

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD – JILAVA – GIURGIU NORD – GIURGIU NORD FRONTIERĂ

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR”
SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD – JILAVA – GIURGIU NORD – GIURGIU NORD FRONTIERĂ

CONTRACT SERVICII: 207/ 20.09.2017**BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” SA****PRESTATOR: Asocierea BAICONS IMPEX SRL – INGENIERIA ESPECIALIZADA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA****SUBCONTRACTANT: EPC CONSULTANȚĂ DE MEDIU SRL**

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

REVIZIA: 01/ FEBRUARIE 2022

Nr. crt.	REVIZIA	Elaborat	Aprobat/ Verificat	Data
		PRESTATOR	BENEFICIAR	
1	REVIZIA 00	ASOCIEREA BAICONS–INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA Subcontractant: EPC CONSULTANȚĂ DE MEDIU SRL	CNCF „CFR” SA	Noiembrie 2021
2	REVIZIA 01	ASOCIEREA BAICONS–INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA Subcontractant: EPC CONSULTANȚĂ DE MEDIU SRL	CNCF „CFR” SA	Februarie 2022

Beneficiar:COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA**Proiectant:**Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 2

Cod: RIM- 207-R3

Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

FOAIE DE SEMNĂTURI

Autoritatea Contractanta : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.

Prestator: Asocierea BAICONS IMPEX SRL – INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Subcontractant: EPC CONSULTANȚĂ DE MEDIU SRL

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

VERIFICAT / SEMNĂTURA
Expert de mediu:
Marius Costin NISTORESCU

APROBAT / SEMNĂTURA
Reprezentant Asociere
Manager de proiect/
Coordonator echipă:

ELABORAT/ SEMNĂTURA
Ing. Alexandra DOBA

Ecolog Silvia BORLEA

Ecolog Florentina GRIGORESCU

Geograf Theodor LUPEI

Geograf Felicia PETRESCU

Ing. Valentina COMAN

Biolog Andreea BADEA

Ing. Mihaela ȘTEFĂNESCU

Ing. Mihaela PORUMBEANU

Ing. Georgiana DONE

Ing. Adrian VARDIANU

Marin BAICU



Activitate / Raport aprobat	Termen predare document / raport	Număr exemplare conform contract
Memoriu de Prezentare necesar emiterii Acordului de mediu	Februarie 2022	4 exemplare tipărite în limba română + 2 exemplare format Electronic (CD). 4 exemplare tipărite în limba engleză + 4 exemplare format Electronic (CD).

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 3
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE



MINISTERUL MEDIULUI
APELOR ȘI PĂDURILOR

CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE

nr. 747 din 18.06.2021

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a componenței și Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, în urma analizei documentelor depuse de:

S.C. EPC Consultanță de Mediu S.R.L.

cu sediul în: București, Str. N Titulescu, nr.16, bl.22, et.7, ap.25, sector 1
Codul fiscal RO 13280921, înregistrată în Registrul Comerțului la nr. J 40/7554/2000
persoana juridică este înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu la poziția 747 pentru:

RM
RIM
BM
RA /RSR
RS
EA

Emis la data de 18.06.2021

Valabil de la data de 24.06.2021

Valabil până la data de 24.06.2022

SECRETAR DE STAT

Robert-Eugen SZÉP

A NU SE COPIA

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 4

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE



MINISTERUL MEDIULUI
APELOR ȘI PĂDURILOR

CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE

nr. 720 din 18.06.2021

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a componenței și Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, în urma analizei documentelor depuse de:

S.C BAICONS IMPEX S.R.L.

cu sediul în: București, Str. Zambilelor, nr.6, bl.60, sector 2
Codul fiscal RO 14316683, înregistrată în Registrul Comerțului la nr. J 40/9877/2001
persoana juridică este înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu la poziția 720 pentru:

RM
RIM
BM
RA / RSR
RS
EA

Emis la data de 18.06.2021

Valabil de la data de 24.06.2021

Valabil până la data de 24.06.2022

SECRETAR DE STAT

Robert-Eugen SZÉP

A NU SE COPIA

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 5

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE****CUPRINS**

1	DENUMIREA PROIECTULUI.....	16
2	TITULARUL PROIECTULUI.....	17
3	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	18
3.1	Rezumatul proiectului.....	18
3.1.1	Informații generale	18
3.1.2	Poduri	24
3.1.3	Viaducte.....	25
3.1.4	Podete	26
3.1.5	Pasaje denivelate și pasaje pietonale	28
3.1.6	Suprastructură și terasamente	29
3.1.7	Lucrări de scurgere a apelor	33
3.1.8	Lucrări de apărare, consolidare și protecție.....	36
3.1.9	Lucrări hidrotehnice.....	40
3.1.10	Instalații de energoalimentare	40
3.1.11	Instalația de linie de contact.....	40
3.1.12	Semnalizări și centralizări feroviare.....	41
3.1.13	Telecomunicații feroviare	42
3.1.14	Arhitectură și rezistență.....	42
3.1.15	Instalații sanitare	46
3.1.16	Instalații termo-tehnologice	48
3.1.17	Instalații electrice	49
3.1.18	Lucrări pentru siguranța circulației și protecția mediului	52
3.1.19	Lucrări de pregătire a amplasamentului	60
3.2	Justificarea necesității proiectului.....	89
3.3	Valoarea investiției.....	90
3.4	Perioada de implementare propusă	90
3.5	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).....	90

Beneficiar:COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA**Proiectant:**

BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 6

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

3.6	Forme fizice ale proiectului.....	90
3.6.1	Profilul și capacitățile de producție	90
3.6.2	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	90
3.6.3	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute	91
3.6.4	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	91
3.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	93
3.6.6	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	93
3.6.7	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	94
3.6.8	Resurse naturale folosite în construcție și funcționare.....	97
3.6.9	Metode folosite în construcție/demolare	97
3.6.10	Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	98
3.6.11	Relația cu alte proiecte existente sau planificate	98
3.6.12	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	99
3.6.13	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	101
3.6.14	Alte autorizații cerute pentru proiect	101
4	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	105
4.1	Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și de folosire ulterioară	105
4.1.1	Demolări construcții civile.....	105
4.1.2	Demolări lucrări de artă.....	107
4.1.3	Demolări treceri la nivel.....	109
4.1.4	Demolări linie de contact.....	110
4.2	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului.....	110
4.3	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	111
4.4	Metode folosite în demolare	111
4.5	Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării.....	112
5	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	113

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 7

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

5.1	Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența convenției de la Espoo din 1991	115
5.2	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural	116
5.3	Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale	120
5.4	Folosința actuală și cea planificată a terenurilor atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	121
5.5	Politici de zonare și de folosire a terenului	122
5.6	Areale sensibile.....	122
5.7	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului.....	122
5.8	Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....	123
6	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI	124
6.1	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	124
6.1.1	Protecția calității apelor	124
6.1.2	Protecția calității aerului	129
6.1.3	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	132
6.1.4	Protecția împotriva radiațiilor.....	133
6.1.5	Protecția solului și a subsolului	133
6.1.6	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	136
6.1.7	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	147
6.1.8	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea.....	150
6.1.9	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	154
6.2	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenului, a apei și a biodiversității	155
7	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	156
7.1	Forme de impact.....	156
7.2	Extinderea spațială a impactului potențial	167

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 8

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

7.3	Magnitudinea și complexitatea impactului	167
7.4	Probabilitatea impactului	167
7.5	Durata, frecvența și reversibilitatea impactului	168
7.6	Măsuri de evitare și reducere a impactului	168
7.7	Natura transfrontieră a impactului	168
7.8	Expunerea zonei la schimbările climatice	169
8	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	181
9	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE	189
10	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	191
10.1	Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier	191
10.2	Localizarea organizărilor de șantier	191
10.3	Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	196
10.4	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în cadrul organizării de șantier	196
10.5	Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	197
11	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI	199
11.1	Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.....	199
11.2	Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale	199
11.3	Aspecte referitoare la închiderea/ demolarea proiectului	200
11.4	Modalități de refacere a stării inițiale/ realizare în vederea utilizării ulterioare a terenului 201	
12	ANEXE.....	202
12.1	Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație.....	202
12.2	Evaluarea impactului pe baza Obiectivelor Specifice de Conservare.....	202
12.3	Schemele-flux pentru pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare	202
12.4	Schema-flux a gestionării deșeurilor	203
12.5	Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului	203

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 9

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

13	ELEMENTE DE EVALUARE ADECVATĂ.....	204
13.1	Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar	204
13.2	Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar	209
13.3	Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	210
13.4	Justificarea legăturii directe a proiectului și necesitatea acestuia pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar	221
13.5	Analiza formelor de impact cumulativ asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar	221
13.6	Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar	222
14	INFORMAȚII PRIVIND CORPURILE DE APĂ INTERSECTATE DE PROIECT	225
14.1	Localizarea proiectului în relație cu corpurile de apă	225
14.1.1	Bazinul hidrografic	225
14.1.2	Cursuri de apă de suprafață.....	225
14.1.3	Corpuri de apă de suprafață.....	225
14.1.4	Corpuri de apă subterane	228
14.2	Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă intersectate.....	230
14.2.1	Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă de suprafață.....	230
14.2.2	Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă subterană.....	230
15	CRITERIILE PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI APLICATE PROIECTULUI.....	232
15.1	CARACTERISTICILE PROIECTULUI.....	232
15.2	AMPLASAREA PROIECTULUI	234
15.3	TIPURI ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL.....	236

INDEX TABELE

Tabelul nr. 3-1	Circulația feroviară între București și Giurgiu în situația actuală.....	22
Tabelul nr. 3-2	Sumarizarea situației proiectate în cadrul proiectului de modernizare a căii ferate	22

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 10

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERA
MEMORIU DE PREZENTARE

Tabelul nr. 3-3 Tonajele brute ale trenurilor de marfă în perioada 2016 - 2018	23
Tabelul nr. 3-4 Podurile incluse în proiectul de modernizare a căii ferate București - Giurgiu...	24
Tabelul nr. 3-5 Viaduct propus în cadrul proiectului	25
Tabelul nr. 3-6 Podețele și lucrările propuse în cadrul proiectului	26
Tabelul nr. 3-7 Pasajele și lucrările asociate propuse în cadrul proiectului	28
Tabelul nr. 3-8 Treckerile la nivel din cadrul proiectului de modernizare a căii ferate București - Giurgiu	31
Tabelul nr. 3-9 Lucrările de scurgere a apelor propuse prin proiect.....	33
Tabelul nr. 3-10 Lucrările de consolidare prevăzute în cadrul proiectului.....	36
Tabelul nr. 3-11 Lucrările de construcții civile propuse în cadrul proiectului.....	43
Tabelul nr. 3-12 Instalații sanitare prevăzute în stațiile de cale ferată de pe sectorul București - Giurgiu	46
Tabelul nr. 3-13 Instalațiile termo-tehnologice prevăzute în cadrul clădirilor din stațiile CF.....	48
Tabelul nr. 3-14 Instalații electrice prevăzute în proiect.....	49
Tabelul nr. 3-15 Zonele în care a fost propusă amplasarea de panouri fonoabsorbante.....	52
Tabelul nr. 3-16 Zonele în care sunt propuse sisteme de protecție împotriva zgomotului (montate pe traverse) în cadrul proiectului	55
Tabelul nr. 3-17 Zonele în care sunt propuse subtraversări pentru speciile mamifere în cadrul proiectului.....	56
Tabelul nr. 3-18 Zonele în care sunt propuse subtraversări pentru speciile de micromamifere în cadrul proiectului	57
Tabelul nr. 3-19 Zonele în care este propusă realizarea de perdele naturale mixte	58
Tabelul nr. 3-20 Zonele în care este propusă realizarea amenajărilor de spații verzi în cadrul proiectului.....	59
Tabelul nr. 3-23 Zonele în care proiectul propune defrișări ale vegetației forestiere	60
Tabelul nr. 3-24 Relocările de utilități necesare în cadrul proiectului	66
Tabelul nr. 3-25 Materiile prime necesare realizării proiectului	91
Tabelul nr. 3-26 Drumurile tehnologice noi/ de întreținere propuse în cadrul proiectului.....	Error! Bookmark not defined.
Tabelul nr. 3-27 Avizele obținute de la autoritățile din Municipiul București	101
Tabelul nr. 3-28 Avizele obținute de la autoritățile din județul Ilfov.....	102

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 11

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Tabelul nr. 3-29 Avizele obținute de la autoritățile din județul Giurgiu.....	104
Tabelul nr. 4-1 Construcții civile propuse spre demolare în cadrul proiectului.....	106
Tabelul nr. 4-2 Poduri propuse a fi demolate în cadrul proiectului	107
Tabelul nr. 4-3 Podețele propuse a fi demolate în cadrul proiectului	Error! Bookmark not defined.
Tabelul nr. 4-4 Pasajele propuse a fi demolate în cadrul proiectului	Error! Bookmark not defined.
Tabelul nr. 5-1 Monumentele istorice, siturile arheologice și monumentele arhitecturale din zona proiectului.....	116
Tabelul nr. 5-2 Suprafața de teren ocupată definitiv de lucrările proiectate	122
Tabelul nr. 6-1 Lista siturilor necesar a fi incluse în evaluarea impactului proiectului de modernizare a căii ferate București - Giurgiu.....	143
Tabelul nr. 6-2 Distanța aproximativă a proiectului față de localități.....	148
Tabelul nr. 6-3 Deșeurile estimate a fi generate în etapa de execuție și în etapa de operare .	150
Tabelul nr. 6-4 Detalii cu privire la modalitatea de gestionare a deșeurilor rezultate.....	Error! Bookmark not defined.
Tabelul nr. 6-5 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate	154
Tabelul nr. 7-1 Tipurile de intervenții și activitățile incluse în proiect, identificate ca având potențialul de a genera impacturi	156
Tabelul nr. 7-2 Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi pentru construcția și operarea CF București-Giurgiu	158
Tabelul nr. 8-1 Planul de monitorizare a componentelor de mediu în etapa de construcție	Error! Bookmark not defined.
Tabelul nr. 8-2 Locațiile propuse pentru desfășurarea campaniilor de monitorizare în etapa de construcție.....	Error! Bookmark not defined.
Tabelul nr. 8-3 Plan de monitorizare pe etapa operării (primii 3 ani de operare)	Error! Bookmark not defined.
Tabelul nr. 8-4 Locațiile propuse pentru monitorizarea componentelor de mediu în etapa de operare	Error! Bookmark not defined.
Tabelul nr. 9-1 Arii naturale protejate intersectate de proiect:.....	189
Tabelul nr. 9-2 Arii naturale protejate din vecinătatea proiectului.....	189
Tabelul nr. 13-1 Siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect	204

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 12

Cod: RIM- 207-R3





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Tabelul nr. 13-3 Ariile naturale protejate de interes comunitar din Bulgaria aflate în apropierea proiectului.....	208
Tabelul nr. 13-4 Starea de conservare a habitatelor de interes comunitar conform Planului de management.....	211
Tabelul nr. 13-5 Starea de conservare a speciilor de floră și faună ce fac obiectul conservării în situl ROSCI0043 Comana	212
Tabelul nr. 13-6 Descrierea habitatului de interes comunitar din interiorul ROSCI0088.....	213
Tabelul nr. 13-7 Speciile de faună interes comunitar din situl ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica - Slobozia	213
Tabelul nr. 13-8 Speciile de păsări confirmate în ROSPA0022 Comana	214
Tabelul nr. 13-9 Speciile de interes comunitar din situl ROSPA0108 Vedeia-Dunăre.....	215
Tabelul nr. 13-10 Speciile de păsări confirmate în ROSPA0090 Ostrovul Lung - Gostinu	218
Tabelul nr. 14-1 Cursuri de apă de suprafață intersectate de proiect.....	225
Tabelul nr. 14-2 Corpuri de apă de suprafață intersectate de proiect	225
Tabelul nr. 14-3 Prezentarea stării actuale și a obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă de suprafață intersectate de proiect și a termenelor pentru atingerea acestora.....	230
Tabelul nr. 14-4 Starea și obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterane intersectate de proiect și a termenelor pentru atingerea acestora.....	231

INDEX FIGURI

Figura nr. 3-1 Localizarea spațială a proiectului de modernizare a liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	19
Figura nr. 3-2 Schița modului de rekilometrare (km MEDIU) a căii ferate existente	Error! Bookmark not defined.
Figura nr. 3-3 Exemplu de sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă	56
Figura nr. 3-4 Zona propusă pentru defrișare în apropierea localității Măgurele	62
Figura nr. 3-5 Zona propusă pentru defrișare în interiorul pădurii Comana.....	Error! Bookmark not defined.
Figura nr. 5-1 Localitățile din zona proiectului de modernizare a căii ferate București - Giurgiu	114
Figura nr. 5-2 Diferite zone asociate căii ferate București - Giurgiu	121
Figura nr. 6-1 Ariile naturale protejate învecinate proiectului CF București - Giurgiu	138

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 13

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Figura nr. 6-2 SCI și SPA intersectate de proiect	140
Figura nr. 6-3 Siturile de Importanță Comunitară învecinate proiectului (situate în zona de potențială dispersie anemocoră a speciilor de plante invazive) ...	Error! Bookmark not defined.
Figura nr. 6-4 Arii de Protecție Specială Avifaunistică aflate la o distanță mică de proiect.....	142
Figura nr. 6-5 Siturile Natura 2000 incluse în evaluarea impactului pentru proiectul Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.....	144
Figura nr. 6-6 Intersecții ale traseului căii ferate cu corpuri de apă.....	146
Figura nr. 7-1 Temperatura minimă a lunii ianuarie în zona proiectului în orizontul de timp 2050	171
Figura nr. 7-2 Creșterea estimată a temperaturilor minime din luna ianuarie în zona proiectului în orizontul 2020 - 2050.....	172
Figura nr. 7-3 Temperatura maximă a lunii iulie în zona proiectului în orizontul de timp 2050	173
Figura nr. 7-4 Creșterea estimată a temperaturilor maxime din luna iulie în zona proiectului în orizontul 2020 - 2050.....	174
Figura nr. 7-5 Cantitatea de precipitații anuale estimată în zona proiectului pentru anul 2050	177
Figura nr. 7-6 Evoluția cantităților anuale de precipitații estimate în orizontul 2050 față de condițiile actuale	178
Figura nr. 7-7 Harta de hazard la inundații în zona de studiu pentru scenariul cu probabilitate medie	179
Figura nr. 7-9 Susceptibilitatea amplasamentului proiectului la alunecările de teren	180
Figura nr. 13-1 Zona de intersecție a proiectului cu ANP Comana	206
Figura nr. 13-2 Zona de învecinare a proiectului cu siturile Natura 2000 din zona Dunării.....	208
Figura nr. 14-1 Corpurile de apă intersectate de proiectul liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.....	227
Figura nr. 14-2 Corpurile de apă subterane intersectate de proiectul liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	229

ANEXE

ANEXA A	PLANURI
ANEXA B	Evaluarea impactului asupra habitatelor și speciilor ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000 analizate, în conformitate cu Obiectivele de Conservare Specifice

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 14

Cod: RIM- 207-R3





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

- ANEXA C Impactul cumulat (asupra siturilor Natura 2000)
- ANEXA D Deciziile ANANP de aprobare a Obiectivelor de Conservare Specifice

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 15

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

1 DENUMIREA PROIECTULUI

Lucrarea de față reprezintă Memoriul de Presentare necesar emiterii Acordului de Mediu pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”, aparținând Companiei Naționale Căi Ferate „CFR” S.A., fiind propus pentru finanțare în cadrul POIM 2014-2020, Axa Prioritară 2 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T, Obiectivul Specific OS 2.7. Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar.

Memoriul de prezentare este elaborat în conformitate cu Legea nr. 292/2018, respectiv Anexa nr. 5.E „Conținutul-cadru al Memoriului de prezentare”, completat cu informațiile cuprinse în Ordinul 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, modificat prin Ordinul nr. 262/2020.

Proiectul se încadrează în Anexa nr. 1 a Legii 292/2018, la punctul 7, litera a) „Construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță” și în Anexa nr. 2 punctul 1, litera d) „Defrișare în scopul schimbării destinației terenului”.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, acesta intersectând 3 situri Natura 2000 (ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana și ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica – Slobozia) și învecinându-se cu alte 2 situri Natura 2000 (ROSPA0108 Vedeia – Dunăre și ROSPA0090 Ostrovul Lung - Gostinu).

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Beneficiar:COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA**Proiectant:**

BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 16

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

2 TITULARUL PROIECTULUI

Denumirea obiectivului de investiții:

**Modernizarea infrastructurii de cale ferată
dintre stațiile CF București Nord – Jilava –
Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră**

Amplasamentul obiectivului și adresa:

Linile CF 100 București Nord Post 5 - Chiajna, 301
Eb Chiajna – Jilava și 103 Jilava - Giurgiu,
desfășurate în Municipiul București (sector 1) și
județele: Ilfov și Giurgiu

Beneficiarul lucrărilor:

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
„CFR” SA**Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1,
București

Tel. 0213-192.400, fax: 0213-192.401

Persoană de contact: Manuela BADEA - Director
Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă,
tel. 0730.640.557, e-mail: manuela.badea@cfr.ro

Proiectantul lucrărilor:

**Asocierea Ingineria Especializada Obra Civil e
Industrial SA – BAICONS Impex SRL**Adresa: str. Zambilelor, nr. 6, bl. 60 parter și ap. 1,
sector 2, BucureștiTel: 021.242.67.98, Fax 021.210.90.08; E-mail:
office@baicons.ro; Web: <http://www.baicons.ro>

Elaboratorul Memoriului de prezentare:

**EPC Consultanță de Mediu SRL București**Adresă sediu social: Șoseaua Nicolae Titulescu nr.
16, Bl. 22, Sc. A, Et. 7, Ap. 25, Sector 1, București
Adresă punct de lucru: Calea Floreasca 60, etaj 7,
Sector 1, București

Telefon / fax: 021 3355195

E-mail: office@epcmmediu.ro

Web: www.epcmmediu.roPersoane de contact: Dr. Ecolog Marius
Nistorescu – Director General, tel. 0745 084 444;
ing. Alexandra Doba – Director tehnic, tel. 0751
129 999**BAICONS Impex SRL**Adresa: str. Zambilelor, nr. 6, bl. 60 parter și ap. 1,
sector 2, BucureștiTel: 021.242.67.98, Fax 021.210.90.08; E-mail:
office@baicons.ro; Web: <http://www.baicons.ro>

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 17

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

3 DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

3.1 REZUMATUL PROIECTULUI

3.1.1 Informații generale

Proiectul analizat vizează modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră. Aceasta este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România. În prezent circulația feroviară este întreruptă din cauza prăbușirii podului peste râul Argeș, de la Grădiștea. Modernizarea infrastructurii de cale ferată va permite viteze maxime cuprinse între 100 km/h și 160 km/h și astfel va contribui la reducerea timpilor de tranzit.

La momentul actual starea tehnică a liniei este precară, iar după căderea podului de la Grădiștea trenurile de pasageri au fost deviate prin Videle. Astfel, localitățile de pe linia directă București – Giurgiu Nord nu au în prezent o conexiune feroviară directă către București. Trenurile sunt deviate prin Videle iar timpii de parcurs pe ruta Giurgiu - București sunt mult crescuți din cauza acestei devieri.

Construcția unui nou pod peste Argeș, precum și reabilitarea liniei ferate între Vidra și Comana se realizează în cadrul unui alt proiect aprobat și aflat în execuție: “Redeschiderea circulației feroviare peste pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana”. Pentru acest proiect a fost emis Acordul de mediu nr. 1/ 08.12.2020.

Obiectivele primordiale ale investiției, obiective ce definesc atât necesitatea cât și oportunitatea investiției, sunt:

- ⊗ reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe întregul tronson;
- ⊗ îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar;
- ⊗ îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei, gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului;
- ⊗ atragerea călătorilor și a transportatorilor de mărfuri, de la traficul auto către traficul feroviar, pe ruta de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră.

Calea ferată București - Giurgiu străbate Câmpia Română, București, sectorul 1 și două județe Ilfov și Giurgiu și este compusă din 3 secțiuni de linie:

- ⊗ linia 100 București Nord – Chiajna;
- ⊗ linia 301 Eb Chiajna – Jilava;
- ⊗ linia 103 București Progresu – Giurgiu.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 18

Cod: RIM- 207-R3



MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

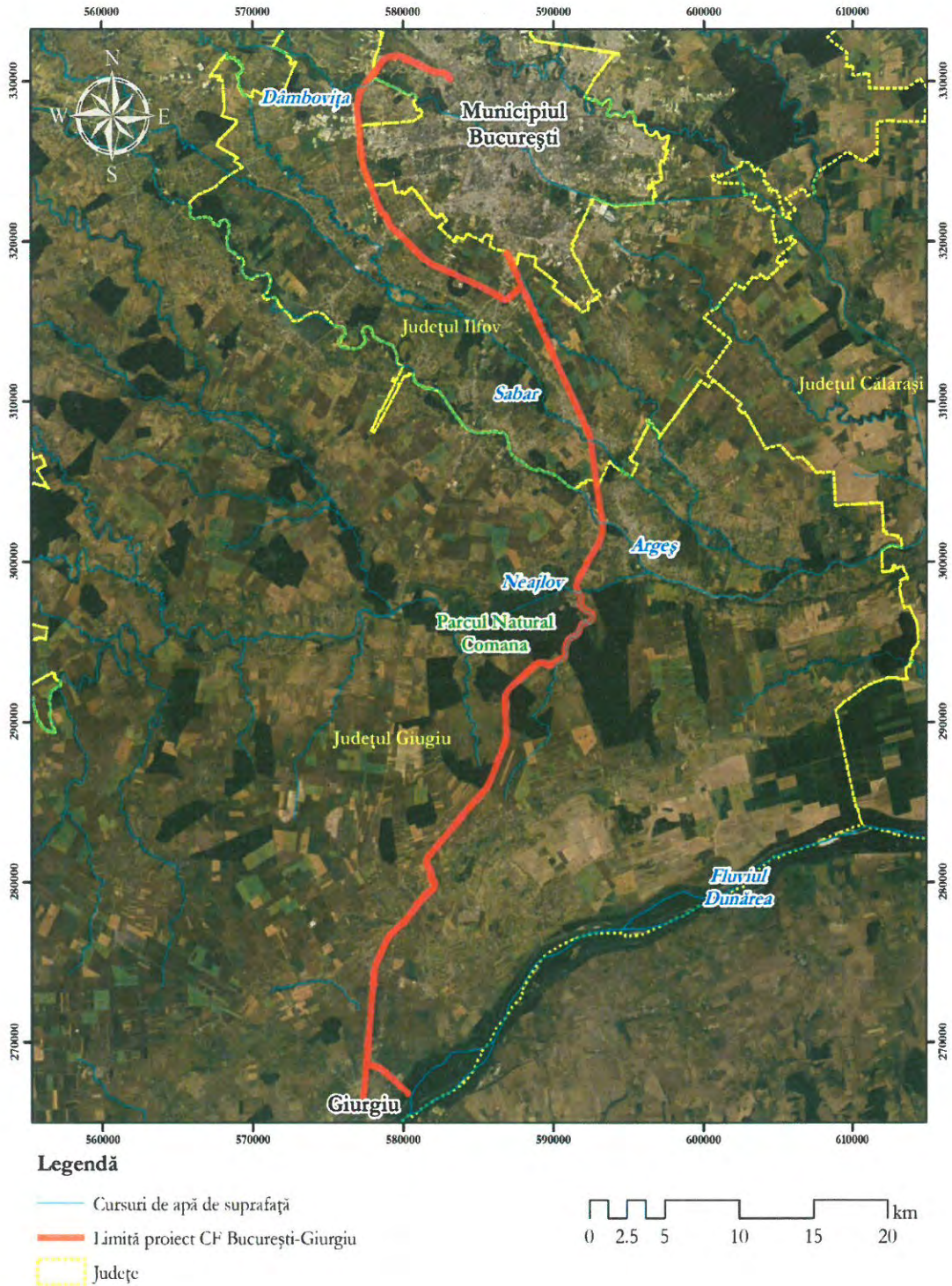


Figura nr. 3-1 Localizarea spațială a proiectului de modernizare a liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 19

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Lungimea liniei existente este prezentată mai jos:

- ☉ km cf. existent 3+367 – Chiajna, cu linie dublă și electrificată km cf. existent (3+267 ÷ 9+067), km mediu (0+000 ÷ 5+800) în lungime: 5,800km (conform km cf. existent și km mediu);
- ☉ Chiajna - Jilava, cu linie dublă și neelectrificată (linia face parte din linia de centură a Municipiului București), km cf. existent (72+425 - 51+543), km mediu (5+800 ÷ 26+700), în lungime: 20,882 km (conform km cf. existent) și 20,900km (conform km mediu);
- ☉ București Progresu - Giurgiu Oraș, cu linie simplă și linie dublă, linie neelectrificată km cf. existent (5+415 ÷ 67+332), km mediu (26+700 ÷ 88+594) în lungime: 61,917 km (conform km cf. existent) și 61,894 (conform km mediu);
- ☉ Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră, km cf. existent (64+842 ÷ 69+700), km mediu (88+594 – 93+457), cu linie simplă și neelectrificată, cu lungimea: 4,858 km (conform km cf. existent) și 4,863 (conform km mediu).

Total traseu km existent = 5,800 km + 20,882 km + 61,917 km + 4,858 km = 93,457 km.

Total traseu km mediu = 5,800 km + 20,900 km + 61,894 km + 4,863 km = 93,457 km.

Pentru componenta de mediu, kilometrajul căii ferate a fost realizat unitar prin rekilometrarea traseului existent. O schiță a kilometrării propuse pentru componenta de mediu este prezentată în figura următoare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 20

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

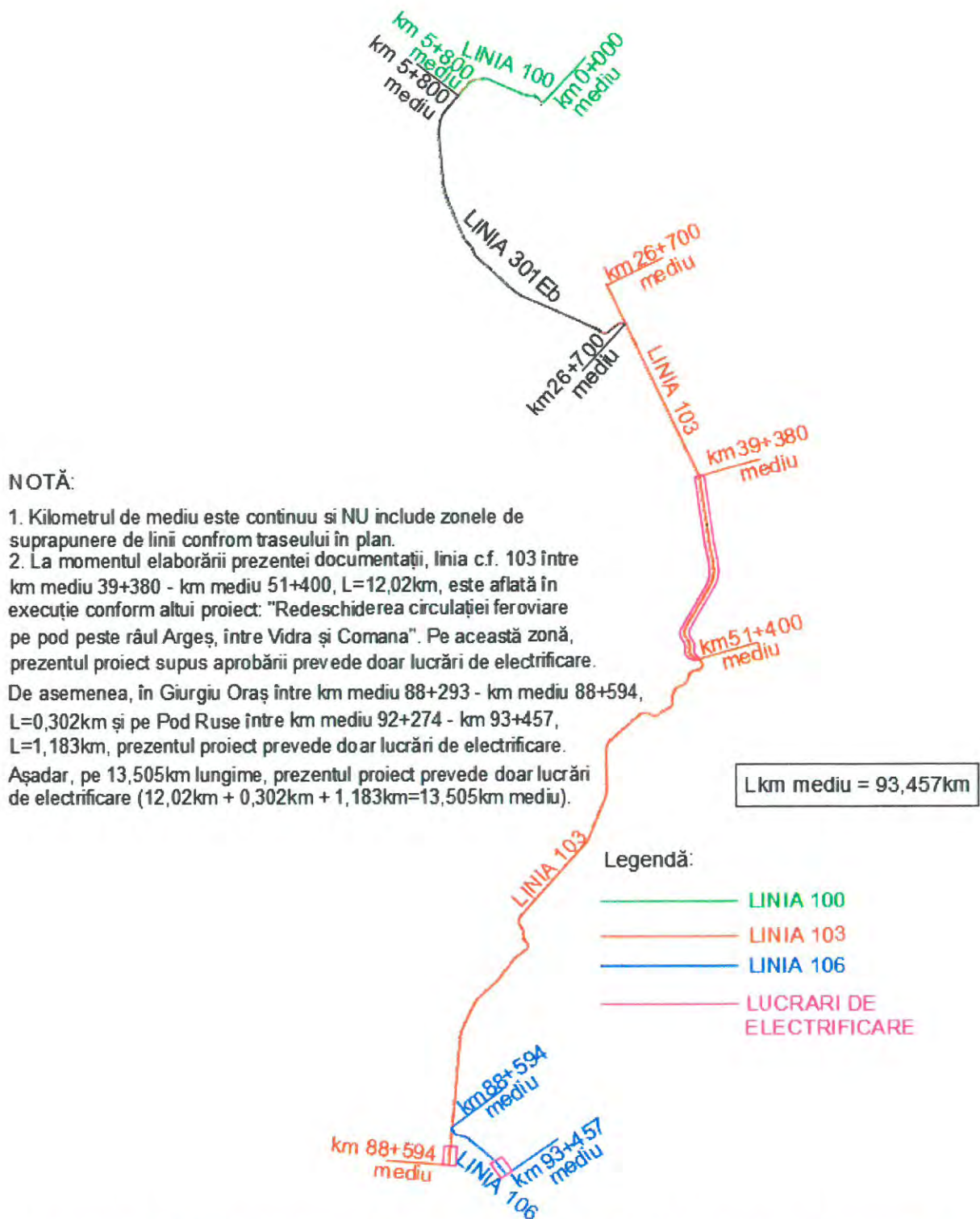


Figura nr. 3-2 Schița modului de rekilometrare (km MEDIU) a căii ferate existente

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 21

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

În prezent, circulația feroviară se desfășoară conform tabelului următor.

Tabelul nr. 3-1 Circulația feroviară între București și Giurgiu în situația actuală

Rută de circulației feroviare existente între	Trenuri de călători	Trenuri de marfă	De la Km existent- la km cf existent	De la Km mediu- la km cf mediu	Distanța față de ANP
Km cf 3+267 – Bucureștii Noi (ax clădire c.f.)	X		3+267 ÷ 5+794	0+000÷2+533	cca. 27 km față de ANP Comana
Bucureștii Noi (ax clădire c.f.) – Chiajna (ax clădire c.f.)	X	X	5+794 + 9+067 (linia c.f. 100)/ 72+425 (linia c.f. 301Eb)	2+533÷5+822	cca. 27 km față de ANP Comana
București Progresu (ax clădire c.f.) – Jilava (ax clădire c.f.)		X	5+757 ÷ 8+655 (linia c.f. 103)/50+928 (linia c.f. 301Eb)	27+036÷29+934	cca. 16 km față de ANP Comana
Chiajna (ax clădire c.f.) - Jilava (ax clădire c.f.)		X	9+067 (linia c.f. 100)/72+425 (linia c.f. 301Eb) ÷ 8+655 (linia c.f. 103)/50+928 (linia c.f. 301Eb)	2+533÷29+934	cca. 16 km față de ANP Comana
Jilava (ax clădire c.f.) – Grădiștea (ax clădire c.f.)	<i>Nu se circulă (linie în execuție)</i>		8+655 (linia c.f. 103)/50+928 (linia c.f. 301Eb) ÷ 24+267	29+934÷45+663	În interiorul ANP Comana
Grădiștea (ax clădire c.f.) – Frățești (ax clădire c.f.)	<i>Nu se circulă (linie în execuție)</i>		24+267 ÷ 59+568	45+663÷80+828	În interiorul ANP Comana
Frățești (ax clădire c.f.) - Giurgiu Nord (ax clădire c.f.)	X	X	59+568 ÷ 66+042	80+828÷85+307	cca. 5,5 km față de ROSCI0088
Giurgiu Nord (ax clădire c.f.) – Giurgiu Frontieră (pod GIURGIU)	X	X	66+042 ÷ 69+700	85+307÷93+457	*Se intersectează cu ROSCI0088
Giurgiu Nord (ax clădire c.f.) – Giurgiu Oraș (ax clădire c.f.)	X	X	66+042 ÷ 67+211	85+307÷88+472	cca. 3,6 km față de ROSCI0088

*intersecția este reprezentată de podul de la Giurgiu localizat deasupra sitului Natura 2000 ROSCI0088

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi realizată în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare.

Tabelul nr. 3-2 Sumarizarea situației proiectate în cadrul proiectului de modernizare a căii ferate

Obiectiv	U.M.	Caracteristici	
		Situație existentă	Situație proiectată
Lungime totală traseu CF, din care:	km	93,457	93,457
- Lungime traseu reabilitat	km	13,505	75,271
- Lungime variantă nouă de traseu în zona Daia	km	-	1,00

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 22

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Obiectiv	U.M.	Caracteristici	
		Situație existentă	Situație proiectată
- Lungime traseu întreținere	km	-	3,681
- Lungime traseu electrificat	km	5,800	93,457
- Lungime linie CF dublă	km	32,560	36,00
Viteză maximă de operare	km/h	100	120
Declivitatea maximă	‰	14,50	12,67
Poduri	Buc.	4	4
Pasaje	Buc.	6	6
Podete	Buc.	34	34
Viaduct zonă Daia	Buc.	-	1
Treceri la nivel	Buc.	19	19 (o trecere se desființează, se construiește pasaj supratran la Domnesti)
Număr halte	Buc.	3	2 (se renunță la H.m. Daia)
Număr de stații	Buc.	10	10
Puncte de oprire	Buc.	4	11
Sistem de semnalizare	Tip	BLA	BLAI
Sistem de centralizare	Tip	CED	CE
Panouri fonoabsorbante	m	0	17595
Sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă	m	0	2300
Subtraversări pentru animale 2,00x2,40	buc.	0	3
Subtraversări pentru amfibieni și reptile	buc.	0	214
Sistem de avertizare sonoră pentru faună	km	0	3,50
Perdele naturale mixte	mp	7875	13875
Separatoare de hidrocarburi	Buc.	0	48

În zona Daia pe partea stângă a liniei cf. se va realiza o variantă de traseu între km cf. 53+450 – km cf. 54+450 (km mediu 74+730 – km mediu 75+730). Pe varianta de traseu va fi amplasat viaductul nou din zona Daia, Pe zona pe care s-a prevăzut părăsirea traseului existent se dezafectează linia de cale ferată existentă (se scot șinele, traversele se nivelează terenul etc.).

În ceea ce privește tonajul maxim admis pe tren, în tabelul de mai jos sunt prezentate valorile corespunzătoare perioadei 2016 - 2018.

Tabelul nr. 3-3 Tonajele brute ale trenurilor de marfă în perioada 2016 - 2018

Linia c.f.	Tonajul net mediu realizat / tren [tone nete/tren]		
	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
Bucureștii Noi – Chiajna	1115	1350	1300
Chiajna – Jilava	1030	900	900
București Progresu - Jilava	230	800	750
Videle - Giurgiu	730	450	490

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 23

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Suprastructura actuală a căii ferate are durata normală de funcționare depășită. Șina prezintă defecte în special pe suprafața de rulare: știrbituri, bavurări, patinări și desprinderi de material. Toate traversele de lemn din cale prezintă defecte și nu mai pot fi reutilizate sau recondiționate. Piatra spartă din prismă este curată în partea superioară și colmatată la bază. Există porțiuni în care traversele sunt dezgolate de piatră spartă. Vegetația este prezentă la marginea prisme de piatră spartă, dar și între linii.

Multe dintre traversele de beton prezintă fisuri, pe zona centrală, la partea superioară. Fisurile sunt dezvoltate pe toată lățimea traverselor. Unele traverse au armătura descoperită pe zona centrală, la partea superioară.

Trecerile la nivel sunt amenajate cu dale din beton sau cu dale elastice. Toate dalele de beton sunt degradate și necesită înlocuire. Lucrările de colectare și scurgere a apelor sunt insuficiente. Cele existente sunt colmatate și degradate.

Pe traseul căii ferate au fost observate mai multe puncte periculoase, necesar a fi consolidate – în zona București – Chiajna, în zona Comana – Vlad Țepeș – Mihai Bravu și în zona Tabanu – Daia.

Proiectul ce face obiectul prezentului Memoriu de prezentare implică modernizarea liniei de cale ferată în vederea soluționării acestor probleme și a restabilirii circulației feroviare pe ruta București - Giurgiu. Componentele propuse ale proiectului sunt prezentate în secțiunile următoare.

3.1.2 Poduri

Proiectul include modernizarea a 4 poduri de cale ferată, amplasate în București și Ilfov. Tipurile de structuri folosite pentru reabilitarea podurilor sunt grinzi cu zăbrele, grinzi inimă plină, fâșii cu goluri, dale din beton armat. Tabelul următor prezintă situația podurilor incluse în proiect.

Tabelul nr. 3-4 Podurile incluse în proiectul de modernizare a căii ferate București - Giurgiu

Nr. Crt.	Zonă a căii ferate	Județ	Km existent	Km proiectat	Zonă km MEDIU proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
1	Stația Chiajna	București Sector 1	8+231	8+180 - 8+280	4+910 – 5+010	Scurgere de versant	Reparații structură existentă	La distanță > 15 km de ANP ¹ Comana

¹ ANP = Arie Naturală Protejată. În acest caz, ANP Comana include Parcul Natural, SCI și SPA.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 24

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. Crt.	Zonă a căii ferate	Județ	Km existent	Km proiectat	Zonă km MEDIU proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
2	Interval Chiajna - București Vest	Ilfov	68+746	68+691 - 68+791	9+470 - 9+570	Canalul Crivina Roșu	Înlocuire	La distanță > 15 km de ANP Comana
3	Interval Chiajna - București Vest		71+256	71+206 - 71+306	6+950 - 7+050	Pod peste râul Dâmbovița	Înlocuire	La distanță > 15 km de ANP Comana
4	Interval București Vest - Vârtjeu		63+040	62+989 - 62+989	15+180 - 15+280	Apeduct	Reparații	La distanță > 15 km de ANP Comana

3.1.3 Viaducte

Pe traseul proiectului este propusă construcția unui viaduct cu structură de tip grindă cu inimă plină (GIP), în județul Giurgiu. Detalii ale acestuia sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-5 Viaduct propus în cadrul proiectului

Județ	Km existent	Zonă km CF proiectată	Zonă km MEDIU proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ANP
Giurgiu	-	54+005 - 54+440	75+225 - 75+715	Vale fără nume	Lucrare nouă	La distanță > 8 km de ANP Comana

În zona Daia se va părăsi traseul existent și se va executa un viaduct alcătuit din 9 deschideri de 35,00 m. Viaductul este realizat pentru cale dublă, cu suprastructuri independente, simplu rezemate, pentru fiecare cale. Pe suprastructură sunt prevăzute trotuare de serviciu și parapet metalic.

În cazul viaductului se vor lua măsuri suplimentare de consolidare a terenului de bază. Pe minim 50 m în spatele culeelor, pe toată lățimea bazei terasamentului se vor realiza coloane jet grouting dispuse în rețea ortogonală. Adâncimea coloanelor se va măsura de la nivelul săpăturii din baza terasamentului căii ferate.

3.1.4 Podețe

Pe traseul București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră se regăsesc mai multe podețe, cu diferite tipuri de degradare și necesită în cele mai multe cazuri înlocuire. Podețele utilizate în cadrul proiectului vor fi de tip cadru C1, C2, dalate tip D4, D5 și tubulare.

Tabelul următor prezintă podețele și lucrările propuse a fi realizate în cazul acestora.

Tabelul nr. 3-6 Podețele și lucrările propuse în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Interval/ Stație	Județ	Km existent	Zonă km c.f proiectată	Zonă km mediu proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile protejate
1.	Bucureștii Noi-Chiajna	București Sector 1	7+698	7+648 - 7+748	4+383 - 4+483	Scurgere de versant	Reparații structură existentă	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Jilava-Vidra	Ilfov	7+069	7+019 - 7+119	28+305 - 28+405	Scurgere de versant	Reparații structură existentă	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.			10+407	10+356 - 10+456	31+642 - 31+742	Canal Cocioc Sabar	Înlocuire	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	30+404	30+354 - 30+454	51+635 - 51+735	Valea Gurbanului	Înlocuire	În interiorul ANP Comana
5.			30+953	30+903 - 31+003	52+183 - 52+283	Valea Gurbanului	Înlocuire	În interiorul ANP Comana
6.			31+176	31+126 - 31+226	52+395 - 52+495	Valea Gurbanului	Înlocuire	În interiorul ANP Comana
7.			31+710	31+660 - 31+760	52+942 - 53+042	Valea Gurbanului	Înlocuire	În interiorul ANP Comana
8.			32+109	32+059 - 32+159	53+340 - 53+440	Valea Gurbanului	Înlocuire	În interiorul ANP Comana
9.			32+358	32+308 - 32+408	53+588 - 53+688	Scurgere de versant	Înlocuire	În interiorul ANP Comana
10.			32+969	32+919 - 33+019	54+201 - 54+301	Scurgere de versant	Înlocuire c	În interiorul ANP Comana
11.			33+281	33+231 - 33+331	54+512 - 54+612	Vale fără nume	Reparații și extindere	În interiorul ANP Comana
12.			33+499	33+449 - 33+549	54+729 - 54+829	Scurgere de versant	Reparații și extindere	În interiorul ANP Comana
13.			33+826	33+776 - 33+876	55+057 - 55+157	Scurgere de versant	Înlocuire	În interiorul ANP Comana
14.			34+097	34+047 - 34+147	55+327 - 55+427	Scurgere de versant	Reparații și extindere	În interiorul ANP Comana
15.			35+165	35+115 - 35+215	56+395 - 56+495	Scurgeri de pe versantul stâng al văii Șoimului	Reparații și extindere	În interiorul ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

 Nr. pg. 26
Cod: RIM- 207-R3

 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA


BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. Crt.	Interval/ Stație	Județ	Km existent	Zonă km c.f proiectată	Zonă km mediu proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile protejate	
16.		Giurgiu	36+723	36+673 - 36+773	57+951 - 58+051	Idem 15	Reparații si extindere	În interiorul ANP Comana	
17.			37+837	37+787 - 37+887	59+067 - 59+167	Idem 15	Reparații si extindere	În interiorul ANP Comana	
18.	Băneasa Giurgiu-Frătești	Giurgiu	51+071	51+021 - 51+121	72+302 - 72+402	Scurgeri de pe versantul drept al unei văi fără nume	Reparații si extindere	La distanță > 6 km de ANP Comana	
19.			51+621	51+571 - 51+671	72+850 - 72+950	Idem 18	Reparații si extindere	La distanță > 6 km de ANP Comana	
20.			52+035	51+985 - 52+085	73+264 - 73+364	Idem 18	Înlocuire	La distanță > 6 km de ANP Comana	
21.			52+324	52+274 - 52+374	73+554 - 73+654	Idem 18	Reparații	La distanță > 6 km de ANP Comana	
22.			52+675	52+625 - 52+725	73+905 - 74+005	Idem 18	Reparații	La distanță > 6 km de ANP Comana	
23.			53+465	53+415 - 53+515	74+688 - 74+788	Valea Plopșoru	Înlocuire	La distanță > 6 km de ANP Comana	
24.			54+228	54+178 - 54+278	75+451 - 75+551	Valea Miului	Înlocuire	La distanță > 6 km de ANP Comana	
25.			54+742	54+692 - 54+792	75+955 - 76+055	Scurgere de versant	Înlocuire	La distanță > 9 km de ANP Comana	
26.			55+596	55+546 - 55+646	76+809 - 76+909	Valea Fantanelor	Înlocuire	La distanță > 9 km de ANP Comana	
27.			58+185	58+135 - 58+235	79+398 - 79+498	Scurgere de versant	Înlocuire	La distanță > 9 km de ANP Comana	
28.			Frătești	60+232	60+182 - 60+282	81+445 - 81+545	Valea fără nume	Înlocuire	La distanță > 10 km de ANP Comana
29.			Frătești - Giurgiu Nord	62+701	62+651 - 62+751	83+913 - 84+013	Valea fără nume	Reparații dală	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
30.			Giurgiu Nord	65+071	65+021 - 65+121	86+284 - 86+384	Scurgere de versant	Înlocuire	La distanță > 10 km de ANP Comana și la

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 27

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE**

Nr. Crt.	Interval/ Stație	Județ	Km existent	Zonă km c.f proiectată	Zonă km mediu proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile protejate
								distanță > 4 km de ROSCI0088
31.	Giurgiu Nord - Giurgiu Oraș		65+935	65+885 - 65+985	87+147 - 87+247	Scurgere de versant	Reparații dală	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
32.	Giurgiu Oraș	Giurgiu	66+182	66+127 - 66+227	87+394 - 87+494	Scurgere de versant	Reparații structură existentă	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
33.			66+451	66+401 - 66+501	87+663 - 87+763	Scurgere de versant	Reparații structură existentă	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
34.	Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră	Giurgiu	65+033	64+983 - 65+083	88+521 - 88+621	Scurgere de versant	Înlocuire	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088

3.1.5 Pasaje denivelate și pasaje pietonale

În cadrul proiectului sunt prevăzute 4 pasaje denivelate și 2 pasaje pietonale, realizate cu structuri din grinzi cu zăbrele, beton precomprimat și grinzi cu inimă plină. Amplasarea acestora este prezentată în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-7 Pasajele și lucrările asociate propuse în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Județ	Km existent	Zonă km CF proiectată	Zonă km MEDIU proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
1	București	3+574	3+524 - 3+624	0+264 - 0+364	Linia CF 100	Înlocuire cu structură nouă	La distanță > 15 km de ANP Comana
2	București	6+645	68+691 - 68+791	3+335 - 3+435	Linia CF 100	Înlocuire cu structură nouă	La distanță > 15 km de ANP Comana
3	Ifov	-	57+450 - 57+550	20+710 - 20+810	DN19	Structură nouă	La distanță > 15 km de ANP Comana
4	Ifov	53+457	53+397 - 53+497	24+764 - 24+864	Linia CF 301Eb	Consolidare structură existentă	La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 28

Cod: RIM- 207-R3


 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA


BAICONS IMPEX SRL


 Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. Crt.	Județ	Km existent	Zonă km CF proiectată	Zonă km MEDIU proiectată	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare	Distanța față de ariile naturale protejate
5	Giurgiu	65+742	65+571 - 65+671	89+230 - 89+330	DN 5C	Reparații	La distanță > 20 km de ANP Comana
6	Giurgiu	66+895	66+750 - 66+850	90+383 - 90+483	Strada Unirii	Reparații	La distanță > 20 km de ANP Comana

3.1.6 Suprastructură și terasamente

3.1.6.1 Traseul în plan

Linia c.f. București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră are o lungime de 93,457 km și leagă capitala țării de Bulgaria, respectiv de Portul Giurgiu. Proiectul de modernizare a liniei c.f. va începe de la km 3+267. Acest proiect prevede lucrări de suprastructură și terasamente pe liniile c.f. existente (100, 301 Eb, 103 și 106) cu excepția tronsonului c.f. de circa 12,02 km al liniei c.f. 103 aferent proiectului aprobat și aflat în execuție: "Redeschiderea circulației feroviare peste pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana" a tronsonului de 0,302 km în stația c.f. Giurgiu Oraș și a 1,183 km de la culeea existentă a podului Giurgiu – Russe până în axul podului. Menționăm că între Giurgiu Nord și începutul podului (pe o lungime de circa 3,680 km) se vor face numai lucrări de întreținere a liniei: se vor schimba doar acele prinderi defecte și traverse uzate. La substratul liniei nu se va interveni. Așadar, din totalul de 93,457 km, 75,272 km din traseu se va reabilita, circa 1 km reprezintă lungimea variantei noi de traseu în zona Daia, iar pe circa 3,680 km din traseu se vor executa lucrări de întreținere.

Traseul de cale ferată proiectat se va desfășura în general pe actualul tronson de cale ferată existent, cu excepția zonei viaductului prezentat mai sus, prin care se realizează o variantă de traseu care se desprinde de traseul existent spre partea stângă a liniei de cale ferată. Prin această variantă se asigură proiectarea traseului în aliniament și se evită zona de instabilitate a terasamentului existent.

Lucrările propuse în cadrul proiectului sunt următoarele:

- ⊗ păstrarea traseului existent; păstrarea configurației existente a stațiilor cf;
- ⊗ modernizarea liniilor directe și a primelor linii abătute din stații;
- ⊗ varianta de traseu cu lungimea de 1000 m, în zona punctului periculos de la Daia;
- ⊗ sprijinire rambleu cu piloți forțați pe zona de variantă de traseu;
- ⊗ construirea unui viaduct în Daia pe varianta de traseu, cu o lungime de 323 m;
- ⊗ dublarea liniei între Daia și Frățești și renunțarea la halta de mișcare Daia;
- ⊗ modernizarea trecerilor la nivel existente;
- ⊗ înființarea unei treceri la nivel noi în zona Daia;
- ⊗ reparații și înlocuiri de poduri și podețe;

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 29
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

- ⊗ lucrări de consolidare terasament în zonele cu puncte periculoase;
- ⊗ înființarea de puncte de oprire în zonele intens populate sau pentru accesul la centrele comerciale din zonă;
- ⊗ modernizări peroane existente;
- ⊗ asigurarea iluminatului peroanelor;
- ⊗ amplasarea containerelor CE;
- ⊗ înființarea substațiilor de tracțiune Jilava și Frătești;
- ⊗ schimbarea tuturilor cablurilor de telecomunicații, semnalizare tip ERTMS nivel 2 compus din GSM-R și ETCS nivel 2;
- ⊗ electrificarea liniilor c.f. Chiajna cap Y - Giurgiu Nord Frontiera, București Progresu - Jilava, Giurgiu Nord -Giurgiu Oraș (inclusiv cei 12,02 km între Vidra – Comana, 0,302km în stația c.f. Giurgiu Oraș și tronsonul de 1,183km de la culeea existentă a podului Giurgiu – Russe până în axul podului);
- ⊗ amplasare panouri fonoabsorbante și perdele de protecție împotriva înzăpezirii;
- ⊗ înființarea OCC în stația Giurgiu Nord;
- ⊗ înființare district LC în stația c.f. Giurgiu oraș.

În lucrările proiectate s-au avut în vedere următoarele aspecte:

- ⊗ îmbunătățirea geometriei traseului în profil longitudinal (rectificări de curbe și încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare);
- ⊗ geometria căii în profil transversal;
- ⊗ creșterea portanței la nivelul platformei de pământ și al platformei căii.

3.1.6.2 *Profil longitudinal*

În profil longitudinal au fost proiectate elemente de profil cu lungimi mai mari de 200 m. La proiectarea niveletei s-au avut în vedere mai multe principii:

- ⊗ asigurarea împotriva ruperii trenurilor;
- ⊗ asigurarea împotriva efectului inundațiilor;
- ⊗ amplasarea curbelor de racordare din plan vertical pe zonele de aliniament;
- ⊗ evitarea declivităților păgubitoare.

Pe zona de linie dublă cele două fire de circulație sunt proiectate astfel încât să aibă aceeași niveletă.

3.1.6.3 *Profil transversal*

La liniile curente și la liniile directe din stație platforma de cale ferată și platforma de pământ se vor realiza cu pante transversale de 5%, pentru scurgerea mai rapidă a apelor meteorice.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 30

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

La liniile de abatere din stații platforma de cale ferată și platforma de pământ se va realiza cu pante transversale de 3%.

În baza substratului căii va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogrilă cu rol de ranforsare. În aliniament lățimea platformei c.f. proiectată (măsurată din ax) este de 3,60 m. În curbe, în funcție de supraînălțare, lățimea platformei c.f. variază între 3,70 m și 4,00 m.

3.1.6.4 *Treceri la nivel*

Trecerile la nivel existente vor fi amenajate cu dale elastice sau din beton. Sistemul pentru trecerile la nivel îndeplinește următoarele condiții de calitate:

- ⊗ aderență ridicată;
- ⊗ profilarea suprafețelor plăcilor astfel încât să se producă o evacuare a apei;
- ⊗ izolație electrică foarte bună;
- ⊗ suprafața plăcilor nu are afinitate la gheață (nu se produce polei);
- ⊗ elasticitatea căii este menținută în parametrii normali;
- ⊗ nu sunt necesare limitări ale vitezei sau tonajului autovehiculelor;
- ⊗ nu este sensibil la efectele climatice și nu prezintă sensibilitate la temperatură;
- ⊗ legătura dintre plăcile laterale și suprastructura drumului este asigurată printr-o construcție specială care să-i asigure stabilitatea și protecția marginilor plăcilor;
- ⊗ plăcile reduc zgomotul produs la trecerea autovehiculelor;
- ⊗ durata de utilizare îndelungată.

Lista trecerilor la nivel este prezentată în tabelul următor.

**Tabelul nr. 3-8 Trecerile la nivel din cadrul proiectului de modernizare a căii ferate
București - Giurgiu**

Nr. crt.	Km existent	Poziția km proiectat	Poziția km mediu	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Tip TN proiectat – propunere	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	4+257	4+262	0+955	Str. Copșa Mică	BAT	BAT	La distanță > 27 km de ANP Comana
2.	5+259	5+266	2+000	Str. Chitila Triaj	-	BAT	La distanță > 27 km de ANP Comana
3.	70+540	70+535	7+723	Str. Eroului Dj601	BAT	BAT	La distanță > 24 km de ANP Comana
4.	64+815	64+810	13+450	DJ602 (Domnești)	-	Desființată, execuție Pasaj Domnești	La distanță > 19 km de ANP Comana

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 31

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Km existent	Poziția km proiectat	Poziția km mediu	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Tip TN proiectat – propunere	Distanța față de ariile naturale protejate
5.	53+164	53+157	25+105	drum acces incintă Remat Holding	-	BAT	La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	8+180	8+180	29+457	Str. Gloriei (Jilava)	SAT	BAT	La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	12+469	12+500	33+779	intersecție cu drum pietruit	IR	BAT	La distanță > 11 km de ANP Comana
8.	15+980	15+985	37+264	intersecție cu drum pietruit	IR	BAT	La distanță > 7 km de ANP Comana
9.	18+155	18+163	39+442	DJ 401A	BAT	BAT	La distanță > 5,6 km de ANP Comana
10.	34+661	34+663	55+942	DC 87 - Vlad Tepeș	SAT	BAT	În interiorul ANP Comana
11.	-	54+037	57+300	intersecție cu drum pietruit	-	SAT	În interiorul ANP Comana
12.	39+748	39+750	61+029	incintă M. Bravu	SAT	BAT	În interiorul ANP Comana
13.	41+861	41+861	63+141	DJ 413	SAT	BAT	La distanță > 0,008 km de ANP Comana
14.	46+659	46+660	67+940	intersecție cu drum pietruit	IR	BAT	La distanță > 2,6 km de ANP Comana
15.	50+905	50+905	72+185	intersecție DN41	SAT	BAT	La distanță > 6 km de ANP Comana
16.	59+333	59+333	80+596	intersecție cu DC 114	SAT	BAT	La distanță > 6 km de ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica -Slobozia
17.	62+394	62+394	83+657	intersecție cu DC 115	SAT	BAT	La distanță > 5 km de ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica -Slobozia
18.	64+896	64+896	86+159	Strada Gloriei cap Y Giurgiu Nord	BAT	BAT	La distanță > 4 km de ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica -Slobozia
19.	65+483	65+483	86+735	Strada Negru Voda	Barieră mecanică	BAT	La distanță > 4 km de ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica -Slobozia

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 32

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. crt.	Km existent	Poziția km proiectat	Poziția km mediu	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Tip TN proiectat – propunere	Distanța față de ariile naturale protejate
20.	66+652	66+652	90+191	Strada 1 Decembrie 1918	BAT	BAT	La distanță > 2,5 km de ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica -Slobozia

3.1.7 Lucrări de scurgere a apelor

Pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice de infiltrație din zona terasamentului CF s-au prevăzut drenuri longitudinale și șanțuri de-o parte și de alta a liniilor. Dispunerea acestora este prezentată în tabelul următor. Toate lucrările de scurgere a apelor prevăzute în proiect sunt lucrări noi.

