 332+000, 335+000, 347+000, 350+000, 385+500, 391+000, 401+000, 405+500, 447+000
11.	<i>Carduelis carduelis</i>	Sticlete	Fringillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 311+000, 392+000
12.	<i>Cinclus cinclus</i>	Mierlă de apă	Cinclidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
13.	<i>Columba palumbus</i>	Porumbel gulerat	Columbidae	Columbiformes	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	-	-	-
14.	<i>Corvus cornix</i>	Cioară grivă	Corvidae	Passeriformes	-	Anexa 5C	-	NE	-	-	-
15.	<i>Charadrius dubius</i>	Prundăraș gulerat mic	Charadriidae	Charadriiformes	-	-	Non-SPEC	LC	-	-	-
16.	<i>Chlidonias hybrida</i>	Chirighiță cu obraz alb	Laridae	Charadriiformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 3	LC	-	-	-
17.	<i>Chloris chloris</i>	Florinte	Fringillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	304+000, 401+000, 443+000, 459+000, 466+000
18.	<i>Chroicocephalus ridibundus</i>	Pescăruș răzător	Laridae	Charadriiformes	Anexa IIB	-	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	382+000
19.	<i>Ciconia ciconia</i>	Barza albă	Ciconidae	Ciconiiformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	ROSPA0080	ROSPA0080	277+000, 304+000, 305+000, 332+000, 335+000, 401+000, 443+000, 466+000
20.	<i>Ciconia nigra</i>	Barza neagră	Ciconidae	Ciconiiformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	277+000, 291+000
21.	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	Botgros	Fringillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
22.	<i>Coracias garrulus</i>	Dumbrăveancă	Coraciidae	Coraciiformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	ROSPA0080	ROSPA0080	305+000, 332+000, 350+000
23.	<i>Cuculus canorus</i>	Cuc european	Cuculidae	Cuculiformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026, ROSPA0080, ROSPA0035	305+000
24.	<i>Corvus corax</i>	Corb	Corvidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-

25.	<i>Columba livia domestica</i>	Porumbel domestic	Columbidae	Columbiformes	-	-	Non-SPEC	LC	-	-	-
26.	<i>Columba palumbus</i>	Porumbel gulerat	Columbidae	Columbiformes	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	-	-	-
27.	<i>Cygnus olor</i>	Lebădă de vară	Anatidae	Anseriformes	Anexa IIB	-	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	277+000
28.	<i>Coturnix coturnix</i>	Prepeliță	Phasianidae	Galliformes	Anexa IIB	Anexa 5C	SPEC 3	LC	-	-	-
29.	<i>Cyanistes caeruleus</i>	Pițigoii albastru	Paridae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	-	-	-
30.	<i>Delichon urbicum</i>	Lăstun de casă	Hirundinidae	Passeriformes	-	-	SPEC 2	LC	ROSPA0026	ROSPA0026, ROSPA0080	304+000, 305+000, 311+000, 391+000, 401+000, 405+500, 443+000
31.	<i>Dendrocopos leucotos</i>	Ciocănitore cu spate alb	Picidae	Piciformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC	LC	ROSPA0080, ROSPA0035	ROSPA0080, ROSPA0035	305+000
32.	<i>Dendrocopos major</i>	Ciocănitore pestriță mare	Picidae	Piciformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0035	-	305+000, 348+000, 350+000, 447+000
33.	<i>Egretta garzetta</i>	Egretă mică	Ardeidae	Ciconiiformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	382+000, 392+000
34.	<i>Erithacus rubecula</i>	Măcăleandru	Saxicolidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	392+000
35.	<i>Emberiza calandra</i>	Presură sură	Emberizidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	SPEC 2	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	305+000, 332+000, 338+000, 347+000
36.	<i>Emberiza citrinella</i>	Presură galbenă	Emberizidae	Passeriformes	-	-	SPEC 2	LC	-	-	-
37.	<i>Emberiza cirlus</i>	Presură bărboasă	Emberizidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	ROSPA0080	-	338+000, 348+000, 350+000
38.	<i>Emberiza hortulana</i>	Presură de grădină	Emberizidae	Passeriformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	ROSPA0080, ROSPA0035	ROSPA0080, ROSPA0035	305+000, 332+000
39.	<i>Emberiza melanocephala</i>	Presură cu cap negru	Emberizidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	SPEC 2	LC	-	-	-
40.	<i>Falco subbuteo</i>	Șoimul rândunelelor	Falconidae	Falconiformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	ROSPA0080	ROSPA0080	304+000, 332+000, 350+000
41.	<i>Falco tinnunculus</i>	Vânturel roșu	Falconidae	Falconiformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 304+000, 332+000, 350+000, 382+000
42.	<i>Ficedula hypoleuca</i>	Muscar negru	Muscicapidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	-	-	-
43.	<i>Fringilla coelebs</i>	Cinteză	Fringillidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	277+000, 291+000, 304+000, 305+000, 311+000, 335+000, 337+000, 347+000, 350+000, 370+500, 383+000, 385+500, 392+000, 401+000, 405+500, 443+000, 446+000, 447+000, 459+000
44.	<i>Galerida cristata</i>	Ciocârlan	Alaudidae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	LC	-	-	-
45.	<i>Gallinula chloropus</i>	Găinușă de baltă	Rallidae	Gruiformes	Anexa IIB	Anexa 5C	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 304+000
46.	<i>Garrulus glandarius</i>	Gaiță	Corvidae	Passeriformes	Anexa IIB	Anexa 5C	Non-SPEC	LC	-	-	-
47.	<i>Haematopus ostralegus</i>	Scoicar	Haematopodidae	Charadriiformes	Anexa IIB	-	SPEC 1	VU	-	-	-
48.	<i>Hirundo rustica</i>	Rândunică	Hirundinidae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	277+000, 291+000, 304+000, 305+000, 332+000, 370+500, 391+000, 401+000, 443+000,
49.	<i>Lanius collurio</i>	Sfrâncioc roșiatic	Laniidae	Passeriformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	ROSPA0080, ROSPA0035	ROSPA0080, ROSPA0035	277+000, 305+000, 311+000, 332+000,

											335+000, 338+000, 347+000, 348+000, 350+000, 370+500, 391+000, 392+000, 401+000, 443+000, 459+000, 466+000
50.	<i>Lanius minor</i>	Sfrâncioc cu fruntea neagră	Laniidae	Passeriformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	-	-	-
51.	<i>Leiopicus medius</i>	Ciocănitore de stejar	Picidae	Piciformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	ROSPA0080, ROSPA0035	ROSPA0080, ROSPA0035	291+000
52.	<i>Jynx torquilla</i>	Capîntortură	Picidae	Piciformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	-	-	-
53.	<i>Luscinia megarhynchos</i>	Privighetoare roșcată	Saxicolidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	ROSPA0026	-	277+000, 291+000, 305+000, 332+000, 335+000, 347+000, 401+000
54.	<i>Merops apiaster</i>	Prigorie	Meropidae	Coraciiformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 305+000, 332+000, 338+000, 347+000, 350+000
55.	<i>Motacilla alba</i>	Codobatură albă	Motacillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	304+000, 332+000, 381+000, 382+000, 392+000
56.	<i>Motacilla cinerea</i>	Codobatură de munte	Motacillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
57.	<i>Motacilla flava</i>	Codobatură galbenă	Motacillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	-
58.	<i>Muscicapa striata</i>	Muscar sur	Muscicapidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	SPEC 2	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	391+000, 401+000, 405+500, 447+000
59.	<i>Oriolus oriolus</i>	Grangur	Oriolidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	304+000, 305+000, 311+000, 332+000, 335+000, 347+000, 348+000, 350+000, 392+000, 466+000
60.	<i>Parus major</i>	Pițigoi mare	Paridae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC	LC	-	-	-
61.	<i>Parus montanus</i>	Pițigoi de munte	Paridae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	NE	-	-	-
62.	<i>Passer domesticus</i>	Vrabie de casă	Passeridae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	LC	-	-	-
63.	<i>Perdix perdix</i>	Potârniche	Phasianidae	Galliformes	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	SPEC 2	LC	-	-	-
64.	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Cormoran mare	Phalacrocoracidae	Pelecaniformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 378+000, 381+000, 382+000, 385+500, 391+000, 392+000, 401+000
65.	<i>Pica pica</i>	Coțofană	Corvidae	Passeriformes	Anexa IIB	Anexa 5C	Non-SPEC	LC	-	-	-
66.	<i>Picus viridis</i>	Ghionoaie verde	Picidae	Piciformes	-	Anexa 4B	SPEC 2	LC	-	-	-
67.	<i>Picus canus</i>	Ghionoaie sură	Picidae	Piciformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2			ROSPA0035 ROSPA0080	443+000
68.	<i>Poecile montanus</i>	Pițigoi de munte	Paridae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	NE	-	-	-
69.	<i>Poecile palustris</i>	Pițigoi sur	Paridae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	NE	-	-	-
70.	<i>Phasianus colchicus</i>	Fazan	Phasianidae	Galliformes	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	Non-SPEC	LC	-	-	-
71.	<i>Pernis apivorus</i>	Viespar	Accipitridae	Falconiformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	ROSPA0080, ROSPA0035	ROSPA0080, ROSPA0035	291+000, 338+000
72.	<i>Phylloscopus collybita</i>	Pitulice mică	Sylviidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
73.	<i>Phoenicurus ochruros</i>	Codroș de munte	Saxicolidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	-	338+000
74.	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	Codroș de pădure	Saxicolidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	SPEC 2	LC	-	-	-

75.	<i>Riparia riparia</i>	Lăstun de mal	Hirundinidae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	277+000, 335+000, 350+000
76.	<i>Saxicola rubicola</i>	Mărăcinar negru	Saxicolidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC	NE	ROSPA0026	ROSPA0026	347+000
77.	<i>Sitta europaea</i>	Țiclean	Sittidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
78.	<i>Sterna hirundo</i>	Chiră de baltă	Laridae	Charadriiformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC	LC	-	-	-
79.	<i>Streptopelia decaocto</i>	Guguștiuc	Columbidae	Columbiformes	Anexa IIB	Anexa 5C	Non-SPEC	LC	-	-	-
80.	<i>Streptopelia turtur</i>	Turturică	Columbidae	Columbiformes	Anexa IIB	Anexa 5C	SPEC 1	VU	-	-	-
81.	<i>Sturnus vulgaris</i>	Graur	Sturnidae	Passeriformes	Anexa IIB	Anexa 5C	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	305+000
82.	<i>Sylvia atricapilla</i>	Silvie cu cap negru	Sylviidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	ROSPA0080	ROSPA0080	277+000, 291+000, 305+000, 311+000, 347+000, 443+000, 446+000, 447+000, 459+000
83.	<i>Sylvia communis</i>	Silvie comună	Sylviidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	-	-	-
84.	<i>Sylvia curruca</i>	Silvie mică	Sylviidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC	LC	-	-	-
85.	<i>Turdus merula</i>	Mierlă	Turdidae	Passeriformes	Anexa IIB	-	Non-SPEC <sup>E</sup>	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 304+000, 305+000, 337+000, 348+000, 370+500, 382+000, 383+000, 385+500, 392+000, 401+000, 405+500, 443+000, 459+000
86.	<i>Upupa epops</i>	Pupăză	Upupidae	Upupiformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 338+000, 350+000



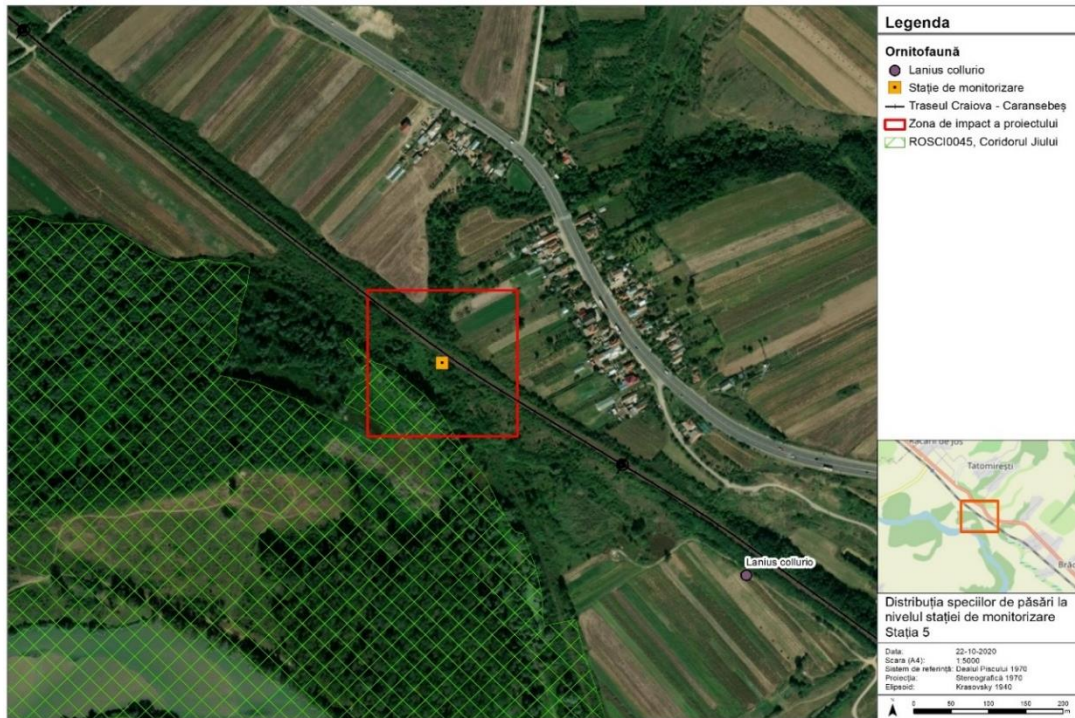


Figura 121. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 277+000

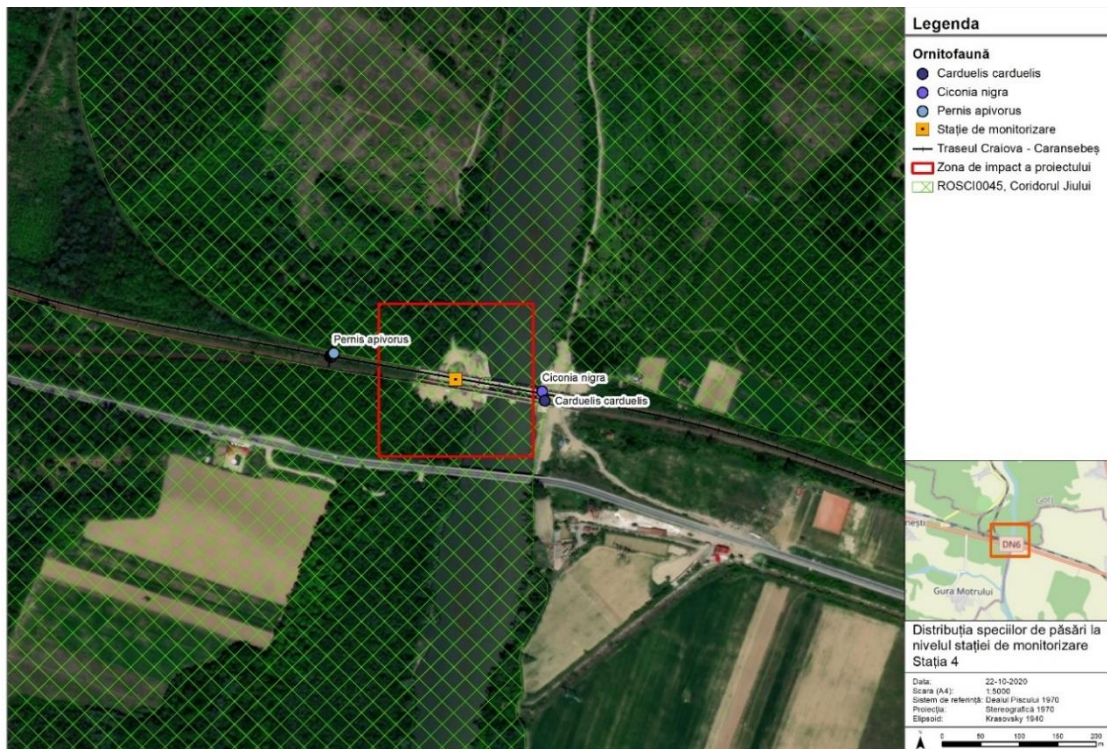


Figura 122. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 291+000



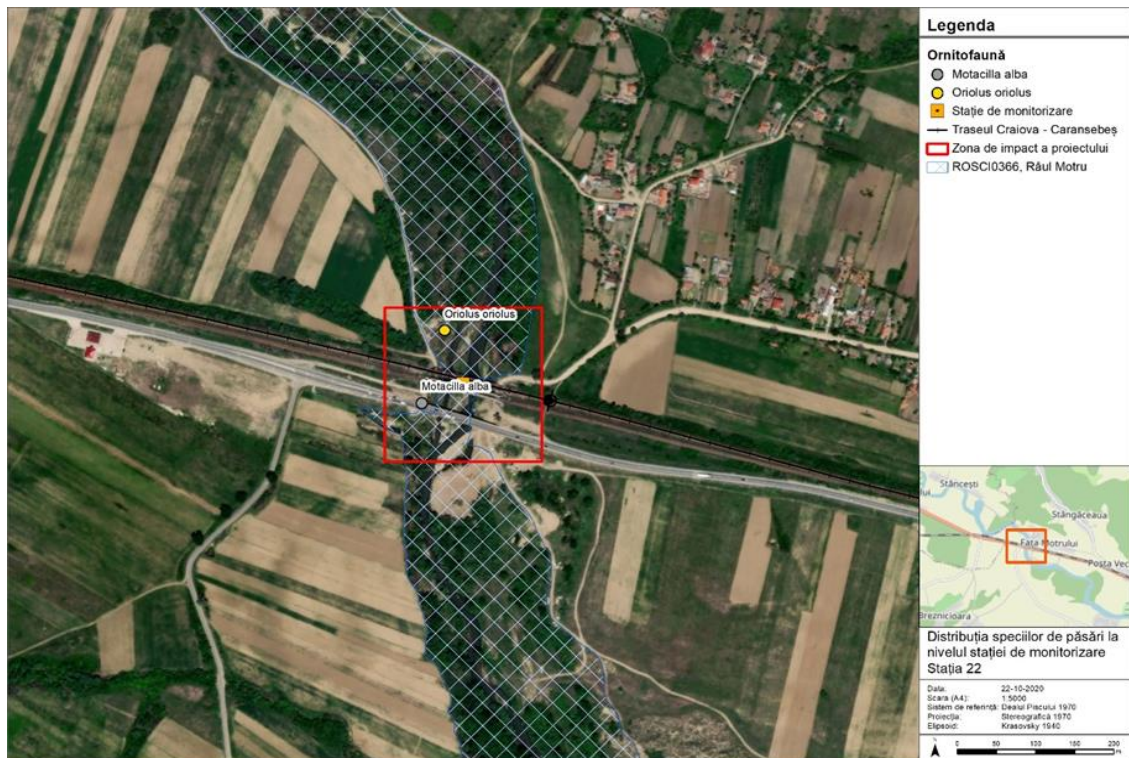


Figura 123. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 304+000



Figura 124. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 305+000



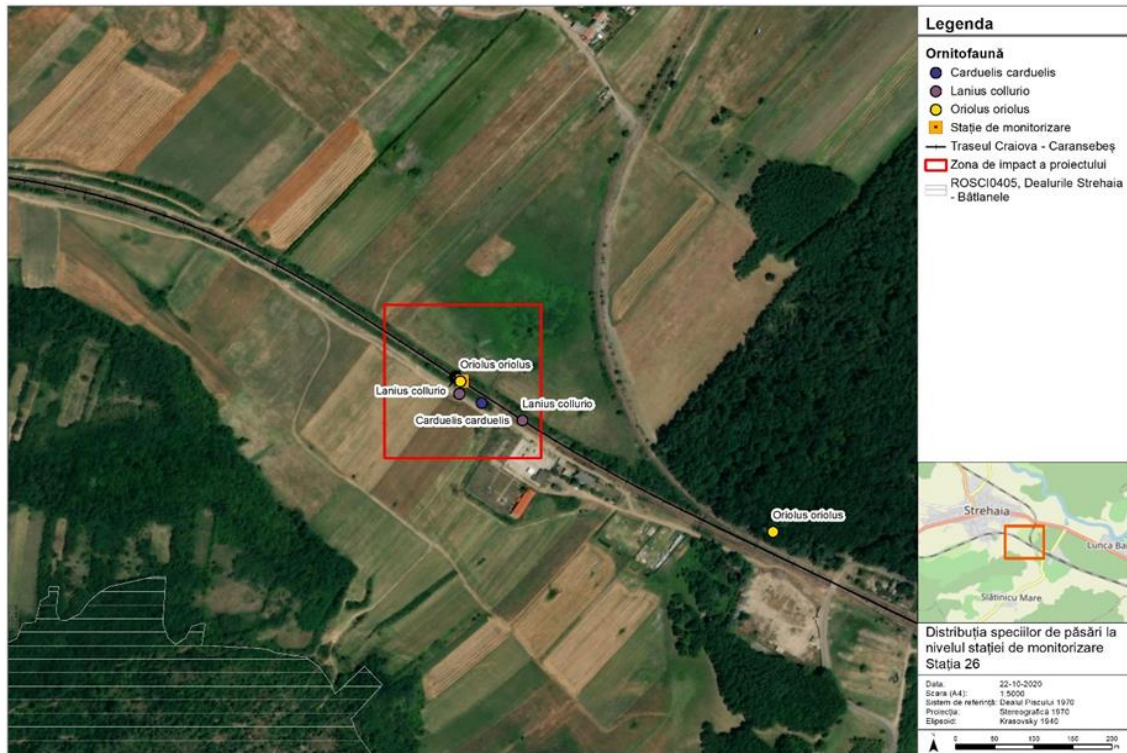


Figura 125. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 311+000

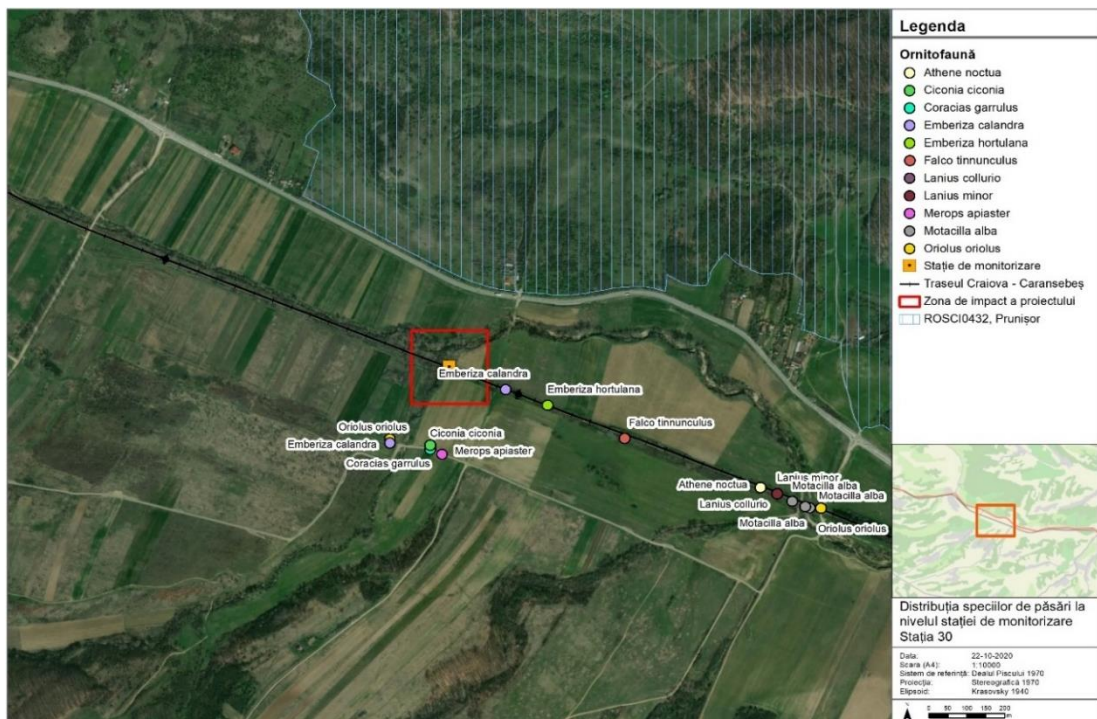


Figura 126. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 332+000



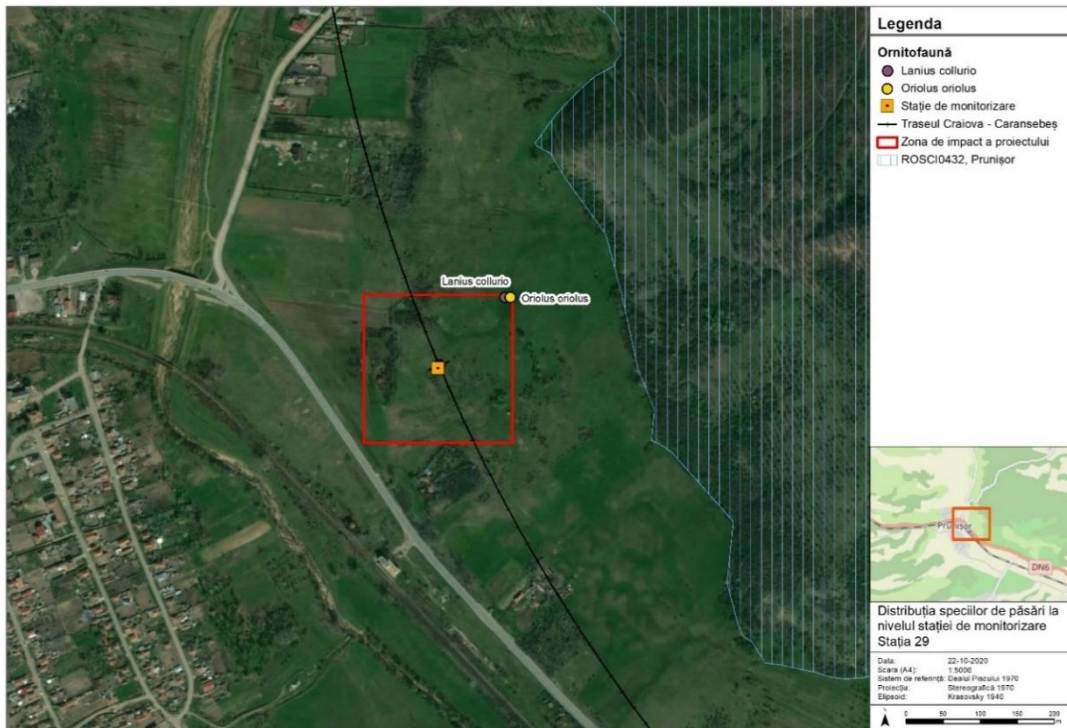


Figura 127. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 335+000

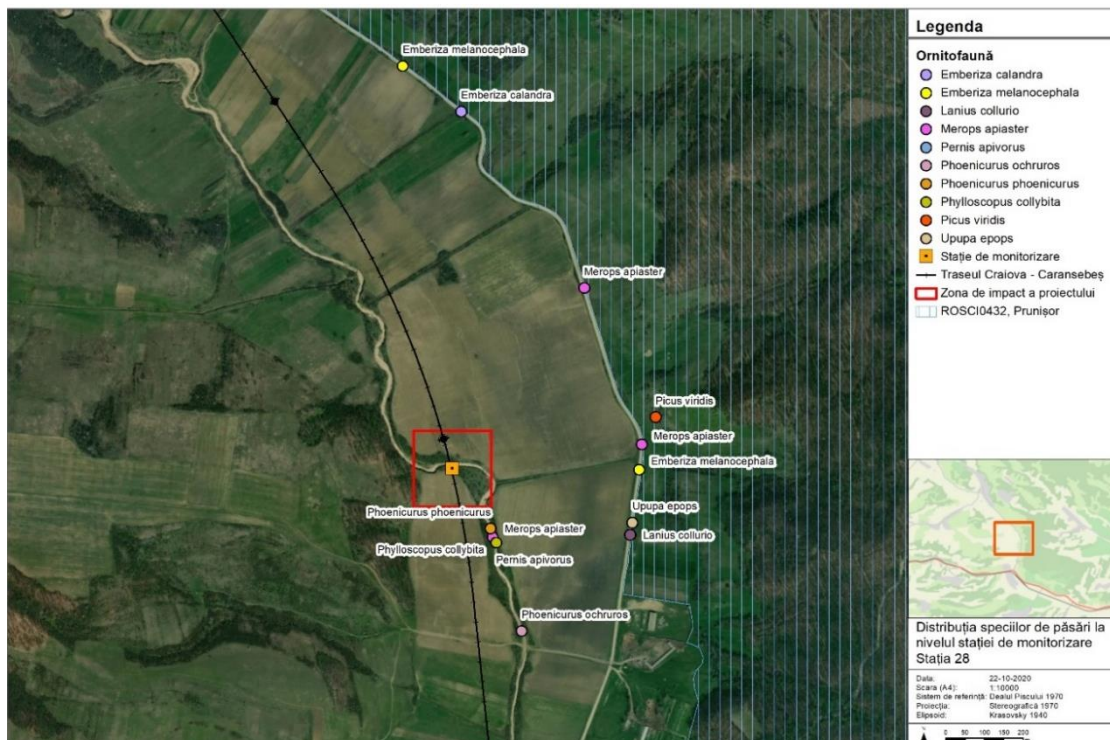


Figura 128. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 338+000



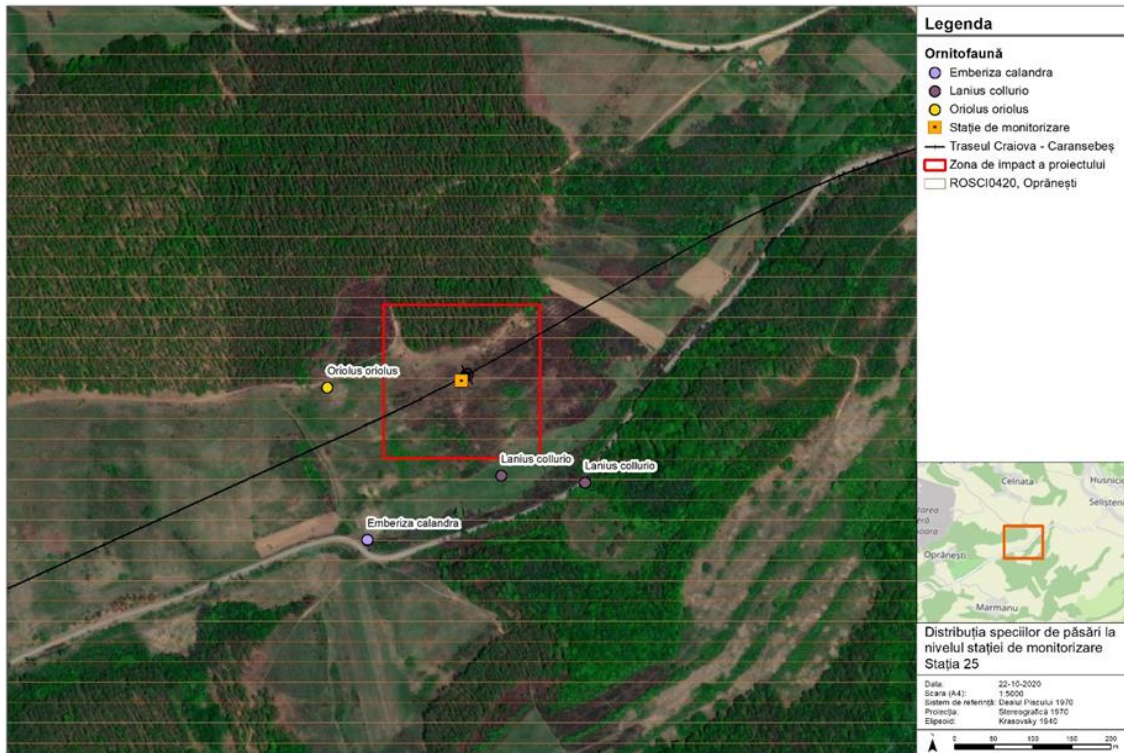


Figura 129. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 347+000

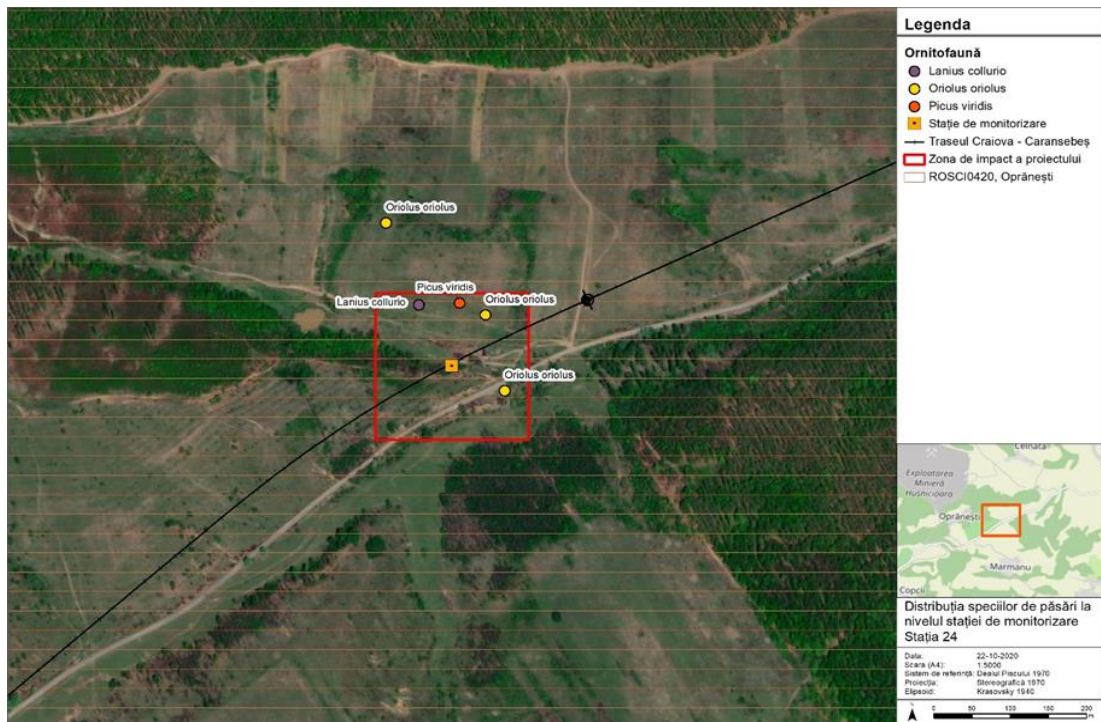


Figura 130. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 348+000



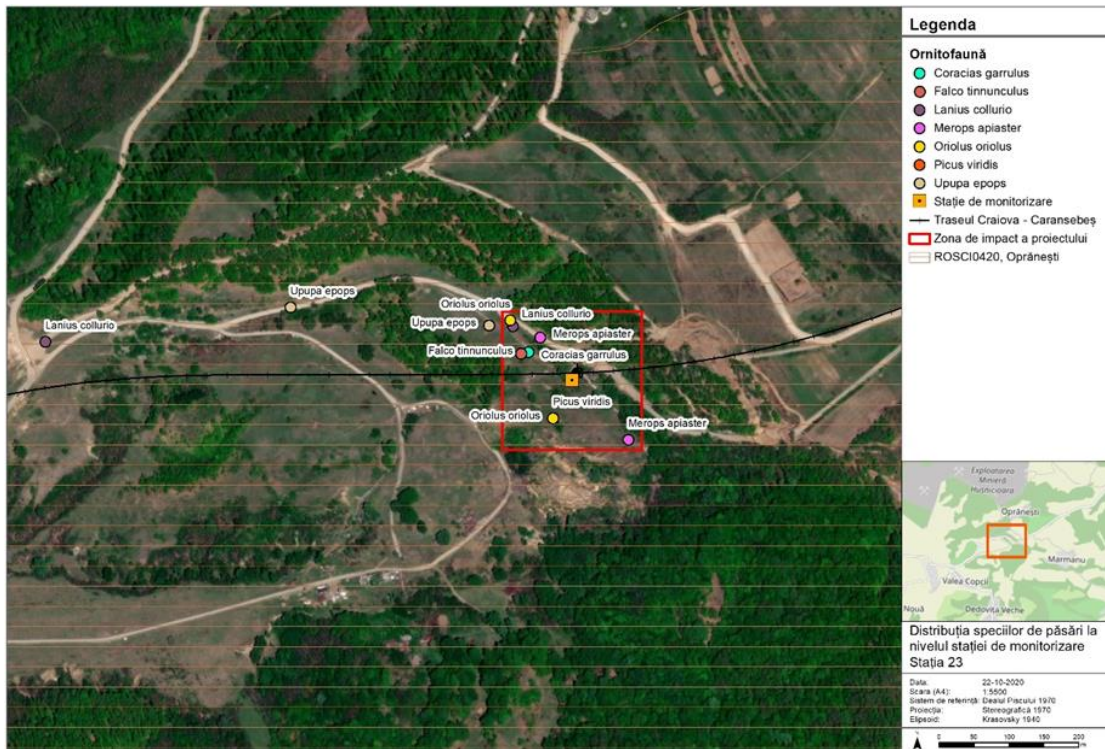


Figura 131. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională km 350+000



Figura 132. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 370+500



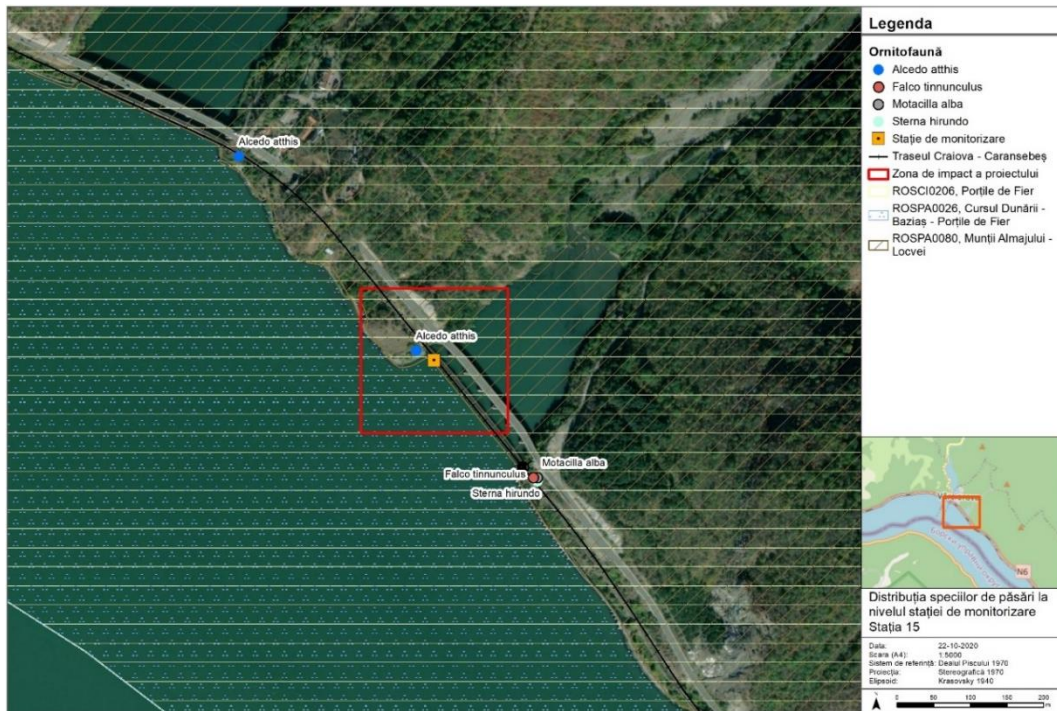


Figura 133. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 381+000

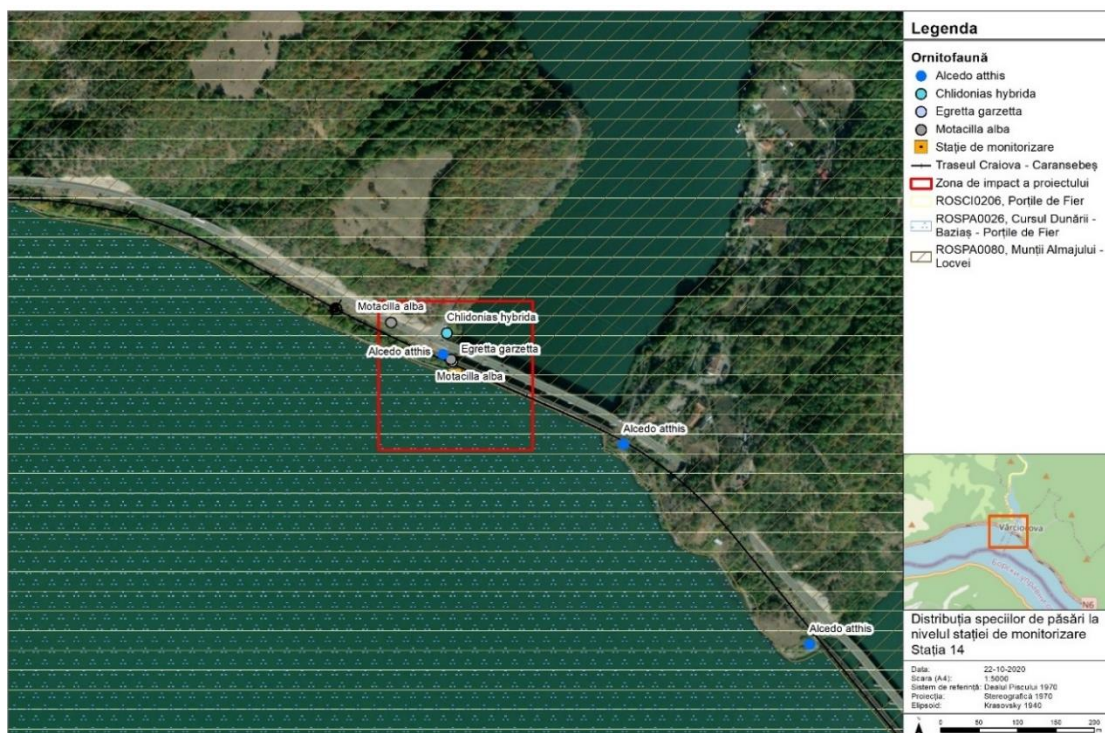


Figura 134. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 382+000





Figura 135. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 391+000



Figura 136. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 392+000



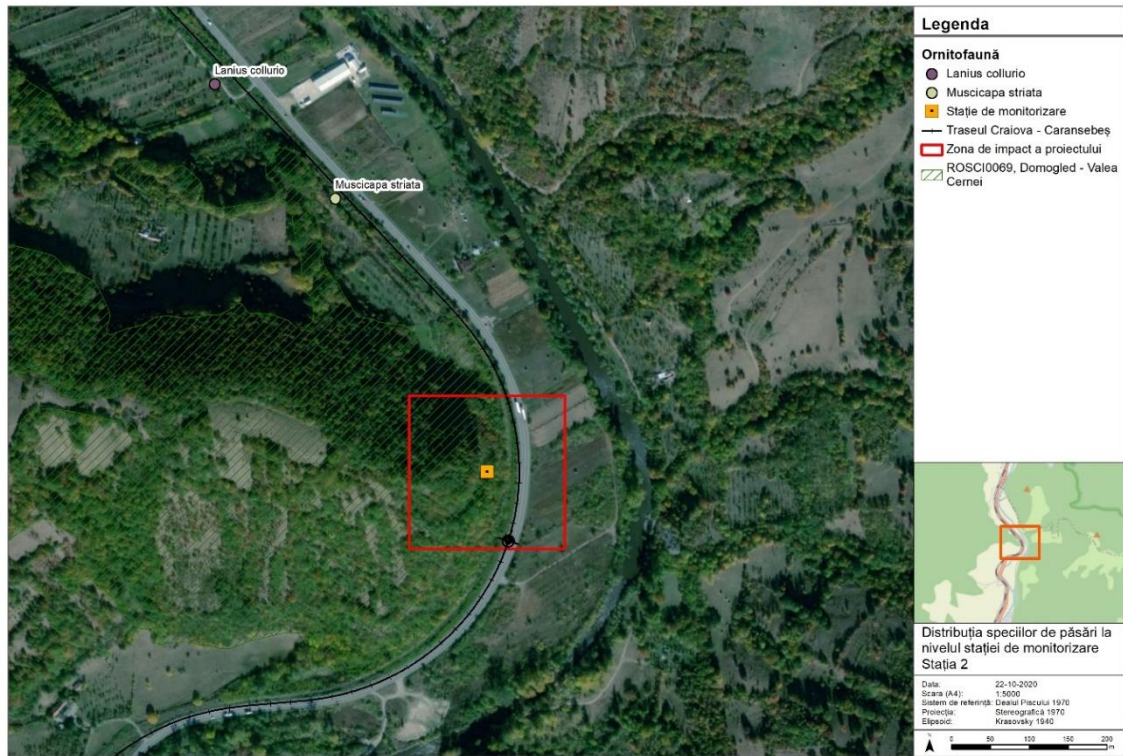


Figura 137. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 401+000



Figura 138. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 443+000





Figura 139. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 446+000



Figura 140. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 447+000



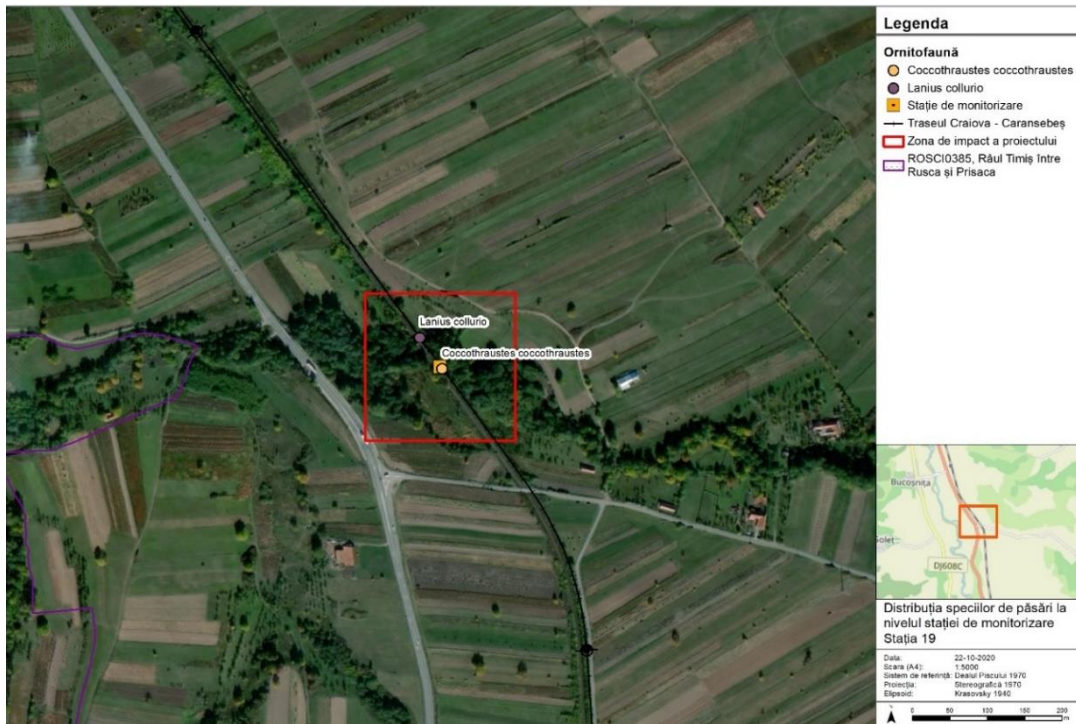


Figura 141. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 459+000



Figura 142. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 466+000



Foto 104. *Ardea alba*



Foto 105. *Ciconia ciconia*





Foto 106. *Ciconia nigra*



Foto 107. *Coracias garrulus*



Foto 108. *Egretta garzetta*



Foto 109. *Emberiza hortulana*



Foto 110. *Lanius collurio*



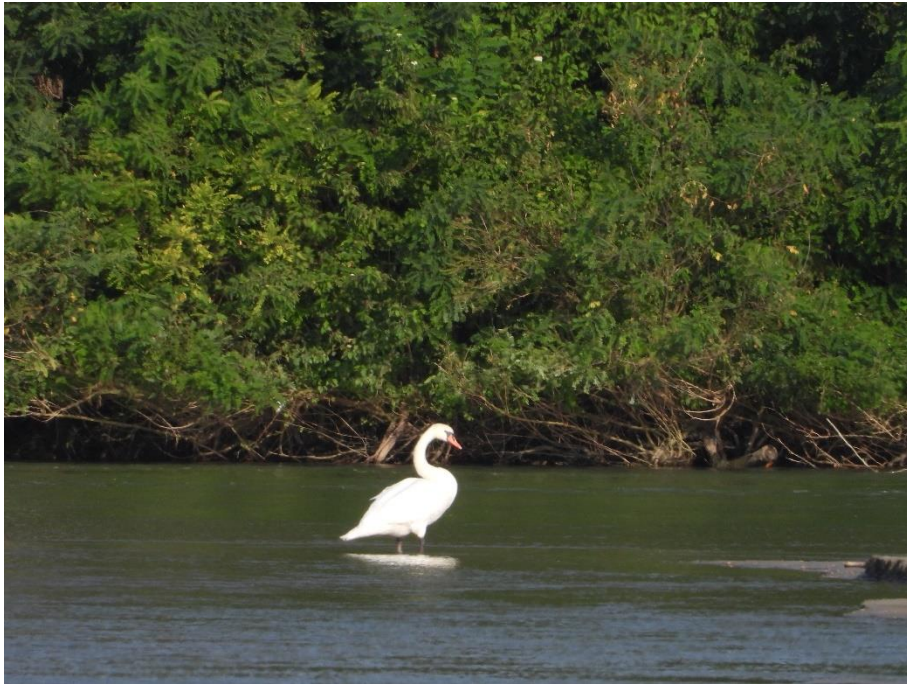


Foto 111. *Cygnus olor*



Foto 112. *Haematopus ostralegus*



Foto 113. *Accipiter nisus*

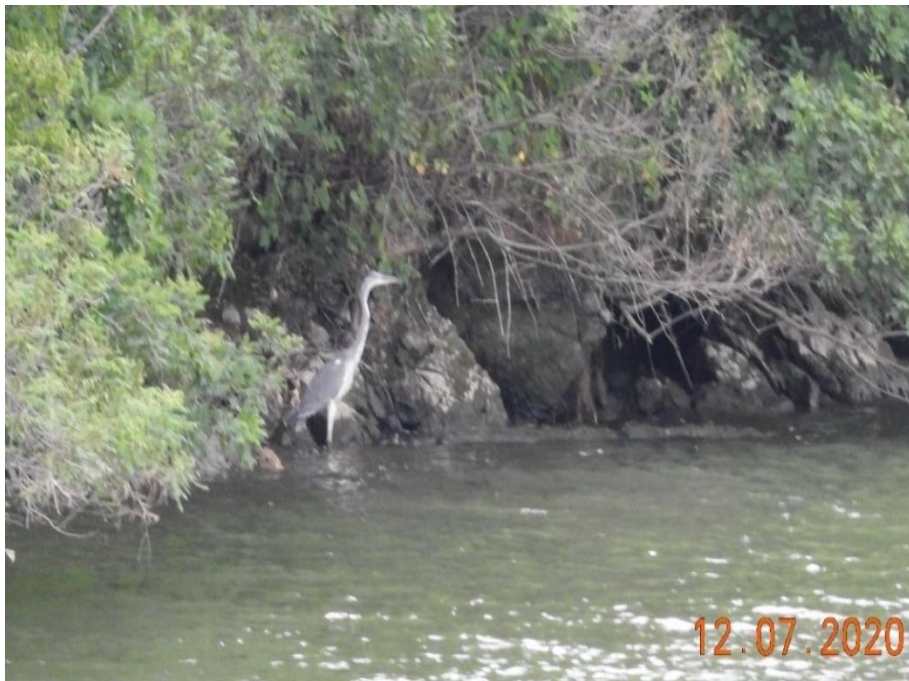


Foto 114. *Ardea cinerea*





Foto 115. *Buteo buteo*



Foto 116. *Carduelis carduelis*



Foto 117. *Cinclus cinclus*



Foto 118. *Corvus corax*



Foto 119. *Emberiza citrinella*



Foto 120. *Luscinia megarhynchos*





Foto 121. *Merops apiaster*



Foto 122. *Motacilla alba*





Foto 123. *Muscicapa striata*



Foto 124. *Parus major*



Foto 125. *Sterna hirundo*



Foto 126. *Upupa epops*

### **Mamifere**

În urma sesiunilor de monitorizare, la nivelul amplasamentului au fost identificate 12 specii de mamifere (Tabel 119). Dintre acestea, 2 specii prezintă importanță comunitară, și anume: *Lutra lutra* (Foto 127 - Foto 130) și *Martes martes*.

Distribuția speciilor de mamifere de interes comunitar este prezentată în Figura 143 - Figura 146. În baza observațiilor directe și a urmelor de prezență, au fost identificate și alte specii de mamifere pe amplasamentul analizat, fără interes conservativ (Foto 131 - Foto 136).

Tabel 119. Specii de mamifere identificate pe amplasamentul studiat

Nr. crt.	Denumire științifică	Denumire populară	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (km) pentru speciile de interes comunitar din situri
1.	<i>Apodemus agrarius</i>	Șobolan de câmp	Muridae	Rodentia	-	-	LC	-	-	-
2.	<i>Capreolus capreolus</i>	Căprior	Cervidae	Artiodactyla	-	Anexa 5B	LC	-	-	-
3.	<i>Crocidura leucodon</i>	Chițcan de câmp	Soricidae	Eulipotyphla	-	-	LC	-	-	-
4.	<i>Lutra lutra</i>	Vidră	Mustelidae	Carnivora	Anexa 2, 4	Anexa 3, 4A	NT	ROSCI0045, ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0284, ROSCI0366, ROSCI0385	ROSCI0045, ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0284, ROSCI0366, ROSCI0385	304+000, 382+000, 391+000, 401+000, 447+000, 291+000
5.	<i>Martes martes</i>	Jder de copac	Mustelidae	Carnivora	Anexa 5	Anexa 5A	LC	-	-	-
6.	<i>Mustela nivalis</i>	Nevăstuică	Mustelidae	Carnivora	-	-	LC	-	-	-
7.	<i>Myodes glareolus</i>	Șoarece scurmător	Muridae	Rodentia	-	-	LC	-	-	-
8.	<i>Neomys fodiens</i>	Chițcan de apă	Soricidae	Eulipotyphla	-	-	LC	-	-	-
9.	<i>Sorex sp.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	<i>Sus scrofa</i>	Mistreț	Suidae	Artiodactyla	-	Anexa 5B	LC	-	-	-
11.	<i>Talpa europaea</i>	Cârțiță	Talpidae	Insectivora	-	-	LC	-	-	-
12.	<i>Vulpes vulpes</i>	Vulpe	Canidae	Carnivora	-	Anexa 5B	LC	-	-	-





Figura 143. Distribuția speciilor de mamifere de interes comunitar la km 304+000



Figura 144. Distribuția speciilor de mamifere de interes comunitar la km 382+000



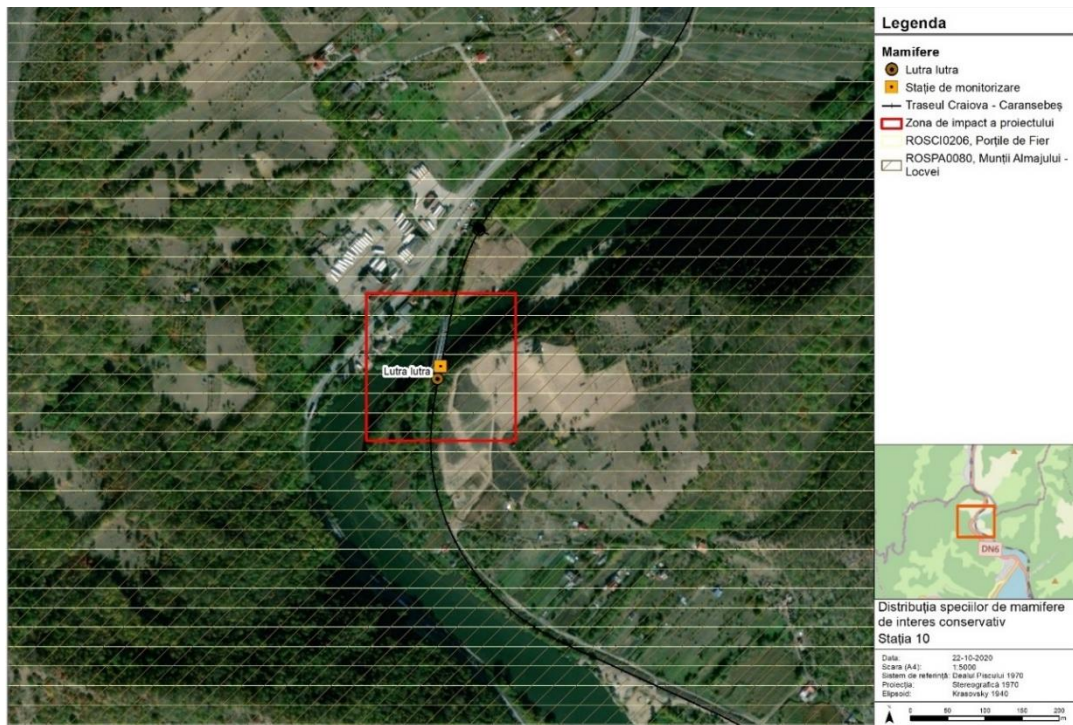


Figura 145. Distribuția speciilor de mamifere de interes comunitar la km 391+000

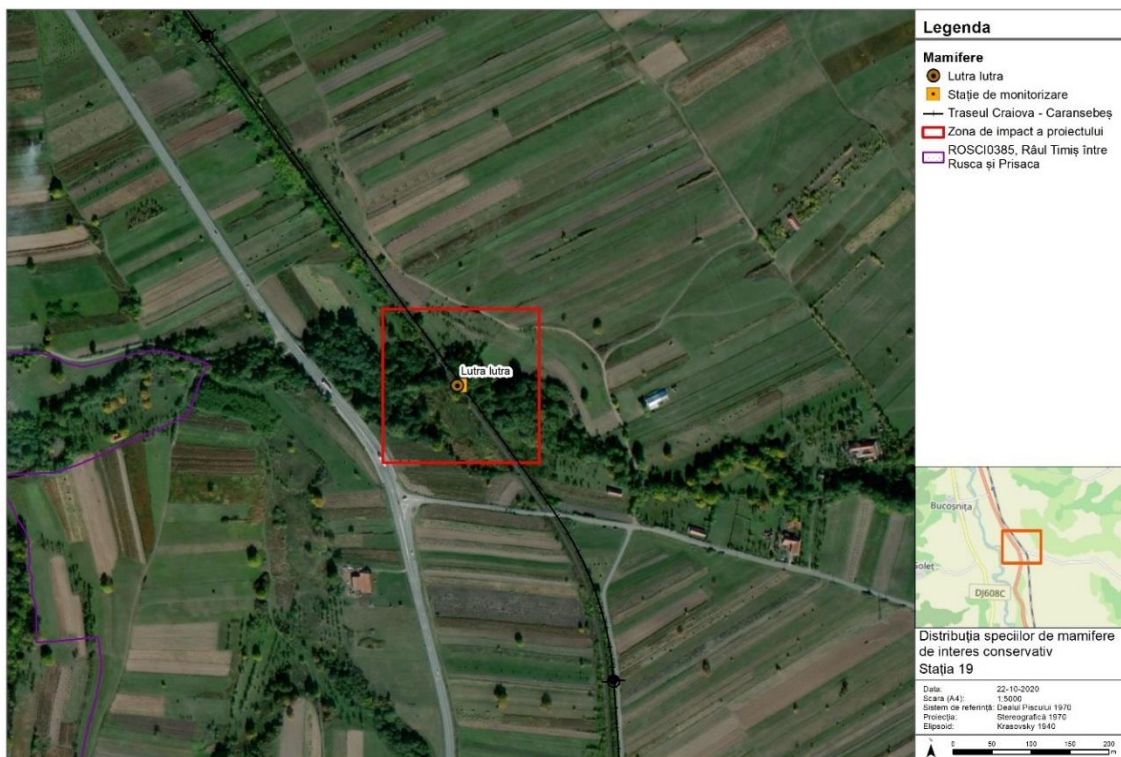


Figura 146. Distribuția speciilor de mamifere de interes comunitar la km 459+000





Foto 127. *Lutra lutra* - Lăsături de vidră



Foto 128. *Lutra lutra* - Jeleu de vidră pentru marcarea teritoriului



Foto 129. *Lutra lutra* - Lăsături de vidră

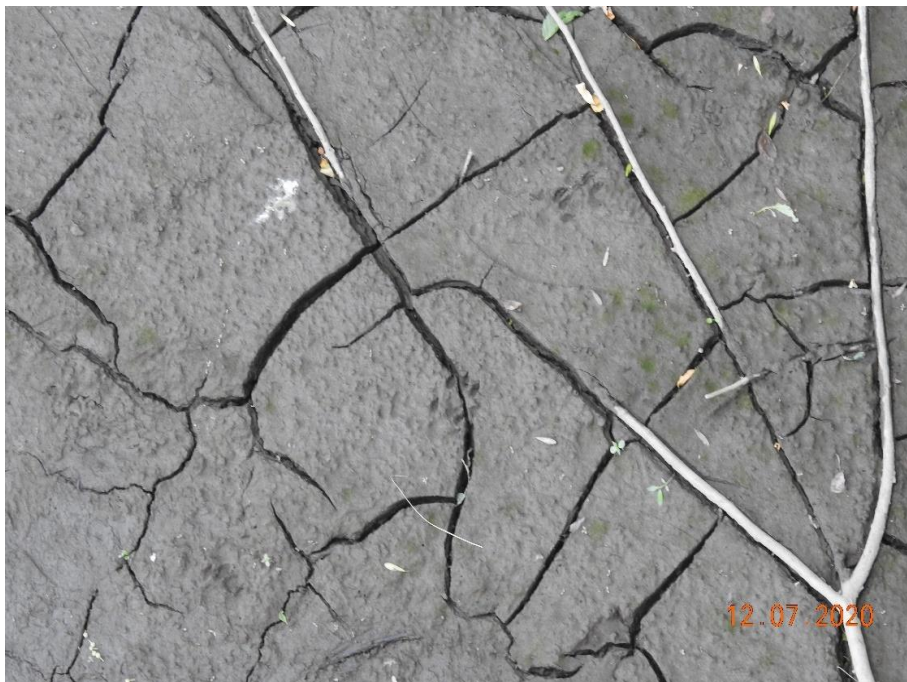


Foto 130. *Lutra lutra* - Urme





Foto 131. *Apodemus agrarius*

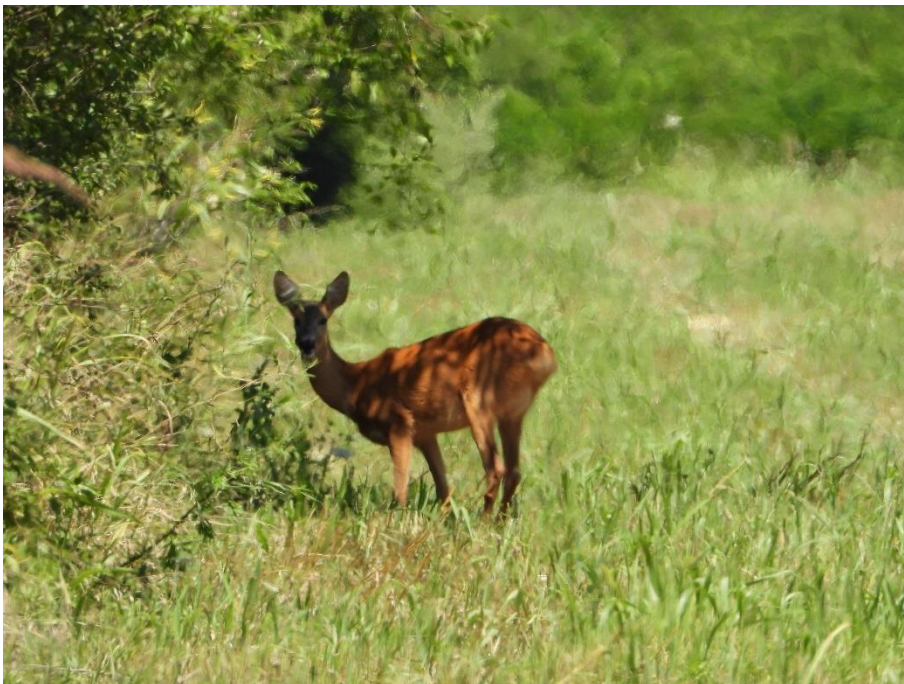


Foto 132. *Capreolus capreolus*





Foto 133. *Crocidura leucodon*



Foto 134. *Sus scrofa* – Urmă





Foto 135. *Meles meles* – Urmă



Foto 136. *Vulpes vulpes* – Lăsături de vulpe

### **Chiroptere**

Identificarea speciilor de chiroptere la nivelul amplasamentului a fost efectuată în puncte favorabile, luând în considerare tipurile de habitate de la nivelul amplasamentului și din imediata vecinătate a acestuia.

În mare parte, proiectul respectă traseul căii ferate existente. Înregistrările au fost făcute în puncte fixe și reprezintă trecerile de la nivelul acestora ale speciilor de chiroptere. În cadrul

campaniilor de monitorizare nu au fost identificate hibernacule sau colonii de naștere, nefiind necesare activități de relocare a acestora.

În urma investigațiilor efectuate în teren am identificat prezența a 13 specii de chiroptere (Tabel 120) în zona amplasamentului analizat.

Pentru monitorizarea speciilor de chiroptere (Figura 147 - Figura 162) la nivelul amplasamentului s-a utilizat metoda înregistrării semnalelor de ecolocație cu ajutorul detectorului de ultrasunete cu expansiune în timp.

În Figura 163 - Figura 169 sunt prezentate sonogramele pentru speciile: *Barbastella barbastellus*, *Eptesicus nillssonii*, *Myotis myotis*, *Nyctalus noctula*, *Pipistrellus kuhlii*, *Pipistrellus nathusii* și *Pipistrellus pipistrellus*.



Tabel 120. Specii de mamifere (chiroptere) identificate pe amplasamentul studiat

Nr. crt.	Denumire științifică	Denumire populară	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (km) pentru speciile de interes comunitar din situri
1.	<i>Barbastella barbastellus</i>	Liliacul cârn	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 2, 4	Anexa 3	NT	ROSCI0069, ROSCI0206	ROSCI0069, ROSCI0206	384+000, 382+000, 381+000, 370+500
2.	<i>Eptesicus nilssonii</i>	Liliacul nordic	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
3.	<i>Hypsugo savii</i>	Liliacul lui Savi	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	-	LC	-	-	-
4.	<i>Myotis bechsteinii</i>	Liliacul cu urechi mari	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 2, 4	Anexa 3	VU	ROSCI0069, ROSCI0206,	ROSCI0069, ROSCI0206	378+000
5.	<i>Myotis myotis</i>	Liliacul comun	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 2, 4	Anexa 3	LC	ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0385	ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0385	391+000, 383+000
6.	<i>Nyctalus leisleri</i>	Liliacul mic de amurg	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
7.	<i>Nyctalus noctula</i>	Liliacul de amurg	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
8.	<i>Pipistrellus kuhlii</i>	Liliacul pitic al lui Kuhl	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
9.	<i>Pipistrellus nathusii</i>	Pipistrelul lui Nathusius	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
10.	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Liliacul pitic	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
11.	<i>Pipistrellus pygmaeus</i>	Liliacul pigmeu	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
12.	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Liliac mare cu potcoavă	Rhinolophidae	Chiroptera	Anexa 2, 4	Anexa 3	NT	ROSCI0069, ROSCI0206	ROSCI0069, ROSCI0206	401+000
13.	<i>Vespertilio murinus</i>	Liliacul bicolor	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4B	LC	-	-	-

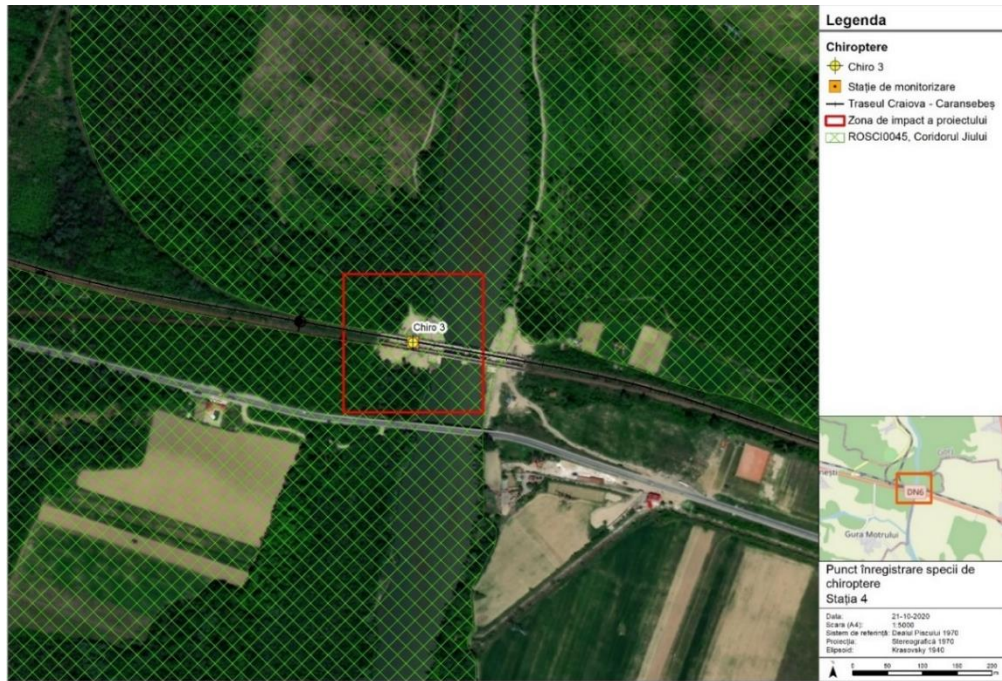


Figura 147. Punct monitorizare chiroptere la km 291+000



Figura 148. Punct monitorizare chiroptere la km 304+000





Figura 149. Punct monitorizare chiroptere la km 305+000



Figura 150. Punct monitorizare chiroptere la km 332+000





Figura 151. Punct monitorizare chiroptere la km 370+500



Figura 152. Punct monitorizare chiroptere la km 378+000





Figura 153. Punct monitorizare chiroptere la km 381+000



Figura 154. Punct monitorizare chiroptere la km 382+000





Figura 155. Punct monitorizare chiroptere la km 383+000



Figura 156. Punct monitorizare chiroptere la km 391+000



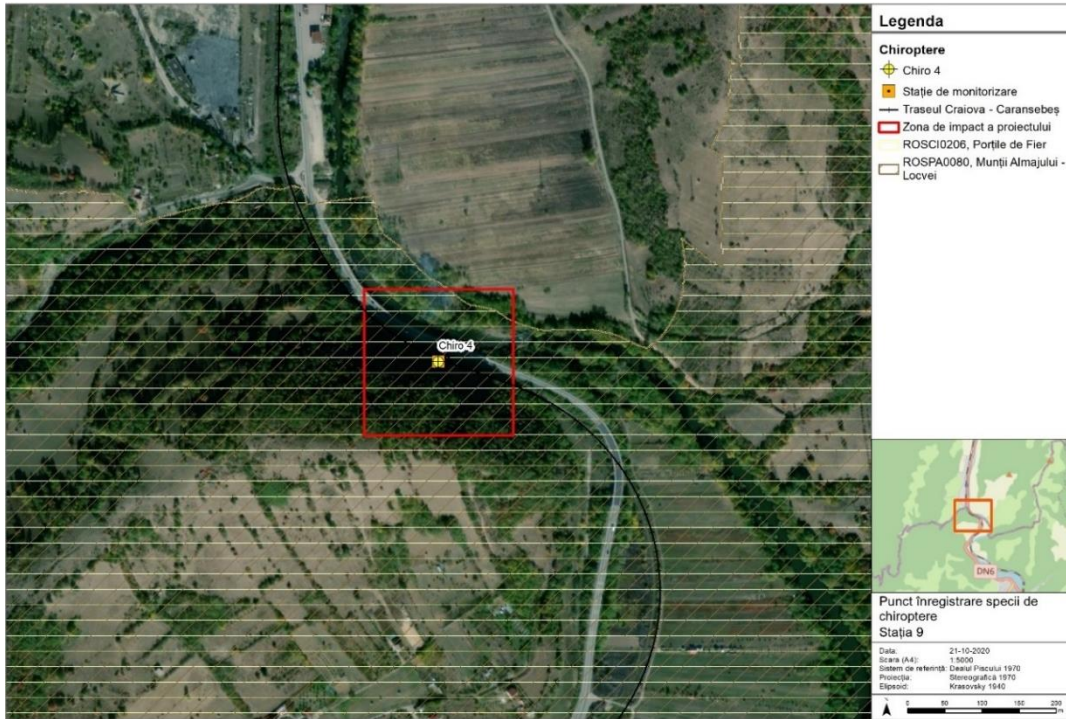


Figura 157. Punct monitorizare chiroptere la km 392+000



Figura 158. Punct monitorizare chiroptere la km 401+000





Figura 159. Punct monitorizare chiroptere la km 443+000



Figura 160. Punct monitorizare chiroptere la km 447+000



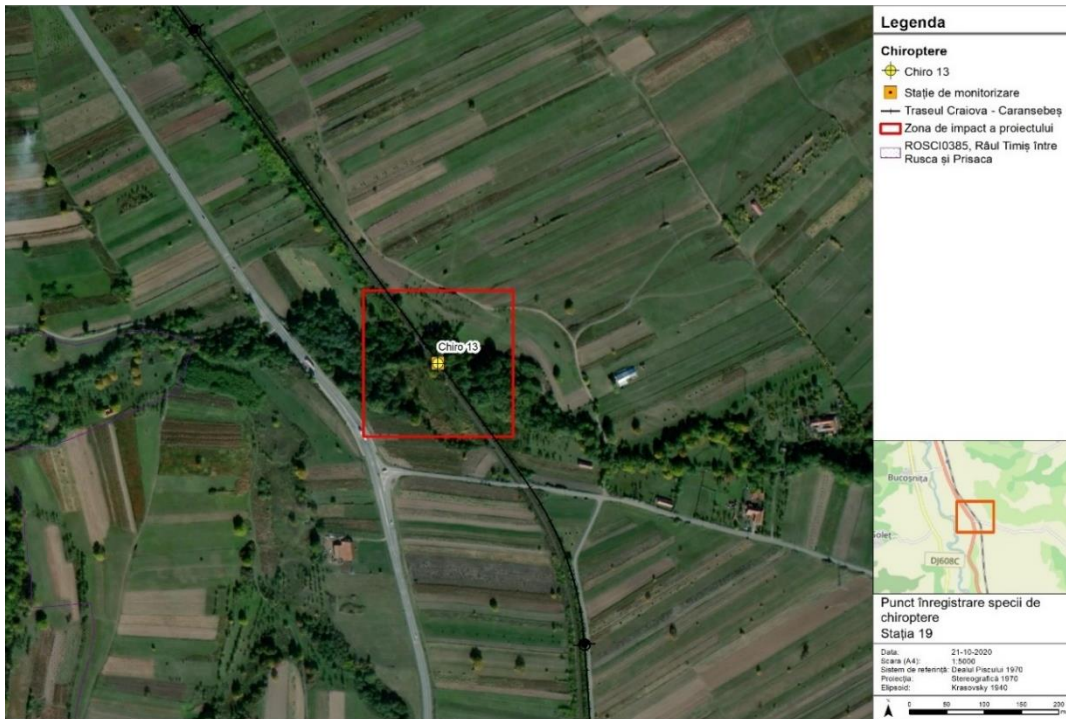


Figura 161. Punct monitorizare chiroptere la km 459+000



Figura 162. Punct monitorizare chiroptere la km 466+000

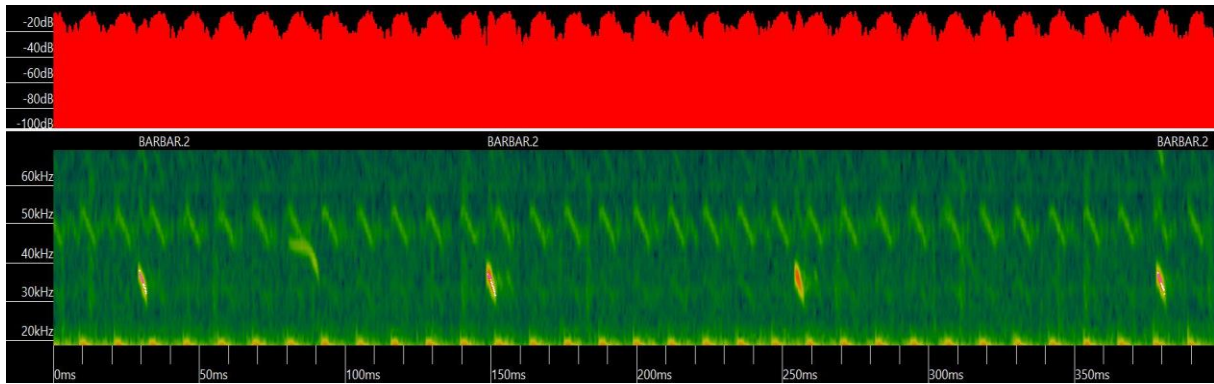


Figura 163. Sonogramă *Barbastella barbastellus*

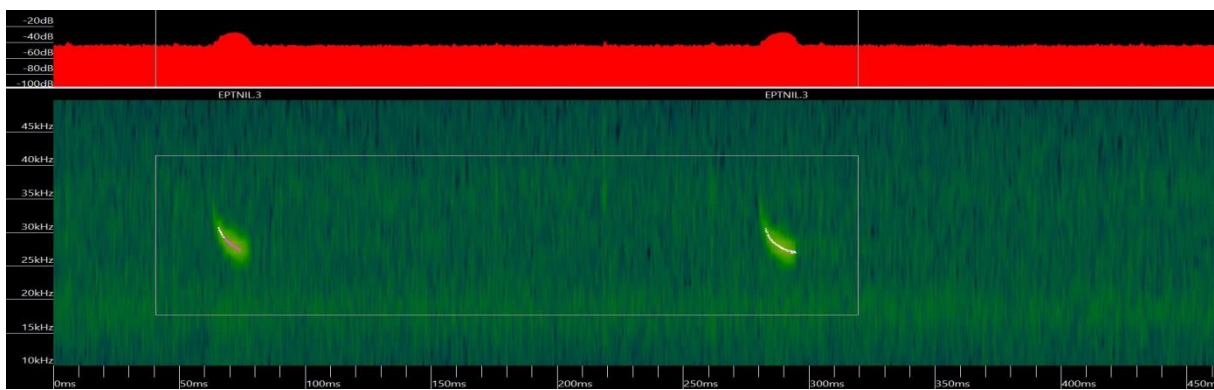


Figura 164. Sonogramă *Eptesicus nillssonii*

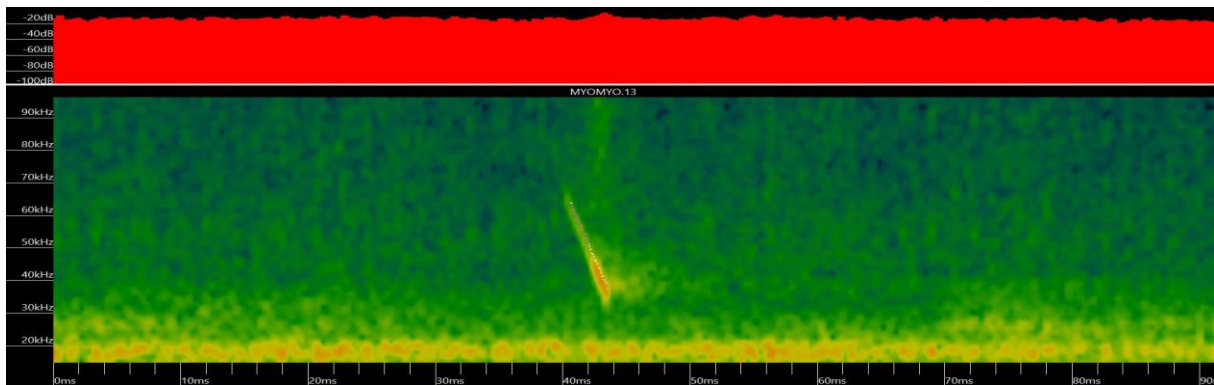


Figura 165. Sonogramă *Myotis myotis*



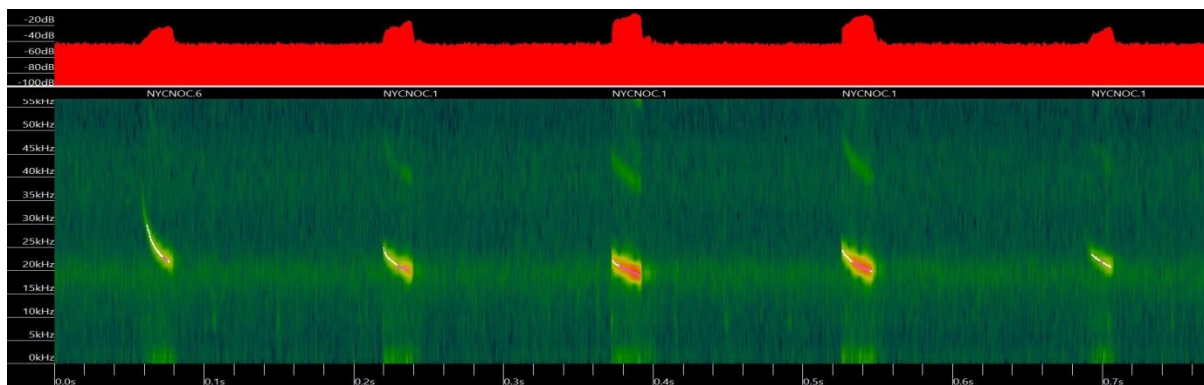


Figura 166. Sonogramă *Nyctalus noctula*

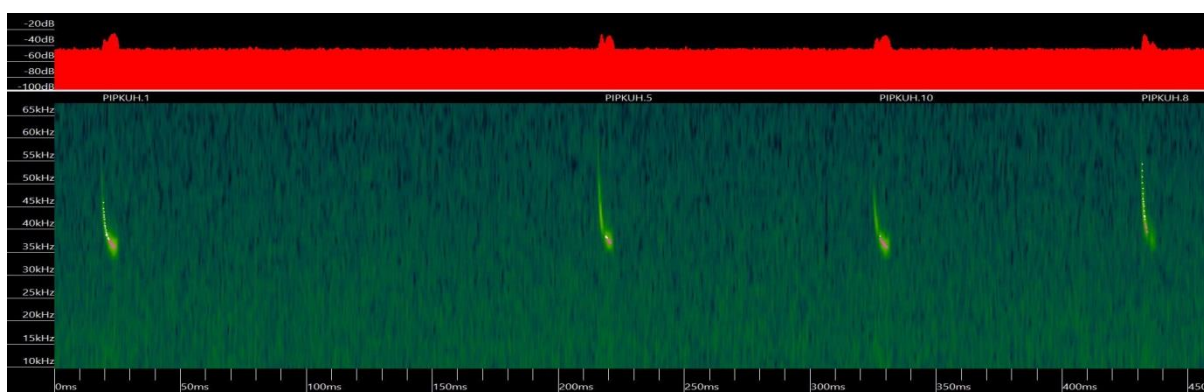


Figura 167. Sonogramă *Pipistrellus kuhlii*

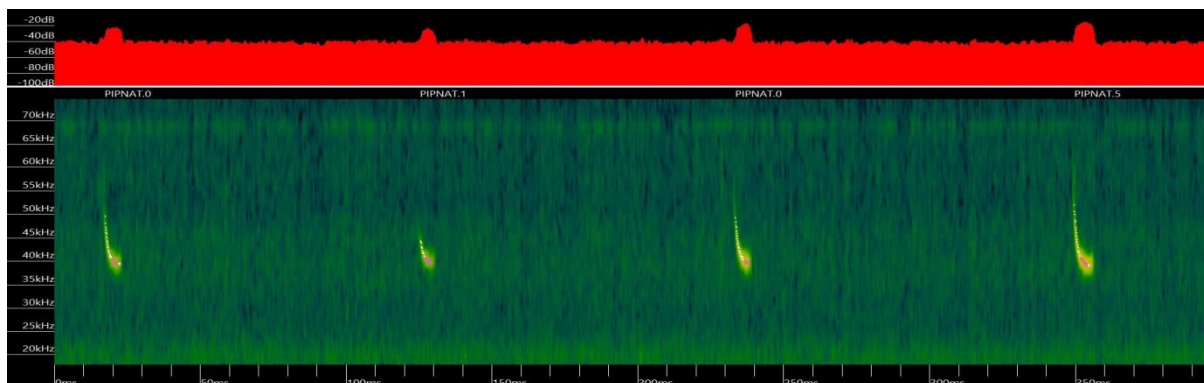


Figura 168. Sonogramă *Pipistrellus nathusii*

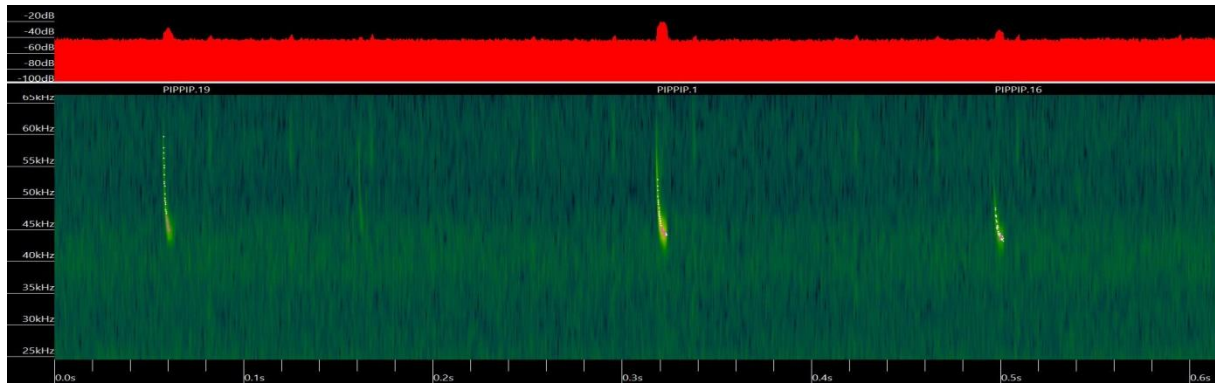


Figura 169. Sonogramă *Pipistrellus pipistrellus*



### **3. Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar potențial afectate și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora**

Proiectul de cale ferată constă, în mare parte, din activități de reabilitare, care se vor desfășura pe terasamentul existent al căii ferate. În timpul exploatării proiectului de cale ferată, se poate produce un efect de barieră comportamentală în sensul evitării zonei de către speciile sensibile la zgomotul și la vibrațiile produse de traficul feroviar, precum și de barieră fizică în calea speciilor de faună mobile din zona proiectului. De asemenea, poate avea loc o creștere a riscului mortalității speciilor, prin coliziune cu garniturile de tren.