Tabelul nr. 3-9 Lucrările de scurgere a apelor propuse prin proiect

Nr. crt.	Interval / Stație	Județ	Zonă CF km proiectat	Zonă CF km mediu proiectat	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	Interval București Nord - Bucureștii Noi	București	km 3+256 - km 4+877	km 0+000 - km 1+607	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Stația Bucureștii Noi	București	km 4+877 - km 6+958	km 1+607 - km 3+688	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Interval Bucureștii Noi - Chiajna	București	km 6+958 - km 7+700	km 3+688 - km 4+430	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Interval Bucureștii Noi - Chiajna	București	km 7+750 - km 7+850	km 4+483 - km 4+583	La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Interval Bucureștii Noi - Chiajna	București	km 7+926 - km 8+065	km 4+659 - km 4+798	La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Stația Chiajna	București	km 8+065 - km 8+210	km 4+798 - km 4+963	La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	Stația Chiajna	București	km 8+250 - km 9+545	km 4+982 - km 6+277	La distanță > 15 km de ANP Comana
8.	Stația Chiajna	Ilfov	km 9+545 - km 10+075	km 6+277 - km 6+807	La distanță > 15 km de ANP Comana
9.	Interval Chiajna - București Vest	Ilfov	km 71+445 - km 71+330	km 6+807 - km 6+922	La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	Interval Chiajna - București Vest	Ilfov	km 71+210 - km 68+738	km 7+050 - km 9+523	La distanță > 15 km de ANP Comana
11.	Interval Chiajna - București Vest	București / Ilfov	km 68+738 - km 68+261	km 9+523 - km 10+000	La distanță > 15 km de ANP Comana
12.	Stația București Vest	București	km 68+261 - km 68+050	km 10+000 - km 10+209	La distanță > 15 km de ANP Comana
13.	Stația București Vest	București	km 68+050 - km 66+255	km 10+209 - km 12+035	La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	Interval București Vest - Vârteju	Ilfov	km 66+255 - km 64+800	km 12+035 - km 13+452	La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 33

Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Interval / Stație	Județ	Zonă CF km proiectat	Zonă CF km mediu proiectat	Distanța față de ariile naturale protejate
15.	Interval București Vest - Vârteju	Ilfov	km 64+800 - km 60+671	km 13+452 - km 17+591	La distanță > 15 km de ANP Comana
16.	Stația Vârteju	Ilfov	km 60+671 - km 58+902	km 17+591 - km 19+361	La distanță > 15 km de ANP Comana
17.	Interval Vârteju - Jilava	Ilfov	km 58+902 - km 53+463	km 19+361 - km 24+800	La distanță > 15 km de ANP Comana
18.	Interval Vârteju - Jilava	Ilfov	km 53+442 - km 53+028	km 24+821 - km 25+238	La distanță > 15 km de ANP Comana
19.	Stația Jilava	Ilfov	km 53+028 - km 51+560	km 25+238 - km 26+700	La distanță > 10 km de ANP Comana
20.	Stația București - Progresu	Ilfov	km 5+420 - km 6+850	km 26+700 - km 28+130	La distanță > 10 km de ANP Comana
21.	Interval București Progresu - Jilava	Ilfov	km 6+850 - km 7+151	km 28+130 - km 28+431	La distanță > 10 km de ANP Comana
22.	Stația Jilava	Ilfov	km 7+151 - km 9+620	km 28+431 - km 30+900	La distanță > 10 km de ANP Comana
23.	Interval Jilava - Vidra	Ilfov	km 9+620 - km 10+520	km 30+900 - km 31+800	La distanță > 10 km de ANP Comana
24.	Interval Jilava - Vidra	Ilfov	km 12+900 - km 13+200	km 34+178 - km 34+478	La distanță > 10 km de ANP Comana
25.	Interval Jilava - Vidra	Ilfov	km 14+700 - km 16+500	km 35+978 - km 37+778	La distanță > 7 km de ANP Comana
26.	Halta Vidra	Ilfov	km 16+500 - km 18+180	km 37+778 - km 39+458	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
27.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 30+200 - km 30+380	km 51+480 - km 51+660	în ANP Comana
28.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 30+405 - km 30+675	km 51+685 - km 51+955	în ANP Comana
29.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 30+775 - km 30+885	km 52+055 - km 52+165	în ANP Comana
30.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 30+954 - km 31+170	km 52+234 - km 52+450	în ANP Comana
31.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 31+350 - km 31+525	km 52+630 - km 52+805	în ANP Comana
32.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 31+625 - km 31+712	km 52+905 - km 52+992	în ANP Comana
33.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 31+800 - km 31+825	km 53+080 - km 53+105	în ANP Comana
34.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 31+850 - km 32+111	km 53+130 - km 53+391	în ANP Comana
35.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 32+162 - km 32+175	km 53+442 - km 53+455	în ANP Comana
36.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 32+325 - km 32+359	km 53+605 - km 53+639	în ANP Comana
37.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 32+361 - km 32+710	km 53+641 - km 54+000	în ANP Comana
38.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 32+810 - km 33+220	km 54+090 - km 54+500	în ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 34

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Interval / Stație	Județ	Zonă CF km proiectat	Zonă CF km mediu proiectat	Distanța față de ariile naturale protejate
39.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 33+282 - km 33+375	km 54+562 - km 54+655	în ANP Comana
40.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 33+500 - km 33+575	km 54+780 - km 54+855	în ANP Comana
41.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 33+827 - km 34+075	km 55+107 - km 55+355	în ANP Comana
42.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 34+100 - km 35+075	km 55+380 - km 56+355	în ANP Comana
43.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 35+166 - km 37+600	km 56+446 - km 58+880	în ANP Comana
44.	Interval Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	km 37+625 - km 37+720	km 58+905 - km 59+000	în ANP Comana
45.	Stația Mihai Bravu	Giurgiu	km 37+720 - km 40+170	km 59+000 - km 61+450	în ANP Comana
46.	Interval Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu	Giurgiu	km 40+170 - km 40+765	km 61+450 - km 62+045	în ANP Comana
47.	Interval Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu	Giurgiu	km 41+020 - km 43+800	km 62+300 - km 65+080	0,8 km sunt în ANP Comana
48.	Interval Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu	Giurgiu	km 44+200 - km 45+200	km 65+480 - km 66+480	La distanță > 2 km de ANP Comana
49.	Stația Băneasa Giurgiu	Giurgiu	km 46+251 - km 48+180	km 67+530 - km 69+460	La distanță > 3 km de ANP Comana
50.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 49+350 - km 50+000	km 70+630 - km 71+280	La distanță > 3 km de ANP Comana
51.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 50+925 - km 51+073	km 72+205 - km 72+352	La distanță > 3 km de ANP Comana
52.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 51+270 - km 51+775	km 72 + 445 - km 73 + 075	La distanță > 5 km de ANP Comana
53.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 52+065 - km 52+125	km 73+345 - km 73+405	La distanță > 5 km de ANP Comana
54.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 52+400 - km 55+990	km 73+678 - km 77+268	La distanță > 5 km de ANP Comana
55.	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	km 55+915 - km 58+260	km 77+193 - km 79+538	La distanță > 5 km de ANP Comana
56.	Stația Frătești	Giurgiu	km 58+260 - km 58+600	km 79+538 - km 79+878	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
57.	Stația Frătești	Giurgiu	km 59+125 - km 60+850	km 80+403 - km 82+128	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
58.	Interval Frătești - Giurgiu Nord	Giurgiu	km 60+850 - km 63+000	km 82+128 - km 84+278	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
59.	Stația Giurgiu Nord	Giurgiu	km 63+000 - km 65+020	km 84+278 - km 86+298	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
60.	Interval Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră	Giurgiu	km 66+195 - km 66+845	km 89+730 - km 90+380	La distanță > 10 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 35

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Drenurile și șanțurile au descărcare prin podețele proiectate care la rândul lor se vor descărca pe terenuri sau în emisarii din vecinătatea terasamentului. La fiecare punct de descărcare în emisari, în proiect au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi (total 48 buc.).

3.1.8 Lucrări de apărare, consolidare și protecție

În cadrul proiectului au fost prevăzute următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

- ☒ Coloane din balast pentru îmbunătățire teren fundare;
- ☒ Drenuri suborizontale;
- ☒ Protecție taluz cu anrocamente;
- ☒ Refacere taluz armat cu geogrilă;
- ☒ Rigola cu umăr;
- ☒ Rigola cu umăr și capac;
- ☒ Rigola prefabricată simplă cu capac;
- ☒ Rigolă simplă din beton și reparații zid de sprijin existent;
- ☒ Șanț ranforsat;
- ☒ Sprijinire rambleu cu piloți forajați și taluz armat cu geogrilă;
- ☒ Sprijinire rambleu cu piloți forajați;
- ☒ Șanț ranforsat;
- ☒ Zid de sprijin din beton armat;
- ☒ Zid de sprijin fundat pe piloți forajați.

În tabelul următor sunt descrise toate lucrările de apărare, consolidare și protecție prevăzute în proiect.

Tabelul nr. 3-10 Lucrările de consolidare prevăzute în cadrul proiectului

Nr. crt.	Interval/ Stație	Obiectiv	Tip lucrare	Zonă CF km existent		Zonă CF km proiectat		Zonă km mediu		Distanța față de ANP
				km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	
1	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola simplă cu capac	lucrare nouă	30+581	30+673	30+580	30+675	51+850	51+945	în ANP Comana
2	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola cu umăr și capac	lucrare nouă	30+673	30+775	30+675	30+775	51+935	52+035	în ANP Comana
3	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola cu umăr și capac	lucrare nouă	31+024	31+148	31+025	31+150	52+275	52+400	în ANP Comana
4	Interval Comana - Mihai Bravu	Șanț ranforsat	lucrare nouă	31+524	31+624	31+525	31+625	52+805	52+905	în ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 36

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumenta Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Interval/ Stație	Obiectiv	Tip lucrare	Zonă CF km existent		Zonă CF km proiectat		Zonă km mediu		Distanța față de ANP
				km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	
5	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola cu umăr și capac	lucrări nouă	31+823	31+873	31+825	31+875	53+100	53+150	în ANP Comana
6	Interval Comana - Mihai Bravu	Zid de sprijin	lucrări nouă	30+775	30+824	30+775	30+825	52+030	52+080	în ANP Comana
7	Interval Comana - Mihai Bravu	Zid de sprijin	lucrări nouă	31+874	31+978	31+875	31+975	53+145	53+245	în ANP Comana
8	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola cu umăr și capac	lucrări nouă	31+978	32+025	31+975	32+025	53+245	53+295	în ANP Comana
9	Interval Comana - Mihai Bravu	Sanț ranforsat	lucrări nouă	32+170	32+324	32+175	32+325	53+430	53+580	în ANP Comana
10	Interval Comana - Mihai Bravu	Sanț ranforsat	lucrări nouă	32+709	32+809	32+710	32+810	54+021	54+121	în ANP Comana
11	Interval Comana - Mihai Bravu	Sanț ranforsat	lucrări nouă	33+374	33+725	33+375	33+725	54+675	55+025	în ANP Comana
12	Interval Comana - Mihai Bravu	Rigola cu umăr și capac	lucrări nouă	33+575	33+725	33+575	33+725	54+885	55+035	în ANP Comana
13	Interval Comana - Mihai Bravu	Zid de sprijin fundat pe piloți foraj D=1200mm și ranforsare terasament cu geogriile (tip 13)	lucrări nouă	33+775	34+075	33+775	34+075	55+050	55+350	în ANP Comana
14	Interval Comana - Mihai Bravu	Zid de sprijin din beton armat	lucrări nouă	34+124	34+174	34+125	34+175	55+380	55+430	în ANP Comana
15	Interval Comana - Mihai Bravu	Sanț ranforsat	lucrări nouă	34+075	34+115	34+075	34+115	55+335	55+375	în ANP Comana
16	Interval Comana - Mihai Bravu	Zid de sprijin din beton armat	lucrări nouă	34+800	34+977	34+800	34+975	56+060	56+235	în ANP Comana
17	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Rigola prefabricată simplă cu capac	lucrări nouă	49+999	50+025	50+000	50+025	71+265	71+290	La distanță > 8 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 37

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Interval/ Stație	Obiectiv	Tip lucrare	Zonă CF km existent		Zonă CF km proiectat		Zonă km mediu		Distanța față de ANP Comana
				km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	
18	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Șanț ranforsat	lucrare nouă	50+000	50+902	50+000	50+896	71+265	72+160	La distanță > 8 km de ANP Comana
19	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Rigola cu umăr și capac	lucrare nouă	50+025	50+374	50+025	50+375	71+290	71+640	La distanță > 8 km de ANP Comana
20	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Zid de sprijin din beton armat	lucrare nouă	50+374	50+739	50+375	50+740	71+640	72+005	La distanță > 8 km de ANP Comana
21	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Rigola cu umăr și capac	lucrare nouă	50+739	50+874	50+740	50+875	72+005	72+140	La distanță > 10 km de ANP Comana
22	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Rigolă prefabricată simplă cu capac	lucrare nouă	50+874	50+900	50+875	50+900	72+140	72+165	La distanță > 8 km de ANP Comana
23	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Șanț ranforsat	lucrare nouă	50+912	51+121	50+913	51+125	72+200	72+412	La distanță > 8 km de ANP Comana
24	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Șanț ranforsat	lucrare nouă	51+176	51+378	51+175	51+375	72+480	72+680	La distanță > 8 km de ANP Comana
25	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Drenuri suborizontale	lucrare nouă	51+525	51+775	51+525	51+775	72+815	73+065	La distanță > 8 km de ANP Comana
26	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Zid de sprijin din beton armat	lucrare nouă	51+775	51+976	51+775	51+975	73+065	73+265	La distanță > 8 km de ANP Comana
27	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Drenuri suborizontale	lucrare nouă	51+775	51+826	51+775	51+825	73+065	73+115	La distanță > 8 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 38

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Interval/ Stație	Obiectiv	Tip lucrare	Zonă CF km existent		Zonă CF km proiectat		Zonă km mediu		Distanța față de ANP
				km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	km început	km sfârșit	
28	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sanț ranforsat	lucrare nouă	51+976	52+024	51+975	52+025	73+265	73+325	La distanță > 8 km de ANP Comana
29	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Drenuri suborizontale	lucrare nouă	51+976	52+075	51+975	52+075	73+265	73+365	La distanță > 8 km de ANP Comana
30	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sprrijinire rambleu cu piloți forajți D=1200	lucrare nouă	52+075	52+124	52+075	52+125	73+365	73+415	La distanță > 8 km de ANP Comana
31	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Drenuri suborizontale	lucrare nouă	52+124	52+175	52+125	52+175	73+415	73+465	La distanță > 8 km de ANP Comana
32	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sanț ranforsat	lucrare nouă	52+124	52+225	52+125	52+225	73+415	73+535	La distanță > 8 km de ANP Comana
33	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Rigolă simplă din beton și reparații zid de sprijin existent	lucrare existent și lucrare nouă	52+225	52+663	52+225	52+665	73+535	73+975	La distanță > 8 km de ANP Comana
34	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sprrijin rambleu cu piloți forajți D=1080 și taluz armat cu geogriile	lucrare nouă	53+275	53+551	53+275	53+550	74+535	74+820	La distanță > 8 km de ANP Comana
35	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sanț ranforsat	lucrare nouă	53+576	53+676	53+575	53+675	74+845	74+945	La distanță > 8 km de ANP Comana
36	Interval Băneasa Giurgiu - Frătești	Sanț ranforsat	lucrare nouă	53+776	54+029	53+775	54+025	75+045	75+295	La distanță > 8 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 39

Cod: RIM-207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

3.1.9 Lucrări hidrotehnice

Proiectul nu propune realizarea de lucrări hidrotehnice.

3.1.10 Instalații de energoalimentare

Prin instalațiile de energoalimentare se asigură alimentarea cu energie electrică a liniei de contact în vederea utilizării acesteia pentru remorcarea trenurilor cu locomotive electrice. În cadrul proiectului se vor realiza următoarele instalații de energoalimentare:

- ⊗ Post dispecer energetic feroviar Bucuresti (extindere și modernizare post existent);
- ⊗ 2 substații de tracțiune (ST) (Jilava si Fratesti);
- ⊗ 3 posturi de secționare (PS) (Bucuresti Vest, Comana, Frontieră Bulgaria);
- ⊗ 3 posturi de legare în paralel (CDS-LP) (Vârteju, Vidra și Baneasa Giurgiu);
- ⊗ Comanda la distanță a separatoarelor (CDS), în 14 de stații cf;
- ⊗ Posturi de transformare din linia de contact, destinate alimentării de rezervă a instalațiilor de semnalizare – consumatori vitali (PTCED, PTGSM);
- ⊗ Instalații de încălzire electrică a macazurilor (PIM).

Lucrările de energoalimentare, proiectate în vederea modernizării instalațiilor, constau în:

- ⊗ Lucrări de construcții pentru instalații;
- ⊗ Lucrări de montare aparataj primar de tip exterior;
- ⊗ Lucrări de montare aparataj primar de interior 25 kV cu izolație în SF6 (GIS);
- ⊗ Lucrări de echipare și montare dulapuri de protecție, comandă, control, etc.;
- ⊗ Lucrări de montare cabluri de energie, comandă și semnalizare;
- ⊗ Lucrări de montare instalații de legare la pământ și paratrăsnet;
- ⊗ Lucrări de montare instalație de iluminat exterior și prize;
- ⊗ Lucrări de montare instalație de supraveghere video, antiintruziune și detectare incendiu;
- ⊗ Lucrări de încercări și verificări.

3.1.11 Instalația de linie de contact

Lucrările propuse a se realiza la linia de contact constau în electrificarea întregului tronson c.f. de 93,457 km. Așadar, vor fi electrificate liniile c.f. existente (100, 301 Eb, 103 și 106) inclusiv a tronsonului c.f. de circa 12,02km de pe linia c.f. 103 aferent proiectului "Redeschiderea circulației feroviare peste pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana". De asemenea, va fi electrificat a tronsonului de 0,302km în stația c.f. Giurgiu Oraș și tronsonul de 1,183km de la culeea existentă a podului Giurgiu – Russe până în axul podului. La execuția electrificării se va utiliza catenara specifică liniilor curente (directe), respectiv abătute, după caz.

Beneficiar:COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA**Proiectant:**

BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 40

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Stâlpii de electrificare vor fi amplasați în exteriorul liniilor sau între acestea, în funcție de particularitățile fiecărui tronson.

3.1.12 Semnalizări și centralizări feroviare

În cazul introducerii instalațiilor de semnalizare electronice este imperios necesară introducerea sistemului ERTMS nivel 2 care se va compune din sistemul de telecomunicații GSM-R și ETCS nivel 2.

În cadrul proiectului se propune înființarea unui CTC (Controlul centralizat al traficului) la Giurgiu Nord astfel încât să se poată conduce dintr-un singur punct traficul feroviar pe întreaga secție de circulație București Nord – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.

În fiecare stație, cu excepția Bucureștii Noi și Chiajna, vor fi introduse instalații electronice de semnalizare și instalații de bloc de linie integrat.

Semnalele de circulație și manevră din stații și de pe distanțele blocului de linie automat integrat vor fi echipate cu unități luminoase de ultimă generație cu consum energetic redus de tip LED.

Instalațiile electronice de semnalizare se vor monta în clădiri de tip container ce se vor amplasa în imediata apropiere a clădirilor în care sunt montate instalațiile CED cu releu.

Principalele lucrări avute în vedere în privința modernizării instalațiilor de semnalizare feroviară sunt:

- ⊗ înlocuirea instalațiilor de semnalizare cu releu cu instalații de semnalizare electronice;
- ⊗ introducerea sistemului ETCS nivel 2 pe întreaga distanță, ținând cont că această porțiune de rețea feroviară face parte din Coridorul Pan-European nr. IX;
- ⊗ introducerea sistemului GSM-R;
- ⊗ înlocuirea instalației BLA cu instalație de tip BLAI (Bloc de Linie Automat Integrat);
- ⊗ înlocuirea instalațiilor BAT și SAT cu instalații de tip nou;
- ⊗ înlocuirea sistemului de semnalizare actual cu un sistem de semnalizare cu trepte multiple de viteză (TMV).

Proiectul propune realizarea unui Centru de Comandă Operațional. În Centrul de Comandă Operațional se vor instala următoarele echipamente de telecomunicații:

- ⊗ Server principal Sistemul Centralizat de Control de Trafic;
- ⊗ Server principal pentru Coordonatorul de Trafic;
- ⊗ Server principali pentru Centrala IDM;
- ⊗ Serverul principal pentru sistemul de Diagnostic și Mentenanță;
- ⊗ Serverul principal pentru Supraveghere Video și Sistem de securitate;
- ⊗ Serverul principal pentru Sistemul Informativ al Pasagerilor;
- ⊗ Consola terminal periferic pentru Controlul Centralizat de Trafic;
- ⊗ Consola terminal periferic de descriere a trenului;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 41

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

- ⊗ Consola terminal periferic pentru RBC;
- ⊗ Consola terminalului pentru Operatorul de Diagnostic și Mentenanță;
- ⊗ Consola terminalului pentru Coordonatorul de Supraveghere Video și Sistem de securitate și configurare sistem;
- ⊗ Consola terminalului pentru Coordonatorul Sistemului Informativ al Pasagerilor;
- ⊗ Echipamente LAN pentru OCC;
- ⊗ Imprimanta cu laser A3;
- ⊗ Imprimanta cu laser A4;
- ⊗ Telefoane.

3.1.13 Telecomunicații feroviare

Pentru componenta de telecomunicații, proiectul propune lucrări de modernizare pentru echipamentele de telecomunicații prin achiziționarea de echipamente moderne, performante de ultimă generație pentru a satisface cerințele unei linii de cale ferată Pan Europeană.

Rețeaua de cabluri existentă va fi înlocuită cu o rețea de cabluri cu fibre optice instalată subteran în șanț în lungul liniei de cale ferată București Nord – Giurgiu Nord.

Pentru instalațiile de telecomunicații, în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:

- ⊗ Modernizarea instalațiilor de telecomunicații utilizate pentru siguranța circulației trenurilor;
- ⊗ Instalarea de sisteme de avizare sonoră a publicului călătorilor;
- ⊗ Instalarea de sisteme de avizare, teleafișaj și informare a circulației trenurilor cu panouri de afișare și monitoare;
- ⊗ Înlocuirea instalațiilor de transport și acces date pe fibră optică și refacerea rețelelor de cabluri;
- ⊗ Instalarea de sisteme de supraveghere pentru supravegherea activității feroviare de exploatare;
- ⊗ Instalarea sistemelor de ceasoficare;
- ⊗ Instalarea de sisteme de control acces;
- ⊗ Lucrări de protecție la cablurile existente pentru menținerea în funcțiune a instalațiilor de telecomunicații, pe durata execuției lucrărilor la tronsonul feroviar.

3.1.14 Arhitectură și rezistență

Proiectul presupune reabilitarea sau construirea unor clădiri noi, aferente stațiilor, haltelor de mișcare sau punctelor de oprire din cadrul proiectului. Se va resistemiza modul de alimentare cu apă, cu agent termic și cu energie electrică. Clădirile care nu mai sunt necesare în fluxul feroviar se vor demola.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 42

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Pentru toate punctele de oprire nou înființate cât și pentru cele existente se va asigura accesul auto, se vor prevedea locuri de parcare care vor include și rasteluri pentru biciclete.

Tabelul următor prezintă soluțiile proiectate pentru realizarea construcțiilor civile necesare îndeplinirii obiectivelor proiectului propus.

Tabelul nr. 3-11 Lucrările de construcții civile propuse în cadrul proiectului

Locația	Obiectivul	Lucrări prevăzute	Distanța față de ariile naturale protejate
PO Carpați	Zonă peron	Înlocuire	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Pasareală pietonală	Înlocuire	
Stația Bucureștii Noi	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Clădire CE	Consolidare	
	Container GSMR	Înlocuire	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
Stația Chiajna	Peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Clădire Mixtă (fostă CE)	Consolidare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
PO TN Chiajna	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
PO Autostrada	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
Stația București Vest	Clădire Mixtă (fostă CED)	Consolidare	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
PO Domnești	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
PO Bragadiru	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația Vârteju	Clădire Mixtă (fostă CED)	Consolidare	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Rampa militară	Înlocuire	
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
PO Măgurele	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
	Pasareală pietonală peste DNCB	Înlocuire	
PO Jilava	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 43
Cod: RIM-207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Locația	Obiectivul	Lucrări prevăzute	Distanța față de ariile naturale protejate
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația Jilava	Clădire Mixtă (fostă CED)	Consolidare	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Pasarelă pietonală	Înlocuire	
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
PO Sintești	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 7 km de ANP Comana
Hm. Vidra	Clădire tehnică (fostă CED)	Consolidare	La distanță > 5 km de ANP Comana
	Peron 1	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Trecere la nivel	Înlocuire	
PO Vlad Tepeș	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	În ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația Mihai Bravu	Clădire tehnică (fostă CED)	Consolidare	În ANP Comana
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Rampă militară	Consolidare	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Hm. Băneasa Giurgiu	Clădire de călători	Consolidare	La distanță > 3 km de ANP Comana
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Rampă militară	Consolidare	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	District L	Înlocuire	
PO Tabanu	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 5 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
PO Daia	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	La distanță > 8 km de ANP Comana
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația Frătești	Clădire de călători	Consolidare	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
	Rampă militară	Consolidare	
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Container CE	Înlocuire / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația Giurgiu Nord	Rampă militară	Consolidare	La distanță > 10 km de ANP Comana și la
	Clădire de călători	Consolidare	

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 44

Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Locația	Obiectivul	Lucrări prevăzute	Distanța față de ariile naturale protejate
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	distanță > 4 km de ROSCI0088
	Container CE	Construcție nouă / Echipare / Dotare	
	Antenă GSMR	Înlocuire	
	Trecere la nivel între peroane	Înlocuire	
Stația București Progresu	Clădire de călători	Înlocuire	La distanță > 15 km de ANP Comana
	Zonă peron	Înlocuire Sistematizare verticală	
	Container CE	Construcție nouă/ Echipare/ Dotare	
	Antenă GSMR	Construcție nouă	
	Pasaj subteran	Construcție nouă	
	Trecere la nivel între peroane	Construcție nouă	

În stații și în punctele de oprire au fost prevăzute garduri pentru a direcționa călătorii să traverseze liniile prin trecerile de călători special amenajate.

Lungimea gardurilor și poziția lor este prezentă în tabelul următor:

Tabelul nr. 3-12 Garduri prevăzute în proiect

Nr. crt.	Stație	gard între linii		
		Lungime	Poziție km cf.	Poziție km mediu
1.	PO Carpați	-	-	
2.	Bucureștii Noi	230	5+643 - 5+883	2+375 - 2+605
3.	Chiajna	230	8+935 - 9+165	5+667 - 5+897
4.	PO TN Chiajna	180	70+478 - 70+295	7+768 - 7+948
5.	PO Autostrada A1	340	68+669 - 68+326	9+579 - 9+919
6.	București Vest	220	67+329 - 67+109	10+919 - 11+139
7.	PO TN Domnești	180	65+038 - 64+855	13+211 - 13+391
8.	PO Bragadiru	440	62+080 - 61+637	16+170 - 16+610
9.	Vârteju	160	59+599 - 59+439	18+652 - 18+812
10.	PO Măgurele	180	57+670 - 57+497	20+623 - 20+803
11.	PO Jilava Nord	180	53+440 - 53+257	24+812 - 24+992
12.	Progresu	250	5+610 - 5+860	26+889 - 27+139
13.	Jilava	240	8+550 - 8+793	29+829 - 29+887
14.	PO Sintești	-	-	-

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 45
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocieria
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. crt.	Stație	gard între linii		
		Lungime	Poziție km cf.	Poziție km mediu
15.	Vidra	230	17+400 - 17+630	38+679 - 38+909
16.	PO Vlad Țepeș	170	34+480 - 34+650	55+760 - 55+930
17.	Mihai Bravu	245	38+970 - 39+220	60+250 - 60+495
18.	Băneasa Giurgiu	230	46+995 - 47+228	68+275 - 68+505
19.	PO Tăbanu	340	50+730 - 51+085	72+010 - 72+350
20.	PO Daia	180	56+245 - 56+428	77+508 - 77+688
21.	Frătești	205	59+340 - 59+551	80+602 - 80+807
22.	Giurgiu Nord	230	63+885 - 64+115	85+148 - 85+378
23.	Giurgiu Oraș	-	-	-

3.1.15 Instalații sanitare

Proiectul propune refacerea instalațiilor sanitare din următoarele locații:

- ⊗ Clădirea CE din Stația Bucureștii Noi;
- ⊗ Clădirea Mixtă (fostă CE) din stația Chiajna;
- ⊗ Clădirile Mixte (foste CED) din stațiile București Vest, Vârteju, Jilava, Vidra, Mihai Bravu;
- ⊗ Districtele de Linii de la Jilava, Băneasa Giurgiu;
- ⊗ Districtul LC de la Stația Giurgiu Oraș;
- ⊗ Clădirile de călători din Băneasa Giurgiu, Frătești, Giurgiu Nord, București Progresu.

Se va reface alimentarea cu apă rece a obiectelor sanitare existente, de la rețeaua de incintă, racord la puțul forat dotat cu hidrofor, pompă submersibilă, rezervor de acumulare apă rece, nou proiectat.

În amplasamentele unde există rețea locală alimentarea se va face de la rețea.

În clădirea de călători de la Giurgiu Nord, în districtul LC de la Giurgiu Oraș precum și în districtul de linii din Jilava și Băneasa Giurgiu alimentarea cu apă caldă de consum menajer a obiectelor sanitare se va face prin montarea în apropierea lavoarelor a unor boilere electrice de tip instant.

Tabelul nr. 3-13 Instalații sanitare prevăzute în stațiile de cale ferată de pe sectorul București - Giurgiu

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
	Cladire CED	Bazin etanș vidanjabil

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 46
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute	
Bucurestii Noi		Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
	Peroane	Instalații exterioare de preluare a apelor meteorice	
Chiajna	Cladire CED	Bazin etanș vidanjabil Boiler electric pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
		Bazin etanș vidanjabil Boiler electric pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
		Bazin etanș vidanjabil Boiler electric pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
Varteju	Cladire CED	Bazin etanș vidanjabil Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
		Bazin etanș vidanjabil Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
		Bazin etanș vidanjabil Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
București Progresu	Cladire CED	Branșament apă/canal Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
		Peroane	Instalații exterioare de preluare a apelor meteorice
Jilava	Cladire CED	Branșament apă/canal Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
		Peroane	Instalații exterioare de preluare a apelor meteorice
		Tunel Pietonal	Instalații exterioare de preluare a apelor meteorice
Vidra	Cladire calatori + CED + locuinta	Bazin etanș vidanjabil Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
		Instalații exterioare de preluare a apelor meteorice	
		Instalații exterioare de preluare a apelor meteorice	
		Instalații exterioare de preluare a apelor meteorice	
Mihai Bravu	Cladire CED	Alimentare apă de la puț forat Bazin etanș vidanjabil Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare	
		Instalații, dotări și echipamente exterioare	
		Alimentare apă de la puț forat Bazin etanș vidanjabil Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare	
		Instalații, dotări și echipamente exterioare	
Baneasa	Cladire calatori + CED	Alimentare apă de la puț forat Bazin etanș vidanjabil Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare	
		Instalații, dotări și echipamente exterioare	
		Bazin etanș vidanjabil Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
		Bazin etanș vidanjabil Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare Instalații, dotări și echipamente exterioare	
Fratesti	Cladire calatori + CED	Alimentare apă de la puț forat Bazin etanș vidanjabil Boiler solar pentru preparare apă caldă Instalații, dotări și echipamente interioare	
		Instalații, dotări și echipamente exterioare	
		Instalații, dotări și echipamente exterioare	
Giurgiu Nord	Cladire calatori	Branșament apă/canal Boiler electric pentru preparare apă caldă	
		Boiler electric pentru preparare apă caldă	

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 47

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
Cladire district LC	Cladire calatori	Instalații, dotări și echipamente interioare
		Instalații, dotări și echipamente exterioare
		Bazin etanș vidanjabil
		Boiler electric pentru preparare apă caldă
		Instalații, dotări și echipamente interioare
		Instalații, dotări și echipamente exterioare

3.1.16 Instalații termo-tehnologice

Agentul termic în clădirile aferente proiectului va fi asigurat prin instalații locale de producere a agentului termic:

- ⊗ Centrale electrice;
- ⊗ Convectoare electrice de perete;
- ⊗ Aeroterme electrice;
- ⊗ Instalații de aer condiționat.

Tabelul nr. 3-14 Instalațiile termo-tehnologice prevăzute în cadrul clădirilor din stațiile CF

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
Bucurestii Noi	Clădire CED	Centrală termică electrică Instalații aer condiționat
Chiajna	Clădire CED	Centrală termică electrică Instalații aer condiționat
Bucuresti Vest	Clădire CED	Centrală termică electrică Instalații aer condiționat
Varteju	Clădire CED	Centrală termică electrică Instalații aer condiționat
București Progresu	Clădire CED	Centrală termică electrică Instalații aer condiționat
Jilava	Clădire CED	Centrală termică electrică Convectoare electrice Instalații aer condiționat
Vidra	Clădire călători + CED + locuință	Centrală termică electrică Instalații aer condiționat
Mihai Bravu	Clădire CED	Centrală termică electrică Instalații aer condiționat
Băneasa	Clădire călători + CED	Centrală termică electrică Convectoare electrice Instalații aer condiționat
Fratesti	Clădire călători + CED	Centrală termică electrică Instalații aer condiționat
Giurgiu Nord	Clădire călători	Centrală termică electrică Convectoare electrice Instalații aer condiționat
Cladire district LC	Clădire călători	Convectoare electrice Aeroterme electrice Instalații aer condiționat

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 48

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

3.1.17 Instalații electrice

Tipurile de lucrări ce vor fi efectuate la instalațiile electrice vor fi următoarele:

- ⊗ Lucrări de branșare la rețeaua de distribuție locală;
- ⊗ Instalații de iluminat, prize și forță noi în clădirile cuprinse în proiect;
- ⊗ Instalații de iluminat exterior în zonele de circulație ale pasagerilor și personalului de exploatare și întreținere (peroane, căi de acces pietonal, parcări, drum acces);
- ⊗ Priză de pământ și protecția clădirilor împotriva trăsnetului;
- ⊗ Grup electrogen.

Tabelul nr. 3-15 Instalații electrice prevăzute în proiect

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
PO Carpați	Zonă peron Pasarelă pietonală	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare.
Stația Bucureștii Noi	Zonă peron Clădire CE Container GSMR	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare.
Stația Chiajna	Peron Clădire mixtă(fostă CE)	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
PO TN Chiajna	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
PO Autostradă	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Stația București Vest	Zonă peron Clădire mixtă (fostă CED) Container CE	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
PO Domnești	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
PO Bragadiru	Zonă peron	Branșament,

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 49

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
Stația Vârteju	Zonă peron Clădire mixtă(fostă CED) Container CE Rampă militară	Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen. Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
PO Măgurele	Zonă peron Pasarelă pietonală peste DN	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare.
PO Jilava	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Stația Jilava	Zonă peron Clădire mixtă(fostă CED) Container CE Pasarelă pietonală	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen. Branșament, Instalații electrice interioare.
PO Sintești	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Hm Vidra	Peron Clădire tehnică(fostă CED) Container CE	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
PO Vlad Țepeș	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
Stația Mihai Bravu	Zonă peron Clădire tehnică(fostă CED) Container CE	Branșament, Iluminat exterior cu leduri. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare. Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen. Branșament,

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 50

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
Hm Băneasa Giurgiu	Rampă militară	Iluminat exterior cu leduri.
	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Clădire călători	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare.
	Container CE	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
	District L	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare.
PO Tabanu	Rampă militară	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	PO Daia	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Stația Frătești	Zonă peron
Stația Giurgiu Nord	Clădire călători	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare.
	Container CE	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
	Rampă militară	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Clădire călători	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
Stația București Progresu	Container CE	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
	Rampă militară	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Zonă peron	Branșament, Iluminat exterior cu leduri.
	Clădire călători	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.
	Container CE	Branșament, Instalații electrice interioare, Instalații electrice exterioare, Grup electrogen.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 51

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
	Pasaj subteran	Instalații electrice interioare.

3.1.18 Lucrări pentru siguranța circulației și protecția mediului

Lucrările pentru siguranța populației și a protecției mediului prevăzute în proiect constau în:

- ☉ Panouri fonoabsorbante și sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă;
- ☉ Sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice (subtraversări);
- ☉ Sistem de alerare a animalelor;
- ☉ Perdele naturale mixte;
- ☉ Amenajarea de spații verzi;
- ☉ Separatoare de hidrocarburi;
- ☉ Garduri de protecție;
- ☉ Panouri de protecție.

3.1.18.1 Panouri fonoabsorbante și sistem de protecție împotriva zgomotului

În tabelul de mai jos sunt prezentate panourile fonoabsorbante propuse a se realiza în proiect, precum și distanța în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate.

Tabelul nr. 3-16 Zonele în care a fost propusă amplasarea de panouri fonoabsorbante

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Buc. - Giurgiu		Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU proiectată)	Distanța față de ariile protejate
				pe partea:	lungime (m):			
1.	București	București	2330	stângă	150	3+420+3+570	0+152+0+302	La ~27km față de ANP Comana
2.	București	București		stângă	350	3+750+4+100	0+482+0+832	La ~27km față de ANP Comana
3.	București	București		stângă	265	4+280+4+545	1+012+1+277	La ~27km față de ANP Comana
4.	București	București		dreaptă	370	4+880+5+250	1+612+1+982	La ~27,30km față de ANP Comana
5.	București	București		dreaptă	110	5+350+5+460	2+082+2+192	La ~27,45km față de ANP Comana
6.	București	București		dreaptă	200	5+880+6+080	2+612+2+812	La ~27,50km față de ANP Comana
7.	București	București		dreaptă	120	6+360+6+480	3+092+3+212	La ~27,65km față de ANP Comana
8.	București	București		stângă	210	7+180+7+390	3+912+4+122	La ~27,65km față de ANP Comana
9.	București	București		stângă	180	8+470+8+650	5+202+5+382	La ~26,90km față de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 52
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Buc. - Giurgiu		Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU proiectată)	Distanța față de ariile protejate
				pe partea:	lungime (m):			
10.	București	București		stângă	375	72+360+71+985	5+902+6+277	La ~24,95km față de ANP Comana
11.	Ilfov	Chiajna	2625	stângă	125	71+985+71+860	6+277+6+402	La ~24,95km față de ANP Comana
12.	Ilfov	Chiajna		stângă	670	71+225+70+555	7+037+7+707	La ~24,95km față de ANP Comana
13.	Ilfov	Chiajna		dreaptă	90	70+640+70+550	7+622+7+712	La ~24,95km față de ANP Comana
14.	Ilfov	Chiajna		stângă	1740	70+500+68+760	7+762+9+502	La ~23km față de ANP Comana
15.	Ilfov	Bragadiru		1750	stângă	330	64+760+64+430	13+502+13+832
16.	Ilfov	Bragadiru	stângă		1420	61+250+59+830	17+012+18+432	La ~16,20km față de ANP Comana
17.	Ilfov	Măgurele	480	dreaptă	140	59+270+59+130	18+992+19+132	La ~15,93km față de ANP Comana
18.	Ilfov	Măgurele		stângă	340	57+400+57+060	20+862+21+202	La ~15,82km față de ANP Comana
19.	Ilfov	Jilava	660	stângă	120	53+590+53+470	24+672+24+792	La ~15,92km față de ANP Comana
20.	Ilfov	Jilava		dreaptă	100	53+100+53+000	25+162+25+262	La ~15,40km față de ANP Comana
21.	Ilfov	Jilava		dreaptă	240	8+245+8+485	29+524+29+764	La ~15,10km față de ANP Comana
22.	Ilfov	Jilava		stângă	200	9+200+9+400	30+479+30+679	La ~14,24km față de ANP Comana
23.	Ilfov	Vidra		3040	dreaptă	100	13+150+13+250	34+429+34+529
24.	Ilfov	Vidra	stângă		1140	16+280+17+420	37+559+38+699	La ~6,34km față de ANP Comana
25.	Ilfov	Vidra	dreaptă		380	16+620+17+000	37+900+38+280	La ~6,34km față de ANP Comana
26.	Ilfov	Vidra	dreaptă		920	17+230+18+150	38+509+39+429	La ~6,00km față de ANP Comana
27.	Ilfov	Vidra	stângă		500	17+650+18+150	38+929+39+429	La ~6,00km față de ANP Comana
28.	Giurgiu	Mihai Bravu	140	stângă	140	34+340+34+480	55+619+55+759	În interiorul ANP Comana
29.	Giurgiu	Băneasa	270	stângă	270	51+080+51+350	72+359+72+629	La ~6,88km față de ANP Comana
30.	Giurgiu	Daia	1360	dreapta	180	55+300+55+480	76+579+76+759	La ~10,40km față de ANP Comana
31.	Giurgiu	Daia		dreapta	250	55+950+56+200	77+213+77+463	La ~11km față de ANP Comana
32.	Giurgiu	Daia		stânga	365	55+860+56+225	77+123+77+488	La ~11km față de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 53
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Buc. - Giurgiu		Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU proiectată)	Distanța față de ariile protejate
				pe partea:	lungime (m):			
33.	Giurgiu	Daia	2145	stânga	565	56+435÷57+000	77+698÷78+263	La ~10,38km față de ROSCI0088
34.	Giurgiu	Frățești		stânga	815	58+500÷59+315	79+763÷80+578	La ~8,88km față de ROSCI0088
35.	Giurgiu	Frățești		dreapta	750	58+565÷59+315	79+828÷80+578	La ~13,50km față de ROSCI0088
36.	Giurgiu	Frățești		dreapta	580	59+370÷59+950	80+633÷81+213	La ~8,30km față de ANP Comana
37.	Giurgiu	Giurgiu	2795	dreapta	415	64+385÷64+800	85+648÷86+063	La ~4,45km față de ROSCI0088
38.	Giurgiu	Giurgiu		dreapta	90	64+910÷65+000	86+173÷86+263	La ~4,30km față de ROSCI0088
39.	Giurgiu	Giurgiu		dreapta	245	65+200÷65+445	86+463÷86+708	La ~4,10km față de ROSCI0088
40.	Giurgiu	Giurgiu		dreapta	430	65+495÷65+925	86+758÷87+188	La ~3,75km față de ROSCI0088 și față de ROSPA0108
41.	Giurgiu	Giurgiu		stânga	420	65+505÷65+925	86+768÷87+188	La ~3,80km față de ROSCI0088 și față de ROSPA0108
42.	Giurgiu	Giurgiu		dreapta	230	65+945÷66+175	87+208÷87+438	La ~3,75km față de ROSCI0088 și față de ROSPA0108
43.	Giurgiu	Giurgiu		stânga	230	65+945÷66+175	87+208÷87+438	La ~3,80km față de ROSCI0088 și față de ROSPA0108
44.	Giurgiu	Giurgiu		dreapta	210	66+190÷66+400	87+453÷87+663	La ~3,75km față de ROSCI0088 și față de ROSPA0108
45.	Giurgiu	Giurgiu		stânga	340	66+280÷66+620	87+543÷87+883	La ~3,70km față de ROSCI0088 și la ~3,60km de ROSPA0108
46.	Giurgiu	Giurgiu		dreapta	185	66+670÷66+855	90+208÷90+393	La ~2,54km față de ROSCI0088
TOTAL PANOURI FONOABSORBANTE:				17.595m ~ 17,60km				

În cadrul proiectului sunt de asemenea prevăzute, pe zonele unde nu este suficient spațiu pentru montarea panourilor fonoabsorbante, sisteme de protecție împotriva zgomotului montate pe traversă. Acestea sunt propuse în următoarele locații.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 54
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

**Tabelul nr. 3-17 Zonele în care sunt propuse sisteme de protecție împotriva zgomotului
(montate pe traverse) în cadrul proiectului**

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime sistem (ml)	Poziționare sistem:			Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU proiectată)	Distanța față de ANP
				pe firul c.f.	pe partea c.f.	lungime (ml):			
1.	București	București	2300	Fir I	stângă	150	3+270+3+420	0+002+0+152	La ~27km față de ANP Comana
2.	București	București		Fir II	stângă	150	3+270+3+420	0+002+0+152	
3.	București	București		Fir I	stângă	165	3+585+3+750	0+317+0+482	La ~27,20km față de ANP Comana
4.	București	București		Fir II	stângă	165	3+585+3+750	0+317+0+482	
4.				Fir I	stângă	150	4+100+4+250	0+832+0+982	La ~27,20km față de ANP Comana
				Fir II	stângă	150	4+100+4+250	0+832+0+982	
5.	Giurgiu	Giurgiu		Fir I	dreaptă	120	65+250+65+370	88+788+88+908	La ~3,97km față de ROSCI0088
6.	Giurgiu	Giurgiu		Fir I	dreaptă	175	65+550+65+725	89+088+89+263	La ~3,65km față de ROSCI0088
7.	Giurgiu	Giurgiu		Fir I	stângă	100	65+625+65+725	89+163+89+263	La ~3,65km față de ROSCI0088
8.	Giurgiu	Giurgiu	Fir I	dreaptă	875	65+760+66+635	89+298+90+173	La ~2,77km față de ROSCI0088	
9.	Giurgiu	Giurgiu	Fir I	stânga	100	65+760+65+860	89+298+89+398	La ~2,77km față de ROSCI0088	
TOTAL SISTEM DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI MONTAT PE TRAVERSĂ							2300		

Aceste sisteme implică structuri de protecție montate lângă șina de tren, ce au rol în atenuarea nivelului de zgomot. Un exemplu al unui astfel de sistem este prezentat în figura următoare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 55

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Figura nr. 3-3 Exemplu de sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă

3.1.18.2 Sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice (subtraversări)

Suplimentar, se propune amplasarea unui număr de 3 subtraversări de 2,00 m x 2,40 m (acolo unde rambleul c.f. permite), dintre care 2 în interiorul Parcului Natural Comana, menite să îmbunătățească conectivitatea ecologică și să reducă riscul de coliziune cu unghiulele tinere, ce pot prezenta probleme de mobilitate pe prisma de piatră spartă sau materialul rulant.

Aceste subtraversări, alături de podețele necesare din punct de vedere tehnic, vor asigura posibilitatea subtraversării liniei de cale ferată, în zonele care prezintă favorabilitate pentru prezența acestor specii.

Acestea vor avea structură prefabricată de tip C2, cu secțiunea de 2,00 m x 2,40 m.

Tabelul nr. 3-18 Zonele în care sunt propuse subtraversări pentru speciile mamifere în cadrul proiectului

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Zonă c.f. km proiectat	Zonă c.f. km MEDIU	Specii de animale cărora li se adresează	În interiorul ANP Comana
1.	Giurgiu	Comana	31+265÷31+335	52+545÷52+615	Marea majoritate a mamiferelor (puțin probabil însă să fie utilizate de specii cu dimensiuni mari precum cerbul), dar și specii de nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări.	În ANP Comana
2.	Giurgiu	Băneasa	40+765÷40+835	62+045÷62+115		În ANP Comana
3.	Giurgiu	Daia	53+215÷53+285	74+495÷74+565		În afara ANP Comana

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. pg. 56

Cod: RIM- 207-R3

De asemenea, pentru îmbunătățirea conectivității ecologice pentru speciile de micromamifere, amfibieni și reptile sunt prevăzute subtraversări în acele zone în care calea ferată se învecinează cu habitate optime pentru speciile țintă. În interiorul Parcului Natural Comana, subtraversările pentru speciile de micromamifere, amfibieni și reptile, vor fi dispuse din 50 în 50m, iar în afara acestuia din 100 în 100m.

Se va asigura ghidarea speciilor de micromamifere, amfibieni și reptile pentru accesul la subtraversările propuse prin proiect.

Tabelul nr. 3-19 Zonele în care sunt propuse subtraversări pentru speciile de micromamifere în cadrul proiectului

Nr. crt.	Stație / Interval	Interval kilometric	Zonă c.f. km MEDIU	Nr. subtraversări (buc) dispuse din		Distanța față de ariile protejate
				50 în 50m	100 în 100m	
1.	Interval Comana - Mihai Bravu	km 30+200 ÷ km 34+100	51+480 ÷ 55+380	78	-	În interiorul ANP Comana
2.	Interval Comana - Mihai Bravu	km 35+000 ÷ km 36+000	56+280 ÷ 57+280	20	-	În interiorul ANP Comana
3.	Interval Comana - Mihai Bravu	km 36+500 ÷ km 37+000	57+780 ÷ 58+280	10	-	În interiorul ANP Comana
4.	Stația Mihai Bravu	km 37+600 ÷ km 38+700	58+880 ÷ 59+980	22	-	În interiorul ANP Comana
5.	Interval Mihai Bravu – Băneasa Giurgiu	km 42+000 ÷ km 46+900	63+280 ÷ 68+180	-	49	La distanță de cca. 0,04 km de ANP Comana
6.	Interval Băneasa Giurgiu - Frățești	km 48+300 ÷ km 50+800	69+580 ÷ 72+080	-	25	La distanță > 4 km de ANP Comana
7.	Stația Frățești	km 60+500 ÷ km 60+850	81+760 ÷ 82+110	-	4	La distanță > 6 km de ANP Comana
8.	Interval Frățești – Giurgiu Nord	km 60+850 ÷ km 61+500	82+110 ÷ 82+760	-	6	La distanță > 6 km de ANP Comana
Total subtraversări pentru speciile de micromamifere, amfibieni și reptile (buc)				130	84	-

3.1.18.3 *Sisteme de alertare a animalelor*

Pentru evitarea coliziunii speciilor de mamifere (mistrețul (*Sus scrofa*), căprioara (*Capreolus capreolus*), bursucul (*Meles meles*), jder (*Martes martes*) și vulpea (*Vulpes vulpes*)) și menținerea posibilității de traversare a căii ferate în condiții de siguranță s-a prevăzut un sistem de alertare sonoră a acestora, ce va fi supravegheat și controlat în Stația c.f. Comana.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 57
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Sistemul de alertare sonoră a speciilor de mamifere va permite declanșarea progresivă a unor semnale sonore, în direcția de mers a trenului, la un interval presetat de timp (între 30 sec. și 1 min.) înainte de trecerea garniturii de tren, permițând indivizilor din speciile țintă să părăsească terasamentul căii ferate. Este important de menționat faptul că aceste sisteme de alertare sunt prevăzute în zona de pădure, la distanțe suficient de mari față de localitățile din zonă astfel încât să nu conducă la afectarea locuitorilor din localitățile din proximitate (distanțe de cca. 400-600 m față de localitățile Comana și Mihai Bravu). Fiind amplasate în interiorul pădurii, sunetele emise se estompează, fără a perturba populația din punct de vedere al zgomotului. Totodată, sunetele emise de aceste sisteme sunt concepute în așa fel încât să imite sunete naturale (imită sunetele altor animale), nefiind deranjante pentru locuitori.

Informații referitoare la sistemele de alertare a animalelor sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 3-20 Zone în care se vor amplasa sisteme de alertare a animalelor

Nr. crt.	Interval/ stație	km proiectat	km mediu	Lungimea (km)	Distanța față de arii protejate
1.	Interval Comana - Mihai Bravu	31+000-33+500	52+280-56+780	2,5	În interiorul ANP Comana
2.	Stația Mihai Bravu	37+600-38+600	58+880-59+880	1	În interiorul ANP Comana

3.1.18.4 Perdele naturale mixte

În zonele cu risc de înzăpezire, se propune realizarea unor perdele naturale mixte, cu specii de arbori și arbuști din flora locală.

Tabelul următor prezintă zonele în care se propune amenajarea perdelelor naturale mixte.

Tabelul nr. 3-21 Zonele în care este propusă realizarea de perdele naturale mixte

Interval	Pe partea	Județul	Localitatea	Zonă de montaj (km CF proiectați)	Zonă de montaj (km MEDIU)	Lungime (m)	Lățime (m)	Supraf. (mp)	Distanța față de ariile protejate
Mihai Bravu ÷ Băneasa Giurgiu	Stânga	Giurgiu	Băneasa	40+800÷41+850	62+079÷63+129	1050	7,50	7875	În interiorul ANP Comana
	Dreapta	Giurgiu	Băneasa	45+000÷45+800	66+279÷67+079	800	7,50	6000	La >1 km față de ANP Comana
Total						1850	7,50	13875	-

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 58

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

3.1.18.5 *Amenajarea de spații verzi*

În proiect se propune amenajarea spațiilor verzi din zona stațiilor, haltelor și punctelor de oprire. Tabelul următor prezintă zonele în care se propune amenajarea spațiilor verzi.

Tabelul nr. 3-22 Zonele în care este propusă realizarea amenajărilor de spații verzi în cadrul proiectului

Zona în care se vor face lucrări de amenajare spații verzi	
Stația / Halta	Suprafață spații verzi amenajate (mp)
Stația Bucureștii Noi	890
Stația Chiajna	3770
Stația București Vest	3620
Stația Vârteju	1988
Stația Jilava	1858
Hm. Vidra	2072
Stația Mihai Bravu	3300
Hm. Băneasa Giurgiu	1200
Stația Frătești	2100
Stația Giurgiu Nord	3855
Stația București Progresu	1700
TOTAL	26353

3.1.18.6 *Separatoare de hidrocarburi*

Apele pluviale ce ajung în zona terasamentului se vor colecta prin intermediul șanțurilor și drenurilor prevăzute în proiect. La toate punctele de descărcare din sistemul de drenaj au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi pentru preepurarea apelor pluviale potențial contaminate. Proiectul prevede instalarea a 48 de separatoare de hidrocarburi.

3.1.18.7 *Garduri de protecție*

În toate stațiile sunt prevăzute garduri de protecție între liniile directe. Fundarea gardului de protecție dintre linii se realizează prin înfigerea în pământ prin vibrație a unei țevi. Peste țevile înfipite în pământ se vor monta stâlpi metalici din țevă pentru susținerea panourilor de plasă. Panourile vor fi fixate cu șuruburi mecanice de plăcuțe sudate de stâlpii metalici. Accesul călătorilor de la un peron la altul se va realiza prin pasaje pietonale subterane, prin pasarele pietonale sau prin treceri la nivel.

3.1.18.8 *Panouri de protecție*

Podurile/ pasarelele de pe traseul căii ferate se vor proteja prin montarea de panouri de protecție și prin conectare la returul curentului de tracțiune și prize de pământ.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 59
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

3.1.19 Lucrări de pregătire a amplasamentului

Pentru pregătirea amplasamentului proiectului se vor realiza următoarele lucrări:

- Tăierea vegetației din amplasamentul lucrărilor, inclusiv a vegetației spontane de talie mică, crescute în amplasamentul căii ferate și în zona de siguranță feroviară (arbuști, tufișuri, mărăciniș, vegetație ierboasă);
- Tăieri de arbori (din fondul forestier sau din afara acestuia);
- Relocări de rețele de utilități;
- Demolări ale unor diverse construcții, cu specific feroviar.

3.1.19.1 Defrișări și tăieri de vegetație

O categorie de lucrări pregătitoare pentru realizarea obiectivului de investiție cu impact semnificativ asupra mediului lucrărilor, o reprezintă curățarea vegetației (arboricole, arbusticole, ierboase) de pe terasamentul existent al căii ferate și defrișarea unor suprafețe din UAT Măgurele, UAT Comana și UAT Mihai Bravu. Proiectul analizat se referă la modernizarea unor infrastructuri existente, astfel că impactul asupra vegetației din zona lucrărilor va fi unul de dimensiuni reduse, în comparație cu un proiect de realizare a unui obiectiv nou. Facem precizarea că în zona proiectului în care traseul suferă ușoare modificări (zona viaductului de lângă localitatea Daia) nu există vegetație în fondul forestier și astfel nu presupune defrișare.

Lucrările de reabilitare sau reconstrucție a clădirilor și construirea de clădiri noi, în cadrul proiectului, nu vor impune curățarea terenului de vegetație, dat fiind faptul că aceste construcții se vor realiza în perimetrul stațiilor de cale ferată unde terenul, este de regulă, amenajat.

Așa cum am precizat, în cadrul proiectului este prevăzută defrișarea unor suprafețe în Măgurele, Comana și Mihai Bravu. Tabelul următor prezintă aceste locații.

Tabelul nr. 3-23 Zonele în care proiectul propune defrișări ale vegetației forestiere

Nr. crt.	UAT	Județul	Supraf. (m ²)	Ocol silvic	Unitatea de producție	Unitatea de amenajare	Domeniu	Total supraf. din UAT (mp)	ANP	Suprafață în ANP (m ²)	Distanță față de ANP
1.	Măgurele	Ilfov	613	București	V Jilava, trupul de pădure Plantație I.F.A.	3A	Public	3889	Nu	-	Distanță >16 km față de ANP Comana
			2404								
			485								
			240								
			147								
2.	Comana	Giurgiu	1730	Comana	VI Comana	147 B	Public	16453	Da	16453	În interioru
			1507								
			1331								

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 60
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
 MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	UAT	Județul	Supraf. (m ²)	Ocol silvic	Unitatea de producție	Unitatea de amenajare	Domeniu	Total supraf. din UAT (mp)	ANP	Suprafață în ANP (m ²)	Distanța față de ANP
			258			142 B					ANP Comana
			765			135 E					
			10			135B					
			730			134 F					
			1435			134 A					
			1619			134 G					
			1506			126 F					
			2241			126 I					
			3084			125 A					
			237			95 C					
3.	Mihai Bravu	Giurgiu	643	Comana	II Mihai Bravu	23 B	Public	11566	Da	11566	
			50			22 B					
			23			18 H					
			11			18 I					
			5645			18 M					
			3582			18 A					
			64			26 I					
			350			28 A					
			424			29 C					
			732			30 E					
			42			39 B					
4.	Comana	Giurgiu	30	Comana	IV Islaz	4 N	Public	30	Da	30	În interioru ANP Comana
Total:								31938	-	28049	-

În figurile de mai jos sunt reprezentate grafic zonele împădurite care vor necesita lucrări de defrișare.

Beneficiar:
Proiectant:

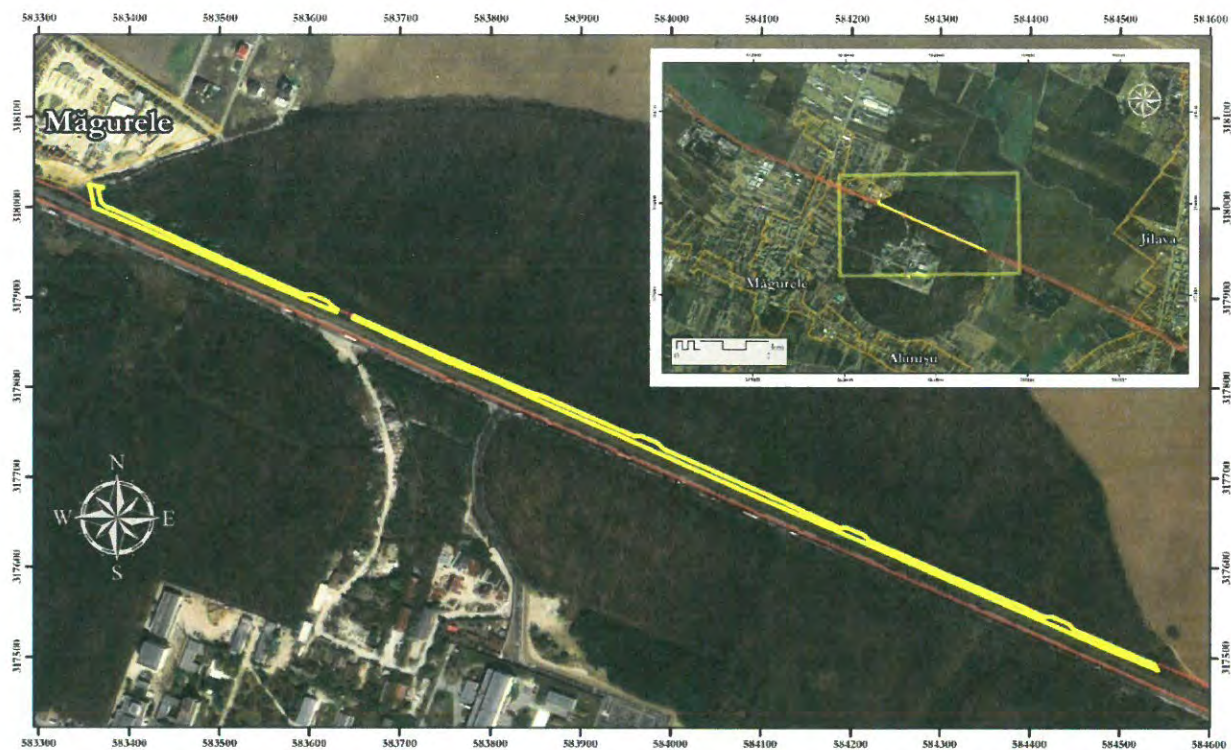
 Nr. pg. 61
 Cod: RIM- 207-R3

 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
 CNCF „CFR” SA





BAICONS IMPEX SRL


 Asocierea
 INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE



Legendă

-  Zonă propusă spre defrișare
-  Limită proiect CF București-Giurgiu
-  Localități

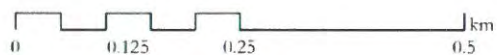


Figura nr. 3-4 Zonă propusă pentru defrișare în apropierea localității Măgurele

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

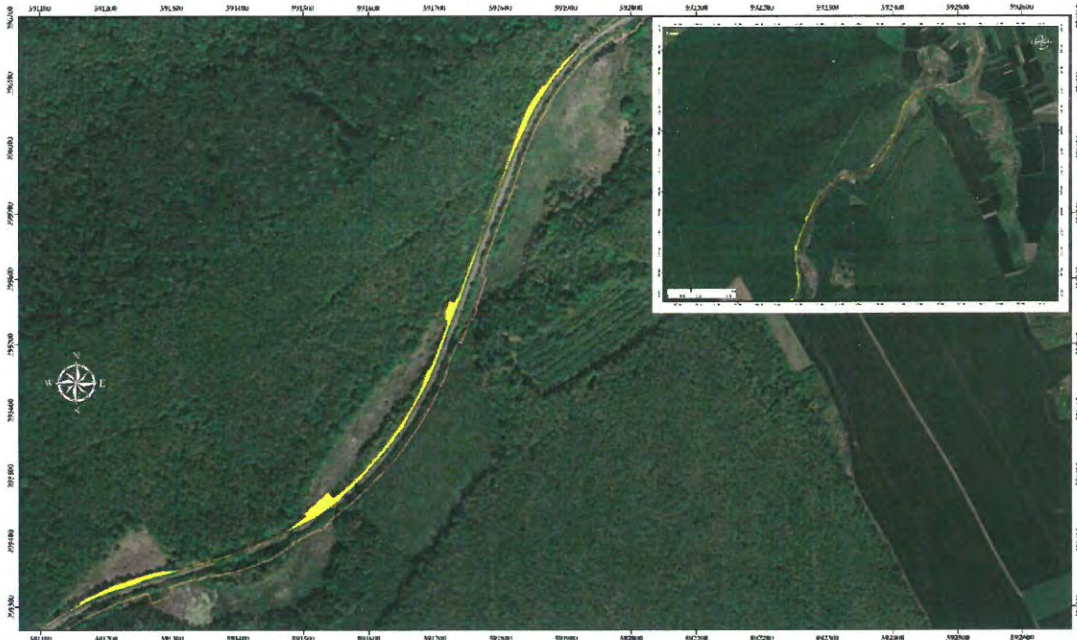
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. pg. 62

Cod: RIM- 207-R3

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE



Legendă
 Zona propusă spre defrișare
 Limită proiect CF București-Giurgiu
 Localități

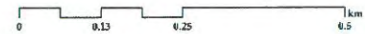


Figura nr. 3-5 Defrișare zona Comana



Legendă
 Zona propusă spre defrișare
 Limită proiect CF București-Giurgiu
 Localități

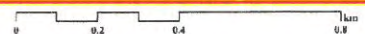


Figura nr. 3-6 Defrișare zona Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 63
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE



Legendă
 ■ Zonă propusă spre defrișare
 □ Limită proiect CF București-Giurgiu
 ■ Localități

Figura nr. 3-7 Defrișare zona Comana



Legendă
 ■ Zonă propusă spre defrișare
 □ Limită proiect CF București-Giurgiu
 ■ Localități

Figura nr. 3-8 Defrișare Mihai Bravu

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 64
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE



Figura nr. 3-9 Defrișare Mihai Bravu



Figura nr. 3-10 Defrișare Mihai Bravu

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 65

Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Pe lângă defrișări, în cadrul execuției lucrărilor pentru realizarea proiectului, se va tăia vegetația de talie mică pe toate zonele de pe traseul tronsonului feroviar, unde aceasta a apărut spontan, invadând spațiul alocat elementelor constitutive ale căii ferate.

3.1.19.2 Relocări de rețele de utilități

În vederea realizării proiectului va fi necesară protecția sau relocarea anumitor rețele de utilități (electricitate, gaze, telefonie, rețele de apă și canalizare etc.) ce se află pe amplasamentul proiectului. Situația acestora este prezentată în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-24 Relocările de utilități necesare în cadrul proiectului

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
Rețele electrice									
1.	E distribuție - Muntenia	Sub-traversare	3+576		3+585		0+320		La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	E distribuție - Muntenia LES	Paralelism	3+576	3+793	3+585	3+800	0+320	0+532	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	E distribuție - Muntenia	Sub-traversare	4+062		4+066		0+799		La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	E distribuție - Muntenia LES	Paralelism	4+062	4+636	4+066	4+641	0+799	1+373	La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	E distribuție - Muntenia LES	Paralelism	4+646	5+256	4+651	5+264	1+383	1+996	La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	E distribuție - Muntenia LES	Sub-traversare	4+265		4+271		1+003		La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	E distribuție - Muntenia LES	Sub-traversare	4+438		4+445		1+177		La distanță > 15 km de ANP Comana
8.	E distribuție - Muntenia LES	Sub-traversare	4+543		4+548		1+281		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 66
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
9.	E distribuție – Muntenia LES	Sub-traversare	4+636		4+641		1+373		La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	E distribuție – Muntenia LES	Sub-traversare	4+646		4+651		1+383		La distanță > 15 km de ANP Comana
11.	E distribuție – Muntenia LEA 110KV	Supra-traversare	4+670		4+675		1+407		La distanță > 15 km de ANP Comana
12.	E distribuție – Muntenia LEA 110KV	Paralelism	4+849	5+258	4+856	5+266	1+587	1+998	La distanță > 15 km de ANP Comana
13.	E distribuție – Muntenia LES	Paralelism	5+251	5+493	5+264	5+500	1+996	2+230	La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	E distribuție - Muntenia	Sub-traversare	4+890		4+897		1+629		La distanță > 15 km de ANP Comana
15.	E distribuție – Muntenia LEA 110KV	Supra-traversare	4+894		4+901		1+633		La distanță > 15 km de ANP Comana
16.	E distribuție – Muntenia LES	Sub-traversare	5+251		5+264		1+996		La distanță > 15 km de ANP Comana
17.	E distribuție – Muntenia LEA 110KV	Supra-traversare	5+258		5+266		1+998		La distanță > 15 km de ANP Comana
18.	E distribuție – Muntenia LES	Sub-traversare	6+649		6+656		3+388		La distanță > 15 km de ANP Comana
19.	E distribuție – Muntenia LEA 110KV	Supra-traversare	6+756		6+762		3+495		La distanță > 15 km de ANP Comana
20.	E distribuție – Muntenia LEA 110KV	Supra-traversare	7+097		7+100		3+832		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 67

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ.
 MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
21.	E distribuție – Muntenia LEA 20 KV	Supra-traversare	8+940		8+940		5+672		La distanță > 15 km de ANP Comana
22.	E distribuție – Muntenia LES	Paralelism	9+009	9+929	9+011	9+928	5+743	6+660	La distanță > 15 km de ANP Comana
23.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV OLF	Sub-traversare	70+540		70+535		7+723		La distanță > 15 km de ANP Comana
24.	E distribuție – Muntenia LEA 20KV Rudeni	Supra-traversare	71+282		71+282		6+975		La distanță > 15 km de ANP Comana
25.	E distribuție – Muntenia LES 10KV BiP 1 si 2	Sub-traversare	68+272		68+268		9+993		La distanță > 15 km de ANP Comana
26.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV VOLVO	Sub-traversare	68+514		68+523		9+751		La distanță > 15 km de ANP Comana
27.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV VOLVO	Sub-traversare	68+505		68+500		9+760		La distanță > 15 km de ANP Comana
28.	E distribuție – Muntenia LES 0,4 KV	Sub-traversare	68+723		68+726		9+538		La distanță > 15 km de ANP Comana
29.	E distribuție – Muntenia LES 110KV	Sub-traversare	67+421		67+416		10+844		La distanță > 15 km de ANP Comana
30.	E distribuție – Muntenia LES 110KV	Paralelism	67+526	67+279	67+522	67+274	10+738	10+990	La distanță > 15 km de ANP Comana
31.	E distribuție – Muntenia LEA 20 KV	Paralelism	66+758	67+279	66+754	67+274	10+990	11+506	La distanță > 15 km de ANP Comana
32.	E distribuție – Muntenia LEA 0,4 KV	Supra-traversare	66+680		66+666		11+594		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 68

Cod: RIM- 207-R3


 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
 CNCF „CFR” SA


BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
 MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
33.	E distribuție – Muntenia LES 110KV + LES 20 KV pompe Dragomirești	Sub-traversare	64+822		64+816		13+430		La distanță > 15 km de ANP Comana
34.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV pompe Dragomirești	Sub-traversare	64+811		64+805		13+442		La distanță > 15 km de ANP Comana
35.	E distribuție – Muntenia LES 110KV	Paralelism	64+822	64+685	64+816	64+680	13+430	13+580	La distanță > 15 km de ANP Comana
36.	E distribuție – Muntenia LEA 3 fire	Supra-traversare	63+081		63+075		15+186		La distanță > 15 km de ANP Comana
37.	E distribuție – Muntenia LEA 3 fire	Supra-traversare	61+984		61+980		16+281		La distanță > 15 km de ANP Comana
38.	E distribuție – Muntenia LEA 20 KV	Supra-traversare	61+957		61+950		16+310		La distanță > 15 km de ANP Comana
39.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV	Sub-traversare	61+803		61+798		16+465		La distanță > 15 km de ANP Comana
40.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV	Sub-traversare	57+708		57+700		20+560		La distanță > 15 km de ANP Comana
41.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV	Sub-traversare	57+417		57+408		20+852		La distanță > 15 km de ANP Comana
42.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV Peco 1,2	Sub-traversare	53+437		53+430		24+830		La distanță > 15 km de ANP Comana
43.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV Peco 2	Sub-traversare	53+160		53+152		25+110		La distanță > 10 km de ANP Comana
44.	E distribuție – Muntenia LES 20 KV Peco 1,2	Paralelism	53+437	53+104	53+430	53+100	24+830	25+116	La distanță > 10 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

 Nr. pg. 69
 Cod: RIM- 207-R3

 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
 CNCF „CFR” SA

 Asocierea
 BAICONS IMPEX SRL

 Asocierea
 INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
45.	E distribuție – Muntenia București Sud LES 110 KV	Paralelism	5+415	5+537	5+421	5+544	26+700	26+822	La distanță > 10 km de ANP Comana
46.	E distribuție – Muntenia București Sud LES 110 KV	Sub-traversare	5+442		5+448		26+728		La distanță > 10 km de ANP Comana
47.	E distribuție – Muntenia București Sud LES 110 KV	Sub-traversare	5+492		5+520		26+793		La distanță > 10 km de ANP Comana
48.	E distribuție – Muntenia București Sud LES 110 KV	Sub-traversare	5+573		5+580		26+860		La distanță > 10 km de ANP Comana
49.	E distribuție – Muntenia București Sud LEA 110KV	Supra-traversare	7+281		7+289		28+568		La distanță > 10 km de ANP Comana
50.	E distribuție – Muntenia București Sud LEA 110KV	Supra-traversare	7+343		7+351		28+630		La distanță > 10 km de ANP Comana
51.	E distribuție – Muntenia București Sud LEA 110KV	Paralelism	9+966	10+420	9+974	10+427	31+252	31+709	La distanță > 10 km de ANP Comana
52.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	10+100		10+103		31+382		La distanță > 10 km de ANP Comana
53.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	10+877		10+884		32+163		La distanță > 10 km de ANP Comana
54.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+091		11+098		32+377		La distanță > 10 km de ANP Comana
55.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+098		11+105		32+384		La distanță > 10 km de ANP Comana
56.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+111		11+111		32+390		La distanță > 10 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 70

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
57.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+193		11+200		32+478		La distanță > 10 km de ANP Comana
58.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+210		11+211		32+490		La distanță > 10 km de ANP Comana
59.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	11+222		11+223		32+502		La distanță > 10 km de ANP Comana
60.	E distribuție – Muntenia LES 20KV - Cretesti	Sub-traversare	11+575		11+582		32+861		La distanță > 10 km de ANP Comana
61.	E distribuție – Muntenia LES 20KV - Cretesti	Sub-traversare	12+490		12+497		33+779		La distanță > 10 km de ANP Comana
62.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	12+748		12+755		34+034		La distanță > 10 km de ANP Comana
63.	E distribuție – Muntenia LES 20KV - Cretesti	Sub-traversare	13+185		13+192		34+471		La distanță > 10 km de ANP Comana
64.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	13+194		13+202		34+480		La distanță > 7 km de ANP Comana
65.	E distribuție – Muntenia LES 20KV - Cretesti	Sub-traversare	15+984		15+992		37+271		La distanță > 7 km de ANP Comana
66.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	15+985		15+993		37+272		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
67.	E distribuție – Muntenia LEA	Paralelism	16+471	17+028	16+478	17+036	37+757	38+314	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
68.	E distribuție – Muntenia LES 0,4 KV	Sub-traversare	17+521		17+525		38+803		La distanță > 5,50 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 71

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
69.	E distributie – Muntenia LES 0,4 KV	Sub-traversare	17+556		17+560		38+839		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
70.	E distributie – Muntenia LES 0,4 KV	Sub-traversare	18+143		18+150		39+429		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
71.	E distributie – Muntenia LES	Sub-traversare	28+940		28+947		50+226		în ANP Comana
72.	E distributie – Muntenia LEA	Sub-traversare	28+960		28+967		50+247		în ANP Comana
73.	E distributie – Muntenia LES 20 KV	Sub-traversare	39+769		39+770		61+047		în ANP Comana
74.	E distributie – Muntenia LEA 20 KV	Paralelism	39+732	39+769	39+733	39+770	61+011	61+047	în ANP Comana
75.	E distributie – Muntenia LEA	Supra-traversare	47+161		47+162		68+441		La distanță > 3 km de ANP Comana
76.	E distributie – Muntenia LEA	Supra-traversare	47+218		47+219		68+498		La distanță > 3 km de ANP Comana
77.	E distributie – Muntenia LES 20KV	Sub-traversare	47+021		48+022		69+300		La distanță > 3 km de ANP Comana
78.	E distributie – Muntenia LES 20KV	Relocare	54+490		54+469		75+750		La distanță > 5 km de ANP Comana
79.	E distributie – Muntenia LES 110KV	Sub-traversare	55+666		55+649		76+930		La distanță > 5 km de ANP Comana
80.	E distributie – Muntenia LEA	Paralelism	55+381	55+419	55+347	55+385	76+642	76+680	La distanță > 5 km de ANP Comana
81.	E distributie – Muntenia LES 20KV Racord PTAB 2109	Sub-traversare	56+027		56+027		77+290		La distanță > 5 km de ANP Comana
82.	E distributie – Muntenia LEA	Supra-traversare	56+272		56+272		77+535		La distanță > 5 km de

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 72

Cod: RIM- 207-R3


COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent	Protejare zonă km CF proiectați	Protejare zonă Km MEDIU proiectat	Distanța față de ariile protejate
						ANP Comana
83.	E distributie – Muntenia LES 20kv racord STC 2072	Sub-traversare	59+500	59+500	80+763	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
84.	E distributie – Muntenia LEA 110KV Ghizdaru – CET2	Supra-traversare	60+495	60+495	81+758	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
85.	E distributie – Muntenia LEA 110KV Ghizdaru – CET2	Supra-traversare	60+532	60+532	81+795	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
86.	E distributie – Muntenia LES 20KV Oncesti	Sub-traversare	62+563	62+563	83+826	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
87.	E distributie – Muntenia LES 20KV Gosp. Apa	Sub-traversare	64+877	64+876	86+140	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
88.	E distributie – Muntenia LEA 20KV Gosp. Apa	Supra-traversare	64+930	64+931	86+194	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
89.	E distributie – Muntenia LES JT PTAB 2919	Sub-traversare	65+514	65+514	86+778	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță >

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 73

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
 MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent	Protejare zonă km CF proiectați	Protejare zonă Km MEDIU proiectat	Distanța față de ariile protejate
						3.0 km de ROSCI0088
90.	E distribuție – Muntenia LES JT PTAB 2494	Sub-traversare	65+934	65+934	87+197	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
91.	E distribuție – Muntenia LEA	Supra-traversare	66+769	66+770	90+307	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
92.	E distribuție – Muntenia LES 20KV 2949	Sub-traversare	66+861	66+862	90+422	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
Linii de înaltă tensiune						
1.	Linie 7 fire	Supra-traversare	68+797	68+792	9+469	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Linie 7 fire	Supra-traversare	66+639	66+636	11+625	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Linie 8 fire	Supra-traversare	65+602	65+598	12+663	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Linie 3 fire	Supra-traversare	59+090	59+084	19+177	La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Linie 7 fire	Supra-traversare	57+224	57+217	21+045	La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Linie 3 fire	Supra-traversare	20+352	20+369	41+648	La distanță > 3,25 km de ANP Comana.
Rețea de apă, canal, apeducte						

Beneficiar:

Proiectant:

 Nr. pg. 74
 Cod: RIM- 207-R3

 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
 CNCF „CFR” SA


BAICONS IMPEX SRL


 Asocierea
 INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
1.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal B310/304	Sub-traversare	3+492		3+492		0+224		La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa OL 800	Sub-traversare	3+868		3+868		0+608		La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa OL 800	Paralelism	3+575	3+868	3+584	3+868	0+317	0+608	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Exploatare de catre Apa Nova Apeduct 2200 Rosu – statia Nord	Sub-traversare	3+871		3+871		0+611		La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal B40	Sub-traversare	4+246		4+246		0.978		La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct 2200 Rosu – statia Nord	Paralelism	3+868	4+066	3+868	4+066	0+608	0+799	La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa OL 315	Paralelism	3+868	4+269	3+868	4+269	0+608	1+000	La distanță > 15 km de ANP Comana
8.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal B50	Sub-traversare	4+444		4+450		1+182		La distanță > 15 km de ANP Comana
9.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal PEID 315	Sub-traversare	4+891		4+898		1+630		La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PEID 125 si canal PVC 315	Paralelism	4+896	5+262	4+903	5+269	1+636	2+001	La distanță > 15 km de ANP Comana
11.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PEID 180 in protectie otel Dn324	Sub-traversare	5+262		5+269		2+001		La distanță > 15 km de ANP Comana
12.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal B50	Sub-traversare	5+444		5+450		2+183		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 75

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
 MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
13.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PEID 125 si canal PVC 315	Paralelism	5+821	5+864	5+825	5+868	2+557	2+600	La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct Arcuda statia Rosu - Cotroceni	Sub-traversare	70+103		70+100		8+165		La distanță > 15 km de ANP Comana
15.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal deschis Arges - Rosu	Sub-traversare	68+725		68+720		9+519		La distanță > 15 km de ANP Comana
16.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal dublu casetat Crivina - Rosu	Sub-traversare	68+745		68+742		9+539		La distanță > 15 km de ANP Comana
17.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canalizare privata PEID 210	Sub-traversare	68+406		68+402		9+859		La distanță > 15 km de ANP Comana
18.	Exploatare de catre Apa Nova Canalizare privata PEID 210	Paralelism	68+406	68+274	68+402	68+274	9+859	9+987	La distanță > 15 km de ANP Comana
19.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canal privat PVC 110	Paralelism	68+324	68+219	68+322	68+216	9+939	10+045	La distanță > 15 km de ANP Comana
20.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canalizare privata B60, PEID210	Sub-traversare	68+274		68+276		9+985		La distanță > 15 km de ANP Comana
21.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Canalizare PAFSIN 500	Sub-traversare	68+204		68+207		10+045		La distanță > 15 km de ANP Comana
22.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PVC 210	Sub-traversare	68+209		68+212		10+049		La distanță > 15 km de ANP Comana
23.	Exploatare de catre Apa Nova Bucurest Apeduct IV – Bacu NH Dragomiresti	Sub-traversare	66+687		66+685		11+575		La distanță > 15 km de ANP Comana
24.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct IV – Bacu NH Dragomiresti	Paralelism	66+655	66+379	66+651	66+376	11+611	11+885	La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 76

Cod: RIM- 207-R3


 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
 CNCF „CFR” SA

 Asocieria
 BAICONS IMPEX SRL

 acciona
 Ingenieria
 INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
25.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct IV – Bacu NH Dragomiresti	Sub-traversare	66+379		66+376		11+885		La distanță > 15 km de ANP Comana
26.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Conducta colectoare puturi	Sub-traversare	73+076		63+071		15+190		La distanță > 15 km de ANP Comana
26.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct Bragadiru	Sub-traversare	63+047		63+042		15+219		La distanță > 15 km de ANP Comana
27.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apeduct Bragadiru	Sub-traversare	63+037		63+031		15+230		La distanță > 15 km de ANP Comana
28.	SC APA-CANAL ILFOV SA Conducte apa si refulare ape uzate PAFSIN Dn 800	Sub-traversare	61+890		61+885		16+377		La distanță > 15 km de ANP Comana
29.	SC APA-CANAL ILFOV SA Conducta apa PEID PN6 DE250	Sub-traversare	61+810		61+806		16+455		La distanță > 15 km de ANP Comana
30.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PEID 450 OL600	Sub-traversare	5+436		5+444		26+721		La distanță > 10 km de ANP Comana
31.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa PEID 125	Paralelism	5+436	5+650	5+421	5+635	26+700	26+910	La distanță > 10 km de ANP Comana
32.	Exploatare de catre Apa Nova Bucuresti Apa OL 600 + canal OL60	Sub-traversare	7+124		7+130		28+408		La distanță > 10 km de ANP Comana
33.	Conducta apa Vidra 220mm	Sub-traversare	16+871		16+877		38+156		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
34.	Conducta apa Daia 160mm	Paralelism	56+126	56+226	56+124	56+228	77+383	77+487	La distanță > 5 km de ANP Comana
35.	Conducta apa Daia 160mm	Sub-traversare	56+226		56+228		77+487		La distanță > 5 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 77

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
36.	Primaria Fratesti Conducta canalizare PEHD D90	Paralelism	59+337	59+489	59+337	59+489	80+600	80+752	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
37.	Primaria Fratesti Conducta canalizare PEHD D90	Sub- traversare	59+489		59+489		80+752		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
38.	Apa Service SA Giurgiu PEID De500	Sub- traversare	65+097	65+453	65+097	65+453	86+361	86+717	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 3.0 km de ROSCI0088
39.	Apa Service SA Giurgiu PEID De500 OL Dn700	Sub- traversare	65+407		65+407		86+670		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 3.0 km de ROSCI0088
40.	Apa Service SA Giurgiu PEID De500 OL Dn700	Sub- traversare	65+507		65+507		86+770		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 3.0 km de ROSCI0088
41.	Apa Service SA Giurgiu PEID De500	Sub- traversare	65+598		65+598		86+860		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 3.0 km de ROSCI0088
42.	Apa Service SA Giurgiu Canal PEID PE 100 OL Dn 300	Sub- traversare	66+560		66+561		87+822		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 78

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
 MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
43.	Apa Service SA Giurgiu Apa PEID D 711	Sub-traversare	64+980		64+980		88+158		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
44.	Apa Service SA Giurgiu Apa PEID PE 80	Sub-traversare	65+635		65+635		89+174		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
45.	Apa Service SA Giurgiu Conducta refulare	Paralelism	65+910	66+090	65+910	66+090	89+448	89+628	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
46.	Apa Service SA Giurgiu Apa	Paralelism	67+762	67+747	67+762	67+747	89+300	91+285	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 1 km de ROSCI0088
47.	Apa Service SA Giurgiu Conducta refulare	Paralelism	66+090	67+785	66+090	67+785	89+628	91+323	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 1 km de ROSCI0088
Rețea de gaze									
1.	Distrigaz CD OL Ø8" 200 RP	Sub-traversare	70+547		70+542		7+717		La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Distrigaz CD PERP DN 180	Paralelism	69+683	68+765	69+684	68+762	8+578	9+500	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Distrigaz CD PERP DN 180	Sub-traversare	68+765		68+762		9+500		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 79

Cod: RIM- 207-R3


 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
 CNCF „CFR” SA


BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
4.	Distrigaz CD PERP DN 125	Paralelism	68+621	67+765	68+618	67+761	9+643	10+500	La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Distrigaz CD PERP DN125	Sub-traversare	68+372		68+368		9+893		La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ MEDIAS DN 500 CET VEST	Sub-traversare	65+499		65+493		12+768		La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ MEDIAS DN 700 INEL-BUCUREȘTI	Sub-traversare	63+497		63+495		14+767		La distanță > 15 km de ANP Comana
8.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ MEDIAS DN 500 Ticlenil	Sub-traversare	62+037		62+026		16+287		La distanță > 15 km de ANP Comana
9.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ MEDIAS DN 150 Racord Fulgeru	Sub-traversare	60+921		60+914		17+347		La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	Distrigaz CD PERP DN125	Paralelism	60+851	60+404	60+844	60+400	17+416	17+860	La distanță > 15 km de ANP Comana
11.	Distrigaz CD PERP DN125	Sub-traversare	58+458		58+450		19+810		La distanță > 15 km de ANP Comana
12.	Distrigaz CD PERP DN125	Paralelism	58+458	57+485	58+450	57+477	19+810	20+784	La distanță > 15 km de ANP Comana La distanță > 15 km de ANP Comana
13.	Distrigaz CD OL DN 250MP	Sub-traversare	57+485		57+477		20+784		La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	Distrigaz Conducta CD OL DN 75RP	Sub-traversare	57+158		57+150		21+110		La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 80

Cod: RIM- 207-R3


COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL


Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
 MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
15.	Distrigaz Conducta CD OL DN 75RP	Paralelism	57+158	57+100	57+150	57+090	21+110	21+170	La distanță > 15 km de ANP Comana
16.	Distrigaz Conducta CD PE DN 315MP	Sub-traversare	53+508		53+500		24+760		La distanță > 10 km de ANP Comana
17.	Distrigaz Conducta CD PE DN 315MP	Paralelism	53+508	53+481	53+500	53+474	24+760	24+787	La distanță > 10 km de ANP Comana
18.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ MEDIAS DN 700 INEL-BUCURESTI	Sub-traversare	7+946		7+953		29+232		La distanță > 10 km de ANP Comana
19.	S.N.T.G.N. TRANSGAZ MEDIAS DN 700 INEL-BUCURESTI	Paralelism	7+946	10+393	7+953	10+400	29+232	31+679	La distanță > 10 km de ANP Comana
20.	Distrigaz Conducta CD PE DN 315MP	Paralelism	8+300	8+310	8+300	8+310	29+580	29+590	La distanță > 10 km de ANP Comana
21.	Distrigaz Conducta CD PE DN 135/180 RP	Paralelism	10+149	10+416	10+149	10+423	31+430	31+700	La distanță > 10 km de ANP Comana
22.	Distrigaz Conducta CD PE DN 135RP	Sub-traversare	10+416		10+423		31+700		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
23.	Distrigaz Conducta CD PE 225 RP	Sub-traversare	18+155		18+162		39+441		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
24.	Transgaz Conducta DN500 Giurgiu - Podisor	Sub-traversare	60+584		60+583		81+847		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
25.	WIROM GAS Relee distributie GN PE Dn 400mm	Paralelism	65+540	66+437	65+537	66+437	86+800	87+700	10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088

Beneficiar:

Proiectant:

 Nr. pg. 81
 Cod: RIM- 207-R3

 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
 CNCF „CFR” SA

 Asocierea
 BAICONS IMPEX SRL

 Asocierea
 INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
 MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
26.	WIROM GAS Relee distribuție GN PE Dn 560mm	Sub-traversare	66+661		60+662		90+200		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
Instalații Telekom									
1.	Telekom	Sub-traversare	4+670		4+675		1+407		La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Telekom	Sub-traversare	4+987		4+901		1+633		La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Telekom	Paralelism	4+849	5+259	4+855	5+266	1+587	1+998	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Telekom	Sub-traversare	5+259		5+266		1+998		La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Telekom	Sub-traversare	6+644		6+646		3+378		La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Telekom	Paralelism	7+770	10+065	7+768	10+075	4+500	6+800	La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	Telekom	Sub-traversare	28+960		28+967		50+246		În interiorul ANP Comana
8.	Telekom	Paralelism	69+683	64+301	51+565	51+580	6+800	26+700	La distanță > 15 km de ANP Comana
9.	Telekom	Sub-traversare	71+237		71+240		7+022		La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	Telekom	Sub-traversare	70+546		70+544		7+717		La distanță > 15 km de ANP Comana
11.	Telekom	Sub-traversare	70+539		70+531		7+730		La distanță > 15 km de

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 82

Cod: RIM- 207-R3


 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
 CNCF „CFR” SA


BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent	Protejare zonă km CF proiectați	Protejare zonă Km MEDIU proiectat	Distanța față de ariile protejate
						ANP Comana
12.	Telekom	Sub-traversare	68+747	68+744	9+517	La distanță > 15 km de ANP Comana
13.	Telekom	Sub-traversare	68+261	68+259	10+003	La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	Telekom	Sub-traversare	68+230	68+232	10+029	La distanță > 15 km de ANP Comana
15.	Telekom	Sub-traversare	67+089	67+086	11+175	La distanță > 15 km de ANP Comana
16.	Telekom	Sub-traversare	64+818	64+814	13+447	La distanță > 15 km de ANP Comana
17.	Telekom	Sub-traversare	64+810	64+805	13+455	La distanță > 15 km de ANP Comana
18.	Telekom	Sub-traversare	61+857	61+853	16+408	La distanță > 15 km de ANP Comana
19.	Telekom	Sub-traversare	61+837	61+834	16+427	La distanță > 15 km de ANP Comana
20.	Telekom	Sub-traversare	57+435	57+427	20+835	La distanță > 15 km de ANP Comana
21.	Telekom	Sub-traversare	57+426	57+416	20+845	La distanță > 15 km de ANP Comana
22.	Telekom	Sub-traversare	53+468	53+458	24+804	La distanță > 15 km de ANP Comana
23.	Telekom	Sub-traversare	53+435	53+437	24+824	La distanță > 15 km de

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 83
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
									ANP Comana
24.	Telekom	Paralelism	5+436	6+673	5+421	18+180	26+700	39+460	La distanță > 5,50 km de ANP Comana
25.	Telekom	Sub-traversare	7+073		7+078		28+350		La distanță > 10 km de ANP Comana
26.	Telekom	Sub-traversare	7+993		8+000		29+279		La distanță > 10 km de ANP Comana
27.	Telekom	Sub-traversare	8+482		8+489		29+770		La distanță > 10 km de ANP Comana
28.	Telekom	Sub-traversare	8+395		9+400		30+680		La distanță > 10 km de ANP Comana
29.	Telekom	Sub-traversare	11+581		11+577		32+855		La distanță > 10 km de ANP Comana
30.	Telekom	Sub-traversare	15+978		15+985		37+264		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
31.	Telekom	Sub-traversare	15+982		15+989		37+268		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
32.	Telekom	Sub-traversare	18+150		18+157		39+436		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
33.	Telekom	Sub-traversare	18+157		18+170		39+447		La distanță > 5,50 km de ANP Comana
34.	Telekom	Sub-traversare	64+660		34+657		55+936		în ANP Comana
35.	Telekom	Sub-traversare	50+898		50+900		72+180		La distanță > 3 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 84
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent	Protejare zonă km CF proiectați	Protejare zonă Km MEDIU proiectat	Distanța față de ariile protejate			
36.	Telekom	Sub-traversare	56+267	56+267	77+530	La distanță > 5 km de ANP Comana			
37.	Telekom	Sub-traversare	64+890	64+890	86+153	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088			
38.	Telekom	Sub-traversare	65+479	65+479	86+740	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088			
39.	Telekom	Sub-traversare	66+647	66+648	90+190	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088			
Instalații RCS-RDS									
1.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	3+650	3+716	3+670	3+724	0+402	0+455	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	3+793	3+851	3+797	3+855	0+527	0+585	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	5+433	5+433	5+440	5+495	2+172	2+227	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	Cablu aerian 12 fire FO	Supra-traversare	70+560		70+565		7+695		La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Cablu aerian 24 fire FO	Supra-traversare	66+628		66+624		11+636		La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Cablu aerian 12 ,20 fire FO	Supra-traversare	64+821		64+818		13+442		La distanță > 15 km de

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 85

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
 MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
									ANP Comana
7.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	65+315	64+821	65+320	64+818	12+940	13+442	La distanță > 15 km de ANP Comana
8.	Cablu aerian 20 fire FO	Paralelism	64+985	64+821	64+983	64+818	13+320	13+442	La distanță > 15 km de ANP Comana
9.	Cablu aerian 4 fire FO	Paralelism	58+109	57+492	58+100	54+485	20+161	20+777	La distanță > 15 km de ANP Comana
10.	Cablu aerian 20 fire FO	Supra-traversare	57+444		57+440		20+825		La distanță > 15 km de ANP Comana
11.	Cablu aerian 12 fire FO	Supra-traversare	53+571		56+560		24+700		La distanță > 15 km de ANP Comana
12.	Cablu aerian 24 fire FO	Supra-traversare	53+435		53+437		24+824		La distanță > 15 km de ANP Comana
13.	Cablu aerian 48 fire FO	Supra-traversare	53+436		53+437		24+825		La distanță > 15 km de ANP Comana
14.	Cablu aerian 4 fire FO	Supra-traversare	5+434		5+440		26+719		La distanță > 15 km de ANP Comana
15.	Cablu aerian 4 fire FO	Supra-traversare	5+468		5+475		26+755		La distanță > 15 km de ANP Comana
16.	Cablu aerian 12 fire FO	Supra-traversare	5+481		5+489		26+768		La distanță > 15 km de ANP Comana
17.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	5+436	5+594	5+421	5+600	26+700	26+879	La distanță > 10 km de ANP Comana
18.	Cablu aerian 24 fire FO	Supra-traversare	7+341		7+347		28+625		La distanță > 10 km de

Beneficiar:

Proiectant:

 Nr. pg. 86
 Cod: RIM- 207-R3

 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
 CNCF „CFR” SA


BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
									ANP Comana
19.	Cablu aerian 12 fire FO	Paralelism	8+235	8+476	8+241	8+485	29+521	29+763	La distanță > 10 km de ANP Comana
20.	Cablu aerian 4 fire FO	Supra-traversare	8+476		8+485		29+763		La distanță > 10 km de ANP Comana
21.	Cablu aerian 4 fire FO	Paralelism	9+993	10+878	10+000	10+884	31+279	32+163	La distanță > 10 km de ANP Comana
22.	Cablu FO subteran	Sub-traversare	10+402		10+408		31+688		La distanță > 10 km de ANP Comana
23.	Cablu aerian 4 fire FO	Supra-traversare	10+878		10+884		32+163		La distanță > 10 km de ANP Comana
24.	Cablu FO subteran	Paralelism Dist (5m – 140m)	52+820	63+641	52+819	63+638	74+100	84+900	La distanță > 5 km de ANP Comana
25.	Cablu FO	Supra-traversare	55+734		55+717		77+000		La distanță > 5 km de ANP Comana
26.	Cablu FO subteran	Sub-traversare	56+280		56+281		77+544		La distanță > 5 km de ANP Comana
27.	Cablu FO subteran	Sub-traversare	59+339		59+339		80+602		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088
28.	Cablu FO subteran	Sub-traversare	60+235		60+234		81+497		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 8 km de ROSCI0088

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 87
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
 MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
29.	Cablu FO	Paralelism	64+181	64+885	64+180	64+885	85+443	86+149	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
30.	Cablu FO	Supra-traversare	64+885		64+885		86+149		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
31.	Cablu FO	Supra-traversare	65+734		65+734		89+272		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
32.	Cablu FO	Supra-traversare	65+749		65+750		89+288		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
33.	Cablu FO	Supra-traversare	66+648		66+648		90+185		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
34.	Cablu FO	Supra-traversare	66+882		66+883		90+422		La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 2 km de ROSCI0088
Instalații ORANGE									
1.	Cablu FO	Sub-traversare	68+750		68+747		9+514		La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Cablu FO	Sub-traversare	68+231		68+227		10+033		La distanță > 15 km de

Beneficiar:

Proiectant:

 Nr. pg. 88
 Cod: RIM- 207-R3

 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
 CNCF „CFR” SA


BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumire operator Administrator de rețea	Tip lucrare	Protejare zonă km CF existent		Protejare zonă km CF proiectați		Protejare zonă Km MEDIU proiectat		Distanța față de ariile protejate
									ANP Comana
3.	Cablu FO	Paralelism	68+231	63+035	68+227	63+037	10+033	15+221	La distanță > 15 km de ANP Comana
Rețea de termoficare									
1.	Elcen Electrocentrale	Paralelism	68+199	66+845	68+199	66+843	9+965	11+420	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Elcen Electrocentrale PREMO 2xDN1000mm	Sub-traversare	67+263		67+260		11+000		La distanță > 15 km de ANP Comana

3.1.19.3 Lucrări de demolare

Prin proiect sunt propuse pentru demolare/ dezafectare: terasament/ suprastructură c.f. pe circa 76,272 km, construcții civile (peroane, clădiri, cabine, o rampă militară (Vărteju), magazii, wc-uri), lucrări de artă (poduri, podețe și pasaje), precum și treceri la nivel. Aceste lucrări sunt prezentate detaliat în capitolul 4.

3.2 JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Linia de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră este parte a rețelelor TEN-T și a fost identificată și definită ca linie de cale ferată convențională care trebuie modernizată. Linia de cale ferată București Nord - Giurgiu Nord este prima linie înființată în România și este parte componentă a rețelelor AGC, AGTC și T.E.R.

Linia CF București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră este o linie importantă, în cadrul rețelei de cale ferată din România, deoarece preia traficul internațional european de pe cele 2 coridoare centrale de pe teritoriul României și face legătura între Coridorul Rhin - Dunăre (fostul Coridor IV) și țările din sud-estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia), prin traversarea Dunării pe Podul Prieteniei, în sectorul de graniță dintre România și Bulgaria.

Proiectul va contribui semnificativ la scăderea timpului de tranzit feroviar între București și Giurgiu. În situația actuală, trebuie scos în evidență faptul că, până în anul 2005 (când linia de cale ferată a fost închisă) trenurile de călători interregio parcurgeau distanța București Nord – Jilava - Giurgiu Nord (85,4 km) în 85 de minute. În prezent, același tip de tren de călători parcurge pe ruta ocolitoare prin Videle (București Nord – Videle – Giurgiu Nord) 113,9 km în 103 minute.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 89
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

În prezent, pentru trenurile Regio, care opresc în fiecare stație și punct de oprire, durata unei călătorii București Nord – Videle - Giurgiu Nord – Giurgiu este de 165 min. Modernizarea liniei de cale ferată ar contribui semnificativ la scăderea acestor timpuri.

3.3 VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea investiției este de 3.794.947.033,56 lei, din care pentru protecția mediului se vor utiliza 127.739.449,73 lei.

3.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 42 de luni calendaristice (6 luni proiectare și obținerea avizelor și 36 de luni execuția) la care se adaugă 5 ani (60 luni) perioada de garanție a lucrărilor.

3.5 PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)

Planurile de încadrare în zonă sunt prezentate în Anexa A.

3.6 FORME FIZICE ALE PROIECTULUI

3.6.1 Profilul și capacitățile de producție

Proiectul propus nu presupune realizarea unor procese de producție, ci modernizarea liniei de cale ferată între București și Giurgiu. În faza de operare, proiectul va fi destinat traficului feroviar de persoane și marfă, fără să implice procese de producție.

3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Fluxurile tehnologice existente pe amplasament sunt cele asociate transportului feroviar de persoane și de mărfuri. Desfășurarea transportului de marfă pe calea ferată constă dintr-un ansamblu de operații și faze ce se desfășoară în stațiile de predare a mărfurilor și în stațiile de destinație.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 90

Cod: RIM- 207-R3



Procesul de transport al mărfurilor implică următoarele operații:

- ⊗ Încărcarea;
- ⊗ Deplasarea de la locul de încărcare până la locul de descărcare;
- ⊗ Descărcarea.

Efectuarea acestor operații în condiții de eficiență sporită este condiționată de starea infrastructurii de transport, de tehnica de organizare a mijloacelor de transport (formarea trenurilor și deplasarea acestora) și de metodele de manipulare a mărfurilor în stațiile de încărcare și descărcare a mărfurilor.

Procesele tehnologice specifice desfășurate în stații și în haltele de mișcare constau în:

- ⊗ Primirea și expedierea trenurilor;
- ⊗ Compunerea și descompunerea trenurilor;
- ⊗ Încrucșări și treceri înainte ale trenurilor;
- ⊗ Manevre ale trenurilor;
- ⊗ Efectuarea probelor frânelor pentru garniturile de tren.

3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute

Proiectul propus va fi exclusiv destinat traficului feroviar de persoane și marfă, în urma acestuia nerezultând efectiv produse și subproduse specifice unor procese de producție.

3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Principalele materii prime necesare realizării proiectului sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-25 Materiile prime necesare realizării proiectului

Material	U.M.	Achiziționat de la terți
Șină	MI	175000
Mixturi asfaltice	m ³	2060
Beton	m ³	15000
Oțel beton	Tone	32500
Ciment	Tone	3130
Tub PEHD	MI	115790
Țeavă metalică	MI	1500

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 91
Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Substanțele chimice și combustibilii utilizați în proiect sunt prezentate în tabelul de mai jos. Toate acestea se vor achiziționa de la terți, nefiind obținute prin producție proprie.

Tabelul nr. 3-26 Substanțe chimice periculoase necesare în proiect

Material	U.M.	Achiziționat de la terți
Vopsea	litri	5500
Diluanti	litri	5500
Combustibil (motorină)	tone	90000
Lubrefianți	tone	885

Resursele naturale utilizate în proiect sunt prezentate tabel în cele ce urmează.

Tabelul nr. 3-27 Resurse naturale utilizate în proiect

Material	U.M.	Producție proprie	Achiziționat de la terți
Material umpluturi (pământ)	m ³	8300	33000
Nisip	tone	-	10220
Piatră spartă	m ³	-	339500
Agregate naturale	tone	-	970700
Lemn	tone	-	15400
Apă	m ³	-	705000

Aproximativ 70% din piatra spartă rezultată din lucrare se va folosi la amenajarea drumurilor tehnologice/de întreținere propuse prin proiect.

Nu se vor folosi materiale din ariile naturale protejate.

Materiile prime vor fi depozitate pe amplasamentul organizărilor de șantier în cantități reduse, prin gestiunea clară a necesităților pentru fiecare etapă și front de lucru. Acestea vor fi transportate etapizat și puse imediat în operă, reducând la minim efectele negative cauzate de transportul materialelor.

Betonul ciment necesar se va prepara în stații de betoane contractate, în afara amplasamentului și vor fi transportate direct pe frontul de lucru pentru a fi puse în operă.

Structurile metalice din compunerea podurilor/ podețelor sunt prefabricate și vor fi aduse în amplasament vopsite, nefiind necesară prelucrarea acestora în cadrul organizărilor de șantier.

Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului, transportul acestora fiind efectuat cu ajutorul cisternelor auto.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. pg. 92
Cod: RIM- 207-R3

Energia electrică va fi asigurată în organizările de șantier prin grupuri electrogene sau prin racord la rețeaua existentă. Asigurarea energiei electrice în fronturile de lucru se va face prin intermediul grupurilor electrogene.

3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În faza de execuție a lucrărilor, alimentarea cu apă menajeră și tehnologică a organizărilor de șantier se va face din rețelele existente de apă sau din surse locale. Apa potabilă pentru personalul angajat va fi asigurată din comerț, de la surse autorizate.

În perioada de operare, alimentarea cu apă se va realiza prin foraje de apă sau acolo unde este posibil din rețelele de alimentare cu apă locale.

Evacuarea apelor uzate de la rampele de spălare se va face doar în urma preepurării în instalații (separatoare de hidrocarburi) ce vor fi prevăzute în organizările de șantier. Apele pluviale din organizările de șantier sau din zonele de depozitare unde există materiale contaminate se vor colecta în șanțuri perimetrare ce vor fi dirijate către instalații de preepurare. Apele uzate menajere vor fi evacuate în rețelele de canalizare existente sau, după caz, în bazine vidanjabile ce vor fi vidanjate periodic prin contract cu firme autorizate.

În perioada de execuție organizările de șantier vor fi branșate la rețelele electrice existente în zonă. În fronturile de lucru, energia electrică va fi asigurată prin intermediul generatoarelor electrice.

În perioada de operare, alimentarea cu energie electrică necesară obiectivului se va face din rețeaua de distribuție din zonă. Tablourile generale din fiecare stație sau haltă de mișcare se vor echipa cu aparate automate pentru protecție la suprasarcină, scurtcircuit și protecție la curenți reziduali. Din tabloul se vor alimenta toți consumatorii nou proiectați, precum și cei existenți. De asemenea, ca surse de rezervă, au fost prevăzute grupuri electrogene în toate stațiile și haltele de mișcare aferente tronsonului.

3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La finalizarea lucrărilor suprafețele ocupate temporar de: organizările de șantier, platformele de depozitare și platformele tehnologice aferente lucrărilor de artă vor fi reabilitate. Amenajarea terenurilor va fi realizată prin lucrări de salubritate, lucrări de nivelare și înierbare.

Stratul de pământ vegetal decopertat și depozitat temporar la începutul lucrărilor va fi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a zonelor afectate de lucrări.

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul identificării solurilor poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 93

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se va efectua în conformitate cu prevederile Legii nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate.

3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

În cadrul proiectului se vor realiza drumuri tehnologice și drumuri de acces.

Drumurile tehnologice sunt folosite în perioada de execuție pentru transportul materialelor și a utilajelor în șantier (lucrare). După finalizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului feroviar, drumurile tehnologice respective vor fi utilizate ca drumuri de întreținere (necesare pentru intervenții rapide la calea ferată, în caz de deranjamente, incidente, accidente, precum și în activitatea de mentenanță). Drumurile fac parte din investiție, iar suprafețele de teren ocupate de acestea se vor expropria.

Suprafața drumurilor tehnologice este de 249290 m².

Drumurile de acces sunt folosite pentru accesul populației la stațiile București Vest și Vârteju. Stațiile București Vest și Vârteju sunt amplasate pe Șoseaua de Centură a Municipiului București. Pentru accesul la aceste stații se fac drumuri de acces care se desprind din DNCB și îndeplinesc toate condițiile de siguranță, iar structura rutieră a acceselor va fi din asfalt, asemănătoare cu structura rutieră a DNCB.

Suprafața drumurilor de acces este de 4300 m².

Tabelul următor prezintă drumurile tehnologice propuse în cadrul proiectului, toate aceste drumuri fiind drumuri noi.

Tabelul nr. 3-28 Drumurile tehnologice noi/ de întreținere propuse în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Interval / stație	Județ	Drum tehnologic nou pe partea	Zona km CF proiectată	Zonă km mediu proiectată	Distanța față de ariile naturale protejate
1	Stația Bucureștii Noi	București	dreaptă	5+870 - 6+245	2+600 - 2+980	La distanță > 15 km de ANP Comana
2	Stația Bucureștii Noi	București	stângă	6+275 - 6+630	3+000 - 3+380	La distanță > 15 km de ANP Comana
3	Stația Bucureștii Noi	București	stângă	6+790 - 8+065	3+530 - 4+785	La distanță > 15 km de ANP Comana
4	Stația Chiajna	București	stângă	8+065 - 8+900	4+785 - 5+685	La distanță > 15 km de ANP Comana
5	Stația Chiajna	Ilfov	dreaptă	9+160 - 9+910	5+850 - 6+670	La distanță > 15 km de ANP Comana
6	Chiajna - București Vest	Ilfov	stângă	70+130 - 68+735	8+140 - 9+525	La distanță > 15 km de ANP Comana
7	Chiajna - București Vest	București	stângă	68+735 - 68+050	9+525 - 10+210	La distanță > 15 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 94
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. Cr.	Interval / stație	Județ	Drum tehnologic nou pe partea	Zona km CF proiectată	Zonă km mediu proiectată	Distanța față de ariile naturale protejate
8	Stația București Vest	București	stângă	66+540 - 66+225	10+210 - 11+400	La distanță > 15 km de ANP Comana
9	Stația București Vest	București	stângă	66+225 - 65+030	11+725 - 12+036	La distanță > 15 km de ANP Comana
10	București Vest - Varteju	București	stângă	64+650 - 62+040	12+036 - 13+231	La distanță > 15 km de ANP Comana
11	București Vest - Varteju	Ilfov	stângă	61+810 - 60+670	13+610 - 16+220	La distanță > 15 km de ANP Comana
12	București Vest - Varteju	Ilfov	stângă	60+670 - 58+900	16+450 - 17+591	La distanță > 15 km de ANP Comana
13	Stația Varteju	Ilfov	stângă	58+900 - 57+480	17+591 - 19+360	La distanță > 15 km de ANP Comana
14	Varteju - Jilava	Ilfov	stângă	56+830 - 54+510	19+360 - 20+780	La distanță > 15 km de ANP Comana
15	Varteju - Jilava	Ilfov	stângă	54+510 - 53+460	21+430 - 23+750	La distanță > 15 km de ANP Comana
16	Varteju - Jilava	Ilfov	stângă	53+355 - 53+028	23+750 - 24+800	La distanță > 15 km de ANP Comana
17	Varteju - Jilava	Ilfov	stângă	53+028 - 51+590	24+900 - 25+250	La distanță > 15 km de ANP Comana
18	Stația Jilava	Ilfov	stângă	10+440 - 12+435	31+718 - 33+713	La distanță > 15 km de ANP Comana
19	Jilava - Vidra	Ilfov	dreapta	12+520 - 15+980	33+803 - 37+263	La distanță > 7,50 km de ANP Comana
20	Jilava - Vidra	Ilfov	stanga	15+990 - 16+500	37+265 - 37+775	La distanță > 7,50 km de ANP Comana
21	Hm. Vidra	Ilfov	stângă	16+500 - 17+530	37+775 - 38+805	La distanță > 7.0 km de ANP Comana
22	Hm. Vidra	Ilfov	dreaptă	16+935 - 18+150	38+213 - 39+428	La distanță > 5 km de ANP Comana
23	Comana - Mihai Bravu	Ilfov	stângă	34+680 - 37+600	55+960 - 58+880	în ANP Comana
24	Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	dreaptă	37+600 - 39+038	58+880 - 60+318	în ANP Comana
25	Stația Mihai Bravu	Giurgiu	dreaptă	39+038 - 39+433	60+318 - 60+713	în ANP Comana
26	Stația Mihai Bravu	Giurgiu	dreaptă	39+880 - 41+810	61+160 - 63+090	în ANP Comana
27	Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu	Giurgiu	stângă	41+861 - 46+660	63+141 - 67+940	La distanță cuprinsă între 0 km - 4,8 km de ANP Comana
28	Hm. Băneasa Giurgiu	Giurgiu	stângă	47+646 - 48+175	68+927 - 69+456	La distanță > 4 km de ANP Comana
29	Hm. Băneasa Giurgiu	Giurgiu	stângă	48+175 - 50+030	69+456 - 71+311	La distanță > 4 km de ANP Comana
30	Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	stângă	51+120 - 55+832	72+400 - 77+112	La distanță > 4 km de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 95

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
 MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. Crt.	Interval / stație	Județ	Drum tehnologic nou pe partea	Zona km CF proiectată	Zonă km mediu proiectată	Distanța față de ariile naturale protejate
31	Băneasa Giurgiu - Frătești	Giurgiu	stângă	56+263 - 58+260	77+540 - 79+537	La distanță > 5 km de ANP Comana
32	Stația Frătești	Giurgiu	stângă	58+260 - 59+220	79+537 - 80+497	La distanță > 5 km de ANP Comana
33	Stația Frătești	Giurgiu	stângă	59+637 - 59+923	80+914 - 81+200	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
34	Stația Frătești	Giurgiu	dreaptă	59+511 - 60+205	80+774 - 81+468	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
35	Stația Frătești	Giurgiu	stângă	59+650 - 59+925	80+917 - 81+188	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
36	Stația Frătești	Giurgiu	stângă	60+433 - 60+850	81+695 - 82+112	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
38	Stația Frătești	Giurgiu	dreaptă	60+532 - 60+900	81+795 - 82+163	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 6 km de ROSCI0088
39	Frătești - Giurgiu Nord	Giurgiu	stângă	60+850 - 63+000	82+112 - 84+262	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 5 km de ROSCI0088
40	Frătești - Giurgiu Nord	Giurgiu	stângă	63+000 - 63+506	84+262 - 84+768	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 5 km de ROSCI0088

Conform tabelului de mai sus, în parcul Natural Comana se vor realiza patru drumuri tehnologice noi.

În cadrul proiectului în gări și în punctele de oprire au fost prevăzute parcări, acestea având o suprafață totală de 2414 m². Parcățile care urmează a fi realizate ca urmare a implementării proiectului sunt prezentate în următorul tabel.

Tabelul nr. 3-29 Parcări prevăzute în proiect

Nr. crt.	Stație	Parcare auto		Rastel biciclete bucați
		Locuri	Suprafață	
1	PO Carpați	3+1	63	1
2	Bucureștii Noi	4	50	1
3	Chiajna	15+4	273	2
4	PO TN Chiajna	1+1	36	1
5	PO Autostrada A1	5+1	90	1
6	București Vest	6+1	103	1

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 96
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. crt.	Stație	Parcare auto		Rastel biciclete bucăți
		Locuri	Suprafață	
7	PO TN Domnești	Corelare cu alte proiecte: Pasaj supraterran pe Dj602 Centura București Domnești și Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bd. Ghencea între str. Brașov și Terminal Tramvai 41602		
8	PO Bragadiru	7+1	117	1
9	Vârteju	6+1	103	1
10	PO Măgurele	4+1	76	1
11	PO Jilava Nord	-	-	-
12	Jilava	8+2	144	2
13	PO Sintești	1+1	36	1
14	Vidra	8+2	144	1
15	PO Vlad Țepeș	7+1	117	1
16	Mihai Bravu	11+2	184	2
17	Băneasa Giurgiu	8+2	144	1
18	PO Tâbanu	4+1	76	1
19	PO Daia	4+1	76	1
20	Frătești	12+2	198	1
21	Giurgiu Nord	7+2	123	2
22	Giurgiu Oraș	5+1	90	1
23	București Progresu	10+2	171	2

3.6.8 Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale folosite pentru realizarea proiectului sunt agregatele minerale ce intră în compunerea elementelor structurale ale prismeii căii ferate (pământ, nisip, piatră spartă, agregate naturale, lemn) și apa tehnologică utilizată pentru operațiunile din fronturile de lucru și organizările de șantier (spălarea utilajelor, umețarea suprafețelor). Cantitățile estimative necesare realizării proiectului au fost prezentate în capitolul 3.6.4.

Ținând cont de faptul că proiectul se dezvoltă pe o infrastructură existentă, fiind nevoie de demontarea elementelor structurale existente, se dorește maximizarea procentului recuperat de materiale, printre care și cele din categoria resurselor naturale.

3.6.9 Metode folosite în construcție/ demolare

Proiectul se va realiza prin tehnici clasice de construcție, specifice pentru construcțiile feroviare, utilizând echipamente de lucru performante. Metodele aplicate în execuția lucrărilor propuse vor

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 97
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

respecta normele tehnice feroviare, cerințele legale în vigoare și se vor conforma caietelor de sarcini elaborate de către Beneficiar.

3.6.10 Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Perioada de execuție estimată este de 36 de luni. Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

3.6.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul poate interfera pe anumite segmente cu diferite activități industriale aflate în vecinătatea acestuia, în special prin cumulara zgomotului. Dintre punctele industriale principale identificate în zonele adiacente proiectului actual putem menționa:

- ⊗ Iridex SA;
- ⊗ Depozitul de deșeuri Rudeni;
- ⊗ CET Vest București;
- ⊗ Depozit petrolier Petrom, Jilava, Ilfov;
- ⊗ Stație betoane, Jilava, Ilfov;
- ⊗ Depozitul ecologic Vidra;
- ⊗ Stația de epurare Giurgiu.

Conform datelor ISU în apropierea proiectului există mai multe obiective SEVESO:

- ⊗ Stația de tratare a apei Roșu, aparținând Apa Nova SA – este situată în comuna Roșu, în zona de vest a Bucureștiului;
- ⊗ Depozitul petrolier Petrom – situat pe Șoseaua de Centură a Bucureștiului în zona localității Jilava;
- ⊗ Stație îmbuteliere gaz, aparținând Linde Gaz România – situată în comuna Domnești, în apropierea Șoselei de Centură București;
- ⊗ Depozitul Brenntag România – situat pe Strada Gării, Chiajna, județul Ilfov;
- ⊗ Amplasamentul Vixon Gas – situat în Municipiul Giurgiu, șoseaua Portului;
- ⊗ Amplasamentul MOL România – situat în Municipiul Giurgiu, șoseaua Portului.

În ceea ce privește proiectele planificate, conform informațiilor afișate pe site-urile Consiliului General al Municipiului București și Consiliilor Județene ale județelor Ilfov și Giurgiu, proiectele notabile aflate în curs de implementare în zona proiectului care ar putea genera un efect cumulativ sunt:

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. pg. 98

Cod: RIM- 207-R3

- ⊗ Îmbunătățirea sistemului de transport comun prin conectarea comunităților Giurgiu și Borovo cu o rețea de transport TEN-T la bază;
- ⊗ Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana;
- ⊗ Construcția autostrăzii A0 Centura București Sud, Lotul I și Lotul II;
- ⊗ Pasaj supratenan pe Dj602 – Centura București-Domnești”,
- ⊗ „Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bd. Ghencea între str. Brașov și Terminal Tramvai 41”;
- ⊗ „Construcție pasaj denivelat peste calea ferată – Strada Centurii” la trecerea de nivel din cap X, stația c.f. Jilava;
- ⊗ Reabilitarea și modernizarea DJ 603: Naipu (DN6) – Schitu – Mirău – Sotenești – Ianculești – Uzunu – Mihai Bravu – Comana;
- ⊗ Construcția Variantei Ocolitoare Giurgiu;
- ⊗ Elaborarea unei infrastructuri integrate pentru zona orbitală a Municipiului București;
- ⊗ Reabilitarea podului Giurgiu peste Dunăre, pe DN 5;
- ⊗ Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Giurgiu.

3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

În proiect au fost analizate mai multe scenarii. Un sumar al lucrărilor cuprinse în fiecare scenariu propus este prezentat mai jos:

Scenariul 1 implică următoarele lucrări:

- ⊗ lucrări de sistematizare ale stațiilor/haltelor de mișcare în vederea unei viitoare electrificări (excepție stația c.f. Giurgiu Oras, care este în prezent sistematizată în vederea electrificării);
- ⊗ reabilitarea tronsoanelor de linie dublă existente: Comana - Mihai Bravu, Băneasa Giurgiu – Daia;
- ⊗ dublarea liniei de la Daia la Frățești;
- ⊗ lucrări de repunere în funcție a instalațiilor de CED și BLA de pe intervalul Jilava - Giurgiu Nord;
- ⊗ modificări în instalațiile CE din stațiile Bucureștii Noi și Chiajna;

Scenariul 1 nu implică lucrări noi de electrificare.

Scenariul 1a implică următoarele lucrări:

- ⊗ lucrări la suprastructură și infrastructură liniei de cale ferată;
- ⊗ desființarea HM Daia și dublarea liniei de la Daia la Frățești (4,2 km);

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 99

Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

- ⊗ lucrări în vederea electrificării liniei (cu excepția stației c.f. Giurgiu Oraș, care este în prezent sistematizată în vederea electrificării);
- ⊗ dotarea stațiilor c.f./haltelor de mișcare cu instalații CE și a intervalelor c.f. cu instalații de semnalizare BLAI și ERTMS nivel 2;
- ⊗ modificări în instalațiile CE din stațiile Bucureștii Noi și Chiajna;
- ⊗ electrificarea liniilor c.f. Chiajna cap Y - Giurgiu Nord Frontieră, București Progresu -Jilava, Giurgiu Nord -Giurgiu Oraș;
- ⊗ realizarea unui district LC în Giurgiu Nord;
- ⊗ realizarea a 2 substații de tracțiune în Jilava și Frătești;
- ⊗ construirea unui centru de Control Operațional în Giurgiu Nord.

Scenariul 2a implică următoarele lucrări:

- ⊗ lucrări de sistematizare ale stațiilor/haltelor de mișcare în vederea unei viitoare electrificări (cu excepția stației c.f. Giurgiu Oraș, care este în prezent sistematizată în vederea electrificării);
- ⊗ reabilitarea tronsoanelor de linie dublă existente: Comana - Mihai Bravu, Băneasa Giurgiu – Daia cu realizarea unei variante cu viaduct pe zona Daia și dublarea liniei până în stația c.f. Frătești (4,2 km);
- ⊗ dotarea stațiilor c.f./haltelor de mișcare cu instalații CE și a intervalelor c.f. cu instalații de semnalizare BLAI și ERTMS nivel 2;
- ⊗ modificări în instalațiile CE din stațiile Bucureștii Noi și Chiajna;
- ⊗ electrificarea liniilor c.f. Chiajna cap Y - Giurgiu Nord Frontiera, București Progresu - Jilava, Giurgiu Nord - Giurgiu Oras;
- ⊗ realizarea unui district LC în Giurgiu Nord;
- ⊗ realizarea a 2 substații de tracțiune în Jilava și Frătești;
- ⊗ construirea unui centru de Control Operațional în Giurgiu Nord

Pentru toate cele 3 scenarii geometria traseului va permite ca trenurile de călători să circule cu viteza maximă de 120 km/h, iar trenurile de marfă să circule cu viteza maximă de 80 km/h.