Traseul căii ferate străbate o varietate largă de habitate, traversând atât zone naturale, cât și zone antropizate. La nivelul amplasamentului analizat se găsesc habitate cu valoare conservativă redusă, dar care pot susține numeroase specii, în special prin posibilitățile de hrană oferite, relația ecologică a acestora cu ariile naturale protejate fiind majoritar de natură trofică, completată de funcția de coridor ecologic.

Funcția ecologică a habitatelor identificate este aceea de fundament pentru întreaga comunitate de organisme vegetale și animale din zonă. Faptul că majoritatea habitatelor naturale analizate au valoare conservativă redusă face ca funcția lor esențială să nu fie afectată.

Ca și funcție ecologică, aceste habitate diverse susțin următoarele:

- evitarea eroziunii solului;
- populațiile de insecte, care depind de acestea;
- populațiile de specii de herpetofaună;
- populațiile de păsări granivore, insectivore și mixte, pentru care acestea reprezintă teritorii de cuibărire, adăpost și hrănire;
- micromamiferele ce trăiesc în galerii și se hrănesc granivor, insectivor și/sau mixt;
- speciile de păsări răpitoare ce se hrănesc cu micromamiferele și/sau cu speciile de păsări mici de la nivelul zonei analizate, dar și cu diferite specii de herpetofaună și chiar nevertebrate.

Amfibienii și reptilele sunt importante pentru ecosistemul în care trăiesc, fiind atât organism pradă (fiind consumat de amfibieni, alte reptile, păsări și mamifere), cât și prădător (nevertebrate, pești, amfibieni, alte reptile, păsări și micromamifere).

Important de menționat este faptul că herpetofauna (amfibieni și reptile) reprezintă un grup taxonomic important în controlul populațiilor de nevertebrate și rozătoare, în special a celor ce pot deveni dăunătoare.

Ornitofauna reprezintă un grup taxonomic ce ocupă nișe trofice variate, fiind reprezentată de specii divers adaptate și cu funcții importante în buna funcționare a ecosistemelor. Din acest

grup, în zona proiectului au fost identificate specii ce ocupă niveluri trofice variate, diversificate ecologic (hrană, adăpost, reproducere etc.).

Rolul speciilor de păsări în ecosisteme este, de asemenea, extrem de diversificat, numeroase specii de păsări având un rol evident în procese eco-biologice importante, precum: polenizarea, răspândirea semințelor, controlul speciilor ce pot deveni dăunătoare atât omului, cât și ecosistemului în sine (explozii populaționale – de ex. în cazul micromamiferelor rozătoare, nevertebratelor etc.).

Având o mobilitate ridicată, speciile de păsări pot fi observate pe suprafețe mult mai întinse, fiind caracteristice unor tipuri de habitate, în special pentru cuibărire. În schimb, în căutare de hrană și/sau adăpost (migrație, sezon rece), se pot deplasa pe distanțe foarte mari, de la câțiva metri la câteva sute (perioada de reproducere, cuibărit) și chiar la mii de km (migrație).

Mamiferele ocupă nișe trofice variate, acestea fiind reprezentate de specii adaptate foarte variat, de la specii cosmopolite, omnivore și oportuniste la specii specializate pe anumite nișe ecologice și chiar niveluri trofice.

Micromamiferele, precum diferite specii de rozătoare, insectivore, inclusiv liliecii, aduc o contribuție ridicată în ceea ce privește gradul biodiversității. Aceste specii contribuie la menținerea conexiunilor energetice, de obicei locale, fiind practic o punte de schimb de energie (hrană și consumator) în cadrul unui ecosistem.

În cazul apariției unor disturbante la nivelul populațiilor de micromamifere, în special a celor de chiroptere (acestea prezentând o bio-ecologie supraspecializată, fiind adaptate unor condiții de habitat stricte) se pot produce dezechilibre majore, precum: creșterea explozivă a populațiilor de nevertebrate, dăunătoare și/sau cu potențial dăunător (care în mod normal nu reprezintă o amenințare, dar care pot avea populații explozive ca densitate, iar prin natura lor putând produce diferite pagube – reprezentanți ai ordinelor Orthoptera, Diptera, Coleoptera, ș.a.), dar și în rândul prădătorilor speciilor de micromamifere, ce pot experimenta scăderi drastice populaționale cauzate de lipsa hranei sau o reducere a densității și distribuției acesteia, ce poate presupune un efort ridicat pentru procurare, și aici putem vorbi de specii precum: păsări răpitoare, reptile, alte mamifere mari.

Mamiferele de talie medie sunt reprezentate de specii carnivore, erbivore și oportuniste, acestea contribuind la facilitarea fluxurilor de energie între ecosisteme și niveluri trofice variate, atât în calitate de pradă, cât și prădător.

Detalierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor identificate în zona amplasamentului, precum și alte detalii legate de prezența acestora sunt prezentate în evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare stabilite de ANANP, anexă la prezentul studiu.

În continuare se prezintă informații referitoare la funcțiile ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar potențial afectate de proiect și la relația acestora cu ariile naturale protejate Natura 2000.

#### ➤ **ROSCI0045 – Coridorul Jiului**

*Barbus barbus* (mreană) este un ciprinid ce preferă apele curgătoare mari (specie reofilă) din zona de șes, a căror facies este tare. Primăvara migrează în amonte, iar toamna în sens invers. Perioada de reproducere are loc în lunile mai-iunie/iulie, iar dimorfismul sexual este slab pronunțat. Ponta este depusă pe pietre, crengi sau direct pe substrat.

*Sabanejewia balcanica* (câră) trăiește în râuri începând de la munte până la șes, preferând fundul de prundiș amestecat cu nisip, dar se întâlnește frecvent și în porțiunile exclusiv nisipoase ale râurilor. Destul de frecvent se întâlnește și pe fund argilos, sub malurile verticale, la rădăcinile sălciilor. Lipsește în râurile măloase.

În ceea ce privește reptilele, la nivelul intersecției proiectului cu situl, a fost identificată o singură specie de interes comunitar menționată în formularul standard al acestuia, și anume *Emys orbicularis* (broasca țestoasă europeană de apă). Cu toate că la nivelul amplasamentului au fost identificate mai multe zone cu habitate propice existenței de populații ale acestei specii, specia a fost identificată într-o singură locație, explicabil și prin caracterul criptic al comportamentului acesteia, stând mai tot timpul sub apă. Aceasta poate fi observată la suprafață numai în momentele de însorire pe maluri, bușteni etc. sau în perioada de depunere a pantei, atunci când femelele ies din apă și caută pe uscat habitate propice depunerii pantei.

În timpul monitorizărilor, a fost observată o specie de mamifere Natura 2000, și anume: vidra (*Lutra lutra*), specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitate. Vidra (*Lutra lutra*) este un mamifer carnivor ce frecventează zonele umede și habitatele ripariene, fiind întâlnită din zona de câmpie și până în zona montană, deplasându-se uneori pe distanțe mari. Zona de amplasament monitorizată, reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie.

#### ➤ **ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei**

În cadrul acestui sit a fost identificată specia Natura 2000 *Lucanus cervus*, listată în Anexa II a Directivei Habitate. *Lucanus cervus* (rădașca) este una dintre cele mai mari coleoptere de la noi din țară, masculii recunoscându-se ușor după mandibulele puternic dezvoltate cu care se luptă între ei pentru femele. Adulții sunt activi de la sfârșitul lunii mai până în august și pot fi observați în special seara, în zbor, în apropierea coronamentului. Ca habitat, preferă pădurile de foioase (în special cele de stejar, dar și de fag, carpen, tei, salcie, plop etc.), lizierele de pădure, pajiștile cu arbori seculari etc. Larva se hrănește cu lemn putred, care se află de regulă îngropat în sol.

La km 401+000 și 405+000 au fost monitorizate râul Belareca amonte de confluența cu Cerna, respectiv râul Cerna. Aici au fost identificate 2 specii de ihtiofaună de interes comunitar, incluse în Anexa II a Directivei Habitate, și anume: *Barbus balcanicus* și *Sabanejewia balcanica*.

*Barbus balcanicus* (mreană vânătă) trăiește în cursuri de apă premontane și montane cu curgere rapidă până la moderată și râuri mici cu fund de pietriș. Se găsește cel mai abundent în repezișuri în timpul zilei. Se reproduce în repezișuri.

*Sabanejewia balcanica* (cără) trăiește în râuri începând de la munte până la șes, preferând fundul de prundiș amestecat cu nisip, dar se întâlnește frecvent și în porțiunile exclusiv nisipoase ale râurilor. Destul de frecvent se întâlnește și pe fund argilos, sub malurile verticale, la rădăcinile sălciilor. Lipsește în râurile măloase. Aluviunile crude dispuse în anumite porțiuni ale sectorului studiat au permis habitarea speciei.

În ceea ce privește reptilele, la nivelul intersecției proiectului cu situl, a fost identificată o singură specie de interes comunitar menționată în formularul standard al acestuia, și anume *Testudo hermanni* (țestoasa de uscat bănățeană). Aceasta prezintă carapacea boltită, distinctiv colorată în galben-portocaliu, cu marginile îngroșate cu negru. Capul este maro sau negru, uneori cu bărbia de culoare mai deschisă. Masculii adulți au coada lungă și groasă. Este o specie exclusiv erbivoră, hrănindu-se după-amiaza târziu și seara cu plantele pe care le găsește în habitat și ca supliment mănâncă mici cantități de râme, melci sau insecte.

În timpul monitorizărilor, a fost observată o specie de mamifere Natura 2000, și anume: vidra (*Lutra lutra*), specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitate. Vidra (*Lutra lutra*) este un mamifer carnivor ce frecventează zonele umede și habitatele ripariene, fiind întâlnită din zona de câmpie și până în zona montană, deplasându-se uneori pe distanțe mari. Zona de amplasament monitorizată reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie.

De asemenea, a fost identificată o specie de chiroptere de interes comunitar, și anume *Rhinolophus ferrumequinum* (liliacul mare cu potcoavă), specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitate. Este o specie cu un zbor încet, la joasă altitudine, deasupra pășunilor, parcurilor și la margini de pădure în special lângă ape. Specia folosește amplasamentul pentru hrănire și pasaj.

### ➤ **ROSCI0206 – Portile de Fier**

Conform hărților de distribuție din planul de management al sitului, habitatele de interes comunitar potențial afectate de proiect sunt 91M0, 91Y0 și 9530\*.

Habitatul 91M0 Păduri balcano-panonice de cer și gorun [Pannonian-Balkan turkey oak - sessile oak forests] este caracterizat de păduri subcontinentale xero-termofile de *Quercus cerris*, *Q. petraea* sau *Q. frainetto* și alte specii de stejari caducifoliați, local păduri de *Q. pedunculiflora* sau *Q. virgiliana*, din Câmpia Panonică, dealurile și câmpiile din vestul și sudul României, zonele



deluroase din nordul Balcanilor și din etajul supra-mediteranean al nord-estului Greciei continentale, din Anatolia supra-mediteraneană și munții de mică înălțime cu *Acer tataricum*. Sunt distribuite în general la altitudini cuprinse între 250 și 600 (800) m deasupra nivelului mării și dezvoltate pe substraturi diferite: calcare, andezite, bazalt, loess, argilă, nisip, etc., pe soluri brune slab acide, de obicei profunde.

Habitatul 91Y0 Păduri dacice de stejar și carpen [Dacian oak-hornbeam forests] Păduri de *Carpinus betulus* și diverse specii de *Quercus*, de pe versanții și piemonturile Carpaților Orientali și Meridionali, și din podișurile din vestul Ucrainei; păduri extrazonale, adesea izolate, de stejar și carpen din arealul moesiatic al lui *Quercion frainetto*, din zona de silvostepă est-panonică și vest-pontică și din dealurile pre-pontice din sud-estul Europei. Acestea se caracterizează printr-un amestec de specii submediteraneene de *Quercion frainetto* și, în est, de specii pontice (euxinice).

Habitatul 9530\* Păduri (sub)mediteraneene de pini negri endemici [(Sub-)Mediterranean pine] Păduri din etajul montan mediteranean, pe substrat dolomitic (mare toleranță la magneziu), dominate de pini din grupul *Pinus nigra*, adesea cu o structură densă.

În cadrul acestui sit a fost identificată specia Natura 2000 *Lucanus cervus*, listată în Anexa II a Directivei Habitate. *Lucanus cervus* (rădașca) este una dintre cele mai mari coleoptere de la noi din țară, masculii recunoscându-se ușor după mandibulele puternic dezvoltate cu care se luptă între ei pentru femele. Adulții sunt activi de la sfârșitul lunii mai până în august, pot fi observați în special seara, în zbor, în apropierea coronamentului. Ca habitat, preferă pădurile de foioase (în special cele de stejar, dar și de fag, carpen, tei, salcie, plop etc.), lizierele de pădure, pajiștile cu arbori seculari etc. Larva se hrănește cu lemn putred, care se află de regulă îngropat în sol.

Au fost identificate două specii de ihtiofaună de interes comunitar, incluse în Anexa II a Directivei Habitate, și anume: *Aspius aspius* și *Barbus meridionalis/Barbus balcanicus*.

*Aspius aspius* (avat) este singurul pește răpitor din familia ciprinide. Reproducerea debutează în luna martie și se încheie în luna aprilie. Ecloziunea icrelor durează 5-6 zile. Specie dulcicolă reofil-stagnofilă, întâlnită frecvent în râurile de șes până în zona colinară, bălți, lacuri dulcicole sau salmastre.

*Barbus meridionalis/Barbus balcanicus* (mreană vânătă) trăiește în cursuri de apă premontane și montane cu curgere rapidă, până la moderată și râuri mici cu fund de pietriș. Se găsește cel mai abundent în repezișuri în timpul zilei, acestea reprezentând și loc de reproducere pentru specie.

În ceea ce privește reptilele, la nivelul intersecției proiectului cu situl, a fost identificată o singură specie de interes comunitar menționată în formularul standard al acestuia, și anume *Testudo hermanni* (țestoasa de uscat bănățeană). Aceasta prezintă carapacea boltită, distinctiv colorată în galben-portocaliu, cu marginile îngroșate cu negru. Capul este maro sau negru, uneori cu bărbia de culoare mai deschisă. Masculii adulți au coada lungă și groasă. Este o specie exclusiv

erbivoră, hrănindu-se după-amiaza târziu și seara cu plantele pe care le găsește în habitat și ca supliment mănâncă mici cantități de râme, melci sau insecte.

În timpul monitorizărilor, a fost observată o specie de mamifere Natura 2000, și anume: vidra (*Lutra lutra*), specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitare. Vidra este un mamifer carnivor ce frecventează zonele umede și habitatele ripariene, fiind întâlnită din zona de câmpie și până în zona montană, deplasându-se uneori pe distanțe mari. Zona de amplasament monitorizată reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie.

De asemenea, au fost identificate 3 specii de chiroptere de interes comunitar, și anume *Barbastella barbastellus*, *Myotis myotis* și *Myotis bechsteinii*, specii listate în Anexele II și IV ale Directivei Habitare. Habitatele identificate nu reprezintă locuri de odihnă, hibernare sau reproducere pentru speciile de chiroptere. Amplasamentul identificat este folosit de speciile de lilieci pentru hrănire sau pasaj.

*Barbastella barbastellus* (liliacul cârn) este o specie care zboară încet, nu foarte manevrabil, în partea de sus a coronamentului arborilor, de-a lungul marginii pădurii și a drumurilor forestiere, pe pajiști, de-a lungul șirurilor de copaci, a tufișurilor, a cursurilor de apă, în sate cu arbori bătrâni. Se hrănește aproape exclusiv cu molii. S

*Myotis myotis* (liliacul comun mare) este o specie ce preferă să vâneze insectele de pe pământ, în pășuni proaspăt cosite, poieni, parcuri și orașe. Zboară după ce se întunecă la o înălțime de 5-10 metri până la locul de hrănire.

*Myotis bechsteinii* (liliacul cu urechi mari) este o specie caracteristică pădurilor mature de foioase, cu arbori bătrâni. Poate fi prezentă și în păduri mixte sau de conifere, dacă acestea sunt situate în apropierea unor habitate optime pentru specie.

#### ➤ **ROSCI0284 – Cheile Teregovei**

În timpul monitorizărilor, a fost observată o specie de mamifere Natura 2000, și anume: vidra (*Lutra lutra*), specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitare. Vidra este un mamifer carnivor ce frecventează zonele umede și habitatele ripariene, fiind întâlnită din zona de câmpie și până în zona montană, deplasându-se uneori pe distanțe mari. Zona de amplasament monitorizată reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie.

#### ➤ **ROSCI0366 – Râul Motru**

*Morimus funereus* (croitorul cenușiu) este un croitor de dimensiune mare, cu lungime de 16-38 mm. Specia este larg răspândită în toată țara, cu excepția zonei alpine înalte. Este considerată a fi o specie polifagă, ce se dezvoltă predominant în lemnul mort de fag și stejar. Adulții pot fi găsiți în păduri pe trunchiurile căzute, cioate recente sau bușteni proaspăt tăiați de fag, stejar, castan, plop, tei, arțar, carpen, salcie etc.

*Unio crassus* (scoica de râu) populează pâraie și râuri, mai rar fluvii, fiind mai frecventă în apele din sectorul colinar și de podiș decât în cel de câmpie. Este o specie pretențioasă sub aspectul condițiilor de calitate a apei, necesitând ape curgătoare, bine oxigenate și sedimente curate; substrat nisipos sau moderat mâlos (fără conținut exagerat de materie organică), cu salinitate sub 5‰.

În cadrul sitului au fost identificate 3 specii de ihtiofaună de interes comunitar, incluse în Anexa II a Directivei Habitate, specii de animale a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate, și anume: *Rhodeus amarus*, *Romanogobio kesslerii* și *Sabanejewia balcanica*.

*Rhodeus amarus* (boartă) este singurul pește ostracofil din România, strict dependent de prezența lamelibranhiatelor *Unio* sp. sau *Anodonta* sp.

*Romanogobio kesslerii* (porcușor de nisip) este localizat în cursul mijlociu al râurilor mari, din partea inferioară a zonei scobarului până în zona crapului. Formează bancuri numeroase în porțiunile unde curentul apei are o viteză de aproximativ 50 cm/s.

*Sabanejewia balcanica* (cără) trăiește în râuri începând de la munte până la șes, preferând fundul de prundiș amestecat cu nisip, dar se întâlnește frecvent și în porțiunile exclusiv nisipoase ale râurilor. Destul de frecvent se întâlnește și pe fund argilos, sub malurile verticale, la rădăcinile sălciilor. Lipsește în râurile măloase.

În timpul monitorizărilor, a fost observată o specie de mamifere Natura 2000, și anume: vidra (*Lutra lutra*), specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitate. Vidra (*Lutra lutra*) este un mamifer carnivor ce frecventează zonele umede și habitatele ripariene, fiind întâlnită din zona de câmpie și până în zona montană, deplasându-se uneori pe distanțe mari. Zona de amplasament monitorizată reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie.

#### ➤ **ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca**

La nivelul acestui sit, a fost identificată o specie de interes comunitar de ihtiofaună, inclusă în Anexa II a Directivei Habitate, și anume: *Barbus balcanicus* (mreană vânătă). Specia trăiește în cursuri de apă premontane și montane cu curgere rapidă până la moderată și râuri mici cu fund de pietriș. Se găsește cel mai abundent în repezișuri în timpul zilei, unde se și reproduce.

În urma monitorizărilor desfășurate pe amplasament, a fost observată o specie de herpetofaună listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitate, și anume *Bombina variegata* (buhaiul de baltă cu burta galbenă). Specia se întâlnește în România în regiunile colinare și montane. Este puțin pretențioasă în alegerea habitatului, putând fi întâlnită în bălți curate sau poluate, temporare, chiar și în bălțile formate în urma utilajelor agricole. Se hrănește cu nevertebrate acvatice precum crustacee, larve de diptere.

➤ **ROSPA0026 – Cursul Dunării Baziaș-Portile de Fier**

În cadrul sitului a fost identificată o specie de păsări listată în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european, și anume egretă mică (*Egretta garzetta*). Aceasta este o specie ce cuibărește colonial în arbori din jurul zonelor umede (lacuri, mlaștini). Habitatul din zona studiată constituie loc de hrănire pentru această specie, dar și de odihnă în timpul pasajului.

Au mai fost observate două specii de păsări incluse în Anexa IIB a Directivei Păsări (specii ce pot face obiectul vânătorii în cadrul legislației naționale numai în statele membre în dreptul cărora sunt indicate), și anume: *Anas platyrhynchos* și *Chroicocephalus (Larus) ridibundus*.

*Anas platyrhynchos* (rață mare) cuibărește în România, fiind prezentă la noi tot timpul anului. În perioada de cuibărit este mult dispersată, iar toamna și iarna se adună în grupuri mari pe suprafețele acvatice care nu îngheață. Este foarte răspândită și nepretențioasă, în perioada de cuibărit ocupând orice fel de habitat acvatic disponibil, de la marile întinderi acvatice (Delta Dunării), lacurile izolate sau malurile râurilor, până la canalele sau lacurile de agrement din orașe.

*Chroicocephalus (Larus) ridibundus* (pescăruș răsător) este o specie de pescăruș de talie mică, sedentară în România. Este o specie foarte mobilă în afara sezonului de cuibărit, dispersia făcându-se pe arii foarte largi. Este o specie acvatică, fiind legată atât în sezonul de cuibărit, cât și în afara acestuia de ape stătătoare sau lent curgătoare, bogate în nevertebrate acvatice și pește de mici dimensiuni.

➤ **ROSPA0080 – Munții Almăjului – Locvei**

În zona de intersecție a proiectului cu situl au fost observate 2 specii listate în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european care necesită măsuri de conservare a habitatelor, și anume: *Ciconia ciconia* și *Lanius collurio*.

Barza albă (*Ciconia ciconia*) este o specie ce cuibărește la noi în țară în interiorul localităților, pe stâlpii de medie tensiune, în general. Habitatul identificat reprezintă loc de hrănire pentru această specie.

Sfrânciocul roșiatic (*Lanius collurio*) este o specie caracteristică zonelor deschise cu tufărișuri. Aceasta cuibărește, în general, în arbuști. În zona studiată, specia este probabil cuibăritoare, zona fiind deschisă cu arbuști.

➤ **ROSPA0035 – Domogled-Valea Cernei**

În zona de intersecție a proiectului cu situl, a fost observată o specie listată în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european care necesită măsuri de conservare a habitatelor, și anume sfrânciocul roșiatic (*Lanius collurio*). Aceasta este o specie caracteristică zonelor deschise cu tufărișuri și cuibărește, în general, în arbuști. În zona studiată, specia este probabil cuibăritoare, zona fiind deschisă cu arbuști.



➤ **ROSCI0432 – Prunișor**

În ceea ce privește reptilele, la nivelul intersecției proiectului cu situl, a fost identificată o singură specie de interes comunitar menționată în formularul standard al acestuia, și anume *Testudo hermanni* (țestoasa de uscat bănățeană). Specia prezintă carapacea boltită, distinctiv colorată în galben-portocaliu, cu marginile îngroșate cu negru. Capul este maro sau negru, uneori cu bărbia de culoare mai deschisă. Masculii adulți au coada lungă și groasă. Este o specie exclusiv erbivoră, hrănindu-se după-amiaza târziu și seara cu plantele pe care le găsește în habitat și ca supliment mănâncă mici cantități de râme, melci sau insecte.

**4. Statutul de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar potențial afectate**

**ROSCI0045 - Coridorul Jiului**

➤ **Habitate de interes comunitar**

**1530\* - Pajiști și mlaștini sărăturate panonice** – Habitat în stare de conservare favorabilă, cu suprafață relativ stabilă, deși pe alocuri porțiuni de dimensiuni reduse pot fi cultivate agricol sau invadate de *Amorpha fruticosa*, în special în zonele marginale. În anumite porțiuni, habitatul este degradat prin pășunat sau specii invazive, dar în ansamblu este stabil ca structură și funcții. Efectul cumulat al impacturilor antropice este redus, viabilitatea pe termen lung a habitatului este asigurată în condițiile unui minim control al impacturilor antropice și al speciilor invazive. Se impune menținerea categoriei de folosință a terenurilor, respectiv a suprafeței actuale a habitatului. Conform evaluărilor efectuate de Agenția Europeană de Mediu, acest tip de habitat se află într-o stare de conservare nefavorabilă-neadecvată la nivel global, în special datorită intensificării agriculturii de tip industrial.

**2130\* - Dune fixate de coastă cu vegetație erbacee - dune gri.** Habitat cu stare de conservare favorabilă, cu suprafața posibil în creștere datorită modificărilor climatice, dar și cu porțiuni afectate de impacturi antropice cum sunt înlocuirea pășunii cu terenuri arabile în zona Bechet și la sud de lacurile Bistreț, Nasta și Cârna-Dunăreni; pășunatul intensiv în zona Bistreț, Bechet, Dunăreni; prezența speciilor invazive non-native în zona Bistreț, Bechet, Dunăreni; depozitarea necontrolată a gunoiului și deșeurilor solide în zona Bechet. Mai puțin controlabilă este succesiunea naturală, cu instalarea de pâlcuri de arbuști, mai ales în porțiunile marginale ale habitatului în zona Bistreț, Bechet, Dunăreni. Acest tip de habitat este relativ stabil prin natura lui și probabil că un pășunat moderat ar menține un echilibru în biodiversitatea floristică, dar suprapășunatul îl alterează foarte rapid, la fel ca și alte influențe antropice mai mult sau mai puțin mecanizate. În zona Bechet există o zonă de dune pe care în trecut au fost culturi dar care are o capacitate de refacere naturală foarte mare dacă nu se mai intervine antropic. Deși gradul de

încheiere al vegetației este incipient se observă o bună biodiversitate vegetală instalată. Evaluat ca Nefavorabil-Rău pentru regiunile biogeografice atlantice, boreale și continentale și Nefavorabil-Inadecvat, pentru regiunile biogeografice Macaroneziene și mediteraneene și Necunoscut pentru regiunea biogeografică a Mării Negre. Raportate ca favorabile numai pentru Spania și Estonia macaroneziene.

**2190 - Depresiuni umede interdunale.** Habitat cu stare de conservare nefavorabil-inadecvată, în special datorită precipitațiilor reduse din ultimii ani. Este afectat de impacturi antropice, similar cu habitatul 2130 - Dune fixate de coastă cu vegetație erbacee. Respectarea măsurilor de management, respectiv controlul pășunatului, controlul extinderii culturilor agricole, controlul speciilor invazive, pot asigura viabilitatea pe termen lung a habitatului. Evaluat drept Nefavorabil în toate regiunile biogeografice, Nefavorabil-Rău în regiunile biogeografice Atlantice, continentale și mediteraneene și Nefavorabil-Inadecvat în regiunile biogeografice ale Mării Negre și Boreale.

**3130 - Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație de *Littorelletea uniflorae* și/sau *Isoëto-Nanojuncetea*.** Habitat cu stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, distribuit punctiform în partea de sud-est a sitului, la sud de Lacul Bistreț și între Țâmburești și Murta. În condițiile unei gestionări corecte a zonelor umede, viabilitatea habitatului se menține. Este un habitat restrâns din cauza extinderii agriculturii și pășunatului. Este expus permanent traversării de către animalele care 110 pășunează zona, fiind mai ales localizat în zone umede preferate în special în perioada secetoasă a verii. Este un habitat afectat de secetă. Starea de conservare variază de la Favorabilă în regiunile alpine, din Marea Neagră și din regiunile stepice, Neadecvat inadecvat (Atlantic, Boreal, Macaronesia și Panonic), nefavorabil (Continental) și necunoscut în Marea Mediterană. Calitatea datelor în unele regiuni este încă slabă, atât Italia, cât și Polonia raportând Statutul de Conservare al unei regiuni ca necunoscut, în timp ce zona habitatului nu este raportată de Germania, Finlanda, Franța, Portugalia și Regatul Unit pentru una sau mai multe regiuni.

**3140 - Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de *Chara*.** Habitat cu stare de conservare favorabilă, chiar în condițiile pericolului de reducere a suprafeței, datorită modificărilor climatice. În condițiile unei gestionări corecte a zonelor umede, viabilitatea habitatului se menține. Multe dintre speciile de *Chara* sunt considerate a fi indicatoare ale calității apei, fiind specii sensibile la creșterea turbidității apei iar orice eutrofizare duce la dispariția lor din acel habitat. Evaluat ca Nefavorabil inadecvat în regiunile Alpine, Boreale și Panonice și Nefavorabil rău în regiunile Atlantice, Mediteraneene și continentale. Evaluat ca Favorabil în regiunea stepică (doar România) și Marea Neagră (România și Bulgaria).

**3150 - Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de *Magnopotamion* sau *Hydrocharition*.** Habitat în stare de conservare favorabilă, deși poate fi afectat de drenări și scăderea nivelului de

apă, infiltrări de fertilizanți și pesticide, modificarea structurii malurilor - chiar și prin călcarea de către animalele care pășunează în zonă, alte activități umane. Fiind un habitat eutrofic, orice adaos de nutrienți provenit mai ales din surse chimice, agricole, duce la o îmbogățire prea mare a apei care afectează și reduce diversitatea floristică. Astfel, aceste habitate ajung să aibă o distribuție sporadică la nivelul siturilor. *Stratiotes aloides* este o specie sensibilă la eutrofizare ridicată dată de fosfați și descompunere de materiale organice, eutrofizare care favorizează extinderea lintiței *Lemna spp.* și a algelor care formează straturi dense plutitoare. Trestia se poate dezvolta excesiv în zonele marginale ale habitatului. Presiunile și amenințările sunt reduse. Respectarea măsurilor de management asigură viabilitatea habitatului pe termen lung. Evaluat ca Nefavorabil inadecvat (și stabil) în Marea Neagră, regiunile boreale și Panonice, Nefavorabil rău în regiunile alpine, atlantice, continentale și mediteraneene; Necunoscut în Macaronezie și Favorabil în regiunea stepică. De asemenea, este considerat favorabil în mai multe țări.

**3260 - Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație de *Ranunculon fluitantis* și *Callitricho-Batrachion*.** Habitat în stare de conservare favorabilă, în ciuda faptului că ocupă suprafețe mai reduse, unele mai puțin stabile ca suprafața, structură și funcții, datorită dependenței de condițiile meteorologice și hidrologice. Impactul antropic este observabil pe tot cursul Jiului și pe canalele din sit. Unele dintre aceste impacturi antropice sunt însă dificil de controlat, respectiv scurgerea fertilizanților agricoli prin apele pluviale, acumularea deșeurilor la viituri sau ape mari. Evaluat ca inadecvat în regiunile Alpin, Marea Neagră, Continental și Panonic rău nefavorabil în regiunile atlantice, boreale și mediteraneene în timp ce în regiunile stepice statutul de conservare este evaluat ca fiind favorabil.

**3270 - Râuri cu maluri nămolose, cu vegetație de *Chenopodion rubri p.p.* și *Bidention p.p.*** Habitat cu stare de conservare favorabilă, în care impacturile antropice au efect cumulat scăzut, habitatul are structură și funcții favorabile, iar suprafața este stabilă. Speciile edificatoare creează asociații pioniere pe aluviunile crude de râuri și produc propagule, respectiv semințe sau părți vegetative plutitoare care odată fixate dau naștere la foarte mulți indivizi noi și care se răspândesc foarte ușor. Sistemul reproductiv, în sens demografic - populațional și ecologia acestora le fac deci foarte greu de extirpat dintr-un areal, astfel încât habitatul este destul de puțin afectat de presiuni. La sud de Pădurea Bratovoiești se poate observa acest habitat în condiții relativ stabile, fiind localizat pe unul dintre brațele Jiului. Acest tip de habitat se află într-o stare de conservare nefavorabilă neadecvată și nefavorabilă rea în majoritatea regiunilor în care se întâlnește, cu excepția regiunii continentale a Dobrogei din România unde statutul de conservare este favorabil.

**6120\* - Pajiști xerice și calcifile pe nisipuri.** Habitat în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, larg răspândit în sit. Este afectat de pășunatul intensiv și evoluția biocenotică naturală, favorizată de perioadele secetoase. La nivelul acestui habitat se observă o modificare a structurii

fitocenozelor xerice prin schimbarea raportului dintre specii și anume creșterea dominanței speciei *Dasypyrum villosum* în defavoarea speciilor furajere. În unele zone, dominanța acesteia se apropie de 90 %. Starea de conservare a acestui habitat este în general nefavorabilă (încă proastă în principalele patru din opt regiuni), favorabilă în regiunile Mării Negre și stepice (România) și încă necunoscută în regiunea mediteraneană (Franța).

**6240\* - Pajiști stepice subpanonice.** Habitat în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, datorită în primul rând presiunilor manifestate prin pășunat intensiv care pe suprafețe destul de mari determină modificarea covorului vegetal și afectează structura habitatului. Starea de conservare a acestui habitat este încă nefavorabilă: încă proastă și se deteriorează în regiunea alpină (datorită Italiei), s-a înrăutățit până la rău într-adevăr în regiunea continentală și nu în mod real în regiunea Panonică; este încă inadecvat în celelalte două regiuni (se deteriorează cu adevărat în Atlantic și cu tendință necunoscută în regiunea Mării Negre, fiecare având o singură țară raportoare). Nicio țară nu a raportat acest habitat ca fiind favorabil, doar Slovacia a concluzionat cu privire la perspectivele de viitor favorabile în regiunea alpină.

**6260\* - Stepe panonice pe nisipuri.** Habitat în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, bine reprezentat în sit. Este afectat de pășunatul intensiv și de evoluția biocenotică naturală, favorizată de perioadele secetoase. Este favorizată astfel specia *Dasypyrum villosum* care ajunge să fie abundentă în unele zone. Deși este un habitat cu grad mare de recuperare naturală este suprasolicitat de animale în multe locuri, iar perioadele prea aride îi accentuează gradul de deteriorare. Este un habitat supus unui permanent pericol de a fi transformat în zonă agricolă. Starea de conservare a acestui habitat este încă nefavorabilă, mai ales proastă în regiunea continentală (datorită Austriei și Croației) și cu adevărat agravată în regiunea sa tipică – Panonia (datorită Ungariei).

**6430 - Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin.** Habitatul este descris la nivelul sitului de o stare de conservare favorabilă în ciuda suprafeței relativ reduse pe care o ocupă. Este un habitat stabil în ceea ce privește structura și funcțiile ecologice. Presiunile sunt reduse ca intensitate, cea mai importantă fiind reprezentată de invaziile de specii alohtone care afectează habitatul în unele porțiuni. Starea de conservare a acestui habitat este nefavorabilă în toate regiunile: nefavorabil-rău în două regiuni (Atlantic și Panonic) și nefavorabil-neadecvat în cinci regiuni (Alpin, Marea Neagră, boreală, continentală și mediteraneană). Numai în regiunea stepică (România) habitatul a fost considerat favorabil. În regiunea alpină habitatul a fost evaluat majoritar ca habitat ca statut de conservare favorabil, iar evaluarea regională a UE a fost apropiată de pragul favorabil / nefavorabil-neadecvat. Tendințele sunt în mare parte stabile sau necunoscute.

**6440 - Pajiști aluviale ale văilor râurilor cu *Cnidion dubii*.** Habitatul este descris la nivelul sitului de o stare favorabilă de conservare, în ciuda suprafeței relativ reduse pe care o ocupă.



Este un habitat stabil în ceea ce privește structura și funcțiile ecologice. Presiunile sunt reduse ca intensitate și vizează abandonarea cosirii, pășunatul intensiv, pătrunderea de specii non-native. În regiunea atlantică și continentală, habitatul este evaluat ca nefavorabil-rău în timp ce în regiunea panonică statutul este nefavorabil-neadecvat (și se deteriorează). Numai în România a fost raportat din regiunea alpină, a Mării Negre și a regiunii stepice cu statut de conservare favorabil, România a fost singura țară care a raportat acest habitat ca fiind favorabil în regiunea continentală, în fiecare caz, zona raportată pare a fi o supraestimare.

**6510 - Fânețe de joasă altitudine (cu *Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*.**

Habitat cu stare de conservare nefavorabilă-inadecvată din cauza suprapășunatului care a condus în mare măsură la degradarea structurii și funcțiilor habitatului. Compoziția în specii este profund modificată, suprafața habitatului este în regresie, în timp ce varianta degradată a acestuia este în extindere. Este un habitat care în trecut a acoperit suprafețe mari, dar în prezent este mult redus datorită extinderii suprafețelor agricole. Mai ales în partea de sud a sitului, în lunca inundabilă a Dunării, este un habitat puternic antropizat. Starea de conservare a acestui habitat este în general nefavorabilă - rău și se deteriorează (sau necunoscută) în șapte regiuni. Starea de conservare favorabilă este raportată doar în regiunea stepică, reprezentată de o singură țară - România.

**9130 - Păduri de fag de tip *Asperulo-Fagetum*.** Habitat în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată. Managementul forestier actual, deși a menținut tipul de habitat și suprafața relativă a acestuia - considerată de către silvicultori și în zonele cu tăieri rase - a afectat structura și funcțiile acestor fâgete. Afectarea structurii și funcțiilor habitatului s-a realizat prin uniformizarea structurii ca urmare a menținerii anumitor esențe, a vârstei similare a arborilor, rădirea sau eliminarea unor specii neproductive și a arbuștilor, evacuarea lemnului mort. Prin reducerea diversității sunt afectate numeroase specii de faună - insecte, lilieci, mamifere, păsări, iar prin eliminarea temporară a habitatului de pe anumite suprafețe refacerea naturală a acestuia durează foarte mult și nu totdeauna se revine întocmai la varianta inițială. Exploatarea forestieră trebuie să respecte măsuri minime de conservare, care să nu afecteze puternic habitatul. Lizierele și tăierile în ochiuri, cu respectarea suprafețelor caracteristice, pot favoriza speciile de ecoton. Aceste tăieri nu trebuie să fie prea dese sau prea frecvente. Starea de conservare a fost evaluată ca „favorabilă” doar în regiunea mediteraneană. Starea de conservare din regiunea boreală, unde condițiile climatice sunt în general neadecvate, a fost evaluată ca fiind nefavorabilă rea. Starea de conservare în alte regiuni este nefavorabilă inadecvată. Cu toate acestea, intervalul este stabil sau în creștere și suficient în toate țările. Distribuția este favorabilă în majoritatea țărilor, cu excepția Italiei, Belgiei, Regatului Unit, Republicii Cehe și Suediei. Starea nefavorabilă a structurii și funcției care reflectă managementul inadecvat al pădurilor este de obicei responsabilă pentru evaluarea globală nefavorabilă.

**9170 - Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum.** Habitat cu stare de conservare nefavorabil-inadecvată, reprezentat de păduri frecvent întinerite, apare doar în partea nordică a sitului. Pe Dealul Branului are o distribuție de la nord la sudul acestuia. Aici preferă versanții mai expuși la lumină și căldură, fiind distribuit în alternanță cu habitatul 9130 - Păduri de fag de tip *Asperulo-Fagetum*, care preferă văile umbrite. Mai apare la nord de Deleni, Piscuri și Costești, în zona Sterpoaia și, mai puțin extins, apare la sud de Țicleni. În mare parte este format din păduri tinere de stejar și carpen. Starea sa de conservare în regiunea alpină este nefavorabilă-inadecvată și tendința în creștere; totuși statutul său este favorabil în Pomania; defavorabil-inadecvat în Belgia. Starea sa de conservare în regiunea atlantică este nefavorabilă-rea și tendința de scădere; statutul său este nefavorabil – rău în Germania. Starea sa de conservare în regiunea Mării Negre este nefavorabilă-inadecvată și tendința în creștere; statutul său este nefavorabil-inadecvat în Bulgaria. Starea sa de conservare în regiunea continentală este nefavorabilă-rea și tendința stabilă; cu toate acestea, statutul său este nefavorabil-inadecvat în Austria, Republica Cehă și Franța; favorabil în Bulgaria și România; defavorabil-rău în Danemarca și Polonia. Starea sa de conservare în regiunea Panonică este nefavorabilă-inadecvată și tendința stabilă; statutul său este nefavorabil-inadecvat în Republica Cehă.

**91E0\* - Păduri aluviale de *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*).** Habitat cu stare de conservare nefavorabil-inadecvată, în special datorită speciilor invazive. Este un habitat prioritar greu de recuperat fiind vulnerabil atunci când se fac exploatări silvice sau se refac drumurile forestiere. Starea de conservare este nefavorabilă neadecvată în zona Mării Negre, Marea Mediterană și Regiunile panonice și Rea nefavorabilă în zone Alpin, Atlantic, Boreal și Continental Tendința este negativă în toate regiunile, cu excepția Mării Negre și continentale (stabile) și Mediteraneană (necunoscut). Printre principalele amenințări apar schimbările hidrologice ale nivelului apei și reglarea cursuri de apă.

**91F0 - Păduri mixte de luncă de *Quercus robur*, *Ulmus laevis* și *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia* din lungul marilor râuri (*Ulmenion minoris*).** Habitat cu stare de conservare nefavorabil-inadecvată, alterat de tăieri legale sau ilegale, plantații, dar și de specii invazive. Cele mai reprezentative păduri cu acest tip de habitat sunt în partea de sud a sitului: pădurile de la Bratovoiești și Zăval, urmate de Piscul Sadovei, Valea Stanciului, Tâmburești, corpuri mai mici de pădure la Boveni și Foișor, Leamna, Cârligei, Bucovăț. Fiind localizat în imediata apropiere a Jiului este un habitat supus presiunilor de schimbarea a compoziției speciilor mai ales prin introducerea de plantații fiind numeroase astfel de cazuri pe întreaga suprafață a habitatului. În trecut habitatul a suferit modificări și prin extragerea cu predilecție a speciilor cu valoare economică, cum este stejarul. Starea de conservare în regiunea alpină, continentală și mediteraneană este nefavorabilă rea și în declin, în timp ce în regiunea boreală este Nefavorabilă Rea, dar stabilă. În zona Mării Negre a Atlanticului și regiunea stepică,

statutul de conservare a fost evaluat ca fiind Nefavorabil Neadecvat și stabil atunci când în regiunea Panoniană a fost evaluat ca Nefavorabil Neadecvat cu tendință negativă.

**91I0\*** - **Păduri stepice euro-siberiene de *Quercus spp.***. Este răspândit în zonele cu caracter stepic, la sud de Craiova, respectiv Pădurea Cobia, pădurile din zona Vârvoru de Jos, Bujor, Ciutura, Criva, Drănic. Habitatul este uneori întinerit, prin exploatări silvice. Este un habitat prioritar, cu suprafețe relativ reduse în sit, dar cu stare de conservare favorabilă. Totuși, necesită respectarea măsurilor de conservare pentru a fi asigurată stabilitatea pe o perioadă mai lungă de timp. Starea de conservare este nefavorabilă neadecvată cu tendințe stabile în zona continentală și a Mării Negre și rea nefavorabilă în regiunea panonică și stepică (cu tendințe în scădere în regiunea panonică și stabile în regiunea stepică). Doar în regiunea alpină statutul de conservare este Favorabil. Acest habitat este în mare parte amenințat de activități forestiere neadecvate, invazive și introducerea de specii invazive.

**91M0** - **Păduri balcano-panonice de cer și gorun.** Habitat cu stare de conservare favorabilă, chiar dacă nu este lipsit de acțiunea impacturilor antropice. Sunt stejăretele cele mai răspândite în sit. În partea de nord este prezent pe suprafețe reduse în sudul Dealului Branului, mai extins la sud de Țicleni, la vest de localitățile Urdari, Strâmba Jiu, Gârbovu, Murgești, la nord de localitățile Capu Dealului, Bădești, Pârâu, în zona Gilort și Groșerea. În partea centrală a sitului este prezent la nord de Tejeac, zona Leamna de Jos, Bucovăț, Palilula - la nord de Ulm, la vest de Podari, Pădurea Gura Văii și Dâlga. Concluzia generală pentru bioregiunea alpină este favorabilă, cu tendință pozitivă datorită stării favorabile pentru toți parametrii. În regiunea Mării Negre, acest habitat este prezent doar în Bulgaria, care raportează Favorabil. Pentru bioregiunea continentală, stepică (România) și mediteraneană starea de conservare este favorabilă, cu tendință stabilă. Concluzia generală pentru bioregiunea Panonică este nefavorabilă-rea din cauza stării nefavorabile-proaste a Structurii și funcțiilor pentru Ungaria.

**91Y0** - **Păduri dacice de stejar și carpen.** Habitat cu stare de conservare nefavorabil-inadecvată, alterat de tăieri legale sau ilegale. Este distribuit doar în partea de nord a sitului. Este prezent pe suprafețe reduse în estul Dealului Branului și la sud-est de Țicleni. Mai extins este la nord de Cocoreni, Olari, Plopșoru, la sud de Deleniși Piscuri, în zona Văleni, Izvoarele, Ceplea, Cursaru. Concluzia generală pentru bioregiunea continentală este nefavorabilă-inadecvată, cu tendință stabilă. Bioregiunea este reprezentată de România, a doua raportare. Starea habitatului nu este îmbunătățită sau deteriorată. Concluzia generală pentru bioregiunea stepică este nefavorabilă-inadecvată, cu tendință stabilă. Bioregiunea este reprezentată de România, a doua raportare. Starea habitatului nu este îmbunătățită sau deteriorată.

**92A0** - **Păduri galerii (zăvoaie) cu *Salix alba* și *Populus alba*.** Habitatul are o distribuție extinsă de la nord la sudul sitului, urmând principalele cursuri de apă: Jiu, Gilort, Jieț și Dunăre, alternând pe anumite porțiuni cu habitatul 91E0\* - păduri aluviale de *Alnus glutinosa* și *Fraxinus*

*excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). În nord, o parte a habitatului este distribuit de-a lungul Jiului, din dreptul localității Șerdănești până la nord de complexul energetic Turceni și reîncepe de la Brebeni până la nord de Ișalnița. O altă parte a habitatului urmează cursul râului Gilort începând de la Groșerea până la sud de Gura Șușiței. În partea centrală a sitului habitatul începe din zona Breasta urmând cursul Jiului până în partea de sud a sitului, la sud de Zăval. Partea de sud a sitului are habitatul distribuit și de-a lungul râului Jieț. În lunca Dunării habitatul este de fapt rezultatul plantațiilor extinse de plop și sălcii făcute cu zeci de ani în urmă. Starea de conservare este nefavorabil-inadecvată.

➤ **Specii de plante de interes comunitar**

**1428 *Marsilea quadrifolia*** - Dintre speciile de plante, a fost identificată doar *Marsilea quadrifolia*, dar și aceasta într-o porțiune de la Bratovoesti, vecină cu aria protejată, dar neinclusă în aceasta. Suprafața respectivă este propusă pentru a fi inclusă în sit. Starea de conservare a speciei este nefavorabilă-rea. Evaluarea actuală a stării de conservare este Nefavorabilă proastă în regiunile continentale și mediteraneene și Nefavorabilă inadecvată în alte regiuni (regiunea alpină, atlantică, panonică și stepică). Specia este amenințată în cea mai mare parte de dezvoltarea și activitățile agricole, hidroenergie, dezvoltare turistică și industrială, impactul activităților de acvacultură, managementul apei (cum ar fi drenajul și modificarea debitului hidrologic), poluarea apei, succesiunea naturală, speciile exotice invazive și schimbările climatice (secete, schimbarea locației habitatului).

➤ **Specii de nevertebrate de interes comunitar**

**4013 *Carabus hungaricus*** - Specia beneficiază în sit de o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, datorită în primul rând arealului redus și a populației slab reprezentate; specia a fost identificată într-un singur punct în sit. Arbuștii de pe terenurile exploatate prin pășunat, importanți pentru specie, sunt dispuși doar în lungul unor canale care de altfel sunt folosite de animale ca și adăpost și loc de adăpat. Impacturile asupra speciei au intensitate medie și vizează în primul rând schimbarea folosinței terenurilor, în special din pășune în teren arabil.

**1083 *Lucanus cervus*** - Starea de conservare a speciei în sit este nefavorabilă-inadecvată, datorită degradării și restrângerii suprafeței de habitat adecvate speciei, ca efect al exploatării forestiere deficitare, mai ales în trecut. Foarte multe parcele forestiere, mai ales în partea nordică a ariei protejate sunt cu pădure tână de 10-30 ani, provenită fie din plantații, fie regenerată prin lăstărare. În prezent, tăieri ale arboretului bătrân se fac punctiform și nu în ochiuri sau pe suprafețe mari. Impacturile asupra speciei sunt medii și vizează în primul rând restrângerea habitatului prin exploatare forestieră sau îndepărtarea excesivă a arborilor uscați sau în curs de uscare. Starea de conservare este evaluată ca nefavorabilă-inadecvată pentru regiunea alpină. Starea de conservare este evaluată ca nefavorabilă-inadecvată pentru regiunea Atlanticului, boreală, continentală. Starea de conservare pentru regiunea Mării Negre este evaluată ca fiind favorabilă. Starea de conservare



este evaluată ca necunoscută pentru regiunea mediteraneană. Această specie este evaluată ca favorabilă (stabilă) în regiunea panonică.

**1089 *Morimus funereus*** - Specie aflată în stare de conservare favorabilă, deși habitatul potențial de distribuție a acesteia în sit este mai mare decât habitatul actual de distribuție, specia retrăgându-se din zonele în care habitatul forestier a devenit fragmentat. Impacturile asupra speciei sunt scăzute și vizează managementul forestier neadecvat cerințelor ecologice ale speciei

**1032 *Unio crassus*** - Specie cu stare de conservare neevaluată, datorită populației ne semnificative în sit. Se recomandă cercetările privind distribuția speciei în sit.

**1065 *Euphydryas aurinia*** - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu un habitat actual relativ egal cu habitatul adecvat de distribuție a speciei în sit și impacturi de intensitate redusă care vizează schimbarea folosinței terenurilor, în special din pășune în teren arabil.

**1060 *Lycaena dispar*** - Specie aflată în stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu un habitat actual relativ egal cu habitatul adecvat de distribuție a speciei în sit și cu impacturi scăzute din categoria schimbărilor de folosință a terenurilor, pășunatului intensiv sau schimbării regimului hidrologic al terenurilor. Starea de conservare este favorabilă în regiunile Alpine, Continentală (ambele se îmbunătățesc din defavorabile-neadecvate) și bioregiunile Mării Negre (necunoscute anterior), defavorabile inadecvate în Atlantic, Panonic (ambele la fel ca anterior), Boreal (deteriorarea de la favorabile) și bioregiunile stepice mediteraneană), necunoscută.

**1088 *Cerambyx cerdo*** - Specie cu stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, datorită degradării și restrângerii habitatului specific, cu populație mai redusă decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă și cu impacturi medii ce vizează managementul forestier neadecvat cerințelor ecologice ale speciei. În regiunea alpină, starea de conservare este evaluată ca nefavorabilă, rea cu tendință de scădere. Specia pare a fi dispărută în regiunea alpină austriacă, așa că evaluarea a fost modificată de la nefavorabil-neadecvat la nefavorabil-rău. Starea de conservare este evaluată ca nefavorabilă-inadecvată pentru regiunea Atlanticului iar pentru regiunea Mării Negre este evaluată ca fiind favorabilă. În regiunea boreală, această specie este raportată doar din Suedia, unde este încadrată pe lista roșie ca fiind critică pe cale de dispariție (CR), astfel starea sa de conservare este evaluată ca nefavorabilă-rea și în declin.

**4014 *Carabus variolosus*** - Specie cu stare de conservare neevaluată, datorită populației ne semnificative în sit. Se recomandă cercetările privind distribuția speciei în sit.

➤ **Specii de ihtiofaună de interes comunitar**

**4125 *Alosa immaculata*** - Specie aflată în stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, braconajul și pescuitul excesiv, depozitarea deșeurilor în albie, poluarea difuză ca urmare

a fertilizării, epurarea deficitară a apelor sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Tendința stării de conservare este stabilă în regiunile Mării Negre și continentale și se deteriorează în regiunea stepică. Starea de conservare în regiunea marină a Mării Negre a fost evaluată ca necunoscută, în mare parte deținută din cauza lipsei de informații din Bulgaria.

**1130 *Aspius aspius*** - Specie aflată în stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, braconaj, epurarea deficitară a apelor sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Are o stare de conservare favorabilă în regiunea alpină, atât în Polonia, cât și în Slovacia. Starea sa de conservare este favorabilă în regiunea Atlanticului numai în Germania. În regiunea continentală are o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu excepția Suediei unde este nefavorabilă-rea. Specia apare în toate cele cinci țări din regiunea boreală și are o stare de conservare nefavorabilă inadecvată, ca și în Estonia și Suedia. În Finlanda, Letonia și Lituania, în regiunea panonică este starea de conservare a speciei este favorabilă. Este prezent în regiunea Mării Negre cu o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată. Starea de conservare în România, o parte a regiunii Mării Negre este favorabilă, și defavorabilă inadecvată în partea Bulgară. În regiunea stepică adiacentă (România) prezintă o stare de conservare nefavorabilă inadecvată. Regiunea mediteraneană reprezintă marginea sudică a distribuției speciei unde este prezent doar în Grecia (râurile Evros și Stryman și lacul Volvi) cu o stare de conservare necunoscută ca în toată regiunea mediteraneană.

**1138 *Barbus barbus*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, braconaj, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Starea de conservare a fost evaluată ca nefavorabilă-inadecvată în majoritatea regiunilor biogeografice, cu excepția regiunilor alpine (necunoscute) și atlantice (favorabile). Tendința stării de conservare se deteriorează la nivel regional în regiunile boreale și stepice.

**6964 *Barbus meridionalis*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, braconaj, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. În regiunea alpină, specia are un statut de conservare nefavorabil-neadecvat cu tendințe de deteriorare; Statutul său de conservare este

nefavorabil-rău în Austria (acolo unde există îndoieli cu privire la statutul taxonomic al speciei) și în Italia și favorabil în Bulgaria și Slovenia. În regiunea atlantică, specia este cunoscută doar din Franța, cu câteva localități. Starea sa de conservare este nefavorabilă-neadecvată. În regiunea continentală este nefavorabil-rău și se deteriorează. Starea de conservare a speciei este nefavorabilă-neadecvată și se deteriorează în Regiunea panonică; populațiile maghiare au fost raportate ca *Barbus peloponnesius petenyi*.

**6963 *Cobitis taenia*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, depozitarea deșeurilor în albie, poluarea difuză ca urmare a fertilizării, epurarea deficitară a apelor sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Starea de conservare în regiunea alpină este favorabilă, nefavorabilă-rea în Austria, Republica Cehă și România și necunoscut în Polonia și Slovacia. În regiunea atlantică, în Estonia, regiunile Mării Negre și Stepice starea sa de conservare este nefavorabilă-neadecvată, dar pozitivă cu tendințele de răspândire, a populație. În Franța, Olanda, Regatul Unit, în regiunea continentală, panonică starea sa de conservare este favorabilă. În Republica Cehă starea de conservare a speciei este nefavorabilă-rea iar în Belgia, unde a fost confirmată recent (2005) în două localități din bazinul râului Semois din Valonia starea de conservare este necunoscută.

**6144 *Gobio (Romanogobio) albipinnatus*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de braconaj, depozitarea deșeurilor în albie sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă, poluare difuză.

**6143 *Gobio (Romanogobio) kessleri*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează în principal activități de extragere a agregatelor minerale din albie, poluarea difuză sau epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Statutul de conservare al speciei este nefavorabil-neadecvat: specia nu este la fel de critică ca fiind nefavorabilă-rea, dar necesită totuși măsuri semnificative de conservare și restaurare pentru a o face viabilă pe termen lung sau pentru a-și lărgi gama actuală de habitate sau pentru a îmbunătăți calitatea și disponibilitatea habitatelor.

**1157 *Gymnocephalus schraetzer*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație actuală mult mai mică - de circa 10 ori mai mică decât populația de

referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit, dar cu impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Defavorabil-inadecvat: specia nu este la fel de critică ca fiind nefavorabilă-rea, dar necesită totuși măsuri semnificative de conservare și restaurare pentru a o face viabilă pe termen lung sau pentru a-și lărgi gama actuală sau pentru a îmbunătăți calitatea și disponibilitatea habitat.

**1145 *Misgurnus fossilis*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Are o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată în regiunea alpină. În regiunea atlantică, Republica Cehă, Franța și Austria are o stare de conservare nefavorabilă-rea. Statutul său este nefavorabil-inadecvat în Germania, Marea Neagră și regiunile stepice și necunoscut în Danemarca, Are o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată și deteriorată în regiunea continentală și boreală. În Danemarca, specia nu a mai fost înregistrată din 1995. În regiunea panonică are o conservare nefavorabilă-inadecvată. Statutul este favorabil în Ungaria. Statutul este favorabil atât în Letonia, cât și în Lituania.

**2522 *Pelecus cultratus*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație actuală mult mai mică - de circa 10 ori mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit, dar cu impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. În regiunea boreală statutul de conservare al speciei este apreciat ca fiind favorabil, în timp ce în regiunile Continentală și Panonică este evaluat ca nefavorabil-inadecvat. Ungaria raportează parametri favorabili, în timp ce Republica Cehă raportează toți parametri nefavorabili răi. În regiunea stepică, statutul este de asemenea, nefavorabil-inadecvat.

**5339 *Rhodeus sericeus amarus*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Starea sa de conservare este favorabilă în regiunea alpină și atlantică, continentală, medietaneană și panonică; cu toate acestea, statutul său în Slovenia, Olanda și Austria (în care statutul taxonomic al speciei



nu este pe deplin clar), Luxemburg și România este nefavorabilă inadecvată; în Germania și Belgia statutul este necunoscut. În Republica Cehă statutul de conservare al acestei specii este nefavorabil-rău.

**1146 *Sabanejewia aurata*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, depozitarea deșeurilor în albie, epurarea deficitară a apelor sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă.

**1160 *Zingel streber*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Specie găsită numai în bazinul hidrografic al Dunării, în regiunea alpină, stepică și Marea Neagră. Este mai frecvent în regiunile continentale și panonice adiacente. Statutul său de conservare a fost evaluat ca fiind nefavorabil-neadecvat în toate regiunile, cu excepția regiunii alpine, în care statutul este necunoscut.

**1159 *Zingel zingel*** - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, braconaj, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Regiunea alpină se află la granița distribuției sale. Este mai frecvent în regiunile continentulă, Mării Negre, stepice și panonice adiacente. Evaluarea generală a statutului de conservare al speciei în regiunea alpină este Nefavorabil-rău în timp ce în restul regiunilor este nefavorabil-inadecvat.

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

**1193 *Bombina variegata*** - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă și numeroasă, cu habitat specific relativ egal cu habitatul adecvat speciei în sit și cu impacturi scăzute ca intensitate din categoria activităților agricole - pășunat, modificări naturale sau antropice a regimului hidrologic, infrastructuri de circulație, poluare. Starea de conservare a speciei este evaluată ca fiind favorabilă pentru regiunea mediteraneană și necunoscută pentru regiunea panonică. În plus, starea de conservare este evaluată ca nefavorabilă-neadecvată pentru regiunea alpină și nefavorabilă-rea pentru regiunile atlantice și continentale.

**1166 *Triturus cristatus*** - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu habitat specific relativ egal cu habitatul adecvat speciei în sit și cu impacturi scăzute ca intensitate din categoria activităților agricole - pășunat intensiv, modificări naturale sau antropice a regimului hidrologic, depozitari neadecvate a deșeurilor. Starea de conservare este nefavorabilă-inadecvată în regiunile Atlantică, Continentală și regiunea biogeografică mediteraneeană. Regiunile alpine și boreale mențin un statut de conservare nefavorabil-rău, în timp ce starea de conservare a speciei în regiunea panonică este necunoscută.

**1188 *Bombina bombina*** - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă și numeroasă, cu habitat specific relativ egal cu habitatul adecvat speciei în sit și cu impacturi scăzute ca intensitate din categoria activităților agricole - pășunat, modificări naturale sau antropice a regimului hidrologic, infrastructuri de circulație, poluare. Starea de conservare a speciei este nefavorabilă-rea în regiune Alpin, Atlantic și Continental și nefavorabilă-neadecvată în regiunile boreale și panonică. Regiunea Mării Negre este singura zonă cu o stare de conservare favorabilă. Regiunile stepice și mediteraneene continuă să fie necunoscute.

**1993 *Triturus dobrogicus*** - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu habitat specific relativ egal cu habitatul adecvat speciei în sit și cu impacturi scăzute ca intensitate din categoria modificării naturale sau antropice a regimului hidrologic sau prădătorismului interspecific. Se evaluează starea de conservare ca nefavorabilă-inadecvată în regiunile continentale și panonice, nefavorabilă-rea în regiunea alpină și necunoscută în regiunile Mării Negre și stepice.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

**1220 *Emys orbicularis*** - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu habitat specific relativ egal cu habitatul adecvat speciei în sit și cu impacturi scăzute ca intensitate din categoria modificării naturale sau antropice a regimului hidrologic, poluării apelor, capturării, conflictului cu alte specii non-native. Regiunile biogeografice Alpină, Marea Neagră și Mediteraneeană sunt evaluate ca nefavorabile-neadecvate. În regiunile biogeografice Panonică și Stepică statutul de conservare al speciei a fost evaluat ca fiind favorabil.

➤ **Specii de mamifere de interes comunitar**

**1335 *Spermophilus citellus*** - Specie aflată în stare favorabilă de conservare, cu populație stabilă, deși mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat specific mai mic decât habitatul adecvat speciei la nivelul sitului și cu impacturi scăzute ce țin de persecuția directă, degradarea habitatelor optime reprezentate de pășuni sau agricultura intensivă. În ciuda persecuției continue de pe terenurile agricole, specia reușește să supraviețuiască în zonele cu pășuni, limite de parcele agricole, terenuri degradate, margini de așezări umane și drumuri,

practic oriunde găsește teren care să nu fie supus inundării și alterării prin metodele agricole specifice. Cea mai proastă stare de conservare este în regiunile alpine și continentale, nefavorabil-rău și tendința generală a stării de conservare este în scădere. În toate celelalte regiuni statutul de conservare al speciei este nefavorabil-inadecvat. Bulgaria este singura regiune cu raportare a stării de conservare a speciei favorabilă dar Cartea roșie bulgară indică scăderea populației și zona ocupată vulnerabilă. În regiunea stepică (România) specia se află în stare nefavorabilă-inadecvată. Sunt până la 15 000 de indivizi, dar tendința populației este în scădere. Starea de conservare în regiunea Mării Negre (Bulgaria) este evaluată ca nefavorabilă Neadecvată din cauza tendințelor necunoscute ale parametrilor și mai ales din cauza faptului că există amenințări și presiuni majore raportate de Bulgaria. Starea speciei de conservare este nefavorabilă-rea în regiunea alpină (Austria, Bulgaria, Slovacia) și tendința generală a stării de conservare este chiar în scădere. Starea de conservare în regiunea panonică este nefavorabilă-inadecvată și tendință în starea de conservare este în scădere. Starea de conservare în regiunea continentală este nefavorabilă - rea cu o scădere a tendinței stării de conservare. Acest statut se datorează în mare parte Austriei. În Polonia a avut loc reintroducerea unor populații și tendința generală este în creștere.

**1355 *Lutra lutra*** - Specie aflată în stare favorabilă de conservare, cu habitat adecvat extins ca suprafață, cu populație stabilă, ușor mai ridicată decât mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria naturală protejată. De asemenea structura populației pe clase de vârste, mortalitatea și natalitatea nu deviază de la normal. Populația se autoreglează natural neexistând presiuni exterioare semnificative din partea factorilor biotici și abiotici. În regiunile Atlantică, Panonică și Stepică starea de conservare este favorabilă, iar în Alpină, Marea Neagră și Continentală starea de conservare a speciei este nefavorabilă-neadecvată. Numai în regiunea boreală statutul este nefavorabil-rău (dar se îmbunătățește). Perspectivele viitoare sunt favorabile pentru majoritatea regiunilor.

#### **ROSCI0069 – Domogled - Valea Cernei**

##### **➤ Habitat de interes comunitar**

**3220 - Cursuri de apă montane și vegetația erbacee de pe malurile acestora** . Starea de conservare a habitatului 3220 este nefavorabilă-rea, datorită suprapășunatului și trecerii frecvente a animalelor peste cursurile de apă. Evaluat ca nefavorabil-inadecvat în regiunile alpine, continentale și mediteraneene, favorabil în zona boreală și Macaronezie și necunoscut în regiunea atlantică.

**3230 - Vegetație lemnoasă cu *Myricaria germanica* de-a lungul cursurilor de apă montane**. Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, din cauza reducerii suprafeței, care se datorează pe o parte activităților antropice - construcții, animale domestice, iar pe de altă parte, procesului natural permanent de eroziune, respectiv de schimbare a albiei râului

Cerna și Cernișoara. În regiunea alpină, habitatul este raportat de 10 state membre. Starea de conservare este raportată drept nefavorabilă-rea de către Austria, Germania, Italia și Slovenia. Suprafața de habitat raportată de România este supraestimată în timp ce se compară cu proporția de aria de distribuție și distribuție. Pentru regiunea alpină, concluzia evaluării generale este nefavorabilă-rea, cu o tendință de deteriorare.

**4060 - Tufărișuri (sub)alpine și boreale.** Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea, din cauza reducerii suprafeței datorită defrișărilor și incendiilor, practicate cu scopul extinderii suprafețelor de pășunat din etajele subalpin și alpin al masivului Godeanu. Starea sa de conservare în regiunea Macroneziană este favorabilă și tendința stabilă. Spania a raportat toți parametrii ca fiind favorabili.

**4070\* - Tufărișuri de *Pinus mugo* și *Rhododendron myrtifolium*.** Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea, din cauza reducerii suprafeței, comparativ cu datele din ultimii 50 ani. Starea sa de conservare în regiunea alpină este favorabilă și tendința stabilă; cu toate acestea, statutul său este nefavorabil-prost în Polonia; nefavorabil-neadecvat în Bulgaria și favorabil în Austria, Germania, Franța, Croația, Italia, România, Slovenia și Slovacia. Starea sa de conservare în regiunea continentală este favorabilă și tendința stabilă; cu toate acestea, statutul său este nefavorabil-identic în Bulgaria și favorabil în Republica Cehă, Germania și Polonia.

**4080 - Tufărișuri subarctice de *Salix sp.*** Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea, din cauza reducerii suprafeței. Starea sa de conservare în regiunea alpină este nefavorabilă-inadecvată și tendința stabilă; cu toate acestea, statutul său este nefavorabil-inadecvat în Bulgaria, Italia, România; și favorabil în Austria, Germania, Finlanda, Franța, Polonia, Suedia și Slovacia. Starea sa de conservare în regiunea atlantică este nefavorabilă-rea și tendința stabilă. Habitatul se găsește în Regatul Unit în această regiune. Starea sa de conservare în regiunea boreală este favorabilă și tendința stabilă; statutul său este favorabil și în Finlanda și Suedia. Starea sa de conservare în regiunea continentală este nefavorabilă-inadecvată și tendința stabilă; cu toate acestea, statutul său este favorabil în Republica Cehă, nefavorabil-inadecvat în Bulgaria și Franța; defavorabil-rău în Polonia.

**40A0\* Tufărișuri subcontinentale peripanonice.** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă, în unele zone chiar în extindere. Extinderea habitatului, reprezentat de asociațiile vegetale sus menționate, se datorează în cea mai mare parte abandonării creșterii animalelor în regim de sălașe și conace, precum și lipsei cositului și curățării anuale a pajiștilor și fânețelor. Starea sa de conservare în regiunea alpină este necunoscută și tendința este stabilă; totuși statutul său este favorabil în România și Slovacia. Starea sa de conservare în regiunea Mării Negre este nefavorabilă-inadecvată și tendința necunoscută; statutul său este nefavorabil-inadecvat în Bulgaria. Starea sa de conservare în regiunea continentală este nefavorabilă-inadecvată și tendința de scădere; cu toate acestea, statutul său este favorabil în Republica Cehă; defavorabil-neadecvat



în Austria, Bulgaria, Germania și România și defavorabil-rău în Polonia. Starea sa de conservare în regiunea Panonică este favorabilă și tendința stabilă; totuși statutul său este favorabil în România; defavorabil-inadecvat în Cehia, Ungaria și Slovacia.

**6110\* Pajiști rupicole calcifile sau bazifile din *Alyso-Sedion albi*.** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă. Deși ocupă suprafețe foarte mici, comparativ cu suprafața totală a ariei protejate, acesta este bine încheșat și prezintă un grad înalt de stabilitate. Starea de conservare este încă în cea mai mare parte nefavorabilă (încă inadecvată în patru din șapte regiuni biogeografice - Atlantic, Marea Neagră, Continentală și Panonică și încă proastă în Boreal și recent și în Mediterana). A devenit favorabil în regiunea alpină, deși încă se află la marginea unui statut nefavorabil-inadecvat. În regiunea mediteraneană, perspectivele de viitor necunoscute diferă de starea generală nefavorabilă-proastă.

**6150 - Pajiști boreale și alpine pe substrate silicaticice.** Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea, din cauza degradării continue prin suprapășunat cu ovine. Starea de conservare a acestui habitat este încă favorabilă în două regiuni unde este cel mai răspândit – Alpin și Boreal – unde majoritatea țărilor continuă să raporteze favorabil. Este nefavorabil-inadecvat într-o altă regiune bine reprezentată – Continental și în regiunea mediteraneană cu prezență foarte mică. Este încă evaluat ca fiind nefavorabil-rău, dar cu adevărat în îmbunătățire în regiunea Atlanticului, unde apare doar în Regatul Unit. Tendința este în mare parte stabilă

**6170 - Pajiști calcifile alpine și subalpine.** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă, fiind relativ izolat de activități antropice, pe vârfuri care depășesc 1.000 m altitudine, preponderent în Munții Mehedinți, zonele Domogled, Piatra Marea a Cloșanilor, Arjana, Ciuceava Mare. Starea de conservare a acestui habitat este încă nefavorabilă în toate regiunile în care se găsește (nefavorabil-inadecvat în regiunile atlantice și continentale; defavorabil-rău în regiunea alpină din cauza acestui statut al parametrului Zona în Italia și Spania). Cu toate acestea, în regiunea alpină, jumătate dintre țări au raportat un statut general favorabil și, de asemenea, nefavorabil-inadecvat. În regiunea mediteraneană, statutul a devenit necunoscut din nefavorabil-inadecvat din cauza Spaniei. Tendința este clar negativă doar în regiunea atlantică, s-a îndreptat spre îmbunătățire în regiunea continentală, în timp ce în regiunea alpină este stabilă.