Dintre scenariile analizate, varianta optimă, aleasă în urma analizelor este aceea descrisă în **Scenariul 1a, incluzând însă și realizarea unei variante cu viaduct în zona Daia.**

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 100

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

3.6.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Proiectul analizat constă în reabilitarea unei infrastructuri existente. Proiectul are drept scop îmbunătățirea condițiilor actuale de transport feroviar putând spori astfel interesul în zonă pentru utilizarea ca mijloc principal de transport în special pentru mărfuri, existând posibilitatea să atragă operatori economici în zonă.

3.6.14 Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru realizarea proiectului au fost emise următoarele certificate de urbanism:

- ☉ Certificatul de Urbanism nr.244/20.12.2017 cu Anexa pentru eliminare PUZ și Anexa din 03.05.2018, eliberat de CJ Giurgiu;
- ☉ Certificatul de Urbanism nr.11/14818 din data de 22.02.2018, eliberat de CJ Ilfov;
- ☉ Certificatul de Urbanism nr.63R/1586547 din data de 12.02.2018, prelungit ulterior și Anexa 1712434/2330/28.02.2019, eliberat de Primăria Municipiului București.

Certificatele de urbanism eliberate pentru realizarea proiectului propus au stabilit necesitatea obținerii următoarelor categorii de avize și acorduri:

1 – Avize privind utilitățile publice (telefonizare, energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, gaze naturale, salubritate);

2 – Avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora: Acord și autorizație CNAIR pentru lucrări în zona de protecție a drumurilor naționale; Acord și Autorizații Consiliului județene pentru lucrări în zona drumurilor județene; Aviz primăriei pentru rețele edilitare, siguranța circulației urbane și transport local, Aviz IPJ – Serviciul de poliție rutieră, Aviz M.Ap.N, Aviz Apele Române.

Avizele obținute sau cele care se află în procedura de obținere până în acest moment sunt prezentate în tabelele următoare.

Tabelul nr. 3-30 Avizele obținute de la autoritățile din Municipiul București

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord	Data obținere
1.	Radet	Nr. 42354	18.07.2018
2.	Apa Nova	Nr. 91814998	06.12.2018
3.	Distrigaz Sud România	Nr. 312854049	20.07.2018
4.	Telekom	Nr. 100/05/03/01/3066	20.08.2018
5.	Enel	Nr. 223806065	03.07.2018
6.	Luxten	Nr. 1081	14.08.2018
7.	Necity Telecom	Seria 9719M	28.06.2018
8.	ADP Sector 6	Nr. 816	02.07.2018
9.	Gospodărire Locală Sector 4	Nr. 172	16.10.2018
10.	ADP Sector 1	Nr. 9567	03.07.2018
11.	Administrația Străzilor	Nr. 17116	31.07.2018

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 101

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord	Data obținere
12.	Aviz de consultare de la Facultatea de Urbanism	Nr. 213	26.03.2019
13.	Metrorex	Nr. M.04.01.01/409	26.09.2018
14.	Elcen	Nr. 18401	25.03.2019
15.	Transgaz	Nr. 42183/1470	21.08.2018
16.	Transelectrica	Nr. 3599	06.03.2019
17.	I.S.U.	Nr. 1367669	08.04.2019
18.	M.A.I.	Nr. 420.136	07.08.2018
19.	Primăria Sector 1	Nr. E/3057/11083/19	21.03.2019
20.	Primăria Sector 4	Nr. 53947	12.09.2018
21.	Primăria Sector 5	Nr. 81152	06.09.2018
22.	Primăria Sector 6	Nr. 32226	25.09.2018
23.	Hidroelectrică	Nr. 179/2018	12.11.2018
24.	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale – C.N.A.D.N.R.	Nr. 92/7135	06.02.2020
25.	Direcția de mediu, serviciul avize și acorduri	-	după obținerea acordului de mediu la ANPM
26.	Agencia pentru protecția mediului București – pentru faza SF	-	în curs de obținere la ANPM
27.	Comisia de Coordonare Lucrări Edilitare – PMB	Nr. 406	10.06.2019
28.	Administrația Națională Apele Române – pentru traversarea Canalului Argeș	-	În curs de obținere
29.	Comisia Tehnică de Circulație	Nr. 15941 Nr. 18536	05.09.2019 10.10.2019
30.	Brigada de Poliție Rutieră	Nr. 3430925 Nr. 3431198	17.10.2019 21.11.2019
31.	Ministerul Culturii și Identității Naționale	Nr. 1872	08.08.2019
32.	I.S.C.	Nr. 24165	13.06.2019

Tabelul nr. 3-31 Avizele obținute de la autoritățile din județul Ilfov

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord	Data obținere
1.	Alimentare cu apă (administrator rețea)		
1.1.	SC Apă Canal Ilfov SA	Nr. 16605 (Bragadiru), 16607 (Jilava), 16609 (Magurele)	20.08.2018
		Nr. 324 (Bragadiru), 327 (Magurele), 329 (Jilava)	09.01.2019
1.2.	Primăria comunei Vidra	Nr. 11267	23.07.2018
1.3.	Primăria comunei Chiajna	Nr. 392	23.07.2018
2.	Canalizare (administrator rețea)		
2.1.	SC Apă Canal Ilfov SA	Nr. 16606 (Bragadiru), 16608 (Jilava), 16610 (Magurele)	20.08.2018
		Nr. 325 (Bragadiru), 328 (Magurele), 330 (Jilava)	09.01.2019
3.	Alimentare cu energie electrică		
3.1.	Enel distribuție	Nr. 226812036	25.07.2018
4.	Gaze naturale		
4.1.	Distrigaz Sud România	Nr. 312.906.541	03.08.2018

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 102
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord	Data obținere
5	Telefonizare rețele subterane (toți administratorii de rețele)		
5.1.	Telekom România Communications SA	Nr. 100/05/30/01/3067	20.08.2018
5.2.	RCS & RDS S.A.	Nr. 38648	13.09.2018
5.3.	Vodafone România	Nr. NPOTX-FO 1129	26.07.2018
5.4.	Orange România SA	Nr. 2930/2409/2364	24.07.2018
6.	Drumuri comunale (primării)		
6.1.	Primăria comunei Chiajna	Nr. 30253	31.08.2018
6.2.	Primăria orașului Bragadiru	Nr. 36075	03.10.2018
6.3.	Primăria orașului Măgurele	Nr. 18431	29.08.2018
6.4.	Primăria comunei Jilava	Nr. 16143	18.10.2018
6.5.	Primăria comunei Vidra	Nr. 13290	29.08.2018
7.	M.Ap.N.	Nr. DT. 5460	30.07.2018
8.	M.A.I.	Nr. 421.634	08.08.2018
9.	S.R.I.	Nr. 53.978	26.07.2018
10.	TRANSGAZ	Nr. 42186/1468	21.08.2018
11.	PETROTRANS (Administrator rețea de conducte produse petroliere)	Nr. 273	27.07.2018
12.	Transelectrica	Nr. 10676 Aviz CTE nr. 15	23.07.2018 12.04.2019
13.	Administrator rețea de canalizare ansamblul de locuinte Gloria – comuna Jilava	Nr. 407	18.07.2018
14.	Elcen București	Nr. 2306	15.10.2018
15.	Hidroelectrică	Nr. 179/2018	12.11.2018
16.	Romsilva Direcția Silvică Ilfov	Nr. 7384/M.-N.G.	12.01.2022
17.	Agentia pentru Protecția Mediului Ilfov	-	în curs de obținere la ANPM
18.	Drumuri județene CJ Ilfov pentru DJ 401A si DJ 601	Nr. 5526	06.05.2019
19.	Drumuri județene CJ Ilfov prin Primaria Jilava	Nr. 5396	24.04.2019
20.	Punct de vedere Ministerul Sănătății – Serviciul Medical	Nr. 35	21.06.2019
21.	C.N.A.I.R.	Nr. 92/7135	06.02.2020
22.	AN Apele Române	-	în curs de obținere
23.	ISC	Nr. 23620	10.06.2019
24.	Administrator Apeduct Arcuda București – prin APA NOVA	Nr. 918/4998	29.11.2018
25.	Administrator Apeduct Bragadiru – Cotroceni – prin APA NOVA	Nr. 918/4998	29.11.2018
26.	Administrator rețea aducțiune apă industrială – prin APA NOVA	Nr. 918/4998	29.11.2018
27.	Garda Forestieră	Nr. 8655	04.10.2019
28.	IPJ Ilfov	Nr. 4119535 Nr. 4122444	12.06.2019 30.09.2019
29.	Punct de vedere Luka Way	Nr. E161	10.06.2019
30.	Directia judeteana pentru culte si patrimoniu cultural national - IF	Nr. 469	04.06.2019

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 103

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocieria
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Tabelul nr. 3-32 Avizele obținute de la autoritățile din județul Giurgiu

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord	Data obținere
1.	Telefonizare		
1.1.	Telekom România Communications SA	Nr. 100/05/03/01/B/GR/564/117	09.05.2018
1.2.	RCS & RDS S.A.	Nr. 22974	30.05.2018
1.3.	Orange România SA	Nr. 2117/2261/2236	21.05.2018
1.4.	Vodafone România	Nr. NPOTX-FO_1078	08.05.2018
2.	Alimentare cu energie electrică		
2.1.	Enel distribuție	Nr. 217072293	23.05.2018
3.	RNP Romsilva	Nr. 552/B.C.	20.01.2022
4.	PMG – Dir. Ser. Publice – Compartiment administrare lucrări edilitare	Nr. 20.502	11.05.2018
5.	SC Wirom Gas SA	Nr. 38	10.05.2018
6.	CONPET	Nr. 13/1350	18.05.2018
7.	TRANSELECTRICA	Nr. 6575	09.05.2018
8.	SC TRANSGAZ SA	Nr. 30900/1014 prelungit cu aviz nr. 33061/962/04.06.2019	21.06.2018
9.	Administratori rețele apă și canalizare		
9.1.	Apa Service Giurgiu	Nr. 7195	05.06.2018
9.2.	Primăria comunei Comana	Nr. 3634	03.05.2018
9.3.	Primăria comunei Daia	Nr. 2789	05.06.2018
9.4.	Primăria comunei Mihai Bravu	Nr. 1444	23.05.2018
9.5.	Primăria comunei Frătești	Nr. 4261	31.05.2018
9.6.	Primăria comunei Băneasa Giurgiu	Nr. 3667	03.05.2018
10.	Securitate la incendiu	Nr. 2916528	03.09.2018
11.	Sănătatea populației	Nr. 821	03.09.2018
12.	Ministerul Transporturilor – Direcția Medicală	Nr. 26	05.11.2018
13.	Stat Major General	Nr. DT. 2940	24.04.2019
14.	S.R.I.	Nr. 148900	09.05.2019
15.	Serviciul telecomunicații speciale	Nr. 13703	23.05.2018
16.	Ministerul Administrației și Internelor	Nr. 418.567	22.08.2018
17.	Global Energy Production	Nr. 4994 Nr. 2369	08.10.2018 11.06.2019
18.	Hidroelectrică	Nr. 179/2018	12.11.2018
19.	Agenția pentru Protecția Mediului Giurgiu	-	în curs de obținere la ANPM
20.	DRDP București	Nr. 19D/53985/52	16.07.2019
21.	CNAIR	Nr. 92/7135	06.02.2020
22.	Aviz administratori zone protejate (PNC, SCI, SPA)	-	în curs de obținere
23.	Administrația canalelor navigabile	-	în curs de obținere
24.	I.P.J. – Serviciul rutier	Nr. 72885	03.05.2019
25.	Poliția de frontieră	Nr. 1348359	28.04.2019
26.	CJ Giurgiu – Drumuri Județene (DJ 413)	Nr. 29	20.05.2019
27.	Direcția Culte și Patrimoniu Cultural Național - Giurgiu	Nr. 21/MI-ZP	17.05.2019
28.	Administrația Națională Apele Române	-	în curs de obținere
29.	I.S.C.	Nr. 14571	30.05.2019
30.	Elaborare plan urbanistic zonal aprobat conform legii	Anexa la CU emisa de CJ Giurgiu	

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 104
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



4 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1 PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI DE FOLOSIRE ULTERIOARĂ

Traseul existent de cale ferată se va dezafecta pe o lungime de 76,272 km existent c.f. (elementele de suprastructură, infrastructură și comunicații feroviare existente), mai puțin între Vidra și Comana, stația Giurgiu Oraș, între Giurgiu Nord și începutul podului și de la culeea existentă a podului Giurgiu – Russe până în axul podului, iar toate elementele rezultate se vor sorta pe tipuri de către Antreprenor în prezența titularului (traverse de lemn, traverse de beton, material mărunț de cale, șină, cabluri, etc.).

Tabelul nr. 4-1 Zone de demolare prevăzute în proiect

Nr. crt.	Zonă de demolare (Km existent)	Lungime (km existent)	Zonă de demolare (Km mediu)	Lungime (km mediu)	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	3+267÷9+067	5,800	0+000÷5+800	5,800	Distanță > 26 km față de ANP Comana
2.	72+425÷51+543	20,882	5+800÷26+700	20,900	Distanță > 15 km față de ANP Comana
3.	5+415÷18+174	12,759	26+700÷39+380	12,680	Distanță > 6 km față de ANP Comana
4.	30+199÷67+030	36,831	51+400÷88+292	36,892	Distanță > 3 km față de ROSCI0088 și ROSPA0108
Total traseu c.f. propus pentru demolare (km)		76,272	-	76,272	-

Se vor executa lucrări de excavare a terasamentului căii ferate până la cotele prevăzute în proiect, iar piatra spartă, respectiv pământul în amestec cu balastul vor fi încărcate și evacuate din amplasament.

De asemenea, proiectul presupune activități de demolare ale unor obiective existente a căror stare nu permite exploatarea lor în condiții de siguranță sau în contextul modernizării traseului. Elementele vizate pentru demolare sunt atât construcții civile cât și lucrări de artă existente pe tronsonul de cale ferată ce urmează a fi modernizat.

4.1.1 Demolări construcții civile

În vederea implementării proiectului de modernizare a tronsonului de cale ferată București - Giurgiu, se va renunța la unele construcții existente cu specific feroviar, fie că acestea nu vor mai

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 105

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

fi necesare după implementarea proiectului, fie ca urmare a stării avansate de degradare a anumitor clădiri. În acest sens sunt prevăzute lucrări de demolare a acestora, tipurile structurilor propuse pentru demolare și locația acestora fiind prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 4-2 Construcții civile propuse spre demolare în cadrul proiectului

Nr. crt.	Stații/ Intervale	Județ	Denumiri	Distanța față de ariile naturale protejate
1.	PO Carpați	București	Peron existent	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Bucureștii Noi	București	Peroane existente Locuință de serviciu (picher)*	La distanță > 15 km de ANP Comana
3.	Stația Chiajna	Ilfov / București	Peroane existente Cabina centralizare WC public Clădire de călători	La distanță > 15 km de ANP Comana
4.	PO TN Chiajna	București	Peroane existente	La distanță > 15 km de ANP Comana
5.	Stația București Vest	București	Peroane existente WC-ul public	La distanță > 15 km de ANP Comana
6.	Stația Vârteju	Ilfov	Peroane existente WC public Rampă militară	La distanță > 15 km de ANP Comana
7.	Stația Jilava	Ilfov	Peroane Clădire cazarmă + dormitor + magazie scule WC public Districtul 8+locuință de serviciu (picher)* Clădire de călători	La distanță > 15 km de ANP Comana
8.	PO Sintești	Ilfov	Peroane existente	La distanță > 7 km de ANP Comana
9.	Hm. Vidra	Ilfov	WC public Clădire de călători	La distanță > 5 km de ANP Comana
10.	PO Vlad Țepeș	Giurgiu	Peroane existente	În ANP Comana
11.	Stația Mihai Bravu	Giurgiu	Peroane existente WC public Clădire de călători	În ANP Comana
12.	Hm. Băneasa Giurgiu	Giurgiu	Peroane existente WC public Cazarmă Magazie de lemne+WC Magazie de lemne	La distanță > 3 km de ANP Comana
13.	PO Tabanu	Giurgiu	Peroane existente Clădire haltă	La distanță > 5 km de ANP Comana
14.	PO Daia	Giurgiu	Peroane existente WC public Clădire canton CFR km pr. 54+000 (km mediu 75+279)**	La distanță > 8 km de ANP Comana
15.	Stația Frătești	Giurgiu	Peroane existente WC public Magazie de lemne	La distanță > 10 km de ANP Comana și la

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 106

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Stații/ Intervale	Județ	Denumiri	Distanța față de ariile naturale protejate
				distanță > 6 km de ROSCI0088
16.	Stația Giurgiu Nord	Giurgiu	Peroane existente	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
			Magazii	
			Clădirea coletărie și mesagerie	
			Clădirea acari	
			Cabina coloană manevră nr. 1	
			WC-urile publice	
17.	Stația București Progresu	Ilfov	Peroane existente	La distanță > 20 km de ANP Comana
			Clădire de călători – Anexă	
			Cazarmă	
			Cabină acari nr. 1	
			Cabină acari nr. 3	
			Clădire de călători	

Notă: * - locuință de serviciu în proprietatea CNCF "CFR" SA

** - clădire canton CFR, sat Daia, comuna Daia, km 54+000, jud Giurgiu în proprietatea d-nul Butnaru Gheorghe cu teren aparținând Statului Român, concesionat și administrat de către CNCF "CFR" SA. La prezenta documentație este atașată adresa nr. 11/1/55/26.01.2022 emisă de către CNCF "CFR" SA (înregistrată la Primăria Daia cu nr. 443/26.01.2022) privind informarea d-lui Butnaru Gheorghe referitor la intenția de expropriere a clădirii.

4.1.2 Demolări lucrări de artă

În cadrul proiectului este propusă demolarea a 2 poduri, 20 podețe și 2 pasaje, acestea fiind de asemenea propusă demolarea unor poduri. Acestea sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 4-3 Poduri, podețe și pasaje propuse a fi demolate în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Stația/ Interval cf	Județ	Km existent	Km mediu	Denumirea obstacolului traversat	Tip structură	Distanța față de ariile naturale protejate
PODURI							
1.	Interval Chiajna - București Vest	Ilfov	68+746	9+519	Canalul Crivina Roșu	GIPCJ	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Interva Chiajna - București Vest		71+256	7+009	Pod peste râul Dâmbovița	GZCJ	La distanță > 150 km de ANP Comana
PODEȚE							
1.	Jilava – Vidra	Ilfov	10+407	31+687	Râul Sabar	Podeț tuburi	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	30+404	51+685	Valea Gurbanului	Podeț dalat C2	În arie ANP
3.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	30+953	52+234	Valea Gurbanului	Podeț dalat C2	În arie ANP
4.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	31+176	52+457	Valea Gurbanului	Podeț dalat C2	În arie ANP
5.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	31+710	52+991	Valea Gurbanului	Podeț dalat C2	În arie ANP

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 107
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. Crt.	Stația/ Interval cf	Județ	Km existent	Km mediu	Denumirea obstacolului traversat	Tip structură	Distanța față de ariile naturale protejate
6.	Comana-Mihai Bravu	Giurgiu	32+109	53+390	Valea Gurbanului	Podet dalatC2	În arie ANP
7.			32+358	53+639	Scurgere de versant	Podet dalat C2	În arie ANP
8.			32+969	54+250	Scurgere de versant	Podet C2	În arie ANP
9.			33+826	55+107	Scurgere de versant	Podet C2	În arie ANP
10.			35+165	56+446	Scurgeri de pe versantul stâng al văii Șoimului	Podet C2	În arie ANP
11.	Frătești	Giurgiu	52+035	73+316	Scurgere de pe versantul drept al unei văi fără nume	Podet ovoidal C2	La distanță > 6 km de ANP Comana
12.			53+465	74+746	Valea Plopșoru	Podet boltă și C2	La distanță > 6 km de ANP Comana
13.			54+228	75+509	Valea Miului	Podet bolta și C2	La distanță > 6 km de ANP Comana
14.			54+742	76+006	Scurgere de versant	Podet dalat	La distanță > 9 km de ANP Comana
15.			55+596	76+860	Valea Fantanelor	Podet dalat	La distanță > 9 km de ANP Comana
16.			58+185	79+449	Scurgere de versant	Podet dalat	La distanță >9 km de ANP Comana
17.			60+232	81+496	Valea fără nume	Podet 2 grinzi	La distanță >10 km de ANP Comana
18.			65+071	86+335	Valea fără nume	Podet C1	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
19.	Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră	Giurgiu	65+033	88+571	Scurgere de versant	Podet dalat	La distanță > 10 km de ANP Comana și la distanță > 4 km de ROSCI0088
20.			67+444	90+982	Scurgere de versant	Podet bolta	La distanță > 10 km de ANP Comana și distanță > 1,5 km de ROSCI0088

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 108
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. Crt.	Stația/ Interval cf	Județ	Km existent	Km mediu	Denumirea obstacolului traversat	Tip structură	Distanța față de ariile naturale protejate
PASAJE							
1.	București Nord – Bucureștii Noi	București	3+574	0+314	Linia CF 100	GZ	La distanță > 15 km de ANP Comana
2.	Bucureștii Noi		6+645	3+385	Linia CF 100	grinzi beton precomprimat	La distanță > 15 km de ANP Comana

4.1.3 Demolări treceri la nivel

În cadrul proiectului este propusă demolarea a **19 treceri la nivel**, acestea fiind prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 4-4 Treceri la nivel propuse a fi demolate în cadrul proiectului

Nr. crt.	Stația/ Interval cf	Județ	Km existent	Poziția km mediu	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Distanța față de ANP	
1.	București Nord – Bucureștii Noi	București Sector 1	4+257	0+955	Str. Copșa Mică	BAT	Distanță >27 km față de ANP Comana	
2.	Bucureștii Noi		5+259	2+000	Str. Chitila Triaj	-	Distanță >27 km față de ANP Comana	
3.	Chiajna – București Vest	Ilfov	70+540	7+723	Str. Eroului Dj601	BAT	Distanță >26 km față de ANP Comana	
4.	București Vest - Vârteju		64+815	13+450	DJ602 (Domnești)	-	Distanță >20 km față de ANP Comana	
5.	Vârteju - Jilava		53+164	25+105	drum incintă Remat Holding	-	Distanță >15 km față de ANP Comana	
6.	Chiajna		8+180	29+457	Str. Gloriei (Jilava)	SAT	Distanță >15 km față de ANP Comana	
7.	Jilava - Vidra		12+469	33+779	intersecție cu drum pietruit	IR	Distanță >11 km față de ANP Comana	
8.	Jilava - Vidra		15+980	37+264	intersecție cu drum pietruit	IR	Distanță >7 km față de ANP Comana	
9.	Vidra		18+155	39+442	DJ 401A	BAT	Distanță >5 km față de ANP Comana	
10.	Comana – Mihai Bravu		Giurgiu	34+661	55+942	DC 87 - Vlad Tepeș	SAT	În interiorul ANP Comana
11.	Mihai Bravu			39+748	61+029	incintă M. Bravu	SAT	În interiorul ANP Comana
12.	Mihai Bravu – Băneasa Giurgiu	41+861		63+141	DJ 413	SAT	La limita ANP Comana (cca. 0,05 km)	
13.	Băneasa Giurgiu	46+659		67+940	intersecție cu drum pietruit	IR	Distanță >2 km față de ANP Comana	

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 109
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Stația/ Interval cf	Județ	Km existent	Poziția km mediu	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Distanța față de ANP
14.	Băneasa Giurgiu - Frățești		50+905	72+185	intersecție DN41	SAT	Distanța >7 km față de ANP Comana
15.	Frățești		59+333	80+596	intersecție cu DC 114	SAT	Distanța >8 km față de ROSCI0088
16.	Frățești – Giurgiu Nord		62+394	83+657	intersecție cu DC 115	SAT	Distanța >5 km față de ROSCI0088
17.	Giurgiu Nord		64+896	86+159	Strada Gloriei cap Y Giurgiu Nord	BAT	Distanța >4 km față de ROSCI0088
18.	Giurgiu Nord – Giurgiu Oraș		65+483	86+735	Strada Negru Voda	Barieră mecanică	Distanța >4 km față de ROSCI0088 și ROSPA0108
19.	Giurgiu Nord - Pod		66+652	90+191	Strada 1 Decembrie 1918	BAT	Distanța >2 km față de ROSCI0088

4.1.4 Demolări linie de contact

Proiectul prevede dezafectarea liniei de contact între București Nord – Chiajna, în lungime de 5,8 km, conform tabelului de mai jos.

Tabelul nr. 4-5 Linie de contact propusă a fi demolată

Zona c.f.	Zonă de demolare (Km existent)	Zonă de demolare (Km mediu)	Lungime (km)	Distanța față de ANP
București Nord – Chiajna	3+267÷9+067	0+000÷5+800	5,8	Distanța >26 km față de ANP Comana

4.2 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Așa cum a fost specificat anterior, lucrările de demolare programate în proiect vor fi urmate de lucrări de construcție a structurilor componente din calea ferată. Lucrările de demolare din proiect nu au rolul de dezafectare a unor elemente construite în vederea refacerii amplasamentului, ci de modernizare a infrastructurii de cale ferată existentă. Excepție face viaductul nou din zona Daia (km pr. 54+214), în cazul căruia este prevăzută părăsirea traseului existent și dezafectarea liniei de cale ferată (scoatere șine, traverse, nivelare teren etc.) pe porțiunea rămasă nefuncțională. Această zonă a fost descrisă anterior în capitolul 3.1.3.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 110
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

4.3 CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

Accesul în fronturile de lucru se va realiza din drumurile tehnologice/ întreținere existente sau propuse în proiect. Detalii cu privire la acestea au fost prezentate în Secțiunea 3.6.7.

4.4 METODE DE FOLOSITE ÎN DEMOLARE

Metodele tehnice propuse pentru realizarea lucrărilor de demolare sunt bazate pe următoarele principii:

- ☉ Asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare execuției lucrărilor în condiții corespunzătoare (gospodărirea materialelor de construcție se va face numai în limitele proiectului, fără a deranja vecinătățile);
- ☉ Respectarea zonelor de protecție ale conductelor și rețelelor de utilități ce traversează amplasamentul lucrării, precum și condițiile impuse prin avizele obținute;
- ☉ Evacuarea de pe amplasament a tuturor deșeurilor și materialelor rămase la finalul lucrărilor de demolare. Deșeurile rezultate se vor depozita separat, pe fiecare tip, până la preluarea acestora de către operatori autorizați.

Lucrările de demolare se vor desfășura cu utilaje obișnuite, folosite uzual în aceste tipuri de lucrări (excavatoare, buldozere, macarale, picamere etc.).

Operațiunile de demolare a construcțiilor civile cuprind următoarele etape:

- ☉ Împrejmuirea și marcarea cu elemente de avertizare a amplasamentului unde urmează să se realizeze lucrările;
- ☉ Se va asigura debransarea de la toate rețelele de utilități a clădirilor ce urmează a fi demolate;
- ☉ Demolarea elementelor structurii acoperișului;
- ☉ Demolarea planșeelor și pereților realizate din zidărie de cărămidă;
- ☉ Demolarea elementelor de beton prefabricat (grinzi, stâlpi);
- ☉ Demolarea și desfacerea pardoselilor;
- ☉ Demolarea fundațiilor prin realizarea unor săpături pe lângă acestea;
- ☉ Sortarea materialelor rezultate din demolări care vor fi stivuite pe categorii, pregătite pentru predarea operatorilor economici autorizați în vederea reciclării sau eliminării acestora.

Demolarea părților componente ale clădirilor se va executa pe principiu invers ordinii operațiunilor de montaj, începând prin îndepărtarea acoperișului și continuând cu elementele de rezistență (grinzi, stâlpi, pereți) și fundații. Demolarea părților componente ale clădirilor se va executa astfel

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 111
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SABAICONS IMPEX SRL
Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Încât extragerea unui element de construcție să nu genereze prăbușirea neprevăzută a altui element. Toate elementele rezultate în urma lucrărilor de demolare se vor depozita pe categorii în limita amplasamentului până la preluarea acestora în vederea reciclării/eliminării de către operatorii economici autorizați. În vederea ușurării sortării materialelor rezultate în urma lucrărilor demolarea se va face în etape succesive, demolându-se pe cât posibil pe rând elementele construite ce cuprind același tip de materiale, acestea evacuându-se din zona de lucru înainte de următoarea etapă.

Lucrările de demolare a podurilor și podețelor se vor realiza similar lucrărilor de demolare a clădirilor, în ordinea inversă montării. Lucrările se vor executa mecanizat și ocazional prin mijloace manuale. În cadrul procesului de demolare nu se vor utiliza explozibili sau substanțe chimice.

Etapele procesului de demolare a lucrărilor de artă sunt:

- ⊗ Amenajarea platformei tehnologice necesară pentru amplasarea echipamentelor și a materialelor rezultate în urma demolării;
- ⊗ Demontarea structurii existente prin mijloace mecanizare/manuale – implică activități de tăiere a elementelor metalice și manipulare;
- ⊗ Demolarea elementelor de susținere a structurii (pile, reazeme, fundații etc.)
- ⊗ Depozitarea temporară a materialului rezultat pe platforma tehnologică;
- ⊗ Încărcarea și transportul tuturor materialelor de pe amplasament.

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi depozitate temporar pe platformele tehnologice ce vor fi amenajate în apropierea fiecărei structuri vizate spre demolare. În zona de depozitare deșeurile vor fi sortate urmând a fi valorificate sau eliminate, în funcție de natura lor. Sortarea materialelor se va face de către Antreprenor sub supravegherea unui reprezentant al beneficiarului care va stabili ce materiale pot fi utilizate în alte lucrări și ce materiale se valorifică.

4.5 ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII

Ca urmare a lucrărilor de demolare a clădirilor, lucrărilor de artă sau a suprastructurii CF, vor rezulta o serie de categorii de deșeuri care în funcție de natura lor vor necesita activități suplimentare de gestionare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. pg. 112
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

5 DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Proiectul este propus pentru a fi implementat pe magistralele feroviare 100 (București Nord – Chiajna), 301 Eb (Chiajna – Jilava) și 103 (Jilava – Giurgiu). Tronsonul feroviar vizat pentru modernizare traversează intravilanul și extravilanul a 33 de localități din 16 de unități administrativ teritoriale astfel:

- ❁ Municipiul București: Sectorul 1, Sectorul 4, Sectorul 6;
- ❁ Județul Ilfov: Chitila, Rudeni, Chiajna, Dudu, Dragomirești-Deal, Domnești, Olteni, Bragadiru, Măgurele, Alunișu, Jilava, Sintești, Cretești, Vidra;
- ❁ Județul Giurgiu: Câmpurelu, Colibași, Grădiștea, Falaștoaca, Budeni, Comana, Vlad, Țepeș, Băneasa, Frăsinu, Sfântu, Gheorghe, Plopșoru, Daia, Frătești, Remus, Cetatea, Giurgiu.

Figura următoare prezintă amplasarea proiectului în raport cu localitățile menționate anterior.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 113

Cod: RIM- 207-R3



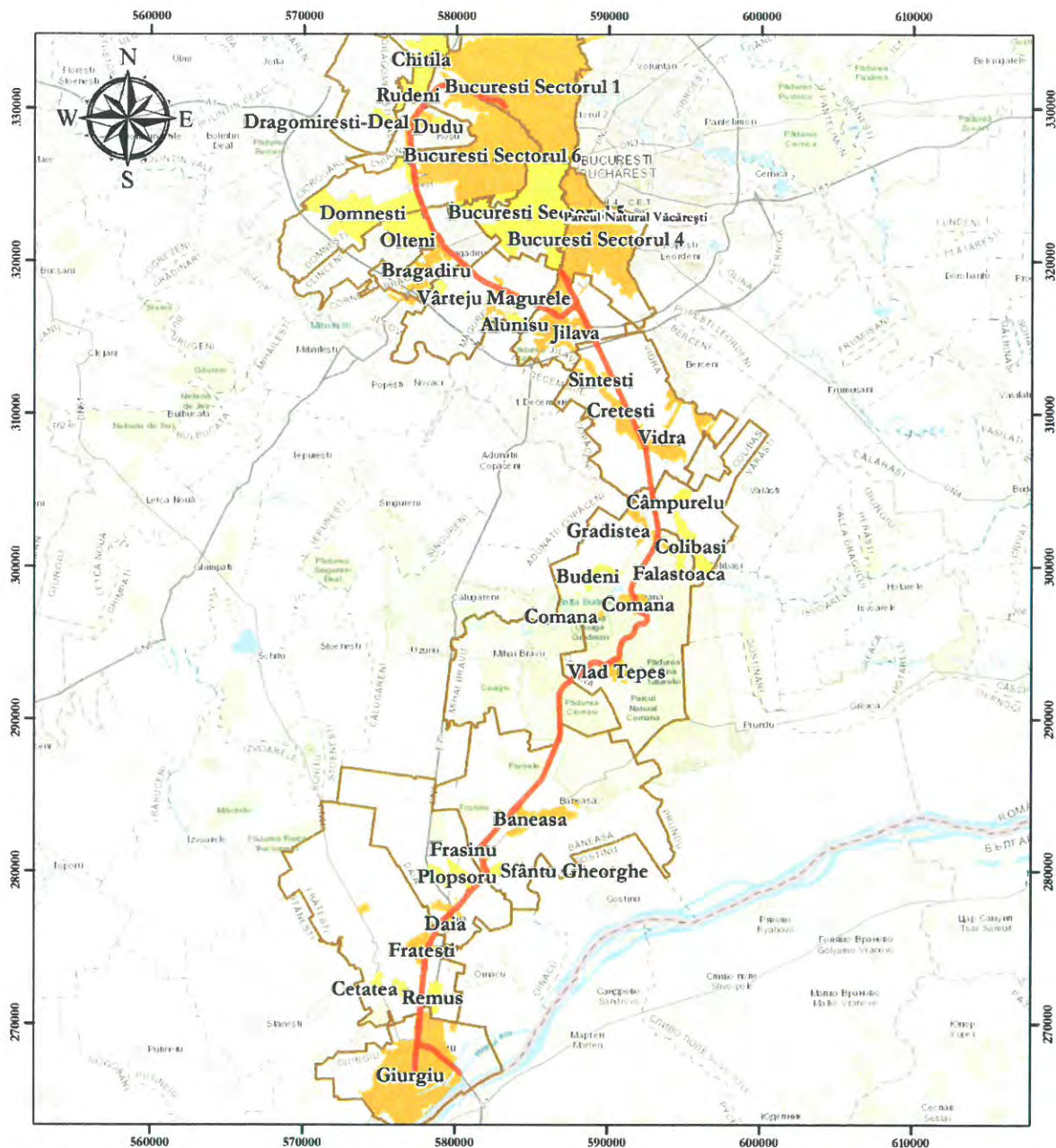


UNIUNEA EUROPEANĂ







Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE



Legendă

-  Limită proiect CF București-Giurgiu
-  Localități din proximitate CF
-  Localități intersectate cu CF
-  UAT-uri

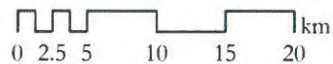


Figura nr. 5-1 Localitățile din zona proiectului de modernizare a căii ferate București - Giurgiu

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 114
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Traseul căii ferate ce face obiectul proiectului analizat intersectează artere rutiere principale din cadrul rețelei naționale și europene, la următoarele puncte:

- DN 5 București – Giurgiu în zona localității Jilava și a localității Daia;
- Șoseaua de Centură a Bucureștiului în zona localității Jilava;
- DJ401A în zona localității Vidra;
- DN 5A în zona localității Grădiștea;
- DJ 411 în zona localității Comana;
- DN 41 în zona localității Tabanu;
- Dj 115 în zona localității Remuș.

Pe tronsonul Mihai Bravu - Băneasa, proiectul se desfășoară paralel cu DJ 413.

5.1 DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI DE LA ESPOO DIN 1991

Proiectul se desfășoară până la limita de frontieră cu Bulgaria, incluzând și lucrări la calea ferată care traversează Podul Giurgiu - Russe, de unde este legat în continuare de calea ferată bulgară. Între stația Giurgiu Nord și Russe, linia c.f. este simplă și se va electrifica până la jumătatea podului, urmând ca și căile ferate Bulgare să electrifice restul de linie până la Russe (în prezent linia de cale ferată pe partea bulgară este electrificată). Pe pod sunt prevăzute doar lucrări de electrificare a liniei și de înlocuire cabluri. Nu se va interveni la suprastructura și infrastructura podului.

Așadar, pe podul peste Dunăre până la frontieră, prin proiect se prevede a se monta linie aeriană de contact compusă din fir de contact, cablu purtător și pendule simple între acestea. Aceasta va fi susținută de console izolate montate pe suporturi speciali montați pe structura podului. Pe pod există și o porțiune cu un tablier mobil în deschiderea centrală care culisează pe verticală. Pe această porțiune se va monta linie aeriană de contact rigidă cu posibilitate de separare față de catenarele adiacente, care se va putea deplasa pe verticală cu scopul de a permite culisarea tablierului mobil. Aceasta va fi susținută de console izolate pentru catenara rigidă prinse de suporturi speciali de structura podului. De asemenea, pe podul Giurgiu-Russe cablurile existente de semnalizare și centralizare feroviară, precum și cele de telecomunicații ferovoare se vor înlocui.

În cele ce urmează, se prezintă tabelar lucrările propuse a se executa pe podul Giurgiu-Russe:

Tabelul nr. 5-1 Situația lucrărilor din zona podului Giurgiu-Russe

Nr. crt.	Tipuri de lucrări	Lucrări propuse a fi executate pe podul Giurgiu – Russe:
1.	Suprastructură și terasamente	Nu
2.	Lucrări de scurgerea apelor	Nu

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 115
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

3.	Lucrări de apărare, consolidare și protecție	Nu
4.	Lucrări hidrotehnice	Nu
5.	Instalații de energoalimentare	Nu
6.	Instalație de linie de contact	Da, montare linie aeriană de contact pe console izolate montate pe suportți speciali de structura podului
7.	Semnalizări și centralizări feroviare	Da, doar înlocuire cabluri
8.	Telecomunicații feroviare	Da, doar înlocuire cabluri
9.	Instalații electrice	Nu

Între Giurgiu Nord și începutul podului se vor face doar lucrări de întreținere a liniei: se vor schimba doar acele prinderi defecte și traverse uzate. La substratul liniei nu se va interveni.

5.2 LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

Conform Listei Monumentelor Istorice (2015) aprobată prin Ordinul nr. 2314/2004, cu modificările și completările ulterioare, Repertoriului Arheologic Național (cIMeC) și Institutului Național al Patrimoniului – eGISpat România, în vecinătatea zonei de dezvoltare a proiectului s-au identificat o serie de monumente istorice, situri arheologice și monumente arhitecturale, prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 5-2 Monumentele istorice, siturile arheologice și monumentele arhitecturale din zona proiectului

Nr. crt.	Descrierea elementului de patrimoniu	Adresa	Reper	Datare	Distanța aprox. față de limita proiectului (m)	Cod de identificare
1.	Mănăstirea Comana – Biserica Sf. Nicolae	Sat Comana, comuna Comana	Str. Radu Șerban 392	Sec. XVI	130	GR-II-a-A-14967
2.	Mausoleul Eroilor Căzuți în Primul Război Mondial	Sat Comana, comuna Comana	Str. Radu Șerban 392, în interiorul mănăstirii Comana	1916/1919	130	GR-II-m-A-14967.06.
3.	Situl arheologic de la Vidra	sat Vidra, Comuna Vidra	În punct "Tell-ul Vidra", pe malul stâng al pârâului Sabar	sec. III - IV p. Chr., sec. XVIII, sec. IX - X	415	IF-I-s-A-15255
4.	Așezarea medievală	sat Crețești, Comuna Vidra	Malul stâng al pârâului Sabar, la	sec. XVII – XVII	1000	IF-I-s-B-15254

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 116
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Descrierea elementului de patrimoniu	Adresa	Reper	Datare	Distanța aprox. față de limita proiectului (m)	Cod de identificare
			vest de calea ferată București – Giurgiu			
5.	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat Grădiștea, comuna Comana	Str. Principală f.n. la ieșirea din sat spre Mogoșești	1657	1100	GR-II-m-B-15008
6.	Situl arheologic de la Jilava	Comuna Jilava	în marginea estică a satului, pe malul nordic al Sabarului	1817, 1831, 1889	1200	IF-II-m-B-15290
7.	Situl arheologic de la Vlad Țepeș, punct "Dealul Oltenilor"	sat Vlad Țepeș, comuna Comana	Așezarea se află la S de localitate, pe valea Gurbanului, la N de pârau Gurbanu.	sec. IX p. Chr.	350	GR-I-s-B-14842
8.	Așezarea de la Sfântu Gheorghe - Valea Cacoviei	sat Sfântu Gheorghe, comuna Băneasa	la 1,5 km înainte de intrarea în sat dinspre Băneasa, la întâlnirea văilor "Purceaua" și "Stolfele"	sec. IX-X, Epoca medievală timpurie	280	GR-I-m-B-14830
9.	Așezarea hallstattiană de la Băneasa - Dealul lui Coadă	comuna Băneasa	Situl se află în partea de E a satului, la cca. 0,5 km, la N de Dunăre.	sec. XI - X a. Chr., Epoca fierului	1500	GR-I-s-B-14759
10.	Situl arheologic de la Daia - Valea Făgădău	comuna Daia	Situl este localizat la cca. 4-500 m V de sat.	Sec. VIII- IX, Epoca migrațiilor	75	GR-I-s-B-14777
11.	Situl arheologic de la Remuș - La sera	sat Remuș, comuna Frățești	la cca. 300 m S de sat, în apropierea mun. Giurgiu, la N de oraș, în imediata apropiere a șoselei Giurgiu - București	Sec. III-I a. Chr.	Adiacent căii ferate	GR-I-s-B-14825
12.	Fragmente din zidul cetății turcești Tabia de la Giurgiu - str. Dunării	Municipiul Giurgiu	Strada Dunării, în spatele loturilor	Sec. XVIII	60	GR-II-m-A-14880
13.	Așezarea medievală	sat Vidra, Comuna Vidra	Malul stâng al râului Sabar, la vest de calea ferată București – Giurgiu	sec. XVII – XVII	40	IF-I-s-B-15254

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 117

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Descrierea elementului de patrimoniu	Adresa	Reper	Datare	Distanța aprox. față de limita proiectului (m)	Cod de identificare
14.	Situl arheologic de la Vidra	sat Vidra, Comuna Vidra	În punct "Tell-ul Vidra", pe malul stâng al râului Sabar	sec. III – IV p. Chr., sec. XVIII, sec. IX – X	2000	IF-I-s-A-15255
15.	Așezare	Sat Vidra, comuna Vidra	În punct "Tell-ul Vidra", pe malul stâng al râului Sabar	Sec. XVIII	2000	IF-I-m-A-15255.01
16.	Așezare	Sat Vidra, comuna Vidra	În punct "Tell-ul Vidra", pe malul stâng al râului Sabar	Sec. IX-XI	2000	IF-I-m-A-15255.02
17.	Așezare	Sat Vidra, comuna Vidra	În punct "Tell-ul Vidra", pe malul stâng al râului Sabar	Sec. III-IV P. Chr.	2000	IF-m-A-15255.03
18.	Așezare	Sat Vidra, comuna Vidra	În punct "Tell-ul Vidra", pe malul stâng al râului Sabar	Neolitic, Cultura Gumelnița	2000	IF-I-m-A-15255.04
19.	Așezare	Sat Vidra, comuna Vidra	În punct "Tell-ul Vidra", pe malul stâng al râului Sabar	Neolitic	2000	IF-m-A-15255.05
20.	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	sat Grădiștea, comuna Comana	Str. Principală 483. la ieșirea din sat spre Mogoșești, pe „Coasta bisericii”	1657	920	GR-II-m-B-15007
21.	Conacul Grădișteanu, azi unitate S.R.I	Sat Grădiștea, comuna Comana	Str. Principală 482, lângă Biserica „Adormirea Maicii Domnului”	Înc. sec. XX	960	GR-II-m-B-15008
22.	Situl arheologic de la Comana, punct "Dealul Morții" (Denumire conform LMI) Așezarea preistorică de la Comana –Dealul Morii (Denumire conform CIMEC)	Sat Comana, comuna Comana	„Dealul Morții", la N-E de sat, pe Valea Gooi (Adresă conform LMI) La N-E de sat, pe valea Goi, la S de râul Neajlov (Adresă conform CIMEC)	Neolitic, Epoca bronzului	900	GR-I-s-B-14771

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 118
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Descrierea elementului de patrimoniu	Adresa	Reper	Datare	Distanța aprox. față de limita proiectului (m)	Cod de identificare
23.	Așezare	Sat Comana, comuna Coamana	„Dealul Morții”, la N-E de sat, pe valea Goii	Epoca bronzului timpuri, Cultura Glina III	900	GR-I-m-B-14771.01
24.	Așezare	Sat Comana, comuna Comana	„Dealul Morții”, la N-E de sat, pe valea Goii	Neolitic, Cultura Boian, Cultura Gumelnița	900	GR-I-m-B-14771.02
25.	Așezarea de la Comana, punct „Valea lui Moș Ion”	Sat Comana, Comuna Comana	„Valea lui Moș Ion”, la V de pădurea Comana	Neolitic, Cultura Boian, Cultura Gumelnița	900	GR-I-s-B-14772
26.	Situl arheologic de la Comana, punct „Puțul Popii”	Sat Comana, Comuna Comana	„Puțul popii”	-	1800	GR-I-s-B-13773
27.	Așezare	Sat Comana, Comuna Comana	„Puțul Popii”, la 300 m N de sat	Epoca bronzului, Cultura Tei, faza IV	1800	GR-I-m-B-14773.01
28.	Așezare	Sat Comana, comuna Comana	„Puțul Popii”, la 300 m N de sat	Neolitic, Cultura Boian, Cultura Gumelnița	1800	GR-I-m-B-14773.02
29.	Așezarea de la Comana, punct „Valea Goii”	Sat Comana, comuna Comana	Măgura de pe „Valea Goii”, la N de sat	Neolitic, Cultura Boian, Cultura Gumelnița	3000	GR-I-s-B-14774
30.	Mănăstirea Comana	Sat Comana, comuna Comana	Str. Radu Șerban 392	Sec. XVI-XVIII	130	GR-II-a-A-14967
31.	Biserica „Sf. Nicolae”	Sat Comana, comuna Comana	Str. Radu Șerban 392	Sec. XVI-XVIII	130	GR-II-m-A-14967.01
32.	Casă domnească	Sat Comana, comuna Comana	Str. Radu Șerban 392	Sec. XVI-VVIII	130	GR-II-m-A-14967.02
33.	Chilii	Sat Comana, comuna Comana	Str. Radu Șerban 392	Sec. XVI-XVIII	130	GR-II-m-A-14967.03
34.	Turn cu clopotniță	Sat Comana, Comuna Comana	Str. Radu Șerban 392	Sec. XVI-XVIII	130	GR-II-m-A-14967.04
35.	Zid de incintă	Sat Comana, comuna Comana	Str. Radu Șerban 392	Sec. XVIII	130	GR-II-m-A-14967.05

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 119
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Descrierea elementului de patrimoniu	Adresa	Reper	Datare	Distanța aprox. față de limita proiectului (m)	Cod de identificare
36.	Mausoleul Eroilor căzuți în primul Război Mondial	Sat Comana, comuna Comana	Str. Radu Șerban 392	1932	130	GR-II-m-A-14967.06

5.3 HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARIFICIALE

În cadrul Memoriului au fost prezentate hărți cu amplasarea elementelor proiectate în raport cu elemente existente în zonă, inclusiv cu receptori sensibili din zona de implementare (arii naturale protejate, zone locuite, corpuri de apă etc).

În cele ce urmează sunt prezentate fotografiile realizate cu ocazia vizitelor pe amplasament, fiind selectate o parte din imaginile relevante în ceea ce privește aspectul zonei de implementare a proiectului, a zonelor sensibile, dar și imagini cu presiunile actuale identificate în zonă.



Zona căii ferate în interiorul ROSCI0043 Comana

Exemplar al speciei *Plegadis falcinellus*, observat în zona Bălții Comana

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 120

Cod: RIM- 207-R3

Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Calea ferată în zona localității Vlad Tepeș



Calea ferată în zona podului Giurgiu - Ruse

Figura nr. 5-2 Diferite zone asociate căii ferate București - Giurgiu

5.4 FOLOSINȚA ACTUALĂ ȘI CEA PLANIFICATĂ A TERENURILOR ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Pentru realizarea proiectului au fost emise următoarele certificate de urbanism:

- ❖ Certificatul de Urbanism nr.244/20.12.2017 cu Anexa pentru eliminare PUZ și Anexa din 03.05.2018, eliberat de CJ Giurgiu;
- ❖ Certificatul de Urbanism nr.11/14818 din data de 22.02.2018, eliberat de CJ Ilfov;
- ❖ Certificatul de Urbanism nr.63R/1586547 din data de 12.02.2018, prelungit ulterior și Anexa 1712434/2330/28.02.2019, eliberat de Primăria Municipiului București.

Conform Certificatelor de urbanism obținute, proiectul se va dezvolta în principal pe amplasamentul actual al căii ferate, fiind situat pe terenuri domeniu public al statului în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. Zona în care va fi implementat proiectul include zona de siguranță CF (reprezentată de fâșiile de teren cu lățimea de 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axului căii ferate), instalațiile de semnalizare și de siguranță a circulației, clădirile și facilitățile destinate desfășurării transportului feroviar.

Din punct de vedere al dreptului de proprietate, suprafața de teren ocupată definitiv de obiectivul de investiție după implementarea proiectului, este redată în tabelul următor.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 121

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Tabelul nr. 5-3 Suprafața de teren ocupată definitiv de lucrările proiectate

Suprafața totală de teren ocupată definitiv (ha)	
Suprafață ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente reabilitate), din care:	332,9
Administrare/gestiune CNCF "CFR" SA	243,43
Exproprieri	89,47

Ampriza proiectată în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar este de cca. 68,88 ha. Precizăm că nu sunt prevăzute organizări de șantier în interiorul siturilor Natura 2000 intersectate, ci doar o platformă de depozitare materiale la Mihai Bravu de circa 5000 m².

După cum se observă din tabelul de mai sus, o parte din suprafața ocupată de lucrările prevăzute în proiect se află în gestiunea/ administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA (titularul proiectului).

5.5 POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Realizarea proiectului propus presupune folosirea terenurilor din domeniul public, proprietatea statului, aflate în administrarea CFR, având categoria de folosință „căi de comunicare – căi ferate”, precum și transferul unor suprafețe suplimentare din domeniul public sau, după caz, exproprierea unor particulari.

5.6 AREALE SENSIBILE

Arealele sensibile din zona proiectului care necesită o analiză mai atentă în ceea ce privește potențialele efecte pe care le poate avea proiectul asupra acestora sunt reprezentate de: ariile naturale protejate (Capitolul 13), corpurile de apă subterane și de suprafață (capitolul 14) și zonele rezidențiale (București (sectoarele 1, 4 și 6), Băneasa, Bragadiru, Chiajna, Colbași, Comana, Daia, Domnești, Frătești, Giurgiu, Jilava, Măgurele, Mihai Bravu și Vidra).

5.7 COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului sunt prezentate în format shapefile în Anexa A.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 122

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

5.8 DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE

Proiectul prevede modernizarea traseului existent de cale ferată și ca atare nu au fost analizate alte variante de amplasament. Singura situație în care a fost analizată o desprindere a traseului propus din cel actual a fost aceea din apropierea localității Daia, unde s-a propus construcția unui viaduct. Această intervenție este descrisă în detaliu în capitolul 3 al prezentului Memoriu.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 123
Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

6 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

6.1 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

6.1.1 Protecția calității apelor

6.1.1.1 *Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*

În **etapa de execuție** principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- ☉ Lucrări de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- ☉ Traficul de șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere, gropi de împrumut);
- ☉ Scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuase a autovehiculelor de transport;
- ☉ Manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (bitum, beton, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- ☉ Depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați;
- ☉ Spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizărilor de șantier;
- ☉ Menționăm că în proiect nu sunt propuse devieri de cursuri de apă.

În **etapa de operare** principala sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși pe terasamentul căii ferate, precum metale grele și hidrocarburi. Sursele potențiale de poluanți pot fi reprezentate de:

- ☉ Scurgeri accidentale provenite de la garniturile de tren (ulei, carburanți);
- ☉ Funcționarea necorespunzătoare a separatoarelor de hidrocarburi prevăzute în punctele de descărcare a apelor pluviale colectate de pe terasamentul CF;
- ☉ Scurgerea accidentală a unor mărfuri periculoase transportate în trenurile de marfă care vor circula pe calea ferată.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 124

Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

De asemenea, o sursă de poluanți pentru ape poate fi reprezentată de apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din clădirile de călători, evacuate neconform.

În funcție de natura acestora, poluanții pot fi de mai multe tipuri:

- ⊗ Carburanți și uleiuri provenite de la garniturile de tren;
- ⊗ Reziduuri metalice provenite de la coroziunea garniturilor de tren – Fe, Cr, Ni, Cd, Cu;
- ⊗ Diferite tipuri de mărfuri periculoase transportate pe calea ferată: carburanți, uleiuri, produse din industria chimică organică și anorganică.

6.1.1.2 *Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute*

Apele uzate generate în **etapa de execuție** a proiectului vor fi reprezentate de apele uzate rezultate la nivelul organizărilor de șantier: ape uzate de la rampele de spălare, ape uzate menajere, ape pluviale. Evacuarea apelor uzate de la rampele de spălare se va face doar în urma preepurării în instalații (separatoare de hidrocarburi). Apele uzate menajere vor fi evacuate în rețelele de canalizare existente sau, după caz, în bazine vidanjabile ce vor fi vidanjate periodic prin contract cu firme autorizate. Apele pluviale din organizările de șantier sau din zonele de depozitare unde există materiale contaminate se vor colecta în șanțuri perimetrice ce vor fi dirijate către instalații de preepurare.

Apele uzate rezultate în **etapa de operare** vor fi reprezentate de apele uzate rezultate din grupurile sanitare din incinta clădirilor asociate căii ferate. Acestea vor fi evacuate la bazine etanșe vidanjabile. Întreținerea acestor bazine etanșe vidanjabile se va face prin contract cu firme autorizate.

De asemenea apele pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi, colectate de pe suprafața terasamentului și din zonele clădirilor vor fi preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi prevăzute în proiect înainte de evacuarea în emisari.

6.1.1.3 *Măsurile pentru protecția calității apelor*

În **etapa de execuție** principalele măsuri de reducere a impactului pentru corpurile de apă sunt:

- ⊗ La realizarea lucrărilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protecției stării corpurilor de apă. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri ar putea apărea în etapa de construcție a proiectului va fi prevăzut în Planul de management de mediu (PMM);
- ⊗ Organizările de șantier și bazele de producție vor fi prevăzute cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor menajere și pluviale. După caz, se poate adopta un sistem

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 125

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

- cu bazine vidanjabile, racordarea la rețelele de canalizare din vecinătate sau montarea unor instalații de epurare și deversare în emisari;
- ⊗ Amplasarea organizărilor de șantier trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, în nici un caz la mai puțin de 50 m față de malurile acestora;
 - ⊗ Apele uzate tehnologice rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și preepura în stații de preepurare (separatoare de hidrocarburi) înainte de descărcare;
 - ⊗ Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, irigații sau zone de depresionare;
 - ⊗ Pentru organizările de șantier situate la distanțe mai mici de 500 m de un corp de apă sau de un curs de apă afluent al unui corp de apă vor fi elaborate Planuri de intervenție în caz de poluări accidentale și vor fi stabilite sisteme de intervenție rapidă în cazul apariției unor poluări accidentale;
 - ⊗ La amplasarea pilelor de pod, precum și pentru oricare altă intervenție asupra corpurilor de apă, în zone de confluență, se va avea în vedere evitarea modificărilor albiei care ar putea conduce la întreruperea conectivității longitudinale între afluenți și cursul de apă principal;
 - ⊗ În toate locațiile în care este necesară îndepărtarea vegetației ripariene (arbori, arbuști de pe malul râurilor), la terminarea lucrărilor se vor desfășura lucrări de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbuști din specii native, corespunzători asociațiilor vegetale ripariene din zona respectivă, în locațiile în care refacerea vegetației arboricole nu este posibilă;
 - ⊗ Execuția lucrărilor proiectate nu se va realiza, pe cât posibil, în perioadele cu ape mari;
 - ⊗ Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita autorităților competente date cu privire la prognoza debitelor și nivelurilor pe cursurile de apă;
 - ⊗ Toate lucrările hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spațială minimă care este în măsură să asigure protecția infrastructurilor construite astfel încât să conducă la modificări cât mai reduse la nivelul corpurilor de apă de suprafață;
 - ⊗ Se va evita propunerea unor structuri care pot conduce la întreruperea conectivității longitudinale (ex. praguri de fund deasupra talvegului);
 - ⊗ Carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe cu, cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare special construite și ulterior vor fi predate unităților specializate;
 - ⊗ Pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor excava materiale din albiile râurilor, nu se vor preleva debite de apă, nu se vor depozita materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei. Excepție fac intervențiile în cazul situațiilor de urgență;

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 126

Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

- ⊗ Amplasarea lucrărilor de artă se va realiza astfel încât să se evite blocarea albiei sau modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunii acesteia;
- ⊗ Se vor lua măsuri de stabilizare a patului albiei, evitare a blocării albiei sau reducerii secțiunii acesteia, de protejare a lucrărilor hidrotehnice existente și a subtraversărilor cursurilor de apă cu conducte;
- ⊗ Se va asigura evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- ⊗ Se va evita pe cât posibil traversarea cursurilor de apă pentru asigurarea drumurilor de acces la lucrări;
- ⊗ Se interzice extracția de pietrișuri și nisipuri din albiile râurilor;
- ⊗ Se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă și canalelor de irigații-desezare;
- ⊗ Se vor lua măsuri speciale de punere în siguranță a lucrărilor în perioada de execuție, împotriva inundațiilor provocate de undele de viitură de pe cursul de apă și a scurgerilor de pe suprafețele limitrofe din zonă ca urmare a precipitațiilor;
- ⊗ Se vor lua măsuri speciale de protecție a apelor de suprafață și subterane din zonele de protecție, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate din zonele de construire;
- ⊗ Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- ⊗ Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- ⊗ Este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuției (cu excepția lucrărilor prevăzute în Avizul de gospodărirea apelor);
- ⊗ Se va realiza protejarea conductelor de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul proiectului (în zonele în care a fost pusă în evidență existența acestora);
- ⊗ Se va asigura dimensionarea șanțurilor, rigolelor și casiurilor prevăzute, ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe și poduri, astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
- ⊗ Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- ⊗ Se va întocmi Planul de prevenire a poluărilor accidentale și se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- ⊗ Se interzice exploatarea apelor de suprafață și subterane amplasate în ariile naturale protejate;

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 127
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

- ⊗ Alimentarea cu apă a stațiilor și clădirilor civile care nu se pot racorda la rețelele existente, se va asigura din surse proprii. Forarea resurselor de ape subterane se va face cu Avizul Administrației Naționale Apele Române;
- ⊗ Se va evita ca lucrările de construcții să afecteze scurgerea apelor subterane;
- ⊗ Toate generatoarele mobile și alte echipamente statice vor fi de tipul prevăzut cu suport integrat sau vor fi amplasate într-o tavă sudată de oțel cu un volum adecvat;
- ⊗ Toate echipamentele mobile cum sunt pompele, excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe șantier vor fi în stare bună și nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere și hidraulice, tăvile de scurgere din oțel fiind amplasate sub acestea dacă nu sunt utilizate;
- ⊗ Toate containerele pentru substanțe chimice și lubrifianți (de ex. solvenți, lichid hidraulic, ulei de formare etc.) utilizate pe șantier vor fi depozitate în tăvi de oțel sau din alt material aprobat cu volum corespunzător;
- ⊗ În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.
- ⊗ Se vor pune la dispoziție grupuri sanitare adecvate și eficiente pentru personalul și forța sa de muncă în locații adecvate de-a lungul lucrărilor. Toate toaletele vor fi ecologice și vor fi golite regulat sau racordate la rețeaua de canalizare.
- ⊗ Se vor menține toate toaletele într-o stare adecvată de funcționare, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor. Dacă nu sunt conectate la rețeaua de canalizare, toaletele vor fi prevăzute cu rezervor etanș. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului și golite regulat.