**6190 - Pajiști panonice de stâncării.** Starea de conservare a habitatului 6190 este nefavorabilă-inadecvată, datorită incendiului produs în 2013, precum și suprapășunatului și turismului necontrolat. Starea de conservare a acestui habitat este încă nefavorabilă-inadecvată în două din trei regiuni: în regiunea Panonică (datorită Ungariei; cu tendința cu adevărat schimbată spre deteriorare) și regiunea continentală (datorită Republicii Cehe; cu tendința de îmbunătățire inversată). Este încă în stare favorabilă în regiunea alpină.

**6230\* - Pajiști de *Nardus* bogate în specii, pe substraturi silicaticice din zone montane și submontane, în Europa continentală.** Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-

rea, din cauza reducerii continue prin suprapășunat cu ovine. De fapt forma degradată a habitatului se extinde, specia *Nardus stricta* ca atare fiind favorizată de suprapășunatul cu ovine, însă pajiștile rezultate nu mai sunt bogate în specii, ca habitatul originar. Starea de conservare a acestui habitat este încă nefavorabilă-rea și încă se deteriorează în mare parte în toate regiunile în care apare, cu excepția regiunii alpine, unde este nefavorabilă-inadecvată și se îmbunătățește în ciuda concluziilor favorabile din Franța, Spania și România. Tendința a trecut de la deteriorare la stabilă în regiunea atlantică și a rămas necunoscută în regiunea mediteraneană (anterior și cu statut necunoscut din cauza Spaniei).

**6240\* - Pajiști stepice subpanonice.** Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea la nivelul sitului din cauza suprapășunatului. Date despre starea de conservarea la nivel global sunt amintite la situl anterior.

**6410 - Pajiști cu *Molinia* pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase (*Molinion caeruleae*).** Habitatul este menționat în formularul standard, dar nu a fost identificat în teren în anul 2014, astfel încât starea de conservare a acestui habitat nu a putut fi evaluată. Starea de conservare a acestui habitat este încă în mare parte nefavorabilă și se deteriorează, cu excepția stării favorabile raportate pentru regiunile Mării Negre și Steppice de singura țară raportoare România. Este încă nefavorabil – rău în cinci din opt regiuni (alpină, atlantică, boreală, continentală și panonică) și încă nefavorabil – inadecvat în regiunea mediteraneană.

**6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin.** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă la nivelul sitului, în unele zone ale parcului s-a constatat că este chiar într-o ușoară extindere, zonele care au fost afectuate de tăieri. Date despre starea de conservarea la nivel global sunt amintite la situl anterior.

**6440 - Pajiști aluviale ale văilor râurilor din *Cnidion dubii* / *Agrostion stoloniferae*.** Starea de conservare a habitatului 6440 este nefavorabilă-inadecvată, datorită ruderalizării. Date despre starea de conservarea la nivel global sunt amintite la situl anterior.

**6510 - Fânețe de joasă altitudine (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*).** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă-adecvată. Date despre starea de conservarea la nivel global sunt amintite la situl anterior.

**6520 Fânețe montane.** Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, din cauza reducerii suprafeței habitatului ca efect al abandonării activităților tradiționale de oierit, cosit și curățarea pajiștilor și fânețelor, dar și al procesului natural de succesiune a vegetației, respectiv invazia speciei autohtone *Pteridium aquilinum*. Starea de conservare a acestui habitat este nefavorabilă-rea și se deteriorează în 5 din 6 regiuni (alpină, atlantică, boreală, continentală și mediteraneană) și nefavorabilă-inadecvată (și se deteriorează) în regiunea Panonică. În jumătate din regiuni este raportat doar de o singură țară.

**7220\*** - **Izvoare petrifiante cu depunere de travertin (*Cratoneurion*).** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă-bună. Habitatul este larg distribuit, dar rar în toate regiunile. Habitatul este evaluat ca Nefavorabil-Inadecvat în regiunea Alpină, Marea Neagră, Boreală, Continentală, Mediteraneană și Panonică. Numai în regiunea atlantică habitatul a fost evaluat ca Nefavorabil-Rău. În regiunea atlantică a fost raportat ca fiind în deteriorare, în regiunea boreală stabil, în regiunea continentală necunoscut și în regiunea Panonică stabilă, precum și în regiunea alpină îmbunătățit.

**8110 - Grohotișuri silicaticice din etajul montan până în etajul nival.** Starea de conservare a habitatului 8110 este favorabilă, fiind afectat de presiuni de intensitate redusă, cum ar fi activitățile turistice. Starea de conservare este în mare parte Nefavorabilă-Inadecvată în cadrul Uniunii Europene. Starea de conservare este în mare parte favorabilă în regiunea alpină. Toate statele membre au considerat statut favorabil pentru toți parametrii. Excepție fac Bulgaria și Italia care au raportat Nefavorabil-Inadecvat. În regiunea Atlanticului, starea de conservare este Nefavorabil-Inadecvat. Habitatul se găsește numai în Irlanda și Regatul Unit și este raportat ca Nefavorabil-Inadecvat în ambele țări din cauza problemelor cu structura și funcțiile. Tendința se îmbunătățește pentru regiune. În cadrul regiunii continentale, starea de conservare este Nefavorabilă-Inadecvată, din cauza situației din Bulgaria. În acest stat membru, perspectivele viitoare sunt sărace. Tendința generală este necunoscută acolo. Starea de conservare este Nefavorabilă-Inadecvată și în regiunea mediteraneană, ca și în Italia, unde se află aproape jumătate din intervalul habitatului.

**8120 - Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajele montan și alpin (*Thlaspietea rotundifolii*).** Starea de conservare a habitatului 8110 este favorabilă, fiind afectat de presiuni de intensitate redus, cum ar fi activitățile turistice. Este raportat drept favorabil în Boreal, Nefavorabil-Rău în Atlantic și Nefavorabil-Inadecvat în Alpin, Continental și Mediteranean.

**8160\*** - **Grohotișuri medio-europene carbonatice din etajele colinar și montan.** Starea de conservare a habitatului este favorabilă, atât în ceea ce privește suprafața și structura, cât și tendințele viitoare. Acest lucru se datorează localizării habitatului pe pante abrupte, greu accesibile și grohotișuri, care duce la autoprotecția habitatului.

**8210 Versanți stâncoși calcaroși cu vegetație casmofitică.** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă, în ciuda suprafeței mici, deoarece ocupă zona stâncăriilor calcăroase, greu accesibile. Starea de conservare este în mare parte Nefavorabilă-Inadecvată în Uniunea Europeană, în scădere în regiunile Atlantice, Boreale și Mediteraneene, în creștere în regiunea alpină și stabilă în regiunea Mării Negre și continentală. Este raportat ca favorabil în regiunea Panoniană.

**8220 - Versanți stâncoși silicatici cu vegetație casmofitică.** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă-bună, din cauza caracterului izolat și a situării în cele mai multe cazuri

în locații greu accesibile, în zona stâncăriilor silicioase abrupte, care constituie substratul acestui habitat. Starea de conservare este în mare parte Nefavorabilă-Inadecvată în Uniunea Europeană, cu tendință necunoscută în regiunea mediteraneană și tendință stabilă în regiunea Atlantică, Marea Neagră, continentală și Macaroneziană. Este raportat ca favorabil în regiunea alpină, boreală și panonică.

**8310 - Peșteri închise accesului public.** Datorită faptului că nu există asociații de plante superioare care să populeze acest habitat, evaluarea stării de conservare nu a putut fi realizată din punct de vedere al vegetației. Belgia, Irlanda și Regatul Unit și-au raportat peșterile ca fiind într-o stare de conservare favorabilă. În Portugalia și Franța, peșterile au fost raportate ca fiind nefavorabile inadecvate. Pentru regiunea biogeografică a Mării Negre, doar Bulgaria a furnizat un raport și a concluzionat ca fiind nefavorabil inadecvat, din cauza perspectivelor de viitor nefavorabile. Cea mai mare parte a peșterilor din regiunile continentale se află în Germania, Bulgaria și Republica Cehă. Starea generală de conservare a acestei regiuni a fost evaluată ca fiind nefavorabilă inadecvată. Pentru regiunea Macroneziană, Portugalia a raportat o stare de conservare favorabilă ca în perioada de raportare anterioară. Franța, Italia, Portugalia și Croația au raportat peșterile ca fiind nefavorabile inadecvate. Cipru, Grecia, Malta și Marea Britanie au evaluat peșterile ca fiind favorabile. În regiunea Pannonia, peșterile au fost evaluate ca fiind nefavorabile inadecvate. Cea mai mare parte a peșterilor din regiunile biogeografice Pannonia se află în Ungaria, care a raportat peșterile sale ca fiind nefavorabile inadecvate. Republica Cehă și Slovacia au raportat o stare de conservare favorabilă. Datorită dominației Ungariei atât în zona de distribuție, cât și în zona de habitat, evaluarea generală a fost totuși nefavorabilă inadecvată. Pentru regiunea biogeografică stepică, doar România a furnizat un raport și a concluzionat la o stare de conservare favorabilă în noul raport. În raportul anterior, evaluarea a fost nefavorabilă inadecvată. Cu toate acestea, schimbarea stării de conservare s-a datorat îmbunătățirii cunoștințelor și nu datorită îmbunătățirilor reale. În regiunea boreală din Suedia, Estonia, Lituania și Letonia au fost raportate în mod constant ca fiind favorabile, la fel ca în raportul anterior.

**9110 - Păduri de fag de tip *Luzulo - Fagetum*, păduri de fag acidofile de tip central-european.** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă-bună, datorită absenței exploatărilor forestiere din bazinul inferior al văii Cernei. Starea de conservare este nefavorabilă în toate regiunile biogeografice de apariție (alpină, atlantică, boreală, continentală, mediteraneană și panonică) în principal din cauza calităților nefavorabile ale habitatului în prezență și în viitorul previzibil, dar cu o tendință stabilă. În regiunea continentală, care găzduiește majoritatea tipului de habitat din UE, starea de conservare este nefavorabilă proastă, deoarece proporția de suprafață în stare rea atinge pragul de 25% foarte brusc. Pădurile de fag din regiunea continentală se află în principal în intervalele de altitudini mai joase, care sunt utilizate mai intens de silvicultură decât la altitudinile mai mari (de exemplu, din regiunea alpină). În consecință, presiunile de rang înalt



raportate se referă la silvicultură, cum ar fi îndepărtarea copacilor morți, pe moarte și a copacilor bătrâni, exploatarea forestieră, tăierile de pământ, transformarea în alte tipuri de păduri. Starea de conservare în celelalte regiuni biogeografice (alpină, atlantică, boreală, mediteraneană și panonică) este nefavorabilă inadecvată. În regiunea boreală (numai în Suedia), condițiile climatice sunt în general neadecvate pentru habitat. În regiunea alpină, starea de conservare este nefavorabilă inadecvată, deși multe evaluări ale statelor membre sunt favorabile.

**9130 - Păduri de fag de tip *Asperulo-Fagetum*, păduri de fag neutrofile de tip central-european.** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă-bună, din cauza absenței exploatărilor forestiere. Date despre starea de conservarea la nivel global sunt amintite la situl anterior.

**9150 - Păduri medio-europene de fag din *Cephalanthero-Fagion* pe substrat calcaros.** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă, datorită faptului că este reprezentat de păduri xero-termofile de *Fagus sylvatica* dezvoltate pe soluri calcaroase, adesea superficiale, de obicei pe versanți abrupti, în general cu subarboret abundent de arbuști și ierburi, caracterizate de rogozuri. Deși ocupă un spațiu mic comparativ cu suprafața totală a ariei protejate, acesta este bine încheșat și relativ stabil. Starea de conservare este nefavorabilă inadecvată în regiunea Alpin, Marea Neagră, continentală și Panonică și nefavorabilă proastă în regiunea atlantică și mediteraneană.

**9180\* Păduri de *Tilio-Acerion* pe versanți, grohotișuri și ravene.** Starea de conservare a habitatului este favorabilă. Suprafața ocupată de habitat se menține constantă datorită localizării acestuia pe pante mari sau ravene, care fac ca mare parte din acesta să fie inclus în pădurile de protecție. Acest fapt face ca structura și funcțiile habitatului să fie în condiții favorabile de conservare și perspectivele lui viitoare să se mențină de asemenea favorabile. Starea de conservare este evaluată ca Nefavorabilă rea în regiunea Atlanticului și Nefavorabil inadecvat în regiunea Alpină, Marea Neagră, Boreală, Continentală, Mediteraneană și Panonică. În regiunea alpină și mediteraneană tendința este în scădere, dar stabilă în regiunea Atlantică, Continentală și Panonică. Tendința este necunoscută în regiunea Mării Negre și Boreal.

**91E0\* - Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*).** Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea, din cauza reducerii drastice a suprafeței în tot bazinul văii Cernei. Date despre starea de conservarea la nivel global sunt amintite la situl anterior.

**91K0 - Păduri ilirice de *Fagus sylvatica* (*Aremonio-Fagion*).** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă din punctul de vedere al structurii, funcțiilor și suprafeței, fiind cel mai întins tip de habitat forestier din parc și cel mai important ca biomasă dintre toate habitatele, cu perspective de a deveni nefavorabilă-inadecvată în condițiile în care nu se vor aplica măsuri stricte pentru menținerea suprafeței actuale. Pentru regiunea alpină, unde habitatul este starea de

conservare Nefavorabilă inadecvată, dar cu tendință pozitivă. Bioregiunea continentală a fost evaluată drept favorabilă, deoarece pentru trei state membre care împart regiunea, România, Slovenia și Croația au raportat toți parametrii ca fiind favorabili. Bioregiunea mediteraneană a fost evaluată drept favorabilă, deoarece Croația a raportat toți parametrii ca fiind favorabili. Pentru regiunea Panonică, unde habitatul se găsește numai în Ungaria, starea generală de conservare este nefavorabilă inadecvată și stabilă, Structura și funcțiile și perspectivele de viitor sunt raportate ca fiind nefavorabile inadecvate.

**91Q0 - Păduri vest-carpatice de *Pinus sylvestris* pe substrate calcaroase.** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă-bună, datorită lipsei intervențiilor umane. Concluzia generală pentru bioregiunea alpină este favorabilă, toate statele membre din bioregiune au raportat toți parametrii ca fiind favorabili, cu excepția statutului necunoscut pentru România în parametrul Structură și funcții.

**91L0 - Păduri ilirice de gorun cu carpen (*Erythronio-Carpinion*).** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă - bună, datorită activităților antropice relativ reduse. Starea de conservare se află în regiunea Alpină evaluată drept Nefavorabil Rea cu tendință negativă din cauza raportului național italian, care reprezintă mai mult de 40% din suprafața din această regiune. Starea de conservare este nefavorabilă-inadecvată în regiunea continentală, deoarece rapoartele naționale din Italia și Slovenia au raportat parametrul Arie ca Nefavorabil-inadecvat.. Starea de conservare este Nefavorabilă inadecvată în regiunea mediteraneană, reprezentată doar de Italia. Starea de conservare este nefavorabilă-rea și stabilă în regiunea Panonică, așa cum în Ungaria (doar raportul din regiune) Structura și Funcțiile sunt raportate ca nefavorabil-rea, cu tendință stabilă.

**91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun.** Starea de conservare a habitatului 91M0 este nefavorabilă- rea, datorită reducerii suprafeței. Date despre starea de conservarea la nivel global sunt amintite la situl anterior.

**91H0\* - Păduri panonice de stejar pufos.** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă - bună, datorită activităților umane reduse. Starea de conservare este Nefavorabilă rea și în scădere în regiunea alpină, din cauza stării proaste a zonei din Italia. În regiunea Mării Negre, Continental și Panonian statutul a fost evaluat ca Nefavorabil Inadecvat și stabil.

**91V0 - Păduri dacice de *Fagus sylvatica* (*Symphito-Fagion*).** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă din punctul de vedere al structurii, funcțiilor și suprafeței, cu perspective de a deveni nefavorabilă-inadecvată în condițiile în care nu se vor aplica măsuri stricte pentru menținerea suprafeței actuale. Concluzia generală pentru bioregiunea alpină este favorabilă, cu tendință stabilă. Bioregiunea este reprezentată de România, a doua raportare. Nicio îmbunătățire a stării habitatului. Concluzia generală pentru bioregiunea continentală este favorabilă, cu tendință

stabilă. Bioregiunea este reprezentată de România, a doua raportare. Nicio îmbunătățire a stării habitatului.

**9410 - Păduri acidofile de *Picea abies* din regiunea montana (*Vaccinio-Piceetea*).** Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă din punctul de vedere al structurii, funcțiilor și suprafeței, cu perspective de a deveni nefavorabilă–inadecvată în condițiile în care nu se vor aplica măsuri stricte pentru menținerea suprafeței actuale. Concluzia generală pentru bioregiunea alpină este nefavorabilă-inadecvată, deoarece Structura și funcțiile și perspectivele de viitor pentru Austria, Bulgaria, Polonia și România au raportat ca fiind nefavorabile-inadecvate. Concluzia generală în bioregiunea continentală este nefavorabilă-inadecvată, cu tendință negativă. Concluzia generală în bioregiunea mediteraneană este favorabilă, bioregiunea este reprezentată de Grecia.

**9530\* - Păduri (sub)mediteraneene de pini negri endemici.** Starea de conservare a habitatului 9530 este nefavorabilă–inadecvată, datorită incendiului produs în 2013 care a afectat aprox 90 ha din acest habitat. Tendința pe viitor a acestui tip de habitat este de refacere naturală, deci de evoluție înspre starea de conservare favorabilă. Concluzia generală pentru bioregiunea alpină este nefavorabilă-inadecvată, cu tendință pozitivă. Italia a raportat nefavorabile-inadecvate pentru Structură și funcții. Starea de conservare pentru bioregiunea continentală este nefavorabilă-inadecvată, cu tendință pozitivă, deoarece Bulgaria a raportat perspectivele de viitor ca fiind nefavorabile-inadecvate. Starea de conservare pentru bioregiunea mediteraneană este nefavorabilă-inadecvată, tendința necunoscută ca parametru Zona în Spania a fost raportată ca nefavorabilă-inadecvată.

➤ **Specii de plante de interes comunitar**

Singura specie de plante regăsită în teren dintre cele trei menționate în formularul standard este **4070 *Campanula serrata***. Aceasta a fost identificată în următoarele habitate: 4060 - Tufărișuri (sub)alpine și boreale, 6150 - Pajiști boreale și alpine pe substrat silicatic, 6230\* - Pajiști de Nardus bogate în specii, pe substraturi silicatic din zone montane și submontane, în Europa continentală, 8110 - Grohotișuri silicatic din etajul montan până în etajul nival, 8220 - Versanți stâncoși silicatici cu vegetație casmofitică. Starea globală de conservare a speciei este favorabilă, numărul de exemplare fiind relativ abundent, de circa 500. Amenințările principale la adresa acesteia sunt recoltarea și suprapășunatul.

➤ **Specii de nevertebrate de interes comunitar**

**4036 *Leptidea morsei*** – Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute (posibil mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**4039 *Nymphalis vaualbum*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute (posibil mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**4046 *Cordulegaster heros*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1083 *Lucanus cervus*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute (posibil mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**4057 *Chilostoma banaticum*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute, posibil mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1093 *Austropotamobius torrentium*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute (posibil mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1085 *Buprestis splendens*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**4014 *Carabus variolosus*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute, posibil mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**6169 *Euphydryas maturna*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva mii (posibil zeci de mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1088 *Cerambyx cerdo*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1089 *Morimus funereus*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci sau sute de mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1087 *Rosalia alpina*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci de mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**4053 *Paracaloptenus caloptenoides*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci sau sute de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.



**1084 *Osmoderma eremita*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva mii, posibil zeci de mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**4026 *Rhysodes sulcatus*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1078 *Callimorpha quadripunctaria*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci de mii (posibil sute de mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1058 *Maculinea arion*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute (posibil mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1056 *Parnassius mnemosyne*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci de mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1050 *Saga pedo*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci (posibil sute) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1086 *Cucu jus cinnaberinus*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute, posibil mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

**1037 *Ophiogomphus cecilia*** - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci, posibil sute de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

➤ **Specii de ihtiofaună de interes comunitar**

**1130 *Aspius aspius***– Are o stare de conservare favorabilă în regiunea alpină, atât în Polonia, cât și în Slovacia. Starea sa de conservare este favorabilă în regiunea Atlanticului numai în Germania. În regiunea continentală are o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu excepția Suediei unde este nefavorabilă-rea. Specia apare în toate cele cinci țări din regiunea boreală și are o stare de conservare nefavorabilă inadecvată, ca și în Estonia și Suedia. În Finlanda, Letonia și Lituania, în regiunea panonică starea de conservare a speciei este favorabilă. Este prezent în regiunea Mării Negre cu o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată. Starea de conservare în România, o parte a regiunii Mării Negre este favorabilă, și defavorabilă inadecvată în partea Bulgară. În regiunea stepică adiacentă (România) prezintă o stare de conservare nefavorabilă inadecvată. Regiunea mediteraneană reprezintă marginea sudică a distribuției speciei

unde este prezent doar în Grecia (râurile Evros și Stryman și lacul Volvi) cu o stare de conservare necunoscută ca în toată regiunea mediteraneană. ***Barbus meridionalis petenyi*** – specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 10.000-50.000 indivizi, clasa 7, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**1122 *Gobio uranoscopus*** - specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 10 - 50 indivizi, clasa 1, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**1146 *Sabanejewia aurata balcanica*** - specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 50 – 100 indivizi, clasa 3, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**1163 *Cottus gobio*** - specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 10.000-50.000 indivizi, clasa 7, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**6963 *Cobitis taenia*** - specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 50 – 100 indivizi, clasa 2, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. Starea de conservare în regiunea alpină este favorabilă, nefavorabilă-rea în Austria, Republica Cehă și România și necunoscut în Polonia și Slovacia. În regiunea atlantică, în Estonia, regiunile Mării Negre și Stepice starea sa de conservare este nefavorabilă-neadecvată, dar pozitivă cu tendințele de răspândire, a populație. În Franța, Olanda, Regatul Unit, în regiunea continentală, panonică starea sa de conservare este favorabilă. În Republica Cehă starea de conservare a speciei este nefavorabilă-rea iar în Belgia, unde a fost confirmată recent (2005) în două localități din bazinul râului Semois din Valonia starea de conservare este necunoscută.

**4123 *Eudontomyzon danfordi*** - specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 50 - 100 indivizi, clasa 2, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. Starea de conservare atât în regiunea alpină, cât și în cea continentală este nefavorabilă-inadecvată, cu tendințe de deteriorare, în timp ce starea în regiunea Panonică este favorabilă din cauza situației favorabile din Ungaria.

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

**1193 *Bombina variegata*** – specie rezidentă, cu o populație stabilă estimată la 100.000 indivizi adulți, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă, însă nu se poate aprecia tendința de evoluție în lipsa unor studii de lungă durată.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

**1217 *Testudo hermanni*** - specie rezidentă, cu o populație stabilă estimată la 100 indivizi adulți, cu habitat de calitate bună, dar destul de restrâns ca suprafață. Starea de conservare generală

a speciei este favorabilă, însă nu se poate aprecia tendința de evoluție în lipsa unor studii de lungă durată. Specia este raportată în regiunile biogeografice Alpine, Marea Neagră, continentală, mediteraneană și stepică. Starea de conservare pentru regiunile biogeografice Alpine, Marea Neagră, continentală și mediteraneană este evaluată ca nefavorabilă-inadecvată. Starea de conservare pentru regiunea biogeografică stepică este favorabilă.

➤ **Specii de mamifere de interes comunitar**

**1354 *Ursus arctos*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în sit de  $56 \pm 5$  exemplare, cu un habitat care din punct de vedere trofic oferă resurse optime. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. Starea de conservare este Favorabilă în regiunile Alpine, Boreale și Continentale și Nefavorabilă-Inadecvată în regiunile Atlanticului și Mediteranei. Starea de conservare favorabilă a ursului din Bulgaria alpină este discutabilă, deoarece este pe cale de dispariție în Cartea roșie de date bulgară, tendințele sunt raportate necunoscute și mai multe amenințări și presiuni de mare importanță sunt raportate de Bulgaria. În plus, WWF Bulgaria susține că în Planul național de management al ursului brun, populația potențială de referință a ursului la nivel național este de 1200-1300 de indivizi, iar metoda de modelare utilizată de Bulgaria are tendința de a oferi valori potențial prea optimiste.

**1352 *Canis lupus*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în sit de 36 exemplare, cu un habitat care din punct de vedere trofic oferă resurse optime. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. Starea de conservare a lupului cenușiu este favorabilă în regiunile alpine, atlantice și mediteraneene și nefavorabilă-inadecvată în alte regiuni din aria sa.

**1361 *Lynx lynx*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în sit de 18 – 24 exemplare, cu un habitat care din punct de vedere trofic habitatul oferă resurse optime. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. În aria geografică a Uniunii Europene, râșii au o stare de conservare favorabilă în regiunile alpine și boreale, fiind nefavorabil-inadecvat în regiunile continentale și nefavorabil-rău în regiunile Mării Negre, mediteraneene și panonice.

**1355 *Lutra lutra*** - specie permanentă, cu o mărime a populației de 5 familii, 7-10 exemplare adulte, cu un habitat care din punct de vedere trofic oferă resurse optime. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. În toate regiunile biogeografice, cu excepția celei continentale, starea de conservare este favorabilă, cu o tendință parțial stabilă (boreală, panonică și stepică) și parțial pozitivă (atlantică, alpină, Marea Neagră și Mediterană). În regiunea continentală, statutul este nefavorabil-inadecvat, cu o tendință stabilă. Perspectivele de viitor sunt favorabile și stabile pentru toate regiunile.

➤ **Specii de chiroptere de interes comunitar**

**1324 *Myotis myotis*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 1700-2000 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. Starea de conservare în toate regiunile de distribuție este nefavorabilă-inadecvată

**1307 *Myotis blythii*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 1.700-2.000 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**1310 *Miniopterus schreibersii*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 1.800- 2.000 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**1316 *Myotis capaccinii*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 500-700 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**1321 *Myotis emarginatus*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 100-200 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**1323 *Myotis bechsteinii*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 10 – 50 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**1306 *Rhinolophus blasii*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 1300 – 1.500 de exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**1305 *Rhinolophus euryale*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 2.500 – 3.000 de exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**1304 *Rhinolophus ferrumequinum*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 2.200 – 2.500 de exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**1303 *Rhinolophus hipposideros*** - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 250 – 500 de exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**ROSCI0366 – Râul Motru**

➤ **Habitat de interes comunitar**

**92A0 - Păduri-galerii (zăvoaie) de *Salix alba* și *Populus alba*** - Pădurile-galerii (zăvoaie) se întind pe o bună parte a sectoarelor râului Motru, mărginind adeseori ambele maluri ale râului.



Cu toate acestea, dată fiind multitudinea de categorii de impact ce se răsfrâng asupra acestuia, foarte multe dintre perimetrele investigate poartă amprenta unor distorsiuni profunde, stadiile ilustrând faciesuri de tranziție sau degradate. Se păstrează perimetre insulare ce se prezintă caracteristicile de definiere ale habitatului ce merită să dobândească statutul de element criteriu de conservare a ROSCI0366 Râul Motru, pe suprafețe însă ce nu depășesc (estimativ) 10% din suprafața sitului. O cartare atentă a acestei categorii de habitat se impune ca pas premergător de gestiune conservativă. Stadiul de conservare atribuit este C. Acest tip de habitat se află într-o stare de conservare variată de la nefavorabil neadecvat la nefavorabil rău în majoritatea regiunilor în care se întâlnește.

➤ **Specii de nevertebrate de interes comunitar**

**1083 *Lucanus cervus*** - populație în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

**1088 *Cerambyx cerdo*** - populație în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

**1078 *Callimorpha quadripunctaria*** - populație în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

**1089 *Morimus funereus*** - populație în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

**1032 *Unio crassus*** - populație în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , stare de conservare medie sau redusă, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

➤ **Specii de ihtiofaună de interes comunitar**

**6143 *Gobio kessleri*** – populație în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Statutul de conservare al speciei este nefavorabil-neadecvat: specia nu este la fel de critică ca fiind nefavorabilă-rea, dar necesită totuși măsuri semnificative de conservare și restaurare pentru a o face viabilă pe termen lung sau pentru a-și lărgi gama actuală de habitate sau pentru a îmbunătăți calitatea și disponibilitatea habitatelor

**6964 *Barbus meridionalis*** - populație în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. În regiunea alpină, specia are un statut de conservare nefavorabil-neadecvat cu tendințe de deteriorare; Statutul său de conservare este nefavorabil-rău în Austria (acolo unde există îndoieli cu privire la statutul taxonomic al speciei) și în Italia și favorabil în Bulgaria și Slovenia. În regiunea atlantică, specia este cunoscută doar din Franța, cu câteva localități. Starea sa de conservare este nefavorabilă-neadecvată. În regiunea continentală este nefavorabil-rău și se deteriorează. Starea de conservare a speciei este nefavorabilă-neadecvată și se deteriorează în Regiunea panonică; populațiile maghiare au fost raportate ca *Barbus peloponnesius petenyi*.

**5339 *Rhodeus sericeus amarus*** - populație în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea sa de conservare este favorabilă în regiunea alpină și atlantică, continentală, medietraneană și panonică; cu toate acestea, statutul său în Slovenia, Olanda și Austria (în care statutul taxonomic al speciei nu este pe deplin clar), Luxemburg și România este nefavorabilă inadecvată; în Germania și Belgia statutul este necunoscut. În Republica Cehă statutul de conservare al acestei specii este nefavorabil-rău.

**1146 *Sabanejewia aurata*** - populație în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

**1193 *Bombina variegata*** – populație de 100000-200000 indivizi, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă, stare de conservare bună. Starea de conservare globală a fost discutată la ariiile anterioare.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

**1217 *Testudo hermani*** - populație în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , stare de conservare medie sau redusă, - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție. Starea de conservare globală a fost discutată la ariiile anterioare.

➤ **Specii de mamifere de interes comunitar**

**1355 *Lutra lutra*** – populație de 10-20 indivizi, ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă, stare de conservare bună Starea de conservare globală a fost discutată la ariiile anterioare.

**ROSPA0035 – Domogled - Valea Cernei**

➤ **Specii de păsări de interes comunitar**

**A256 *Anthus trivialis*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 6990000-11600000 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 2990000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în scădere pe termen scurt și lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 300 - 400 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A259 *Anthus spinoletta*** - specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 200 - 400 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A091 *Aquila chrysaetos*** - specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 2 - 3 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A104 *Bonasa bonasia*** - specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 600 - 900 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A215 *Bubo bubo*** - Specia are o dimensiune a populației de reproducere de 12500-17900 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 1960000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 10 – 15 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A224 *Caprimulgus europaeus*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 141000-280000 masculi cântători și o suprafața a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 2210000 km<sup>2</sup> în UE27. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 200 - 300 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A080 *Circaetus gallicus*** – are o dimensiune a populației reproducătoare de 14700-16600 perechi și o suprafața a habitatului propice cuibăritului de 1220000 de km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației în UE27 este stabilă pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 1 – 3 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A212 *Cuculus canorus***- specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 800 – 1.000 masculi cântătoriși cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A239 *Dendrocopos leucotos*** - specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 200-300 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A238 *Dendrocopos medius*** – are o dimensiune a populației de reproducere de aproximativ 212000-529000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 1290000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației reproducătoare în UE27 este în creștere pe termen scurt și necunoscut pe termen lung. La nivelul ariei ROSPA0160 Lunca Buzăului statutul de conservare al speciei este neevaluat. Specie cu populație permanentă, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 250 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A429 *Dendrocopos syriacus*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 60500-126000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de 530000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este necunoscută pe termen scurt și lung. Specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 250-350 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A236 *Dryocopus martius*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 241000-502000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de 2620000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este stabilă pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specie

cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 350 - 500 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A237 *Dendrocopos major*** - La nivel european statutul de conservare al speciei este în curs de reevaluare. Specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 300- 400 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A379 *Emberiza hortulana*** – are o dimensiune a populației de reproducere de aproximativ 694000-1510000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 1130000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în scădere pe termen scurt și necunoscut pe termen lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 200 - 300 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A103 *Falco peregrinus*** - specie permanentă/rezidentă, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 2 – 4 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A321 *Ficedula albicollis*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 734000-1970000 perechi și o dimensiune a ariei de reproducere de 515000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este necunoscută pe termen scurt și lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 200 - 300 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A320 *Ficedula parva*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 259000-626000 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 844000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 150 – 250 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A338 *Lanius collurio*** – are o dimensiune a populației cuibăritoare de aproximativ 3490000-6790000 perechi și o suprafață a habitatelor propice cuibăritului de 2790000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației cuibăritoare în UE27 este în scădere pe termen scurt și necunoscută pe termen lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 300 - 400 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A246 *Lullula arborea*** – are o populație de reproducere de 1560000-3190000 perechi și o mărime a habitatului propice de cuibărit de 2410000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și incertă pe termen lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 200 - 350 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.



**A234 *Picus canus*** - specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de de 350 - 500 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A072 *Pernis apivorus*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 44000-71100 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 2620000 de km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este stabilă pe termen scurt și incertă pe termen lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 2 – 5 perechi, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A220 *Strix uralensis*** – are o populație de reproducere de 16900-28400 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 648000 de km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este incertă pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 10 – 15 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

**A307 *Sylvia nisoria*** - specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 200 - 300 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

#### **ROSPA0026 – Cursul Dunării Baziaș-Portile de Fier**

##### **➤ Specii de păsări de interes comunitar**

**A060 *Aythya nyroca*** – are o dimensiune a populației de reproducție de 13100-20700 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 182000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este necunoscută termen scurt și lung. *Aythya nyroca* are o populație de iarnă de 570-1800 de indivizi în UE27. Tendința populației de iarnă în UE27 este în creștere pe scurt și lung. Specia este prezentă pentru reproducere și în pasaj. Mărimea populației este de aproximativ 341-457 indivizi, reprezentând 0.02% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 728 de indivizi, tendința actuală a populației fiind descrescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**A067 *Bucephala clangula*** – Specia este oastepte de iarnă, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1500-2500 indivizi reprezentând 0.3-0.5% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 2030 indivizi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**A030 *Ciconia nigra*** – specia nu îndeplinește oricare dintre criteriile Listei Roșii IUCN pentru a fi încadrată ca specie amenințată, aproape amenințată sau criteriile pentru periclitată sau în scădere (populația sau suprafața habitatului în UE nu a scăzut cu 20% sau mai mult din 1980). Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 8 indivizi reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 5 indivizi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**A038 *Cygnus cygnus*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 13900-19200 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 890000 de km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. *Cygnus cygnus* are o dimensiune a populației de iarnă de 93300-123000 indivizi în UE27. Tendința populației de iarnă în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia este oastepte de iarnă, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100 de indivizi reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 150 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**A027 *Egretta alba*** - Specia este în pasaj, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 212 indivizi reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației speciei în aria naturală protejată comparată cu mărimea populației naționale este semnificativă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 186 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**A026 *Egretta garzetta*** – la nivel european statutul de conservare al speciei este în curs de reevaluare. Specia este prezentă pentru reproducere și în pasaj, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 382 indivizi reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 211 indivizi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**A075 *Haliaeetus albicilla*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 3500-4300 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 646000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia are o dimensiune a populației

de iarnă de 6300-11200 de indivizi în UE27. Tendința populației de iarnă în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia este oastepte de iarnă, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 9 indivizi reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 6 indivizi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**A068 *Mergus albellus*** - Specia este oastepte de iarnă, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1801 indivizi reprezentând 0.6% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1650 indivizi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**A393 *Phalacrocorax pygmeus*** - Specia este în pasaj și pentru iernat, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1509 indivizi în pasaj și 1090 indivizi pentru iernat, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1105 indivizi în pasaj și 990 indivizi pentru iernat, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

### **ROSPA0080 Munții Almăjului – Locvei**

#### **➤ Specii de păsări de interes comunitar**

**A402 *Accipiter brevipes*** - Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 5 perechi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A089 *Aquila pomarina*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 11400-15500 de perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 449000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în scădere pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specie este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este

insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 6 perechi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A091 *Aquila chrysaetos*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 3 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 3 perechi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A104 *Bonasa bonasia*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50-100 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 80 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A215 *Bubo bubo*** - Specia are o dimensiune a populației de reproducere de 12500-17900 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 1960000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50-100 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 80 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A224 *Caprimulgus europaeus*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 141000-280000 masculi cântători și o suprafața a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 2210000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației este necunoscută pe termen scurt și incertă pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 perechi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 300 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A031 *Ciconia ciconia*** – la nivel European, statutul de conservare al acestei specii este în curs de reevaluare. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria



naturală protejată fiind de aproximativ 5 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 28 perechi, tendința fiind descrescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**A080 *Circaetus gallicus*** – are o dimensiune a populației reproducătoare de 14700-16600 perechi și o suprafața a habitatului propice cuibăritului de 1220000 de km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației în UE27 este stabilă pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10-50 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 15 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A231 *Coracias garrulus*** – are o dimensiune a populației de reproducere de aproximativ 11900-22800 perechi și o suprafață a habitatelor propice cuibăritului de aproximativ 572000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este incertă pe termen scurt și necunoscută pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1-10 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 10 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A239 *Dendrocopos leucotos*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 300 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A238 *Dendrocopos medius*** – are o dimensiune a populației de reproducere de aproximativ 212000-529000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 1290000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației reproducătoare în UE27 este în creștere pe termen scurt și necunoscut pe termen lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 perechi, reprezentând 2-15% din mărimea

populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1200 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A236 *Dryocopus martius*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 241000-502000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de 2620000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este stabilă pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 210 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A379 *Emberiza hortulana*** – are o dimensiune a populației de reproducere de aproximativ 694000-1510000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 1130000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în scădere pe termen scurt și necunoscut pe termen lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A103 *Falco peregrinus*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1-10 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 3 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A075 *Haliaeetus albicilla*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 3500-4300 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 646000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia are o dimensiune a populației de iarnă de 6300-11200 de indivizi în UE27. Tendința populației de iarnă în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală

protejată fiind de aproximativ 1 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1 perechi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**A092 *Hieraaetus pennatus*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 21000-24400 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de aproximativ 782000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și stabilă pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1-10 perechi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 3 perechi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A338 *Lanius collurio*** – are o dimensiune a populației cuibăritoare de aproximativ 3490000-6790000 perechi și o suprafață a habitatelor propice cuibăritului de 2790000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației cuibăritoare în UE27 este în scădere pe termen scurt și necunoscută pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 perechi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 4900 perechi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A246 *Lullula arborea*** – are o populație de reproducere de 1560000-3190000 perechi și o mărime a habitatului propice de cuibărit de 2410000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și incertă pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 perechi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1800 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A072 *Pernis apivorus*** – are o dimensiune a populației de reproducere de 44000-71100 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 2620000 de km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este stabilă pe termen scurt și incertă pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10-

50 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 20 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**A234 *Picus canus*** – are o dimensiune a populației cuibăritoare de aproximativ 83500-212000 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de cca. 1380000 km<sup>2</sup> în UE27. Tendința populației cuibăritoare în UE27 este nesigură pe termen scurt și lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 500-1000 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 300 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

## ROSCI0206 Porțile de Fier

### ➤ Habitat de interes comunitar

**3130 - Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de *Littorelletea uniflorae* și/sau *Isoëto-Nanojuncetea*.** Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă-inadecvată. Intensitatea presiunilor actuale asupra tipului de habitat este medie, la fel și intensitatea amenințărilor viitoare. Printre factorii de presiune se numără: D03.01.02 – Diguri/zone turistice și de agrement, E03.01 – Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement, G01.01.01 – Sporturi nautice motorizate, I02 – Specii native (indigene) problematice. Starea de conservare variază de la Favorabilă în regiunile alpine, din Marea Neagră și din regiunile stepice, Neadecvat inadecvat (Atlantic, Boreal, Macaronesia și Panonic), nefavorabil (Continental) și necunoscut în Marea Mediterană. Calitatea datelor în unele regiuni este încă slabă, atât Italia, cât și Polonia raportând Statutul de Conservare al unei regiuni ca necunoscut, în timp ce zona habitatului nu este raportată de Germania, Finlanda, Franța, Portugalia și Regatul Unit pentru una sau mai multe regiuni

### **3150 - Lacuri eutrofe natu rale cu vegetație tip *Magnopotamnion* sau *Hydrocharition***

Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulativ al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă. Global a fost discutat la siturile anterioare.



**3260 - Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetația de *Ranunculion fluitantis* și *Callitricho* – *Batrachian*.** Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**3270 - Râuri cu maluri namoloase cu vegetație de *Chenopodian rubri* și *Bedentian p.p.*** . Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, însă perspectivele tipului de habitat în viitor nu sunt cunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**40A0\* - Tufărișuri subcontinentale peri-panonice.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**6110\* - Pajiști rupicole calcaroase sau bazofile cu *Alyso-Sedion albi*.** Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**6190 - Pajiști panonice de stâncării *Stipo-Festucetalia pallentis*.** Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este medie, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este medie. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**6210\*** - **Pajiști panonic-balcanice de *Festuca rupicola* și *Cleistogene serotina*.** Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este mediu, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este medie. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, însă tendința este necunoscută. Global, starea de conservare este nefavorabilă.

**6430** - **Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofile de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpin.** Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este mediu, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este medie. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**8120** - **Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin *Thlaspietea rotundifolii*.** Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este mediu, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este medie. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**8210** - **Pante stâncoase silicioase cu vegetație chasmofitică.** Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este mediu, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este medie. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**8220** - **Pante stâncoase silicioase cu vegetație chasmofitică.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**8230** - **Stânci silicioase cu vegetație pionieră de *Sedo-Scleranthion* sau *Sedo albi-Veronicion dillenii*.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar

perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date.

**8310 - Peșteri închise accesului public.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**9110 - Păduri tip *Luzulo-fagetum*.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**9130 - Păduri de tip *Asperulo-Fagetum*.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**9150 - Păduri medieeuropene tip *Cephalanthero-Fagion*.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**9170 - Stejăriș cu *Galio-Carpinetum*.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este

aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**9180\*** - **Păduri de pantă grohotiș sau ravene cu *Tillio-Acerion*.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**91AA - Păduri est-europene de stejar pufos.** Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung ar putea fi asigurată. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este necunoscută, la fel și tendința. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**91K0 - Păduri ilirice de *Fagus sylvatica*.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**91LO - Păduri ilirice de stejar și carpen** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**91M0 - Păduri panonice balcanice de stejar turcesc** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen



lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**91Y0 - Păduri dacice de stejar.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**91E0 - Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior*.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**92A0 - Galerii cu *Salix alba* și *Populus alba*.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

**9530\* - Vegetația forestieră submediteraneană cu endemitul *Pinus nigra ssp. banatica*.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date.

➤ **Specii de plante de interes comunitar**

**1939 *Agrimonia pilosa*** - Starea de conservare în regiunea boreală este favorabilă. Populațiile sunt destul de abundente și tendințele sunt, în general, stabile în centrul distribuției sale europene în Marea Baltică. Contrar situației generale din regiunea boreală, Lituania a evaluat statutul ca fiind Nefavorabil-rău, în principal din cauza dispariției potențialelor habitate ale speciei. Statutul este nefavorabil-neadecvat în regiunile alpine, continentale și stepice. Populația continentală din Polonia are statut de conservare neadecvat. Calitatea datelor este insuficientă. Starea de conservare actuală din este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**4066 *Asplenium adulterinum*** - Calitatea datelor este insuficientă. Starea de conservare actuală din este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută. Evaluat ca Nefavorabil-Inadecvat (tendința este stabilă) în regiunile alpine și continentale și favorabil în regiunea boreală. În regiunea mediteraneană, starea de conservare este necunoscută.

**2285 *Colchicum arenarium*** - Specia numără aproximativ 10-50 indivizi. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria naturală protejată este de 10 indivizi. Calitatea datelor este insuficientă. Starea de conservare actuală din este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută. În regiunea biogeografică Panonică și continentală, starea de conservare este Nefavorabilă-Inadecvată; starea anterioară de conservare a fost Nefavorabilă-Inadecvată. Perspectiva de viitor este Nefavorabilă-Inadecvată, iar tendința este stabilă.

**4067 *Echium russicum*** - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

**1898 *Elocharis carniolica*** - Starea de conservare a speciei este nefavorabilă neadecvată în regiunile alpine și continentală datorită tendințelor în scădere a tuturor parametrilor. În cadrul regiunii biogeografice panonice specia are o stare de conservare favorabilă. Calitatea datelor este insuficientă. Starea de conservare actuală din este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**2327 *Himantoglossum caprinum*** - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 1-10 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1 individ, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**1428 *Marsilea quadrifolia*** - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1000 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**2097 *Paeonia officinalis ssp.*** - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1000 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă. Starea generală de conservare în regiunea Panonică și continentală este favorabilă. Evaluarea în regiunea alpină a dus la Nefavorabil Inadecvat.

**2093 *Pulsatilla grandis*** - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 10-50 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 10 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare este necunoscută.

**2318 *Stipa danubialis*** - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare este stabilă. Este evaluată ca Nefavorabil rea, deși aria de distribuție și habitatul pentru specie este Nefavorabil inadecvat. Tendința este stabilă.

**2120 *Thlaspi jankae*** - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând peste 15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă. Starea de conservare a speciei este evaluată drept favorabilă în regiunea Panonia, care este zona centrală a distribuției sale în același timp. În

regiunea alpină, starea de conservare este de asemenea favorabilă. În Continental, statutul este Nefavorabil Inadecvat.

**2300 *Tulipa hungarica*** - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 8000-10000 indivizi, reprezentând peste 15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 5000 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

➤ **Specii de nevertebrate de interes comunitar**

**1093 *Austropotamobius torrentium*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 10 indivizi/100m pârâu permanent, tendința fiind descrescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1078 *Callimorpha quadripunctaria*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**4014 *Carabus variolosus*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-2000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1088 *Cerambyx cerdo*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 5000-10000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**4045 *Coenagrion ornatum*** - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea



de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**4046 *Cordulegaster heros*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1074 *Eriogaster catax*** - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1052 *Hypodryas maturna*** - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1083 *Lucanus cervus*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10000-20000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1060 *Lycaena dispar*** – Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1061 *Maculinea nausithous*** - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1059 *Maculinea teleius*** - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1089 *Morimus funereus*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10000-15000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de

vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1084 *Osmoderma eremita*** - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**4020 *Pilemia tigrina*** - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1087 *Rosalia alpina*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-2000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**4064 *Theodoxus transversalis*** - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

**1032 *Unio crassus*** - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

#### **Specii de ihtiofaună de interes comunitar**

**1130 *Aspius aspius*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10000-50000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**6964 *Barbus meridionalis*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50000-100000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**1163 *Cottus gobio*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea

populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**1124 *Gobio albipinnatus*** - Specia este prezentă permanent, calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**2555 *Gymnocephalus baloni*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**1157 *Gymnocephalus schraetzer*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10000-50000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**1145 *Misgurnus fossilis*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 500-1000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**2522 *Pelecus cultratus*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**5339 *Rhodeus sericeus amarus*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10000-50000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**1146 *Sabanejewia aurata*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 500-1000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei

din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**1160 *Zingel streber*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**1159 *Zingel zingel*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

**1220 *Emys orbicularis*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată nu este bine definită din cauza datelor insuficiente. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**1217 *Testudo hermanni*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 15000-16000 indivizi, reprezentând 60-70% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 25000 indivizi, tendința fiind descrescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-rea, iar tendința stării de conservare stabilă.

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

**1188 *Bombina bombina*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată nu este bine definită din cauza datelor insuficiente. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**1193 *Bombina variegata*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată nu este bine definită din cauza datelor insuficiente. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

➤ **Specii de mamifere de interes comunitar**

**1352 *Canis lupus*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10-50 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației



naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 10 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

**1355 *Lutra lutra*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10-50 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 10 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

**1361 *Lynx lynx*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1-10 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

➤ **Specii de chiroptere de interes comunitar**

**1308 *Barbastella barbastellus*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este medie. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

**1306 *Rhinolophus hipposideros*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este medie. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

**1310 *Miniopterus schreibersii*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este medie. Mărimea populației de referință pentru starea

favorabilă în aria protejată este de 1000 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării este necunoscută.

**1323 *Myotis bechsteinii*** - Specia este prezentă permanent însă nu există date pentru mărimea populației, calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată fiind slabă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

**1307 *Myotis blythii*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi (mărimea populației este estimată împreună cu *Myotis myotis*, specie morfologic foarte similară, cu care *M. blythii* formează colonii mixte în fiecare sezon), reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 500 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**1316 *Myotis capaccinii*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 500 - 1000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 500 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**1318 *Myotis dasycneme*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50-100 indivizi, reprezentând peste 15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 50 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**1321 *Myotis emarginatus*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50-100 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 50 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**1324 *Myotis myotis*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi (mărimea populației este estimată împreună cu *Myotis blythii*, specie morfologic foarte similară, cu care *M. myotis* formează colonii mixte în fiecare sezon), reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor

referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 500 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**1306 *Rhinolophus blasii*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50-100 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 50 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**1305 *Rhinolophus euryale*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**1304 *Rhinolophus ferrumequinum*** - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 500-1000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 500 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

**1302 *Rhinolophus mehelyi*** - Specia este prezentă permanent, reprezentând peste 15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

## **ROSCI0405 Strehaia – Bâtlanele**

### **➤ Habitat de interes comunitar**

#### **91M0 - Păduri panonice balcanice de stejar turcesc**

Habitatul ocupă o suprafață de 385 ha la nivelul aria naturală protejată. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B01.02, B02.04, B03, B06 și I01.

#### **91Y0 - Păduri dacice de stejar**

Habitatul ocupă o suprafață de 325 ha la nivelul sitului. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât la nivel global cât și în cadrul sitului, este bună. Principalele impacturi negative asupra acestui tip de habitat sunt reprezentate de: B01.02, B02.04, B03, B06 și I01.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

**1217 *Testudo hermanni*** - Specia este prezentă permanent în cadrul sitului. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată sunt moderate. Starea de conservare a speciei la nivelul ariei naturale protejate este medie/redușă.

### ROSCI0432 Prunișor

➤ **Habitare de interes comunitar**

**9130 - Păduri de tip *Asperulo-Fagetum***

Habitatul ocupă o suprafață de 22,5 ha la nivelul aria naturală protejată. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este moderată. Starea de conservare a tipului de habitat în cadrul sitului este medie/redușă. Evaluarea globală a sitului din punct de vedere al conservării este considerabilă. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B02.04, B06, D01, I01, K02.01, K04.01, K04.05, H05.01, M01.02.

**9170 - Stejăriș cu *Galio-Carpinetum***

Habitatul ocupă o suprafață de 250 ha la nivelul sitului. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât la nivel global cât și în cadrul sitului, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B02.04, B06, D01, I01, K02.01, K04.01, K04.05, H05.01, M01.02.

**91M0 - Păduri panonice balcanice de stejar turcesc**

Habitatul ocupă o suprafață de 1300 ha la nivelul aria naturală protejată. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Gradul de reprezentativitate al suprafața habitatului în sit raportat la suprafața habitatului pe teritoriului național, este  $A: 100 \geq p > 15\%$ . Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B02.04, B06, D01, I01, K02.01, K04.01, K04.05, H05.01, M01.02.

➤ **Specii de nevertebrate de interes comunitar**

**1083 *Lucanus cervus*** - Specia este prezentă permanent în cadrul sitului. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată sunt moderate. Starea de conservare, atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Gradul de izolare al speciei în cadrul sitului este redus. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B02.04, B06, D01, I01, K02.01, H05.01, M01.02.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**



**1217 *Testudo hermanni*** - Specia este prezentă permanent în cadrul sitului. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată sunt bune. Starea de conservare, atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: D01, I01, H05.01, M01.02.

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

**1166 *Triturus dobrogicus*** - Specia este prezentă permanent în cadrul sitului. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată sunt bune. Starea de conservare, atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: D01, H05.01, M01.02.

### ROSCI0420 Oprănești

➤ **Habitat de interes comunitar**

**9170 - Stejăriș cu *Galio-Carpinetum***

Habitatul ocupă o suprafață de 65 ha la nivelul sitului. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. În cadrul sitului gradul de conservare al structurilor și funcțiile habitatului este medie/redușă. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B03, B06, I01, K01.01, K02.01.

**91M0 - Păduri panonice balcanice de stejar turcesc**

Habitatul ocupă o suprafață de 425 ha la nivelul aria naturală protejată. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Raportat la suprafața totală acoperită de acest tip de habitat în cadrul teritoriului național, ponderea de reprezentativitate este  $A: 100 \geq p > 15\%$ . Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B03, B06, I01, K01.01, K02.01.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

**1217 *Testudo hermanni*** - Specia este prezentă permanent în cadrul sitului. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată sunt bune. Starea de conservare, atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B02.04, B03, B06, I01, K01.01, K02.01.

### ROSCI0284 Cheile Teregovei

➤ **Habitat de interes comunitar**

**9110 - Păduri tip *Luzulo-fagetum***

Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât la nivel global cât și în cadrul sitului, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, G01.03. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

**91K0 - Păduri ilirice de *Fagus sylvatica***

Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât la nivel global cât și în cadrul sitului, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, G01.03. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

➤ **Specii de mamifere de interes comunitar**

**1352 *Canis lupus*** - Specia este prezentă permanent, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Starea de conservare actuală este bună, având o arie de răspândire extinsă. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, F03.01, F03.02.03, G01.03, K03.06. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

**1355 *Lutra lutra*** - Specia este prezentă permanent, reprezentând 0-2% din mărimea populației la nivel național. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Starea de conservare actuală a speciei este bună, având o arie de răspândire extinsă. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, F03.01, F03.02.03, G01.03, K03.06. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

**1361 *Lynx lynx*** - Specia este prezentă permanent, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Starea de conservare actuală a populației speciei este bună, având o arie de răspândire extinsă. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, F03.01, F03.02.03, G01.03, K03.06. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

**1354 *Ursus arctos*** – Specia este prezentă permanent, reprezentând 0-2% din mărimea populației la nivel național. Starea de conservare actuală a populației speciei este redusă, fiind la limita ariei de distribuție. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, F03.01, F03.02.03, G01.03, K03.06. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

### **ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca**

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

**1188 *Bombina bombina*** - Specie prezentă permanent în sit, comună, cu o populație cuprinsă în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este bună, la fel și starea globală. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

**1193 *Bombina variegata*** - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este bună, la fel și starea globală. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

**1166 *Triturus cristatus*** - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție. Starea de conservare este

bună, iar starea globală considerabilă. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

**1217 *Testudo hermanni*** - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție. Starea de conservare este medie sau redusă, iar starea globală este considerabilă. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

➤ **Specii de ihtiofaună de interes comunitar**

**5261 *Barbus balcanicus*** – Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Deși datele existente nu sunt suficiente, s-a concluzionat faptul că starea de conservare este bună, la fel și starea globală. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

**6963 *Cobitis taenia Complex*** - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Deși datele existente nu sunt suficiente, s-a concluzionat faptul că starea de conservare este bună, la fel și starea globală. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

**4123 *Eudontomyzon danfordi*** - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este bună, la fel și starea globală. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

**2485 *Eudontomyzon vladykovi*** - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul  $100 \geq p > 15\%$ , populație (aproape) izolată. Starea de conservare este medie sau redusă, iar starea globală bună. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

**5339 *Rhodeus amarus*** - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Deși datele existente nu sunt suficiente, s-a concluzionat faptul că starea de conservare este bună, la fel și starea globală. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

➤ **Specii de mamifere de interes comunitar**

**1355 *Lutra lutra*** - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este medie sau redusă,

iar starea globală considerabilă. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

➤ **Specii de chiroptere de interes comunitar**

**1307 *Myotis blythii*** - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este bună, iar starea globală considerabilă. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

**1324 *Myotis myotis*** - Specie prezentă permanent în sit, comună, cu o populație cuprinsă în intervalul  $2 \geq p > 0\%$ , populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este bună, iar starea globală considerabilă. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

## 5. *Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate*

Dinamica speciilor se poate determina doar în condițiile în care există monitorizări succesive asupra acestora, care să pună în evidență evoluția populației acestora. Dintre cele 12 arii naturale protejate Natura 2000 cu care interferează proiectul, 7 au planuri de management elaborate și aprobate.

Datele reprezentative pentru dinamica habitatelor de interes comunitar și a populațiilor speciilor de interes comunitar au fost interpretate utilizând și datele disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu, furnizate ca urmare a raportării naționale în conformitate cu articolul 17 al Directivei Habitate, respectiv articolul 12 al Directivei Păsări.

În Tabel 121 - Tabel 128 se prezintă suprafața habitatelor și tendințele acestora la nivel de bioregiune, precum și efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes comunitar și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului.



Tabel 121. Suprafața habitatelor și tendințele acestora la nivel de bioregiune pentru ROSCI0045 – Coridorul Jiului

Cod	Habitat	Bioregiune	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune (km <sup>2</sup> ) (2013-2018)	Tendința suprafeței habitatului la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)
1530*	Pajiști și mlaștini sărăturate panonice	CON	Min 1000-1700 Max	În creștere
2130*	Dune fixate de coastă cu vegetație erbacee - dune gri	BLS	Min 1.80 - 2.20 Max	În creștere
2190	Depresiuni umede interdunale	BLS	500	În creștere
3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație de <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoëto-Nanojuncetea</i>	CON	1500	Stabilă
3140	Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de <i>Chara</i>	CON	800	Stabilă
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	CON	3500	Stabilă
3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație de <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachion</i>	CON	2600	Stabilă
3270	Râuri cu maluri nămolose, cu vegetație de <i>Chenopodion rubri p.p.</i> și <i>Bidention p.p.</i>	CON	2900	Stabilă
6120*	Pajiști xerice și calcifile pe nisipuri	CON	1300	Stabilă
6240*	Pajiști stepice subpanonice	CON	4100	În creștere
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	CON	8100	Stabilă
6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor cu <i>Cnidion dubii</i>	CON	4900	Stabilă
6510	Fânețe de joasă altitudine (cu <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i> )	CON	3400	Stabilă
9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	CON	5175	Stabilă
9170	Păduri de stejar cu carpen de tip <i>Galio-Carpinetum</i>	CON	9086	Stabilă

91E0*	Păduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno- Padion, Alnion incanae, Salicion albae</i> )	CON	129.40	Stabilă
91F0	Păduri mixte de luncă de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> din lungul marilor râuri ( <i>Ulmion minoris</i> )	CON	513	Stabilă
91I0*	Păduri stepice euro-siberiene de <i>Quercus spp.</i>	CON	619	Stabilă
91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	CON	5016	Stabilă
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	CON	4932	Stabilă
92A0	Păduri galerii (zăvoaie) cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	CON	429	Stabilă

Tabel 122. Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes comunitar și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului pentru ROSCI0045 – Coridorul Jiului

Grup	Specie	Bioregiune	Populația speciei la nivel de bioregiune (ind.)			Suprafața și calitatea habitatului sunt favorabile și suficiente pentru specie la nivel de bioregiune? (ha)	Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)	
			Min	Max	BV		Populație	Habitat
Plante	<i>Marsilea quadrifolia</i>	CON	100	3000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
Nevertebrate	<i>Carabus hungaricus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	300	Necunoscută	Neevaluată	Neevaluată
	<i>Lucanus cervus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	25700	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Morimus funereus</i>	CON	41	410	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Unio crassus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	9400	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Euphydrys aurinia</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4100	Necunoscută	Nesigură	Nesigură
	<i>Lycaena dispar</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	24000	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cerambyx cerdo</i>	CON	44	440	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă

	<i>Carabus variolosus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4800	DA	Stabilă	Stabilă
Ihtiofaună	<i>Gobio albipinnatus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3360	DA	Stabilă	Crescătoare
	<i>Alosa immaculata</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1022	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cobitis taenia</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	6164	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Sabanejewia aurata</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13198	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1491	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Misgurnus fossilis</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3398	DA	Descrescătoare	Stabilă
	<i>Aspius aspius</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4471	DA	Crescătoare	Crescătoare
	<i>Pelecus cultratus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1915	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7590	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Zingel streber</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2773	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Barbus barbus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7319	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Barbus meridionalis</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2146	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Gobio kessleri</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	5516	DA	Stabilă	Stabilă
Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	CON	2	200	100	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Triturus cristatus</i>	CON	2	10	5	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Bombina bombina</i>	CON	2	1000	200	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Triturus dobrogicus</i>	CON	2	10	5	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Emys orbicularis</i>	CON	2	20	5	DA	Stabilă	Stabilă
Mamifere	<i>Spermophilus citellus</i>	CON	8400	22000	Neevaluată	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Lutra lutra</i>	CON	0.14	0.19	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă

Tabel 123. Suprafața habitatelor și tendințele acestora la nivel de bioregiune pentru ROSCI0069 – Domogled - Valea Cernei

Cod	Habitat	Bioregiune	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune (km <sup>2</sup> ) (2013-2018)	Tendința suprafeței habitatului la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)
3220	Cursuri de apă montane și vegetația erbacee de pe malurile acestora	CON	3700	În creștere
3230	Vegetație lemnoasă cu <i>Myricaria germanica</i> de-a lungul cursurilor de apă montane	ALP	6000	În creștere

4060	Tufărișuri (sub)alpine și boreale	ALP	1786.80	Stabilă
4070*	Tufărișuri de <i>Pinus mugo</i> și <i>Rhododendron myrtifolium</i>	CON	247.80	În creștere
4080	Tufărișuri subarctice de <i>Salix sp.</i>	CON	Nu a fost raportat	-
40A0*	Tufărișuri subcontinentale peripanonice	CON	113.70	Stabilă
6110*	Pajiști rupicole calcifile sau bazifile din <i>Alyso-Sedion albi</i>	CON	1900	Stabilă
6150	Pajiști boreale și alpine pe substrat silicatic	ALP	3400	Stabilă
6170	Pajiști calcifile alpine și subalpine	CON	2500	Stabilă
6190	Pajiști panonice de stâncării	CON	1600	În creștere
6230*	Pajiști de <i>Nardus</i> bogate în specii, pe substraturi silicatic din zone montane și submontane, în Europa continentală	CON	4800	Stabilă
6240*	Pajiști stepice subpanonice	CON	4100	În creștere
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin	CON	8100	Stabilă
6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor din <i>Cnidion dubii</i> / <i>Agrostion stoloniferae</i>	CON	4900	Stabilă
6510	Fânețe de joasă altitudine ( <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i> )	CON	3400	Stabilă
6520	Fânețe montane	CON	8500	Stabilă
8110	Grohotișuri silicatic din etajul montan până în etajul nival	CON	2700	Stabilă
8120	Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajele montan și alpin ( <i>Thlaspietea rotundifolii</i> )	CON	1900	Stabilă
8160*	Grohotișuri medio-europene carbonatice din etajele colinar și montan	CON	1400	Stabilă
8210	Versanți stâncoși calcaroși cu vegetație casmofitică	CON	4400	Stabilă
8220	Versanți stâncoși silicatici cu vegetație casmofitică	CON	2400	Stabilă



7220*	Izvoare petrifiante cu depunere de travertin ( <i>Cratoneurion</i> )	CON	400	Stabilă
9110	Păduri de fag de tip <i>Luzulo - Fagetum</i> , păduri de fag acidofile de tip central- european	CON	1268	Stabilă
9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i> , păduri de fag neutrofile de tip central- european	CON	5175	Stabilă
9150	Păduri medio-europene de fag din <i>Cephalanthero-Fagion</i> pe substrate calcaroase	CON	183	Stabilă
9180*	Păduri de <i>Tilio-Acerion</i> pe versanți, grohotișuri și ravene	CON	31.50	Stabilă
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion</i> <i>incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	CON	91E0	Stabilă
91K0	Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> ( <i>Aremonio- Fagion</i> )	CON	1182	Stabilă
91Q0	Păduri vest-carpatică de <i>Pinus sylvestris</i> pe substrate calcaroase	CON	10.60	Stabilă
91L0	Păduri ilirice de gorun cu carpen ( <i>Erythronio-Carpinion</i> )	CON	649	Stabilă
91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	CON	5016	Stabilă
91H0*	Păduri panonice de stejar pufos	CON	7.50	Stabilă
91V0	Păduri dacice de <i>Fagus sylvatica</i> ( <i>Symphito- Fagion</i> )	CON	1677	Stabilă
9410	Păduri acidofile de <i>Picea abies</i> din regiunea montana ( <i>Vaccinio-Piceetea</i> )	CON	36	Stabilă
9530*	Păduri (sub)mediteraneene de pini negri endemici	CON	32.70	Stabilă
6410	Pajiști cu <i>Molinia</i> pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase ( <i>Molinion caeruleae</i> )	CON	2000	Stabilă
8310	Peșteri închise accesului public	CON	13200	Stabilă

Tabel 124. Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes comunitar și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului pentru ROSCI0069 – Domogled - Valea Cernei

Grup	Specie	Bioregiune	Populația speciei la nivel de bioregiune (ind.)			Suprafața și calitatea habitatului sunt favorabile și suficiente pentru specie la nivel de bioregiune? (ha)	Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)	
			Min	Max	BV		Populație	Habitat
Plante	<i>Campanula Serrata</i>	CON	1000	20000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
Nevertebrate	<i>Leptidea morsei</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4800	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Nymphalis vaualbum</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3600	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Cordulegaster heros</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4600	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lucanus cervus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	25700	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Chilostoma banaticum</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7300	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Austropotamobius torrentium</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13200	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Buprestis splendens</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	300	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Carabus variolosus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4800	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Euphydrys maturna</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7100	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cerambyx cerdo</i>	CON	44	440	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Morimus funereus</i>	CON	41	410	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rosalia alpina</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	8500	Necunoscută	Nesigură	Nesigură
	<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	400	NU	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Osmoderma eremita</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3000	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhysodes sulcatus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	900	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	17800	DA	Stabilă	Stabilă
<i>Maculinea arion</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	10800	Necunoscută	Stabilă	Stabilă	
<i>Parnassius mnemosyne</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	16500	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută	

	<i>Saga pedo</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2100	NU	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	800	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Ophiogomphus cecilia</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4100	DA	Stabilă	Stabilă
Ihtiofaună	<i>Aspius aspius</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4471	DA	Crescătoare	Crescătoare
	<i>Barbus meridionalis petenyi</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2146	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Gobio uranoscopus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2856	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Sabanejewia aurata balcanica</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13198	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Cottus gobio</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1770	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Cobitis taenia</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	6164	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	329	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	CON	2	200	100	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Testudo hermanni</i>	CON	2	20	5	DA	Stabilă	Stabilă
Mamifere	<i>Ursus arctos</i>	CON	1800	2050	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Canis lupus</i>	CON	1000	1200	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lynx lynx</i>	CON	600	700	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lutra lutra</i>	CON	0.14	0.19	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
Chiroptere	<i>Myotis myotis</i>	CON	7000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis blythii</i>	CON	5000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Miniopterus schreibersii</i>	CON	3000	5000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis capaccinii</i>	CON	1500	2000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis emarginatus</i>	CON	1500	2000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis bechsteinii</i>	CON	500	1000	Neevaluată	DA	Crescătoare	Crescătoare
	<i>Rhinolophus blasii</i>	CON	500	1000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus euryale</i>	CON	500	1200	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	CON	10000	15000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
<i>Rhinolophus hipposideros</i>	CON	5000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă	

Tabel 125. Suprafața habitatelor și tendințele acestora la nivel de bioregiune pentru ROSCI0366 – Râul Motru

Cod	Habitat	Bioregiune	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune (km <sup>2</sup> ) (2013-2018)	Tendința suprafeței habitatului la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)
92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	CON	429	Stabilă

Tabel 126. Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes comunitar și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului pentru ROSCI0366 – Râul Motru

Grup	Specie	Bioregiune	Populația speciei la nivel de bioregiune (ind.)			Suprafața și calitatea habitatului sunt favorabile și suficiente pentru specie la nivel de bioregiune? (ha)	Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)	
			Min	Max	BV		Populație	Habitat
Nevertebrate	<i>Lucanus cervus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	25700	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cerambyx cerdo</i>	CON	44	440	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	17800	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Morimus funereus</i>	CON	41	410	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Unio crassus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	9400	DA	Stabilă	Stabilă
Ihtiofaună	<i>Gobio albipinnatus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3360	DA	Stabilă	Crescătoare
	<i>Barbus meridionalis</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2146	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7590	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Sabanejewia aurata</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13198	DA	Crescătoare	Stabilă
Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	CON	2	200	100	DA	Stabilă	Stabilă



	<i>Testudo hermanni</i>	CON	2	20	5	DA	Stabilă	Stabilă
Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	CON	0.14	0.19	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă

Tabel 127. Suprafața habitatelor și tendințele acestora la nivel de bioregiune pentru ROSCI0206 Porțile de Fier

Cod	Habitat	Bioregiune	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune (km <sup>2</sup> ) (2013-2018)	Tendința suprafeței habitatului la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)
3130	Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de <i>Littorelletea uniflorae</i>	CON	1500	Stabilă
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip <i>Magnopotamnion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	CON	3500	Stabilă
3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetația de <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho – Batrachian</i>	CON	2600	Stabilă
3270	Râuri cu maluri namoloase cu vegetație de <i>Chenopodian rubri</i> și <i>Bedentian p.p.</i>	CON	2900	Stabilă
40A0*	Tufărișuri subcontinentale peri-panonice	CON	113.70	Stabilă
6110*	Pajiști rupicole calcaroase sau bazofile cu <i>Alyso-Sedion albi</i>	CON	1900	Stabilă
6190	Pajiști panonice de stâncării <i>Stipo-Festucetalia pallentis</i>	CON	1600	În creștere
6210*	Pajiști panonic-balcanice de <i>Festuca rupicola</i> și <i>Cleistogene serotina</i>	CON	3300	În creștere
6430	Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofile de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpin	CON	8100	Stabilă
8120	Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin <i>Thlaspietea rotundifolii</i>	CON	1900	Stabilă
8210	Pante stâncoase silicioase cu vegetație chasmofitică	CON	4400	Stabilă
8220	Pante stâncoase silicioase cu vegetație chasmofitică	CON	2400	Stabilă

8230	Stânci silicioase cu vegetație pionieră de <i>Sedo-Scleranthion</i> sau <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i>	CON	1000	Stabilă
8310	Grote neexploatate	CON	13200	Stabilă
9110	Păduri tip <i>Luzulo-fagetum</i>	CON	1268	Stabilă
9130	Păduri de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	CON	5175	Stabilă
9150	Păduri medioeuropene tip <i>Cephalanthero-Fagion</i>	CON	183	Stabilă
9170	Stejăriș cu <i>Galio-Carpinetum</i>	CON	9086	Stabilă
9180*	Păduri de pantă grohotiș sau ravene cu <i>Tillio-Acerion</i>	CON	31.50	Stabilă
91AA	Păduri est-europene de stejar pufos	CON	6.30	Stabilă
91K0	Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i>	CON	1182	Stabilă
91L0	Păduri ilirice de stejar și carpen	CON	649	Stabilă
91M0	Păduri panonice balcanice de stejar turcesc	CON	5016	Stabilă
91Y0	Păduri dacice de stejar	CON	4932	Stabilă
91E0	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i>	CON	129.40	Stabilă
92A0	Galerii cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	CON	429	Stabilă
9530*	Vegetația forestieră submediteraneană cu endemitul <i>Pinus nigra ssp.banatica</i>	CON	32.70	Stabilă

Tabel 128. Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes comunitar și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului pentru ROSCI0206 Porțile de Fier

Grup	Specie	Bioregiune	Populația speciei la nivel de bioregiune (ind.)			Suprafața și calitatea habitatului sunt favorabile și suficiente pentru specie la nivel de bioregiune? (ha)	Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)	
			Min	Max	BV		Populație	Habitat
Plante	<i>Agrimonia pilosa</i>	CON	50	300	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Asplenium adulerinum</i>	CON	20	300	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Colchicum arenarium</i>	CON	200	1500	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Eleocharis carniolica</i>	CON	3000	6000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Himantoglossum jankae</i>	CON	100	800	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Marsilea quadrifolia</i>	CON	100	3000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Paeonia officinalis ssp.</i>	CON	10	100	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Pulsatilla grandis</i>	CON	1000	4000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Stipa danubialis</i>	CON	20	100	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Thlaspi jankae</i>	CON	10	100	Neevaluată	NU	Stabilă	Stabilă
<i>Tulipa hungarica</i>	CON	5000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă	
Nevertebrate	<i>Austropotamobius torrentium</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13200	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	17800	DA	Stabilă	Stabilă

	<i>Carabus variolosus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4800	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cerambyx cerdo</i>	CON	44	440	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Coenagrion ornatum</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2600	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cordulegaster heros</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4600	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Eriogaster catax</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4000	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Hypodryas maturna</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7100	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lucanus cervus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	25700	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lycaena dispar</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	24000	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Maculinea nausithous</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	700	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Maculinea teleius</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2400	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Morimus funereus</i>	CON	41	410	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Osmoderma eremita</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3000	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Pilemia tigrina</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1000	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Rosalia alpina</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	8500	Necunoscută	Nesigură	Nesigură
	<i>Unio crassus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	9400	DA	Stabilă	Stabilă
Ihtiofaună	<i>Aspius aspius</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4471	DA	Crescătoare	Crescătoare
	<i>Barbus meridionalis</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2146	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cottus gobio</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1770	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Gobio albipinnatus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3360	DA	Stabilă	Crescătoare
	<i>Gymnocephalus balon</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1069	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1491	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Misgurnus fossilis</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3398	DA	Descrescătoare	Stabilă
	<i>Pelecus cultratus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1915	DA	Stabilă	Stabilă



	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7590	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Sabanejewia aurata</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13198	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Zingel streber</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2773	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Zingel zingel</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1838	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
Herpetofaună	<i>Emys orbicularis</i>	CON	2	20	5	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Testudo hermanni</i>	CON	2	20	5	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Bombina bombina</i>	CON	2	1000	200	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Bombina variegata</i>	CON	2	200	100	DA	Stabilă	Stabilă
Mamifere	<i>Canis lupus</i>	CON	1000	1200	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lutra lutra</i>	CON	0.14	0.19	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lynx lynx</i>	CON	600	700	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
Chiroptere	<i>Barbastella barbastellus</i>	CON	1000	2000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	CON	5000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Miniopterus schreibersii</i>	CON	3000	5000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis bechsteinii</i>	CON	500	1000	Neevaluată	DA	Crescătoare	Crescătoare
	<i>Myotis blythii</i>	CON	5000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis capaccinii</i>	CON	1500	2000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis dasycneme</i>	CON	300	500	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis emarginatus</i>	CON	1500	2000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis myotis</i>	CON	7000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus blasii</i>	CON	500	1000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus euryale</i>	CON	500	1200	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	CON	10000	15000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă	
<i>Rhinolophus mehelyi</i>	CON	25	80	Neevaluată	DA	Nesigură	Stabilă	



## 6. *Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar*

Ariile naturale protejate Natura 2000 aflate în vecinătatea amplasamentului cuprind complexe de ecosisteme acvatice și terestre, naturale și antropizate, sau cel puțin influențate antropic în ceea ce privește structura lor. Așadar, există relații structurale și funcționale la toate nivelurile de organizare a materiei vii, inclusiv la cel de specie, habitat, ecosistem.

Relațiile trofice, sub forma lanțurilor trofice, există atât la nivelul tipurilor majore de habitat, cât și la nivelurile superioare de organizare, fie doar în cadrul ecosistemelor acvatice sau terestre, fie în ambele. Integritatea ariilor este una organizată în jurul ecosistemelor acvatice, de pajiște, agricole și a celor forestiere, însă fiind situate într-o zonă antropizată, acestea sunt supuse în permanență presiunilor exercitate de activitățile umane.

Multe dintre siturile Natura 2000 sunt declarate pentru importanța pe care o au în migrația speciilor de faună, acestea fiind în zone unde se creează coridoare ecologice. Conform OUG nr. 57/2007, noțiunea de coridor ecologic este zona naturală sau amenajată care asigură cerințele de deplasare, reproducere și refugiu pentru speciile sălbatice terestre și acvatice și în care se aplică măsuri de protecție și conservare. Coridorul ecologic este o zonă lineară de habitat, fiind integrat într-un sistem mult mai complex și care face legătura dintre două sau mai multe blocuri de habitate vitale pentru conservarea unor specii sau grupuri de faună (Beier și Noss, 1998).

Zonele naturale protejate au rol în asigurarea continuității proceselor naturale care mențin viața, responsabile de producerea bunurilor și serviciilor ecosistemice de care depinde menținerea biodiversității, dar și menținerea/ dezvoltarea infrastructurii socio-economice, reprezentând și rezervoare genetice și populaționale pentru menținerea și/sau răspândirea populațiilor de floră și faună sălbatică. Prin urmare, siturile analizate reprezintă nuclee de prezență populațională de nivel regional pentru una sau mai multe dintre speciile analizate.

### **Particularitățile siturilor potențial afectate de proiect**

Amplasamentul traversează 9 situri Natura 2000 și se află în vecinătatea altor 3 situri de interes comunitar.