În **etapa de operare** principalele măsuri de reducere a impactului pentru corpurile de apă sunt:

- ⊗ Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- ⊗ Alimentarea cu apă a clădirilor care nu se pot racorda la rețelele existente, se va asigura din surse proprii. Exploatarea resurselor de ape subterane se va face în baza Autorizației de gospodărire a apelor emisă de Administrația Națională Apele Române;
- ⊗ Se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și se vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor și a risipei. La punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;
- ⊗ Indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate care vor fi evacuate în rețele de canalizare ale localităților se vor încadra în prevederile normativului NTPA 002/2002 (HG nr. 188/2002 Anexa nr. 2, cu modificările și completările ulterioare), iar cei ai apelor uzate

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 128
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

preepurate evacuate în emisari naturali vor respecta concentrațiile maxim admisibile prevăzute de NTPA 001/2002 (HG nr. 188/2002 Anexa nr. 3, cu modificările și completările ulterioare);

- ☉ Punerea în funcțiune și exploatarea lucrărilor construite pe ape și care au legătură cu apele, inclusiv a eventualelor foraje de alimentare cu apă se vor face numai pe baza Autorizației de gospodărire a apelor;
- ☉ Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- ☉ Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

6.1.1.4 Amenajări, dotări și măsuri pentru protecția calității apelor

În etapa de execuție a proiectului, apele uzate menajere de la grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier vor fi colectate prin intermediul unor bazine etanșe vidanjabile și evacuate periodic prin vidanjare în baza unor contracte încheiate între antreprenori și firme autorizate. Evacuarea apelor uzate de la rampele de spălare se va face doar în urma preepurării în instalații (separatoare de hidrocarburi) ce vor fi prevăzute în organizările de șantier. Apele pluviale din organizările de șantier sau din zonele de depozitare unde există materiale contaminate se vor colecta în șanțuri perimetrice ce vor fi dirijate către instalații de preepurare.

În etapa de operare, apele uzate menajere colectate de la grupurile sanitare din cadrul clădirilor de călători vor fi evacuate în rețelele de canalizare existente sau, după caz, în bazine etanșe vidanjabile. În toate punctele de evacuare a apelor pluviale potențial contaminate colectate de pe terasamentul CF prin intermediul drenurilor și a șanțurilor sunt prevăzute în proiect separatoare de hidrocarburi.

6.1.2 Protecția calității aerului

6.1.2.1 Surse de poluanți pentru aer, poluanți

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- ☉ activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor provenite din demolări – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ☉ depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 129

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE**

- ⊗ eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare neregulate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ⊗ grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie în organizările de șantier și în fronturile de lucru – sursă staționară dirijată. Poluanți: NO₂, SO₂, CO, pulberi;
- ⊗ stocarea motorinei. Poluanți: compuși organici volatili;
- ⊗ activități de sudură/ tăiere a elementelor metalice – surse staționare neregulate. Poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură / tăiere;
- ⊗ sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție, începând cu săpături și excavații și continuând cu lucrările de umplutură, realizarea terasamentului căii ferate și realizarea lucrărilor de artă. Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător, auto-macara etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol (exceptând lucrările de artă amplasate la înălțimi ridicate față de nivelul solului), libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

În perioada de operare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate de garniturile de tren cu locomotive diesel ce vor circula pe calea ferată. Conform ghidului EMEP/EEA Corine Air 2016, principalii poluanți emiși de către traficul feroviar sunt:

- ⊗ precursori ai ozonului (CO, NO_x, NMVOC);
- ⊗ gaze cu efect de seră (CO₂, CH₄, N₂O);
- ⊗ substanțe acidifiante (NH₃, SO₂);
- ⊗ particule în suspensie (PM);
- ⊗ substanțe cancerigene (HAP și POP);

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 130

Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocieria
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

- ⊗ metale grele.

Specificăm însă că proiectul propune electrificarea liniei de cale ferată pe întreg traseul, aceasta ducând la reducerea semnificativă a traficului locomotivelor diesel pe acest traseu și implicit reducerea emisiilor atmosferice actuale.

6.1.2.2 *Gaze cu efect de seră*

Unul dintre obiectivele principale ale Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice 2013-2020 este eficientizarea transportului feroviar, prin implementarea măsurilor strategice de reducere directă și indirectă a emisiilor de gaze cu efect de seră. Una din principalele măsuri de reducere directă a gazelor cu efect de seră constă în continuarea electrificării a cca. 900 km de cale ferată în România, proiectul analizat contribuind la realizarea acestui obiectiv. Electrificarea secțiilor de circulație asigură condițiile de înlocuire a tracțiunii diesel cu tracțiunea electrică.

În concluzie, în perioada de operare a proiectului, ca urmare a electrificării liniei de cale ferată, se vor reduce emisiile atmosferice actuale și implicit a gazelor cu efect de seră.

6.1.2.3 *Măsuri propuse pentru protecția calității aerului*

În etapa de construcție nu au fost prevăzute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, însă pentru reducerea acestora vor fi adoptate următoarele măsuri:

- ⊗ limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:
 - ⊗ activități de umectare a suprafețelor;
 - ⊗ acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
 - ⊗ limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.
- ⊗ utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- ⊗ asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- ⊗ oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

În etapa de operare nu sunt prevăzute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților atmosferici.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 131

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

6.1.3.1 *Surse de zgomot și de vibrații*

În etapa de construcție sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- ⊗ traficul auto din zona organizărilor de șantier și de pe drumurile de acces către fronturile de lucru;
- ⊗ activitățile din fronturile de lucru, de excavare, de manevrare a materialelor din balastiere, respectiv de încărcare și descărcare a acestora;
- ⊗ funcționarea utilajelor antrenate în procesul de construcție (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

În etapa de operare, sursele principale de zgomot datorate traficului feroviar sunt:

- ⊗ motoarele locomotivelor;
- ⊗ zgomotul de rulare;
- ⊗ zgomotul aerodinamic.

Sursele de zgomot sunt variabile în timp și se vor manifesta atât ziua cât și noaptea, în funcție de programul traficului feroviar ce va fi stabilit. Specificăm că în prezent calea ferată nefiind în funcțiune, pe întreg tronsonul București - Giurgiu sursele de zgomot asociate traficului feroviar sunt reduse. Modernizarea liniei de cale ferată va contribui la reducerea nivelului de zgomot prin încurajarea utilizării infrastructurii feroviare electrificate, în special dacă aceasta înlocuiește utilizarea infrastructurii rutiere. O modelare a nivelurilor de zgomot se va realiza în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului (RIM).

6.1.3.2 *Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Măsurile ce se impun pentru evitarea și reducerea zgomotului și vibrațiilor generate în etapa de construcție vor consta în:

- ⊗ limitarea funcționării utilajelor și autovehiculelor la programul stabilit de lucru;
- ⊗ evitarea desfășurării lucrărilor de construcție în perioadele sensibile pentru speciile protejate de faună (depunerea pontelor și cuibărire: aprilie-mai);
- ⊗ stabilirea rutelor/ drumurilor de acces în afara zonelor locuite (ocolirea localităților, pe cât posibil) și a zonelor cu sensibilitate ridicată pentru speciile de faună și respectarea cu strictețe a acestora;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 132

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

- ⊗ limitarea vitezei de deplasare a utilajelor și autovehiculelor (circa 40 km/h), în mod deosebit în zonele unde accesul prin localități nu poate fi evitat;
- ⊗ desfășurarea lucrărilor de construcție la distanțe mai mici de 200 de metri față de zonele/obiectivele locuite se va face numai pe timpul zilei în intervalul orar cuprins între 6.00 și 22.00.

În etapa de operare valorile nivelului de zgomot nu trebuie să depășească limitele maxim admisibile, stabilite prin legislația în vigoare, respectiv Ordinul nr. 119/ 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările ulterioare.

6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

6.1.4.1 *Surse de radiații*

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu se vor utiliza sau vehicula substanțe cu caracter radioactiv.

Proiectul nu va genera poluare radioactivă. Sursele de radiații existente la nivelul obiectivelor propuse prin proiect nu depășesc radiațiile întâlnite în locuințele dotate cu echipamente electrocasnice.

6.1.4.2 *Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor*

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

6.1.5 Protecția solului și a subsolului

6.1.5.1 *Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice*

În etapa de construcție sursele potențiale de contaminare/ degradare pentru sol, subsol și ape freatice vor fi reprezentate de:

- ⊗ Depozitarea necorespunzătoare a utilajelor și a materialelor de construcție;
- ⊗ Gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- ⊗ Traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO_2 , NO_x , metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 133
Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

- ⊗ Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare a acestora;
- ⊗ Degradarea calității solului prin manevrarea/ depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/ excavat, implicat apariția fenomenelor de eroziune și/ sau de șiroire;
- ⊗ Contaminarea solului cu material germinativ aparținând speciilor ruderales și/ sau alohtone invazive și potențial invazive, ca urmare a activităților de manipulare a solului, precum și a traficului utilajelor și personalului de lucru;
- ⊗ Depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;
- ⊗ Gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere și tehnologice rezultate pe amplasamentul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru.

În **etapa de operare** sursele potențiale de poluare vor consta în următoarele:

- ⊗ Traficul feroviar reprezintă o sursă de poluare variabilă în timp și este reprezentată de poluanții proveniți din gazele de ardere rezultate de la motoarele termice ale locomotivelor, depuși la nivelul solului sub formă de pulberi sedimentabile. Poluanții principali sunt: CO, NOx, SO2, PM10 și metalele grele;
- ⊗ Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la garniturile de tren ce tranzitează linia de cale ferată sau staționează în gări;
- ⊗ Scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a transportului feroviar de mărfuri periculoase.

6.1.5.2 *Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

Următoarele lucrări și dotări sunt prevăzute pentru protecția solului și subsolului:

- ⊗ În cazul contaminării solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru intervenții în caz de poluări accidentale;
- ⊗ La finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi reabilitate; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la începutul lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- ⊗ Zonele care au fost afectate de lucrările de curățare a vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 134
Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

6.1.5.3 *Măsuri propuse pentru protecția solului*

Pentru evitarea și reducerea impactului asupra solului în **etapa de construcție** sunt recomandate următoarele măsuri:

- ⊗ În cadrul organizărilor de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive;
- ⊗ Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat treptat, odată cu avansarea lucrărilor de terasamente. Solul fertil va fi depozitat în grămezi separate în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare, atât la nivelul zonelor cu lucrări temporare cât și pe suprafața zonelor reabilite la nivelul lucrărilor permanente;
- ⊗ La alegerea zonelor de depozitare a solului fertil decopertat și/ sau a altor pământuri excavate se vor evita suprafețele valoroase din punct de vedere al capacității productive a solului (suprafețe cu vegetație naturală și terenuri agricole);
- ⊗ Coordonarea activităților de construcție (în cadrul aceleiași secțiuni precum și între secțiunile de proiect) astfel încât să se realizeze o valorificare maximală a pământului excavat cu minimizarea suprafețelor și duratelor de depozitare temporară precum și a suprafețelor de depozitare permanentă a pământului/ rocilor ce nu pot fi reutilizate ca materiale de construcție;
- ⊗ Se va evita poluarea solului cu uleiuri și produse petroliere prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;
- ⊗ Evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- ⊗ Depozitarea temporară pe amplasamente a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;
- ⊗ Zonele de depozitare a materialului excavat vor fi proiectate și gestionate astfel încât să asigure controlul antrenării sedimentelor în apele meteorice prin minimizarea lungimii și unghiului pantelor;
- ⊗ Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 135

Cod: RIM- 207-R3





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

- ⊗ Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile sau în interiorul organizărilor de șantier;
- ⊗ Depozitarea substanțelor periculoase se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltrații;
- ⊗ Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanizarea toaletelor ecologice;
- ⊗ Se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;
- ⊗ Terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuit;
- ⊗ Stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- ⊗ În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- ⊗ La finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi refăcute; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la începerea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- ⊗ Zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută;
- ⊗ Eventualele lucrări de săpături, sprijiniri, umpluturi sau epuismențe se vor executa cu respectarea normativului C 169-88.

Pentru **etapa de operare** sunt recomandate următoarele:

- ⊗ Se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului;
- ⊗ Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
- ⊗ Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanizarea toaletelor ecologice.

6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

6.1.6.1 *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Zona de implementare a proiectului intersectează situl de importanță comunitară Comana.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 136

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020**a. Ariile naturale protejate de interes comunitar și de interes național**

Traseul proiectului intersectează aria naturală protejată de interes național Parcul Natural Comana, ce include ariile de interes comunitar SCI și SPA și aria de interes internațional RAMSAR Comana. De asemenea, în interiorul Parcului Natural Comana se află două rezervații naturale, RONPA0435 Pădurea Ologa-Grădinari și RONPA0436 Pădurea Padina Tătarului. Totodată, situl Natura 2000 ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica – Slobozia este intersectat de proiect conform analizei realizate.

Proiectul se învecinează cu mai multe arii naturale protejate de interes național, precum alte rezervații naturale. Figurile următoare prezintă zonele de intersecție, respectiv învecinare a proiectului cu ariile naturale protejate de interes național.

Se învecinează cu o serie de arii naturale protejate precum RONPA0954 Parcul Natural Văcărești (3,5 km), RONPA0437 Pădurea Manafu (20 km), RONPA0438 Teșila (13 km), ROSPA0108 Vedeia – Dunăre (3,5 km), RONPA0942 Cama-Dinu-Păsărica (8,5 km), ROSPA0090 Ostrovu Lung – Gostinu (7 km), ROSPA0038 Dunăre – Oltenița (21 km), ROSPA0146 Valea Câlniștei (19 km), ROSCI0138 Pădurea Bolintin (15,2 km), ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica (13,5 km), ROSCI0343 Pădurile din Silvestepa Mostiștei (24 km), ROSPA0105 Valea Mostiștea (35 km).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

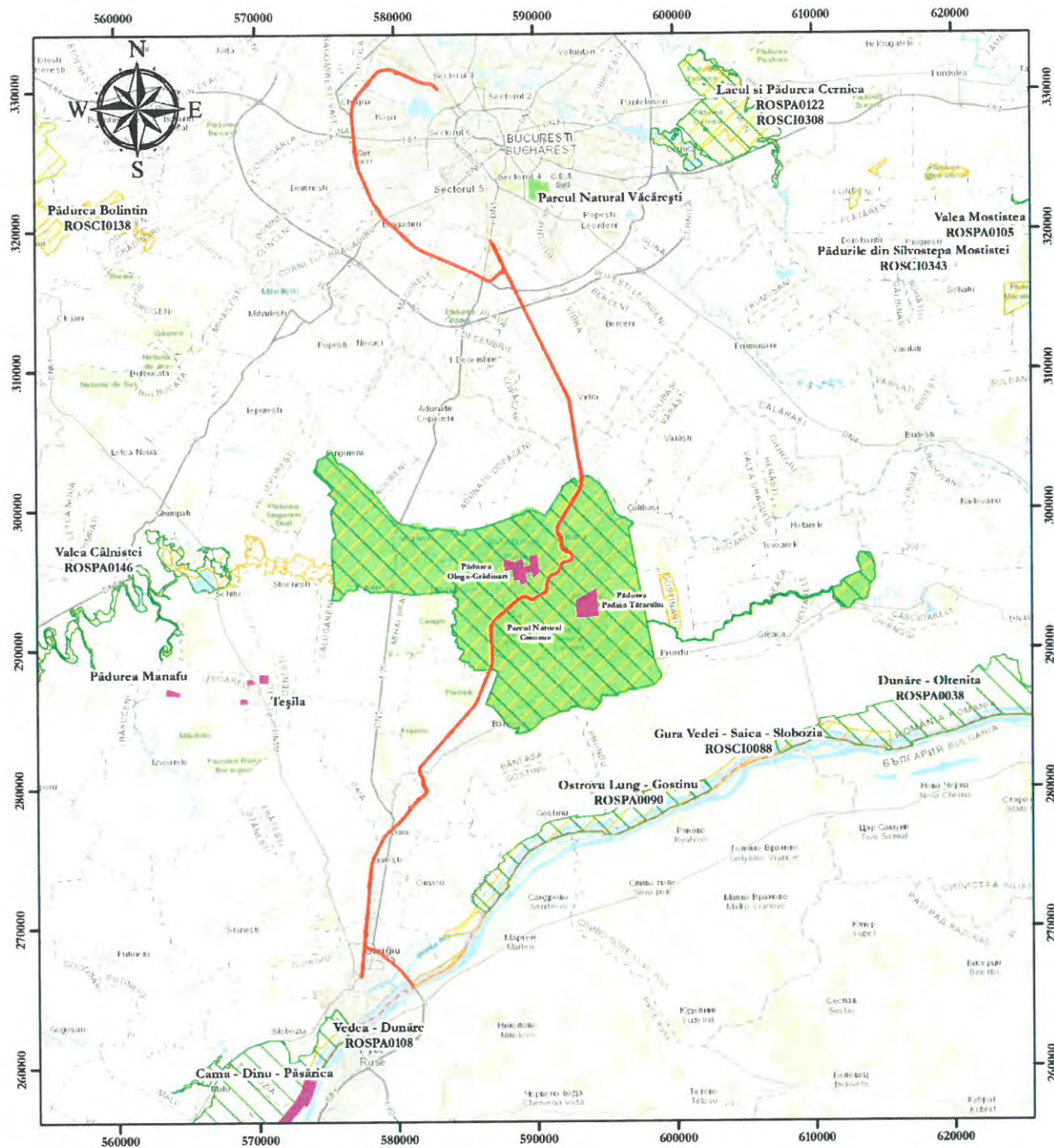
Nr. pg. 137

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE



Legendă

- Limită proiect CF București - Giurgiu
- Limită Rezervații Naturale
- SPA
- SCI
- Parcuri Naturale

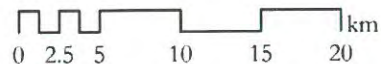


Figura nr. 6-1 Ariile naturale protejate din zona proiectului CF București - Giurgiu

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 138

Cod: RIM-207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocieria
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Stabilirea siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect

În cadrul procesului de elaborare a Memoriului de prezentare pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră” a fost necesară identificarea siturilor Natura 2000 potențial a fi afectate de acesta. Această identificare are rolul de a ghida evaluarea adecvată necesar a fi realizată pentru proiect.

Modul de selectare a siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect a implicat urmărirea mai multor pași:

a.1. Identificarea tuturor siturilor Natura 2000 intersectate de proiect

Identificarea siturilor Natura 2000 intersectate de proiect s-a realizat printr-o analiză spațială, care a luat în considerare toate elementele proiectului (inclusiv elemente situate la distanță). Acestea au fost analizate în raport cu limitele ariilor naturale protejate, iar pe baza suprapunerii elementelor proiectului cu limitele siturilor Natura 2000 au fost identificate siturile intersectate de proiect.

Rezultatele indică în cazul proiectului de modernizare a liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră ca fiind intersectate de proiect:

- ROSCI0043 – Comana;
- ROSPA0022 – Comana;
- ROSCI0088 – Gura Vedei-Șaica-Slobozia.

Deși conform analizei spațiale reiese faptul că proiectul intersectează situl Natura 2000 ROSCI0088, intersecția este reprezentată de podul peste Dunăre care tranzitează zona sitului. Practic, în acest caz nu se discută de o intersecție a suprafeței sitului cu proiectul, podul fiind poziționat deasupra acestui sit, pe o zonă restrânsă.

Figura următoare prezintă siturile intersectate în raport cu traseul liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 139

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

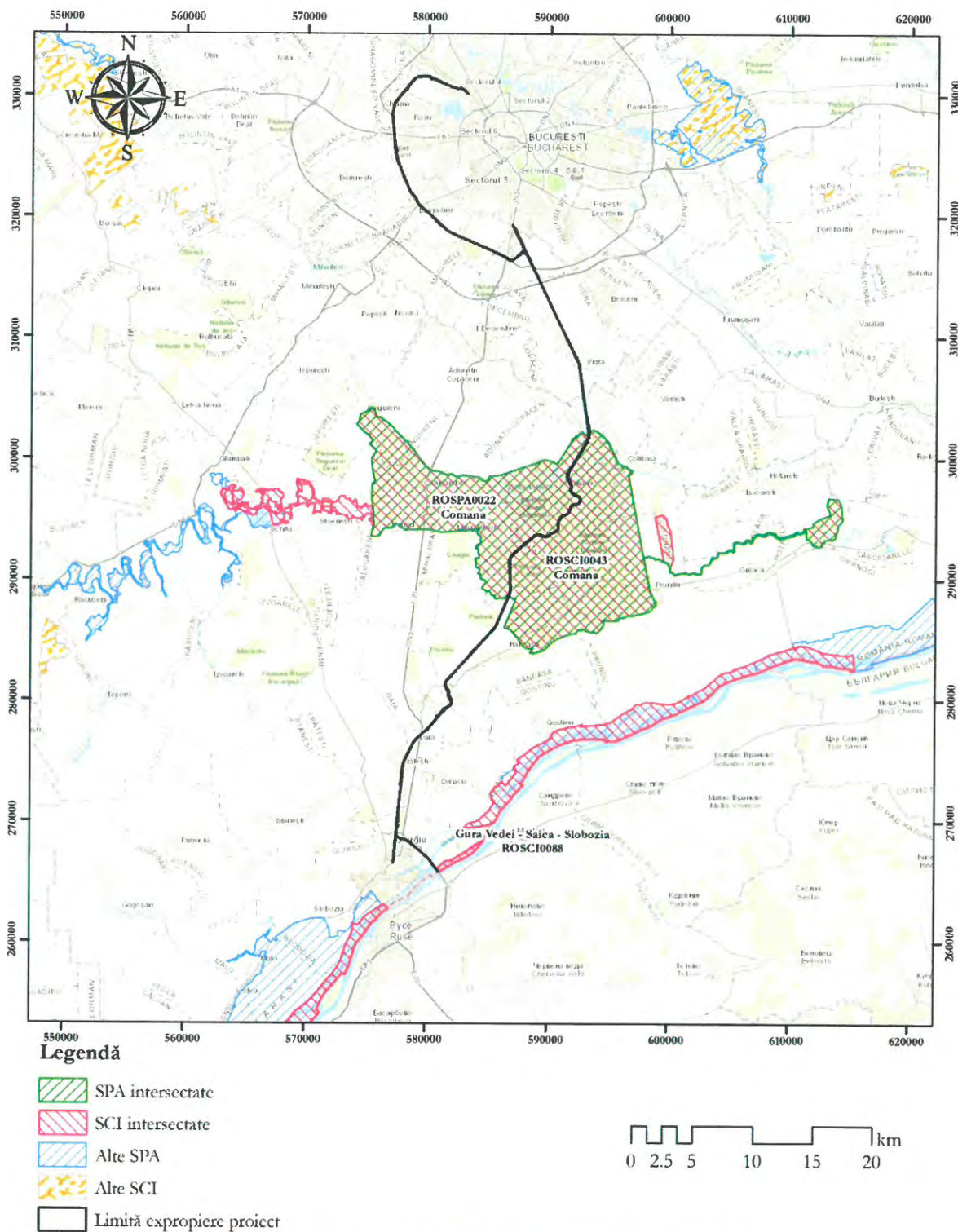


Figura nr. 6-2 SCI și SPA intersectate de proiect

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 140
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

a.2. Identificarea Siturilor de Importanță Comunitară (SCI) situate la mai puțin de 1 km de proiect

Nu au fost identificate situri de importanță comunitară situate la mai puțin de 1 km față de proiect.

a.3. Identificarea Siturilor de Protecție specială Avifaunistică (SPA) situate la mai puțin de 6 km de proiect

Ca urmare a realizării proiectului, există un risc de mortalitate al indivizilor speciilor de păsări ce, se poate resimți și în situri situate la o distanță mai mare de zona proiectului. În mod convențional este considerată ca valoare indicativă pentru zona de resimțire a impactului asupra păsărilor distanța de 6 km de la zona proiectului.

În cazul proiectului „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră” au fost identificate două SPA în perimetrul de 6 km de la limita proiectului – ROSPA0108 Vedeia – Dunăre și ROSPA0090 Ostrovu Lung – Gostinu.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 141

Cod: RIM- 207-R3



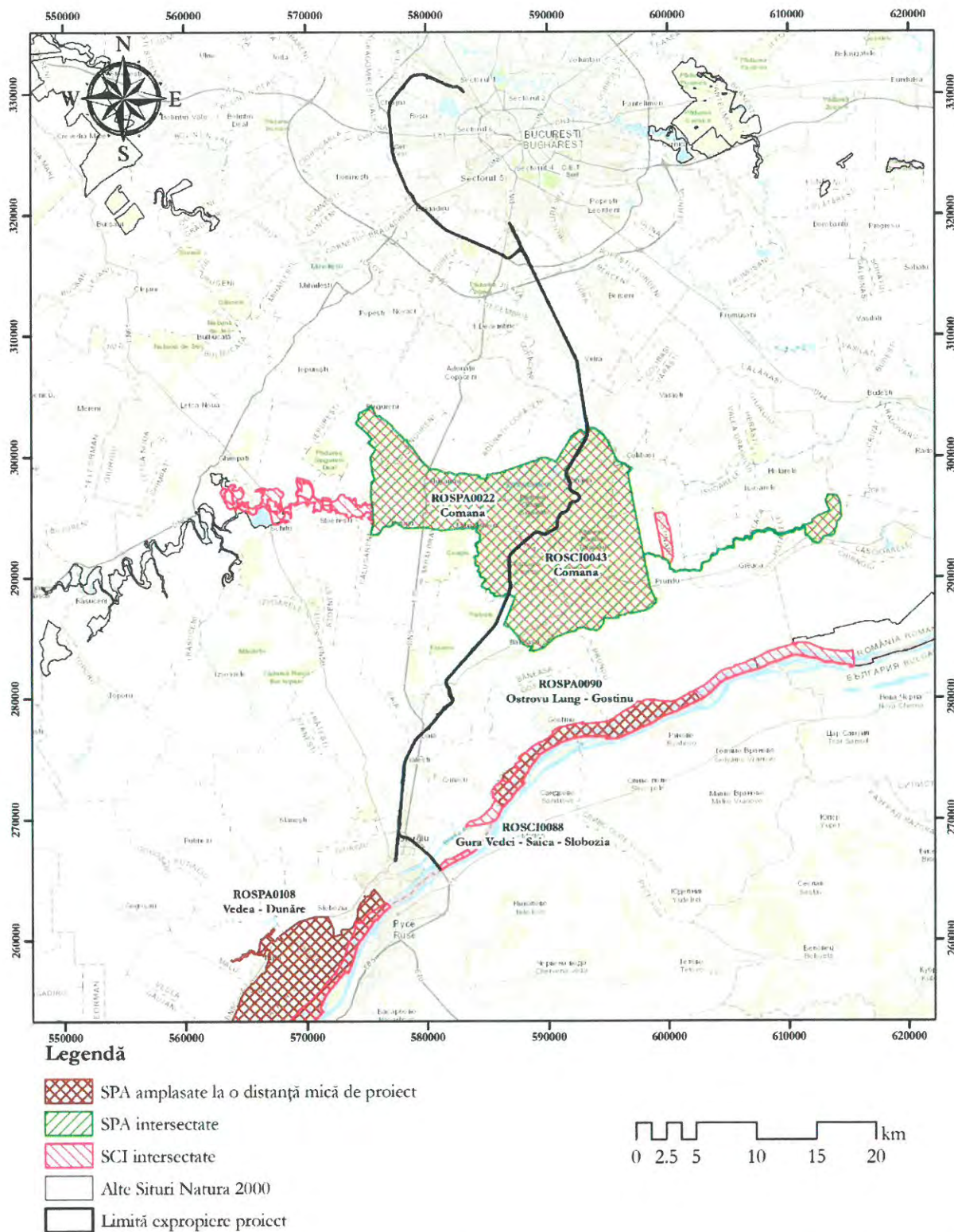
MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Figura nr. 6-3 Arii de Protecție Specială Avifaunistică aflate la o distanță mică de proiect

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 142

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020**a.4. Identificarea Siturilor de Importanță Comunitară (SCI) în care fac obiectul conservării specii de mamifere mari, și care sunt conectate cu zona trasului prin intermediul coridoarelor ecologice**

Nu este cazul.

a.5. Identificarea siturilor Natura 2000 care prezintă legătură hidraulică (printr-un râu) cu zona proiectului

Nu este cazul. Singurul sit potențial afectat de proiect din punct de vedere al legăturii hidraulice este ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia, sit deja luat în considerare pentru analiză.

a.6. Lista siturilor incluse în analiză

Pe baza rezultatelor detaliate mai sus, a fost stabilită o listă finală a siturilor necesar a fi incluse în analiza impactului căii ferate București - Giurgiu. Aceasta este prezentată în tabelul următor. Amplasarea spațială a siturilor în raport cu traseul căii ferate este prezentată în harta următoare.

Tabelul nr. 6-1 Lista siturilor necesar a fi incluse în evaluarea impactului proiectului de modernizare a căii ferate București - Giurgiu

Nr. crt.	Sit	Intersectat	SCI învecinat	SPA învecinat	Sit legat prin coridoare ecologice	Sit amplasat pe un râu în aval de proiect
1.	ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia	X	-	-	-	-
2.	ROSPA0022 Comana	X	-	-	-	-
3.	ROSCI0043 Comana	X	-	-	-	-
4.	ROSPA0108 Vedei-Dunăre	-	-	X	-	-
5.	ROSPA0090 Ostrovu Lung - Gostinu	-	-	X	-	-

Figura următoare prezintă siturile Natura 2000 considerate ca având potențialul de a fi afectate de proiect.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 143

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

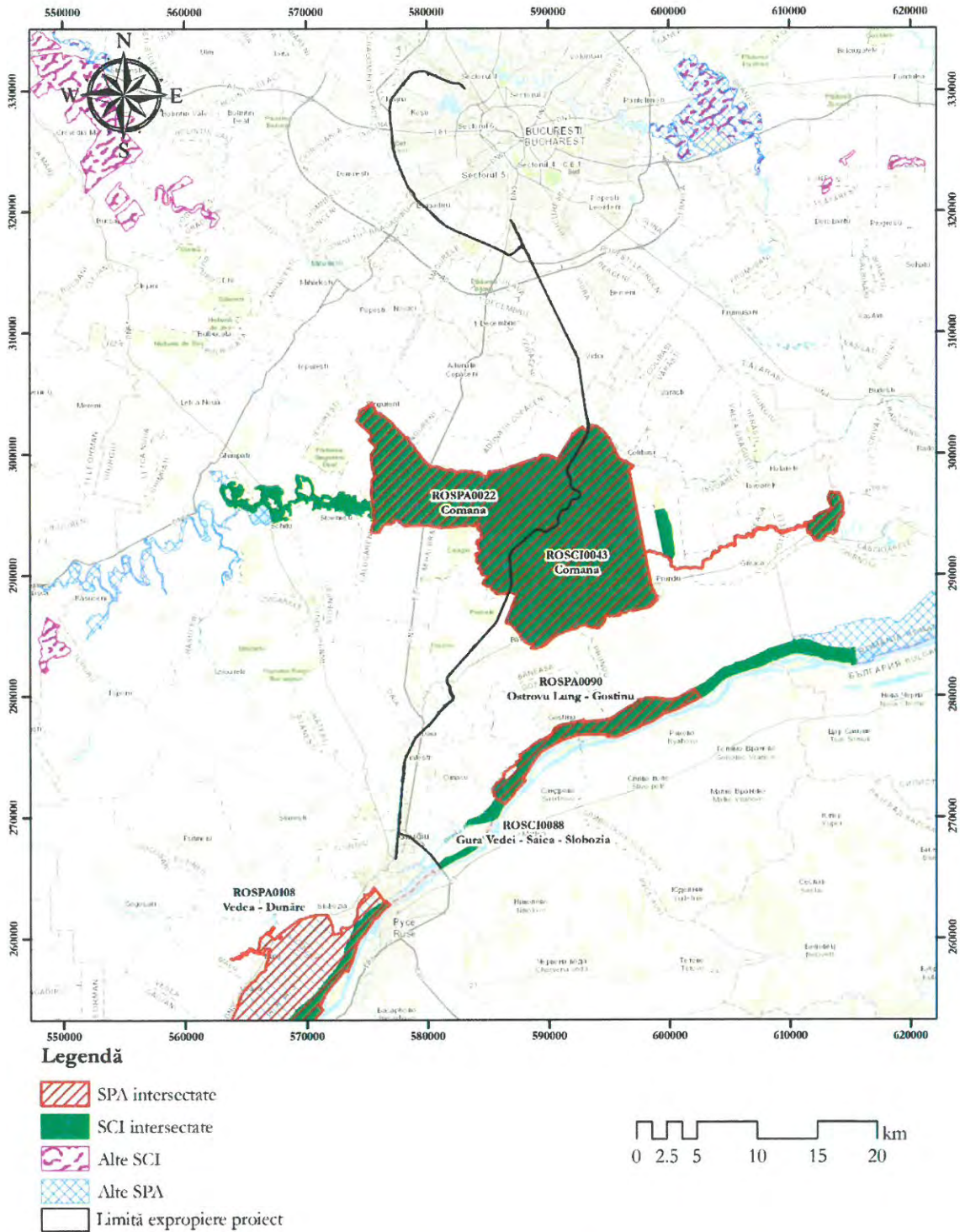


Figura nr. 6-4 Siturile Natura 2000 incluse în evaluarea impactului pentru proiectul Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 144
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

b. Zone de coridor ecologic și alte zone de tranzit pentru faună

Traseul CF București – Giurgiu nu intersectează niciun coridor ecologic sau altă zonă de tranzit pentru faună.

c. Zone de traversare a unor ecosisteme acvatice

Traseul CF București – Giurgiu intersectează 6 cursuri de apă de suprafață, traversând mai multe ecosisteme acvatice, trece prin vecinătatea (aproximativ 500 m) Bălții Comana, parte din Parcul Natural Comana. Râurile și corpurile de apă traversate de CF sunt prezentate în detaliu în capitolul 14 al prezentului Memoriu.

În harta următoare sunt prezentate principalele intersecții ale CF cu corpurile de apă.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 145

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

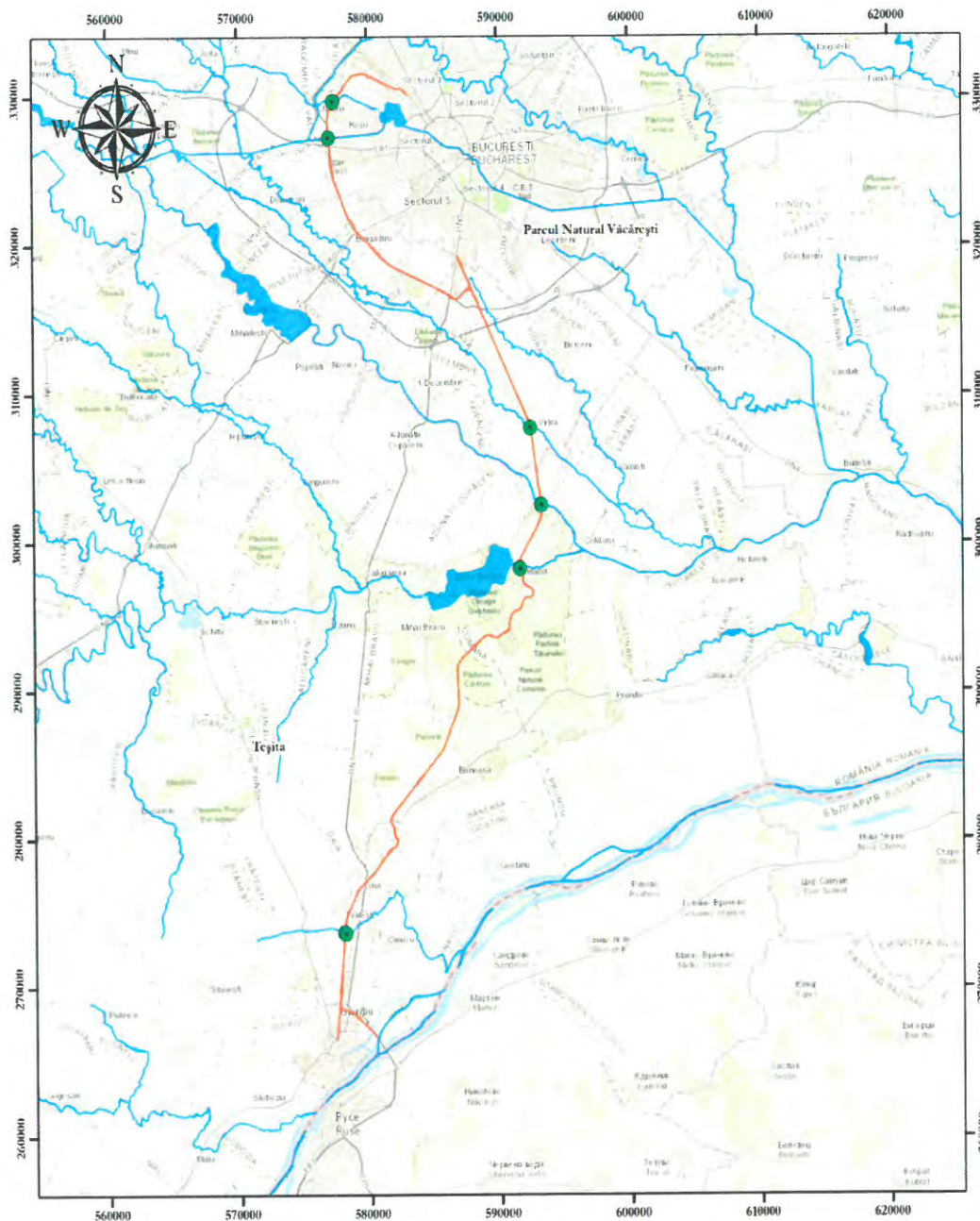


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE**



Legendă

- Puncte de intersecție ale corpurilor de apă
- Limită proiect CF București-Giurgiu
- Corpuri de apă de suprafață

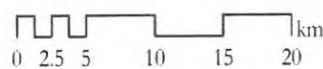


Figura nr. 6-5 Intersecții ale traseului căii ferate cu corpuri de apă

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 146

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

6.1.6.2 *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate*

În scopul protecției componentelor de biodiversitate sunt prevăzute o serie de măsuri și dotări, precum:

- ☉ Favorizarea permeabilității faunei în zonele de intersecție a proiectului cu habitate naturale (ex: habitate forestiere, habitate acvatic), prin realizarea de traversări/pasaje pentru faună;
- ☉ Evitarea desfășurării lucrărilor de construcție în perioadele de cuibărire (aprilie-iunie), în proximitatea zonelor sensibile pentru avifaună identificate în situl de importanță avifaunistică intersectat (ROSPA0022 Comana);
- ☉ Evitarea lucrărilor ce pot afecta corpurile de apă în perioadele sensibile pentru populațiile speciilor de ihtiofaună protejate;
- ☉ Delimitarea clară a frontului de lucru pentru a minimiza ocuparea inutilă a unor suprafețe suplimentare celor necesare desfășurării activităților prevăzute în proiect;
- ☉ Titularul proiectului va solicita sprijinul ocoalelor silvice ROMSILVA Ilfov și Giurgiu pentru verificarea de către un specialist a vegetației lemnoase din fronturile de lucru în care urmează să se facă lucrări de curățare a vegetației pentru identificarea cuiburilor active/scurburilor existente și stabilirea măsurilor de protecție, în funcție de specia identificată;
- ☉ Sistem de avertizare sonoră a speciilor de mamifere aflate în traversare în zone cu risc de coliziune.

6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

6.1.7.1 *Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional*

Obiective de interes public

Zona de implementare a proiectului se intersectează în anumite puncte cu o serie de rețele de utilități publice (conducte de alimentare cu apă, rețele electrice, rețele de telecomunicații etc.) care vor necesita lucrări speciale de traversare sau relocări. Toate aceste puncte de intersecții au fost prezentate anterior în capitolul 3 al prezentului Memoriu.

Așezări umane

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 147

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Traseul propus pentru CF București - Giurgiu intersectează 15 unități administrativ teritoriale, astfel: București (sectoarele 1, 4 și 6), Băneasa, Bragadiru, Chiajna, Colbași, Comana, Daia, Frătești, Giurgiu, Jilava, Măgurele, Mihai Bravu și Vidra.

În tabelului de mai jos, pe baza analizei privind distanța proiectului față de localități, reiese că limita de expropriere a acestuia intersectează intravilanul a 18 de localități. În ceea ce privește lucrările de demolare necesare pentru realizarea proiectului, acestea sunt tratate în capitolul 4 al prezentului Memoriu.

Tabelul nr. 6-2 Distanța aproximativă a proiectului față de localități

Nr. crt.	Denumire localitate	Cod SIRUTA	Județ	UAT	Distanța față de intravilanul localităților (m)
1	București – Sectorul 1	179141	București	București	Intersectată
2	București – Sectorul 4	179178	București	București	Intersectată
3	București – Sectorul 5	179187	București	București	100
4	București – Sectorul 6	179196	București	București	Intersectată
5	Chitila	179294	Ilfov	Chitila	350
6	Rudeni	179301	Ilfov	Chitila	420
7	Chiajna	179258	Ilfov	Chiajna	Intersectată
8	Dudu	179267	Ilfov	Chiajna	1100
9	Dragomirești-Deal	102623	Ilfov	Dragomirești-Deal	915
10	Domnești	102589	Ilfov	Domnești	50
11	Olteni	102053	Ilfov	Clinceni	50
12	Bragadiru	102044	Ilfov	Bragadiru	Intersectată
13	Măgurele	179418	Ilfov	Măgurele	Intersectată
14	Alunișu	179427	Ilfov	Măgurele	1150
15	Vârteju	179454	Ilfov	Măgurele	1200
16	Jilava	179392	Ilfov	Jilva	Intersectată
17	Sintești	105963	Ilfov	Vidra	Intersectată
18	Cretești	105954	Ilfov	Vidra	Intersectată
19	Vidra	105945	Ilfov	Vidra	Intersectată
20	Câmpurelu	102099	Giurgiu	Colibași	900
21	Colibași	102080	Giurgiu	Colibași	1100
22	Grădiștea	102142	Giurgiu	Grădiștea	Intersectată
23	Falaștoaca	102133	Giurgiu	Comana	800
24	Budeni	102124	Giurgiu	Comana	760
25	Comana	102115	Giurgiu	Comana	Intersectată
26	Vlad Țepeș	102151	Giurgiu	Comana	Intersectată
27	Băneasa	101010	Giurgiu	Comana	Intersectată
28	Frâsinu	101029	Giurgiu	Băneasa	Intersectată
29	Sfântu Gheorghe	101047	Giurgiu	Băneasa	220
30	Plopșoru	102464	Giurgiu	Daia	150
31	Daia	102455	Giurgiu	Daia	Intersectată
32	Frătești	102918	Giurgiu	Frătești	Intersectată
33	Remus	102936	Giurgiu	Frătești	400
34	Cetatea	102927	Giurgiu	Frătești	950
35	Giurgiu	100530	Giurgiu	Giurgiu	Intersectată

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 148

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocieria
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Monumente istorice și situri arheologice

Localizarea siturilor arheologice și a unor obiective de interes istoric în raport cu limitele proiectului este prezentată anterior în secțiunea 5.2.

6.1.7.2 *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public*

În perioada execuției lucrărilor vor fi stabilite reguli care să asigure siguranța circulației în interiorul și în vecinătatea șantierului pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și participanții la traficul din zona șantierului. Totodată se va propune limitarea traseelor de deplasare a utilajelor mari în zonele locuite.

În perioada de execuție se propun următoarele măsuri:

- ⊗ Informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- ⊗ Curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- ⊗ Protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- ⊗ Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- ⊗ Utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- ⊗ În situația în care în fronturile de lucru, în urma lucrărilor de manevrare a maselor de pământ sunt identificate obiecte de importanță arheologică, lucrările vor fi oprite, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare de descărcare arheologică.

În timpul execuției lucrărilor este recomandată supravegherea arheologică și elaborarea unor rapoarte la momentul identificării oricăror situații legate de monumente arheologice sau patrimoniu material. În perioada de operare, nivelul de zgomot datorat traficului feroviar va fi atenuat prin soluțiile tehnice adoptate în proiect și anume: prindere elastică, șina sudată, înglobarea aparatelor de cale sudate în cale. Pe lângă aceste soluții tehnice, pentru reducerea nivelului de zgomot în zona localităților, proiectul prevede montarea de panouri fonoabsorbante pe terasamentul CF și instalarea de sisteme de protecție montate pe traversă.

Totodată, pentru diminuarea impactului asupra zonelor locuite în etapa de operare, se vor lua următoarele măsuri:

- ⊗ verificarea și întreținerea panourilor/ sistemelor de protecție montate pe traversă care ecranează zgomotul datorat traficului;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 149

Cod: RIM- 207-R3





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

- ☉ întreținerea adecvată a infrastructurii ferate, inclusiv a garniturilor de tren, în vederea reducerii zgomotului de rulare.

6.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

6.1.8.1 *Lista și cantitățile de deșeuri generate*

Deșeurile estimate a fi generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare, precum și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 6-3 Deșeurile estimate a fi generate în etapa de execuție și în etapa de operare

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
Etapa de execuție					
Deșeuri municipale asimilabile	133	t/ perioada execuție	S	20 03 01	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat
Hârtie și carton	20		S	20 01 01	Reciclare și valorificare
Plastic	26		S	20 01 39	
Metale	3		S	20 01 40	
Amestecuri metalice (în principal linii de cale ferată)	3262		S	17 04 07	
Deșeuri din lemn cu conținut de substanțe periculoase (traverse contaminate cu creozot)	155		S	17 02 04*	Valorificare energetică (incinerare)
Beton	216720		S	17 01 01	Tratare și valorificare
Deșeuri din materiale plastice	100		S	17 02 03	Reciclare și valorificare
Sticlă	1,2		S	17 02 02	
Ambalaje fără conținut de substanțe periculoase	40		S	15 01 01	
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	5		S	15 01 02	Decontaminare și valorificare
			S	15 01 03	
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	0.5		S	15 02 02*	Eliminare prin incinerare
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	10		S	13 02 08*	Valorificare
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	5272		S	17 01 07	Utilizare ca material de umplură
Deșeuri de la sudură	5	S	12 01 13	Valorificare	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 150

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare	
Pământ și pietre	346752	m ³ / perioada execuție	S	17 05 04	Reutilizare ca material de umplutură (în zone acceptate de autorități conform NTF nr. 71-002:2006)	
Componente periculoase demontate din echipamente casate	4	t/ perioada execuție	S	16 02 15*	Eliminare prin operatori autorizați	
Cabluri	3		S	17 04 11	Valorificare	
Etapa de operare						
Deșeuri municipale amestecate	20,1	t/an	S	20 03 01	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat	
Hârtie și carton	2		S	20 01 01	Reciclare și valorificare	
Amestecuri metalice	1		S	17 04 07		
Materiale plastice	0,5		S	17 02 03		
Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	300	m ³ /an	SS	19 08 10*	Eliminare	
Etapa de dezafectare						
Deșeuri municipale amestecate	139	t/perioada dezafectare	S	20 03 01	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților.	
Hârtie și carton	22		S	20 01 01	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.	
Plastic	28		S	20 01 39		
Metale	3		S	20 01 40		
Amestecuri metalice	3341134		S	17 04 07		
Lemn	111		S	17 02 01		
Materiale plastice	557		S	17 02 03		
Sticlă	28		S	17 02 02		
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	1		S	15 02 02*		Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	11		S	13 02 08*		Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	2784	S	17 01 07	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozite de deșeuri.		

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 151

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
Beton	83528		S	17 01 01	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificate la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale.
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	83528		S	17 01 01	Se vor depozita temporar separat pe platformele special prevăzute (impermeabilizate), prevăzute în cadrul organizării de șantier. Acestea vor fi reciclate pentru producere de asfalt nou în stații autorizate.
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17.05.03*	11137	m ³ / perioada execuție	S	17 03 02	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificate la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale.
Componente periculoase demontate din echipamente casate	5568557	t/ perioada execuție	S	17 05 04	Se vor colecta și depozita separat, în zone special destinate. Acestea se vor preda operatorilor economici autorizați pentru colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE).
Cabluri	56		S	16 02 15*	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare.

* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

** În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

6.1.8.2 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

În vederea prevenirii și reducerii cantităților de deșuri ca urmare a realizării proiectului, se are în vedere reutilizarea anumitor materiale scoase din cale, în alte locații ale beneficiarului. Prin urmare toate materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr. 71-002:2006 "Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii.", aprobată prin Ordinul nr. 1403/2006. În urma clasificării materialelor vor rezulta:

- ⊗ Materiale semibune;
- ⊗ Materiale uzate;
- ⊗ Materiale de clasă - deșuri.

Norma tehnică feroviară se referă la următoarele componente ale căii: șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă. Totodată norma stabilește și

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 152
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor. Astfel, materialele scoase din cale vor fi colectate pe categorii de produse, verificate și repartizate în funcție de rezultatul verificărilor.

Componentele căii se pot reutiliza astfel:

- ⊗ Șinele de cale ferată semibune și recondiționate vor fi reutilizate pentru întreținerea și reparațiile liniilor, iar șinele declasate sunt valorificate ca fier vechi;
- ⊗ Traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, iar cele declasate se vor valorifica energetic în fabrici de ciment autorizate;
- ⊗ Traverse de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere, iar traversele declasate se vor reutiliza pentru lucrări de consolidări, apărări de maluri, drumuri provizorii de acces, fundații;
- ⊗ Aparatele de cale și materialul mărunț de cale semibune și recondiționate se reutilizează, iar cel declasat se valorifică ca fier vechi;
- ⊗ Piatra spartă recuperată, curată, se reintroduce în cale, iar deșeurile de ciur se reutilizează ca material pentru substratul căii sau la alte construcții;
- ⊗ Pământul și pietrișul rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale.

6.1.8.3 *Planul de gestionare a deșeurilor*

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeurile generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor periculoase, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și respectiv Ordonanța de Urgență nr. 92/ 2021. Modalitatea de gestionare a deșeurilor, în funcție de categoria acestora, este detaliată în Tabelul nr. 6-3.

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

Beneficiar:COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA**Proiectant:**

BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 153

Cod: RIM- 207-R3





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

6.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

6.1.9.1 *Substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și/sau produse*

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaselină).

Cantitățile estimate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 6-4 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate

Nr. crt	Denumirea substanței/preparatului chimic	Cantitate totală estimativă utilizată (tone)	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice (conf. Fișelor cu date de securitate ale substanțelor)
1.	Combustibil (motorină)	90000	Grad ridicat de inflamabilitate
2.	Lubrifianți	885	Iritant, greu inflamabil
3.	Vopsea	5,412	Toxic, iritant
4.	Diluanți	5,412	Toxic, inflamabil

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

6.1.9.2 *Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației*

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipienti speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin contractori autorizați.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 154
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor nu va fi efectuată pe amplasament, utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

6.2 UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENULUI, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Resursele naturale folosite pentru realizarea proiectului sunt agregatele minerale ce intră în compunerea elementelor structurale ale prismeii căii ferate (pământ, nisip, piatră spartă, balast) și apa tehnologică utilizată pentru operațiunile din fronturile de lucru și organizările de șantier (spălarea utilajelor, umectarea suprafețelor). Cantitățile estimative necesare realizării proiectului au fost prezentate în capitolul 3.

Proiectul se suprapune cu situl Parcul Natural Comana, în care sunt cuprinse și situri SPA, SCI și RAMSAR, utilizând în interiorul acestora suprafețe de teren natural din proximitatea terasamentului căii ferate existente, în special în etapa de execuție. Detalii cu privire la potențialul efect al proiectului asupra elementelor de biodiversitate au fost prezentate în Secțiunea 6.1.6 și 13.

O situație detaliată a utilizării resurselor naturale, în special a solului, a terenului, a apei și a biodiversității, va fi prezentată în cadrul RIM, după finalizarea cuantificării impactului asupra ariilor naturale protejate.

Beneficiar:COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA**Proiectant:**

BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 155

Cod: RIM- 207-R3





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1 FORME DE IMPACT

O înțelegere corectă a efectelor și impacturilor presupune analiza tuturor modificărilor ce au loc în diferitele etape de implementare ale proiectului, precum și a interdependenței dintre acestea.

Intervențiile propuse pentru realizarea proiectului și identificate ca având potențialul de a genera impacturi sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 7-1 Tipurile de intervenții și activitățile incluse în proiect, identificate ca având potențialul de a genera impacturi

Cod	Tip de intervenție	Activități incluse
I.E.1.	Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	Lucrări de amenajare a terenurilor în vederea realizării obiectivelor constructive aferente organizărilor de șantier (birouri, platforme tehnologice și de depozitare) – curățare vegetație, decopertare sol fertil, excavații, compactare sol, trafic de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.2.	Realizare drumuri tehnologice	Curățarea vegetației, demolări, curățare teren, decopertare strat vegetal și trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.3.	Relocarea rețelelor de utilități	Modificări ale rețelelor subterane și supraterane de utilități. Lucrări de excavații, foraje dirijate, suduri. În urma lucrărilor se vor întrerupe temporar, pe termen scurt, rețelele ce vor necesita relocare.
I.E.4.	Lucrări de demolare	Demolarea construcțiilor și structurilor existente (inclusiv a terasamentului căii ferate, a podurilor și podețelor), funcționarea utilajelor de mare tonaj utilizate în lucrările mecanizate, depozități temporare de deșeuri, trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.5.	Lucrări de suprastructură și terasamente	Lucrări de defrișare sau curățare a vegetației, excavații în profil, excavații și umpluturi, depozități temporare de materiale, montarea suprastructurii de cale ferată ce include realizarea următoarelor elemente: terasamentul CF, infrastructura de electrificare CF (stâlpi, conductoare electrice, transformatoare etc.), rigole de apă pluvială prevăzute la marginea terasamentului, treceri la nivel, semnalizări, telecomunicații CF, panouri fonoabsorbante, garduri.
I.E.6.	Lucrări de artă	Realizarea de poduri, viaduct, podețe și pasaje, activități ce includ și realizarea platformelor tehnologice temporare aferente acestora și lucrări de deviere temporară a apei (în cazul podurilor și podețelor, dacă este cazul). Activitățile aferente acestui tip de intervenție mai includ: excavații, lucrări de turnare a betonului, forarea piloților pentru fundații, suduri, trafic de șantier.
I.E.7.	Lucrări civile	Construcția de clădiri noi de călători sau alte construcții anexe ale căii ferate. Sunt incluse activități de excavații pentru realizarea fundațiilor și turnarea betonului, precum și lucrări de realizare a instalațiilor electrice și sanitare.
I.E.8.	Lucrări de consolidare	Cuprind activități de curățare de vegetație, forarea piloților (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma forării, depozitarea deșeurilor din bentonită, excavări (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma excavărilor, depozități și manipulări ale materialului de umplură utilizat în realizarea anrocamentelor;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocieria
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 156

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Cod	Tip de intervenție	Activități incluse
I.E.9.	Lucrări de refacere la finalul construcției	Refacerea amplasamentului pe care s-au realizat lucrări și reabilitarea suprafețelor utilizate temporar. Lucrări de degajare a tuturor instalațiilor, utilajelor și deșeurilor și de reinstalare a stratului de sol vegetal pe suprafețele care au fost utilizate temporar.
I.O.1.	Desfășurarea traficului feroviar	Traficul feroviar pe calea ferată.
I.O.2.	Gestionarea precipitațiilor	Evacuarea apelor pluviale colectate de pe suprafața terasamentului căii ferate.
I.O.3.	Activitățile din stații și din haltele de mișcare	Operațiuni specifice de organizare a activităților de transport feroviar în urma cărora rezultă: deșeuri și ape uzate menajere de la grupurile sanitare.
I.O.4.	Lucrări de întreținere și mentenanță	Inclusiv reparații la nivelul terasamentului căii ferate (schimbări șine, podețe, piatră spartă), gestionare deșeuri, controlul vegetației (metode mecanizate sau chimice-erbicidare).
I.D.1.	Realizarea organizărilor de șantier	Birouri, platforme de depozitare, instalații concasare deșeuri din demolări.
I.D.2.	Lucrări de demolare	Demolare construcții (inclusiv structuri), depozitarea temporară și gestionarea deșeurilor din demolări.
I.D.3.	Lucrări de refacere	Reabilitarea suprafețelor și redarea lor în circuitul natural și economic, inclusiv lucrări de terasamente (excavații și umpluturi).

Legendă: I.E. – Intervenții în perioada de execuție; I.O. – Intervenții în perioada de operare; I.D.- Intervenții în etapa de dezafectare.

O analiză a identificării relațiilor cauză-efect-impact asociate proiectului este prezentată în tabelul următor.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 157

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Tabelul nr. 7-2 Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi pentru construcția și operarea CF București-Giurgiu

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe
I.E.1	Amenajări temporare	Sol	Compactare sol	Alterarea capacității productive a solului
		Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului
	Creare platforme	Biodiversitate	Reducerea gradului de acoperire cu vegetație	Alterarea habitatelor
		Sol	Izolare sol	Pierderea capacității productive a solului
		Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Pierdere de habitate
		Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului
	Depozitare materiale / deșeuri	Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane
		Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului
	Scurgeri accidentale de poluanți	Biodiversitate	Acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	Alterarea habitatelor
		Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane
Sol		Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	
Apă de suprafață		Pătrundere poluanți în apele de suprafață	Deteriorarea stării chimice a corpului de apă	
I.E.2	Evacuarea apelor pluviale din OS	Biodiversitate	Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor	Alterarea habitatelor
		Apă de suprafață	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	Alterarea calității apelor de suprafață
	Angajarea forței de muncă	Populație	Stabiliri temporare cu domiciliul în zona proiectului	Modificări în structura populației umane
		Bunuri materiale	Angajarea temporară a localnicilor în activitățile de construcție	Câștiguri financiare
	Iluminat artificial	Biodiversitate	Atragerea speciilor în zonele iluminate artificial	Perturbarea activității speciilor
		Sol	Eroziunea solului (în zona fronturilor de lucru și a depozitelor de pământ)	Eroziunea solului
	Lucrări de terasament	Apă de suprafață	Alterarea malurilor albiei	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă
		Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului
		Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Pierdere de habitate
			Acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	Fragmentarea habitatelor
	Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea habitatelor	
			Alterarea calității apei subterane	

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 158
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF "CFR" SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE**

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe		
I.E.3	Scurgeri accidentale de poluanți pe sol	Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului		
		Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului		
	Trafic de șantier	Sănătate umană	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot	Disconfort generat de zgomot	
		Bunuri materiale	Bunuri materiale	Vibrații	Afectarea bunurilor imobile	
		Moștenire culturală	Creșterea nivelului de trafic pe drumurile publice	Vibrații	Pierderi financiare	
		Biodiversitate	Moștenire culturală	Vibrații	Afectarea patrimoniului cultural	
		Excavări / umpluturi	Biodiversitate	Apariția unor victime accidentale ale traficului de șantier	Reducerea efectivelor populaționale	Reducerea efectivelor populaționale
			Calitatea aerului	Biodiversitate	Creșterea nivelului de zgomot	Perturbarea activității speciilor
		Scurgeri accidentale de poluanți pe sol	Sol	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului
			Biodiversitate	Sol	Îndepărtare sol	Pierderi cantitative sol
Apă subterană	Biodiversitate		Îndepărtarea vegetației	Alterarea habitatelor		
Sol	Apă subterană		Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane		
I.E.4	Modificări ale rețelelor existente	Populație	Întrerupere temporară alimentare cu apă	Alterarea vieții		
		Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului		
	Moștenire culturală	Moștenire culturală	Lucrări de demolare în apropierea siturilor arheologice	Afectarea patrimoniului cultural	Afectarea patrimoniului cultural	
		Bunuri materiale	Sănătate umană	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot	
	Lucrări de demolare a construcțiilor existente	Bunuri materiale	Bunuri materiale	Vibrații	Afectarea bunurilor imobile	
		Biodiversitate	Biodiversitate	Acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	Alterarea habitatelor	
		Biodiversitate	Biodiversitate	Distrugerea adăposturilor și cuiburilor	Pierdere de habitate	
				Distrugerea adăposturilor și cuiburilor	Reducerea efectivelor populaționale	
	Scurgeri accidentale de poluanți pe sol	Apă subterană	Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane	

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. pg. 159
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE**

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	
I.E.5 Lucrări de suprastructură și terasamente	Depozitarea deșeurilor rezultate în urma demolării	Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	
	Pregătirea terenului pe terasamentul CF - lucrări de curățare a vegetației	Biodiversitate	Defisărea sau curățarea vegetației	Defisărea sau curățarea vegetației	Pierdere de habitate
			Distrugerea adăposturilor și cuiburilor	Distrugerea adăposturilor și cuiburilor	Pierdere de habitate
			Distrugerea adăposturilor și cuiburilor	Distrugerea adăposturilor și cuiburilor	Reducerea efectivelor populaționale
	Excavări / umpluturi / montaj	Depozitare materiale / deșeuri	Sol	Îndepărtare sol	Pierderi cantitative sol
			Sol	Manevrare sol contaminat	Alterarea calității solului
			Apă de suprafață	Creșterea turbidității	Alterarea calității apelor de suprafață
			Bunuri materiale	Vibrații	Pierderi financiare
			Sănătate umană	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot
			Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea incidenței bolilor
			Moștenire culturală	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului
			Peisaj	Lucrări de construcție în apropierea siturilor arheologice	Afectarea patrimoniului cultural
			Biodiversitate	Crearea unor elemente temporare masive (depozite de pamânt)	Reducerea valorii estetice a peisajului
			Biodiversitate	Crearea involuntară de capcane în care animalele pot muri din cauza deshidratării, frigului sau lipsei de hrană	Reducerea efectivelor populaționale
Scurgeri accidentale de poluanți	Apă de suprafață	Creșterea nivelului de zgomot	Perturbarea activității speciilor	Alterarea calității solului	
		Pătrunderea speciilor alohtone	Alterarea habitatelor		
Scurgeri accidentale de poluanți	Apă subterană	Apariția unor bariere fizice pentru fauna sălbatică	Fragmentarea habitatelor	Alterarea calității solurilor	
		Manevrare materiale contaminate	Alterarea calității solurilor		
Scurgeri accidentale de poluanți	Biodiversitate	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	Deteriorarea stării chimice a corpului de apă	
		Pătrundere poluanți în sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	
Scurgeri accidentale de poluanți	Biodiversitate	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane	
		Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor	Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor	Alterarea habitatelor	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SANr. pg. 160
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe
I.E.6 Lucrări de artă	Montarea panourilor fonoabsorbante	Peisaj	Crearea unor structuri artificiale masive	Reducerea valorii estetice a peisajului
	Devierea locală a apelor	Apă de suprafață	Modificări hidro-morfologice temporare	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă
		Apă de suprafață Biodiversitate	Creșterea turbidității Modificări hidro-morfologice temporare	Alterarea calității apelor de suprafață Alterarea habitatelor
	Construirea viaductului, a pasajelor, a podurilor și a podețelor	Apă de suprafață	Îndepărtarea vegetației ripariene	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă
			Modificări hidro-morfologice datorate amenajării malurilor în dreptul podurilor și podețelor	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă
		Sol	Compactare sol Îndepărtare sol	Alterarea capacității productive a solului Pierderea capacității productive a solului
		Geologie	Modificări structurale datorate execuției fundațiilor	Alterarea substratului geologic
		Sănătate umană	Creșterea nivelului de zgomot Emisii de poluanți atmosferici	Disconfort generat de zgomot Creșterea incidenței bolilor
		Bunuri materiale	Vibrații	Afectarea bunurilor imobile
		Moștenire culturală	Lucrări de construcție în apropierea siturilor arheologice	Afectarea patrimoniului cultural
	Biodiversitate	Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației ripariene	Pierdere de habitate
			Apariția unor bariere fizice sau comportamentale pentru fauna sălbatică	Fragmentarea habitatelor
	Lucrări de execuție platforme temporare aferente podurilor și podețelor, viaductului și pasajelor (excavări, umpluturi)	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Perturbarea activității speciilor
Apă de suprafață		Alterarea malurilor albiei	Modificarea calității aerului	
Realizarea podurilor/podețelor/viaductului/pasajelor	Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	
	Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Alterarea calității apei subterane Alterarea habitatelor	
	Peisaj	Crearea unor structuri artificiale masive	Reducerea valorii estetice a peisajului	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

BAICONS IMPEX SRL
Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SANr. pg. 161
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE**

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	
I.E.7 Lucrări civile	Scurgeri accidentale de poluanți	Biodiversitate	Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor acvatice	Alterarea habitatelor	
		Sol	Compactare sol	Alterarea calității solului	
	Construirea clădirilor CF	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Pierdere capacități productive a solului	Modificarea calității aerului
		Sănătate umană	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot	Creșterea incidenței bolilor
I.E.8 Lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin	Biodiversitate	Vibrații	Afectarea bunurilor imobile	
		Apă subterană	Îndepărtarea vegetației și ocuparea terenurilor	Pierdere de habitate	
			Creșterea nivelului de zgomot	Perturbarea activității speciilor	
		Apă de suprafață	Creșterea traficului auto în zona fronturilor de lucru	Alterarea habitatelor	
			Întreruperea conectivității apelor subterane	Scăderea nivelului apelor subterane	
		Sol	Alterarea malurilor albiei	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	
		Geologie	Îndepărtare sol	Pierdere capacități productive a solului	
		Biodiversitate	Modificări structurale datorate execuției fundațiilor	Alterarea substratului geologic	
		Bunuri materiale	Apariția unor bariere fizice pentru fauna sălbatică	Fragmentarea habitatelor	
		Peisaj	Prevenirea producerii unor dezastre (alunecări de teren)	Evitarea pierderilor economice	
I.E.9 Lucrări de degajare a deșeurilor și a refacere la	Lucrări de consolidare coloane din balast sau piloți forajați	Apă subterană	Crearea unor structuri artificiale masive	Reducerea valorii estetice a peisajului	
		Geologie	Modificarea regimului de curgere a apelor subterane	Scăderea nivelului apelor subterane	
	Realizarea drenurilor suborizontale	Geologie	Modificări structurale datorate execuției fundațiilor	Alterarea substratului geologic	
		Biodiversitate	Modificări structurale datorate execuției fundațiilor	Pierdere de habitate	
	Lucrări de degajare a deșeurilor și a	Apă de suprafață	Îndepărtarea vegetației și ocuparea terenurilor	Alterarea calității apelor de suprafață	
		Sol	Scurgeri accidentale de poluanți în apele de suprafață	Pierdere capacități productive a solului	
		Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 162
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE**

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	
finalul construcției	materialelor de pe amplasament	Sol	Aport de sol fertil	Refacerea capacității productive a solului	
	Lucrări de înierbare și refacere a vegetației	Peisaj	Refacerea peisagistică a suprafețelor afectate temporar	Menținerea valorii estetice a peisajului	
I.O.1 Destășurare a traficului feroviar	Traficul pe calea ferată	Biodiversitate	Pătrunderea de specii alohtone și cu caracter invaziv	Alterarea habitatelor	
		Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici mai reduse ca urmare a electrificării căii ferate	Îmbunătățirea calității aerului	
		Apă subterană	Reducerea traficului rutier din zonă	Îmbunătățirea calității aerului	
		Apă de suprafață	Scurgeri accidentale de poluanți în apele subterane	Alterarea calității apelor subterane	
		Populație	Scurgeri accidentale de poluanți în apele de suprafață	Alterarea calității apelor de suprafață	
		Sănătate umană	Stabilirea noi de domiciliu în zona proiectului	Modificări în structura populației umane	
		Sănătate umană	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot	
		Bunuri materiale	Reducerea traficului rutier în zonă și implicit a accidentelor rutiere	Evitarea pierderilor de vieți omenești	
		Moștenire culturală	Reducerea traficului rutier în zonă și implicit a accidentelor rutiere	Evitarea pierderilor economice	
		Peisaj	Reducerea timpilor de trafic	Evitarea pierderilor economice	
		Preluarea unei componente a traficului auto	Peisaj	Dezvoltarea economică a zonelor riverane	Câștiguri financiare
				Creșterea numărului de turiști	Valorificarea patrimoniului cultural
				Creșterea numărului de turiști	Afectarea patrimoniului cultural
Traficul pe calea ferată	Traficul pe calea ferată	Condiții climatice	Creșterea traficului pe calea ferată	Reducerea valorii estetice a peisajului	
		Biodiversitate	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Reducerea contribuțiilor la schimbările climatice	
		Biodiversitate	Scurgeri accidentale de poluanți în apele de suprafață	Reducerea efectivelor populaționale	

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocieria
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 163
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe
			Facilitarea răspândirii speciilor alohtone și a celor invazive Emisii de poluanți atmosferici Creșterea nivelului de zgomot Apariția unor victime accidentale ale traficului feroviar Reducerea conectivității habitatelor optime faunei	Alterarea habitatelor Alterarea habitatelor Perturbarea activității speciilor Reducerea efectivelor populaționale Fragmentarea habitatelor Alterarea calității apelor de suprafață Alterarea habitatelor
I.O.2	Evacuarea apelor pluviale preepurate în emisari	Apă de suprafață	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	Alterarea calității apelor de suprafață
I.O.3	Gestionarea apelor uzate menajere Iluminat artificial	Biodiversitate Apă subterană	Pătrundere poluanți în apele de suprafață Pătrundere poluanți în apele subterane	Alterarea calității apelor subterane Reducerea efectivelor populaționale
I.O.4	Lucrări de reparații la nivelul terasamentului (excavări, suduri, etc.) Lucrări de control al vegetației - erbicidare Desfășurarea traficului rutier pe drumurile de întreținere	Calitatea aerului Apă subterană Sol Biodiversitate Biodiversitate	Emisii de poluanți atmosferici Pătrundere poluanți în pânza freatică Pătrundere poluanți în sol Afectarea vegetației naturale Încetinirea răspândirii speciilor alohtone invazive Apariția unor victime accidentale ale traficului rutier Creșterea nivelului de zgomot	Modificarea calității aerului Alterarea calității apelor subterane Alterarea calității solului Alterarea habitatelor Menținerea suprafețelor naturale Reducerea efectivelor populaționale Perturbarea activității speciilor
I.D.1.	Realizarea organizării de șantier Amenajări temporare Creare platforme	Calitatea aerului Sol Biodiversitate Sol Biodiversitate	Emisii de poluanți atmosferici Compactare sol Reducerea gradului de acoperire cu vegetație Izolare sol Îndepărtarea vegetației	Modificarea calității aerului Pierdere capacități productive a solului Alterarea habitatelor Pierdere capacități productive a solului Pierdere de habitate

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SANr. pg. 164
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	
I.D.2 Lucrări de demolare	Alimentare cu apă din subteran	Apă subterană	Prelevări de debite	Alterări cantitative ale apelor subterane	
	Concasarea deșeurilor din construcții	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	
	Depozitare materiale / deșeuri	Apă subterană	Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane
				Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane
				Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului
				Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului
	Scurgeri accidentale de poluanți pe sol	Apă subterană	Apă subterană	Acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	Alterarea habitatelor
				Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane
	Evacuarea apelor pluviale din organizarea de șantier	Sol	Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului
				Apă de suprafață	Alterarea calității apelor de suprafață
I.D.3 Lucrări de refacere	Angajarea forței de muncă	Populație	Stabiliri temporare cu domiciliul în zona proiectului	Modificări în structura populației umane	
		Bunuri materiale	Angajarea temporară a localnicilor în activitățile de construcție	Căștiguri financiare	
	Demolare construcții	Sănătate umană	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot	
		Bunuri materiale	Vibrații	Pierderi financiare	
		Sănătate umană	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea incidenței bolilor	
		Apă de suprafață	Refacerea malurilor râurilor	Îmbunătățirea stării corpurilor de apă	
		Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	
		Biodiversitate	Distrugerea adăposturilor și cuiburilor	Reducerea efectivelor populaționale	
	Lucrări de degajare a deșeurilor și a materialelor de pe amplasament	Sol	Manevrare deșeuri și materiale contaminate	Pierderea capacității productive a solului	
		Sol	Aport de sol fertil	Îmbunătățirea calității solului	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SANr. pg. 165
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe
	Lucrări de redare în categoria anterioară de folosință	Bunuri materiale	Reintroducerea suprafețelor în circuitul economic	Câștiguri financiare
		Peisaj	Refacerea topografiei terenului	Îmbunătățirea valorii estetice a peisajului
		Biodiversitate	Reintroducerea suprafețelor în circuitul natural	Extinderea suprafețelor naturale
		Biodiversitate	Pătrunderea speciilor alohtone	Alterarea habitatelor
		Biodiversitate	Dispariția unor bariere fizice pentru fauna sălbatică	Defragmentarea habitatelor

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



acciona
Ingenieria

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 166

Cod: RIM- 207-R3

7.2 EXTINDEREA SPAȚIALĂ A IMPACTULUI POTENȚIAL

În cazul majorității formelor de impact identificate, efectele decelabile pot să apară până la distanțe de 700 m (în mod precaut ar trebui considerată o distanță de 1 km) față de limitele proiectului. Distanțele cele mai mari până la care pot să se resimtă efectele proiectului în etapa de execuție sunt date de zgomot (creșterea nivelului echivalent de zgomot) și de calitatea aerului (creșterea nivelului de particule în suspenie). În etapa de operare, impactul potențial negativ al proiectului se va manifesta prin zgomotul și vibrațiile produse de circulația garniturilor de tren pe tronsonul reabilitat de cale ferată.

Proiectul are de asemenea potențial de fragmentare a habitatelor speciilor de faună sălbatică, impact care se poate resimți la distanțe de kilometri față de axul proiectului, atât la nord cât și la sud de acesta. Trebuie precizat însă că și în situația actuală aceste habitate sunt fragmentate de calea ferată și de drumurile din zonă, însă proiectul își propune să rezolve aceste probleme prin îmbunătățirea permeabilității infrastructurii feroviare.

7.3 MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Dintre formele de impact identificate, posibilitatea de producere a unor impacturi semnificative poate să apară în cazul:

- Calității vieții locuitorilor din imediata vecinătate a traseului de cale ferată (creșterea nivelului de zgomot și a concentrației poluanților atmosferici în timpul execuției);
- Creșterii ratei de mortalitate (din cauza creșterii vitezei) la nivelul unui spectru larg de specii, în perioada de operare, ca urmare a coliziunii acestora cu garniturile de tren. Speciile identificate ca fiind susceptibile coliziunilor sunt animale cu mobilitate redusă (ex: amfibieni și reptile) sau specii zburătoare (ex: nevertebrate, păsări, lilieci);
- Perturbării activității speciilor de faună prin creșterea nivelului de zgomot în zonele naturale sensibile din vecinătatea traseului propus, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare.

Pentru celelalte forme de impact este puțin probabil să poată fi depășite pragurile de semnificație (aparitia unor impacturi semnificative).

7.4 PROBABILITATEA IMPACTULUI

Toate formele de impact menționate anterior au o probabilitate mare de apariție. Incertitudinile sunt legate de magnitudinea impactului. Doar în cazul unor scurgeri de substanțe poluante pe sol sau în cursurile de apă, probabilitatea de apariție a impactului este mică, aceste evenimente putând să apară accidental.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 167

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Pentru evitarea apariției unor forme de impact semnificativ este necesară adoptarea unui plan adaptabil de măsuri și monitorizare a eficienței măsurilor:

- ⊗ Proiectarea și implementarea unor măsuri adecvate de evitare / reducere a impactului;
- ⊗ Evaluarea eficienței măsurilor implementate (monitorizare, evaluare impactului la finalizarea construcției și în primii ani de operare);
- ⊗ Prevederea unor acțiuni corective a căror implementare poate fi necesară în funcție de rezultatele monitorizării.

7.5 DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

Formele de impact enumerate pentru perioada de execuție au debutul corespunzător fiecărei activități generatoare. Durata de manifestare a impacturilor specifice etapei de execuție nu vor depăși durata de execuție de 36 de luni necesară finalizării etapei, cu excepția potențialului impact asupra solului, impact cu caracter permanent. Frecvența manifestării impactului asupra așezărilor umane și a ecosistemelor terestre este legată de activitățile fronturilor de lucru, fiind impacturi cauzate în mare parte de creșterea nivelului de zgomot și prezența echipelor de lucru. În cazul impactului potențial asupra calității aerului, manifestarea acestuia se poate resimți departe de sursă, în funcție de condițiile meteorologice care dictează direcția vântului și capacitatea de dispersie a indicatorilor nocivi.

În perioada de operare, impactul potențial asupra așezărilor umane și al componentelor de biodiversitate este dictat de graficul de mers al trenurilor, având o durată nelimitată în teorie. În cazul impactului potențial asupra calității apelor, acesta are un caracter puțin probabil, în perspectiva folosirii celor mai bune metode și practici în ceea ce privește mentenanța și verificarea garniturilor de tren, dar și a instalațiilor de preepurare prevăzute în punctele de descărcare a apelor pluviale în emisarii naturali.

7.6 MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI

Acolo unde au fost estimate potențiale impacturi negative semnificative asupra componentelor de mediu ca urmare a implementării proiectului, au fost analizate diferite seturi de măsuri de evitare și reducere a impactului, principalele dintre acestea fiind prezentate în cadrul capitolului 6 la fiecare componentă de mediu. Măsurile vor fi detaliate în cadrul Studiului EA și RIM.

7.7 NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI

Proiectul se desfășoară până la limita de frontieră cu statul Bulgar, în zona podului Giurgiu-Ruse, de unde este legat în continuare de calea ferată bulgară. Proiectul propune intervenții asupra căii ferate existente doar până la granița de stat. Cei mai apropiați receptori sensibili față de limita

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 168
Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

proiectului sunt reprezentați de orașul Russe (situat la cca. 2 km), iar din punct de vedere al impactului potențial asupra siturilor Natura 2000 din Bulgaria trebuie făcută precizarea că cel mai apropiat sit, respectiv BG0000529 Marten – Ryahovo se află la cca. 8 km aval pe Dunăre, fiind puțin probabilă apariția unui impact semnificativ asupra acestuia.

Așa cum a fost menționat și anterior (secțiunea 5.1), în zona podului peste Dunăre (ce reprezintă limita de frontieră) sunt prevăzute exclusiv lucrări de electrificare a liniei de cale ferată și de înlocuire cabluri, fără a fi prevăzute intervenții asupra suprastructurii și infrastructurii în zona respectivă. În această zonă a proiectului nu este cazul de efectuarea unor lucrări de defrișare. Așadar, având în vedere anvergura mică a lucrărilor ce urmează a fi realizate în zona podului, implicațiile în ceea ce privește nivelul de zgomot, emisiile atmosferice, emisiile în apă (în zona fluviului Dunărea nu sunt propuse organizari de șantier – cea mai apropiată este la peste 3 km, în zona km 87+073 – 87+173 și nici platforme tehnologice – cea mai apropiată este la peste 2 km, în zona km 90+628 – km 90+708) sunt reduse. De asemenea, proiectul nu propune intervenții la nivelul suprastructurii podului astfel încât să modifice elementele ale peisajului actual ce ar putea fi resimțite de receptorii sensibili din statul vecin.

Distanța dintre receptorii sensibili și limita sudică a proiectului face imposibilă afectarea acestora atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare. Din experiența proiectelor similare, efectele asupra factorilor de mediu se pot resimți până la maxim 1 km. Așadar, nu au fost apreciate efecte care să genereze potențiale impacturi semnificative asupra receptorilor sensibili de pe teritoriul statului Bulgar.

În perioada de operare, eventualele modificări asupra traficului feroviar pe teritoriul Bulgariei sunt decise de statul Bulgar și nu rezultă ca o consecință directă a implementării proiectului analizat.

Totodată conform Avizului de Mediu nr. 33 din 11.12.2015 pentru Master Planul General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung pentru perioada 2014-2030 promovat de Ministerul Transporturilor, pentru proiectele propuse cu scopul de a îmbunătăți considerabil condițiile și siguranța transportului, facilitând legăturile active dintre comunitățile localizate de o parte și de alta a graniței, contribuind în mod direct la modernizarea/ extinderea rețelei transeuropene (TEN-T) și a coridoarelor pan-europene precum și a conexiunii dintre România și statele vecine, nu este identificat un impact negativ semnificativ în context transfrontalier.

De asemenea, proiectul analizat este inclus și în Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020. În cadrul Raportului de mediu elaborat pentru POIM, proiectul nu a fost identificat ca având efecte semnificative în context transfrontalier.

7.8 EXPUNEREA ZONEI LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE

În zona proiectului clima este una de tip temperat continental, cu caractere de tranziție, conferite de interferențele climatice ale vestului Câmpiei Române cu cele ale părții estice, iar topoclimatele sunt influențate de caractere locale ale unităților naturale și antropice. Regimul climatic general se caracterizează prin veri foarte calde, cu cantități de precipitații nu prea importante, care cad în

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 169
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

mare parte sub forma de averse și prin ierni relativ reci, marcate la intervale neregulate de viscole puternice și de încălziri frecvente. conduce la întreruperea traficului feroviar, la creșterea timpului de deplasare și la generarea unor

Afectarea infrastructurii feroviare de către fenomenele generate de schimbări climatice pot costuri superioare de transport și mentenanță. Sensibilitatea componentelor poate fi afectată și de alți factori care nu depind de schimbările climatice precum creșterea populației și schimbări apărute în modul de viață și în tehnologie.

În vederea evaluării vulnerabilității proiectului în contextul schimbărilor climatice, a fost realizată o analiză a dinamicii principalelor variabile climatice (reprezentative pentru infrastructura feroviară), precum evoluția temperaturilor și a precipitațiilor până în anul 2050 utilizând datele WorldClim (GCM Climate Projections, 1x1 km raster). Totodată au fost identificate principalele zone cu risc la inundații, în baza hărților de hazard disponibile pe site-ul ANAR (<https://rowater.ro/despre-noi/descrierea-activitatii/managementul-situatiilor-de-urgenta/directiva-inundatii-2007-60-ce/harti-de-hazard-si-risc-la-inundatii/>), realizate în conformitate cu prevederile Directivei Inundații 2007/60/CE, dar și zonele cu risc de alunecări de teren (conform Hărții Europene a susceptibilității la alunecări de teren cu rezoluția de 1 km x 1 km) și gazele cu efect seră.

Traseul căii ferate București - Giurgiu, intersectează o singură unitate de relief, reprezentată de câmpie, neexistând astfel mai multe topo climate.

Situația actuală în zona proiectului privind temperatura medie anuală a aerului, este de aproximativ 11 °C. Temperatura medie a lunii iulie înregistrează valori de peste 23°C (cu maxime de peste 38 °C, ajungând la 44 °C) și de 0°C în luna Ianuarie (cu minime de sub -11 °C). Amplitudinea termică anuală ajunge la valori între 23 - 26 °C. Temperatura medie anuală la nivelul solului este cu 1-2 °C la suprafața solului decât în aer.

În orizontul 2050 se estimează creșteri de până la 5,5 °C în luna iulie, fiind temperatura maximă înregistrată, față de situația actuală. În ceea ce privește temperatura minimă, acesta va crește cu aproximativ 4°C la nivelul lunii ianuarie până în 2050 față de situația actuală.

La nivel European frecvența valurilor de căldură a crescut în diferite areale extinse. Întreg sud-estul României înregistrează tendințe crescătoare semnificative în numărul de zile cu valori de căldură, implicit și zona proiectului. În perioada 2021-2050 se estimează diferențe ale numărului de zile cu valori de căldură față de perioada 1971-2000 între 2,5 și 3,5 zile/an, în zona proiectului (Bojariu, 2015). Conform datelor din cadrul proiectului European IMPACT2C, proiectul se află într-o zonă cu tendințe de creștere cu aproximativ 8 zile a numărului de zile cu valori de căldură din timpul verii.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 170

Cod: RIM- 207-R3



MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

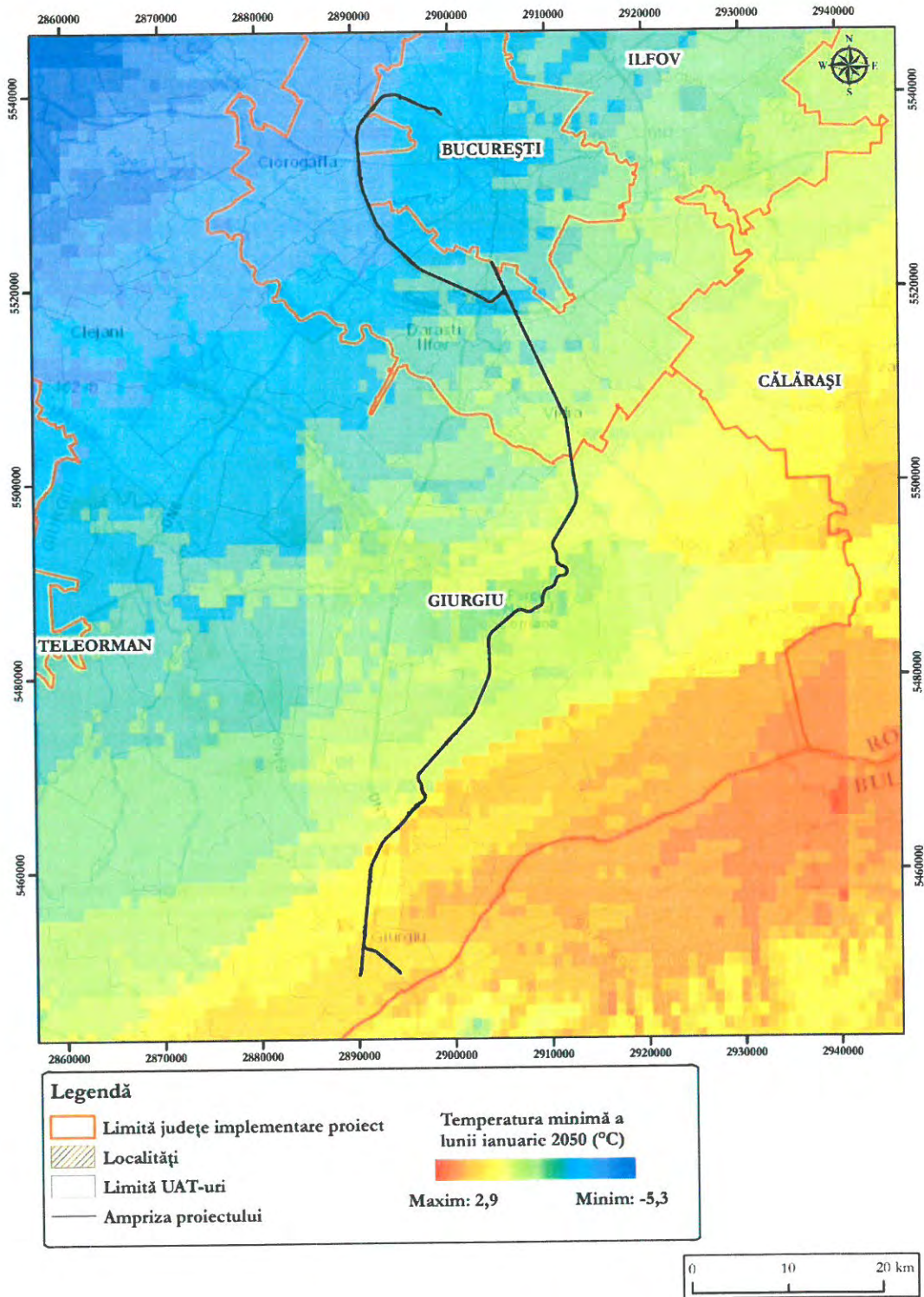


Figura nr. 7-1 Temperatura minimă a lunii ianuarie în zona proiectului în orizontul de timp 2050

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 171

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

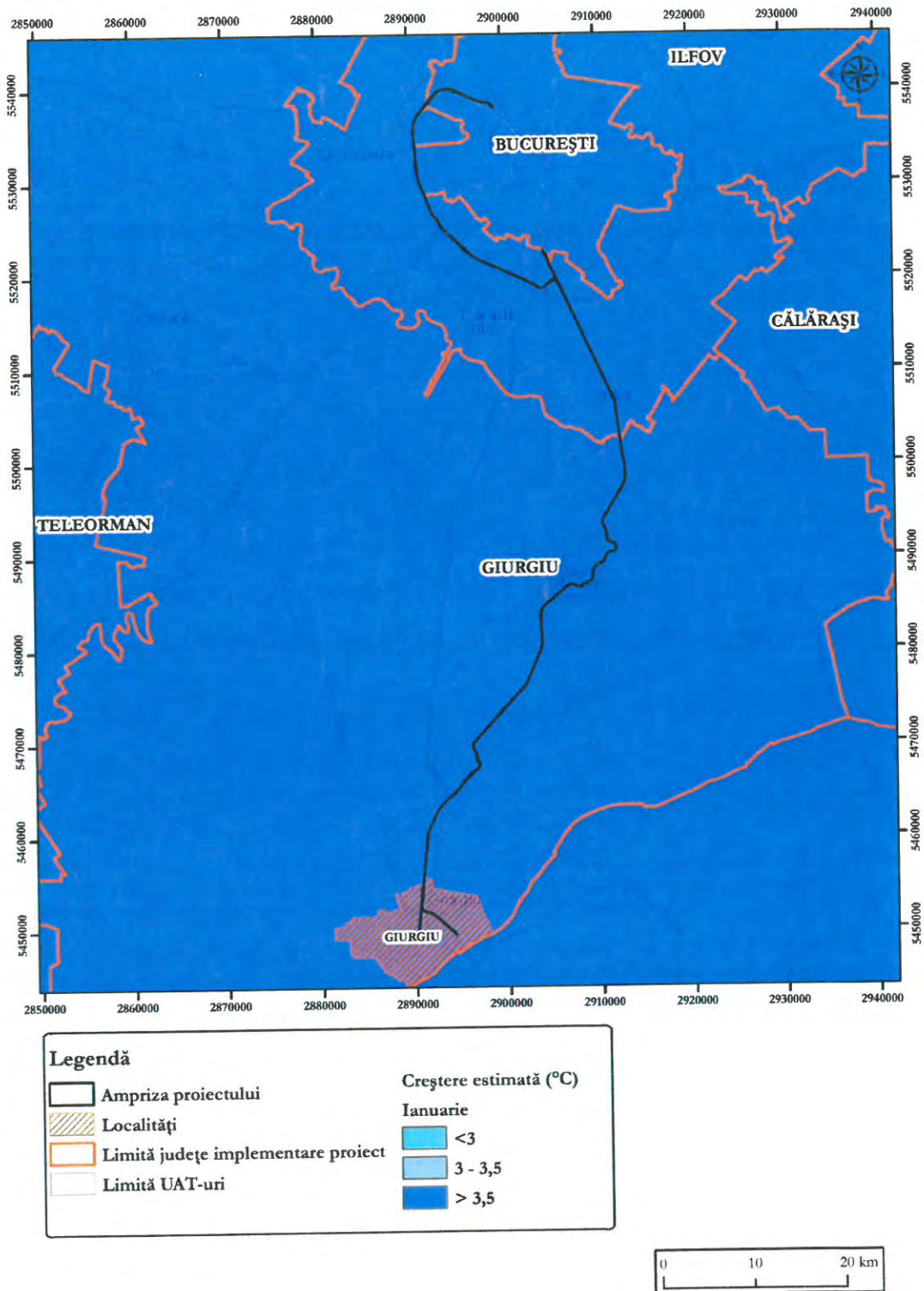
MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Figura nr. 7-2 Creșterea estimată a temperaturilor minime din luna ianuarie în zona proiectului în orizontul 2020 - 2050

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 172

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

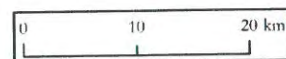
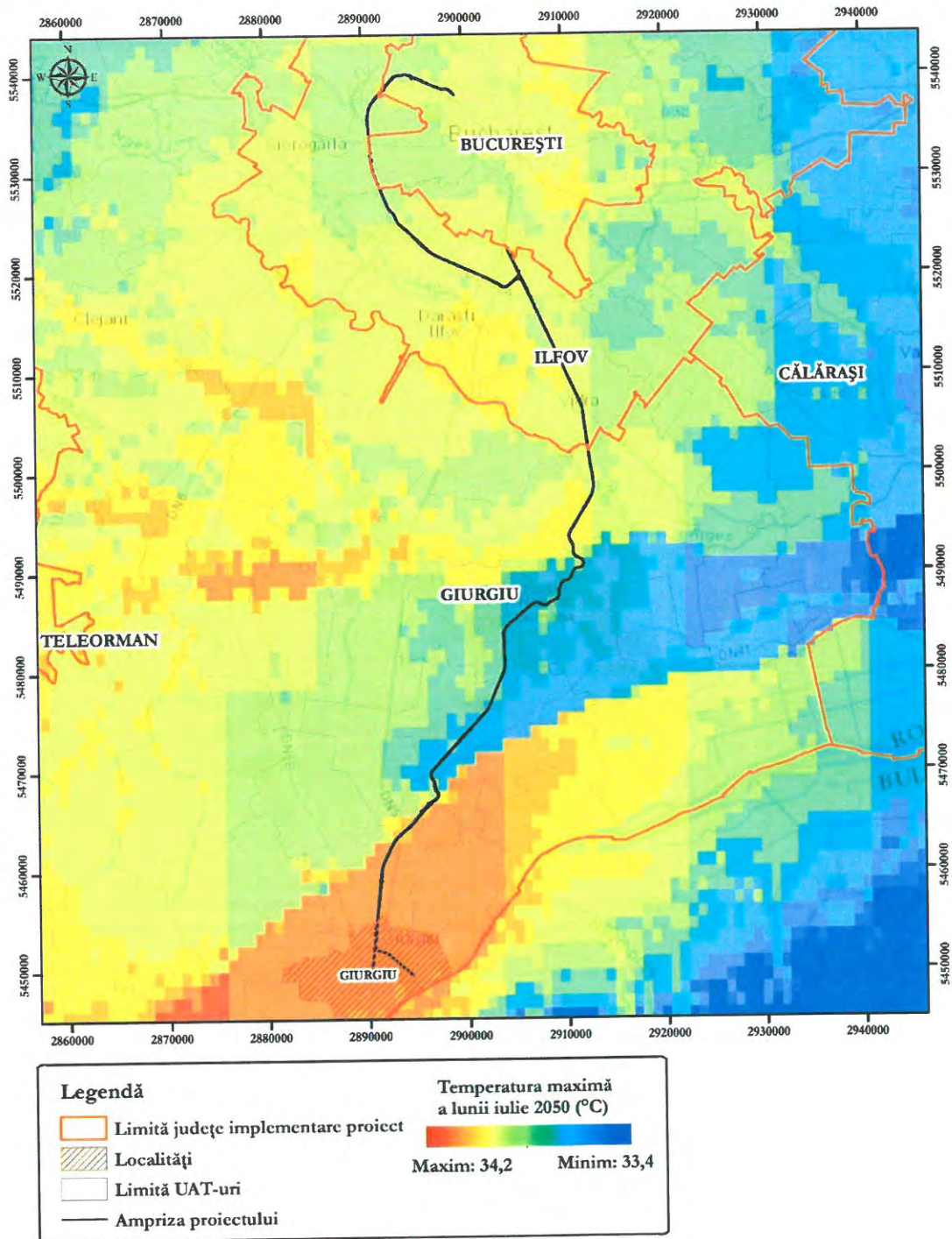


Figura nr. 7-3 Temperatura maximă a lunii iulie în zona proiectului în orizontul de timp 2050

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 173
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

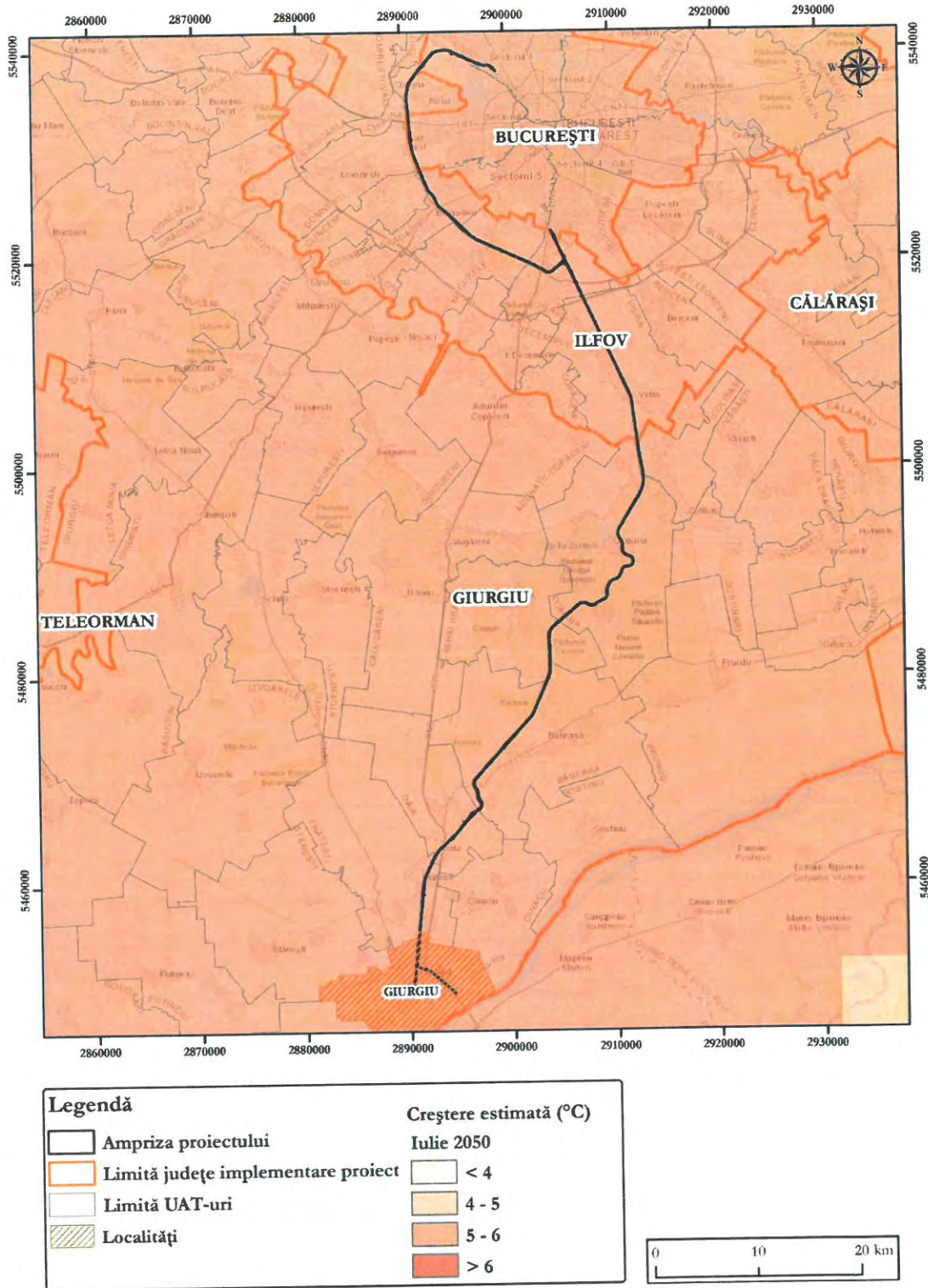


Figura nr. 7-4 Creșterea estimată a temperaturilor maxime din luna iulie în zona proiectului în orizontul 2020 - 2050

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 174

Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE**

Pentru a analiza tendințele în cantitățile de precipitații influențate de schimbările climatice, au fost utilizate datele WorldClim pentru a calcula diferența între situația actuală și cea estimată în 2050. Precipitațiile estimate în viitor sunt bazate pe modelul HadGEM2-CC, în scenariul conform căruia emisiile gazelor cu efect de seră vor culmina în 2040 (RCP 4.5). Se observă o tendință de creștere a cantităților de precipitații de-a lungul traseului căii ferate cu aproximativ 0 – 10 mm/an. Aria proiectului se află în zona cu precipitații estimate în intervalul 550 - 650 mm/an în anul 2050, valorile mai ridicate acoperind sud-vestul municipiului București și zone din UAT Comana, Mihai Bravu și Băneasa.

Analiza în ceea ce privește inundațiile a fost realizată utilizând hărțile de hazard și risc la inundații realizate de ANAR în conformitate cu prevederile Directivei Inundații 2007/60/CE. Acestea au fost elaborate pentru 3 scenarii de inundabilitate:

- scenariul cu probabilitate mică (pentru debite maxime cu probabilitate de depășire 0,1% - respectiv inundații care se pot produce o dată la 1000 de ani);
- scenariul cu probabilitate medie (pentru debite maxime cu probabilitate de depășire 1% - respectiv inundații care se pot produce o dată la 100 de ani);
- scenariul cu probabilitate mare (pentru debite maxime cu probabilitate de depășire 10% - respectiv inundații care se pot produce o dată la 10 de ani).

În cazul de față, scenariul analizat și prezentat în Figura nr. 7-7 este cel cu probabilitate medie. Astfel, conform acestui scenariu, zonele sensibile în ceea ce privește hazardul la inundații din zona proiectului sunt reprezentate de sudul localității Vidra (pe râul Sabar), dar și de nordul localității Comana.

Riscul de apariție al alunecărilor de teren a fost analizat folosind Harta Europeană a Susceptibilității la alunecări de teren cu rezoluția de 1 km x 1 km. În zona proiectului este predominant un risc foarte redus la alunecări de teren datorită reliefului de câmpie și un risc redus de-a lungul văilor cu pante mai mari. În sudul județului Giurgiu se observă un areal cu risc moderat și ridicat la alunecări de teren, datorită prezenței unor pante mai accentuate.

În vederea evaluării riscului de incendii de vegetație a fost calculat HFI (Hybrid Forest Index) cu ajutorul metodologiei propuse de Adab în 2011, ce are la bază indicele de umiditate al vegetației, modelul digital al terenului, panta, expoziția versanților, distanța față de drumuri și față de localități. Traseul proiectului traversează terenuri arabile și pajiști, iar în partea de sud acesta ajunge în vecinătatea pădurilor din cadrul Ocolului Silvic Comana. Conform indexului HFI (Hybrid Fire Index) (Adab et al, 2013), traseul traversează zone cu risc redus și moderat. Zonele cu risc moderat la incendiu sunt asociate suprafețelor cu un conținut redus de apă al masei vegetale. Există câteva arii reduse cu un risc ridicat la incendii în sudul județului Giurgiu, asociat pantelor mai accentuate.

Pădurile din cadrul Ocolului Silvic Comana au în componență arbori de esență tare, din speciile stejar – 15%, gârniță – 55%, ulm – 20%, salcâm – 10%, tufăriș, arboret și vegetație diversă. Suprafețele împădurite se extind pe 9.461 ha. Aproximativ 35 % din suprafața pădurilor administrate de Ocolul Silvic Comana este situată de-a lungul râului Argeș, 45% fiind constituită

Beneficiar:COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA**Proiectant:**Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 175

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

din trunchiuri de pădure situate în extravilanul localităților Comana, Vlad Țepeș, Mihai Bravu, Călugăreni și Singureni, iar 20 % o reprezintă trunchiul de pădure Coasta lui Tudorache situată în partea de nord - vest a fondului forestier și are ca vecini Balta Comana și Balta Neajlovului. Această ultimă suprafață de pădure este vulnerabilă la incendii datorită distrugerii prin ardere a stufului de către localnici. În cazul în care arderea este scăpată de sub control, incendiul se poate extinde cu repeziciune spre pădure și poate provoca inițierea unui incendiu în masă cu distrugerii semnificative (Planul de analiză și acoperire a riscurilor al județului Giurgiu, 2018).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. pg. 176

Cod: RIM- 207-R3

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

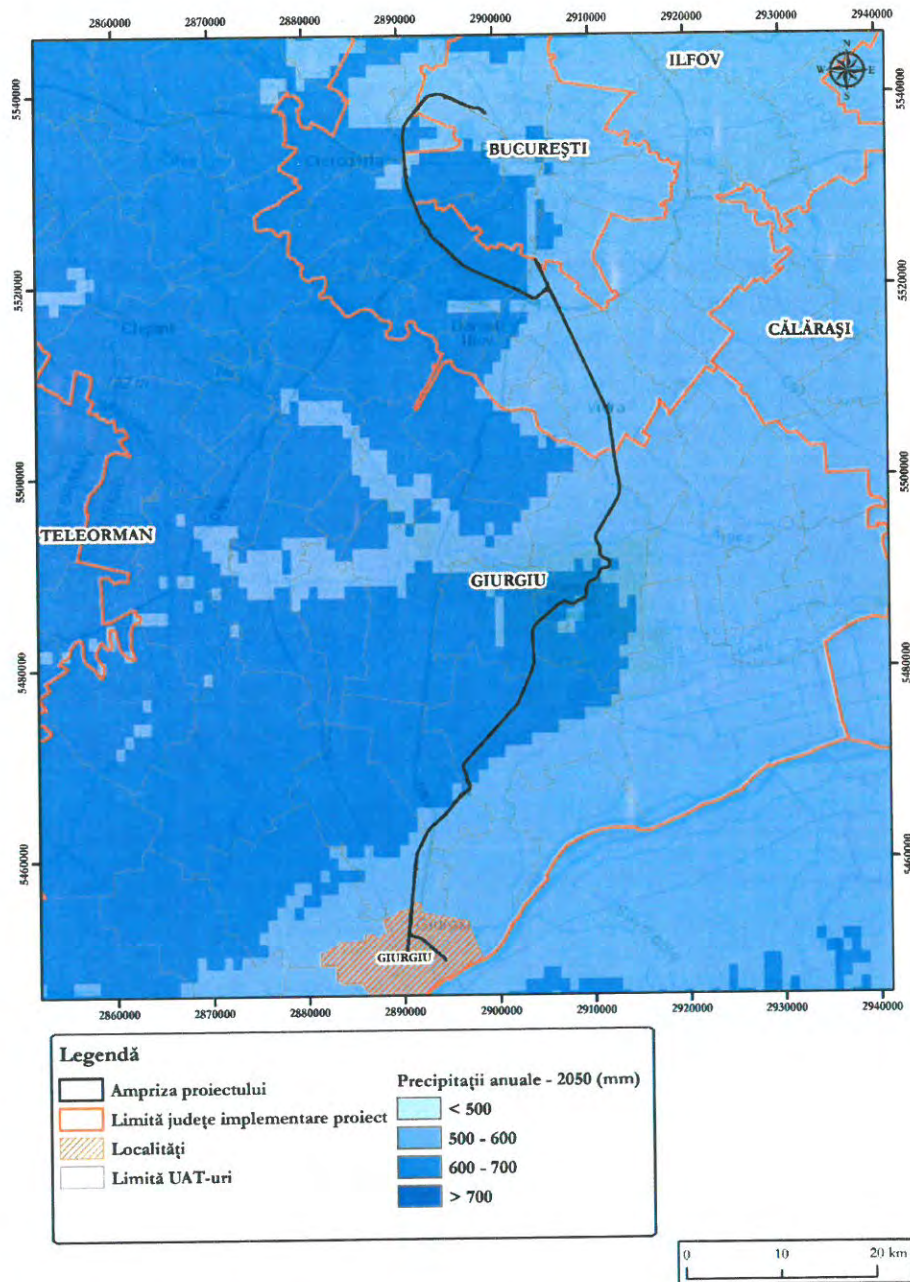


Figura nr. 7-5 Cantitatea de precipitații anuale estimată în zona proiectului pentru anul 2050

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 177

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

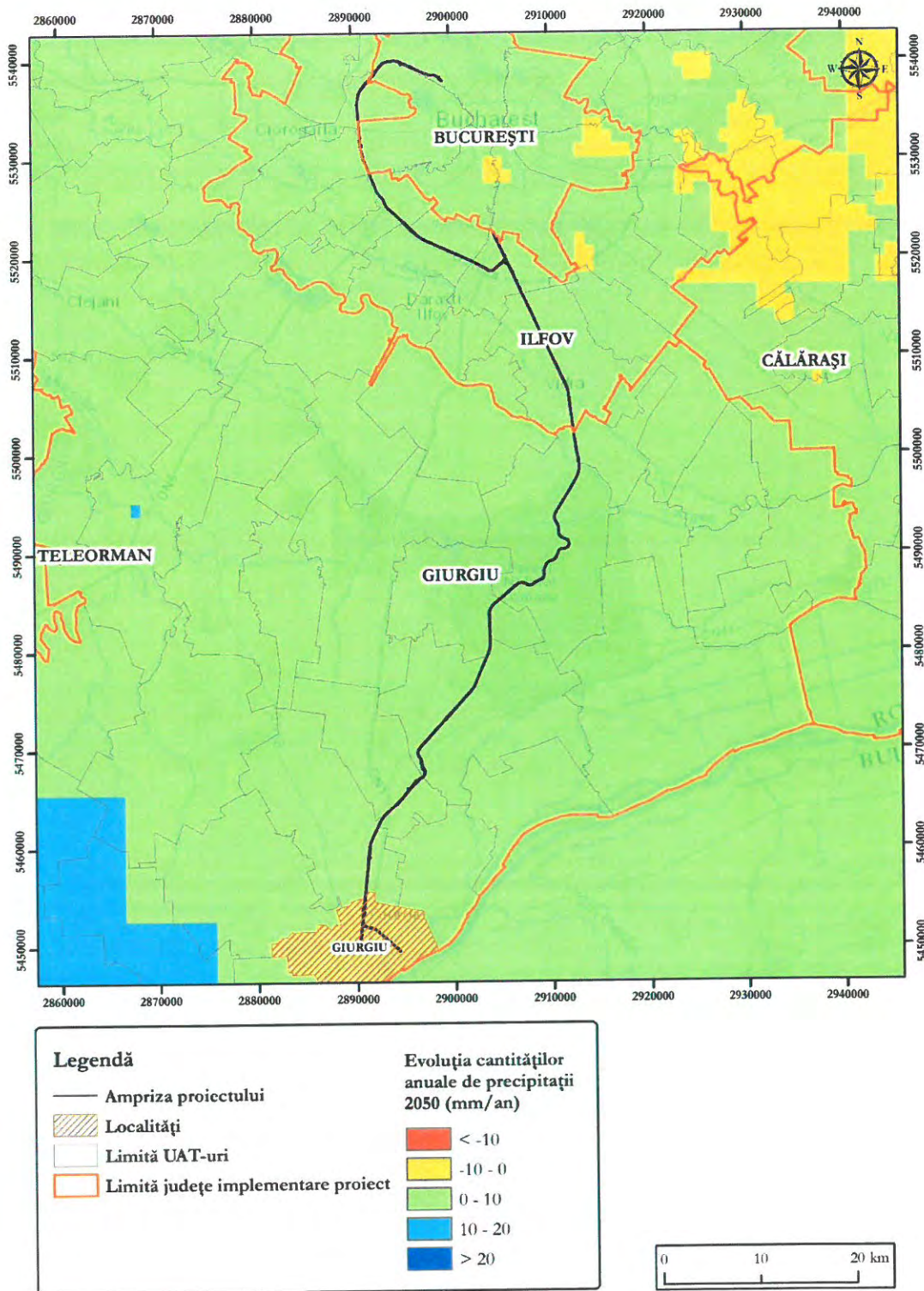


Figura nr. 7-6 Evoluția cantităților anuale de precipitații estimate în orizontul 2050 față de condițiile actuale

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 178
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

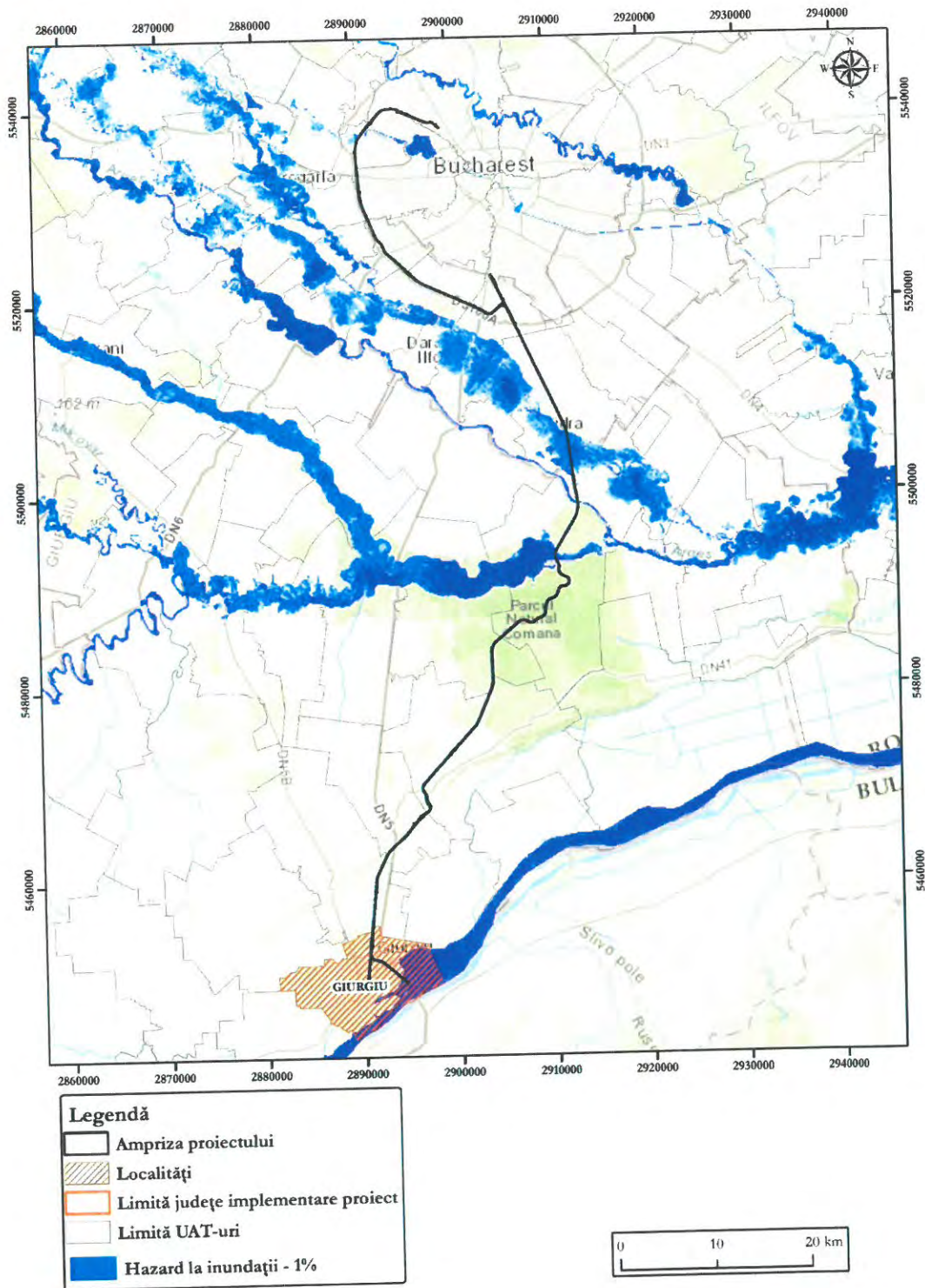


Figura nr. 7-7 Harta de hazard la inundații în zona de studiu pentru scenariul cu probabilitate medie

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 179
Cod: RIM- 207-R3

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

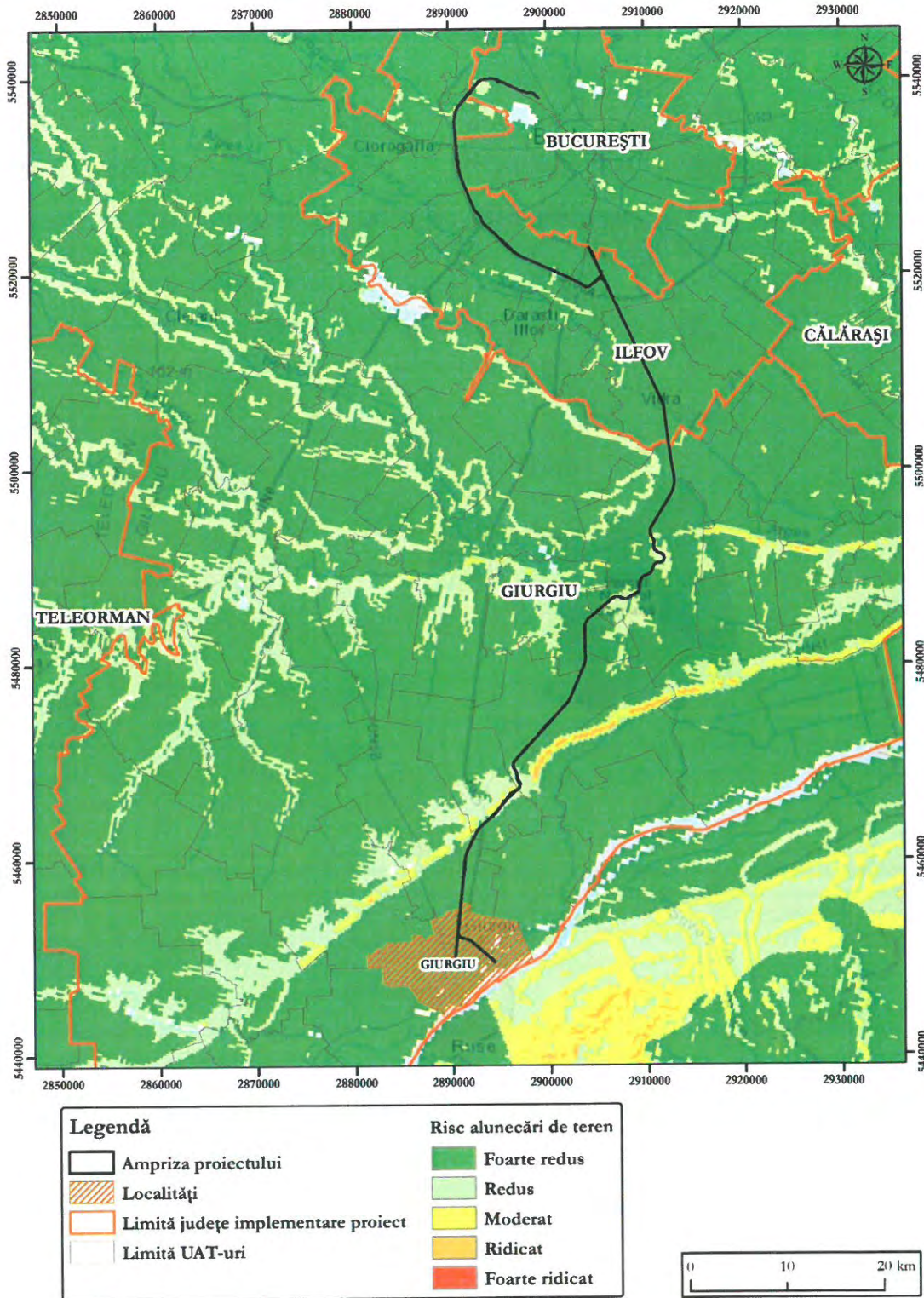


Figura nr. 7-8 Susceptibilitatea amplasamentului proiectului la alunecările de teren

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 180

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea impactului pe care proiectul îl va avea asupra componentelor de mediu are rolul de a confirma sau infirma cuantificările impactului rezidual realizate înaintea implementării proiectului, de a cuantifica eficiența măsurilor de evitare și reducere propuse și de a identifica noi zone în care este necesară implementarea unor măsuri de reducere a impactului.

Activitățile de monitorizare se vor concentra asupra componentelor de mediu asupra cărora se preconizează generarea unor forme de impact: aer, apă, sol, biodiversitate și comunitățile locale, în toate etapele proiectului: construcție, operare și dezafectare.

Independent de programul de monitorizare, titularul/antreprenorul proiectului are obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a oricărei specii de interes conservativ (atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare).

În vederea monitorizării impactului pe care construcția și operarea căii ferate îl va avea asupra componentelor de mediu se propune un plan de monitorizare care include o componentă pentru etapa de construcție și o componentă pentru etapa de operare (prezentat în tabelele de mai jos). În etapa de dezafectare a proiectului, planul de monitorizare va fi similar cu cel stabilit în etapa de construcție.