Din analiza caracteristicilor siturilor potențial afectate, se identifică principalele componente ce mențin integritatea acestora, după cum urmează:

- Situl ROSCI0045 este important datorită prezenței unui număr mare de habitate de interes comunitar, reprezentativ fiind faptul că aici se regăsesc eșantioane relictare de luncă europeană puțin alterată. Situl traversează patru din cele 15 ecoregiuni ale regiunii biogeografice continentale din România: Podișul Getic, Câmpiile Găvanu-Burdea, Silvestepa Câmpiei Române, Lunca Dunării. Coridorul Jiului este și unul dintre principalele culoare transbalcanice de migrație a unui număr impresionant de păsări - drumul centro-european-bulgar;

- Situl ROSCI0069 are o suprafață de 62171 ha și a fost înființat pentru protejarea unui număr impresionant de habitate de interes comunitar, specii de plante, mamifere, amfibieni și reptile, nevertebrate, pești. Scopul instituirii acestuia a fost: asigurarea biodiversității prin conservarea habitatelor naturale, a faunei și florei sălbatice; menținerea sau restabilirea, într-o stare de conservare favorabilă, a habitatelor naturale, a speciilor din faună și floră sălbatică de interes comunitar; menținerea și, dacă este necesar, dezvoltarea elementelor de peisaj, care sunt de importanță majoră pentru fauna și flora sălbatică.
- Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei are o suprafață de 66617 ha și a fost declarată pentru protecția speciilor de păsări de interes comunitar din zonă și a avut drept scop: protecția, gestionarea și reglementarea speciilor de păsări care trăiesc în mod natural în stare de sălbăticie din zonă.
- Situl ROSCI0432 este important pentru conservarea speciei *Testudo hermanni* și a habitatului ei în zona estică a arealului și, de asemenea, pentru speciile *Emys orbicularis*, *Triturus dobrogicus* și *Lucanus cervus*. Calitatea habitatului este bună.
- Siturile ROSCI0206 – Porțile de Fier, ROSPA0026 – Cursul Dunării Baziaș-Porțile de Fier și ROSPA0080 – Munții Almăjului – Locvei se suprapun cu teritoriul Parcului Natural ”Porțile de Fier”. Zonele ocupate de habitate naturale își îndeplinesc funcțiile ecoprotective, de reglaj al climatului, de protecție a resurselor de sol și de adăpost a taxonilor vegetali și faunistici. Pădurile, care îndeplinesc în cel mai mare grad funcțiile de protecție, au un procentaj confortabil în teritoriul de referință. Cu toate acestea, sub aspect calitativ, se constată că structural și funcțional, o mare parte dintre păduri sunt influențate de factorul antropic. În special defrișările care au avut loc cu până la 50 de ani în urmă, au generat suprafețe întinse, care în prezent, sunt ocupate de regenerări aflate în stadii de lăstăriș sau păduri echine având structuri simplificate, compoziție floristică sărăcită și ușor modificată, ceea ce determină scăderea eficienței în realizarea funcțiilor ecologice, în primul rând. Efecte ale deteriorărilor structurale și funcționale se manifestă în accentuarea eroziunii solurilor și creșterea aluvionărilor din aval.
- ROSCI0284 – Cheile Teregovei este un sit important pentru carnivorele mari (lup, râs și urs), care protejează un sector critic pentru conectivitatea populațiilor în zona Muniților Țarcului – Semenic, unde șoseaua europeană E70 acționează ca o barieră ecologică majoră.
- Situl ROSCI0366 – Râul Motru este important pentru speciile *Barbus meridionalis* și *Gobio kessleri*. Aici se găsește și specia *Sabanejewia romanica*, endemică pentru țara noastră, specie prezentă în Cartea Roșie a Vertebratelor din România. De asemenea, situl este important și pentru formarea unei rețele pentru specia *Lutra lutra*.
- ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca este un sit foarte important pentru protecția speciei *Eudontomyzon vladykovi*, în situl propus se aflându-se mai mult de 15% din întreaga populație la nivel național. ROSCI0385 este printre puținele situri desemnate pentru specia *Testudo hermanni*. De asemenea, reprezintă o importanță ridicată și pentru speciile de amfibieni *Bombina bombina*, *Bombina variegata* și *Triturus cristatus*.



### Infrastructura verde și coridoare ecologice

Independent de rețeaua de arii naturale Natura 2000, pentru realizarea unei analize comprehensive asupra componentelor biodiversității din zona analizată, este necesară identificarea infrastructurii verzi (Figura 170) și a coridoarelor ecologice din zona proiectului (Figura 171 – Figura 173).

Până în prezent, au fost redactate diferite metodologii de identificare și stabilire a coridoarelor ecologice, metodologii ce necesită ani de studiu asupra faunei și florei prin metode de marcarea /recapturare, analize genetice și sau alte metode, pentru a putea stabili concret dacă populațiile unei specii din zone diferite fac schimb de informație (genetică, energetică – hrană, etc.) și care este coridorul ecologic prin care are loc acest schimb.

Traseul linii de cale ferată traversează zone naturale, semi-naturale și zone antropice.

Zonele naturale sunt reprezentate de următoarele: păduri de foioase, păduri de conifere, păduri mixte, pajiști naturale, mlaștini, tranziție pădure-tufăriș, plaje, dune, nisipuri, rocă la zi, areale slab vegetate.

Zonele semi-naturale sunt reprezentate de următoarele: terenuri arabile neirigate, câmpuri de orez, vii, plantații de pomi fructiferi și arbuști, pășuni, zone de culturi complexe, terenuri predominant agricole în amestec.

Zonele semi-naturale sunt reprezentate de următoarele: spațiu urban discontinuu și spațiu rural, unități industriale sau comerciale, rețea de căi de comunicație și terenuri asociate acestora, areale portuare, aeroporturi, zone de extracție a minereurilor, gropi de gunoi, zone de construcție, zone urbane verzi, facilități de sport și agrement.

Având în vedere că zona proiectului are mai multe puncte strategice în asigurarea conectivității coridoarelor ecologice, deși în niciun sit Natura 2000 nu există un impact semnificativ asupra speciilor de carnivore mari (*Ursus arctos*, *Canis lupus*, *Lynx lynx*), a fost propusă măsura 26 (MS26 - Implementarea unor sisteme de avertizare sonoră pentru faună, cu rolul de a evita și reduce riscul de coliziune, în principal cu mamiferele mari, la următoarele intervale kilometrice: km 289+700 – km 293+400, km 400+900 – km 401+500; km 444+500 – km 447+500) în vederea asigurării conectivității acestor coridoare ecologice și pentru prevenirea eventualelor mortalități. Pe lângă această măsură, la asigurarea permeabilității zonelor critice din cadrul proiectului vor contribui și tunelurile și viaductele existente (de ex: tunelul Feneș).

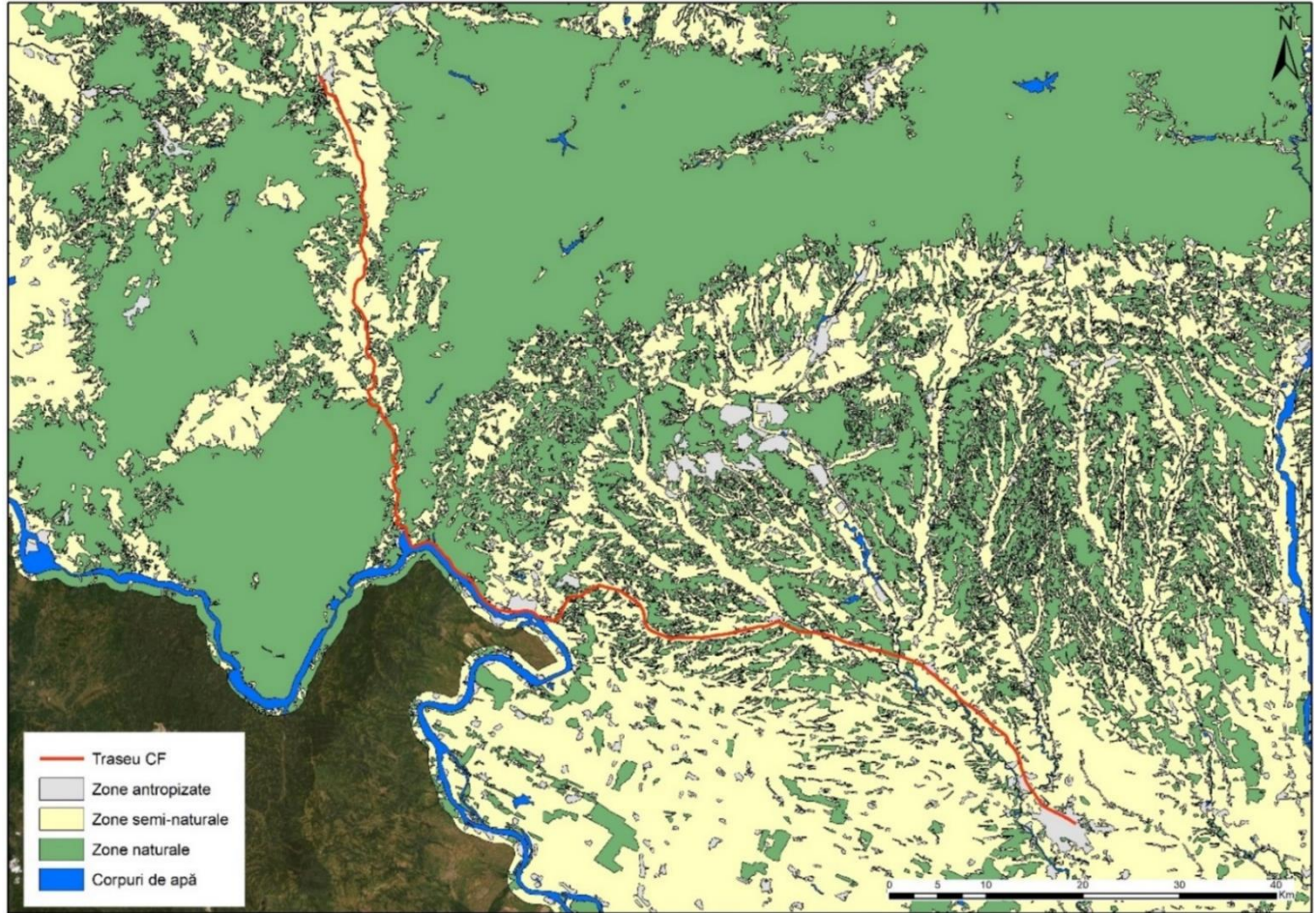


Figura 170. Infrastructura verde din zona proiectului de cale ferată



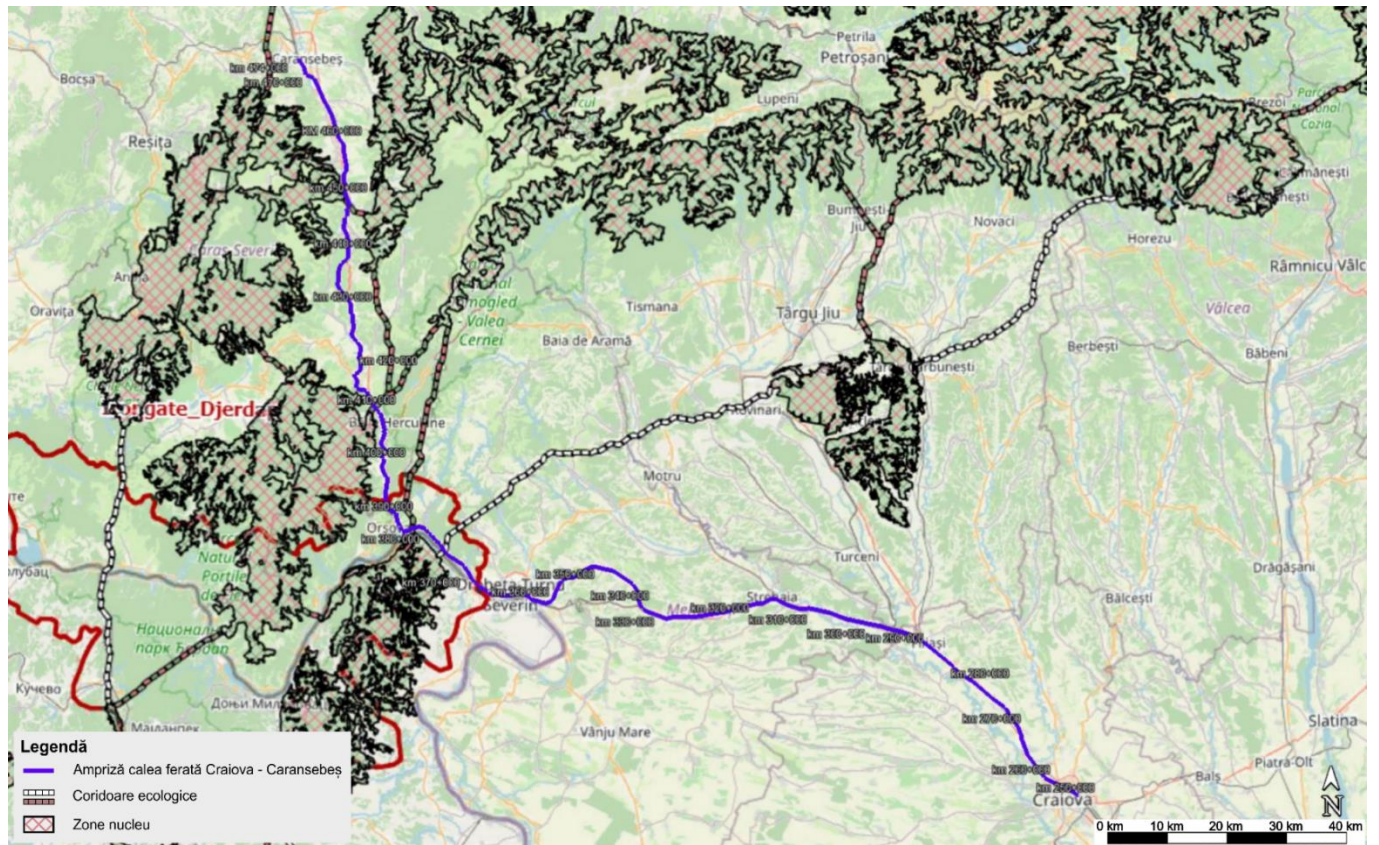


Figura 171. Coridoare ecologice identificate pentru specia *Ursus arctos* intersectate de proiect și zone nucleu din apropiere (sursa: <http://webgis.eurac.edu/bioregio/>)

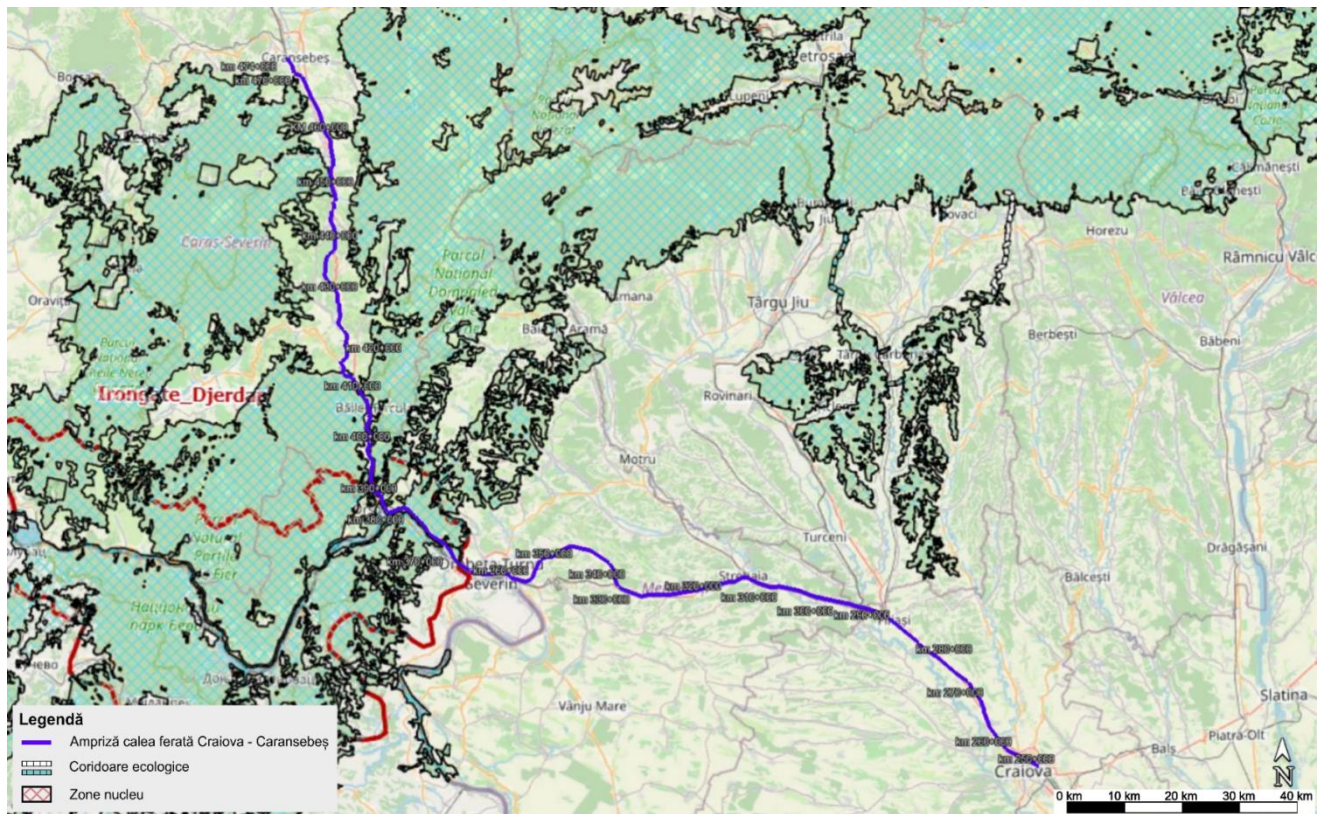


Figura 172. Coridoare ecologice identificate pentru specia *Canis lupus* intersectate de proiect și zone nucleu din apropiere (sursa: <http://webgis.eurac.edu/bioregio/>)



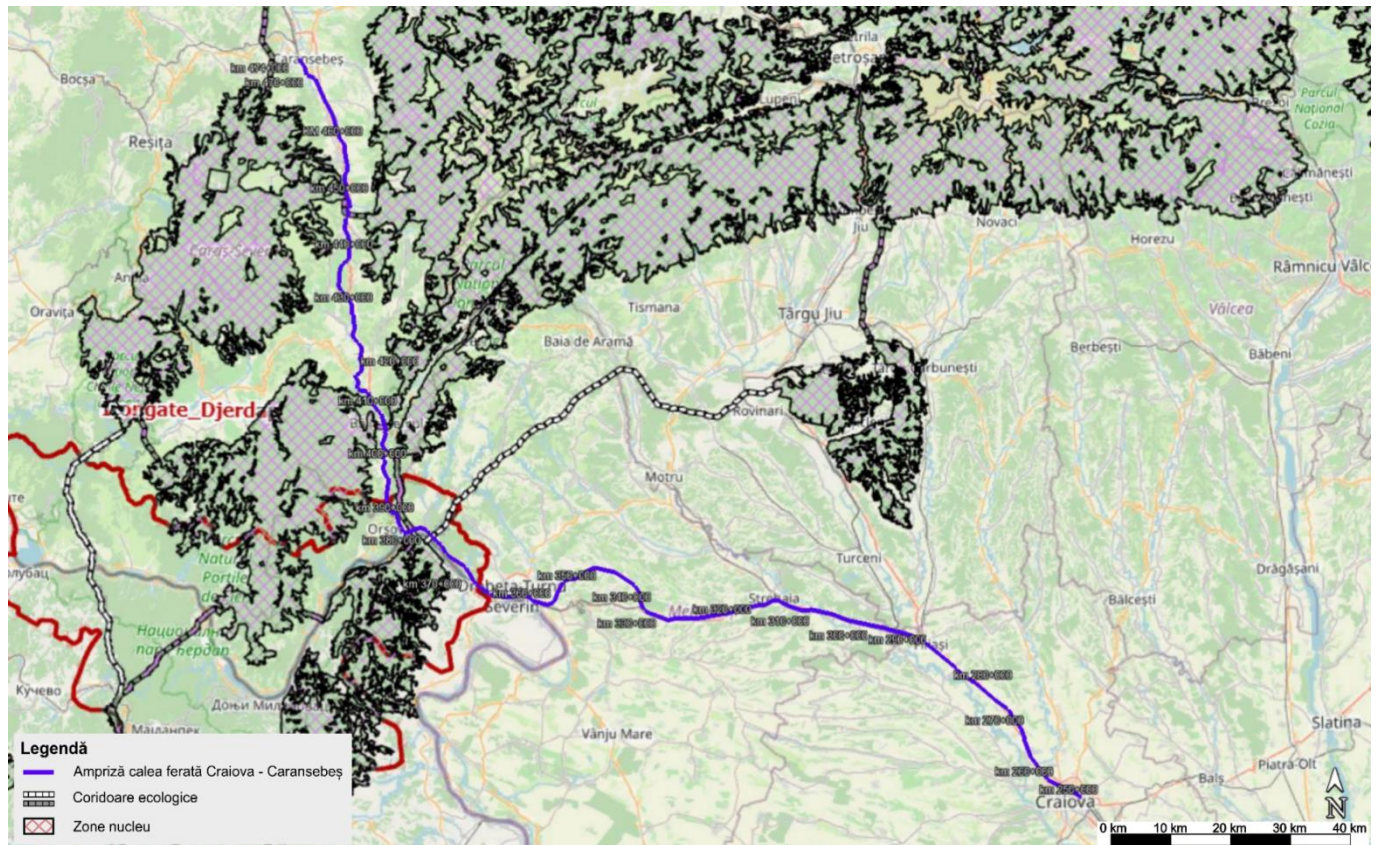


Figura 173. Coridoare ecologice identificate pentru specia *Lynx lynx* intersectate de proiect și zone nucleu din apropiere (sursa: <http://webgis.eurac.edu/bioregio/>)

În general, coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile, acestea desfășurându-se pe o lățime variabilă de 1 km sau 2 km, excepțional 3 km, fiind dependente de mai mulți factori. Spre exemplu, carnivorele mari (urs, lup, râs) se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților, care de regulă sunt coridoare înguste de deplasare și este foarte important să se mențină. Chiar și peisajul agricol cu mozaicuri de zone cu vegetație mai înaltă poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse de deplasare și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Parcurgerea de distanțe mari, inclusiv pe distanțe de zeci sau sute de kilometri, sunt caracteristice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră. În același timp, aceste specii sunt destul de sensibile la perturbări și au cele mai specifice cerințe privind parametrii pasajelor de faună (denumite și obiecte de artă pe tronsonul infracturii de transport). Este foarte importantă și necesară abordarea mai multor aspecte atunci când se urmărește asigurarea permeabilității infrastructurii de transport feroviar, atât pentru aceste specii, cât și pentru speciile de herpetofaună sau speciile cu mobilitate și deplasare redusă. Ca primă etapă, trebuie determinată densitatea pasajelor, care va trebui să fie suficientă pentru supraviețuirea pe termen lung a acestor specii.

Având în vedere că acest proiect este unul de modernizare a unei infrastructuri existente, pe lângă construirea obiectelor de artă noi, se va acorda o atenție deosebită și celor existente, astfel că acestea din urmă vor avea rol mixt, atât de natură constructivă, cât și de a asigura conectivitate habitatelor, fiind adaptate acolo unde este posibil cu rol de trecere pentru specii (în general pentru herpetofaună).

Detaliile de proiectare și punere în operă (construire), precum și integrarea pasajelor/obiectelor de artă în peisaj sunt elemente foarte importante pentru asigurarea funcționalității acestora. Trebuie avute în vedere necesitatea și frecvența obiectelor de artă și, sub aspectul siguranței traficului feroviar, căci lipsa acestora poate conduce la coliziuni între animale și trenuri.

Având în vedere că nu există informații detaliate despre aceste structuri la nivelul infrastructurii feroviare pentru condițiile privind forma și numărul structurilor de trecere considerate în evaluare, în funcție de importanța pentru speciile de faună a zonelor traversate de calea ferată, se vor utiliza cele prezentate în *Wildlife and traffic - Chapter 7 Update Solutions to mitigate transport infrastructure impacts on wildlife* (autori: Luc Chrétien; Marguerite Trocmé; François Nowicki; Antonio Righetti; Eric Guinard; Carme Rosell).

Funcționalitatea structurilor de trecere (Figura 174) depinde de lățimea și lungimea acestora (corespunzătoare lățimii căii ferate traversate), iar în cazul subtraversărilor depinde și de înălțimea acestora. Constructiv, aceste structuri au mai multe forme, conform figurii de mai jos.

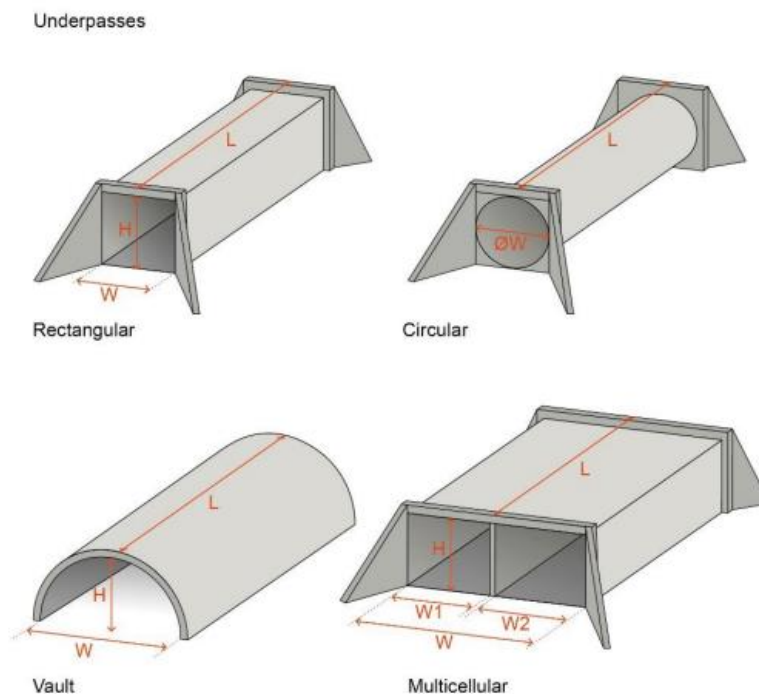


Figura 174. Tipuri de subtraversări (preluat din: WILDLIFE AND TRAFFIC - Chapter 7 Update Solutions to mitigate transport infrastructure impacts on wildlife

În cadrul acestui proiect, cele mai comune sunt cele de tip rectangular, având avantajul constructiv mai ușor și mai eficient.

Pentru stabilirea funcționalității unei subtraversări pentru faună (inclusiv herpetofauna) a fost stabilit un indice de deschidere relativă („*index of relative openness*”), ce a fost calculat după următoarea formulă:

$$OI = (\text{lățime} \times \text{înălțime}) / \text{lungime}.$$

Conform Jędrzejewski et al. 2009 în lucrarea EuroNatur, indicele OI(IO) ar trebui să aibă valori astfel:

- mai mari de 0,07 pentru mamifere mici, inclusiv herpetofaună;
- mai mari de 0,7 pentru mamifere de talie mijlocie;
- mai mari de 1,5 pentru mamifere mari.

În anul 2002, Anděl și Hlaváč (în diverse lucrări de specialitate) calculează probabilitatea de utilizare a subtraversărilor pentru faună, în funcție de dimensiunea acestora, și distanțele maxime recomandate între structurile de trecere pentru diferite categorii de mamifere, aceste informații fiind prezentate în Tabel 129 - Tabel 131.

Tabel 129. Probabilitatea de funcționare a subtraversărilor de către mamifere în raport cu dimensiunile structurilor

Interval indice de deschidere (OI)	Exemplu de dimensiuni	Funcționalitate pentru mamiferele terestre până la mărimea vulpii și viezurelui (pot fi utilizate și de herpetofaună)	Funcționalitate pentru mamiferele mijlocii (căprior, porc mistreț)	Funcționalitate pentru mamifere mari (cerb, carnivore mari)
0,1 – 0,7	3 x 2 : 30	Minimă	NU / Blocaj	NU / Blocaj
0,7 – 1,5	10 x 3 : 30	Medie	Minimă	NU / Blocaj
1,5 – 2,0	13 x 4 : 30	Bună	Medie	Minimă
2,0 – 4,0	20 x 5 : 30	Foarte bună	Medie	Minimă
4,0 – 8,0	30 x 6 : 30	Foarte bună	Bună	Medie
8,0 – 40,0	50 x 20 : 30	Foarte bună	Foarte bună	Bună
Peste 40,0	70 x 25 : 30	Foarte bună	Foarte bună	Foarte bună

Tabel 130. Evaluarea eficienței subtraversărilor pentru faună în funcție de dimensiunile constructive

Probabilitate de utilizare (%)	Descriere funcționalitate	Căprior		Mistreț		Cerb	
		OI	exemplu	OI	exemplu	OI	exemplu
80 - 100	Foarte bună	> 30	60 x 15 : 30	> 30	60 x 15 : 30	> 40	80 x 15 : 30
60-80	Bună	7-30	30 x 7 : 30	7-30	30 x 7 : 30	8-40	30 x 8 : 30
40-60	Medie	1,5 - 7,0	15 x 3 : 30	2 - 7	20 x 3 : 30	4 - 8	30 x 4 : 30
20-40	Minimală	0,65 - 1,5	9 x 2 : 30	1 - 2	10 x 3 : 30	1,7-4	10 x 5 : 30
0-20	Fără	< 0,65		< 1	< 1,7		

Tabel 131. Distanțele maxime dintre structurile de trecere pentru diferite categorii de specii

Categorii de importanță a zonelor		Distanța maximă (km) pentru grupe de mamifere/specii-țintă		
		Cerb	Căprior	Vulpe
I	Excepțională	3 - 5	1,5 - 2,5	1
II	Mare	5 - 8	2 - 4	1
III	Medie	8-15	3 - 5	1
IV	Scăzută	N	5	1
V	Fără	N	N	1 - 3

Structurile de trecere care au rol în asigurarea conectivității populațiilor speciilor de faună (Tabel 132) pot fi împărțite în două mari categorii (EuroNatur, 2010):

- structurile standard ale căii ferate, determinate în principal de topografia terenului și necesități constructive: podețe, sub- și supratraversări, poduri, viaducte, tuneluri. Aceste structuri standard trebuie adaptate astfel încât să aibă un rol ecologic important;
- structuri prevăzute special pentru speciile de faună în scopul asigurării conectivității: casete, tuburi și canale subterane pentru mamifere mici și alte vertebrate, sub- și supratraversări pentru faună, „poduri verzi” sau ecoducte).



Din punct de vedere al modului de traversare a infrastructurii analizate, structurile de trecere pot fi împărțite în două mari categorii:

- subtraversări: structuri de trecere care traversează infrastructura feroviară sub nivelul traficului (poduri, podețe, viaducte);
- supratraversări: structuri de trecere care traversează infrastructura feroviară deasupra nivelului traficului (poduri, viaducte).

Tabel 132. Tipuri de structuri de trecere pentru unele specii de faună în funcție de favorabilitate (conform Iuell et al., 2003)

	Ecoducte	Passaje faună	Passaje multi-funcționale	Passaje între arbori	Poduri și viaducte	Subraverni pentru animale	Subraverni multi-funcționale	Subraverni pentru animale	Canale modificate	Passaje pentru pești prin canale	Tuneluri pentru amfibieni
<b>Ungulate</b>											
Cerb	●	●	—	—	●	○	—	—	—	—	—
Căprioară	●	●	○	—	●	●	○	—	—	—	—
Mistreț	●	●	○	—	●	●	○	—	—	—	—
<b>Carnivore</b>											
Urs	●	●	○	—	●	○	○	—	—	—	—
Râs	●	●	○	—	●	●	○	—	—	—	—
Lup	●	●	●	—	●	●	●	—	—	—	—
Șacal	●	●	●	—	●	●	●	○	—	—	—
Vulpe	●	●	●	—	●	●	●	○	—	—	—
Burzac	●	●	●	—	●	●	●	●	—	—	—
Vidră	○	○	○	—	●	●	●	●	●	○	—
Jder	●	●	●	?	●	●	●	●	●	—	—
Mustețe mici	●	●	●	—	●	●	●	●	●	—	—
<b>Insectivore</b>											
Arici	●	●	●	—	●	●	●	●	—	—	—
Cârtiță	●	●	●	—	●	●	●	●	○	—	○
Rozătoare											
Iepure	●	●	○	—	●	●	●	●	—	—	—
Veveriță	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Pisică	●	●	○	?	○	—	—	—	—	—	—
Șoareci	●	●	●	—	●	●	●	●	○	—	—
Castor	—	—	—	—	●	●	○	○	○	?	?
<b>Reptile</b>											
Șerpi	●	●	○	—	●	●	○	●	○	—	○
Șopârle	●	●	○	—	●	●	○	●	○	—	○
Testoase	●	●	○	—	●	●	○	●	—	—	○
Amfibieni	●	○	○	—	●	●	○	●	○	—	●
<b>Pești</b>											
Pești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—
<b>Nevertebrate</b>											
Specii de habitate uscate	●	●	●	—	●	○	○	○	—	—	—
Specii de habitate umede	○	○	○	—	●	○	○	○	○	—	○

● - soluție optimă; ○ - poate fi utilizată cu unele adaptări la condițiile locale; — - nefavorabil; ? - necunoscută, sunt necesare observații suplimentare

În Tabel 133 și Tabel 134 se prezintă evaluarea funcționalității și probabilității de utilizare a structurilor de tip podet, pod și viaduct prevăzute în proiect, de către speciile aparținând diferitelor grupe taxonomice, calculate pe baza indicelui de deschidere relativă.

Pentru calcul indicelui OI s-a utilizat o valoare medie a lățimii căii ferate de 10 m (luându-se în considerare toate elementele constructive ale acesteia). Totodată, în cazul podețelor, unde nu au existat date referitoare la înălțimea liberă medie, s-a utilizat valoare de 1 m.

Pe lângă lucrările de artă care vor asigura permeabilitatea coridoarelor ecologice prezentate în tabele anterioare, mai există în cadrul proiectului și Tunelul Feneș, cu o lungime de 271 m, care asigură conectivitatea habitatelor și permeabilitatea speciilor (acesta fiind amplasat în zonă integral împădurită) pentru speciile de carnivore mari în situl Natura 2000 ROSCI0284 Cheile Teregovei.

Tabel 133. Funcționalitatea podețelor pe baza indicelui de deschidere relativă-OI

Nr. crt.	Stație/ Interval	km existent	Km proiectat	Obstacol traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile protejate		Tip podeț	Lungime (m) W	Înălțimea liberă medie (m) H	Lățime căii ferate (m) L	Indicele de OI	FUNCTIONALITATE			
													Funcționalitatea și probabilitatea de utilizare a structurii pentru grupele de mamifere/specii-țintă	Mamifere mari (cerb, carnivo re mari)	Mamifere le mijlocii (câprior, porc mistret)	Mamifere mici până la mărimea vulpii și viezurelui, inclusiv herpetofaună
1.	Craiova - Cernele	251+128	251+128	Valea fără nume	Recons-truit	11500 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului	251+128	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
2.	Craiova - Cernele	251+653	251+653	Vale fără nume	Recons-truit	11200m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului	251+653	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
3.	Craiova - Cernele	253+647	253+647	Vale fără nume	Recons-truit	9300m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului	253+647	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
4.	Cernele St.	256+806	256+819	Vale fără nume	Recons-truit	6200m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului	256+806	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
5.	Ișalnița St.	261+182	261+192	râul Gordo-van	Recons-truit	2100m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului	261+182	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
6.	Ișalnița St.	262+807	262+800	Vale fără nume	Recons-truit	1500m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului	262+807	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
7.	Ișalnița St.	263+067	263+070	râul Lacraru	Recons-truit	1700m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului	263+067	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
8.	Ișalnița - Coțofeni	263+470	263+472	Vale fără nume	Recons-truit	1800m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	263+470	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
9.	Ișalnița - Coțofeni	263+784	263+787	Vale fără nume	Recons-truit	2100m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	263+784	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
10.	Ișalnița - Coțofeni	265+123	265+125	râul Boga	Recons-truit	2200m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	265+123	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
11.	Ișalnița - Coțofeni	266+400	266+403	Vale fără nume	Recons-truit	2500m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	266+400	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
12.	Ișalnița - Coțofeni	268+417	268+419	Vale fără nume	Recons-truit	2500m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	268+417	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
13.	Coțofeni Hm.	269+086	269+088	Vale fără nume	Recons-truit	2500m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	269+086	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii,	Medie	Bună	Foarte bună



													mici (liliecii), amfibieni, reptile			
14.	Coțofeni Hm.	269+930	269+919	Vale fără nume	Recons-truit	2200m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	269+930	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de cătore mamifere mari, 100% de cătore mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
15.	Coțofeni - Răcari	270+670	270+670	Vale fără nume	Recons-truit	1700m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	270+670	C2	2	0,59	10	2,95	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
16.	Coțofeni - Răcari	271+914	271+918	Vale fără nume	Recons-truit	1000m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	271+914	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
17.	Coțofeni - Răcari	272+670	272+673	Vale fără nume	Recons-truit	1200m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	272+670	C2	2	0,53	10	2,65	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
18.	Coțofeni - Răcari	272+921	272+924	Vale fără nume	Recons-truit	1200m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	272+921	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
19.	Coțofeni - Răcari	274+224	274+226	Vale fără nume	Recons-truit	1000m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	274+224	C3	3	0,48	10	1,6	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Buna
20.	Coțofeni - Răcari	277+325	277+329	Vale fără nume	Recons-truit	40m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	277+325	2 X C2	4	0,58	10	1,45	Funcționalitate – minimală Utilizare de cătore amfibieni/reptile		Minima	Medie
21.	Răcari Hm.	279+538	279+545	Râul Răca- rului	Reconstruit	1000m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	279+538	C3	3	1,05	10	3,5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
22.	Răcari Hm.	279+884	279+890	râul Fintinita	Nu necesita lucrări (doar la linia cf)	1100m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	279+884	Reabilitat recent, nu necesită intervenții								
23.	Răcari - Filiași	280+322	280+327	râul Răcă-rului	Recons-truit	1400m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	280+322	C4	4	0,5	10	1,25	Funcționalitate – minimală Utilizare de cătore amfibieni/reptile		Minima	Medie
24.	Răcari - Filiași	280+552	280+555	Vale fără nume	Recons-truit	1400m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	280+552	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
25.	Răcari - Filiași	280+762	280+766	Vale fără nume	Recons-truit	1300m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	280+762	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
26.	Răcari - Filiași	280+872	280+877	Vale fără nume	Recons-truit	1400m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului	280+872	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de cătore mamifere mari, 100% de cătore mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună

27.	Răcari - Filiași	281+154	281+158	Râul Răcă-rului	Recons-truit	1300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	281+154	C3	3	0,34	10	1,13	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minima	Medie
28.	Răcari - Filiași	281+528	281+531	Râul Raca-rului	Recons-truit	1200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	281+528	C3	3	1,84	10	6,13	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
29.	Răcari - Filiași	282+896	282+896	Vale fără nume	Recons-truit	1500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	282+896	C1	1	0,92	10	9,2	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
30.	Răcari - Filiași	283+633	283+630	râul Fliiașului	Recons-truit	1500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	283+633	2 X C2	4	0,33	10	0,83	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minima	Medie
31.	Răcari - Filiași	283+960	283+958	râul Fliiașului	Recons-truit	1650m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	283+960	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
32.	Filiași St.	284+785	284+783	râul Fliiașului	Recons-truit	2200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	284+785	C4	4	0,5	10	1,25	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minima	Medie
33.	Filiași St.	285+536	285+533	Vale fără nume	Recons-truit	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	285+536	C2	2	0,71	10	3,55	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
34.	Filiași St.	286+035	286+029	Vale fără nume	Nu necesită lucrări (doar la linia cf)	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	286+035	Reabilitat recent, nu necesită intervenții								
35.	Filiași - Gura Motrului	286+904	287+025	râul Plopul Popii	Recons-truit	950m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	286+904	C2	2	1,12	10	5,6	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
36.	Filiași - Gura Motrului	291+236	291+369	Vale fără nume	Recons-truit	40m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	291+236	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
37.	Gura Motrului - Butoiești	295+900	296+032	Vale fără nume	Recons-truit	950m față de ROSCI0366-Râul Motru	295+900	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
38.	Gura Motrului - Butoiești	297+450	297+582	Vale fără nume	Recons-truit	700m față de ROSCI0366-Râul Motru	297+450	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către	Medie	Bună	Foarte bună



49.	Ciochiuța - Târna	320+910	321+037	Valea Serpei	Recons-truit	1800m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele	320+910	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
50.	Ciochiuța - Târna	321+818	321+937	Vale fără nume	Recons-truit	2600m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele	321+818	2 X C3	6	0,25	10	0,42				minimă
51.	Ciochiuța - Târna	321+918	322+045	Valea Fântâniei	Recons-truit	2800m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele	321+918	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
52.	Ciochiuța - Târna	322+208	322+335	Vale fără nume	Recons-truit	3100m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele	322+208	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
53.	Târna St.	324+830	324+955	Vale fără nume	Recons-truit	4000m față de ROSCI0432-Prunișor	324+830	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
54.	Târna - Igiroasa	329+007	329+135	Vale fără nume	Recons-truit	1100m față de ROSCI0432-Prunișor	329+007	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
55.	Igiroasa - Prunișor	331+576	331+701	Valea Lintea	Recons-truit	300m față de ROSCI0432-Prunișor	331+576	2 X C3	6	1	10	1,67	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Buna
56.	Igiroasa - Prunișor	-	332+033	Vale fără nume	Nou	250m față de ROSCI0432-Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
57.	Igiroasa - Prunișor	-	332+429	Vale fără nume	Nou	270m față de ROSCI0432-Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
58.	Igiroasa - Prunișor	-	332+629	Vale fără nume	Nou	300m față de ROSCI0432-Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună



59.	Igiroasa - Prunișor	-	332+829	Vale fără nume	Nou	400m față de ROSCI0432- Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
60.	Igiroasa - Prunișor	-	333+029	Vale fără nume	Nou	480m față de ROSCI0432- Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
61.	Igiroasa - Prunișor	-	333+710	Vale fără nume	Nou	340m față de ROSCI0432- Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
62.	Igiroasa - Prunișor	-	334+020	Vale fără nume	Nou	340m față de ROSCI0432- Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
63.	Igiroasa - Prunișor	-	335+303	Vale fără nume	Nou	400m față de ROSCI0432- Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
64.	Igiroasa - Prunișor	-	337+410	Vale fără nume	Nou	600m față de ROSCI0432- Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
65.	Igiroasa - Prunișor	-	337+700	Vale fără nume	Nou	500m față de ROSCI0432- Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
66.	Igiroasa - Prunișor	-	338+830	Vale fără nume	Nou	230m față de ROSCI0432- Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
67.	Prunișor St.	-	339+970	Vale fără nume	Nou	1200m față de ROSCI0432- Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
68.	Prunișor St.	-	340+170	Vale fără nume	Nou	1400m față de ROSCI0432- Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
69.	Prunișor St.	-	340+794	Vale fără nume	Nou	2000m față de ROSCI0432- Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici	Minimă	Medie	Foarte bună

													(liliecii), amfibieni, reptile			
70.	Prunișor St.	-	341+630	Vale fără nume	Nou	2800m față de ROSCI0432-Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
71.	Prunișor - Drobeta Est	-	342+180	Vale fără nume	Nou	3500m față de ROSCI0432-Prunișor	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
72.	Prunișor - Drobeta Est	-	344+750	Vale fără nume	Nou	100m față de ROSCI0420-Oprănești	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
73.	Prunișor - Drobeta Est	-	353+180	Vale fără nume	Nou	1900m față de ROSCI0420-Oprănești	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
74.	Prunișor - Drobeta Est	-	353+950	Vale fără nume	Nou	2100m față de ROSCI0420-Oprănești	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
75.	Prunișor - Drobeta Est	-	354+270	Vale fără nume	Nou	200m față de ROSCI0420-Oprănești	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
76.	Drobeta Est St.	358+525	358+158	Vale fără nume	Recons- truit	5100m față de ROSCI0420-Oprănești	358+525	2 X C2	4	0,63	10	1,58	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Buna
77.	Drobeta Est St.	358+757	358+301	Valea Bara nului	Recons- truit	5300m față de ROSCI0420-Oprănești	358+757	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
78.	Drobeta Est St.	359+230	358+867	Valea Bara nului	Recons- truit	5300m față de ROSCI0420-Oprănești	359+230	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
79.	Drobeta Est St.	359+382	359+028	Vale fără nume	Recons- truit	5800m față de ROSCI0420-Oprănești	359+382	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
80.	Drobeta Est St.	361+044	360+670	Vale fără nume	Recons- truit	6800m față de ROSCI0420-Oprănești	361+044	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună

81.	Drobeta Est St.	361+250	360+880	Vale fără nume	Recons- truit	7000m față de ROSCI0420- Oprănești	361+250	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
82.	Drobeta Est St.	361+322	360+951	Vale fără nume	Recons- truit	7000m față de ROSCI0420- Oprănești	361+322	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
83.	Drobeta Est St.	361+402	361+037	Vale fără nume	Recons- truit	7100m față de ROSCI0420- Oprănești	361+402	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
84.	Drobeta Est St.	361+575	361+199	Vale fără nume	Recons- truit	7100m față de ROSCI0420- Oprănești	361+575	2 X C3	6	1	10	1,67	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Bună	
85.	Drobeta Est - Drobeta	361+885	361+538	Vale fără nume	Recons- truit	7200m față de ROSCI0420- Oprănești	361+885	C3	3	1,94	10	6,47	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de câte mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
86.	Drobeta Est - Drobeta	362+404	362+045	Vale fără nume	Recons- truit	7400m față de ROSCI0420- Oprănești	362+404	C3	3	1,84	10	6,13	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de câte mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
87.	Drobeta Est - Drobeta	362+600	362+211	Vale fără nume	Recons- truit	7600m față de ROSCI0420- Oprănești	362+600	C3	3	1,9	10	6,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de câte mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
88.	Drobeta Est - Drobeta	362+839	362+441	Vale fără nume	Reabili- tat	8000m față de ROSCI0420- Oprănești	362+839	Se va reabilita, intervenții minore									
89.	Drobeta Est - Drobeta	363+000	362+629	Vale fără nume	Recons- truit	5700m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	363+000	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
90.	Drobeta St.	364+352	363+968	Valea Bresniter	Recons- truit	4600m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	364+352	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună	
91.	Drobeta - Gura Văii	366+375	366+023	râul Breznitei	Recons-	2500m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și	366+375	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de câte mamifere mari,	Medie	Bună	Foarte bună	

						ROSCI0206- Porțile de Fier							100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
					truit											
92.	Drobeta - Gura Văii	366+893	366+542	râul Fanta	Recons-	2000m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și	366+893	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
				nele Schelei	truit	ROSCI0206- Porțile de Fier										
93.	Drobeta - Gura Văii	367+714	367+364	râul Rapa Înalta	Recons-	1300m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și	367+714	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
					truit	ROSCI0206- Porțile de Fier										
94.	Drobeta - Gura Văii	-	367+408	Vale fără nume	Recons-	1200m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					truit	ROSCI0206- Porțile de Fier										
95.	Drobeta - Gura Văii	-	367+595	Vale fără nume	Recons-	1300m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					truit	ROSCI0206 Porțile de Fier										
96.	Drobeta - Gura Văii	368+628	368+280	Vale fără nume	Recons-	500m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și	368+628	C3	3	0,81	10	2,7	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					truit	ROSCI0206- Porțile de Fier										
97.	Drobeta - Gura Văii	368+950	368+511	Vale fără nume	Recons-	100m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și	368+950	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
					truit	ROSCI0206- Porțile de Fier										
98.	Drobeta - Gura Văii	369+124	368+774	Vale fără nume	Recons-	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier	369+124	C1	1	0,74	10	7,4	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
					truit											
99.	Drobeta - Gura Văii	369+377	369+029	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier	369+377	C1	1	0,78	10	7,8	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
100.	Drobeta - Gura Văii	369+600	369+252	Vale fără nume	Recons-	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și	369+600	C3	3	0,37	10	1,23	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minima	Medie
					truit	ROSCI0206										



						Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier											
101.	Drobeta - Gura Văii	369+889	369+545	Vale fără nume	Recons-	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	369+889	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
					truit												
102.	Drobeta - Gura Văii	370+005	369+657	Vale fără nume	Recons-	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	370+005	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
					truit												
103.	Drobeta - Gura Văii	370+590	370+246	Vale fără nume	Recons-	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	370+590	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
					truit												
104.	Drobeta - Gura Văii	371+287	370+937	Vale fără nume	Recons-	în ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	371+287	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
					truit												
105.	Gura Văii Hm.	371+430	371+080	Vale fără nume	Recons-	în ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	371+430	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
					truit												
106.	Gura Văii Hm.	371+624	371+274	Vale fără nume	Recons-	în ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	371+624	C3	3	0,51	10	1,7	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Buna	
					truit												
107.	Gura Văii Hm.	371+900	371+548	Vale fără nume	Recons-	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-	371+900	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
					truit												

						Baziaș-Portile de Fier											
108.	Gura Văii Hm.	372+145	371+795	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	372+145	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
109.	Gura Văii Hm.	372+293	371+938	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	372+293	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
110.	Gura Văii Hm.	372+396	372+045	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	372+396	C1	1	1,73	10	17,3	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
111.	Gura Văii Hm.	372+594	372+244	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	372+594	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
112.	Gura Văii Hm.	372+735	372+376	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	372+735	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
113.	Gura Văii Hm.	372+831	372+479	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	372+831	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
114.	Gura Văii - Vârciorova	373+266	372+911	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	373+266	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	

115.	Gura Văii - Vârciorova	373+311	372+962	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier	373+311	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
116.	Gura Văii - Vârciorova	373+400	373+047	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier	373+400	C1	1	1,68	10	16,8	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
117.	Gura Văii - Vârciorova	373+435	373+085	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier	373+435	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
118.	Gura Văii - Vârciorova	373+508	373+156	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier	373+508	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
119.	Gura Văii - Vârciorova	373+573	373+222	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier	373+573	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
120.	Gura Văii - Vârciorova	373+654	373+302	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier	373+654	C1	1	1,23	10	12,3	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
121.	Gura Văii - Vârciorova	373+893	373+540	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier	373+893	C1	1	1,67	10	16,7	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
122.	Gura Văii - Vârciorova	373+953	373+604	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-	373+953	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună

						Porțile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier											
123.	Gura Văii - Vârciorova	374+029	373+676	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	374+029	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
124.	Gura Văii - Vârciorova	374+106	373+753	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	374+106	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
125.	Gura Văii - Vârciorova	374+180	373+828	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	374+180	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
126.	Gura Văii - Vârciorova	374+280	373+923	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	374+280	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
127.	Gura Văii - Vârciorova	374+620	374+267	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	374+620	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
128.	Gura Văii - Vârciorova	374+667	374+321	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	374+667	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
129.	Gura Văii - Vârciorova	374+742	374+383	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-	374+742	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	



130.	Gura Văii - Vârciorova	374+958	374+603	Vale fără nume	Recons-truit	Baziaș-Portile de Fier în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	374+958	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
131.	Gura Văii - Vârciorova	375+098	374+743	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	375+098	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
132.	Gura Văii - Vârciorova	375+376	375+020	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	375+376	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
133.	Gura Văii - Vârciorova	375+447	375+094	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	375+447	C1	1	1,59	10	15,9	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
134.	Gura Văii - Vârciorova	375+577	375+222	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	375+577	C1	1	0,9	10	9	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
135.	Gura Văii - Vârciorova	375+781	375+427	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	375+781	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
136.	Gura Văii - Vârciorova	375+931	375+573	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	375+931	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună

137.	Gura Văii - Vârciorova	376+034	375+679	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	376+034	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
138.	Gura Văii - Vârciorova	376+086	375+731	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	376+086	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
139.	Gura Văii - Vârciorova	376+283	375+919	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	376+283	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
140.	Gura Văii - Vârciorova	376+643	376+280	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	376+643	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
141.	Gura Văii - Vârciorova	376+762	376+403	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	376+762	C1	1	1,53	10	15,3	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
142.	Gura Văii - Vârciorova	376+866	376+511	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	376+866	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
143.	Gura Văii - Vârciorova	376+970	376+611	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	376+970	C1	1	1,17	10	11,7	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
144.	Gura Văii - Vârciorova	377+100	376+748	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-	377+100	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună

						Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier											
145.	Gura Văii - Vârciorova	377+220	376+864	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	377+220	C1	1	1,72	10	17,2	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
146.	Gura Văii - Vârciorova	377+503	377+139	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	377+503	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
147.	Gura Văii - Vârciorova	377+770	377+414	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	377+770	C1	1	1,75	10	17,5	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
148.	Gura Văii - Vârciorova	377+887	377+532	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	377+887	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
149.	Gura Văii - Vârciorova	378+098	377+743	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	378+098	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
150.	Gura Văii - Vârciorova	378+750	378+392	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	378+750	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
151.	Gura Văii - Vârciorova	378+825	378+470	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-	378+825	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	

152.	Gura Văii - Vârciorova	378+931	378+572	Vale fără nume	Recons-truit	Baziaș-Portile de Fier în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	378+931	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
153.	Gura Văii - Vârciorova	379+055	378+651	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	379+055	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
154.	Vârciorova Hm.	379+469	379+111	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	379+469	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
155.	Vârciorova Hm.	379+642	379+286	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	379+642	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
156.	Vârciorova Hm.	379+795	379+438	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	379+795	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
157.	Vârciorova Hm.	379+989	379+633	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	379+989	C2	2	1,15	10	5,75	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
158.	Vârciorova Hm.	380+356	379+998	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	380+356	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună



159.	Vârciorova Hm.	380+546	380+187	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier	380+546	C1	1	1,57	10	15,7	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
160.	Vârciorova Hm.	380+633	380+276	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier	380+633	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
161.	Vârciorova Hm.	380+816	380+459	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier	380+816	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
162.	Vârciorova - Orșova	381+096	380+737	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier	381+096	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
163.	Vârciorova - Orșova	381+144	380+789	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier	381+144	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
164.	Vârciorova - Orșova	381+662	381+298	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier	381+662	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
165.	Vârciorova - Orșova	382+287	381+933	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier	382+287	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
166.	Vârciorova - Orșova	382+429	382+074	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și	382+429	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună

167.	Vârciorova - Orșova	383+316	382+962	Vale fără nume	Recons-truit	ROSCI0206- Porțile de Fier în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	383+316	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
168.	Vârciorova - Orșova	383+411	383+057	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	383+411	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
169.	Vârciorova - Orșova	383+765	383+406	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	383+765	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
170.	Vârciorova - Orșova	383+827	383+467	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	383+827	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
171.	Vârciorova - Orșova	383+862	383+502	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	383+862	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
172.	Vârciorova - Orșova	384+274	383+913	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	384+274	C1	1	0,26	10	2,6	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
173.	Vârciorova - Orșova	384+465	384+106	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	384+465	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
174.	Vârciorova - Orșova	384+621	384+266	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	384+621	C1	1	1,61	10	16,1	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
175.	Vârciorova - Orșova	384+708	384+353	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	384+708	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de câte mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
176.	Vârciorova - Orșova	384+818	384+463	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	384+818	C1	1	1,42	10	14,2	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
177.	Vârciorova - Orșova	384+947	384+593	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	384+947	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
178.	Vârciorova - Orșova	385+021	384+666	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier	385+021	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună

179.	Vârciorova - Orșova	385+110	384+750	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier	385+110	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
180.	Vârciorova - Orșova	385+252	384+897	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier	385+252	C1	1	0,35	10	3,5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
181.	Vârciorova - Orșova	385+375	385+016	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier	385+375	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
182.	Vârciorova - Orșova	385+574	385+213	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier	385+574	C1	1	1,28	10	12,8	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
183.	Vârciorova - Orșova	385+976	385+604	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	385+976	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
184.	Vârciorova - Orșova	386+067	385+706	Vale fără nume	Reconstruit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	386+067	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
185.	Vârciorova - Orșova	386+350	385+987	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	386+350	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
186.	Vârciorova - Orșova	386+531	386+197	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier	386+531	C2	2	1,83	10	9,15	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
187.	Orșova St.	387+531	387+146	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	387+531	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
188.	Orșova St.	387+635	387+282	Valea Lui Ivan	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-	387+635	2 X C3	6	0,35	10	0,58				minimă

						Porțile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier											
189.	Orșova St.	387+820	387+452	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	387+820	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună	
190.	Orșova St.	387+925	387+561	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	387+925	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
191.	Orșova St.	388+016	387+651	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	388+016	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
192.	Orșova St.	388+121	387+756	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	388+121	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
193.	Orșova St.	388+227	387+872	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	388+227	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
194.	Orșova - Valea Cernei	389+028	388+665	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	389+028	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
195.	Orșova - Valea Cernei	389+432	389+065	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-	389+432	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	



						Baziaș-Portile de Fier											
196.	Orșova - Valea Cernei	389+534	389+166	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	389+534	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
197.	Orșova - Valea Cernei	389+662	389+290	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	389+662	C1	1	0,62	10	6,2	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
198.	Orșova - Valea Cernei	389+764	389+398	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	389+764	C3	3	0,89	10	2,97	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună	
199.	Orșova - Valea Cernei	389+932	389+567	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	389+932	C1	1	0,35	10	3,5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună	
200.	Orșova - Valea Cernei	390+150	389+782	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier	390+150	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
201.	Orșova - Valea Cernei	390+692	390+342	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier	390+692	C2	2	1,26	10	6,3	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
202.	Orșova - Valea Cernei	392+020	391+480	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier	392+020	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
203.	Orșova - Valea Cernei	392+418	391+836	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier	392+418	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	

204.	Orșova - Valea Cernei	392+540	391+978	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier	392+540	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
205.	Orșova - Valea Cernei	392+652	392+107	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier	392+652	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
206.	Valea Cernei Hm.	393+183	392+638	râul Ogasul Seracovei Mici	Recons-truit	400m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier	393+183	2 X C3	6	0,89	10	1,48	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minima	Medie
207.	Valea Cernei Hm.	393+935	393+390	râul Ogasul Pitigoiului	Recons-truit	800m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier	393+935	2 X C2	4	0,57	10	1,43	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minima	Medie
208.	Valea Cernei - Topleț	394+679	394+135	Vale fără nume	Recons-truit	1100m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier	394+679	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
209.	Valea Cernei - Topleț	395+735	395+192	Vale fără nume	Recons-truit	2300m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier	395+735	C3	3	0,61	10	2,03	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
210.	Valea Cernei - Topleț	396+197	395+650	Vale fără nume	Recons-truit	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier	396+197	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
211.	Valea Cernei - Topleț	396+413	395+869	Vale fără nume	Recons-truit	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier	396+413	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
212.	Valea Cernei - Topleț	396+707	396+162	Vale fără nume	Recons-truit	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier	396+707	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
213.	Valea Cernei - Topleț	396+905	396+362	Vale fără nume	Recons-truit	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portițele de Fier	396+905	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii,	Medie	Bună	Foarte bună

													mici (liliecii), amfibieni, reptile			
214.	Valea Cernei - Topleț	397+099	396+556	Vale fără nume	Recons-truit	2700m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	397+099	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
215.	Valea Cernei - Topleț	397+224	396+678	Vale fără nume	Recons-truit	2700m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	397+224	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
216.	Valea Cernei - Topleț	397+293	396+751	Vale fără nume	Recons-truit	2800m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	397+293	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
217.	Valea Cernei - Topleț	397+600	397+029	Vale fără nume	Recons-truit	2800m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	397+600	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
218.	Topleț Hm.	397+937	397+372	Vale fără nume	Recons-truit	3000m față de ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier	397+937	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
219.	Topleț Hm.	398+768	398+230	râul Gulerani	Recons-truit	2600m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	398+768	C2	2	0,45	10	2,25	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
220.	Topleț Hm.	398+932	398+395	râul Gulerani	Recons-truit	2500m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	398+932	C3	3	0,49	10	1,63	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Buna
221.	Topleț - Băile Herculane	400+720	400+191	Vale fără nume	Recons-truit	400m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	400+720	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
222.	Topleț - Băile Herculane	400+917	400+379	Vale fără nume	Recons-truit	500m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	400+917	C3	3	0,4	10	1,33	Funcționalitate – minimală Utilizare de câtre amfibieni/reptile		Minima	Medie
223.	Topleț - Băile Herculane	401+122	400+583	Vale fără nume	Recons-truit	100m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	401+122	C1	1	1,33	10	13,3	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
224.	Topleț - Băile Herculane	401+670	401+152	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	401+670	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de câtre mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună

225.	Topleț - Băile Herculane	402+249	401+710	Vale fără nume	Recons-truit	150m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	402+249	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
226.	Topleț - Băile Herculane	402+634	402+101	Vale fără nume	Recons-truit	300m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	402+634	2 X C2	4	0,25	10	0,63				minimă
227.	Topleț - Băile Herculane	403+943	403+413	Vale fără nume	Recons-truit	200m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	403+943	C2	2	0,76	10	3,8	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
228.	Topleț - Băile Herculane	404+106	403+578	Vale fără nume	Recons-truit	100m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	404+106	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
229.	Băile Herculane St.	404+621	404+091	Vale fără nume	Recons-truit	50m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei	404+621	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
230.	Băile Herculane St.	404+886	404+359	Vale fără nume	Recons-truit	40m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	404+886	2 X C2	4	0,52	10	1,3	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minima	Medie
231.	Băile Herculane St.	405+828	405+298	Vale fără nume	Recons-truit	300m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei	405+828	C2	2	0,44	10	2,2	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
232.	Băile Herculane - Mehadia Nouă	406+047	405+519	râul Ogasul Iazului	Recons-truit	400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei	406+047	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
233.	Băile Herculane - Mehadia Nouă	406+188	405+660	Râul Ogasul Matisului	Recons-truit	390m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	406+188	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
234.	Mehadia Nouă Hm.	406+634	406+105	Vale fără nume	Recons-truit	40m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	406+634	C2	2	0,61	10	3,05	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
235.	Mehadia Nouă Hm.	406+975	406+446	Vale fără nume	Recons-truit	500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-	406+975	2 X C3	6	0,27	10	0,45				minimă



						Domogled-Valea Cernei											
236.	Mehadia Nouă Hm.	407+260	406+736	Vale fără nume	Recons-truit	500m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	407+260	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
237.	Mehadia Nouă Hm.	407+689	407+160	Vale fără nume	Recons-truit	800m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei	407+689	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
238.	Mehadia Nouă Hm.	407+878	407+349	Vale fără nume	Recons-truit	9000m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	407+878	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
239.	Mehadia Veche St.	408+799	408+270	Vale fără nume	Recons-truit	1100m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	408+799	C2	2	0,69	10	3,45	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună	
240.	Mehadia Veche St.	409+714	409+186	Vale fără nume	Recons-truit	1500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei	409+714	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
241.	Mehadia Veche St.	409+758	409+229	Vale fără nume	Recons-truit	1700m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	409+758	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
242.	Mehadia Veche - Iablanița	410+205	409+675	Vale fără nume	Recons-truit	1900m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei	410+205	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
243.	Mehadia Veche - Iablanița	410+576	410+047	Râul Sverdlin	Recons-truit	2300m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	410+576	C2	2	1,35	10	6,75	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
244.	Mehadia Veche - Iablanița	410+791	410+239	Vale fără nume	Recons-truit	2400m față de ROSCI0069 Domogled-Valea	410+791	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	

						Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei											
245.	Mehadia Veche - Iablanița	411+204	410+682	Vale fără nume	Recons-truit	2500m față de ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	411+204	C3	3	0,25	10	0,83	Funcționalitate – minimală Utilizare de cătrefe amfibieni/reptile		Minima	Medie	
246.	Mehadia Veche - Iablanița	411+558	411+029	Vale fără nume	Recons-truit	2800m față de ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	411+558	C2	2	0,77	10	3,85	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună	
247.	Mehadia Veche - Iablanița	411+709	411+182	Vale fără nume	Recons-truit	2900m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	411+709	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
248.	Mehadia Veche - Iablanița	412+001	411+474	râul Râpa Neagră	Recons-truit	3600m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	412+001	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de cătrefe mamifere mari, 100% de cătrefe mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
249.	Mehadia Veche - Iablanița	412+303	411+776	Vale fără nume	Recons-truit	4000m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	412+303	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună	
250.	Mehadia Veche - Iablanița	412+416	411+887	Vale fără nume	Recons-truit	4100m față de ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	412+416	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de cătrefe mamifere mari, 100% de cătrefe mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
251.	Mehadia Veche - Iablanița	412+476	411+948	Vale fără nume	Recons-truit	4500m față de ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	412+476	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
252.	Mehadia Veche - Iablanița	413+216	412+688	Vale fără nume	Recons-truit	4100m față de ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	413+216	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună	
253.	Mehadia Veche - Iablanița	415+138	414+598	Vale fără nume	Recons-truit	5000m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și	415+138	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de cătrefe mamifere mari,	Medie	Bună	Foarte bună	

						ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei							100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
254.	Iablanița St.	415+400	414+869	Vale fără nume	Recons-truit	5100m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	415+400	2 X C3	6	1	10	1,67	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Buna
255.	Iablanița St.	416+543	416+192	Vale fără nume	Recons-truit	6000m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	416+543	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
256.	Iablanița - Crușovăț	417+190	416+878	Vale fără nume	Recons-truit	6300m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	417+190	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
257.	Iablanița - Crușovăț	418+403	418+047	Vale fără nume	Recons-truit	7300m față de ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	418+403	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
258.	Iablanița - Crușovăț	418+921	418+566	Vale fără nume	Recons-truit	7500m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	418+921	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
259.	Iablanița - Crușovăț	419+292	418+943	Vale fără nume	Recons-truit	8100m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	419+292	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
260.	Iablanița - Crușovăț	419+547	419+194	Vale fără nume	Reconstruit	8200m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	419+547	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
261.	Iablanița - Crușovăț	419+929	419+576	Vale fără nume	Recons-truit	8300m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	419+929	C2	2	0,36	10	1,8	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Buna
262.	Iablanița - Crușovăț	421+057	420+703	Râul Plugova	Recons-truit	8600m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și	421+057	C3	3	0,8	10	2,67	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici	Minimă	Medie	Foarte bună

						ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei							(liliecii), amfibieni, reptile			
263.	Iablanița - Crușovăț	421+550	421+176	Vale fără nume	Recons-truit	8800m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	421+550	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
264.	Iablanița - Crușovăț	422+170	421+820	Vale fără nume	Recons-truit	9200m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	422+170	2 X C3	6	0,17	10	0,28				minimă
265.	Crușovăț St.	422+790	422+437	Vale fără nume	Recons-truit	9600m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	422+790	C3	3	1,13	10	3,77	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
266.	Crușovăț St.	423+220	422+848	Vale fără nume	Recons-truit	9800m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	423+220	C1	1	1,11	10	11,1	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
267.	Crușovăț St.	423+574	423+227	Vale fara nume	Recons-truit	9400m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	423+574	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de câte mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
268.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	424+801	Vale fără nume	Nou	9600m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
269.	Crușovăț - Domașnea Cornea	426+471	426+069	Vale fără nume	Recons-truit	9600m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	426+471	2 X C2	4	1	10	2,5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
270.	Crușovăț - Domașnea Cornea	426+521	426+119	Vale fără nume	Recons-truit	9700m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	426+521	C1	1	1,19	10	11,9	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
271.	Crușovăț - Domașnea Cornea	427+071	426+670	Vale fără nume		9800m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035	427+071	2 X C3	6	1	10	1,67	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Buna



272.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	426+915	Vale fără nume	Nou	Domogled-Valea Cernei 10000m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei	-	2 X C2	4	1	10	2,5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					Nou											
273.	Domașnea Cornea Hm.	-	429+471	Vale fără nume	Nou	11000m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					Nou											
274.	Domașnea Cornea Hm.	-	429+581	Vale fără nume	Nou	12000m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					Nou											
275.	Domașnea Cornea Hm.	-	431+135	Vale fără nume	Nou	8900m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					Nou											
276.	Domașnea Cornea Hm.	-	431+648	Vale fără nume	Nou	8800m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					Nou											
277.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	431+924	Vale fără nume	Nou	8000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					Nou											
278.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	432+119	Vale fără nume	Nou	8300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					Nou											
279.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	432+431	Vale fără nume	Nou	8200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					Nou											
280.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	432+746	Vale fără nume	Nou	8000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
					Nou											
281.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	433+178	Vale fără nume	Nou	7700m față de ROSCI0385 Râul	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 %	Minimă	Medie	Foarte bună
					Nou											

						Timiș între Rusca și Prisaca							Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
282.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	433+700	Vale fără nume	Nou	7000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
283.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	-	434+603	Vale fără nume	Nou	6500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
284.	Poarta Nou PO - Teregova Hm.	-	438+496	Vale fără nume	Nou	2300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
285.	Poarta Nou PO - Teregova Hm.	-	438+938	Vale fără nume	Nou	2000m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
286.	Poarta Nou PO - Teregova Hm.	-	439+254	Vale fără nume	Nou	2000m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
287.	Teregova Hm.	-	440+952	Vale fără nume	Nou	1500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
288.	Teregova Hm.	-	441+112	Vale fără nume	Nou	1600m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	-	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
289.	Teregova Hm.	442+321	441+437	Vale fără nume	Recons-truit	1400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	442+321	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
290.	Teregova Hm.	442+567	441+682	Vale fără nume	Recons-truit	1700m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	442+567	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
291.	Teregova Hm.	443+489	442+605	Vale fără nume	Recons-truit	200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	443+489	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari,	Medie	Bună	Foarte bună

													100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
292.	Teregova - Armeniș	444+304	443+420	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	444+304	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
293.	Teregova - Armeniș	444+734	443+849	Vale fără nume	Recons-truit	250m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	444+734	2 X C2	4	1	10	2,5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
294.	Teregova - Armeniș	445+005	444+123	Vale fără nume	Recons-truit	300m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	445+005	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
295.	Teregova - Armeniș	445+168	444+292	Vale fără nume	Recons-truit	200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	445+168	C3	3	1,85	10	6,17	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
296.	Teregova - Armeniș	445+397	444+470	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSCI0284 Cheile Teregovei	445+397	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
297.	Teregova - Armeniș	445+485	444+600	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSCI0284 Cheile Teregovei	445+485	C1	1	1,13	10	11,3	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
298.	Teregova - Armeniș	445+634	444+768	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSCI0284 Cheile Teregovei	445+634	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
299.	Teregova - Armeniș	445+723	444+837	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSCI0284 Cheile Teregovei	445+723	C2	2	1,93	10	9,65	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
300.	Teregova - Armeniș	446+085	445+196	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSCI0284 Cheile Teregovei	446+085	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
301.	Teregova - Armeniș	446+212	445+325	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSCI0284 Cheile Teregovei	446+212	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
302.	Teregova - Armeniș	447+268	446+382	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSCI0284 Cheile Teregovei	447+268	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
303.	Armeniș St.	447+984	447+098	Vale fără nume	Recons-truit	în ROSCI0284 Cheile Teregovei	447+984	C1	1	1,47	10	14,7	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
304.	Armeniș St.	448+248	447+360	Valea Bibarilor	Recons-truit	în ROSCI0284 Cheile Teregovei	448+248	C3	3	1,12	10	3,73	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună

305.	Armeniș St.	449+041	448+157	Râul Ogas Curicova	Recons-truit	800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei	449+041	C2	2	1,59	10	7,95	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
306.	Armeniș St.	449+479	448+595	Vale fără nume	Recons-truit	1200m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei	449+479	C1	1	1,14	10	11,4	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
307.	Armeniș - Slatina Timiș	449+629	448+744	Vale fără nume	Recons-truit	1200m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei	449+629	C2	2	1,91	10	9,55	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
308.	Armeniș - Slatina Timiș	449+889	449+005	Vale fără nume	Recons-truit	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei	449+889	C1	1	1,69	10	16,9	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
309.	Armeniș - Slatina Timiș	449+970	449+085	Vale fără nume	Recons-truit	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei	449+970	C2	2	1,73	10	8,65	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
310.	Armeniș - Slatina Timiș	450+033	449+148	Vale fără nume	Recons-truit	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei	450+033	C1	1	1,68	10	16,8	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
311.	Armeniș - Slatina Timiș	450+152	449+266	Vale fără nume	Recons-truit	1800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei	450+152	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
312.	Armeniș - Slatina Timiș	451+595	450+710	Vale fără nume	Reconstruit	3200m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei	451+595	2 X C2	4	1	10	2,5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
313.	Armeniș - Slatina Timiș	452+167	451+283	Vale fără nume	Recons-truit	3600m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei	452+167	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
314.	Armeniș - Slatina Timiș	452+315	451+431	Vale fără nume	Recons-truit	3800m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei	452+315	C1	1	0,92	10	9,2	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
315.	Armeniș - Slatina Timiș	452+849	451+963	Vale fără nume	Recons-truit	4000m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei	452+849	C2	2	1,85	10	9,25	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
316.	Armeniș - Slatina Timiș	452+928	452+043	Vale fără nume	Recons-truit	3000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	452+928	C1	1	1,67	10	16,7	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
317.	Armeniș - Slatina Timiș	453+150	452+263	Vale fără nume	Recons-truit	2700m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	453+150	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
318.	Armeniș - Slatina Timiș	453+304	452+419	Vale fără nume	Recons-truit	2500m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	453+304	C2	2	0,02	10	0,1				minimă
319.	Armeniș - Slatina Timiș	453+423	452+538	Vale fără nume	Recons-truit	2000m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	453+423	C2	2	0,48	10	2,4	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună



320.	Slatina Timiș St.	454+236	453+351	Vale fără nume	Recons-truit	1800m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	454+236	C2	2	0,27	10	1,35	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minima	Medie
321.	Slatina Timiș St.	454+495	453+610	Vale fără nume	Recons-truit	1600m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	454+495	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
322.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+015	455+131	Vale fără nume	Recons-truit	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	456+015	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
323.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+138	455+279	Vale fără nume	Recons-truit	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	456+138	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
324.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+392	455+508	Vale fără nume	Recons-truit	100m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	456+392	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
325.	Slatina Timiș - Vălișoara	457+400	456+516	Vale fără nume	Recons-truit	150m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	457+400	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
326.	Slatina Timiș - Vălișoara	457+847	456+964	Vale fără nume	Recons-truit	200m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	457+847	C3	3	0,27	10	0,9	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minima	Medie
327.	Slatina Timiș - Vălișoara	458+505	457+621	Vale fără nume	Recons-truit	350m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	458+505	C1	1	0,63	10	6,3	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
328.	Slatina Timiș - Vălișoara	459+702	458+819	Vale fără nume	Recons-truit	350m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	459+702	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
329.	Slatina Timiș - Vălișoara	460+139	459+257	Vale fără nume	Recons-truit	400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	460+139	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
330.	Slatina Timiș - Vălișoara	460+339	459+455	Vale fără nume	Recons-truit	400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	460+339	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
331.	Vălișoara Hm.	461+191	460+600	Vale fără nume	Recons-truit	400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	461+191	C1	1	0,38	10	3,8	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
332.	Vălișoara - Balta Sărată	462+501	461+618	Vale fără nume	Recons-truit	400m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	462+501	C3	3	1,02	10	3,4	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici	Minimă	Medie	Foarte bună

													(liliecii), amfibieni, reptile			
333.	Vălișoara - Balta Sărată	466+116	465+236	râul Cirtitu	Recons-truit	300m față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	466+116	C3	3	1	10	3,33	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
334.	Vălișoara - Balta Sărată	467+731	466+851	Vale fără nume	Recons-truit	100m față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	467+731	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
335.	Vălișoara - Balta Sărată	467+858	466+980	Vale fără nume	Recons-truit	150m față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	467+858	2 X C2	4	0,35	10	0,88	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minima	Medie
336.	Vălișoara - Balta Sărată	468+198	467+319	Vale fără nume	Recons-truit	400m față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	468+198	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
337.	Vălișoara - Balta Sărată	468+687	467+809	Vale fără nume	Recons-truit	500m față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	468+687	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
338.	Vălișoara - Balta Sărată	469+002	468+124	Vale fără nume	Recons-truit	900m față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	469+002	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
339.	Vălișoara - Balta Sărată	469+262	468+385	Vale fără nume	Recons-truit	1100 față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	469+262	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
340.	Balta Sărată St.	471+017	470+140	Vale fără nume	Recons-truit	2800 față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	471+017	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
341.	Balta Sărată St.	471+251	470+372	Vale fără nume	Recons-truit	3000 față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	471+251	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
342.	Balta Sărată – Caranse-beș	471+490	470+610	Vale fără nume	Recons-truit	3200 față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	471+490	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
343.	Balta Sărată – Caranse-beș	472+002	471+128	Vale fără nume	Recons-truit	3800 față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	472+002	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
344.	Balta Sărată – Caranse-beș	473+167	472+287	Vale fără nume	Recons-truit	4000 față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	473+167	C2	2	1	10	5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
345.	Balta Sărată – Caranse-beș	473+618	472+739	râul ROI	Recons-truit	3700 față de ROSCIO385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	473+618	C3	3	0,36	10	1,2	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minima	Medie

346.	Balta Sărată - Caransebeș	474+034	473+157	Vale fără nume	Recons-truit	3000 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	474+034	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
347.	Balta Sărată – Caranse-beș	474+235	473+358	Vale fără nume	Recons-truit	3000 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	474+235	C1	1	1	10	10	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
348.	Balta Sărată - Caransebeș	474+436	473+557	Vale fără nume	Recons-truit	3000 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	474+436	C1	1	1,14	10	11,4	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Bună	Foarte bună	Foarte bună
349.	Balta Sărată – Caranse-beș	474+891	474+013	Vale fără nume	Recons-truit	3000 față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	474+891	2 X C2	4	1	10	2,5	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună

Tabel 134. Funcționalitatea podurilor și viaductelor pe baza indicelui de deschidere relativă-OI

Nr. crt	Km existent	Km proiectat in	Tip	Lungime (m) W	Nr si lungimi deschideri	Înălțimea liberă medie (m) H	Lățime căii ferate (m) L	Obstacol	Arie naturală protejată	Indicele OI	FUNCTIONALITATE					
											Funcționalitatea și probabilitate de utilizare a structurii pentru grupele de mamifere/specii-țintă	Mamifere mari (cerb, carnivo re mari)	Mamifere le mijlocii (căprior, porc mistret)	Mamifere mici până la mărimea vulpii și viezurelui, inclusiv herpetofauna		
PODURI																
1	250+394	250+318	Se va reabilita	-	-		10									
2	254+937	254+943	DGMI_650_18	6	1	0,93	10	peste o vale fără nume		1,55	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Bună		
3	257+970	257+923	GZCJ_55	110	2	6,47	10	peste râul Amaradia		0,59	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim		
4	257+970	257+923	GZCJ_55	110	2	6,47	10	peste râul Amaradia		0,59	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim		
5	259+088	259+094	DGMI_1240_16	12	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile					
6	264+551	264+548	DGMI_1040_16	10	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100%					

											de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
7	265+712	265+707	DGMI_1240_16	12	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
8	266+115	266+112	DGMI_1240_16	12	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
9	266+999	266+992	Reabilitat recent, nu necesită intervenții	-	-		10							
10	275+763	275+760	DGMI_1240_16	12	1	2,37	10	peste o vale fără nume		1,98	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Bună
11	276+565	276+559	DGMI_1640_16	16	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
12	277+968	277+959	DGMI_1640_16	16	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici			



											(liliecii), amfibieni, reptile			
13	278+258	278+257	DGMI_1040_16	10	1	5,51	10			5,51	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
14	286+542	286+533	DGMI_1040_16	10	1	0,81	10	Ogașu Negraia		0,81	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
15	287+668	287+789	DGMI_2040_16	20	1	1,05	10	valea Fratoștița		0,53	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
16	289+633	289+756	DGMI_1640_16	16	1	1,88	10	peste o vale fără nume		1,18	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
17	290+650	290+662	GZCJ_80_o linie	240	3	0,85	10	peste râul Jiu	în ROSCI0045 Coridorul Jiului	0,04	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
18	290+650	290+662	GZCJ_80_o linie	240	3	0,85	10	peste râul Jiu	în ROSCI0045 Coridorul Jiului	0,04	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
19	293+313	293+441	DGMI_1040_16	10	1	0,84	10	peste o vale fără nume		0,84	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
20	293+900	294+027	DGMI_1040_16	10	1		10	pasaj		0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
21	294+716	294+844	DGMI_1040_16	10	1	0,86	10	peste o vale fără nume		0,86	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
22	295+672	295+801	DGMI_1040_16	10	1	0,89	10	peste o vale fără nume		0,89	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
23	296+547	296+675	DGMI_1040_16	10	1	1,48	10	peste o vale fără nume		1,48	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
24	297+127	297+256	DGMI_1040_16	10	1	0,9	10	peste o vale fără nume		0,9	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
25	297+634	297+766	DGMI_850_16	8	1	0,9	10	peste valea Cuculeia		1,13	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
26	297+905	298+032	DGMI_850_16	8	1	0,8	10	peste o vale fără nume		1	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
27	298+335	298+464	DGMI_1040_16	10	1	1,78	10	peste o vale fără nume		1,78	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici	Minimă	Medie	Bună