Planul de monitorizare prezentat mai jos poate suferi modificări în urma finalizării Studiului EA și RIM.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 181

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Tabelul nr. 8-1 Programul de monitorizare propus pentru biodiversitate

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare													
									ETAPA DE CONSTRUCȚIE												
MON 1	Monitorizarea habitatelor și speciilor Natura 2000	Habitatate și plante	Inventar habitate și plante	Prin raportare la situația pre-construcție: Modificări în lista habitatelor și speciilor + locații de prezență ale habitatelor și speciilor + modificări ale habitatelor de reproducere + modificări ale principalelor zone de tranzit.	Zona de intersecție (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta) a proiectului cu ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana. Zona de intersecție (culoar de lucru) a proiectului cu ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica - Slobozia Zona de învecinare (culoar de lucru + 300 m stânga-dreapta) a proiectului cu situl ROSPA0108 Vedei – Dunăre. Monitorizarea trebuie să analizeze și prezența de cuiburi.	Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial													
									Păsări	Actualizare listă de specii + actualizarea locațiilor de prezență + actualizarea nivelului de dispersie a speciilor + actualizarea căilor de propagare.	Zona de intersecție a proiectului (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta) cu ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana.	Toată etapa de construcție	Semestrial								
														Plante invazive	Specia, motivul relocării, data, locația de prelevare, locația de instalare, documente doveditoare.	Zona de intersecție a proiectului (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta) cu ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana.	Dacă este cazul				
																		Plante	Lista plantelor relocate	Toată etapa de construcție	Trimestrial
MON 2	Specii invazive	Plante invazive	Dinamica speciilor invazive în etapa de execuție																		
MON 3	Relocări	Plante	Lista plantelor relocate																		

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 182
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SABAICONS IMPEX SRL
Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SANr. pg. 182
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare	
MON 4	Victime accidentale	Animale	Lista animalelor relocate	Specia, motivul relocării, data, locația de prelevare, locația de eliberare, documente doveditoare (Proces verbal, fotografii, Raport de activitate).	Zona de intersecție a proiectului (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta) cu ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana.	Toată etapa de construcție	Dacă este cazul	Trimestrial	
		Nevertebrate	Lista victimelor accidentale din zona fronturilor de lucru în etapa de execuție	Specia, cauza decesului, data, locația.	Pe întreg traseul căii ferate, în zonele unde se realizează lucrări de construcție.	Toată etapa de construcție	Dacă este cazul	La momentul identificării[1] / Trimestrial[2]	
		Amfibieni și reptile		Gradul de eficiență al sistemelor de protecție împotriva potențialelor capcane (%).	Zona de intersecție a proiectului cu ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana.	Toată etapa de construcție	Lunar	Lunar	Trimestrial
		Păsări		Concentrațiile NO ₂ , SO ₂ și PM10.	Fronturile de lucru din interiorul siturilor ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana.	Toată etapa de construcție	Lunar	Lunar	Trimestrial
MON 5	Eficacitatea măsurilor implementate	Mamifere	Potențialele capcane	Niveluri de zgomot.		Toată etapa de construcție	Lunar	Lunar	
		Mamifere	Calitatea aerului	Cel puțin pH, conductivitate, oxigen dizolvat, turbiditate (preferabil și produs petrolier).	Câte un punct amonte și aval de intersecția proiectului cu râurile Neajov și Gurban și cu fluviul Dunărea.	Toată etapa de construcție	Lunar	Lunar (în perioadele în care se realizează lucrări în zona râului)	

ETAPA DE OPERARE

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SANr. pg. 183
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
MON 6	Monitorizarea habitatelor și speciilor Natura 2000	Habitatate și plante	Inventar habitate și plante	<p>Modificări în structura habitatelor și distribuția speciilor în vecinătatea ca urmare a derulării activității pe calea ferată.</p> <p>Pentru speciile de faună modificări în:</p> <ul style="list-style-type: none"> - distribuția speciilor; - utilizarea habitatelor folosite pentru necesități de hrană, odihnă și reproducere - modificări ale principalelor zone de tranzit. 	<p>Zona de intersecție a proiectului (zona CF + 500 m stânga-dreapta) cu ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana.</p> <p>Zona de intersecție a proiectului (culoarul de lucru) cu ROSCI0088 Gura Vedei - Șaica - Slobozia</p> <p>Zona de învecinare a proiectului (zona CF + 300 m stânga-dreapta) cu situl ROSPA0108 Vedeia - Dunăre</p>	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Trimestrial	Anual
		Pești	Inventar specii de faună					
		Amfibieni și reptile						
		Mamifere						
MON 7	Specii invazive	Păsări	Inventar specii de plante invazive	<p>Actualizare listă de specii + actualizarea locațiilor de prezență + actualizarea nivelului de dispersie a speciilor + actualizarea căilor de propagare.</p> <p>Eficiența îndepărtării speciilor invazive.</p>	Zona de intersecție a proiectului (zona CF + 500 m stânga-dreapta) cu ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Bianual	Anual
		Nevertebrate	Combatere specii de plante invazive				Anual	
		Amfibieni și reptile	Mortalitate pe traseul căii ferate					
Păsări	Pe întreaga traseu a căii ferate.	Trimestrial						
MON 8			Victime accidentale	Mamifere				

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

BAICONS IMPEX SRL
Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SANr. pg. 184
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
MON 9	Eficacitatea măsurilor implementate	Toate speciile de faună de interes comunitar	Validarea eficacității subtraversărilor	Lista speciilor care utilizează subtraversările, factori limitativi, grad de deteriorare, conectivitatea condițiilor de habitat.	În zonele de implementare ale subtraversărilor.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Continuu (monitorizare video)	Anual
		Pești, <i>Lutra lutra</i>	Nivel de zgomot	Niveluri de zgomot.	În puncte specifice din interiorul sau din vecinătatea siturilor Natura 2000 (vor fi definite în Studiul EA)	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Trimestrial	Anual

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF "CFR" SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 185
Cod: RIM- 207-R3

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru monitorizarea componentelor abiotice în toate etapele proiectului este propus programul de monitorizare prezentat în continuare.

Tabelul nr. 8-2 Planul de monitorizare pentru componentele abiotice

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
ETAPA DE CONSTRUCȚIE				
Aer	<ul style="list-style-type: none"> • Fronturi de lucru amplasate în apropierea zonelor locuite • Organizări de șantier 	<ul style="list-style-type: none"> • Fronturile de lucru • km 11+215 – km 11+360 (OS București Vest) • km 18+440 – km 18+650 (OS Vârteju 1) • km 18+930 – km 19+085 (OS Vârteju 2) • km 28+268 – km 28+530 (OS București Progresu-Jilava) • km 29+970 – km 30+030 (OS Jilava) • km 38+930 – km 39+070 (OS Vidra) • km 68+380 – km 68+490 (OS Băneasa Giurgiu 1) • km 68+870 – km 68+990 (OS Băneasa Giurgiu 2) • km 81+530 – km 81+660 (OS Frătești) • km 87+073 – km 87+173 (OS Giurgiu Nord-Giurgiu Oraș) 	<ul style="list-style-type: none"> • NO₂; • SO₂; • pulberi în suspensie; • pulberi sedimentabile. 	Lunar pe toată perioada activă a organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru
Apă	<ul style="list-style-type: none"> • Calitatea apei în zonele de intersecție ale proiectului cu corpurile de apă 	<ul style="list-style-type: none"> • km 7+000 – râul Dâmbovița (corp de apă RORW10.1.25_B7 Dâmbovița: aval stație de tratare Arcuda - Intrare AC. Lacul Morii) • km 9+500 – km 9+600: corp de apă RORW10.1_B5_C AG/D-TA (C, DESC-CRIVINA-ROSU) • km 51+700-km 51+800 – Râul Gurban • Km 52+400 – km 52+600 – Râul Gurban • Km 52+900 – km 53+100 – Râul Gurban • Km 53+550 – km 53+650 – Râul Gurban • Km 53+800 – km 53+900 – Râul Gurban • Km 81+500 – ONCEȘTI (Salbă lacuri) • km 92+300 – km 92+400 Fluviul Dunărea (corp de apă RORW14.1_B3 Dunărea Porțile de fier 2 - Chiciu) 	<ul style="list-style-type: none"> • pH; • materii în suspensie; • CCO-Cr; • CBO₅; • produse petroliere; • metale grele. 	Lunar pe perioada construcției pe măsura avansării fronturilor de lucru

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 186
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
Sol	<ul style="list-style-type: none"> Organizări de șantier Platforme tehnologice poduri 	<ul style="list-style-type: none"> km 11+215 – km 11+360 (OS București Vest) km 18+440 – km 18+650 (OS Vârteju 1) km 18+930 – km 19+085 (OS Vârteju 2) km 28+265 – km 28+530 (OS București Progresu-Jilava) km 29+970 – km 30+030 (OS Jilava) km 38+930 – km 39+070 (OS Vidra) km 68+380 – km 68+490 (OS Băneasa Giurgiu 1) km 68+870 – km 68+990 (OS Băneasa Giurgiu 2) km 81+530 – km 81+660 (OS Frătești) km 87+073 – km 87+173 (OS Giurgiu Nord-Giurgiu Oraș) 	<ul style="list-style-type: none"> pH; Hidrocarburi totale din produse petoliere; Metale grele. <p>Prelevările de probe vor fi realizate din minim 2 puncte de prelevare situate la distanțe diferite față de fronturile de lucru/organizările de șantier (ex: 25 m și 50 m), de la o singură adâncime (mică adâncime, 5 – 10 cm).</p>	Anual și în cazul poluărilor accidentale
Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> Fronturi de lucru amplasate în apropierea zonelor locuite Organizări de șantier 	<ul style="list-style-type: none"> Fronturi de lucru km 11+215 – km 11+360 (OS București Vest) km 18+440 – km 18+650 (OS Vârteju 1) km 18+930 – km 19+085 (OS Vârteju 2) km 28+268 – km 28+530 (OS București Progresu-Jilava) km 29+970 – km 30+030 (OS Jilava) km 38+930 – km 39+070 (OS Vidra) km 68+380 – km 68+490 (OS Băneasa Giurgiu 1) km 68+870 – km 68+990 (OS Băneasa Giurgiu 2) km 81+530 – km 81+660 (OS Frătești) km 87+073 – km 87+173 (OS Giurgiu Nord-Giurgiu Oraș) 	Nivelul de zgomot dB (A)	Lunar pe toată perioada activă a organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru
ETAPA DE OPERARE				

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 187
Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
Apă	<ul style="list-style-type: none"> Calitatea apei în zonele de intersecție ale proiectului cu corpurile de apă 	<ul style="list-style-type: none"> km 7+000 – râul Dâmbovița (corp de apă RORW10.1.25_B7 Dâmbovița: aval stație de tratare Arcuda - Intrare AC. Lacul Morii) km 9+500 – km 9+600: corp de apă RORW10.1_B5_C AG/D-TA (C, DESC-CRIVINA-ROSU) km 51+700-km 51+800 – Râul Gurban Km 52+400 – km 52+600 – Râul Gurban Km 52+900 – km 53+100 – Râul Gurban Km 53+550 – km 53+650 – Râul Gurban Km 53+800 – km 53+900 – Râul Gurban Km 81+500 – ONCEȘTI (Salbă lacuri) km 92+300 – km 92+400 Fluviul Dunărea (corp de apă RORW14.1_B3 Dunărea Porțile de fier 2 - Chiciu) 	<ul style="list-style-type: none"> pH; materii în suspensie; produse petroliere; metale grele. 	Trimestrial în primii 2 ani de operare
Zgomot	În interiorul localităților intersectate de calea ferată.	<p>În localitățile:</p> <ul style="list-style-type: none"> București (Sectorul 1); București (Sectorul 4); București (Sectorul 6); Chiajna; Bragadiru; Măgurele; Jilava; Sintești; Crețești; Vidra Grădiștea; Comana; Vlad Țepeș; Băneasa; Frăsinu; Daia; Frătești; Giurgiu. <p>Punctele exacte de monitorizare a zgomotului vor fi stabilite în RIM.</p>	Nivelul de zgomot dB(A)	Anual în primii 2 ani de operare
ETAPA DE DEZAFECTARE				
Pentru etapa de dezafectare, programul de monitorizare va fi similar celui din etapa de execuție.				

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 188

Cod: RIM-207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

9 LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Proiectul se încadrează în Anexa nr. 1 a Legii 292/2018, la punctul 7, litera a) „Construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță”.

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului este situat în:

Tabelul nr. 9-1 Arii naturale protejate intersectate de proiect:

Nume ANP	Cod național	Cod INSPIRE	Tip ANP
Parcul Natural Comana	V.3.	RONPA0928	Parc natural
RORMS0008 Comana	RO2004	RORMS0008	Sit RAMSAR
ROSCI0043 Comana	ROSCI0043	ROSCI0043	SCI
ROSPA0022 Comana	ROSPA0022	ROSPA0022	SPA
ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica - Slobozia	ROSCI0088	ROSCI0088	SCI

Tabelul nr. 9-2 Arii naturale protejate din vecinătatea proiectului

Nume sit	Cod național	Cod INSPIRE	Tip ANP	Distanța față de proiect (m)
Pădurea Oloaga-Grădinari (inclusă în PN Comana)	2.418	RONPA0663	Rezervație științifică/ Monument al naturii/ Rezervație naturală	700
Pădurea Padina Tătarului (inclusă în PN Comana)	2.419	RONPA0436	Rezervație științifică/ Monument al naturii/ Rezervație naturală	2200
Ostrovu Lung-Gostinu	ROSPA0090	ROSPA0090	SPA	7000
Vede-Dunăre	ROSPA0108	ROSPA0108	SPA	3000

Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul CF București-Giurgiu este definit în cadrul Master Planului General de Transporturi. Prin electrificarea și modernizarea căii ferate, aproximativ 70% din inelul feroviar al Municipiului București va fi realizat la standarde europene.

Implementarea proiectului va contribui la realizarea obiectivelor următoarelor convenții și acorduri internaționale:

- Rețelele de Transport Trans-European (TEN);
- Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (AGC);

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 189

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE**

- Acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe (AGTC);
- Calea Ferată Trans-Europeană (TER);
- Standardele Tehnice de Interoperabilitate;
- Regulamente UE.

Conform MPGT realizarea proiectelor de reabilitare a căilor ferate va facilita conectivitatea feroviară la nivel național și internațional. Aceste rute reabilitate vor atrage fluxuri noi de trafic inclusiv din sectorul rutier. În cazul proiectului de conectare feroviară a Bucureștiului cu Giurgiu, conform MPGT, sunt așteptate beneficii și din punct de vedere al conexiunii zonelor importante din punct de vedere economic cu porturi. Electrificarea rețelelor feroviare reprezintă o piață în creștere, cu perspective pozitive pe termen lung, atât pentru beneficiile economice și reducerea poluării, cât și pentru integrarea transportului feroviar.

Master Planul General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung pentru perioada 2014-2030, promovat de Ministerul Transporturilor, a parcurs procedura de evaluare de mediu pentru planuri și programe, în urma căreia a fost emis Avizul de Mediu nr. 33 din 11.12.2015.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport feroviar este unul din obiectivele specifice ale strategiilor de dezvoltare a județelor pe teritoriul cărora se află traseul de cale ferată.

În Strategia de dezvoltare a județului Giurgiu 2021-2027 „Creșterea mobilității, inter-conectivității și accesibilității serviciilor, educației și a locurilor de muncă prin sisteme și servicii publice de transport performante și prietenoase cu mediul” este unul din obiectivele specifice. Prima măsură a acestui obiectiv este reprezentată de „Refacerea conexiunii rapide pe calea ferată cu Bucureștiul”, iar cea de-a doua de „Îmbunătățirea serviciilor de transport pe șosele și pe calea ferată”.

Strategia de dezvoltare a județului Ilfov menționează de asemenea căile ferate ca obiective importante pentru dezvoltare. Este menționată necesitatea dezvoltării/revitalizării căii ferate de centură, ca mod de transport sustenabil. Proiectul analizat include un sector al căii ferate de centură.

Planul de dezvoltare teritorială a regiunii București – Ilfov menționează ca acțiune cheie „Modernizarea rețelei de cale ferată”, inclusiv prin deschiderea circulației feroviare București-Videle-Giurgiu și refacerea podului Vidra-Grădiștea.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 190
Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

10 LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Lucrările necesare organizărilor de șantier vor cuprinde:

- ☉ Construcții și instalații care să permită satisfacerea obligațiilor de execuție și calitate, în relație cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- ☉ Materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției proiectului.

Pentru execuția lucrărilor de construcții s-a propus amenajarea a 10 organizări de șantier. Pentru realizarea lucrărilor de artă (poduri, viaduct, podețe și pasaje) s-au prevăzut platforme tehnologice amplasate în proximitatea lucrărilor. Pentru depozitarea materialelor scoase din cale dar și a materialelor necesare în etapa de construcție se vor utiliza și spațiile existente în stații, halte de mișcare sau puncte de oprire, acestea fiind delimitate strict în limita stabilită a proiectului. De asemenea, se va amenaja o platformă de depozitare materiale de circa 5000 m² la Mihai Bravu.

Principalele utilaje folosite pentru execuția lucrării sunt: excavatoare, buldozere, încărcătoare frontale, compactoare, plăci vibratoare, utilaj de forat, automacara, autogreder, bureză, macarale c.f., utilaje așternere mixtură, grup electrogen. Mijloacele de transport folosite în lucrare sunt autobasculante, betoniere, autocamioane, cisterne apă.

La alegerea amplasamentelor organizărilor de șantier s-au avut în vedere următoarele criterii:

- ☉ să fie accesibile din punct de vedere al căilor de comunicație existente în zonă (drumuri);
- ☉ să aibă disponibil suficient spațiu pentru desfășurarea activităților specifice și pentru depozitare;
- ☉ să nu se amplaseze în zone sensibile care ar putea fi afectate (arii naturale protejate, zone de protecție sanitară, corpuri de apă, școli, spitale, zone de odihnă etc.);
- ☉ să nu se realizeze pe zone de teren din fondul forestier pentru care ar fi necesar să se realizeze defrișări;
- ☉ să nu se realizeze în zone cu situri arheologice;
- ☉ să existe posibilități de racordare la rețele de utilități (alimentare cu apă și canalizare, energie electrică etc.).

10.2 LOCALIZAREA ORGANIZĂRILOR DE ȘANTIER

În cadrul proiectului au fost propuse 10 organizări de șantier și o platformă de depozitare materiale, acestea fiind localizate în zonele prezentate în tabelul următor.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 191
Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Tabelul nr. 10-1 Organizări de șantier prevăzute în proiect

Nr. crt.	Organizare de șantier	km CF proiectați	Km MEDIU proiectat	Suprafață (mp)	Acces	Distanță față de sit NATURA 2000
1.	București Vest	67+030-66+885	11+215 – 11+360	5000	din drumul tehnologic/de întreținere proiectat în lungul căii ferate	Distanță >21 km față de ANP Comana
2.	Vârteju	59+600-59+810	18+440 – 18+650	3500	din strada Atomistilor	Distanță >16 km față de ANP Comana
3.	Vârteju	59+165-59+320	18+930 – 19+085	2800	din strada Atomistilor	Distanță >15 km față de ANP Comana
4.	București Progresu – Jilava	6+985-7+250	28+265 – 28+530	4600	din drumul de piatră existent care se desprinde din strada Gării	Distanță >16 km față de ANP Comana
5.	Jilava	8+690-8+750	29+970 – 30+030	1400	din drumul de piatră existent care se desprinde din strada Gării	Distanță >15 km față de ANP Comana
6.	Vidra	17+650-17+790	38+930 – 39+070	1700	din strada Combustibilului	Distanță >5 km față de ANP Comana
7.	Băneasa Giurgiu	47+100-47+210	68+380 – 68+490	2300	din drumul de beton existent	Distanță >0,6 km față de ANP Comana
8.	Băneasa Giurgiu	47+590-47+710	68+870 – 68+990	1600	din drumul de beton existent	Distanță >3 km față de ANP Comana
9.	Frățești	60+270-60+400	81+530 – 81+660	5000	din drumul de piatră existent	Distanță >7 km față de ROSCI0088
10.	Giurgiu Nord – Giurgiu Oraș	65+810-65+910	87+073 – 87+173	1500	din strada Gloriei	Distanță >3 km față de ROSCI0088
Suprafață totală:				29400		

În plus față de organizările de șantier, în proiect se vor realiza platforme tehnologice, dar și o platformă de depozitare în Mihai Bravu. În tabelele următoare sunt prezentate platformele tehnologice prevăzute în proiect, dar și informații referitoare la platforma de depozitare.

Tabelul nr. 10-2 Platforme tehnologice prevăzute în proiect

Nr. crt.	Platformă tehnologică la	Zonă km CF proiectați	Zonă Km MEDIU	Suprafață (mp)	Distanță față de ANP
1.	Pasajul de la km ex. 3+574	3+500÷3+600	0+232÷0+332	750	Distanță >27 km față de ANP Comana
2.	Pasajul de la km ex. 6+645	6+635÷6+725	3+368÷3+458	600	Distanță >27 km față de ANP Comana
3.	Poduțul de la km ex. 7+698	7+655÷7+765	4+276÷4+386	400	Distanță >27 km față de ANP Comana
4.	Podul de la km ex. 8+231	8+200÷8+300	4+933÷5+033	400	Distanță >27 km față de ANP Comana
5.	Podul de la km ex. 71+256	71+360÷71+135	6+883÷7+108	900	Distanță >26 km față de ANP Comana
6.	Podul de la km ex. 68+746	68+800÷68+700	9+450÷9+550	600	Distanță >23 km față de ANP Comana
7.	Podul de la km ex. 63+040	63+090÷63+000	15+161÷15+251	225	Distanță >18 km față de ANP Comana

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 192

Cod: RIM-207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Platformă tehnologică la	Zonă km CF proiectați	Zonă Km MEDIU	Suprafață (mp)	Distanță față de ANP
8.	Pasaj inferior DN5 de la km ex. 53+457	53+515÷53+365	24+736÷24+886	400	Distanță >16 km față de ANP Comana
9.	Podețul de la km ex. 7+069	7+010÷7+100	28+289÷28+379	400	Distanță >16 km față de ANP Comana
10.	Podețul de la km ex. 10+407	10+360÷10+455	31+639÷31+734	400	Distanță >14 km față de ANP Comana
11.	Podețul de la km ex. 30+404	30+345÷30+460	51+624÷51+739	400	În interiorul ANP Comana
12.	Podețul de la km ex. 30+953	30+880÷31+010	52+159÷52+289	400	În interiorul ANP Comana
13.	Podețul de la km ex. 31+176	31+150÷32+250	52+429÷52+549	400	În interiorul ANP Comana
14.	Podețul de la km ex. 31+710	31+690÷31+785	52+969÷53+064	400	În interiorul ANP Comana
15.	Podețul de la km ex. 32+109	32+040÷32+130	53+319÷53+409	400	În interiorul ANP Comana
16.	Podețul de la km ex. 32+358	32+330÷32+420	53+609÷53+699	400	În interiorul ANP Comana
17.	Podețul de la km ex. 32+969	32+900÷33+000	54+179÷54+279	400	În interiorul ANP Comana
18.	Viaduct	75+449÷75+619	54+170÷54+340	3000	În interiorul ANP Comana
19.	Podețul de la km ex. 33+281	33+210÷33+310	54+489÷54+589	400	În interiorul ANP Comana
20.	Podețul de la km ex. 33+499	33+470÷33+560	54+749÷54+839	400	În interiorul ANP Comana
21.	Podețul de la km ex. 33+826	33+765÷33+855	55+044÷55+134	400	În interiorul ANP Comana
22.	Podețul de la km ex. 34+097	34+040÷34+130	55+319÷55+409	400	În interiorul ANP Comana
23.	Podețul de la km ex. 35+165	35+100÷35+200	56+379÷56+479	400	În interiorul ANP Comana
24.	Pasaj superior DC19	20+680÷20+840	57+420÷57+580	400	În interiorul ANP Comana
25.	Podețul de la km ex. 36+723	36+660÷36+750	57+939÷58+029	400	În interiorul ANP Comana
26.	Podețul de la km ex. 37+837	37+770÷37+900	59+049÷59+179	400	În interiorul ANP Comana
27.	Podețul de la km ex. 51+071	51+040÷51+130	72+319÷72+409	400	Distanță >7 km față de ANP Comana
28.	Podețul de la km ex. 51+621	51+560÷51+650	72+839÷72+929	400	Distanță >7 km față de ANP Comana
29.	Podețul de la km ex. 52+035	52+000÷52+090	73+279÷73+369	400	Distanță >7 km față de ANP Comana, ROSCI0088 și ROSPA0090
30.	Podețul de la km ex. 52+324	52+270÷52+375	73+549÷73+654	400	Distanță >7 km față de ANP Comana, ROSCI0088 și ROSPA0090

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 193

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocieria
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Platformă tehnologică la	Zonă km CF proiectați	Zonă Km MEDIU	Suprafață (mp)	Distanță față de ANP
31.	Podetul de la km ex. 52+675	52+640÷52+730	73+919÷74+009	400	Distanță >7 km față de ANP Comana, ROSCI0088 și ROSPA0090
32.	Podetul de la km ex. 53+465	53+400÷53+500	74+679÷74+779	400	Distanță >7 km față de ANP Comana, ROSCI0088 și ROSPA0090
33.	Podetul de la km ex. 54+228	54+128÷54+308	75+421÷75+581	400	Distanță >7 km față de ROSCI0088 și ROSPA0090
34.	Podetul de la km ex. 54+742	54+670÷54+775	75+949÷76+054	400	Distanță >7 km față de ROSCI0088 și ROSPA0090
35.	Podetul de la km ex. 55+596	55+520÷55+615	76+782÷76+877	400	Distanță >7 km față de ROSCI0088 și ROSPA0090
36.	Podetul de la km ex. 58+185	58+125÷58+215	79+387÷79+477	400	Distanță >7 km față de ROSCI0088 și ROSPA0090
37.	Podetul de la km ex. 60+232	60+200÷60+300	81+462÷81+562	400	Distanță >7 km față de ROSCI0088 și ROSPA0090
38.	Podetul de la km ex. 62+701	62+670÷62+760	83+932÷84+022	400	Distanță >5 km față de ROSCI0088
39.	Podetul de la km ex. 65+071	65+045÷65+140	86+307÷86+402	400	Distanță >4 km față de ROSCI0088
40.	Podetul de la km ex. 65+935	65+870÷65+960	87+102÷87+192	225	Distanță >3 km față de ROSCI0088 și ROSPA0108
41.	Podetul de la km ex. 66+182	66+130÷66+210	87+392÷87+472	225	Distanță >3 km față de ROSCI0088 și ROSPA0108
42.	Podetul de la km ex. 66+451	66+415÷66+510	87+677÷87+772	225	Distanță >3 km față de ROSCI0088 și ROSPA0108
43.	Podetul de la km ex. 65+033	64+960÷65+070	88+718÷88+828	400	Distanță >3 km față de ROSCI0088
44.	Pasajul inferior de la km ex. 65+742	65+700÷65+840	88+458÷89+598	400	Distanță >3 km față de ROSCI0088
45.	Pasajul inferior de la km ex. 66+895	66+870÷66+950	90+628÷90+708	225	Distanță >2 km față de ROSCI0088
Total platforme tehnologice (mp):				20975	-

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 194
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Tabelul nr. 10-3 Platforma de depozitare prevăzută în proiect

Nr. crt.	Platformă de depozitare materiale	km CF proiectați	Km MEDIU proiectat	Suprafață (mp)	Acces	Distanță față de sit NATURA 2000
1.	Mihai Bravu	38+700 – 38+975	59+979 – 60+304	5000	din drumul de piatră existent care se desprinde din DC 413	în ANP Comana

Frecvența transporturilor efectuate în sau din organizările de șantier va depinde de ritmul de lucru, aprovizionarea urmând să se facă etapizat, conform unui program stabilit în acord cu stadiul efectiv al lucrărilor.

În organizările de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, întrucât multe din acestea (balast, nisip, pietriș, piatră spartă, mixtură asfaltică, betoane, panouri de cale etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizările de șantier).

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizările de șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse din fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de infrastructură (tehnologie clasică) și pentru lucrările de artă va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene. Doar dacă este considerat necesar, energia electrică în organizările de șantier va putea fi asigurată prin racord la rețeaua existentă.

Apa potabilă pentru consum individual va fi achiziționată din comerț în bidoane de plastic de unică folosință.

Apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la fronturile de lucru și în organizările de șantier cu ajutorul cisternelor auto. Alimentarea cisternelor de apă se va asigura de către Antreprenor de la rețeaua de apă existentă, din surse proprii sau locale.

Apele pluviale care spală platforma organizării de șantier și apele reziduale de la rampele de spălare vor fi introduse într-o stație de preepurare. Apele uzate menajere din grupurile sanitare prevăzute în organizările de șantier vor fi evacuate prin vidanjare de către societăți autorizate.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 195

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Apele pluviale colectate din cadrul organizărilor de șantier din zona parcărilor și din zonele de depozitare vor fi colectate și preepurate înainte de evacuarea din cadrul amplasamentelor, în instalații (separatoare de hidrocarburi) prevăzute în cadrul fiecărei locații.

10.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Impactul potențial datorat realizării organizărilor de șantier se poate manifesta prin:

- ❖ ocuparea temporară a unor suprafețe de teren. Impactul este direct și temporar (în perioada de execuție a lucrării). Suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar;
- ❖ impactul asupra factorilor de mediu apă, aer, sol se poate estima ca fiind direct/ indirect, în funcție de natura poluantului și manifestarea locală. Magnitudinea impactului este redusă;
- ❖ poluarea fonică se manifestă direct, în funcție de amplasamentul locuințelor față de organizarea de șantier și local;
- ❖ afectarea florei și faunei din vecinătatea organizării de șantier se poate produce ca urmare a lucrărilor de curățare a vegetației, a poluării fonice, a emisiilor generate în atmosferă și a eventualelor depozități necorespunzătoare de deșeuri și materiale. Impactul poate fi estimat ca fiind redus, manifestat direct, pe termen scurt, temporar și local, datorită locației propuse într-o zonă degradată din punct de vedere ecologic;
- ❖ utilizarea forței de muncă din zonă va determina un impact pozitiv, direct și local.

10.4 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN CADRUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Principalele surse de poluare a factorilor de mediu în organizările de șantier sunt:

- ❖ traficul auto din interiorul șantierului – emisii de gaze de ardere de la motoarele termice și emisii de pulberi în suspensie de pe drumurile de acces;
- ❖ scurgerile accidentale de combustibili/lubrifianți de la utilajele sau de la alimentarea utilajelor cu combustibil;
- ❖ pierderi accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;
- ❖ apele reziduale de la rampele de spălare și ape uzate menajere de la containerele sanitare din organizările de șantier;
- ❖ ape pluviale colectate de pe platformele organizării de șantier;

În timpul executării lucrărilor șantierul este caracterizat prin traficul greu care determină emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea combustibilului în motor (CO, CO₂, NO_x, SO₂, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumuri, a uzurii pneurilor care

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 196

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

generează pulberi sedimentabile. Emisiile de poluanți în atmosferă sunt de fapt rezultatul traficului desfășurat pentru transportul de materii prime, materiale și personal precum și traficul utilajelor și echipamentelor din dotare.

Sursele de emisii mobile conduc la evacuarea în atmosferă a poluanților specifici rezultați din arderea carburanților în motoarele mijloacelor de transport așa numitele gaze de eșapament. Poluanții specifici emiși constau în CO (monoxid de carbon), CO₂ (dioxid de carbon), NO_x (oxizi de azot), SO₂ (dioxid de sulf), hidrocarburi arse, plumb, pulberi.

Poluarea aerului în cadrul activităților de alimentare cu carburant, întreținere și reparații ale mijloacelor de transport este redusă și poate fi neglijată.

10.5 DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU

Pentru controlul emisiilor de poluanți în apă, provenite în urma activităților din organizările de șantier, apele pluviale colectate din zona parcarilor și din rampele de spălare a utilajelor vor fi preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi ce vor fi prevăzute în fiecare amplasament.

Pentru reducerea emisiilor de pulberi în suspensie generate ca urmare a traficului auto din șantier pe drumurile de acces spre fronturile de lucru, se vor lua măsuri de stropire periodică a căilor de acces, în special în sezonul cald cu perioadele cu precipitații reduse.

Pentru protecția factorilor de mediu și pentru diminuarea impactului activităților asupra componentelor de mediu vor fi necesare respectarea următoarelor măsuri:

- ⊗ utilizarea de mijloace de transport și utilaje care au reviziile tehnice efectuate și remedierea defecțiunilor apărute la acestea; remedierea defecțiunilor se va realiza în locuri special amenajate prevăzute cu platforme betonate, șanțuri de gardă pentru preluarea eventualelor pierderi de substanțe;
- ⊗ manevrarea și gestionarea corespunzătoare a materialelor și substanțelor chimice periculoase;
- ⊗ utilizarea de mijloace de transport adecvate pentru transportul materialelor și folosirea prelatelor pe timpul transportului;
- ⊗ urmărirea mijloacelor de transport în ce privește gradul de încărcare al acestora cu materiale și respectarea vitezei pe timpul transportului astfel încât să fie prevenite pierderile accidentale pe traseu;
- ⊗ evitarea desfășurării lucrărilor ce implică emisii de pulberi în atmosferă pe condiții de vânt puternic;
- ⊗ dotarea cu toalete ecologice sau cu un sistem adecvat de epurare al apelor uzate;
- ⊗ evitarea interferențelor cu zona locuită prin utilizarea în principal a rutelor de transport din afara zonelor urbane;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. pg. 197

Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

- ⊗ apele uzate menajere vor fi dirijate în bazine etanșe vidanjabile; vidanjarea și transportul apelor uzate se va realiza prin firme autorizate pe bază de contract;
- ⊗ platforma organizărilor de șantier trebuie să fie proiectate astfel încât apa pluvială să fie colectată printr-un sistem de rigole perimetrare, reducând astfel pericolul de eroziune a lucrărilor de terasamente a depozitelor de materiale;
- ⊗ colectarea selectivă a deșeurilor generate, amplasarea de containere specifice fiecărui deșeu și valorificarea sau eliminarea în condiții de siguranță prin firme autorizate în acest sens;
- ⊗ înregistrarea evidenței gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 cu modificările și completările ulterioare;
- ⊗ respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României cu întocmirea documentelor prevăzute;
- ⊗ luarea măsurilor necesare pentru depozitarea temporară a pământului respectiv pietrei sparte rezultate pentru evitarea eroziunii și antrenării acestora pe terenurile învecinate sau în cursurile de apă;
- ⊗ reducerea la minim a suprafețelor ocupate de organizările de șantier și platformele de lucru/ depozitare la podețe/ poduri/ viaduct/ pasaje;
- ⊗ calea de acces în organizările de șantier și la platformele de lucru/ depozitare la podețe/ poduri/ viaduct/ pasaje se va menține liberă, curată; accesul în organizările de șantier se va face controlat (cabină portar/pază și supraveghere);
- ⊗ incinta organizărilor de șantier va fi balastată și protejată în bază cu geotextil; se vor amenaja șanțuri perimetrare pentru colectarea apelor;
- ⊗ folosirea tehnologiilor de lucru mai puțin poluante, utilizarea stațiilor de preparare a betoanelor/mixturii asfaltice/balastiere existente prevăzute cu instalații de epurare a gazelor arse evacuate în atmosferă și de reținere a prafului, astfel încât nivelul imisiilor să se încadreze în limitele maxime admisibile;
- ⊗ depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate se va face în locuri bine stabilite din organizările de șantier, amenajate corespunzător pentru prevenirea poluării solului și subsolului;
- ⊗ colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor într-un timp cât mai scurt cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);
- ⊗ la începerea lucrării, vor fi încheiate contracte cu operatorii de salubritate, cu operatorii depozitelor de deșeuri autorizate pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor; vor fi respectate prevederile O.U. nr. 92/2021 și H.G. nr. 856/2002.
- ⊗ organizările de șantier vor dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar);
- ⊗ întreținerea utilajelor/ mijloacelor auto va fi efectuată doar la service-uri autorizate pentru evitarea/ eliminarea poluărilor accidentale;
- ⊗ apele pluviale care spală platforma organizării de șantier și apele reziduale de la rampele de spălare vor fi introduse în instalații de preepurare;
- ⊗ apele uzate menajere de la containerul sanitar vor fi colectate într-un bazin vidanjabil.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 198

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

11 LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

11.1 LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

La finalizarea lucrărilor de construcție, organizările de șantier vor fi închise, construcțiile și instalațiile vor fi demontate și evacuate de pe amplasament.

Pentru reabilitarea terenului la finalizarea lucrărilor de execuție, în zona de protecție aferentă căii ferate se vor realiza lucrări de nivelare și înnierbare.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintei de șantier.

11.2 ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

În cazul apariției unei poluări accidentale se va acționa conform procedurilor stabilite în Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale aferent șantierului. Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale din cadrul șantierului se va întocmi conform Ordinului nr. 278/1997 și va inventaria și preciza activitățile, locurile și instalațiile de la care pot proveni poluări accidentale. Planul va stabili un set de măsuri și proceduri clare de intervenție în caz de poluări accidentale precum și atribuții ale persoanelor responsabile nominalizate în echipa de intervenție.

Ca incidente asupra mediului în timpul execuției lucrărilor pot fi menționate următoarele:

- ☼ scurgeri sau pierderi de carburanți, uleiuri sau alte substanțe periculoase de la utilaje sau din facilitățile de depozitare prevăzute în cadrul șantierului;
- ☼ deversarea accidentală de ape uzate menajere neepurate din grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier;
- ☼ depozitarea neconformă a deșeurilor cu conținut de substanțe periculoase;
- ☼ accidente rutiere în care sunt implicate substanțe chimice sau preparate periculoase.

În cazul producerii unui astfel de incident în mediu vor fi identificate natura și nivelul incidentului în scopul acționării în mod corespunzător și a limitării efectelor asupra mediului. În situații de producere a unui astfel de incident în mediu lucrările vor fi oprite și vor fi aplicate măsuri de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului. Dacă se va considera necesar, echipa de intervenție va fi mobilizată, se vor utiliza echipamentele din dotare, fiind totodată

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 199

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

înștiințate autoritățile competente, respectiv reprezentanții Administrației Naționale Apele Române și Inspectoratului pentru Situații de Urgență.

11.3 ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/ DEMOLAREA PROIECTULUI

În conformitate cu Anexa HG 2139/2004, modificată prin HG 1496/2008 (Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cap III, punctul 4, „Menținerea în funcțiune a mijloacelor fixe care pot afecta protecția vieții, a sănătății și a mediului - mijloace de transport rutier, feroviar, aerian și naval, mașini de construcții și de gospodărie comunală, mașini de ridicat etc.), după expirarea duratei normale de funcționare, menținerea în funcțiune a căii ferate se va putea face numai „pe baza unui raport tehnic întocmit de organisme de certificare sau organisme de inspecție tehnică abilitate în domeniul de activitate al mijlocului fix”.

Activitățile specifice de închidere a proiectului propus vor include următoarele etape:

- ❖ Lucrări de demolare/demontare și sortare în vederea refolosirii elementelor de suprastructură și infrastructură (șine, traverse, elemente de comunicații feroviare, prisma de piatră spartă și componentele terasamentului, podurilor, podețelor și elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale);
- ❖ Degajarea terenului (ce implică colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deșeuri);
- ❖ Lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect (redare în circuit agricol/natural) – în cazul în care nu se găsesc soluții alternative de utilizare;
- ❖ În funcție de decizia Beneficiarului, cu acordul Consiliilor Locale, clădirile civile pot fi reutilizate, fără să fie nevoie de demolarea acestora.

Deșeurile estimate a fi produse prin dezafectarea proiectului sunt prezentate tabelar în secțiunea 6.1.8. În funcție de durata de viață a proiectului, există șanse ca o parte din acestea să aparțină categoriei de deșeuri contaminate.

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării unei secțiuni sau a întregului tronson de cale ferată prezentat în proiectul de față, va fi necesară obținerea unui Acord de Mediu. Raportul privind Impactul asupra Mediului (RIM) și Studiul de Evaluare Adecvată (EA), sau alte studii ce vor fi solicitate de legislația aflată în vigoare la data dezafectării proiectului vor stabili impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, măsurile necesare evitării impactului și a celor menite să refacă integritatea ecologică din zona proiectului.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 200

Cod: RIM- 207-R3





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

11.4 MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REALIZARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Odată finalizate lucrările de construcție, există obligația realizării reconstrucției ecologice în vederea reabilitării tuturor terenurilor care au fost ocupate temporar de diferite obiective din cadrul șantierului (10 organizări de șantier, platforme tehnologice, platformă de depozitare).

Aceste zone afectate de construcția căii ferate vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal și după caz instalarea vegetației inițiale.

Principalele lucrări care se vor realiza în vederea reabilitării sunt:

- ❖ Închiderea obiectivelor aferente șantierului (organizări de șantier, platforme tehnologice).

Construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate (încărcate și transportate în afara locațiilor din șantier), iar amplasamentul va fi amenajat în vederea redării folosințelor anterioare. Se va realiza astfel demolarea platformelor betonate, fiind înlăturate materialele excavate de la nivelul solului și valorificate conform legislației în vigoare. Vor fi eliminate de la nivelul amplasamentului containerele, pubelele, toaletele ecologice, dar și deșeurile și materiale rămase în urma lucrărilor. Acestea din urmă vor fi tratate conform modului de gestionare a deșeurilor detaliat în Capitolul 6.1.8. al acestei lucrări.

- ❖ Refacerea suprafețelor afectate din stații, dar și a terenurilor adiacente.

După degajarea și salubritizarea suprafețelor afectate se va realiza amenajarea din punct de vedere peisagistic a zonei afectate.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. pg. 201
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

12 ANEXE

12.1 PLANUL DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ A OBIECTIVULUI ȘI PLANUL DE SITUAȚIE

Planul de încadrare în zonă a obiectivului, planurile de situație și profilele longitudinale cu modul de planificare a utilizării suprafețelor, precum și planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) sunt prezentate în Anexa A.

12.2 EVALUAREA IMPACTULUI PE BAZA OBIECTIVELOR SPECIFICE DE CONSERVARE

Tabelul de evaluare conform Obiectivelor Specifice de Conservare aferente habitatelor și speciilor Natura 2000 potențial afectate de proiect sunt prezentate în Anexa B.

Tabelul de evaluare a impactului cumulat este prezentat în Anexa C.

În cazul siturilor Natura 2000 ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana, principalele amenințări ce sunt în măsură să producă un impact cumulat cu proiectul analizat sunt legate de proiectele propuse la nivel local. Printre acestea se numără reabilitări și modernizări de drumuri, construirea unei platforme comunale în Vidra și diverse proiecte de creare sau de extindere a unor bazine piscicole. Nivelul impactului acestor proiecte este estimat a fi scăzut, iar riscul de cumulare cu proiectul analizat în acest memoriu și de generare a unui impact cumulat semnificativ este puțin probabil.

În cazul siturilor Natura 2000 din zona Dunării, cel mai important proiect ce poate conduce, împreună cu proiectul analizat, la un potențial impact cumulat este cel de restabilire a navigabilității pe Dunăre. Nivelul impactului acestui proiect nu este încă evaluat (proiectul este în procedură de reglementare), însă nu poate fi exclusă posibilitatea de apariție a unui impact cumulat semnificativ, în special asupra speciilor de păsări ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000.

12.3 SCHEMELE-FLUX PENTRU PROCESUL TEHNOLOGIC ȘI FAZELE ACTIVITĂȚII, CU INSTALAȚIILE DE DEPOLUARE

Proiectul analizat nu implică procese tehnologice.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. pg. 202

Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

12.4 SCHEMA-FLUX A GESTIONĂRII DEȘEURILOR

Nu este cazul.

12.5 ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Autoritatea publică pentru protecția mediului nu a solicitat alte piese desenate pentru proiectului analizat.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 203

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

13 ELEMENTE DE EVALUARE ADECVATĂ

13.1 DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR

Proiectul de modernizare a liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră presupune realizarea unei infrastructuri ce va permite creșterea vitezelor pentru transportul de marfă și pentru trenurile de călători și electrificarea întregului tronson.

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi realizată în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare.

În vederea identificării ariilor naturale protejate de interes comunitar potențial afectate de proiect, s-a realizat o analiză spațială GIS.

Având în vedere Circulara Ministerului Mediului transmisă în scopul abordării unitare la nivel național a măsurilor ce trebuie luate în vederea deblocării finanțării pentru proiectele de investiții transmise Comisiei Europene, au fost stabilite obiectivele de conservare specifice/ măsurile minime de conservare pentru cele 5 arii naturale protejate, acestea fiind ulterior solicitate de la ANANP.

În tabelul următor sunt prezentate siturile Natura 2000 intersectate de proiect, dar și cele aflate în vecinătatea proiectului, ce ar putea fi afectate de implementarea acestuia, rezultate ca urmare a analizei spațiale, dar și alte informații referitoare la acestea.

Tabelul nr. 13-1 Siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect

Nr. crt.	Situl Natura 2000	An confirmare SCI/SPA	Actul prin care s-a aprobat Planul de Management	Decizia de aprobare a OSC	Distanță față de limitele proiectului (km)
1.	ROSCI0043 Comana	2009	Ordinul 494/2015	Notă cu nr. înreg. 16971/ CA/ 21.10.2020	Intersectează
2.	ROSPA0022 Comana	2007	Ordinul 494/2005	Notă cu nr. înreg. 16971/ CA/ 21.10.2020	Intersectează
3.	ROSCI0088 Gura Vedei-Saica-Slobozia	2009	HG 2151/2004	Notă cu nr. înreg. 26108/ BT/ 16.09.2021	Intersectează
4.	ROSPA0108 Vedeă-Dunăre	2007	HG 2151/2004	Notă cu nr. înreg. 13924/ CA/ 17.09.2020	3,0
5.	ROSPA0090 Ostrăvul lung- Gostinu	2007	HG 1284/2007	Notă cu nr. înreg. 13923/ CA/ 17.09.2020	7,0

Distanțele străbătute de linia CF în interiorul siturilor Natura 2000 sunt:

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 204
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

- 18,15 km în interiorul sitului ROSPA0022 Comana;
- 18,15 km în situl de importanță comunitară ROSCI0043 Comana;
- 0,23 km în situl de importanță comunitară ROSCI0088 Gura Vedei - Șaica- Slobozia.

Ampriza proiectată în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar este de cca. 68,88 ha. Precizăm că nu sunt prevăzute organizări de șantier în interiorul siturilor intersectate, ci doar o platformă de depozitare materiale la Mihai Bravu de circa 5000 m².

Siturile învecinate potențial afectate de proiect sunt desemnate pentru protecția speciilor de păsări de interes comunitar (ROSPA0108 Vedeia Dunăre și ROSPA0090 Ostrovul Lung - Gostinu).

În figura următoare sunt prezentate zonele de intersecție cu ariile naturale protejate.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 205

Cod: RIM- 207-R3

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE



Figura nr. 13-1 Zona de intersecție a proiectului cu ANP Comana

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 206

Cod: RIM- 207-R3



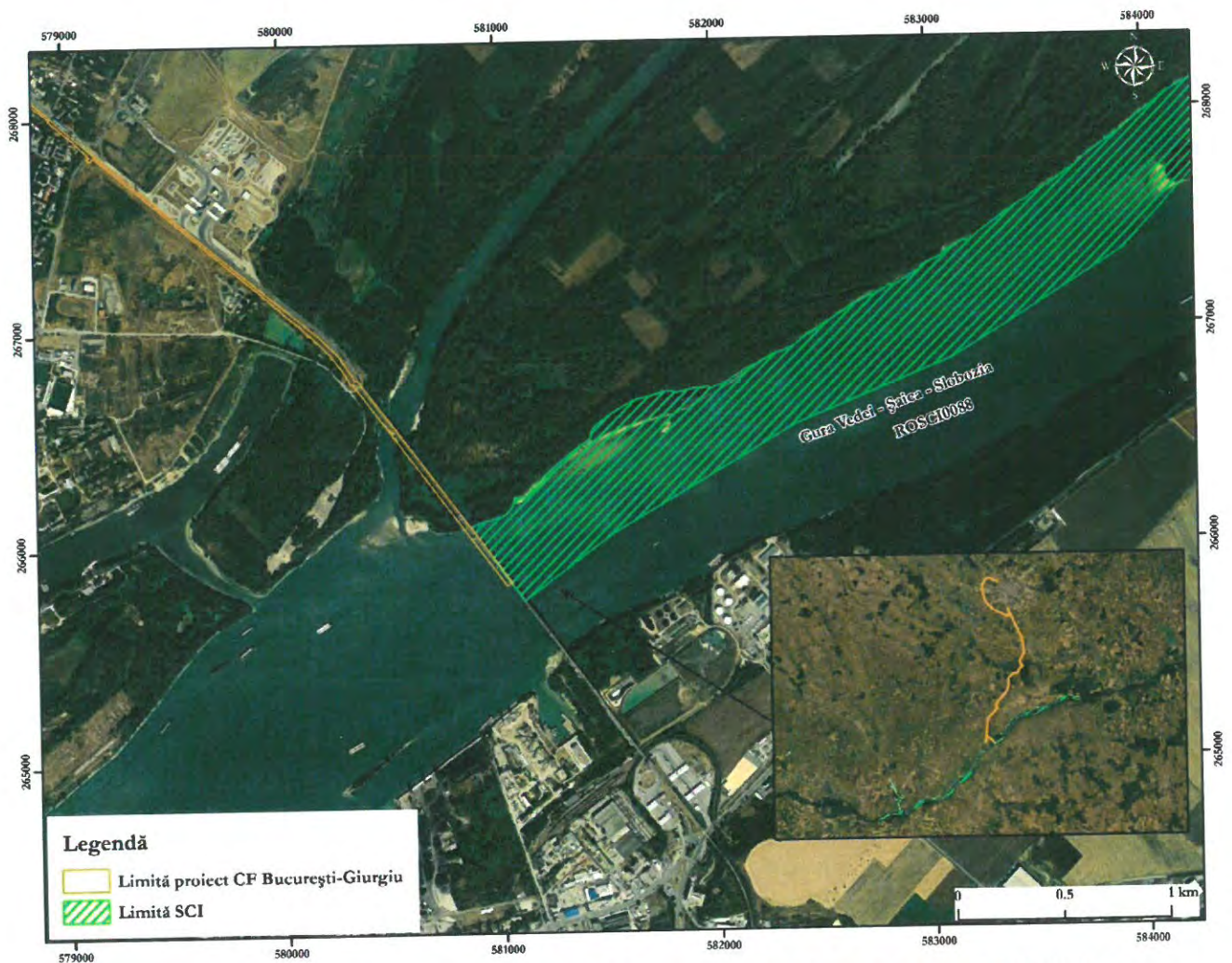
Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

În plus față de siturile din zona Comana, proiectul intersectează totodată și situl Natura 2000 ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica – Slobozia. Cu toate acestea, deși în urma analizei spațiale rezultă că proiectul intersectează situl Natura 2000 ROSCI0088, această intersecție este reprezentată strict de zona podului de peste Dunăre (podul Giurgiu – Russe) care traversează brațul Dunării și implicit o suprafață redusă din sit spre granița cu Bulgaria. Așadar, având în vedere faptul că intersecția este practic reprezentată de pod este important de menționat faptul că suprafața sitului nu va fi afectată ca urmare a implementării proiectului. În ceea ce privește lucrările care urmează a fi realizate pe calea ferată din zona podului, acestea au fost prezentate anterior în secțiunea 5.1.

Detalii referitoare la impactul proiectului asupra habitatelor și speciilor din interiorul acestui sit sunt prezentate în secțiunea 13.6, dar și în tabelul de evaluare a impactului pe baza Obiectivelor de conservare specifice prezentat anexat acestui Memoriu de prezentare.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 207

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

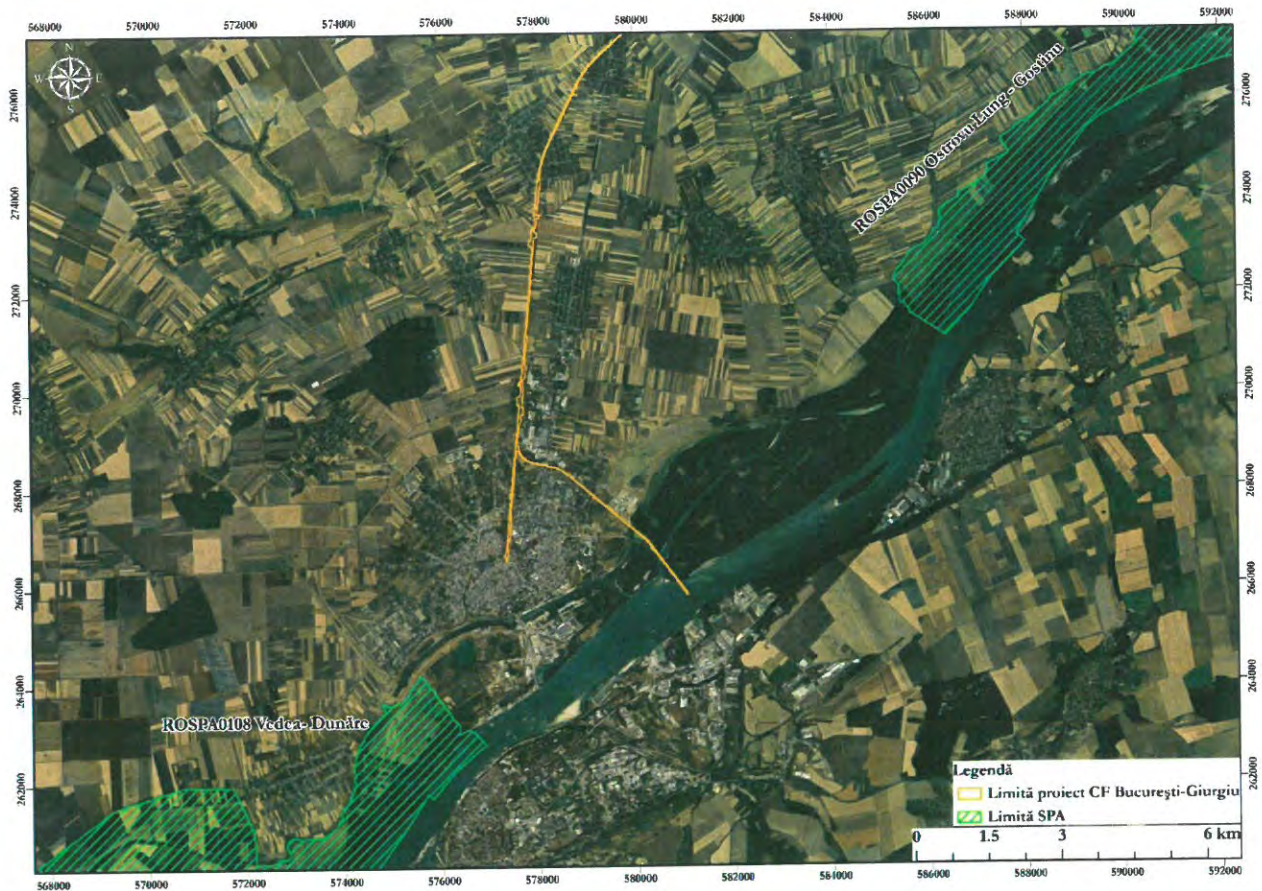


Figura nr. 13-3 Zona de învecinare a proiectului cu siturile Natura 2000 din zona Dunării

Datorită localizării proiectului în zona de frontieră, s-au analizat și distanțele față de limitele ariilor naturale protejate de interes comunitar din Bulgaria. În tabelul de mai jos este redată proximitatea ariilor naturale protejate de interes față de limitele proiectului.

Tabelul nr. 13-2 Ariile naturale protejate de interes comunitar din Bulgaria aflate în apropierea proiectului

Nr. crt.	Denumirea ariei naturale protejate	Codul ariei naturale protejate	Tipul ariei protejate	Distanță față de limitele proiectului (km)
1	Marten - Ryahovo	BG0000529	SCI	8,6
2	Lomovete	BG0000608	SCI	8,8
3	Batin	BG0000232	SCI	23,9
4	Kalimok - Brashlen	BG0000377	SCI	17,4
5	Ludogorie	BG0000168	SCI	22,2
6	Reka Yantra	BG0000610	SAC	39,3
7	Lomovete	BG0002025	SPA	8,61
8	Kompleks Kalimok	BG0002030	SPA	17,4
9	Ludogorie	BG0002062	SPA	23,6
10	Ribarnitsi Mechka	BG0002024	SPA	23,9

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 208
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Denumirea ariei naturale protejate	Codul ariei naturale protejate	Tipul ariei protejate	Distanță față de limitele proiectului (km)
11	Ostrov Pozharevo	BG0000237	SPA	43,1
12	Ostrov Vardim	BG0002018	SPA&SCI	45,9

13.2 NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

În cele ce urmează sunt prezentate siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect (intersectate sau aflate la distanțe la care se pot produce impacturi asupra obiectivelor de conservare a acestora).

ROSCI0043 Comana

Sit de importanță comunitară, cu o suprafață de 26579,20 ha, ce adăpostește 15 tipuri de habitate de importanță comunitară, dintre care 5 habitate prioritare. Are listate în formularul standard un număr de 24 de specii prevăzute în anexa II a Directivei 92/43/CEE și în articolul 4 al Directivei 2009/147/CE, dintre care 3 specii prioritare (*Callimorpha quadripunctaria*, *Osmoderma eremita*, *Nymphalis vaualbum*). Se suprapune cu Parcul Natural Comana pe 93,44% din suprafața sa.

Administrarea sitului se face prin Administrația Parcul Natural Comana. În prezent situl dispune de un Plan de Management, însă acesta nu este încă aprobat.

ROSPA0022 Comana

Sit de protecție specială avifaunistică, desemnat prin HG 1284/2007, cu o suprafață de 24982 ha, situl adăpostește 186 de specii de păsări listate în anexele I și II ale Directivei 2009/147/CE (dintre care 72 cuibăritoare, 96 rezidente, 12 specii oaspeți de iarnă și 6 de pasaj). Se suprapune cu Parcul Natural Comana pe 99,8% din suprafața sa.

ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia

Sit de importanță comunitară, desemnat prin HG 2151/2004 cu o suprafață de 10137,76 ha este amplasat în bazinul inferior al râului Vedeia făcând parte din Lunca inferioară a Dunării, subunitatea Lunca-Pasărea, cuprinzând și zona dig-mal. Unitatea geomorfologică este cea de luncă.

Situl Natura 2000 ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia a fost declarat pentru prezența pe suprafața sa a 2 habitate de interes comunitar (91F0, 92A0). De asemenea, importanța conservativă a sitului este conferită și de existența a 6 specii de mamifere de interes comunitar ce sunt menționate în Anexa II a Directivei Habitats (*Lutra lutra*, *Miniopterus schreibersi*, *Myotis emarginatus*, *Myotis myotis*, *Rhinolophus hipposideros*, *Rhinolophus mehelyi*), 2 specii de amfibieni și reptile (*Bombina bombina*, *Emys orbicularis*) și 10 specii de pești (*Aspius aspius*, *Cobitis taenia*, *Gobio albipinnatus*, *Gymnocephalus baloni*, *Gymnocephalus schraetzer*,

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 209

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Misgurnus fossilis, *Rhodeus sericeus ssp.*, *Sabanejewia aurata*, *Zingel streber*, *Zingel zingel*), dar și prezența speciei *Unio crassus* în perimetrul extins.

Situl se suprapune cu o rezervație naturală (RONPA0942 Cama-Dinu-Păsărica), cât și cu aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0108 Vedea-Dunăre.

ROSPA0108 Vedea-Dunăre

Situl de importanță comunitară ROSPA0108 Vedea-Dunăre este amplasat în bazinul inferior al râului Vedea, făcând parte din Lunca inferioară a Dunării, subunitatea Lunca-Pasărea, cuprinzând și zona dig-mal. A fost înființat prin HG 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România. Arealul sitului a cărui suprafață este de 22404,21 ha. Limitele acesteia se suprapun parțial cu două arii naturale protejate:

- ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica – Slobozia;
- RONPA0942 Cama -Dinu -Păsărica.

Conform Formularului Standard, situl este important în special pentru populațiile cuibăritoare ale speciilor următoare: *Platalea leucorodia*, *Egretta garzetta*, *Nycticorax nycticorax*, *Ardeola ralloides*, *Aythya nyroca*, *Heliaeetus albicilla*, *Ciconia nigra*. Situl a fost desemnat pentru protecția a 89 de specii de păsări. Clasele de habitate întâlnite sunt: cele de apă dulce continentală curgătoare și pădurile de luncă numite și zăvoaie de salcie și plop.

ROSPA0090 Ostrovul Lung-Gostinu

Situl Natura 2000 ROSPA0090 Ostrovul Lung-Gostinu reprezintă unul dintre zonele umede care se succedau în Lunca Dunării Inferioare. Cuprinde habitate de pădure, pajști, zăvoaie și bălți. Acestea reprezintă areale pentru cuibăritul și hrana multor specii de păsări (ex: *Aythya nyroca*, *Ardeola ralloides*, *Plegadis falcinellus* etc.), inclusiv pentru speciile rare și vulnerabile de interes național și european. A fost înființat prin HG 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România.

13.3 PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/ SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI

În cele ce urmează prezentăm date referitoare la efectivele și suprafețele acoperite de habitate și specii de interes comunitar la nivelul sitului, conform Formularelor standard ale siturilor luate în considerare în evaluare. Informații suplimentare referitoare la specii și habitatele din situri (prezența în zona proiectului, stări de conservare, efective etc.) se regăsesc în Tabelul de evaluare a impactului conform Obiectivelor Specifice de Conservare anexat acestui document (Anexa B).

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 210
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Situl ROSCI0043 Comana

Habitatele ce fac obiectul conservării în acest sit sunt: 1530, 3130, 3150, 3160, 3260, 3270, 40C0, 6430, 91AA, 91E0, 91F0, 91I0, 91M0, 91Y0, 92A0.

În tabelul următor sunt prezentate habitatele de interes comunitar și stările de conservare ale acestora conform Formularului Standard al sitului.