											(lilieci), amfibieni, reptile			
28	299+171	299+302	DGMI_850_16	8	1	0,91	10	peste o vale fără nume		1,14	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile	Minimă	Medie	
29	300+255	300+388	DGMI_850_16	8	1	0,95	10	peste o vale fără nume		1,19	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile	Minimă	Medie	
30	301+844	301+971	DGMI_1040_16	10	1	2,05	10	pârâul Stangaceaua		2,05	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
31	302+621	302+749	DGMI_1240_16	12	1	2,33	10	peste o vale fără nume		1,94	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Bună
32	303+571	303+701	DGMI_650_18	6	1	2,88	10	peste o vale fără nume		4,8	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
33	303+982	304+066	GZCJ_55	110	2	3,05	10	peste râul Motru	în ROSCI0366 Râul Motru	0,28	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
34	303+982	-	Se va reabilita	-	-	3,05	10	peste râul Motru						
35	304+722	304+850	DGMI_1040_16_cu zid	10	1	0,76	10	peste pârâul Balta Galbenă		0,76	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
36	306+870	307+000	DGMI_850_16	8	1	0,95	10	peste valea Barboșului		1,19	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
37	308+071	308+196	DGMI_850_16	8	1	1,18	10	peste o vale fără nume		1,48	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
38	308+668	308+795	DGMI_850_16	8	1	1,81	10	peste o vale fără nume		2,26	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
39	309+249	309+366	DGMI_1240_16	12	1	1,65	10	pârâul Slătinic		1,38	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
40	-	312+315	DGMI_1040_16	10	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele			

											medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
41	314+217	314+318	DGMI_2040_16	20	1	0,87	10	peste râul Husnița.		0,44	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
42	319+508	319+626	DGMI_2040_16	20	1	1,59	10	peste pârâul Cervența		0,8	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
43	320+335	320+453	DGMI_2040_16	20	1	1,58	10	peste râul Husnița.		0,79	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
44	324+093	324+216	DGMI_850_16	8	1		10	pasaj peste drum		0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
45	325+221	325+349	DGMI_1240_16	12	1		10	peste o vale fără nume		0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
46	325+821	325+939	DGMI_2040_16	20	1	1,14	10	peste râul Husnița		0,57	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
47	331+060	331+173	DGMI_2040_34	20	1	3,57	10	peste râul Husnița		1,79	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Bună
48	332+105	332+220	DGMI_2040_34	20	1		10	peste o vale fără nume		0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
49	-	-	Overpass GBA 30.65+30.65	61,3	2		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea			

											Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
50	-	333+484	GZCJ_80_2 linie	80	1	2,12	10	peste râul Husnița	0,27	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim	
51	-	334+221	GZCJ_80_2 linie	80	1		10		0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile				
52	-	335+550	DGMI_1640_16	16	1		10		0					
53	-	335+723	GZCJ_50-50-80-110-80	370	5		10		0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile				
54	-	336+918	DGMI_2040_16	20	1	1,16	10	peste râul Husnița	0,58	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim	
55	-	-	Overpass GBA 12+30+12	54	3		10		0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile				
56	-	339+672	DGMI_2040_16	20	1	4,64	10	peste V. Perilor (Zavoi).	2,32	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici	Minimă	Medie	Foarte bună	



											(lilieci), amfibieni, reptile			
57	-	340+417	DGMI_1040_32	10	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
58	-	342+814	DGMI_1640_16	16	1	1,98	10	peste Husnicioara		1,24	Funcționalitate – minimă Utilizare de către amfibieni/reptile	Minimă	Medie	
59	-	343+584	DGMI_1640_16	16	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
60	-	343+772	DGMI_1640_16	16	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
61	-	343+872	DGMI_1640_16	16	1	2,64	10	peste Husnita		1,65	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Bună
62	-	-	Overpass GBA 23.95+23.95	47,95	2		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			

63	-	355+182	GZCJ_50_2 linie	900	18	11,56	10	Ø peste V. Baran		0,13	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
64	-	357+093	DGMI_1040_24	10	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
65	-	358+649	DGMI_1040_24	10	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
66	360+101	359+664	GZCJ_55	110	2	1,69	10	peste pârâul Topolnița		0,15	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
67	373+049	372+577	Se va reabilita	-	-		10							
68	374+471	374+106	DGMI_2040_8	20	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
69	375+732	375+359	GIPCS_30	30	1	10,15	10	peste o vale fără nume	în ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier	3,38	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
70	376+401	376+030	GIPCS_30	30	1		10		în ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080-	0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie			

									Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier		Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
71	376+489	376+117	GIPCS_30	30	1	8,85	10	peste o vale fără nume	în ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier	2,95	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
72	377+622	377+247	GIPCS_30	30	1	12,56	10	peste valea Virului	în ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier	4,19	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
73	378+233	377+860	GIPCS_30	30	1	13,16	10	peste o vale fără nume	în ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier	4,39	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
74	378+472	378+052	GIPCS_30	120	4		10		în ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier	0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
75	379+297	378+907	GIPCS_30	60	2	11,68	10	peste o vale fără nume	în ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0080-	1,95	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici	Minimă	Medie	Bună

									Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier		(lilieci), amfibieni, reptile			
76	380+946	380+556	GIPCS_30	60	2	5,22	10	peste o vale fără nume	în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier	0,87	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
77	381+459	380+992	GIPCS_30	210	7		10		în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier	0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
78	381+916	381+542	GIPCS_30	30	1		10		în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier	0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
79	382+073	381+609	GIPCS_30	210	7		10		în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier	0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
80	382+835	382+434	GIPCS_30	90	3	10,48	10	peste o vale fără nume	în ROSCI0206 Portițele de Fier,	1,16	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie



									ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier					
81	383+139	382+765	GIPCS_30	30	1	9,47	10	peste o vale fără nume	în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier	3,16	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de câtre mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
82	383+202	382+827	GIPCS_30	30	1	8,99	10	peste o vale fără nume	în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier	3	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de câtre mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
83	383+645	383+239	GIPCS_30	90	3		10		în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier	0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de câtre mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
84	384+012	383+618	GIPCS 18m + 30m + 18m	66	3	8,71	10	peste o vale fără nume	în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier	1,32	Funcționalitate – minimală Utilizare de câtre amfibieni/reptile	Minimă	Medie	
85	384+148	383+750	GIPCS 16.50m + 27.50m + 16.50m	60,5	3		10		în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080-	0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie			

									Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier		Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
86	386+983	386+614	DGMI_1040_9	10	1	2,72	10	peste valeda Stamati.	în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier	2,72	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
87	388+487	388+115	DGMI_2040_8	20	1	3,59	10	peste o vale fără nume	în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier	1,8	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Bună
88	389+162	388+798	Se va reabilita		-		10		în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier					
89	391+375	390+790	GZCJ_80_o linie	80	1	2,79	10	peste râul Cerna	în ROSCI0206 Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portițele de Fier	0,35	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
90	392+874	392+324	DGMI_1040_9	10	1	1,57	10	peste pârâul Iardastita Mare		1,57	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Bună

91	397+886	397+302	Reabilitat recent, nu necesită intervenții	-	-		10							
92	400+240	399+698	DGMI_1040_9	10	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
93	409+139	408+582	GZCJ_55	55	1	3,37	10	peste o vale fără nume		0,61	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
94	409+922	409+341	GZCJ_110	110	1	3,09	10	peste râul Belareca		0,28	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
95	410+661	410+126	DGMI_1240_9	12	1	2,16	10	peste o vale fără nume		1,8	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Bună
96	413+885	413+337	GZCJ_36	36	1	3,78	10	peste râul Mehadica		1,05	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie
97	414+199	413+639	GZCJ_55	55	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
98	414+558	414+008	GZCJ_55	55	1	2,46	10	peste râul Mehadica		0,45	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim
99	416+900	-	Overpass GBA 12+30+12	54	3		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
100	422+480	422+123	DGMI_1040_16	10	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate –			

											medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
101	-	423+782	GZCJ_36_2 linii	36	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
102	-	424+518	DGMI_650_16	6	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
103	-	426+957	GZCJ_2x36	72	2		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
104	-	427+233	DGMI_2040_16	20	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			



105	-	427+441	GZCJ_50_2 linie	350	7		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
106	-	429+162	GZCJ_36_2 linii	36	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
107	431+057	430+599	DGMI_2040_40	20	1	1,89	10	pârâul Domașnea		0,95	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile	Minimă	Medie	
108	-	432+295	DGMI_1040_16	10	1	2,15	10	peste o vale fără nume		2,15	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
109	-	432+676	DGMI_1040_16	10	1	5,75	10	peste o vale fără nume		5,75	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
110	-	433+286	DGMI_1040_16	10	1	8,3	10	peste râul Luncașița		8,3	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Buna	Foarte buna	Foarte bună
111	-	439+942	DGMI_850_16	8	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
112	-	440+679	GZCJ_50_2 linie	150	3		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea			

											Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
113	442+796	441+906	DGMI_1040_32_oblic	10	1	1,29	10	pârâul Criva		1,29	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile	Minimă	Medie	
114	443+952	443+052	GIPCS_30	30	1	0,96	10	peste râul Timiș		0,32	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minim	
115	446+709	445+773	GIPCS_20+GIPCS_30	50	2	11,35	10	peste râul Timiș	în ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	2,27	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
116	448+100	447+186	GZCJ_80_o linie	80	1	6,69	10	peste râul Timiș	în ROSCI0284 Cheile Teregovei	0,84	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile	Minimă	Medie	
117	450+527	449+639	DGMI_650_9	6	1	9,94	10	Ogașul Pietroasa	în ROSCI0284 Cheile Teregovei	16,57	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Buna	Foarte buna	Foarte bună
118	450+855	449+950	GZCJ_55	55	1	13,88	10	peste râul Timiș		2,52	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
119	451+403	450+493	GZCJ_55	55	1	12,03	10	peste râul Timiș		2,19	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Foarte bună
120	452+614	451+725	DGMI_650_9	6	1	4,34	10	peste râul Timiș		7,23	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună
121	454+097	453+100	GZCJ_80+50	130	2	8,66	10	peste râul Timiș		0,67	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minim	
122	454+669	453+777	DGMI_850_9	8	1		10			0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de			

											utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile			
123	455+306	454+423	DGMI_650_16	6	1	6,2	10	pârâul Sadovița	10,33	Funcționalitate – buna Probabilitate de utilizare 60 - 80%	Buna	Foarte buna	Foarte bună	
124	459+350	458+462	DGMI_1240_16	12	1	1,48	10	peste pârâul Ilova	1,23	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie	
125	462+081	461+193	DGMI_850_16	8	1	1,09	10	pârâul Groapa Copaciului	1,36	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie	
126	463+167	462+282	DGMI_650_16	6	1	3,63	10	peste o vale fără nume	6,05	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Medie	Bună	Foarte bună	
127	463+585	462+701	DGMI_650_16	6	1	0,98	10	peste pârâul Vălișoara	1,63	Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % Mamifere medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile	Minimă	Medie	Bună	
128	465+646	464+761	DGMI_1040_16	10	1	1,13	10	peste valea Cârpița	1,13	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile		Minimă	Medie	
129	466+210	465+300	GZCJ_55_2 linii	55	1	0,87	10	peste pârâul Bolvașnita	0,16	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim	
130	471+856	470+940	GZCJ_80_2 linie	80	1	2,12	10	peste râul Timiș	0,27	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim	
131	472+296	471+413	DGMI_2040_16	20	1	0,81	10	peste râul Timiș	0,41	Funcționalitate – minimală Utilizare de către amfibieni/reptile			Minim	
132	-	0+723	GZCJ_2x36 (Dudașu)	72	2		10		0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100% de către mamiferele medii, mici (lilieci), amfibieni, reptile				
133	-	1+748	DGMI_1040_9 (Dudașu)	10	1		10		0	Nu exista valori pentru înălțimea liberă medie, apreciem că va avea Funcționalitate – medie Probabilitate de utilizare 40 – 60 % de către mamifere mari, 100%				

										de cătref mamiferele medii, mici (liliecii), amfibieni, reptile			
VIADUCTE													
134	-	355+131, 356+153	Baran - izvor - cf. Dunărea			11,56	10	peste V.Baran					
135	373+049	372+527	Se va reabilita				10	peste pârâul Jidoștița	în interiorul limitelor ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026 Cursul Dunării- Baziaș-Portile de Fier				
136	-	427+390			50		10	peste râul Luncavița					



## **7. Obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate de interes comunitar, acolo unde au fost stabilite prin planuri de management**

Pentru 7 din cele 12 arii intersectate de proiect sau aflate în vecinătatea acestuia, au fost elaborate și aprobate Planuri de management.

Cu toate acestea, în conformitate cu cerințele legislației naționale în vigoare, toate cele 12 arii naturale protejate Natura 2000, au stabilite obiective specifice de conservare pentru fiecare habitat/ specie, de către instituția ce le administrează (Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate), respectiv parametrii care să pună în evidență îndeplinirea acestora. Obiectivele de conservare au fost formulate, la fel ca în cazul ariilor naturale protejate ce au planuri de management aprobate, în scopul asigurării unei stări de conservare favorabile pentru menținerea habitatelor și a speciilor ce fac obiectul protecției în fiecare arie, și a integrității sitului prin menținerea coerenței structurii ecologice și a funcțiilor sale. Parametrii aferenți speciilor vizează în general mărimea populației, dinamica populației, tiparul de distribuție, mărimea și calitatea habitatului speciei, iar pentru habitate suprafața, funcțiile specifice, prezența speciilor invazive/ruderale.

În Tabel 135 sunt prezentate obiectivele de conservare stabilite pentru fiecare arie în parte, așa cum sunt acestea regăsite în Planurile de management ale siturilor intersectate de proiect sau aflate în vecinătatea acestuia.

Obiectivele specifice de conservare (OSC) pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar în parte, precum și evaluarea impactului proiectului analizat asupra acestora, se regăsesc anexate la prezentul studiu.

Tabel 135. Obiectivele de conservare ale siturilor Natura 2000 din zona proiectului

Sit Natura 2000	Obiective generale de conservare	Obiective specifice de conservare
<p><b>ROSCI0045 – Coridorul Jiului</b></p>	<p>➤ Menținerea sau ameliorarea stării de conservare identificate pentru habitatele și speciile de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000</p>	<p>- continuarea identificării și cartării habitatelor și speciilor de interes comunitar;                      - monitorizarea stării de conservare a habitatelor și speciilor;                      - aplicarea măsurilor pentru asigurarea stării de conservare favorabilă a habitatelor și speciilor de interes comunitar;                      - îmbunătățirea managementului terenurilor din situri, astfel încât acesta să contribuie la menținerea stării de conservare favorabile a habitatelor și speciilor de interes comunitar.</p>
	<p>➤ Promovarea unei dezvoltări durabile a localităților aflate pe teritoriul sau în vecinătatea siturilor prin păstrarea activităților tradiționale și stimularea activităților turistice</p>	<p>- promovarea unor forme de vizitare și turism în concordanță cu obiectivele de conservare ale siturilor Natura 2000;                      - promovarea realizării și comercializării de produse tradiționale, etichetate cu sigla siturilor;                      - promovarea utilizării durabile a pajiștilor - pășuni și fânețe;                      - promovarea utilizării durabile a terenurilor forestiere.</p>
	<p>➤ Creșterea gradului de informare a publicului referitor la valorile naturale ale sitului și la activitățile cu impact negativ asupra acestora</p>	<p>- susținerea și promovarea educației ecologice prin realizarea de activități educative pe tema conservării naturii;                      - îmbunătățirea atitudinii factorilor interesați prin informare și conștientizare cu privire la valorile naturale din interiorul siturilor Natura 2000.</p>
	<p>➤ Asigurarea unui management eficient și adaptabil al siturilor prin susținerea unei structuri funcționale de management pe durata de aplicare a planului de management</p>	<p>- îmbunătățirea logisticii necesare pentru exercitarea eficientă a atribuțiilor administratorului;                      - asigurarea integrității siturilor și a respectării planului de management prin controale periodice;                      - asigurarea finanțării și bugetului necesar pentru implementarea planului de management;                      - asigurarea unui nivel adecvat de pregătire a personalului implicat în gestionarea administrării siturilor;</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- realizarea raportărilor necesare către autorităților competente din domeniul protecției mediului;</li> <li>- actualizarea Formularului Standard de caracterizare a sitului Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului.</li> </ul>
<b>ROSCI0069 și ROSPA0035 – Domogled -Valea Cernei</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Asigurarea stării de conservare favorabilă pentru toate tipurile de habitate și pentru speciile de interes comunitar din situri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- identificarea și cartarea habitatelor și speciilor de interes comunitar;</li> <li>- monitorizarea stării de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar;</li> <li>- pază, implementare reglementări și măsuri specifice de protecție ;</li> <li>- managementul datelor;</li> <li>- reintroducere de specii dispărute;</li> <li>- reconstrucție ecologică.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Promovarea și aplicarea unor forme de vizitare și turism în concordanță cu obiectivele de conservare ale siturilor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- asigurarea unei infrastructuri adecvate pentru dezvoltarea diferitelor tipuri de turism, menținerea unei infrastructuri modernizate și a condițiilor de siguranță pentru realizarea activităților în parc;</li> <li>- sprijinirea comunităților pentru diversificarea gamei de servicii turistice, divergența fluxurilor turistice în funcție de starea de echilibru ecologic a parcului, în strânsă legătură cu promovarea și dezvoltarea turistică a comunităților locale;</li> <li>- managementul fluxurilor turistice și dirijarea activităților turistice înspre zone mai puțin afectate de turism, monitorizarea și reglementarea acțiunilor vizitatorilor pe teritoriul parcului.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Îmbunătățirea atitudinii populației față de valorile naturale ale sitului, prin informare, conștientizare, implicare și educare a tinerei generații în spiritul protecției naturii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- asigurarea unui cadru de organizare a diferitelor evenimente cu specific local, susținerea și promovarea elementelor de identitate ale comunităților locale;</li> <li>- informarea comunităților locale și a factorilor interesați asupra activităților administrației și a posibilităților de dezvoltare în concordanță cu valențele dezvoltării durabile;</li> <li>- stimularea activităților și atitudinii de respect față de natură prin intermediul educării elevilor și comunităților.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Asigurarea unui management integrat eficient și adaptabil în vederea realizării obiectivelor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea unui echipament adecvat activității de teren și dispunerea de mijloacele necesare dezvoltării etapei de birou în procesul de administrare și management al parcului;</li> <li>- asigurarea unui personal calificat și competent în desfășurarea activităților manageriale;</li> <li>- organizarea și planificarea strategică a activităților, pe baza rapoartelor și a planurilor de acțiune;</li> <li>- asigurarea sesiunilor de formare și perfecționare pe competențe specifice.</li> </ul>
<b>ROSCI0366 – Râul Motru</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Conservarea patrimoniului natural reprezentat de speciile criteriu pentru care situl a fost desemnat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- menținerea sau restabilirea prin intervenții active într-o stare de conservare favorabilă a tuturor elementelor cu valoare de patrimoniu: specii criteriu inițial identificate, la care se vor adăuga elemente criteriu nou identificate.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Promovarea abordărilor de valorizare durabilă a patrimoniului natural, pornind de la exploatarea resurselor, încurajarea practicilor agricole tradiționale, a turismului prietenos, armonizarea gestiunii forestiere și până la încurajarea producției de energie din surse regenerabile, elemente ce derivă din definirea siturilor Natura 2000 ca zone de dezvoltare durabilă</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- identificarea tuturor elementelor cu valoare conservativă și stabilirea regimelor de conservare adecvate.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Promovarea eticii de conservare, a educației ecologice și a toleranței față de speciile de faună în mod particular</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- inițierea de acțiuni pentru remedierea, stoparea sau anularea categoriilor de impact ce se răsfrâng asupra elementelor de patrimoniu.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Amenajarea prudentă teritoriului și stabilirea unor strategii precauționare de dezvoltare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- identificarea soluțiilor și itinerariilor de dezvoltare durabilă și asistarea comunităților locale în parcurgerea acestora.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Armonizarea gestiunii conservative cu necesitățile de dezvoltare ale comunităților locale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- promovarea metodelor de gestiune în măsură a genera o armonie între conservarea elementelor cu valoare patrimonială, utilizarea resurselor, promovarea turismului, îmbunătățirea condițiilor de existență a comunităților locale.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Menținerea biodiversității și creșterea indicilor de biodiversitate în scopul dobândirii unui echilibru</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stabilirea unui program de monitorizare în măsură a urmări evoluția tuturor factorilor de mediu relevanți.</li> </ul>



	ecologic cât mai înalt al tuturor componentelor biocenotice	
<b>ROSCI0206 – Porțile de Fier</b> <b>ROSPA0026 – Cursul Dunării Baziaș-Porțile de Fier</b> <b>ROSPA0080 – Munții Almăjului-Locvei</b>	➤ Conservarea patrimoniului natural protejat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea nivelului de cunoaștere a speciilor și habitatelor de interes comunitar prin realizarea studiilor de inventariere, cartare și evaluare a stării de conservare a acestora;</li> <li>- monitorizarea elementelor de biodiversitate de interes conservativ cartografiate din arealul sitului;</li> <li>- conservarea zonelor de protecție integrală ale parcului natural;</li> <li>- menținerea/restabilirea într-o stare de conservare favorabilă speciile și habitatele de interes conservativ prin implementarea de măsuri de management specifice;</li> <li>- reglementarea activităților / planurilor / proiectelor susceptibile a avea un impact negativ asupra ariei naturale protejate și/sau a elementelor naturale protejate de interes conservativ</li> </ul>
	➤ Utilizarea durabilă a resurselor naturale și culturale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- păstrarea folosințelor tradiționale a terenurilor și utilizarea durabilă a resurselor naturale;</li> <li>- păstrarea și promovarea tradițiilor și activităților tradiționale locale.</li> </ul>
	➤ Dezvoltarea turismului durabil	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dezvoltarea turismului durabil;</li> <li>- dezvoltarea/întreținerea/refacerea infrastructurii de vizitare a ariei naturale protejate;</li> <li>- managementul vizitatorilor și evaluarea impactului turismului asupra ariei naturale protejate.</li> </ul>
	➤ Creșterea nivelului de informare/conștientizare și educare a factorilor interesați cu privire la valorile ariilor naturale protejate și la necesitatea conservării acestora	<ul style="list-style-type: none"> <li>- creșterea nivelului de informare al publicului larg privind valorile ariei naturale protejate și activitatea administrației parcului;</li> <li>- creșterea nivelului de conștientizare al publicului larg cu privire la necesitatea conservării valorilor ariei naturale protejate;</li> <li>- educarea diverselor categorii de public în sensul cunoașterii valorilor ariei naturale protejate și adoptării unei conduite adecvate în raport cu mediul înconjurător.</li> </ul>

	<p>➤ Managementul eficient al ariilor naturale protejate în vederea atingerii obiectivelor propuse</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- asigurarea resurselor financiare, materiale și umane necesare managementului eficient al ariei naturale protejate;</li> <li>- implicarea Consiliului Științific în procesul de luare a deciziilor de management;</li> <li>- luarea deciziilor de management pe baza consultării comunităților locale și a altor categorii de factori interesați;</li> <li>- implicarea comunităților locale și a altor categorii de factori interesați în managementul ariei naturale protejate;</li> <li>- implicarea voluntarilor în managementul ariei naturale protejate;</li> <li>- asigurarea resurselor financiare necesare managementului eficient al ariei naturale protejate;</li> <li>- suplimentarea resurselor financiare proprii în vederea implementării obiectivelor din planul de management;</li> <li>- elaborarea documentelor strategice și de planificare necesare implementării planului de management;</li> <li>- monitorizarea gradului de implementare a planului de management și evaluarea eficienței măsurilor implementate;</li> <li>- asigurarea managementului adaptativ al ariei naturale protejate;</li> <li>- revizuirea planului de management;</li> <li>- întărirea capacității instituționale a administrației parcului în vederea eficientizării managementului;</li> <li>- îmbunătățirea performanței administrației parcului.</li> </ul>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**8. Descrierea stării actuale de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evoluții/schimbări care se pot produce în viitor**

➤ **ROSCI0206 – Portile de Fier**

**Habitat**

Cod	Denumire habitat	Stare de conservare conform PM			
		Suprafață ocupată	Structură și funcție specifică	Stare globală	Perspectivă
3130	Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de <i>Littoreletia uniflorae</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
3140	Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de <i>Chara spp</i>	nu a fost identificat în teren	-	-	-
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip <i>Magnopotamnion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetația de <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachian</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	-	nefavorabilă-inadecvată
3270	Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de <i>Chenopodium rubri</i> și <i>Bidentian p.p</i>	favorabilă	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
40A0*	Tufărișuri subcontinentale peri-panonice	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6110*	Pajiști rupicole calcaroase sau bazofile cu <i>Alyso-Sedion albi</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
6120	Pajisti calcaroase pe nisipuri xerice; pajisti xerofile calcaroase pe nisip	nu a fost identificat în teren	-	-	-
6190	Pajiști panonice de stâncării <i>Stipo-Festucetalia pallentis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	necunoscută
6210	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri de acoperire cu tufișuri pe substrat calcaros <i>Festuco – Brometalia</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6430	Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofiele de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpin	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
8120	Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin <i>Thlaspietia rotundifolii</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
8210	Versanți stâncoși silicatici cu vegetație casmofitică	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
8220	Versanți stâncoși silicatici cu vegetație casmofitică	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8230	Stânci silicioase cu vegetație pionieră de <i>Sedo-Scleranthion</i> sau <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	favorabilă
8310	Peșteri în care accesul publicului este interzis	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9110	Păduri tip <i>Luzulo-Fagetum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9130	Păduri de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă

9150	Păduri medio-europene de fag din <i>Cephalanthero-Fagion</i> pe substrat calcaros	-	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9170	Păduri de stejar cu carpen de tip <i>Galio-Carpinetum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9180*	Păduri de <i>Tilio-Acerion</i> pe versanți, grohotișuri și ravene	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91AA*	Păduri est-europene de stejar pufos	necunoscută	necunoscută	favorabilă	necunoscută
91E0*	Păduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă
91K0	Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91L0	Păduri ilirice de stejar și carpen <i>Erythronio-Carpinion</i>	favorabilă	favorabilă	-	-
91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă
9530*	Păduri (sub)mediteraneene de pini negri endemici	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă

### Plante

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1939	<i>Agrimonia pilosa</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
4066	<i>Asplenium adulterinum</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
2285	<i>Colchicum arenarium</i>	necunoscută	nefavorabilă-rea	necunoscută	stabilă	nefavorabilă-inadecvată
1898	<i>Eleocharis carniolica</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
4096	<i>Gladiolus palustris</i>	-	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
6927	<i>Himantoglossum jankae</i> ( <i>caprinum</i> )	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	stabilă	favorabilă
2097	<i>Paeonia officinalis</i> subsp. <i>banatica</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
6948	<i>Pontechium maculatum</i> subsp. <i>maculatum</i>	-	-	-	-	-
2093	<i>Pulsatilla grandis</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	stabilă	favorabilă
2318	<i>Stipa danubialis</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	stabilă	nefavorabilă-inadecvată
2120	<i>Thlaspi jankae</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	nefavorabilă-inadecvată
2300	<i>Tulipa hungarica</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă

### Ihtiofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă



1130	<i>Aspius aspius</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
5261	<i>Barbus balcanicus</i>	-	-	-	-	-
6965	<i>Cottus gobio</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
2522	<i>Pelecus cultratus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
5339	<i>Rhodeus amarus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	-	-	-	-	-
5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	-	-	-	-	-
1160	<i>Zingel streber</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1159	<i>Zingel zingel</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută

### Nevertebrate

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1093*	<i>Austroptamobius torrentium</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	stabilă	favorabilă
4014	<i>Carabus variolosus</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
4046	<i>Cordulegaster heros</i>	necunoscută	favorabilă	favorabilă	necunoscută	necunoscută
1074	<i>Eriogaster catax</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
6169 (1052)	<i>Euphydrys (Hypodras) maturna</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
6199* (1078)	<i>Euplagia (Callimorpha) quadripunctaria</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1083	<i>Lucanus cervus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1060	<i>Lycaena dispar</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1059	<i>Maculinea teleius</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
6908 (1089)	<i>Morimus asper funereus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
6966* (1084*)	<i>Osmoderma eremita</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
4020	<i>Pilemia tigrina</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1087*	<i>Rosalia alpina</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1032	<i>Unio crassus</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută

### Herpetofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1188	<i>Bombina bombina</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1193	<i>Bombina variegata</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1220	<i>Emys orbicularis</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1217	<i>Testudo hermanni</i>	nefavorabilă-rea	favorabilă	nefavorabilă-rea	stabilă	nefavorabilă-inadecvată

### **Mamifere (fără chiroptere)**

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendența populației speciei	Perspectivă
1352*	<i>Canis lupus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1355	<i>Lutra lutra</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1361	<i>Lynx lynx</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă

### **Chiroptere**

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendența populației speciei	Perspectivă
1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1307	<i>Myotis blythii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1316	<i>Myotis capaccinii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1318	<i>Myotis dasycneme</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1321	<i>Myotis emarginatus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1324	<i>Myotis myotis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1306	<i>Rhinolophus blasii</i>	favorabilă	favorabilă	-	stabilă	favorabilă
1305	<i>Rhinolophus euryale</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1302	<i>Rhinolophus mehelyi</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută

### ➤ **ROSPA0026 – Cursul Dunării Baziaș-Portile de Fier**

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendența populației speciei	Perspectivă
A085	<i>Accipiter gentilis</i>	-	-	-	-	-
A086	<i>Accipiter nisus</i>	-	-	-	-	-
A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	-	-	-	-	-
A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	-	-	-	-	-
A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	-	-	-	-	-
A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	-	-	-	-	-
A247	<i>Alauda arvensis</i>	-	-	-	-	-
A054	<i>Anas acuta</i>	-	-	-	-	-
A056	<i>Anas clypeata</i>	-	-	-	-	-
A052	<i>Anas crecca</i>	-	-	-	-	-
A050	<i>Anas penelope</i>	-	-	-	-	-
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	-	-	-	-	-
A055	<i>Anas querquedula</i>	-	-	-	-	-
A043	<i>Anser anser</i>	-	-	-	-	-
A228	<i>Apus melba</i>	-	-	-	-	-

A028	<i>Ardea cinerea</i>	-	-	-	-	-
A221	<i>Asio otus</i>	-	-	-	-	-
A059	<i>Aythya ferina</i>	-	-	-	-	-
A061	<i>Aythya fuligula</i>	-	-	-	-	-
A060	<i>Aythya nyroca</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	stabilă	favorabilă
A067	<i>Bucephala clangula</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A087	<i>Buteo buteo</i>	-	-	-	-	-
A088	<i>Buteo lagopus</i>	-	-	-	-	-
A403	<i>Buteo rufinus</i>	-	-	-	-	-
A366	<i>Carduelis cannabina</i>	-	-	-	-	-
A364	<i>Carduelis carduelis</i>	-	-	-	-	-
A363	<i>Carduelis chloris</i>	-	-	-	-	-
A030	<i>Ciconia nigra</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A082	<i>Circus cyaneus</i>	-	-	-	-	-
A212	<i>Cuculus canorus</i>	-	-	-	-	-
A038	<i>Cygnus cygnus</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	stabilă	favorabilă
A036	<i>Cygnus olor</i>	-	-	-	-	-
A253	<i>Delichon urbica</i>	-	-	-	-	-
A027	<i>Egretta alba</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A026	<i>Egretta garzetta</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A269	<i>Erithacus rubecula</i>	-	-	-	-	-
A096	<i>Falco tinnunculus</i>	-	-	-	-	-
A359	<i>Fringilla coelebs</i>	-	-	-	-	-
A125	<i>Fulica atra</i>	-	-	-	-	-
A123	<i>Gallinula chloropus</i>	-	-	-	-	-
A002	<i>Gavia arctica</i>	-	-	-	-	-
A001	<i>Gavia stellata</i>	-	-	-	-	-
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A251	<i>Hirundo rustica</i>	-	-	-	-	-
A459	<i>Larus cachinnans</i>	-	-	-	-	-
A183	<i>Larus fuscus</i>	-	-	-	-	-
A179	<i>Larus ridibundus</i>	-	-	-	-	-
A156	<i>Limosa limosa</i>	-	-	-	-	-
A292	<i>Locustellab luscinioides</i>	-	-	-	-	-
A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	-	-	-	-	-
A068	<i>Mergus albellus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A070	<i>Mergus merganser</i>	-	-	-	-	-
A069	<i>Mergus serrator</i>	-	-	-	-	-
A230	<i>Merops apiaster</i>	-	-	-	-	-
A383	<i>Miliaria calandra</i>	-	-	-	-	-
A073	<i>Milvus migrans</i>	-	-	-	-	-
A262	<i>Motacilla alba</i>	-	-	-	-	-
A260	<i>Motacilla flava</i>	-	-	-	-	-
A319	<i>Muscicapa striata</i>	-	-	-	-	-
A058	<i>Netta rufina</i>	-	-	-	-	-
A337	<i>Oriolus oriolus</i>	-	-	-	-	-
A094	<i>Pandion haliaetus</i>	-	-	-	-	-
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	-	-	-	-	-
A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	-	-	-	-	-
A005	<i>Podiceps cristatus</i>	-	-	-	-	-
A006	<i>Podiceps grisegena</i>	-	-	-	-	-

A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	-	-	-	-	-
A249	<i>Riparia riparia</i>	-	-	-	-	-
A275	<i>Saxicola rubetra</i>	-	-	-	-	-
A276	<i>Saxicola torquata</i>	-	-	-	-	-
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	-	-	-	-	-
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	-	-	-	-	-
A162	<i>Tringa totanus</i>	-	-	-	-	-
A283	<i>Turdus merula</i>	-	-	-	-	-
A285	<i>Turdus philomelos</i>	-	-	-	-	-
A232	<i>Upupa epops</i>	-	-	-	-	-
A142	<i>Vanellus vanellus</i>	-	-	-	-	-

➤ **ROSPA0080 – Munții Almăjului – Locvei**

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
A402	<i>Accipiter brevipes</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A086	<i>Accipiter nisus</i>	-	-	-	-	-
A256	<i>Anthus trivialis</i>	-	-	-	-	-
A228	<i>Apus melba</i>	-	-	-	-	-
A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	necunoscută	-	necunoscută	stabilă	favorabilă
A089	<i>Aquila pomarina</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A104	<i>Bonasa bonasia</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A215	<i>Bubo bubo</i>	necunoscută	-	necunoscută	-	-
A087	<i>Buteo buteo</i>	-	-	-	-	-
A088	<i>Buteo lagopus</i>	-	-	-	-	-
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	stabilă	nefavorabilă-inadecvată
A080	<i>Circaetus gallicus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A231	<i>Coracias garrulus</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A212	<i>Cuculus canorus</i>	-	-	-	-	-
A253	<i>Delichon urbica</i>	-	-	-	-	-
A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A238	<i>Dendrocopos medius</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A236	<i>Dryocopus martius</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A377	<i>Emberiza cirlus</i>	-	-	-	-	-
A379	<i>Emberiza hortulana</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A103	<i>Falco peregrinus</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A099	<i>Falco subbuteo</i>	-	-	-	-	-
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A438	<i>Hippolais pallida</i>	-	-	-	-	-
A338	<i>Lanius collurio</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A246	<i>Lullula arborea</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	-	-	-	-	-
A214	<i>Otus scops</i>	-	-	-	-	-
A072	<i>Pernis apivorus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A234	<i>Picus canus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A250	<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	-	-	-	-	-
A220	<i>Strix uralensis</i>	-	-	-	-	-



A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	-	-	-	-	-
A310	<i>Sylvia borin</i>	-	-	-	-	-

➤ **ROSCI0045 – Coridorul Jiului**

**Habitat**

Cod	Denumire habitat	Stare de conservare conform PM			
		Suprafață ocupată	Structură și funcție specifică	Stare globală	Perspectivă
1530*	Pajiști și mlaștini sărăturate panonice	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație de <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoëta Nanojuncetea</i>	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
3140	Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de <i>Chara</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație de <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitriche Batrachion</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
3270	Râuri cu maluri nămoioase, cu vegetație de <i>Chenopodion rubric</i> p.p. și <i>Bidention</i> p.p.	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6120*	Pajiști xerice și calcifile pe nisipuri	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor cu <i>Cnidion dubii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6510	Fânețe de joasă altitudine (cu <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i> )	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
9170	Păduri de stejar cu carpen de tip <i>Galio-Carpinetum</i>	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
91E0*	Păduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	favorabilă	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
91F0	Păduri mixte de luncă de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> din lungul marilor râuri ( <i>Ulmion minoris</i> )	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
91I0*	Păduri stepice euro-siberiene de <i>Quercus</i> spp.	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91M0*	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă

91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
92A0	Păduri galerii (zăvoaie) cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată

### Plante

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1898	<i>Eleocharis carniolica</i>					
1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	-	nefavorabilă-inadecvată

### Nevertebrate

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
4013	<i>Carabus hungaricus</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	-	nefavorabilă-inadecvată
4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	-	-	-	-	-
1042	<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	-	-	-	-	-
1083	<i>Lucanus cervus</i>	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	-	favorabilă
4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	-	-	-	-	-

### Ihtiofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
4125	<i>Alosa immaculata</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1130	<i>Aspius aspius</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	-	favorabilă
1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	-	favorabilă
1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	-	favorabilă
2522	<i>Pelecus cultratus</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	-	favorabilă
5339	<i>Rhodeus amarus</i>	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	-	favorabilă
5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	-	-	-	-	-
5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	-	-	-	-	-
1160	<i>Zingel streber</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	-	favorabilă
1159	<i>Zingel zingel</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	-	favorabilă

### Herpetofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1188	<i>Bombina bombina</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1220	<i>Emys orbicularis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1166	<i>Triturus cristatus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

### Mamifere (fără chiroptere)

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1355	<i>Lutra lutra</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1335	<i>Spermophilus citellus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

### ➤ ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei

### Habitat

Cod	Denumire habitat	Stare de conservare conform PM			
		Suprafață ocupată	Structură și funcție specifică	Stare globală	Perspectivă
3220	Cursuri de apă montane și vegetația erbacee de pe malurile acestora	favorabilă	favorabilă	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-rea
3230	Vegetație lemnoasă cu <i>Myricaria germanica</i> de-a lungul cursurilor de apă montane	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
4060	Tufărișuri (sub) alpine și boreale	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-inadecvată
4070*	Tufărișuri de <i>Pinus mugo</i> și <i>Rhododendron myrtifolium</i>	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-inadecvată
4080	Tufărișuri subarctice de <i>Salix sp.</i>	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-inadecvată
40A0*	Tufărișuri subcontinentale peripanonice	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6110*	Pajiști rupicole calcifile sau bazifile din <i>Alyso-Sedion albi</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6170	Pajiști calcifile alpine și subalpine	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6190	Pajiști panonice de stâncării	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
6210	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri de acoperire cu tufișuri pe substrat calcaros <i>Festuco – Brometalia</i>	-	-	-	-

6410	Pajiști cu <i>Molinia</i> pe soluri calcaroase, turboase sau argilo-lemnoase ( <i>Molinia caeruleae</i> )	-	-	-	-
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor din <i>Cnidion dubii</i> / <i>Agrostion stoloniferae</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
6510	Fânețe de joasă altitudine ( <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i> )	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6520	Fânețe montane	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
7220*	Izvoare petrifiante cu depunere de travertin ( <i>Cratoneurion</i> )	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8110	Grohotișuri silicaticice din etajul montan până în etajul nival	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8120	Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajele montan și alpin ( <i>Thlaspietea rotundifolii</i> )	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8160*	Grohotișuri medio-europene carbonatice din etajele colinar și montan	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8210	Versanți stâncoși calcaroși cu vegetație casmofitică	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8220	Versanți stâncoși silicatici cu vegetație casmofitică	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8310	Peșteri închise accesului public	necunoscută	necunoscută	necunoscută	necunoscută
9110	Păduri de fag de tip <i>Luzulo - Fagetum</i>	-	-	-	-
9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9150	Păduri medio-europene de fag din <i>Cephalanthero-Fagion</i> pe substrat calcaroase	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9180*	Păduri de <i>Tilio-Acerion</i> pe versanți, grohotișuri și ravene	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-rea
91H0*	Păduri panonice de stejar pufos	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91K0	Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> ( <i>Aremonio-Fagion</i> )	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91L0	Păduri ilirice de gorun cu carpen ( <i>Erythronio-Carpinion</i> )	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-rea	nefavorabilă-rea
91Q0	Păduri vest-carpaticice de <i>Pinus sylvestris</i> pe substrat calcaroase	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91V0	Păduri dacice de <i>Fagus sylvatica</i> ( <i>Symphito-Fagion</i> )	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9410	Păduri acidofile de <i>Picea abies</i> din regiunea montana ( <i>Vaccinio-Piceetea</i> )	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9530*	Păduri (sub)mediteraneene de pini negri endemici	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată



### Plante

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
4070*	<i>Campanula serrata</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1902	<i>Cypripedium calceolus</i>	-	-	-	-	-
6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	-	-	-	-	-

### Nevertebrate

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1093*	<i>Austropotamobius torrentium</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1085	<i>Buprestis splendens</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4014	<i>Carabus (Hydrocarabus) variolosus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4057	<i>Chilostoma banaticum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4046	<i>Cordulegaster heros</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1086	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6169	<i>Euphydrys matura</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6199*	<i>Euplagia quadripunctaria</i>	-	bună	favorabilă	stabilă	-
4035	<i>Gortyna borelii lunata</i>	-	-	-	-	-
4036	<i>Leptidea morsei</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1083	<i>Lucanus cervus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1060	<i>Lycaena dispar</i>	-	-	-	-	-
6908	<i>Morimus asper funereus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4039*	<i>Nymphalis vaualbum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1037	<i>Ophiogomphus cecilia</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6966*	<i>Osmoderma eremita Complex</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1924	<i>Oxyporus mannerheimii</i>	-	-	-	-	-
4053	<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	-	-	-	-	-
4026	<i>Rhysodes sulcatus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1087*	<i>Rosalia alpina</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

### Ihtiofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
5261	<i>Barbus balcanicus</i>	-	-	-	-	-
6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6965	<i>Cottus gobio</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4123	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
5197	<i>Sabanejewia balcanica</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

### Herpetofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1193	<i>Bombina variegata</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1217	<i>Testudo hermanni</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

### Mamifere (fără chiroptere)

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1352*	<i>Canis lupus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1355	<i>Lutra lutra</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1361	<i>Lynx lynx</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1354*	<i>Ursus arctos</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

### Chiroptere

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	-	-	-	-	-
1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1307	<i>Myotis blythii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1316	<i>Myotis capaccinii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1321	<i>Myotis emarginatus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1324	<i>Myotis myotis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1306	<i>Rhinolophus blasii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1305	<i>Rhinolophus euryale</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

### ➤ ROSPA0035 – Domogled-Valea Cernei

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
A259	<i>Anthus spinoletta</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A256	<i>Anthus trivialis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A104	<i>Bonasa bonasia</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A215	<i>Bubo bubo</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A080	<i>Circaetus gallicus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A212	<i>Cuculus canorus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A237	<i>Dendrocopos major</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A238	<i>Dendrocopos medius</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A236	<i>Dryocopus martius</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A379	<i>Emberiza hortulana</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A103	<i>Falco peregrinus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A321	<i>Ficedula albicollis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A320	<i>Ficedula parva</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A338	<i>Lanius collurio</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A246	<i>Lullula arborea</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A072	<i>Pernis apivorus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A234	<i>Picus canus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A220	<i>Strix uralensis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

În Tabel 136 sunt prezentate habitatele și speciile de interes comunitar, menționate în Formularele Standard ale siturilor Natura 2000, asupra cărora implementarea proiectului constituie o formă de impact. Analiza detaliată a impactului asupra acestora este prezentată în cadrul capitolului C.

Tabel 136. Habitatele și speciile de interes comunitar asupra cărora implementarea proiectului constituie o formă de impact

Nr. crt.	Cod	Denumire habitat/specie de interes comunitar	Arie naturală protejată de interes comunitar											
			ROSCI 0045	ROSCI 0366	ROSCI 0405	ROSCI 0432	ROSCI 0420	ROSPA 0026	ROSCI 0206	ROSPA 0080	ROSCI 0069	ROSPA 0035	ROSCI 0385	ROSCI 0284
1.	9530*	Păduri (sub)mediteraneene de pini negri endemici	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
2.	91Y0	Păduri dacice de stejar	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
3.	91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
4.	1083	<i>Lucanus cervus</i>	-	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-
5.	1089	<i>Morimus funereus</i>	-	✓	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
6.	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	-	✓	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
7.	1032	<i>Unio crassus</i>	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	5261	<i>Barbus balcanicus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-
9.	5085	<i>Barbus barbus</i>	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	1149	<i>Cobitis taenia</i> (all others)	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	1124	<i>Gobio albipinnatus</i>	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	2511	<i>Gobio kessleri</i>	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	1130	<i>Leuciscus aspius</i>	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
14.	5339	<i>Rhodeus amarus</i> ( <i>Rhodeus sericeus amarus</i> )	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	5197	<i>Sabanejewia (aurata) balcanica</i>	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	1159	<i>Zingel zingel</i>	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	1193	<i>Bombina variegata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-



19.	1220	<i>Emys orbicularis</i>	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	1217	<i>Testudo hermanni</i>	-	-	-	✓	-	-	✓	-	✓	-	-	-
21.	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
22.	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
23.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
24.	A239	<i>Dendrocopos leucotus</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
25.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
26.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
27.	A103	<i>Falco peregrinus</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
28.	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
29.	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
30.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
31.	A234	<i>Picus canus</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
32.	A220	<i>Strix uralensis</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
33.	A256	<i>Anthus trivialis</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
34.	A088	<i>Buteo lagopus</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
35.	A212	<i>Cuculus canorus</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
36.	A099	<i>Falco subbuteo</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
37.	A438	<i>Hippolais pallida</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
38.	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
39.	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
40.	A086	<i>Accipiter nisus</i>	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-
41.	A087	<i>Buteo buteo</i>	-	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-
42.	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
43.	A363	<i>Chloris chloris</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
44.	A253	<i>Delichon urbica</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
45.	A337	<i>Oriolus oriolus</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-

46.	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
47.	A383	<i>Emberiza calandra</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
48.	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
49.	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
50.	A251	<i>Hirundo rustica</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
51.	A319	<i>Muscicapa striata</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
52.	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
53.	A283	<i>Turdus melura</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
54.	A026	<i>Egretta garzetta</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
55.	A338	<i>Lanius collurio</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-
56.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
57.	A310	<i>Sylvia borin</i>	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-
58.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-
59.	1355	<i>Lutra lutra</i>	✓	✓	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	✓
60.	1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
61.	1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
62.	1324	<i>Myotis myotis</i>	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-
63.	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-

***9. Alte informații relevante privind conservarea ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv posibile schimbări în evoluția naturală a ariilor naturale protejate de interes comunitar***

Nu este cazul.

***10. Alte aspecte relevante pentru ariile naturale protejate de interes comunitar***

Nu este cazul.

## C. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA IMPACTULUI

### 1. Identificarea impactului

Pentru analiza impactului proiectului, au fost efectuate monitorizări și analize *in situ* (în teren) în completarea cărora au fost utilizate și imagini satelitare și au fost parcurse următoarele etape:

- ✓ Identificarea cât mai exactă a distanțelor și a suprafețelor din zona de implementare a proiectului;
- ✓ Stabilirea speciilor și habitatelor asupra cărora s-ar putea genera impact în cadrul proiectului propus. Acest demers a ținut cont de studiile de teren care au vizat identificarea unor specii și habitate în zona proiectului sau în proximitatea acestuia. Menționăm că în timpul studiilor de teren, care au fost derulate în toate perioadele ecologice optime de pe parcursul unui an, a fost vizată identificarea directă (observare individ) și indirectă (urme, excremente, pene, adăpost etc.) a speciilor și habitatelor protejate din siturile de interferență sau din proximitate, dar analiza nu s-a limitat la aceasta, ci au fost evaluate toate habitatele favorabile speciilor protejate din proximitatea amplasamentului, respectiv posibile forme de impact ale proiectului care ar putea afecta speciile și habitatele din situri, respectiv căile de propagare a efectelor proiectului către situri. Prin urmare, este foarte puțin probabil ca alte specii sau habitate decât cele identificate ca potențiale receptoare ale unor efecte (efectul este recepționat de habitat/specie, impactul este produs ca urmare a efectului, de ex: amprenta la sol a șoselei – defrișare și/ sau decopertare sunt efecte, iar impactul acestor efecte recepționate este reprezentat de distrugere, fragmentare, habitat) ale proiectului să se regăsească în zona amplasamentului și să fie afectate potențial de proiect. De asemenea, au fost luate în considerare și datele privind localizarea speciilor și habitatelor, conform planurilor de management aprobate. Menționăm că accentul s-a pus pe identificarea impacturilor potențial semnificative asupra unor specii sau habitate din situri, așa cum prevede legislația, prin urmare au fost excluse din această analiză speciile sau habitatele care nu se regăsesc în aria de impact a proiectului. Aria de impact a proiectului se referă și la impactul indirect ce ar putea fi generat de acesta prin efectul de fragmentare sau de poluare dispersivă. Nu a fost exclusă nicio formă potențială de impact, aria de impact a proiectului cuprinzând toate zonele care ar putea recepta efectele proiectului, atât direct, cât și indirect;
- ✓ Analiza efectelor asociate tuturor fazelor proiectului și a modului în care acestea pot avea
  - impact asupra speciilor și habitatelor protejate. Au fost luate în considerare efectele asociate etapei de construcție, cum ar fi excavații, exploatarea de resurse minerale



(gropi de împrumut), activitatea șantierului, precum și etapa de operare. Când privește modul în care aceste efecte generează impact asupra speciilor și habitatelor protejate, au fost luate în considerare următoarele efecte pe care literatura de specialitate le asociază proiectelor de acest tip, și anume: diminuarea suprafețelor unor habitate de interes comunitar din situri, diminuarea suprafeței habitatelor unor specii de interes comunitar din situri, alterarea calității habitatelor sau habitatelor speciilor de interes comunitar din situri, fragmentarea habitatelor din situri sau habitatelor speciilor din situri, reducerea populației speciilor din situri datorate în special mortalității prin coliziune cu vehiculele, perturbarea activității speciilor din situri prin poluare, zgomot, iluminat etc.;

- ✓ Analiza modului în care proiectul poate afecta obiectivele specifice de conservare propuse de către ANANP pentru fiecare sit. A fost evaluat modul în care proiectul afectează obiectivele specifice pentru fiecare specie și habitat din siturile situate în aria de impact a proiectului, respectiv fiecare parametru aferent acestora;
- ✓ Analiza presiunilor și amenințărilor existente în situri, menționate în planurile de management sau asociate unor proiecte actuale sau propuse și care împreună cu proiectul propus ar putea genera impact cumulativ.

- **Efecte semnificative ale etapelor proiectului (construcție, operare, dezafectare)**

Lucrările de construcții ale unui proiect de cale ferată includ, în principal, următoarele etape:

- Lucrări de pregătire a terenului
  - curățarea terenului de vegetație existentă;
  - defrișări;
  - lucrări de demolare ale construcțiilor de pe amplasamentul propus;
  - execuția de drumuri tehnologice de acces;
  - relocări ale rețelelor de utilități și a drumurilor din zona proiectului;
  - realizarea de excavații pentru execuția de fundații și pregătirea terenului;
  - realizarea de săpături și umpluturi;
  - lucrări de consolidare a terenului, acolo unde sunt necesare.
- Angrenarea de personal pentru execuția lucrărilor, cu asigurarea transportului și acomodării acestora pe perioada construcției;
- Achiziția și depozitarea echipamentelor/ utilajelor și materialelor necesare;
- Gestiunea corespunzătoare a deșeurilor și a substanțelor sau materialelor cu potențial pericol pentru populație și mediu;
- Realizarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție, care include:

- alegerea locației acestora sau propunerea mai multor locații posibile, luând în calcul toate condițiile necesare a fi îndeplinite;
- stabilirea suprafețelor necesare ale acestora, pentru a putea include toate dotările necesare și categoriile de teren ocupate temporar;
- construcția dotărilor necesare pe amplasamentele selectate, și anume: spațiu pentru acomodarea personalului, cantină, birouri, laboratoare, depozite materiale și materii prime, rezervoare de apă și combustibil, amenajări pentru întreținere utilaje și echipamente;
- locația atelierelor de întreținere pentru mașini/utilaje;
- locația depozitelor de combustibil, prefabricate și alte materiale;
- amenajări pentru alimentarea cu apă și pentru tratarea/ evacuarea apelor uzate.
- Execuția lucrărilor de îmbunătățire a terenului de fundare pentru terasamente și respectiv pentru lucrările de artă;
  - Execuția lucrărilor de suprastructură pentru rambleul căii ferate;
  - Realizarea lucrărilor de artă incluse în proiect (poduri, pasaje, podețe etc.);
  - Execuția lucrărilor hidrotehnice necesare;
  - Execuția sistemelor de scurgere a apelor;
  - Realizarea de lucrări de siguranță a circulației, semnalizare și marcaje;
  - Montarea de panouri fonoabsorbante;
  - Plantări de arbori și arbuști;
  - Lucrări de dezafectare;
  - Lucrări de refacere a terenului afectat.

Activitățile incluse în perioada de execuție, exploatare și dezafectare a proiectului care au fost luate în calcul la evaluarea impactului asupra componentelor biodiversității sunt următoarele:

#### Perioada de execuție

A0 – Lucrări de degajare a terenului

A0.1 – Demolări

A0.2 – Defrișări

A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor

A1.1.1 – lucrări de terasamente

A1.1.2 – lucrări de artă

A1.1.3 – lucrări de consolidare

A1.1.4 – lucrări hidrotehnice

A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/ regularizare albie, protecții taluz etc.)

A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă

A1.1.5 – lucrări suprastructură

A1.1.5a – lucrări la rambleul căii ferate

A1.1.5b – montare garduri

A1.1.6 – drumuri temporare de acces

A1.1.7 – relocare drumuri

A1.1.7a – lucrări de terasamente

A1.1.7b – modificarea temporară a circulației feroviare

A1.1.7c – deversări accidentale de poluanți pe sol

A1.1.8 – relocare rețele de utilități

A1.1.8a – lucrări de terasamente și execuție fundații

A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol

A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială

A1.2 – organizare de șantier/ bază de producție

A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri

A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat

A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol

A1.2.4 – ocupare temporară de teren

#### Perioada de exploatare

A2.1 – traficul feroviar

A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici

A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră

A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă

A2.2 – lucrări de întreținere și mentenanță a căii ferate

A2.3 – funcționarea defectuoasă a sistemului de drenaj și a sistemului de preepurare

A2.4 – apele uzate și pluviale din gări și halte

#### Perioada de dezafectare

A3.1 – dezafectare organizări de șantier/ baze de producție

A3.2 – dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces

A3.3 – dezafectare gropi de împrumut

A3.4 – evacuare deșeuri

În Tabel 137 se prezintă evaluarea potențialelor efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentelor biodiversității care ar putea fi afectate de realizarea acestuia, în situația neimplementării măsurilor de reducere propuse. În cadrul evaluării au fost prezentate atât

potențialele efecte negative asupra biodiversității produse de diferitele etape de implementare a proiectului, cât și cele considerate pozitive, rezultate în urma acestora.

Efectele semnificative negative sunt considerate acele efecte rezultate în urma activităților derulate, cu posibilitatea de a produce evenimente care ar conduce la afectarea componentelor biodiversității, precum: infiltrații și emisii de poluanți, defrișări, alunecări de teren, alterarea substraturilor și malurilor etc.

Efectele semnificative pozitive sunt considerate acele efecte rezultate în urma activităților derulate și care pot contribui în mod favorabil la calitatea anumitor componente ale biodiversității, precum: reducerea fenomenelor de eroziune ale malurilor prin execuția lucrărilor hidrotehnice, reducerea mortalității speciilor de faună.



Tabel 137. Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentelor de biodiversitate

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive	Măsuri
<b>Perioada de execuție</b>				
A0 – Lucrări de degajare a terenului	-	-	-	-
A0.2 – Defrișări	Realizarea defrișărilor necesare pentru realizarea proiectului	<p>Prin îndepărtarea arborilor, se pot produce pierderi de habitate, se pot distruge cuiburi și adăposturi ale speciilor prezente pe amplasament, cu riscul reducerii efectivelor populaționale. Spre exemplu pierderile din suprafața habitatului 91M0 (10290,11 m<sup>2</sup> respectiv, 0,01% din suprafața habitatului la nivelul sitului ROSCI0045) sunt considerate ca având un impact ne semnificativ. O analiza de la caz la caz este prezentată în evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare stabilite de ANANP, anexa la prezentul studiu.</p> <p>Se poate produce o întrerupere a circulației anumitor specii de faună, prin fragmentarea habitatelor. De asemenea, se pot pierde habitate favorabile anumitor</p>	-	M1, M2, M7, M12, M15, M16, M31, M35, M36, M37, M38, M41, M42, M43

		specii. De remarcant este faptul că aceste defrișări sunt limitrofe căii ferate existente, în general în zone mediu/puternic antropizate cu specii invazile: precum: <i>Ailanthus altissima</i> , <i>Parthenocissus quinquefolia</i> , <i>Phytolaca americana</i> , <i>Robinia pseudoacacia</i> sau necaracteristice: <i>Prunus cerasifera</i> , <i>Malus domestica</i> , etc		
A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor	-	-	-	
A1.1.1 Execuție lucrări de terasamente	Manevrarea maselor de pământ	Prin îndepărtarea vegetației, se pot produce pierderi de habitate, se pot distruge cuiburi și adăposturi ale speciilor prezente pe amplasament.	-	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M12, M14, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M23, M24, M28, M29, MM30, M31, M32, M33, M35, M37
		Prin activitatea utilajelor de construcții și transport, crește nivelul de zgomot și vibrații, perturbând astfel activitatea speciilor de faună din zonă.	-	
		Există riscul producerii de coliziuni ale speciilor de faună cu utilajele și autovehiculele din șantier, reducând astfel efectivele populaționale ale acestora.	-	
		Există riscul introducerii accidentale ale unor specii alohtone, ducând astfel la alterarea habitatelor din zonă și, ca efect secundar, chiar pierderea de habitate.	-	

		Lucrările întreprinse vor determina apariția unor bariere fizice în calea speciilor de faună din zona proiectului, ducând la o fragmentare a habitatelor acestora.	-	
	Execuție deblee/ ramblee	Idem efecte de la manevrarea maselor pe pământ.	-	
A1.1.2 Execuție lucrări de artă	Activități de construcție poduri și podețe	Îndepărtarea vegetației ripariene poate conduce la pierderea de habitate.	-	M1, M2, M4 M5, M6, M17, M22, M24, M36, M37
		Pe perioada construcției se poate produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice.	-	
A1.1.3 Execuție lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin/ de apărare	Se poate produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice.	Prin execuția lucrărilor hidrotehnice aferente podurilor de tipul apărărilor de maluri, se reduc fenomenele de eroziune ale malurilor și respectiv, se reduce afectarea ecosistemelor.	M1, M2, M4 M5, M6, M17, M22, M24, M36, M37
A1.1.4 Execuție lucrări hidrotehnice	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Lucrări de protecție a taluzului, praguri de fund îngropate)	Se poate produce o alterare a substratului și malurilor albiei, cu riscul pierderii de habitate pentru anumite specii de faună.	-	M1, M2, M4 M5, M6, M17, M22, M24, M36, M37
	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Recalibrare/ regularizare albie)	De asemenea, se poate produce o întrerupere a circulației anumitor specii de faună, prin fragmentarea habitatelor.	Prin execuția lucrărilor hidrotehnice aferente podurilor de tipul pragurilor de fund, se reduc fenomenele de eroziune ale malurilor și respectiv, se reduce afectarea ecosistemelor.	

	A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă (Amenajări hidrotehnice)	Se poate produce o întrerupere a circulației anumitor specii de faună, prin fragmentarea habitatelor. De asemenea, se pot pierde habitate favorabile anumitor specii.	-	
A1.1.5 – lucrări suprastructură, garduri, parapete	A1.1.5a – lucrări la suprastructură rambleului de cale ferată	Se produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice.	-	M7, M9, M10, M12, M15, M20, M27, M28, M29, M31, M36, M37
	A1.1.5b – montare garduri	-	-	
A1.1.6 – drumuri temporare de acces (Execuție drumuri tehnologice, temporare, de acces)	Lucrări de terasamente	Îndepărtarea vegetației poate conduce la pierderea de habitate.	-	M2, M3, M7, M12, M13, 14, M15, M16, M20, M28, M29, M30, M31, M34, M35, M36, M37
		Se produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice.	-	
		Creșterea nivelului de zgomot poate perturba activitatea speciilor de faună din zona proiectului.	-	
A1.1.7 Relocare drumuri	A1.1.7a – Lucrări de terasamente	Îndepărtarea vegetației poate conduce la pierderea de habitate.	-	M3, M7, M12, M13, 14, M15, M16, M20, M28, M29, M30, M31, M34, M35, M36, M37
		Se produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice.	-	
A1.1.8 Relocare rețele de utilități	A1.1.8a – Lucrări de terasamente și execuție fundații	Îndepărtarea vegetației poate conduce la alterarea și chiar pierderea de habitate.	-	M3, M7, M8, M9, M10, M12, M13, M15, M20, M28, M29, M32, M37
	A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol Operațiuni de sudură și montaj	-	-	
A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială Lucrări de refacere a mediului	Lucrări de reconstrucție ecologică cu solul vegetal excavat și înierbări	Există riscul introducerii accidentale de specii invazive și alohtone, ducând la	-	M31, M34, M35, M36, M37



		alterarea și chiar pierderea de habitate.		
A1.2 Activități din cadrul organizărilor de șantier/bazelor de producție	A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri (Execuție platforme și amenajări temporare)	Îndepărtarea vegetației poate conduce la alterarea și chiar pierderea de habitate.	-	M1, M2, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M12, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M28, M29, M30, M31, M32, M33, M35, M37
	A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat (Alimentarea cu apă din subteran)	-	-	
	A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol (Depozitare materiale și deșeuri)	Acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale de construcții poate conduce la alterarea și chiar pierderea de habitate.	-	
	A1.2.4 – ocupare temporară de teren (Mentenanță utilaje și echipamente)	-	-	
<b>Perioada de exploatare</b>				
A2.1 Traficul feroviar	A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici (Substanțe poluante generate de traficul feroviar)	-	-	M38, M39, M40, M41, M42, M43
	A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră (Producerea de accidente)	În urma producerii unor accidente, se pot declanșa explozii și incendieri, cu alterarea și chiar pierderea de habitate din zonă.	-	
	A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă	-	-	
A2.2 Lucrări de întreținere și mentenanță a căii ferate	Activități de dezăpezire și prevenire a înghețului	Există riscul pătrunderii de poluanți în apele de suprafață, cu alterarea habitatelor speciilor prezente acolo.	-	
	Lucrări de reparații și întreținere a șinelor de cale ferată	-	-	
A2.3 – funcționarea defectuoasă a sistemului de	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape	Există riscul pătrunderii de poluanți în apele de suprafață,	-	

drenaj și a sistemului de preepurare (sistemul de drenaj/ de preepurare)	uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	cu alterarea habitatelor speciilor prezente acolo.		
A2.4 Apele uzate și pluviale din gări și halte	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	Există riscul pătrunderii de poluanți în apele de suprafață, cu alterarea habitatelor speciilor prezente acolo.	-	
	Alimentare cu apă din subteran	-	-	
	Depozitare materiale și deșeuri	Există riscul atragerii speciilor de faună în zonele de depozitare a deșeurilor menajere, generând o perturbare a activității speciilor și chiar conflicte care pot conduce la reducerea efectivelor populaționale.	-	
<b>Perioada de dezafectare</b>				
A3.1 Activități de degajare a terenului de structurile existente	Demontare și evacuare construcții și instalații de pe amplasamentul organizărilor de șantier/ bazelor de producție	Creșterea nivelului de zgomot, care poate perturba activitatea speciilor de faună din zonă.	-	M1, M2, M3, M4, M7, M10, M13, M16, M35, M36, M37, M38, M39, M40, M41, M42, M43
A3.2 Dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces	Îndepărtare material pietros, scarificare, nivelarea și înierbarea amprizei	-	-	
A3.3 Dezafectare gropi de împrumut	Taluzare și reprofilare gropi de împrumut	-	-	
A3.4 Evacuare deșeuri	Colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament	-	-	M28

- **Impactul potențial în context transfrontalier**

Componenta proiectului care se situează cel mai aproape de granițele altui stat este tronsonul de cale ferată cuprins între Drobeta Turnu – Severin – Orșova.

Tronsonul de cale ferată Craiova – Caransebeș este paralel cu granița sârbă pe o distanță de aproximativ 40 km.

- Investițiile propuse pentru sectorul mai sus menționat, reprezintă lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii existente cu menținerea traseului existent. Nu au fost identificate efecte care să genereze impacturi directe, secundare sau indirecte asupra oricărui receptor sensibil de pe teritoriul statului sârb.

Astfel, execuția lucrărilor nu va constitui o sursă de poluare din perspectiva impactului transfrontier având în vedere următoarele argumente:

- traseul de cale ferată proiectat se va desfășura pe actualul tronson de cale ferată;
- în etapa de execuție impactul produs va fi de durată redusă, cu extindere locală, limitată la frontul de lucru și amplasamentul existent al facilităților care vor fi reabilite;
- efectele negative pot fi temporare – pot apărea ca rezultat al unor evenimente neprevăzute.

În etapa de execuție impactul produs va fi de durată redusă, cu extindere locală, limitată la frontul de lucru și amplasamentul existent al facilităților care vor fi reabilite.

În faza de exploatare impactul va fi unul pozitiv prin modernizarea liniei de cale ferată în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional.

Totodată conform Avizului de Mediu nr. 33 din 11.12.2015 pentru Masterul Planul General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung pentru perioada 2014-2030 promovat de Ministerul Transporturilor, pentru proiectele propuse cu scopul de a îmbunătăți considerabil condițiile și siguranța transportului, facilitând legăturile active dintre comunitățile localizate de o parte și de alta a graniței, contribuind în mod direct la modernizarea/extinderea rețelei transeuropene (TEN-T) și a coridoarelor pan-europene precum și a conexiunii dintre România și statele vecine, nu este identificat un impact negativ semnificativ în context transfrontalier.

În Figura 175 este prezentată amplasarea proiectului în raport cu granița vecină, precum și distanța variabilă, cuprinsă între 400 m și 3 km.

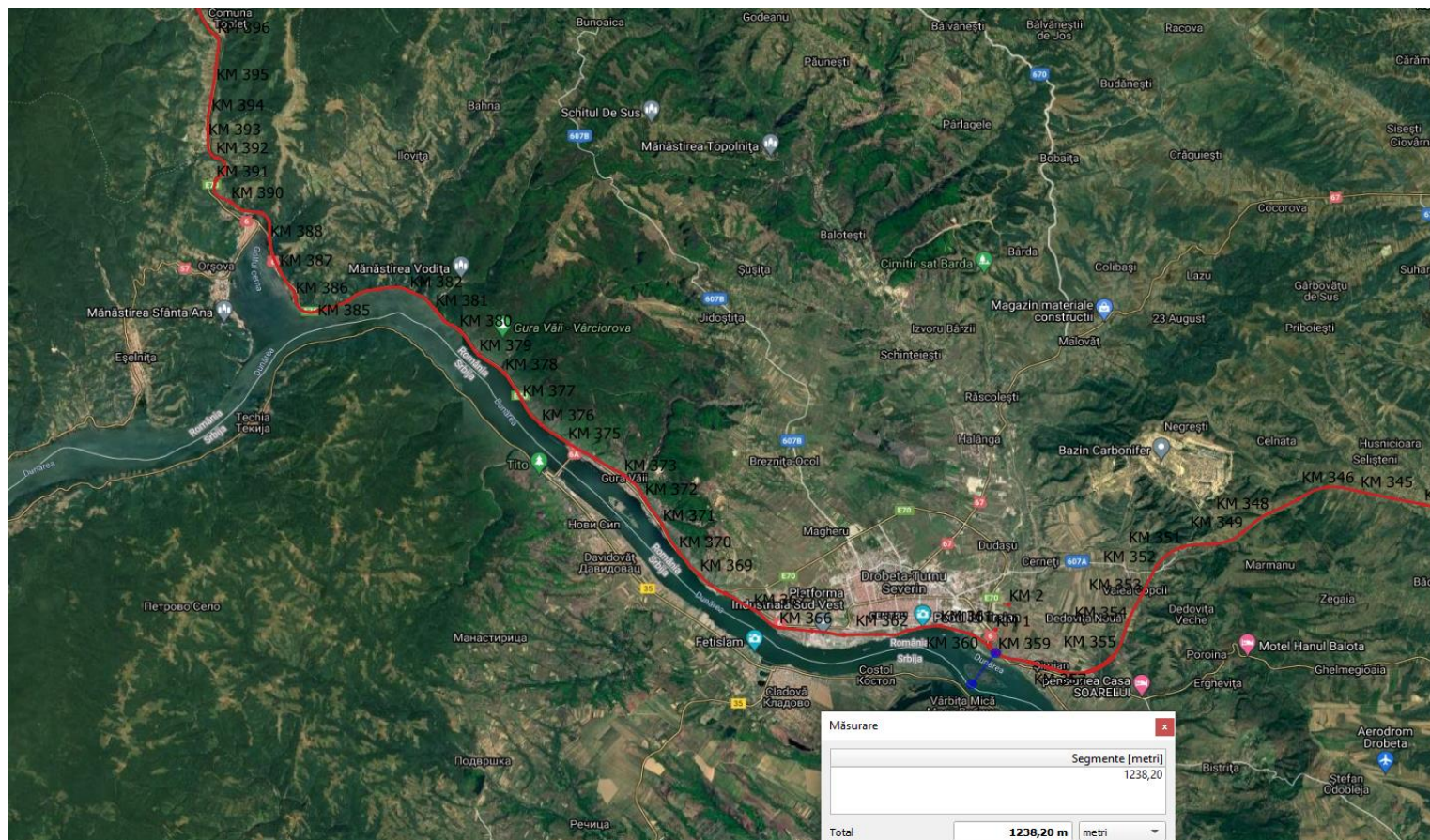


Figura 175. Amplasarea proiectului în raport cu granița sârbă



- **Identificarea și evaluarea formelor de impact**

În cadrul studiului, au fost analizate și evaluate formelor de impact ce se pot produce în raport cu integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar, ținându-se cont de structura, funcțiile ecologice și vulnerabilitatea acestora la modificări (zgomotul, diminuarea resurselor de apă, emisiile de substanțe poluante etc.), precum și față de obiectivele specifice de conservare ale acestora. De asemenea, se prezintă o prognoză privind amploarea impactului cumulativ identificat și semnificația acestuia.

Componentele care au stat la baza evaluării impactului sunt prezentate în Tabel 138.

Tabel 138. Componentele luate în calcul pentru evaluarea impactului

Criteriau	Parametru de evaluare	Semnificație evaluare
Natura impactului	Negativ	Implică o modificare negativă a condițiilor inițiale sau introduce un factor nou, indezirabil.
	Pozitiv	Implică o îmbunătățire a condițiilor inițiale sau introduce un factor nou, dezirabil.
	Ambele	Implică o modificare negativă, dar în același timp și una pozitivă a condițiilor inițiale.
Tipul impactului	Direct	Rezultă din interacțiunea directă dintre o activitate a proiectului și un receptor sensibil.
	Indirect	Rezultă din alte activități sau ca o consecință sau circumstanță a proiectului.
	Secundar	Impact direct sau indirect ca rezultat al interacțiunii repetate dintre componentele proiectului și receptorii sensibili.
	Cumulat	Impact care acționează împreună cu alte impacturi (incluzându-le pe cele produse de alte proiecte/ activități), afectând același receptor sensibil.
Reversibilitatea impactului	Reversibil	După dispariția impactului, componenta afectată (receptorul sensibil) poate reveni la starea inițială.
	Ireversibil	După dispariția impactului, componenta afectată (receptorul sensibil) nu mai poate reveni la starea inițială.
Extinderea impactului	Locală	Impactul se manifestă la nivelul uneia sau mai multor unități administrativ-teritoriale ale unui singur județ.
	Regională	Impactul se manifestă la nivelul mai multor județe.
	Națională	Impactul produs se resimte la nivelul întregii țări.
	Transfrontieră	Impactul produs se resimte la nivelul unor țări vecine.
Durata impactului	Temporar	Se manifestă pe o durată scurtă de timp și eventual, intermitent / ocazional.
	Termen scurt	Impactul se manifestă pe o perioadă de maxim un an.
	Termen lung	Se manifestă pe o perioadă de mai mult de un an, însă încetează odată cu închiderea proiectului.
	Permanent	Se manifestă în toate fazele proiectului și rămâne activ și după închiderea proiectului.
Frecvența impactului	Temporar/ accidental	Impactul se manifestă o singură dată într-o etapă a proiectului, poate avea caracter accidental și este asociat unei durate scurte de timp.
	Intermitent/ periodic	Impactul se manifestă în mod repetat/ discontinuu.
	Continuu	Impactul se manifestă în mod continuu după momentul apariției.
Probabilitatea	Foarte probabil	Producerea impactului este certă.

impactului	Probabil	Impactul are șanse mari de a se produce.
	Improbabil	Impactul are șanse reduse de a se produce.
	Incert	Producerea impactului este necunoscută.

În Tabel 139 se prezintă toate formele de impact identificate pentru fiecare componentă a biodiversității, pentru perioadele de execuție, exploatare și dezafectare a proiectului. A fost pus accent pe problemele cheie, fiind evitate informațiile considerate irelevante și/ sau inutile. La evaluarea impactului s-a avut în vedere contribuția cumulată a mai multor efecte, dacă a fost cazul.

Tabel 139. Evaluarea impactului potențial asupra biodiversității

Surse de poluanți	Tip				Natură		Reversibilitate		Extindere				Durată				Frecvență		Intensitate			Probabilitate				
	direct	ind.	sec.	cumulat	poz	neg	reversibil	ireversibil	locală	regională	națională	transfrontieră	temporar	scurt	lung	perma- nent	continuu	intermitent/ periodic	temporar/ accidental	mică	medie	mare	foarte probabil	probabil	improbabil	incert
A0.2																										
A1.1.1																										
A1.1.2																										
A1.1.3																										
A1.1.4a																										
A1.1.4b																										
A1.1.5a																										
A1.1.5b																										
A1.1.6																										
A1.1.7a																										
A1.1.8a																										
A1.1.9																										
A1.2.1																										
A2.1.1																										
A2.2																										
A2.3																										
A2.4																										
A3.1																										

- **Aprecierea semnificației impactului pe baza riscului pentru starea de conservare și a evaluării globale a impactului**

Semnificația impactului a fost evaluată la nivelul fiecărei arii naturale protejate de interes comunitar, luându-se în considerare aspectele calitative și cantitative legate de semnificația impactului asupra fiecărei specii sau asupra fiecărui habitat de interes comunitar.

Semnificația impactului produs de activitățile din cadrul proiectului propus a fost apreciată în baza următorilor indicatori principali:

- riscul de afectare a stării de conservare a fiecărui habitat sau fiecărei specii;
- evaluarea globală a impactului, care include o serie de indicatori-cheie cuantificabili:
  - I1: procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut sau procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;
  - I2: alterarea habitatului sau a suprafeței habitatului folosit pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar, pe baza analizei spațiale a suprafețelor care pot suferi unele modificări structurale sau calitative;
  - I3: fragmentarea habitatelor de interes comunitar;
  - I4: perturbarea activității speciilor de interes comunitar;
  - I5: producerea unui impact asupra mărimii populației;
  - I6: indicatori chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă, ce pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariilor naturale protejate.

Pe baza acestor indicatori a fost determinat impactul preconizat al proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar, prin cuantificare și evaluare sub raportul impactului asupra obiectivelor de conservare ale ariilor naturale protejate și asupra statutului de conservare a habitatelor și speciilor-cheie.

Indicatorul I1 exprimă una dintre cele mai importante forme de impact produse de implementarea unui proiect asupra biodiversității, și anume pierderea de habitat. Acest impact este de tip ireversibil, fiind dificil de readus la condițiile inițiale. În cadrul evaluării impactului asociat acestui indicator, a fost luată în calcul fie suprafața pierdută a habitatelor de interes comunitar, fie suprafața pierdută a habitatelor favorabile speciilor de interes comunitar (folosite de acestea pentru necesități de hrană, odihnă și/ sau reproducere). Suprafețele respective au fost extrase prin suprapunerea geospațială a zonelor afectate de proiect cu hărțile de distribuție a habitatelor din cadrul siturilor Natura 2000, acolo unde acestea au fost definite conform planului de management de mediu.

Alterarea sau degradarea unui habitat reprezintă un proces prin care acesta devine mai puțin favorabil sau prin care își pierde din calitățile de îndeplinire a cerințelor ecologice și etologice ale speciilor de faună sălbatică dependente de acest tip de habitat, sub acțiunea unor factori diverși. Dispersia poluanților generați prin implementarea proiectului poate constitui o sursă care să conducă la fenomenul de alterare sau degradare a unui tip de habitat, fără aplicarea



de măsuri corespunzătoare. Indicatorul I2 exprimă impactul manifestat de o parte și de alta a căii ferate, pe o bandă de 25 m dreapta-stânga, considerată a fi o distanță acoperitoare în ceea ce privește dispersia de poluanți generați prin implementarea proiectului, conform studiilor de specialitate.

Fragmentarea habitatelor reprezintă fenomenul de întrerupere a conectivității unor habitate, prin formarea unor bariere între acestea. Căile de comunicații reprezintă structuri care pot conduce la fragmentarea habitatelor, prin apariția unor bariere antropice în mediul natural. Indicatorul I3 exprimă procentual nivelul de fragmentare a habitatelor de interes comunitar sau a habitatelor favorabile speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000 afectate prin implementarea proiectului.

Perturbarea activității speciilor de interes comunitar se poate produce pe un areal extins în jurul suprafeței de implementare a proiectului și poate fi cauzată de o serie de factori principali, precum: nivelul de zgomot și vibrații, apariția unor structuri antropice, emisiile de poluanți și sursele de iluminat artificial.

Conform studiilor de specialitate, creșterea nivelului de zgomot este principala cauză care poate produce perturbări în rândul speciilor de faună sălbatică. Grupele taxonomice sunt afectate în mod diferit de nivelul de zgomot produs, astfel:

- speciile de păsări pot suferi modificări în abundență, bogăție și distribuție la un nivel de zgomot care depășește constant valoarea de 50 dB, pot suferi anumite modificări fiziologice (schimbări în frecvența și amplitudinea vocalizelor etc.) și chiar o reducere a succesului reproductiv, la valori ce depășesc constant 60 dB;
- în cazul speciilor de amfibieni, poate avea loc o scădere a succesului reproductiv și modificări fiziologice (afecțiuni asupra sistemului endocrin – scăderea în dimensiune), la valori constante mai mari de 60 dB;
- speciile de mamifere pot suferi o creștere a nivelului de stres și schimbări în tiparele de distribuție spațială, la valori ce depășesc 74 dB; speciile de chiroptere (ex.: *Myotis myotis*) pot avea dificultăți în localizarea prăzii la valori ce depășesc 80 dB;
- speciile de nevertebrate pot manifesta o necesitate de utilizare a unor frecvențe mai ridicate în timpul ritualului nupțial (lăcustele) la un nivel de zgomot mai mare de 81 dB și poate avea loc o perturbare a comportamentului de hrănire și de evitare a prădătorilor, la un nivel de zgomot mai mare de 145 dB;
- în cazul speciilor de pești, pot avea loc schimbări în deplasări și orientare la un nivel de zgomot mai mare de 90 dB, schimbări în comportamentul teritorial și social la un nivel mai mare de 127 dB, precum și o scădere a percepției semnalelor de comunicare și o creștere a hormonilor de stres, asociate unui nivel de zgomot mai mare de 153 dB.

Luând în calcul specificul proiectului, modelările de dispersie a poluanților realizate pentru proiect (prezentate anexat acestui studiu), principiul precauției, precum și cele enumerate anterior, a fost luată în calcul o distanță acoperitoare de 500 m dreapta-stânga față de axul căii ferate, în

cadrul analizei zonei posibile de producere a unor efecte perturbatoare asupra speciilor din toate grupele taxonomice.

Indicatorul I5 exprimă producerea unui impact asupra mărimii populației prin posibilele coliziuni ale speciilor cu garniturile de tren. Acesta a fost apreciat luând în considerare statutul de conservare al speciilor la nivel european și riscul specific de producere a unei coliziuni.

În analiza impactului a fost inclusă și calitatea indicatorilor chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă, ce pot determina modificarea funcțiilor ecologice din cadrul ariilor naturale protejate, exprimați sub forma indicatorului I6.

Datele spațiale privind distribuția speciilor și habitatelor analizate în cadrul studiului au fost preluate din planurile de management existente, din hărțile de distribuție ale speciilor și habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate, din hărțile de distribuție ale speciilor de păsări raportate conform art. 12 din Directiva Păsări, precum și din studiile de teren realizate.

Evaluarea globală a impactului a fost evaluată prin metoda precauției („worst case scenario”), impactul semnificativ dat de un singur indicator cheie-cuantificabil dictând aprecierea impactului general. Prin aceeași metodă, a fost apreciat impactul global și în cazul în care nu au fost date disponibile privind speciile analizate, starea de conservare fiind cea determinatoare pentru aprecierea impactului general.

În cadrul studiului a fost estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 și s-au propus măsuri de reducere a impactului, astfel încât impactul rezidual să fie ne semnificativ.

În cadrul obiectivelor specifice de conservare, lipsa datelor disponibile, variabilele locale, gradul de incertitudine, precum și lipsa metodelor de cuantificare au condus la dificultatea cuantificării impactului, acesta fiind apreciat din punct de vedere calitativ.

Localizarea spațială a principalelor forme de impact generat de implementarea proiectului asupra componentelor biodiversității este ilustrată în Figura 176.

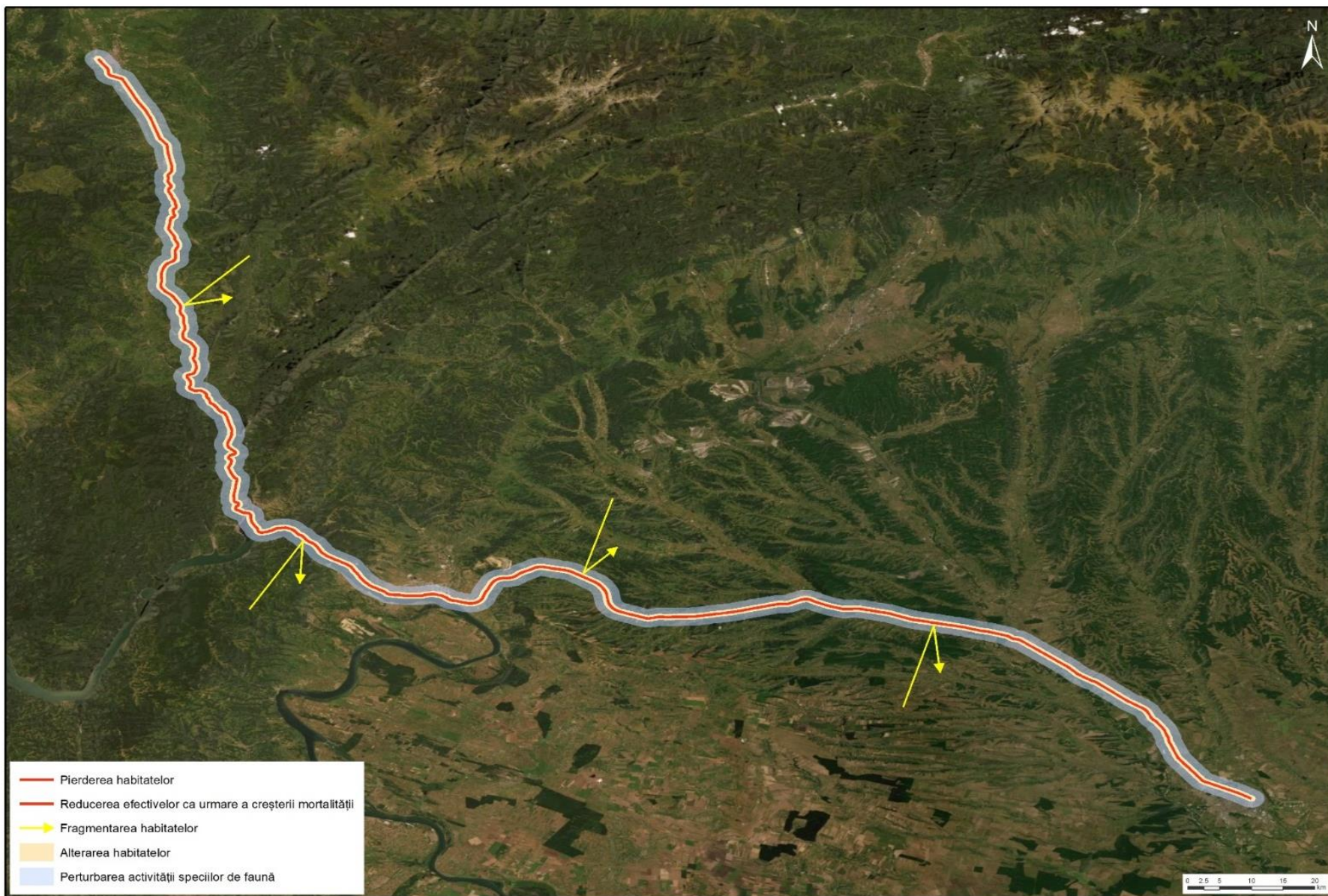


Figura 176. Reprezentare grafică a principalelor forme de impact generat de implementarea proiectului asupra componentelor biodiversității



Evaluarea semnificației impactului proiectului s-a realizat prin parcurgerea următoarelor etape:

- a) evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere/evitare a impactului;
- b) evaluarea impactului rezidual care va rămâne după implementarea măsurilor de reducere/evitare a impactului.

#### Riscul de afectare a stării de conservare a fiecărui habitat sau fiecărei specii

Riscul de afectare a stării de conservare a habitatelor sau speciilor a fost evaluat în baza unor categorii majore care includ riscuri asociate afectării stării de conservare a habitatelor sau speciilor din cadrul ariilor naturale protejate sau care ar putea contribui la împiedicarea atingerii obiectivelor de mediu ale siturilor Natura 2000 potențial afectate prin implementarea proiectului propus.

Pentru aprecierea riscului de afectare a stării de conservare a habitatelor sau speciilor a fost utilizată scara de evaluare prezentată în Tabel 140.

Tabel 140.Scara de evaluare a riscului de afectare a stării de conservare a habitatelor sau speciilor

Categorie risc	Stare de conservare habitat/ specie		
	Stare de conservare nefavorabilă-rea	Stare de conservare nefavorabilă-inadecvată	Stare de conservare favorabilă
Proiectul împiedică atingerea obiectivului de mediu, respectiv îmbunătățirea stării de conservare sau Proiectul determină în mod direct înrăutățirea stării de conservare (de ex: pierderi ale exemplarelor speciei sau pierderi semnificative din habitatul speciei- $\geq 15\%$ )	Semnificativ (S)	Semnificativ (S)	Semnificativ (S)
Proiectul nu împiedică atingerea obiectivului de mediu și nu determină în mod direct înrăutățirea stării de conservare a speciei/habitatului	Semnificativ(S)	Nesemnificativ (NS)	Nesemnificativ (NS)
Proiectul nu aduce modificări la nivelul suprafeței habitatului sau acestea sunt foarte mici (0-15%) și nu aduce atingere asupra efectivelor populaționale ale speciei (nu se vor produce pierderi ale indivizilor speciei)	Nesemnificativ (NS)	Nesemnificativ (NS)	Nesemnificativ (NS)
Specia sau habitate ale acesteia nu se află în zona de implementare a proiectului și nu se aduc modificări la nivelul suprafeței habitatului sau	Fără impact (FI)	Fără impact (FI)	Fără impact (FI)



efectivelor populaționale ale speciei ( de ex: specia a fost observată la distanțe de ordinul km față de zona amplasamentului, pentru cele mobile sau distribuția habitatului speciei este la distanțe de câteva sute de metri pentru speciile mai puțin mobile/imobile-plantele, unele insecte xilofage, etc.)			
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

Matricea de evaluare a semnificației impactului proiectului este ilustrată în Tabel 141.

Tabel 141. Matricea de evaluare a semnificației impactului

		Risc de afectare a stării de conservare		
		Scară	Semnificativ	Nesemnificativ
Evaluarea globală a impactului	Semnificativ		Impact semnificativ	Impact semnificativ
	Nesemnificativ		Impact semnificativ	Impact nesemnificativ
	Semnificația impactului			
Impact semnificativ	≥ 15% procent afectat din suprafața habitatului de interes comunitar/ habitatului favorabil speciilor de interes comunitar*			
Impact nesemnificativ	0-15% procent afectat din suprafața habitatului de interes comunitar/ habitatului favorabil speciilor de interes comunitar*			
Fără impact	Specia sau habitate ale acesteia nu se află în zona de implementare a proiectului și nu se aduc modificări la nivelul suprafeței habitatului sau efectivelor populaționale ale speciei ( de ex: specia a fost observată la distanțe de ordinul km față de zona amplasamentului, pentru cele mobile sau distribuția habitatului speciei este la distanțe de câteva sute de metri de zona proiectului pentru speciile mai puțin mobile/imobile-plantele, unele insecte xilofage, etc.)			

Impactul rezidual este cel resimțit după implementarea măsurilor de evitare și reducere a tuturor formelor de impact. Prin realizarea de monitorizări periodice ale calității componentelor biodiversității posibil afectate de implementarea proiectului, se va putea verifica eficiența măsurilor de reducere/ evitare adoptate.

În cadrul analizei efectuate, impactul rezidual a fost evaluat luând în calcul o eficiență mare a măsurilor propuse de evitare și reducere a impactului, presupunând implementarea corespunzătoare a acestora, astfel încât să atingă un nivel înalt de eficiență și să conducă la reducerea semnificativă a tuturor formelor de impact.

## 2. Evaluarea impactului

La evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare este foarte important să se țină seama de particularitățile fiecărui plan/proiect în parte, astfel încât evaluarea să se realizeze obiectiv fără a fi omise elemente sau detalii constructive ce ar putea genera sau nu un potențial impact.

Evaluarea impactului acestui proiect asupra obiectivelor specifice de conservare definite de ANANP și parametrizate unitar la nivelul țării pentru speciile și habitatele din cele 12 situri Natura 2000 cu care proiectul are o relație, a fost realizată ținându-se cont de toate informațiile disponibile la momentul actual, printre care:

- Studiile de specialitate realizate pentru fundamentarea planurilor de management ale ariilor naturale protejate care au plan de management,
- Lucrări științifice și diverse articole publicate la nivel național și internațional cu privire la prezența, distribuția și arealul unor specii (în special în cazul chiropterelor și a carnivorelor mari),
- Amenajamentele silvice, inclusiv descrierile parcelare din acestea, de unde au putu fi colectate informații referitoare la compoziția arboretelor, vârsta acestora, diametrul arborilor din zona proiectului, etc.
- Analiza imaginilor satelitare disponibile Open Source,
- Simulări și modelări cu ajutorul programelor GIS pe baza datelor Open Source, spre exemplu utilizarea rasterilor cu curbe de nivel sau a celor cu panta și expoziție,
- Pentru coridoarele ecologice datele disponibile: <http://webgis.eurac.edu/bioregio/>
- Baze de date internaționale referitoare la diversele raportări la nivel European ca urmare a obligațiilor ce decurg din implementarea Directivelor Europene,
- Rapoarte de teren ale diverșilor experți sau ale administratorilor ariilor naturale protejate.

Totodată trebuie punctat rolul crucial al deplasărilor pe teren în zona amplasamentului (s-au realizat deplasări în teren a diverselor categorii de experți: biologi, ecologi, ornitologi, etc) care a condus la completarea datelor, acolo unde acestea nu există și unde s-au putut observa elemente caracteristice și cruciale pentru evaluarea cât mai corectă a impactului, cum ar fi: prezența sau absența unor specii sau habitate, prezența speciilor invazive sau necaracteristice unui tip de habitat, prezența sau absența arborilor de biodiversitate, prezența și volumul lemnului mort, alte elemente cruciale pentru specii, etc.

În zona proiectului, au fost identificate specii și/sau habitate favorabile unor specii care se regăsesc în formularele standard ale siturilor analizate și despre care se consideră că fac parte din populațiile acelor situri, fiind situate în proximitatea acestora.

Menționăm că în timpul studiilor de teren, care au fost derulate în toate perioadele ecologice optime de pe parcursul unui an, a fost vizată identificarea directă a speciilor protejate din siturile din proximitate, dar analiza nu s-a limitat la aceasta, ci au fost evaluate toate habitatele favorabile speciilor protejate din proximitatea amplasamentului, respectiv posibile forme de impact ale proiectului care ar putea afecta speciile și habitatele din situri, respectiv căile de

propagare a acestor impacturi către situri, prin urmare este foarte puțin probabil ca alte specii decât cele identificate ca potențiale receptoare ale unor forme de impact ale proiectului să se regăsească în zona amplasamentului și să fie afectate potențial de proiect.

Efectele negative de natură cantitativă (reducerea suprafeței, diminuarea nr. indivizilor dintr-o populație) asupra speciilor și/sau habitatelor au fost evaluate sub raportul impactului asupra obiectivelor de conservare ale ariilor naturale protejate și asupra statutului de conservare a habitatelor și speciilor și cuantificată acolo unde a fost posibilă cuantificarea prin intermediul datelor existente în Planuri de management și/sau Formularele Standard (după caz).

Riscul de fragmentare al habitatelor poate fi analizat atunci când, la nivelul amplasamentului unui proiect, este identificat un habitat de interes comunitar și/ sau habitat favorabil al speciilor de interes comunitar. Acesta va fi tratat în cele ce urmează acolo unde este cazul. Ulterior, acest aspect se va discuta în cadrul evaluării impactului pentru fiecare specie/ habitat de interes comunitar analizată în parte.

Analiza asupra impactului produs de activitățile de defrișare realizate asupra speciilor și habitatelor din cadrul ariilor naturale protejate Natura 2000 este prezentată în Tabel 142.

Până în prezent, cercetarea efectelor infrastructurii feroviare asupra faunei a luat în considerare suprafața ocupată de proiect și efectele indirecte ale acesteia. Mortalitatea cauzată de coliziuni cu garnituri de tren este posibilă, însă nu poate fi cuantificată, deoarece este necesară cunoașterea numărului exact de indivizi ai unei specii în zonă și studierea traseelor preferate de aceștia pentru evidențierea acelor care traversează proiectul, pentru aceasta fiind necesar un studiu desfășurat pe o perioadă extinsă de timp (ani de studiu); de asemenea, numărul de indivizi ai unei populații este variabil în funcție de diferiți factori, precum: loialitatea față de zona de cuibărit/ hrănire/ adăpost, condiții de mediu, factori interni populaționali-boli, factori externi de reglaj populațional – prădători, condiții de mediu pe traseu – migratoare etc. În cadrul acestui studiu sunt propuse măsuri pentru reducerea riscului de coliziune, reprezentate de subtraversări pentru faună, garduri de mărimi și compoziții variabile, sisteme speciale de iluminat etc.

În etapa de construcție, se consideră că nu există un risc de producere a unui impact semnificativ asupra efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar ce fac obiectul protecției în siturile intersectate de proiect.

În etapa de operare, riscul de mortalitate este reprezentat în principal de coliziunea indivizilor cu graniturile de tren. Grupele de specii cele mai sensibile din punct de vedere al riscului menționat sunt reprezentate de nevertebratele zburătoare, herpetofaună, păsări, mamifere și chiroptere.

Estimarea riscului de producere a unui impact la nivel populațional ca urmare a coliziunii cu traficul feroviar în perioada de operare a fost apreciat conform statutului IUCN al speciilor analizate, conform semnalării prezenței acestora în zona proiectului, obținute în urma vizitelor din teren și pe baza datelor disponibile, precum și ținând cont de ecologia speciilor (Tabel 143).

Tabel 142. Suprafețele de pădure defrișate în situl Natura2000

Nr. crt.	Sit Natura 2000	UA	UP	Suprafață defrișată u.a.	Suprafață pădure defrișată din situri Natura 2000 (m2)	Specii de interes comunitar afectate (%)		Habitat de interes comunitar afectate (%)		Suprafața totală ocupată de proiect în sit (%)		Suprafața sitului Natura 2000	Procentul din sit afectat de defrișare (%)	
						Denumire	Suprafață (m2) și % habitat pentru specie	Cod habitat	Suprafață (m2) și %	temporar	permanent		temporar	permanent
1.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	225AA	IV	150,30	-	-	-	-	-	-	-	71.452 ha	-	-
2.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	225c	IV	731,08	-	-	-	-	-	-	-	71.452 ha	-	-
3.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	23B	IV	927,00	-	-	-	-	-	-	-	71.452 ha	-	-
4.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	30F	IV	1.725,38	1.118,32	-	-	91M0	1.118,32 (0,001% din suprafața la nivelul sitului)	-	1.118,32	71.452 ha	-	0,0002
5.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	30G	IV	1.402,44	462,01	-	-	91M0	462,01 (0,0005% din suprafața la nivelul sitului)	-	462,01	71.452 ha	-	0,00007
6.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	30H	IV	1.128,93	11,73	-	-	91M0	11,73(0,00001% din suprafața la nivelul sitului)	-	11,73	71.452 ha	-	0,000002
7.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	30NN	IV	2.412,74	-	-	-	-	-	-	-	71.452 ha	-	-
8.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	32B	IV	418,66	-	-	-	-	-	-	-	71.452 ha	-	-
9.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	32C	IV	492,81	103,72	-	-	91M0	103,72 (0,0001% din suprafața la nivelul sitului)	-	103,72	71.452 ha	-	0,00002
10.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	34A	IV	6.191,65	3.080,46	-	-	91M0	3.080,46 (0,003% din suprafața la nivelul sitului)	-	3.080,46	71.452 ha	-	0,0004
11.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	34B	IV	4.697,11	4.101,50	-	-	91M0	4.101,50 (0,004% din suprafața la nivelul sitului)	-	4.101,50	71.452 ha	-	0,0006
12.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	36A	IV	569,34	569,34	-	-	91M0	569,34 (0,0006% din suprafața la nivelul sitului)	-	569,34	71.452 ha	-	0,00008
13.	ROSCI0045 Coridorul Jiului	36B	IV	843,03	843,03	-	-	91M0	843,03 (0,0008% din suprafața la nivelul sitului)	-	843,03	71.452 ha	-	0,0001
14.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080Muntii Almajului – Locvei	85A	IV	12.198,22	12.198,22 se suprapune cu ROSCI0206) 10.653,06 (se suprapune cu ROSPA0080)	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	10.653,06 0,001%*	-	-	-	12.198,22	124.293 ha	-	0,001
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	8060,08 0,006%							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	8060,08 0,0009%							



						<i>A236 Dryocopus martius</i> <i>1217 Testudo hermanni</i> <i>1308 Barbastella barbastellus</i> <i>1323 Myotis bechsteinii</i> <i>1088 Cerambyx cerdo</i> <i>1083 Lucanus cervus</i> <i>1089 Morinus funereus</i> <i>1324 Myotis myotis</i>	8060,08 0,001% 8825,87 0,001% 8060,08 0,002% 8060,08 0,002% 8842,50 0,0009%							
15.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080Muntii Almajului – Locvei	85B	IV	159,68	159,68	<i>A402 Accipiter brevipes</i> <i>A091 Aquila chrysaetos</i> <i>A089 Aquila pomarine</i> <i>A212 Cuculus canorus</i> <i>A103 Falco peregrinus</i> <i>A075 Haliaeetus albicilla</i> <i>A092 Hieraetus pennatus</i> <i>A072 Pernis apivorus</i> <i>A086 Accipiter nisus</i> <i>A256 Anthus trivialis</i> <i>A087 Buteo buteo</i> <i>A088 Buteo lagopus</i> <i>A099 Falco subbuteo</i> <i>A438 Hippolais pallida</i> <i>A277 Oenanthe oenanthe</i> <i>A310 Sylvia borin</i> <i>A311 Sylvia atricapilla</i>	159,68 0,00002%*	91M0	107,06 (0,00008% din suprafața la nivelul sitului)	-	159,68	124.293 ha	-	0,00001
						<i>A238 Dendrocopos medius</i> <i>A239 Dendrocopos leucotus</i> <i>A234 Picus canus</i> <i>A220 Strix uralensis</i> <i>A236 Dryocopus martius</i> <i>1217 Testudo hermanni</i> <i>1088 Cerambyx cerdo</i> <i>1083 Lucanus cervus</i> <i>1089 Morinus funereus</i> <i>1324 Myotis myotis</i>	107,06 0,00008% 107,06 0,00001% 107,06 0,00002% 106,9 0,00002% 107,06 0,00002% 107,06 0,00001%							
16.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080Muntii Almajului – Locvei	85C	IV	1055,11	1055,11	<i>A402 Accipiter brevipes</i> <i>A091 Aquila chrysaetos</i> <i>A089 Aquila pomarine</i> <i>A212 Cuculus canorus</i> <i>A103 Falco peregrinus</i> <i>A075 Haliaeetus albicilla</i> <i>A092 Hieraetus pennatus</i> <i>A072 Pernis apivorus</i> <i>A086 Accipiter nisus</i> <i>A256 Anthus trivialis</i> <i>A087 Buteo buteo</i> <i>A088 Buteo lagopus</i> <i>A099 Falco subbuteo</i> <i>A438 Hippolais pallida</i> <i>A277 Oenanthe oenanthe</i> <i>A310 Sylvia borin</i> <i>A311 Sylvia atricapilla</i>	1.055,11 0,0001%*	91M0	803,62 (0,0006% din suprafața la nivelul sitului)		1.055,11	124.293 ha	-	0,00008
						<i>A238 Dendrocopos medius</i>	855 0,0006%	91Y0	51,38 (0,00002% din suprafața la nivelul sitului)	-				

						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	855 0,0001%							
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	855 0,0001%							
						1217 <i>Testudo hermanni</i>	805,23 0,0001%							
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	855 0,0001%							
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	855 0,00009%							
17.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080Muntii Almajului – Locvei	85RR1	IV	262,23	262,23	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	262,23 0,00005%*	91M0	118,40 (0,00009% din suprafața la nivelul sitului)	-	262,23	124.293 ha	-	0,00002
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	118,40 0,00008%							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	118,40 0,00001%							
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	118,40 0,00002%							
						1217 <i>Testudo hermanni</i>	117,28 0,00002%							
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	118,40 0,00003%							
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	118,40 0,00001%							
18.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080Muntii Almajului – Locvei	85RR2	IV	231,60	231,60	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	231,60 0,00002%*	91M0	131,88 (0,0001% din suprafața la nivelul sitului)	-	231,60	124.293 ha	-	0,00002

						<i>A238 Dendrocopos medius</i>	131,88 0,00009%							
						<i>A239 Dendrocopos leucotus</i> <i>A234 Picus canus</i> <i>A220 Strix uralensis</i>	131,88 0,00002%							
						<i>A236 Dryocopus martius</i>	131,88 0,00002%							
						<i>1217 Testudo hermanni</i>	131,16 0,00002%							
						<i>1088 Cerambyx cerdo</i>	131,88 0,00003%							
						<i>1083 Lucanus cervus</i> <i>1089 Morinus funereus</i> <i>1324 Myotis myotis</i>	131,88 0,00001%							
19.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei	86D	IV	31,45	31,45	<i>A402 Accipiter brevipes</i> <i>A091 Aquila chrysaetos</i> <i>A089 Aquila pomarine</i> <i>A212 Cuculus canorus</i> <i>A103 Falco peregrinus</i> <i>A075 Haliaeetus albicilla</i> <i>A092 Hieraaetus pennatus</i> <i>A072 Pernis apivorus</i> <i>A086 Accipiter nisus</i> <i>A256 Anthus trivialis</i> <i>A087 Buteo buteo</i> <i>A088 Buteo lagopus</i> <i>A099 Falco subbuteo</i> <i>A438 Hippolais pallida</i> <i>A277 Oenanthe oenanthe</i> <i>A310 Sylvia borin</i> <i>A311 Sylvia atricapilla</i>	31,45 0,000004% *	91Y0	30,40 (0,00001% din suprafața la nivelul sitului)	-	31,45	124.293 ha	-	0,000003
						<i>A238 Dendrocopos medius</i>	30,40 0,00002%							
						<i>A239 Dendrocopos leucotus</i> <i>A234 Picus canus</i> <i>A220 Strix uralensis</i>	30,40 0,000004%							
						<i>A236 Dryocopus martius</i>	30,40 0,000005%							
						<i>1088 Cerambyx cerdo</i>	30,40 0,000007%							
						<i>1083 Lucanus cervus</i> <i>1089 Morinus funereus</i> <i>1324 Myotis myotis</i>	30,40 0,000003%							
20.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei.	92MM	IV	84,13	84,13	<i>A402 Accipiter brevipes</i> <i>A091 Aquila chrysaetos</i> <i>A089 Aquila pomarine</i> <i>A212 Cuculus canorus</i> <i>A103 Falco peregrinus</i> <i>A075 Haliaeetus albicilla</i> <i>A092 Hieraaetus pennatus</i> <i>A072 Pernis apivorus</i> <i>A086 Accipiter nisus</i> <i>A256 Anthus trivialis</i> <i>A087 Buteo buteo</i> <i>A088 Buteo lagopus</i> <i>A099 Falco subbuteo</i> <i>A438 Hippolais pallida</i> <i>A277 Oenanthe oenanthe</i> <i>A310 Sylvia borin</i>	84,13 0,000009% *	91Y0	64,13 (0,00003% din suprafața la nivelul sitului)	-	84,13	124.293 ha	-	0,000006

						<i>A311 Sylvia atricapilla</i>								
						<i>A238 Dendrocopos medius</i>	64,31 0,00005%							
						<i>A239 Dendrocopos leucotus</i> <i>A234 Picus canus</i> <i>A220 Strix uralensis</i>	64,31 0,000008%							
						<i>A236 Dryocopus martius</i>	64,31 0,00001%							
						<i>1088 Cerambyx cerdo</i>	64,31 0,00001%							
						<i>1083 Lucanus cervus</i> <i>1089 Morinus funereus</i> <i>1324 Myotis myotis</i>	64,31 0,00007%							
21.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei.	92RR6	IV	356,47	356,47	<i>A402 Accipiter brevipes</i> <i>A091 Aquila chrysaetos</i> <i>A089 Aquila pomarine</i> <i>A212 Cuculus canorus</i> <i>A103 Falco peregrinus</i> <i>A075 Haliaeetus albicilla</i> <i>A092 Hieraaetus pennatus</i> <i>A072 Pernis apivorus</i> <i>A086 Accipiter nisus</i> <i>A256 Anthus trivialis</i> <i>A087 Buteo buteo</i> <i>A088 Buteo lagopus</i> <i>A099 Falco subbuteo</i> <i>A438 Hippolais pallida</i> <i>A277 Oenanthe oenanthe</i> <i>A310 Sylvia borin</i> <i>A311 Sylvia atricapilla</i>	356,47 0,00004%*	91Y0	246,12 (0,0001% din suprafața la nivelul sitului)	-	356,47	124.293 ha	-	0,00003
						<i>A238 Dendrocopos medius</i>	246,12 0,0002%							
						<i>A239 Dendrocopos leucotus</i> <i>A234 Picus canus</i> <i>A220 Strix uralensis</i>	246,12 0,00003%							
						<i>A236 Dryocopus martius</i>	246,12 0,00004%							
						<i>1088 Cerambyx cerdo</i>	246,12 0,00006%							
						<i>1083 Lucanus cervus</i> <i>1089 Morinus funereus</i> <i>1324 Myotis myotis</i>	246,12 0,00003%							
22.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	93A	IV	947,77	947,77	<i>A402 Accipiter brevipes</i> <i>A091 Aquila chrysaetos</i> <i>A089 Aquila pomarine</i> <i>A212 Cuculus canorus</i> <i>A103 Falco peregrinus</i> <i>A075 Haliaeetus albicilla</i> <i>A092 Hieraaetus pennatus</i> <i>A072 Pernis apivorus</i> <i>A086 Accipiter nisus</i> <i>A256 Anthus trivialis</i> <i>A087 Buteo buteo</i> <i>A088 Buteo lagopus</i> <i>A099 Falco subbuteo</i> <i>A438 Hippolais pallida</i> <i>A277 Oenanthe oenanthe</i> <i>A310 Sylvia borin</i> <i>A311 Sylvia atricapilla</i>	947,77 0,0001%*	91Y0	745,86 (0,0004% din suprafața la nivelul sitului)	-	947,77	124.293 ha	-	0,00008
						<i>A238 Dendrocopos medius</i>	745,86 0,005%							



						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	745,86 0,00009%							
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	745,86 0,0001%							
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	745,86 0,0002%							
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	745,86 0,00008%							
23.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	93C	IV	215,70	215,70	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	215,70 0,00002%*	91Y0	215,70 (0,0001% din suprafața la nivelul sitului)	-	215,70	124.293 ha	-	0,00002
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	215,7 0,0002%							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	215,7 0,00003%							
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	215,7 0,00004%							
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	215,7 0,00005%							
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	215,7 0,00002%							
24.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	93D	IV	160,77	160,77	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	160,77 0,00002%*	91Y0	160,77 (0,00008% din suprafața la nivelul sitului)	-	160,77	124.293 ha	-	0,00001
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	160,77 0,0001%							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	160,77 0,00002%							

						<i>A236 Dryocopus martius</i> <i>1088 Cerambyx cerdo</i> <i>1083 Lucanus cervus</i> <i>1089 Morinus funereus</i> <i>1324 Myotis myotis</i>	160,77 0,00003% 160,77 0,00004% 160,77 0,00002%							
25.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	93F	IV	1077,79	1077,79	<i>A402 Accipiter brevipes</i> <i>A091 Aquila chrysaetos</i> <i>A089 Aquila pomarine</i> <i>A212 Cuculus canorus</i> <i>A103 Falco peregrinus</i> <i>A075 Haliaeetus albicilla</i> <i>A092 Hieraaetus pennatus</i> <i>A072 Pernis apivorus</i> <i>A086 Accipiter nisus</i> <i>A256 Anthus trivialis</i> <i>A087 Buteo buteo</i> <i>A088 Buteo lagopus</i> <i>A099 Falco subbuteo</i> <i>A438 Hippolais pallida</i> <i>A277 Oenanthe oenanthe</i> <i>A310 Sylvia borin</i> <i>A311 Sylvia atricapilla</i>	1077,79 0,0001%*	91M0	1077,79 (0,0008% din suprafața la nivelul sitului)	-	1077,79	124.293 ha	-	0,00008
						<i>A238 Dendrocopos medius</i> <i>A239 Dendrocopos leucotus</i> <i>A234 Picus canus</i> <i>A220 Strix uralensis</i>	1077,79 0,0008% 1077,79 0,0001%							
						<i>A236 Dryocopus martius</i> <i>1217 Testudo hermanni</i> <i>1088 Cerambyx cerdo</i> <i>1083 Lucanus cervus</i> <i>1089 Morinus funereus</i> <i>1324 Myotis myotis</i>	1077,79 0,0002% 1077,79 0,0002% 1077,79 0,0002% 1077,79 0,0001%							
26.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	93H	IV	93,23	93,23	<i>A402 Accipiter brevipes</i> <i>A091 Aquila chrysaetos</i> <i>A089 Aquila pomarine</i> <i>A212 Cuculus canorus</i> <i>A103 Falco peregrinus</i> <i>A075 Haliaeetus albicilla</i> <i>A092 Hieraaetus pennatus</i> <i>A072 Pernis apivorus</i> <i>A086 Accipiter nisus</i> <i>A256 Anthus trivialis</i> <i>A087 Buteo buteo</i> <i>A088 Buteo lagopus</i> <i>A099 Falco subbuteo</i> <i>A438 Hippolais pallida</i> <i>A277 Oenanthe oenanthe</i> <i>A310 Sylvia borin</i> <i>A311 Sylvia atricapilla</i>	93,23 0,00001%*	91M0	92,09 (0,00007% din suprafața la nivelul sitului)	-	93,23	124.293 ha	-	0,000008
						<i>A238 Dendrocopos medius</i> <i>A239 Dendrocopos leucotus</i> <i>A234 Picus canus</i> <i>A220 Strix uralensis</i> <i>A236 Dryocopus martius</i>	92,09 0,00007% 92,09 0,00001% 92,09							

							0,00002%							
							1217 <i>Testudo hermanni</i>	92,09 0,00002%						
							1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	92,09 0,00002%						
							1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	92,09 0,00001%						
27.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	93RR1	IV	147,73	147,73	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	147,73 0,00001%*	91Y0	81,36 (0,00004% din suprafața la nivelul sitului)	-	147,73	124.293 ha	-	0,00001
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	81,36 0,00006%							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	81,36 0,00001%							
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	81,36 0,00001%							
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	81,36 0,00002%							
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	81,36 0,000009%							
28.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	93RR2	IV	190,95	190,95	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	190,95 0,00002%*	91Y0	190,95 (0,00008% din suprafața la nivelul sitului)	-	190,95	124.293 ha	-	0,00001
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	190,95 0,0001%							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	190,95 0,00002%							
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	190,95							

							0,00003%							
							1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	190,95 0,00004%						
							1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	190,95 0,00002%						
29.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	93RR3	IV	86,12	86,12	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	86,12 0,00001%*	91M0	42,96 (0,00003% din suprafața la nivelul sitului)					
						A238 <i>Dendrocopos medius</i> A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i> A236 <i>Dryocopus martius</i> 1217 <i>Testudo hermanni</i> 1088 <i>Cerambyx cerdo</i> 1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	86,12 0,00006% 86,12 0,00001% 86,12 0,00001% 41,60 0,00001% 86,12 0,00002% 86,12 0,00001%	91Y0	43,16 (0,00002% din suprafața la nivelul sitului)	-	86,12	124.293 ha	-	0,000007
30.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	93RR5	IV	126,1	126,1	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	126,1 0,00001%*	91Y0	126,1 (0,00006% din suprafața la nivelul sitului)	-	126,10	124.293 ha	-	0,00001
						A238 <i>Dendrocopos medius</i> A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i> A236 <i>Dryocopus martius</i>	126,10 0,00009% 126,10 0,00002% 126,10							



							0,00002%								
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	126,10 0,00003%								
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	126,10 0,00001%								
31.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	93RR6	IV	72,85	72,85	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	72,85 0,000008% *	91M0	72,85 (0,00006% din suprafața la nivelul sitului)	-	72,85	124.293 ha	-	0,000006	
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	72,85 0,00005%								
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	72,85 0,000009%								
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	72,85 0,00001%								
						1217 <i>Testudo hermanni</i>	72,85 0,00001%								
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	72,85 0,00002%								
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	72,85 0,000009%								
32.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	103A	V	582,01	582,01	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	582,01 0,00006%*	91M0	397,47 (0,0003% din suprafața la nivelul sitului)	-	582,01	124.293 ha	-	0,00005	
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	397,47 0,0003%								
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	397,47 0,00005%								
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	397,47 0,00007%								

						1217 <i>Testudo hermanni</i>	397,47 0,00006%								
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	397,47 0,00009%								
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	397,47 0,0004%								
33.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	104A	V	82,33	82,33	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco Subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	82,33 0,000009% *	91M0	82,33 (0,00006% din suprafața la nivelul sitului)	-	82,33	124.293 ha	-	0,000006	
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	82,33 0,00006%								
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	82,33 0,00001%								
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	82,33 0,00001%								
						1217 <i>Testudo hermanni</i>	82,33 0,00001%								
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	82,33 0,00002%								
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	82,33 0,000009%								
34.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	108F	V	105,69	105,69	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco Subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	105,69 0,00001%*	91M0	105,69 (0,00008% din suprafața la nivelul sitului)	-	105,69	124.293 ha	-	0,000009	
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	105,69 0,00008%								
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	105,69 0,00001%								

						A236 <i>Dryocopus martius</i> 105,69 0,00002%							
						1217 <i>Testudo hermanni</i> 105,69 0,00002%							
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i> 105,69 0,00002%							
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i> 105,69 0,00001%							
35.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	109A	V	767,60	767,60	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco Subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i> 767,60 0,00009%*	-	-	-	767,7	124.293 ha	-	0,00006
						A238 <i>Dendrocopos medius</i> 739,23 0,0005%							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i> 739,23 0,00009%							
						A236 <i>Dryocopus martius</i> 739,23 0,0001%							
						1217 <i>Testudo hermanni</i> 740,57 0,0001%							
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i> 739,23 0,0002%							
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i> 739,23 0,00008%							
36.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei	110A	V	942,45	942,45	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco Subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i> 942,45 0,0001%*	-	-	-	942,45	124.293 ha	-	0,00008
						A238 <i>Dendrocopos medius</i> 942,45 0,0007%							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> 942,45 0,0001%							

						<i>A220 Strix uralensis</i>								
						<i>A236 Dryocopus martius</i>	942,45 0,0002%							
						<i>1217 Testudo hermanni</i>	942,45 0,0002%							
						<i>1088 Cerambyx cerdo</i>	942,45 0,0002%							
						<i>1083 Lucanus cervus</i> <i>1089 Morinus funereus</i> <i>1324 Myotis myotis</i>	942,45 0,0001%							
37.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	111A	V	309,02	309,02	<i>A402 Accipiter brevipes</i> <i>A091 Aquila chrysaetos</i> <i>A089 Aquila pomarine</i> <i>A212 Cuculus canorus</i> <i>A103 Falco peregrinus</i> <i>A075 Haliaeetus albicilla</i> <i>A092 Hieraaetus pennatus</i> <i>A072 Pernis apivorus</i> <i>A086 Accipiter nisus</i> <i>A256 Anthus trivialis</i> <i>A087 Buteo buteo</i> <i>A088 Buteo lagopus</i> <i>A099 Falco Subbuteo</i> <i>A438 Hippolais pallida</i> <i>A277 Oenanthe oenanthe</i> <i>A310 Sylvia borin</i> <i>A311 Sylvia atricapilla</i>	309,02 0,00003%*	9530	309,02 (0,002% din suprafața la nivelul sitului)	-	309,02	124.293 ha	-	0,00002
						<i>A238 Dendrocopos medius</i>	-							
						<i>A239 Dendrocopos leucotus</i> <i>A234 Picus canus</i> <i>A220 Strix uralensis</i>	309,02 0,00004%							
						<i>A236 Dryocopus martius</i>	309,02 0,00005%							
						<i>1083 Lucanus cervus</i> <i>1089 Morinus funereus</i> <i>1324 Myotis myotis</i>	309,02 0,00003%							
38.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei;	111C	V	1525,69	1525,69	<i>A402 Accipiter brevipes</i> <i>A091 Aquila chrysaetos</i> <i>A089 Aquila pomarine</i> <i>A212 Cuculus canorus</i> <i>A103 Falco peregrinus</i> <i>A075 Haliaeetus albicilla</i> <i>A092 Hieraaetus pennatus</i> <i>A072 Pernis apivorus</i> <i>A086 Accipiter nisus</i> <i>A256 Anthus trivialis</i> <i>A087 Buteo buteo</i> <i>A088 Buteo lagopus</i> <i>A099 Falco Subbuteo</i> <i>A438 Hippolais pallida</i> <i>A277 Oenanthe oenanthe</i> <i>A310 Sylvia borin</i> <i>A311 Sylvia atricapilla</i>	1525,69 0,0002%*	9530	1521,54 (0,009% din suprafața la nivelul sitului)	-	1525,69	124.293 ha	-	0,0001
						<i>A238 Dendrocopos medius</i>	-							
						<i>A239 Dendrocopos leucotus</i> <i>A234 Picus canus</i> <i>A220 Strix uralensis</i>	1521,54 0,0002%							
						<i>A236 Dryocopus martius</i>	1521,54 0,0003%							



						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	1521,54 0,0001%							
39.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei	112FF	V	1,01	1,01	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco Subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	1,01 0,00000%*	9530	1,01 (0,000006% din suprafața la nivelul sitului)	-	1,01	124.293 ha	-	-
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	-							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	1,01 0,00000%*							
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	1,01 0,00000%*							
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	1,01 0,00000%*							
40.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei	112NN	V	166,85	85,47	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco Subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	85,47 0,00001%*	9530	37,57 (0,0002% din suprafața la nivelul sitului)	-	85,47	124.293 ha	-	0,000007
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	-							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	37,57 0,000004%							
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	37,57 0,000006%							
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	37,57 0,000004%							
41.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei	69	X	134.924,3 7	133.198,41 (se suprapune cu ROSCI0206) 133.566,20 (se suprapune	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i>	133566,20 0,01499%*	91M0	126197,60 (0,1% din suprafața la nivelul sitului)	-	133.198,41	124.293 ha	-	0,01
								9530						

					cu ROSPA0080)	A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco Subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>										
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	126474,12 0,09%									
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	129296,70 0,02%									
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	129296,70 0,02%									
						1217 <i>Testudo hermanni</i>	126287 0,02%									
						1088 <i>Cerambyx cerdo</i>	126474,12 0,03%									
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	129296,70 0,01%									
						A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco Subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	1360,78 0,00015%*									
42.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei	70A	X	1.360,78	1.360,78	A238 <i>Dendrocopos medius</i>	-									
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	1149,10 0,0001%									
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	1149,10 0,0002%									
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	1149,07 0,0001%									
						A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraaetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i>	2461,44 0,00027%*									
43.	ROSCIO206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei	74A	X	2.461,44	2.461,44											

						A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco Subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>								
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	-							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	2405,13 0,0003%							
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	2405,13 0,0004%							
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	2405,13 0,0003%							
44.	ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei	75A	X	1.337,58	1.337,58	A402 <i>Accipiter brevipes</i> A091 <i>Aquila chrysaetos</i> A089 <i>Aquila pomarine</i> A212 <i>Cuculus canorus</i> A103 <i>Falco peregrinus</i> A075 <i>Haliaeetus albicilla</i> A092 <i>Hieraetus pennatus</i> A072 <i>Pernis apivorus</i> A086 <i>Accipiter nisus</i> A256 <i>Anthus trivialis</i> A087 <i>Buteo buteo</i> A088 <i>Buteo lagopus</i> A099 <i>Falco Subbuteo</i> A438 <i>Hippolais pallida</i> A277 <i>Oenanthe oenanthe</i> A310 <i>Sylvia borin</i> A311 <i>Sylvia atricapilla</i>	1337,58 0,00015%*	9530	1315,07 (0,008% din suprafața la nivelul sitului)	-	1.337,58	124.293 ha	-	0,0001
						A238 <i>Dendrocopos medius</i>	-							
						A239 <i>Dendrocopos leucotus</i> A234 <i>Picus canus</i> A220 <i>Strix uralensis</i>	1316,62 0,0002%							
						A236 <i>Dryocopus martius</i>	1316,62 0,0002%							
						1083 <i>Lucanus cervus</i> 1089 <i>Morinus funereus</i> 1324 <i>Myotis myotis</i>	1316,62 0,0001%							
45.	ROSCI0284 Cheile Teregovei**	183A	II	694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46.	ROSCI0284 Cheile Teregovei**	183A	II	2111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47.	ROSCI0284 Cheile Teregovei**	183B	II	35730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48.	ROSCI0284 Cheile Teregovei**	183C	II	7006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49.	ROSCI0284 Cheile Teregovei**	183C	II	2163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50.	ROSCI0284 Cheile Teregovei**	182	II	1918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51.	ROSCI0284 Cheile Teregovei**	183A	II	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52.	ROSCI0284 Cheile Teregovei**	183B	II	22930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53.	ROSCI0284 Cheile Teregovei**	183B	II	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*Având în vedere că aceste specii utilizează ca habitat întreg Situl Natura 2000 ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei, s-a utilizat ca valoare pentru calculul pierderii de habitat în %, suprafața pădurilor din sit, respectiv 90.000 ha;

\*\*Pentru situl ROSCI0284 Cheile Teregovei nu au fost furnizate date pentru evaluarea impactului defrișărilor asupra speciilor de interes comunitar din cadrul ariilor.

- Pentru specia 1088 *Cerambyx cerdo* din ROSCI0206 Porțile de Fier, s-a utilizat ca valoare de referință a habitatului specie suprafața de 43932 ha (suprafața padurilor de cvercinee).

- Pentru speciile 1083 *Lucanus cervus*, 1089 *Morimus funereus*, 1324 *Myotis myotis*, s-a utilizat ca valoare de referință a habitatului acestora suprafața totală pădurilor din ROSCI0206.

- În ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei nu se vor realiza defrișări.

Un exemplu de defrișare a habitatelor pe baza cartărilor din planurile de management este prezentat în Figura 177.



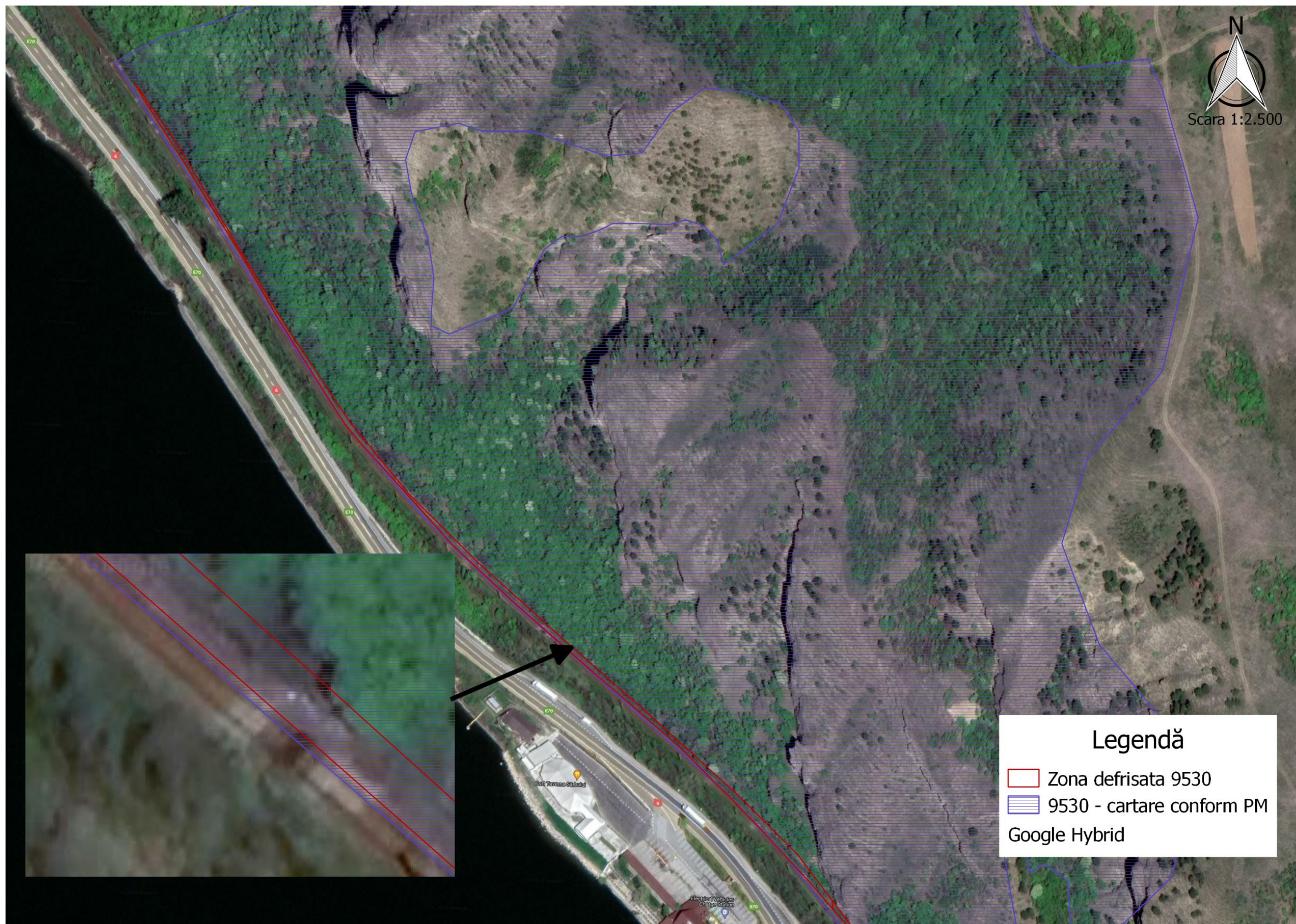


Figura 177. Exemplul de defrișare a habitatului 9530 - cartare conform PM al ROSCI0206



În urma analizei datelor prezentate în cadrul tabelului de mai sus, impactul defrișărilor asupra habitatelor și speciile de interes comunitar afectate de implementarea proiectului de cale ferată este unul redus. Suprafețele de habitat afectate, identificate în cadrul siturilor ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSCI0206 Porțile de Fier, prezintă o stare de conservare degradată, acestea fiind situate în proximitatea liniei de cale ferată existentă, impactul antropic în cadrul acestora fiind unul deja ridicat. Prin respectarea măsurilor propuse în cadrul capitolului D, în special a măsurilor M31, M34, M35, M38 și M41, proiectul poate genera un efect pozitiv asupra acestora, prin îndepărtarea și limitarea răspândirii speciilor invazive și prin refacerea cu specii autohtone.

Majoritatea speciilor, pentru care în urma analizei habitatelor favorabile prezentate în cadrul planului de management, s-a constatat un posibil impact sunt specii de răpitoare, diurne și nocturne. Ținând cont de ecologia speciilor, ce prezintă mobilitate ridicată și prin respectarea măsurilor de reducere a impactului, respectiv: M7, M10, M12, M15, M32, se consideră că lucrările de defrișare realizate în cadrul sitului ROSPA0080 Munții Almăjului – Locvei nu vor genera un impact semnificativ.

Suprafața drumurilor de acces proiectate care se suprapun cu siturile Natura 2000 a fost redusă la minim, rămânând doar un singur drum de acces care asigură legătura între zona de intrare în Tunelul Balota și Drumul județean 607A, acest drum fiind unul permanent (fiind păstrat doar din rațiuni de siguranță și securitate), pentru a se putea interveni în caz de pericole (incendii, alunecări/surpări de teren) la intrarea sau în Tunelul Balota.

Drumul are o lungime de 62 m și o lățime de 5 m. Având în vedere caracteristicile sitului Natura 2000 ROSCI0420 Oprănești - mozaicuri de terenuri agricole cu drumurile de acces aferente, tufărișuri și amestecuri de păduri de cvercinee cu pășuni și fânețe cu arbori izolați, pentru a nu se perturba activitatea speciilor de importanță comunitară din sit, acest drum va fi păstrat cât mai aproape de caracteristicile sale naturale, în sensul că nu va fi asfaltat, ci doar balastat, nu se vor crea șanțuri sau rigole (care pot fi bariere pentru speciile de herpetofaună) și va avea un profil identic cu drumurile agricole de pe suprafața sitului Natura 2000, drumuri ce nu reprezintă bariere pentru speciile de herpetofaună sau alte specii cu mobilitate redusă.

În cadrul sitului ROSCI0206 Porțile de Fier, impactul produs asupra habitatului speciilor de herpetofaună, nevertebrate și chiroptere este considerat nesemnificativ.

Tabel 143. Estimarea riscului de producere a unui impact la nivel populațional ca urmare a coliziunii cu garniturile de tren

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune*	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
ROSCI0045 Coridorul Jiului	Trece la 10 - 500 m de arie pe o lungime de 3,5 km și se intersectează pe o lungime de 2,6 km	Herpetofaună	<i>Bombina bombina</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Bombina variegata</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Triturus cristatus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Triturus dobrogicus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Emys orbicularis</i>	NT	S	DA	S
		Mamifere	<i>Canis lupus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Ursus arctos</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Lynx lynx</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Lutra lutra</i>	NT	S	DA	S
			<i>Spermophilus citellus</i>	VU	FI	NU	FI
		Ihtiofaună	<i>Gymnocephalus baloni</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Zingel zingel</i>	LC	S	NU	S
			<i>Zingel streber</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	LC	S	NU	S
			<i>Pelecus cultratus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Leuciscus aspius</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Misgurnus fossilis</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Gymnocephalus schraetser</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Sabanejewia aurata</i>	LC	S	DA	S
			<i>Cobitis taenia</i>	LC	S	NU	S
			<i>Alosa immaculata</i>	VU	FI	NU	FI
			<i>Gobio albipinnatus</i>	LC	S	NU	S
			<i>Gobio kessleri</i>	LC	S	NU	S
			<i>Barbus meridionalis</i>	LC	FI	NU	FI
		<i>Barbus barbus</i>	LC	S	DA	S	
		Nevertebrate	<i>Coenagrion mercuriale</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Isophya costata</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Coenagrion ornatum</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Carabus hungaricus</i>	NA	FI	NU	FI
			<i>Lucanus cervus</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Morimus funereus</i>	NA	FI	NU	FI
<i>Carabus variolosus</i>	NA		FI	NU	FI		
<i>Cerambyx cerdo</i>	NT		FI	NU	FI		

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune*	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
		Plante	<i>Lycaena dispar</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Euphydryas aurinia</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Unio crassus</i>	VU	FI	NU	FI
					<i>Marsilea quadrifolia</i>	NT	FI
ROSCI0366 Râul Motru	Trece la 65 - 500 m de arie pe o lungime de 6,6 km și se intersectează pe o lungime de 250 m	Nevertebrate	<i>Unio crassus</i>	VU	S	DA	S
			<i>Lucanus cervus</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Morimus funereus</i>	NA	S	DA	S
			<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	NA	FI	NU	FI
		Ihtiofaună	<i>Barbus balcanicus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	LC	S	DA	S
			<i>Sabanejewia aurata</i>	LC	S	DA	S
		Herpetofaună	<i>Romanogobio kesslerii</i>	LC	FI	DA	FI
			<i>Bombina variegata</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Testudo hermanni</i>	NT	FI	NU	FI
Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	NT	S	DA	S		
ROSCI0405 Dealurile Strehaia - Bâtlanele	Trece la 300-500 m de arie pe o lungime de 1340 m	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	NT	FI	NU	FI
ROSCI0432 Prunișor	Trece la 250-950 m de arie pe o lungime de 8,8 km	Nevertebrate	<i>Lucanus cervus</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Triturus dobrogicus</i>	LC	FI	NU	FI
		Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	NT	S	DA	S
ROSCI0420 Oprănești	Intersectat pe o lungime de 5,9 km	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	NT	FI	NU	FI
ROSPA0026 Cursul Dunării – Baziaș – Porțile de Fier	Trece la 30 - 230 m de arie pe o lungime de 4,2 km și se intersectează pe o lungime de 16,8 m	Avifaună	<i>Aythya nyroca</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Buteo rufinus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Ciconia nigra</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Circus cyaneus</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Cygnus cygnus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Egretta alba</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Egretta garzetta</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Gavia arctica</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Gavia stellata</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Haliaeetus albicilla</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Mergus albellus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Milvus migrans</i>	LC	FI	NU	FI
<i>Pandion haliaetus</i>	LC	FI	NU	FI			



Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune*	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
			<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Anas acuta</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Anas clypeata</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Anas crecca</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Anas penelope</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Anas platyrhynchos</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Anas querquedula</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Anser anser</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Aythya ferina</i>	VU	FI	NU	FI
			<i>Aythya fuligula</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Bucephala clangula</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Cygnus olor</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Fulica atra</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Larus cachinans</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Larus fuscus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Mergus merganser</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Mergus serrator</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Netta rufina</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Phalacrocorax carbo</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Podiceps cristatus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Podiceps grisegena</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Podiceps nigricollis</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Tachybaptus ruficollis</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Limosa limosa</i>	VU	FI	NU	FI
			<i>Locustella luscinioides</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Luscinia megarhynchos</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Riparia riparia</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Tringa totanus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Vanellus vanellus</i>	VU	FI	NU	FI
			<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Acrocephalus palustris</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Ardea cinerea</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Gallinula chloropus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Motacilla flava</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Alauda arvensis</i>	LC	FI	NU	FI

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune*	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
			<i>Buteo lagopus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Carduelis carduelis</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Carduelis cannabina</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Falco tinnunculus</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Merops apiaster</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Miliaria calandra</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Motacilla alba</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Saxicola rubetra</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Saxicola torquata</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Sturnus vulgaris</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Upupa epops</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Accipiter gentilis</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Accipiter nisus</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Buteo buteo</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Cuculus canorus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Oriolus oriolus</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Asio otus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Carduelis chloris</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Erithacus rubecula</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Fringilla coelebs</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Muscicapa striata</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Turdus merula</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Turdus philomelos</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Delichon urbica</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Hirundo rustica</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Phoenicurus ochruros</i>	LC	FI	NU	FI
<i>Larus ridibundus</i>	LC	NS	DA	NS			
ROSCI0206 Porțile de Fier	Trece la 40 - 250 m de arie pe o lungime de 4,3 km și se intersectează pe o lungime de 19,4 km	Herpetofaună	<i>Bombina bombina</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Bombina variegata</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Emys orbicularis</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Testudo hermanni</i>	NT	S	DA	S
		Mamifere	<i>Barbastella barbastellus</i>	VU	NS	DA	NS
			<i>Miniopterus schreibersi</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Myotis bechsteinii</i>	NT	NS	DA	NS
			<i>Myotis blythii</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Myotis capaccinii</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Myotis dasycneme</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Myotis emarginatus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Myotis myotis</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Rhinolophus blasii</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Rhinolophus euryale</i>	NT	FI	NU	FI

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune*	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
			<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Rhinolophus mehelyi</i>	VU	FI	NU	FI
			<i>Lutra lutra</i>	NT	S	DA	S
			<i>Canis lupus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Lynx lynx</i>	LC	FI	NU	FI
		Ihtiofaună	<i>Leuciscus aspius</i>	LC	S	DA	S
			<i>Barbus balcanicus/Barbus meridionalis</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Cottus gobio</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Gobio albipinnatus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Gymnocephalus baloni</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Gymnocephalus schraetser</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Misgurnus fossilis</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Pelecus cultratus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Sabanejewia aurata</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Umbra krameri</i>	VU	FI	NU	FI
			<i>Zingel streber</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Zingel zingel</i>	LC	FI	NU	FI
			Nevertebrate	<i>Theodoxus transversalis</i>	EN	FI	NU
		<i>Unio crassus</i>		VU	FI	NU	FI
		<i>Austropotamobius torrentium</i>		NA	FI	NU	FI
		<i>Coenagrion ornatum</i>		NT	FI	NU	FI
		<i>Cordulegaster heros</i>		NT	FI	NU	FI
		<i>Pholidoptera transsylvanica</i>		LC	FI	NU	FI
		<i>Lucanus cervus</i>		NT	S	DA	S
		<i>Carabus variolosus</i>		NA	FI	NU	FI
		<i>Morimus funereus</i>		NA	FI	NU	FI
		<i>Osmoderma eremita</i>		NT	FI	NU	FI
		<i>Pilemia tigrina</i>		NA	FI	NU	FI
		<i>Rosalia alpina</i>		LC	FI	NU	FI
		<i>Cerambyx cerdo</i>		NT	FI	NU	FI
		<i>Euphydrias maturna</i>		NA	FI	NU	FI
		<i>Maculinea teleius</i>	VU	FI	NU	FI	
		<i>Lycaena dispar</i>	LC	FI	NU	FI	

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune*	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
		Plante	<i>Macalinea nausithous</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Eriogaster catax</i>	NA	FI	NU	FI
			<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	NA	FI	NU	FI
			<i>Agrimonia pilosa</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Paeonia officinalis ssp. banatica</i>	NA	FI	NU	FI
			<i>Colchicum arenarium</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Tulipa hungarica</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Stipa danubialis</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Himantoglossum caprinum</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Asplenium adulterinum</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Echium russicum</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Marsilea quadrifolia</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Pulsatilla grandis</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Thlaspi jankae</i>	NT	FI	NU	FI
ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei	Trece la 100 m de arie pe o lungime de 9,5 km și se intersectează pe o lungime de 14,2 km	Avifaună	<i>Accipiter brevipes</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Aquila chrysaetos</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Aquila pomarina</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Bonasia bonasia</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Bubo bubo</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Caprimulgus europaeus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Ciconia ciconia</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Circaetus gallicus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Coracias garrulus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Dendrocopos leucotos</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Dendrocopos medius</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Dryocopus martius</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Emberiza hortulana</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Falco peregrinus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Haliaeetus albicilla</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Hieraaetus pennatus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lanius collurio</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lullula arborea</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Pernis apivorus</i>	LC	NS	NU	NS
<i>Picus canus</i>	LC	NS	NU	NS			
<i>Strix uralensis</i>	LC	NS	NU	NS			
<i>Accipiter nisus</i>	LC	NS	DA	NS			



Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune*	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
			<i>Anthus trivialis</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Buteo buteo</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Buteo lagopus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Cuculus canorus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Falco subbuteo</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Hippolais pallida</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Oenanthe oenanthe</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Otus scops</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Sylvia atricapilla</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Sylvia borin</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Delichon urbica</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Apus melba</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	LC	FI	NU	FI
<b>ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei</b>	Trece la 100 - 750 m de arie pe o lungime de 4,5 km și se intersectează pe o lungime de 1,8 km	Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Testudo hermanni</i>	NT	S	DA	S
		Mamifere	<i>Canis lupus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Ursus arctos</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Lynx lynx</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Lutra lutra</i>	NT	S	DA	S
			<i>Barbastella barbastellus</i>	VU	FI	NU	FI
			<i>Miniopterus schreibersi</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Myotis bechsteinii</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Myotis blythii</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Myotis capaccinii</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Myotis emarginatus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Myotis myotis</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Rhinolophus blasii</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Rhinolophus euryale</i>	NT	FI	NU	FI
		<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	NT	NS	DA	NS	
		<i>Rhinolophus hipposideros</i>	NT	FI	NU	FI	
		Ihithiofaună	<i>Cottus gobio</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Eudontomyzon danfordi</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Gobio uranoscopus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Leuciscus aspius</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Sabanejewia aurata</i>	NA	FI	DA	FI
			<i>Cobitis taenia</i>	LC	FI	NU	FI
<i>Barbus meridionalis</i>	NT		FI	NU	FI		
Nevertebrate	<i>Austropotamobius torrentium</i>	NA	FI	NU	FI		
	<i>Buprestis splendens</i>	E	FI	NU	FI		

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune*	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației	
			<i>Cerambyx cerdo</i>	NT	FI	NU	FI	
			<i>Cucujus cinnaberinus</i>	NT	FI	NU	FI	
			<i>Lucanus cervus</i>	NT	S	DA	S	
			<i>Morimus funereus</i>	NA	FI	NU	FI	
			<i>Osmoderma eremita</i>	NT	FI	NU	FI	
			<i>Oxyporus mannerheimii</i>	VU	FI	NU	FI	
			<i>Rhysodes sulcatus</i>	NA	FI	NU	FI	
			<i>Rosalia alpina</i>	LC	FI	NU	FI	
			<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	NA	FI	NU	FI	
			<i>Carabus variolosus</i>	NA	FI	NU	FI	
			<i>Chilostoma banaticum</i>	LC	FI	NU	FI	
			<i>Cordulegaster heros</i>	NT	FI	NU	FI	
			<i>Lycaena dispar</i>	LC	FI	NU	FI	
			<i>Gortyna borelli lunata</i>	NA	FI	NU	FI	
			<i>Euphydrias maturna</i>	NA	FI	NU	FI	
			<i>Leptidea morsei</i>	LC	FI	NU	FI	
			<i>Nymphaea vaualbum</i>	LC	FI	NU	FI	
			<i>Ophiogomphus cecilia</i>	LC	FI	NU	FI	
			<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	NT	FI	NU	FI	
			<i>Pholydoptera transsylvanica</i>	LC	FI	NU	FI	
			Plante	<i>Campanula serrata</i>	LC	FI	NU	FI
				<i>Cypripedium calceolus</i>	NT	FI	NU	FI
				<i>Himantoglossum caprinum</i>	NT	FI	NU	FI
<i>Asplenium adulerinum</i>	LC	FI		NU	FI			
ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei	Trece la 500 m de arie pe o lungime de 1350 m	Avifaună	<i>Aquila chrysaetos</i>	LC	FI	NU	FI	
			<i>Bonasa bonasia</i>	LC	FI	NU	FI	
			<i>Bubo bubo</i>	LC	FI	NU	FI	
			<i>Caprimulgus europaeus</i>	LC	FI	NU	FI	
			<i>Circaetus gallicus</i>	LC	FI	NU	FI	
			<i>Dendrocopos leucotos</i>	LC	FI	NU	FI	

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune*	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
			<i>Dendrocopos medius</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Dendrocopos syriacus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Dryocopus martius</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Emberiza hortulana</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Falco peregrinus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Ficedula albicollis</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Ficedula parva</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Lanius collurio</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Lullula arborea</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Pernis apivorus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Picus canus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Strix uralensis</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Sylvia nisoria</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Anthus spinoletta</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Anthus trivialis</i>	LC	FI	NU	FI
<i>Cuculus canorus</i>	LC	FI	NU	FI			
ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	Trece la 100 - 500 m de arie pe o lungime de 13 km și se intersectează pe o lungime de 650 m	Ihtiofaună	<i>Barbus balcanicus</i>	LC	S	DA	S
			<i>Cobitis taenia</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Cottus gobio</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Eudontomyzon danfordi</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Eudontomyzon vladykovi</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Romanogobio kesslerii</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Gobio uranoscopus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Sabanejewia aurata</i>	LC	FI	NU	FI
		Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	NT	FI	NU	FI
			<i>Myotis blythii</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Myotis myotis</i>	LC	FI	NU	FI
		Herpetofaună	<i>Triturus cristatus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Bombina bombina</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Bombina variegata</i>	LC	S	DA	S
<i>Testudo hermanni</i>	NT		FI	NU	FI		
ROSCI0284 Cheile Teregovei	Intersectat pe o lungime de 2,8 km	Mamifere	<i>Canis lupus</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Ursus arctos</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Lynx lynx</i>	LC	FI	NU	FI
			<i>Lutra lutra</i>	NT	S	DA	S

\*Obs. Pentru speciile de ihtiofaună (inclusiv specia *Unio crassus*) riscul de coliziune a fost considerat în faza de execuție a lucrărilor în albia minoră a râurilor/pârâielor/golfurilor, în special a lucrărilor realizate la podurile din ariile naturale protejate aflate în arealul proiectului.

În Tabel 144 se prezintă evaluarea impactului produs de implementarea proiectului asupra ariilor naturale protejate Natura 2000 intersectate sau învecinate cu acesta.

În Tabel 145 se prezintă evaluarea impactului rezidual asupra ariilor naturale protejate Natura 2000 intersectate sau învecinate cu acesta, rezultat în urma aplicării măsurilor propuse în cadrul capitolului D al acestui studiu.

În Tabel 146 se prezintă, într-o formă sintetizată, evaluarea impactului și măsurile de reducere propuse pentru reducerea acestui.