Tabelul nr. 13-3 Starea de conservare a habitatelor de interes comunitar conform Planului de management

Cod habitat	Denumirea habitatului	Stare de conservare în sit conform FS actualizat al sitului		
		Reprezentativitate ²	Conservare	Global
1530	Pajiști și mlaștini sărăturate panonice	B	B	B
3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe cu vegetație din Littorelletea uniflorae și/sau Isoeto-Nanojuncetea	A	B	B
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip Magnopotamion sau Hydrocharition	B	B	B
3160	Lacuri și iazuri distrofice naturale	B	B	B
3260	Cursuri de apă de la nivel de câmpie la nivel montan, cu vegetație Ranunculion fluitantis și Callitriche-Batrachion	B	B	B
3270	Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de Chenopodion rubri și Bidention	B	B	B
40C0	Tufișuri caducifoliolate ponto-sarmatice	B	B	B
6430	Liziere de ierburi înalte hidrofile de câmpie și de nivel montan până la alpin	B	B	B
91AA	Păduri de stejar alb estice	B	C	C
91E0	Păduri aluvionare cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	B	B	B
91F0	Păduri mixte riveraue de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus augustifolia</i> , de-a lungul marilor râuri (Ulmenion minoris)	B	B	B
91I0	Păduri stepice euro-siberiene cu <i>Quercus spp.</i>	A	B	B
91M0	Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc - stejar sesil	A	B	B
91Y0	Păduri de stejar și de carpen dacice	A	A	A
92A0	Galerii de <i>Salix alba</i> și de <i>Populus alba</i>	B	B	B

¹ - A- Excelentă; B – Bună; C- Semnificativă

Starea de conservare a speciilor ce fac obiectul protecției în situl ROSCI0043 Comana este prezentată în tabelul următor.

² Gradul de reprezentativitate exprimă măsura pentru cât de "tipic" este un habitat

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 211
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Tabelul nr. 13-4 Starea de conservare a speciilor de floră și faună ce fac obiectul conservării în situl ROSCI0043 Comana

Denumire specie	Starea de conservare globală în sit
<i>Myotis myotis</i>	D
<i>Spermophilus citellus</i>	B
<i>Bombina bombina</i>	D
<i>Triturus dobrogicus</i>	B
<i>Cobitis taenia</i>	A
<i>Misgurnus fossilis</i>	A
<i>Rhodeus amarus</i>	D
<i>Romanogobio kesslerii</i>	C
<i>Umbra krameri</i>	A
<i>Anisus vorticolus</i>	B
<i>Cerambyx cerdo</i>	B
<i>Coenagrion ornatum</i>	B
<i>Euphydrys maturna</i>	B
<i>Euplagia quadripunctaria</i>	B
<i>Lucanus cervus</i>	B
<i>Lycaena dispar</i>	B
<i>Morimus asper funereus</i>	B
<i>Nymphalis vaualbum</i>	D
<i>Osmoderma eremita</i>	D
<i>Vertigo angustior</i>	D
<i>Himantoglossum jankae</i>	B
<i>Marsilea quadrifolia</i>	B
<i>Pontechium maculatum subsp. maculatum</i>	B
<i>Emys orbicularis</i>	B

ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia

În cazul acestui sit conform Formularului standard este menționată prezența a două tipuri de habitate de interes comunitar, 91F0, respectiv 92A0. În tabelul următor sunt prezentate suprafețele pe care acestea le ocupă în sit și elemente ce țin de starea de conservare a habitatelor.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 212
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Tabelul nr. 13-5 Descrierea habitatului de interes comunitar din interiorul ROSCI0088

Cod habitat	Denumirea habitatului	Stare de conservare în sit conform FS		
		Reprezentativitate	Conservare	Global
91F0	Păduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul malurilor râurilor (Ulmunion minoris)	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
92A0	Păduri galerii / Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	C	B	B

În ceea ce privește prezența speciilor de faună de interes conservativ, în următorul tabel este prezentă situația acestora la nivelul sitului, conform Formularului Standard.

Tabelul nr. 13-6 Speciile de faună interes comunitar din situl ROSCI0088 Gura Vedei – Șaica - Slobozia

Grup taxonomic	Cod Natura 2000	Denumirea speciei	Starea de conservare globală în sit
Mamifere	1355	<i>Lutra lutra</i>	B
	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	B
	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	B
	1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	B
Mamifere	1302	<i>Rhinolophus mehelyi</i>	B
	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	B
Herpetofaună	1188	<i>Bombina bombina</i>	B
	1220	<i>Emys orbicularis</i>	B
Nevertebrate	1032	<i>Unio crasus</i>	B
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	B
	1130	<i>Aspius aspius</i>	B
	6963	<i>Cobitis taenia</i>	B
	2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	B
	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	B
	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	B
	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	B
	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	B
	5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	B
	1160	<i>Zingel streber</i>	B
	1159	<i>Zingel zingel</i>	B

ROSPA0022 Comana

Pentru situl ROSPA0022 Comana, în tabelul următor sunt prezentate speciile de păsări din sit, conform Formularului Standard.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 213
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Tabelul nr. 13-7 Speciile de păsări confirmate în ROSPA0022 Comana

Nr. crt	Codul speciei	Denumire științifică	Tipul populației în relație cu situl*	Efectiv populațional estimat (p/i)**	Starea globală de conservare
1.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	R	20-30 p	-
2.	A060	<i>Aythya nyroca</i>	R	50-100 p	C
3.	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	R	800-1000 p	C
4.	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	P	6000-8000 i	-
5.	A197	<i>Chlidonias niger</i>	C	2000-3000 i	-
6.	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	C	500-800 i	B
7.	A394	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	I	40-50 i	-
8.	A120	<i>Porzana parva</i>	R	100-120 p	C
9.	A119	<i>Porzana porzana</i>	C	60-80 p	-
10.	A193	<i>Sterna hirundo</i>	R	100-150 p	B
11.	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	P	-	-
12.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	R	-	B
13.	A029	<i>Ardea purpurea</i>	C	40-50 p	-
14.	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	R	20-30 p	B
15.	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	P	800-1000 i	-
16.	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	R	16-20 p	B
17.	A149	<i>Calidris alpina</i>	C	80-100 i	-
18.	A027	<i>Egretta alba</i>	C	230-400 i	C
19.	A026	<i>Egretta garzetta</i>	C	300-500 i	-
20.	A027	<i>Egretta garzetta</i>	R	200-300 p	-
21.	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	R	20-60 p	C
22.	A132	<i>Himantopus himantopus</i>	C	300-600 i	C
23.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	R	400-600 p	B
24.	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	C	200-300 i	-
25.	A024	<i>Nycticorax nycticorax</i>	P	-	-
26.	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	P	3000-4000 p	-
27.	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	P	-	-
28.	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	P	-	-
29.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	C	-	B
30.	A166	<i>Tringa glareola</i>	P	-	-
31.	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	C	-	-
32.	A086	<i>Accipiter nisus</i>	P	-	-
33.	A087	<i>Accipiter nisus</i>	P	-	-
34.	A401	<i>Anser albifrons</i>	P	-	-
35.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	C	6-8 p	-
36.	A222	<i>Asio flammeus</i>	C	10-15 i	B
37.	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	R	40-50 p	B
38.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	R	1-3 p	C
39.	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	R	1-2 p	C
40.	A208	<i>Columba palumbus</i>	P	-	-
41.	A209	<i>Columba palumbus</i>	P	-	-
42.	A231	<i>Coracias garrulus</i>	R	80-100 p	C
43.	A122	<i>Crex crex</i>	R	30-40 p	C
44.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	R	60-100 p	B

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 214
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt	Codul speciei	Denumire științifică	Tipul populației în relație cu situl*	Efectiv populațional estimat (p/i)**	Starea globală de conservare
45.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	R	40-60 p	C
46.	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	R	40-50 p	-
47.	A097	<i>Falco vespertinus</i>	C	100-200 i	B
48.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	R	25-500 p	-
49.	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	C	-	-
50.	A135	<i>Glareola pratincola</i>	C	20-50 i	-
51.	A338	<i>Lanius collurio</i>	R	50-80 p	-
52.	A339	<i>Lanius minor</i>	R	30-40 p	-
53.	A246	<i>Lullula arborea</i>	R	300-400 p	C
54.	A272	<i>Luscinia svecica</i>	R	40-50 p	C
55.	A073	<i>Milvus migrans</i>	C	3-5 i	-
56.	A234	<i>Picus canus</i>	C	-	-
57.	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	R	100-200 p	B
58.	A052	<i>Anas crecca</i>	C	3000-5000 i	-
59.	A379	<i>Emberize hortulana</i>	R	40-50 p	-
60.	A125	<i>Fulica atra</i>	C	5000-6000 i	-
61.	A244	<i>Galerida cristata</i>	R	40-50 p	-
62.	A179	<i>Laurus ridibundus</i>	C	3000-4000 i	-
63.	A234	<i>Picus canus</i>	R	80-100 p	C
64.	A034	<i>Platalea leucordia</i>	C	150-200 i	-
65.	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	C	750-1000 i	-
66.	A132	<i>Recuvirostra avosetta</i>	R	12-20 p	-
67.	A132	<i>Recuvirostra avosetta</i>	C	1200-1300 i	-
68.	A166	<i>Tringa glareola</i>	C	800-1000 i	-

* R - Specie rezidentă, C - Folosește arealul pentru reproducere, W - Folosește arealul pentru iernare, P - Folosește arealul temporar, în timpul migrației
** ND - Lipsă date; p - perechi; i - indivizi

ROSPA0108 Vedea-Dunăre

În următorul tabel sunt prezentate speciile de păsări ce fac obiectul conservării în situl ROSPA0108 Vedea-Dunăre, conform Formularului standard, alături de efectivele acestora și starea lor de conservare, acolo unde acestea au fost estimate.

Tabelul nr. 13-8 Speciile de interes comunitar din situl ROSPA0108 Vedea-Dunăre

Nr. crt	Codul speciei	Numele speciei	Tipul populației	Efectivul populațional în sit	Stare globală de conservare
1	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	R	1 - 2 p	B
2	A086	<i>Accipiter nisus</i>	W	1 i	-
3	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	R	-	-
4	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	R	-	-
5	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	R	-	-
6	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	C	60 i	-
7	A247	<i>Alauda arvensis</i>	C	-	-
8	A229	<i>Alcedo atthis</i>	R	12 p	-
9	A054	<i>Anas acuta</i>	W	10 i	-

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 215
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt	Codul speciei	Numele speciei	Tipul populației	Efectivul populațional în sit	Stare globală de conservare
10	A056	<i>Anas clypeata</i>	C	500 i	-
11	A052	<i>Anas crecca</i>	C	1200 - 1500 i	-
12	A052	<i>Anas crecca</i>	W	300 i	-
13	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	C	3000 - 4500 i	-
14	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	R	20 p	-
15	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	W	250 i	-
16	A043	<i>Anser anser</i>	C	30 i	-
17	A028	<i>Ardea cinerea</i>	C	30 i	-
18	A028	<i>Ardea cinerea</i>	W	11 i	-
19	A029	<i>Ardea purpurea</i>	C	70 - 100 i	B
20	A029	<i>Ardea purpurea</i>	R	5 - 10 p	B
21	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	R	50 - 60 p	C
22	A221	<i>Asio otus</i>	R	-	-
23	A059	<i>Aythya ferina</i>	R	90 - 120 p	-
24	A060	<i>Aythya nyroca</i>	C	300 - 400 i	B
25	A060	<i>Aythya nyroca</i>	R	25 - 34 p	B
26	A087	<i>Buteo buteo</i>	W	3 i	-
27	A144	<i>Calidris alba</i>	C	-	B
28	A149	<i>Calidris alpina</i>	C	1400 i	B
29	A147	<i>Calidris ferruginea</i>	C	-	B
30	A145	<i>Calidris minuta</i>	C	332 - 404 i	B
31	A146	<i>Calidris temminckii</i>	C	-	B
32	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	C	-	-
33	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	C	-	-
34	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	R	-	-
35	A363	<i>Carduelis chloris</i>	C	-	-
36	A363	<i>Carduelis chloris</i>	R	-	-
37	A136	<i>Charadrius dubius</i>	C	240 - 300 i	B
38	A137	<i>Charadrius hiaticula</i>	C	-	B
39	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	C	500 - 1000 i	B
40	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	R	-	B
41	A030	<i>Ciconia nigra</i>	C	40 - 60 i	B
42	A030	<i>Ciconia nigra</i>	R	1 - 2 p	B
43	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	C	80 - 100 i	C
44	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	R	2 - 4 p	C
45	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	W	10 - 15 i	C
46	A082	<i>Circus cyaneus</i>	C	20 - 30 i	B
47	A082	<i>Circus cyaneus</i>	W	4 - 6 i	B
48	A231	<i>Coracias garrulus</i>	R	20 - 30 p	B
49	A212	<i>Cuculus canorus</i>	R	-	-
50	A036	<i>Cygnus olor</i>	C	8 i	-
51	A253	<i>Delichon urbica</i>	C	-	-
52	A027	<i>Egretta alba</i>	R	1 - 3 p	B
53	A027	<i>Egretta alba</i>	W	20 - 30 i	B
54	A026	<i>Egretta garzetta</i>	C	300 - 500 i	B
55	A026	<i>Egretta garzetta</i>	R	45 - 80 p	B
56	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	C	-	-
57	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	W	1 i	-
58	A097	<i>Falco vespertinus</i>	C	200 - 300 i	B
59	A097	<i>Falco vespertinus</i>	R	5 - 10 p	B

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 216
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt	Codul speciei	Numele speciei	Tipul populației	Efectivul populațional în sit	Stare globală de conservare
60	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	C	-	-
61	A125	<i>Fulica atra</i>	R	250 p	-
62	A125	<i>Fulica atra</i>	W	57 i	-
63	A153	<i>Gallinago gallinago</i>	C	90 - 200 i	B
64	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	C	5 - 10 i	B
65	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	R	1 p	B
66	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	W	4 - 6 i	B
67	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	C	70 - 150 i	C
68	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	R	15 - 27 p	C
69	A251	<i>Hirundo rustica</i>	C	-	B
70	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	C	20 i	B
71	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	R	20 - 24 p	B
72	A459	<i>Larus cachinnans</i>	C	600 - 2500 i	B
73	A182	<i>Larus canus</i>	C	180 - 300 i	-
74	A156	<i>Limosa limosa</i>	C	450 - 3000 i	B
75	A292	<i>Locustella luscinioides</i>	R	-	-
76	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	C	-	-
77	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	R	-	-
78	A230	<i>Merops apiaster</i>	R	-	-
79	A383	<i>Miliaria calandra</i>	C	-	-
80	A262	<i>Motacilla alba</i>	R	-	-
81	A260	<i>Motacilla flava</i>	R	-	-
82	A319	<i>Muscicapa striata</i>	C	-	-
83	A160	<i>Numenius arquata</i>	C	120 - 600 i	B
84	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	R	40 - 60 p	B
85	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	C	3 - 11 i	B
86	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	C	-	B
87	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	C	1500 i	B
88	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	W	500 i	B
89	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	C	1000 i	A
90	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	W	240 i	A
91	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	C	-	B
92	A034	<i>Platalea leucorodia</i>	R	18 - 24 p	B
93	A032	<i>Plegadis falcinellus</i>	C	-	-
94	A141	<i>Pluvialis squatarola</i>	C	-	B
95	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	R	50 p	-
96	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	C	24 i	-
97	A118	<i>Rallus aquaticus</i>	W	2 i	-
98	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	C	50 - 150 i	B
99	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	R	40 p	B
100	A336	<i>Remiz pendulinus</i>	R	-	-
101	A249	<i>Riparia riparia</i>	C	-	-
102	A249	<i>Riparia riparia</i>	R	-	-
103	A276	<i>Saxicola torquata</i>	C	-	-
104	A195	<i>Sterna albifrons</i>	C	50 - 70 i	B
105	A195	<i>Sterna albifrons</i>	R	4 - 8 p	B
106	A193	<i>Sterna hirundo</i>	C	800 - 1500 i	B
107	A193	<i>Sterna hirundo</i>	R	30 - 80 p	B
108	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	C	-	-
109	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	C	30 i	-

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 217

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt	Codul speciei	Numele speciei	Tipul populației	Efectivul populațional în sit	Stare globală de conservare
110	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	R	4 p	-
111	A161	<i>Tringa erythropus</i>	C	440 - 600 i	B
112	A164	<i>Tringa nebularia</i>	C	200 i	-
113	A165	<i>Tringa ochropus</i>	C	90 i	-
114	A163	<i>Tringa stagnatilis</i>	C	120 - 130 i	-
115	A162	<i>Tringa totanus</i>	C	1200 - 2000 i	B
116	A283	<i>Turdus merula</i>	C	-	-
117	A285	<i>Turdus philomelos</i>	C	-	-
118	A232	<i>Upupa epops</i>	C	-	-
119	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	C	2100 - 3000 i	B

* R - Specie rezidentă, C - Folosește arealul pentru reproducere, W - Folosește arealul pentru iernare, P - Folosește arealul temporar, în timpul migrației

ROSPA0090 Ostrovul Lung-Gostinu

În cazul sitului ROSPA0090 Ostrăvul Lung-Gostinu, unele specii de păsări au starea de conservare medie sau redusă (C)³, conform FS actualizat. Informații legate de starea de conservare a speciilor au fost extrase din Formularul Standard și sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 13-9 Speciile de păsări confirmate în ROSPA0090 Ostrovul Lung - Gostinu

Nr. crt	Numele speciei	Tipul populației	Efectivul populațional	Starea globală de conservare a speciei
1	<i>Accipiter brevipes</i>	R	2 - 3 p	A
2	<i>Actitis hypoleucos</i>	C	-	-
3	<i>Alauda arvensis</i>	R	-	-
4	<i>Alcedo atthis</i>	R	30 - 40 p	B
5	<i>Anas platyrhynchos</i>	R	-	-
6	<i>Anas querquedula</i>	C	100 - 200 i	-
7	<i>Anser albifrons</i>	W	4000 i	-
8	<i>Anser anser</i>	W	30 - 50 i	-
9	<i>Anthus campestris</i>	R	-	-
10	<i>Aquila pomarina</i>	C	40 i	-
11	<i>Ardea cinerea</i>	R	50 - 80 i	-
12	<i>Ardea purpurea</i>	C	-	-
13	<i>Ardeola ralloides</i>	R	100 - 200 p	B
14	<i>Asio otus</i>	R	-	-
15	<i>Aythya ferina</i>	C	100 - 200 i	-
16	<i>Aythya nyroca</i>	C	60 - 80 i	C
17	<i>Aythya nyroca</i>	R	8 - 10 p	C
18	<i>Botaurus stellaris</i>	R	1 p	-
19	<i>Branta ruficollis</i>	C	30 i	B
20	<i>Burhinus oedicephalus</i>	R	4 - 5 p	B

³ Ordinul 207/2006 privind aprobarea conținutului Formularului Standard Natura 2000 și a manualului de completare al acestuia

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 218
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt	Numele speciei	Tipul populației	Efectivul populațional	Starea globală de conservare a speciei
21	<i>Buteo rufinus</i>	R	1 p	C
22	<i>Caprimulgus europaeus</i>	R	-	-
23	<i>Carduelis cannabina</i>	C	-	-
24	<i>Carduelis cannabina</i>	R	-	-
25	<i>Carduelis carduelis</i>	C	-	-
26	<i>Carduelis carduelis</i>	R	-	-
27	<i>Carduelis chloris</i>	C	-	-
28	<i>Carduelis chloris</i>	R	-	-
29	<i>Carduelis spinus</i>	C	-	-
30	<i>Charadrius dubius</i>	R	20 - 30 p	C
31	<i>Chlidonias hybridus</i>	C	400 i	B
32	<i>Chlidonias hybridus</i>	R	60 p	B
33	<i>Chlidonias leucopterus</i>	C	-	-
34	<i>Ciconia ciconia</i>	C	300 - 700 i	C
35	<i>Ciconia ciconia</i>	R	30 - 120 i	C
36	<i>Ciconia nigra</i>	C	42 i	B
37	<i>Ciconia nigra</i>	R	1 - 2 p	B
38	<i>Circaetus gallicus</i>	R	1 p	B
39	<i>Circus aeruginosus</i>	C	12 - 15 i	-
40	<i>Circus aeruginosus</i>	W	3 - 5 i	-
41	<i>Circus cyaneus</i>	W	15 - 20 i	C
42	<i>Circus macrourus</i>	C	10 i	A
43	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	R	-	-
44	<i>Columba oenas</i>	C	-	-
45	<i>Columba palumbus</i>	C	-	-
46	<i>Columba palumbus</i>	R	-	-
47	<i>Coracias garrulus</i>	R	40 - 45 p	B
48	<i>Coturnix coturnix</i>	R	-	-
49	<i>Cuculus canorus</i>	R	-	-
50	<i>Cygnus cygnus</i>	W	120 - 133 i	B
51	<i>Cygnus olor</i>	R	4 - 5 p	-
52	<i>Dendrocopos medius</i>	R	-	-
53	<i>Dryocopus martius</i>	R	-	-
54	<i>Egretta garzetta</i>	R	100 - 200 i	B
55	<i>Falco subbuteo</i>	R	20 - 30 p	-
56	<i>Falco tinnunculus</i>	R	8 - 9 p	B
57	<i>Ficedula albicollis</i>	C	-	-
58	<i>Ficedula hypoleuca</i>	C	-	-
59	<i>Ficedula parva</i>	C	-	-
60	<i>Fringilla coelebs</i>	C	-	-
61	<i>Fringilla coelebs</i>	R	-	-
62	<i>Fringilla montifringilla</i>	W	-	-
63	<i>Galerida cristata</i>	R	-	-
64	<i>Haliaeetus albicilla</i>	C	4 i	B
65	<i>Haliaeetus albicilla</i>	R	1 p	B
66	<i>Hieraaetus pennatus</i>	C	5 i	-
67	<i>Himantopus himantopus</i>	R	24 - 26 p	B
68	<i>Hippolais icterina</i>	R	-	-
69	<i>Hippolais pallida</i>	C	-	-
70	<i>Hippolais pallida</i>	R	-	-
71	<i>Hirundo rustica</i>	R	-	-

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 219

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt	Numele speciei	Tipul populației	Efectivul populațional	Starea globală de conservare a speciei
72	<i>Ixobrychus minutus</i>	R	40 - 50 p	B
73	<i>Jynx torquilla</i>	R	-	-
74	<i>Lanius collurio</i>	R	-	-
75	<i>Lanius excubitor</i>	W	-	-
76	<i>Lanius minor</i>	R	-	-
77	<i>Larus cachinnans</i>	C	600 i	B
78	<i>Larus melanocephalus</i>	C	40 - 70 i	-
79	<i>Larus minutus</i>	C	400 - 500 i	B
80	<i>Larus ridibundus</i>	C	-	B
81	<i>Lullula arborea</i>	R	-	-
82	<i>Luscinia megarhynchos</i>	C	-	-
83	<i>Merops apiaster</i>	R	120 p	B
84	<i>Miliaria calandra</i>	R	-	-
85	<i>Milvus migrans</i>	C	5 - 10 i	-
86	<i>Milvus migrans</i>	R	-	-
87	<i>Motacilla alba</i>	R	-	-
88	<i>Motacilla flava</i>	R	-	-
89	<i>Muscicapa striata</i>	C	-	-
90	<i>Muscicapa striata</i>	R	-	-
91	<i>Nycticorax nycticorax</i>	R	120 - 130 p	B
92	<i>Oriolus oriolus</i>	R	-	-
93	<i>Otus scops</i>	R	-	-
94	<i>Pandion haliaetus</i>	C	20 i	B
95	<i>Pelecanus crispus</i>	C	34 i	B
96	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	C	120 i	B
97	<i>Phalacrocorax carbo</i>	C	300 i	-
98	<i>Phalacrocorax carbo</i>	R	100 - 200 i	-
99	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	C	200 - 500 i	B
100	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	W	240 - 300 i	B
101	<i>Philomachus pugnax</i>	C	200 - 300 i	-
102	<i>Phoenicurus ochruros</i>	R	-	-
103	<i>Phylloscopus collybita</i>	C	-	-
104	<i>Phylloscopus collybita</i>	R	-	-
105	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	C	-	-
106	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	R	-	-
107	<i>Phylloscopus trochilus</i>	C	-	-
108	<i>Picus canus</i>	P	20 - 40 i	-
109	<i>Platalea leucorodia</i>	C	30 - 40 i	-
110	<i>Plegadis falcinellus</i>	C	100 - 200 i	B
111	<i>Plegadis falcinellus</i>	R	10 - 20 p	B
112	<i>Podiceps cristatus</i>	R	-	-
113	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	C	-	-
114	<i>Recurvirostra avosetta</i>	R	7 - 8 p	B
115	<i>Regulus ignicapillus</i>	C	-	-
116	<i>Regulus regulus</i>	C	-	-
117	<i>Remiz pendulinus</i>	R	-	-
118	<i>Riparia riparia</i>	R	2000 - 3000 p	B
119	<i>Saxicola torquata</i>	R	-	-
120	<i>Sterna albifrons</i>	C	60 - 70 i	B
121	<i>Sterna albifrons</i>	R	12 p	B
122	<i>Sterna hirundo</i>	C	1000 - 1200 i	B

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 220

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt	Numele speciei	Tipul populației	Efectivul populațional	Starea globală de conservare a speciei
123	<i>Streptopelia turtur</i>	R	-	-
124	<i>Sturnus roseus</i>	C	-	-
125	<i>Sylvia atricapilla</i>	R	-	-
126	<i>Sylvia borin</i>	R	-	-
127	<i>Sylvia communis</i>	R	-	-
128	<i>Sylvia nisoria</i>	R	-	-
129	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	R	-	-
130	<i>Tringa erythropus</i>	C	-	-
131	<i>Tringa glareola</i>	C	80 i	-
132	<i>Tringa nebularia</i>	C	-	-
133	<i>Tringa ochropus</i>	C	-	-
134	<i>Tringa stagnatilis</i>	C	-	-
135	<i>Tringa totanus</i>	C	-	B
136	<i>Turdus merula</i>	C	-	-
137	<i>Turdus merula</i>	R	-	-
138	<i>Turdus philomelos</i>	C	-	-
139	<i>Turdus philomelos</i>	R	-	-
140	<i>Turdus pilaris</i>	C	-	-
141	<i>Turdus viscivorus</i>	C	-	-
142	<i>Upupa epops</i>	R	-	-

* p – perechi; i – indivizi

13.4 JUSTIFICAREA LEGĂTURII DIRECTE A PROIECTULUI ȘI NECESITATEA ACESTUIA PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Proiectul nu este legat în mod direct de managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.

13.5 ANALIZA FORMELOR DE IMPACT CUMULATIV ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

În scopul evaluării impactului asupra speciilor și habitatelor din siturile Natura 2000 luate în considerare în evaluare a fost analizat impactul cumulat al proiectului asupra acestora. În acest sens au fost luate în considerare presiuni, amenințări, dar și alte proiecte de infrastructură ce urmează a fi realizate sau sunt în proces de execuție în prezent.

Speciile și habitatele potențial afectate ca urmare a cumulării proiectului cu cele anterior menționate au fost analizate și prezentate în tabelul anexat prezentului Memoriu de prezentare (Anexa C). În evaluarea impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor Natura 2000 din zona proiectului, conform OSC, s-a ținut cont și de impactul cumulat.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 221
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

13.6 ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Analiza preliminară a impactului potențial generat de proiect asupra elementelor naturale cu valoare conservativă a urmărit identificarea și studierea acelor forme de impact pentru care există riscul atingerii unor praguri semnificative în absența unor măsuri de evitare și reducere a impactului. Impactul potențial pe care proiectul îl poate genera asupra componentelor de biodiversitate se poate manifesta diferit în funcție de etapa proiectului.

• Etapa de execuție a proiectului

În această etapă pot apărea următoarele tipuri de impacturi: alterarea habitatelor, pierderea habitatelor, perturbarea activității speciilor și reducerea efectivelor populaționale ale speciilor.

Pierderea habitatelor. În etapa de execuție pierderea habitatelor va apărea în zonele în care sunt prevăzute defrișări sau alte lucrări necesare realizării proiectului în zona de intersecție a acestuia cu habitate de interes comunitar sau cu habitate ale speciilor de interes comunitar din interiorul siturilor intersectate. Un astfel de exemplu este reprezentat de defrișarea unor suprafețe din interiorul ROSCI0043, care nu vor determina însă un impact semnificativ asupra habitatelor forestiere din sit având în vedere procentul mic al defrișării propuse.

Alterarea habitatelor. În etapa de execuție alterarea poate apărea în zona de realizarea a lucrărilor și în vecinătatea acestora, în special în zona de intersecție a proiectului cu situl Natura 2000 ROSCI0043 Comana. Alterarea habitatelor este generată și de favorizarea disperisiei de specii alohtone invazive, atât pe cale hidrocoră (acolo unde proiectul intersectează cursuri de apă în amonte față de habitat), cât și anemocoră, însă la distanțe reduse între proiect și habitat.

Vegetația naturală poate fi afectată și ca urmare a implementării unor măsuri neadecvate pentru curățarea vegetației din zona căii ferate.

Alterarea habitatelor acvatice nu poate fi exclusă în timpul perioadei de execuție. Astfel, atât ca urmare a unor accidente, cât și în urma scurgerilor accidentale provenite de la utilajele folosite la realizarea lucrărilor, cursurile de apă intersectate de proiect sau din proximitatea proiectului pot fi contaminate.

În toate aceste situații impactul potențial este nesemnificativ.

Perturbarea activității speciilor. Poate apărea ca urmare a creșterii nivelului de zgomot în zonele sensibile din vecinătatea căii ferate (habitate favorabile pentru speciile de faună), precum și din cauza iluminatului artificial sau managementului inadecvat al deșeurilor (în principal menajere).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 222
Cod: RIM- 207-R3



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Procesele de pregătire a frontului de lucru (curățarea zonei c.f.) pot genera un impact temporar asupra habitatelor și speciilor din proximitate. În timpul execuției lucrărilor, activitățile și utilajele din frontul de lucru pot crea disconfort speciilor din proximitate prin creșterea nivelului de zgomot și a prezenței umane în zonă, ce va avea un impact în ceea ce privește comportamentul acestora, rezultând în evitarea zonelor din aria de influență a lucrărilor (în cazul siturilor din Comana sau a ROSCI0088 chiar în interiorul acestora). La acest moment este incertă semnificația impactului în privința perturbării activității speciilor fiind necesare modelări ale efectelor generate de proiect.

Tot în această etapă se poate înregistra o creștere a mortalității în principal în cazul populațiilor speciilor cu mobilitate redusă (amfibieni și reptile, unele specii de nevertebrate) în urma intervențiilor de curățare a căii ferate deja existente (strivirea indivizilor), precum și ca urmare a coliziunii cu traficul de șantier. Asupra speciilor de amfibieni, reptile și nevertebrate din situl ROSCI0043 poate să apară un impact semnificativ asupra efectivelor populaționale ca urmare a implementării proiectului.

- **Etapă de operare a proiectului**

În această etapă se estimează a se produce următoarele tipuri de impacturi: alterarea habitatelor, perturbarea activității speciilor, reducerea efectivelor populaționale ale speciilor și fragmentarea habitatelor.

Alterarea habitatelor. Trenurile pot fi considerate vectori de dispersie pentru speciile de plante alohtone invazive, conducând la răspândirea acestora în zona căii ferate. Totodată, acest fenomen poate fi favorizat și prin realizarea lucrărilor de întreținere a căii ferate (curățarea vegetației).

O altă posibilitate de alterare a habitatelor în perioada de operare este reprezentată de poluarea sistemelor acvatice, respectiv a cursurilor de apă intersectate de proiect ca urmare a unor scurgeri accidentale de substanțe poluante în apă. Astfel, în situația în care acest lucru se declanșează în amonte de potențiale habitate favorabile pentru specii acvatice, poate apărea un potențial impact asupra habitatelor speciilor de ihtiofaună, herpetofauna, păsări (dependente de habitate acvatice), *Lutra lutra*, ca urmare a poluării accidentale. Cu toate acestea, nu se consideră că impactul în această situație ar putea afecta semnificativ habitatele speciilor.

Perturbarea activității speciilor. În perioada de operare, nivelul de zgomot și vibrații reprezintă o sursă de disconfort pentru unele specii de animale din proximitatea căii ferate. La acest moment este incertă semnificația impactului în privința perturbării activității speciilor fiind necesare modelări ale efectelor generate de proiect.

Reducerea efectivelor populaționale ale speciilor de faună. Există posibilitatea creșterii ratei de mortalitate ca urmare a traficului feroviar (crește riscul de coliziune simultan cu creșterea numărului de trenuri), la nivelul unui spectru larg de specii. Având în vedere faptul că proiectul presupune electrificarea căii ferate pe toată lungimea traseului, există un risc ridicat de coliziune în special în rândul speciilor de păsări și lilieci, în unele situații proiectul conducând chiar la apariția unui impact semnificativ asupra unora dintre specii. Riscul de coliziune este totodată posibil și în cazul speciilor de nevertebrate, herpetofaună și mamifere, potențiale impacturi

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 223

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

semnificative fiind identificate în cazul speciilor *Lucanus cervus*, *Morimus funereus*, *Lycaena dispar*, *Coenagrion ornatum*, *Emys orbicularis*, *Bombina bombina*, *Myotis myotis* (ROSCI0043 Comana), *Lutra lutra* (ROSCI0088).

Fragmentarea habitatelor. Barierele fizice și comportamentale limitează sau împiedică dispersia sau deplasarea liberă a speciilor în cadrul arealelor lor potențiale de distribuție. Această situație poate fi evidențiată ca fragmentare comportamentală, fiind identificată în cazul speciei *Lutra lutra* din situl Natura 2000 ROSCI0088, impactul fiind însă nesemnificativ.

Considerând cerințele incluse în Circulara Ministerului Mediului nr. 4654/02.07.2020, pentru prezentul proiect au fost analizate potențialele impacturi în funcție de Obiectivele de Conservare Specifice stabilite de ANANP pentru siturile ROSCI0043 Comana, ROSPA0022 Comana, ROSPA0090 Ostrovul Lung-Gostinu, ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia și ROSPA0108 Vedeia Dunăre. Rezultatele acestei analize sunt prezentate anexat (Anexa B).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 224

Cod: RIM- 207-R3





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

14 INFORMAȚII PRIVIND CORPURILE DE APĂ INTERSECTATE DE PROIECT

14.1 LOCALIZAREA PROIECTULUI ÎN RELAȚIE CU CORPURILE DE APĂ

14.1.1 Bazinul hidrografic

Proiectul este localizat în Bazinele hidrografice Argeș-Vedea și Dobrogea-Litoral.

Bazinul hidrografic Argeș-Vedea este situat în partea de sud a țării, învecinându-se cu bazinele hidrografice ale Oltului (la nord și vest), fluviul Dunărea la sud și bazinul hidrografic al Ialomiței la vest. Pe teritoriul României, spațiul hidrografic Argeș-Vedea cuprinde subbazinele Argeș, Vedea și Călmățui (și o parte din bazinul Dunării). Cursul de apă Dunărea intersectat de proiect face parte din Bazinul hidrografic Dobrogea-Litoral.

14.1.2 Cursuri de apă de suprafață

Cursurile de apă cadastrate intersectate de proiect sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 14-1 Cursuri de apă de suprafață intersectate de proiect

Bazin hidrografic	Cod cadastral	Denumire curs de apă	Confluență cu:
Argeș-Vedea	X 1.....	Arges	Neajlov
	X 1.23....	Neajlov	Argeș
	X 1.23.13...	Gurban	Sabar
	X 1.24....	Sabar (Râstoaca)	Cocioc
	X 1.25....	Dâmbovița	Colentina
Dobrogea-Litoral	XIV_1.....	Dunărea	Marten2

14.1.3 Corpuri de apă de suprafață

Proiectul intersectează 6 de corpuri de apă de suprafață. Detalii referitoare la lucrările ce se vor desfășura în zona corpurilor de apă (ex: poduri, podețe, consolidări etc.) sunt prezentate în capitolul 3 al prezentului Memoriu. În următorul tabel sunt prezentate corpurile de apă intersectate.

Tabelul nr. 14-2 Corpuri de apă de suprafață intersectate de proiect

Nr. crt.	Cod spațiu hidrografic	Bazinul hidrografic	Denumire corp de apă	Codul corpului de apă
1	RO10	Argeș-Vedea	Ag/D-Ta (C, Desc-Crivina-Rosu)	RORW10.1_B5_C
2	RO10		Dâmbovița : Aval Statie De Tratare Arcuda - Intrare Ac. Lacul Morii	RORW10.1.25_B7
3	RO06		Oncesti (Salba Lacuri)	RORW14.1.33_B1
4	RO04		Arges: Sector Aval Ac. Mihăilești - Amonte Confluența Dâmbovița	RORW10.1_B6

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 225
Cod: RIM- 207-R3COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SAAsocierea
BAICONS IMPEX SRL

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE

Nr. crt.	Cod spațiu hidrografic	Bazinul hidrografic	Denumire corp de apă	Codul corpului de apă
5	RO10		Neajlov: Aval Balta Comana - Confluența Argeș	RORW10.1.23_B4
6	RO10		Sabar: Vârteju - Confluența Argeș	RORW10.1.24_B3
7	RO6	Dobrogea-Litoral	DUNAREA PORTILE DE FIER 2-CHICIU	RORW14.1_B3

În figura următoare sunt prezentate corpurile de apă de suprafață intersectate de ampriza proiectului. Este necesar de menționat faptul că intersecțiile amprizei cu corpurile de apă sunt reprezentate în figură cu o culoare corespunzătoare pentru fiecare corp de apă. Analiza intersecțiilor s-a realizat folosind datele furnizate de beneficiar (ampriza proiectului) și datele spațiale pentru corpurile de apă disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu (European Environment Agency <https://www.eea.europa.eu/>).

Starea ecologică/potențialul ecologic pentru corpurile de apă de suprafață sunt tratate în secțiunea următoare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:

Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

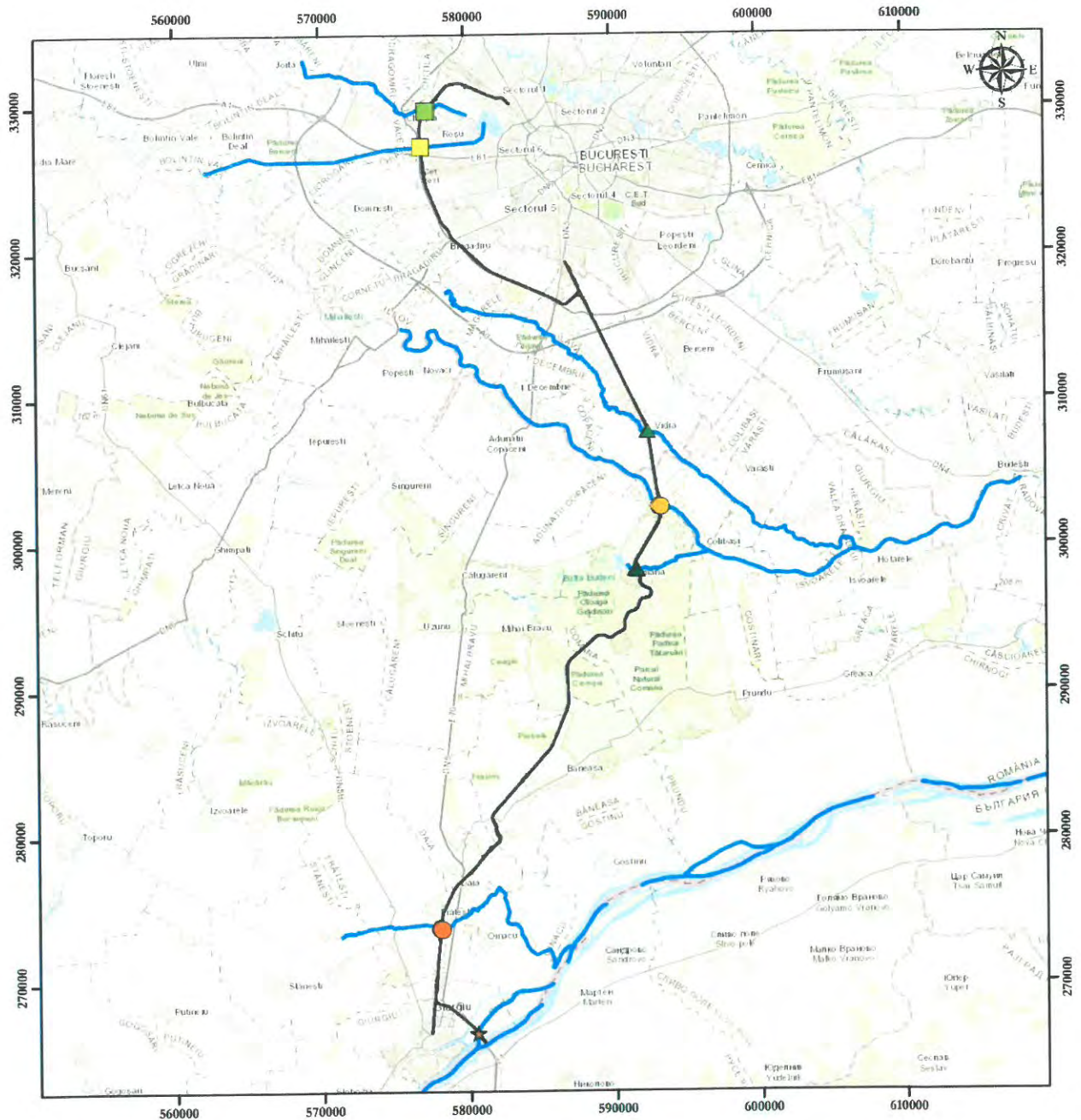
Nr. pg. 226

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE



Legendă

- | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|----------------|
| — | Ampriza proiectului | ■ | RORW10.1.25_B7 |
| — | Corpuri de apă intersectate | ■ | RORW10.1_B5_C |
| Puncte de intersecție | | | |
| ▲ | RORW10.1.23_B4 | ● | RORW10.1_B6 |
| ▲ | RORW10.1.24_B3 | ● | RORW14.1.33_B1 |
| ★ | RORW14.1_B3 | | |

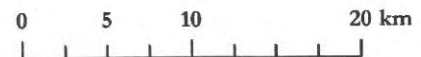


Figura nr. 14-1 Corpurile de apă intersectate de proiectul liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 227
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

14.1.4 Corpuri de apă subterane

În zona proiectului au fost identificate 5 corpuri de apă subterană: ROAG03 Colentina, RODL06 Platforma Valahă, ROAG05 Lunca și Terassele Râului Argeș, ROAG11 Bucuresti-Slobozia (Nisipurile de Mostiștea), ROAG12 Estul Depresiunii Valahe.

Conform Planurilor de Management ale Spațiilor Hidrografice Argeș-Vedea și Dobrogea-Litoral, **starea chimică și cantitativă** a corpurilor de apă subterană este **bună**, la niciunul dintre parametri analizați nefiind stabilite suprafețe afectate care să depășească 20% din suprafața întregului corp de apă subterană.

În următoarea figură sunt reprezentate corpurile de apă subterane intersectate de proiectul liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 228

Cod: RIM- 207-R3

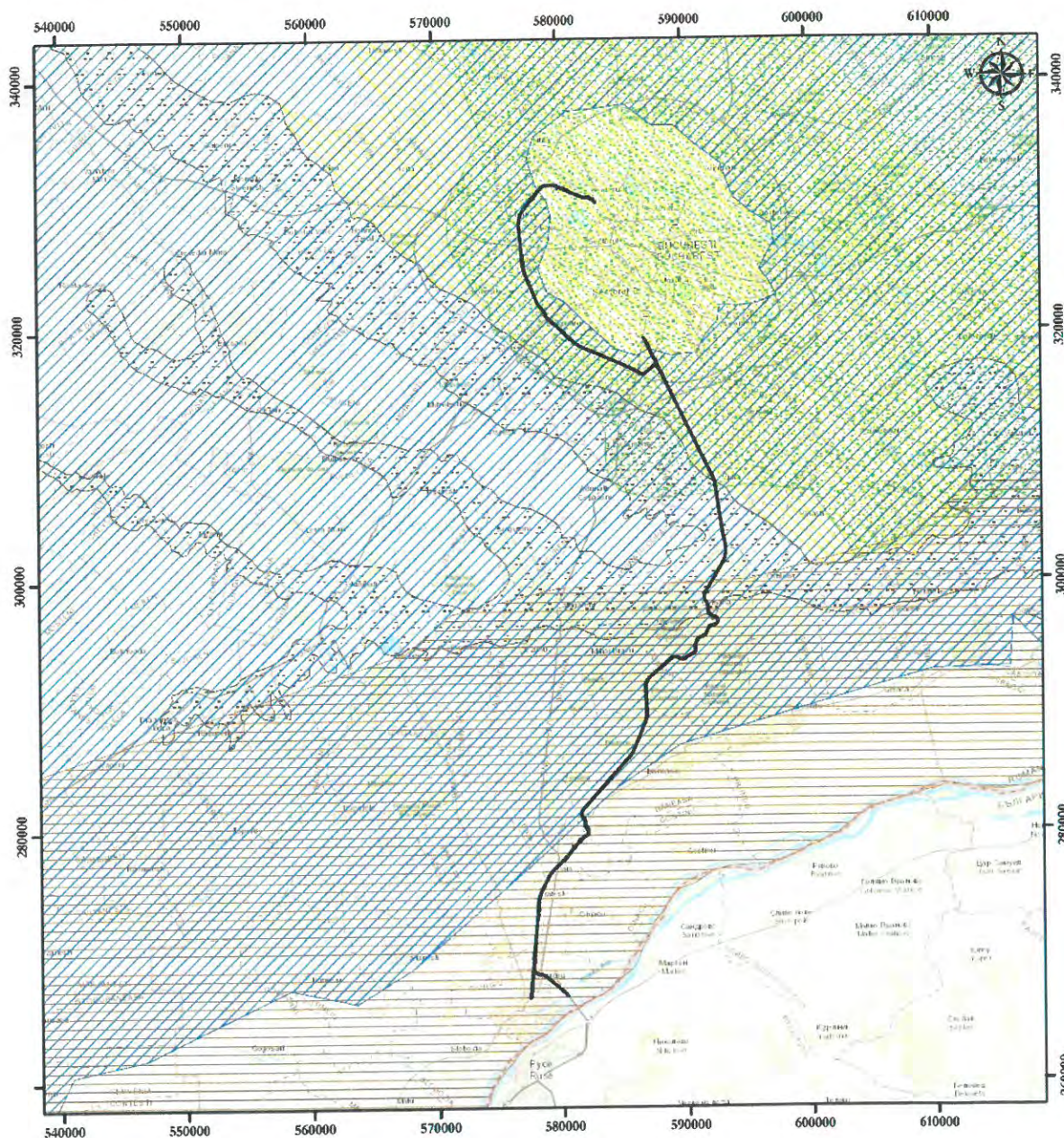


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ MEMORIU DE PREZENTARE



Legendă

- Ampriza proiectului
- Corpuri de apă subterană
- ROAG03
- ROAG05
- ROAG11
- ROAG12
- RODL06



Figura nr. 14-2 Corpurile de apă subterane intersectate de proiectul liniei de cale ferată
București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 229
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

14.2 OBIECTIVELE DE MEDIU ALE CORPURILOR DE APĂ INTERSECTATE

14.2.1 Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă de suprafață

Obiectivele de mediu stabilite în cadrul Planurilor de Management ale Spațiilor Bazinale, ciclul II, pentru corpurile de apă influențate sau potențial influențate de proiect sunt redată în tabelul următor.

Tabelul nr. 14-3 Prezentarea stării actuale și a obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă de suprafață intersectate de proiect și a termenelor pentru atingerea acestora

Nr. crt.	Codul și numele corpului de apă	Zone protejate	Starea evaluată a corpului de apă		Obiectiv de mediu		Termenul de atingere al obiectivului	
			Stare ecologică	Stare chimică	Stare ecologică	Stare chimică	Stare ecologică	Stare chimică
1	RORW10.1_B5_C- Ag/D-Ta (C, Desc-Crivina-Roșu)	SCI/ SPA	Bună	Bună	Potențial ecologic bun	Bună	2015	2015
2	RORW10.1.25_B7 - Dâmbovița : Aval Stație De Tratare Arcuda - Intrare Ac. Lacul Morii	SCI/ SPA	Moderată	Bună	Potențial ecologic bun	Bună	2015	2015
3	RORW14.1.33_B1-Oncești(Salba Lacuri)	SCI/ SPA	Moderată	Bună	Potențial ecologic bun	Bună	2015	2015
4	RORW10.1_B6- Argeș: Sector Aval Ac. Mihăilești - Amonte Confluența Dâmbovița	SCI/ SPA	Moderată	Bună	Potențial ecologic bun	Bună	2015	2015
5	RORW10.1.23_B4 -Neajlov: Aval Balta Comana - Confluența Argeș	SCI/ SPA	Moderată	Bună	Stare ecologică bună	Bună	2015	2015
6	RORW10.1.24_B3 -Sabar: Varteju - Confluența Argeș	SCI /SPA	Bună	Bună	Stare ecologică bună	Bună	2015	2015
7	RORW14.1_B3 - DUNAREA PORTILE DE FIER 2-CHICIU	Zone de protecție pentru captări; Zone de protecție pentru speciile acvatice; Zone de protecție pentru habitate și specii.	Moderată	Proastă	Potențial ecologic bun	Bună	2015	2015

14.2.2 Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă subterană

În cazul corpurilor de apă subterană din zona proiectului, starea calitativă și cantitativă a fost determinată ca fiind bună conform Planul de Management ale Spațiilor Hidrografice Argeș-Vedea și Dobrogea-Litoral. În următorul tabel sunt prezentate corpurile de apă subterană, starea acestora și obiectivele de mediu.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 230
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL



INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Tabelul nr. 14-4 Starea și obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterane intersectate de proiect și a termenelor pentru atingere a acestora

Denumire corp de apă subterană	Cod	Stare		Obiectiv de mediu - Stare		Termenul de atingere al obiectivului	
		Cantitativă	Chimică	Cantitativă	Calitativă	Cantitativă	Calitativă
Colentina	ROAG03	Bună	Bună	Bună	Slabă	2015	2015
Lunca și Terasele Râului Argeș	ROAG05	Bună	Slabă	Bună	Bună	2015	2027
Bucuresti Slobozia(Nisipurile De Mostistea)	ROAG11	Bună	Bună	Bună	Bună	2015	2015
Estul Depres. Valahe	ROAG12	Bună	Bună	Bună	Bună	2015	2015
Platforma Valaha	RODL06	Bună	Bună	Bună	Bună	2015	2015

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 231

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

15 CRITERIILE PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI APLICATE PROIECTULUI

15.1 CARACTERISTICILE PROIECTULUI

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul constă în modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră și are o lungime de 93,457 km proiectat și leagă capitala țării de Bulgaria, respectiv de Portul Giurgiu.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Proiectul poate genera impact cumulat cu o serie de proiecte de infrastructura rutieră, feroviară, dar și infrastructură de apă și apă uzată.

În zona analizată au fost identificate mai multe proiecte cu potențial de cumulare cu proiectul prezent, unele fiind deja în exploatare, iar altele dintre acestea fiind în prezent în curs de execuție. Având în vedere acest aspect, se poate considera posibil ca impactul rezultat în urma cumulării cu proiectele aflate în execuție să fie unul semnificativ (un exemplu de proiect ce poate contribui la apariția unui impact cumulat semnificativ este cel de îmbunătățire a condițiilor navigabile de pe Dunăre), în situația în care acestea nu vor fi finalizate la momentul începerii perioadei de execuție a prezentului proiect.

Implementarea proiectului poate genera impact cumulat în special cu proiectul “Redeschiderea circulației feroviare peste pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana” aflat în prezent în faza de execuție.

În ceea ce privește cumulare cu proiectele de infrastructură rutieră, modernizarea căii ferate va atrage traficul de pe drumurile existente, astfel că la nivelul localităților traversate în prezent de drumurile naționale se va reduce volumul de trafic, dar și nivelul emisiilor de poluanți atmosferici.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite pentru realizarea proiectului sunt: agregatele minerale (pământ, nisip, piatră spartă, agregate naturale, lemn) și apa tehnologică.

Suprafața ocupată definitiv este de 332,9 ha, iar o parte din această suprafață ocupată de lucrările prevăzute în proiect se află în gestiunea/ administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA (titularul proiectului) (243,43 ha).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



Nr. pg. 232

Cod: RIM- 207-R3

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Principalele tipuri de deșeuri produse și gestionate precum cantitățile estimative generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare au fost detaliate în secțiunile anterioare ale prezentului raport.

e) Poluarea și alte efecte negative

Majoritatea efectelor se vor manifesta în perioada realizării lucrărilor de construcție, dar vor fi temporare și reversibile. În această perioadă vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport, dar și altele (detalierea surselor principale de poluare se regăsește anterior în studiu).

În perioada de operare se preconizează o reducere a nivelului poluării la nivelul localităților traversate de drumurile județene, respectiv naționale, deoarece calea ferată va prelua o parte din traficul de pe aceste drumuri. Totodată, prin electrificarea întregii căi ferate se așteaptă reducerea noxelor produse ca urmare a utilizării combustibililor.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Ca urmare a dării în exploatare a căii ferate electrificate se va reduce traficul rutier și implicit numărul accidentelor rutiere, în consecință riscul producerii unor poluări accidentale este minor. Totodată, implementarea proiectului presupune electrificare pe întregul traseu, fapt care conduce la reducerea semnificativă a emisiilor atmosferice, dar și a gazelor cu efect de seră în contextul schimbărilor climatice.

Modernizarea căii ferate nu va conduce la creșterea riscurilor asociate schimbărilor climatice.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Principalul aspect ce poate fi luat în considerare în cazul riscurilor pentru sănătatea umană este creșterea nivelului de zgomot ca urmare a desfășurării traficului feroviar în zona de implementare a proiectului. Totodată, în perioada de construcție există posibilitatea de apariție a emisiilor atmosferice ca urmare a desfășurării traficului de șantier. Totuși, nu se așteaptă impacturi semnificative ale proiectului asupra sănătății umane.

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 233
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

15.2 AMPLASAREA PROIECTULUI

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Proiectul va fi realizat pe teritoriul administrativ al municipiului București, dar și a județelor Ilfov și Giurgiu.

Terenurile ocupate de lucrări sunt cele ocupate în prezent de calea ferată care nu se află în funcțiune și zone adiacente acestora.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestora

O parte din resursele naturale necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ce privește exploatarea resurselor naturale.

Aproximativ 70% din piatra spartă rezultată din lucrare se va folosi la amenajarea drumurilor tehnologice/de întreținere propuse prin proiect. Nu se vor folosi materiale din ariile naturale protejate.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Traseul CF București – Giurgiu intersectează 6 cursuri de apă de suprafață, traversând mai multe ecosisteme acvatice, trece prin vecinătatea (aproximativ 500 m) Bălții Comana, parte din Parcul Natural Comana. Râurile și corpurile de apă traversate de CF sunt prezentate în detaliu în capitolul 14 al prezentului Memoriu.

2. Zone costiere și mediul marin

Nu este cazul.

3. Zonele montane și forestiere

Pentru realizarea proiectului va fi necesară scoaterea din fondul forestier național a unor suprafețe de pădure. Defrișările prevăzute în proiect se vor realiza în UAT Măgurele (3889 m²), UAT Comana (16483 m²) și în UAT Mihai Bravu (11566 m²).

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 234
Cod: RIM- 207-R3



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



Asocierea
INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Proiectul intersectează trei situri Natura 2000, respectiv ROSCI0043 Comana și ROSPA0022 Comana, dar și ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia și se învecinează cu alte arii naturale protejate, respectiv ROSPA0090 Ostrovul Lung-Gostinu și ROSPA0108 Vedeia-Dunăre, RONPA0663 Pădurea Oloaga-Grădinari (inclusă în PN Comana), RONPA0436 Pădurea Padina Tătarului (inclusă în PN Comana).

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Nu este cazul.

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populației

Nu este cazul, traseul căii ferate nu străbate zone cu densitate mare a populației.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Conform Listei Monumentelor Istorice (2015) aprobată prin Ordinul nr. 2314/2004, cu modificările și completările ulterioare, Repertoriului Arheologic Național (cImeC) și Institutului Național al Patrimoniului – eGISpat România, în vecinătatea zonei de dezvoltare a proiectului s-au identificat o serie de monumente istorice, situri arheologice și monumente arhitecturale (36 astfel de zone), prezentate în detaliu în secțiunile anterioare (secțiunea 5.2) ale Memoriului de prezentare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



Asocierea
BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 235

Cod: RIM- 207-R3



INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

15.3 TIPURI ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

În cazul majorității formelor de impact asociate proiectului, efectele pot apărea până la distanțe de 700 m (în mod precaut ar trebui considerată o distanță de 1 km) față de limitele proiectului. Totodată, proiectul are potențial de fragmentare a habitatelor speciilor de faună sălbatică, impact care se poate resimți la distanțe de kilometri față de axul proiectului, atât la nord cât și la sud de acesta.

b) Natura impactului

În perioada execuției lucrărilor de construcție precum și în perioada de operare va fi înregistrat atât impact direct (ex: ocuparea de suprafețe de teren, emisii de pulberi, creșterea nivelului de zgomot), cât și indirect (ex: poluare în funcție de natura poluantului și manifestarea locală).

c) Natura transfrontalieră a impactului

Punctul final al proiectului este localizat la granița cu Bulgaria. Nu au fost identificate efecte care să conducă la forme de impact pe suprafața teritoriului statului Bulgar.

d) Intensitatea și complexitatea impactului

Pe termen scurt, pe timpul desfășurării lucrărilor propuse, impactul asupra solului, subsolului, stării de sănătate și confortului populației, florei și faunei din zonă va fi negativ, dar reversibil, cu excepția ocupării permanente de terenuri.

Pe termen mediu și lung, adică după finalizarea lucrărilor, impactul asupra factorilor de mediu: aer, starea de sănătate a populației, flora și fauna este continuu, cel mai probabil nesemnificativ.

e) Probabilitatea impactului

Foarte probabil.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Durata de manifestare a impacturilor specifice etapei de execuție nu va depăși durata de execuție de 36 de luni necesară finalizării etapei, excepție făcând potențialul impact asupra solului (caracter permanent). Frecvența manifestării impactului asupra așezărilor umane și a ecosistemelor terestre este legată de activitățile fronturilor de lucru, fiind impacturi cauzate în mare parte de creșterea nivelului de zgomot și prezența echipelor de lucru.

În perioada de operare, impactul potențial este dictat de graficul de mers al trenurilor, având o durată nelimitată în teorie.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant:



BAICONS IMPEX SRL

Nr. pg. 236

Cod: RIM- 207-R3



Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD-GIURGIU NORD FRONTIERĂ
MEMORIU DE PREZENTARE**g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Impactul proiectului se cumulează cu cel al infrastructurilor de transport (auto și feroviar), precum și cu infrastructurile de apă canal din zonă existente sau propuse. Principalul proiect cu care se cumulează proiectul prezent și care se află în execuție în prezent este "Redeschiderea circulației feroviare peste pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana". Detalii se regăsesc în secțiunile anterioare.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

În cadrul Memoriului de prezentare au fost propuse măsuri pentru reducerea impactului asupra fiecărui factor de mediu. Acestea li se vor adăuga măsuri suplimentare detaliate în cadrul RIM, ce vor fi stabilite după analiza detaliată a impactului.

Întocmit,

**Asocierea BAICONS IMPEX S.R.L. – INGENIERIA
ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA**
Subcontractor EPC CONSULTANȚĂ DE MEDIU SRL

APROBAT / SEMNĂTURA

Reprezentant Asociere
Manager de proiect/ Coordonator echipă:
Marin BAICU

**VERIFICAT / SEMNĂTURA**

Expert de mediu:
Marius Costin NISTORESCU

ELABORAT/ SEMNĂTURA

Ing. Alexandra DOBA

Ecolog Silvia BORLEA

Ecolog Florentina GRIGORESCU

Geograf Theodor LUPEI

Geograf Felicia PETRESCU

Ing. Valentina COMAN

Biolog Andreea BADEA

Ing. Mihaela ȘTEFĂNESCU

Ing. Mihaela PORUMBEANU

Ing. Georgiana DONE

Ing. Adrian VARDIANU

Semnătura și ștampila titularului,

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE "CFR" SA**

Director General Adjunct Proiecte
cu Finanțare Externă

Monica Maria MIHĂILEANU



Director Direcția Pregătire Proiecte
cu Finanțare Externă

Manuela BADEA

Șef Serviciu

Beneficiar:

Proiectant:

Nr. pg. 237

Cod: RIM- 207-R3

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