Tabel 144. Evaluarea impactului asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000

Sit Natura 2000	Componenta	Habitat și specii de interes comunitar	Suprafața habitatului de interes comunitar / favorabil speciei în sit (ha)	Pierderea habitatului de interes comunitar/ favorabil speciei în sit (%)	Alterarea habitatului de interes comunitar/ favorabil speciei în sit (%)	Fragmentarea habitatului de interes comunitar/ favorabil speciei în sit (%)	Perturbarea activității speciilor de interes comunitar (%)	I1	I2	I3	I4	I5	I6	Evaluarea globală a impactului	Starea de conservare	Riscul pentru starea de conservare	Semnificația impactului	
ROSCI0045 Coridorul Jiului	Habitat	1530*	648	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		2130	367	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		2190	210	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		3130	17,9	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		3140	0,88	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		3150	32	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		3260	0,35	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		3270	15,3	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		6120	1610	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		6240	121	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		6260	3101	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		6430	1,85	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		6440	127	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		6510	252	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		9130	1786	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		9170	3700	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		91E0	257	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		91F0	4333	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		91I0*	3157	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		91M0	10125	0,01% (10290,11 mp)	0	0	-	NS	NS	NS	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
	91Y0	2958	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI		
	92A0	6172	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI		
	Herpetofaună	<i>Bombina bombina</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Bombina variegata</i>	9000	0	0	0	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Triturus cristatus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Triturus dobrogicus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Emys orbicularis</i>	66,43	-	1,67%	-	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S
	Mamifere	<i>Canis lupus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Ursus arctos</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
<i>Lynx lynx</i>		-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	
<i>Lutra lutra</i>		14889,98	0	0,007%	0	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S	

		<i>Spermophilus citellus</i>	9000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
	Ihtiofaună	<i>Gymnocephalus baloni</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	-	FI	FI
		<i>Zingel zingel</i>	165 km	-	0,02%	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă -inadecvată	S	S
		<i>Zingel streber</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	245 km	-	0,02%	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă -inadecvată	S	S
		<i>Pelecus cultratus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Leuciscus aspius</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Misgurnus fossilis</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Gymnocephalus schraetser</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Sabanejewia aurata</i>	124 km	-	0,03%	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă -inadecvată	S	S
		<i>Cobitis taenia</i>	-	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă -inadecvată	S	S
		<i>Alosa immaculata</i>	124 km	-	0,03%	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Gobio albipinnatus</i>	171km	-	0,02%	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă -inadecvată	S	S
		<i>Gobio kessleri</i>	171km	-	0,02%	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă -inadecvată	S	S
		<i>Barbus meridionalis</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Barbus barbus</i>	152	-	0,02%	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă -inadecvată	S	S
	Nevertebrate	<i>Coenagrion mercuriale</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Isophya costata</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Neevaluată	FI	FI
		<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Neevaluată	FI	FI
		<i>Coenagrion ornatum</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Carabus hungaricus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Lucanus cervus</i>	358	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Morimus funereus</i>	1630	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabil	FI	FI
		<i>Carabus variolosus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Cerambyx cerdo</i>	320	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Lycaena dispar</i>	3850	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Euphydryas aurinia</i>	358	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Unio crassus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
	Plante	<i>Marsilea quadrifolia</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI

ROSCI0366 Râul Motru	Habitat	92A0	187,1	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă	FI	FI	
	Nevertebrate	<i>Unio crassus</i>	-	-	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Necunoscută	S	S
		<i>Lucanus cervus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Morimus funereus</i>	-	-	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S
		<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
	Ihtiofaună	<i>Barbus balcanicus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	-	-	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă	S	S
		<i>Sabanejewia aurata</i>	-	-	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă	S	S
	Herpetofaună	<i>Romanogobio kesslerii</i>	-	-	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă	S	S
		<i>Bombina variegata</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
Mamifere	<i>Testudo hermanni</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă	FI	FI	
	<i>Lutra lutra</i>	-	-	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă	S	S	
ROSCI0405 Dealurile Strehaia- Bâtlanele	Habitat	91M0	385	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		91Y0	325	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
ROSCI0432 Prunișor	Habitat	91M0	1300	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		9170	250	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		9130	22	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
	Nevertebrate	<i>Lucanus cervus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		Herpetofaună	<i>Triturus dobrogicus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă	FI
<i>Testudo hermanni</i>	-		-	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S	
ROSCI0420 Oprănești	Habitat	9170	65	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă	FI	FI	
		91M0	4256	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
ROSPA002 6 Cursul Dunării – Baziaș – Porțile de Fier	Avifaună	<i>Aythya nyroca</i>	2300	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	S	S	
		<i>Buteo rufinus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Ciconia nigra</i>	10331	0	0	0	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Circus cyaneus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Cygnus cygnus</i>	10331	0	0	0	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Egretta alba</i>	10331	0	0	0	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Egretta garzetta</i>	10331	0	0	0	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Gavia arctica</i>	10331	0	0	0	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Gavia stellata</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Haliaeetus albicilla</i>	10331	0	0	0	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Mergus albellus</i>	10331	0	0	0	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Milvus migrans</i>	-	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	-	FI	FI
		<i>Pandion haliaetus</i>	-	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	10331	0	0	0	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Anas acuta</i>	-	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI
<i>Anas clypeata</i>	-	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	
<i>Anas crecca</i>	-	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	
<i>Anas penelope</i>	-	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	



		<i>Anas platyrhynchos</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Anas querquedula</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Anser anser</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Aythya ferina</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Aythya fuligula</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Bucephala clangula</i>	10331	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Cygnus olor</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Fulica atra</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Larus cacchianus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Larus fuscus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Mergus merganser</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Mergus serrator</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Netta rufina</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Phalacrocorax carbo</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Podiceps cristatus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Podiceps griseogen</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Podiceps nigricollis</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Tachybaptus ruficollis</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Limosa limosa</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Locustella luscinioides</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Luscinia megarhynchos</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Riparia riparia</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Tringa totanus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Vanellus vanellus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Acrocephalus palustris</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Ardea cinerea</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Gallinula chloropus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Motacilla flava</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Alauda arvensis</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Buteo lagopus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Carduelis carduelis</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Carduelis cannabina</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Falco tinnunculus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Merops apiaster</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI

		<i>Miliaria calandra</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Motacilla alba</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Saxicola rubetra</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Saxicola torquata</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Sturnus vulgaris</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Upupa epops</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Accipiter gentilis</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Accipiter nisus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Buteo buteo</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Cuculus canorus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Oriolus oriolus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Asio otus</i>	2899	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Carduelis chloris</i>	2899	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Erithacus rubecula</i>	2899	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Fringilla coelebs</i>	2899	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Muscicapa striata</i>	2899	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Turdus merula</i>	2899	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Turdus philomelos</i>	2899	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Delichon urbica</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Hirundo rustica</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Phoenicurus ochruros</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Larus ridibundus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	NS	FI	NS	Necunoscută	NS	NS
ROSCI0206 Porțile de Fier	Habitate	3130	1,01	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		3140	125	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		3150	1482,33	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		3160	403,62	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		3260	0,06	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		3270	12,91	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		40A0*	1455,05	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		40C0*	76930	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		6110*	130,31	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		6190	1836,51	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		6210	132,62	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		6250*	5695,63	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		6430	7,18	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		6440	6729,04	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		6510	2093,44	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		8120	4,02	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		8160*	2,83	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		8210	234,64	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		8220	170,87	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		8230	18	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
8310	60	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI		
9110	5293,79	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI		

		9130	17238,12	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		9150	313,18	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		9170	313,18	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		9180*	43,64	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		91AA*	62	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		91E0*	204,24	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		91K0	15951,57	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		91L0	3691,20	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		91M0	13080,80	0,10% (129247,10 mp)	0	0	-	NS	NS	NS	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		91Y0	21301,80	0,0009% (1956,09 mp)	0	0	-	NS	NS	NS	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		92A0	21301,80	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		9530*	1619,98	0,06% (9561,11mp)	0	0	-	NS	NS	NS	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
Herpetofaună		<i>Bombina bombina</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Bună	FI	FI
		<i>Bombina variegata</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Excelentă	FI	FI
		<i>Emys orbicularis</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	-	FI	FI
		<i>Testudo hermanni</i>	61315	0,02% (139826,28 mp)	0	0	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	S	S
Mamifere		<i>Barbastella barbastellus</i>	86000	0,002%	0	0	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Miniopterus schreibersi</i>	125502,5	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Myotis bechsteinii</i>	86000	0,002%	0	0	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Myotis blythii</i>	125502,5	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Myotis capaccinii</i>	125502,5	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Myotis dasycneme</i>	10300	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Myotis emarginatus</i>	1000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Myotis myotis</i>	94000	0,02% (151549,11 mp)	0	0	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Rhinolophus blasii</i>	1000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Rhinolophus hipposideros</i>	125502,5	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Rhinolophus euryale</i>	125502,5	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	125502,5	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Rhinolophus mehelyi</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	-	FI	FI
		<i>Lutra lutra</i>	860 km	0	0,02%	0	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S
		<i>Canis lupus</i>	80000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
	<i>Lynx lynx</i>	80000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
Ihtiofaună		<i>Leuciscus aspius</i>	150 km	0	0,28%	0	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S
		<i>Barbus balcanicus/Barbus meridionalis</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI

		<i>Cottus gobio</i>	200	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Gobio albipinnatus</i>	10000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Gymnocephalus baloni</i>	10000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Gymnocephalus schraetser</i>	10000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Misgurnus fossilis</i>	10000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Pelecus cultratus</i>	10000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	10000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Sabanejewia aurata</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Umbra krameri</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Zingel streber</i>	10000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Zingel zingel</i>	10000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
	Nevertebrate	<i>Theodoxus transversalis</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Unio crassus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Austropotamobius torrentium</i>	214	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Coenagrion ornatum</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Cordulegaster heros</i>	241,5	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Lucanus cervus</i>	-	0,02% (151549,11 mp)	0	0	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S
		<i>Carabus variolosus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Morimus funereus</i>	-	0,02% (151549,11 mp)	0	0	-	NS	NS	-	NS	FI	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Osmoderma eremita</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Pilemia tigrina</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Rosalia alpina</i>	25921,4	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Cerambyx cerdo</i>	-	0,03% (141204,11 mp)	0	0	-	NS	NS	-	NS	FI	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Euphydryas maturna</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Maculinea teleius</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Lycaena dispar</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Maculinea nausithous</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Eriogaster catax</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	
	<i>Agrimonia pilosa</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	
	Plante	<i>Paeonia officinalis ssp. banatica</i>	400	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Colchicum arenarium</i>	11	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -rea	FI	FI
		<i>Tulipa hungarica</i>	30	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI



		<i>Stipa danubialis</i>	2	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		<i>Himantoglossum caprinum</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	
		<i>Asplenium adulterinum</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	
		<i>Echium russicum</i>	1000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		<i>Marsilea quadrifolia</i>	15	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		<i>Pulsatilla grandis</i>	30	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		<i>Thlaspi jankae</i>	30	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
ROSPA008 0 Munții Almăjului - Locvei	Avifaună	<i>Accipiter brevipes</i>	117956,15	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Aquila chrysaetos</i>	117770,7	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Aquila pomarina</i>	117770,7	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Bonasa bonasia</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	
		<i>Bubo bubo</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	
		<i>Caprimulgus europaeus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	
		<i>Ciconia ciconia</i>	10227	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Circaetus gallicus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Coracias garrulus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Dendrocopos leucotos</i>	83805	0,02% (150766,68 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Dendrocopos medius</i>	13970	0,10% (141204,11 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Dryocopus martius</i>	57884	0,03% (150766,68 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Emberiza hortulana</i>	19283	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Falco peregrinus</i>	117770,7	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Haliaeetus albicilla</i>	117770,7	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Hieraaetus pennatus</i>	22106	0,07% (159125,02 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Lanius collurio</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Lullula arborea</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Pernis apivorus</i>	117770,7	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Picus canus</i>	-	0,02% (150766,68 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
<i>Strix uralensis</i>	85696	0,02% (150766,68 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
<i>Accipiter nisus</i>	117000	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
<i>Anthus trivialis</i>	117000	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
<i>Buteo buteo</i>	117000	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		

		<i>Buteo lagopus</i>	117000	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Cuculus canorus</i>	117000	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Falco subbuteo</i>	117000	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Hippolais pallida</i>	117000	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Oenanthe oenanthe</i>	117000	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Otus scops</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Sylvia atricapilla</i>	117000	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	NS	NS	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Sylvia borin</i>	117000	0,01% (159125,02 mp)	-	-	-	NS	NS	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Delichon urbica</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Apus melba</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei	Habitate	3220	20	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -rea	FI	FI
		3230	2	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		4060	390	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -rea	FI	FI
		4070*	390	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -rea	FI	FI
		4080	3,7	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -rea	FI	FI
		40A0*	1100	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		6110*	2	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		6150		0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -rea	FI	FI
		6170	280	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		6190	150	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		6210	150	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		6410	62	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		6430	110	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		6440	10	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		6510	30	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		6520	280	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		7220*	0,3	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		8110	27	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		8120	27	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		8160*	40	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
8210	90	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI		
8220	3	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI		
8310	3727	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI		

		9110	460,4	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		9130	2730,8	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		9150	989,4	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		9180*	269	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		91E0*	1079	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		91H0*	1,31	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		91K0	32260	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		91L0	848,14	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		91M0	331	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		91Q0	7	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		91V0	2913,6	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		9410	164	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		9530*	1850	0	0	0	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
	Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	20000	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		<i>Testudo hermanni</i>	1800	0,008%	0	0	0	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S
	Mamifere	<i>Canis lupus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		<i>Ursus arctos</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Lynx lynx</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Lutra lutra</i>	24000	0	0	0	0	-	FI	FI	-	NS	S	FI	S	Favorabilă	S	S
		<i>Barbastella barbastellus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Miniopterus schreibersi</i>	1500	0	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Myotis bechsteinii</i>	350	0	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Myotis blythii</i>	14000	0	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Myotis capaccinii</i>	1100	0	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Myotis emarginatus</i>	900	0	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Myotis myotis</i>	14000	0	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Rhinolophus blasii</i>	1000	0	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Rhinolophus euryale</i>	1400	0	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	2400	0,006%	0	0	0	-	NS	NS	-	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	1800	0	0	0	0	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
	Ihtiofaună	<i>Cottus gobio</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		<i>Eudontomyzon danfordi</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Gobio uranoscopus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Leuciscus aspius</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Sabanejewia aurata</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Cobitis taenia</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Barbus meridionalis</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI

	Nevertebrate	<i>Austropotamobius torrentium</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		<i>Buprestis splendens</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Cerambyx cerdo</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Cucujus cinnaberinus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Lucanus cervus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	NS	S	FI	S	Favorabilă	S	S
		<i>Morimus funereus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Osmoderma eremita</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Oxyporus mannerheimii</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Rhysodes sulcatus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Rosalia alpina</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Carabus variolosus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Chilostoma banaticum</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Cordulegaster heros</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Lycaena dispar</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Gortyna borelli lunata</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Euphydryas maturna</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Leptidea morsei</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Nymphaea vaualbum</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Ophiogomphus cecilia</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Pholydoptera transylvanica</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		Plante	<i>Campanula serrata</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI
<i>Cypripedium calceolus</i>	-		-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI	
<i>Himantoglossum caprinum</i>	-		-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
ROSPA003 5 Domogled- Valea Cernei	Avifaună	<i>Aquila chrysaetos</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		<i>Bonasa bonasia</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Bubo bubo</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Caprimulgus europaeus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Circaetus gallicus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Dendrocopos leucotos</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Dendrocopos medius</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI



		<i>Dendrocopos syriacus</i>	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI	
		<i>Dryocopus martius</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Emberiza hortulana</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Falco peregrinus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Ficedula albicollis</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Ficedula parva</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Lanius collurio</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Lullula arborea</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Pernis apivorus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Picus canus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Strix uralensis</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Sylvia nisoria</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Favorabilă	FI	FI
		<i>Anthus spinoletta</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Anthus trivialis</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
<i>Cuculus canorus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI		
ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	Ihtiofaună	<i>Barbus balcanicus</i>	Aprox. 28 km	-	0,1%	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Bună	S	S	
		<i>Cobitis taenia</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Bună	FI	FI
		<i>Cottus gobio</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Eudontomyzon danfordi</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Bună	FI	FI
		<i>Eudontomyzon vladykovi</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Medie	FI	FI
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Bună	FI	FI
		<i>Romanogobio kesslerii</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Gobio uranoscopus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
		<i>Sabanejewia aurata</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Necunoscută	FI	FI
	Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Medie	FI	FI
		<i>Myotis blythii</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Bună	FI	FI
		<i>Myotis myotis</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Bună	FI	FI
	Herpetofaună	<i>Triturus cristatus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Bună	FI	FI
		<i>Bombina bombina</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Bună	FI	FI
<i>Bombina variegata</i>		Aprox. 19 km	-	-	0,16%	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Excelentă	S	S	
<i>Testudo hermanni</i>		-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Medie	FI	FI	
ROSCI0284 Cheile Teregovei	Habitate	9110	-	-	-	-	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI	
		91K0	-	-	-	-	-	-	FI	FI	FI	-	-	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
	Mamifere	<i>Canis lupus</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI
		<i>Ursus arctos</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -rea	FI	FI
		<i>Lynx lynx</i>	-	-	-	-	-	-	FI	FI	-	FI	FI	FI	FI	Nefavorabilă -inadecvată	FI	FI

		<i>Lutra lutra</i>	Aprox. 3 km	-	2,2%	-	-	NS	NS	-	NS	S	NS	S	Nefavorabilă -inadecvată	S	S
--	--	--------------------	-------------	---	------	---	---	----	----	---	----	---	----	---	-----------------------------	---	---

Tabel 145 Evaluarea impactului rezidual asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000

Sit Natura 2000	Componenta	Habitat și specii de interes comunitar	Riscul pentru starea de conservare	Semnificația impactului	Explicație/motivare impact	Măsuri OSC	Riscul rezidual pentru starea de conservare	Evaluarea globală a impactului rezidual	Semnificația impactului rezidual
ROSCI0045 Coridorul Jiului	Habitat	1530*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		2130	FI	FI	-	-	-	-	FI
		2190	FI	FI	-	-	-	-	FI
		3130	FI	FI	-	-	-	-	FI
		3140	FI	FI	-	-	-	-	FI
		3150	FI	FI	-	-	-	-	FI
		3260	FI	FI	-	-	-	-	FI
		3270	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6120	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6240	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6260	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6430	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6440	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6510	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9130	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9170	FI	FI	-	-	-	-	FI
		91E0	FI	FI	-	-	-	-	FI
		91F0	FI	FI	-	-	-	-	FI
	91I0*	FI	FI	-	-	-	-	FI	
	91M0	NS	NS	Conform informațiilor din cadrul planul de management al sitului ROSCI0045 traseul căii ferate interesează habitatul 91M0 - Păduri panonice - balcanice de stejar turcesc-stejar sesil. Compoziția stratului ierbos, în special numărul speciilor de plante edificatoare, poate fi afectat în proximitatea proiectului în perioada de execuție a acestuia. Impactul generat de proiect este unul scurt ca durată și intensitate având caracter reversibil. Prin proiect se va defrișa o suprafață de 10.290,11 mp din acest habitat. Activitatea de transport, în perioadele de execuție (materiale necesare lucrărilor, etc) cât și în perioada de operare (transportul de călători și marfă) pot duce la creșterea numărului și densității speciilor invazive, ruderales, nitrofile și alohtone în special în cadrul și în proximitatea culoarului expropriat.	M1, M2, M3, M12, M30, M34, M35, M37, M36, M37, M38, M41, M42, M43	NS	NS	NS	
	91Y0	FI	FI	-	-	-	-	FI	
	92A0	FI	FI	-	-	-	-	FI	
	Herpetofaună	<i>Bombina bombina</i>	FI	FI	-	-	-	FI	
<i>Bombina variegata</i>		FI	FI	-	-	-	FI		
<i>Triturus cristatus</i>		FI	FI	-	-	-	FI		
<i>Triturus dobrogicus</i>		FI	FI	-	-	-	FI		



		<i>Emys orbicularis</i>	S	S	Specia a fost identificată în zona proiectului, la nivelul unor corpuri de apă din vecinătatea amplasamentului aflate la o distanță minimă de 500 metri. Luând în considerare faptul că este o specie preponderent acvatică, iar la acest nivel nu se vor efectua lucrări la nivelul corpurilor de apă, densitatea populației nu va fi afectată. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile, care nu au efecte asupra dimensiunii populației, prin urmare proiectul nu va afecta densitatea populației în sit. Lucrările se vor efectua la nivelul unor structuri antropice deja existente. Suprafața habitatului pe care o considerăm caracteristică pentru această specie este de 66,43 ha (suprafața habitatelor 3130,3140,3150,3270,3260), prin proiect se propune reabilitarea podului peste Jiu. Lucrările pentru acest pod se vor executa pe o suprafață de 1,11 ha (inclusiv podul suspendat).	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M24, M25, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M42, M43	NS	NS	NS
	Mamifere	<i>Canis lupus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Ursus arctos</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Lynx lynx</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Lutra lutra</i>	S	S	Implementarea proiectului nu va afecta calitatea apei. Există posibilitatea unor accidente (defecțiuni la utilaje, depozitarea deșeurilor, etc) dar, prin măsurile de diminuare a impactului, acestea vor avea efecte locale, temporare, de scurtă durată și reversibile, inclusiv defrișări ale vegetație limitrofe podurilor.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M22, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M41 M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Spermophilus citellus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	Ihtiofaună	<i>Gymnocephalus baloni</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Zingel zingel</i>	S	S	Suprafața de habitat propice inclusă în ROSCI0045 Coridorul Jiului reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie astfel că impactul asupra acesteia va fi unul punctiform, reversibil și de scurtă durată, existând posibilitatea să fie afectată în mică măsură mărimea populației. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile. Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi descurtă durată, temporare și reversibile. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile.	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Zingel streber</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI

		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	S	S	Suprafața de habitat propice inclusă în ROSCI0045 Coridorul Jiului reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie astfel că impactul asupra acesteia va fi unul punctiform, reversibil și de scurtă durată, existând posibilitatea să fie afectată în mică măsură mărimea populației. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile. Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi descurtă durată, temporare și reversibile. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile.	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Pelecus cultratus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Leuciscus aspius</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Misgurnus fossilis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Gymnocephalus schraetser</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Sabanejewia aurata</i>	S	S	Suprafața de habitat propice inclusă în ROSCI0045 Coridorul Jiului reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie astfel că impactul asupra acesteia va fi unul punctiform, reversibil și de scurtă durată, existând posibilitatea să fie afectată în mică măsură mărimea populației. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile. Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi descurtă durată, temporare și reversibile. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile.	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Cobitis taenia</i>	S	S	Suprafața de habitat propice inclusă în ROSCI0045 Coridorul Jiului reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie astfel că impactul asupra acesteia va fi unul punctiform, reversibil și de scurtă durată, existând posibilitatea să fie afectată în mică măsură mărimea populației. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile. Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi descurtă durată, temporare și reversibile. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile.	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Alosa immaculata</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Gobio albipinnatus</i>	S	S	Suprafața de habitat propice inclusă în ROSCI0045 Coridorul Jiului reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie astfel că impactul asupra acesteia va fi unul punctiform, reversibil și de scurtă durată, existând posibilitatea să fie afectată în mică măsură mărimea populației. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile. Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi descurtă durată, temporare și reversibile. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile.	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Gobio kessleri</i>	S	S	Suprafața de habitat propice inclusă în ROSCI0045 Coridorul Jiului reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie astfel că impactul asupra acesteia va fi unul punctiform, reversibil și de scurtă durată, existând posibilitatea să fie afectată în mică măsură mărimea populației. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile. Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi descurtă durată, temporare și reversibile. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile.	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Barbus meridionalis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI

		<i>Barbus barbus</i>	S	S	Suprafața de habitat propice inclusă în ROSCI0045 Coridorul Jiului reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie astfel că impactul asupra acesteia va fi unul punctiform, reversibil și de scurtă durată, existând posibilitatea să fie afectată în mică măsură mărimea populației. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile. Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi de scurtă durată, temporare și reversibile. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile.	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS
	Nevertebrate	<i>Coenagrion mercuriale</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Isophya costata</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Coenagrion ornatum</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Carabus hungaricus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Lucanus cervus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Morimus funereus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Carabus variolosus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Cerambyx cerdo</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Lycaena dispar</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Euphydrias aurinia</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Unio crassus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI	
	Plante	<i>Marsilea quadrifolia</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
ROSCI0366 Râul Motru	Habitate	92A0	FI	FI	-	-	-	-	FI
	Nevertebrate	<i>Unio crassus</i>	S	S	Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi de scurtă durată, temporare și reversibile. În momentul efectuării lucrărilor există posibilitatea generării unor emisii de pulberi atmosferice, fapt ce poate modifica turbiditatea apei. Pe o lungime de aproximativ 30 m de mal de râu (atât pe o parte cât și pe cealaltă) se va tăia toată vegetația ripariană în vederea reabilitării podului peste Motru.	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Lucanus cervus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Morimus funereus</i>	S	S	Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi de scurtă durată, temporare și reversibile. În momentul efectuării lucrărilor există posibilitatea generării unor emisii de pulberi atmosferice, fapt ce poate modifica turbiditatea apei. Pe o lungime de aproximativ 30 m de mal de râu (atât pe o parte cât și pe cealaltă) se va tăia toată vegetația ripariană în vederea reabilitării podului peste Motru.	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M12, M13, M28, M29, M33, M36, M37, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
Ihtiofaună	<i>Barbus balcanicus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI	

		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	S	S	Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi de scurtă durată, temporare și reversibile. În momentul efectuării lucrărilor există posibilitatea generării unor emisii de pulberi atmosferice, fapt ce poate modifica turbiditatea apei. Pe o lungime de aproximativ 30 m de mal de râu (atât pe o parte cât și pe cealaltă) se va tăia toată vegetația ripariană în vederea reabilitării podului peste Motru.	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Sabanejewia aurata</i>	S	S	Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi de scurtă durată, temporare și reversibile. În momentul efectuării lucrărilor există posibilitatea generării unor emisii de pulberi atmosferice, fapt ce poate modifica turbiditatea apei. Pe o lungime de aproximativ 30 m de mal de râu (atât pe o parte cât și pe cealaltă) se va tăia toată vegetația ripariană în vederea reabilitării podului peste Motru.		NS	NS	NS
		<i>Romanogobio kesslerii</i>	S	S	Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi de scurtă durată, temporare și reversibile. În momentul efectuării lucrărilor există posibilitatea generării unor emisii de pulberi atmosferice, fapt ce poate modifica turbiditatea apei. Pe o lungime de aproximativ 30 m de mal de râu (atât pe o parte cât și pe cealaltă) se va tăia toată vegetația ripariană în vederea reabilitării podului peste Motru.		NS	NS	NS
	Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Testudo hermanni</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	S	S	Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi de scurtă durată, temporare și reversibile. În momentul efectuării lucrărilor există posibilitatea generării unor emisii de pulberi atmosferice, fapt ce poate modifica turbiditatea apei. Pe o lungime de aproximativ 30 m de mal de râu (atât pe o parte cât și pe cealaltă) se va tăia toată vegetația ripariană în vederea reabilitării podului peste Motru.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M22, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS
ROSCI0405 Dealurile Strehaia- Bâtlanele	Habitate	91M0	FI	FI	-	-	-	FI	
		91Y0	FI	FI	-	-	-	FI	
	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	FI	FI	-	-	-	FI	
ROSCI0432 Prunișor	Habitate	91M0	FI	FI	-	-	-	FI	
		9170	FI	FI	-	-	-	FI	
		9130	FI	FI	-	-	-	FI	
	Nevertebrate	<i>Lucanus cervus</i>	FI	FI	-	-	-	FI	
		<i>Triturus dobrogicus</i>	FI	FI	-	-	-	FI	
	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	S	S	Luând în considerare ecologia speciei (mobilitate redusă, hibernare în substrat etc.) se preconizează că aceasta ar putea fi afectată în cazul în care nu se vor respecta măsurile de reducere a impactului. Ar putea fi afectată prin reducerea numărului de masculi, în cazul nerespectării măsurilor de reducere a impactului. În perioada de reproducere (aprilie-mai), aceștia devin mai activi decât femelele, se deplasează consecvent și pe distanțe mai mari în căutarea de parteneri.	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M10, M18, M19, M20, M23, M25, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M40, M42, M43	NS	NS	NS
ROSCI0420 Oprănești	Habitate	9170	FI	FI	-	-	-	FI	
		91M0	FI	FI	-	-	-	FI	



	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	FI	FI	Specia nu a fost identificată pe amplasament în timpul vizitelor în teren. Pe teritoriul acestui sit Natura 2000 se va executa un tunel cu lungimea de 6189 m, astfel nu vor fi afectați indivizi ai speciei sau habitatul acestora. Totodată intrarea în tunel și drumul de acces se vor realiza pe terenuri agricole, care nu reprezintă habitat pentru specie.	Pentru că acest sit Natura 2000 nu are plan de management și pentru că zona este una foarte importantă pentru această specie, pe principiul precauției a fost propusă măsura M23.	-	-	FI	
ROSPA0026 Cursul Dunării – Baziaș – Porțile de Fier	Avifaună	<i>Aythya nyroca</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI	
		<i>Buteo rufinus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI	
		<i>Ciconia nigra</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Circus cyaneus</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Cygnus cygnus</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Egretta alba</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Egretta garzetta</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observați indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate habitatele acvatice sau stufărișurile din acest sit caracteristice zonelor de hrănire și cuibărit ale egretei mici. Prin urmare, specia se poate afla pe cursul Dunării în perioada de pasaj, proiectul neintersectându-se cu zona de pasaj a acesteia.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS	
		<i>Gavia arctica</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Gavia stellata</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Haliaeetus albicilla</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Mergus albellus</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Milvus migrans</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Pandion haliaetus</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Anas acuta</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Anas clypeata</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Anas crecca</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Anas penelope</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Anas platyrhynchos</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observați indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate habitatele acvatice sau stufărișurile (stufărișurile compacte unde cuibărește specia aflându-se la peste 50 km de amplasamentul proiectului) din acest sit, caracteristice zonelor de cuibărit și de pasaj ale acestei specii. Prin urmare, specia se poate afla pe cursul Dunării în perioada de pasaj, proiectul neintersectându-se cu zona de pasaj a acesteia. -	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS	
		<i>Anas querquedula</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
<i>Anser anser</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI		
<i>Aythya ferina</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI		
<i>Aythya fuligula</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI		
<i>Bucephala clangula</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI		
<i>Cygnus olor</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI		
<i>Fulica atra</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI		
<i>Larus cacchinans</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI		

	<i>Larus fuscus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Mergus merganser</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Mergus serrator</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Netta rufina</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Phalacrocorax carbo</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observați indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate habitatele acvatice sau stufărișurile din acest sit, caracteristice zonelor de cuibărit și de pasaj ale acestei specii. Prin urmare, specia se poate afla pe cursul Dunării în perioada de pasaj, proiectul neintersectându-se cu zona de pasaj a acesteia.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
	<i>Podiceps cristatus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Podiceps grisegena</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Podiceps nigricollis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Limosa limosa</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Locustella luscinioides</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Luscinia megarhynchos</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Riparia riparia</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Tringa totanus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Vanellus vanellus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Acrocephalus palustris</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Ardea cinerea</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Gallinula chloropus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Motacilla flava</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Alauda arvensis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Buteo lagopus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	<i>Carduelis carduelis</i>	NS	NS	Specia a fost identificată în zona de influență a proiectului din vecinătatea ROSPA0026 în timpul studiilor de teren. Conform informațiilor din formularul standard al sitului Natura 2000 ROSPA0026 Cursul Dunării Baziaș-Porțile de Fier, specia se află în pasaj. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate, zonele agricole, habitatele acvatice sau stufărișurile din acest sit. Prin urmare, specia se poate afla pe cursul Dunării în perioada de pasaj, proiectul neintersectându-se cu zona de pasaj a acesteia.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
	<i>Carduelis cannabina</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI

		<i>Falco tinnunculus</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului.. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate, zonele agricole, habitatele acvatice sau stufărișurile din acest sit.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Merops apiaster</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Miliaria calandra</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului.. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate, zonele agricole, habitatele acvatice sau stufărișurile din acest sit.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Motacilla alba</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Saxicola rubetra</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Saxicola torquata</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Sturnus vulgaris</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Upupa epops</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Accipiter gentilis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Accipiter nisus</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate, zonele agricole sau habitatele preferate de această specie.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	-	-	-
		<i>Buteo buteo</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate, zonele agricole sau habitatele preferate de această specie.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	-	-	-
		<i>Cuculus canorus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Oriolus oriolus</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate, zonele agricole sau habitatele preferate de această specie.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Asio otus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Carduelis chloris</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate, zonele agricole sau zonele cu habitate de păduri.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Erithacus rubecula</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate, zonele agricole sau zonele cu habitate de păduri.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Fringilla coelebs</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate, zonele agricole sau zonele cu habitate de păduri.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Muscicapa striata</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate, zonele agricole sau zonele cu habitate de păduri.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS

		<i>Turdus merula</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate, zonele agricole sau zonele cu habitate de păduri.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Turdus philomelos</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Delichon urbica</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Prin proiectul de reabilitare a căii ferate nu sunt propuse demolări ale clădirilor care adăpostesc cuiburi ale speciei	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Hirundo rustica</i>	NS	NS	Cu ocazia studiilor de teren au fost observati indivizi ai speciei în zona amplasamentului. Prin proiectul de reabilitare a căii ferate nu sunt propuse demolări ale clădirilor care adăpostesc cuiburi ale speciei	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Phoenicurus ochruros</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Larus ridibundus</i>	NS	NS	Acest sit se suprapune cu zona amplasamentului pe o suprafață de sub 0,1 ha, doar în zone antropizate fără a fi afectate habitatele acvatice sau stufărișurile din acest sit caracteristice zonelor de cuibărit ale speciei.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
ROSCI0206 Porțile de Fier	Habitate	3130	FI	FI	-	-	-	-	FI
		3140	FI	FI	-	-	-	-	FI
		3150	FI	FI	-	-	-	-	FI
		3160	FI	FI	-	-	-	-	FI
		3260	FI	FI	-	-	-	-	FI
		3270	FI	FI	-	-	-	-	FI
		40A0*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		40C0*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6110*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6190	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6210	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6250*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6430	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6440	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6510	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8120	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8160*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8210	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8220	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8230	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8310	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9110	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9130	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9150	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9170	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9180*	FI	FI	-	-	-	-	FI
91AA*	FI	FI	-	-	-	-	FI		
91E0*	FI	FI	-	-	-	-	FI		
91K0	FI	FI	-	-	-	-	FI		
91L0	FI	FI	-	-	-	-	FI		



		91M0	NS	NS	Zona defrișată din cadrul acestui habitat este în imediata vecinătate a căii ferate, din observațiile pe teren pe o lățime de aprox. 30 m dinspre calea ferată spre suprafața habitatului este antropizată, aici fiind prezente în proporții variate (60-70% din specii) specii invazive, precum: salcâm, cenușer, amorfă, ambrozie	M1, M2, M3, M12, M30, M34, M35, M37, M36, M37, M38, M41, M42, M43	NS	NS	NS
		91Y0	NS	NS	Zona defrișată din cadrul acestui habitat este în imediata vecinătate a căii ferate, din observațiile pe teren pe o lățime de aprox. 30 m dinspre calea ferată spre suprafața habitatului este antropizată, aici fiind prezente în proporții variate (40-50% din specii) specii invazive, precum: salcâm, cenușer, amorfă, ambrozie, corcoduș	M1, M2, M3, M12, M30, M34, M35, M37, M36, M37, M38, M41, M42, M43	NS	NS	NS
		92A0	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9530*	NS	NS	Se va defrișa o suprafață de 9561,11 mp de habitat, echivalent cu un procent de 0,06% din suprafața habitatului. Conform rezultatelor proiectului „Monitorizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor din România în baza articolului 17 din Directiva Habitate”, cod SMIS 17655, acest habitat are stare de conservare favorabilă la nivelul bioregiunilor alpină și continentală (singurele bioregiuni unde acest habitat se regăsește). Suprafața habitatului la nivel de bioregiuni este de: 2,35 km <sup>2</sup> (235 ha), pe un areal de 500 km <sup>2</sup> pentru bioregiunea alpină și 30 km <sup>2</sup> (3000 ha) pe un areal de 1200km <sup>2</sup> pentru cea continentală. Suprafața defrișată prin actualul proiect reprezintă 0,03% din suprafața a habitatului la nivelul țării și 0,0006% din arealul acestuia. Din analiza distribuției habitatului la nivelul țării s-a constatat că zona defrișată este la limita vestică a arealului acestuia (limita vestică la nivelul țării), astfel că nu vor fi afectată integritatea structurală și funcțiile acestuia (nici la momentul actual și nici pe termen lung). Din analiza prezenței habitatului la nivelul siturilor Natura 2000 din România și la nivelul bioregiunilor geografice s-a constatat că acest habitat este inclus în 2 arii naturale, apreciem că implementarea proiectului nu va conduce la afectarea stării de conservare a habitatului, astfel la finalizarea implementării proiectului starea de conservare a acestui habitat la nivelul sitului sau a bioregiunii geografice va fi tot favorabilă, iar obiectivul de conservare va fi atins. Totodată, având în vedere că proiectul este unul de reabilitarea a unei infrastructuri existente, precum și faptul că vor fi asigurate funcțiile ecologice și structurale ale habitatului nu va fi afectată integritatea structurală a rețelei Natura 2000 în România.	M1, M2, M3, M12, M30, M34, M35, M37, M36, M37, M38, M41, M42, M43	NS	NS	NS
Herpetofaună		<i>Bombina bombina</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Bombina variegata</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Emys orbicularis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI

		<i>Testudo hermanni</i>	S	S	<p>Luând în considerare biologia și ecologia speciei (mai ales mobilitatea redusă), lucrările de reabilitare de la nivelul suprafeței amplasamentului care se învecinează cu situl, pot duce la un grad scăzut de mortalitate cauzată de strivirea de către utilajele de lucru grele ce desfășoară lucrări în amplasament, a indivizilor ce pot tranzita amplasamentul în căutare de noi locuri de reproducere sau hrană. Mortalitate scăzută în rândul numărului de indivizi și distrugerea habitatului.</p> <p>Pot fi întrerupte unele trasee de pasaj către sursele de hrană și reproducere ale speciei în teritoriul de distribuție. Structura diversă a microhabitatelor: pajiște, pădure, tufăriș sursă de apă ale speciei ar putea fi afectate în cazul nerespectării măsurilor de reducere a impactului.</p>	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M10, M18, M19, M20, M23, M25, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M40, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Barbastella barbastellus</i>	NS	NS	<p>Amplasamentul se învecinează uneori cu păduri cu arbori maturi sau lemn mort, ce ar putea fi afectați de activitățile specifice.</p> <p>Cea mai apropiată locație cu prezența speciei este, conform distribuției din planul de management, Tunelul de la Gura Văii care se află la o distanță de aprox. 500 m de calea ferată și nu va fi afectat de reabilitarea acesteia.</p>	M1, M2, M3, M7, M9, M10, M12, M28, M29, M30, M33, M36, M37, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Miniopterus schreibersi</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Myotis bechsteinii</i>	NS	NS	<p>Amplasamentul se învecinează uneori cu păduri cu arbori maturi sau lemn mort, ce ar putea fi afectați de activitățile specifice.</p> <p>Cea mai apropiată locație cu prezența speciei este, conform distribuției din planul de management, Tunelul de la Gura Văii care se află la o distanță de aprox. 500 m de calea ferată și nu va fi afectat de reabilitarea acesteia.</p>	M1, M2, M3, M7, M9, M10, M12, M28, M29, M30, M33, M36, M37, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Myotis blythii</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Myotis capaccinii</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Myotis dasycneme</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Myotis emarginatus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	Mamifere	<i>Myotis myotis</i>	NS	NS	<p>Amplasamentul se învecinează uneori cu păduri cu arbori maturi sau lemn mort, ce ar putea fi afectați de activitățile specifice.</p> <p>Cea mai apropiată locație cu prezența speciei este, conform distribuției din planul de management, Peștera Gura Ponicovei care se află la o distanță de peste 20 km de calea ferată, însă exemplare ale speciei mai pot apărea și în coloniile altor specii precum <i>Myotis blythii</i>.</p>	M1, M2, M3, M7, M9, M10, M12, M28, M29, M30, M33, M36, M37, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Rhinolophus blasii</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Rhinolophus hipposideros</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Rhinolophus euryale</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Rhinolophus mehelyi</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI

		<i>Lutra lutra</i>	S	S	Din datele GIS ale planului de management lungimea cursurilor interioare de râu este de 860 km, fără cursul Dunării. Lungimea cursurilor de râu pe care se execută lucrări la poduri este de 210 m (la 7 poduri din zona sitului sunt prezente habitate favorabile pentru vidra cu o lățime medie de 30 m).	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M22, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M41 M42, M43	NS	NS	NS	
		<i>Canis lupus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI	
		<i>Lynx lynx</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI	
	Ihtiofaună		<i>Leuciscus aspius</i>	S	S	Specia a fost identificată în zona proiectului. Din analiza distribuției acesteia în aria naturală protejată prezentată în planul de management s-a constatat că aceasta se suprapune cu un nr. de 14 poduri peste râuri și golfuri mici de pe Dunăre.	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS
			<i>Barbus meridionalis/Barbus balcanicus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Cottus gobio</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Gobio albipinnatus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Gymnocephalus baloni</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Gymnocephalus schraetser</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Misgurnus fossilis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Pelecus cultratus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Sabanejewia aurata</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Umbra krameri</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Zingel streber</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Zingel zingel</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	Nevertebrate		<i>Theodoxus transversalis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Unio crassus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Austropotamobius torrentium</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
			<i>Coenagrion ornatum</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
<i>Cordulegaster heros</i>			FI	FI	-	-	-	-	FI	
<i>Pholidoptera transsylvanica</i>			FI	FI	-	-	-	-	FI	
<i>Lucanus cervus</i>			S	S	Specia a fost identificată în zona de influență a proiectului din vecinătatea ROSCI0206 la km 370, 377, 381, 382, 383. Conform distribuției din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0206 Poștile de Fier, acesta se regăsește aproape în toate habitatele forestiere ale sitului.	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M12, M13, M28, M29, M33, M36, M37, M42, M43	NS	NS	NS	
<i>Carabus variolosus</i>			FI	FI	-	-	-	-	FI	
		<i>Morimus funereus</i>	NS	NS	Din suprafața de 151549,11 mp care se va defrișa, din analiza datelor oferite de amenajamentul silvic s-a constatat că există o suprafață de 18.154,95 mp (1,82 ha) în care pădurea are o vârstă de peste 80 de ani, fiind formată din arborete de cvercinee sau din amestecuri de cvercinee cu alte specii de foioase, considerată habitat favorabil pentru specie.	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M12, M13, M28, M29, M33, M36, M37, M42, M43	NS	NS	NS	

		<i>Osmoderma eremita</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Pilemia tigrina</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Rosalia alpina</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Cerambyx cerdo</i>	NS	NS	Din suprafața de 141204,11 mp care se va defrișa, din analiza datelor oferite de amenajamentul silvic s-a constatat că există o suprafață de 18.154,95 mp (1,82 ha) în care pădurea are o vârstă de peste 80 de ani, fiind formată din arborete de cvercinee sau din amestecuri de cvercinee cu alte specii de foioase, considerată habitat favorabil pentru specie.	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M12, M13, M28, M29, M33, M36, M37, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Euphydryas maturna</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Maculinea teleius</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Lycaena dispar</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Maculinea nausithous</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Eriogaster catax</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	Plante	<i>Agrimonia pilosa</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Paeonia officinalis ssp. banatica</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Colchicum arenarium</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Tulipa hungarica</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Stipa danubialis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Himantoglossum caprinum</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Asplenium adulterinum</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Echium russicum</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Marsilea quadrifolia</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Pulsatilla grandis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Thlaspi jankae</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei	Avifaună	<i>Accipiter brevipes</i>	NS	NS	Conform hărților de distribuție din cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei specia prezintă areal de cuibărire și hrănire pe întreg situl, însă cu ocazia deplasărilor pe teren specia nu a fost observată. Proiectul tranzitează situl pe o distanță de 14,2 km, pe o suprafață de 33,85 ha, ceea ce corespunde cu 0,03% din habitatul speciei. Din observațiile efectuate în teren habitatele din imediata vecinătate a amplasamentului sunt dominate de elemente antropizate ( <i>Prunus cerasifera</i> , <i>Malus domestica</i> , <i>Prunus armeniaca</i> ), uneori invazive precum salcâm ( <i>Robinia pseudacacia</i> ), cenușer ( <i>Ailanthus altissima</i> ), care nu reprezintă habitat favorabil pentru specie. Totodată la momentul stabilirii suprafeței habitatului specie calea ferată exista.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS



		<i>Aquila chrysaetos</i>	NS	NS	Din analiza hărții de distribuție a speciei s-a constatat că specia are teritoriul de cuibărit la o distanță de aproximativ 15 km față de proiect. În zona de implementare a proiectului specia are doar habitat de hrănire. Specia nu a fost observată în timpul deplasărilor în teren. Proiectul tranzitează situl pe o distanță de 14,2 km, pe o suprafață de 33,85 ha, ceea ce corespunde cu 0,03% din habitatul de hrănire al speciei, considerată suprafața întregului sit (117770,7 ha). Din observațiile efectuate în teren habitatele din imediata vecinătate a amplasamentului sunt dominate de elemente antropizate ( <i>Prunus cerasifera</i> , <i>Malus domestica</i> , <i>Prunus armeniaca</i> ), uneori invazive precum salcâm ( <i>Robinia pseudacacia</i> ), cenușer ( <i>Ailanthus altissima</i> ), care nu reprezintă habitat favorabil pentru specie. Totodată la momentul stabilirii suprafeței habitatului specia calea ferată exista.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Aquila pomarina</i>	NS	NS	Conform hărților de distribuție, specia aceasta are habitat de hrănire și cuibărit în zona de implementarea a proiectului, însă cu ocazia deplasărilor pe teren aceasta nu a fost observată.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Bonasa bonasia</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Bubo bubo</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Caprimulgus europaeus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Ciconia ciconia</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Circaetus gallicus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Coracias garrulus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Dendrocopos leucotos</i>	NS	NS	Conform hărților de distribuție ale speciei din planul de management, aceasta are habitat caracteristic în zona amplasamentului, însă cu ocazia deplasărilor pe teren specia nu a fost observată	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Dendrocopos medius</i>	NS	NS	Zona de implementare a proiectului se suprapune cu habitatul speciei pe o suprafață de aprox. 141204,11 mp, ceea ce reprezintă 0,1% din habitatul speciei.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Dryocopus martius</i>	NS	NS	Conform hărților de distribuție ale speciei din planul de management, aceasta are habitat caracteristic în zona amplasamentului, însă cu ocazia deplasărilor pe teren specia nu a fost observată	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Emberiza hortulana</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI

		<i>Falco peregrinus</i>	NS	NS	Din lipsa datelor nu a fost realizată distribuția speciei sau a mărimii habitatului speciei în planul de management, dar analizând cerințele de habitat ale speciei se poate considera că aceasta folosește toată suprafașa sitului fie pentru hrănire, fie pentru cuibărit. Specia nu a fost observată în timpul deplasărilor în teren. Proiectul tranzitează situl pe o distanță de 14,2 km, pe o suprafață de 33,85 ha, ceea ce corespunde cu 0,03% din habitatul speciei, considerată suprafața întregului sit (117770,7 ha). Din observațiile efectuate în teren habitatele din imediata vecinătate a amplasamentului sunt dominate de elemente antropizate ( <i>Prunus cerasifera</i> , <i>Malus domestica</i> , <i>Prunus armeniaca</i> ), uneori invazive precum salcâm ( <i>Robinia pseudacacia</i> ), cenușer ( <i>Ailanthus altissima</i> ), care nu reprezintă habitat favorabil pentru specie. Totodată la momentul stabilirii suprafeței habitatului specie calea ferată exista.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Haliaeetus albicilla</i>	NS	NS	Conform hărților de distribuție ale speciei din planul de management, aceasta are habitat caracteristic în zona amplasamentului, însă cu ocazia deplasărilor pe teren specia nu a fost observată	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Hieraaetus pennatus</i>	NS	NS	Conform hărților de distribuție ale speciei din planul de management, aceasta are habitat caracteristic în zona amplasamentului, însă cu ocazia deplasărilor pe teren specia nu a fost observată	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Lanius collurio</i>	NS	NS	Specia a fost identificată în zona de influență a proiectului din vecinătatea ROSPA0080 în timpul studiilor de teren la km 370, 391, 392. Conform hărților de distribuție din cadrul Planului de management al sitului specia are habitat limitrof amplasamentului	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Lullula arborea</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Pernis apivorus</i>	NS	NS	Conform planului de management specia are habitat de hrănire și cuibărit în zona de implementarea a proiectului, însă cu ocazia deplasărilor pe teren aceasta nu a fost observată.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Picus canus</i>	NS	NS	Conform planului de management specia are habitat de hrănire în zona de implementarea a proiectului, însă cu ocazia deplasărilor pe teren aceasta nu a fost observată.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Strix uralensis</i>	NS	NS	Conform planului de management specia are habitat de hrănire în zona de implementarea a proiectului, însă cu ocazia deplasărilor pe teren aceasta nu a fost observată.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Accipiter nisus</i>	NS	NS	Conform planului de management specia are habitat de hrănire în zona de implementarea a proiectului, însă cu ocazia deplasărilor pe teren aceasta nu a fost observată.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS

		<i>Anthus trivialis</i>	NS	NS	Specia are habitat caracteristic în zona de implementare a proiectului.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Buteo buteo</i>	NS	NS	Specia a fost identificată în zona de influență a proiectului din vecinătatea ROSPA0080 în timpul studiilor de teren la km 391, 385. În cadrul Planului de management al sitului Natura 2000 ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei specia nu este prezentă.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Buteo lagopus</i>	NS	NS	Specia are habitat caracteristic în zona de implementare a proiectului.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Cuculus canorus</i>	NS	NS	Specia are habitat caracteristic în zona de implementare a proiectului.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Falco subbuteo</i>	NS	NS	Specia are habitat caracteristic în zona de implementare a proiectului.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Hippolais pallida</i>	NS	NS	Specia are habitat caracteristic în zona de implementare a proiectului.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Oenanthe oenanthe</i>	NS	NS	Specia are habitat caracteristic în zona de implementare a proiectului.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Otus scops</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Sylvia atricapilla</i>	NS	NS	Specia are habitat caracteristic în zona de implementare a proiectului.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Sylvia borin</i>	NS	NS	Specia are habitat caracteristic în zona de implementare a proiectului.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Delichon urbica</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Apus melba</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei	Habitate	3220	FI	FI	-	-	-	-	FI
		3230	FI	FI	-	-	-	-	FI
		4060	FI	FI	-	-	-	-	FI
		4070*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		4080	FI	FI	-	-	-	-	FI

		40A0*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6110*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6150	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6170	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6190	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6210	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6410	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6430	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6440	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6510	FI	FI	-	-	-	-	FI
		6520	FI	FI	-	-	-	-	FI
		7220*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8110	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8120	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8160*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8210	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8220	FI	FI	-	-	-	-	FI
		8310	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9110	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9130	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9150	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9180*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		91E0*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		91H0*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		91K0	FI	FI	-	-	-	-	FI
		91L0	FI	FI	-	-	-	-	FI
		91M0	FI	FI	-	-	-	-	FI
		91Q0	FI	FI	-	-	-	-	FI
		91V0	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9410	FI	FI	-	-	-	-	FI
		9530*	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Bombina variegata</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	S	S	Prin ecologia și biologia ei (mobilitate redusă, hibernare prin îngropare în substrat sau ascundere în diferite cavități ale acestuia etc.) specia poate fi afectată de proiect. Fără luarea măsurilor de reducere a impactului impuse, populația poate fi afectată prin mortalități cauzate de trafic, săpături etc.). Prin natura lucrărilor de reabilitare a unor suprafețe deja impactate și prin respectarea cu strictețe a măsurilor de reducere a impactului.	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M10, M18, M19, M20, M23, M25, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M40, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Canis lupus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Ursus arctos</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Lynx lynx</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	S	S	Între zona de favorabilitate a speciei (respectiv cursul Râurilor Belareca și Cerna) și amplasamentul căii ferate mai există și Drumul Național DN6, astfel că există un impact cumulativ al celor 2 infrastructuri asupra mărimii populației speciei, panourile de protecție fiind amplasate între râu și drumul național.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M22, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M41 M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Barbastella barbastellus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Miniopterus schreibersi</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI



		<i>Myotis bechsteinii</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Myotis blythii</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Myotis capaccinii</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Myotis emarginatus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Myotis myotis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Rhinolophus blasii</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Rhinolophus euryale</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	S	S	Specia are activitate preponderent crepuscular nocturnă. Intervalul de activitate al acesteia nu se suprapune cu intervalul de lucru al șantierului, dar accidente pot apare în cazul în care liniile electrificate nu sunt izolate ocorespunzător. În timpul investigațiilor nu au fost regăsite adăposturi favorabile hibernării speciei în apropierea proiectului, cu toate acestea teritoriul este utilizat de specie ca zonă de hrănire. Zona de implementare a proiectului este antropizată, iar odată cu lucrările de reabilitare a căii ferate nu se va schimba încadrarea terenului la nivelul amplasamentului proiectului. Impactul potențial poate fi redus dacă sunt aplicate obiectivele specifice de conservare propuse.	M1, M2, M3, M7, M9, M10, M12, M28, M29, M30, M33, M36, M37, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Rhinolophus hipposideros</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	Ihtiofaună	<i>Cottus gobio</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Eudontomyzon danfordi</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Gobio uranoscopus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Leuciscus aspius</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Sabanejewia aurata</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Cobitis taenia</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Barbus meridionalis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
	Nevertebrate	<i>Austropotamobius torrentium</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Buprestis splendens</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Cerambyx cerdo</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Cucujus cinnaberinus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Lucanus cervus</i>	S	S	La nivelul km 401 amplasamentul proiectului se află situat la poalele unui versant pe care se găsesc habitate de cvercinee, propice speciei, unde a fost și identificată specia. Având în vedere faptul că specia se poate deplasa pe distanțe lungi în zbor și a faptului că poate ajunge astfel în apropierea sau chiar în zona desfășurării lucrărilor de reabilitare, aceasta poate suferi pierderi la nivelul efectivelor locale prin diverse moduri de accidentare, care de cele mai multe ori provoacă mortalitate indivizilor. Unele lucrări desfășurate pot provoca mortalitatea indivizilor ce ajung în zona amplasamentului în zbor, prin coliziune sau strivire de către utilajele folosite. Nu se vor realiza defrișări ale habitatului speciei.	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M12, M13, M28, M29, M33, M36, M37, M42, M43	NS	NS	NS
		<i>Morimus funereus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI

		<i>Osmoderma eremita</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Oxyporus mannerheimii</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Rhysodes sulcatus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Rosalia alpina</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Carabus variolosus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Chilostoma banaticum</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Cordulegaster heros</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Lycaena dispar</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Gortyna borelli lunata</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Euphydryas maturna</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Leptidea morsei</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Nymphaea vaualbum</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Ophiogomphus cecilia</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Pholydoptera transsylvanica</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		Plante	<i>Campanula serrata</i>	FI	FI	-	-	-	-
<i>Cypripedium calceolus</i>	FI		FI	-	-	-	-	FI	
<i>Himantoglossum caprinum</i>	FI		FI	-	-	-	-	FI	
<i>Asplenium adulterinum</i>	FI		FI	-	-	-	-	FI	
ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei	Avifaună	<i>Aquila chrysaetos</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Bonasa bonasia</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Bubo bubo</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Caprimulgus europaeus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Circaetus gallicus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Dendrocopos leucotos</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Dendrocopos medius</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Dendrocopos syriacus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Dryocopus martius</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Emberiza hortulana</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Falco peregrinus</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
		<i>Ficedula albicollis</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI
<i>Ficedula parva</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI		

		<i>Lanius collurio</i>	NS	NS	Proiectul se va implementa la o distanță medie de 500 m (distanța minimă fiind de 350 m) față de aria naturală protejată, pe o lungime de aproximativ 1350 m. Zona dintre amplasamentul proiectului și limita Sitului Natura 2000 ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei este alcătuită din terenuri antropizate (zone de construcții rezidențiale și agricole, zone de exploatare resurse naturale, terenuri agricole, etc.). Conform informațiilor din studiile de teren, specia a fost identificată în zona de influență a proiectului din vecinătatea ROSPA0035. Deși au fost observați indivizi izolați, fără cuibărire în zona amplasamentului, având în vedere mobilitatea foarte mare a speciei nu există riscul unor mortalități în timpul executării lucrărilor de reabilitare a căii ferate.	M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	NS	NS	NS	
		<i>Lullula arborea</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI	
		<i>Pernis apivorus</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Picus canus</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Strix uralensis</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Sylvia nisoria</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Anthus spinoletta</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Anthus trivialis</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Cuculus canorus</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	Ihtiofaună	<i>Barbus balcanicus</i>	S	S	Au fost identificate exemplare ale speciei în zona podului care suprataversează Râul Timiș. Rețeaua de apă curgătoare din sit, care ar putea reprezenta habitat pentru specie este de aproximativ 28 km. Având în vedere că se va construi pod peste Râul Timiș există posibilitatea de a se executa excavații în albia râului și astfel să fie afectată structura naturală a acestuia.	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	NS	NS	NS	
		<i>Cobitis taenia</i>	FI	FI	-	-	-	-	FI	
		<i>Cottus gobio</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Eudontomyzon danfordi</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Eudontomyzon vladykovi</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Romanogobio kesslerii</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Gobio uranoscopus</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Sabanejewia aurata</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
	Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Myotis blythii</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Myotis myotis</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
	Herpetofaună	<i>Triturus cristatus</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Bombina bombina</i>	FI	FI	-	-	-	-	-	FI
		<i>Bombina variegata</i>	S	S	Au fost identificate exemplare ale speciei în zona podului care suprataversează Râul Timiș. Având în vedere ecologia speciei precum și distribuția altitudinală a acesteia, lungimea habitatului speciei de 19 km (Lungimea Râului Timiș în cele 2 trupuri de sit din amonte de Caransebeș).	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M10, M18, M19, M20, M21, M25, M28, M29, M30, M36, M37, M40, M42, M43	NS	NS	NS	
<i>Testudo hermanni</i>		FI	FI	-	-	-	-	-	FI	

ROSCI0284 Cheile Teregovei	Habitate	9110	FI	FI	Habitatele nu a fost observat pe teren cu ocazia deplasărilor experților. Din analiza descrierilor parcelare ale u.a.-urilor: 182, 183A, 183 B din U.P. II și 101 din U.P. VIII, ambele UP-uri din Ocolul Silvic Teregova și din corespondența tipurilor de pădure cu tipurile de habitat nu a reieșit că aceste habitate sunt prezent în zona amplasamentului.		-	-	FI
		91K0	FI	FI			-	-	FI
	Mamifere	<i>Canis lupus</i>	FI	FI	Din analiza imaginilor satelitare s-a constatat că zona ariei naturale protejate precum și zona din vecinătatea acesteia asigură mozaicul de păduri și pășuni caracteristice conectivității habitatelor favorabile ale speciilor de carnivore mari. Prin acest proiect se propune reabilitarea tunelului Feneș, cu o lungime 271 m, acest tunel fiind în zonă forestieră asigură conectivitatea pentru habitatele carnivorelor mari și asigură permeabilitatea habitatului prin punctele critice de deplasare ale acesteia.	Din considerentul că acest sit a fost declarat pentru carnivorele mari (lup, râs și urs) și protejează o zonă critică pentru conectivitatea populațiilor între Munii Țarcului și Munții Semenic, precum și luându-se în considerare principiul precauției, chiar dacă speciile de carnivor mari nu au fost identificate în zona amplasamentului, pentru a reduce orice risc a fost propusă M26.	-	-	FI
		<i>Ursus arctos</i>	FI	FI			-	-	FI
		<i>Lynx lynx</i>	FI	FI			-	-	FI
		<i>Lutra lutra</i>	S	S			Implementarea proiectului nu va afecta semnificativ suprafața habitatului potențial în sit, lucrările de la nivelul corpurilor de apă fiind localizate la nivelul structurilor antropice (poduri). Prin lucrările de reabilitare de la aceste locații va exista un impact local, temporar, de scurtă durată și reversibil, prin deranjul indivizilor de către activitățile specifice. Lucrările desfășurate pot afecta prezența speciei prin deranjul provocat în apropierea teritoriilor de hrănire sau în cazul existenței unei vizuini în malurile apelor din imediata vecinătate a proiectului propus. Măsurile prevăzute au rolul de a diminua efectele deranjului și a scurta perioada de desfășurare a lucrărilor astfel încât indivizii să nu părăsească habitatul ocupat.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M22, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M41 M42, M43	NS

Notă: Pentru speciile de ihtiofaună, impactul a fost analizat și pe intervalul km 426+900 – km 427+900, unde calea ferată proiectată intersectează de mai multe ori râul Luncavița, care prezintă în această zonă un curs meandrat. În această zonă sunt necesare lucrări de deviere a cursului de apă pentru asigurarea geometriei traseului și dispunerea structurilor propuse (poduri, viaduct). Pentru ca devierea cursului apei să se realizeze pe o lungime cât mai redusă, respectiv 100 m, s-a adoptat soluția înălțării cu 2,8 m a terasamentului feroviar, în raport cu situația existentă, pe o lungime de 3 km.

Râul Luncavița nu prezintă conectivitate cu arii naturale protejate situate în amonte și aval de lucrările propuse în cadrul proiectului, nefiind afectate speciile de interes comunitar.



Pentru lucrările realizate în cadrul albiei râului Luncavița se apreciază un impact nesemnificativ în cazul lucrărilor de curățare a sedimentului din substratul albiei și a vegetației de pe mal pe o lungime de 20 m aval și amonte, cât și pentru lucrările de realizare a pilelor și fundațiilor în albie, ce pot conduce la alterarea calității apei. Respectarea graficului de lucrări și a măsurilor de reducere a impactului în timpul activităților desfășurate pentru devierea locală a râului Luncavița vor conduce la un impact nesemnificativ, scurt ca durată și intensitate.

Tabel 146. Descrierea sintetizată a impactului și măsurile de reducere a impactului asupra speciilor habitate de interes comunitar

Cod Specie/habitat	Denumire specie/habitat	Sit Natura 2000	Etapa proiectului (construcție/operare/dezafectare)	Descrierea impactului (construcție/operare/dezafectare)	Cod măsură	Măsura de reducere a impactului	Impact rezidual
91M0	Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc	ROSCI0045 Coridorul Jiului	construcție/ operare/	NS	M1, M2, M3, M12, M30, M34, M35, M37, M36, M37, M38, M41, M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>• Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea căii ferate (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a căii ferate, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (cvercinee, plop, sălcii, etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi;</li> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>• Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor specii invazive sau potențial invazive în zona proiectului, solul utilizat pentru lucrări (dacă va fi cazul) și pentru reconstrucția ecologică a terenurilor afectate temporar va fi adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv;</li> <li>• La lucrările de readucere a terenului la starea inițială din ariile naturale protejate, acolo unde este cazul (reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar), nu se vor planta specii de arbori/arbuști/plante invazive sau cu potențial invaziv. În acest sens, pentru zonele limitrofe cursurilor de apă se vor planta: plop alb (<i>Populus alba</i>), plop negru (<i>Populus nigra</i>), anin negru (<i>Alnus glutinosa</i>), salcie (<i>Salix alba</i>), corn (<i>Cornus sanguinea</i>), păducel (<i>Crataegus monogyna</i>), măceș (<i>Rosa canina</i>), soc (<i>Sambucus nigra</i>), iar pentru restul zonelor: gorun (<i>Quercus petraea</i>), cer (<i>Quercus cerris</i>), carpen (<i>Carpinus betulus</i>), tei (<i>Tilia tomentosa</i>), corn (<i>Cornus mas</i>), sânțer (<i>Cornus sanguinea</i>), păducel (<i>Crataegus monogyna</i>), lemn câinesc (<i>Ligustrum vulgare</i>), porumbar (<i>Prunus spinosa</i>), măceș (<i>Rosa canina</i>);</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, pe o perioadă de minim 3 ani, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	NS

1220	<i>Emys orbicularis</i>		construcție/ operare/	S	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M24, M25, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului;</li> <li>• Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;</li> <li>• Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;</li> <li>• Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifică amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• În situl Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului se va efectua o campanie de monitorizare înainte de deschiderea frontului de lucru, pentru a identifica eventualele exemplare ale speciilor <i>Emys orbicularis</i> (în special în zona podului peste Râul Jiu) În cazul identificării exemplarelor speciei în cadrul culoarului expropriat al căii ferate, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în prezența unui reprezentant al ANANP, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul. Exemplarele se vor elibera în habitatele caracteristice din aria naturală protejată unde au fost găsite. În perioada de operare, permeabilitatea căii ferate va fi asigurată pentru această specie prin podurile și podețele existente sau nou construite, acestea fiind suficiente pentru a nu exista impact asupra speciei, conform calculului de permeabilitate pentru structurile respective;</li> <li>• Pentru asigurarea traversării și menținerea conectivității speciilor de amfibieni și reptile, se vor verifica periodic fronturile de lucru de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în vederea verificării eficienței măsurilor propuse în cadrul studiului, în special pe următoarele intervale: km 328+000 – km 339+000, km 368+000 – km 390+000, km 400+500 – km 406+500;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> </ul>	NS
------	-------------------------	--	--------------------------	---	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1355	<i>Lutra lutra</i>	construcție/ operare/	S	<p>M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M22, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M41 M42, M43</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>• Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;</li> <li>• Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;</li> <li>• Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• Pentru a facilita permeabilitatea speciilor terestre de faună ce își au nișa ecologică în habitatele traversate (ex: <i>Lutra lutra</i> în cadrul siturilor OSC10045 Coridorul Jiului, ROSCI0366 Râul Motru și ROSCI0284 Cheile Teregovei), unde se poate (fără obstacole și/ sau cameră de cădere), se vor adapta podețele, prevăzute în cadrul proiectului, la următoarele intervale kilometrice: km 276+165 – km 294+300, km 298+160 – km 306+000, km 310+460 – km 311+800, km 330+200 – km 339+000, km 368+645 – km 392+320, km 400+350 – km 406+700, km 440+000 – km 467+300. Acestea vor fi prevăzute cu treaptă uscată (stg. - dr.).</li> </ul>	NS	



					<p>având o înălțime de 60 cm și o lățime de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile de apă ce vor tranzita podețele;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1159	<i>Zingel zingel</i>	construcție/ operare/	S	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;</li> <li>• Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;</li> <li>• Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Lucrările de reabilitare/refacere a podurilor, care se execută în albiile râurilor se vor efectua ținând cont de perioada de prohibiție, migrare și dezvoltare a speciilor de pești (martie – octombrie) pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate: ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0069 Domogled Valea-Cernei, ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSCI0366 Râul Motru, ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca;</li> </ul>	NS
5339	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	construcție/ operare/	S			NS
1146	<i>Sabanejewia aurata</i>	construcție/ operare/	S			NS
6963	<i>Cobitis taenia</i>	construcție/ operare/	S			NS
6143	<i>Gobio kessleri</i>	construcție/ operare/	S			NS
1138	<i>Barbus barbus</i>	construcție/ operare/	S			NS

					<ul style="list-style-type: none"> <li>Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>Implementarea unui plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi;</li> <li>Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1032	<i>Unio crassus</i>	ROSCI0366 Râul Motru	construcție/ operare/	S	<ul style="list-style-type: none"> <li>Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;</li> <li>Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mici de 50 m de limita albiei;</li> <li>Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;</li> <li>Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>Lucrările de reabilitare/refacere a podurilor, care se execută în albiile râurilor se vor efectua ținând cont de perioada de prohibiție, migrare și dezvoltare a speciilor de pești (martie – octombrie) pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate: ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0069 Domogled Valea-Cernei, ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSCI0366 Râul Motru, ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca;</li> <li>Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> </ul>	NS

					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1089	<i>Morimus funereus</i>	construcție/ operare/	S	<p>M1, M2, M3, M7, M8, M9, M12, M13, M28, M29, M33, M36, M37, M42, M43</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>• Se vor închide barăcile, containerele, rezervoarele, toaletele ecologice etc. în absența lucrătorilor și chiar și în timpul programului de lucru, pentru a nu permite exemplarelor de faună sălbatică să caute refugiu în interiorul acestora;</li> <li>• Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea căii ferate (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a căii ferate, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (cvercinee, plop, sălcii, etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi;</li> <li>• În situația în care se observă lemn mort pe ampriza proiectului, acesta se va muta în afara amprizei proiectului, de preferat în interiorul habitatelor forestiere din vecinătate;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> </ul>	NS	



					<ul style="list-style-type: none"> <li>Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>Se va implementa un sistem de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele nocturne zburătoare, ce reprezintă specii pradă pentru chiroptere și răpitoare nocturne;</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
5339	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	construcție/ operare/	S		<ul style="list-style-type: none"> <li>Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;</li> <li>Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;</li> <li>Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;</li> <li>Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>Lucrările de reabilitare/refacere a podurilor, care se execută în albiile râurilor se vor efectua ținând cont de perioada de prohibiție, migrare și dezvoltare a speciilor de pești (martie – octombrie) pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate: ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0069 Domogled Valea-Cernei, ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSCI0366 Râul Motru, ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca;</li> <li>Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> </ul>	NS
1146	<i>Sabanejewia aurata</i>	construcție/ operare/	S			NS
6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	construcție/ operare/	S	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> </ul>	NS



					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementarea unui plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1355	<i>Lutra lutra</i>	construcție/ operare/	S	<p>M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M22, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M41 M42, M43</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>• Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;</li> <li>• Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;</li> <li>• Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• Pentru a facilita permeabilitatea speciilor terestre de faună ce își au nișa ecologică în habitatele traversate (ex: <i>Lutra lutra</i> în cadrul siturilor OSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0366 Râul Motru și ROSCI0284 Cheile Teregovei), unde se poate (fără obstacole și/ sau cameră de cădere), se vor adapta podețele, prevăzute în cadrul proiectului, la următoarele intervale kilometrice: km 276+165 – km 294+300, km 298+160 – km 306+000, km 310+460 – km 311+800, km 330+200 – km 339+000, km 368+645 – km 392+320, km 400+350 – km 406+700, km 440+000 – km 467+300. Acestea vor fi prevăzute cu treaptă uscată (stg. - dr.), având o înălțime de 60 cm și o lățime de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile de apă ce vor tranzita podețele;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și</li> </ul>	NS	

					<p>care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1217	<i>Testudo hermanni</i>	ROSCI0432 Prunișor	construcție/ operare/	S	<p>M1, M2, M3, M7, M8, M9, M10, M18, M19, M20, M23, M25, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M40, M42, M43</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprlui expropriat fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>• Se vor închide barăcile, containerele, rezervoarele, toaletele ecologice etc. în absența lucrătorilor și chiar și în timpul programului de lucru, pentru a nu permite exemplarelor de faună sălbatică să caute refugiu în interiorul acestora;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• În cazul excavațiilor, vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună cu mobilitate redusă;</li> <li>• Depozitarea șinelor sau traverselor de cale ferată se va realiza la o distanță de minimum 10 cm între acestea sau ridicarea acestora de la sol cu 5 – 10 cm, pentru a permite libera trecere a speciilor de amfibieni și reptile;</li> </ul>	NS

					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se va evita utilizarea drumurilor suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra speciilor mai puțin mobile;</li> <li>• În siturile Natura 2000 ROSCI0420 Oprănești, ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei, ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSCI0432 Prunișor se va efectua o campanie de monitorizare înainte de deschiderea frontului de lucru, pentru a identifica eventualele exemplare ale speciei <i>Testudo hermanni</i> de pe amplasament. În cazul identificării exemplarelor speciei în cadrul culoarului expropriat al căii ferate, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în prezența unui reprezentant al ANANP, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul. Exemplarele se vor elibera în habitatele caracteristice din aria naturală protejată unde au fost găsite. În perioada de operare, permeabilitatea căii ferate va fi asigurată pentru această specie prin podurile și podețele existente sau nou construite, acestea fiind suficiente pentru a nu exista impact asupra speciei, conform calculelor de permeabilitate pentru structurile respective;</li> <li>• Pentru asigurarea traversării și menținerea conectivității speciilor de amfibieni și reptile, se vor verifica periodic fronturile de lucru de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în vederea verificării eficienței măsurilor propuse în cadrul studiului, în special pe următoarele intervale: km 328+000 – km 339+000, km 368+000 – km 390+000, km 400+500 – km 406+500;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1217	<i>Testudo hermanni</i>	ROSCI0420 Oprănești	construcție/ operare/	FI	<p>Pentru că acest sit Natura 2000 nu are plan de management și pentru că zona este una foarte importantă pentru această specie, pe principiul precauției a fost propusă măsura M23.</p> <p>- În siturile Natura 2000 ROSCI0420 Oprănești, ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei, ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSCI0432 Prunișor se va efectua o campanie de monitorizare înainte de deschiderea frontului de lucru, pentru a identifica eventualele exemplare ale speciei <i>Testudo hermanni</i> de pe amplasament. În cazul identificării exemplarelor speciei în cadrul culoarului expropriat al căii ferate, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în prezența unui reprezentant al ANANP, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul. Exemplarele se vor elibera în habitatele caracteristice din aria naturală protejată unde au fost găsite. În perioada de operare, permeabilitatea căii ferate va fi asigurată pentru această specie prin podurile și podețele existente sau nou construite, acestea fiind suficiente pentru a nu exista impact asupra speciei, conform calculelor de permeabilitate pentru structurile respective;</p>	FI
A026	<i>Egretta garzetta</i>	ROSPA0026 Cursul	construcție/ operare/	NS	M1, M2, M3, M7, M10, M12,	NS



A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Dunării – Baziaș – Porțile de Fier	construcție/operare/	NS	M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprlui expropriat fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;;</li> <li>Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului;</li> <li>Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea căii ferate (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a căii ferate, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (cvercinee, plop, sălcii, etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi;</li> <li>Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>Toate cablurile electrice aeriene prevăzute în proiect/ relocate vor fi proiectate astfel încât să fie evitată electrocutarea speciilor de păsări și vor fi prevăzute cu marcaje vizuale pentru a evita riscul de coliziune;</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>Implementarea unui plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi;</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	NS
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>		construcție/operare/	NS			NS
A364	<i>Carduelis carduelis</i>		construcție/operare/	NS			NS
A096	<i>Falco tinnunculus</i>		construcție/operare/	NS			NS
A746	<i>Miliaria calandra</i>		construcție/operare/	NS			NS
A086	<i>Accipiter nisus</i>		construcție/operare/	NS			NS
A087	<i>Buteo buteo</i>		construcție/operare/	NS			NS
A337	<i>Oriolus oriolus</i>		construcție/operare/	NS			NS
A745	<i>Carduelis chloris</i>		construcție/operare/	NS			NS
A269	<i>Erithacus rubecula</i>		construcție/operare/	NS			NS
A359	<i>Fringilla coelebs</i>		construcție/operare/	NS			NS
A319	<i>Muscicapa striata</i>		construcție/operare/	NS			NS
A283	<i>Turdus merula</i>		construcție/operare/	NS			NS
A253	<i>Delichon urbica</i>		construcție/operare/	NS			NS
A251	<i>Hirundo rustica</i>	construcție/operare/	NS	NS			
A179	<i>Larus ridibundus</i>	construcție/operare/	NS	NS			
91M0	Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc	ROSCIO206 Porțile de Fier	construcție/operare/	NS	M1, M2, M3, M12, M30, M34, M35, M37, M36, M37, M38, M41, M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprlui expropriat fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;;</li> </ul>	NS
91Y0	Păduri de stejar și carpen dacice		construcție/operare/	NS			NS



9530*	Păduri (sub) mediteraneene de pini negri endemici		construcție/ operare/	NS		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>• Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea căii ferate (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a căii ferate, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (cvercinee, plop, sălcii, etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi;</li> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>• Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor specii invazive sau potențial invazive în zona proiectului, solul utilizat pentru lucrări (dacă va fi cazul) și pentru reconstrucția ecologică a terenurilor afectate temporar va fi adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv;</li> <li>• La lucrările de readucere a terenului la starea inițială din ariile naturale protejate, acolo unde este cazul (reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar), nu se vor planta specii de arbori/arbusti/plante invazive sau cu potențial invaziv. În acest sens, pentru pentru zonele limitrofe cursurilor de apă se vor planta: plop alb (<i>Populus alba</i>), plop negru (<i>Populus nigra</i>), anin negru (<i>Alnus glutinosa</i>), salcie (<i>Salix alba</i>), corn (<i>Cornus sanguinea</i>), păducel (<i>Crataegus monogyna</i>), măceș (<i>Rosa canina</i>), soc (<i>Sambucus nigra</i>), iar pentru restul zonelor: gorun (<i>Quercus petraea</i>), cer (<i>Quercus cerris</i>), carpen (<i>Carpinus betulus</i>), tei (<i>Tilia tomentosa</i>), corn (<i>Cornus mas</i>), sânger (<i>Cornus sanguinea</i>), păducel (<i>Crataegus monogyna</i>), lemn câinesc (<i>Ligustrum vulgare</i>), porumbar (<i>Prunus spinosa</i>), măceș (<i>Rosa canina</i>);</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, pe o perioadă de minim 3 ani, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	NS
1217	<i>Testudo hermanni</i>		construcție/ operare/	S	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M10, M18, M19, M20, M23, M25, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M40, M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și</li> </ul>	NS

						<p>degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>• Se vor închide barăcile, containerele, rezervoarele, toaletele ecologice etc. în absența lucrătorilor și chiar și în timpul programului de lucru, pentru a nu permite exemplarelor de faună sălbatică să caute refugiu în interiorul acestora;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• În cazul excavațiilor, vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună cu mobilitate redusă;</li> <li>• Depozitarea șinelor sau traverselor de cale ferată se va realiza la o distanță de minimum 10 cm între acestea sau ridicarea acestora de la sol cu 5 – 10 cm, pentru a permite libera trecere a speciilor de amfibieni și reptile;</li> <li>• Se va evita utilizarea drumurilor suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra speciilor mai puțin mobile;</li> <li>• În siturile Natura 2000 ROSCI0420 Oprănești, ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei, ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSCI0432 Prunișor se va efectua o campanie de monitorizare înainte de deschiderea frontului de lucru, pentru a identifica eventualele exemplare ale speciei <i>Testudo hermanni</i> de pe amplasament. În cazul identificării exemplarelor speciei în cadrul culoarului expropriat al căii ferate, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în prezența unui reprezentant al ANANP, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul. Exemplarele se vor elibera în habitatele caracteristice din aria naturală protejată unde au fost găsite. În perioada de operare, permeabilitatea căii ferate va fi asigurată pentru această specie prin podurile și podețele existente sau nou construite, acestea fiind suficiente pentru a nu exista impact asupra speciei, conform calculelor de permeabilitate pentru structurile respective;</li> <li>• Pentru asigurarea traversării și menținerea conectivității speciilor de amfibieni și reptile, se vor verifica periodic fronturile de lucru de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în vederea verificării eficienței măsurilor propuse în cadrul studiului, în special pe următoarele intervale: km 328+000 – km 339+000, km 368+000 – km 390+000, km 400+500 – km 406+500;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> </ul>	
--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

						<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	construcție/ operare/	NS			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor închide barăcile, containerele, rezervoarele, toaletele ecologice etc. în absența lucrătorilor și chiar și în timpul programului de lucru, pentru a nu permite exemplarelor de faună sălbatică să caute refugiu în interiorul acestora;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea căii ferate (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a căii ferate, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (cvercinee, plop, sălcii, etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>• Se va implementa un sistem de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele nocturne zburătoare, ce reprezintă specii pradă pentru chiroptere și răpitoare nocturne;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	NS
1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	construcție/ operare/	NS				NS
1324	<i>Myotis myotis</i>	construcție/ operare/	NS	M1, M2, M3, M7, M9, M10, M12, M28, M29, M30, M33, M36, M37, M42, M43			NS



1355	<i>Lutra lutra</i>		construcție/ operare/	S	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M22, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M41 M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului;</li> <li>• Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;</li> <li>• Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;</li> <li>• Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifică amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• Pentru a facilita permeabilitatea speciilor terestre de faună ce își au nișa ecologică în habitatele traversate (ex: <i>Lutra lutra</i> în cadrul siturilor OSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0366 Râul Motru și ROSCI0284 Cheile Teregovei), unde se poate (fără obstacole și/ sau cameră de cădere), se vor adapta podețele, prevăzute în cadrul proiectului, la următoarele intervale kilometrice: km 276+165 – km 294+300, km 298+160 – km 306+000, km 310+460 – km 311+800, km 330+200 – km 339+000, km 368+645 – km 392+320, km 400+350 – km 406+700, km 440+000 – km 467+300. Acestea vor fi prevăzute cu treaptă uscată (stg. - dr.), având o înălțime de 60 cm și o lățime de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile de apă ce vor tranzita podețele;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> </ul>	NS
------	--------------------	--	--------------------------	---	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----



					<ul style="list-style-type: none"> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1130	<i>Leuciscus aspius</i>	construcție/ operare/	S	M1, M2, M4, M5, M6, M7, M17, M29, M31, M36, M37, M39, M40, M41, M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriat fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;</li> <li>• Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;</li> <li>• Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Lucrările de reabilitare/refacere a podurilor, care se execută în albiile râurilor se vor efectua ținând cont de perioada de prohibiție, migrare și dezvoltare a speciilor de pești (martie – octombrie) pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate: ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0069 Domogled Valea-Cernei, ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSCI0366 Râul Motru, ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi;</li> </ul>	NS

					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1083	<i>Lucanus cervus</i>	construcție/ operare/	S		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> </ul>	NS
1089	<i>Morimus funereus</i>	construcție/ operare/	NS		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifică amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>• Se vor închide barăcile, containerele, rezervoarele, toaletele ecologice etc. în absența lucrătorilor și chiar și în timpul programului de lucru, pentru a nu permite exemplarelor de faună sălbatică să caute refugiu în interiorul acestora;</li> <li>• Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea căii ferate (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a căii ferate, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (cvercinee, plop, sălcii, etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi;</li> <li>• În situația în care se observă lemn mort pe ampriza proiectului, acesta se va muta în afara amprizei proiectului, de preferat în interiorul habitatelor forestiere din vecinătate;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un sistem de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele nocturne zburătoare, ce reprezintă specii pradă pentru chiroptere și răpitoare nocturne;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> </ul>	NS
1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	construcție/ operare/	NS	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M12, M13, M28, M29, M33, M36, M37, M42, M43		NS

					<ul style="list-style-type: none"> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
A402	<i>Accipiter brevipes</i>	ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei	construcție/ operare/	NS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea căii ferate (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a căii ferate, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (cvercinee, plop, sălcii, etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Toate cablurile electrice aeriene prevăzute în proiect/ relocalate vor fi proiectate astfel încât să fie evitată electrocutarea speciilor de păsări și vor fi prevăzute cu marcaje vizuale pentru a evita riscul de coliziune;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	NS
A091	<i>Aquila chrysaetos</i>		construcție/ operare/	NS		NS
A089	<i>Aquila pomarina</i>		construcție/ operare/	NS		NS
A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>		construcție/ operare/	NS		NS
A238	<i>Dendrocopos medius</i>		construcție/ operare/	NS		NS
A236	<i>Dryocopus martius</i>		construcție/ operare/	NS		NS
A103	<i>Falco peregrinus</i>		construcție/ operare/	NS		NS
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>		construcție/ operare/	NS		NS
A092	<i>Hieraetus pennatus</i>		construcție/ operare/	NS		NS
A338	<i>Lanius collurio</i>	construcție/ operare/	NS	NS		
A072	<i>Pernis apivorus</i>	construcție/ operare/	NS	NS		
A234	<i>Picus canus</i>	construcție/ operare/	NS	NS		
A220	<i>Strix uralensis</i>	construcție/ operare/	NS	NS		
A086	<i>Accipiter nisus</i>	construcție/ operare/	NS	NS		
A256	<i>Anthus trivialis</i>	construcție/ operare/	NS	NS		
A087	<i>Buteo buteo</i>	ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei	construcție/ operare/	NS		NS
A088	<i>Buteo lagopus</i>		construcție/ operare/	NS		NS
A212	<i>Cuculus canorus</i>		construcție/ operare/	NS		NS
A099	<i>Falco subbuteo</i>		construcție/ operare/	NS	NS	
A740	<i>Hippolais pallida</i>		construcție/ operare/	NS	NS	
A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>		construcție/ operare/	NS	NS	
A311	<i>Sylvia atricapilla</i>		construcție/ operare/	NS	NS	
A310	<i>Sylvia borin</i>		construcție/ operare/	NS	NS	



1217	<i>Testudo hermanni</i>	ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei	construcție/ operare/	S	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M10, M18, M19, M20, M23, M25, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M40, M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>• Se vor închide barăcile, containerele, rezervoarele, toaletele ecologice etc. în absența lucrătorilor și chiar și în timpul programului de lucru, pentru a nu permite exemplarelor de faună sălbatică să caute refugiu în interiorul acestora;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• În cazul excavațiilor, vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună cu mobilitate redusă;</li> <li>• Depozitarea șinelor sau traverselor de cale ferată se va realiza la o distanță de minimum 10 cm între acestea sau ridicarea acestora de la sol cu 5 – 10 cm, pentru a permite libera trecere a speciilor de amfibieni și reptile;</li> <li>• Se va evita utilizarea drumurilor suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra speciilor mai puțin mobile;</li> <li>• În siturile Natura 2000 ROSCI0420 Oprănești, ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei, ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSCI0432 Prunișor se va efectua o campanie de monitorizare înainte de deschiderea frontului de lucru, pentru a identifica eventualele exemplare ale speciei <i>Testudo hermanni</i> de pe amplasament. În cazul identificării exemplarelor speciei în cadrul culoarului expropriat al căii ferate, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în prezența unui reprezentant al ANANP, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul. Exemplarele se vor elibera în habitatele caracteristice din aria naturală protejată unde au fost găsite. În perioada de operare, permeabilitatea căii ferate va fi asigurată pentru această specie prin podurile și podețele existente sau nou construite, acestea fiind suficiente pentru a nu exista impact asupra speciei, conform calculelor de permeabilitate pentru structurile respective;</li> <li>• Pentru asigurarea traversării și menținerea conectivității speciilor de amfibieni și reptile, se vor verifica periodic fronturile de lucru de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în vederea verificării eficienței măsurilor propuse în cadrul studiului, în special pe următoarele intervale: km 328+000 – km 339+000, km 368+000 – km 390+000, km 400+500 – km 406+500;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> </ul>	NS
------	-------------------------	--------------------------------------	--------------------------	---	---------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----



					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1355	<i>Lutra lutra</i>	construcție/ operare/	S	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M22, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M41 M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>• Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;</li> <li>• Se se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;</li> <li>• Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• Pentru a facilita permeabilitatea speciilor terestre de faună ce își au nișa ecologică în habitatele traversate (ex: <i>Lutra lutra</i> în cadrul siturilor OSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0366 Râul Motru și ROSCI0284 Cheile Teregovei), unde se poate (fără obstacole și/ sau cameră de cădere), se vor adapta podețele, prevăzute în cadrul proiectului, la următoarele intervale kilometrice: km 276+165 – km 294+300, km 298+160 – km 306+000, km 310+460 – km 311+800, km 330+200 – km 339+000, km 368+645 – km 392+320, km 400+350 – km 406+700, km 440+000 – km 467+300. Acestea vor fi prevăzute cu treaptă uscată (stg. - dr.), având o înălțime de 60 cm și o lățime de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile de apă ce vor tranzita podețele;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> </ul>	NS

					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	construcție/ operare/	S	M1, M2, M3, M7, M9, M10, M12, M28, M29, M30, M33, M36, M37, M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor închide barăcile, containerele, rezervoarele, toaletele ecologice etc. în absența lucrătorilor și chiar și în timpul programului de lucru, pentru a nu permite exemplarelor de faună sălbatică să caute refugiu în interiorul acestora;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea căii ferate (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a căii ferate, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (cvercinee, plop, sălcii, etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> </ul>	NS

					<ul style="list-style-type: none"> <li>Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>Se va implementa un sistem de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele nocturne zburătoare, ce reprezintă specii pradă pentru chiroptere și răpitoare nocturne;</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1083	<i>Lucanus cervus</i>	construcție/ operare/	S	<p>M1, M2, M3, M7, M8, M9, M12, M13, M28, M29, M33, M36, M37, M42, M43</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifică amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>Se vor închide barăcile, containerele, rezervoarele, toaletele ecologice etc. în absența lucrătorilor și chiar și în timpul programului de lucru, pentru a nu permite exemplarelor de faună sălbatică să caute refugiu în interiorul acestora;</li> <li>Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea căii ferate (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a căii ferate, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (cvercinee, plop, sălcii, etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi;</li> <li>În situația în care se observă lemn mort pe ampriza proiectului, acesta se va muta în afara amprizei proiectului, de preferat în interiorul habitatelor forestiere din vecinătate;</li> <li>Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și</li> </ul>	NS	



					<p>care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se va implementa un sistem de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele nocturne zburătoare, ce reprezintă specii pradă pentru chiroptere și răpitoare nocturne;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
A338	<i>Lanius collurio</i>	ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei	construcție/ operare/	NS	<p>M1, M2, M3, M7, M10, M12, M28, M29, M32, M36, M37, M39, M42, M43</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea căii ferate (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a căii ferate, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (cvercinee, plop, sălcii, etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Toate cablurile electrice aeriene prevăzute în proiect/ relocate vor fi proiectate astfel încât să fie evitată electrocutarea speciilor de păsări și vor fi prevăzute cu marcaje vizuale pentru a evita riscul de coliziune;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> </ul>	NS



					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementarea unui plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
5261	<i>Barbus balcanicus</i>	ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	construcție/ operare/	S	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriată fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;;</li> <li>• Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>• Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;</li> <li>• Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;</li> <li>• Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Lucrările de reabilitare/refacere a podurilor, care se execută în albiile râurilor se vor efectua ținând cont de perioada de prohibiție, migrare și dezvoltare a speciilor de pești (martie – octombrie) pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate: ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0069 Domogled Valea-Cernei, ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSCI0366 Râul Motru, ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> </ul>	NS

					<ul style="list-style-type: none"> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>	
1193	<i>Bombina variegata</i>	construcție/ operare/	S	M1, M2, M3, M7, M8, M9, M10, M18, M19, M20, M21, M25, M28, M29, M30, M36, M37, M40, M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața expropriat fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;;</li> <li>Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului;</li> <li>Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifică amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>Se vor închide barăcile, containerele, rezervoarele, toaletele ecologice etc. în absența lucrătorilor și chiar și în timpul programului de lucru, pentru a nu permite exemplarelor de faună sălbatică să caute refugiu în interiorul acestora;</li> <li>Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>În cazul excavațiilor, vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună cu mobilitate redusă;</li> <li>Depozitarea șinelor sau traverselor de cale ferată se va realiza la o distanță de minimum 10 cm între acestea sau ridicarea acestora de la sol cu 5 – 10 cm, pentru a permite libera trecere a speciilor de amfibieni și reptile;</li> <li>Se va evita utilizarea drumurilor suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra speciilor mai puțin mobile;</li> <li>Se va evita staționarea utilajelor sau tranzitarea zonelor cu bălțiri, ce pot constitui habitat al unor specii de herpetofaună de interes conservativ;</li> <li>Pentru asigurarea traversării și menținerea conectivității speciilor de amfibieni și reptile, se vor verifica periodic fronturile de lucru de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în vederea verificării eficienței măsurilor propuse în cadrul studiului, în special pe următoarele intervale: km 328+000 – km 339+000, km 368+000 – km 390+000, km 400+500 – km 406+500;</li> <li>Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului</li> </ul>	NS

					<ul style="list-style-type: none"> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>		
1352*	<i>Canis lupus</i>	ROSCIO284 Cheile Teregovei	construcție/ operare/	FI	Din considerentul că acest sit a fost declarat pentru carnivorele mari (lup, urs și râs) și protejează o zonă critică pentru conectivitatea populațiilor între Munții Tarcaului și Munții Semenic, orecum și lundu-se în considerare principiul precauției, chiar dacă speciile de carnivore mari nu au fost identificate în zona amplasamentului, pentru a reduce orice risc a fost propusă M26.	FI	
1354*	<i>Ursus arctos</i>		construcție/ operare/	FI		FI	
1361	<i>Lynx lynx</i>		construcție/ operare/	FI		<ul style="list-style-type: none"> <li>Se vor implementa sisteme de avertizare sonoră pentru faună, cu rolul de a evita și reduce riscul de coliziune, în principal cu mamiferele mari (ex.: <i>Ursus arctos</i>, <i>Canis lupus</i>, <i>Lynx lynx</i>), la următoarele intervale kilometrice: km 289+700 – km 293+400, km 400+900 – km 401+500, km 444+500 – km 447+500;</li> </ul>	FI
1355	<i>Lutra lutra</i>		construcție/ operare/	S	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M10, M22, M28, M29, M30, M31, M36, M37, M39, M40, M41 M42, M43	<ul style="list-style-type: none"> <li>Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprlui expropriat fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;;</li> <li>Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;</li> <li>Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului);</li> </ul>	NS

					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;</li> <li>• Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;</li> <li>• Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;</li> <li>• Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarului de implementare a măsurilor propuse;</li> <li>• Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;</li> <li>• Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;</li> <li>• Pentru a facilita permeabilitatea speciilor terestre de faună ce își au nișa ecologică în habitatele traversate (ex: <i>Lutra lutra</i> în cadrul siturilor OSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0366 Râul Motru și ROSCI0284 Cheile Teregovei), unde se poate (fără obstacole și/ sau cameră de cădere), se vor adapta podețele, prevăzute în cadrul proiectului, la următoarele intervale kilometrice: km 276+165 – km 294+300, km 298+160 – km 306+000, km 310+460 – km 311+800, km 330+200 – km 339+000, km 368+645 – km 392+320, km 400+350 – km 406+700, km 440+000 – km 467+300. Acestea vor fi prevăzute cu treaptă uscată (stg. - dr.), având o înălțime de 60 cm și o lățime de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile de apă ce vor tranzita podețele;</li> <li>• Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;</li> <li>• Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;</li> <li>• Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;</li> <li>• Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu;</li> <li>• Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);</li> <li>• Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;</li> <li>• Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);</li> <li>• În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.</li> </ul>
--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Așa cum se poate observa atât în Studiul de Evaluare adecvată (Tabel 147. Estimarea riscului de producere a unui impact la nivel populațional ca urmare a coliziunii cu garniturile de tren, Tabel 148. Evaluarea impactului), precum și în tabelele privind evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare (OSC), impactul a fost evaluat asupra tuturor speciilor de păsări din Siturile Natura 2000: ROSPA0035 Domogled



Valea Cernei, ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, prezente în formularele standard, așadar și implicit asupra speciilor de păsări migratoare din aceste situri Natura 2000.

Spre exemplu, în situl Natura 2000 ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei speciile: *Falco subbuteo*, *Hippolais pallida*, *Oenanthe oenanthe*, *Ptyonoprogne rupestris*, *Sylvia atricapilla*, *Sylvia borin*, *Apus melba* etc. sunt păsări migratoare care nu se regăsesc în Anexa I a Directivei 2009/147/CE A Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice și a căror evaluare privind impactul proiectului asupra lor a fost realizată. Totodată, așa cum se observă și din tabelele mai sus menționate, măsurile de reducere a impactului se aplică și acestor specii.

## D. MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI A HABITATELOR ACESTORA

Măsurile de diminuare a impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor acestora sunt prezentate în continuare:

### **Perioada de execuție**

M1 Organizările de șantier și gropile de împrumut se vor realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; organizările de șantier pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Ca urmare a faptului că materialele rezultate din excavații se vor reutiliza pentru modernizarea căii ferate (de ex: pietrișul din ampriza căii ferate va fi reutilizat pentru modernizare), amplasarea organizărilor de șantier va fi permisă exclusiv pe suprafața culoarului expropriat, fără a fi afectate/ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;

M2 Amplasarea depozitelor definitive de material de umplutură rezultat din săpături și a depozitelor temporare se va realiza la distanțe mai mari de 500 m de limitele ariilor naturale protejate; depozitele temporare de pământ pot fi realizate în interiorul ariilor naturale protejate, exclusiv în interiorul coridorului expropriat al proiectului. Având în vedere că materialul de umplutură rezultat din săpături va fi reutilizat în cadrul proiectului (de exemplu: pietrișul de la actuala ampriză a căii ferate va fi utilizat la modernizare, astfel respectându-se Directivele Europene referitoare la economia circulară), pentru a se evita transportul acestuia în afara ariilor naturale protejate și apoi readucerea pe șantier (evitându-se astfel emisii crescute de gaze cu efect de seră și degradarea infrastructurii rutiere), acesta se va amplasa exclusiv pe coridorul expropriat, fără a fi ocupate alte suprafețe din arii naturale protejate;

M3 Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor ariilor naturale protejate, folosind drumurile existente, cu excepția celor care se situează în culoarul expropriat al căii ferate. O altă excepție de la această măsură este drumul de acces la tunel Balota (prevăzut în intervalul kilometric 345+800 – 345+900, cu lungimea de 62 m și lățimea de 5 m, necesar pentru siguranța tunelului;

M4 Se va evita spălarea utilajelor în albia râurilor, iar pentru traversarea cu utilaje a albiei se vor realiza podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri legate de corpurile de apă indicate în SEICA;

M5 Se va evita exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă), precum și depozitarea de materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei;

M6 Execuția lucrărilor în albie se va realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă;

M7 Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile de interes comunitar vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc.) și de calendarul de implementare a măsurilor propuse;

M8 Se vor amplasa bariere fizice în jurul frontului de lucru, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și implicit, pentru a proteja vegetația și fauna specifice amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente; se recomandă utilizarea unor garduri de plasă cu ochiuri mici la partea inferioară, care să nu permită pătrunderea speciilor în incinta lucrărilor;

M9 Se vor închide barăcile, containerele, rezervoarele, toaletele ecologice etc. în absența lucrătorilor și chiar și în timpul programului de lucru, pentru a nu permite exemplarelor de faună sălbatică să caute refugiu în interiorul acestora;

M10 Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților specifice, precum și echipamente cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

M11 Decopertările se vor executa strict pe suprafețele indicate în proiect;

M12 Intervenția asupra speciilor de arbori aflați în proximitatea căii ferate (exclusiv din suprafețele defrișate) va fi minimă, în acest sens arborii rămași în imediata vecinătate a căii ferate, în special cei cu diametrul mai mare de 40 cm, din speciile caracteristice (cvercinee, plop, sălcii, etc.) vor fi protejați prin manșoane de cauciuc pe cel puțin o lungime de 2 m față de sol. Manșoanele vor fi confecționate din cauciuc dur, astfel încât să protejeze arborii de zdrelituri și rupturi;

M13 În situația în care se observă lemn mort pe ampriza proiectului, acesta se va muta în afara amprizei proiectului, de preferat în interiorul habitatelor forestiere din vecinătate;

M14 Depozitarea materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.) se va realiza cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufișuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc;

M15 Intervenția asupra habitatelor de tufărișuri se va realiza în perioada rece (octombrie – martie); această măsură diminuează riscul ca habitatele să fie folosite de către speciile de păsări pentru cuibărire;

M16 Excavațiile pentru lucrări se vor realiza în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase; această măsură va veni în sprijinul biodiversității ce hibernează în sol;

M17 Lucrările de reabilitare/refacere a podurilor, care se execută în albiile râurilor se vor efectua ținând cont de perioada de prohibiție, migrare și dezvoltare a speciilor de pești (martie – octombrie) pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate: ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0069 Domogled Valea-Cernei, ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSCI0366 Râul Motru, ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca;

M18 În cazul excavațiilor, vor fi puse scânduri ce vor face legătura dintre punctul cel mai jos al excavației și partea superioară a acesteia; măsura are ca scop evitarea unor „capcane naturale” – gropi în care cad speciile de faună cu mobilitate redusă;

M19 Depozitarea șinelor sau traverselor de cale ferată se va realiza la o distanță de minimum 10 cm între acestea sau ridicarea acestora de la sol cu 5 – 10 cm, pentru a permite libera trecere a speciilor de amfibieni și reptile;

M20 Se va evita utilizarea drumurilor suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra speciilor mai puțin mobile;

M21 Se va evita staționarea utilajelor sau tranzitarea zonelor cu bălțiri, ce pot constitui habitat al unor specii de herpetofaună de interes conservativ;

M22 Pentru a facilita permeabilitatea speciilor de faună ce își au nișa ecologică în habitatele traversate (ex: *Lutra lutra* în cadrul siturilor ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0366 Râul Motru și ROSCI0284 Cheile Teregovei), unde se poate (fără obstacole și/ sau cameră de cădere), se vor adapta podețele, prevăzute în cadrul proiectului, la următoarele intervale kilometrice: km 276+165 – km 294+300, km 298+160 – km 306+000, km 310+460 – km 311+800, km 330+200 – km 339+000, km 368+645 – km 392+320, km 400+350 – km 406+700, km 440+000 – km 467+300. Acestea vor fi prevăzute cu treaptă uscată (stg. - dr.), având o înălțime de 60 cm și o lățime de 30 cm. Substratul natural de pământ și nisip al treptei umede va fi asigurat de cursurile de apă ce vor tranzita podețele;

M23 În siturile Natura 2000 ROSCI0420 Oprănești, ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei, ROSCI0206 Porțile de Fier și ROSCI0432 Prunișor se va efectua o campanie de monitorizare înainte de deschiderea frontului de lucru, pentru a identifica eventualele exemplare ale speciei *Testudo hermanni* de pe amplasament. În cazul identificării exemplarelor speciei în cadrul culoarului expropriat al căii ferate, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în prezența unui reprezentant al ANANP, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul. Exemplarele se vor elibera în habitatele caracteristice din aria naturală protejată unde au fost găsite. În perioada de operare, permeabilitatea căii ferate va fi asigurată pentru această specie prin podurile și podețele existente sau nou construite, acestea fiind suficiente pentru a nu exista impact asupra speciei, conform calculelor de permeabilitate pentru structurile respective;

M24 În situl Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului se va efectua o campanie de monitorizare înainte de deschiderea frontului de lucru, pentru a identifica eventualele exemplare ale speciilor *Emys orbicularis* (în special în zona podului peste Râul Jiu) În cazul identificării exemplarelor speciei în cadrul culoarului expropriat al căii ferate, se va realiza eliberarea amplasamentului de către experții atestați MB (monitorizarea biodiversității), în prezența unui reprezentant al ANANP, după obținerea în prealabil a aprobărilor legale, dacă este cazul. Exemplarele se vor elibera în habitatele caracteristice din aria naturală protejată unde au fost găsite. În perioada de operare, permeabilitatea căii ferate va fi asigurată pentru această specie prin podurile și podețele existente sau nou construite, acestea fiind suficiente pentru a nu exista impact asupra speciei, conform calculelor de permeabilitate pentru structurile respective;

M25 Pentru asigurarea traversării și menținerea conectivității speciilor de amfibieni și reptile, se vor verifica periodic fronturile de lucru de către experții atestați MB (monitorizarea



biodiversității), în vederea verificării eficienței măsurilor propuse în cadrul studiului, în special pe următoarele intervale: km 328+000 – km 339+000, km 368+000 – km 390+000, km 400+500 – km 406+500;

M26 Se vor implementa sisteme de avertizare sonoră pentru faună, cu rolul de a evita și reduce riscul de coliziune, în principal cu mamiferele mari (ex.: *Ursus arctos*, *Canis lupus*, *Lynx lynx*), la următoarele intervale kilometrice: km 289+700 – km 293+400, km 400+900 – km 401+500, km 444+500 – km 447+500;

M27 Panourile fonoabsorbante propuse vor fi prevăzute cu ieșiri pentru fauna sălbatică la fiecare 100 m, realizate prin dublarea panourilor, astfel încât să nu le fie afectată eficiența. În plus, la nivelul cotei terenului, vor fi realizate fante cu înălțimea de 20 cm și lungimea de 1 m, la interdistanțe de 50 m. Aceste măsuri vor fi implementate la următoarele intervale kilometrice: km 284+270 – km 286+620, km 372+070 – km 373+160, km 465+389 – km 466+300;

M28 Se va practica un management corespunzător al deșeurilor și se va interzice depozitarea necontrolată a acestora; se va realiza colectarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor, îmbolnăvirii sau accidentării acestora;

M29 Nu se va realiza recoltarea, capturarea, uciderea, distrugerea sau vătămarea exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru; în acest sens, programul de instruire pentru personalul implicat va trebui să cuprindă și informații specifice de protecție și de gestionare a situațiilor în care angajații interacționează cu speciile de faună și floră din interiorul ariilor naturale protejate;

M30 Se va implementa un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;

M31 Se va implementa un program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;

M32 Toate cablurile electrice aeriene prevăzute în proiect/ relocate vor fi proiectate astfel încât să fie evitată electrocutarea speciilor de păsări și vor fi prevăzute cu marcaje vizuale pentru a evita riscul de coliziune;

M33 Se va implementa un sistem de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele nocturne zburătoare, ce reprezintă specii pradă pentru chiroptere și răpitoare nocturne;

M34 Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor specii invazive sau potențial invazive în zona proiectului, solul utilizat pentru lucrări (dacă va fi cazul) și pentru reconstrucția ecologică a terenurilor afectate temporar va fi adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv;

M35 La lucrările de readucere a terenului la starea inițială din ariile naturale protejate, acolo unde este cazul (reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar), nu se vor planta specii de arbori/arbuști/plante invazive sau cu potențial invaziv. În acest sens, pentru zonele limitrofe cursurilor de apă se vor planta: plop alb (*Populus alba*), plop negru (*Populus nigra*), anin negru (*Alnus glutinosa*), salcie (*Salix alba*), corn (*Cornus sanguinea*), păducel (*Crataegus monogyna*), măceș (*Rosa canina*), soc (*Sambucus nigra*), iar pentru restul zonelor: gorun (*Quercus petraea*), cer (*Quercus cerris*), carpen (*Carpinus betulus*), tei (*Tilia tomentosa*), corn (*Cornus mas*), sânger (*Cornus sanguinea*), păducel (*Crataegus monogyna*), lemn câinesc (*Ligustrum vulgare*), porumbar (*Prunus spinosa*), măceș (*Rosa canina*);

M36 Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului;

M37 În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri.

### **Perioada de operare**

M38 Implementarea unui program de inventariere și control al speciilor de plante invazive, pe o perioadă de minim 3 ani, în zona de intersecție a proiectului cu ariile naturale protejate și în zona cursurilor de apă ce au legătură cu ariile naturale protejate; vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potențial invazive identificate;

M39 Implementarea unui plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, care să prevadă măsuri concrete pentru gestionarea apelor pluviale și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi;

M40 Implementarea unui program de verificare și întreținere periodică a elementelor constructive ale proiectului, prevăzute în scopul asigurării permeabilității și protecției speciilor (ex: verificarea integrității și funcționalității sistemelor de avertizare sonoră pentru faună);

M41 Se recomandă utilizarea de soluții de natură biologică sau mecanică în defavoarea soluțiilor chimice pentru controlul vegetației din zona de siguranța a căii ferate;

M42 Se vor efectua monitorizări lunare privind protecția componentelor biodiversității și respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe o perioadă de minim 3 ani (recomandat 5 ani);

M43 În cazul depistării necesității de aplicare a unor măsuri suplimentare, identificate în cadrul campaniilor de monitorizare, titularul proiectului va notifica ANPM cu privire la aceste măsuri, iar planul de monitorizare va fi actualizat periodic, de comun acord cu autoritatea competentă de mediu.

### **Perioada de dezafectare**

Măsurile de evitare și reducere a impactului în perioada de dezafectare sunt similare celor propuse în etapa de execuție, nefiind necesare măsuri suplimentare pentru această etapă.

Așa cum se poate observa din avizele emise de către administratorii ariilor naturale protejate (Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, Administrațiile Parcurilor Domogled-Valea Cernei și Porțile de Fier), acestea au fost emise cu condiții, fără a fi menționate anumite măsuri specifice. Din acest considerent, aceste condiții se regăsesc în studiul de evaluare adecvată sub formă de măsuri, spre exemplu: condiția nr. 5 din avizul ANANP nr. 46/05.04.2022 se regăsește în studiul de evaluare adecvată sub forma măsurii M2, condiția nr. 24 din același aviz se regăsește sub forma măsurii M16, condiția nr. 6 din avizul nr. 16/07.04.2022 emis de către Consiliul Județean Dolj se regăsește în studiu sub forma măsurii M3, condiția nr. 11 din același aviz al CJ Dolj se regăsește sub forma măsurii M18 din studiu etc.

Singurele condiții cu caracter specific, acoperite prin măsurile recomandate în cadrul prezentului studiu, sunt emise de către Consiliul Județean Dolj prin intermediul Avizului nr. 16/07.04.2022, și anume:

- sunt interzise intervențiile asupra habitatelor de interes comunitar 92A0 și 91F0 – regăsită sub forma măsurilor M11 și M12 din cadrul studiului;
- pentru specia de mamifere *Lutra lutra* sunt interzise drenajele prin canale de desecare și îndiguirile care pot duce la modificarea nivelului apei în zonele unde a fost semnalată prezența speciei – nu sunt prevăzute lucrări de desecare și/ sau îndiguire în cadrul proiectului, iar măsurile M4, M5, M6 și M7 vin în sprijinul protecției speciei *Lutra lutra*.

Totodată, se poate observa că în avizele administratorilor ariilor naturale protejate există o uniformitate asupra condițiilor impuse de aceștia, cele mai multe dintre ele având caracter general, conducând astfel la măsuri unitare (unele dintre ele cu caracter general, dar unitare și general valabile), ce necesită a fi aplicate asupra tuturor ariilor naturale protejate.

Pentru reducerea riscului de coliziune a speciilor de faună cu garniturile de tren și pentru menținerea posibilității de traversare a căii ferate în condiții de siguranță, în cadrul studiului se propune ca măsură implementarea unui sistem de avertizare sonoră pe anumite porțiuni kilometrice, cu risc crescut de producere a unor astfel de evenimente, datorat prezenței speciilor de mamifere mari, în principal.

Studii de specialitate au demonstrat eficiența unor astfel de sisteme de avertizare (Babińska-Werka și colab. 2015, Helldin și colab. 2011).

Dispozitivele de avertizare sonoră pot fi amplasate de-a lungul unor porțiuni critice de cale ferată, pe ambele sensuri de mers, la o interdistanță de 70 m (Babińska-Werka et al., 2015), fiind activate printr-un semnal transmis de sistemul feroviar automat înaintea trecerii unei garnituri de tren (30 s până la 3 min) – Figura 178. De regulă, dispozitivele au formă cilindrică, cu o înălțime de 110 cm și un diametru de 30 cm și rezistă la variații mari de temperaturi. Acestea pot emite sunete puternice de avertizare de tip alarmă sau secvențe combinate ale sunetelor de avertizare ale unor specii de faună (ex.: *Garrulus glandarius*, *Canis lupus*, *Sus scrofa*, *Canis familiaris*), care să declanșeze comportamentul alertat al speciilor de faună sălbatică, conducând la deplasarea lor de pe ampriza căii ferate.

Dispozitivele de avertizare sonoră se vor conecta la sistemul de telecomunicații feroviare, pentru a permite declanșarea progresivă a semnalelor sonore, pe direcția de mers a trenului.



Figura 178. Exemplu de montare a unor dispozitive de avertizare sonoră pentru o cale ferată

Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile de interes comunitar sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc) - Tabel 149.

Orice modificare adusă proiectului (inclusiv amplasament organizări de șantier și platforme de depozitare temporară) atrage după sine revizuirea Acordului de Mediu.









**Legendă**

<b>restricționată intervenția asupra habitatelor de vegetație lemnoasă (arbori și arbuști) în perioada martie-septembrie</b>	<b>restricționată execuția excavațiilor pentru terasamente în perioada octombrie-martie</b>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

Ținând seama de faptul că nu se cunoaște data exactă a începerii lucrărilor de construcție, aceasta depinzând de atribuirea de către autoritatea contractantă a contractului de execuție, se recomandă ca entitatea subcontractată de către titularul proiectului pentru efectuarea monitorizării componentelor biodiversității să dețină o bază de date proprie, cu informații recente și relevante (minim 6 luni înainte de începerea lucrărilor în perioada favorabilă speciilor) pentru zona de studiu, în scopul realizării unei stări de referință. Astfel, va putea fi evaluată în mod corect și corespunzător orice formă de impact generată asupra componentelor biodiversității ca urmare a implementării proiectului propus. În acest sens, se vor respecta punctele și transectele de monitorizare propuse în planul de monitorizare a componentelor biodiversității, pentru perioada de execuție prezentat în capitolul F.

Perioadele favorabile (optime și suboptimale) pentru monitorizarea speciilor sunt prezentate în Tabel 150, care respectă perioadele recomandate în cadrul metodologiilor prezentate în ghidurile sintetice de monitorizare a speciilor de interes comunitar.

Orice modificare adusă proiectului (inclusiv amplasament organizării de șantier și platforme de depozitare temporară) atrage după sine revizuirea Acordului de Mediu.

Tabel 150. Perioade favorabile pentru monitorizarea componentelor biodiversității

Componenta de biodiversitate	Luna											
	Ian.	Febr.	Mar.	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
<b>Floră/ Habitate</b>												
<b>Nevertebrate</b>												
<b>Ihtiofaună</b>												
<b>Amfibieni</b>												
<b>Reptile</b>												
<b>Păsări</b>												
<b>Mamifere (altele decât chiropterele)</b>												
<b>Chiroptere</b>												

**Legendă:**

	Perioada suboptimă
	Perioada optimă

Conform graficului de execuție a lucrărilor și a perioadelor favorabile pentru monitorizare, a fost realizat calendarul de implementare a măsurilor pentru reducerea impactului potențial generat de proiect asupra componentelor biodiversității. Calendarul pentru perioadele de execuție, operare și dezafectare este prezentat în Tabel 151 - Tabel 153.







M30	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
M31	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M33	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M34	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M35	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
M37	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

## **E. METODE UTILIZATE PENTRU CERCETAREA ÎN TEREN**

Pentru a evalua impactul proiectului de cale ferată asupra biodiversității, au fost efectuate cercetări în teren în 29 stații de inventariere / monitorizare de-a lungul traseului (Figura 179).



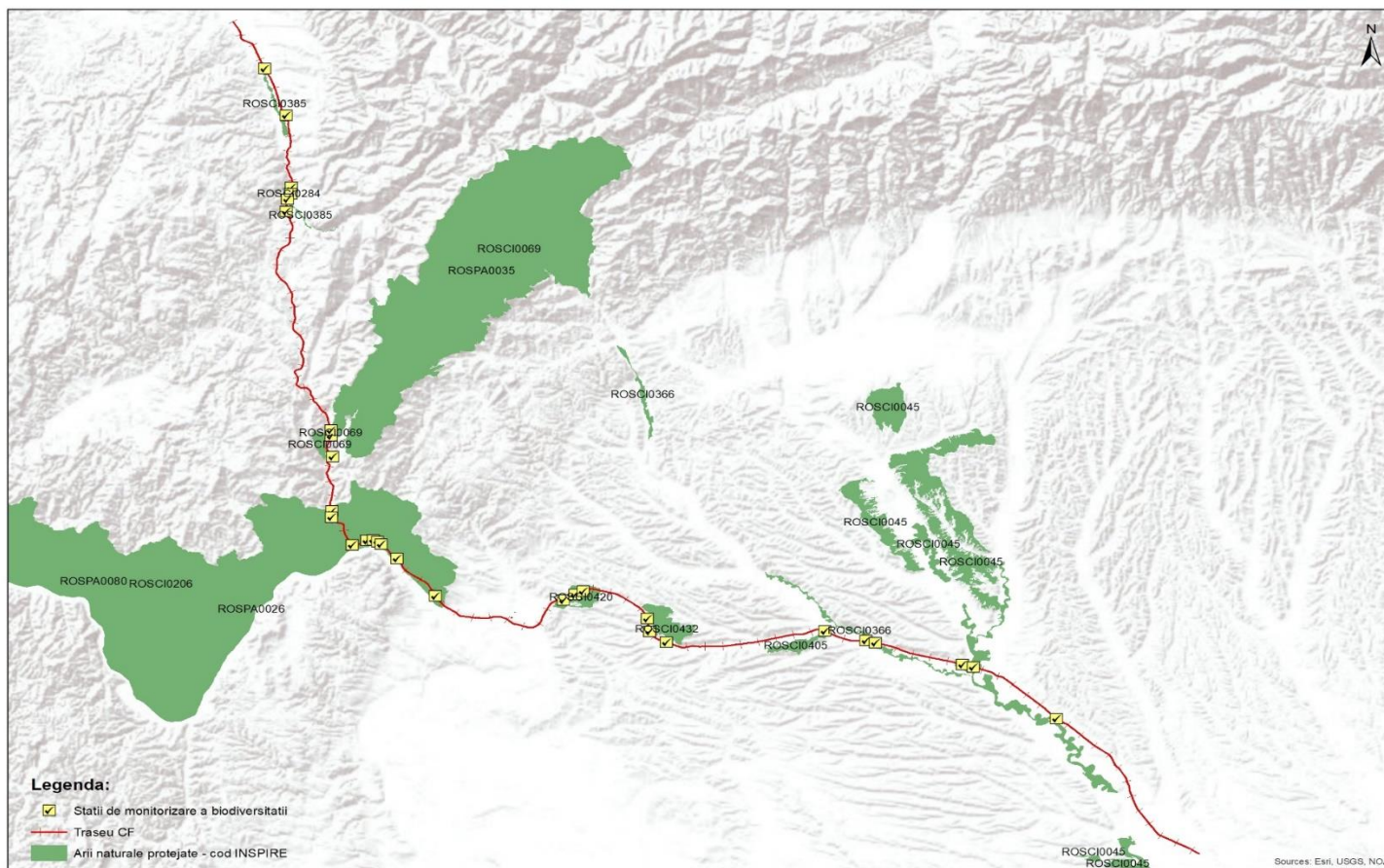


Figura 179. Stații de inventariere / monitorizare a impactului asupra biodiversității

Stațiile de monitorizare au fost proiectate în funcție de compoziția habitatelor identificate în principal de pe hărți satelitare. În stabilirea acestora au fost avute în vedere zonele naturale sau semi-naturale intersectate cu viitorul traseu al căii ferate. În zonele agricole compacte nu au fost proiectate stații de monitorizare, întrucât agricultura intensivă are ca efect un spectru scăzut de biodiversitate.

Habitatul a fost specificat doar pentru speciile de interes conservativ la nivel european.

Evaluarea impactului a fost efectuată asupra speciilor de floră și faună care sunt listate în formularele standard ale siturilor Natura 2000, asupra speciilor de floră și faună care necesită protecție strictă sau necesită desemnare de arii protejate, respectiv:

- Speciile de păsări listate în Anexa I a Directivei Păsări 147/2009/CE;
- Speciile de faună listate în Anexa II și Anexa IV a Directivei Habitate 92/43/CE;
- Anexa 3 a OUG nr. 57/2007 – Specii de plante și de animale a căror conservare necesită desemnarea ariilor speciale de conservare și a ariilor de protecție specială avifaunistică;
- Anexa 4A a OUG nr. 57/2007 – Specii de interes comunitar – Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă;
- Anexa 4B a OUG nr. 57/2007 – Specii de interes național – Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă.

Speciile de interes comunitar sau național listate în Anexele 5A și 5B a OUG nr. 57/2007 nu au fost analizate, deoarece acestea nu prezintă protecție strictă sau desemnarea de arii protejate; aceste specii pot fi prelevate din natură printr-un management adecvat. În aceeași situație se regăsesc speciile listate în anexele 5C – specii de interes comunitar a căror vânatoare este permisă și 5D - specii de interes comunitar a căror comercializare este permisă.

De asemenea, în urma evaluării impactului, măsurile propuse pentru reducerea acestuia acoperă toate speciile de plante și animale existente la nivelul viitorului amplasament, întrucât în cazul speciilor de importanță comunitară se respectă principiul speciilor „umbrelă” – măsurile implementate pentru o specie vor acoperi mai multe specii care se regăsesc în același habitat.

## 1. Metodologia de lucru pentru evaluarea tipurilor de habitate și a speciilor de floră

Datorită faptului că studiul a urmărit identificarea speciilor de plante și a habitatelor de pe un traseu prestabilit și din puncte cheie de pe acest traseu, metoda utilizată a fost cea a observațiilor pe itinerar, în combinație cu metoda releveului fitocenologic. Metoda observațiilor pe itinerar permite atât observații floristice, cât și identificarea zonelor de potențial interes pentru identificarea fitocenozelor. În consecință, observațiile floristice și fitocenologice s-au efectuat atât pe traseu (transect), cât și în punctele cheie prestabilite, dar și în zonele limitrofe acestora.

Recunoașterea fitocenozelor este o operațiune care cuprinde două etape, și anume:

- **etapa analitică**, de teren, în care se va identifica structura calitativă, cantitativă și spațială a fitocenozelor și habitatelor naturale, intensitatea presiunii antropo-zoogene etc.
- **etapa sintetică**, de laborator, în care se va realiza reunirea fragmentelor de fitocenoze analizate în unitățile de vegetație (unități cenotaxonomice/habitate) (Trif et al. 2015).

Etapa analitică s-a efectuat prin metoda releveului fitocenologic (metoda Braun-Blanquet), pe suprafețe de 25 m<sup>2</sup> în cazul pajiștilor și de 400 m<sup>2</sup> în cadrul comunităților forestiere (conform Cristea et al. 2004) (Tabel 154). Pentru fiecare releveu s-au întocmit fișe conținând informații precum: data efectuării releveului, datele referitoare la așezare (coordonate GPS și localitatea cea mai apropiată), mărimea suprafeței de probă, gradul de acoperire cu vegetație a terenului, conspectul floristic, indicele de abundență-dominanță al fiecărei specii prezente (conform Cristea et al. 2004), note cu privire la activitățile antropice din zonă, alte observații de potențial interes. De asemenea, pentru fiecare stație de observație, a fost înregistrat track GPS.

Tabel 154. Scala de apreciere a abundenței – dominanței, în sistemul Braun – Blanquet, completată de Tuxen și Ellenberg (după Crostea 1993)

Treapta (nota)	Acoperirea (%)	Abundența-dominanța medie (%)
5	75 – 100	87,5
4	50 – 75	62,5
3	25 – 50	37,5
2	10 – 25	17,5
1	1 – 10	5,0
+	0,1 – 1	0,5
r	0,01 – 0,1	0,1

În etapa sintetică, s-a procedat la analiza fitocenozelor și, implicit, a tipurilor de habitate, acolo unde a fost cazul. Identificarea habitatelor s-a realizat prin recunoașterea fitocenozelor care le caracterizează, și anume prin luarea în considerare a speciilor edificatoare (în general dominante) și indicatoare ecologic și/sau cenologic, precum și prin recunoașterea caracteristicilor stațiunii (în primul rând localizare geografică, altitudine, relief, sol). Încadrarea cenotaxonomică a fitocenozelor identificate s-a bazat pe lucrări de specialitate (Chifu et al. 2006; Sanda et al. 2008; Chifu et al. 2014), pentru identificarea habitatelor fiind utilizate manualele existente pentru

România (Doniță et al. 2005, Gafta and Mountford 2008). Acolo unde echivalarea a fost posibilă, pentru fiecare fitocenoză se prezintă habitatul corespunzător (conform Natura2000 și/sau clasificării naționale). În cazul anumitor fitocenoze, degradate ca urmare a impactului antropic, nu s-a putut realiza încadrarea cenotaxonomică, considerându-se că ele reprezintă stadii tranzitorii, încă nestabilizate. De asemenea, trebuie ținut cont de faptul că simpla prezență a unor specii de plante, indicate în Manualul de interpretare a habitatelor din UE ca importante pentru caracterizarea și identificarea unor tipuri de habitate, nu implică obligatoriu existența în teren a habitatelor corespunzătoare (Gafta and Mountford 2008). În general, speciile de recunoaștere trebuie să fie integrate în biocenoze bine conturate, a căror sinecologie reflectă condițiile abiotice ale habitatului respectiv. Cu alte cuvinte, speciile respective trebuie să fie identificate în fitocenozele caracteristice tipului de habitat (Gafta and Mountford 2008). În plus, nu toate fitocenozele din țara noastră au fost asociate unui anumit tip de habitat (fie Natura2000, fie de nivel național). La fel de important de reținut este faptul că nu toate habitatele descrise conform clasificării naționale (Doniță et al. 2005) sunt de interes conservativ (Foto 137).

Pentru identificarea speciilor de plante au fost utilizate în principal determinatoarele de teren (Ciocârlan 2000; Sârbu et al. 2013), statutul sozologic fiind analizat pe baza Listei Roșii naționale (Oltean et al. 1994) și a OUG nr. 57/2007.



Foto 137. Activități de inventariere a tipurilor de habitat

## 2. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de ihtiofaună



A fost realizat pescuitul științific la nivelul sectoarelor propuse. A fost setat aparatul pentru a opera la parametri optimi, ținând cont de conductivitatea și temperatura apei.

Au fost utilizate două mincioguri cu ochiuri foarte mici și plasă cauciucată (pentru prevenirea lezării materialului biologic).

În vederea inventarierii speciilor de pești vizate a fost utilizat pescuitul științific prin electronarcoză (Foto.138), cu ajutorul unui aparat Samus 725 MS (Foto 139). Curentul electric folosit este continuu pulsatoriu, curentul alternativ fiind interzis în practicarea electro-fishingului, datorită efectelor secundare dăunătoare pe care le are asupra materialului biologic studiat. Acest aparat a fost alimentat de acumulatori de 7 și 12 Ah.



Foto.138. Proces monitorizare specii de ihtiofaună cu ajutorul electro-narcozei



Foto 139. Aparatul de electronarcoză Samus 725 MS utilizat pentru pescuitul științific

S-a încercat o cât mai bună acoperire a zonelor studiate, accentuându-se cercetarea zonelor de mal, unde ihtiofauna este mai bine reprezentată numeric, dar și ca diversitate a speciilor.

Pentru înregistrarea capturilor s-a folosit un reportofon Sony ICD-BX 140, iar rezultatele inventarierilor au fost introduse în format tabelar Excel.

### 3. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de nevertebrate

Pentru realizarea acestei monitorizări au fost folosite mai multe metode, și anume:

**Metoda transectului vizual diurn** a presupus deplasarea pe o durată de timp determinată în habitate terestre, depistând vizual indivizii. Transectele au o lungime de 50 -100 m și o lățime de 20 m, între capetele a două transecte vecine fiind o distanță de minim 50 m.

**Metoda cvadraturii** a fost aplicată la speciile cu populații izolate, punctiforme (speciile foarte localizate care nu părăsesc habitatul lor). Observațiile au fost realizate în relevee (cvadrate) de 100 m<sup>2</sup>, cu laturi de 10 × 10 m., în care au fost investigate numărul de exemplare active, gradul de acoperire a suprafeței cu plantele gazdă și sursele de nectar, prezența unor specii care intervin în desfășurarea ciclului biologic al speciei investigate, a eventualelor specii concurente și prădători, etc. Intervalul între două cvadrate de control a fost de 50 m.

**Metoda transectului liniar utilizând fileul entomologic** a fost aplicat la speciile cu populații mai puțin localizate, la care indivizii se dispersează rapid de la locul ecloziunii. La speciile cu habitate mai mult de formă lineară urmând lizierele de păduri, de tufărișuri ori malurile cursurilor de apă unde observațiile au fost realizate de-a lungul unor transecte paralele cu axul longitudinal al habitatelor respective. Lățimea zonei de observație a fost de 5-10 m, iar lungimea diferă în funcție de specii, de exemplu 50-100 m în cazul speciilor mai localizate cum este cazul pentru *Euphydryas maturna*.

Pentru investigarea faunei de nevertebrate au fost folosite mai multe metode active și pasive. Dintre metodele active: folosirea fileului entomologic, căutarea sub diferite adăposturi (pietre, diferite deșeuri), observația directă. Dintre metodele pasive: capcana luminoasă și capcane barber (Foto 140).



Foto 140. Activități de monitorizare a speciilor de nevertebrate

#### 4. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de herpetofaună

Ciclul complex de viață al amfibienilor și reptilelor impune un program de inventariere și monitorizare flexibil, care să permită surprinderea dinamicii spațiale și temporale a acestora. Fiecare specie prezintă o serie de caracteristici specifice de care trebuie ținut cont în studiul comunităților de amfibieni și reptile. De aceea este necesară utilizarea unei game diverse de tehnici de teren care să acopere toată diversitatea habitatelor utilizate de amfibieni și reptile, atât terestre cât și acvatice.

Deși pentru majoritatea speciilor perioada optimă de inventariere este cuprinsă între lunile martie – mai și septembrie – octombrie, inventarierea poate fi extinsă ca perioadă. În special pentru speciile de amfibieni, este extrem de important ca observațiile să fie făcute primăvara, când adulții migrează spre habitatele de reproducere, inventarierea fiind atunci relativ ușor de realizat. În cazul reptilelor, observațiile cele mai facile și relevante sunt făcute la începutul verii, deoarece atunci speciile sunt la maximul activității.

În cadrul acestui raport s-a utilizat metoda transectelor active. Transectul este definit ca un traseu de lungime variabilă pe care investigatorul se deplasează înregistrând distanța parcursă și toate habitatele acvatice întâlnite pe o anumită lățime în dreapta și în stânga direcției de deplasare.

În cadrul tuturor observațiilor, folosind metoda transectelor, vor fi verificate toate zonele din amplasamentul șantierului căii ferate analizându-se toate habitatele specifice diferitelor specii de reptile și amfibieni.

În cazul prezenței, se va înregistra numărul indivizilor prin numărătoare vizuală, capturare cu mâna sau cu fileul, în cazul vizibilității reduse.



În timpul deplasărilor din teren, zilnic vor fi înregistrate track-uri GPS și puncte pentru a dovedi locul unde au fost găsite speciile țintă și celelalte specii de amfibieni și reptile prezente în zonă.

Amfibienii și reptilele observate pe o anumită distanță de o parte și de alta a transectelor vizuale vor fi notate pentru fiecare vizită în parte. Pe baza acestor date se pot obține estimări referitoare la abundența și densitatea speciilor monitorizate.

Transectele vizuale permit observarea pontelor în perioada de reproducere, aceasta constituind o metodă relativ simplă de monitorizare a activității speciilor de interes. Se pot obține date importante referitoare la numărul de indivizi activi reproductiv dintr-o anumită populație.

Echipament minimal necesar este reprezentat de următoarele: GPS, aparat foto, cârlig herpetologic, ciorpac, mănuși herpetologice, fișă/caiet de teren (Foto 141).



Foto 141. Activități de monitorizare a speciilor de herpetofaună

## 5. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de păsări

Pentru evaluarea speciilor de avifaună, au fost utilizate metoda punctului fix și metoda observațiilor pe transect. Scopul acestor metode este de a identifica toți indivizii ce aparțin speciilor de păsări țintă.

Materialele necesare sunt următoarele: binoclu; dispozitiv GPS, formular și hartă pentru înregistrarea observațiilor.

Metoda punctului fix implică deplasarea într-un anumit loc (punct) și înregistrarea speciilor observate din acel loc pe o anumită perioadă de timp. Se poate aplica pentru orice fel de habitat, exceptând luciul apei. Un mod practic de dispunere a punctelor fixe este amplasarea lor de-a lungul transectelor.



Metoda observațiilor pe transect vizează acoperirea integrală a ariei de studiu, numărându-se toate speciile de păsări identificate vizual sau auditiv. Pe durata acestor observații au fost acoperite integral habitatele prezente în cadrul amplasamentului. Observațiile s-au desfășurat o dată pe lună, plecând dintr-un capăt al perimetrului studiat, în celălalt, astfel au fost evitate numărările duble.

Pentru observații au fost utilizate binocluri, astfel încât determinarea să se efectueze până la nivel de specie. A fost pus accent pe identificarea habitatelor de cuibărit caracteristice speciilor Natura 2000 (Foto 142).



Foto 142. Activități de monitorizare a speciilor de avifaună

## 6. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de mamifere

Datorită caracteristicilor habitatelor preferate și a modului de viață nocturn și de crepuscul, speciile de mamifere pot fi monitorizate prin identificarea prezenței lor în teren, bazată pe: urmele lăsate (urme imprimate pe zapadă, teren moale, noroi, nisip, excremente, marcări, resturi de pradă etc.), prin capturarea exemplarelor cu ajutorul camerelor cu senzori de mișcare (Foto 143.), sau prin observație vizuală directă.

În cadrul acestui raport s-a utilizat metoda zonelor de monitorizare prin transecte active, puncte fixe, precum și capturarea exemplarelor cu ajutorul camerelor cu senzori de mișcare.

- Astfel pentru speciile semiacvatice: *Lutra lutra* și *Castor fiber* se parcurg transecte de 100 – 500 m lungime pe lângă râurile și pâraurile din fiecare zonă de monitorizare. După parcurgerea traseelor se va identifica un punct fix de monitorizare, care va fi monitorizat lunar, pe toată perioada de monitorizare. (250 m în amonte și în aval de la un punct fix, considerat cel mai bun pentru monitorizare). În general acest punct fix se identifică ca fiind la intersecție de râuri (pâraie), sub poduri (doar pt vidră) sau pe plaje de pe malul râurilor, însă punctele fixe pot fi și adăposturi, baraje (pentru specia *Castor fiber*) sau zone de hrănire.

- Pentru speciile de carnivore: *Canis lupus*, *Lynx lynx* și *Ursus arctos* se parcurg transecte de minim 1 km lungime, distribuite în zonele de monitorizare. Zonele de monitorizare pentru aceste specii au o suprafață de cca. 100 ha. Lungimea transectului de 1km, poate fi formată dintr-

un singur segment sau din 2-3 segmente. În cadrul acestor transecte se inventariază toate semnele de prezență identificate în teren (urme imprimare pe zapada, teren moale, noroi, nisip, excremente, marcări, resturi de pradă, etc.). Transectele sunt astfel distribuite încât să cuprindă toate habitatele specifice preferate de specii, astfel încât să se poate surprinde eventualele zone de trecere sau conectivitate a habitatelor.

- Pentru ambele categorii de specii se utilizează și monitorizarea prezenței la punct fix prin camere cu senzor de mișcare. După o analiză a caracteristicilor de habitat, se identifică punctele fixe din zonele cele mai bune, unde speciile au șansa cea mai mare să fie capturate prin camere foto cu senzori de mișcare.

- Tot pentru ambele categorii de specii, s-a utilizat monitorizarea prin observație vizuală. Această metodă presupune identificare celor mai bune zone, de unde se poate observa activitatea animalelor țintă. Această metodă are șasele cele mai mici, de-a identifica prezența speciilor, dar este cea mai concretă. Această metodă se pretează cel mai bine la specia *Castor fiber*.

În cazul tuturor metodelor prezentate mai sus, se completează fișe de teren pentru fiecare ieșire în teren, iar prezența speciei se marchează cu ajutorul GPS/ului, se face fotografie care să dovedească prezența speciei, structura socială, (dacă este posibil), caracteristicile habitatului pe o rază vizuală de 100 m, precum și prezența altor specii în acea zonă (Foto 143).



Foto 143. Montarea camerelor cu senzori de mișcare

## 7. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de chiroptere

Detectarea acustică. Microchiropterele folosesc semnale tonale de ecolocație. Sunetele de ecolocație sunt folosite, în principal, pentru orientare și hrănire. Diapazonul de ultrasunete, în cazul liliecilor europeni, le cuprinde pe cele de la 20 kHz la 110 kHz.

Au fost realizate înregistrări cu ajutorul detectorului cu expansiune de timp. Monitorizarea efectivă a semnalelor de ecolocație este vitală în majoritatea studiilor de ecologie și conservare a liliecilor. Activitatea liliecilor poate fi cu succes observată, folosind detectoarele de ultrasunete, și este măsurată prin numărul de treceri. O trecere este definită ca o secvență continuă de pulsuri emise de liliac, nu mai scurte de 1,5 sec și mai lungi de 15 sec, când liliacul trece prin dreptul detectorului de ultrasunete.

Monitorizarea semnalelor de ecolocație este o abordare standard pentru a determina nivelul de activitate al liliecilor și diversitatea acestora. Caracteristicile semnalului (durata, frecvența maximă/minimă, frecvența cu intensitatea maximă, etc.), pot fi, în general, utilizate pentru a distinge diferite specii.

Cu ajutorul echipamentului pentru detectarea ultrasunetelor, se pot înregistra semnalele emise de către lilieci, fără să intervină în activitatea normală a acestora. Abilitatea de a face discriminări între taxoni apropiați variază în funcție de tipul de detector precum și de experiența și priceperea observatorului (Kunz, 1999). Se recomandă, pentru habitatele forestiere, ca detectorul să fie ținut la cel puțin un metru înălțime față de pământ (Russo & Jones 2003).

Înregistrările au fost efectuate în puncte fixe. În fiecare punct fix se înregistrează timp de 30 de minute.

Înregistrările au început după apus și au continuat până la ora 1 a.m. În fiecare punct de observație, în teren au fost notate următoarele informații: ora, tipul și descrierea habitatului cât și coordonatele GPS.

Înregistrările sunt efectuate cu ajutorul unui aparat de înregistrare Audiomoth, configurat pentru a înregistra la 384 kHz, o serie de înregistrări a câte 5 secunde pe o perioadă totală de 30 de minute de monitorizare.

**Material de lucru disponibil:** dispozitiv de înregistrare Audiomoth, termohigrometru, GPS, program pentru analiza ultrasunetelor, laptop, masina, aparat foto.

## 8. Personalul implicat în elaborarea studiului

Lista specialiștilor implicați în realizarea studiului, precum și detalii despre aceștia (CV, experiență etc.) sunt prezentate anexat acestui studiu.



## F. CERINȚE DE MONITORIZARE

Monitorizarea reprezintă cea mai bună metodă de evaluare temporală a impactului produs de un anumit proiect asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ.

Prin monitorizare se poate evalua corect atât impactul pe care îl va avea construcția și operarea căii ferate, cât și eficiența metodelor de reducere a impactului, cu posibilitatea de a interveni acolo unde acestea nu au efectul scontat.

Perioadele favorabile (optime și suboptime) pentru monitorizarea speciilor sunt prezentate în Tabel 150 „Perioade favorabile pentru monitorizarea componentelor biodiversității” prezentat în cadrul capitolului D, care respectă perioadele recomandate de metodologiile prezentate în ghidurile sintetice de monitorizare a speciilor de interes comunitar.

În Tabel 155 se prezintă planul de monitorizare a componentelor biodiversității pentru proiectele propuse.

Planul de monitorizare a biodiversității este menit să furnizeze o bază pentru evaluarea pe timp îndelungat a statutului biodiversității în zonă și eficacitatea implementării măsurilor de protecție. Monitorizarea include evaluări atât ale condiției de bază a biodiversității din zonă, cât și a impactului produs prin realizarea obiectivului de investiție, prin analiza statutului resurselor biodiversității de-a lungul timpului.

Specificăm faptul că responsabilitatea dezvoltării, coordonării și implementării planului de monitorizare revine Beneficiarului, care are obligația de a se asigura de respectarea condițiilor prevăzute în actele de reglementare specifice.



Tabel 155. Plan de monitorizare a componentelor biodiversității

Scop	Componentă	Date colectate	Perioada	Frecvența de monitorizare	Frecvența de raportare	Resurse umane	Responsabil	Puncte/ transecte de monitorizare*
<b>ETAPA DE EXECUȚIE</b>								
Evaluarea semnificației impactului lucrărilor de construcție asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ.	Habitatate și floră	Inventarierea, cartarea și dinamica habitatelor/vegetației din zonele supuse reabilitării în timpul execuției lucrărilor. Inventarierea, cartarea și dinamica habitatelor/vegetației din zonele renaturate la sfârșitul fazei de construcție. Inventarierea, cartarea și dinamica populațiilor speciilor de plante invazive, dacă acestea vor fi identificate în zona amplasamentului	Martie - Septembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert habitate / plante invazive 1 expert GIS	Titularul proiectului	Km 251+700, Km 253+000, Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200, Km 335+000, Km 337+000, Km 343+000, Km 346+000, Km 352+000, Km 354+700, Km 359+700, Km 371+250, Km 385+500, Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 415+000, Km 417+000,

								Km 421+000, Km 426+000, Km 432+000, Km 435+000, Km 439+000, Km 444+000, Km 461+200, Km 467+000
	Ihtiofaună	Prezența speciilor de faună de interes conservativ în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Datele cantitative vor fi colectate pentru grupele pentru care aceste date pot fi colectate. Distribuția speciilor de faună de interes conservativ în zonele afectate de construcție.	Martie - Octombrie (Și pe toată perioada execuției lucrărilor la nivelul corpurilor de apă)	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert ihtiolog	Km 258+000, Km 291+000, Km 304+100, Km 314+300, Km 326+000, Km 331+200, Km 359+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000	
	Nevertebrate	Inventarierea, cartarea și dinamica influențată de lucrările de construcție asupra speciilor de faună de interes conservativ. Semnificația impactului asupra habitatelor speciilor de faună de interes conservativ pentru acele specii care sunt strict asociate	Aprilie - Septembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert entomolog	Km 251+700, Km 253+000, Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200, Km 335+000,	

		<p>habitatelor care urmează a fi afectate (zone umede etc). Semnificația impactului asupra speciilor de faună de interes conservativ. Se vor identifica posibilele victime ale coliziunilor speciilor cu utilajele și garniturile de tren.</p>						<p>Km 337+000, Km 343+000, Km 346+000, Km 352+000, Km 354+700, Km 359+700, Km 371+250, Km 385+500, Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 404+800, Km 407+000 – Km 413+300, Km 407+000 – Km 413+300 Km 415+000, Km 417+000, Km 421+000, Km 426+000, Km 432+000, Km 435+000, Km 439+000, Km 444+000, Km 445+000 – Km 453+000, Km 457+000, Km 461+200, Km 467+000, Km 468+000 – Km 474+000</p>
	Herpetofaună		Martie - Septembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert herpetolog		<p>Km 251+700, Km 253+000,</p>





								<p>Km 435+000,          Km 439+000,          Km 444+000,          Km 445+000          – Km 453+000,          Km 457+000,          Km 461+200,          Km 467+000,          Km 468+000 –          Km 474+000</p>
	Păsări		Ianuarie - Decembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert ornitolog		<p>Km 251+700,          Km 253+000,          Km 258+000,          Km 267+000,          Km 277+000,          Km 291+000,          Km 302+000,          Km 304+100,          Km 307+000,          Km 314+300,          Km 319+700,          Km 320+500,          Km 326+000,          Km 331+200,          Km 335+000,          Km 337+000,          Km 343+000,          Km 346+000,          Km 352+000,          Km 354+700,          Km 359+700,          Km 371+250,          Km 373+000 –          Km 382 +000,          Km 383+200,          Km 385+500,</p>

								Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 404+800, Km 407+000 – Km 413+300, Km 415+000, Km 417+000, Km 421+000, Km 426+000, Km 432+000, Km 435+000, Km 439+000, Km 444+000, Km 445+000 – Km 453+000, Km 457+000, Km 461+200, Km 467+000, Km 468+000 – Km 474+000
	Mamifere		Ianuarie - Decembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert mamifere		Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200,



	Chiroptere		Aprilie - Octombrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert chiroptere		Km 251+700, Km 253+000, Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200, Km 335+000, Km 337+000, Km 343+000, Km 346+000, Km 352+000, Km 354+700, Km 359+700, Km 371+250, Km 373+000 – Km 382 +000, Km 383+200, Km 385+500, Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 404+800, Km 407+000 – Km 413+300, Km 415+000,
--	------------	--	------------------------	--------------------------	-------------	------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



									Km 417+000, Km 421+000, Km 426+000, Km 432+000, Km 435+000, Km 439+000, Km 444+000, Km 445+000 – Km 453+000, Km 457+000, Km 461+200, Km 467+000, Km 468+000 – Km 474+000
<b>ETAPA DE OPERARE</b>									

<p>Evaluarea refacerii habitatelor și asociațiilor vegetale din zonele afectate în perioada de construcție și pe structuri nou create.</p> <p>Evaluarea dinamicii și impactului produs de plantele invazive.</p> <p>Evaluarea semnificației impactului produs de trafic (coliziune și zgomot) asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere, chiroptere de interes conservativ.</p> <p>Evaluarea eficienței subtraversărilor și a celorlalte elemente care</p>	<p>Habitatate și floră</p>	<p>Prezența habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Distribuția habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție.</p> <p>Suprafețele de habitate afectate.</p> <p>Proporțiile populaționale ale speciilor de plante de importanță conservativă afectate.</p> <p>Prezența speciilor de plante invazive a căror răspândire a fost indusă de faza de construcție. Suprafețele afectate de plante invazive.</p> <p>Inventarierea, cartarea și dinamica plantelor invazive.</p> <p>Semnificația impactului asupra speciilor de plante de interes conservativ.</p>	<p>Martie - Septembrie</p>	<p>Minim o vizită lunară</p>	<p>Trimestrial</p>	<p>1 expert habitate / plante invazive 1 expert GIS</p>	<p>Titularul proiectului</p>	<p>Km 251+700, Km 253+000, Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200, Km 335+000, Km 337+000, Km 343+000, Km 346+000, Km 352+000, Km 354+700, Km 359+700, Km 371+250, Km 385+500, Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 415+000, Km 417+000, Km 421+000, Km 426+000, Km 432+000, Km 435+000, Km 439+000,</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--------------------	-------------------------------------------------------------	------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

asigură permeabilitatea.								Km 444+000, Km 461+200, Km 467+000
	Ihtiofaună	Impactul produs de trafic (coliziune) asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere – date cantitative și calitative. Impactul produs de trafic (zgomot) asupra speciilor de păsări de interes conservativ din vecinătatea căii ferate.	Martie - Octombrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert ihtiolog		Km 258+000, Km 291+000, Km 304+100, Km 314+300, Km 326+000, Km 331+200, Km 359+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000
	Nevertebrate	Se vor identifica posibilele victime ale	Aprilie - Septembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert entomolog		Km 251+700, Km 253+000, Km 258+000,

		coliziunilor speciilor cu garniturile de tren.						Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200, Km 335+000, Km 337+000, Km 343+000, Km 346+000, Km 352+000, Km 354+700, Km 359+700, Km 371+250, Km 385+500, Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 404+800, Km 407+000 – Km 413+300, Km 407+000 – Km 413+300 Km 415+000, Km 417+000, Km 421+000, Km 426+000, Km 432+000,
--	--	------------------------------------------------	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



								<p>Km 435+000,          Km 439+000,          Km 444+000,          Km 445+000          – Km 453+000,          Km 457+000,          Km 461+200,          Km 467+000,          Km 468+000 –          Km 474+000</p>
	Herpetofaună		Martie - Septembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert herpetolog		<p>Km 251+700,          Km 253+000,          Km 258+000,          Km 267+000,          Km 277+000,          Km 291+000,          Km 302+000,          Km 304+100,          Km 307+000,          Km 314+300,          Km 319+700,          Km 320+500,          Km 326+000,          Km 331+200,          Km 335+000,          Km 337+000,          Km 343+000,          Km 346+000,          Km 352+000,          Km 354+700,          Km 359+700,          Km 371+250,          Km 383+200,          Km 385+500,          Km 389+300,          Km 390+700,</p>

							Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 404+800, Km 407+000 – Km 413+300, Km 415+000, Km 417+000, Km 421+000, Km 426+000, Km 432+000, Km 435+000, Km 439+000, Km 444+000, Km 445+000 – Km 453+000, Km 457+000, Km 461+200, Km 467+000, Km 468+000 – Km 474+000
	Păsări		Ianuarie - Decembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert ornitolog	Km 251+700, Km 253+000, Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200,



	Mamifere		Ianuarie - Decembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert mamifere		Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200, Km 335+000, Km 337+000, Km 343+000, Km 346+000, Km 352+000, Km 354+700, Km 359+700, Km 371+250, Km 373+000 – Km 382 +000, Km 383+200, Km 385+500, Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 407+000 – Km 413+300, Km 415+000, Km 417+000, Km 421+000, Km 426+000,
--	----------	--	-------------------------	--------------------------	-------------	----------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



								Km 432+000, Km 435+000, Km 439+000, Km 444+000, Km 445+000 – Km 453+000, Km 457+000, Km 461+200, Km 467+000, Km 468+000 – Km 474+000
	Chiroptere		Aprilie - Octombrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert chiroptere		Km 251+700, Km 253+000, Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200, Km 335+000, Km 337+000, Km 343+000, Km 346+000, Km 352+000, Km 354+700, Km 359+700, Km 371+250, Km 373+000 – Km 382 +000, Km 383+200,

								Km 385+500, Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 404+800, Km 407+000 – Km 413+300, Km 415+000, Km 417+000, Km 421+000, Km 426+000, Km 432+000, Km 435+000, Km 439+000, Km 444+000, Km 445+000 – Km 453+000, Km 457+000, Km 461+200, Km 467+000, Km 468+000 – Km 474+000
<b>ETAPA DE DEZAFECTARE</b>								
Evaluarea refacerii habitatelor și asociațiilor vegetale din zonele afectate.  Evaluarea dinamicii și impactului	Habitatate și floră	Prezența habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Distribuția habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în	Martie - Septembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert habitate / plante invazive 1 expert GIS	Titularul proiectului	Km 251+700, Km 253+000, Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300,

produs de plantele invazive.		<p>zonele afectate de construcție. Suprafețele de habitate afectate. Proporțiile populaționale ale speciilor de plante de importanță conservativă afectate. Inventarierea, cartarea și dinamica plantelor invazive a căror răspândire a fost indusă de faza de construcție. Semnificația impactului asupra speciilor de plante de interes conservativ.</p>						<p>Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200, Km 335+000, Km 337+000, Km 343+000, Km 346+000, Km 352+000, Km 354+700, Km 359+700, Km 371+250, Km 385+500, Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 415+000, Km 417+000, Km 421+000, Km 426+000, Km 432+000, Km 435+000, Km 439+000, Km 444+000, Km 461+200, Km 467+000</p>
	Ihtiofaună	<p>Prezența speciilor de faună de interes conservativ în zonele afectate – date calitative și cantitative. Datele cantitative vor fi colectate pentru grupele</p>	Martie - Octombrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert ihtioolog	<p>Km 258+000, Km 291+000, Km 304+100, Km 314+300, Km 326+000, Km 331+200, Km 359+700,</p>	

		<p>pentru care aceste date pot fi colectate.</p> <p>Distribuția speciilor de faună de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate.</p> <p>Inventarierea, cartarea și dinamica influențată de lucrările de construcție asupra speciilor de faună de interes conservativ.</p> <p>Semnificația impactului asupra speciilor de faună de interes conservativ.</p> <p>Se vor identifica posibilele victime ale coliziunilor speciilor cu utilajele și garniturile de tren.</p>						<p>Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000</p>
	Nevertebrate		<p>Aprilie - Septembrie</p>	<p>Minim o vizită lunară</p>	<p>Trimestrial</p>	<p>1 expert entomolog</p>		<p>Km 251+700, Km 253+000, Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200, Km 335+000, Km 337+000, Km 343+000, Km 346+000, Km 352+000, Km 354+700, Km 359+700, Km 371+250, Km 385+500, Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 404+800, Km 407+000 – Km 413+300,</p>



								<p>Km 407+000 –          Km 413+300          Km 415+000,          Km 417+000,          Km 421+000,          Km 426+000,          Km 432+000,          Km 435+000,          Km 439+000,          Km 444+000,          Km 445+000          – Km 453+000,          Km 457+000,          Km 461+200,          Km 467+000,          Km 468+000 –          Km 474+000</p>
	Herpetofaună		Martie - Septembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert herpetolog		<p>Km 251+700,          Km 253+000,          Km 258+000,          Km 267+000,          Km 277+000,          Km 291+000,          Km 302+000,          Km 304+100,          Km 307+000,          Km 314+300,          Km 319+700,          Km 320+500,          Km 326+000,          Km 331+200,          Km 335+000,          Km 337+000,          Km 343+000,          Km 346+000,          Km 352+000,</p>

							Km 354+700, Km 359+700, Km 371+250, Km 383+200, Km 385+500, Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000, Km 401+000, Km 404+800, Km 407+000 – Km 413+300, Km 415+000, Km 417+000, Km 421+000, Km 426+000, Km 432+000, Km 435+000, Km 439+000, Km 444+000, Km 445+000 – Km 453+000, Km 457+000, Km 461+200, Km 467+000, Km 468+000 – Km 474+000
	Păsări		Ianuarie - Decembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert ornitolog	Km 251+700, Km 253+000, Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000,



								Km 445+000 – Km 453+000, Km 457+000, Km 461+200, Km 467+000, Km 468+000 – Km 474+000
	Mamifere		Ianuarie - Decembrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert mamifere		Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200, Km 335+000, Km 337+000, Km 343+000, Km 346+000, Km 352+000, Km 354+700, Km 359+700, Km 371+250, Km 373+000 – Km 382 +000, Km 383+200, Km 385+500, Km 389+300, Km 390+700, Km 392+000, Km 395+000, Km 397+000,



								Km 401+000, Km 407+000 – Km 413+300, Km 415+000, Km 417+000, Km 421+000, Km 426+000, Km 432+000, Km 435+000, Km 439+000, Km 444+000, Km 445+000 – Km 453+000, Km 457+000, Km 461+200, Km 467+000, Km 468+000 – Km 474+000
	Chiroptere		Aprilie - Octombrie	Minim o vizită lunară	Trimestrial	1 expert chiroptere		Km 251+700, Km 253+000, Km 258+000, Km 267+000, Km 277+000, Km 291+000, Km 302+000, Km 304+100, Km 307+000, Km 314+300, Km 319+700, Km 320+500, Km 326+000, Km 331+200, Km 335+000, Km 337+000, Km 343+000, Km 346+000,



Monitorizarea se va realiza atât pe toată lățimea culoarului expropriat al căii ferate, cât și ținând cont de necesitățile teritoriilor de hrănire, adăpost și reproducere ale speciilor din zona proiectului.

Punctele și transectele de monitorizare pentru componentele biodiversității sunt prezentate în Figura 180.

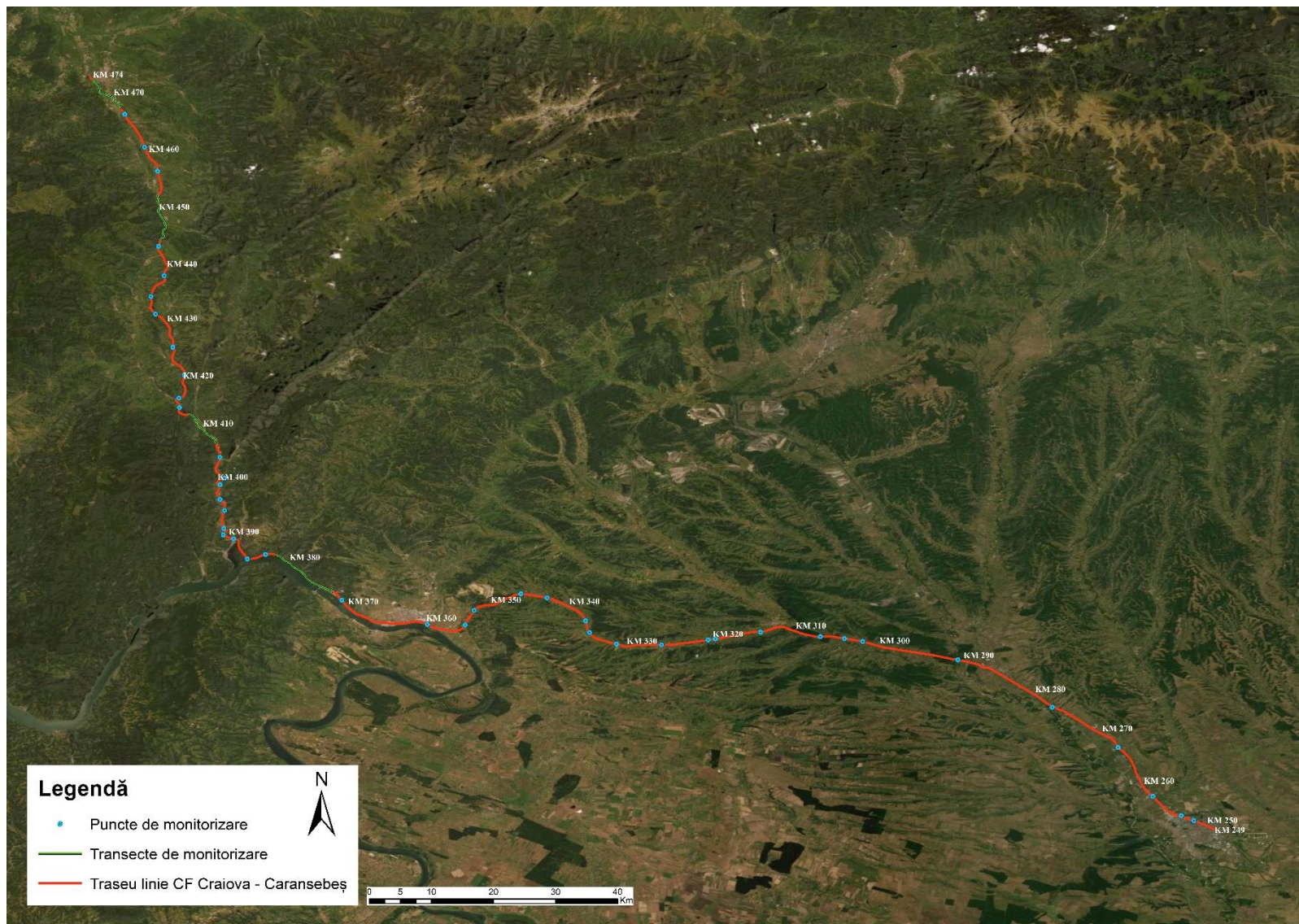


Figura 180. Punctele și transectele de monitorizare pentru componentele biodiversității



## G. CONCLUZII PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI

Evaluarea detaliată a impactului proiectului de cale ferată asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate a fost realizată în cadrul prezentului studiu. Conform evaluării efectuate, se observă un impact scăzut de ansamblu al proiectului asupra biodiversității din zonă, existând un număr redus de specii și habitate de interes comunitar ce ar putea fi afectate de acțiunile propuse, putându-se menționa următoarele concluzii:

- pierderea, fragmentarea sau afectarea sub o anumită formă a suprafeței de teren din sit va avea un potențial impact negativ nesemnificativ, deoarece în cazul majorității siturilor, traseul proiectat al căii ferate se va suprapune doar tangențial, ori trece prin sit însă strict pe vechiul amplasament al căii ferate, iar pentru câteva situri (ex: ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâltanele) nu există suprapunere și nici vreo relație de vecinătate;
- zona limitrofă căii ferate este în general una antropizată, fără elemente de biodiversitate notabile. S-au observat pe aproape tot traseul căii ferate că există un impact antropic puternic asupra zonei din imediata vecinătate a acesteia, fiind observate foarte multe specii de plante invazive: *Ailanthus altissima*, *Parthenocissus quinquefolia*, *Phytolaca americana*, *Robinia pseudoacacia*, *Amorpha fruticosa*;
- perturbarea speciilor de faună pentru care au fost declarate siturile, prin activitățile specifice șantierului și ulterior dării în funcțiune a investiției, va avea efecte temporare nesemnificative. Șantierul va avea o durată limitată în timp și se vor respecta măsurile de diminuare a impactului propuse în cadrul acestui studiu. Pentru perioada de funcționare a căii ferate, potențialele efecte negative vor fi diminuate sau eliminate prin măsurile specifice de reducere a impactului propuse, dar și datorită existenței actualei căi ferate și deci a unui grad de toleranță față de aceasta și de activitățile umane aferente;
- luând în calcul faptul că linia existentă a fost în exploatare pe o perioadă mare de timp, se poate considera că toate componentele biodiversității au ajuns la un procent semnificativ de absorbție și de integrare a caracteristicilor tehnice ale lucrării. Menținerea stării de conservare existente va fi posibilă prin respectarea măsurilor impuse de prevenire și reducere, prevăzute atât în legislație, în prezentul studiu, cât și în planurile de management ale siturilor pe care calea ferată le intersectează sau cu care se învecinează.
- speciile susceptibile a recepta diferite efecte din partea proiectului au fost determinate pe criteriul prezenței efective a speciei în zona proiectului, dar nu s-a limitat la aceasta, ci au fost inventariate și analizate toate habitatele potențiale care ar putea fi utilizate de speciile de interes comunitar în zona proiectului. De asemenea, a fost analizat și impactul indirect asupra speciilor, prin degradarea habitatului specific acestora din situri în primul rând prin poluarea aerului sau apei, dar și efectul de dislocare (îndepărtare) care ar putea fi indus speciilor prin antropizare, zgomot, determinând

speciile să migreze în zone mai puțin antropizate. În cadrul studiului, au fost evaluate toate formele de efect care sunt susceptibile a avea impact semnificativ asupra unor specii sau habitate pentru care au fost desemnate siturile de interes comunitar din zona de impact a proiectului;

- evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor s-a făcut în funcție de obiectivele specifice de conservare, de parametrii și valorile țintă care definesc aceste obiective specifice de conservare ale fiecărei specii și habitat de interes comunitar din situri, dar s-a vizat și modul în care proiectul poate afecta integritatea ariilor naturale protejate per ansamblu;
- la evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare au fost folosite toate informațiile disponibile, precum: studiile de fundamentare ale planurilor de management (acolo unde acestea există), rezultatele unor proiecte ce derivă din asumările României la nivel European (raportările pe art. 12 din Directiva Păsări și art. 17 din Directiva Habitate), baze de date naționale și internaționale referitoare la distribuția speciilor (în special a păsărilor) și la existența coridoarelor ecologice, imagini satelitare și prelucrări GIS etc.;
- în cadrul studiului sunt propuse o serie de măsuri pentru a asigura conectivitatea speciilor de faună sălbatică prin adaptarea soluțiilor tehnice propuse în cadrul proiectului (ex: M27 - Panourile fonoabsorbante propuse vor fi prevăzute cu ieșiri pentru fauna sălbatică la fiecare 100 m, realizate prin dublarea panourilor, astfel încât să nu le fie afectată eficiența. În plus, la nivelul cotei terenului, vor fi realizate fante cu înălțimea de 20 cm și lungimea de 1 m, la interdistanțe de 50 m. Aceste măsuri vor fi implementate la următoarele intervale kilometrice: km 284+270 – km 286+620, km 372+070 – km 373+160, km 465+389 – km 466+300);
- prin implementarea proiectului nu se vor reduce suprafețele habitatelor și/sau a numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar din ariile protejate de interes comunitar din proximitatea acestuia;
- proiectul va conduce la diminuarea unor suprafețe reduse din habitatele caracteristice unor specii de interes comunitar, impactul reducerii acestora fiind nesemnificativ. Riscul de coliziune în timpul funcționării este redus, iar dacă se vor aplica măsurile de reducere a impactului propuse, acesta va fi și mai scăzut și nu va afecta dinamica populațiilor speciilor din situri;
- proiectul nu va avea ca efect fragmentarea suplimentară a habitatelor propice speciilor de interes comunitar din ariile naturale protejate din proximitatea proiectului, iar prin aplicarea măsurilor de reducere privind asigurarea conectivității, impactul va fi negativ nesemnificativ;
- se va acorda o atenție sporită speciilor de herpetofaună cu mobilitate scăzută, *Testudo hermanni* și *Emys orbicularis*, astfel, înaintea deschiderii fronturilor de lucru se vor

identifica eventualele exemplare ale speciilor de către specialiști avizați în vederea eliberării amplasamentului;

- proiectul nu va avea un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului;
- proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor ce definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului;
- în consecință, se poate afirma că integritatea ariilor naturale de interes comunitar nu este afectată ca urmare a implementării proiectului;
- impactul este manifestat în mare parte doar prin efecte indirecte asupra speciilor și habitatelor pentru care au fost desemnate cele 12 situri, fără a exista impact potențial negativ semnificativ asupra acestora.

## H. BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ CONSULTATĂ

1. Bense, U., Longhorn Beetle. Illustrated Key to the Cerambycidae and Vesperidae of Europe. Margraf Tropical Scientific Books, Germany, 1995;
2. Biriș I. A., Ghid sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar: tufărișuri, turbării și mlaștini, stâncării, păduri, Editura Universitas, Petroșani, 2013;
3. Christian D., Otto von Helversen & Dietmar N., Bats of Britain, Europe & Northwest Africa, 2009;
4. Dijkstra, K.-D. B. & Lewington, R., Field guide to the Dragonflies of Britain and Europe. British Wildlife Publishing, Dorset, England, 2006;
5. Directiva Habitate - Directiva Consiliului Europei 92/43 EEC referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice adoptată la 21 mai 1992;
6. Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice;
7. Domșa C., Hulea D., Todorov E., Societatea Ornitologică Română (Cluj-Napoca), Asociația pentru Protecția Păsărilor și a Naturii "Grupul Milvus" (Târgu Mureș), Ghid standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România, NOI MEDIA PRINT SA, București, 2014;
8. Ghinea D., Enciclopedia geografică a României, Ediția a III-a, revizuită și adăugită, Editura Enciclopedică, București, 2002;
9. HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei europene Natura 2000 în România;
10. Ionescu G., Adamescu, M., Ghid sintetic de monitorizare pentru speciile de mamifere de interes comunitar din România, Editura Silvică, 2013;
11. Lafranchis, T., Butterflies of Europe, New Field Guide and Key. Diatheo, Paris, 2004;
12. Legea nr. 58/1994 pentru ratificarea Convenției privind diversitatea biologică, semnată la Rio de Janeiro la 5 iunie 1992;
13. Mihăilescu S., Anastasiu P., Popescu, A., Ghidul de monitorizare a speciilor de plante de interes comunitar din România, Edit. Dobrogea, Constanța, 2015;
14. Ord. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
15. OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
16. Papp T. și Fântână C., Ariile de Importanță Avifaunistică din România, publicație comună a SOR și Asociației „Grupul Milvus”, Târgu – Mureș, 2008;
17. Posea G., Geografia fizică a României, Editura Fundației România de Măine; București, 2003;



18. Rákósy, L., Goia, M. și Kovács, Z., Catalogul Lepidopterelor României / Verzeichnis der Schmetterlinge Rumäniens. Soc. Lepid. Rom. Cluj-Napoca, 2003;
19. Sahlén, G., Bernard, R., Cordero-Rivera, A., Ketelaar, R. și Suhling, F., Critical species of Odonata in Europe. In: Clausnitzer V. & Jödicke R. (eds.) „Guardian of the watershed. Global status of dragonflies: critical species, thread and conservation”. International Journal of Odonatology 7(2): 385–398, 2004;
20. Societatea Ornitologică Română/BirdLife România și Asociația pentru Protecția Păsărilor și a Naturii „Grupul Milvus”, Ghid standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România, SC NOI MEDIA PRINT SA, București, 2014;
21. Török Z., Ghira I., Sas I., Zamfirescu Șt., Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România, Editura Centrul de Informare Tehnologică ”Delta Dunării”, Tulcea, 2013;
22. Trif C. R., Hîrjeu, N. C., Ghid sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar (sărături, dune continentale, pajiști, apă dulce) din România, Editura Boldăș, 2015;
23. Vlaicu M., Csaba J., Dragu A., Ghid pentru monitorizarea stării de conservare a peșterilor și speciilor de lilieci de interes comunitar din România. Advertising, București, 2013.